



16-38HXLE

Wheel Horse® Ajoleikkuri

Mallinro 71242—Sarjanrosta 220010001 alkaen

Käyttöopas



Suomi (SF)

Sisältö

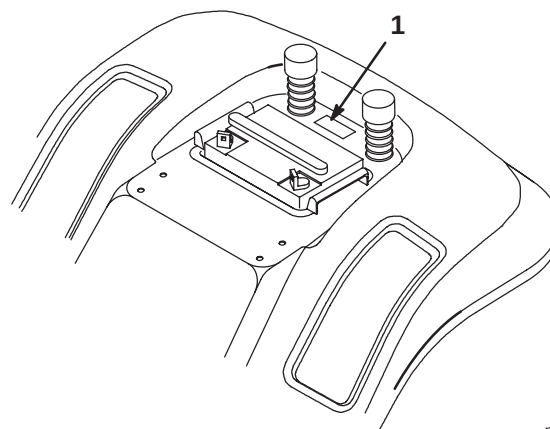
	Sivu
Johdanto	2
Turvaohjeet	3
Ajettavien kelaleikkureiden turvallinen käyttö ...	3
Turvalliset käyttötavat	3
Toro-ajoleikkurien turvallisuus	5
Äänenpaineen taso	5
Äänitehon taso	5
Väriäntaso	5
Kaltevuuskaavio	7
Turva- ja ohjetarrat	9
Bensiini ja öljy	12
Bensiinisuositus	12
Stabilointi-/lisäaineen käyttö	12
Polttoainesäiliön täyttö	12
Moottorin öljymäärän tarkistus	12
Käyttö	13
Muista aina turvallisuus	13
Ohjauslaitteet	13
Seisontajarru	13
Istuimen säätö	14
Ajovalot	14
Teräkytkimen (voimanotto) käyttö	14
Leikkuukorkeuden säätö	14
Leikkurin pyörien säätö	15
Moottorin käynnistys ja pysäytys	15
Turvajärjestelmä	16
Turvajärjestelmän testaus	17
Koneen työntäminen käsin	17
Ajaminen eteen ja taakse	17
Koneen pysäytys	18
Leikkuujäte	18
Poistolevyn asennus	18
Vihjeitä ruohonleikkuuseen	19
Kunnossapito	20
Kunnossapidon suositustaulukko	20
Moottoriöljyn huolto	21
Akun huolto	22
Jarrujen huolto	24
Rasvaus ja voitelu	25
Ilmanpuhdistimen huolto	25
Sytytystulpan huolto	26

	Sivu
Jäähdytysjärjestelmän puhdistus	27
Rengaspaineen tarkistus	27
Polttoainesäiliön tyhjennys	27
Polttoainesuodattimen vaihto	27
Vaihteistoöljyn huolto	28
Sulakkeen huolto	28
Ajovalojen huolto	28
Terän huolto	29
Leikkuukoneen irrotus	30
Leikkuukoneen asennus	32
Terän käyttöhihnan vaihto	33
Leikkuukoneen sivusuuntainen taseaus	34
Terän pituussuuntainen kaltevuus	34
Leikkuukoneen alapuolen pesu	36
KytKentäkaavio	37
Puhdistus ja säilytys	38
Vianetsintä	39

Johdanto

Lue tämä käyttöohje huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti. Tämän käyttöohjeen tiedoilla sinä ja muut käyttäjät pystytte välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Vaikka Toro suunnittelee ja valmistaa turvallisia tuotteita, olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuvassa 1 on näkyvillä laitteen malli- ja sarjanumeron sijainti.



m-1856

Kuva1

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti

Kirjoita tuotteen malli- ja sarjanumero alla olevaan tilaan vastaisen varalle:

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöohjeessa kerrotaan mahdollisista vaaroista ja annetaan erityisiä turvaohjeita, joiden avulla sinä ja muut käyttäjät voitte välttyä henkilövahingoilta ja jopa hengenvaaralta. Sanoilla **Hengenvaara**, **Vaaraja** **Varoitus** ilmaistaan uhkan astetta. Ole kuitenkin aina äärimmäisen varovainen, uhkan asteesta riippumatta.

Hengenvaara ilmaisee erittäin vakavaa uhkaa, josta on seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varo-ohjeet laiminlyödään.

Vaara ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varo-ohjeet laiminlyödään.

Varoitus ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena pieni tai kohtalainen tapaturma, jos suositellut varo-ohjeet laiminlyödään.

Lisäksi tässä oppaassa käytetään kahta muuta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus:** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Turvaohjeet

Ajettavien kelaleikkureiden turvallinen käyttö

Tämä kone täyttää tai jopa ylittää valmistushetkellä voimassa olevat eurooppalaiset standardit. Mikäli laitetta kuitenkin käytetään tai huolletaan epäasianmukaisesti, on tapaturman riski olemassa. Vähennä loukkaantumisriskiä noudattamalla näitä turvaohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkintä ▲, joka tarkoittaa VAROITUSTA, VAARAA TAI HENGENVAARAA — ”henkilöturvallisuusohjeet”. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Turvalliset käyttötavat

Seuraavat ohjeet ovat CENin standardista EN 836:1997.

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä heittää esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita vakavan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

Koulutus

- Lue ohjeet huolellisesti. Tutustu hallintalaitteisiin ja laitteen asianmukaiseen käyttöön.
- Älä koskaan anna lasten tai näihin ohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää ruohonleikkuria. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun lähistöllä on ihmisiä (varsinkin lapsia) tai lemmikkieläimiä.
- Muista, että käyttäjä vastaa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuneista vahingoista.
- Älä kuljeta mukana matkustajia.
- Kaikkien konetta ajavien tulee hankkia ammattimaista ja käytännöllistä opastusta. Opastuksen tulee painottaa seuraavia seikkoja:
 - ajoleikkureilla on työskenneltävä huolellisesti ja keskittyneesti,
 - rinteessä luisuvaa ajoleikkuria ei saada takaisin hallintaan painamalla jarrua. Hallinnan menettämisen yleisimmät syyt ovat:
 - pyörien riittämätön pito,
 - liian suuri ajonopeus,
 - puutteellinen jarrutus,
 - konetyypin sopimattomuus tehtävään,
 - piittamattomuus maaperän ominaisuuksista, varsinkin kaltevuudesta,
 - virheellinen kiinnitys tai kuorman jakauma.

Valmistelut

- Käytä tukevia kenkiä ja pitkiä housuja aina, kun leikkaat ruohoa. Älä käytä laitetta avojaloin tai avoimissa sandaaleissa.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla laitetta on tarkoitus käyttää ja poista kaikki esineet, jotka se voi singota.
- **Vaara** – Polttoaine on erittäin tulenarkaa.
 - Säilytä polttoaine tähän tarkoitukseen suunnitelluissa säiliöissä.
 - Täytä polttoainesäiliö aina ulkona äläkä tupakoi täyttäessäsi polttoainesäiliötä.
 - Lisää polttoaine ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai lämmin.
 - Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois alueelta, jolla on polttoaineroiskeita. Vältä luomasta minkäänlaisia kipinälähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hälvenneet.
 - Asenna kaikki polttoainesäiliöt ja säiliöiden korkit huolellisesti.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Tarkasta aina ennen käyttöä silmämääräisesti, että terät, terien pultit ja leikkuukokoonpano eivät ole kuluneet tai vaurioituneet. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet terät ja pultit sarjoissa, jotta tasapaino säilyy.
- Ole varovainen käsitellessäsi moniteräisiä koneita, sillä yhden terän kääntäminen saattaa kääntää myös muita teriä.

Käyttö

- Älä käytä moottoria ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä vaarallista häikäasua.
- Leikkaa ruohoa vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Vapauta kaikki terien kiinnikkeet ja vaihda vapaalle ennen moottorin käynnistämistä.
- Älä käytä rinteillä, joiden kaltevuus on yli
 - 5° kun leikataan rinteiden suuntaisesti,
 - 10° kun leikataan ylämäkeen,
 - 15° kun leikataan alamäkeen.

- Muista, ettei turvallista kaltevuutta olekaan. Ruohorinteillä ajettaessa on oltava erityisen varovainen. Kaatumisen ehkäisemiseksi:
 - älä käynnistä tai pysähdy äkillisesti ajaessasi ylä- tai alamäkeen,
 - kytke kytkin hitaasti ja pidä vaihde aina päällä, varsinkin alamäkeen ajettaessa,
 - koneen nopeus on pidettävä alhaisena rinteillä ja jyrkissä käännoksissa,
 - varo töyssyjä, kuoppia ja muita piileviä vaaroja,
 - älä koskaan leikkaa ruohoa rinteiden poikittaissuunnassa, ellei ruohonleikkuria ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- Ole varovainen vetäessäsi kuormia tai käyttäessäsi raskaita laitteita.
 - Käytä vain hyväksytyjä vetoaisien kiinnityskohtia.
 - Käytä vain turvallisesti hallittavissa olevia kuormia.
 - Älä tee jyrkkiä käännoksia. Ole varovainen peruuttaessasi.
 - Käytä vastapaino(j)a tai rengaspainoja, jos ohjekirjassa näin neuvotaan.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä.
- Pysäytä terien pyörintä, ennen kuin ylität muun kuin ruohopinnan.
- Kun käytät lisälaitteita, älä koskaan ohjaa leikkuujätteen poistoa ihmisten päälle tai päästä ketään koneen lähelle käytön aikana.
- Älä koskaan käytä konetta, jonka suojukset ovat vaurioituneet tai jossa ei ole suojalaitteita.
- Älä muuta moottorin keskipakosäätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen ylikierroksilla lisää henkilövahingon riskiä.
- Ennen käyttäjän paikalta poistumista:
 - vapauta voimanotto ja laske lisälaitteet alas,
 - vaihda vapaalle ja kytke seisontajarru,
 - pysäytä moottori ja irrota virta-avain.

- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan johto tai irrota virta-avain
 - ennen tukkeuman poistamista tai tukoksen poistamista suppilosta,
 - ennen ruohonleikkurin tarkistamista, puhdistamista tai huoltamista,
 - vieraaseen esineeseen osumisen jälkeen. Tarkista, onko ruohonleikkurissa vaurioita ja korjaa ne ennen laitteen käynnistämistä ja käyttämistä.
 - jos kone alkaa täristä epänormaalisti (tarkista heti).
- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, kun konetta siirretään tai se ei ole käytössä.
- Pysäytä moottori ja kytke lisälaitteen käyttö pois
 - ennen polttoainesäiliön täyttämistä,
 - ennen ruohonkerääjän irrottamista,
 - ennen korkeuden säätämistä, paitsi jos säätö voidaan tehdä käyttäjän paikalta käsin.
- Pienennä kaasuasetausta moottorin pysäytyksen aikana, ja jos moottorissa on sulkuventtiili, kytke polttoaineen syöttö pois päältä, kun lopetat leikkaamisen.

Kunnossapito ja säilytys

- Huolehdi, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukalla, jotta laite on turvallisessa käyttökunnossa.
- Älä säilytä laitetta, jonka säiliössä on polttoainetta, sisätiloissa, jossa kaasut voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.
- Puhdista moottori, äänenvaimennin, akkutila ja polttoaineen säilytysalue ruhosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta palovaaran vähentämiseksi.
- Tarkista säännöllisesti, ettei ruohonkerääjässä ole kulumia tai vaurioita.
- Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat turvallisuuden parantamiseksi.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ulkona.
- Ole varovainen käsitellessäsi moniteräisiä koneita, sillä yhden terän kääntäminen saattaa kääntää myös muita teriä.
- Jos kone on pysäköitävä, varastoitava tai jätettävä ilman valvontaa, laske leikkuuvälineet alas, ellei käytetä luotettavaa mekaanista lukkoa.

Toro-ajoleikkurien turvallisuus

Seuraavassa luettelossa on Toro-tuotteita koskevia turvaohjeita ja muita turvallisuustietoja, jotka sinun on syytä tietää ja jotka eivät sisälly CEN-standardeihin.

- Käytä vain Toron hyväksymiä lisälaitteita. Takuu voi raueta, jos käytetään hyväksymättömiä lisälaitteita.

Äänenpaineen taso

Tämän laitteen samanarvoinen jatkuva A-tason äänenpaine käyttäjän korvassa: 88 dB(A), joka perustuu samanlaisilla koneilla tehtyihin konedirektiivin 98/37/ETY ja sen lisäysten mukaisiin mittauksiin.

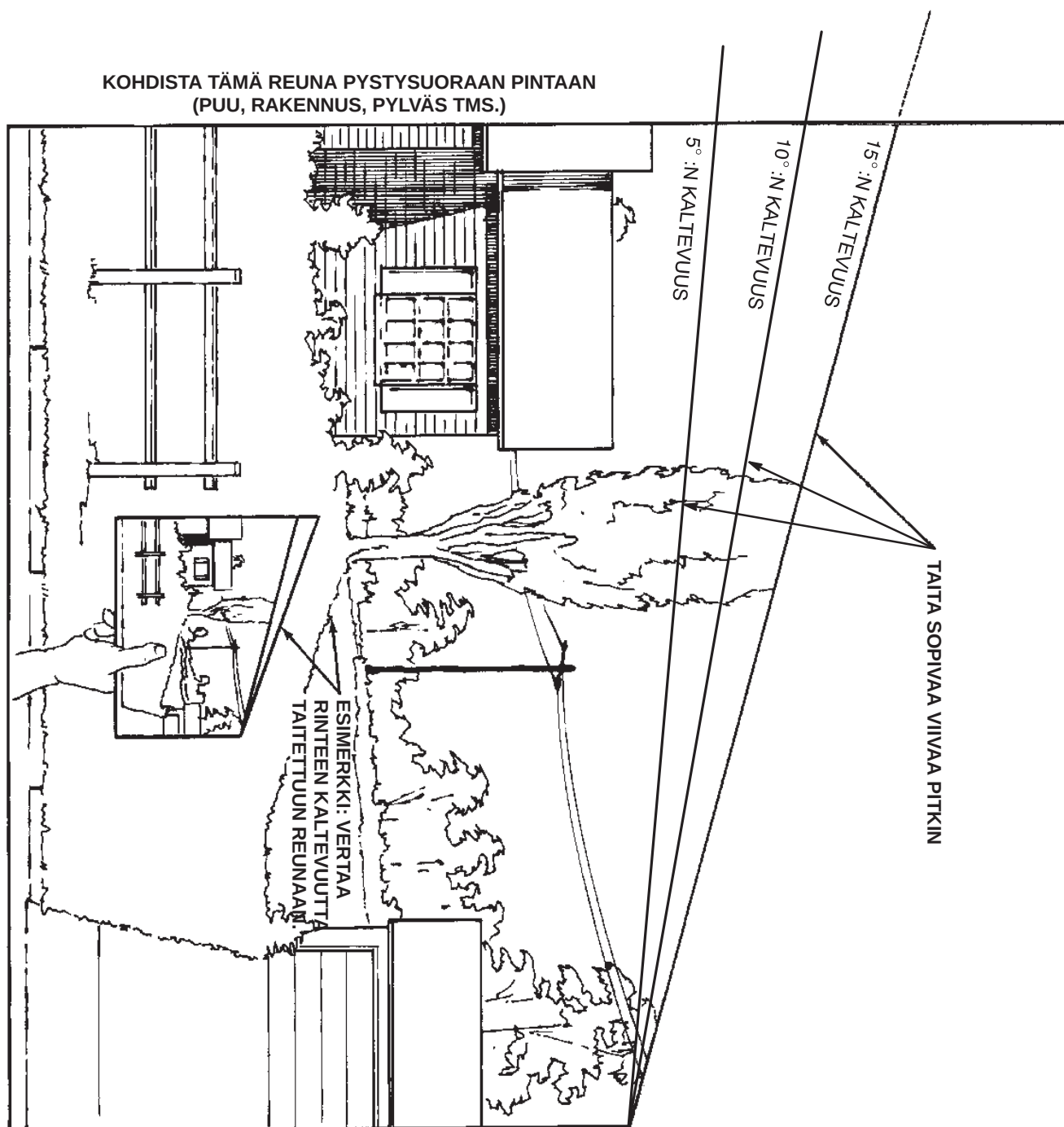
Äänitehon taso

Tämän laitteen äänitehon taso: 100 Lwa, joka perustuu samanlaisilla koneilla tehtyihin meludirektiivin 2000/14/ETY ja sen lisäysten mukaisiin mittauksiin.

Väriäntaso

Laitteen väriäntaso kahvassa on korkeintaan $4,0 \text{ m/s}^2$ ja kokonaisvärinä $0,2 \text{ m/s}^2$, perustuen samanlaisilla koneilla EN 1033 – ja EN 1032 -standardien mukaisesti tehtyihin mittauksiin.

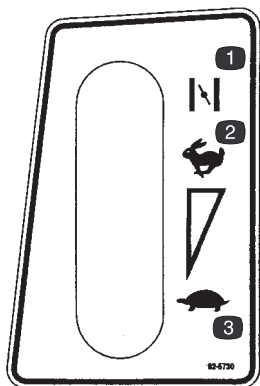
Kaltevuuskaavio



Turva- ja ohjetarrat

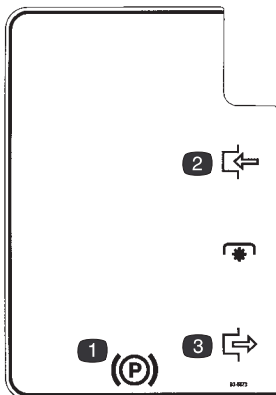


Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu näkyvälle paikalle mahdollisesti vaarallisille alueille.
Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



92-5730

1. Rikastin
2. Kaasu – nopea
3. Kaasu – hidas



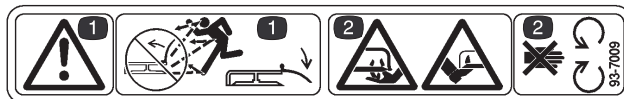
93-6673

1. Seisontajarru
2. Voimanotto – päälle
3. Voimanotto – pois päältä



99-2986

1. Murskautumis- ja silpoutumisvaara – katso taakse ja alas peruuttaessasi.
2. Älä kytke käyttöä peruutusvaihteella päälle kun lähistöllä on sivullisia.
3. Älä päästä lapsia lähelle.



93-7009

1. Esineiden sinkoutumisvaara ruohonleikkurista – pidä suuntain paikallaan.
2. Käsien ja jalkojen silpoutumis- tai irtoamisvaara – pysy etäällä pyörivistä teristä ja liikkuvista osista.



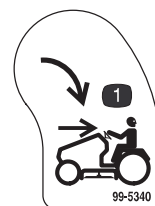
93-7010

1. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset poissa.
2. Esineiden sinkoutumisvaara ruohonleikkurista – pidä suuntain paikallaan.
3. Käsien ja jalkojen silpoutumis- tai irtoamisvaara – pysy etäällä pyörivistä teristä ja liikkuvista osista.



93-6674

1. Sormien ja käden murskautumisvaara – lue käyttöopas ennen kuin suoritat huoltotoimenpiteitä.



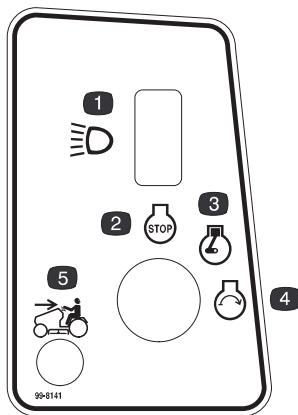
99-5340

1. KeyChoice® – käännä kun haluat leikata peruutusvaihteella.



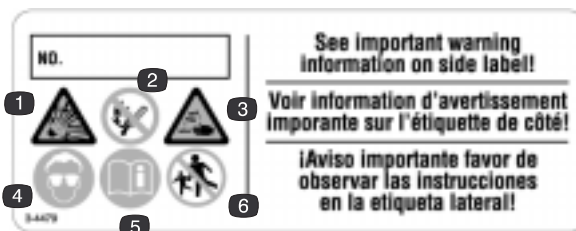
104-4164

1. Sisältää lyijyä – älä hävitä akkua roskien mukana.
2. Kierrätä
3. Käytä silmäsuojia – räjähtävät kaasut voivat aiheuttaa sokeutta ja muita vammoja.
4. Kipinät, tuli ja tupakointi kielletty
5. Rikkihappo voi aiheuttaa sokeutta tai vakavia palovammoja.
6. Huuhteile silmät heti vedellä ja hanki nopeasti lääkärin apua.
7. Maksimitäyttöviiva
8. Minimitäyttöviiva
9. Akun käyttöönotto-ohjeet.



99-8141

1. Ajovalot
2. Moottori pysäytetty
3. Moottori käynnissä
4. Moottorin käynnistys
5. Peruutuskäytön merkkivalo



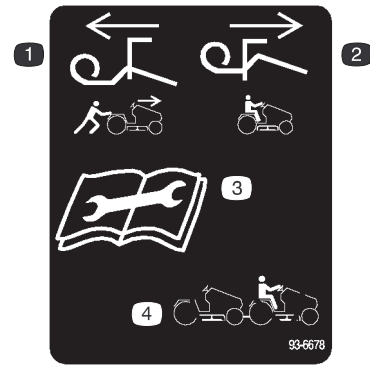
104-4163

1. Räjähdyksivaara
2. Kipinät, tuli ja tupakointi kielletty
3. Syövyttävän nesteen vaara – polttaa käden ja vahingoittaa osia
4. Käytä silmäsuojaimia
5. Lue käyttöohje.
6. Älä päästä sivullisia lähelle



93-6677

1. Vaara – leikkurista sinkoutuva esineen vaara. Pidä suuntain paikallaan.
2. Käsien ja jalkojen silpoutumis- tai irtoamisvaara – pysy etäällä pyörivistä teristä ja liikkuvista osista.



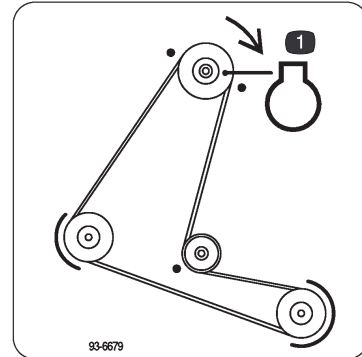
100-7449

1. Vedä kahva ulos, kun haluat työntää leikkuria.
2. Työnnä kahva sisään, kun haluat käyttää leikkuria.
3. Lue huoltotoimenpiteet käyttöoppaasta.
4. Älä hinaa leikkuria.



93-6676

1. Seisontajarrun kytkeminen: paina kytkin-/jarrupoljinta, nosta seisontajarrun vipua ja nosta jalka pois kytkin-/jarrupolkimelta.
2. Seisontajarrun vapauttaminen: paina kytkin-/jarrupoljinta.
3. Vetopyörän polkimen yläosaa painamalla kone liikkuu eteenpäin ja polkimen alaosa painamalla taaksepäin.
4. Vaara – lue käyttöohje.
5. Vaara – kaatumisvaara. Älä aja poikittain rinteisiin, joiden kaltevuus on yli 5 astetta. Älä aja ylös rinnettä, jonka kaltevuus on yli 10 astetta tai alas rinnettä, jonka kaltevuus on yli 15 astetta.
6. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset poissa.
7. Esineiden sinkoutumisvaara ruohonleikkurista – pidä suuntain paikallaan.
8. Käsien ja jalkojen silpoutumis- tai irtoamisvaara – pysy etäällä pyörivistä teristä ja liikkuvista osista.
9. Murskautumis-/silpoutumisvaara – pidä sivulliset poissa.



93-6679

1. Moottorin hihnapyörä

Bensiini ja öljy

Bensiinisuositus

Käytä lyijytöntä bensiiniä, joka sopii käytettäväksi autoissa (vähintään 85-oktaanista). Tavallista bensiiniä voidaan käyttää, jos lyijytöntä ei ole saatavilla.

Tärkeää Älä koskaan käytä metanolia, metanolia sisältävää bensiiniä tai yli 10 % etanolia sisältävää etanolin ja bensiinin seosta, koska ne saattavat vahingoittaa polttoainejärjestelmää. Älä sekoita bensiiniin öljyä.



Hengenvaara



Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt bensiini pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Lisää bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
- Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi, ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.
- Säilytä bensiiniä sille hyväksytyssä säiliössä ja pidä se poissa lasten ulottuvilta. Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Laita bensiiniastiat aina maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
- Älä täytä bensiiniastioita ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Poista bensiinikäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.
- Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

Stabilointi-/lisäaineen käyttö

Polttoaineen stabilointi-/lisäaineen käyttäminen:

- Pitää bensiinin tuoreena korkeintaan 90 päivän varastoinnin ajan. Jos varastointiaika on pitempi, tyhjennä polttoainesäiliö.
- Puhdistaa moottoria käytön aikana.
- Estää liimamaisen hartsin kerääntymisen polttoainejärjestelmään, mikä vaikeuttaisi käynnistämistä.

Tärkeää Älä käytä metanolia tai etanolia sisältäviä lisäaineita.

Lisää bensiiniin oikea määrä stabilointi-/lisäainetta.

Huomautus: Stabilointi-/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan tuoreeseen bensiiniin. Käytä stabilointiainetta aina, jottei polttoainejärjestelmään kerääntyisi hartsimaisia jäämiä.

Polttoainesäiliön täyttö

1. Sammuta moottori ja kytke seisontajarru päälle.
2. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö ja irrota korkki. Lisää tavallista lyijytöntä bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tila sallii bensiinin laajenemisen. Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen.
3. Laita polttoainesäiliön korkki huolellisesti paikalleen. Pyyhi läikkynyt bensiini pois.

Moottorin öljymäärän tarkistus

Tarkista ennen moottorin käynnistämistä ja käyttämistä moottorin kampikammion öljytaso. Katso ohjeet kohdasta Moottorin öljymäärän tarkistus, sivu 21.

Käyttö

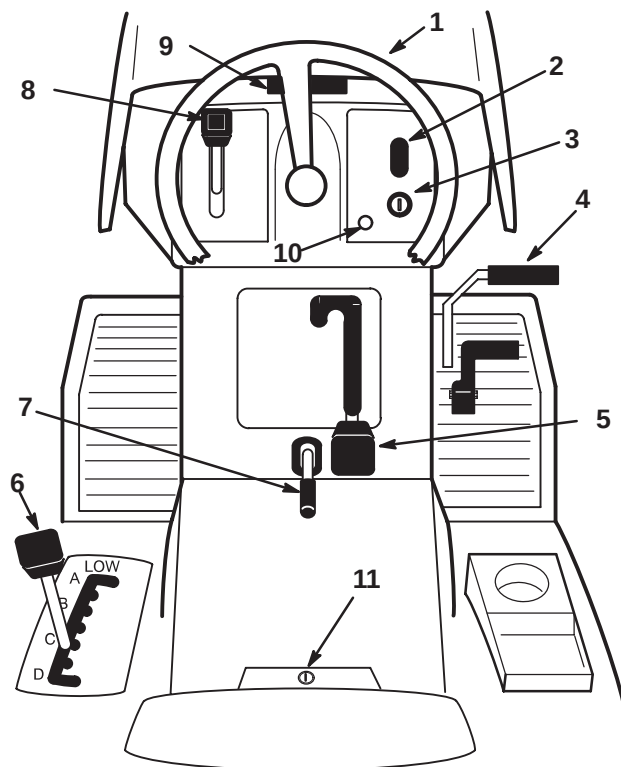
Huomautus: Määritä koneen vasen ja oikea puoli normaalista käyttöasennosta.

Muista aina turvallisuus

Lue huolellisesti kaikki turvallisuusohjeet ja perehdy merkintöihin. Näiden tietojen tunteminen auttaa suojaamaan sinua, perhettäsi, lemmikkejäsi ja sivullisia loukkaantumiselta.

Ohjauslaitteet

Tutustu kaikkiin ohjauslaitteisiin (kuva 2) ennen kuin käynnistät moottorin ja käytät konetta.



Kuva 2

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Ohjauspyörä | 7. Seisontajarruvipu |
| 2. Valokytkin – päällä/pois (jotkin mallit) | 8. Kaasuvipu |
| 3. Virtalukko | 9. Konepellin avaus |
| 4. Kytkin-/jarrupoljin | 10. Peruutuskäytön merkkivalo |
| 5. Teräkytkin (voimanotto) | 11. KeyChoice® -kytkin |
| 6. Leikkuukorkeuden säätövipu | |

Seisontajarru

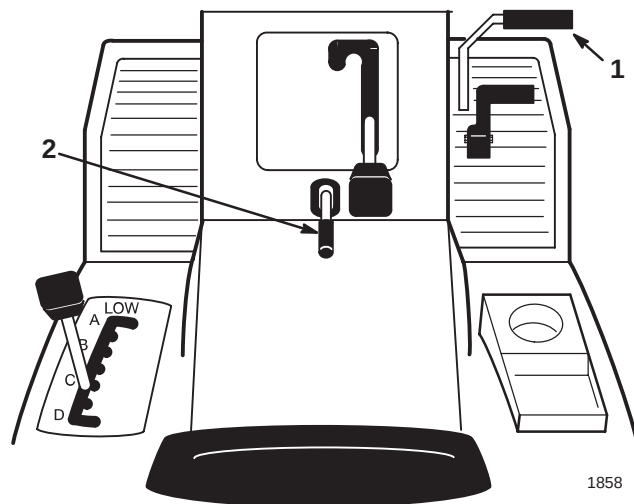
Kytke seisontajarru aina, kun pysäytät koneen tai jätät sen ilman valvontaa.

Seisontajarrun kytkentä

1. Paina jarrupoljinta (kuva 3) ja pidä se painettuna.
2. Nosta seisontajarruvipua (kuva 3) ja nosta jalkasi hitaasti jarrupolkimelta. Jarrupolkimen tulee jäädä alaspainettuun (lukittuun) asentoon.

Seisontajarrun vapautus

1. Paina jarrupoljin alas (kuva 3). Seisontajarruvipu vapautuu.
2. Vapauta jarrupoljin hitaasti.



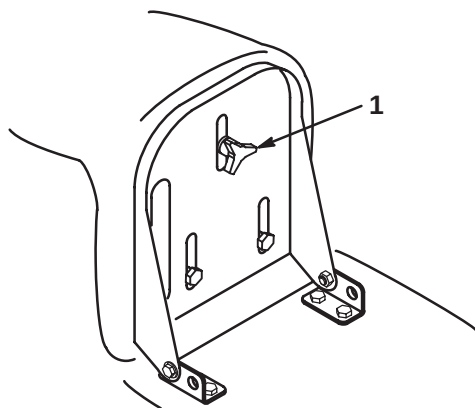
Kuva 3

1. Jarrupoljin
2. Seisontajarruvipu

Istuimen säätö

Istuin siirtyy eteen- ja taaksepäin. Sääda istuin siten, että pystyt ohjaamaan konetta parhaiten ja asentosi on mahdollisimman mukava.

1. Nosta istuin ja löysää säätönuppi (kuva 4).
2. Siirrä istuin haluamallesi kohdalle ja kiristä nuppi.



Kuva 4

1. Säätönuppi

1862

Ajovalot

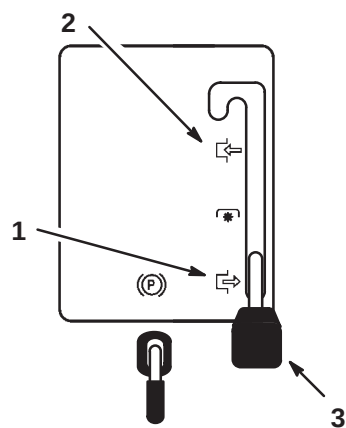
Ajovalot ovat joidenkin mallien lisävaruste. Ajovalot kytketään päälle ja pois kojetaulussa olevalla kytkimellä (kuva 2). Valot palavat vain, kun moottori käy ja kytkin on kytketty päälle.

Teräkytkimen (voimanotto) käyttö

Teräkytkin (voimanotto) kytkee terään (teriin) menevän virran päälle ja pois.

Terän (terien) käynnistys

1. Pysäytä kone painamalla jarrupoljin alas.
2. Siirrä teräkytkin (voimanotto) Pälle-asentoon (kuva 5).



Kuva 5

1. Pois
2. Pällä
3. Teräkytkin (voimanotto)

1852

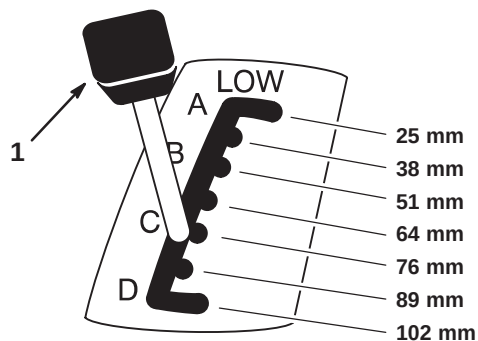
Terän (terien) kytkeminen pois päältä

1. Pysäytä kone painamalla jarrupoljin alas.
2. Siirrä voimanotto Pois-asentoon (kuva 5).

Leikkuukorkeuden säätö

Leikkuukorkeuden säätövipulla nostetaan ja lasketaan leikkuukoneisto halutulle leikkuukorkeudelle.

1. Leikkuukorkeus voidaan säätää seitsemälle eri korkeudelle välille 25 – 102 mm.
2. Vedä leikkuukorkeuden säätövipua ja siirrä se haluamaasi asentoon (kuva 6).



Kuva 6

1. Leikkuukorkeuden säätövipu

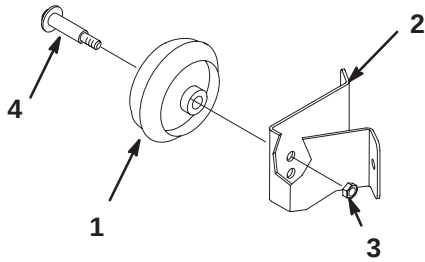
1881

Leikkurin pyörien säätö

Leikkurin etupyörien tarkoituksena on ohjata leikkuria epätasaisessa maastossa. Näiden pyörien korkeutta voidaan säätää siten, että ne sopivat paremmin yhteen leikkurille valitun leikkuukorkeuden kanssa.

Irrota pyörän asennuspultti ja asenna se haluamaasi reikään (kuva 7).

Käytä ylempää reikää alinta leikkuukorkeutta ja alemmaa ylempiä leikkuukorkeuksia varten (kuva 7).



Kuva 7

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Pyörä | 3. Lukkomutteri |
| 2. Pyörän kiinnike | 4. Renkaan pultti |

Moottorin käynnistys ja pysäytys

Käynnistys

1. Istu istuimelle.
2. Kytke seisontajarru. Katso Seisontajarrun kytkentä, sivu 13.

Huomautus: Moottori käynnistyy vasta, kun seisontajarru on kytketty tai jarrupoljin on kokonaan painettuna.

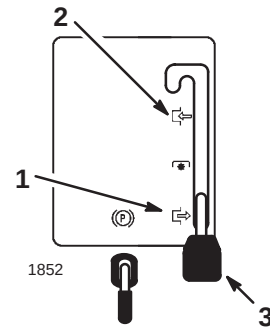
3. Siirrä voimanotto Pois-asentoon (kuva 8).
4. Siirrä kaasuvipu Rikastin-asentoon (kuva 9).

Huomautus: Jos moottori on ollut käynnissä ja on vielä lämmin, vaihe ei ole välttämätön 4.

5. Käännä virta-avainta myötäpäivään ja pidä sitä Käynnistys-asennossa (kuva 10). Kun moottori käynnistyy, vapauta avain.

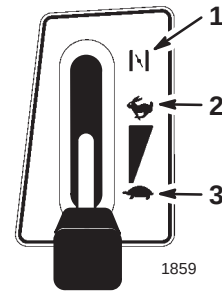
Tärkeää Jos moottori ei käynnisty 30 sekunnin jatkuvan käynnistysyrityksen jälkeen, käännä virta-avain Pois-asentoon ja anna käynnistysmoottorin jäähtyä. Katso Vianetsintä, sivu 39.

6. Kun moottori on käynnistynyt, siirrä kaasuvipu hitaasti Nopea-asentoon (kuva 9). Jos moottori sammuu tai yskii, siirrä kaasuvipu muutamaksi sekunniksi takaisin Rikastin-asentoon. Siirrä kaasuvipu sitten Nopea-asentoon. Toista tarvittaessa.



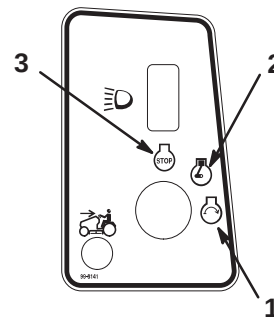
Kuva 8

- | | |
|-----------|----------------------------|
| 1. Pois | 3. Teräkytkin (voimanotto) |
| 2. Päällä | |



Kuva 9

- | | |
|-------------|----------|
| 1. Rikastin | 3. Hidas |
| 2. Nopea | |



Kuva 10

- | | |
|---------------|---------|
| 1. Käynnistys | 3. Pois |
| 2. Päällä | |

Pysäytys

1. Siirrä kaasuvipu Nopea-asentoon (kuva 9).
2. Käännä virta-avain Pois-asentoon ja irrota virta-avain (kuva 10).

Turvajärjestelmä

Tietoa turvajärjestelmästä

Turvajärjestelmä huolehtii siitä, että moottori käynnistyy vain kun:

- Käyttäjä istuu koneen istuimella.
- Jarrupoljin on painettuna.
- Voimanotto on pois päältä.

Turvajärjestelmä pysäyttää moottorin, jos:

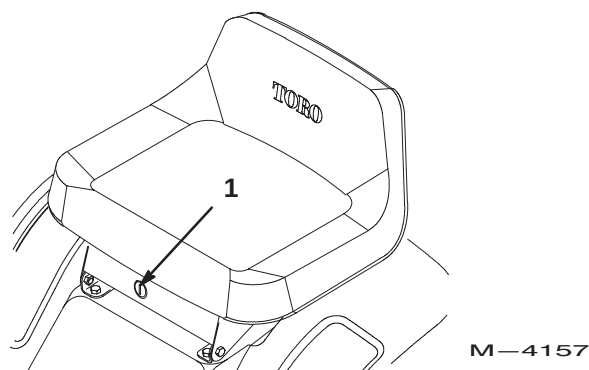
- Käyttäjä nousee istuimelta, kun jarrupoljin on vapautettuna.
- Käyttäjä nousee istuimelta, kun voimanotto on päällä.
- Käyttäjä vaihtaa peruutukselle, kun voimanotto on päällä.

KeyChoice®-kytkimen asettaminen peruutuskäyttöön

Ruohonleikkurin turvajärjestelmä estää voimanoton (PTO) toiminnan peruutettaessa. Jos peruutukselle vaihdetaan voimanoton ollessa päällä (eli leikkuuterät tai muut lisälaitteet ovat käynnissä), moottori pysähtyy. **Älä leikkaa ruohoa peruuttaen, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.**

Jos joudut käyttämään voimanottoa peruutettaessa, voit kytkeä tämän turvajärjestelmän pois päältä käyttämällä istuimen kiinnikkeen lähellä olevaa KeyChoice-kytkintä (kuva 11).

1. Kytke voimanotto päälle.
2. Työnnä KeyChoice-avain kytkimeen (kuva 11).

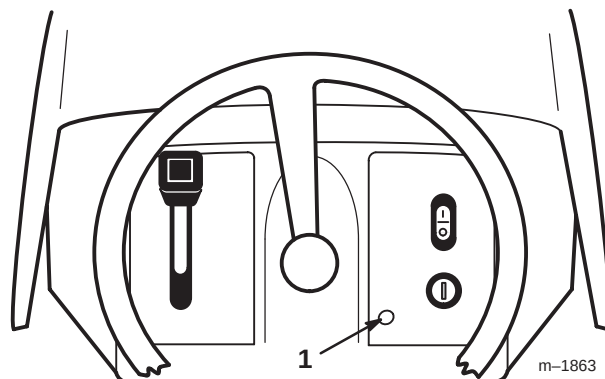


Kuva 11

1. KeyChoice-kytkin

3. Käännä KeyChoice-avainta.

Etukojetaulun punainen merkkivalo (kuva 12) syttyy. Tämä ilmoittaa, että turvajärjestelmä on kytketty pois päältä.



Kuva 12

1. Peruutuskäytön merkkivalo

4. Vaihda peruutukselle ja tee tehtävä loppuun.
5. Kytke varmistusjärjestelmä pysäyttämällä moottorin voimanotto.
6. Poista KeyChoice-avain ja laita se turvalliseen paikkaan lasten ulottumattomiin.



Hengenvaara



Voit vahingossa peruuttaa lapsen tai muun sivullisen päälle leikkuuterien tai muun lisälaitteen ollessa käynnissä ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä leikkaa ruohoa peruuttaen, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.
- Älä käytä KeyChoice-avainta, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.
- Katso aina taakse ja alas, kun peruutat.
- Käytä KeyChoice-kytkintä vain, jos olet varma siitä, ettei lapsia tai muita sivullisia tule leikattavalle alueelle.
- Ole hyvin tarkkaavainen turvajärjestelmän poiskytkemisen jälkeen, koska moottorin ääni saattaa estää huomaamasta lapsen tai muun sivullisen tuloa leikattavalle alueelle.
- Irrota aina sekä virta- että KeyChoice-avain ja pane ne turvalliseen paikkaan lasten tai luvattomien käyttäjien ulottumattomiin, kun jätät laitteen ilman valvontaa.

Turvajärjestelmän testaus

**Varoitus**

Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, kone saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä peukaloi turvakytkimiä.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen koneen käyttämistä.

Tarkista turvajärjestelmän toimivuus aina ennen koneen käyttöä. Jos turvajärjestelmä ei toimi alla kuvatulla tavalla, anna turvajärjestelmä valtuutetun huollon korjattavaksi. Kun istuudut käyttäjän istuimelle, tee seuraavat tarkistukset:

1. Kytke seisontajarru päälle. Siirrä voimanotto Päälle-asentoon. Käännä virta-avain Käynnistys-asentoon. Moottori ei saa pyöriä.
2. Siirrä voimanotto Pois-asentoon ja vapauta seisontajarru. Käännä virta-avain Käynnistys-asentoon. Moottori ei saa pyöriä.
3. Kytke seisontajarru ja siirrä voimanotto Pois-asentoon. Käynnistä moottori. Kun moottori on käynnissä, vapauta seisontajarru ja nouse hieman istuimelta. Moottorin tulee sammua.
4. Aseta voimanottovipu Pois-asentoon, vetopyörän ohjauspoljin vapaalle ja kytke seisontajarru. Käynnistä moottori. Kun moottori on käynnissä, siirrä voimanottovipu Päälle-asentoon ja siirrä vetopyörän ohjauspoljin peruutukselle. Moottorin tulee sammua.
5. Aseta voimanottovipu Pois-asentoon, vetopyörän ohjauspoljin vapaalle ja kytke seisontajarru. Käynnistä moottori. Siirrä voimanottovipu Päälle-asentoon, käännä KeyChoice-avainta ja vapauta. Peruutuskäytön merkkivalon tulee syttyä. Siirrä voimanottovipu Pois-asentoon. Peruutuskäytön merkkivalon tulee sammua.

Koneen työntäminen käsin

Tärkeää Työnnä konetta aina käsin. Älä koskaan hinaa konetta, koska se voi vahingoittaa vaihteistoa.

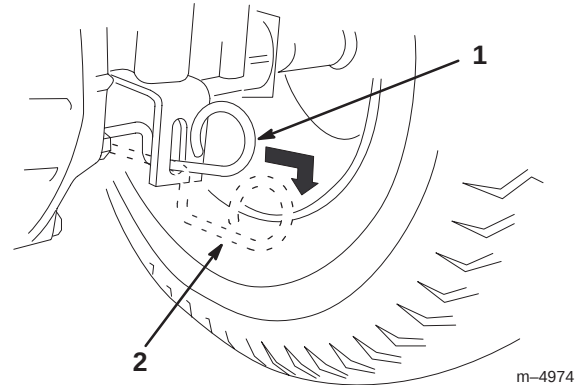
Koneen työntäminen

1. Kytke voimanotto pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Vedä vedonohjaus ulos Työntö-asentoon. Tämä kytkee vetojärjestelmän pois päältä ja antaa pyörien pyöriä vapaasti (kuva 13).

Koneen käyttö

Työnnä vedonohjaus sisään Käyttö-asentoon. Tämä kytkee vetojärjestelmän päälle (kuva 13).

Huomautus: Kone liikkuu vain, kun vedonohjaus on Käyttö-asennossa.



Kuva 13

1. Käyttö-asento

2. Työntö-asento

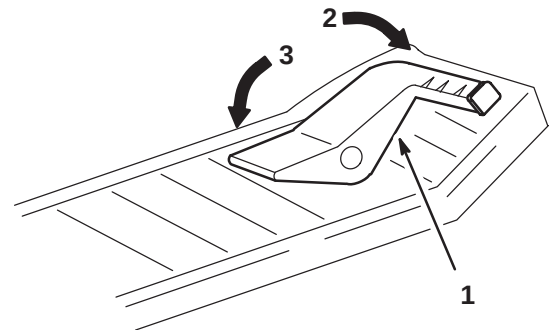
Ajaminen eteen ja taakse

Kaasunsäätimellä säädetään moottorin pyörintänopeutta (kierr./min). Aseta kaasunsäädin Nopea-asentoon, jotta kone toimisi parhaiten.

Kun haluat lähteä liikkeelle, vapauta seisontajarru. Katso Seisontajarrun vapautus, sivu 13. Laita jalka vetopyörän ohjauspolkimelle. Kun haluat liikkua eteenpäin, paina hitaasti polkimen yläosaa. Kun haluat liikkua taaksepäin, paina hitaasti polkimen alaosaa (kuva 14). Mitä enemmän poljinta painetaan, sitä nopeammin kone liikkuu kyseiseen suuntaan.

Kun haluat hidastaa nopeutta, vapauta vetopyörän ohjauspoljinta.

Tärkeää Jotta vaihteisto ei rikkoutuisi, vapauta aina seisontajarru ennen kuin painat vetopyörän ohjauspoljinta.



Kuva 14

1. Vetopyörän ohjauspoljin

2. Eteenpäin

3. Taakse

1861

Koneen pysäytys

Kun haluat pysäyttää koneen, vapauta vetopyörän ohjauspoljin, kytke voimanotto pois päältä ja sammuta moottori kääntämällä virta-avain Pois-asentoon. Kytke myös seisontajarru, jos jätät koneen ilman valvontaa. Katso Seisontajarrun kytkentä, sivu 13. Muista irrottaa virta-avain virtalukosta.



Varoitus



Lapset ja sivulliset voivat loukkaantua, jos he yrittävät siirtää tai käyttää konetta sen ollessa ilman valvontaa.

Muista irrottaa virta-avain ja KeyChoice-avain sekä kytkeä seisontajarru aina, kun jätät koneen ilman valvontaa, vaikka vain muutamaksi minuutiksi.

Leikkuujäte



Hengenvaara



Ellei suuntainta, poistolevyä tai ruohonkerääjää ole asennettu, käyttäjä tai sivulliset voivat joutua kosketuksiin terien kanssa tai heidän päälleen voi sinkoutua leikkuujätettä. Teräkosketus tai ulossinkoutuva jäte voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä koskaan irrota suuntainta leikkuukoneesta, koska suuntain ohjaa materiaalin nurmea kohti. Jos suuntain vaurioituu, vaihda se heti.
- Älä koskaan laita käsiäsi tai jalkojasi leikkuukoneen alle.
- Kytke voimanotto pois päältä ja käännä virta-avain Pois-asentoon AINA ennen poistoalueen tai leikkuuterien puhdistamista. Irrota myös virta-avain ja sytytystulpan johto.

Leikkuukoneessa on kääntyvä suuntain, joka levittää leikkuujätteen sivulle ja alas nurmeen päin.

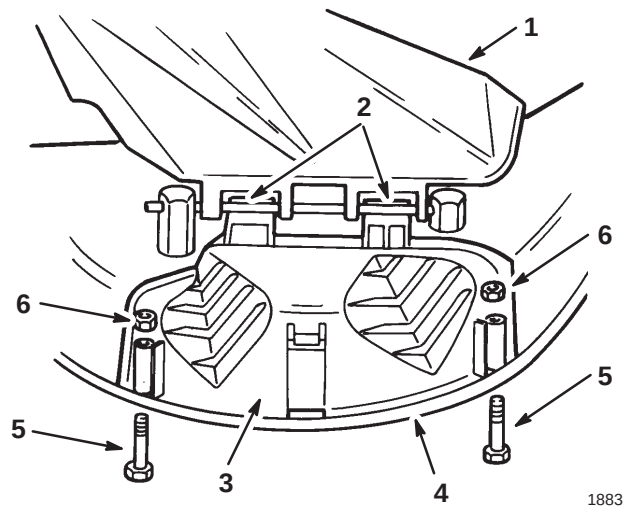
Jos leikkuujäte halutaan levittää nurmen pinnalle, on asennettava poistolevy (joidenkin mallien lisävaruste) leikkuukoneen sivussa olevaan aukkoon. Katso Poistolevyn asennus, sivu 18.

Poistolevyn asennus

Jos koneen leikkuujätteen poistotapa halutaan muuttaa sivuttaisesta levitykseen, on leikkuukoneen sivussa olevaan aukkoon asennettava poistolevy.

1. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
2. Nosta suuntainta ja liu'uta poistolevyn yläosassa olevat kielekkeet suuntaimen alla olevaan tukitankoon. Pyöritä poistolevy alas aukon yli ja leikkuukoneen alemman reunan päälle (kuva 15).
3. Kiinnitä poistolevy leikkuukoneen alareunaan pulteilla ja muttereilla (kuva 15).

Huomautus: Älä kiristä muttereita liian tiukalle, koska se voisi vääristää levyn siten, että se koskettaa leikkuuteriä.



1883

Kuva 15

- | | |
|---------------------------|-------------|
| 1. Suuntain | 4. Alareuna |
| 2. Kielekkeet tangon alla | 5. Pultti |
| 3. Poistolevy | 6. Mutteri |
-
4. Jos koneen leikkuujätteen poistotapa halutaan muuttaa takaisin sivuttaiseksi, irrota poistolevy ja laske suuntain poistoaukon yli.

Vihjeitä ruohonleikkuuseen

Nopea-kaasuasetus

Leikkaustulos ja ilmanvaihto ovat parhaimmillaan, kun moottoria käytetään Nopea-asetuksella. Ilma on tarpeen, jotta ruoho saataisiin leikattua huolellisesti. Älä siis säädä leikkuukorkeutta liian alas ja älä anna leikkaamattoman ruohon ympäröidä leikkuria kokonaan. Huolehdi, että leikkurin toinen sivu on leikatun nurmen päällä, jolloin leikkuriin pääsee ilmaa.

Ensimmäinen käyttö

Varmista, ettei leikkuri leikkaa nurmen mahdollisia epätasaisia kohtia paljaaksi jättämällä ruoho hieman tavallista pidemmäksi. Aikaisemmin käytetty leikkuukorkeus on kuitenkin yleensä sopivin. Kun leikattavan ruohon pituus on yli 15 cm, ruoho kannattaa leikata kahteen kertaan leikkuujäljen varmistamiseksi.

Leikkaa 1/3 ruohonkorresta

Ruohonkorren pituudesta kannattaa leikata vain noin 1/3. Suuremman määrän leikkaamista ei suositella, ellei ruoho ole harvaa tai ole myöhäinen syksy, jolloin ruoho kasvaa hitaammin.

Leikkuusuunta

Vaihte leikkuusuuntaa, jotta ruoho pysyy pystyssä. Tämä helpottaa myös leikkuujätteen levittämistä, joka puolestaan edistää maatumista ja lannoitusta.

Leikkaa sopivin aikavälein

Ruoho kannattaa yleensä leikata neljän päivän välein. Ruohon kasvunopeus kuitenkin vaihtelee. Koska leikkuukorkeus on hyvä pitää samana, leikkaa ruoho useammin alkukevällä. Vähennä leikkuukertoja keskikesällä, jolloin ruohon kasvu hidastuu. Jos ruohoa ei jostain syystä voida leikata pitkähköön aikaan, käytä ensin korkeaa leikkuukorkeutta. Leikkaa ruoho sitten uudelleen parin päivän kuluttua alemmalla korkeusasetuksella.

Varo leikkaamasta ruohoa liian lyhyeksi

Jos leikkurin leikkuuleveys on leveämpi kuin ennen käyttämässäsi leikkurissa, nosta leikkuukorkeutta pykälän verran, jotta et leikkaisi epätasaista nurmea liian lyhyeksi.

Pitkä ruoho

Jos ruohon annetaan kasvaa hieman normaalia pidemmäksi tai se on hyvin kosteaa, leikkaa ruoho tavallista korkeammalla leikkuukorkeudella. Leikkaa ruoho sitten uudelleen normaalia, alemmaa asetusta käyttäen.

Pysäytettäessä

Jos kone on pysäytettävä kesken leikkuun, nurmikolle saattaa pudota kasa leikkuujätettä. Tämä voidaan estää seuraavasti:

1. Pidä terä(t) käynnissä ja siirry jo leikatulle alueelle.
2. Jotta leikkuujätteet levittyisivät tasaisesti, nosta leikkuukoneen leikkuukorkeusasetusta yksi tai kaksi pykälää samalla, kun ajat eteenpäin terän (terien) ollessa käynnissä.

Pidä leikkuukoneen alapuoli puhtaana

Poista leikkuujäte ja lika leikkuukoneen alapuolelta pesuaukon kautta jokaisen käytön jälkeen. Jos leikkuukoneen sisälle kertyy ruohoa, leikkuulaadusta tulee ennen pitkää epätydyttävä.

Terän huolto

Pidä terä terävänä koko leikkuukauden ajan. Terävä terä leikkaa ruohon siistimmin ruohonkorsia repimättä. Repeytymien vuoksi ruohon reunat muuttuvat ruskeiksi, mikä heikentää kasvua ja altistaa kasvisairauksille. Tarkista leikkuuterien terävyys 30 päivän välein ja viilaa mahdolliset lovet pois.

Kunnossapito

Huomautus: Määritä koneen vasen ja oikea puoli normaalista käyttöasennosta.

Kunnossapidon suositustaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
Viiden (5) ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	• Vaihda moottoriöljy.
Aina ennen käyttöä	• Tarkista moottorin öljymäärä. • Tarkista turvajärjestelmä. • Puhdista leikkuukoneen kotelo. • Tarkista akun elektrolyyttitaso.
5 käyttötunnin välein	• Tarkista jarrut. • Tarkista leikkuuterä.
25 käyttötunnin välein	• Rasvaa alusta.¹ • Huolla ilmanpuhdistimen vaahtomuovipanos.¹ • Tarkista sytytystulppa. • Tarkista rengaspaine.
50 käyttötunnin välein	• Vaihda moottoriöljy.²
100 käyttötunnin välein	• Vaihda öljysuodatin.² • Huolla ilmanpuhdistimen paperipanos.¹ • Vaihda sytytystulppa. • Vaihda polttoainesuodatin. • Puhdista jäähdytysjärjestelmä.¹ • Tarkista vaihteistoöljy.
Ennen säilytystä	• Tee kaikki yllä mainitut huollot. • Tarkista, ettei hihnoissa ole kulumia tai murtumia. • Tyhjennä polttoainesäiliö. • Maalaa kuluneet pinnat. • Lataa akku ja irrota kaapelit.
Säilytyksen jälkeen	• Tarkista turvajärjestelmä. • Tarkista jarrut. • Tarkista sytytystulppa. • Tarkista akun elektrolyyttitaso. • Tarkista rengaspaine.

¹Useammin, jos olosuhteet ovat likaiset ja pölyiset

²Useammin, jos moottoria käytetään raskaalla kuormalla tai korkeissa lämpötiloissa

Tärkeää Lisää huoltotoimenpiteitä löytyy moottorin käyttöoppaasta.

Moottoriöljyn huolto

Tarkista öljymäärä päivittäin tai 8 käyttötunnin välein.

Vaihda öljy:

- 5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen.
- 50 käyttötunnin välein.

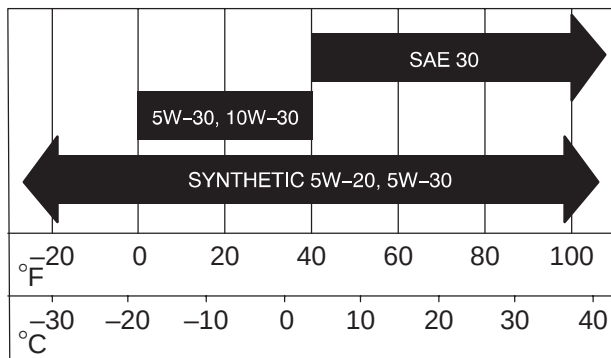
Huomautus: Vaihda öljy useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

Öljyalaatu: Pesevä öljy (API-huoltoluokitus SF, SG, SH, SJ tai korkeampi)

Kampikammion tilavuus: 1400 cm³/1,4 l, kun suodatinta ei ole vaihdettu; 1700 cm³/1,7 l, kun suodatin on vaihdettu

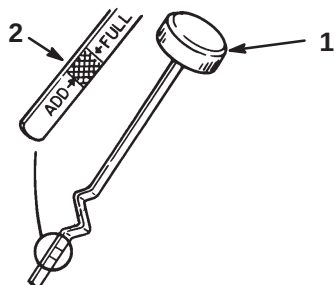
Viskositeetti: Katso alla oleva taulukko

KÄYTÄ ÖLJYJÄ, JOIDEN SAE-VISKOSITEETTI ON SEURAAVA



Moottorin öljymäärän tarkistus

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke voimanotto pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Avaa konepelti.
3. Puhdista mittatikku ympäröivä alue (kuva 17), jotta täyttöaukkoon ei pääse likaa, joka vahingoittaa moottoria.



Kuva 16

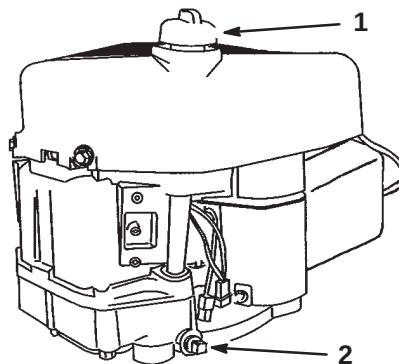
1. Mittatikku
2. Metallipää

4. Ruuvaa mittatikku auki ja pyyhi metallipää puhtaaksi (kuva 16).
5. Ruuvaa mittatikku kokonaan täyttöaukkoon. Ruuvaa mittatikku taas irti ja katso metallipäätä. Jos öljypinta on matalalla, kaada täyttöaukkoon juuri sen verran öljyä, että pinta nousee Full-merkin tasalle.

Tärkeää Älä laita kampikammioon liikaa öljyä, sillä se voi vahingoittaa moottoria.

Moottoriöljyn tyhjennys ja vaihto

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä viisi minuuttia. Näin öljy lämpenee ja tulee juoksevamaksi.
2. Pysäköi kone siten, että vasen sivu on hieman oikeaa alempana, jotta kaikki öljy valuu pois. Kytke sitten voimanotto pois päältä, kytke seisontajarru päälle, pysäytä moottori ja irrota virta-avain. Irrota sytytystulppa.
3. Avaa konepelti.
4. Laita astia tyhjennystulpan alle ja irrota tulppa (kuva 17).



Kuva 17

1. Mittatikku
2. Öljynpoistotulppa

5. Kun kaikki öljy on valunut pois, asenna öljynpoistotulppa.

Huomautus: Anna käytetty öljy valtuutetun kierrätyskeskuksen hävitettäväksi.

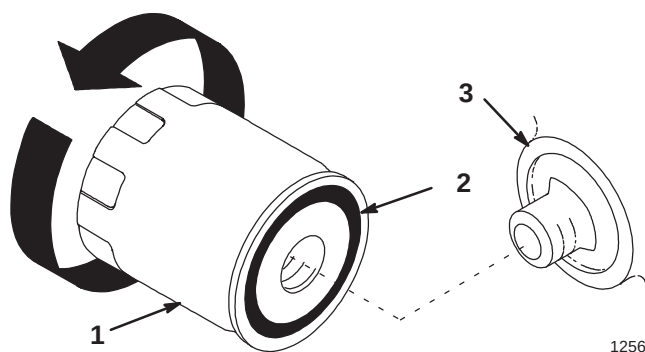
6. Vaihda öljysuodatin tarvittaessa (kuva 18).
7. Kaada hitaasti noin 80 % määritetystä öljymäärästä täyttöaukkoon (kuva 16). Tarkista öljymäärä. Katso Moottorin öljymäärän tarkistus, sivu 21, vaiheet 4-5.

Öljysuodattimen vaihto

Vaihda öljysuodatin 100 käyttötunnin välein tai joka toisen öljynvaihdon yhteydessä.

Huomautus: Vaihda öljysuodatin useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin ölyiset tai hiekkaiset.

1. Tyhjennä öljy moottorista. Katso Moottoriöljyn tyhjennys ja vaihto, sivu 21.
2. Irrota vanha suodatin ja pyyhi suodattimen istukan tiivisteen pinta puhtaaksi (kuva 18).
3. Sivele ohut kerros uutta öljyä uuden suodattimen kumitiivisteelle (kuva 18).



Kuva 18

1. Öljysuodatin
2. Tiiviste

3. Istukka

4. Asenna uusi öljysuodatin suodattimen istukkaan. Käännä öljysuodatinta myötäpäivään, kunnes kumitiiviste koskettaa suodattimen istukkaa. Kiristä sitten vielä 1/2 – 3/4 kierrosta (kuva 18).
5. Kaada hitaasti noin 80 % määrätystä öljymäärästä täyttöaukkoon (kuva 16). Tarkista öljymäärä. Katso Moottorin öljymäärän tarkistus, sivu 21, vaiheet 4 ja 5.

Akun huolto



Vaara



Akun liitännät, navat ja niihin liittyvät lisävarusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää ja haittaavan lisääntymistä. Pese kädet, kun olet käsitellyt näitä osia.

Pidä akku aina puhtaana ja täysin ladattuna. Puhdista akku ja akkukotelo paperipyyhkeellä. Jos akun navat ovat syöpyneet, puhdista ne liuoksella, jossa on neljä osaa vettä ja yksi osa ruokasoodaa. Sivele akun napoihin ohut rasvakerros syöpymisen ehkäisemiseksi.

Jännite: 12 V, kylmäkäynnistyksessä 155 A

Akun irrotus



Vaara



Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan koneen metalliosia, mistä voi seurata kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- Kun irrotat tai asennat akun, älä anna akun napojen koskettaa koneen metalliosia.
- Älä anna metallityökalujen aiheuttaa oikosulua akun napojen ja koneen metalliosien välille.

1. Kytke voimanotto pois päältä, kytke seisontajarru päälle, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Kallista istuinta eteenpäin, jotta akku tulee näkyviin.
3. Irrota negatiivinen (musta) maakaapeli akun liitännästä (kuva 19).



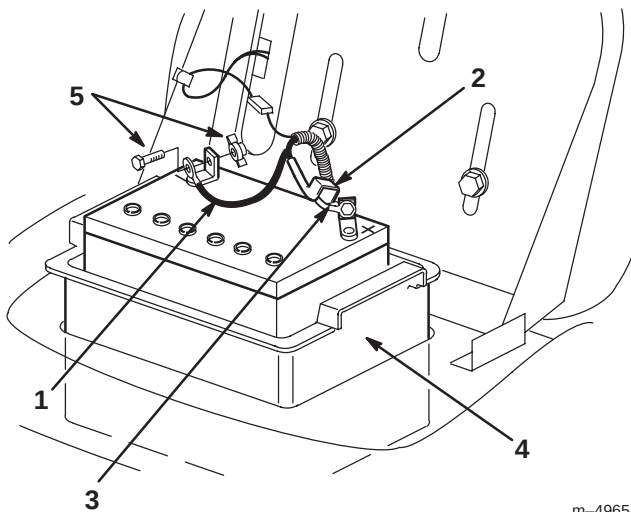
Vaara



Akun kaapeleiden virheellinen asennus voi vahingoittaa konetta ja kaapeleita aiheuttaen kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- Irrota aina akun negatiivinen (musta) kaapeli ennen positiivisen (punaisen) kaapelin irrottamista.
- Asenna aina akun positiivinen (punainen) kaapeli ennen negatiivisen (mustan) kaapelin asentamista.

4. Vedä kumisuojusta ylös positiivista (punaista) kaapelia pitkin. Irrota positiivinen (punainen) kaapeli akun liitännästä (kuva 19).
5. Irrota akun kotelo ja akku alustasta (kuva 19).



Kuva 19

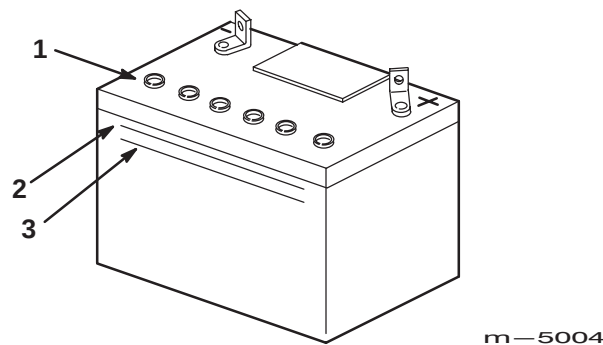
- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. Negatiivinen kaapeli (musta) | 4. Akun kotelo |
| 2. Kumisuojaus | 5. Pultti ja siipimutteri |
| 3. Positiivinen kaapeli (punainen) | |

Akun asennus

1. Pane akku akun koteloon ja asenna se alustaan (kuva 19).
2. Kytke positiivinen (punainen) kaapeli pultilla ja siipimutterilla positiiviseen (+) akkuliitântään (kuva 19). Vedä kumisuojaus akun liitännän päälle.
3. Kytke negatiivinen (musta) kaapeli pultilla ja siipimutterilla negatiiviseen (-) akkuliitântään (kuva 19).

Akun elektrolyyttitason tarkistus

1. Kallista istuinta eteenpäin, jotta akku tulee näkyviin.
2. Katso akun sivulle. Elektrolyyttitason tulee yltää ylempään viivaan saakka (kuva 20). Älä anna elektrolyyttitason laskea alemman viivan alapuolelle (kuva 20).
3. Jos elektrolyyttitaso on matala, lisää tarpeellinen määrä tislattua vettä. Katso Veden lisääminen akkuun, sivu 23.



m-5004

Kuva 20

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Tuuletusaukkojen kannet | 3. Alempi viiva |
| 2. Ylempi viiva | |



Hengenvaara



Akun elektrolyytti sisältää rikkihappoa, joka on tappava myrkky ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

- Älä juo elektrolyyttiä, äläkä anna sen päästä kosketuksiin ihon, silmien ja vaatteiden kanssa. Suojaa silmät suojalaseilla ja kädet kumikäsineillä.
- Täytä akku paikassa, jossa on aina saatavilla puhdasta vettä ihon huuhtelua varten.

Veden lisääminen akkuun

Akkuun kannattaa lisätä tislattua vettä juuri ennen koneen käyttämistä. Näin vesi sekoittuu elektrolyyttiliuokseen kunnolla.

1. Irrota akku koneesta, katso Akun irrotus, sivu 22.
2. Puhdista akun yläosa paperipyyhkeellä.

Tärkeää Älä koskaan lisää akkuun tislattua vettä akun ollessa asennettuna. Elektrolyyttiä saattaa roiskua muihin osiin ja se voi aiheuttaa syöpymiä.

3. Irrota akusta tuuletusaukkojen kannet (kuva 20).
4. Kaada tislattua vettä hitaasti akun kennoihin, kunnes elektrolyyttitaso yltää akun kotelon ylempään viivaan saakka (kuva 20).

Tärkeää Älä ylitäytä akkua, koska elektrolyytti (rikkihappo) voi aiheuttaa alustaan vakavia syöpymiä ja vaurioita.

5. Odota akun kennojen täyttämisen jälkeen 5–10 minuuttia. Lisää tislattua vettä tarvittaessa, kunnes elektrolyyttitaso yltää akun kotelon ylempään viivaan saakka (kuva 20).
6. Asenna akun tuuletusaukkojen kannet.

Akun lataus

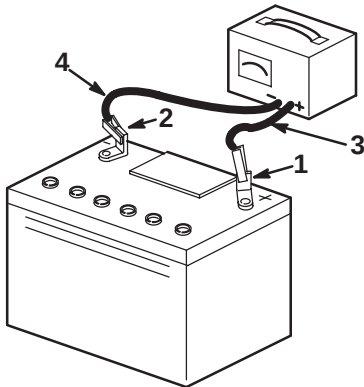
**Vaara**

Akun latauksen yhteydessä syntyy räjähdysriskiä kaasuja.

Älä koskaan tupakoi akun lähetyvillä. Älä päästä kipinöitä tai liekkejä kosketuksiin akun kanssa.

Tärkeää Pidä akku aina täysin ladattuna (tiheys 1,260). Tämä on erityisen tärkeää siksi, että näin ehkäistään akun vahingoittumista, kun lämpötila on alle 0°C.

1. Irrota akku alustasta. Katso Akun irrotus, sivu 22.
2. Tarkista elektrolyyttitaso. Katso Akun elektrolyyttitason tarkistus, sivu 23.
3. Varmista, että tuuletusaukkojen kannet on asennettu akkuun. Lataa akkua 1 tunti 25 – 30 A:n virralla tai 6 tuntia 4 – 6 A:n virralla. Älä lataa akkua liikaa.
4. Kun akku on täysin ladattu, irrota laturi sähköliitännästä. Irrota sitten laturin johtimet akun navoista (kuva 21).



m-4970

Kuva 21

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Positiivinen liitäntä | 3. Punainen laturin johdin (+) |
| 2. Negatiivinen liitäntä | 4. Musta laturin johdin (-) |

5. Asenna akku koneeseen ja kytke akun kaapelit. Katso akun asennus, sivu 23.

Huomautus: Älä käytä konetta, kun akkua ei ole kytketty. Se voi aiheuttaa sähkövaurioita.

Jarrujen huolto

Jarru on taka-akselin oikealla puolella, takarenkaan sisällä (kuva 22). Jos seisontajarru ei pidä kunnolla, sitä on säädettävä.

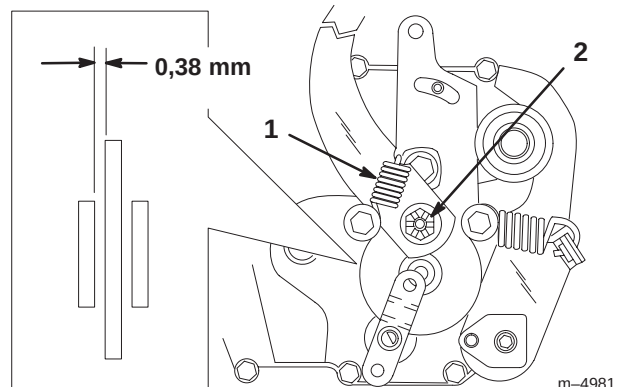
Jarrun tarkistus

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke voimanotto pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Siirrä vedonohjauskahva Työntö-asentoon. Katso Koneen työntäminen käsin, sivu 17.
3. Jos takapyörät lukittuvat ja luisuvat kun työntät konetta eteenpäin, säätöä ei tarvita. Säätö on tarpeen, jos pyörät kääntyvät eivätkä lukitu. Katso Jarrun säätö, sivu 24.

Jarrun säätö

1. Tarkista jarru ennen sen säätämistä. Katso jarrun tarkistus, sivu 24.
2. Irrota jarruvarren jousi (kuva 22).
3. Irrota säätömutterin kiinnityssokka ja löysää mutteria hieman (kuva 22).
4. Asenna 0,38 mm:n rakotulkki jarrulevyn ja jarrupalan väliin (kuva 22). Kiristä mutteria kunnes rakotulkissa tuntuu pieni vastus, kun sitä vedetään sisään ja ulos.
5. Asenna uusi sokka ja kiinnitä jarruvarren jousi takaisin.
6. Tarkista jarrun toiminta uudelleen. Katso Jarrun tarkistus, sivu 24.

Tärkeää Kun seisontajarru on vapautettuna, takapyörien tulee pyöriä vapaasti konetta työnnettäessä. Jos 0,38 mm:n väliä ei saada aikaan ja eikä pyöriä saada pyörimään vapaasti, ota heti yhteys huoltoliikkeeseen.



Kuva 22

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Jarruvarren jousi | 2. Jarrun säätömutteri |
|----------------------|------------------------|

Rasvaus ja voitelu

Rasvaa kone 25 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa, sen mukaan kumpi ensin saavutetaan. Rasvaa useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

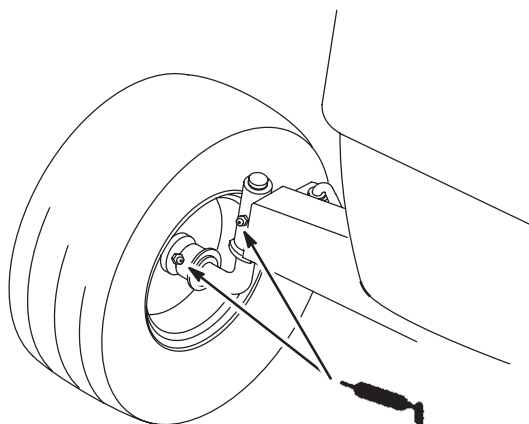
Rasvatyyppi: Yleisrasva

Rasvausohjeet

1. Kytke voimanotto pois päältä, kytke seisontajarru päälle, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Puhdista rasvanipat rievulla. Varmista, että kaikki maaliläiskät tulevat hangatuiksi pois nipasta (nipoista).
3. Liitä voitelupistooli nippaan. Pumppaa rasvaa nippoihin.
4. Pyyhi pois ylimääräinen rasva.

Rasvan lisäyskohdat

1. Voitele etupyöriä ja ohjauskaroja, kunnes rasvaa alkaa tihkua ulos laakereista (kuva 23).



2346

Kuva 23

Ilmanpuhdistimen huolto

Vaahtomuovipanos: Puhdista 25 käyttötunnin välein tai vuosittain, sen mukaan kumpi ensin saavutetaan.

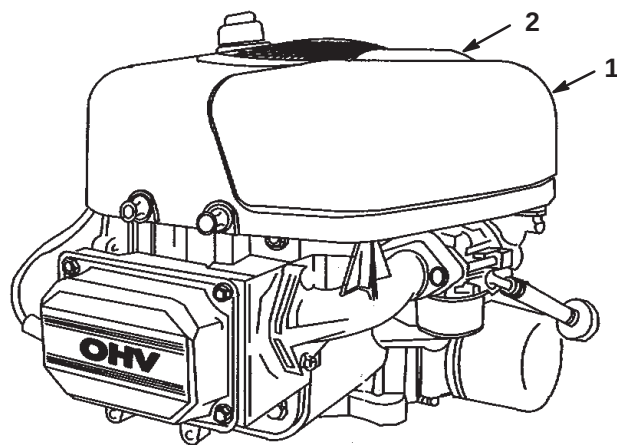
Paperipanos: Vaihda 100 käyttötunnin välein tai vuosittain, sen mukaan kumpi ensin saavutetaan.

Huomautus: Huolla ilmanpuhdistin useammin (muutaman tunnin välein), jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

Vaahtomuovi- ja paperipanosien irrotus

1. Kytke voimanotto pois päältä, kytke seisontajarru päälle, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Avaa konepelti.

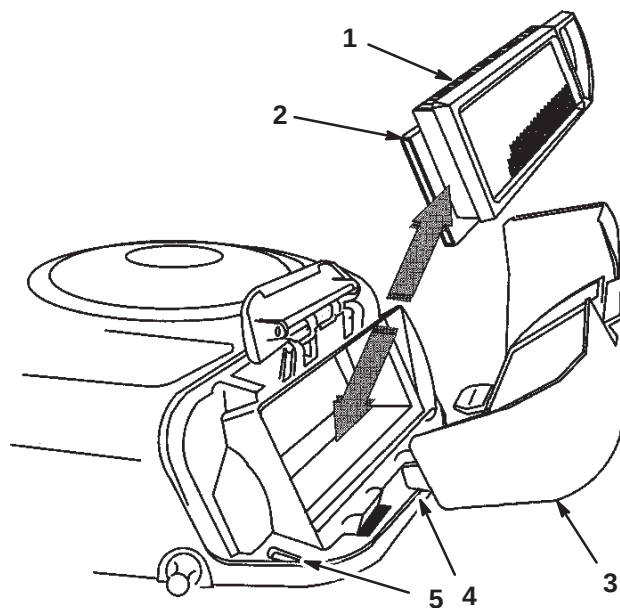
3. Puhdista ilmansuodattimen ympäristö, jotta likaa ei pääse putoamaan moottoriin ja aiheuttamaan näin mahdollisesti vahinkoa. Vedä ilmanpuhdistimen suojuksen kantta ja käännä se moottoria kohti (kuva 24). Irrota ilmanpuhdistimen suojus.



Kuva 24

1. Ilmanpuhdistimen suojus
2. Ilmanpuhdistimen suojuksen kahva

4. Liu'uta paperipanos ja vaahtomuovipanos varovasti tuulettimen kotelosta (kuva 25).



Kuva 25

1. Paperipanos
2. Vaahtomuovipanos
3. Ilmanpuhdistimen suojus
4. Kieleke
5. Reikä

Vaahтомуovi- ja paperipanosten puhdistus

Vaahтомуovipanos:

1. Pese vaahтомуovipanos nestesaippualla ja lämpimällä vedellä. Kun panos on puhdas, huuhtelee se perusteellisesti.
2. Kuivaa panos puristamalla sitä puhtaaseen riepuun. **Älä** öljyä panosta.

Tärkeää Vaihda vaahтомуovipanos, jos se on repeytynyt tai kulunut.

Paperipanos:

1. Naputa panosta kevyesti tasaista pintaa vasten, jotta pöly ja lika irtoavat siitä.
2. Puhdista varovasti paperipanoksen kumitiiviste, jotta moottoriin ei pääse likajäämiä.
3. Tarkista, ettei panos ole repeytynyt, ettei siinä ole öljykalvoa ja ettei kumitiiviste ole vaurioitunut.

Tärkeää Älä koskaan puhdista paperipanosta paineilmalla tai nesteillä, kuten liuotinaaineella, bensiinillä tai paloöljyllä. Vaihda paperipanos, jos se on vaurioitunut tai jos sitä ei voida puhdistaa kunnolla.

Vaahтомуovi- ja paperipanosten asennus

Tärkeää Käytä moottoria aina niin, että ilmanpuhdistimen vaahтомуovi- ja paperipanokset on kunnolla asennettu, ettei moottori pääse vaurioitumaan.

1. Aseta vaahтомуovi- ja paperipanos tuulettimen koteloon.

Huomautus: Varmista, että kumitiiviste on tiukasti ilmanpuhdistimen jalustassa.

2. Kohdista ilmanpuhdistimen suojuksen kielekkeet tuulettimen kotelon uriin (kuva 25). Ripusta kahva suojukseen ja paina kahva alas, jotta kansi lukittuu paikalleen.

3. Sulje konepelti.

Sytytystulpan huolto

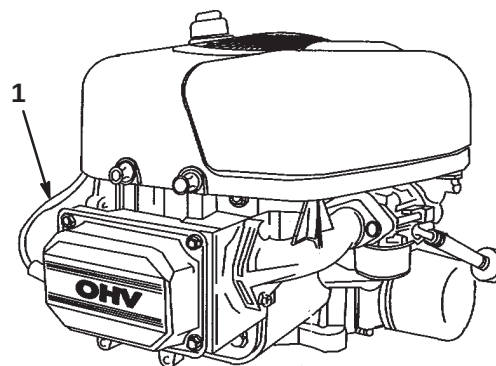
Asenna uusi sytytystulppa 100 käyttötunnin välein. Tarkasta sytytystulppa 25 käyttötunnin välein. Varmista, että keski- ja sivuelektrodien kärkiväli on oikea, ennen kuin asennat sytytystulpan. Irrota ja asenna sytytystulppa käyttäen apuna sytytystulpan avainta ja tarkista ja säädä kärkiväliä kärkivälin työkalulla/rakotulkilla.

Tyyppi: Champion RC12YC (tai vastaava)

Ilmarako: 0,76 mm.

Sytytystulpan irrotus

1. Kytke voimanotto pois päältä, kytke seisontajarru päälle, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Avaa konepelti.
3. Vedä sytytystulpan johto irti (kuva 26). Puhdista sytytystulpan ympäristö, jotta likaa ei pääse putoamaan moottoriin ja aiheuttamaan näin mahdollisesti vahinkoa.
4. Irrota sytytystulppa ja metallinen aluslaatta.



Kuva 26

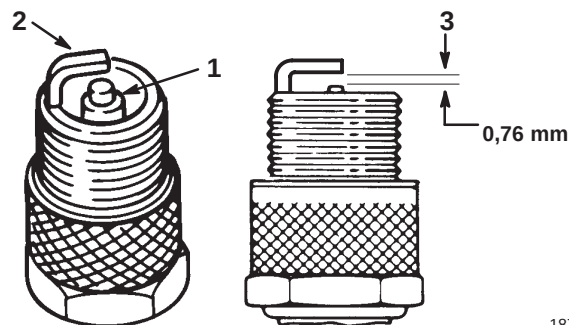
1. Sytytystulpan johto

Sytytystulpan tarkistus

1. Tarkastele sytytystulpan keskikohtaa (kuva 27). Jos näet eristeessä vaaleanruskeaa tai -harmaata, moottori toimii moitteettomasti. Eristeen musta pinnoite tarkoittaa yleensä, että ilmanpuhdistin on likainen.

Tärkeää Älä koskaan puhdista sytytystulppaa. Vaihda sytytystulppa aina, kun siinä on musta pinnoite, kun elektrodit ovat kuluneet tai kun havaitset öljykalvon tai murtumia.

2. Tarkista keski- ja sivuelektrodien kärkiväli (kuva 27). Taivuta sivuelektrodia (kuva 27), jos kärkiväli ei ole kunnossa.



Kuva 27

1. Keskielektrodin eriste
2. Sivuelektrodi
3. Kärkiväli (kuvassa mittasuhte ei ole oikein)

Sytytystulpan asennus

1. Asenna sytytystulppa ja metallinen aluslaatta. Varmista, että kärkiväli on asetettu oikein.
2. Kiristä tulppa 20 Nm:iin.
3. Paina johto sytytystulppaan (kuva 26).
4. Sulje konepelti.

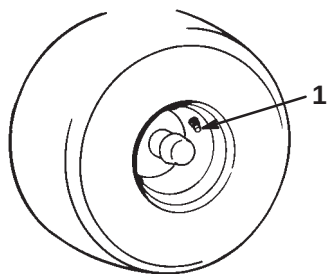
Jäähdytysjärjestelmän puhdistus

Puhdista ruoho ja kerääntynyt lika moottorista päivittäin kuivalla harjalla.

Tärkeää Jotta polttoainejärjestelmä ei likaantuisi, älä puhdista moottoria vedellä.

Rengaspaineen tarkistus

Pida etu- ja takarenkaiden rengaspaine 138 kPa:ssa. Tarkista paine venttiilinvarresta 25 käyttötunnin välein tai vuosittain, sen mukaan kumpi ensin saavutetaan (kuva 28). Tarkista renkaat niiden ollessa kylmät, jotta painelukema on mahdollisen tarkka.



Kuva 28

1. Venttiilinvarsi

Polttoainesäiliön tyhjennys



Hengenvaara



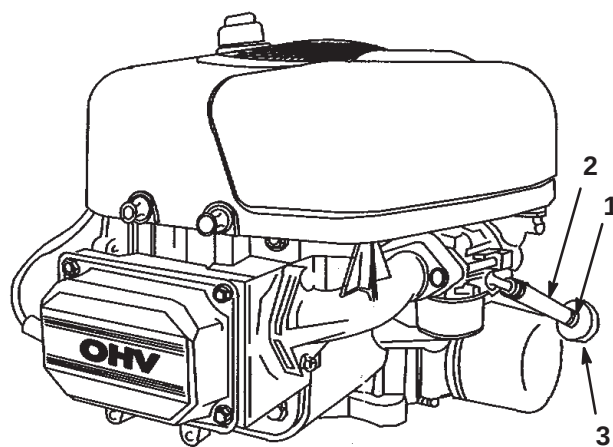
Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Tyhjennä bensiini polttoainesäiliöstä, kun moottori on kylmä. Suorita tyhjennys ulkona avoimessa tilassa. Pyyhi läikkynyt bensiini pois.
- Älä tupakoi bensiiniä tyhjentäessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.

1. Pysäköi kone siten, että vasemman sivun etuosa on hieman oikeata alempana, jotta kaikki polttoaine valuu pois. Kytke sitten voimanotto pois päältä, kytke seisontajarru päälle, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Avaa konepelti ja etsi polttoainesuodatin (kuva 29).
3. Purista letkuliittimen päitä yhteen ja liu'uta sitä polttopaineputkea pitkin polttoainesäiliötä kohti (kuva 29).
4. Vedä polttoaineputki irti suodattimesta (kuva 29) ja anna bensiinin valua bensiinikanisteriin tai tyhjennysastiaan.

Huomautus: Nyt on paras hetki asentaa uusi polttoainesuodatin, koska polttoainesäiliö on tyhjä.

5. Asenna polttoaineputki suodattimeen. Kiinnitä polttoaineputki ja -suodatin liu'uttamalla letkuliitin lähelle suodatinta.



Kuva 29

1. Letkuliitin
2. Polttoaineputki
3. Suodatin

Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda polttoainesuodatin 100 käyttötunnin välein tai vuosittain, sen mukaan kumpi ensin saavutetaan.

Paras hetki vaihtaa polttoainesuodatin (kuva 29) on, kun polttoainesäiliö on tyhjä. Älä koskaan asenna likaista suodatinta, jos se on irrotettu polttoaineputkesta.

1. Kytke voimanotto pois päältä, kytke seisontajarru päälle, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Avaa konepelti.
3. Purista letkuliittimien päitä yhteen ja liu'uta niitä suodattimesta pois (kuva 29).
4. Irrota suodatin polttoaineputkista.
5. Asenna uusi suodatin ja siirrä letkuliittimet lähelle suodatinta.
6. Sulje konepelti.

Vaihteistoöljyn huolto

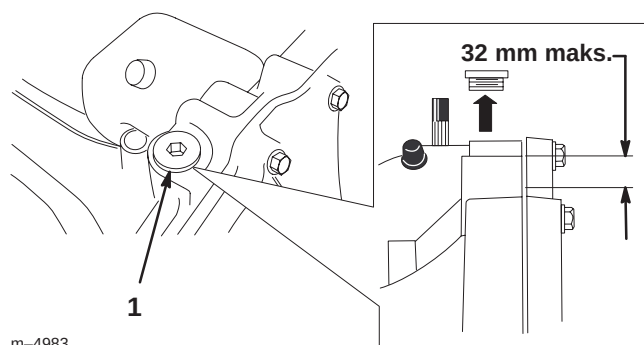
Tarkista öljymäärä 100 käyttötunnin välein tai vuosittain, sen mukaan kumpi ensin saavutetaan. Kun vaihteisto on kylmä, vaihteistoöljyä tulee aina olla Full-merkkiin asti.

Huomautus: Vaihteisto on tiivistetty tehtaalla, eikä öljynvaihto ole tarpeellista.

Öljyalaatu: SAE 20W50 -moottoriöljy (API-huoltoluokitus SH/CD suositeltava)

Öljymäärän tarkistus

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke voimanotto pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Puhdista täyttötulpan ympäristö (kuva 30), jottei likaa pääse säiliöön, jos öljyä on lisättävä.



m-4983

Kuva 30

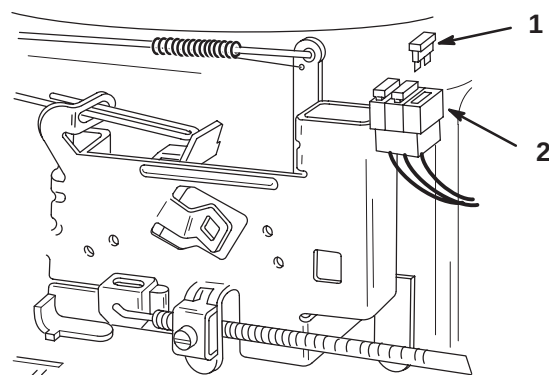
1. Täyttötulppa

3. Irrota täyttötulppa ja tarkista öljymäärä. Öljymäärä saa olla korkeintaan 32 mm täyttöaukon yläreunan alapuolella (kuva 30). Lisää öljyä tarvittaessa.
4. Kiinnitä täyttötulppa.

Sulakkeen huolto

Sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeilla. Huoltoa ei tarvita. Jos sulake kuitenkin palaa, tarkista virtapiiri oikosulun varalta. Vaihda sulake vetämällä se (kuva 31) irti kannasta. Asenna painamalla paikalleen.

Sulake: 10 A, terästyyppi



1672

Kuva 31

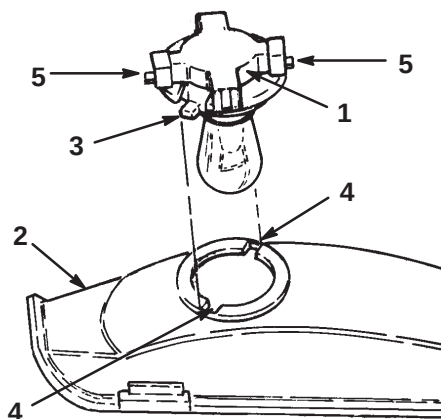
1. Sulake (irrotettu)
2. Kanta

Ajovalojen huolto

Laatuvaatimus: Polttimo # 1156, autoissa käytettävä tyyppi

Polttimon irrotus

1. Kytke voimanotto pois päältä, kytke seisonajarru päälle, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Avaa konepelti. Vedä johdot irti molempien polttimoiden pitimien liitännöistä.
3. Kierrä polttimon pidintä 1/4 kierrosta vastapäivään ja irrota se heijastimesta (kuva 32).
4. Työnnä ja kierrä polttimoa vastapäivään, kunnes se pysähtyy (noin 1/4 kierrosta) ja irrota polttimo polttimon pitimestä (kuva 33).



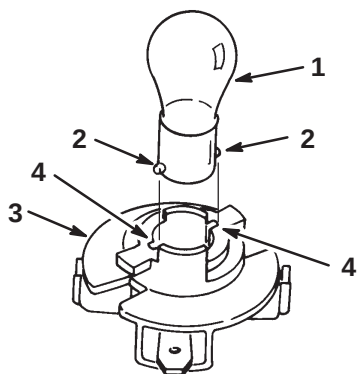
1874

Kuva 32

1. Polttimon pidin
2. Heijastin
3. Kielekkeet
4. Lovet
5. Liitännät

Polttimon asennus

1. Polttimon jalustan sivuilla on metallitapit. Kohdista tapit polttimon pitimen loviin ja aseta jalusta pitimeen (kuva 33). Työnnä ja kierrä polttimoa myötäpäivään vasteeseen asti.



Kuva 33

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. Polttimo | 3. Polttimon pidin |
| 2. Metallitapit | 4. Lovet |

1875

2. Polttimon pitimessä on kaksi kielekettä (kuva 32). Kohdista kielekkeet heijastimen loviin kanssa, aseta polttimon pidin heijastimeen ja kierrä 1/4 kierrosta myötäpäivään vasteeseen asti.
3. Työnnä johtimien liittimet polttimon pitimen liitäntöihin.

Terän huolto

Terä(t) on pidettävä terävinä, jotta leikkausjälki pysyy ensiluokkaisena. Jotta terien teroitus ja vaihto kävisi vaivattomasti, sinulla on hyvä olla muutamia vaihtoteriä.



Hengenvaara



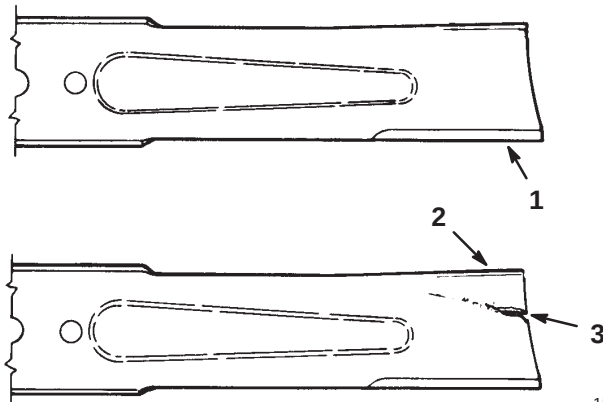
Kulunut tai vaurioitunut terä voi rikkoutua ja terän pala voi sinkoutua käyttäjään tai ohikulkijaan aiheuttaen vakavan onnettomuuden tai jopa kuoleman.

- Tarkista terä säännöllisesti kuluneisuuden ja vaurioiden varalta.
- Vaihda kulunut tai vaurioitunut terä.

Terän (terien) tarkistus

1. Irrota leikkuukone, katso Leikkuukoneen irrotus, sivu 30.
2. Tarkista leikkuuterät (kuva 34). Jos terä ei ole terävä tai jos siinä on uurteita, irrota terä ja teroita se, katso Terän (terien) teroitus, sivu 30.

3. Tarkista terä(t), etenkin kupera alue (kuva 34). Jos havaitset vähäsiäkään vaurioitumisen, kulumisen tai urautumisen merkkejä tällä alueella (kuva 34), asenna uusi terä välittömästi.



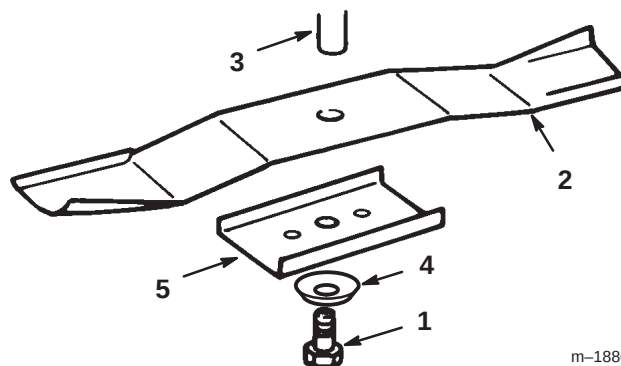
151

Kuva 34

- | | |
|----------------|------------------------------|
| 1. Leikkuuterä | 3. Kulumisjälkiä/urautumista |
| 2. Kupera alue | |

Terän irrotus

1. Irrota leikkuukone, katso Leikkuukoneen irrotus, sivu 30.
2. Käännä leikkuukone varovasti ympäri.
3. Irrota pultti (5/8-tuuman avaimella), jousialuslaatta, kiinnike ja terä (kuva 35). Voit lukita terän pultin irrotuksen ajaksi asettamalla puukappaleen kiilaksi terän ja leikkuukoneen väliin.
4. Tarkista kaikki osat. Jos havaitset vaurioita, asenna uudet osat.



m-1886

Kuva 35

- | | |
|-----------|--------------------|
| 1. Pultti | 4. Jousialuslaatta |
| 2. Terä | 5. Kiinnike |
| 3. Kara | |

Terän (terien) teroitus

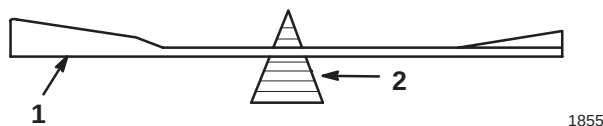
1. Viilaa leikkuuterä teräväksi terän molemmista päistä (kuva 36). Säilytä alkuperäinen kulma. Terä säilyttää tasapainonsa, kun molemmilta reunoilta poistetaan materiaalia yhtä paljon.



Kuva 36

1. Teroita alkuperäiseen kulmaan

2. Tarkista terän tasapaino asettamalla se terän tasaimeen (kuva 37). Jos terä pysyy vaaka-asennossa, se on tasapainossa ja sitä voidaan käyttää. Jos terä ei ole tasapainossa, viilaa sitä kääntöpuolelta. Toista, kunnes terä on tasapainossa.



Kuva 37

1. Terä
2. Tasain

Terän (terien) asennus

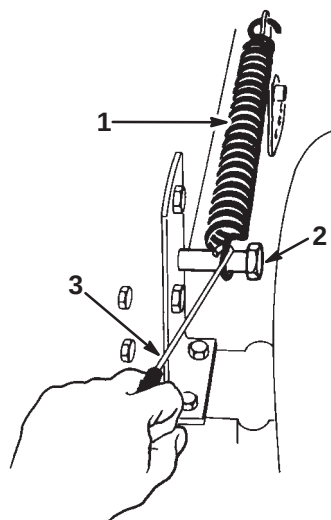
1. Asenna terä, terän kiinnike, jousialuslaatta (kuperä puoli terää kohden) ja terän pultti (kuva 35).

Tärkeää Terän kuperan puolen on oltava leikkuukoneen sisäpuoleen päin kunnollisen leikkuujäljen varmistamiseksi.

2. Kiristä terän pultti 61–81 Nm:iin.

Leikkuukoneen irrotus

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke voimanotto pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Vedä sytytystulpan johto irti.
3. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu ”D”asentoon.
4. Irrota leikkuukorkeuden nostojousi kiinnityspultista (kuva 38) koneen mukana toimitetulla jousityökalulla. Jousi sijaitsee rungon ja oikean takapyörän välissä.



Kuva 38

1. Jousi
2. Pultti
3. Jousityökalu



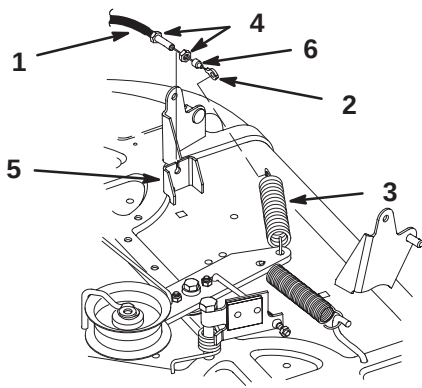
Varoitus



Kun leikkuukonetta irrotetaan, jousikuormitteinen leikkuukorkeuden säätövipu saattaa vapautua ja aiheuttaa vahinkoa.

Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu ”D”asentoon ja irrota leikkuukorkeuden säätövivun jousi jousikuormituksen vapauttamiseksi.

5. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu ”A”asentoon.
6. Irrota voimanulosottokaapelin rengaspää kiristinpyörän jousesta (kuva 39).

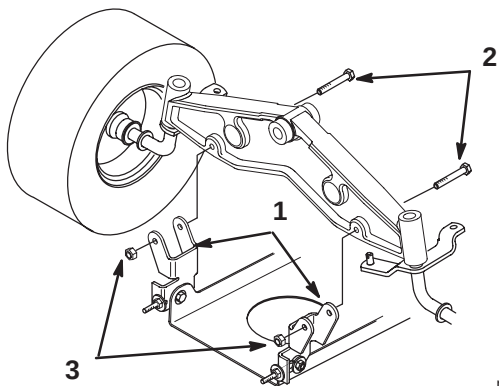


m-2384

Kuva 39

- | | |
|--------------------------------------|--------------------|
| 1. Teräkytkimen (voimanotto) kaapeli | 4. Vastamutteri |
| 2. Rengaspää | 5. Asennuskannatin |
| 3. Kiristinpyörän jousi | 6. Kumiosa |

7. Irrota kumiosa ja vastamutteri voimanottokaapelin asennuskannattimesta. Liu'uta kaapeli irti kannattimesta (kuva 39).
8. Irrota kaapeli ja aseta se rungon sisäpuolelle, ettei se takerru kiinni käyttöhihnoihin tai hihnapyöriin.
9. Irrota pultit ja lukkomutterit ja vedä leikkuukoneen kaksi nivelasennuskannatinta alas etuakselilta (kuva 40).



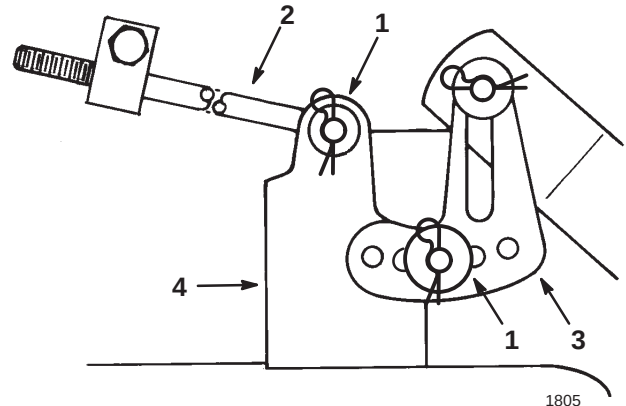
m-4630

Kuva 40

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| 1. Nivelasennuskannatin | 3. Lukkomutteri |
| 2. Pultti 5/16 x 2-1/2 tuumaa | |

10. Irrota sokka ja aluslaatta pitkän tangon päästä (kuva 41). Liu'uta tanko ulos leikkuukoneen kiinnikkeestä. Tee sama leikkuukoneen toisella puolella.
11. Irrota sokka ja aluslaatta leikkuukoneen tasauskannattimesta (kuva 41). Liu'uta kannatin irti kiinnitystapista. Asenna aluslaatta ja sokka säilytystä varten.

12. Pyöritä tasauskannatinta runkoon päin ja kiinnitä pitkä tanko yhteen rei'istä säilytystä varten. Kiinnitä pitkä tanko aluslaatta ja sokalla. Toista sama leikkuukoneen vastakkaisella puolella.
13. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu "D" asentoon. Kiinnitä nostojousi kiinnityspulttiin säilytystä varten (kuva 38).



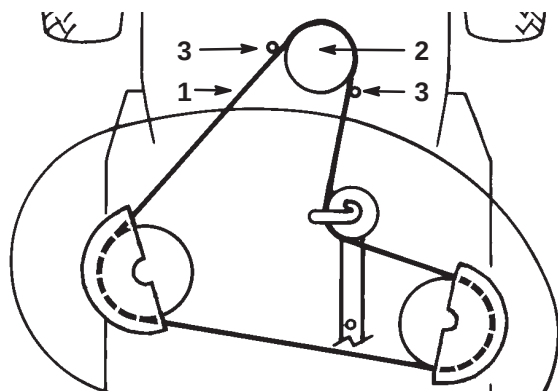
1805

Kuva 41

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Sokka ja aluslaatta | 3. Tasauskannatin |
| 2. Pitkä tanko | 4. Leikkuukoneen kiinnike |

14. Irrota leikkuukoneen hihna moottorin alemmasta hihnapyörästä (kuva 42). Jos toimit varovasti, saat taivutettua hihnanohjainta (-ohjaimia) juuri sen verran irti hihnapyörästä, että hihnan saa irrotettua. Jos hihnan irrottaminen on vaikeaa, löysää hihnanohjaimia kiinnittäviä pultteja ja muttereita.

Tärkeää Älä taivuta hihnanohjainta (-ohjaimia) liian kauas hihnapyörästä, muuten hihna ei toimi kunnolla, kun leikkuukone asennetaan myöhemmin takaisin.



1890

Kuva 42

Näkymä päältä

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Leikkuukoneen hihna | 3. Hihnanohjaimet |
| 2. Moottorin hihnapyörä | |

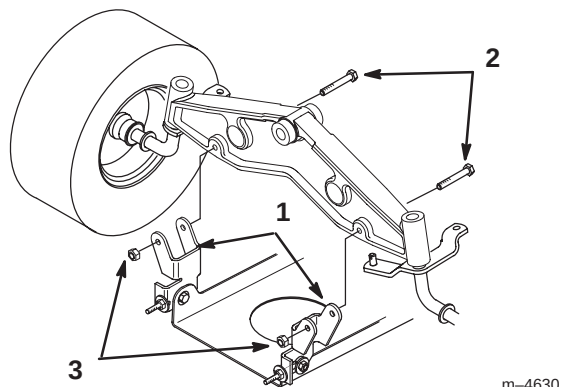
15. Käännä etupyörät täysin vasempaan. Liu'uta leikkuukone täysin ulos oikealle puolelle.

Leikkuukoneen asennus

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke voimanotto pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Vedä sytytystulpan johto irti.
3. Käännä etupyörät täysin vasempaan. Liu'uta leikkuukonetta alustan alla oikealta puolelta.
4. Asenna leikkuukoneen hihna moottorin alempaan hihnapyörään (kuva 42). Jos toimit varovasti, saat taivutettua hihnanohjainta (-ohjaimia) juuri sen verran irti hihnapyörästä, että hihnan saa asennettua. Jos hihnan asentaminen on vaikeaa, löysää hihnanohjaimia kiinnittäviä pultteja ja muttereita.

Tärkeää Älä taivuta hihnanohjainta(-ohjaimia) liian kauas hihnapyörästä. Hihnanohjaimen (-ohjaimien) ja hihnapyörän reunan väli saa olla korkeintaan 3 mm, jotta hihna pysyy hihnapyörällä käytön aikana. Jos väli on yli 3 mm, säädä hihnanohjainta (-ohjaimia) ja kiristä ne kunnolla. Hihnanohjain (-ohjaimet) eivät saa ottaa kiinni hihnapyörään.

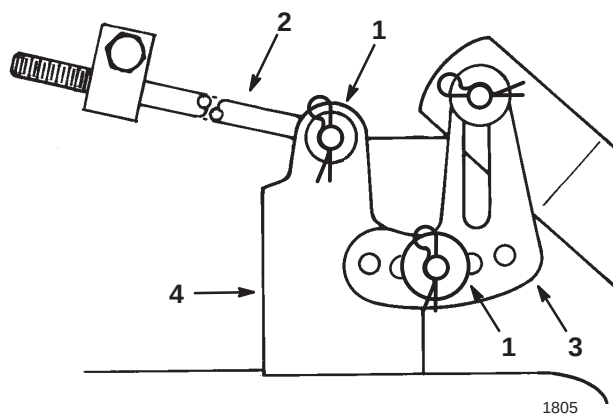
5. Asenna leikkuukoneen nivelasennuskannattimet etuakseliin pultteilla ja lukkomuttereilla (kuva 43).



Kuva 43

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| 1. Nivelasennuskannatin | 3. Lukkomutteri |
| 2. Pultti 5/16 x 2-1/2 tuumaa | |

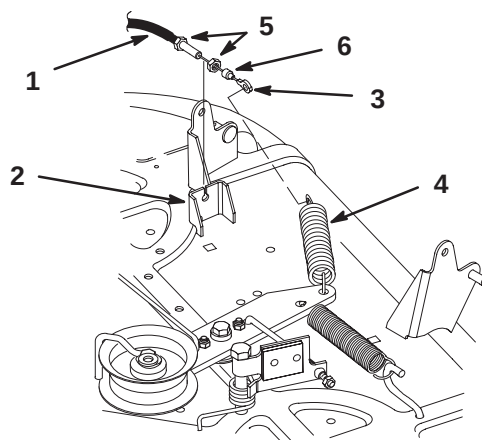
6. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu "A" asentoon.
7. Liu'uta pitkän tangon pää reiän läpi leikkuukoneen kiinnikkeeseen (kuva 44). Asenna aluslaatta ja sokka kiinnittäaksesi tangon paikalleen. Tee sama leikkuukoneen toisella puolella.
8. Kiinnitä leikkuukoneen lovellinen tasauskannatin leikkuukorkeuden varren tappiin (kuva 44). Varmista leikkuukoneen kiinnitys asentamalla aluslaatta ja sokka. Tee sama leikkuukoneen toisella puolella.



Kuva 44

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Sokka ja aluslaatta | 3. Tasauskannatin |
| 2. Pitkä tanko | 4. Leikkuukoneen kiinnike |

9. Katso ruohonleikkurin alle ja vedä rungon sisälle jätetty voimanottokaapeli ulos.
10. Irrota kumiosa ja ensimmäinen vastamutteri. Kierrä toinen vastamutteri voimanottokaapeliin koko matkalta. Vie kaapeli kannen kannattimessa olevan reiän läpi ja kierrä toinen vastamutteri kaapeliin (kuva 45).

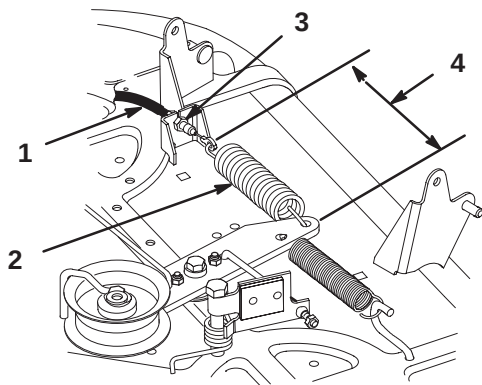


Kuva 45

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Teräkytkimen kaapeli | 4. Kiristinpyörän jousi |
| 2. Asennuskannattimen reikä | 5. Vastamutteri |
| 3. Kaapelin rengaspää | 6. Kumiosa |

11. Kiinnitä voimanottokaapelin pää kiristinpyörän jouseen (kuva 45).

12. Kytke kojetaulun voimanottovipu. Mittaa kiristinpyörän jousen koukkujen päiden välinen etäisyys (kuva 46). Säädä vastamuttereita, kunnes väli on 150 mm (kuva 46).



Kuva 46

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. Teräkytkimen kaapeli | 3. Vastamutteri |
| 2. Kiristinpyörän jousi | 4. 6 tuumaa/150 mm. |

13. Kiristä vastamutterit kunnolla, asenna kumiosa ja vapauta voimanotto.
14. Siirrä korkeuden säätövipu ”D”asentoon, jotta leikkuukorkeuden nostojousen asennus käy helpommin.
15. Kiinnitä leikkuukorkeuden nostojousi kiinnityspulttiin (kuva 38) koneen mukana toimitetulla jousityökalulla.
16. Tarkista terä sivusuunnassa, katso Leikkuukoneen sivusuuntainen tasaus, sivu 34.

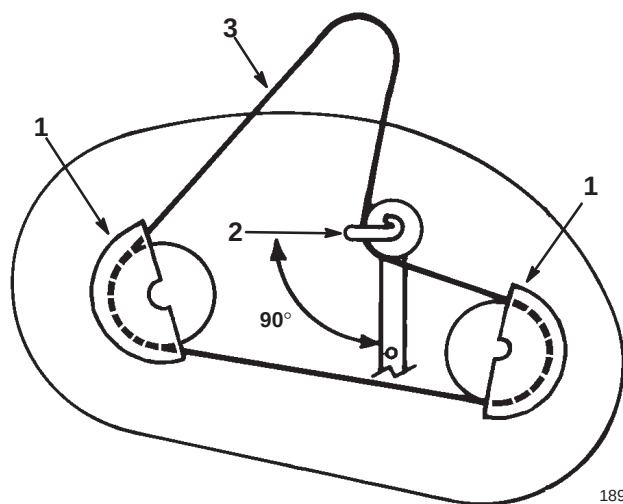
Terän käyttöhihnan vaihto

Terän käyttöhihnan irrotus

1. Irrota leikkuukone, katso Leikkuukoneen irrotus, sivu 30.
2. Irrota hihnapyörän suojuksen kiinnitysruuvit ja hihnapyörän suojus molemmista terän hihnapyöristä (kuva 47).
3. Löysää, mutta älä irrota pulttia ja mutteria, jotka kiinnittävät kiristinpyörää ja hihnanohjainta (kuva 47).
4. Irrota hihna hihnapyöriltä.

Terän käyttöhihnan asennus

1. Asenna uusi hihna terän hihnapyörien ympärille ja kiristinpyörän hihnanohjaimen alle.
2. Kohdista kiristinpyörän hihnanohjain niin, että se osoittaa vasemmalle, 90° kiristinvarteen (kuva 47). Kiristä kiinnityspultti ja lukkomutteri, jotka kiinnittävät kiristinpyörää ja hihnanohjainta.
3. Asenna hihnapyörän vasen ja oikea suojus ja kiinnitä kiinnitysruuveilla (kuva 47).
4. Asenna leikkuukone, katso Leikkuukoneen asennus, sivu 32.



Kuva 47

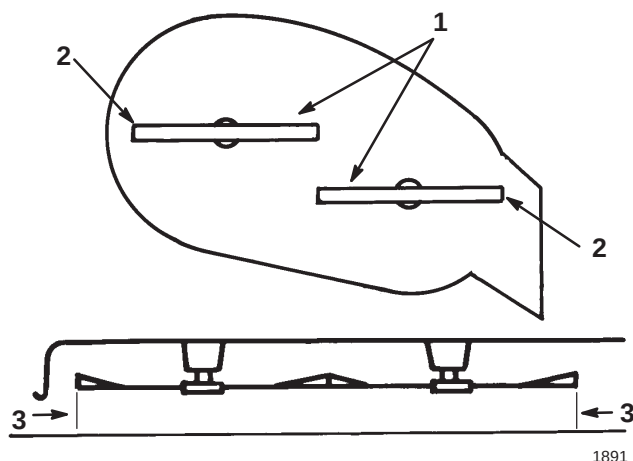
Näkymä päältä

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Hihnapyörän suojus | 3. Leikkuukoneen hihna |
| 2. Kiristinpyörän hihnanohjaimen asento | |

Leikkuukoneen sivusuuntainen tasaus

Leikkuukoneen terien on oltava tasassa sivusuunnassa. Tarkista leikkuukone sivusuunnassa aina sitä asentaessasi tai jos nurmikon leikkuujälki ei ole tasainen. Ennen kuin tasaat leikkuukoneen, täytä etu- ja takarenkaat suositeltuun ilmanpaineeseen, katso Rengaspaineen tarkistus, sivu 27.

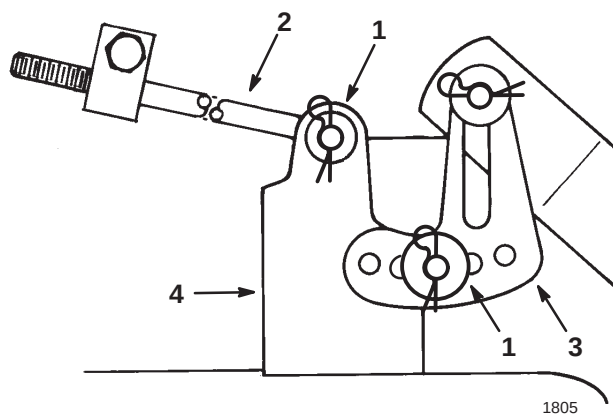
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke voimanotto pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Vedä sytytystulpan johto irti.
3. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu "C"asentoon.
4. Pyöritä terää (teriä) varovasti puolelta toiselle (kuva 48). Mittaa ulkoleikkuuterien ja tasaisen pinnan väliltä (kuva 48). Jos mitat eivät ole 5 mm:n sisällä, säätö on tarpeen, katso vaiheet 5 ja 6.



Kuva 48

1. Terät sivusuunnassa
2. Ulkoleikkuuterät
3. Mittaa tästä

5. Irrota sokka ja aluslaatta tasauskannattimesta (kuva 49). Tasa terä(t) siirtämällä tasauskannatin uuteen reikään. Asenna aluslaatta ja sokka (kuva 49). Etureikä laskee terän korkeutta ja takareikä nostaa sitä. Tee sama leikkuukoneen vastakkaisella puolella.



Kuva 49

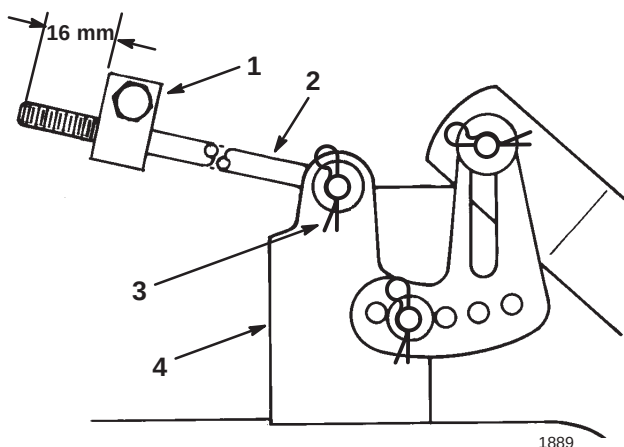
1. Sokka ja aluslaatta
2. Pitkä tanko
3. Tasauskannatin
4. Leikkuukoneen kiinnike

6. Tarkista terän pituussuuntainen kaltevuus, katso Terän pituussuuntainen kaltevuus, sivu 34.

Terän pituussuuntainen kaltevuus

Tarkista terän pituussuuntainen kaltevuus aina, kun asennat leikkuukoneen. Ennen kuin tarkistat kaltevuuden, täytä etu- ja takarenkaat suositeltuun ilmanpaineeseen, katso Rengaspaineen tarkistus, sivu 27. Jos leikkuukoneen etupää ei ole 3,5–10,5 mm alempana kuin leikkuukoneen takapää, säädä terän kaltevuutta noudattamalla seuraavia ohjeita:

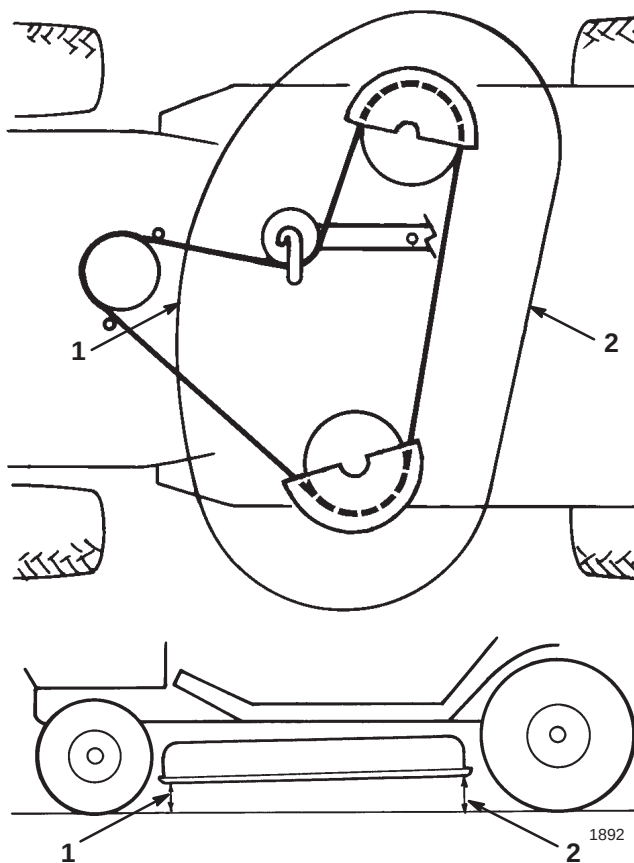
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke voimanotto pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Vedä sytytystulpan johto irti.
3. Tarkista ja säädä terän sivusuuntainen tasaus, jos et ole tarkistanut asetusta. Katso Leikkuukoneen sivusuuntainen tasaus, sivu 34.
4. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu "C"asentoon.
5. Mittaa alustan sivujen säätölohkon edestä ulostyöntyvän tangon pituus (kuva 50). Jos tangon pituus ei ole 16 mm, irrota sokka ja aluslaatta tangon päästä (kuva 50) ja kierrä tankoa, kunnes sen pituus on 16 mm. Asenna sitten tangon pää leikkuukoneen kiinnikkeen reikään ja kiinnitä aluslaattalla ja sokalla. Tee sama leikkuukoneen vastakkaisella puolella.



Kuva 50

- | | |
|-----------------|---------------------------|
| 1. Säästöloikko | 3. Sokka ja aluslaatta |
| 2. Pitkä tanko | 4. Leikkuukoneen kiinnike |

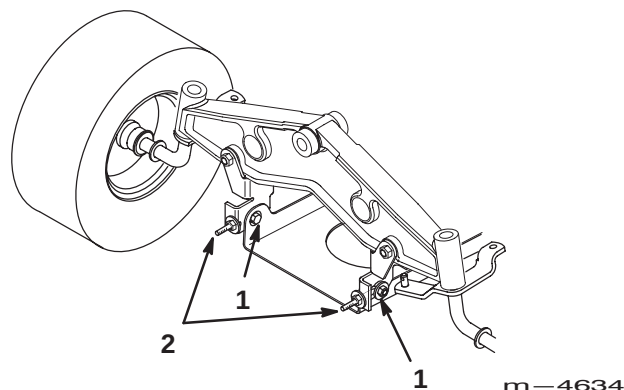
6. Tarkista pituussuuntainen kaltevuus mittaamalla leikkuukoneen alapuolen (etukeskikohta ja takakeskikohta) ja tasaisen pinnan välinen etäisyys (kuva 51). Jos etupää ei ole 3,5–10,5 mm alempana kuin takapää, säätö on tarpeen.



Kuva 51

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Mittaa edestä keskeltä | 2. Mittaa takaa keskeltä |
|---------------------------|--------------------------|

7. Säädä terän pituussuuntaista kaltevuutta löysäämällä hieman kääntöetulevyn kiinnityspultteja (kuva 52).
8. Pyöritä lukkomutterit silmukkapultteihin säädön muuttamiseksi (kuva 52). Nosta leikkuukoneen etupäätä kiristämällä silmukkapultin lukkomuttereita. Laske leikkuukoneen etupäättä löysäämällä silmukkapultin lukkomuttereita.
9. Kun olet säätänyt kumpaakin silmukkapultin lukkomutteria tasaisesti, tarkista pituussuuntainen kaltevuus uudelleen. Jatka silmukkapulttien säätämistä, kunnes etuterän kärki on 0–9 mm alempana kuin takaterän kärki (kuva 52).
10. Kun terän pituussuuntainen kaltevuus on kunnossa, kiristä kääntöetulevyn kiinnityspultit (kuva 52).



Kuva 52

- | | |
|-----------------|--------------------------------|
| 1. Saranapultti | 2. Silmukkapultin lukkomutteri |
|-----------------|--------------------------------|

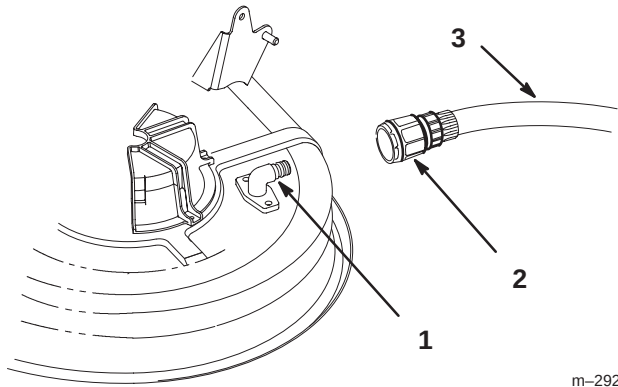
11. Kun terän pituussuuntainen kaltevuus on kunnossa, tarkista leikkuukoneen sivusuuntainen tasaus uudelleen, katso Leikkuukoneen sivusuuntainen tasaus, sivu 34.

Leikkuukoneen alapuolen pesu

Pese leikkuukoneen alapuoli aina käytön jälkeen, jotta ruohoa ei pääse kertymään, ja leikkuujäte hajaantuu paremmin.

1. Pysäköi kone kovalle, tasaiselle alustalle, kytke voimanotto pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Kiinnitä liitin (ei sisälly toimitukseen) leikkuukoneen pesuliitântään ja käännä vesi kovalle (kuva 53).

Huomautus: Levitä vaseliinia pesuliitännän o-renkaaseen, jotta liitin liukuu paremmin ja suojaa o-rengasta.



Kuva 53

1. Pesuliitântä
2. Liitin (ei sisälly toimitukseen)
3. Letku

3. Aseta leikkuukone alimpaan leikkuukorkeuteen.
4. Istuudu istuimelle ja käynnistä moottori. Kytke voimanulosotto päälle ja anna leikkuukoneen käydä 1–3 minuuttia.
5. Kytke voimanotto pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
6. Käännä vesi pois päältä ja irrota liitin pesuliitännästä ja letkusta.
7. Käytä leikkuukonetta vielä 1–3 minuuttia, jotta ylimääräinen vesi tulee ulos.



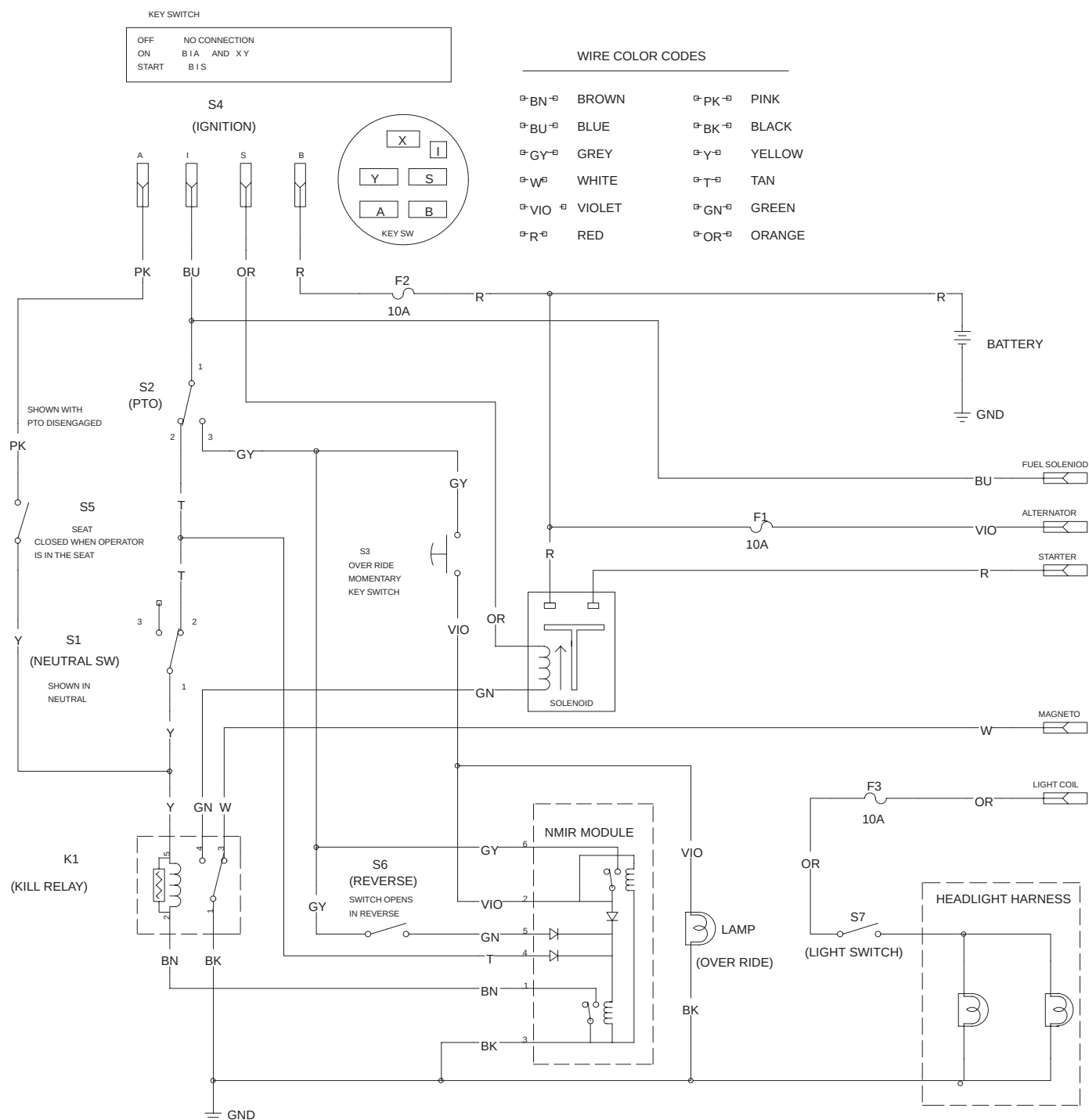
Vaara



Rikkoutunut tai puuttuva pesuliitântä voi aiheuttaa esineiden ulossinkoutumista tai teräkosketuksen. Teräkosketus tai ulossinkoutuva jäte voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.

- Vaihda rikkoutunut tai puuttuva pesuliitântä välittömästi, ennen kuin käytät leikkuukonetta uudelleen.
- Tulppaa leikkuukoneen kaikki reiät pulteilla ja lukkomuttereilla.
- Älä koskaan laita käsiäsi tai jalkojasi leikkuukoneen alle tai sen aukkojen läpi.

Kytkentäkaavio



Puhdistus ja säilytys

1. Kytke voimanotto pois päältä, kytke seisontajarru päälle, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Irrota ruohon jäämät, lika ja rasva koneen kaikista ulkoisista osista, etenkin moottorista. Puhdista lika ja roskat moottorin sylinterinkannen rivoista ja tuulettimen kotelosta.

Tärkeää Voit pestä koneen miedolla pesuaineella ja vedellä. **Älä pese konetta painepesurilla.** Painepesu voi vahingoittaa sähköjärjestelmää tai huuhtoa pois tarpeellisen rasvan kitkakohdista. Älä käytä vettä ylenmäärin, älä etenkään kojetaulun, valojen, moottorin ja akun läheisyydessä.

3. Tarkista jarru, katso Jarrujen huolto, sivu 24.
4. Huolla ilmanpuhdistin, katso Ilmanpuhdistimen huolto, sivu 25.
5. Rasvaa alusta, katso Rasvaus ja voitelu, sivu 25.
6. Vaihda kampikammioöljy ja -suodatin, katso Moottoriöljyn huolto, sivu 21.
7. Tarkista rengaspaine, katso kohta Rengaspaineen tarkistus, sivu 27.
8. Valmistelee kone säilytystä varten, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli kuukauteen. Valmistelee kone seuraavasti säilytystä varten.

- A. Lisää bensiinipohjaista stabilointi-/lisäainetta polttoainesäiliöön. Noudata stabilointiaineen valmistajan sekoitusohjeita (7,82 ml/l). **Älä käytä alkoholipohjaista stabilointiainetta (etanolia tai metanolia).**

Huomautus: Stabilointi-/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan tuoreeseen bensiiniin ja kun sitä käytetään jatkuvasti.

- B. Käytä moottoria, jotta lisäaineinen polttoaine kiertää koko polttoainejärjestelmässä (5 minuuttia).
- C. Pysäytä moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö, katso Polttoainesäiliön tyhjennys, sivu 27.
- D. Käynnistä moottori uudelleen ja anna sen käydä, kunnes se sammuu.
- E. Käytä moottorin rikastinta tai käsisyöttöpumppua.
- F. Käynnistä moottori ja käytä sitä, kunnes se ei käynnisty enää uudelleen. Jos koneessa on käsisyöttöpumppu, käytä sitä useamman kerran varmistaaksesi, ettei käsisyöttöpumppujärjestelmässä ole enää polttoainetta jäljellä.
- G. Hävitä polttoaine asianmukaisesti. Noudata paikallisten viranomaisten kierrätysohjeita.

Tärkeää Älä säilytä lisäaineistettua bensiiniä 90 päivää kauempaa.

9. Irrota sytytystulppa (-tulpat) ja tarkista niiden kunto, katso Sytytystulpan huolto, sivu 26. Kun sytytystulppa (-tulpat) on irrotettu moottorista, kaada kaksi ruokalusikallista moottoriöljyä sytytystulpan reikään. Käynnistä moottori sähkökäynnistimellä ja kierrätä öljy sylinterin sisään. Asenna sytytystulppa (-tulpat), katso Sytytystulpan huolto, sivu 26. Älä asenna sytytystulpan (-tulppien) johtoa.
10. Irrota akun miinuskaapeli. Puhdista akku ja akun navat. Tarkista elektrolyyttitaso ja lataa se täysin, katso Akun huolto, sivu 22. Jätä akun miinusjohto irti akusta säilytyksen ajaksi.

Tärkeää Akun on oltava täysin ladattuna, jotta estetään jäätyminen lämpötilan ollessa alle 0°C. Täysin ladattu akku voidaan varastoida yhdeksi talveksi ilman uudelleen latausta.

11. Tarkista ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat.
12. Maalaa kaikki naarmuuntuneet pinnat tai paljaat metallipinnat. Maalia on saatavissa valtuutetusta Toro-huollosta.
13. Varastoi kone puhtaaseen, kuivaan autotalliin tai säilytystilaan. Irrota virta- ja KeyChoice-avaimet ruohonleikkurista ja laita ne paikkaan, jonka muistat. Peitä kone suojataksesi sen ja pitääksesi sen puhtaana.

Vianetsintä

Ongelma	Mahdolliset syyt	Korjaavat toimenpiteet
Käynnistin ei pyöritä.	1. Voimanotto on päällä. 2. Seisontajarru ei ole päällä. 3. Akussa ei ole latausta. 4. Sähköliitännät ovat ruostuneet tai löystyneet. 5. Sulake on palanut. 6. Rele tai kytkin on vaurioitunut.	1. Siirrä voimanotto pois päältä. 2. Kytke seisontajarru päälle. 3. Lataa akku. 4. Tarkista, että sähköliitaintöjen kosketus on kunnossa. 5. Vaihda sulake. 6. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.
Moottori ei käynnisty, käynnistyy kovaa tai ei pysy käynnissä.	1. Käyttäjä ei istu istuimella. 2. Polttoainesäiliö on tyhjä. 3. Ilmanpuhdistin on likainen. 4. Sytytystulpan johto on löysällä tai irronnut. 5. Sytytystulppa on syöpynyt, likainen tai sen kärkiväli on väärä. 6. Kuristin ei kurista. 7. Polttoainesuodattimessa on likaa. 8. Joutokäyntinopeus on liian alhainen tai seossuhde on väärä. 9. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai vanhentunutta polttoainetta.	1. Istu istuimelle. 2. Täytä polttoainesäiliö bensiinillä. 3. Puhdista tai vaihda ilmanpuhdistimen panos. 4. Asenna sytytystulpan johto. 5. Asenna uusi sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikein. 6. Säädä kaasuläpän kaapelia. 7. Vaihda polttoainesuodatin. 8. Säädä kaasuttimen joutokäyntinopeutta ja joutokäyntiseosta. 9. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.
Moottori menettää tehoaan.	1. Moottori on ylikuormitettu. 2. Ilmanpuhdistin on likainen. 3. Kampikammion öljytaso on alhainen. 4. Moottorin puhallinkotelon alla olevat jäähdytysrivat ja ilmakeinavat ovat tukossa. 5. Sytytystulppa on syöpynyt, likainen tai sen kärkiväli on väärä.	1. Vähennä ajonopeutta. 2. Puhdista ilmanpuhdistimen panos. 3. Lisää öljyä kampikammioon. 4. Irrota tukkeumat jäähdytysrivoista ja ilmakeinavista. 5. Asenna uusi sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikein.

Ongelma	Mahdolliset syyt	Korjaavat toimenpiteet
Moottori menettää tehoa.	6. Polttoainesäiliön kannen tuuletusaukko on tukkeutunut. 7. Polttoainesuodattimessa on likaa. 8. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai vanhentunutta polttoainetta.	6. Puhdista polttoainesäiliön kansi tai vaihda se. 7. Vaihda polttoainesuodatin. 8. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.
Moottori ylikuumentuu.	1. Moottori on ylikuormitettu. 2. Kampikammion öljytaso on alhainen. 3. Moottorin puhallinkotelon alla olevat jäähdytysrivat ja ilmanakanavat ovat tukossa.	1. Vähennä ajonopeutta. 2. Lisää öljyä kampikammioon. 3. Irrota tukkeumat jäähdytysrivoista ja ilmanakanavista.
Epänormaali värinä.	1. Leikkuuterä(t) on taipunut tai epätasapainossa. 2. Terän kiinnityspultti on löysällä. 3. Moottorin kiinnityspultit ovat löysällä. 4. Moottorin hihnapyörät, kiristinhihnapyörä tai terän hihnapyörä on löysällä. 5. Moottorin hihnapyörä on vaurioitunut.	1. Asenna uusi leikkuuterä(t). 2. Kiristä terän kiinnityspultti. 3. Kiristä moottorin kiinnityspultit. 4. Kiristä vastaava hihnapyörä. 5. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.
Terä(t) ei pyöri.	1. Terän käyttöhihna on kulunut, löysällä tai rikkiäinen. 2. Terän käyttöhihna on irti hihnapyörältä.	1. Asenna uusi terän käyttöhihna. 2. Asenna terän käyttöhihna ja tarkista, että kiristinhihnapyörä ja hihnanohjaimet ovat oikeassa asennossa.
Kone ei liiku.	1. Vedonohjaus on työntöasennossa. 2. Vetohihna on kulunut, löysällä tai rikkiäinen. 3. Vetohihna on irti hihnapyörältä.	1. Siirrä vedonohjaus käyttöasentoon. 2. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon. 3. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.
Ruohonleikkuri leikkaa epätasaisesti.	1. Väärä rengaspaine. 2. Leikkuukone ei ole tasassa. 3. Leikkuukoneen alapuoli on likainen.	1. Aseta oikea rengaspaine. 2. Tasaa leikkuukone sivusuunnassa ja pituussuunnassa. 3. Puhdista leikkuukoneen alapuoli.