FORM NO. 3321-310 Rev A

TORO®

MODEL NO. 03540 - 80001 EN BOVEN
MODEL NO. 03541 - 80001 EN BOVEN
MODEL NO. 03541 - 80001 EN BOVEN
MODEL NO. 03541 - 80001 EN BOVEN

GEBRUIKERS-HANDLEIDING

REELMASTER® 5200-D/5400-D

Traktors met twee- en vierwielaandrijving

Om dit produkt goed te leren kennen en ten behoeve van veiligheid en optimaal presteren dient u deze handleiding te lezen alvorens de motor te starten. Speciale aandacht wordt gevraagd voor de VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN die door het volgende symbool worden aangeduid.

Dit betekent VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAARLIJK - instructies voor persoonlijke veiligheid. Het niet naleven hiervan kan lichamelijk letsel tengevolge hebben.



©The TORO COMPANY—1998

INLEIDING

Deze gebruikershandleiding bevat instructies over de veiligheid, juiste assemblage en bediening, afstellingen en onderhoud. Daarom zou iedereen die met het produkt te maken krijgt, inclusief de bestuurder, deze handleiding moeten lezen en zorgen dat hij deze begrijpt. In deze handleiding ligt de nadruk op veiligheid, mechanische en algemene produktinformatie. GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP duiden op veiligheidsinformatie. Als u het driehoekige veiligheidssymbool ziet, dan moet u er voor zorgen dat u de veiligheidsinstructie begrijpt die erop volgt. Zie pagina's 4 en 5 voor alle veiligheidsinstructies. BELANGRIJK duidt op speciale mechanische informatie en N.B. geeft aan dat er algemene produktinformatie volgt, waarvoor speciaal uw aandacht gevraagd wordt.

Indien u vragen hebt of onderhoud wilt laten uitvoeren, neem dan contact op met uw plaatselijke officiële Toro Dealer. Naast een compleet assortiment accessoires en professionele technici op gebied van gazonverzorging heeft de dealer een allesomvattend assortiment met TORO reserveonderdelen om uw machine op de juiste manier te laten werken. Houd uw TORO geheel TORO. Koop originele TORO onderdelen en accessoires.

Inhoud

	Pagina
Veiligheid	3
Specificaties	9
Voor het gebruik	11
Bedieningsorganen	15
Bediening	17
Onderhoud	28

Veiligheid

Training

1. Lees de voorschriften aandachtig door. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsorganen en het juiste gebruik van de machine.

2. Sta nooit toe dat de grasmaaier gebruikt wordt door kinderen of personen die niet vertrouwd zijn met deze voorschriften. De bediening van de machine kan gebonden zijn aan een plaatselijke wettelijk bepaalde leeftijdsgrens.

3. Maai nooit terwijl er zich personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt van de machine bevinden.

4. Denk eraan dat debestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor persoonlijke ongelukken of schade toegebracht aan andermans eigendom.

5. Vervoer geen passagiers.

6. Alle bestuurders dienen professionele praktische training te volgen. Bij zo'n instructie zou de nadruk moeten liggen op:

- de noodzaak tot zorg en oplettendheid tijdens het werken met zit-maaimachines.
- indien een zit-maaimachine gaat schuiven op een helling, kan deze niet terug onder controle gebracht worden door te remmen. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle over de besturing zijn:
  - onvoldoende grip van de wielen;
  - rijden met te hoge snelheid;
  - verkeerd remmen;
  - het type machine is niet geschikt voor dit soort werk;
  - onvoldoende aandacht voor de gevolgen van een bepaalde bodemgesteldheid, vooral bij hellingen;
  - onjuist slepen en onjuiste gewichtsverdeling.

Voorbereiding

1. Draag altijd geschikt schoeisel en een lange broek tijdens het maaien. Bedien de apparatuur niet indien u blootsvoets bent of sandalen draagt.

2. Inspecteer het terrein waar de apparatuur gebruikt gaat worden grondig, en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeworpen zouden kunnen worden.

3. WAARSCHUWING—Benzine is licht ontvlambaar.

- Bewaar brandstof in speciaal hiervoor bedoelde tanks.
- Vul uitsluitend brandstof bij in de open lucht en rook niet tijdens het tanken.
- Vul de brandstof bij voordat u de machine start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de machine draait of heet is.
- Probeer niet de machine te starten indien er benzine gemorst is, maar verwijder de machine uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom ontbranding van wat dan ook totdat de brandstofdampen volledig verdwenen zijn.
- Zorg dat alle brandstoftanks en afsluitdoppen weer veilig teruggeplaatst worden.

4. Vervang alle defecte geluiddempers.

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte waar zich koolmonoxyde-dampen kunnen verzamelen.

2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.

3. Zet alle hendels van de messenaandrijving in de neutraalstand voordat u de machine gaat starten.

4. Maaien op hellingen:

- Maai nooit zijwaarts op hellingen van meer dan 5°,

- Maai nooit klimmend op hellingen van meer dan 10°,
- Maai nooit dalend op hellingen van meer dan 15°.

5. Denk eraan dat er niet zoiets bestaat als een “veilige” helling. U moet bijzonder goed opletten als u op met gras begroeide hellingen rijdt. Om te voorkomen dat u omkiept:

- niet plotseling stoppen of wegrijden als u daalt of klimt;
- schakel langzaam de versnelling in, houd de machine altijd in de versnelling, vooral tijdens het dalen;
- de snelheid van de machine moet laag gehouden worden op hellingen en tijdens het maken van scherpe bochten;
- blijf uitkijken voor bobbels en kuilen en andere verborgen gevaren;
- maai nooit dwars over het hellingoppervlak tenzij de grasmaaier speciaal hiervoor ontworpen is.

6. Voorzichtigheid is geboden wanneer zware lasten getrokken worden of wanneer zwaar materieel gebruikt wordt.

- Gebruik uitsluitend koppelingspunten die goedgekeurd zijn voor trekstangen.
- Beperk uw ladingen tot wat u veilig onder controle kunt houden.
- Maak geen scherpe bochten. Let op bij achteruitrijden.
- Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten indien nodig volgens het handboek.

7. Let op voor het verkeer wanneer u in de buurt van wegen bent of wegen oversteekt.

8. Zorg dat de messen stilstaan voordat u oppervlakken oversteekt die niet met gras begroeid zijn.

9. Stoot geen materiaal uit in de richting van omstanders en laat personen nooit in de buurt van de machine komen als u met accessoires werkt.

10. Gebruik de grasmaaier nooit met defecte bescherm- of afdekplaten of zonder dat de beveiligingen op hun juiste plaats zitten.

11. Verander de regulateurinstelling niet en laat de motor niet te snel draaien. Door de machine met te hoge snelheid te laten werken neemt het risico op lichamelijk letsel toe.

12. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:

- zet de aftakas in de neutraalstand en laat de hulpstukken zakken;
- zet de machine in de neutraalstand en zet hem op de parkeerrem;
- stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact.

13. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken wanneer de machine vervoerd wordt of niet in gebruik is.

14. Stop de motor en ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken…

- vóór het bijtanken;
- voordat u de grasopvangbak verwijdert;
- voordat de hoogte-instelling veranderd wordt, behalve wanneer de instelling vanuit de bestuurdersstoel veranderd kan worden.
- voordat u blokkages verwijdert;
- voordat u de grasmaaier controleert, reinigt of er aan gaat werken;
- nadat u een vreemd voorwerp geraakt heeft. Controleer de grasmaaier op schade en repareer hem voordat de apparatuur opnieuw gestart en gebruikt wordt.

15. Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en als de motor is uitgerust met een brandstofkraantje zet dan de brandstoftoevoer dicht nadat u klaar bent met maaien.

Onderhoud en Opslag

1. Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.

2. Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.

3. Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.

4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.

5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.

6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.

7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.

8. Let op dat tijdens het afstellen van de machine de vingers niet klem komen te zitten tussen de bewegende messen en de vaste delen van de machine.

9. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.

10. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevige mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

Geluids- en trillingsviveau

Geluidsniveau

Dit apparaat heeft een in de lucht gemeten constante geluidsdruk van 88 dB(A), gebaseerd op metingen van identieke machines, e.e.a. conform EG-richtlijn 91/386/EEC en wijzigingen daarop.

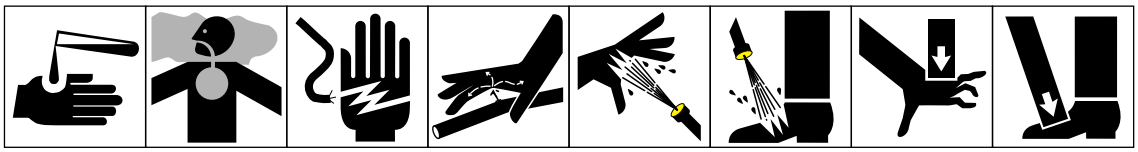
Dit apparaat heeft een geluidsvermogen van 101 LWA, gebaseerd op metingen van identieke machines, e.e.a. conform EG-richtlijn 84/538/EEC en wijzigingen daarop.

Trillingsniveau

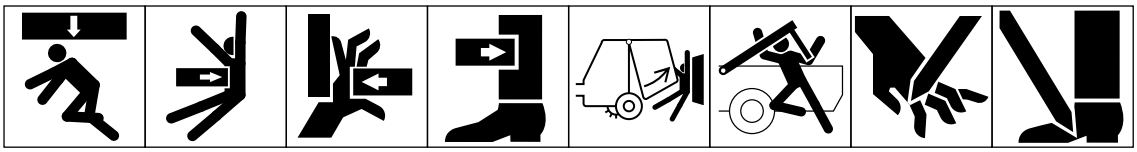
Dit apparaat heeft een trillingsniveau van niet groter dan 2,5 m/s^2 gemeten bij de handen, gebaseerd op metingen van identieke machines, e.e.a. conform de procedures van ISO 5349.

Dit apparaat heeft een trillingsniveau van niet groter dan 0,05 m/s^2 gemeten aan de achterzijde, gebaseerd op metingen van identieke machines, e.e.a. conform de procedures van ISO 2631.

Overzicht gebruikte symbolen



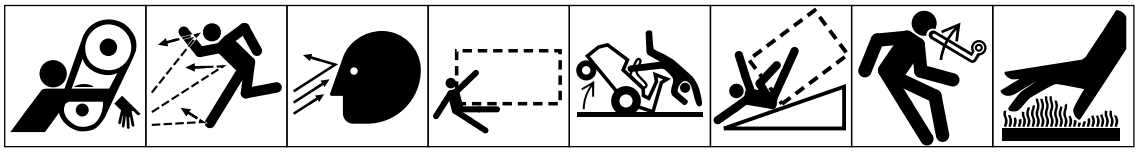
Bijtende vloeistoffen, chemische brandwonden aan vingers of hand | Giftige dampen of gassen, verstikking | Elektrische schokken, elektrokutie | Vloeistof onder hoge druk, kan lichaam binnendringen | Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel | Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel | Bekneld raken vingers of hand, druk van bovenaf | Bekneld raken tenen of voet, druk van bovenaf



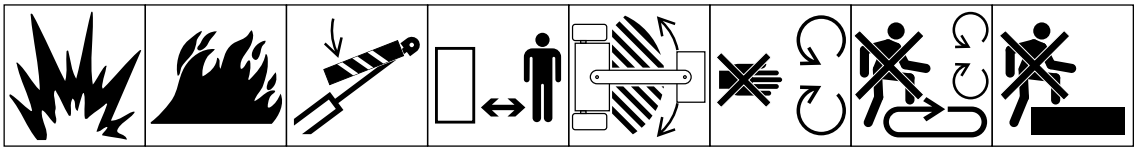
Bekneld raken gehele lichaam van bovenaf | Zijwaardse beknelling bovenlichaam | Zijwaardse beknelling vingers of hand | Zijwaardse beknelling van been | Bekneld raken gehele lichaam | Bekneld raken hoofd, bovenlichaam en armen | Afsnijden vingers of hand | Afsnijden van voet



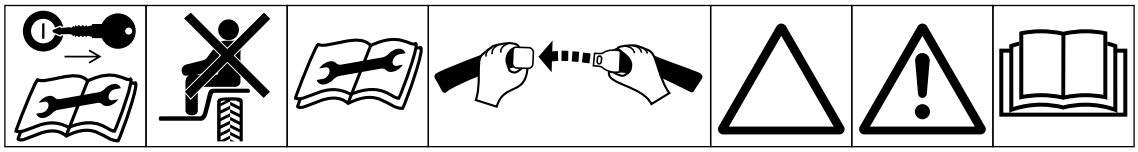
Afsnijden, gegrepen worden voet, ronddraaiende vijzel | Afsnijden voet, ronddraaiende messen | Afsnijden vingers of hand, schoepenrad | Wacht totdat alle machine-onderdelen volledig stil staan voordat u ze aanraakt | Afsnijden vingers of hand, ventilator motor | Bekneld raken gehele lichaam, aandrijflijn appendages | Bekneld raken vingers of handen, kettingaandrijving



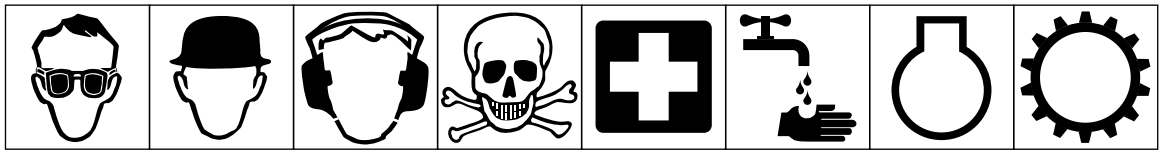
Bekneld raken hand & arm, riemaandrijving | Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gehele lichaam | Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gezicht | Overrijden (vooruit/achteruit) (betreffende machine in kader) | Omkiepen machine, zitmaaimachine | Omkiepen machine, ROPS (betreffende machine in kader) | Opgeslagen energie, terugslag of opwaartse beweging | Hete oppervlakken, verbranden van vingers of handen



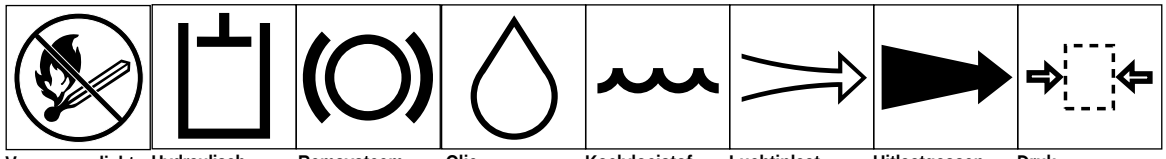
Ontploffing | Vuur of open vlammen | Liftcilinder vastzetten met borgstang alvorens gevaarlijk terrein te betreden | Blijf op veilige afstand van de machine | Blijf op veilige afstand van de aankoppeling als de motor loopt | Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt | Betreedt de laadvloer niet indien de aftakas aan de tractor gekoppeld is en de motor loopt | Niet betreden



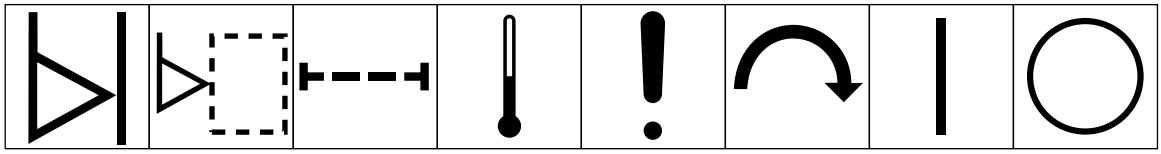
Motor afzetten en sleutel verwijderen alvorens onderhoud of reparaties uit te voeren | Meerijden op deze machine is uitsluitend toegestaan op de passagiersstoel en uitsluitend indien het uitzicht van de chauffeur niet belemmerd wordt | Raadpleeg technische handleiding voor de juiste onderhoudsprocedures | Veiligheidsgordels vastmaken | Waarschuwingsdriehoek | Waarschuwingsdriehoek met veiligheidssymbool | Lees gebruikershandleiding



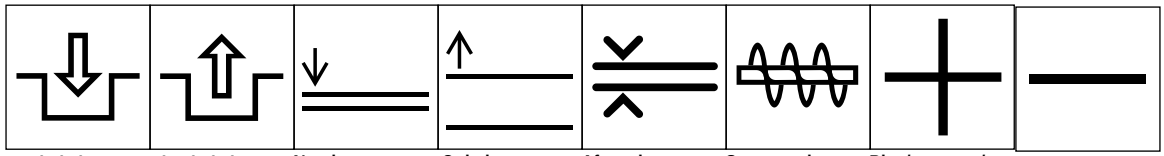
Oogbescherming verplicht | Veiligheidshelm verplicht | Gehoorbescher-ming verplicht | Gevaar, giftige stoffen | Eerste hulp | Spoelen met water | Motor | Overbrenging



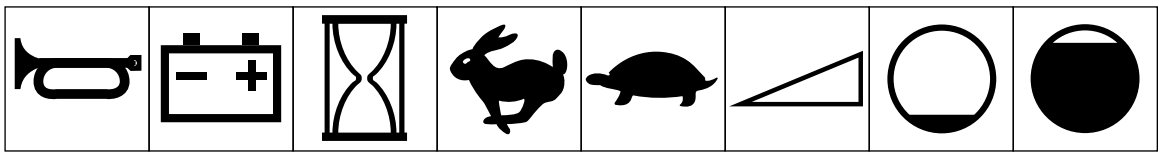
Vuur, open licht en roken verboden | Hydraulisch systeem | Remsysteem | Olie | Koelvloeistof (water) | Luchtinlaat | Uitlaatgassen | Druk



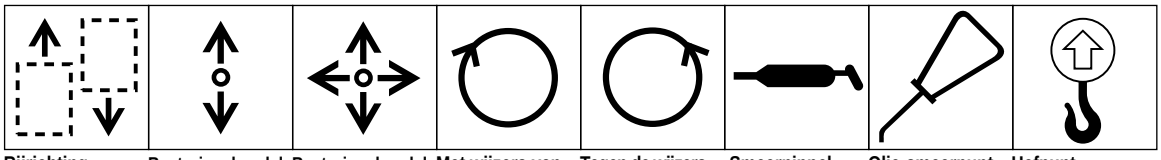
Peilindicator | Vloeistofpeil | Filter | Temperatuur | Defect | Startschakelaar/ mechanisme | Aan/starten | Af/stoppen



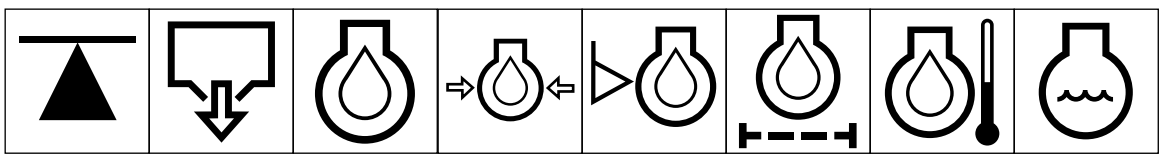
Inschakelen | Uitschakelen | Neerlaten hulpstukken | Ophalen hulpstukken | Afstand | Sneeuwruimer, verzamelvijzel | Plus/toename/ positieve pool | Min/afname/ negatieve pool



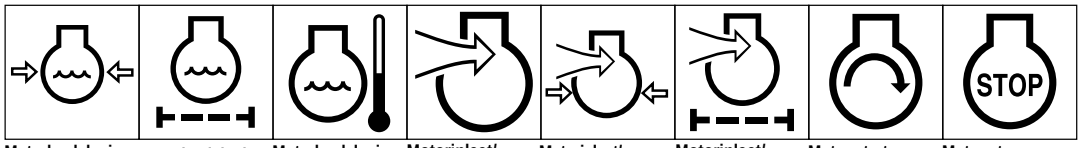
Claxon | Batterij -laadsysteem | Urenteller/ verstreken bedrijfsuren | Snel | Langzaam | Traploos regelbaar, lineair | Volume leeg | Volume vol



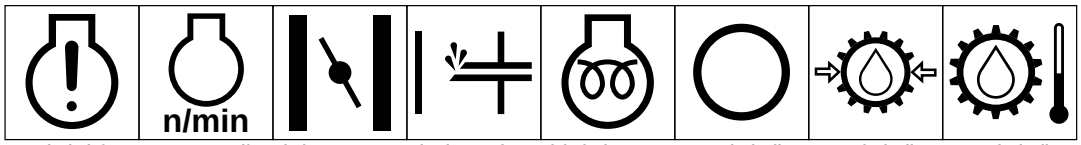
Rijrichting machine, vooruit/achteruit | Besturingshendel rijrichting, twee richtingen | Besturingshendel rijrichting, meerdere richtingen | Met wijzers van de klok meedraaiend | Tegen de wijzers van de klok indraaiend | Smeernippel | Olie-smeerpunt | Hefpunt



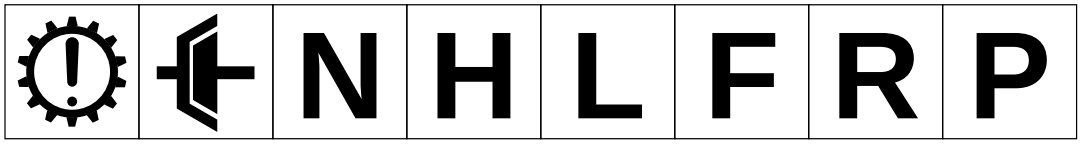
Krik of steunpunt | Aftappen/legen | Motorolie | Motoroliedruk | Motoroliepeil | Motoroliefilter | Motorolie-temperatuur | Motorkoelvloeistof



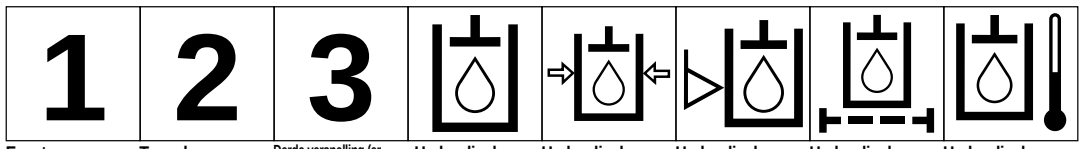
Motorkoelvloeistofdruk | Motorkoelvloeistoffilter | Motorkoelvloeistoftemperatuur | Motorinlaat/verbrandingslucht | Motorinlaat/verbrandingsluchtdruk | Motorinlaat/luchtfilter | Motor starten | Motor stoppen



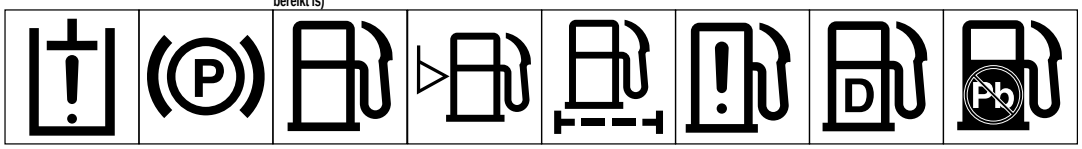
Motorisch defect | Motortoerental/frequentie | Choke | Injectiepompje (starthulpmiddel) | Elektrisch voorgloeien (hulpmiddel starten bij lage temperaturen) | Transmissieolie | Transmissieoliedruk | Transmissieolietemperatuur



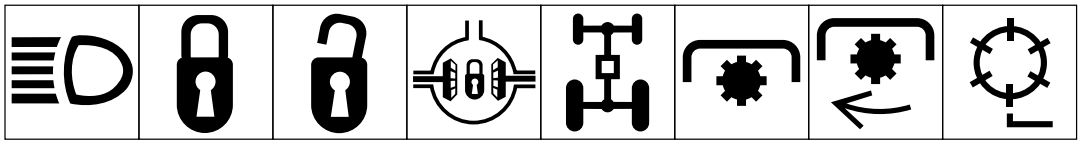
Defect transmissie | Koppeling | Neutraalstand | Hoog | Laag | Vooruit | Achteruit | Parkeerstand



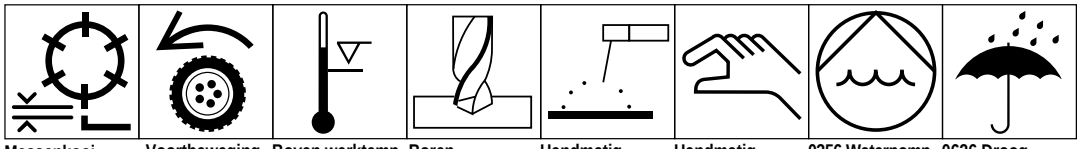
Eerste versnelling | Tweede versnelling | Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen bereikt is) | Hydraulische olie | Hydraulische oliedruk | Hydraulisch oliepeil | Hydraulisch oliefilter | Hydraulische olietemperatuur



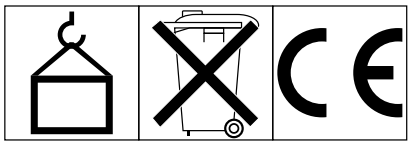
Defect hydraulische oliedruk | Parkeerrem | Brandstof | Brandstofpeil | Brandstoffilter | Defect brandstofsysteem | Dieselbrandstof | Ongelode brandstof



Koplampen | Vergrendelen/vergrendeld | Ontgrendelen/ontgrendeld | Differentieelgrendel | 4-wielaandrijving | Aftakas | Toerental aftakas | Messenkooi



Messenkooihoogteafstelling | Voortbeweging | Boven werktemperatuurbereik | Boren | Handmatig metaalbooglassen | Handmatig | 0356 Waterpomp | 0626 Droog houden



0430 Gewicht | Niet bij het afval werpen | CE logo

Specificaties

Motor: Kubota vloeistofgekoelde driecilinder viertakt dieselmotor. 18,6 kW (25 pk), afgeregeld op 3200 tpm; cilinderinhoud 1123 cc. Heavy-duty, 3-stappen luchtfilter, afzonderlijk gemonteerd. Schakelaar voor uitschakelen bij te hoge watertemperatuur.

Koelsysteem: Radiatorcapaciteit is 7,1 liter voor 50/50 verhouding ethyleenglycol antivries. Afzonderlijk gemonteerde expansietank van 0,9 liter. De luchtstroom wordt geregeld door een aangedreven ventilator met twee snelheden.

Brandstofsysteem: Capaciteit brandstoftank is 37,9 liter nr. 2 dieselbrandstof. Voorzien van een brandstof/waterafscheider om water uit de brandstof af te scheiden.

Tractiesysteem: De voortbeweging vooruit/achteruit wordt geregeld m.b.v. een voetpedaal. Voortbewegingssnelheid: 0–16,1 km/uur vooruit en 0–6,4 km/uur achteruit. Hydrostatische transmissie, direct gemonteerd op de vooras met een verhouding 20,9:1. Capaciteit as/reservoir is 4,7 liter. Vervangbaar filter is rechtstreeks op de transmissiebehuizing geplaatst. Model 03541—Mechanische achteras is gekoppeld aan de vooras door middel van een aandrijfas met vrijloopkoppeling.

Aandrijfsysteem maai-eenheid: Hydraulische motoren voor de messenkooien voorzien van snelkoppeling voor het gemakkelijk aan/loskoppelen van maai-eenheden. Capaciteit hydraulisch vloeistofreservoir is 32,2 liter. Systeem beschermd door een filterhuis met service-indicator.

Stoel: Deluxe stoel met hoge rugleuning, instelbaar vooruit/achteruit, op gewicht en hoogte. Gereedschapskist links van de stoel.

Stuursysteem: Stuurbekrachtiging met eigen krachtbron.

Banden: Twee achterbanden: 19 x 8.50-8, tubeless, 4 lagen. Twee voorbanden: 26 x 12.00-12 tubeless, 4 lagen. Aanbevolen bandendruk voor de voor- en achterbanden is 69–103 kPa.

Remmen: Onafhankelijke trommelremmen op de voorste tractiewielen. De remmen worden bediend met de linker voet d.m.v. afzonderlijke pedalen. Hydrostatische remwerking via tractiesysteem.

Elektrisch Systeem: Elektrisch automobielsysteem. 12-volt, onderhoudsvrije accu met 530 ampère bij koud starten bij -18°C en reservecapaciteit van 85 minuten bij 29°C. 40-ampère wisselstroomgenerator met I.C. regulator/corrector. Interlockschakelaars voor stoel, messenkooien en tractie. Een elektronische regeleenheid bestuurt en controleert de veiligheid en de operationele functies.

Bedieningsorganen: Met de voet te bedienen rem- en tractiepedalen. Met de hand te bedienen gashendel, hendel voor het regelen van de tractiesnelheid, parkeerrem, ontstekingsschakelaar met automatische voorgloeifunctie, joystickbesturing voor in/uitschakelen en ophalen/neerlaten maai-eenheid. Wetschakelaar voor maai-eenheid en toerentalregeling messenkooien bevinden zich onder de bestuurdersstoel.

Meters: Urenteller, snelheidsmeter, brandstofmeter, temperatuurmeter. 4 waarschuwingslampjes: oliedruk, watertemperatuur, ampères en gloeibougie.

Algemene Specificaties (afgerond):

Maaibreedte:	241 cm
Algehele Breedte:	
Transport	220 cm
Gemeten buiten banden	208 cm
Algehele Lengte:	
Zonder grasmanden:	263 cm
Met grasmanden:	294 cm
Hoogte:	
Met omkiepbeveiliging:	214 cm
Zonder	142 cm
Aanbevolen Maaihoogte:	
Maai-eenheid met 5 messen:	1–1,9cm
Maai-eenheid met 8 messen:	0,4–1,6 cm

Gewicht:

Model 03502	821 kg*
Model 03504	952 kg*
Model 03530	868 kg*
Model 03531	998 kg*

**Met maai-eenheden met 8 messen, grasmanden en volle vloeistofpeilen*

Optionele Apparatuur

Maai-eenheid 5 messen, Modelnr. 03505

Maai-eenheid 8 messen, Modelnr. 03508

Grasmand, set, Modelnr. 03513

Gewichten achter, set, Onderdeelnr. 75-6690

Roller-schraperset, achter, Modelnr. 03512

Roller-schraperset, voor, Modelnr. 83-5400

Maaihoogte, set, Modelnr. 83-5300

Schraper/Hark, set, Modelnr. 03518

Armsteun, set, Modelnr. 30707

Schraper, voor, HHOC set, Onderdeelnr. 82-6920

Riet-eenheid, Modelnr. 03516

Verlengslang voorfilterkolf, Onderdeelnr. 43-3810

(Klem, Onderdeelnr. 20-4840 benodigd voor installeren verlengslang)

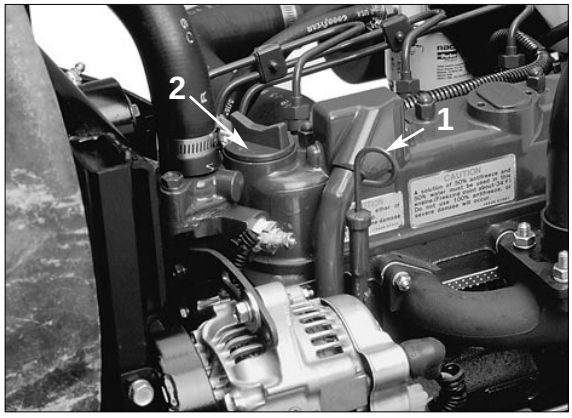
4-Wielaandrijving, set, Modelnr. 03517 (Uitsluitend voor gebruik met modellen 03502, 03530)

Voor het gebruik

HET CONTROLEREN VAN HET MOTOROLIEPEIL

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, stop de motor en neem de sleutel uit het contact. Open de motorkap.

2. Verwijder de peilstok, reinig hem en steek hem dan weer terug. Verwijder de peilstok opnieuw en controleer het oliepeil op de peilstok; het oliepeil moet tot aan de FULL/VOL markering staan.



Afbeelding 1

1. Peilstok
2. Vulopening olie

3. Indien het oliepeil onder de FULL/VOL markering staat, verwijdert u de vuldop en voegt u SAE 10W-30 CD olie bij totdat het peil aan de FULL/VOL markering op de peilstok komt. VUL NIET TEVEEL OLIE BIJ. De inhoud van het carter is 3,8 liter inclusief filter.

4. Plaats de olievuldop en sluit de motorkap.

HET CONTROLEREN VAN HET KOELSTYSTEEM

Verwijder dagelijks het vuil van het scherm, de oliekoeler en de voorkant van de radiator, of vaker indien de condities uiterst stoffig en smerig zijn.

Het koelsysteem wordt gevuld met een 50/50 oplossing bestaande uit water en permanente ethyleenglycol antivries. Controleer elke dag voordat de motor wordt gestart het koelvloeistofpeil in de expansietank. De capaciteit van het koelsysteem is 9,1 liter.



Afbeelding 2

1. Expansietank

LET OP

Wanneer de motor gebruikt is, kan er onder druk staande hete koelvloeistof ontsnappen als de radiatordop wordt verwijderd, hetgeen brandwonden kan veroorzaken.

1. Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank. Het zou tussen de markeringen op de zijkant van de tank moeten staan.

2. Als het koelvloeistofpeil te laag staat, verwijdert u de dop van de expansietank en vult u het systeem bij. VUL NIET TEVEEL BIJ.

3. Plaats de dop van de expansietank.

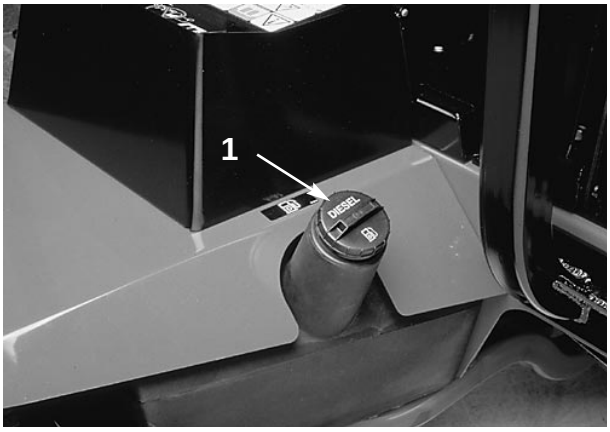
HET BIJVULLEN VAN DE BRANDSTOFTANK

1. Verwijder de dop van de brandstoftank.

2. Vul de tank bij tot circa 2,5 cm onder de bovenkant van de tank, niet de vulnek, met nr. 2 dieselbrandstof. Plaats daarna de dop weer.

GEVAARLIJK

Omdat dieselbrandstof brandbaar is, dient u voorzichtig te werk te gaan indien u ermee omgaat of deze bewaart. Rook niet wanneer u de brandstoftank bijvult. Vul de tank niet bij wanneer de motor draait, heet is of wanneer de machine zich in een besloten ruimte bevindt. Vul de brandstoftank altijd buiten bij en verwijder eventuele gemorste dieselbrandstof voordat de motor wordt gestart. Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg dat de dop op zijn plaats blijft. Gebruik diesel uitsluitend als brandstof en niet voor enig ander doeleinde.



Afbeelding 3
1. Dop brandstoftank

HET CONTROLEREN VAN DE TRANSMISSIEVLOEISTOF

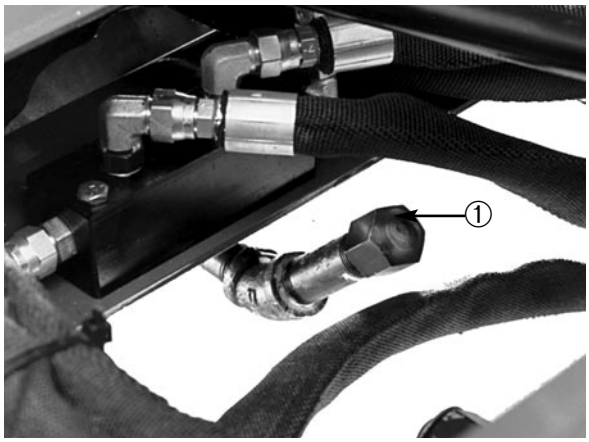
De behuizing van de vooras fungeert als het reservoir van het systeem. De transmissie en de asbehuizing worden door de fabriek geleverd met 4,7 liter Mobil 424 hydraulische smeerolie. Controleer echter het peil van de transmissieolie voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en daarna dagelijks.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken en schakel de motor uit.

2. Verwijder het afdekpaneel achter de voetsteun.

3. Schroef de dop van de peilstok los van de vulnek van de transmissie en reinig de peilstok met behulp van een schone doek. Schroef de peilstok in de vulnek. Verwijder de peilstok en controleer het oliepeil. Indien het peil niet tot binnen 1,2 cm van de inkeping in de peilstok komt, voegt u voldoende olie bij om het peil tot aan de inkeping te brengen. VUL NIET VERDER BIJ dan tot 0,6 cm boven de inkeping.

4. Schroef de peilstok-vuldop handvast op de vulnek. Het is niet nodig de dop met een sleutel vast te draaien.



Afbeelding 4
1. Peilstok/dop transmissie

HET CONTROLEREN VAN DE HYDRAULISCHE VLOEISTOF

Het hydraulisch systeem zorgt voor de aandrijving van de messenkooien en is ontworpen voor gebruik met hydraulische smeerolie. Het reservoir van de machine wordt in de fabriek gevuld met 32,2 liter Mobil 424 hydraulische smeerolie. Controleer het peil van het hydraulisch systeem voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks.



Afbeelding 5
1. Tankdop hydraulisch systeem

Groep 1 Hydraulische olie (aanbevolen voor omgevingstemperaturen die constant onder 38°C zijn):

ISO type 46/68 hydraulische smeerolie

Mobil	Mobil Fluid 424
Amoco	Amoco 1000
International Harvester	Hy-Tran
Texaco	TDH
Shell	Donax TD
Union Oil	Hydraulic/Tractor Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
BP Oil	BP HYD TF
Boron Oil	Eldoran UTH
Exxon	Torque Fluid
Conoco	Power-Tran 3
Kendall	Hyken 052
Phillips	HG Fluid

NB: De oliesoorten binnen deze groep zijn onderling gelijk.

Groep 2 Hydraulische olie—aanbevolen voor omgevingstemperaturen die constant boven 21°C zijn:

ISO type 68 hydraulische smeerolie

Mobil	DTE 26 of DTE 16
Shell	Tellus 68
Amoco	Rykon Oil 68
Arco	Duro AW S-315
Boron	Industron 53
BP Oil	Energol HLP68
Castrol	Hyspin AWS68
Chevron	Chevron EP68
Citgo	Citgo A/W68
Conoco	Super Hydraulic Oil 31
Exxon	Nuto H68
Gulf	68AW
Pennzoil	AW Hyd Oil 68
Phillips	Magnus A315
Standard	Industron 53
Texaco	Rando HD68
Union	Unax AW 315

NB: De oliesoorten binnen deze groep zijn onderling gelijk.

BELANGRIJK: Er zijn twee groepen hydraulische olie gespecificeerd om de machine optimaal te laten functioneren in een breed temperatuurbereik. De oliesoorten uit groep 1 zijn multi-viscositeit hydraulische oliesoorten waarmee bij lagere temperaturen gewerkt kan worden zonder dat men te maken krijgt met de verhoogde viscositeit zoals bij oliesoorten met een standaard viscositeit.

Het gebruik van Mobil 424 oliesoorten bij hogere omgevingstemperaturen kan leiden tot een efficiëntieverlies voor bepaalde hydraulische componenten, vergeleken met het gebruik van Mobil DTE 26 oliesoorten.

De Mobil DTE 26 type oliesoorten hebben een standaard viscositeit die enigszins beter behouden blijft bij hogere temperaturen in vergelijking met oliesoorten met een multi-viscositeit.

Het gebruik van Mobil DTE 26 type oliesoorten bij lagere omgevingstemperaturen kan leiden tot moeilijker starten, zwaardere motorbelasting bij koude, trage of niet functionerende klepspoelen bij koude en een verhoogde filterachterdruk vanwege de hogere viscositeit van de olie.

Selecteer de condities (omgevingstemperaturen van boven 21°C of onder 38°C, en gebruik dat soort olie het hele jaar, in plaats van een paar maal per jaar van type olie te veranderen.

Groep 3 Hydraulische smeerolie (biologisch afbreekbaar):

ISO VG 32/46 hydraulische smeerolie

Mobil	EAL 224H

NB: Deze biologisch afbreekbare smeerolie in deze groep is niet uitwisselbaar met de vloeistoffen uit groep 1 of 2.

NB: Wanneer u van de ene soort smeerolie omschakelt naar een andere, verwijdert u alle oude olie uit het systeem, daar bepaalde merken van het ene soort niet volledig gelijk zijn aan merken van het andere soort hydraulische olie.

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend de gespecificeerde hydraulische oliesoorten. Het gebruik van andere vloeistoffen kan leiden tot schade aan het systeem.

NB: Er is een rode kleurstof voor de olie in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Een flesje is voldoende voor 15–22 liter hydraulische olie. Bestel Onderdeelnr. 44-2500 bij uw geautoriseerde Toro leverancier

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken en stop de motor.

2. Reinig de plek rondom de vulnek en de dop van de hydraulische tank. Verwijder de dop van de vulnek.

3. Haal de peilstok uit de vulnek en veeg deze schoon met een schone doek. Steek hem in de vulnek, haal hem er vervolgens weer uit en controleer het vloeistofpeil. Het peil zou binnen 6 mm van de markering op de peilstok moeten staan.

4. Indien het peil te laag staat, voegt u vloeistof bij om het peil tot aan de vol- markering te brengen.

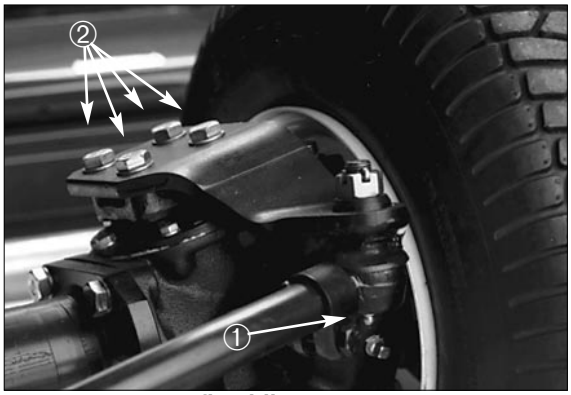
5. Plaats de peilstok en de dop op de vulnek.

HET CONTROLEREN VAN HET SMEER VAN DE ACHTERAS (uitsluitend Model 03541)

De achteras is voorzien van drie afzonderlijke reservoirs voor SAE 80W-90 tandwielsmeer. Ofschoon de as door de fabriek wordt geleverd gevuld met tandwielsmeer dient u het peil te controleren alvorens u de machine in gebruik neemt.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.

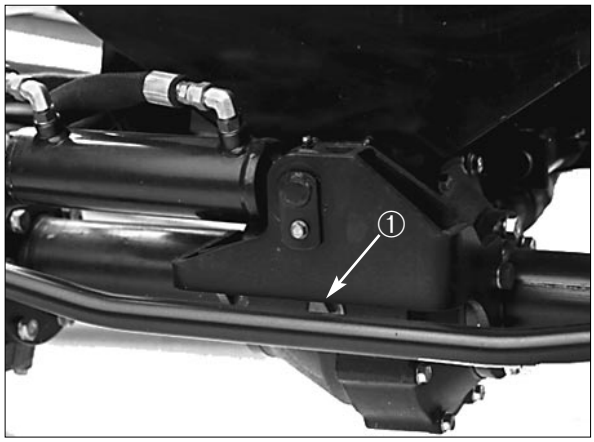
2. Verwijder een controleplug van elk uiteinde van de as en controleer of het tandwielsmeer tot aan de onderkant van de opening komt. Indien het peil te laag staat, verwijdert u een bevestigingsbout die zich boven elke eindplug bevindt, en vult u voldoende tandwielsmeer bij om het peil tot aan de onderkant van de opening te brengen (Afb. 6).



Afbeelding 6

1. Controlepluggen (2)
2. Bevestigingsbouten

3. Verwijder de plug in het midden van de as en controleer het peil. Indien het peil te laat staat, vult u voldoende tandwielsmeer bij om het peil tot aan de onderkant van de opening te brengen (Afb. 7).



Afbeelding 7

1. Controle/vulplug

HET CONTROLEREN VAN HET CONTACT TUSSEN MESSENKOOI EN SNIJPLAAT

Controleer dagelijks voor het gebruik het contact tussen de messenkooi en de snijplaat, ongeacht of de maaikwaliteit acceptabel is of niet. Er dient een licht contact over de gehele lengte te bestaan tussen de messenkooi en de snijplaat.

HET CONTROLEREN VAN HET MOMENT VAN DE WIELMOEREN

⚠ WAARSCHUWING

Haal de wielmoeren aan met een moment van 61–75 Nm na 1–4 bedrijfsuren, en vervolgens na 10 bedrijfsuren en daarna om de 250 uren. Indien niet het correcte moment wordt aangehouden, kan dit leiden tot defecten of het verliezen van een wiel, hetgeen lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

Bedieningsorganen

Stoel (Afb. 8)—De stoel kan d.m.v. de verstelhendel 10 cm (4 inch) naar voren en naar achteren worden verzet. Met de verstelknop van de stoel kan deze worden ingesteld aan de hand van het gewicht van de bestuurder. Om de stoel naar voren en naar achteren te kunnen verzetten, trekt u de hendel links aan het onderstel van de stoel naar buiten toe. Nadat de stoel in de gewenste stand is gezet, laat u de hendel los zodat de stoel in positie wordt vastgezet. Om de stoel in te stellen op het gewicht van de bestuurder verdraait u de knop voor de veerspanning – met de wijzers van de klok mee om de spanning te verhogen, tegen de wijzers van de klok in om de veerspanning te verkleinen.



Afbeelding 8

1. Verstelhendel stoel
2. Verstelknop stoel

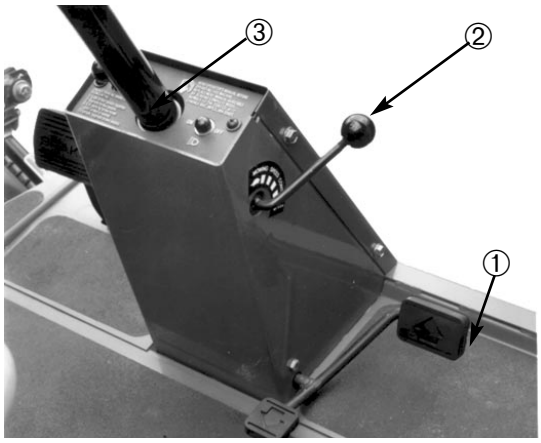
Tractiepedaal (Afb. 9)—Regelt de voortbeweging vooruit en achteruit. Trap de bovenkant van het pedaal in om vooruit te rijden en trap de onderkant in om achteruit te rijden. De voortbewegingssnelheid hangt af van hoe ver het pedaal wordt ingetrapt. Voor de maximale voortbewegingssnelheid zonder belasting trapt u het pedaal volledig in terwijl de gashendel op FAST/SNEL staat. Om te stoppen vermindert u de druk op het tractiepedaal en laat u het terug in de neutraalstand komen.

Tractiesnelheidsbegrenzer (Afb. 9)—Stel deze hendel vooraf in om te kunnen begrenzen hoever het tractiepedaal kan worden ingetrapt voor vooruit rijden, om een constante maaisnelheid aan te kunnen houden.

Bedieningshendel Neerlaten Maaien / Ophalen (Afb. 10)—Met de hendel worden de maai-eenheden neergelaten en opgehaald en tevens gestopt of gestart.

Snelheidsmeter (Afb. 10)—Geeft aan hoe snel de machine wordt voortbewogen.

Brandstofmeter (Afb. 10)—Geeft aan hoeveel brandstof er in de tank zit.

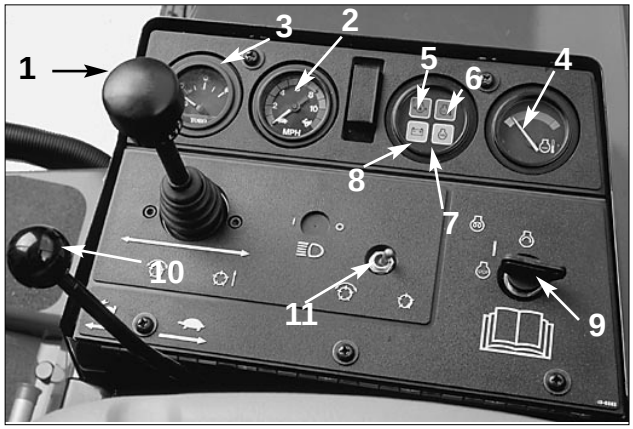


Afbeelding 9

1. Tractiepedaal
2. Tractiesnelheidsbegrenzer
3. Lampje besturing messenkooi

Waarschuwingslampje motoroliedruk (Afb. 10)—Licht op indien de motoroliedruk gevaarlijk laag is.

Waarschuwingslampje koelvloeistoftemperatuur (Afb. 10)—Het lampje licht op en de motor wordt uitgeschakeld indien de koelvloeistof een gevaarlijk hoge temperatuur bereikt.



Afbeelding 10

1. Bedieningshendel Neerlaten Maaien/Ophalen
2. Snelheidsmeter
3. Brandstofmeter
4. Temperatuurmeter motorkoelvloeistofpeil
5. Waarschuwingslampje motoroliedruk
6. Waarschuwingslampje motorolietemperatuur.
7. Indicatielampje gloeibougie
8. Laadindicator
9. Contactschakelaar
10. Gashendel
11. Schakelaar inschakelen/uitschakelen

Indicatielampje gloeibougie (Afb. 10)—Wanneer dit lampje brandt, geeft dit aan dat de gloeibougies in werking zijn.

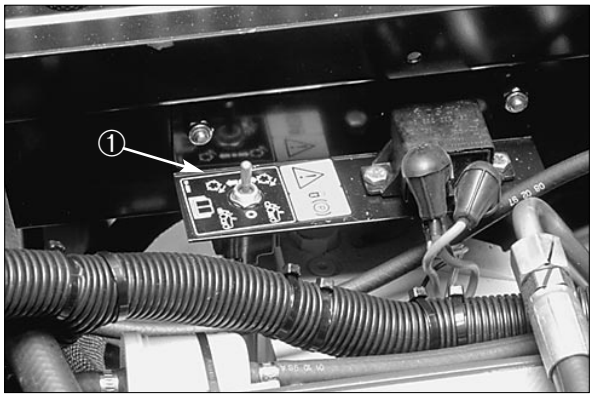
Laadindicator (Afb. 10)—Licht op indien het laadcircuit van het systeem defect is.

Contactschakelaar (Afb. 10)—Drie posities: OFF (UIT), ON/Preheat (AAN/Voorgloeien) en START.

Gashendel (Afb. 10)—Verplaats de hendel naar voren om de motorsnelheid te verhogen, naar achteren om de snelheid te verlagen.

Schakelaar inschakelen/uitschakelen (Afb. 10)—Wordt gebruikt in combinatie met de bedieningshendel *neerlaten maaien/ophalen* om de messenkooien te bedienen.

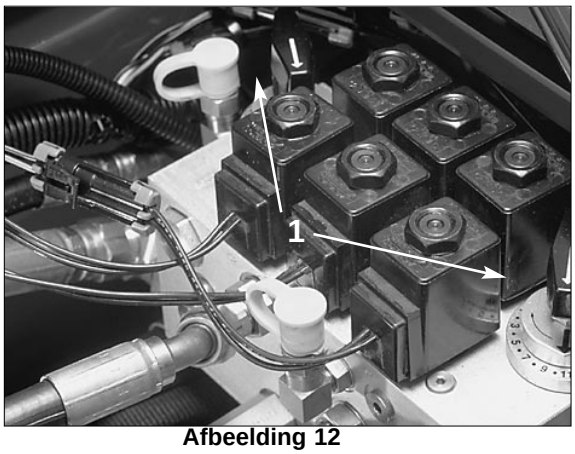
Wetschakelaar (Afb. 11)—Wordt gebruikt in combinatie met de bedieningshendel *neerlaten maaien/ophalen* om te wetten.



Afbeelding 11

1. Wetschakelaar

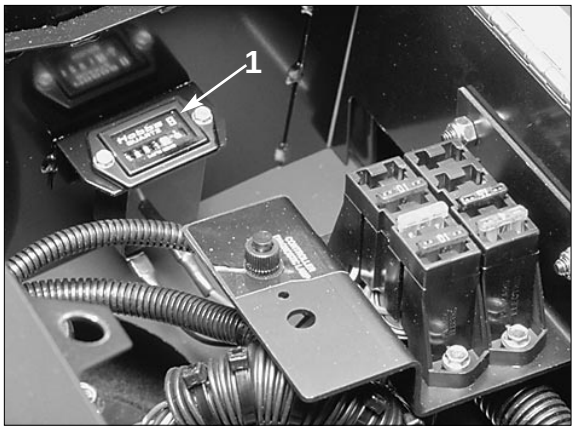
Toerentalregeling messenkooien (Afb. 12)—Voor het regelen van het toerental van de messenkooien voor en achter. Positie nr. 1 is voor wetten. De overige standen zijn voor maaien.



Afbeelding 12

1. Toerentalregeling messenkooien

Urenteller (Afb. 13)—Geeft aan hoeveel uur de machine in totaal in bedrijf is geweest.

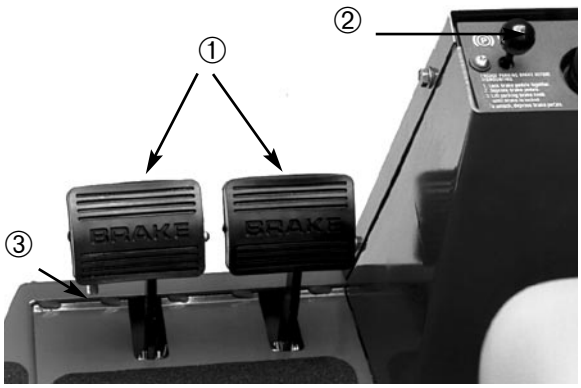


Afbeelding 13

1. Urenteller

Rempedalen (Afb. 14)—Twee voetpedalen bedienen de afzonderlijke remmen op de wielen ter ondersteuning van het draaien, voor het parkeren en ter ondersteuning van de tractie bij het zijwaarts rijden op hellingen. Een borgpen koppelt de pedalen als parkeerrem en voor transport.

Vergrendeling parkeerrem (Afb. 14)—Een knop links van de console activeert de vergrendeling van de parkeerrem. Om de parkeerrem te activeren koppelt u de pedalen met de borgpen, trapt u beide pedalen in en trekt u de vergrendeling voor de parkeerrem uit. Om de parkeerrem uit te schakelen, trapt u beide rempedalen in totdat de vergrendeling van de parkeerrem wordt ingetrokken.



Afbeelding 14

1. Rempedalen
2. Vergrendeling parkeerrem
3. Borgpen

Bediening

⚠ LET OP

Schakel de motor uit en neem de sleutel uit het contact alvorens onderhouds- of afstelwerkzaamheden aan de machine uit te voeren.

STARTEN EN STOPPEN

BELANGRIJK: Het brandstofsysteem moet worden ontlucht indien zich één van de volgende situaties heeft voorgedaan.

A. Allereerste keer starten van een nieuwe machine.

B. De motor is gestopt omdat de brandstof op was.

C. Er is onderhoud uitgevoerd aan componenten van het brandstofsysteem; m.a.w. filter vervangen, onderhoud aan waterafscheider, etc.

Zie *Het ontluchten van het brandstofsysteem*

1. Neem plaats op de stoel en houd uw voet van het tractiepedaal. Zorg ervoor dat de parkeerrem geactiveerd is, het tractiepedaal in NEUTRAAL staat, de gashendel in de FAST/SNEL positie staat en de schakelaar ENABLE / DISABLE (inschakelen/uitschakelen) in de DISABLE/uitschakelen positie staat.

2. Zet de schakelaar in de positie ON/Preheat (AAN/Voorgloeien). Een automatische timer zorgt ervoor dat gedurende zes seconden lang voorgegloeid wordt. Na het voorgloeien draait u de sleutel naar START. ACTIVEER DE STARTMOTOR NIET LANGER DAN 15 SECONDEN ACHTER ELKAAR. Laat de sleutel los wanneer de motor start. Indien er langer voorgegloeid moet worden, zet u de sleutel op OFF/AF en vervolgens op de positie ON/Preheat (AAN/Voorgloeien). Herhaal de procedure indien nodig.

3. Laat de motor stationair of op een laag toerental draaien totdat de motor is opgewarmd.

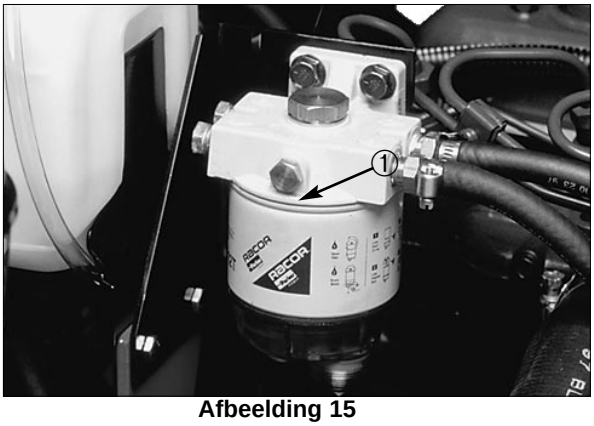
NB: Zet de gashendel op FAST/SNEL wanneer een warme motor opnieuw wordt gestart.

4. Om te stoppen zet u alle bedieningsorganen op in de NEUTRAALstand en activeert u de parkeerrem. Zet de gashendel weer terug in de stationair positie, zet de sleutel op OFF/AF en neem hem uit het contact.

HET ONTLUCHTEN VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM

1. Open de motorkap.

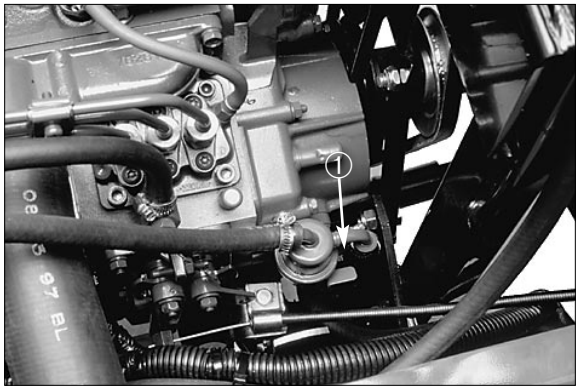
2. Draai de ontluchtschroef los boven op de brandstof/waterafscheider (Afb. 15).



Afbeelding 15

1. Ontluchtschroef

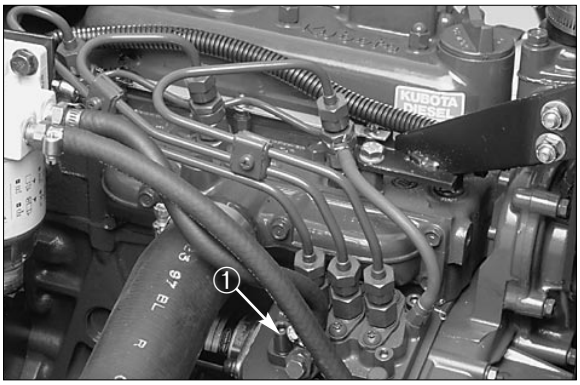
3. Pomp het hendeltje op de brandstofinjectiepomp (Afb. 16) totdat er een volle straal brandstof bij de schroef naar buiten komt. Draai de ontluchtschroef weer vast.



Afbeelding 16

1. Injectiehendel brandstofinjectiepomp

4. Draai de ontluchtschroef op de brandstofinjectiepomp open met een sleutel van 12 mm.



Afbeelding 17

1. Ontluchtschroef brandstofinjectiepomp

5. Pomp het hendeltje op de brandstofpomp (Afb. 16) totdat er een volle straal brandstof bij de schroef naar buiten komt. Draai de ontluchtschroef weer vast.

NB: Normaal gesproken zal de motor na bovenstaande ontluchtingsprocedure starten. Indien de motor echter niet start, kan er lucht tussen de injectiepomp en de injectors in zitten; zie *Het ontluchten van de injectors*.

HET INSTELLEN VAN HET TOERENTAL VAN DE MESSENKOOIEN

Om een consistente hoge maaikwaliteit, en een uniform uitziend resultaat te bereiken, is het belangrijk dat het toerental van de messenkooien is aangepast aan de maaihoogte.

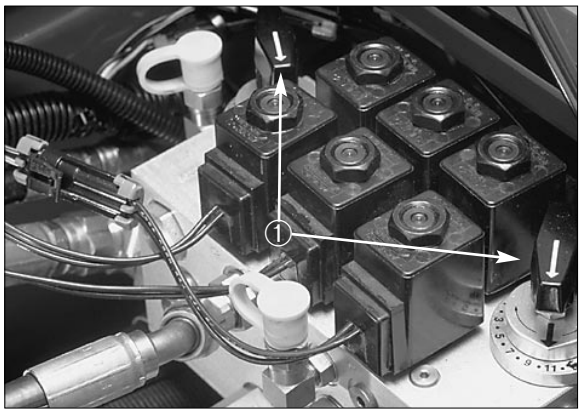
Het toerental van de messenkooien stelt u als volgt in:

1. Selecteer de maaihoogte waarop de maaieenheden zijn ingesteld.

2. Kies de gewenste voortbewegingssnelheid die het meest geschikt is voor de condities.

3. Gebruik het daarvoor bestemde overzicht (Afb. 19, volgende pagina) voor maai-eenheden met 5 of 8 messen om de juiste toerentalinstelling van de messenkooien te bepalen.

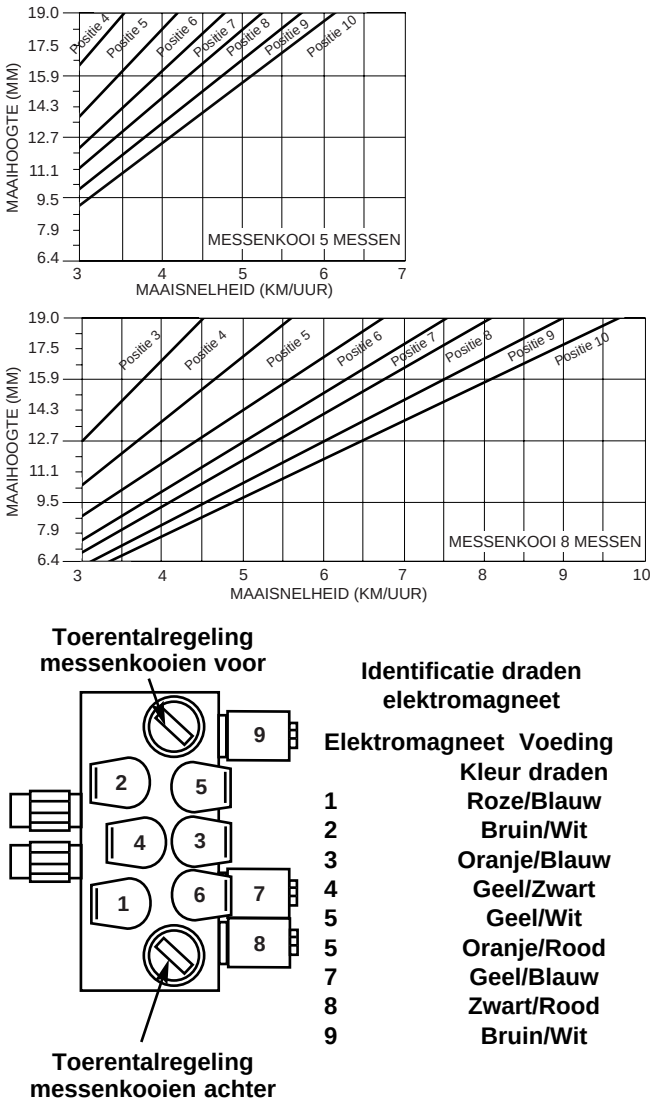
4. Om het toerental van de messenkooien in te stellen, verdraait u de knoppen (Afb. 18) totdat de indicatiepijlen in lijn staan met het nummer dat de gewenste instelling aangeeft.



Afbeelding 18

1. Knoppen toerentalregeling messenkooien

NB: Het toerental van de messenkooien kan worden verhoogd of verlaagd aan de hand van de gazoncondities.



Afbeelding 19

HET AFSTELLEN VAN DE NEERWAARTSE DRUK VAN DE LIFTARMEN

De veer voor de neerwaartse druk op de liftarm van elke maai-eenheid kan worden aangepast aan de hand van verschillende gazoncondities. Een hogere neerwaartse druk zorgt ervoor dat de maai-eenheden op de grond blijven tijdens het maaien met hogere snelheden, en helpt een uniforme maaihoogte te behouden onder zwaardere omstandigheden of in gebieden waar veer grof gras of riet groeit.

Elke veer voor neerwaartse druk kan in vier verschillende standen worden gezet. Met elke stap wordt de neerwaartse druk van de maai-eenheid met 3 kg verhoogd of verlaagd.

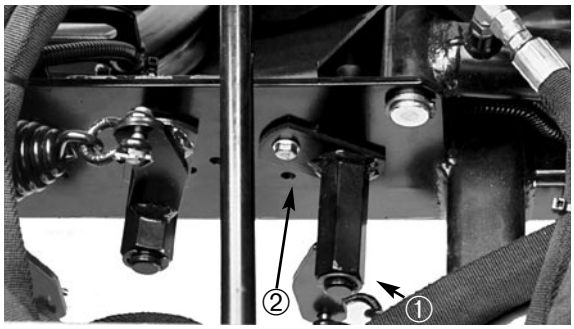
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stop de motor, activeer de parkeerremmen en neem de sleutel uit de contactschakelaar.

2. Verwijder de vloerplaat vóór de stoel en open de motorkap om toegang te krijgen tot alle (5) veren.

LET OP

De veren staan onder spanning, ga voorzichtig te werk bij het afstellen.

3. Plaats een steeksleutel op de zeskantige schacht van de veerbeugel.



Afbeelding 20

1. Zeskantige schacht veerbeugel
2. Bevestigingsbeugel

4. Verwijder de tapbout en de borgmoer waarmee de bevestigingsbeugel vast zit, terwijl u de zeskantige schacht draait om de veerspanning te verlagen.

5. Zet de veerbeugel in de gewenste positie en draai de tapbout en borgmoer weer vast terwijl u de zeskantige schacht verdraait om de veerspanning te verlagen.

HET SLEPEN VAN DE TRACTIE-EENHEID

Indien het nodig is de machine te slepen, sleept u deze uitsluitend voorwaarts en met een snelheid van maximaal 16 km/uur.

NB: Indien u deze sleeplimieten overschrijdt, kan de hydrostatische transmissie ernstig worden beschadigd.

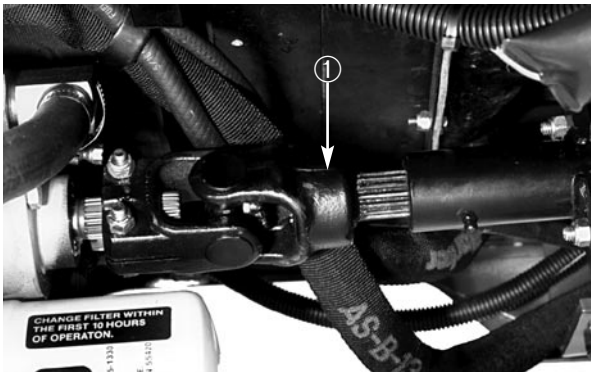
Om een defecte machine te slepen:

1. Draai de tapbouten los waarmee de aandrijfas aan de motor is gekoppeld en verwijder ze.

Draai de tapbouten los waarmee de aandrijfas aan de transmissie is verbonden (Afb. 20). Verwijder de aandrijfas.

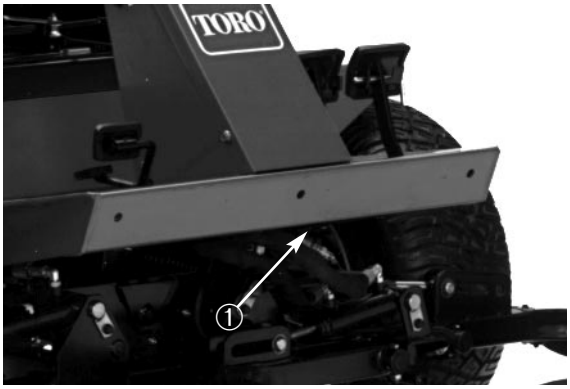
Belangrijk: Indien de aandrijfas niet wordt verwijderd voordat de machine wordt gesleept, kan de transmissie hierdoor ernstige schade oplopen.

2. Maak een geschikte ketting, spanband of kabel vast aan het midden van het voorste frame-element (Afb. 21).



Afbeelding 21

1. Aandrijfas



Afbeelding 22

1. Midden van voorste frame-element

NB: Koppel beide rempedalen aan elkaar vóór het slepen.

3. Maak het andere eind van de sleepkabel/ketting vast aan een voertuig waarmee de machine veilig met een snelheid onder 16 km/uur kan worden gesleept.

4. Er moet een bestuurder op de machine zitten om deze tijdens het slepen te sturen en het tractiepedaal volledig ingetrapt te houden in voorwaartse positie.

5. Als het slepen gebeurd is, installeert u de aandrijfas weer zoals afgebeeld in Afbeelding 20. (Vanwege de spieverbinding kunnen de twee helften van de as uitsluitend worden geassembleerd wanneer deze goed zijn uitgelijnd.)

DIAGNOSELAMPJE (Afb. 23)

De RM 5200-D is voorzien van een diagnoselampje dat aangeeft of de elektronische regeleenheid correct functioneert. Het groene diagnoselampje bevindt zich onder het bedieningspaneel, naast de zekeringenkast. Wanneer de elektronische regeleenheid correct functioneert en de sleutel in de ON/AAN positie wordt gezet, zal het diagnoselampje van de regeleenheid oplichten. Het lampje zal knipperen indien de regeleenheid een defect in het elektrisch systeem heeft opgemerkt. Het lampje zal stoppen met knipperen en automatisch worden ge-reset wanneer de contactschakelaar in de OFF/AF positie wordt gezet.



Afbeelding 23

1. Lampje elektronische regeleenheid

Wanneer het diagnoselampje van de regeleenheid knippert, is één van onderstaande problemen gedetecteerd:

1. Een van de uitgangen heeft kortsluiting gemaakt.
2. Een van de uitgangen heeft een open circuit.

Bepaal met behulp van het diagnosedisplay welke uitgang defect is; zie *Het controleren van de interlockschakelaars.*

Indien het diagnoselampje niet oplicht wanneer de contactschakelaar in de ON/AAN positie staat, functioneert de regeleenheid niet. Mogelijke oorzaken zijn:

1. De connector is niet aangesloten.
2. Het lampje is doorgebrand.
3. Er zijn zekeringen doorgebrand.
4. De regeleenheid is defect.

Controleer de elektrische verbindingen, de ingangszekeringen en het diagnoselampje om de oorzaak van het defect op te sporen. Zorg ervoor dat de connector met de kabelboomconnector is verbonden.

DIAGNOSTISCH ACE DISPLAY

De RM 5200-D is voorzien van een elektronische regeleenheid die de meeste functies van de machine aanstuurt. Voor het correct functioneren van de elektronische regeleenheid dienen alle ingangsschakelaars, uitgangs-elektromagneten en relais correct zijn aangesloten en functioneren. Het Diagnostische ACE display is een hulpmiddel waarmee de gebruiker kan verifiëren of de elektrische functies van de machine naar behoren functioneren.

HET CONTROLEREN VAN DE INTERLOCKSCHAKELAARS

Het doel van de interlockschakelaars is te voorkomen dat de motor gestart wordt terwijl het tractiepedaal niet in de NEUTRAALstand staat, de Enable/Disable (inschakelen/uitschakelen) schakelaar in niet in DISABLE/uitschakelen staat, en de hendel voor Lower Mow/Raise (neerlaten maaien/ophalen) niet in de neutraalstand staat. Tevens zal de motor stoppen wanneer het tractiepedaal wordt ingetrapt terwijl de bestuurder zich niet op de stoel bevindt.

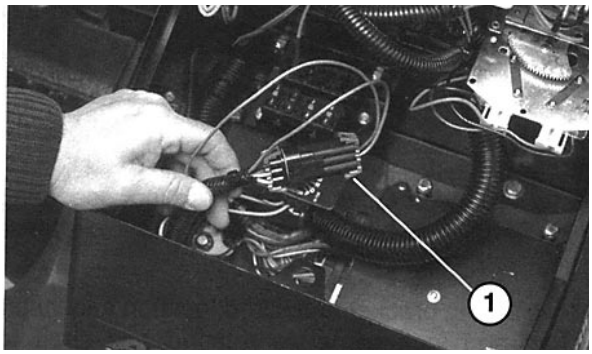
⚠ LET OP

DE INTERLOCKSCHAKELAARS ZIJN ER VOOR DE BESCHERMING VAN DE BESTUURDER EN OMSTANDERS, EN OM HET CORRECT FUNCTIONEREN VAN DE MACHINE TE GARANDEREN, ZODAT ZE NIET MOGEN WORDEN LOSGEMAAKT OF OMZEILD. CONTROLEER HET FUNCTIONEREN VAN DE SCHAKELAARS DAGELIJKS, OM ER ZEKER VAN TE ZIJN DAT HET INTERLOCKSYSTEEM FUNCTIONEERT. INDIEN EEN SCHAKELAAR DEFECT IS, DIENT U DEZE TE VERVANGEN VOORDAT U DE 5200-D GEBRUIKT. DE REGELEENHEID IS IN STAAT OMZEILDE SCHAKELAARS TE DETECTEREN EN KAN VOORKOMEN DAT DE MACHINE WORDT GEBRUIKT INDIEN DE SCHAKELAARS ZIJN OMZEILD. VERTROUW NIET UITSLUITEND OP DE VEILIGHEIDSSCHAKELAARS – GEBRUIK UW GEZOND VERSTAND!

Het controleren van het functioneren van de interlockschakelaars:

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stop de motor en activeer de parkeerrem.

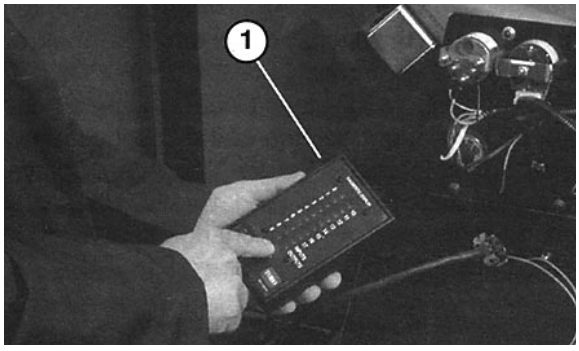
2. Open de afdekplaat van het bedieningspaneel. Zoek de kabelboom en de connectors bij de regeleenheid. Haal de connector voorzichtig los van de kabelboom.



Afbeelding 24
1. Kabelboom en connectors

3. Sluit de connector van het Diagnostisch ACE display aan op de kabelboomconnector. Zorg ervoor dat het juiste overlegsjabloon op het Diagnostisch ACE display is geplaatst.

4. Draai de contactschakelaar op ON/AAN, maar start de machine niet.



Afbeelding 25
1. Diagnostisch ACE display

NB: De rode tekst op het overlegsjabloon verwijst naar de ingangsschakelaars en de groene tekst naar de uitgangen.

5. Het LED “inputs displayed” (ingangen weergegeven) in de rij rechts onder van het Diagnostisch ACE dient te branden. Indien het LED “outputs displayed” (uitgangen weergegeven) brandt, drukt u op de toets op het

Diagnostisch ACE om het LED over te schakelen op “inputs displayed”.

6. Op het Diagnostisch ACE zal het LED branden dat overeenkomt met elke ingang, wanneer die ingangsschakelaar wordt gesloten.

Zet één voor één elke schakelaar om van open naar gesloten (m.a.w., ga op de stoel zitten, activeer het tractiepedaal, enz.), en controleer of het overeenkomstige LED op het Diagnostisch ACE aan en uit gaat wanneer de overeenkomstige schakelaar wordt gesloten. Herhaal deze controle voor elke schakelaar.

7. Indien een schakelaar wordt gesloten en het overeenkomstige LED niet oplicht, controleert u alle bedrading en verbindingen naar de schakelaar en/of controleert u de schakelaars met een ohmmeter. Vervang eventuele defecte schakelaars en herstel eventuele defecte bedrading.

Het Diagnostisch ACE heeft tevens de mogelijkheid om te detecteren welke uitgangs-elektromagneten of relais ingeschakeld zijn. Dit is een snelle manier om te achterhalen of een machinedefect elektrisch of hydraulisch is.

Het controleren van de uitgangsfunctie:

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stop de motor en activeer de parkeerrem.

2. Open de afdekplaat van het bedieningspaneel. Zoek de kabelboom en de connectors bij de regeleenheid. Haal voorzichtig de connector los van de kabelboom. Zet de maaihoogte-selectieknop op positie “A”.

3. Sluit de Diagnostische ACE connector aan op de connector van de kabelboom. Zorg ervoor dat de juiste overlegsjabloon op het Diagnostisch ACE is geplaatst.

4. Zet de schakelaar op ON/AAN, maar start de machine niet.

NB: De rode tekst op het overlegsjabloon verwijst naar de ingangsschakelaars en de groene tekst verwijst naar de uitgangen.

5. Het “output displayed” LED op de rij rechts onder van het Diagnostisch ACE dient te branden. Indien het “inputs displayed” LED brandt, drukt u op de toets op het Diagnostisch ACE om over te schakelen naar het LED “outputs displayed”.

NB: Het kan nodig zijn enkele malen heen en weer te schakelen tussen “inputs displayed” en “outputs displayed” om de volgende stap uit te kunnen voeren. Om heen en weer te schakelen, drukt u eenmaal op de toets. Dit kan zo vaak worden gedaan als nodig is. HOUD DE TOETS NIET INGEDRUKT.

6. Neem plaats op de stoel en probeer de gewenste functie van de machine te activeren. De overeenkomstige uitgangs-LED’s dienen te branden om aan te geven dat de elektronische regeleenheid die functie activeert. (Zie de lijst op pagina 25, of het overzicht om zeker te zijn van de gespecificeerde uitgangs-LED’s).

NB: Indien een uitgangs-LED knippert, geeft dit aan dat er een elektrisch probleem is met die UITGANG. Repareer/vervang onmiddellijk de defecte elektronica. Om een knipperend LED te resetten draait u de contactschakelaar op OFF/AF en vervolgens weer op ON/AAN.

Indien er geen uitgangs-LED’s knipperen, maar de correcte uitgangs-LED’s niet branden, dient u te controleren of de ingangsschakelaars in kwestie in de juiste positie staan zodat de betreffende functie kan worden gebruikt. Ga na of de schakelaar naar behoren functioneert.

Indien de uitgangs-LED’s branden zoals aangegeven, maar de machine niet naar behoren functioneert, duidt dit op een niet-elektrisch probleem.

NB: Vanwege de beperkingen van het elektrisch systeem, is het mogelijk dat de uitgangs-LED’s voor “START”, “PREHEAT/VOORGLOEIEN” en “ETR/ALT” niet knipperen, zelfs niet wanneer er een defect bestaat voor deze functies. Indien de oorzaak van het probleem van de machine bij één van deze functies lijkt te liggen, dient u het elektrisch circuit te controleren met behulp van een volt/ohmmeter om na te gaan of er een elektrisch probleem bestaat voor deze functies.

Indien elke uitgangsschakelaar in de correcte positie staat en naar behoren functioneert, terwijl de

uitgangs-LED's niet correct branden, duidt dit op een probleem met de elektronische regeleenheid. Indien dit zich voordoet, dient u contact op te nemen met uw Toro Distributeur voor assistentie.

BELANGRIJK: Het Diagnostisch ACE display mag niet aangesloten blijven op de machine. Het is niet bestand tegen de situaties waaraan de machine dagelijks wordt blootgesteld. Wanneer u klaar bent met het gebruik van het Diagnostisch ACE, haalt u het los van de machine en verbindt u de connector weer met de kabelboomconnector. De machine zal niet functioneren als de connector niet op de kabelboom is aangesloten. Bewaar het Diagnostisch ACE op een droge, veilige locatie en niet op de machine.

HET GEBRUIK VAN DE LEKDETECTOR (Optie)

De TurfDefender™ is een elektronische detector voor hydraulische vloeistoflekkages die in de hydraulische tank van uw machine past. De interne microprocessor van de TurfDefender's analyseert de beweging van de vlotter en merkt als er een lek in het systeem zit.

- Zet de contactschakelaar op ON/AAN en start het systeem. Het systeem zal zichzelf resetten wanneer de contactschakelaar op OFF/AF wordt gezet. Wacht vijf seconden en zet vervolgens de sleutel op ON/AAN om het systeem opnieuw te starten.

- Wanneer de machine is gestart, zal het alarm een korte pieptoon laten horen om aan te geven dat alles correct functioneert. Als het alarm geen geluid maakt, dient het door een monteur nagekeken te worden.

- Als het alarm vier korte pieptonen laat horen, is er een systeemfout gedetecteerd, dat door een monteur moet worden nagekeken. Het patroon van vier pieptonen zal circa 1½ minuten lang hoorbaar zijn en dan stoppen, behalve wanneer de contactschakelaar eerder op OFF/AF wordt gezet".

  NB: De pieptoon voor een te hoog of te laag oliepeil kan hoorbaar zijn wanneer de machine op een helling wordt gestart. Verplaats de machine naar een horizontaal oppervlak, zet de contactschakelaar op OFF/AF, wacht vijf seconden en zet vervolgens de sleutel op ON/AAN en start het systeem opnieuw.

- Als het alarm een luide onafgebroken pieptoon produceert tijdens het maaien en de maai-eenheden uitschakelt, wil dit zeggen dat er een lek gedetecteerd is. Op de tractie-eenheid zal tevens het rode lampje op de stuurconsole knipperen om aan te geven dat de elektronische regeleenheid de maai-eenheden heeft uitgeschakeld.

HET CONTROLEREN VAN HET FUNCTIONEREN VAN DE LEKDETECTOR

Indien een van onderstaande situaties zich voordoet, dient het functioneren van de TurfDefender™ gecontroleerd te worden:

- Er zijn geen pieptonen hoorbaar wanneer de contactschakelaar op ON/AAN wordt gezet.
- Als de machine op een willekeurig moment een serie van vier korte pieptonen laat horen.
- Wanneer er alarm wordt gegeven.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, stop de motor en activeer de parkeerrem.

2. Open de afdekplaat van het bedieningspaneel. Zoek de kabelboomconnector van de detector die is voorzien van het label met een hydraulisch symbool. Haal voorzichtig de connector los van de kabelboomconnector.

3. Sluit de connector van het Diagnostisch ACE display aan op de juiste kabelboomconnector. Plaats het TurfDefender™ overlegsjabloon (wordt geleverd in het pakket van de lekdetector) op het Diagnostisch ACE (Afb. 27).

4. Zet de contactschakelaar op ON/AAN, maar start de machine niet.

  NB: De rode tekst op het overlegsjabloon verwijst naar de ingangen, en de groene tekst verwijst naar de uitgangen.

5. Het rode "Inputs displayed" LED (Light Emitting Diode) in de rij rechts onder van het

Diagnostisch ACE dient te branden. Als het groene “Outputs displayed” LED brandt, drukt kort op de druktoets op het Diagnostisch ACE om het LED om te schakelen naar “Inputs displayed”. Houd de toets niet ingedrukt (Afb. 26).

Als de TurfDefender™ normaal functioneert:

1. Wanneer het “Inputs displayed” LED brandt, dient de daadwerkelijke positie van de vlotter (1 of 2 LED’s in de linker rij) en de “Oil level OK” LED aangegeven te worden (Afb. 27).

2. Druk op de druktoets totdat de groene “Outputs displayed” LED brandt. De LED’s “Valve ON”, “data line” en “self-diagnostic” dienen constant te branden. Het LED “Alarm ON” kan tijdelijk (circa vijf seconden) branden (Afb. 28).

NB: Indien de LED’s “data line” of “self-diagnostic” knipperen, is er een fout in het systeem.

Indien er geen pieptonen hoorbaar zijn:

1. Controleer de bedrading van het alarm om na te gaan of deze niet los zitten, kapot zijn of de “+” en “–” aansluitingen verwisseld zijn.

2. Schakel over naar “outputs displayed” op het Diagnostisch ACE display (Afb. 28).

- Alarm open circuit (LED knippert): Controleer/vervang het alarm of de bedrading van de TurfDefender™.
- Alarm kortsluiting (LED knippert): Controleer/vervang het alarm of de bedrading van de TurfDefender™.

Indien er vier pieptonen hoorbaar zijn:

De meest voorkomende oorzaak voor een signaal van vier pieptonen is een onjuiste uitlezing van het oliepeil. Zorg ervoor dat de machine op een horizontaal oppervlak staat wanneer het oliepeil wordt gecontroleerd. Omdat het oliepeil aan de hand van de temperatuur zal variëren, is het het beste om het peil te controleren wanneer het koud is.

1. Wanneer wordt overgeschakeld naar “input”, zal een LED (Afb. 27) een van de volgende problemen aangeven die door de TurfDefender™ zijn opgemerkt:

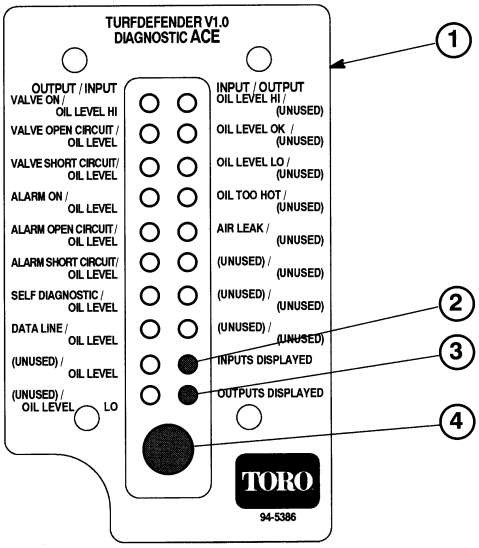
- **Oliepeil te laag:** Plaats de machine op een horizontaal oppervlak en vul het peil aan tot aan het juiste niveau.
- **Oliepeil te hoog:** Plaats de machine op een horizontaal oppervlak en verwijder de overtollige olie totdat het juiste niveau is bereikt.
- **Olie te heet:** Laat de machine afkoelen en verwijder eventueel vuil van de oliekoeler.
- **Luchtlek in het systeem:** Ga na of de tankdop goed vast zit of controleer of de tank lekt.

  NB: Alleen grote luchtlekken kunnen worden opgemerkt door het Diagnostisch ACE. Een uitvoerigere test is nodig om kleine luchtlekken op te sporen. Raadpleeg uw Geautoriseerde Toro Distributeur voor assistentie

2. Wanneer wordt overgeschakeld naar “output” zal een LED (Afb. 28) een van de volgende problemen aangeven die door de TurfDefender™ zijn opgemerkt:

- **Klep nullast** (LED knippert): Controleer/vervang de elektromagnetische klep of de bedrading van de TurfDefender™.
- **Klep kortsluiting** (LED knippert): Controleer/vervang de elektromagnetische klep of de bedrading van de TurfDefender™.
- **LED zelfdiagnose knippert**: Defect in intern circuit van de TurfDefender™. Raadpleeg uw Geautoriseerde Toro Distributeur voor assistentie.
- **Datalijn LED knippert:** Geeft aan dat er een probleem is met de communicatie tussen de machine en de lekdetector, of duidt op een probleem met de bedrading. Raadpleeg uw Geautoriseerde Toro Distributeur voor assistentie.

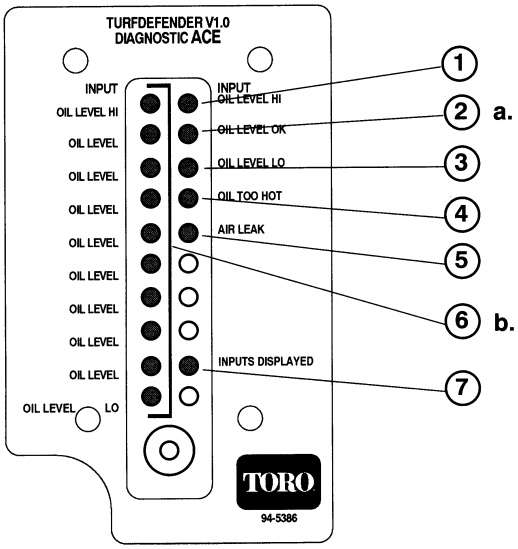
  NB: Als de machine gebruikt moet worden met de lekdetector uitgeschakeld, haalt u de vierpens-connector los van de vierpens-connector van de hoofdkabelboom. Haal het alarm van de lekdetector niet los.



Afbeelding 26

Functies Diagnostisch ACE Display

1. Overlegsjabloon (Engels getoond)
2. “Inputs Displayed” LED (Rood)
3. “Outputs Displayed” LED (Groen)
4. Druktoets



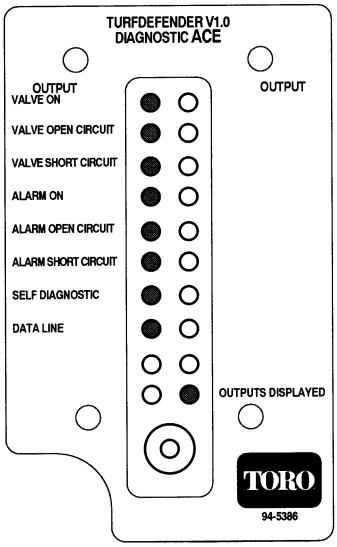
Afbeelding 27

Het gebruik van “Inputs Displayed” (Rode tekst)

1. LED brandt indien het oliepeil te hoog is
2. LED brandt indien het oliepeil OK is
3. LED brandt indien het oliepeil te laag is
4. LED brandt indien de olie te heet is
5. LED brandt indien er een luchtlek is gedetecteerd in het systeem
6. Een of twee brandende LED’s geven aan wat de relatieve positie is van de interne vlotter van de Turfdefender™.
7. “Inputs Displayed” LED “ON/AAN” (Rood)

Normaal gebruik:

a. “Oil Level OK” LED brandt
b. 1 of 2 LED’s branden in de linkerrij



Afbeelding 28

Het gebruik van "Outputs Displayed" (Groene tekst)

Normaal gebruik:

a. “Valve ON” LED brandt constant
b. “Self-Diagnostic” LED brandt constant
c. “DATA LINE” LED brandt constant
d. “Alarm ON” LED brandt tijdelijk

Probleem opgespoord: De overeenkomstige LED knippert om het probleem aan te duiden

Indien er vals alarm wordt gegeven:

1. Het oliepeil kan te laag zijn, waardoor de lucht uit het systeem wordt gezogen. Controleer het oliepeil.

2. Door zeer scherpe linkerbochten kan de olie naar rechts klotsen, waardoor de aanzuiglijn bloot komt te liggen en de lucht uit het systeem wordt geperst. Bij normale bewegingen zal dit niet kunnen gebeuren.

3. Er is een luchtlek in het systeem. Ga na of de dop goed vast zit op de tank. Raadpleeg uw plaatselijke Geautoriseerde Toro Distributeur voor verdere assistentie betreffende het luchtlekprobleem.

4. Om het systeem te controleren op problemen, installeert u het Diagnostisch ACE, drukt u op input/output en controleert u op de aanwezigheid van één van de problemen zoals eerder behandeld.

NB: Het systeem zal zichzelf resetten telkens wanneer de contactsleutel op OFF/AF is gezet. Het Diagnostisch ACE moet bij een vals alarm worden aangesloten en gecontroleerd. Wanneer de contactschakelaar op OFF/AF is gezet, zal de TurfDefender™ worden ge-reset.

5. Uw Geautoriseerde Toro Distributeur beschikt over apparatuur om problemen in het systeem te analyseren.

BELANGRIJK: Het Diagnostisch ACE display mag niet op de machine aangesloten blijven. Het is niet bestand tegen de situaties waaraan de machine dagelijks wordt blootgesteld. Wanneer u klaar bent met het gebruik van het Diagnostisch ACE, dient u het van de machine los te koppelen en de connectors weer aan te sluiten op de kabelboomconnectors. De machine zal niet functioneren als de connectors niet op de kabelboom zijn aangesloten. Bewaar het Diagnostisch ACE op een droge, veilige plaats, niet op de machine.

ELEKTROMAGNEET-FUNCTIES HYDRAULISCHE KLEP

Onderstaande lijst identificeert en omschrijft de verschillende functies van de elektromagneten in het hydraulisch manifold. Elke elektromagneet moet worden aangestuurd om de functie te laten werken.

Elektromagneet	Functie
FC1, S1	Messenkooicircuit voor
FC2, S2	Messenkooicircuit achter
S3	Ophalen/neerlaten maai-eenheden zijkant voor
S4	Ophalen/neerlaten maai-eenheid midden
S5	Ophalen/neerlaten maai-eenheid achter
S6	Neerlaten alle maai-eenheden
S7	Ophalen alle maai-eenheden
S8, S9	Wetten alle maai-eenheden

GEBRUIKSEIGENSCHAPPEN

⚠ LET OP

Gebruik altijd zowel de veiligheidsgordel als de omkiepbeveiliging als u leert de machine te gebruiken.

Wennen aan de machine—Voordat u gras gaat maaien dient u het gebruik van de machine te oefenen op een open plek. Start en stop de motor. Gebruik de machine vooruit en achteruit. Laat de maai-eenheden zakken en haal ze op en schakel de messenkooien in en uit. Als u zich vertrouwd voelt met de machine, oefent u het op en af rijden van hellingen met verschillende snelheden.

De remmen kunnen worden gebruikt ter ondersteuning bij het draaien van de machine. Ga echter voorzichtig te werk indien u ze gebruikt, met name op zacht of nat gras omdat het gazon per ongeluk kan scheuren. De afzonderlijke draairemmen kunnen ook worden gebruikt om de machine grip te laten houden. In sommige heuvelachtige situaties, bijvoorbeeld, kan het hoogste wiel slippen en grip verliezen. Als deze situatie zich voordoet, trapt u het draaipedaal voor het hoogste wiel geleidelijk en met tussenpozen in totdat dit wiel niet meer slipt, waarmee de tractie op het laagste wiel wordt vergroot.

Waarschuwingssysteem—Als een waarschuwingslampje tijdens het gebruik van de machine gaat branden, dient u de machine onmiddellijk te stoppen en het probleem te verhelpen voordat u de machine verder gebruikt. Indien een defecte machine wordt gebruikt, kan deze ernstig worden beschadigd.

Maaien—Start de motor en zet de gashendel op FAST/SNEL zodat de motor op maximale snelheid draait. Zet de schakelaar ENABLE/DISABLE (inschakelen/uitschakelen) op ENABLE (inschakelen) en gebruik de hendel LOWER MOW/RAISE (neerlaten maaien/ophalen) om de maai-eenheden te besturen (de maai-eenheden voor zijn zodanig afgesteld dat ze eerder dan de achterste maai-eenheden worden neergelaten). Om vooruit te rijden en gras te maaien, trapt u het tractiepedaal in voorwaartse richting in. Houd een snelheid aan waarbij het lampje van de messenkooibesturing niet gaat branden. Verhoog of verlaag de tractiesnelheid geleidelijk om de juiste maairesultaten te behalen.

Transport—Zet de schakelaar ENABLE/DISABLE (inschakelen/uitschakelen) op DISABLE (uitschakelen) en haal de maai-eenheden op in de transportpositie. Ga voorzichtig te werk wanneer u tussen obstakels door rijdt, zodat u niet per ongeluk de machine of de maai-eenheden beschadigd. Ben extra voorzichtig wanneer u de machine gebruikt op hellingen. Rijd langzaam en vermijd het maken van scherpe bochten, om omkiepen te voorkomen. De maai-eenheden dienen neergelaten te zijn tijdens het afdalen, om beter in balans te kunnen blijven tijdens het sturen.

Het selecteren van de maaiverhouding (toerental messenkooien)—De automatische maairegeling die in de regeleenheid van de machine is geprogrammeerd zorgt ervoor dat de machine ‘weet’ op welke maaihoogte de machine wordt gebruikt en of de machine is voorzien van messenkooien met 5 of 8 messen.

Wanneer de machine met een zodanig toerental wordt gebruikt dat het toerental aangestuurd kan worden om het gewenste maairesultaat te behalen, dan zal het lampje voor de messenkooibesturing niet branden. Indien het lampje van de messenkooibesturing brandt, is de tractiesnelheid te hoog of te laag voor de machine op de gewenste maairesultaten te kunnen behalen.

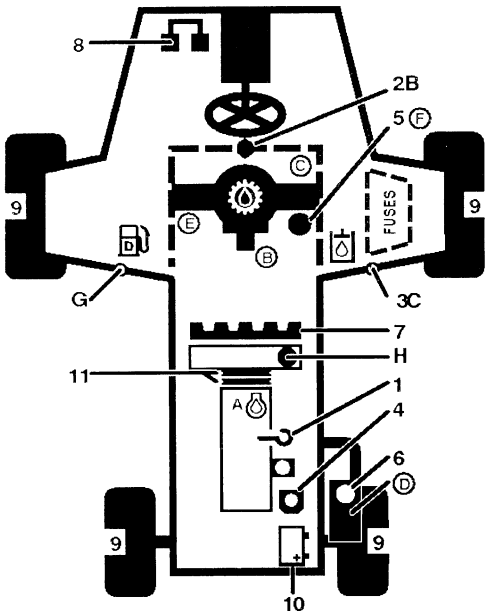
Onderhoud

Minimaal aanbevolen onderhoudstermijnen

Onderhoudsprocedure	Termijn onderhoud & service			
	Elke 50 uur	Elke 100 uur	Elke 200 uur	Elke 400 uur	Elke 800 uur
Controleren accuvloeistofpeil Controleren accukabelverbindingen Smeren alle smeerpunten Verversen motorolie Inspecteren luchtfilter, stofdop en keerschot					
‡ Vervangen motoroliefilter † Controleren snaarspanning ventilator en wisselstroomgenerator Inspecteren slangen koelsysteem					
Vocht aftappen—hydraulische tank Vocht aftappen—brandstoftank Controleren voorbelasting lagers messenkooi † Aanhalen wielmoeren					
Onderhoud luchtfilter (indien indicator rood is) Vervangen brandstoffilter Inspecteren beweging tractieverbinding ‡ Aanhalen bouten cilinderkop en kleppen stellen ‡ Controleren motortoerental (stationair en vol gas)					
Verversen hydraulische vloeistof † Verversen transmissievloeistof † Vervangen transmissiefilter Controleren toespoor achterwielen Onderhoud achteras – Smeren lagers achterwielen (2-wielaandrijving) – Verversen smeer achteras (4-wielaandrijving)					

† Inrijperiode na 10 uur
‡ Inrijperiode na 50 uur

Vervangen loszittende hydraulische slangen Vervangen veiligheidsschakelaars Schoonspoelen koelsysteem en verversen vloeistof Aftappen en schoonspoelen brandstoftank Aftappen en schoonspoelen hydraulische tank	**Aanbevolen:** Items worden aanbevolen elke 1600 uur of elke twee jaar, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet.



CONTROLEREN/ONDERHOUDEN (DAGELIJKS)

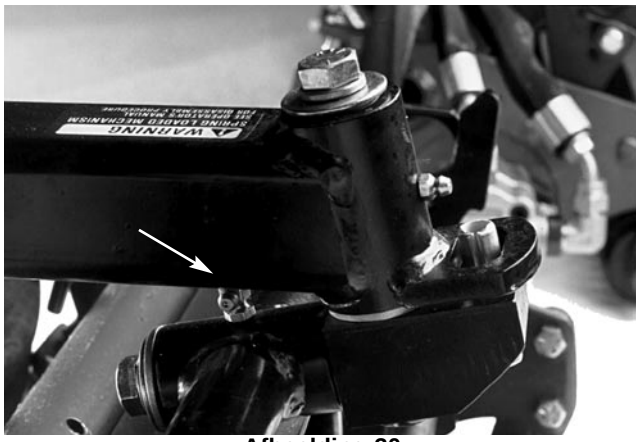
1. Oliepeil, motor
2. Oliepeil, transmissie
3. Oliepeil, hydraulische tank
4. Koelvloeistofpeil, radiator
5. Brandstof/waterafscheider
6. Voorfilter—luchtfilter
7. Radiatorscherm
8. Functioneren remmen
9. Bandenspanning
10. Accu
11. Snaren (ventilator, wisselstroomgenerator)

HET SMEREN VAN LAGERS EN LAGERBUSSEN

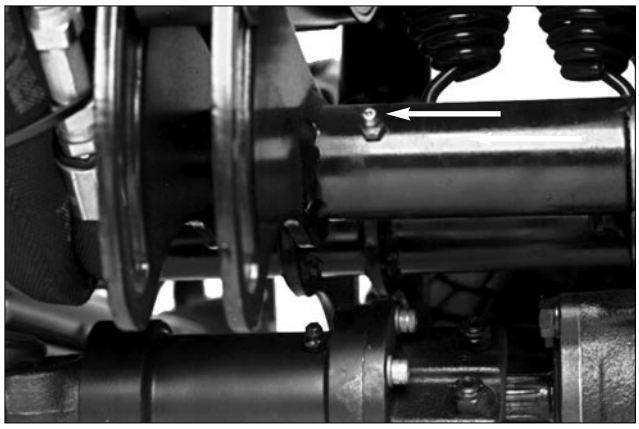
De machine is voorzien van smeerpunten die regelmatig gesmeerd moeten worden met Nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Wanneer de machine onder normale omstandigheden wordt gebruikt, dient u alle lagers en lagerbussen elke 25 bedrijfsuren te smeren.



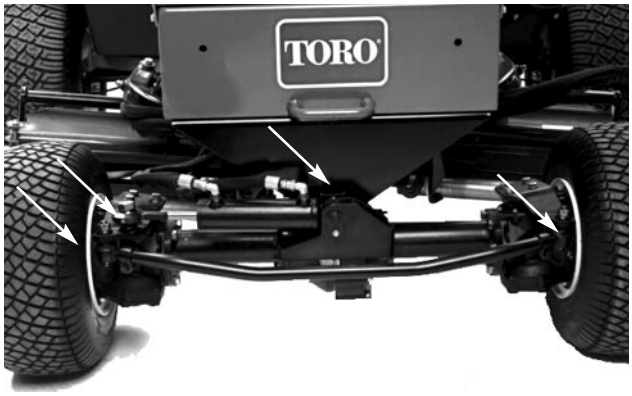
Afbeelding 29



Afbeelding 30



Afbeelding 31



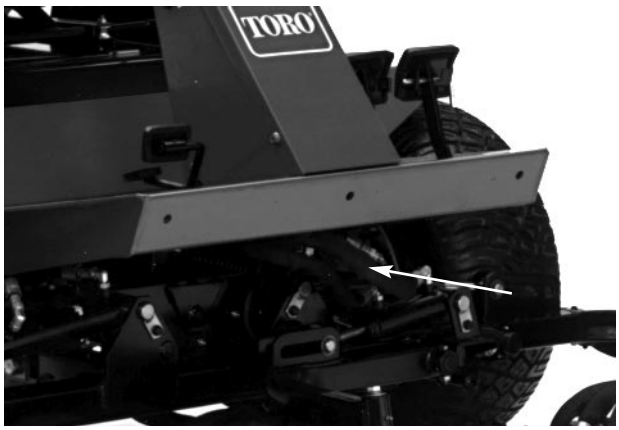
Afbeelding 32



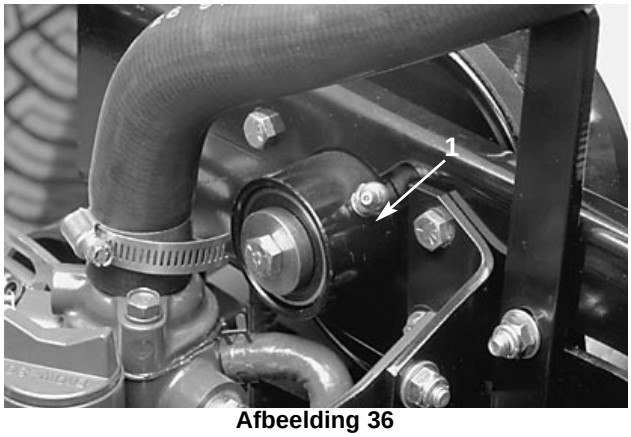
Afbeelding 33



Afbeelding 34



Afbeelding 35



Afbeelding 36

LET OP

Schakel de motor uit en neem de sleutel uit het contact alvorens onderhouds- of afstelwerkzaamheden aan de machine uit te voeren.

ONDERHOUD AAN HET LUCHTFILTER

ALGEMEEN ONDERHOUD AAN HET LUCHTFILTER

1. Controleer het luchtfilterhuis op schade die eventueel een luchtlek kan veroorzaken. Vervang een beschadigd luchtfilterhuis.

2. Voor onderhoud uit aan de luchtfilters wanneer de luchtfilterindicator (Afb. 37) rood is, of om de 400 uur (vaker onder uiterst stoffige of smerige omstandigheden). Voer niet te vaak onderhoud aan het luchtfilter uit.

3. Zorg ervoor dat het deksel goed afsluit rondom het luchtfilterhuis.

ONDERHOUD VAN DE VOORFILTERKOLF (Afb. 37)

Inspecteer de voorfilterkolf onder normale omstandigheden dagelijks. Wanneer de omstandigheden uiterst stoffig en smerig zijn, inspecteert u deze vaker. Zorg ervoor dat er geen stof of vuil wordt verzameld boven de peilmarkeringen op de voorfilterkolf.

1. Verwijder de duimschroef; haal het deksel van de voorfilterkolf. Leeg de voorfilterkolf en veeg hem schoon.

2. Zet de voorfilterkolf weer in elkaar en bevestig de kolf, het deksel en de duimschroef.

NB: Voor wanneer de machine onder uiterst stoffige omstandigheden wordt gebruikt, is er een optionele verlengslang (Toro Onderdeelnr. 43-3810) leverbaar via uw geautoriseerde Toro Distributeur, waarmee de voorfilterkolf boven de motorkap komt te zitten.



Afbeelding 37

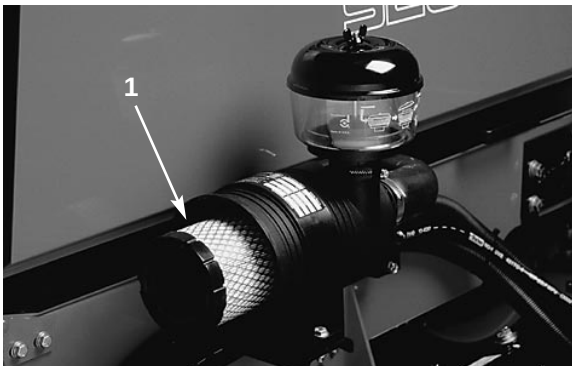
1. Luchftilterindicator
2. Voorfilterkolf
3. Stofdop

HET ONDERHOUDEN VAN HET LUCHTFILTER (Afb. 38)

1. Haal de vergrendelingen los waarmee het luchtfilterdeksel aan het luchtfilterhuis is bevestigd. Verwijder het deksel van het huis. Reinig de binnenkant van het luchtfilterdeksel.

2. Schuif het filterelement voorzichtig uit het luchtfilterhuis om zo weinig mogelijk stof te verplaatsen. Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen het luchtfilterhuis stoot.

3. Inspecteer het filterelement en gooi het weg als het beschadigd is. Een beschadigd filter mag niet worden gewassen of opnieuw worden gebruikt.



Afbeelding 38

1. Filterelement

Wasmethode

- Maak een oplossing bestaande uit filterreiniger en water, en leg het filterelement ongeveer 15 minuten lang hierin. Zie de gegevens op de verpakking van het luchtfilter voor volledige informatie.

- Nadat het filter 15 minuten lang heeft kunnen intrekken, spoelt u het af met schoon water. De maximale waterdruk mag niet hoger zijn dan 276 kPa psi, om schade aan het filterelement te voorkomen.

- Droog het filterelement met behulp van een warme luchtstroom (71° C max.), of laat het filter in de open lucht drogen. Gebruik geen lampen om het filterelement te drogen, daar het daardoor beschadigd kan raken.

Persluchtmethode

- Blaas perslucht van binnen naar buien door het droge filterelement. Overschrijdt niet de 689 kPa om schade aan het element te voorkomen.

- Houd de spuitmond van de luchtslang ten minste 5 cm van het filter vandaan en beweeg de spuitmond op en neer terwijl u het filterelement ronddraait. Inspecteer het filter op gaten en scheuren door het filter tegen een felle lichtbron te houden en er doorheen te kijken.

5. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade. Controleer het uiteinde van het filter dat moet aansluiten. Een beschadigd filter mag niet worden gebruikt.

6. Plaats het nieuwe filter op de juiste wijze in het luchtfilterhuis. Zorg ervoor dat het filter op de juiste wijze afsluit door de buitenring van het filter aan te drukken tijdens het plaatsen. Druk niet op het flexibele midden van het filter.

7. Plaats opnieuw het deksel en maak de vergrendelingen vast.

8. Reset de indicator indien deze rood is.

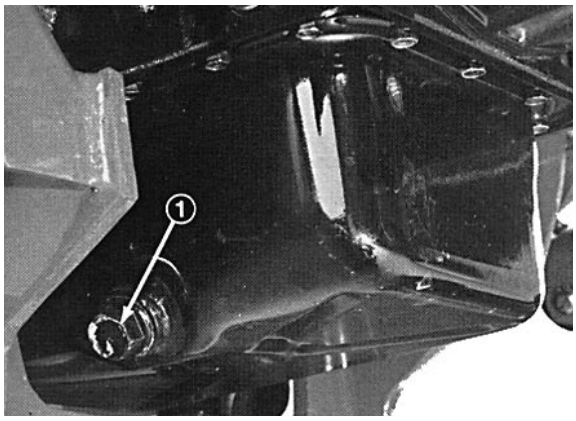
⚠ LET OP

Schakel de motor uit en neem de sleutel uit het contact alvorens onderhouds- of afstelwerkzaamheden aan de machine uit te voeren.

MOTOROLIE EN FILTER (Afb. 39 & 40)

Ververs de olie en vervang het filter na de eerste 50 bedrijfsuren; ververs daarna de olie elke 50 uur en vervang het oliefilter elke 100 uur.

1. Verwijder de aftapplug en laat de olie in een opvangbak lopen. Als de olie niet meer drupt, plaatst u de aftapplug terug.

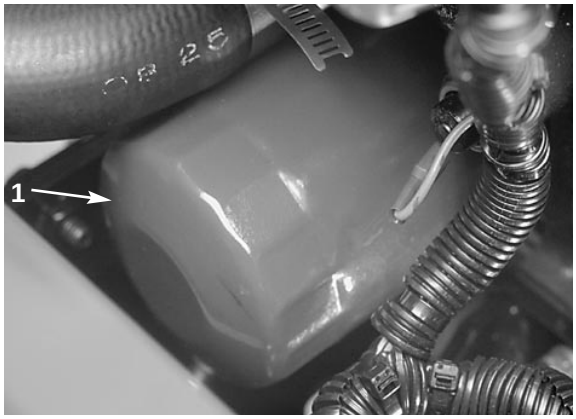


Afbeelding 39

1. Aftapplug motorolie

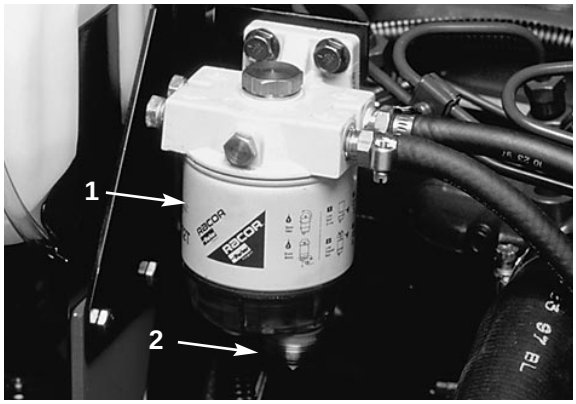
2. Verwijder het oliefilter. Breng een dun laagje schone olie aan op de nieuwe filterpakking voordat u het filter vastschroeft. SCHROEF HET FILTER NIET TE VAST AAN.

3. Vul olie toe aan het carter.



Afbeelding 40

1. Motoroliefilter



Afbeelding 41

1. Brandstoffilter/waterafscheider
2. Aftapplug

BRANDSTOFSYSTEEM (Afb. 41)

Brandstoftank

De brandstoftank dient om de twee jaar te worden afgetapt en gereinigd. Ook dient de tank te worden afgetapt en gereinigd indien het brandstofsysteem vervuild raakt of wanneer de machine voor langere tijd gestald gaat worden. Gebruik schone brandstof om de tank schoon te spoelen.

Brandstofleidingen en -verbindingen

Controleer elke 400 uur of jaarlijks de brandstofleidingen en -verbindingen, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet. Inspecteer op de slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

Brandstoffilter/waterafscheider

Verwijder dagelijks water of ander vuil van het de brandstof/waterafscheider (Afb. 41).

1. Zoek het brandstoffilter onder de hydraulische tank en plaats een schone opvangbak eronder.

2. Draai de aftapplug onder de filterbus los. Draai de plug weer vast na het aftappen.

Vervang de filterbus na elke 400 bedrijfsuren.

1. Reinig de plek waar de filterbus wordt bevestigd.

2. Verwijder de filterbus en reinig de plaats waar het contact maakt.

3. Bedek de pakkingring op de filterbus met een laagje schone olie.

4. Plaats de filterbus met de hand totdat de pakkingring contact maakt, en verdraai deze vervolgens nog een ½ slag verder.

HET VERVANGEN VAN HET BRANDSTOFFILTER (Afb. 42)

Vervang het brandstoffilter na elke 100 bedrijfsuren, of jaarlijks, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet.

NB: Een vuil filter dat van de brandstofleiding is verwijderd mag nooit opnieuw worden gebruikt.

1. Haal de slangklemmen los en schuif ze op de slang, van het filter vandaan.

2. Haal het filter uit de brandstofleidingen.

3. Plaats een nieuw filter. Indien het filter voorzien is van een pijlmarkering, plaatst u het zodat de pijl in de richting van de motor wijst.

4. Zet de slangklemmen dicht bij het filter en zet ze vast.



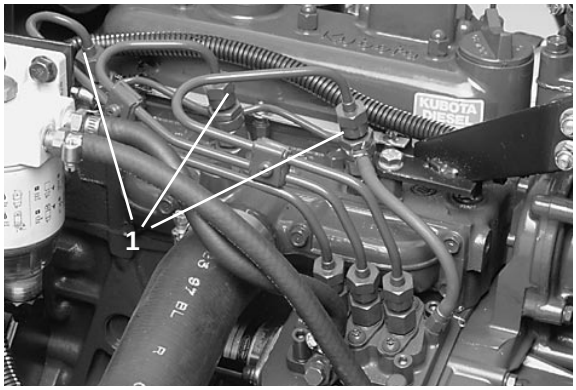
Afbeelding 42

1. Brandstoffilter

HET ONTLUCHTEN VAN DE INJECTORS (Afb. 43)

NB: Deze procedure dient uitsluitend gebruikt te worden indien het brandstofsysteem is ontlucht met behulp van de normale ontluchtprocedures en de motor niet start; zie *Het ontluchten van het brandstofsysteem.*

1. Draai de leidingconnector naar de spuitmond nr. 1 en de houder los.



Afbeelding 43

1. Brandstofinjectors (3)

2. Zet de gashendel in de FAST/SNEL positie.

3. Draai de sleutel in de positie START en bekijk hoe de brandstof om de connector stroomt. Draai de sleutel op OFF/AF wanneer u een ononderbroken straal ziet.

4. Draai de leidingconnector goed vast.

5. Herhaal deze stappen bij de overige spuitmonden.

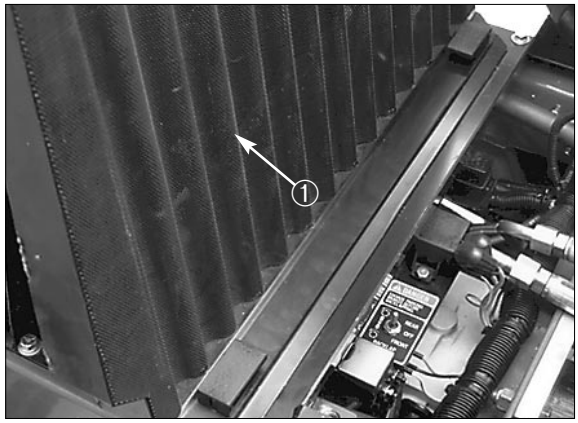
KOELSYSTEEM VAN DE MOTOR (Afb. 44 & 45)

1. Vuil verwijderen—Verwijder dagelijks het vuil van het scherm, de oliekoelers en de radiator. Reinig vaker in smerige omstandigheden.

A. Schakel de motor uit en open de motorkap. Reinig het motorgedeelte grondig.

B. Haal de klemmen los en trek het scherm omhoog om het uit de bevestigingsrails. Reinig het scherm grondig met water of perslucht.

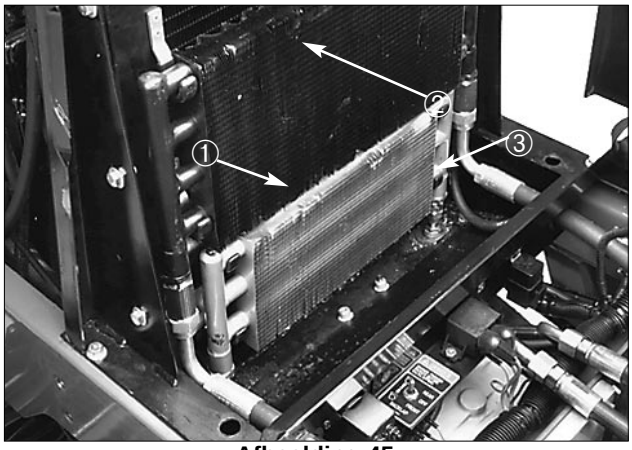
C. Til de oliekoelers een klein beetje op en kantel ze naar voren. Reinig de plek rondom de radiator en de oliekoelers grondig aan beide zijden en met water of perslucht. Kantel de oliekoelers weer in positie.



Afbeelding 44

1. Scherm

D. Plaats het scherm terug en sluit de motorkap.



Afbeelding 45

1. Rail oliekoeler
2. Radiator
3. Transmissie-oliekoeler

HET ONDERHOUDEN VAN DE MOTORSNAREN

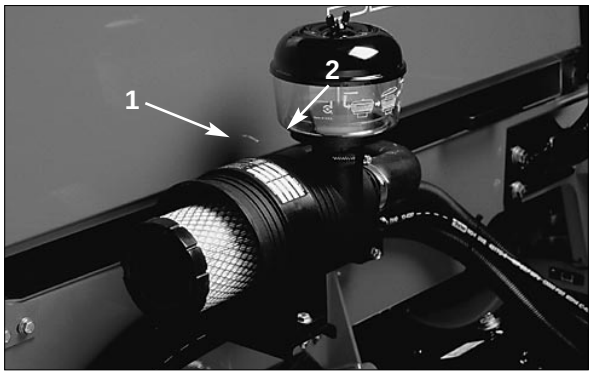
Controleer de conditie en de spanning van alle snaren na de dag dat de machine voor het allereerst is gebruikt en daarna om de 100 bedrijfsuren.

Snaar wisselstroomgenerator (Afb. 46)

Om de spanning te controleren:

1. Open de motorkap.

2. Controleer de spanning door de snaar midden tussen de wisselstroomgenerator en de poelies van de krukas in te drukken met een kracht van 32 Nm. De snaar dient 1,11 cm mee te geven. Indien de speling niet juist is, gaat u verder met stap 3. Indien de speling correct is, gaat u verder.



Afbeelding 46

1. Snaar wisselstroomgenerator
2. Beugel

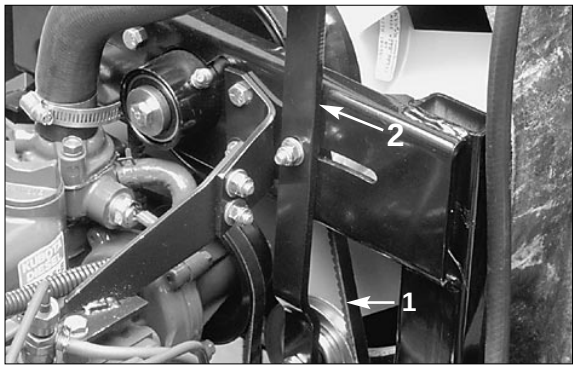
3. Draai de bout los waarmee de beugel aan de motor is bevestigd en ook de bout waarmee de wisselstroomgenerator aan de beugel is bevestigd.

4. Steek een rolkoevoet tussen de wisselstroomgenerator en de motor en duw de wisselstroomgenerator naar buiten.

5. Wanneer de juiste spanning is bereikt, draait u de bouten van de wisselstroomgenerator en de beugel weer vast om de afstelling vast te zetten.

De snaar van de koelventilator (Afb. 47)

1. Draai de borgmoer op de snaarspanningshendel los.



Afbeelding 47

1. Snaar koelventilator
2. Spanningshendel

2. Gebruik een kracht van 7–14 Nm op het uiteinde van de hendel om de juiste spanning op de snaar van de ventilator te brengen.

3. Draai de borgmoer vast om de afstelling vast te zetten.

HET AFSTELLEN VAN DE GASHENDEL (Afb. 48)

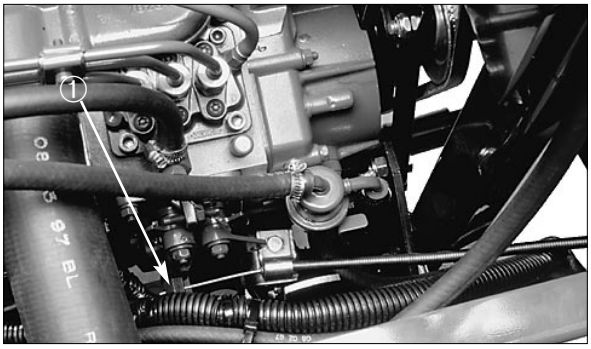
1. Plaats de gashendel naar voren tegen de gleuf van het onderstel van de stoel.

2. Draai de connector van de gaskabel op de hendelarm bij de injectiepomp los.

3. Houd de hendelarm van de injectiepomp vast tegen de stop van de hoog stationairpositie en zet de kabelconnector vast.

NB: Na het vastzetten moet de kabelconnector vrij kunnen bewegen.

4. Haal de borgmoer aan met een moment van 54–75 Nm. De maximale kracht die nodig is om de gashendel te bedienen zou 27 Nm moeten zijn.



Afbeelding 48

1. Hendelarm injectiepomp

HET VERVERSEN VAN DE HYDRAULISCHE VLOEISTOF (Afb. 49)

⚠ LET OP

Schakel de motor uit en neem de sleutel uit het contact alvorens onderhouds- of afstelwerkzaamheden aan de machine uit te voeren.

Ververs de hydraulische vloeistof in normale omstandigheden om de 800 bedrijfsuren. Indien de vloeistof vervuild raakt, dient u contact op te nemen met uw TORO distributeur, omdat het systeem dan schoongespoeld moet worden. Vervuilde vloeistof ziet er melkachtig of zwart uit in vergelijking met schone olie.

1. Schakel de motor uit en open de motorkap.

2. Verwijder de aftapplug uit het hydraulisch reservoir en laat de hydraulische vloeistof in een opvangbak lopen. Plaats de plug weer terug en draai hem vast als de vloeistof uitgelopen is.

3. Vul het reservoir met 32 liter hydraulische vloeistof. Zie Het controleren van de hydraulische vloeistof.

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend de gespecificeerde vloeistoffen. Andere vloeistoffen kunnen het systeem ernstig beschadigen.

4. Plaats de dop weer op het reservoir. Start de motor en gebruik alle hydraulische bedieningsorganen om de hydraulische vloeistof door het hele systeem te verspreiden. Controleer ook op lekkages. Schakel daarna de motor uit.



Afbeelding 49

1. Hydraulisch reservoir

5. Controleer het vloeistofpeil en vul voldoende bij om het peil tot aan de FULL/VOL markering op de peilstok te brengen. VUL NIET TEVEEL VLOEISTOF BIJ.

HET VERVANGEN VAN HET HYDRAULISCH FILTER

De filterkop van het hydraulisch systeem is voorzien van een servicebeurt-indicator. Als u de indicator bekijkt terwijl de motor loopt, dan dient deze in de GROENE zone te staan. Als de indicator in de RODE zone staat, dient het filterelement vervangen te worden.

Gebruik ter vervanging het Toro filter (Onderdeelnr. 75-1310).

BELANGRIJK: Door enig andere filter te gebruiken komt de garantie van bepaalde onderdelen te vervallen.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, schakel de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.

2. Reinig de plek rondom de plaats waar het filter contact maakt. Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter.

3. Smeer de nieuwe filterpakking en vul het filter met hydraulische vloeistof.

4. Zorg ervoor dat de plaats waar het filter contact maakt, schoon is. Schroef het filter erop totdat de pakkingring contact maakt met de bevestigingsplaat. Schroef het filter vervolgens nog een halve slag verder.

5. Start de motor en laat deze circa twee minuten lang draaien om het systeem te ontluchten. Schakel de motor uit en controleer de motor op lekkages.

HET CONTROLEREN VAN HYDRAULISCHE LEIDINGEN EN SLANGEN

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle nodige reparaties uit voordat u de machine opnieuw gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Houd uw lichaam en handen uit de buurt van kleine lekkages of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. Gebruik een stuk karton of papier om hydraulische lekkages op te sporen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan tot in de huid doordringen en tot verwonding leiden. Vloeistof die per ongeluk in de huid wordt geïnjecteerd dient binnen enkele uren worden operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met deze vorm van verwondingen, omdat anders gangreen kan ontstaan.

TESTPOORTEN VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM

De testpoorten worden gebruikt om de druk in de hydraulische circuits te testen. Neem contact op met uw plaatselijke Toro distributeur voor assistentie.

HET AFSTELLEN VAN DE TRACTIE-AANDRIJVING VOOR DE NEUTRAALSTAND (Afb. 50)

De machine mag niet kruipen wanneer u het tractiepedaal los laat. Indien dit wel het geval is, dient de machine afgesteld te worden.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de motor uit en laat de maaieenheden op de vloer zakken. Trap alleen het rechter rempedaal in en activeer de parkeerrem.

2. Krik de linker zijde van de machine omhoog totdat het voorwiel vrij komt van de vloer van de werkplaats. Ondersteun de machine met krikken om te voorkomen dat deze per ongeluk valt.

   NB: Bij 4-wiel aangedreven modellen, dient ook het linker achterwiel vrij van de vloer te zijn of de aandrijfas van de 4-wielaandrijving te worden verwijderd.

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet lopen om de fijnafstelling aan de zeskantige tractiebout te kunnen uitvoeren. Ter voorkoming van mogelijk lichamelijk letsel dient u handen, voeten, gezicht en andere delen van uw lichaam uit de buurt te houden van de uitlaat, andere hete delen of de motor, en van andere bewegende delen.

3. Aan de rechter zijde van de machine draait u de borgmoer los op de afstelbout van de tractie.

Afbeelding 50



1. Afstelbout tractie

4. Start de motor en verdraai de zeskantige bout in willekeurige richting totdat het wiel stopt met draaien.

5. Draai de borgmoer vast om de afstelling vast te zetten.

6. Schakel de motor uit en ontkoppel de rechter rem. Verwijder de krikken en laat de machine op de werkplaatsvloer zakken. Maak een testrit met de machine om te controleren of deze niet meer kruipt.

HET AFSTELLEN VAN DE OPHAALSNELHEID VAN DE MAAI-EENHEDEN (Afb. 51 & 52)

Het ophaalcircuit van de maai-eenheden is voorzien van (3) afstelbare kleppen die worden gebruikt om ervoor te zorgen dat de maai-eenheden niet te snel worden opgehaald en tegen de ophaalstops botsen. Stel de maai-eenheden als volgt af:

Middelste maai-eenheid

1. Zoek de klep achter het toegangspaneel boven het bestuurdersplatform.
2. Draai de stelschroef los op de klep en verdraai de klep circa ½ slag met de wijzers van de klok mee.
3. Verifieer de afstelling van de ophaalsnelheid door de maai-eenheden meerdere keren op te halen en neer te laten. Stel opnieuw af indien nodig.
4. Als de gewenste ophaalsnelheid bereikt is, draait u de stelschroef weer vast om de afstelling vast te zetten.



Afbeelding 51

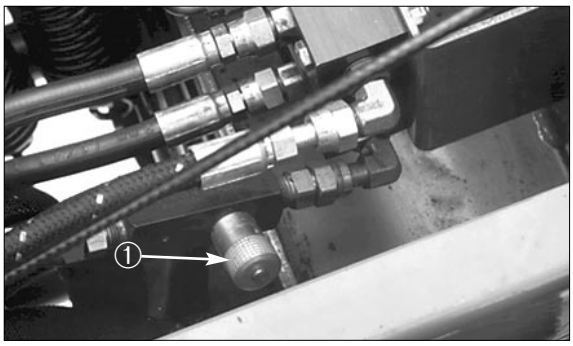
1. Afstelklep middelste maai-eenheid

Maai-eenheden zijkant voorzijde

1. Zoek de klep op de linker liftcilinder aan de voorzijde (onder de voetsteun).
2. Draai de stelschroef op de klep los. Verdraai de klep ½ slag met de wijzers van de klok mee.
3. Verifieer de afstelling van de ophaalsnelheid door de maai-eenheden meerdere keren op te halen en neer te laten. Stel opnieuw af indien nodig.
4. Als de gewenste ophaalsnelheid bereikt is, draait u de stelschroef weer vast om de afstelling vast te zetten.

Maai-eenheden achterzijde

1. Open de motorkap en zoek de klep links achter van de machine.
2. Draai de stelschroef op de klep los en verdraai de klep circa ½ slag met de wijzers van de klok mee.
3. Verifieer de afstelling van de ophaalsnelheid door de maai-eenheden meerdere keren op te halen en neer te laten. Stel opnieuw af indien nodig.



Afbeelding 52

1. Afstelklep maai-eenheden achterzijde

4. Als de gewenste ophaalsnelheid bereikt is, draait u de stelschroef weer vast om de afstelling vast te zetten.

HET CONTROLEREN EN AFSTELLEN VAN DE TRACTIE-VERBINDING (Afb. 53)

Door normale slijtagewerking in de verbinding en transmissie van de aansturing, kan het zijn dat er meer kracht nodig is om de transmissie weer in neutraal te zetten. Controleer de machine regelmatig.

Het controleren van de tractieverbinding:

1. Rijd de machine op een vlak open terrein met de gashendel vol open en met volle tractie-snelheid.
2. Neem uw voet van het tractiepedaal en meet de afstand die de machine nodig heeft om te stoppen.

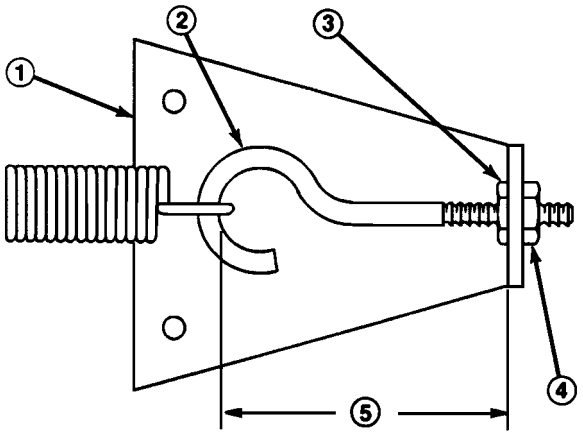
3. Als de benodigde afstand om te stoppen groter is dan 5,5 meter, dan dient de tractieverbinding afgesteld te worden. Ga verder met de volgende stap.

Het afstellen van de tractieverbinding:

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden op de grond zakken en schakel de motor uit.

2. Koppel de rempedalen aan elkaar met behulp van de borgpen, trap beide pedalen in en trek de vergrendeling van de parkeerrem uit.

3. Draai de buitenste moer los waarmee de oogbout is bevestigd aan de geveerde ankerplaat.



Afbeelding 53

1. Geveerde ankerplaat
2. Oogbout
3. Binnenste borgmoer
4. Buitenste borgmoer
5. Verklein de afstand om de tijd die nodig is om de machine te stoppen kleiner te maken

4. Verdraai met de wijzers van de klok mee totdat de afstand tussen de binnenkant van de lus van de oogbout en de binnenkant van de ankerplaat van de veer 3 mm kleiner wordt gemaakt, zoals afgebeeld in Afbeelding 53. Draai de moer vast.

5. Gebruik de machine en controleer de remweg. Herhaal de procedure indien gewenst.

NB: Door de afstand tussen de binnenkant van de lus van de oogbout en de binnenkant van de ankerplaat kleiner te maken, wordt de kracht op het tractiepedaal vergroot. Zorg er daarom voor dat de afstelling niet te groot is.

HET AFSTELLEN VAN DE SERVICEREMMEN

⚠ LET OP

Schakel de motor uit en neem de sleutel uit het contact alvorens onderhouds- of afstelwerkzaamheden aan de machine uit te voeren.

Stel de serviceremmen af wanneer er meer dan 2,5 cm speling op het rempedaal zit, of wanneer de remmen niet naar behoren functioneren. Met speling wordt bedoeld de afstand die het rempedaal wordt verplaatst voordat er remweerstand voelbaar wordt.

1. Haal de borgpen van de rempedalen los zodat beide pedalen onafhankelijk van elkaar kunnen functioneren.

2. Om de speling op de rempedalen te verkleinen, draait u de remmen vast – draai de voorste moer op het draadeinde van de remkabel los. Draai vervolgens de achterste moer vast om de kabel naar achteren te halen totdat de rempedalen 1,25 cm tot 2,5 cm speling hebben. Draai de voorste moeren aan nadat de remmen correct zijn afgesteld.

HET VERVERSEN VAN DE TRANSMISSIEVLOEISTOF (Afb. 54)

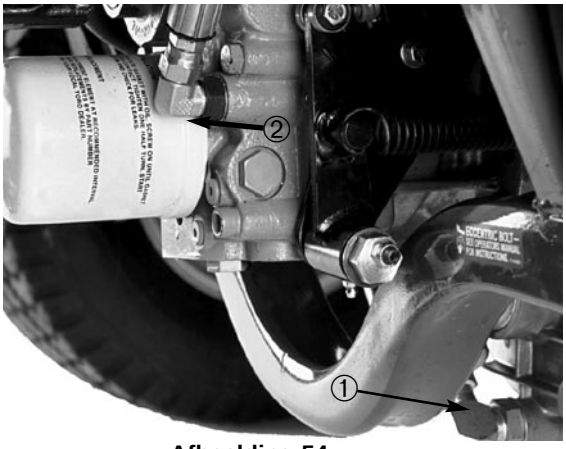
⚠ LET OP

Schakel de motor uit en neem de sleutel uit het contact alvorens onderhouds- of afstelwerkzaamheden aan de machine uit te voeren.

Ververs onder normale omstandigheden de transmissievloeistof om de 800 bedrijfsuren.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, schakel de motor uit, activeer de parkeerremmen en neem de sleutel uit het contact.

2. Reinig de plek rondom de aanzuigleiding onder bij de transmissie. Plaats een opvangbak onder de leiding.



Afbeelding 54

1. Aanzuigleiding transmissie
2. Oliefilter transmissie

3. Haal de leiding los van de transmissie waardoor de vloeistof in de opvangbak kan lopen.

4. Sluit de aanzuigleiding weer aan op de transmissie.

5. Vullen met olie; zie *Het controleren van de transmissievloeistof.*

6. Voordat u de motor start nadat de transmissievloeistof is ververst, koppelt u de draai-elektromagneet op de motor en activeert u enkele malen de startmotor gedurende 15 seconden. Hierdoor kan de drukpomp de transmissie vullen met vloeistof voordat de motor wordt gestart.

HET VERVANGEN VAN HET TRANSMISSIEFILTER

Vervang het transmissiefilter na de eerste 10 bedrijfsuren en daarna om de 800 uur. Ter vervanging kan alleen het Toro filter (Onderdeelnr. 75-1330) worden gebruikt in het hydraulisch systeem.

BELANGRIJK. Door enig ander filter te gebruiken vervalt de garantie op bepaalde onderdelen.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, schakel de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.

2. Reinig de plek rondom waar het filter contact wordt bevestigd. Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter.

3. Smeer de pakkingring van het nieuwe filter en vul het filter met hydraulische olie.

4. Zorg ervoor dat de plek waar het filter wordt bevestigd schoon is. Schroef het filter erop totdat de pakkingring contact maakt met de bevestigingsplaat. Draai het filter vervolgens een halve slag verder.

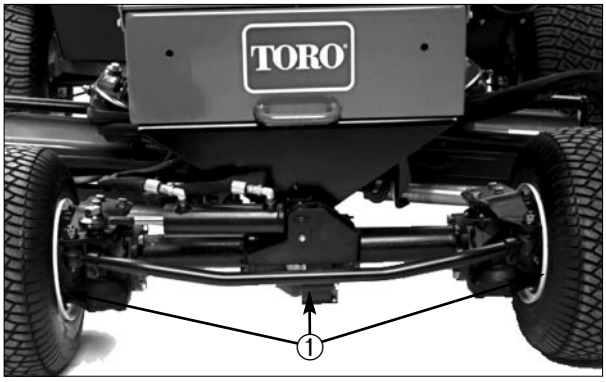
5. Start de machine en laat hem circa twee minuten lang lopen om het systeem te ontluchten. Schakel de motor uit en controleer op lekkages. Controleer het vloeistofpeil en vul het aan indien nodig.

HET VERVERSEN VAN HET SMEER VAN DE ACHTERAS (Afb. 55) (uitsluitend model 03541)

Om de 800 bedrijfsuren dient de olie in de achteras worden ververst.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.

2. Reinig de plaats rondom de (3) aftappluggen, (1) aan elke kant en (1) in het midden.



Afbeelding 55

1. Aftappluggen (3)

3. Verwijder de pluggen zodat de olie in opvangbakken kan lopen.

4. Als de olie is verwijderd, brengt u een draadbevestigingsmiddel aan op de schroefdraad van de aftappluggen en plaatst u ze weer in de as.

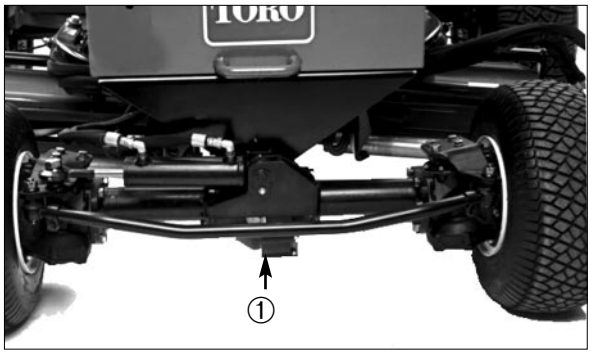
5. Vul de as met smeer; zie *Het controleren van*

het smeer van de achteras.

TOESPOOR ACHTERWIELEN (Afb. 56)

Om de 800 bedrijfsuren of jaarlijks dient het toespoor van de achterwielen gecontroleerd te worden.

1. Meet de afstand hart-op-hart (op ashoogte) aan de voorzijde en achterzijde van de stuurwielen. De afstand aan de voorzijde dient 3 mm korter te zijn dan de afmeting achter de wielen.



Afbeelding 56

1. Trekstang(en)

2. Draai de klemmen aan beide uiteinden van de trekstangen los om ze af te kunnen stellen.

3. Draai de trekstang(en) om de voorzijde van het wiel naar binnen of naar buiten te draaien.

4. Draai de klemmen van de trekstangen weer vast als de afstelling correct is.

ACCU-ONDERHOUD

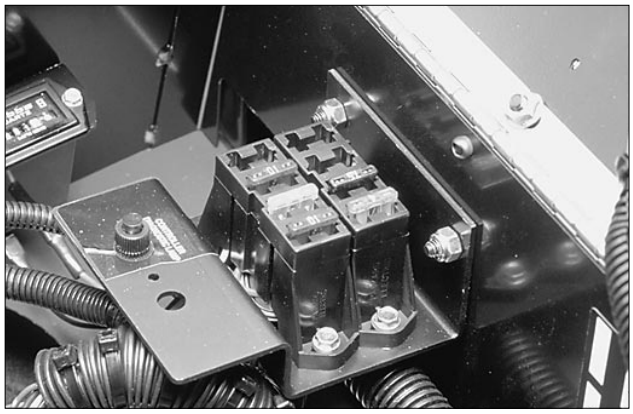
BELANGRIJK: Voordat er aan de machine wordt gelast, dient u beide accukabels los te maken, beide kabelboomstekkers van de elektronische regeleenheid los te koppelen en de terminalconnector van de wisselstroomgenerator los te koppelen om schade aan het elektrisch systeem te voorkomen.

⚠ LET OP

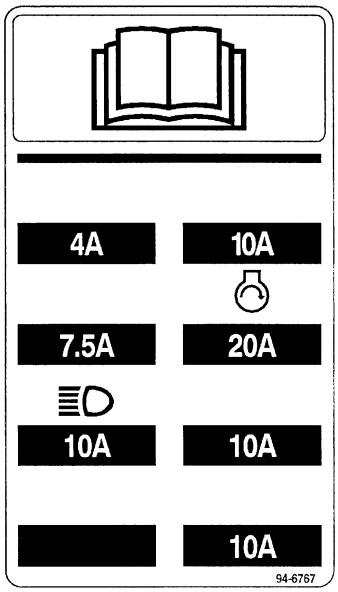
Draag een veiligheidsbril en rubber handschoenen wanneer u met elektrolyt werkt. Laad de accu in een goed geventileerde plaats op zodat de tijdens het laden vrijgekomen gassen kunnen verdampen. Daar de gassen explosief zijn, dient u vuur en elektrische vonken uit de buurt van de accu vandaan te houden; rook niet. Het inhaleren van de gassen kan leiden tot misselijkheid. Haal de stekker van de lader uit het stopcontact voordat de draden van de lader aan de accupolen worden vast- of losgemaakt.

ZEKERINGEN (Afb. 57)

Er zijn vier zekeringen voor het elektrisch systeem van de machine. Deze bevinden zich onder het bedieningspaneel.



Afbeelding 57



⚠ GEVAAR

Het is mogelijk dat de messenkooien stil komen te staan tijdens het wetten. Probeer de messenkooien niet met de hand weer op gang te krijgen of aan te raken tijdens het wetten. Schakel de motor uit en verzet de maaihoogteknop één stand in de richting van “A”.

ONDERHOUD MAAI-EENHEDEN

WETTEN

NB: Tijdens het wetten worden de voorste eenheden samen en de achterste eenheden samen bediend.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, schakel de motor uit, activeer de parkeerrem en zet de schakelaar Enable/Disable (inschakelen/uitschakelen) op de positie Disable (uitschakelen).

2. Ontgrendel de stoel en zet hem omhoog om toegang te krijgen tot de bediening.

⚠ GEVAAR

Om lichamelijk letsel te voorkomen houdt u nooit handen of voeten in de buurt van de messenkooien terwijl de motor draait. Door het motortoerental aan te passen tijdens het wetten kunnen de messenkooien stil komen te staan. Wijzig nooit het motortoerental tijdens het wetten. Wet uitsluitend in een stationair toerental. Probeer nooit de messenkooien met de hand of voet de verdraaien terwijl de motor draait.

3. Voer de eerste afstellingen v.w.b. contact messenkooi-snijplaat uit zodat de machine geschikt is voor het wetten van alle maai-

⚠ GEVAAR

Om lichamelijk letsel te voorkomen, dient u er zeker van te zijn dat u geen contact maakt met de maai-eenheden voordat u verder gaat

eenheden die gewet dienen te worden.

4. Start de motor en laat deze stationair lopen.

5. Zet beide bedieningen voor het toerental van de messenkooien op positie 11. Selecteer de voorzijde of de achterzijde met de wetschakelaar om te bepalen welke eenheden gewet gaan worden.

6. Zet de schakelaar Enable/Disable (inschakelen/uitschakelen) in de positie Enable (inschakelen). Zet de hendel Lower Mow/Lift (neerlaten maaien/ophalen) naar voren om te beginnen met het wetten van de geselecteerde messenkooien.

7. Voordat de maai-eenheden worden gewet, zet u de snelheidsregeling van de messenkooien in positie 1.

8. Breng wetmiddel aan met de lange borstel die bij de machine is geleverd. Gebruik nooit een korte borstel.

9. Als de messenkooien stil komen te staan of onregelmatig draaien tijdens het wetten, selecteert u een hogere snelheidsinstelling totdat de snelheid zich stabiliseert, en brengt u vervolgens het toerental van de messenkooien terug in positie 1 of de gewenste snelheid.

10. Om afstellingen uit te voeren aan de maai-eenheden tijdens het wetten, schakelt u de messenkooien UIT door de hendel Lower Mow/Raise (neerlaten maaien/ophalen) naar achteren te halen; zet de schakelaar Enable/Disable (inschakelen/uitschakelen) op Disable (uitschakelen) en schakel de motor UIT. Als de afstelwerkzaamheden zijn uitgevoerd, herhaalt u stap 5–9.

11. Herhaal de procedure voor alle maai-eenheden die gewet dienen te worden.

12. Wanneer het wetten klaar is, zet u de wetschakelaar weer op OFF/AF en laat u de stoel zakken, draait u de bouten stevig vast en spoelt u alle wetmiddel van de maai-eenheden. Stel het contact tussen snijplaat en messenkooien af indien nodig.

BELANGRIJK. Indien de wetschakelaar niet terug wordt gezet in de OFF/AF positie na het wetten, zullen de maai-eenheden niet goed opgehaald of gebruikt kunnen worden.

VOORBEREIDINGEN VOOR WINTERSTALLING

Tractie-eenheid

1. Reinig de tractie-eenheid, de maai-eenheden en de motor grondig.

2. Controleer de bandenspanning. Breng alle banden van de tractie-eenheid op een spanning van 103–138 kPA (15–20 psi).

3. Controleer of alle bevestigingen vast zitten; zet ze vast indien nodig.

4. Smeer of olie alle smeer- en scharnierpunten. Verwijder eventueel overtollig smeer.

5. Plaatsen waar de lak bekrast, beschadigd of geroest is dienen licht geschuurd en bijgewerkt te worden. Eventuele deuken in de metalen carrosserie uitdeuken.

6. Voer het volgende onderhoud aan de accu en de kabels uit:

   a. Haal de accukabels los van de accupolen.

   b. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).

   c. Bedek de kabelklemmen en de accupolen met Grafo 112X vet (Toro Onderdeelnr. 50547) of petroleumvet om roesten te voorkomen.

   d. Laad de accu elke 60 dagen 24 uur lang op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.

Motor

1. Tap de motorolie af van het carter en plaats de aftapplug weer terug.

2. Verwijder het oliefilter en gooi het weg. Plaats een nieuw oliefilter.

3. Vul het oliecarter met SAE10W30 motorolie.

4. Start de motor en laat deze circa twee minuten lang stationair lopen.

5. Schakel de motor uit.

6. Tap alle brandstof goed af van de brandstof-tank, – leidingen en de brandstofftank/ waterafscheider.

7. Spoel de brandstoftank schoon met verse, schone dieselbrandstof.

8. Zet alle onderdelen van het brandstofsysteem goed vast.

9. Het luchtfilter dient grondig te worden gereinigd en onderhouden.

10. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af met weerbestendige tape.

11. Controleer de antivriesbescherming en vul zoveel bij als nodig is voor wat betreft de in uw gebied te verwachten temperatuur.

IDENTIFICATIE EN BESTELLING

MODEL- EN SERIENUMMER

Het model- en serienummer bevinden zich op een plaatje dat zich links van de voetsteun bevindt. Gebruik het model- en serienummer in al uw correspondentie en bij het bestellen van onderdelen.

Om onderdelen te bestellen bij een geautoriseerde TORO Distributeur, dient u de volgende informatie te geven:

1. Model- en serienummers van de machine.

2. Onderdeelnummer, omschrijving en hoeveelheid gewenste onderdelen.

NB: Indien u gebruik maakt van een onderdelencatalogus dient u het onderdeelnummer te gebruiken en niet het referentienummer.


TORO®