



MODEL NO. 02000—80001 EN VERDER
MODEL NO. 02001—80001 EN VERDER
MODEL NO. 02002—80001 EN VERDER

GEBRUIKERS-
HANDLEIDING

GROUNDS PRO™ 2000



INLEIDING

Deze gebruikershandleiding bevat instructies over de veiligheid, juiste assemblage en bediening, afstellingen en onderhoud. Daarom zou iedereen die met het produkt te maken krijgt, inclusief de bestuurder, deze handleiding moeten lezen en zorgen dat hij deze begrijpt. In deze handleiding ligt de nadruk op veiligheid, mechanische en algemene produktinformatie. GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP duiden op veiligheidsinformatie. Als u het driehoekige veiligheidssymbool ziet, dan moet u er voor zorgen dat u de veiligheidsinstructie begrijpt die erop volgt. Zie pagina's 4 en 5 voor alle veiligheidsinstructies. BELANGRIJK duidt op speciale mechanische informatie en N.B. geeft aan dat er algemene produktinformatie volgt, waarvoor speciaal uw aandacht gevraagd wordt.

Indien u vragen hebt of onderhoud wilt laten uitvoeren, neem dan contact op met uw plaatselijke officiële Toro Dealer. Naast een compleet assortiment accessoires en professionele technici op gebied van gazonverzorging heeft de dealer een allesomvattend assortiment met TORO reserveonderdelen om uw machine op de juiste manier te laten werken. Houd uw TORO geheel TORO. Koop originele TORO onderdelen en accessoires.

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES	3
SPECIFICATIES	9
VÓÓR HET GEBRUIK	11
BEDIENINGSORGANEN	14
BEDIENINGSINSTRUCTIES	16
ONDERHOUD	20
PRODUCT-IDENTIFICATIE	33

Veiligheidsinstructies

raining

1. Lees de voorschriften aandachtig door. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsorganen en het juiste gebruik van de machine.
2. Sta nooit toe dat de grasmaaier gebruikt wordt door kinderen of personen die niet vertrouwd zijn met deze voorschriften. De bediening van de machine kan gebonden zijn aan een plaatselijke wettelijk bepaalde leeftijdsgrens.
3. Maai nooit terwijl er zich personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt van de machine bevinden.
4. Denk eraan dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor persoonlijke ongelukken of schade toegebracht aan andermans eigendom.
5. Vervoer geen passagiers.
6. Alle bestuurders dienen professionele praktische training te volgen. Bij zo'n instructie zou de nadruk moeten liggen op:
 - de noodzaak tot zorg en oplettendheid tijdens het werken met zit-maaimachines.
 - indien een zit-maaimachine gaat schuiven op een helling, kan deze niet terug onder controle gebracht worden door te remmen. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle over de besturing zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - rijden met te hoge snelheid;
 - verkeerd remmen;
 - het type machine is niet geschikt voor dit soort werk;
 - onvoldoende aandacht voor de gevolgen van een bepaalde bodemgesteldheid, vooral bij hellingen;
 - onjuist slepen en onjuiste gewichtsverdeling.

Vorbereiding

1. Draag altijd geschikt schoeisel en een lange broek

tijdens het maaien. Bedien de apparatuur niet indien u blootsvoets bent of sandalen draagt.

2. Inspecteer het terrein waar de apparatuur gebruikt gaat worden grondig, en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING—Benzine is licht ontvlambaar.**
 - Bewaar brandstof in speciaal hiervoor bedoelde tanks.
 - Vul uitsluitend brandstof bij in de open lucht en rook niet tijdens het tanken.
 - Vul de brandstof bij voordat u de machine start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de machine draait of heet is.
 - Probeer niet de machine te starten indien er benzine gemorst is, maar verwijder de machine uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom ontbranding van wat dan ook totdat de brandstofdampen volledig verdwenen zijn.
 - Zorg dat alle brandstoftanks en afsluitdoppen weer veilig teruggeplaatst worden.
4. Vervang alle defecte geluiddempers.

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte waar zich koolmonoxyde-dampen kunnen verzamelen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Zet alle hendels van de messenaandrijving in de neutraalstand voordat u de machine gaat starten.
4. Maaien op hellingen:
 - Maai nooit zijwaarts op hellingen van meer dan 5°,
 - Maai nooit klimmend op hellingen van meer dan 10°,
 - Maai nooit dalend op hellingen van meer dan 15°.

5. Denk eraan dat er niet zoiets bestaat als een “veilige” helling. U moet bijzonder goed opletten als u op met gras begroeide hellingen rijdt. Om te voorkomen dat u omkiept:
 - niet plotseling stoppen of weggrijden als u daalt of klimt;
 - schakel langzaam de versnelling in, houd de machine altijd in de versnelling, vooral tijdens het dalen;
 - de snelheid van de machine moet laag gehouden worden op hellingen en tijdens het maken van scherpe bochten;
 - blijf uitkijken voor bobbels en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over het hellingoppervlak tenzij de grasmaaier speciaal hiervoor ontworpen is.
6. Voorzichtigheid is geboden wanneer zware lasten getrokken worden of wanneer zwaar materieel gebruikt wordt.
 - Gebruik uitsluitend koppelingspunten die goedgekeurd zijn voor trekstangen.
 - Beperk uw ladingen tot wat u veilig onder controle kunt houden.
 - Maak geen scherpe bochten. Let op bij achteruitrijden.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten indien nodig volgens het handboek.
7. Let op voor het verkeer wanneer u in de buurt van wegen bent of wegen oversteekt.
8. Zorg dat de messen stilstaan voordat u oppervlakken oversteekt die niet met gras begroeid zijn.
9. Stoot geen materiaal uit in de richting van omstanders en laat personen nooit in de buurt van de machine komen als u met accessoires werkt.
10. Gebruik de grasmaaier nooit met defecte bescherm- of afdekplaten of zonder dat de beveiligingen op hun juiste plaats zitten.
11. Verander de reguleerinstelling niet en laat de motor niet te snel draaien. Door de machine met te hoge snelheid te laten werken neemt het risico op lichamelijk letsel toe.
12. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - zet de aftakas in de neutraalstand en laat de hulpstukken zakken;
 - zet de machine in de neutraalstand en zet hem op de parkeerrem;
 - stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact.
13. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken wanneer de machine vervoerd wordt of niet in gebruik is.
14. Stop de motor en ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken...
 - vóór het bijtanken;
 - voordat u de grasopvangbak verwijdert;
 - voordat de hoogte-instelling veranderd wordt, behalve wanneer de instelling vanuit de bestuurdersstoel veranderd kan worden.
 - voordat u blokkages verwijdert;
 - voordat u de grasmaaier controleert, reinigt of er aan gaat werken;
 - nadat u een vreemd voorwerp geraakt heeft. Controleer de grasmaaier op schade en repareer hem voordat de apparatuur opnieuw gestart en gebruikt wordt.
15. Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en als de motor is uitgerust met een brandstofkraantje zet dan de brandstoftoevoer dicht nadat u klaar bent met maaien.

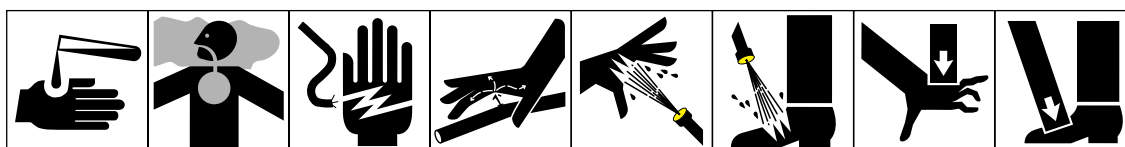
Onderhoud en Opslag

1. Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.
2. Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
3. Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.
4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.

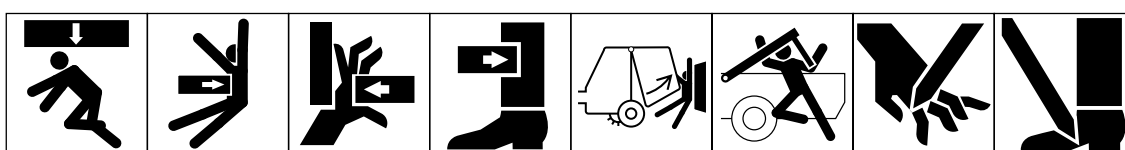
5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.
6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.
7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.
8. Let op dat tijdens het afstellen van de machine de vingers niet klem komen te zitten tussen de bewegende messen en de vaste delen van de machine.
9. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.
10. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevige mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

Overzicht gebruikte symbolen

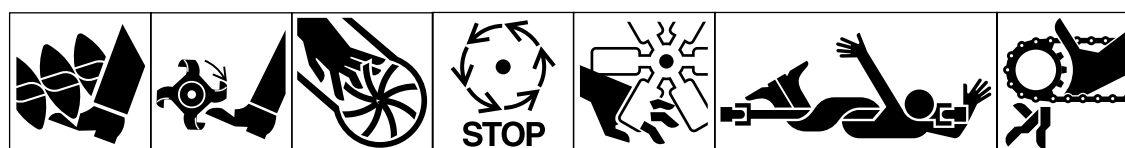
Kooimaaiers 1



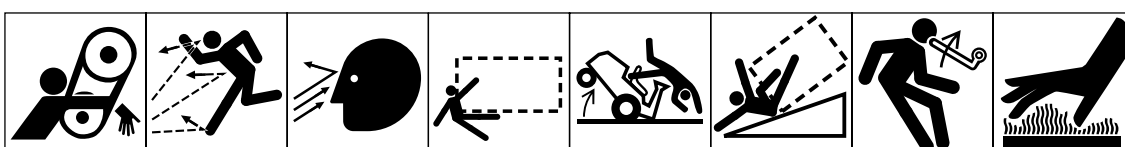
Bijtende vloeistoffen, chemische brandwonden aan vingers of hand
 Giftige dampen of gassen, verstikking
 Elektrische schokken, elektrocutie
 Vloeistof onder hoge druk, kan lichaam binnendringen
 Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel
 Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel
 Bekneld raken vingers of hand, druk van bovenaf
 Bekneld raken tenen of voet, druk van bovenaf



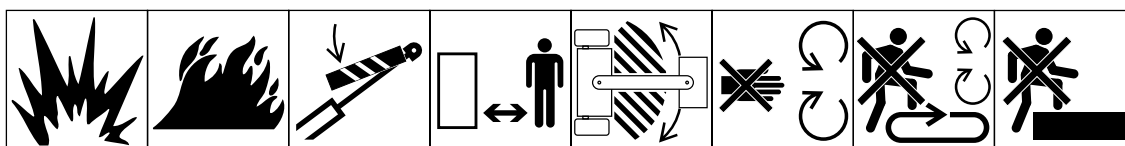
Bekneld raken gehele lichaam van bovenaf
 Zijwaardse beknelling bovenlichaam
 Zijwaardse beknelling vingers of hand
 Zijwaardse beknelling van been
 Bekneld raken gehele lichaam
 Bekneld raken hoofd, bovenlichaam en armen
 Afsnijden vingers of hand
 Afsnijden van voet



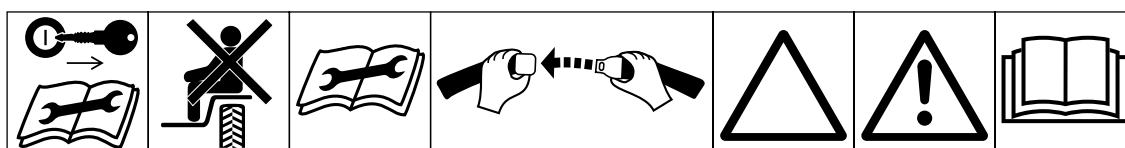
Afsnijden, gegrepen worden voet, ronddraaiende vijzel
 Afsnijden voet, ronddraaiende messen
 Afsnijden vingers of hand, schoepenrad
 Wacht totdat alle machine-onderdelen volledig stil staan voordat u ze aanraakt
 Afsnijden vingers of hand, ventilator motor
 Bekneld raken gehele lichaam, aandrijflijn appendages
 Bekneld raken vingers of handen, kettingaandrijving

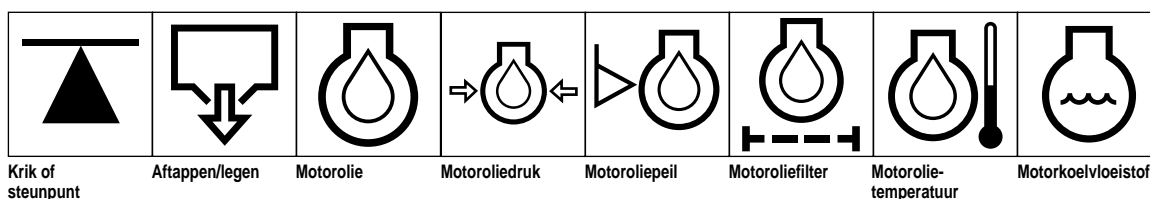
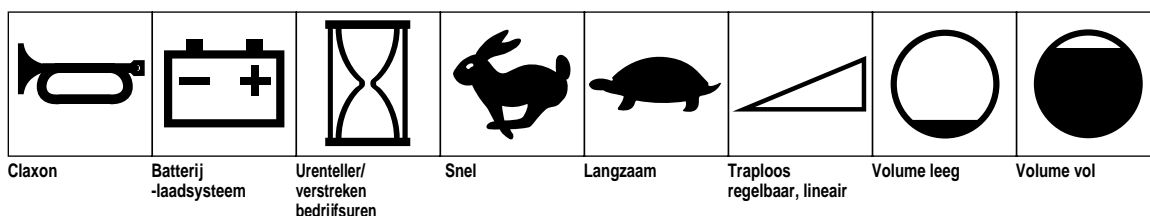
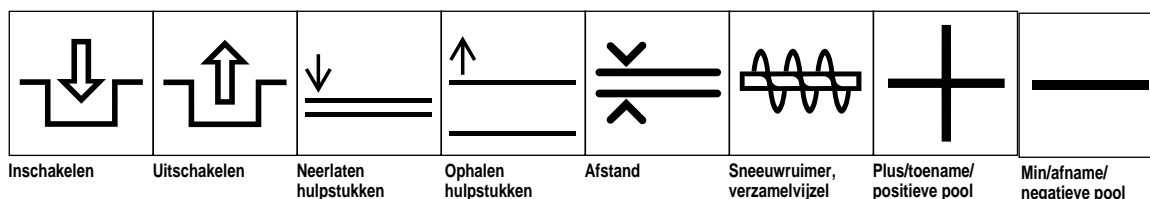
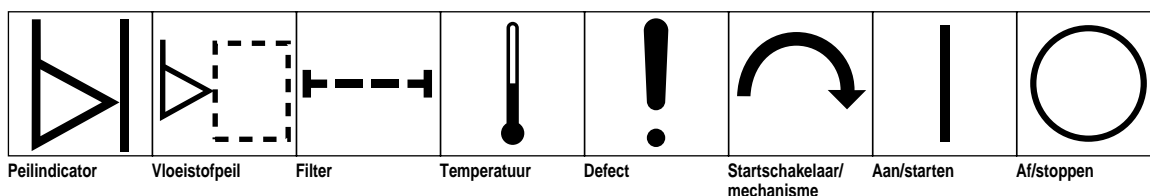
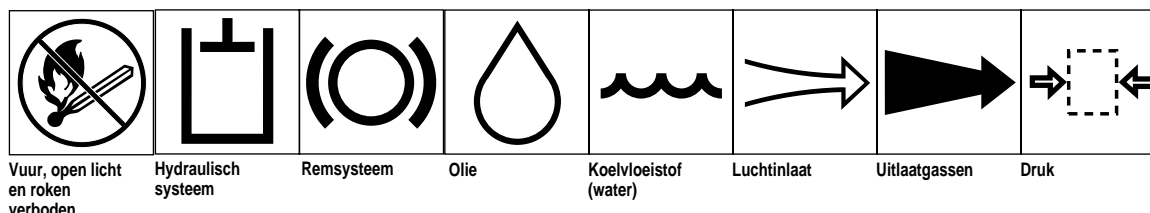


Bekneld raken hand & arm, riemaandrijving
 Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gehele lichaam
 Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gezicht
 Overrijden (vooruit/achteruit) (betreffende machine in kader)
 Omkiepen machine, zitmaaimachine
 Omkiepen machine, ROPS (betreffende machine in kader)
 Opgeslagen energie, terugslag of opwaartse beweging
 Hete oppervlakken, verbranden van vingers of handen



Ontploffing
 Vuur of open vlammen
 Liftcilinder vastzetten met borgstang alvorens gevaarlijk terrein te betreden
 Blijf op veilige afstand van de machine
 Blijf op veilige afstand van de aankoppeling als de motor loopt
 Veiligheidschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt
 Betreedt de laadvloer niet indien de aftakas aan de tractor gekoppeld is en de motor loopt
 Niet betreden





Overzicht gebruikte symbolen, vervolg

Motorcoolvloeistofdruk	Motorcoolvloeistoffilter	Motorcoolvloeistoftemperatuur	Motorinlaat/verbrandingslucht	Motorinlaat/verbrandingsluchtdruk	Motorinlaat/luchtfilter	Motor starten	Motor stoppen
Motorisch defect	Motortoerental/frequentie	Choke	Injectiepompje (starthulpmiddel)	Elektrisch voorgloeien (hulpmiddel starten bij lage temperaturen)	Transmissieolie	Transmissieoliedruk	Transmissieolietemperatuur
Defect transmissie	Koppeling	Neutraalstand	Hoog	Laag	Vooruit	Achteruit	Parkeerstand
Eerste versnelling	Tweede versnelling	Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen bereikt is)	Hydraulische olie	Hydraulische oliedruk	Hydraulisch oliepeil	Hydraulisch oliefilter	Hydraulische olietemperatuur
Defect hydraulische oliedruk	Parkeerrem	Brandstof	Brandstofpeil	Brandstoffilter	Defect brandstofsysteem	Dieselbrandstof	Ongelode brandstof
Koplampen	Vergrendelen/vergrendeld	Ontgrendelen/ontgrendeld	Differentieelgrendel	4-wielaandrijving	Aftakas	Toerental aftakas	Messenkooi
Messenkooi-hoogteafstelling	Voortbeweging	Boven werktemperatuurbereik	Boren	Handmatig metaalbooglassen	Handmatig	0356 Waterpomp	0626 Droog houden
0430 Gewicht	Niet bij het afval werpen	CE logo					

Specificaties

Motor: Briggs & Stratton Vanguard tweecilinder luchtgekoelde 4-taktmotor, 11,9 kW bij 3600 tpm, cilinderinhoud 588 cc, toerentalregeling op 3200 tpm. Mechanische brandstofpomp, luchtfilter met dubbel element en grote capaciteit, oliecapaciteit 2,5 liter.

Brandstofcapaciteit: 20 liter.

Tractie-aandrijving: Eaton model 11 hydrostatische transmissie, integraal gekoppeld aan een Peerless model 1310 as. Bereik transportsnelheid is 0–13,5 km/uur voorwaarts en 0–4,8 km/uur achterwaarts.

Bedieningsorganen: Met de voet te bedienen tractiepedaal. Met de hand te bedienen gashendel, choke, ontstekingsschakelaar, schakelaar aftakas, lifthendel, parkeerrem en verstelling stoel.

Maai-aandrijving: Snaaraandrijving met constante snaarspanning met elektrische koppeling door middel van een V-snaar van de motor naar de tussenas een BX-sectie snaar van de tussenas naar elke maai-eenheid.

Wielen en banden: Twee 23x8,5-12 voorwiel-aangedreven gazonbanden bestaande uit 4 lagen. Achterwielen voor de vierwiel-configuratie, 16 x 6,5-6 gazonbanden bestaande uit 4 lagen. Achterwiel voor de driewiel-configuratie, 18 x 6,5-8 bestaande uit 4 lagen. Bandenspanning voor alle banden 83-124 kPa.

Elektrische functies: 12-Volt, 255cca (ampère bij koud starten) bij 180°C, 50 ampère reservecapaciteit bij 270°C. Accu, 16 ampère wisselstroomgenerator, interlockschakelaars voor stoelschakelaar, aandrijving, aftakas en parkeerrem; elektrische kabels aanwezig voor het installeren van extra verlichting en urenteller.

Besturing: Rondsel-tandwieloverbrenging met vaste stuurverbinding naar het achtergedeelte van het stuurhuis, 2,5 slagen tot de aanslag van links naar rechts.

Remmen: Besturingsremmen door middel van hydrostatische overbrenging. De parkeerrem remt op de secundaire as, intern op de as-behuizing en wordt geactiveerd door middel van een hendel.

Hoofdframe: Geheel stalen gelaste constructie bestaande uit buizen en delen van gevormd plaatstaal.

Stoel: Standaard beklede stoel en optionele geveerde

Deluxe stoel met armleuning en gewichtsinstelling, naar voren en naar achteren verstelbaar. Armleuningset ook leverbaar.

Liftsysteem: Categorie “0” A-frame bevestigings-systeem, verbonden met de tractie-eenheid via een parallelle verbinding. Een dubbelwerkende hydraulische cilinder, boring 60mm x 140mm slag, die olie krijgt van de drukpomp van de hydraulische overbrenging via de regelklep met pendelpositie. Maximum bedrijfsdruk is 6895 kPa. Wanneer de tractie-eenheid met maai-eenheden is uitgerust, worden alle drie de maai-eenheden met behulp van een enkele hendel omhoog gehaald en neergelaten. Het liftsysteem werkt samen met de elektrische koppeling om de maai-eenheden in- en uit te schakelen.

Algehele afmetingen en gewichten:

Spoorbreedte	105,3 cm
Breedte inclusief voorbanden	132 cm
Wielbasis	138,5 cm
Algehele lengte, maai-eenheden geïnstalleerd	229 cm
Algehele hoogte	119 cm
Gewicht tractie-eenheid	50,4 kg
Gewicht met vaste maai-eenheden met 5 messen	440 kg
Gewicht met vrijpendelende maai-eenheden met 8 messen	696 kg
Algehele breedte met vaste maai-eenheden	195 cm
Algehele breedte met vrijpendelende maai-eenheden	203 cm
Transportbreedte met vaste maai-eenheden	140 cm
Transportbreedte met vrijpendelende maai-eenheden	200 cm

Optionele apparatuur:

Set vaste kop	Modelnr. 02100
Set vrijpendelende kop	Modelnr. 02101
As, 3 wielen	Modelnr. 02200
As, 4 wielen	Modelnr. 02201
Volle rollerset*	Modelnr. 03440
Sectie-rollerset*	Modelnr. 03445
Wiehle rollerset*	Modelnr. 03450
Ski-set*	Modelnr. 03446
Anti-afschaafset*	Modelnr. 03447
Grasmandset*	Modelnr. 02302
Aftakas-set	Modelnr. 02301
Standaard stoelset	Modelnr. 30769
Deluxe stoelset	Modelnr. 30772
ArMLEuningset	Modelnr. 30707

Roller-schraapset*	Onderdeelnr. 60-9560
Harkset*	Onderdeelnr. 67-9400
Gewicht achter	Onderdeelnr. 24-5790
Gewicht achter (2)	Onderdeelnr. 24-5780
Meetlat set	Onderdeelnr. 13-8199
Wetset	Onderdeelnr. 84-5510
Bandenkettingen	Onderdeelnr. 82531

*3 per set

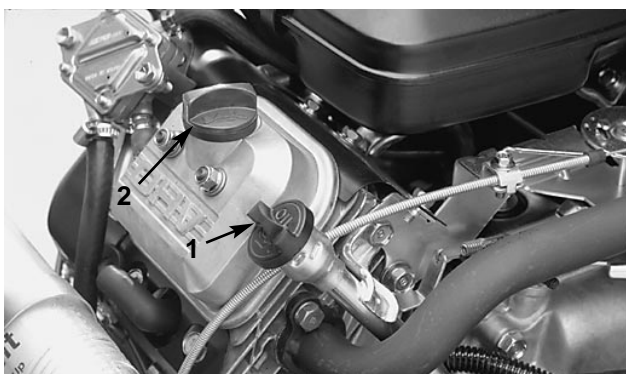
Voor het gebruik

HET CONTROLEREN VAN HET MOTOROLIEPEIL (Afb. 1)

De motor wordt geleverd met 1,7 liter olie. Controleer echter het oliepeil vóór- en nadat u de motor voor de eerste maal start.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schroef de peilstok los en veeg hem schoon met een schone doek. Schroef de peilstok weer in de buis en zorg ervoor dat hij zover mogelijk erin zit. Schroef de peilstok weer los en controleer het oliepeil. Als het oliepeil te laag staat, verwijdert u de vuldop en vult u olie bij.

Gebruik een olie van goede kwaliteit die de service-classificatie SE, SF of SG draagt van het American Petroleum Institute – API. De aanbevolen viscositeit (gewicht) is SAE30. Zie de gebruikershandleiding van de motor voor meer informatie.



Afbeelding 1

1. Peilstok
2. Vuldop

3. Giet de olie in de opening in het kleppendecksel totdat het oliepeil tot aan de FULL/VOL-markering op de peilstok staat. Vul de olie langzaam bij en controleer het oliepeil regelmatig tijdens dit proces. VUL NIET TEVEEL OLIE BIJ.

BELANGRIJK: Controleer het oliepeil elke 8 bedrijfsuren of dagelijks. Ververs de olie aanvankelijk na de eerste 8 bedrijfsuren en daarna – onder normale omstandigheden – elke 50 uur en vervang het filter elke 1000 uur. De olie dient echter vaker ververs te worden onder uiterst stoffige of smerige condities.

4. Draai de vuldop en de peilstok weer op hun plaats.

HET BIJVULLEN VAN DE BRANDSTOFTANK



GEVAAR

Omdat benzine brandbaar is, moet u voorzichtig te werk gaan als u het bewaart of ermee werkt. Vul de brandstoftank niet bij terwijl de motor loopt, heet is of indien de machine zich in een afgesloten ruimte bevindt. De dampen kunnen zich ophopen en ontstoken worden door een vonk of vlammen een flink aantal meters verderop. **ROOK NIET** tijdens het bijvullen van de brandstoftank, om explosiegevaar te voorkomen. Vul de brandstoftank altijd buiten bij en verwijder eventuele gemorste brandstof voordat de machine opnieuw gestart wordt. Gebruik een trechter of een schenkruit om te voorkomen dat er benzine gemorst wordt alvorens de motor te starten en vul de tank bij tot ongeveer 3 cm onder de bovenkant van de tank, niet de vulpijp. Bewaar benzine in een schone goedgekeurde container en zorg dat de dop van de container goed vast zit. Bewaar benzine op een koele, goed geventileerde plaats, en nooit in een afgesloten ruimte zoals in een hete opslagloods. Om zeker te zijn van de vluchtigheid, moet u niet meer dan voor 30 dagen benzine inkopen. Benzine is een brandstof voor verbrandingsmotoren en mag voor geen enkel ander doeleinde gebruikt worden. Bewaar het buiten bereik van kinderen, omdat de dampen explosief zijn en het inademen ervan gevaarlijk is, terwijl veel kinderen de benzinedampen aangenaam vinden ruiken.

DE TORO COMPANY ADVISEERT UITDRUKKELIJK HET GEBRUIK VAN SCHONE, VERSE, LOODVRIJE NORMALE BENZINE VOOR DE TORO-PRODUCTEN MET EEN BENZINE-MOTOR. LOODVRIJE BENZINE VERBRANDT BETER, WAARDOOR DE MOTOR LANGER MEEGAAT, EN ZORGT VOOR EEN GOEDE START DOORDAT ER MINDER AANSLAG WORDT GEVORMD IN DE VERBRANDINGSKAMER. LOODHOUDENDE BENZINE KAN WORDEN GEBRUIKT ALS LOODVRIJE BENZINE NIET VOORHANDEN IS.

NB: GEBRUIK NOOIT METHANOL, BENZINE-HOUDENDE METHANOL, GASOHOL DAT MEER DAN 10% ETHANOL BEVAT, BENZINE-TOEVOEGINGEN, SUPER BENZINE OF WASBENZINE OMDAT HIERDOOR HET BRANDSTOFSYSTEEM VAN DE MOTOR BESCHADIGD KAN WORDEN.



Afbeelding 2

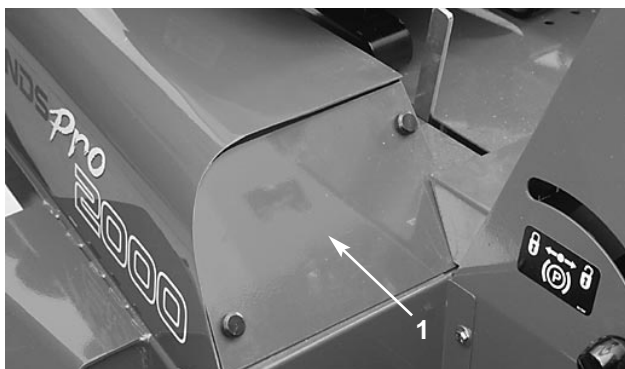
1. Benzinedop

Vul de brandstoftank tot aan de onderzijde van de vulpijp. VUL NIET TEVEEL BENZINE BIJ. Draai de dop weer vast.

HET CONTROLEREN VAN HET VLOEISTOFPEIL VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM

Het hydraulisch systeem is ontwikkeld voor gebruik met SAE 10W-30 motorolie, of, als alternatief, SAE 10W-40 motorolie. Het reservoir is in de fabriek gevuld met 4,7 liter 10W-30 motorolie. Controleer het motoroliepeil voordat de machine voor het eerst wordt gestart, en daarna dagelijks.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de motor uit.
2. Verwijder het afdepaneel om toegang te krijgen tot de oliepeilstok/vuldop van het hydraulisch systeem.



Afbeelding 3

1. Afdepaneel

3. Verwijder de peilstok/dop van de vulpijp en veeg hem schoon met een schone doek. Steek de peilstok/dop in de vulpijp, haal hem er vervolgens weer uit en controleer het oliepeil.



Afbeelding 4

1. Peilstok/vuldop

4. Indien het oliepeil niet binnen 3cm vanaf de FULL/VOL-markering staat, moet u SAE 10W-30 motorolie bijvullen om het peil tot aan de FULL/VOL-markering te brengen. Vul niet teveel olie bij.
5. Draai de peilstok/vuldop weer vast op de vulpijp.
6. Laat de motor een minuut lang lopen, controleer het oliepeil opnieuw en vul meer olie bij indien nodig.

HET CONTROLEREN VAN DE BANDENSPANNING

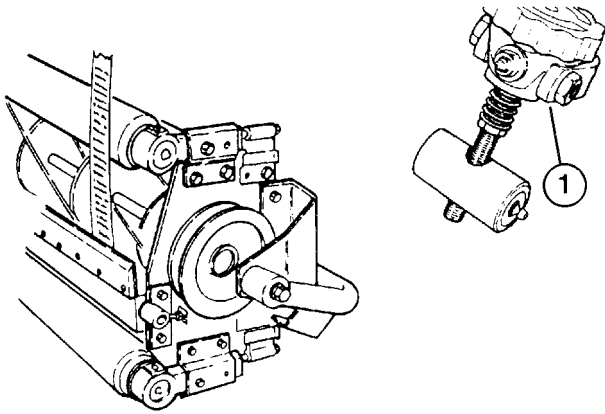
De correcte bandenspanning voor de voor- en achterbanden is 84-124 kPa.

HET SMEREN VAN DE LAGERS EN LAGERBUSSEN

De smeerpunten van de tractie-eenheid en de maai-eenheid dienen gesmeerd te worden met Nr. 2 smeervet op lithiumbasis voor algemene doeleinden.

HET CONTROLEREN VAN HET CONTACT TUSSEN MESSENKOOI EN SNIJPLAAT

Controleer dagelijks vóór gebruik het contact tussen de messenkooi en de snijplaat. Er dient over de gehele lengte van de messenkooi en de snijplaat licht contact te zijn. Zie *Het uitlijnen van de snijplaat aan de hand van de messenkooi*.



Afbeelding 5

1. Stelknop snijplaat

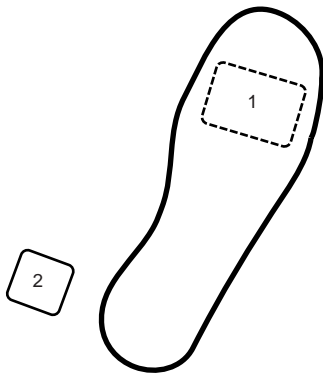
Bedieningsorganen

Tractiepedaal (Afb. 6)—Het tractiepedaal zorgt ervoor dat de machine 1) vooruit en 2) achteruit verplaatst kan worden, en 3) dat de machine gestopt kan worden. Met de hak en de tenen van uw rechter voet trapt u de bovenkant van het pedaal in om vooruit te rijden, en trapt u de onderkant van het pedaal in om achteruit te rijden en ter ondersteuning van het afremmen als u vooruit rijdt. Tevens kunt u het pedaal in de neutraalstand terug laten gaan of zetten om de machine te stoppen. Laat uw hak niet op de achteruit-bediening rusten als u vooruit rijdt (Afb. 7).



Afbeelding 6

1. Tractiepedaal
2. Parkeerrem



Afbeelding 7

1. Vooruit
2. Achteruit

Parkeerrem (Afb. 6)—Als de motor uitgeschakeld wordt, dient de parkeerrem geactiveerd te worden om te voorkomen dat de machine per ongeluk wordt verplaatst. Om de parkeerrem te activeren, trekt u de hendel naar achteren. Nadat u de parkeerrem uitgeschakeld heeft, dient u de machine iets naar achteren te rijden om de remmen te ontkoppelen voordat u vooruit gaat rijden.

Gashendel (Afb. 8)—De gashendel wordt gebruikt om de motor op verschillende snelheden te laten draaien. Door de gashendel vooruit te zetten neemt het motor-toerental toe, door hem achteruit te halen neemt het

motortoerental af. De gashendel bestuurt ook de rotatiesnelheid van de messenkooien en, samen met het tractiepedaal, de voortbewegingssnelheid van de machine.

Choke (Afb. 8)—Om een koude motor te starten, sluit u de choke door de choke-knop omhoog te halen en in de ON/IN-positie te zetten. Nadat de motor aanslaat, kunt u de choke gebruiken om de motor soepel te laten draaien. Open zo spoedig mogelijk de choke door deze omlaag te zetten in de OFF/UIT-positie. Indien de motor warm is hoeft de choke niet of nauwelijks te worden gebruikt bij het starten.

Lifthendel (Afb. 8)—De hendel kan in vier posities worden gezet: LOWER/NEERLATEN, RAISE/OPHALEN, NEUTRAL/NEUTRAAL en FLOAT/PENDELEN. Om de maai-eenheden op de grond te laten zakken zet u de hendel naar voren. Om de maai-eenheden op te halen, trekt u de lifthendel naar achter in de RAISE/OPHALEN positie.

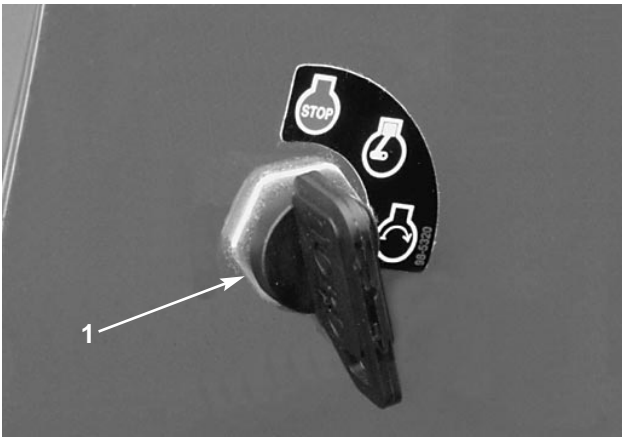
Hendel aftakas (Afb. 8)—De schakelaar kan in twee posities worden gezet, ENGAGE/INSCHAKELEN en DISENGAGE/UITSCHAKELEN. Zet de hendel naar voren om de maai-eenheden in te schakelen. Trek de hendel naar achteren om de maai-eenheden uit te schakelen.



Afbeelding 8

1. Gashendel
2. Choke-hendel
3. Schakelaar aftakas
4. Lifthendel maai-eenheid

Ontstekingschakelaar (Afb. 9)—De ontstekingschakelaar wordt gebruikt om de motor in en uit te schakelen, en kan in drie posities worden gezet: OFF/UIT, RUN/DRAAIEN en START. Draai de sleutel met de wijzers van de klok mee naar de START-positie om de startmotor te activeren. Laat de sleutel los als de motor aanslaat. De sleutel zal automatisch naar de ON/AAN-positie gaan. Om de motor uit te schakelen draait u de sleutel tegen de wijzers van de klok in op OFF/UIT.



Afbeelding 9

1. Ontstekingsschakelaar



Afbeelding 11

1. Borghendel maai-eenheid

Het afstellen van de stoel

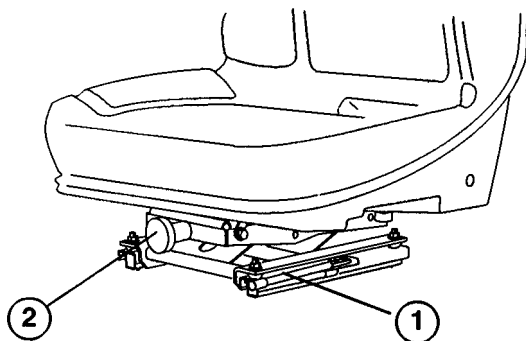
Afstelling naar voren/naar achteren—Haal de hendel aan de zijkant van de stoel naar buiten, schuif de stoel in de gewenste positie en laat de hendel los zodat de stoel wordt vastgezet.

Het afstellen van de Deluxe stoel (Afbeelding 10)

Afstelling naar voren/naar achteren—Trek de hendel aan de linkerkant van de stoel naar buiten. Laat de hendel los om de stoel vast te zetten.

Aanpassing aan het gewicht van de bestuurder

Verdraai de knop met de wijzers van de klok mee om de spanning te verhogen, of tegen de wijzers van de klok in om de spanning te verlagen.

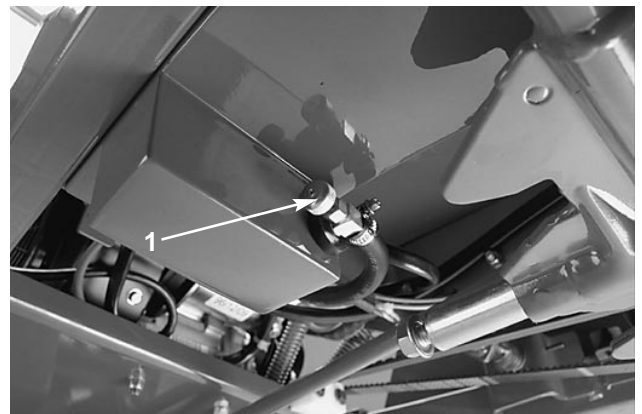


Afbeelding 10

1. Hendel afstelling vooruit-achteruit
2. Hendel afstelling gewicht

Borghendel maai-eenheid (Afb. 11)—Borgt de achterste maai-eenheid in opgehaalde positie.

Brandstoftoevoerkraan (Afb. 12)—Sluit de brandstoftoevoerkraan (bevindt zich onder de brandstoftank) wanneer de machine wordt gestald.



Afbeelding 12

1. Brandstoftoevoerkraan

Bediening

HET STARTEN EN STOPPEN VAN DE MOTOR

1. Zorg ervoor dat de parkeerrem is geactiveerd en de hendel van de aftakas in de DISENGAGED/UITGESCHAKELD-positie staat.
2. Neem uw voet van het tractiepedaal een zorg ervoor dat het pedaal in de neutraalstand staat.
3. Zet de choke-hendel op ON/AAN wanneer de motor koud wordt gestart - en zet de gashendel half open.
4. Steek de sleutel in de ontstekingschakelaar en draai deze met de wijzers van de klok mee om de motor te starten. Laat de sleutel los als de motor aanslaat. Stel de choke af om de motor soepel te laten lopen.

BELANGRIJK: Om oververhitting van de startmotor te voorkomen, mag u de startmotor niet langer dan 10 seconden onafgebroken activeren. Na 10 seconden onafgebroken gebruik dient u 60 seconden te wachten alvorens de startmotor opnieuw te activeren.

5. Wanneer de motor voor het eerst wordt gestart, of nadat er groot onderhoud aan de motor is uitgevoerd, dient u de machine één à twee minuten vooruit en achteruit laten lopen. Gebruik ook de lifthendel en de hendel van de aftakas om te controleren of alle onderdelen naar behoren functioneren.

Draai het stuurwiel naar links en naar rechts om de respons van het stuur te controleren. Schakel daarna de motor uit en controleer de machine op olie lekkages, loszittende onderdelen en eventuele andere zichtbare defecten.



LET OP

Schakel de motor uit en wacht totdat alle bewegende delen stil staan alvorens te controleren op olie lekkages, loszittende onderdelen en andere defecten.

6. Om de motor te stoppen, zet u de gashendel omlaag in de IDLE/VRIJLOOP-positie, de hendel van de aftakas in de OFF/UIT-positie en de ontstekingschakelaar op OFF/UIT. Neem de sleutel uit het contact op te voorkomen dat de machine per

ongeluk wordt gestart.

7. Activeer de parkeerrem.
8. Sluit de brandstoftoevoer kraan voordat de machine wordt gestald.

DE BEDIENING VAN DE AFTAKAS

De schakelaar van de aftakas zorgt voor het in/uitschakelen van de aansturing naar de elektrische koppeling.

Het inschakelen van de aftakas

1. Deactiveer de parkeerrem.
2. Verminder de druk op het tractiepedaal om de beweging te stoppen.
3. Om de aftakas te activeren licht u het kapje op en zet u de schakelaar in de ON/AAN-positie.

Het uitschakelen van de aftakas

Door het kapje te sluiten wordt de schakelaar van de aftakas naar de OFF/AF-positie verplaatst.

VOORUIT OF ACHTERUIT RIJDEN

Zet de gashendel in voor 3/4 open voor het beste resultaat.

Voorwaarts

1. Om voorwaarts te rijden zet u uw voet op het tractiepedaal.
2. Deactiveer de parkeerrem.
3. Trap langzaam het bovenste deel van het tractiepedaal in om vooruit te rijden.

Achteruit

1. Om achteruit te rijden plaatst u uw voet op het tractiepedaal.
2. Deactiveer de parkeerrem.

- Trap langzaam het onderste deel van het tractiepedaal in om achteruit te rijden.

HET CONTROLEREN VAN HET FUNCTIONEREN VAN DE INTERLOCK-SCHAKELAARS



LET OP

Haal de veiligheidsschakelaars niet los omdat zij voor de veiligheid van de bestuurder zorgen. Controleer dagelijks het functioneren van de schakelaars om u ervan te verzekeren dat het systeem correct functioneert. Indien een schakelaar niet naar behoren functioneert, vervangt u deze alvorens de machine te gebruiken. Vervang de schakelaars elke twee jaar om verzekerd te zijn van de maximale veiligheid.

- Als de bestuurder niet op de stoel zit, het tractiepedaal in de neutraalstand staat en de schakelaar van de aftakas uitgeschakeld is, zou de motor moeten starten. Indien ofwel het tractiepedaal wordt ingetrapt of de schakelaar van de aftakas wordt ingeschakeld, zou de motor moeten stoppen. Corrigeer het probleem als het systeem niet naar behoren functioneert.
- Trap het tractiepedaal in om vooruit of achteruit te rijden, terwijl de bestuurder op de stoel zit, de parkeerrem is ingeschakeld en de motor loopt. De motor zou nu moeten stoppen. Corrigeer het probleem als het systeem niet naar behoren functioneert.
- Laat de maai-eenheden op de grond zakken terwijl de bestuurder op de stoel zit, de parkeerrem is geactiveerd en de motor loopt. Schakel de aftakas in. De elektrische koppeling van de motor zou nu in moeten schakelen. Haal de maai-eenheden op. De schakelaar van de aftakas zou nu uitgeschakeld moeten worden. Corrigeer het probleem als het systeem niet naar behoren functioneert.

LIFTHENDEL APPENDAGES

Het ophalen van appendages

Trek de lifthendel van de appendages naar achteren om een appendage naar de gewenste hoogte omhoog te halen.

Het neerlaten van appendages

Druk de lifthendel van de appendages naar voren om het appendage te laten zakken.

NB: Houd de hendel nog circa 1–2 seconden in de neerwaartse positie nadat het appendage is neergelaten zodat het appendage zich aan kan passen aan de hand van de contouren van de grond.

HET SLEPEN OF DUWEN VAN DE MACHINE

In geval van nood kan de tractie-eenheid over een korte afstand worden geduwd of geslept. TORO adviseert dit niet als standaard methode te gebruiken.

BELANGRIJK: Sleep of duw de machine niet sneller dan 3 tot 5 km per uur omdat de transmissie hierdoor beschadigd kan worden. Indien de tractie-eenheid over een aanzienlijke afstand moet worden verplaatst, dient u hem op een vrachtauto of een aanhanger te vervoeren.

- Om de machine vooruit te duwen of te slepen moet het tractiepedaal volledig 'vooruit' worden ingetrapt.
- Om de machine achteruit te duwen of te slepen moet het tractiepedaal volledig 'achteruit' worden ingetrapt.

INLEERPERIODE

Voordat u gaat maaien met de Grounds Pro 2000, stelt de TORO Company u voor een open plek uit te kiezen om te oefenen met het stoppen en wegrijden, het ophalen en neerlaten van de maai-eenheden, het draaien, enzovoorts. Deze trainingsperiode zal een gunstig effect hebben op het winnen van het vertrouwen in het functioneren van de Grounds Pro 2000.

VOOR HET MAAIEN

Inspecteer het gebied en maak het vrij van afval. Ga na in welke richting het gebied de vorige keer gemaaid is. (Maai altijd in tegengestelde richting van de vorige maaibeurt, zodat de grassprietten minder gemakkelijk gaan liggen waardoor ze moeilijker tussen de snijplaat en de messenkooi gepakt kunnen worden.)

GEBRUIKSEIGENSCHAPPEN

Oefen het bedienen van de Grounds Pro 2000 en zorg dat u er volledig bekend mee raakt. Door zijn hydrostatische transmissie, wijken zijn gebruikseigenschappen af van vele andere onderhoudsmachines. Zaken waar u tijdens het gebruik rekening mee moet houden zijn de tractie-aandrijving, het motortoerental en de belasting van de maai-eenheden. Houd het motortoerental tijdens het maaien hoog en min of meer constant met behulp van het tractiepedaal om voldoende vermogen te houden voor de tractie en de maai-eenheden.

Volg de richtlijnen op die in deze handleiding staan vermeld en zorg ervoor dat u weet hoe u de machine veilig op allerlei soorten terrein kunt gebruiken. Gebruik het hulpmiddel op pagina 34 om de hellingshoek in te schatten in geval van twijfel. Hellingen van meer dan 15 graden moeten van boven naar beneden (en terug) en niet in zijwaartse richting worden overgestoken en gemaaid. Hellingen van meer dan 20 graden dient u doorgaans te vermijden, behalve indien men beschikt over speciale beschermingen, vaardigheden en voorwaarden.

Plan altijd ruim vooruit om te voorkomen dat u plotseling moet remmen, starten of draaien. Als u gaat stoppen gebruikt u het pedaal om achteruit te rijden om af te remmen. Voordat u de motor uitschakelt, verplaatst u de gashendel in de IDLE/NEUTRAALSTAND, en activeert u de parkeerrem.

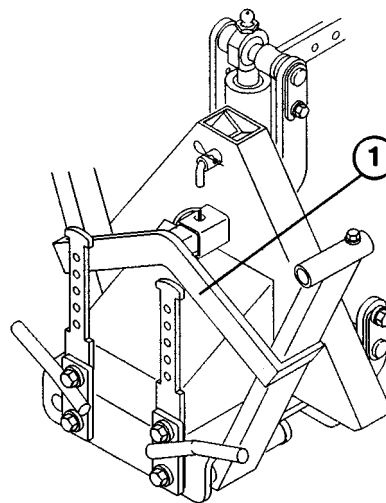
LET OP: Dit product kan het geluidsniveau van 85 dB(A) bij het oor van de bestuurder overschrijden. Gehoorbescherming wordt aanbevolen indien men langere tijd hieraan wordt blootgesteld, om blijvende gehoorbeschadiging te voorkomen.

TRANSPORT

Zorg ervoor dat de liftarmen volledig zijn opgehaald en de transportbeugel is geïnstalleerd en vastgezet met behulp van de bevestiging (Afb. 13). Borg ook de achterste maai-eenheid in de opgehaalde positie (Afb. 14).

Als u op hellingen en ongelijk terrein werkt, dient u altijd vaart te minderen en uiterst voorzichtig te werk gaan voordat u draait, om te voorkomen dat de machine kantelt of dat u de macht over de besturing verliest. Houd uw ogen goed open en vermijd kuilen in het terrein, abrupte hellingen en andere gevaarlijke situaties.

Om kostbare schades en stilstandtijd te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat u aan de breedte van de Grounds Pro 2000 gewend bent. Probeer niet tussen onverplaatsbare voorwerpen die dicht bij elkaar staan, door te rijden.



Afbeelding 13

1. Transportbeugel



Afbeelding 14

1. Borghendel achterste maai-eenheid

INSPECTIE EN REINIGING NA HET MAAIEN

Na het maaien spoelt u de machine grondig af met behulp van een tuinslang, zonder een spuitmond te gebruiken waarbij een te hoge waterdruk kan leiden tot vervuiling en beschadiging van pakkingen en lagers.

NB: Spuit geen water rechtstreeks op een warme motor of hete lagers.

Zorg ervoor dat de koelribben en de plaats rondom de

motorinlaat vrij worden gehouden van vuil en grassnippers. Inspecteer de machine na het maaien op eventuele hydraulische lekkages, beschadigingen en slijtage aan hydraulische en mechanische componenten. Controleer of de maai-eenheden scherp zijn en het contact tussen snijplaat en messenkooi correct is.

KENMERKEN MAAI-EENHEDEN

Het systeem om de instelling van de snijplaat aan te passen met behulp van één enkele knop vereenvoudigt de procedure om optimale maairesultaten te behalen. Doordat de afstelling zo nauwkeurig is, wordt het mogelijk dat de machine zichzelf continu scherp – waardoor scherpe snijranden en een goede maai-kwaliteit behouden blijven, en veel minder routinematig wetten nodig is.

Tevens zorgt het positioneringssysteem van de achterste roller voor de optimale stand en positie van de snijplaat voor uiteenlopende maaihoogte-instellingen en gazoncondities.

DAGELIJKSE AFSTELLINGEN VOOR DE MAAI-EENHEID

Controleer elke dag voordat u gaat maaien, of zo vaak als nodig is, elke maai-eenheid om na te gaan of het contact tussen snijplaat en messenkooi correct is. Doe dit zelfs als de maai-kwaliteit acceptabel is.

1. Schakel de motor uit en laat de maai-eenheden op een hard oppervlak zakken.
2. Draai de messenkooi langzaam in omgekeerde richting en luister naar het contact tussen messenkooi en snijplaat. Indien er geen duidelijk contact is, draait u de stelknop voor de snijplaat met de wijzers van de klok mee, klik voor klik, totdat licht contact hoorbaar en voelbaar is.
3. Indien u merkt dat er te stroef contact is, verdraait u de stelknop van de snijplaat klik voor klik tegen de wijzers van de klok in, totdat er geen contact meer bestaat. Verdraai daarna de knop klik voor klik met de wijzers van de klok mee totdat er een licht contact bestaat.

BELANGRIJK: Altijd licht contact wordt geadviseerd, omdat anders de snijplaat en de snijranden van de messenkooien zichzelf niet scherp. Indien het contact te zwaar is, zullen

de snijplaat en de messenkooi te snel slijten. Ongelijke slijtage kan het gevolg zijn, hetgeen nadelig is voor het maairesultaat.

NB: Omdat de messen van de messenkooi langs de snijplaat draaien, zal er lichte braamvorming ontstaan aan de voorzijde van de snijrand over de gehele lengte van de snijplaat. Door af en toe een vijl over de voorste rand te halen om deze braam te verwijderen, zal het maairesultaat worden verbeterd.

Na veelvuldig/langdurig gebruik zal er uiteindelijk een richel worden gevormd aan beide uiteinden van de snijplaat. Deze moet worden afgerond of gelijk gevijld met de snijrand van de snijplaat om ervoor te zorgen dat het maaien soepel verloopt.

Onderhoud

Onderhoudsplanning

Onderhoudsprocedure		Onderhoudsplanning				
Controleren accuvloestofpeil/verbindingen	Elke	Elke	Elke	Elke	Elke	Elke
Smeren smeerpunten	25	50	100	200	400	800
	uur	uur	uur	uur	uur	uur
† Verversen motorolie Onderhoud voorfilter luchtfilter † Controleren snaarspanning wisselstroomgenerator						
Onderhoud luchtfilterpatroon † Verversen motoroliefilter † Aanhaken wielmoeren Vervangen brandstoffilter						
Vervangen hydraulisch filter Afstellen koppeling Vervangen filter hydraulisch systeem						
Verversen vloeistof hydraulisch systeem ‡ Controleren motortoerental (stationair en vol open)						
Verwijderen roetaanslag verbrandingskamer Aanhaken kopbouten en kleppen stellen Onderhoud bougies						
† Inrijperiode 8 uur ‡ Inrijperiode 50 uur						
Vervangen loszittende slangen Vervangen veiligheidsschakelaars Brandstoftank – aftappen en schoonspoelen Vervangen brandstoffilter Hydraulisch reservoir – aftappen en schoonspoelen		<p style="text-align: center;">Aanbevolen</p> Deze zaken worden om de 2000 uur of 2 jaar aanbevolen, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet.				

Checklist dagelijks onderhoud

- | | |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| ✓ Functioneren interlock-schakelaars | ✓ Vloeistofflekkages |
| ✓ Functioneren remmen | ✓ Bandenspanning |
| ✓ Motorolie- & brandstofpeil | ✓ Functioneren instrumenten |
| ✓ Voorfilter luchtfilter | ✓ Afstelling snijplaat-messenkooi |
| ✓ Abnormale motorgeluiden | ✓ Afstelling maaihoogte |
| ✓ Abnormale geluiden tijdens gebruik | ✓ Afstelling snaarspanning maai-eenheid |
| ✓ Oliepeil hydraulisch systeem | |
| ✓ Controleren beschadigingen slangen hydraulisch systeem | |

SMERING

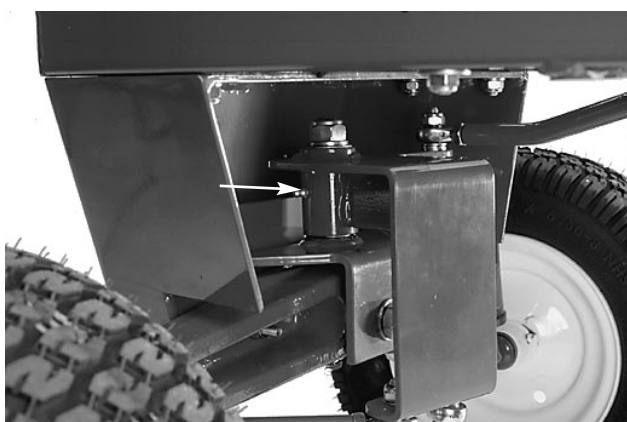
HET SMEREN VAN LAGERS EN LAGERBUSSEN

De smeerpunten van de tractie-eenheid en de maai-eenheid dienen regelmatig gesmeerd te worden met nr. 2 smeervet op lithiumbasis voor algemene doeleinden. Indien de machine wordt gebruikt onder normale condities, dienen de lagers en lagerbussen elke 25 bedrijfsuren worden gesmeerd. De lagers en lagerbussen dienen dagelijks te worden gesmeerd onder uiterst smerige en stoffige condities. In stoffige en smerige situaties kan er vuil in de lagers en de lagerbussen terecht komen, waardoor deze te snel zullen slijten. Smeer de smeerpunten automatisch na elke wasbeurt, ongeacht de onderhoudsplanning.

De lagers en lagerbussen van de tractie-eenheid, en de smeerpunten van de maai-eenheid die gesmeerd moeten worden, worden in de foto's en illustraties getoond.



Afbeelding 15



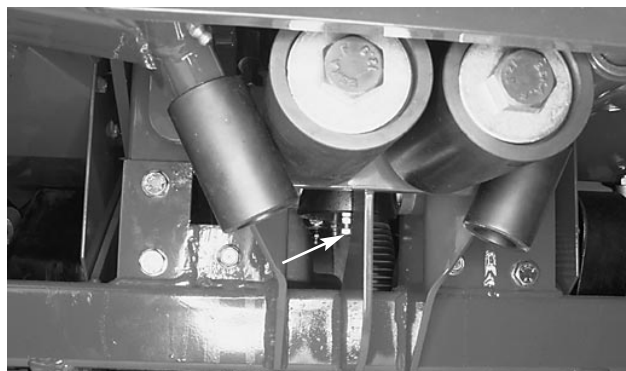
Afbeelding 16



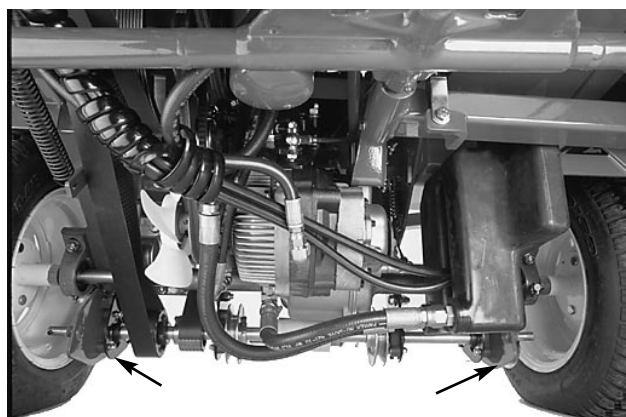
Figure 17



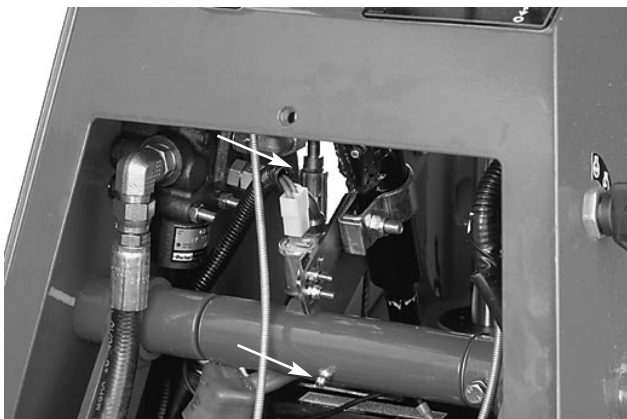
Afbeelding 18



Afbeelding 19



Afbeelding 20



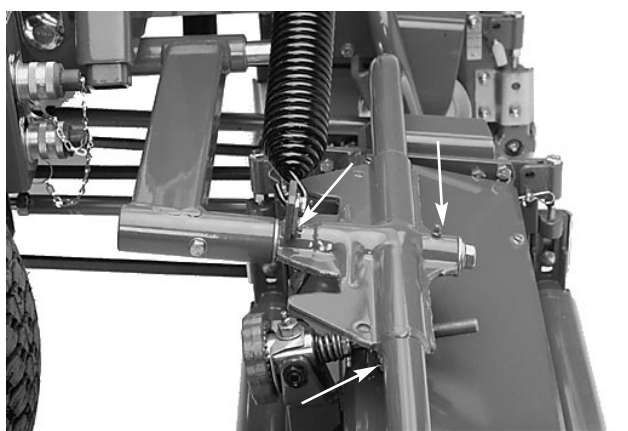
Afbeelding 21



Afbeelding 24



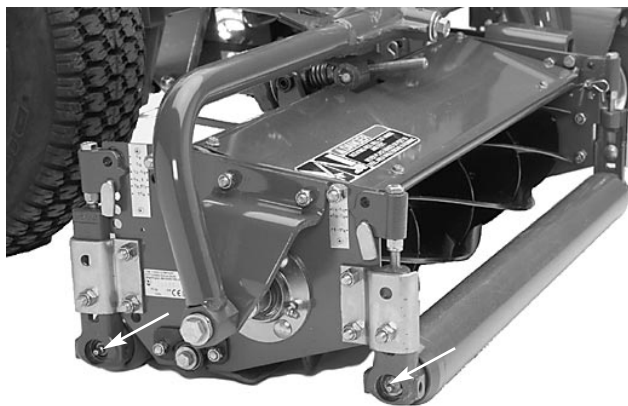
Afbeelding 22



Afbeelding 25



Afbeelding 23



Afbeelding 26

**LET OP**

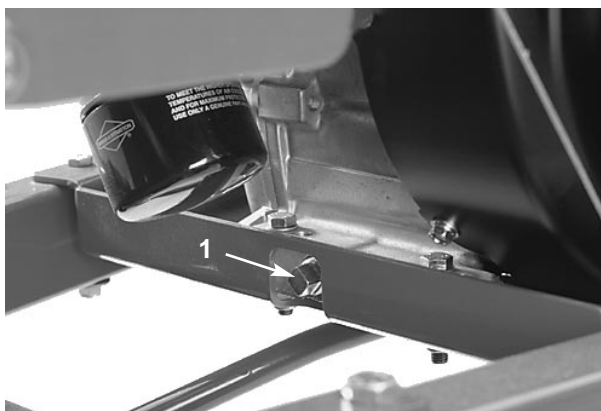
Schakel de motor uit en neem de sleutel uit het contact alvorens u onderhoudswerkzaamheden gaat uitvoeren of de machine afstelt.

HET VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE EN HET VERVANGEN VAN HET FILTER (Afb. 26–28)

Ververs de olie en vervang het filter aanvankelijk na de eerste 8 bedrijfsuren, en ververs daarna de olie om de 50 uur en vervang het filter om de 100 uur.

NB: Ververs de olie en vervang het filter om de 25 uur indien de machine zwaar wordt belast of er bij hoge omgevingstemperaturen wordt gewerkt.

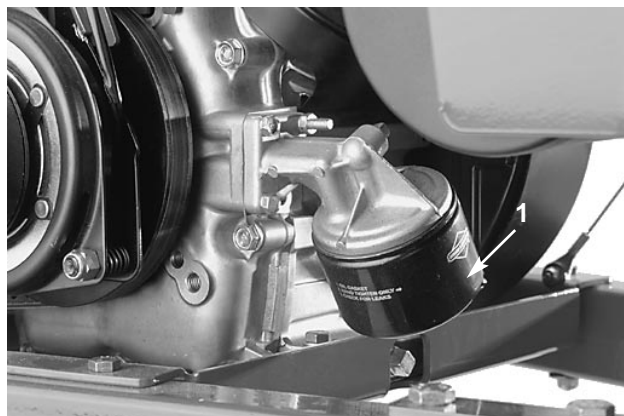
1. Verwijder de aftapplug en de olievuldop en laat de olie in een opvangbak lopen. Wanneer de olie is afgetapt, stopt u de aftapplug weer terug.



Afbeelding 27

1. Aftapplug

2. Verwijder het oliefilter. Breng een dunne laag zuivere olie aan op de nieuwe filterpakking.



Afbeelding 28

1. Oliefilter

3. Schroef het filter handmatig vast totdat de pakking contact maakt met de filteradapter, en draai het filter vervolgens $\frac{1}{2}$ tot $\frac{3}{4}$ slag verder. **DRAAI HET FILTER NIET TE VAST AAN.**
4. Voeg olie toe bij het carter; zie HET CONTROLEREN VAN HET MOTOROLIEPEIL.
5. Start de motor en controleer op eventuele lekkages rondom het filter.
6. Voer de olie op correcte wijze af.

HET ONDERHOUDEN VAN HET LUCHTFILTER (Afb. 29–30)

Het schuim voorfilter dient om de 50 bedrijfsuren, en het luchtfilterpatroon om de 100 bedrijfsuren te worden gereinigd. Onder stoffige of smerige omstandigheden moet vaker worden gereinigd.

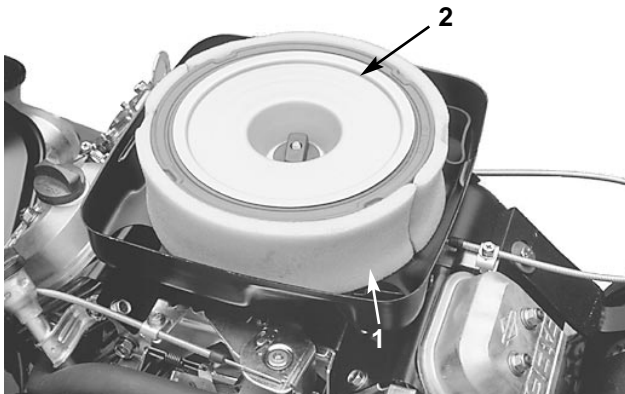
1. Haal de borgclips los en verwijder het luchtfilterdeksel. Reinig het deksel grondig.



Afbeelding 29

1. Luchtfilterdeksel

2. Verwijder de vleugelmoer waarmee de elementen aan het luchtfilterhuis zijn bevestigd.
3. Indien het luchtfilterelement vies is, verwijdert u het van het papieren element. Reinig het grondig.



Afbeelding 30

1. Schuim element
2. Papieren element



WAARSCHUWING

De motor moet lopen tijdens het afregelen van de carburateur en het toerental. Ter voorkoming van eventueel lichamelijk letsel, schakelt u over naar de neutraalstand en activeert u de parkeerrem. Houd handen, voeten, gezicht en andere lichaamsdelen uit de buurt van de messen en andere bewegende machine-onderdelen vandaan.

- A. WAS het schuim element in een oplossing van vloeibare zeep en warm water. Druk op het element om vuil te verwijderen, maar wring het niet uit omdat het schuim hierdoor kan scheuren.
 - B. DROOG het element door het in een schone doek te wikkelen. Druk op de doek en het schuim element om het te drogen.
 - C. DOMPEL het element in zuivere motorolie. Druk op het element om de overtollige olie te verwijderen en om de olie goed te verdelen. Het wordt aangeraden een met olie bevochtigd element te gebruiken.
4. Wanneer u onderhoud aan het schuim element uitvoert, controleert u de conditie van het papieren element. Reinig het door het voorzichtig op een vlak oppervlak uit te kloppen of vervang het indien nodig.

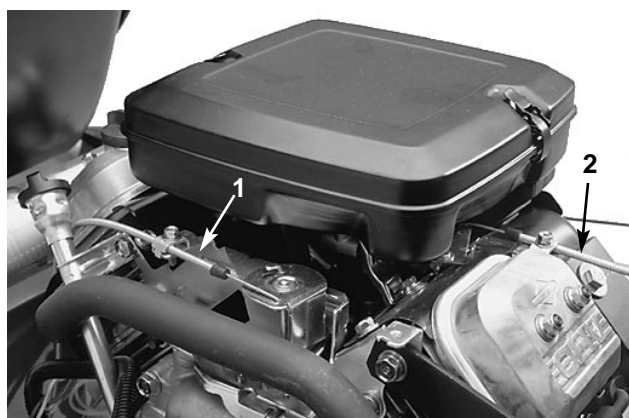
5. Plaats het schuim element, het papieren element en het luchtfilterdeksel.

BELANGRIJK: Gebruik de motor niet zonder het luchtfilterelement, omdat de motor hier waarschijnlijk erg veel door te lijden zal hebben en schade op zal lopen.

HET AFSTELLEN VAN DE GASHENDEL (Afb. 31)

Het correct functioneren van de gashendel is afhankelijk van de juiste afstelling van de gashendel. Voordat u de carburateur gaat afstellen, dient u na te gaan of de gashendel correct functioneert.

1. Draai de kabelklemschroef los waarmee de kabel aan de motor is bevestigd.
2. Zet de gashendel-regelaar naar voren in de FAST/SNEL-positie.
3. Trek stevig aan de gashendelkabel totdat de achterkant van de wartel contact maakt met de stop.



Afbeelding 31

1. Gashendelkabel
2. Choke-kabel

4. Draai de kabelklemschroef weer vast en controleer de motortoerentalafstelling.

Hoog stationair: 3200 +50 –100 toeren

Laag stationair: 1400 ±50 toeren

HET AFSTELLEN VAN DE CHOKE (Afb. 31)

1. Draai de kabelklemschroef los waarmee de kabel aan de motor is bevestigd.
2. Zet de choke-regelaar naar voren in de CLOSED/DICHT-positie.
3. Trek de choke-kabel stevig naar achteren totdat de choke volledig dicht staat en draai vervolgens de kabelklemschroef weer vast.

HET AFSTELLEN VAN DE CARBURATEUR EN DE TOERENTALAFSTELLING (Afb. 32)

BELANGRIJK: Voordat de carburateur en het toerental worden afgesteld, dient u na te gaan of de gashendel en de choke correct functioneren.

1. Start de motor en laat hem vijf minuten lang op halfvolle snelheid draaien.
2. Zet de gashendel-regelaar naar voren in de SLOW/LANGZAAM-positie. Houd de reguleerhendel zo dat de gashendel in de stationairstand staat (tegen de stationair-stopschroef) en stel de stationair-stopschroef af op 1400 ± 50 tpm door de schroef in of uit te draaien. Controleer het toerental met behulp van een toerenteller.
3. Verdraai de mengschroef voor stationair laag toerental met de wijzers van de klok mee (zuinige afstelling) totdat het motortoerental net begint af te nemen. Noteer de positie van de wijzer.

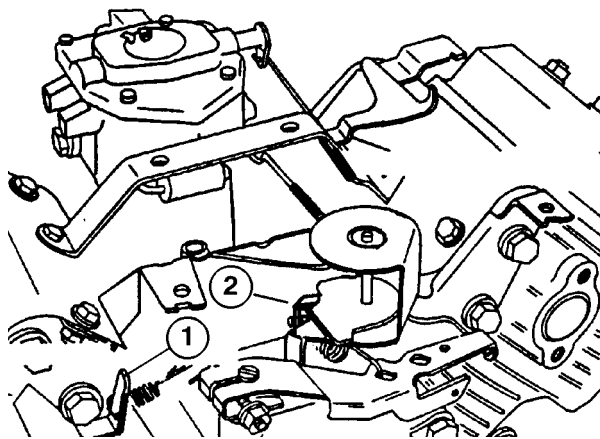
Verdraai nu de mengschroef voor stationair laag toerental tegen de wijzers van de klok in (royale afstelling) totdat het motortoerental net toe begint te nemen. Noteer de positie van de wijzer.

Stel de schroef midden tussen de instelling voor zuinig en royaal in.

4. Nadat de mengselinstelling voor stationair is ingesteld, houdt u de reguleerhendel vast zodat de gashendel in de stationairstand staat (tegen de stationair-stopschroef) en stelt u de stationair-stopschroef opnieuw af om het toerental op 1200 ± 50 tpm te brengen.

5. Zet de reguleerhendel in de afgeregelde stationairstand staat (geen spanning op de veer van de hoog toerentalinstelling) buigt u de verankering van de stationair instelling om, om een geregelde toerentalinstelling te krijgen van 1400 ± 50 tpm.

Afgebeeld met luchtfilter verwijderd



Afbeelding 32

1. Verankering veer reguleerinstelling
2. Verankering veer hoog toerentalinstelling

6. Zet de gashendel op FAST/SNEL. Verbuig de verankering van de veer van de hoog toerentalinstelling om een hoog toerental in te stellen van $3200 +50 -100$ tpm.

HET VERVANGEN VAN DE BOUGIES (Afb. 33)

Vervang de bougies om de 800 bedrijfsuren. De aanbevolen luchtspleetafstand is 0,75 mm

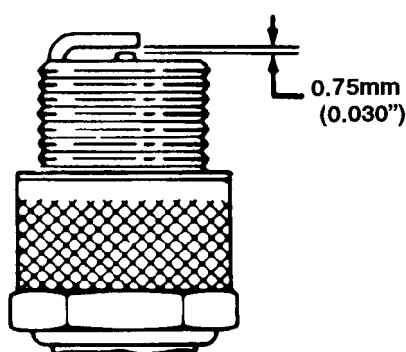
De correcte bougie is de Champion RC 12YC.

NB: Bougies gaan normaal gesproken lange tijd mee, maar dienen echter verwijderd en gecontroleerd te worden wanneer de motor hapert.

1. Reinig de plek rondom de bougies zodat er geen vuil in de cilinder kan vallen wanneer er een bougie wordt verwijderd.
2. Haal de bougiekabels los van de bougies en haal de bougies uit de cilinderkop.
3. Controleer de conditie van de elektrodes aan de zijkant en in het midden en de centrale elektrode-afscherming om na te gaan of er geen beschadigingen zijn.

BELANGRIJK: Een gescheurde, vervuilde, smerige of anderszijds haperende bougie moet worden vervangen. De elektrodes mogen niet worden gezandstraald, afgeschraapt of gereinigd met behulp van een staalborstel omdat daardoor splinters van de bougie kunnen afbreken en in de cilinder terecht kunnen komen. Het resultaat daarvan is doorgaans een beschadigde motor.

4. Stel de luchtspleet tussen het midden en de zijkant van de elektrodes af op 0,75 mm. Plaats een bougie met de juiste luchtspleet met pakkingring en haal de bougie aan met een moment van 22 Nm. Indien er geen momentsleutel wordt gebruikt, zet u de bougie goed aan.



Afbeelding 33

HET CONTROLEREN VAN DE PARKEERREM

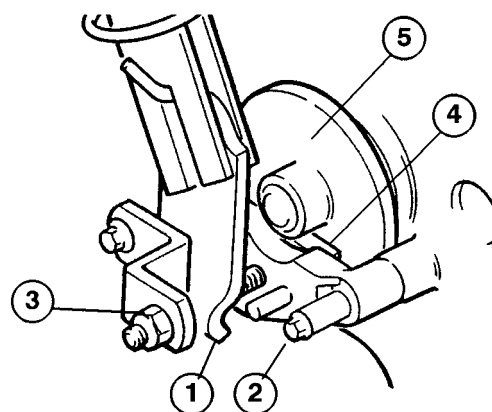
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, activeer de parkeerrem en zet de ontstekingschakelaar op OFF/AF om de motor uit te schakelen. Neem de sleutel uit het contact.
2. De aangedreven wielen dienen geblokkeerd te worden als de rem wordt geactiveerd. Indien de wielen niet worden geblokkeerd maar meedraaien, dient de rem afgesteld te worden; zie *Het afstellen van de parkeerrem*.
3. Schakel de parkeerrem uit; de wielen zouden nu ongehinderd rond moeten draaien.
4. Indien aan beide voorwaarden is voldaan, is er geen afstelling meer nodig.

BELANGRIJK: Wanneer de parkeerrem uitgeschakeld is, moeten de wielen ongehinderd rond kunnen draaien. Indien de rem niet goed functioneert en de wielen niet goed rond draaien, dient u onmiddellijk contact op te nemen met uw service dealer.

HET AFSTELLEN VAN DE PARKEERREM (Afb. 34)

Indien de wielen niet rond draaien als de hendel van de parkeerrem in de OFF/UIT positie staat, of wanneer de rem niet houdt wanneer de hendel in de ON/IN positie wordt gezet, dan dient de rem te worden afgesteld.

1. Zet de hendel van de rem in de ON/IN positie.
2. Meet de afstand tussen de bedieningsarm van de schijfrem en de stoppin op de asbehuizing. De afstand zou kleiner dan 6 mm moeten zijn.
3. Indien de afstand groter is dan 6 mm, moet de borgmoer worden aangehaald om de afstand te verkleinen.
4. Zet de hendel van de parkeerrem op OFF/UIT, controleer de speling tussen de remblokken en de schijf met een voelermaat. De correcte speling is ongeveer 0,25 mm.
5. De bedieningsarm mag niet meer dan 10 mm weg zijn van de STOP-aanduiding wanneer de hendel van de parkeerrem in de OFF/UIT positie staat



Afbeelding 34

1. Bedieningsarm rem
2. Stoppin
3. Borgmoer
4. Schijf

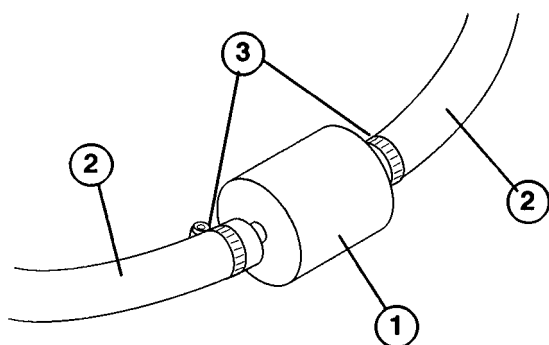
6. Controleer het functioneren van de rem nogmaals; zie *Het afstellen van de parkeerrem*.
7. Controleer de afstelling. De aangedreven wielen dienen vrij rond te kunnen draaien wanneer de hendel van de parkeerrem in de OFF/UIT positie staat.

HET VERVANGEN VAN HET BRANDSTOFFILTER (Afb. 35)

Vervang het brandstoffilter om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet.

NB: Plaats nooit een vuil filter dat uit het brandstofcircuit is verwijderd.

1. Schakel de aftakas uit, activeer de parkeerrem en zet de ontstekingsschakelaar op OFF/AF om de motor te stoppen. Neem de sleutel uit het contact.
2. Sluit de brandstoftoevoerkraan.
3. Draai de slangklemmen los en schuif ze over de slang, van het filter vandaan.



Afbeelding 35

1. Brandstoffilter
2. Brandstofleiding
3. Slangklem

4. Haal het filter tussen de brandstofleiding uit.
5. Plaats een nieuw filter. Indien er een pijlmarkering op het filter staat, dan dient u het filter zodanig te plaatsen dat de pijl in de richting van de carburateur wijst.
6. Schuif de slangklemmen naar het filter toe en draai ze vast.
7. Open de brandstoftoevoerkraan.

HET AFSTELLEN VAN TOESPOOR EN STUURSTOPS (Afb. 36)

(Uitsluitend voor assen met 4 wielen)

1. Zorg ervoor dat beide centerpennen op dezelfde lengte zijn ingesteld.

2. Meet het toespoor (ter hoogte van de as) aan de voorzijde en achterzijde van de stuurwielen. De afstand vóór dient 2–4 mm kleiner te zijn dan de afstand achter.
3. Draai de contraoeren aan en verdraai de centerpen om de voorzijde van de banden in of uit te draaien.



Afbeelding 36

1. Centerpen
2. Stuurstop

4. Draai de contraoeren los en stel de linker en rechter stuurstops af waarbij u circa 6 mm speling over laat voor de stuurarm in een volledige linkse en rechtse bocht. Zet de contraoeren vast.

HET AFSTELLEN VAN DE NEUTRAALSTAND VAN DE TRANSMISSIE (Afb. 37)

Plaats de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de parkeerrem uit. De machine mag nu niet vooruit kruipen als het tractiepedaal niet wordt ingetrapt. Indien de machine wel kruipt, dient deze opnieuw te worden afgesteld.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken en schakel de motor uit. Schakel de aftakas uit en activeer de parkeerrem.
2. Krik de voorkant van de machine omhoog totdat de wielen vrij komen van de vloer. Ondersteun de machine met stutten om te voorkomen dat deze per ongeluk omlaag valt.
3. Draai de borgmoer aan op de afstelnok.
4. Start de motor en verdraai de afstelnok in de juiste richting totdat de wielen stoppen met draaien.



WAARSCHUWING

De motor moet draaien om de fijnafstelling van de tractie-aandrijving uit te kunnen voeren. Ter bescherming tegen mogelijk lichamelijk letsel dient u handen, voeten, gezicht en andere lichaamsdelen uit de buurt van de uitlaat en andere hete motoronderdelen en bewegende delen houden.

5. Stop de motor en haal de borgmoer aan om de afstelling vast te zetten.
6. Start de motor en controleer de afstelling. Stel de machine opnieuw af indien nodig.
7. Stop de motor. Verwijder de stutten en laat de machine weer op de vloer zakken. Maak een testrit met de machine om na te gaan of hij niet kruipt.



Afbeelding 37

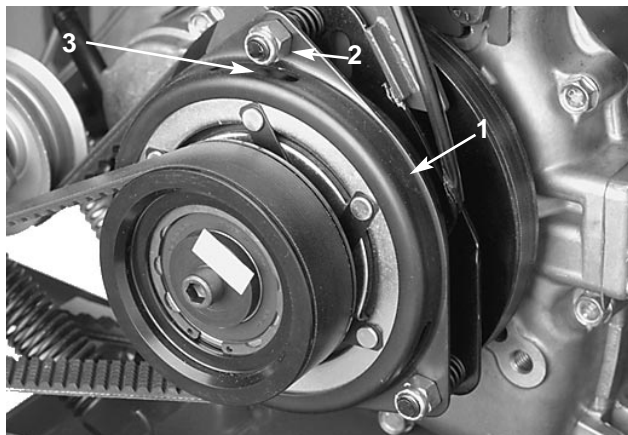
1. Afstelnok
2. Borgmoer

HET AFSTELLEN VAN DE ELEKTRISCHE KOPPELING (Afb. 38)

De koppeling wordt afgesteld om ervoor te zorgen dat de machine correct aangrijpt en stopt.

1. Schakel de aftakas uit, activeer de parkeerrem en zet de sleutel van de ontstekingschakelaar op OFF/AF om de motor te stoppen. Neem de sleutel uit het contact.
2. Stel de koppeling bij door de borgmoeren op de flenssteunen vaster of losser te draaien.
3. Controleer de afstelling door een voelmaat door de openingen naast de steunen te steken.

4. De correcte afstand (uitgeschakeld) tussen de koppelingsplaten is 0,23–0,30 mm. Het is nodig deze speling voor elke drie gleuven te controleren om na te gaan of de platen parallel aan elkaar lopen.



Afbeelding 38

1. Koppeling
2. Borgmoer
3. Gleuf afstelling

HET VERVERSEN VAN DE OLIE VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM (Afb. 39–40)

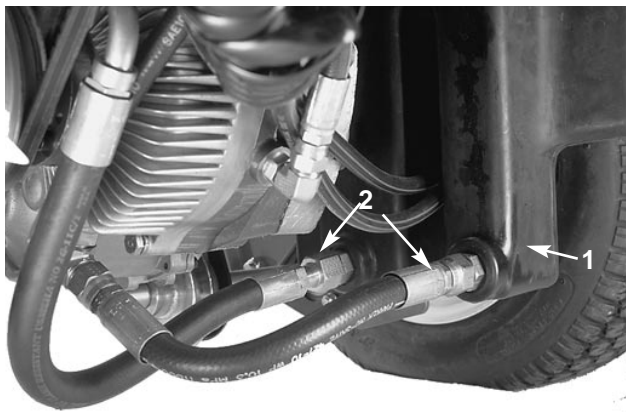
De olie van het hydraulisch systeem dient om de 400 bedrijfsuren of jaarlijks worden vervangen, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet. Het reservoir heeft een capaciteit van 4,7 liter.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, activeer de parkeerrem en schakel de motor uit.
2. Reinig rondom het hydraulische oliefilter en neem het filter uit de filterbehuizing.
3. Haal de leidingen los van het reservoir en laat de olie in een opvangbak lopen.



Afbeelding 39

1. Hydraulisch filter



Afbbeelding 40

1. Reservoir
2. Leiding

NB: Om de in het systeem achtergebleven olie af te tappen, haalt u de bougiekabels los en start u de motor 15 seconden lang. Hierdoor wordt de overgebleven olie uit het systeem gepompt. Activeer de startmotor niet langer dan 15 seconden.

4. Plaats het nieuwe hydraulisch filter in de filterbehuizing.
5. Verbind de leidingen weer aan het reservoir.
6. Vul het reservoir tot op het juiste niveau; zie *Het controleren van het vloeistofpeil van het hydraulisch systeem*.
7. Zet alle bedieningsorganen in de neutraalstand of schakel ze uit, en start de motor. Laat de motor draaien op een zo laag mogelijk toerental om alle lucht uit het systeem te laten.
8. Laat de motor draaien totdat de liftcilinder in- en uitgeschoven kan worden en de wielen voor- en achteruit kunnen draaien.
9. Stop de motor en controleer het oliepeil; vul olie bij indien nodig.
10. Controleer alle verbindingen op lekkages.

HET VERVANGEN VAN HET HYDRAULISCH OLIEFILTER (Afb. 40)

Het hydraulisch oliefilter moet regelmatig worden onderhouden. De momenten hiervoor zijn: aanvankelijk na de eerste 8 bedrijfsuren, en daarna om de 200 bedrijfsuren

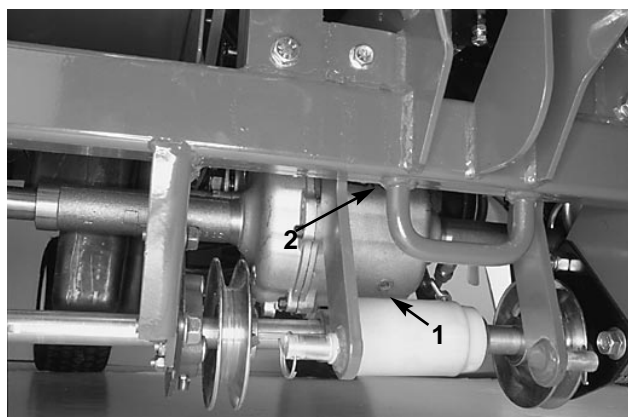
of jaarlijks, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet. Vervang het filter door een origineel TORO oliefilter.

1. Verwijder het hydraulisch oliefilter van de montagekop.
2. Breng een laagje olie aan op de pakkingring. Plaats het filter met de hand totdat de pakking contact maakt met de bevestigingskop; draai vervolgens het filter nog eens $\frac{3}{4}$ slag verder.
3. Start de motor en controleer op olie lekkages. Laat de motor circa twee minuten lang draaien om alle lucht uit het systeem te pompen. Schakel vervolgens de motor uit.
4. Controleer het oliepeil; zie *Het controleren van het vloeistofpeil van het hydraulisch systeem*.

HET VERVERSEN VAN DE OLIE VAN DE VOORAS (Afb. 41)

Ververs de olie in de vooras om de 400 bedrijfsuren.

1. Gebruik de machine vijf minuten lang voordat u de olie ververst, om zodoende de olie in de as op te warmen. Warme olie vloeit beter en neemt meer vuil op dan koude olie.
2. Reinig de plek rondom de aftapplug en plaats een opvangbak onder de aftapplug op de as.



Afbbeelding 41

1. Aftapplug
2. Vulplug

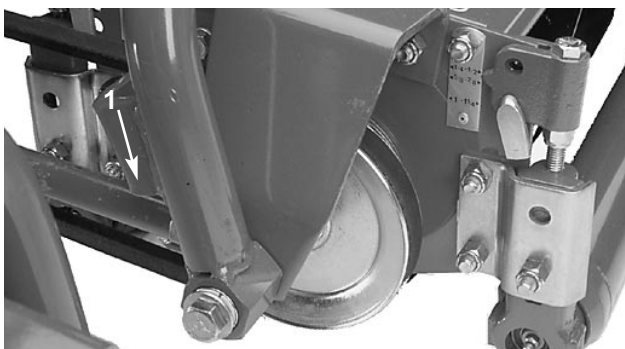
Verwijder de aftapplug en laat de olie in de opvangbak lopen. Nadat de olie is afgetapt, plaatst u de aftapplug weer terug.

Verwijder de vulplug en vul tot aan de plug ISO 150/220 (SAE EP-90) olie bij (circa 1,25 l).

HET AFSTELLEN VAN DE SNAREN VAN DE MAAI-EENHEDEN (Afb. 42)

Ga na of de snaren van de maai-eenheden correct gespannen staan om zeker te zijn van het correct functioneren van de machine en om te voorkomen dat deze onnodig slijt. Controleer regelmatig alle snaren.

1. De aandrijfsnaren van de maai-eenheden zouden een maximale speling van 12 mm mogen hebben bij een belasting van 3,7 kg.
2. Draai de contraoer aan de voorzijde van de snaarspanningsstangen los. Verdraai de stang om hem langer of korter op gewenste lengte te brengen. Draai vervolgens de contraoer vast.



Afbeelding 42

1. Snaarspanningsstang

HET ONDERHOUDEN VAN DE ACCU

1. Het elektrolyet van de accu moet op peil gehouden worden, en de bovenkant van de accu moet schoon gehouden worden. Indien de Grounds Pro 2000 wordt gestald op een plaats waar de temperaturen behoorlijk hoog op kunnen lopen dan zal de accu sneller leeg lopen dan wanneer deze op een koelere plek wordt gestald.



Daar accugassen en benzinedampen explosief zijn, dient u open vuur en elektrische vonken uit de buurt te houden; er mag niet worden gerookt.

2. Controleer het elektrolyetpeil om de 25 bedrijfsuren of, indien de machine gestald is, om de 30 dagen.
3. Houd de cellen op gelijke hoogte met behulp van gedestilleerd of gedemineraliseerd water. Vul de cellen niet tot boven de onderkant van de ringmarkering in elke cel.
4. Houd de bovenkant van de accu schoon door hem af en toe af te wassen met een in ammonia of bicarbonaat- of soda-oplossing gedoopte borstel. Spoel de bovenkant na het reinigen af met water. **Verwijder de vuldoppen niet tijdens het reinigen.**
5. De accukabels dienen goed vast zitten op de polen om goed elektrisch contact te kunnen maken.
6. Indien de polen gaan roesten, dan haalt u de kabels los—de min (–) kabel eerst—en schraapt u de klemmen en de polen één voor één. Sluit de kabels weer aan—de pluskabel eerst—en breng petroleumvet aan op de polen.

HET ONDERHOUDEN VAN DE KABELBOOM

Voorkom corrosie van de bedrading door Grafo 11 2X (skin-over) vet aan te brengen, Toro onderdeelnr. 505-47, aan de binnenkant van de connectors van de kabelboom wanneer de kabelboom wordt vervangen.

Als u werkzaamheden uitvoert aan het elektrisch systeem, dient u altijd de accukabels los te halen, de min (–) kabel eerst, om te voorkomen dat de bekabeling wordt beschadigd door eventuele kortsluiting.

Voordat u aan de machine gaat lassen, dient u de aardingskabel van de accu los te halen om beschadigingen aan het elektrisch systeem te voorkomen.

HET WETTEN VAN DE MAAI-EENHEDEN

De maai-eenheden kunnen op de machine worden gewet. Hiervoor is een Wet-set, onderdeelnr. 84-5510, verkrijgbaar via uw geautoriseerde TORO leverancier.

Wet volgens de procedures van de Toro handleiding voor het scherpren van kooi- en cirkelmaaiers, documentnr. 80-300 PT.



LET OP

Ga voorzichtig te werk tijdens het wettten van de messenkooien omdat contact met de messenkooi of andere bewegende delen kan leiden tot lichamelijk letsel.



GEVAAR

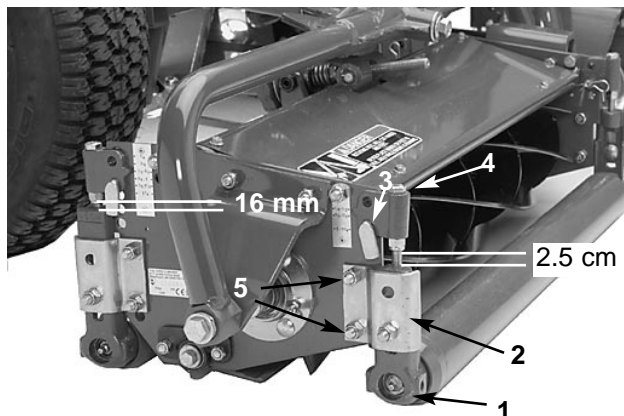
Gebruik in geen geval een korte verfkwast. Er is een complete handgreep, onderdeelnr. 29-9100 – ook in losse onderdelen – verkrijgbaar via uw plaatselijke geautoriseerde TORO leverancier.

HET INSTELLEN VAN DE MAAI-HOOGTE EN HET AFSTELLEN VAN DE ACHTERSTE ROLLER

(Vrijpendelende maai-eenheden)

NB: Voor de beste resultaten stelt u de maai-eenheden af wanneer deze van de tractie-eenheid zijn verwijderd.

1. Plaats de maai-eenheid op een vlakke tafel of plaat.
2. Draai voorzichtig de moer los waarmee elke rollerbeugel aan de hoekbeugel is gemonteerd.
3. Stel de ondersteunende tapbout af om 25 mm \pm 2 mm speling tussen de maaihoogteteun en de voorste rollerbeugel te creëren (2 plaatsen).
4. Stel de ondersteunende tapbout af om 16 mm \pm 2 mm speling tussen de maaihoogteteun en de achterste rollerbeugel te creëren (2 plaatsen).
5. Verwijder de splitpennen waarmee achterste maaihoogtepinen worden geborgd en plaats deze laatste in de 1/2" positie zoals aangegeven op de maaihoogteplaat.



Afbeelding 43

1. Rollerbeugel
2. Hoekbeugel
3. Maaihoogtepin
4. Ondersteunende tapbout
5. Borgmoeren

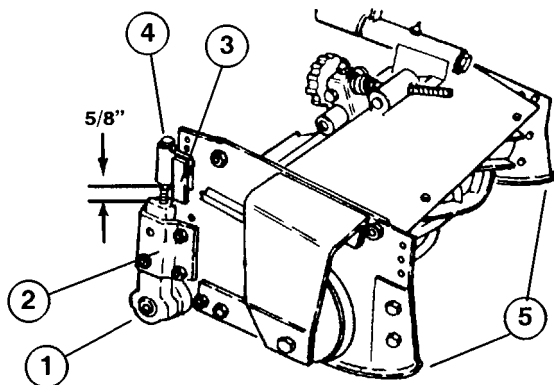
6. Verwijder de splitpennen waarmee de voorste maaihoogtepinen worden geborgd en plaats deze laatste in de 6 mm positie zoals aangegeven op de maaihoogteplaat, om een vrije ruimte tussen de roller en het tafelblad te houden.
7. Plaats een staaf van 2 cm of meer onder de messen van de messenkooi en tegen de voorkant van de snijplaat. Ga na of de staaf de gehele lengte van de messen bereikt.
8. Controleer of de achterste roller gelijk staat door een strook papier onder elk uiteinde van de roller te steken.
9. Lijn de roller gelijk uit door de juiste ondersteunende tapbout op de achterste rollersteunen af te stellen totdat de roller parallel loopt en over de gehele lengte van de tafel contact maakt.
10. Als de roller gelijk ligt, stelt u beide rollers af aan de hand van de gewenste maaihoogte-instelling. Draai de moeren vast waarmee de rollerbeugels worden vastgezet.
11. Ga na of de rollerbeugels gelijk liggen en de snijplaat parallel loopt aan het oppervlak.

(Vaste maai-eenheden)

NB: Voor de beste resultaten stelt u de maai-eenheden af wanneer deze aan de tractie-eenheid zijn bevestigd.

1. Plaats de maai-eenheid op een vlakke horizontale ondergrond.

2. Draai voorzichtig de moeren los waarmee de rollerbeugels aan de hoekbeugels zijn bevestigd.
3. Stel de ondersteunende tapbouten af om een speling van 16 mm +2 mm tussen de maaihoogteteun en de rollerbeugel te creëren (2 plaatsen).
4. Verwijder de splitpennen waarmee de maaihoogtepinen zijn geborgd en plaats de maaihoogtepinen in het gat van de gewenste instelling zoals afgebeeld op de maaihoogteplaat.



Afbbeelding 44

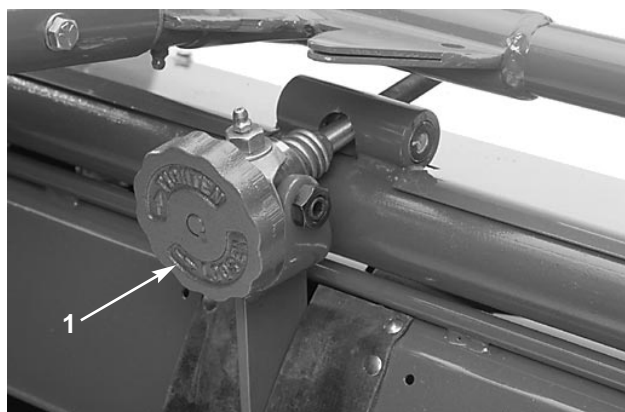
1. Rollerbeugel
2. Hoekbeugel
3. Maaihoogtepin
4. Ondersteunende tapbout
5. Ski

5. Gebruik een meetblok met een dikte die gelijk is aan de gewenste maaihoogte en plaats dit aan één uiteinde tegen de voorzijde van de snijplaat. Verdraai de ondersteunende tapbout om de maaihoogte van de snijplaat gelijk af te stellen aan het meetblok.
6. Herhaal de procedure voor het andere uiteinde; controleer vervolgens de eerste afstelling.
7. Draai de moeren aan om de rollerbeugels vast te zetten.
8. De maaihoogte kan worden gewijzigd door de maaihoogtepinen in een andere gewenste instelling te plaatsen.
9. Stel de ski's 3,2 mm tot 6,4 mm hoger af dan de maaihoogte-instelling.

HET UITLIJNEN VAN DE SNIJPLAAT AAN DE HAND VAN DE MESSENKOOI (Afb. 45–46)

(Vrijpendelende of vaste maai-eenheden)

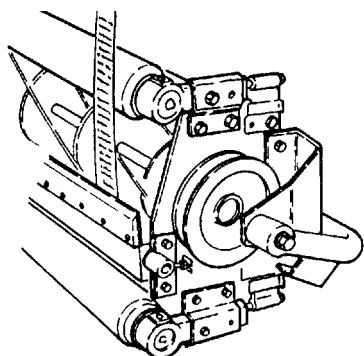
1. Ga na of het contact tussen de snijplaat en de messenkooi is verdwenen door de stelknop van de snijplaat tegen de wijzers van de klok in te draaien (Afb. 45). Kantel de maai-eenheid om de messenkooi en de snijplaat te kunnen bereiken (Afb. 46).



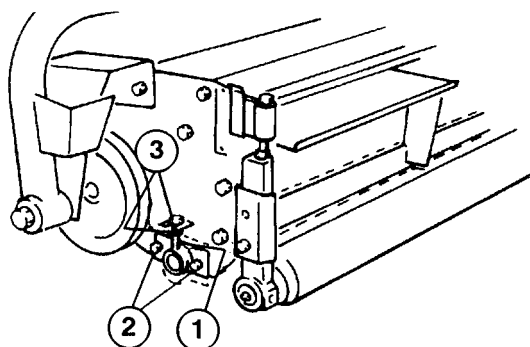
Afbbeelding 45

1. Stelknop snijplaat

2. Steek aan een van de uiteinden van de messenkooi een lange strook droog krantenpapier tussen de messenkooi en de snijplaat. Terwijl u langzaam de messenkooi in de richting van de snijplaat draait, verdraait u de stelknop van de snijplaat klik voor klik met de wijzers van de klok mee totdat het papier lichtjes wordt bekneld, waardoor er een lichte weerstand is wanneer u aan het papier trekt.
3. Controleer met behulp van het papier of er contact is aan de andere zijde van de messenkooi. Indien er geen merkbaar contact is, gaat u verder met de volgende stap.
4. Draai de (2) rijtuigbouten los die zich aan de zijkant van de snijbalkafstelling bevinden (Afb. 46).
5. Verdraai de moeren om de snijbalkafstelling omhoog of omlaag te draaien totdat het papier over de gehele lengte van de snijplaat wordt bekneld, wanneer de stelknop van de snijplaat niet meer dan twee kliks verder dan het eerste contact met de messenkooi wordt veresteld.
6. Draai de moeren en de rijtuigbouten aan en controleer de afstelling.



Afbeelding 46



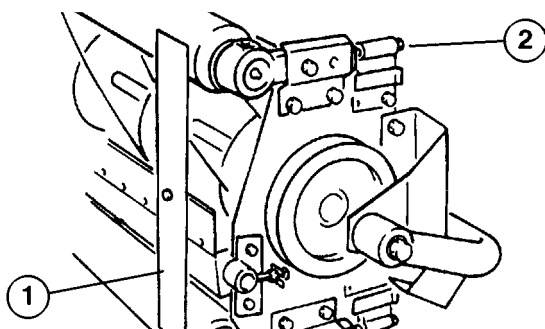
Afbeelding 47

1. Snijbalkafstelling
2. Rijtuigbouten
3. Stelmoeren

HET CONTROLEREN VAN DE MAAIHOOGTE-INSTELLING (Afb. 48)

(Vrijpendelende maai-eenheid)

1. Op een meetlat stelt u de kop van de schroef af op de gewenste maaihoogte. Deze maat wordt gemeten vanaf de voorkant van de lat tot aan de onderkant van de kop van de schroef. Een meetlat (Toro onderdeelnr. 13-8199) is leverbaar via uw lokale TORO leverancier.



Afbeelding 48

1. Meetlat
2. Steunschroef voorste roller

2. Draai de moer lichtjes los waarmee elke voorste rollerbeugel is bevestigd aan de hoekbeugel.
3. Plaats de lat over de voorste en achterste roller en stel de voorste ondersteunende schroeven van de roller af totdat de onderkant van de kop van de schroef contact maakt met de snijrand van de snijplaat. Doe dit voor beide uiteinden van de messenkooi.
4. Draai de moeren aan om de rollerbeugels vast te zetten.

IDENTIFICATIE EN BESTELLING

MODEL- EN SERIENUMMERS

De maaier is voorzien van twee identificatienummers: een modelnummer en een serienummer. De twee nummers zijn in een plaatje gestanst dat aan het frame is geklonken. Vermeld het model- en serienummer in elke correspondentie over de maaier, om er zeker van te zijn dat u de correcte informatie en reserve-onderdelen krijgt.

NB: Indien u een onderdelencatalogus gebruikt, dient u niet het referentienummer maar het onderdelenummer te vermelden.

Vermeld de volgende gegevens om reserve-onderdelen te bestellen bij een geautoriseerde TORO service-dealer:

1. Model- en serienummer van de maaier.
2. Onderdeelnummer, omschrijving en hoeveelheid gewenste onderdelen.

Hulpmiddel voor het inschatten van de hellingshoek 15° en 20°

