



MODELLNR. 02000—800001 OG OVER
MODELLNR. 02001—800001 OG OVER
MODELLNR. 02002—800001 OG OVER

FØRERHÅNDBOK

GROUNDS PRO™ 2000 KLIPPEENHET



Denne førerhåndboken gir opplysninger om sikkerhet, bruk og vedlikehold.

Håndboken understreker sikkerheten og gir mekanisk og generell produktinformasjon. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG identifiserer sikkerhetsmeldinger. Det er viktig at du forstår sikkerhetsmeldingene som følger etter de trekantede faresymbolene. "VIKTIG" fremhever spesiell mekanisk informasjon, mens "NB:" understreker generell produktinformasjon som det er verd å merke seg.

IDENTIFIKASJON OG BESTILLING

MODELL- OG SERIENR.

Modell- og serienr. for traktoren står på et skilt på fremre, venstre rammedel. Modell- og serienr. til klippeenheten står på et skilt øverst og foran på midtre klippeenhet. Oppgi modell- og serienr. i all korrespondanse og ved bestilling av reservedeler.

Du må gi følgende opplysninger ved bestilling av reservedeler fra en autorisert TORO-forhandler:

1. Maskinens modell- og serienr.
2. Delnr., beskrivelse og antall aktuelle deler.

NB: bestill aldri med referansenr. hvis du bruker en delekatalog—bruk delnr.

INNHOLDSFORTEGNELSE

SIKKERHETSAVNISNINGER	3–5
SYMBOLFORKLARING	6–8
SPESIFIKASJONER	9–10
FØR BRUK	11
KONTROLLER	14
BRUK	16
VEDLIKEHOLD	20

Sikkerhet

Opplæring

1. Les nøye gjennom anvisningene. Bli kjent med kontrollene og hvordan du skal bruke utstyret på riktig måte.
2. Du må aldri la barn eller personer som ikke har lest disse anvisningene bruke gressklipperen. Lokale bestemmelser fastsetter kanskje en minstealder for bruk av klipperen.
3. Du må aldri klippe med folk, spesielt barn, eller kjæledyr i nærheten.
4. Husk på at operatøren eller brukeren er ansvarlig for ulykker eller skader som påføres andre personer eller deres eiendom.
5. Du må aldri ta med deg passasjerer.
6. Alle førere må innhente profesjonell og praktisk instruksjon som skal understreke:
 - Behovet for omhu og oppmerksomhet ved bruk av denne type gressklippere.
 - Føreren av denne type gressklipper kan miste kontrollen i en skråning selv om bremsen settes på. Hovedgrunnen til dette kan være:
 - utilstrekkelig hjulgrep,
 - for høy hastighet,
 - utilstrekkelig bremsing,
 - maskinen passer ikke til oppgaven,
 - manglende kjennskap til bakkeforholdene, særlig i skråninger,
 - ukorrekt tilkoblings- og belastningsfordeling.

Forberedelse

1. Du må alltid ha på deg vernesko og lange bukser når du bruker gressklipperen. Bruk aldri utstyret når du er barføtt eller har på deg åpne sandaler.
2. Undersøk grundig området som skal klippes og fjern alle gjenstander som kan bli slynget av klipperen.

3. ADVARSEL: Bensin er meget brannfarlig.

- Oppbevar drivstoff i beholdere som er beregnet til dette formål.
- Fyll drivstoff på utendørs – røking forbudt.
- Etterfyll før du starter motoren. Du må aldri ta av drivstofftankens lokk eller etterfylle mens motoren er varm eller går.
- Hvis bensin søles må du ikke forsøke å starte motoren, men flytte klipperen bort fra det tilsølte stedet og unngå antenningskilder til bensindampene har forsvunnet.
- Sett drivstofftankens og beholderens lokk tilbake på plass.

4. Skift defekte lyddempere.

Bruk

1. Klipperen må ikke brukes på innelukkede steder hvor det kan danne seg farlig kullosrøk.
2. Bruk kun gressklipperen i dagslys eller tilstrekkelig kunstig lys.
3. Før du forsøker å starte motoren, må du koble fra alle knivfester og sette kjørekontrollen i nøytral.
4. Klipp aldri:
 - På tvers av en skråning over 5°.
 - Opp en skråning over 10°.
 - Ned en skråning over 15°.
5. Husk at det er ikke noe som heter en “trygg” skråning. Du må være meget forsiktig når du kjører i skråninger. For å unngå at klipperen velter:
 - må du ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører opp eller ned en skråning,
 - må du koble clutchen inn langsomt, alltid ha klipperen i gear, særlig når du kjører ned en skråning,
 - må du kjøre med langsom hastighet i skråninger og når du svinger skarpt,
 - må du være oppmerksom på humper og hull og andre skjulte farer,


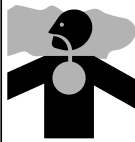

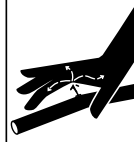

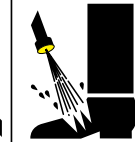
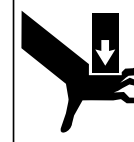
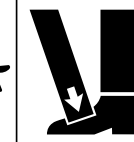


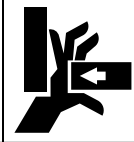
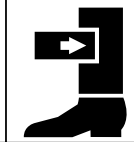
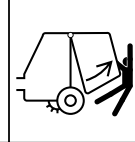
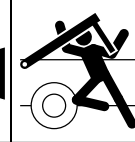
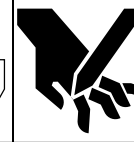
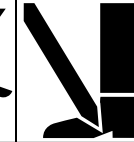


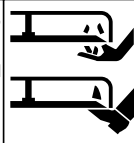

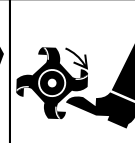

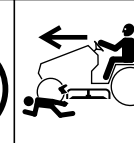
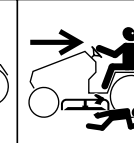


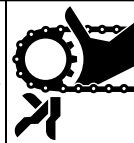
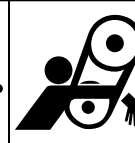
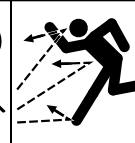
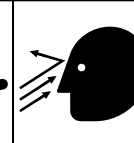
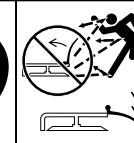
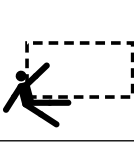
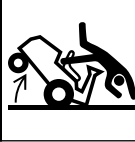
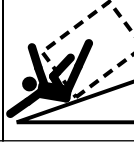
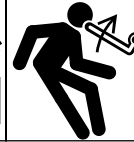
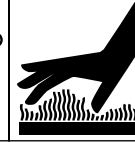


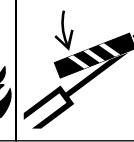
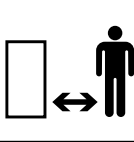
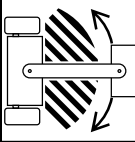
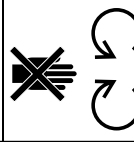


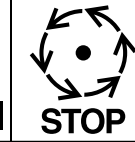
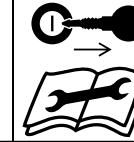

- må du aldri klippe tvers over en skråning, medmindre klipperen er beregnet til det.
6. Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.
 - Bruk kun godkjent trekkrokfester.
 - Begrens lasten til en som du har full kontroll over.
 - Ikke sving krappt. Vær forsiktig når du rygger.
 - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter som angitt i instruksjonshåndboken.
 7. Hold øye med trafikken når du krysser eller er i nærheten av veier.
 8. Pass på at knivene ikke dreier før du beveger klipperen over andre overflater enn gress.
 9. Når du bruker utstyr, må du aldri rette det som kastes ut av klipperen mot personer eller la andre stå i nærheten av klipperen når den er i bruk.
 10. Bruk aldri klipperen med defekte sikkerhetsvern eller uten slike vern.
 11. Du må ikke forandre motorens regulatorinnstillinger eller la motoren gå med for høyt turtall, fordi sistnevnte kan føre til personskade.
 12. Før du forlater førersetet må du:
 - koble fra kraftuttaket og senke utstyret,
 - sette gearet i nøytral og parkeringsbremsen på,
 - stoppe motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
 13. Koble fra utstyrets drev ved transport eller når klipperen ikke er i bruk.
 14. Stopp motoren og koble utstyrets drev fra:
 - før fylling av drivstoff,
 - før gressamleren fjernes,
 - før høyden justeres, medmindre dette kan gjøres fra førerplassen,
 - før du fjerner tilstoppinger,
 - før du undersøker, rengjør eller arbeider på gressklipperen,
 - etter at du har kjørt på en gjenstand. Se om gressklipperen er skadet og reparér før du starter og bruker utstyret igjen.

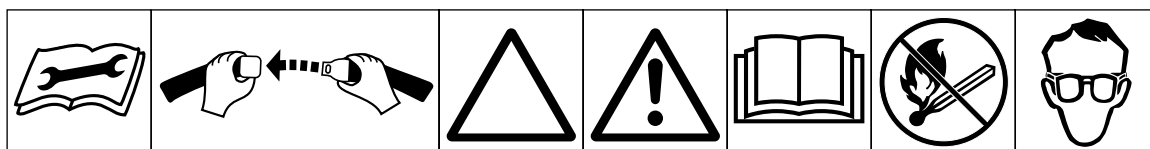
15. Redusér gasspådraget når motoren skal slås av og slå drivstoffet av etter klipping hvis motoren har en avstengningsventil.

Vedlikehold og oppbevaring

1. Trekk alle mutre, bolter og skruer godt til for å sikre at utstyret er trygt å bruke.
2. Du må aldri oppbevare utstyret med bensin på tanken inne i en bygning hvor dunstene kan antenne en bar flamme eller gnist.
3. La motoren kjøle seg av før den oppbevares på et innelukket sted.
4. For å redusere faren for brann må motoren, lyddemperen, batterirommet og oppbevaringsstedet for bensin være rene og uten gress, blad eller fett.
5. Undersøk gressamleren ofte med tanke på skade eller slitasje.
6. Skift slitte eller skadede deler.
7. Drivstofftanken må alltid tømmes utendørs.
8. Vær forsiktig når maskinen justeres for å unngå å klemme fingrene mellom de bevegelige knivene og maskinens faste deler.
9. Vær forsiktig med klippere med flere kniver, fordi en kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.
10. Når klipperen skal parkeres, oppbevares eller stå ubevoktet, må klippeenheten senkes medmindre et mekanisk lås brukes.

Symboler

							
Etsende væske kan brenne fingre eller hender	Giftige damper eller gasser kan kvele	Elektrisk støt kan drepe	Trykksatt væske kan trenge inn i huden	Trykksatt spray kan svi huden	Trykksatt spray kan svi huden	Klemfare ovenfra, fingre eller hender	Klemfare ovenfra, tær eller føtter
							
Klemfare ovenfra, hele kroppen	Klemfare fra siden, kroppen	Klemfare fra siden, fingre eller hender	Klemfare fra siden, ben	Klemfare, hele kroppen	Klemfare – hodet, kroppen og armene	Fingre eller hender kan bli kuttet	Foten kan bli kuttet
							
Fingre og hender kan bli avkuttet av kniver	Tær eller foten kan bli avkuttet av kniver	Tær eller fingre kan bli avkuttet av kniver som dreier	Foten kan bli fastklemt i eller kuttet av roterende skruer	Foten kan bli avkuttet av roterende kniver	Fingre eller hender kan bli avkuttet av skovlhjul	Lemlesting av fremre motor når maskinen kjører fremover	Lemlesting av fremre motor når maskinen kjører bakover
							
Fingre og hender kan bli avkuttet av motorens vifte	Hele kroppen kan bli fastklemt i utstyrets drivlinje	Fingre og hender kan bli fastklemt i kjededrev	Hender og armer kan bli fastklemt i remdrev	Flyvende gjenstander – hele kroppen utsatt	Flyvende gjenstander – ansiktet utsatt	Flyvende gjenstander – roterende gressklipper	
							
Overkjørings-/ryggefare	Veltefare, mens maskinen kjøres	Veltefare ROPS (maskin med motoren bak)	Lagret energi, tilbakeslag eller oppover	Varme overflater kan brenne fingre eller hender	Eksplisjonsfare	Brann eller bar flamme	Fest løftesynder med låseinnretning før du går inn på fareområdet
							
Opphold deg i trygg avstand fra maskinen	Opphold deg i trygg avstand fra leddområdet mens motoren går	Vernene må ikke åpnes eller fjernes mens motoren går	Stig ikke opp på lasteplattformen hvis kraftuttaket er koblet til traktoren og motoren går	Stå ikke her	Vent til maskinens deler står helt stille før du berører dem	Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen før vedlikehold eller reparasjon utføres	Kun tillatt å sitte på passasjeretset hvis førerens sikt ikke hindres



Slå opp i teknisk håndbok for fremgangsmåte ved service

Fest sikkerhetsbeltet

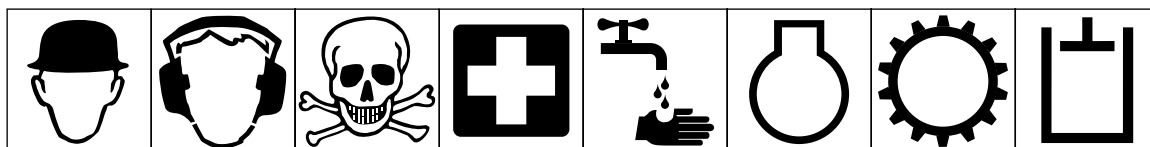
Varseltrekant

Annen fare

Les førerens håndbok

Brannfare – røking og bart lys forbudt

Vernebriller påkrevd



Hjelm påkrevd

Hørselvern påkrevd

Giftfare

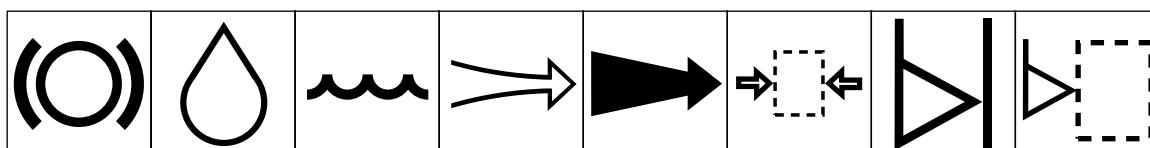
Førstehjelp

Spyl med vann

Motor

Gearkasse

Hydraulisk system



Bremsesystem

Olje

Kjølevæske (vann)

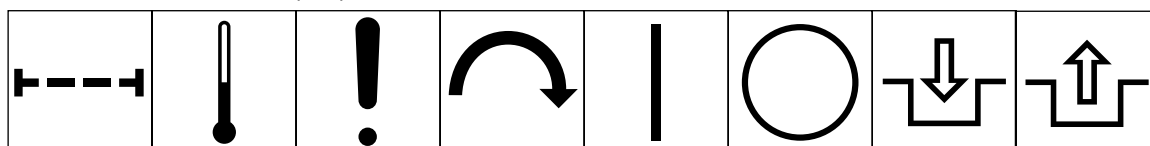
Inntaksluft

Eksosgass

Trykk

Nivåindikator

Væskeniå



Filter

Temperatur

Svikt

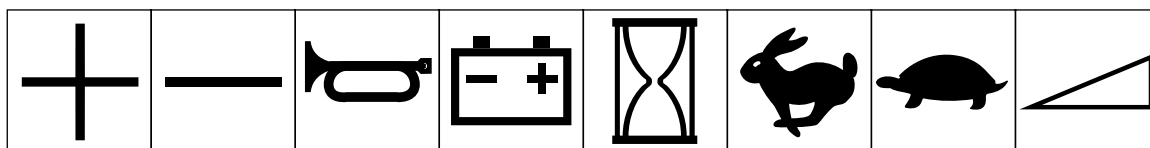
Startbryter/mekanisme

På/start

Av/stopp

Koble inn

Koble ut



Pluss/øk/positiv polaritet

Minus/senk/negativ polaritet

Horn

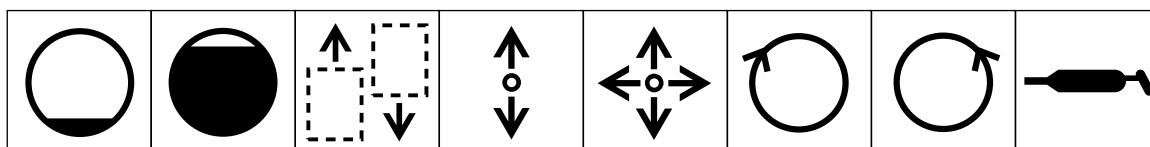
Batteriets ladetilstand

Timemåler/driftstid

Hurtig

Langsom

Kontinuerlig, variabel, lineær



Tom

Full

Maskinens kjøretning, fremover/bakover

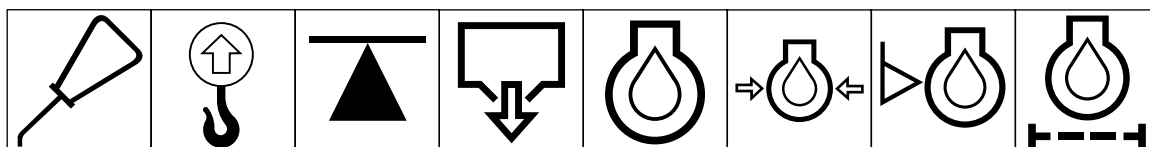
Kontrollhendelens retning, frem/tilbake

Kontrollhendelens retning, flere retninger

Dreies med urviserne

Dreies mot urviserne

Smørepunkt, med fett



Smørepunkt, med olje

Løftepunkt

Jekk eller støttepunkt

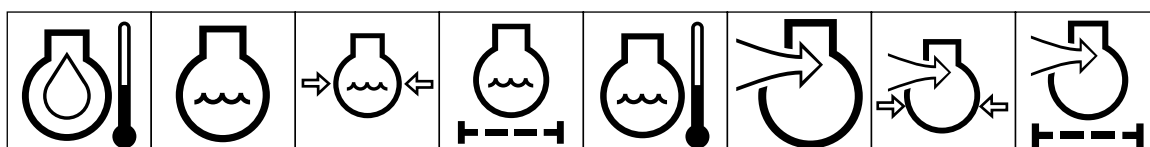
Avtapping/tømming

Motorolje

Motorens oljetrykk

Motorens oljenivå

Motorens oljefilter



Motorens oljetemperatur

Motorens kjølevæske

Motorens kjølevæsketrykk

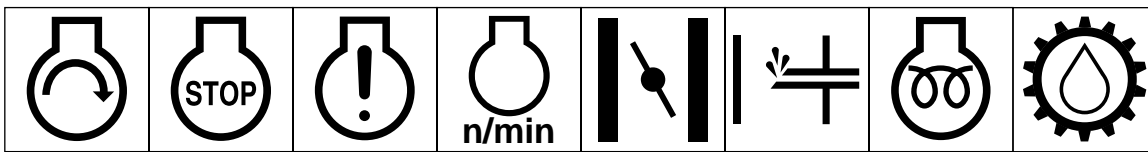
Motorens kjølevæskefilter

Motorens kjølevæsketemperatur

Motorens inntaks/forbrenningsluft

Motorens inntaks/forbrenningslufttrykk

Motorens inntaks/luffilter



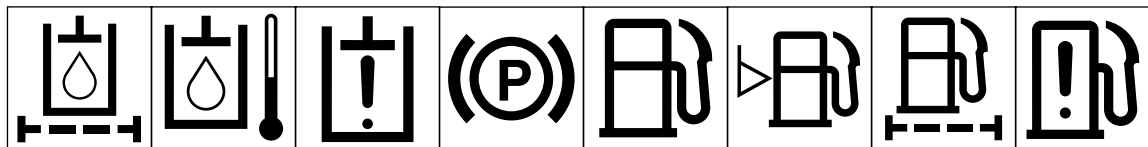
Motoren startes Motoren stoppes Motorsvikt Motorens turtall/frekvens Choke Primer (hjelp ved start) Elektrisk forvarming (starthjelp ved lav temperatur) Gearkasseolje



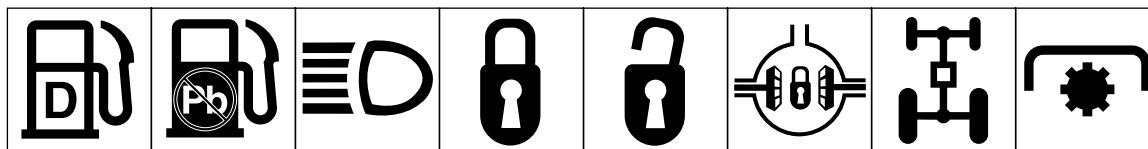
Gearkassens oljetrykk Gearkassens oljetemperatur Gearkassesvikt Clutch Nøytral Høyt Lavt Fremover



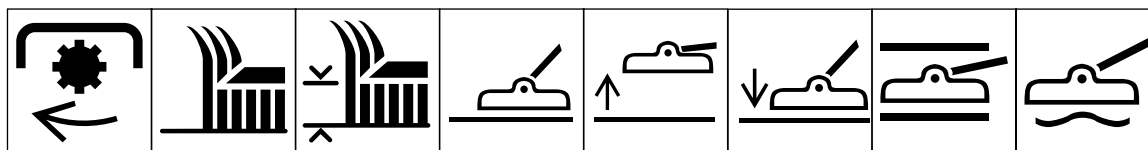
Bakover Parkering 1. gear 2. gear 3. gear (andre nr. kan brukes til maks. antall fremovergear er nådd) Hydraulisk olje Hydraulisk oljetrykk Hydraulisk oljenivå



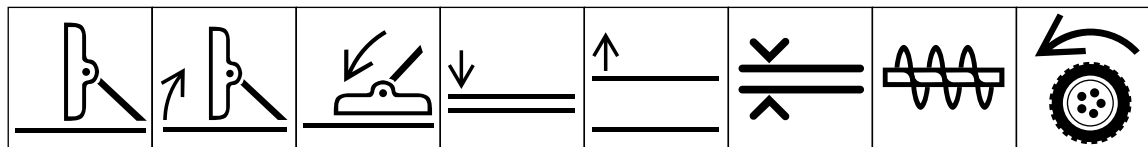
Hydraulisk oljefilter Hydraulisk oljetemperatur Hydraulisk oljesvikt Parkeringsbremse Drivstoff Drivstoffnivå Drivstofffilter Drivstoffsystemsvikt



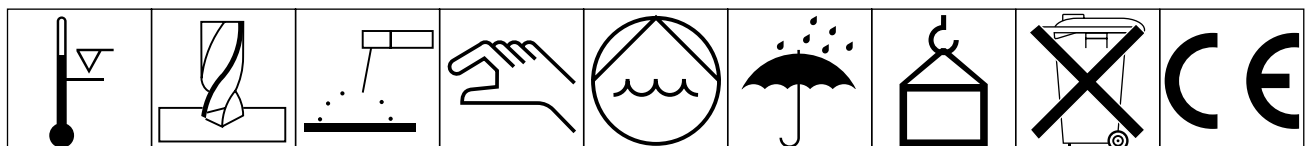
Dieselolje Blyfritt drivstoff Hovedlykter Lås Lås opp Differensiallås 4-hjulsdrift Kraftuttak



Kraftuttakets hastighet Kutteelement Kutteelement høydejustering Klippeenhet Klippeenheten løftes Klippeenheten senkes Klippeenheten holdes Klippeenhet, flyt



Klippeenhet, transportstilling Klippeenheten løftes til transportstilling Klippeenheten senkes til transportstilling Utstyret senkes Utstyret løftes Avstand Snøfreser, skruetransporter Trekk



Over arbeidstemperaturområdet Boring Manuell buesveising Manuelt Vannpumpe Må holdes tørr Vekt Må ikke kastes i søppelet CE logo

Spesifikasjoner

Motor: Briggs & Stratton Vanguard, to sylindret, 4-takts, luftkjølt, 11,9 kW ved 3600 omd/min. 588 cm³ slagvolum, regulert turtall på 3200 omd/min. Mekanisk drivstoffpumpe, luftrenser med dobbelt element og stor kapasitet. Oljekapasitet 2,5 liter.

Bensintankens volum: 20 liter.

Fremdrift: Eaton 11 hydrostatisk overføring integrert koblet til en Peerless 1310 aksel. Kjørehastighet 0–13,5 km/t fremover; 0–4,8 km/t bakover.

Kontroller: Kjørepedal, håndgass, tenningsbryter, krafttuttsbryter, løftehendel, parkeringsbremse og setejustering.

Klippedrev: Remdriftsystem med konstant strekk og elektrisk clutch med poly-kilerem fra motoren til mellomakselen og BX profil kileremoverføring fra mellomakselen til hver klippeenhet.

Dekk og hjul: To 23 x 8.5-12 forhjulsdekk med 4 lag. Bakdekk for firehjulskonfigurasjon, 16 x 6.5-6 dekk med 4 lag. Bakdekk for trehjulskonfigurasjon, 18 x 6.5-8 med 4 lag. 83–124 kPa lufttrykk i alle dekk.

Elektriske trekk: 12 volt, 255 kha ved 18° C. 50 ampere reservekapasitet ved 27° C. Batteri, 16 ampere vekselstrømsdynamo, setebryter, fremdrifts-, krafttutts- og parkeringsbremseforriglingsbrytere. Elektriske kabler lagt inn for montering av lys og timemåler om ønskes.

Styring: Tannhjulsstyring med stivt styreledd til bakstyringen. 2,5 omdreininger fra utslag til utslag.

Bremser: Fotbremsen virker via hydrostatisk overføring. Parkeringsbremsen virker på sekundæraksel i akselarrangementet og settes på via et grep.

Hovedramme: Helt av stål, sveiset, med rør og formede paneler.

Sete: Standard setepute og valgfritt sete med avfjæring og armhvile og vektjustering, kan justeres i lengderetningen. Armhvilesett også tilgjengelig.

Løftesystem: A-ramme festesystem, kategori "0", forbundet til trekkenheten via parallelkobling. En dobbeltvirkende hydraulisk sylinder med 60 mm boring og 140 mm slaglengde får olje fra den hydrostatiske overføringens ladepumpe via reguleringsventilen med flytstilling. Største arbeidstrykk er 6895 kPa. Når trekkenheten har klippeenheter påsatt, heves og senkes alle tre ved hjelp av bare én kontrollhendel. Løftesystemet virker sammen med den elektriske clutchen og kobler klippeenhetene inn og ut.

Største mål og vekt:

Hjulavstand	105,3 cm
Bredde over forhjulene	132 cm
Akselavstand	138,5 cm
Største lengde med klippeenheter på	229 cm
Største høyde	119 cm
Trekkenhetens vekt	50,4 kg
Vekt med faste klippeenheter med 5 kniver	440 kg
Vekt med flytende klippeenheter med 8 kniver	696 kg
Største bredde med enheter med fast hode	195 cm
Største bredde med enheter med flytende hode	203 cm
Transportbredde med enheter med fast hode	140 cm
Transportbredde med enheter med flytende hode	200 cm

Tilbehør:

Sett, fast hode	Modellnr. 02100
Sett, flytende hode	Modellnr. 02101
3-hjulsaksel	Modellnr. 02200
4-hjulsaksel	Modellnr. 02201
Sett, hel valse*	Modellnr. 03440
Sett, delt valse*	Modellnr. 03445
Sett, Wiehlevalse*	Modellnr. 03450
Meiesett*	Modellnr. 03446
Antiskalperingsett*	Modellnr. 03447
Sett, gress-samler	Modellnr. 02302
Sett, kraftuttak	Modellnr. 02301
Standard setesett	Modellnr. 30769
Deluxe setesett	Modellnr. 30772
Armhvilesett	Modellnr. 30707
Valseskrapesett*	Del nr. 60-9560

Spesifikasjoner

Rivesett*	Del nr. 67-9400
Bakvekt	Del nr. 24-5790
Bakvekt (2)	Del nr. 24-5780
Målestang	Del nr. 13-8199
Omslipingssett	Del nr. 84-5510
Snøkjettinger	Del nr. 82531

*3 pr. sett

Før bruk

UNDERSØK MOTORENS OLJENIVÅ (fig. 1)

Motoren forlater fabrikken med 1,7 liter olje. Men oljenivået må undersøkes før og etter at motoren startes for første gang.

1. Sett klipperen vannrett.
2. Skru peilepinnen løs og tørk av den med en ren klut. Skru den så helt ned igjen—pass på at den går helt ned. Skru den løs igjen og les av oljenivået. Hvis det er lavt må du ta av lokket over påfyllingsåpningen og etterfylle.

Du må bruke en kvalitetsolje som rengjør, og som har American Petroleum Institute—API—serviceklassifisering SE, SF eller SG. Anbefalt viskositet (vekt) er SAE 30. Se motorprodusentens håndbok for nærmere opplysninger.

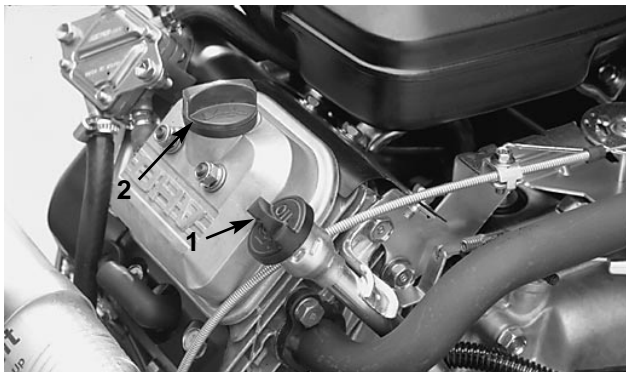


Fig. 1

1. Peilepinn
2. Påfyllingsåpning

3. Hell oljen ned i åpningen i ventildekselet til nivået når opp til “FULL”-merket på peilepinnen. Fyll langsomt på og undersøk nivået med jevne mellomrom. Fyll IKKE FOR MYE PÅ.

VIKTIG! Undersøk oljenivået etter hver 8 driftstimer eller hver dag. Oljen må skiftes etter de første 8 timers drift og deretter—under normale driftsforhold—etter hver 50 timers drift. Skift oljefilteret etter hver 100 timer—oftere hvis motoren går i meget skitne eller støvfylte forhold.

5. Sett lokket og peilepinnen tilbake på plass.

PÅFYLLING AV DRIVSTOFF



Husk at bensin er meget brannfarlig, så vær forsiktig ved oppbevaring og håndtering. Du må aldri fylle på tanken mens motoren går eller er varm, eller klipperen står på et innelukket sted. Det kan lett danne seg damper som kan antennes av en gnist- eller flammekilde flere meter unna. RØKNING ER FORBUDT når du fyller bensin—husk faren for eksplosjon! Tanken må alltid fylles i friluft, og tørk alltid opp søl før du starter motoren. Bruk trakt eller tut ved påfyllingen, dette vil hindre søl, og fyll til ca. 3 cm fra øverste del av tanken—ikke påfyllingshalsen. Bensin må alltid oppbevares på en ren, godkjent beholder, og lokket må alltid sitte på beholderen. Sett den på et kjølig sted med god ventilasjon, aldri på et innelukket sted som f.eks. et varmt skur. For å sikre at bensinen er flyktig nok bør du aldri kjøpe mer enn du trenger i løpet av 30 dager. Bensin er kun beregnet på bruk i forbrenningsmotorer, og ikke til noe annet formål. Mange barn liker lukten av bensin, så hold den godt utenfor barns rekkevidde fordi dunstene er eksplosive og farlige å innånde.

TORO COMPANY ANBEFALER PÅ DET STERKESTE BRUK AV REN, FRISK, BLYFRI, VANLIG BENSIN I BENSINDREVNE PRODUKTER FRA TORO. BLYFRI BENSIN FORBRENNER RENERE, FORLENGER MOTORENS LEVETID OG LETTER START VED Å REDUSERE OPPSAMLINGEN AV AVLEIRINGER I FORBRENNINGSKAMMERET. BENSIN MED BLY KAN BRUKES HVIS BLYFRI IKKE ER Å FÅ.

MERK: BRUK ALDRI METANOL, BENSIN SOM INNEHOLDER METANOL, GASOHOL SOM INNEHOLDER OVER 10% ETANOL, HØYOKTAN BENSIN ELLER HVIT BENSIN FORDI MOTORENS DRIVSTOFFSYSTEM DA KAN BLI SKADET.



Fig. 2

1. Bensintankens lokk

Fyll bensintanken til underkant av påfyllingsåpningen. Fyll IKKE FOR MYE PÅ. Sett lokket på igjen.

UNDERSØK OLJEN TIL DET HYDRAULISKE SYSTEMET

Det hydrauliske systemet er beregnet på SAE 10W-30 motorolje, eller—hvis denne typen ikke er å få—SAE 10W-40 motorolje. Tanken fylles med 4,7 liter 10W-30 motorolje i fabrikken, men oljenivået må undersøkes før motoren startes for første gang, og deretter hver dag.

1. Sett klipperen vannrett og stopp motoren.
2. Ta av panelet slik at lokket til påfyllingsåpningen for the hydrauliske systemet blottlegges.



Fig. 3

1. Panel

3. Trekk opp peilepinnen og tørk av den med en ren klut. Stikk den ned igjen—trekk den opp igjen og les av oljenivået.



Fig. 4

1. Peilepinn

4. Hvis oljenivået ikke er innen 3 cm fra FULL-merket på peilepinnen må du etterfylle med SAE 10W-30 motorolje til nivået kommer opp til FULL-merket. Fyll ikke for mye på.
5. Sett peilepinnen på plass igjen.
6. La motoren gå i ett minutt og undersøk nivået igjen. Etterfyll hvis nødvendig.

UNDERSØK DEKKENES LUFTRYKK

Luftrykket skal være 84–124 kPa foran og bak.

SMØR LAGRE OG FORINGER

Fremdriftsenheten og klippeenhetens fettsmøresteder må smøres med fett nr 2 til generelle formål, med litiumbase.

UNDERSØK KONTAKTEN MELLOM SYLINDEREN OG KNIVPLATEN

Undersøk kontakten mellom sylindere og knivplaten hver dag før bruk. Det skal være lett kontakt over hele lengden til begge to. Se *Knivplaten justeres parallelt med sylindere*.

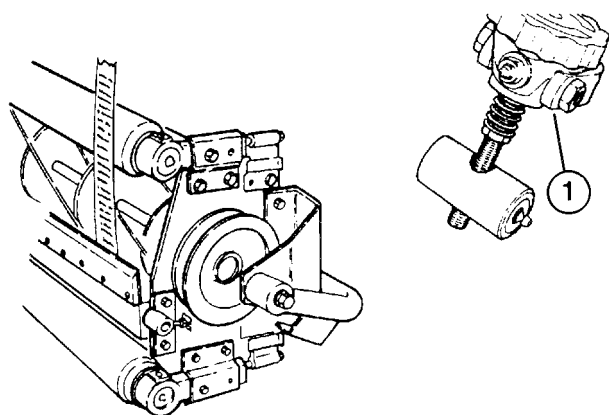


Fig. 5

1. Knivplatens justeringsknapp

Kontroller

Fremdriftspedalen (fig. 6)—Med denne pedalen regulerer du kjøring fremover, bakover—og stopp. For å kjøre fremover trykker du øverste del av pedalen ned med tærne på høyre fot; for å kjøre bakover, eller bremse litt ved kjøring fremover, trykker du nederste del av pedalen inn med hælen på høyre fot. For å stoppe lar du pedalen gå til nøytralstilling av seg selv, eller du kan sette den der. Du må aldri la hælen hvile på bakoverdelen når du kjører fremover (fig. 7).

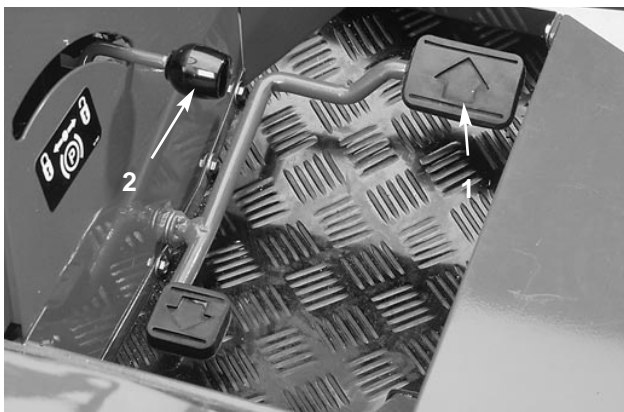


Fig. 6

1. Fremdriftspedal
2. Parkeringsbremse

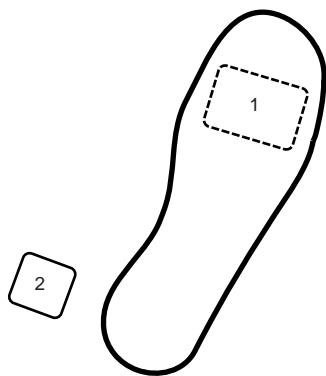


Fig. 7

1. Fremover
2. Bakover

Parkeringsbremsen (fig. 6)—Parkeringsbremsen må alltid stå på når motoren ikke går. Dette vil hindre at klipperen beveger seg ved et uhell. Trekk hendelen opp for å sette bremsen på. Før du kjører igjen må du frigjøre bremsen og la klipperen gå aldri så lite bakover for å sikre at bremsen er helt av.

Gassen (fig. 8)—Denne lar motoren gå med forskjellige hastigheter. Hvis den føres opp, øker motorhastigheten;

hvis den føres ned faller hastigheten. Gassen regulerer også hastigheten til sylinderknivene og, sammen med fremdriftspedalen, klipperens kjørehastighet.

Choken (fig. 8)—For å starte en kald motor må du stenge choken ved å føre den opp til PÅ. Etter at motoren starter regulerer du choken slik at motoren går jevnt og pent. Åpne choken snarest mulig ved å føre den ned til AV. En varm motor trenger lite eller ingen choke ved start.

Løftehendelen (fig. 8)—Denne hendelen har fire stillinger: SENK, LØFT, NØYTRAL og FLYT. For å senke klippeenhetene til bakken fører du hendelen frem; for å løfte dem fører du hendelen tilbake til LØFT-stilling.

Kraftuttaksbryteren (fig. 8)—Denne har to stillinger: INNKOBLET og UTKOBLET. Trykk den frem for å koble klippeenhetene inn; trekk den tilbake for å koble dem fra.



Fig. 8

1. Gass
2. Choke
3. Kraftuttaksbryter
4. Klippeenhetens løftehendel

Tenningsbryteren (fig. 9)—Tenningsbryteren brukes til å starte og stoppe motoren, og har tre stillinger: AV, GÅ og START. Drei den med urviserne til START-stilling for å koble starteren inn. Slipp bryteren straks motoren starter; den går automatisk tilbake til PÅ. For å slå motoren av dreies bryteren mot urviserne til AV.

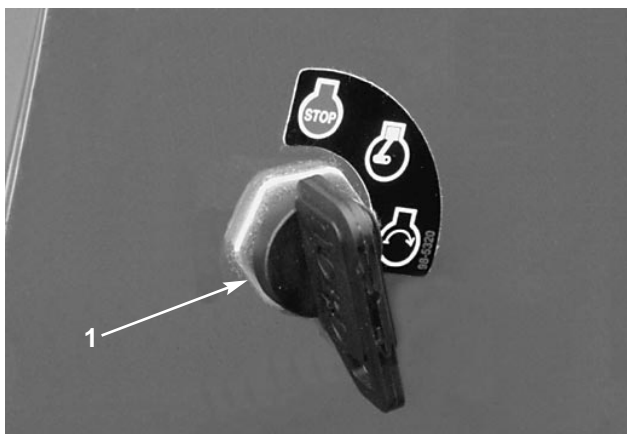


Fig. 9

1. Tenningsbryteren



Fig. 11

1. Klippeenhetens låsehendel

Justering av setet

I lengderetningen—Flytt hendelen på siden av setet ut, skyv setet til ønsket stilling og slipp hendelen for å låse setet på plass.

Justering av deluxe-sete (fig. 10)

I lengderetningen—Trekk håndtaket på venstre side av setet ut. Slipp håndtaket for å låse setet på plass.

Vektjustering—Drei knappen med urviserne for større stivhet; mot urviserne for mykere fjæring.

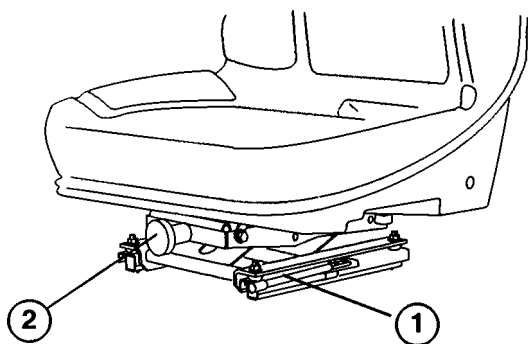


Fig. 10

1. Lengderetningskontroll
2. Vektjusteringskontroll

Låsehendel for klippeenheten (fig. 11)—Denne låser bakre klippehode i løftet stilling.

Drivstoffventil (fig. 12)—Steng ventilen (sitter under tanken) når klipperen settes bort.



Fig. 12

1. Drivstoffventilen

Bruk

START OG STOPP AV MOTOREN

1. Se til at parkeringsbremsen er på og krafttuttsbryteren står i stilling UTKOBLET.
2. Ta foten av fremdriftspedalen og pass på at pedalen er i nøytralstilling.
3. Flytt chøken til PÅ ved start av kald motor, og gassen halvveis til fullt pådrag.
4. Sett nøkkelen i tenningen og drei den med urviserne for å starte motoren. Slipp nøkkelen når motoren starter, og bruk chøken slik at motoren går pent og jevnt.

VIKTIG: For å hindre at startermotoren blir for varm må den ikke brukes i mer enn 10 sekunder. Etter 10 sekunders kontinuerlig bruk må du vente i 60 sekunder før du forsøker igjen.

5. Når du starter motoren for første gang, eller etter at motoren har vært overhølet, må du kjøre klipperen fremover og bakover i ett eller to minutter. Du må dessuten bruke løftehendelen og krafttuttsbryteren for å sikre at alt virker som det skal.

Drei rattet til venstre og høyre for å undersøke at det virker som det skal. Slå så av motoren og se etter tegn til oljelekkasje, løse deler eller noe annet som ikke er riktig.

6. For å stoppe motoren fører du gassen ned til stilling TOMGANG, slå krafttuttsbryteren over til AV og tenningen AV. Ta tenningsnøkkelen ut av bryteren for å hindre utilsiktet start.



FORSIKTIG

Slå av motoren og vent til alle deler er falt helt til ro før du ser etter oljelekkasje, løse deler eller annet som ikke er riktig.

7. Sett på parkeringsbremsen.
8. Steng drivstoffventilen før du setter klipperen bort.

BRUK AV KRAFTUTTAKET

Krafttuttsbryteren kobler kraften til den elektriske clutchen til og fra.

Krafttuttaket kobles inn

1. Frigjør parkeringsbremsen.
2. Avlast fremdriftspedalen slik at klipperen stopper.
3. Løft dekselet og slå krafttuttsbryteren PÅ.

Krafttuttaket kobles ut

Når dekselet lukkes slås krafttuttsbryteren AV (utkoblet).

KJØRING FREMVER ELLER BAKOVER

Sett gassen i $\frac{3}{4}$ pådrag for best resultat.

Fremover

1. For å kjøre fremover setter du foten på fremdriftspedalen.
2. Frigjør parkeringsbremsen.
3. Trykk øverste del av pedalen langsomt ned for å kjøre.

Bakover

1. For å kjøre bakover setter du foten på fremdriftspedalen.
2. Frigjør parkeringsbremsen.
3. Trykk nederste del av pedalen langsomt inn for å kjøre.

UNDERSØK VIRKEMÅTEN TIL FORRIGLINGSBRYTERNE



FORSIKTIG

Sikkerhetsbryterne må aldri kobles fra - husk at den eneste grunn til at de er der er å beskytte deg. Undersøk virkemåten hver dag for å være helt sikker på at systemet virker som det skal. En bryter som ikke virker som den skal må skiftes før du bruker klipperen. Bryterne må skiftes hvert annet år for å være helt sikker.

1. Med tomt fører sete, fremdriftspedalen i nøytral og kraftuttaksbryteren utkoblet, skal motoren starte. Hvis pedalen trykkes inn eller kraftuttaksbryteren kobles inn, skal motoren stoppe. Hvis systemet ikke virker som det skal, må feilen finnes og utbedres.
2. Sett deg på setet, sett parkeringsbremsen på og la motoren gå. Trykk fremdriftspedalen inn, fremover eller bakover. Motoren skal stoppe. Hvis systemet ikke virker som det skal, må feilen finnes og utbedres.
3. Sett deg på setet, sett parkeringsbremsen på og la motoren gå. Senk klippeenhetene til bakken. Koble kraftuttaksbryteren inn; den elektriske clutchen på motoren skal kobles inn. Løft klippeenhetene; kraftuttaksbryteren skal kobles ut. Motoren skal stoppe. Hvis systemet ikke virker som det skal, må feilen finnes og utbedres.

LØFTEHENDELEN FOR UTSTYR

Utstyret løftes

Trekk hendelen tilbake for å løfte utstyret til ønsket høyde.

Utstyret senkes

Skyv hendelen frem for å senke utstyret.

MERK: Hold løftehendelen i nedre stilling i 1–2 sekunder etter at utstyret er nede. Dette vil få utstyret til å flyte, alt etter endringene i bakken.

KLIPPEREN SKYVES ELLER TAUES

I nødsfall kan fremdriftsenheten skyves eller taues over en meget kort strekning. TORO anbefaler ikke dette som standard fremgangsmåte.

VIKTIG: Fremdriftsenheten må ikke skyves eller taues med større fart en 3 til 5 km/t fordi gearkassen kan bli skadet. Hvis den må flyttes over en større strekning må den kjøres på en lastebil eller tilhenger.

1. Fremdriftspedalen må være trykket helt ned for fremover før enheten skyves eller taues fremover.
2. Fremdriftspedalen må være trykket helt ned for bakover før enheten skyves eller taues bakover.

OPPLÆRINGSPERIODE

Før du klipper med Grounds Pro 2000, foreslår TORO at du øver deg på å starte og stoppe, løfte og senke klippeenhetene, svinge osv. på et åpent og folketomt sted. Dette vil gjøre at du blir kjent med kontrollene og hvordan de virker.

FØR DU KLIPPER

Undersøk området og fjern alle fremmedlegemer. Fastslå i hvilken retning klippingen fant sted siste gang. (Klipp alltid i motsatt retning til forrige gang—dette vil hindre at gresset legger seg og blir vanskelig å klippe.)

DRIFTSEGENSKAPER

Øv deg på bruken av Grounds Pro 2000 slik at du blir grundig kjent med den. På grunn av den hydrostatiske overføringen oppfører den seg annerledes enn mange andre lignende klippere. Ting du bør huske på et fremdriften, motorens turtall og belastningen mot klippeenhetene. Bruk fremdriftspedalen til å holde motorens turtall høyt og konstant mens du klipper, dette vil sikre stor nok kraft til både fremdrift og klipping.

Følg bruksveiledningen som står i denne håndboken, og sett deg godt inn hvordan du trygt bruker klipperen i all slags terreng. Bruk helningsmålet på side 34 for å finne skråningsvinkelen på steder du ikke kjenner den. Du må klippe på tvers i bakker (eller skråninger) over 15 grader, eller opp og ned, ikke side til side, og større skråninger

enn 20 grader bør generelt unngås medmindre du tar spesielle forholdsregler eller du er særlig dyktig.

Planlegg alltid nøye før du tar fatt slik at du unngår plutselige stopp, start eller svinger. For å stoppe bør du bruke ryggepedalen for å bremse. Før du stopper motoren må du koble alle kontroller fra, sette gassen på TOMGANG og sette på parkeringsbremsen.

FORSIKTIG: Denne klipperen kan overskride et støynivå på 85 dB(A) ved førerplassen. Vi anbefaler bruk av hørselvern ved langtidseksponering for å redusere faren for hørselskade.

TRANSPORT

Pass på at løftearmene er helt løftet og transportbraketten satt på og festet med holderen (fig. 13). Bakre klippeenhet må også være låst i løftet stilling (fig. 14).

Ved arbeid i skråninger eller ujevnt terreng må du alltid slå av på farten og være meget forsiktig når du svinger for å unngå faren for at klipperen velter eller at du mister kontrollen. Se opp for og unngå huller i bakken, tuer og andre farer. For å hindre kostbar skade og dødtid bør du kjenne til hvor bred Grounds Pro 2000 er. Forsøk aldri å kjøre mellom faste gjenstander som står nær sammen.

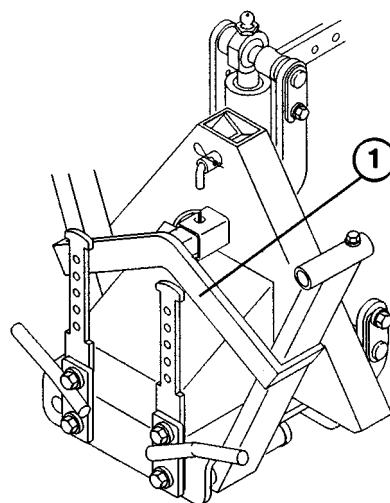


Fig. 13

1. Transportbrakett



Fig. 14

1. Hendelen for låsing av bakre klippeenhet i øvre stilling

INSPEKSJON OG RENGJØRING ETTER KLIPPING

Etter at du er ferdig å klippe må du rengjøre klipperen grundig med en hageslange uten munnstykke for å hindre for høyt vanntrykk som lett kan forurense og skade tetninger og lagre.

Merk: Du må aldri sprøyte vann direkte mot en varm motor eller varme lagre.

Se til at kjølefinnene og området rundt motorinntaket er rene og uten gressrester eller urenheter av noe slag. Etter rengjøring må du undersøke at klipperen ikke har hydraulisk oljelekkasje, skade eller at hydrauliske eller mekaniske deler ikke er slitt. Undersøk at klippeenhetene er skarpe og at anlegget mellom sylindren og knivplaten er riktig.

KLIPPEENHETENS EGENSKAPER

Det er en enkel sak å justere knivplaten for optimalt klipperesultat. Reguleringsknappen gir nøyaktig kontroll og kontinuerlig selvsliping. Resultatet er skarpe klippekanten, pen klipping og langt mindre behov for omsliping.

Dessuten gir stillingen til bakte sylindere optimal knivplatestilling med tanke på varierende klippehøyde og gressforhold.

DAGLIGE JUSTERINGER AV KLIPPEENHETEN

Hver dag før klipping, eller som nødvendig, må hver klippeenhet undersøkes for å sikre at kontakten mellom knivplaten og klippesylindren er riktig. Dette bør gjøres selv om klipperesultatet er akseptabelt.

1. Stopp motoren og senk klippeenhetene ned på et hardt underlag.
2. Dreie sylindren langsomt i motsatt retning og hør om du kan høre at platen og sylindren berører hverandre. Hvis de ikke gjør det må du dreie knivplatens justeringsknapp med urviserne, ett klikk av gangen, til du kan føle eller høre lett kontakt.
3. Hvis du føler kraftig kontakt må du dreie knivplatens justeringsknapp mot urviserne til det ikke er noen kontakt. Deretter dreier du kontrollen, ett klikk av gangen, med urviserne, til du kan føle eller høre lett kontakt.

VIKTIG: Det bør være lett kontakt til enhver tid—hvis ikke vil ikke knivkantens og klippesylindrens kanter holde seg skarpe. Men hvis kontakten er for kraftig vil begge slites sterkt og trolig gi et dårlig klipperesultat.

Merk: Sylindernivenes kontakt mot knivplaten vil gi litt skjegg langs hele knivplatens klippekant. Klipperesultatet bedres hvis du pusser av med en fil langs denne kanten nå og da

Etter lengre tids bruk vil det danne seg skjegg i begge ender av knivplaten. Dette må rundes av eller files helt i flukt med knivplatens klippekant for å sikre pen klipping.

Vedlikehold

Vedlikeholdsprogram

Fremgangsmåte		Intervall og det som må gjøres				
Undersøk batteriets elektrolyttnivå/forbindelser	Hver 25 timer	Hver 50 timer	Hver 100 timer	Hver 200 timer	Hver 400 timer	Hver 800 timer
Smør alle fettsmørepunkter						
† Skift motorolje Overhal luftfilterets forfilter † Undersøk strekket til vekselstrømsdynamoens vifterem						
Overhal luftfilterpatronen † Skift motoroljefilter † Ettetrekk hjulmutrene Skift drivstoffilter						
Skift det hydrauliske filteret Justér clutchen Skift det hydrauliske oljefilteret						
Skift den hydrauliske oljen ‡ Undersøk motorens turtall (tomgang og full gass)						
Avsot forbrenningskammeret Trekk til topplokksboltene og justér ventilene Overhal tennpluggene						
† Første gang etter 8 timer ‡ Første gang etter 50 timer						
Skift løse slanger Skift alle sikkerhetsbrytere Drivstofftanken—tøm og spyl gjennom Skift drivstoffilteret Den hydrauliske tanken—tøm og spyl gjennom						
				Anbefalinger Anbefales etter hver 2.000 timer eller hvert annet år—det som inntreffer først		

Daglig sjekkliste

- | | | | |
|---|------------------------------------|---|------------------------------------|
| ✓ | Forriglinger virker som de skal | ✓ | Dekkenes lufttrykk |
| ✓ | Bremsene | ✓ | Instrumentenes virkemåte |
| ✓ | Motorolje- og drivstoffnivå | ✓ | Justeringen knivplate-knivsylander |
| ✓ | Luftfilterets forfilter | ✓ | Klippehøyden—justering |
| ✓ | Uvanlig motorstøy | ✓ | Remjustering, klippeenhet |
| ✓ | Uvanlig driftsstøy | | |
| ✓ | Oljenivået, hydraulisk system | | |
| ✓ | Hydrauliske slanger—se etter skade | | |
| ✓ | Væskelekkasjer | | |

SMØRING

SMØR LAGRENE OG FORINGENE MED FETT

Fremdriftsenheten og klippeenhetens fettsmørepunkter må smøres regelmessig med fett nr. 2 til generelle formål, med litiumbase. Hvis klipperen brukes under normale forhold smøres lagrene og foringene etter hver 25 timers drift. Lagrene og foringene må smøres hver dag hvis arbeidsforholdene er usedvanlig skitne eller støvfylte. Slike forhold kan gjøre at støv og urenheter trenger inn i lagrene og foringene og påskynder slitasjen. Alle fettsmørepunkter må smøres med fett straks klipperen er vasket, uansett oppgitt intervall.

Trekkenhetens lagre og foringer, og klippeenhetens smørepunkter, må smøres som vist på bildene.



Fig. 15

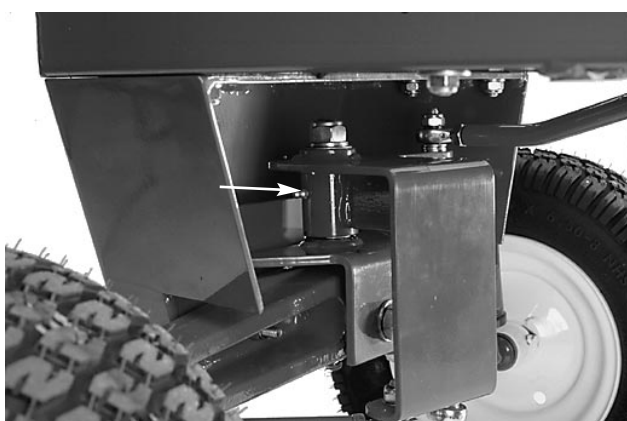


Fig. 16



Fig. 17



Fig. 18

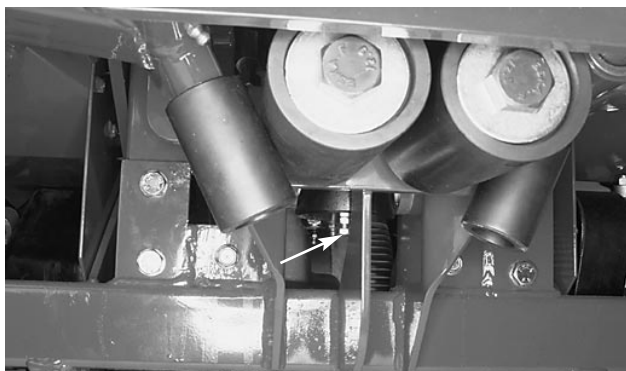


Fig. 19

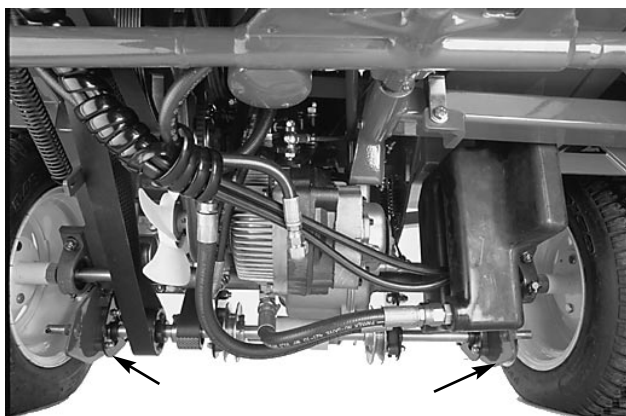


Fig. 20

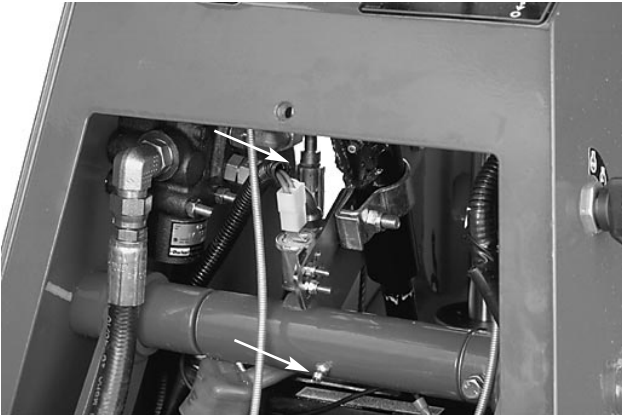


Fig. 21



Fig. 24



Fig. 22

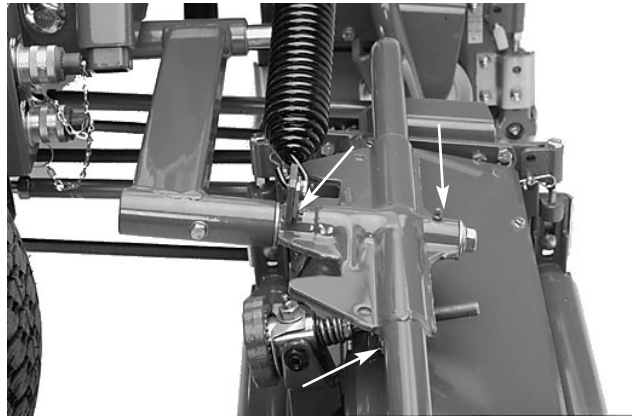


Fig. 25



Fig. 23

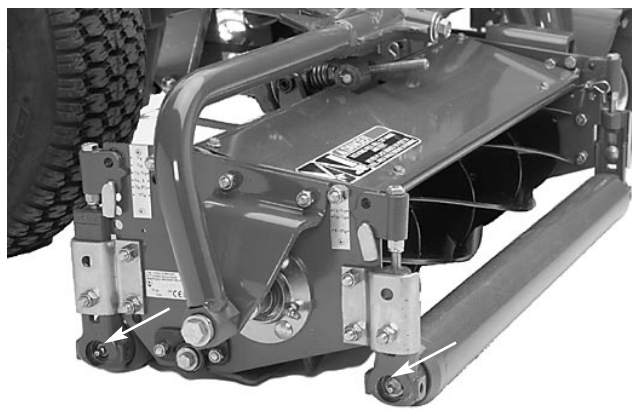


Fig. 26

FORSIKTIG

Før du foretar noe som helst service eller justeringer må du stoppe motoren og ta tenningsnøkkelen ut.

SKIFTE AV MOTOROLJE OG FILTER (fig. 26–28)

Oljen og filteret må skiftes første gang etter de første 8 timers drift, og deretter må oljen skiftes etter hver 50 timer og filteret etter hver 100 timer.

Merk: Både oljen og filteret må skiftes etter hver 25 timer hvis klipperen brukes under vanskelige forhold eller i høye temperaturer.

1. Ta ut dreneringspluggen og ta av lokket over påfyllingsåpningen og la oljen renne ned i en beholder. Sett pluggen tilbake på plass etter at all oljen er rent ut.

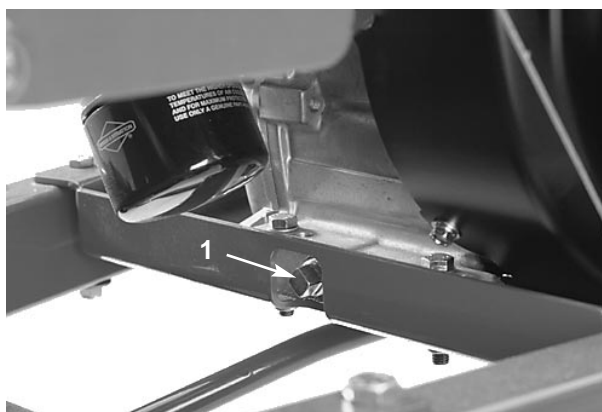


Fig. 27

1. Dreneringsplugg

2. Ta ut oljefilteret. Stryk litt ren motorolje på pakningen til det nye filteret.

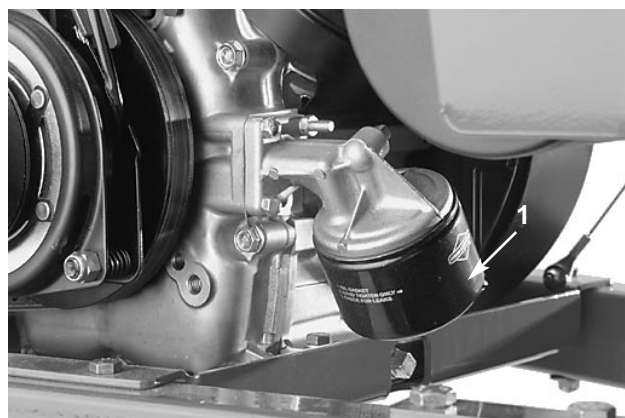


Fig. 28

1. Oljefilter

3. Skru filteret på plass med hånden til pakningen berører filteradapteren. Trekk så til ytterligere $\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{4}$ omdreining men TREKK IKKE FOR HARDT TIL.
4. Fyll olje på veivhuset, se MOTOROLJEN UNDERSØKES.
5. Start motoren og undersøk at det ikke er lekkasjer rundt filteret.
6. Den gamle oljen må kastes ifølge bestemmelsene.

OVERHALING AV LUFTFILTERET (fig. 29–30)

Forfilteret av skum må overhales etter hver 50 timers drift, og luftfilterpatronen etter hver 100 timer. Begge må rengjøres oftere under skitne og støvfylte forhold.

1. Frigjør låseklemmene og ta luftfilterdekselet av og gjør det skikkelig rent.



Fig. 29

1. Luftfilterdekselet

2. Ta av vingmutteren som holder elementene til luftfilterhuset.
3. Hvis skumelementet er skittent må det tas av papirelementet. Gjør det grundig rent.

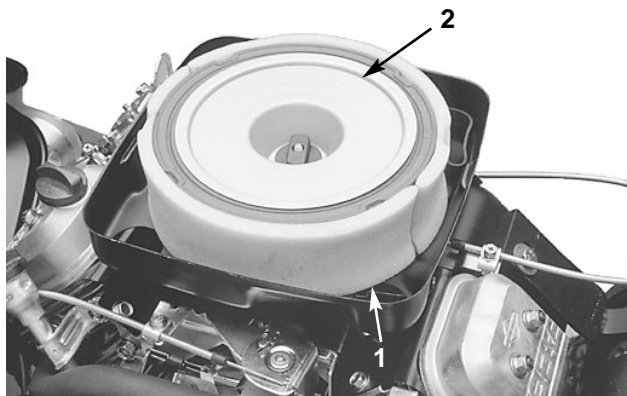


Fig. 30

1. Skumelement
2. Papirelement



ADVARSEL

Ved justering av forgasseren og hastighetskontrollen må motoren gå. For å unngå personskade må drevet sette si nøytral og parkeringsbremsen settes på. Hold hender, føtter, ansiktet og andre kroppsdeler godt klare av knivene og alle roterende motordeler.

- A. VASK skumelementet i en oppløsning av flytende såpe og varmt vann. Press varsomt sammen for å fjerne urenheter—ikke vri, fordi skummet da kan bli ødelagt.
 - B. TØRK elementet ved å legge en ren klut rundt det. Press kluten og elementet varsomt sammen for å tørke.
 - C. METT elementet med ren motorolje. Press det varsomt sammen for å fjerne overskytende olje og for å fordele oljen jevnt. Et oljefuktig element er å foretrekke.
4. Når skumelementet overhales må papirelementets tilstand undersøkes. Gjør det rent ved å slå det varsomt mot en jevn overflate, eller skift om nødvendig.
 5. Sett skumelementet, papirelementet og luftfilterdekselet tilbake på plass.

VIKTIG: Motoren må aldri brukes uten at luftfilterelementet sitter på plass, fordi resultatet da trolig blir sterk slitasje og skade.

JUSTERING AV GASSKONTROLLEN (fig. 31)

For at gassen skal virke skikkelig må kontrollen være skikkelig justert. Før du justerer forgasseren må du forvisse deg om at gasskontrollen virker som den skal.

1. Løsne kabelklemmskruen som holder kabelen til motoren.
2. Før fjernkontrollhendelen frem til FAST (HURTIG).
3. Trekk bestemt i gasskabelen til baksiden av svivelen berører stoppen.

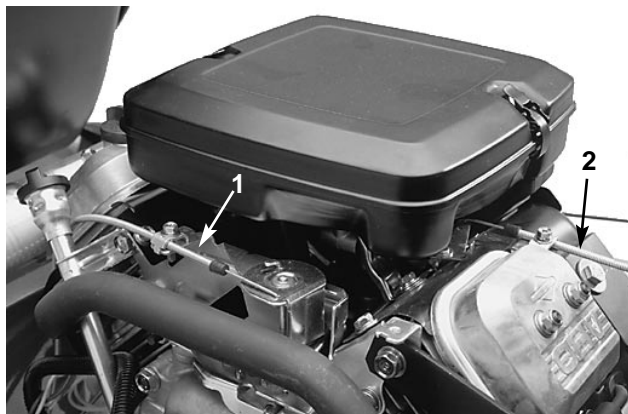


Fig. 31

1. Gasskabel
2. Chokekabel

4. Trekk til kabelklemmskruen og undersøk motorens turtallinnstilling.

Hurtig tomgang: 3200 +50 –100

Langsom tomgang: 1400 ±50

JUSTERING AV CHOKE-KONTROLLEN (fig. 31)

1. Løsne kabelklemmskruen som holder kabelen til motoren.
2. Før fjernkontrollen for choken frem til CLOSED (LUKKET).
3. Trekk bestemt i chokekabelen til choken er helt stengt, og trekk til kableskruen.

JUSTERING AV FORGASSEREN OG FARTSKONTROLLEN (fig. 32)

VIKTIG: Før forgasseren og fartskontrollen justeres må gass- og chokek kontrollene være riktig justerte.

1. Start motoren og la den gå med halvt gasspådrag i fem minutter.
2. Sett gassen på SLOW (LANGSOMT). Hold regulatorhendelen slik at gasshendelen står i tomgangsstilling (mot stoppskruen for tomgang), og justér denne skruen til 1400 ± 50 omd/min ved å skru den inn eller ut. Undersøk farten med en turteller.
3. Drei blandeskruen for tomgang langsomt med urviserne (mager blanding) til motorens turtall såvidt begynner å falle. Legg merke til viserens stilling.

Drei nå blandeskruen langsomt mot urviserne (fet blanding) til motorens turtall såvidt begynner å falle. Legg merke til viserens stilling.

Still skruen inn midt mellom den fete og den magre innstillingen.

4. Etter at tomgangsblendingen er justert må du holde regulatorhendelen slik at gasshendelen er i tomgangsstilling (mot stoppskruen for tomgang), og omjustere stoppskruen slik at turtallet blir 1200 ± 50 omd/min.
5. Med regulatorkontrollhendelen i regulert tomgangsstilling (ubelastet høyfartsfjær), bøyer du tomgangsfjærens forankringstange slik at det styrte tomgangsturtallet blir 1400 ± 50 omd/min.

Vist med luftfilteret fjernet

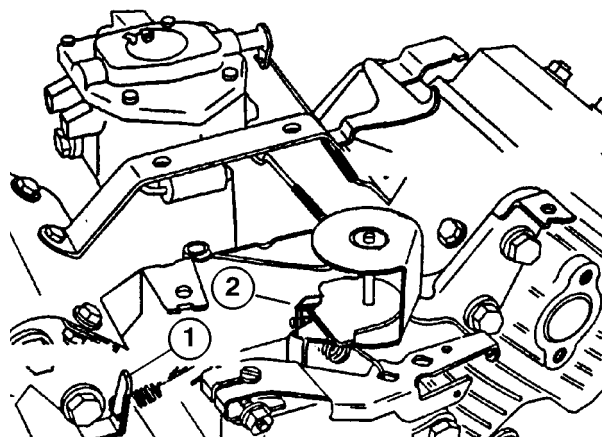


Fig. 32

1. Forankringstange, regulert tomgangsfjær
2. Forankringstange, høyfartsfjær

6. Flytt gasskontrollen til FAST (HURTIG). Bøy høyfartsfjærens forankringstange slik at høyt turtall blir $3200 +50 -100$ omd/min.

TENNPLUGGENE SKIFTES (fig. 33)

Tennpluggene må skiftes etter hver 800 driftstimer. Elektrodeavstanden skal være 0,75 mm.

Bruk Champion RC 12YC tennplugger.

Merk: Tennpluggene har normalt lang levetid, men de bør tas ut og undersøkes hvis motoren fusker/svikter,

1. Gjør området rundt tennpluggene rent—dette vil hindre at fremmedpartikler faller ned i sylindern når en plugg tas ut.
2. Trekk tennpluggkablene av pluggene og ta pluggene ut av topplokket.
3. Undersøk tilstanden til side- og senterelektrodene og senterelektrodens isolator. Det skal ikke være tegn til skade.

VIKTIG: En tennplugg som er sprukket, sotet, skitten eller ikke helt i orden på noen måte, må skiftes. Du må aldri forsøke å rengjøre en elektrode ved hjelp av sandblåsing, sliping, skraping eller rengjøring på noen måte fordi løsrevne deler kan falle ned i sylindern senere. Resultatet kan da lett bli skadet motor.

4. Elektrodeavstanden skal være 0,75 mm. Sett en tennplugg med riktig åpning og pakningstetning på plass og trekk til med 22 Nm. Hvis du ikke bruker momentnøkkel må du trekke pluggen godt til.

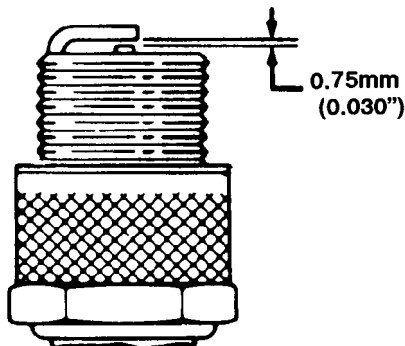


Fig. 33

PARKERINGSBREMSEN UNDERSØKES

1. Parkér klipperen vannrett, koble kraftuttaksbryteren fra, sett på parkeringsbremsen og dreii tenningsnøkkelen til AV slik at motoren stopper. Ta nøkkelen ut.
2. Hjulene skal låses når bremsen settes på. Hvis de IKKE låses, men dreier, må bremsen justeres. Se *Parkeringsbremsen justeres*.
3. Frigjør bremsen. Hjulene skal dreie fritt.
4. Hvis alt er i orden er det ikke nødvendig med justering.

VIKTIGT: Når parkeringsbremsen er frigjort skal drivhjulene dreie fritt. Hvis bremsen tar og hjulene ikke dreier fritt, må du straks kontakte forhandleren.

PARKERINGSBREMSEN JUSTERES (fig. 34)

Hvis drivhjulene ikke dreier når bremsen er AV, eller hvis bremsen ikke holder hjulene når den er PÅ, må bremsen justeres.

1. Sett parkeringsbremsen PÅ.
2. Mål avstanden mellom skivebremsens utløserarm og stoppstiften på akselbraketten. Avstanden skal være mindre enn 6 mm.

3. Hvis den er større må du trekke til låsemutteren.
4. Med bremsen AV undersøker du klaringen mellom bremseklossene og skiven med et følerblad. Riktig klaring er ca. 0,25 mm.
5. Utløserarmen skal ikke være mer enn 10 mm fra STOPP med bremsehendelen AV.

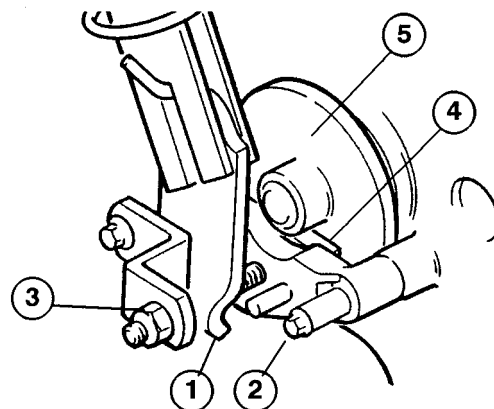


Fig. 34

1. Bremsens utløserarm
2. Stoppstift
3. Låsemutter
4. Skive

6. Undersøk bremsens virkemåte igjen, se *Parkeringsbremsen undersøkes*.
7. Undersøk justeringen. Drivhjulene skal dreie fritt når bremsen er AV.

SKIFTE AV DRIVSTOFFILTER (fig. 35)

Drivstoffilteret må skiftes etter hver 100 driftstimer eller hvert år, det som inntreffer først.

Merk: Hvis et skittent filter fjernes fra drivstoffledningen, må det aldri settes tilbake igjen, men skiftes.

1. Koble kraftuttaksbryteren fra, sett på parkeringsbremsen og dreii tenningsnøkkelen av for å stoppe motoren. Ta nøkkelen ut.
2. Steng drivstoffventilen.
3. Løsne slangeklemmene og skyv dem opp langs slangen, bort fra filteret.

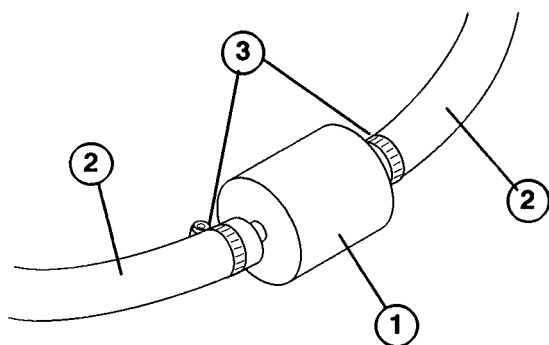


Fig. 35

1. Drivstoffilter
2. Drivstoffledning
3. Slangeklemme



Fig. 36

1. Styrestag
2. Styrestopp

4. Ta filteret ut av drivstoffledningen.
5. Sett i et nytt filter. Hvis filteret har en pil må pilen peke mot forgasseren.
6. Før slangeklemmene tilbake på plass nær filteret og trekk til.
7. Åpne drivstoffventilen.

JUSTERING AV HJULSPISSINGEN OG STYRESTOPPENE (fig. 36)

(Kun 4-hjulsaksel)

1. Pass på at begge styrestagene er justert til samme lengde.
2. Mål hjulspissingsavstanden (i akselhøyde) foran og bak styredekkene. Målet fremme skal være 2–4 mm mindre enn målet bak.
3. Løsne festemutrene og drei styrestaget for å justere dekkenes forkant inn eller ut.

4. Løsne festemutrene og justér venstre og høyre styrestopp slik at det blir 6 mm klaring for styrearmen ved fullt utslag til venstre og høyre. Trekk mutrene til igjen.

GEAKSSEN JUSTERES FOR NØYTRAL (fig. 37)

Sett klipperen vannrett og parkeringsbremsen av. Klipperen skal ikke bevege seg det minste når fremdriftspedalen slippes. Hvis klipperen kryper, må justering til.

1. Parkér klipperen vannrett, senk klippeenheten og stopp motoren. Koble kraftuttaksbryteren fra og sett parkeringsbremsen på.
2. Jekk klipperen opp fremme til dekkene er klar av gulvet. Understøtt klipperen med bukker for å hindre at den kan falle.
3. Løsne låsemutteren på justeringskammen.
4. Start motoren og drei justeringskammen den ene eller andre veien til hjulene slutter å dreie.

ADVARSLER

Motoren må gå for å muliggjøre endelig justering av kammen. For å hindre personskade må du holde hender, føtter, ansiktet og andre kroppsdeler godt unna lydtemperen og andre varme motordeler, samt unna alle roterende deler.

5. Stopp motoren og trekk låsemutteren til.
6. Start motoren og undersøk justeringen. Gjenta justeringen hvis nødvendig.
7. Stopp motoren. Ta bort bukkene og senk klipperen. Prøvekjør klipperen for å være sikker på at den ikke kryper.



1. Justeringskam
2. Låsemutter

Fig. 37

JUSTERING AV DEN ELEKTRISKE CLUTCHEN (fig. 38)

Clutchen justeres for å sikre riktig inngrep og bremsevirkning.

1. Koble kraftuttaksbryteren fra, sett på parkeringsbremsen, drei tenningsnøkkelen AV for å stoppe motoren og ta nøkkelen ut.
2. Justér clutchen ved å trekke til eller løsne låsemutrene på flensboltene.
3. Undersøk justeringen ved å stikke et følerblad inn i slissene ved siden av boltene.
4. Riktig, frigjort klaring mellom clutchplatene er 0,23–0,30 mm. Denne klaringen må undersøkes i alle tre slissene for å være sikker på at platene er parallelle i forhold til hverandre.

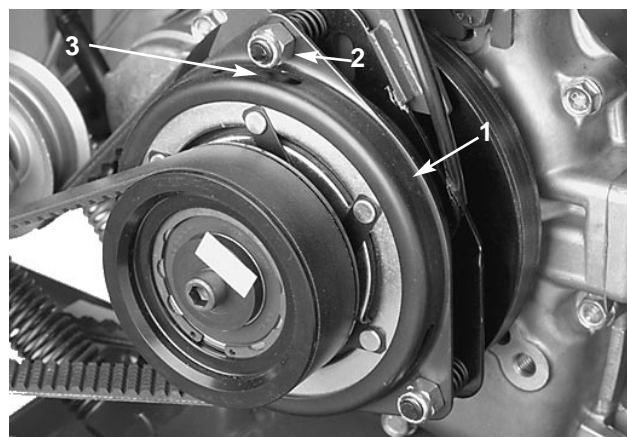


Fig. 38

1. Clutch
2. Låsemutter
3. Justeringsslisse

SKIFTE AV HYDRAULISK OLJE (fig. 39–40)

Den hydrauliske oljen må skiftes etter hver 400 timers drift eller hvert år, det som inntreffer først. Tanken rommer 4,7 liter.

1. Parkér klipperen vannrett, senk kuttetnetene, sett på parkeringsbremsen og stopp motoren.
2. Gjør området rundt det hydrauliske oljefilteret rent og ta filteret ut av filterhuset.
3. Ta røret og slangen av tanken og la all oljen renne ned i en beholder.



Fig. 39

1. Hydraulisk filter

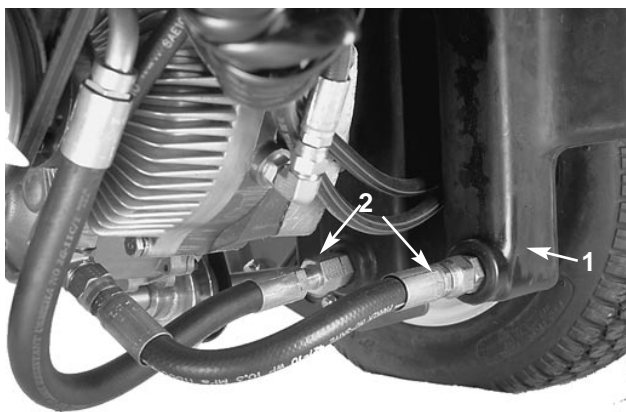


Fig. 40

1. Tank
2. Slangor

Merk: For å tømme oljen av resten av systemet må du ta tennpluggkablene av og dreie motoren i 15 sekunder. Dette vil pumpe resten av den hydrauliske oljen ut av systemet. Drei ikke motoren i mer enn 15 sekunder.

4. Sett det nye hydrauliske filteret inn i filterhuset.
5. Sett røret og slangen tilbake på tanken.
6. Fyll tanken til riktig nivå, se *Undersøk oljen til det hydrauliske systemet*.
7. Sett alle kontrollene i nøytral eller utkoblet og start motoren. La den gå med lavest mulig turtall for å drive all luft ut av systemet.
8. La motoren gå til løftesynderen går ut og trekker seg inn og du kan kjøre både fremover og bakover.
9. Stopp motoren og undersøk oljenivået. Etterfyll hvis nødvendig.
10. Undersøk alle forbindelser med tanke på lekkasje.

SKIFTE AV HYDRAULISK OLJEFILTER (fig. 40)

Det hydrauliske oljefilteret må overhales med jevne mellomrom som følger: første gang etter 8 timers drift, deretter etter hver 200 timers drift eller hvert år—det som inntreffer først. Bruk aldri annet enn originale TORO oljefiltre.

1. Ta oljefilteret av festehodet.

2. Før en film olje på pakningen. Sett filteret i med hånden til pakningen kontakter festehodet, trekk så til ytterligere $\frac{3}{4}$ omdreining.
3. Start motoren og se etter oljelekkasjer. La motoren gå i ca. to minutter for å drive all luft ut av systemet. Slå deretter motoren av.
4. Undersøk oljenivået, se *Undersøk oljen til det hydrauliske systemet*.

SKIFTE AV FORAKSELOLJE (fig. 41)

Oljen i forakselen må skiftes etter hver 400 driftstimer.

1. Kjør klipperen i fem minutter slik at oljen i forakselen blir varm. Varm olje er mer lettflytende, og river med seg mer forurensninger enn kald olje.
2. Gjør området rundt dreneringspluggen rent og sett en beholder under akselens dreneringsplugg.

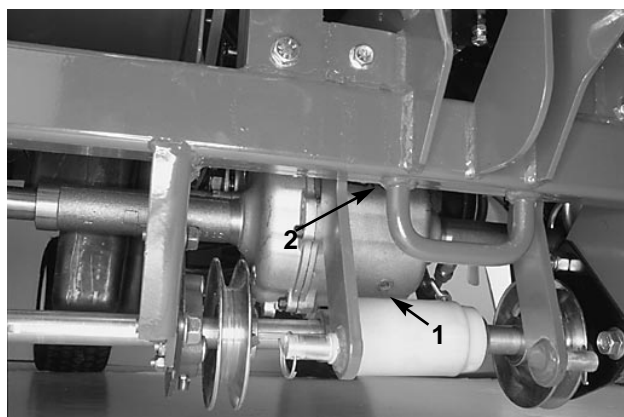


Fig. 41

1. Dreneringsplugg
2. Påfyllingsplugg

Ta ut dreneringspluggen og la oljen renne ned i beholderen. Sett pluggen tilbake på plass etter at all oljen er rent ut.

Ta ut påfyllingspluggen og fyll olje på til pluggnivå—ISO 150/220 (SAE EP-90) olje (ca. 1,25 liter).

JUSTERING AV KLIPPE-ENHETENS REMMER (fig. 42)

Remmene må ha riktig strekk for å gi best mulig resultat

og for å hindre unødig slitasje. Remmene må undersøkes ofte.

1. Med en kraft på 3,7 kg satt på remmene skal største avbøyning være 12 mm.
2. Løsne mutteren på femste ende av remstrammeren. Drei strammeren for å forlenge eller forkorte den til ønsket lengde. Trekk så mutteren til igjen.

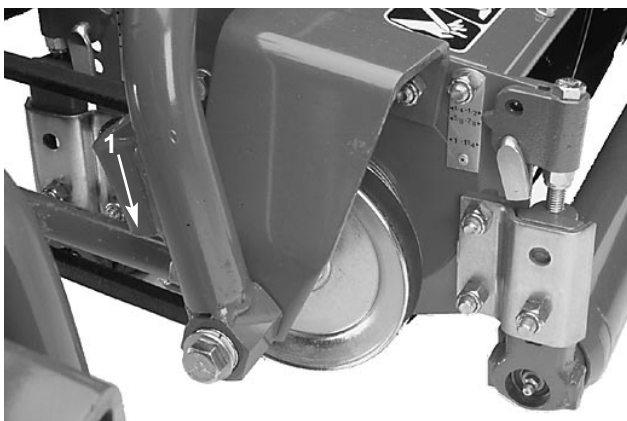


Fig. 42

1. Remstrammeren

STELL AV BATTERIET

1. Batteriets elektrolyttnivå må holdes, og øverste del av batteriet må holdes rent. Hvis Grounds Pro 2000 settes på et sted med meget høye temperaturer, vil batteriet bli hurtigere utladet enn på et kjøligere sted.



FORSIKTIG

Gassene fra batteriet og bensindampene er eksplosive, så alt bart lys eller elektriske gnister må holdes godt unna området. Røkning forbudt!

2. Undersøk elektrolyttnivået etter hver 25 driftstimer—eller hver 30. dag hvis klipperen er satt bort.
3. Cellnivåene må holdes—bruk destillert eller avmineralisert vann. Cellene må ikke fylles til over bunnen av den delte ringen i hver celle.
4. Hold øverste del av batteriet rent ved å vaske det nå og da med en børste dyppet i ammoniakk eller en oppløsning av natriumbikarbonat. Skyll av med

vann etter rengjøring. Ta ikke av påfyllingshettene under rengjøringen.

5. Batterikablene må være faste på terminalene for å gi god elektrisk kontakt.
6. Hvis terminalene korroderer må kablene kobles fra: den negative (–) først, og klemmer og terminaler skrapes rene enkeltvis. Koble kabelen til igjen—den positive (+) først—og stryk vaselin på terminalene.

LEDNINGSNETTET

Ved å føre Grafo 11 2X (Skin-over) fett, Toro delnr. 505-47, på det innvendige av alle ledningsforbindelser hvis og når ledninger skiftes, hindrer du at terminalene korroderer.

Før du arbeider med eller på det elektriske systemet må du alltid koble batterikablene fra: først den negative (–), for å hindre at ledningene skades p.g.a. kortslutning.

Før noe som helst sveisearbeid utføres på klipperen må jordkabelen kobles fra batteriet for å hindre at det elektriske systemet skades.

OMSLIPING AV KLIPPEENHETENE

Klippeenhetene kan omslipes på klipperen. Din TORO-forhandler har slipesett, del. nr. 84-5510.

Gå frem som beskrevet i 'Toro Sharpening Reel and Rotary Mowers Manual Form No. 80-300 PT'.

FORSIKTIG

Vær forsiktig når du sliper om—husk at kontakt med sylindren eller bevegelige deler kan resultere i personskade.

FARE

Du må under ingen omstendigheter bruke en malerpensel med kort skaft. Din TORO-forhandler har del nr. 29-9100 skaft, komplett, eller individuelle deler.

INNSTILLING AV KLIPPEHØYDEN OG OPPRETNING AV BAKRE VALSE

(Flytende klippeenheter)

Merk: For best mulig resultat bør klippeenhetene tas av fremdriftsenheten før de justeres.

1. Sett klippeenheten på et flatt bord e.l.
2. Løsne litt på mutteren som holder hver valsebrakett til vinkelbraketten .
3. Justér støtteskruen slik at det blir 25 ± 2 mm mellom klippehøydestøtten og fremre valsebrakett (2 steder).
4. Justér støtteskruen slik at det blir 16 ± 2 mm mellom klippehøydestøtten og bakre valsebrakett (2 steder).
5. Ta ut splintene som holder bakre klippehøydestifter og sett dem i 1,25 mm innstilling som vist på klippehøydeplaten.

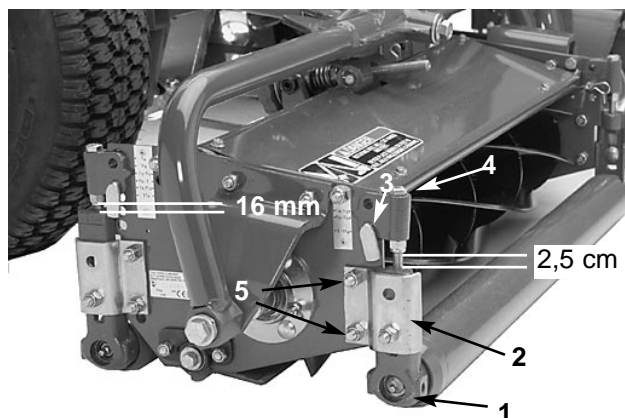


Fig. 43

1. Valsebrakett
2. Vinkelbrakett
3. Klippehøydestift
4. Støtteskruer
5. Låsemuttere

6. Ta ut splintene som holder fremre klippehøydestifter og sett dem i 6 mm innstillingen som vist på klippehøydeplaten. Dette gir klaring mellom valsen og bordet.
7. Legg en 2 cm eller tykkere stang under sylindernivene og mot knivplaten front. Stangen må dekke sylindernivene over hele lengden.
8. Undersøk at bakre valse er jevn ved å stikke en bit papir under hver ende av valsen.
9. Rett opp valsen ved å justere aktuell støtteskruer på bakre valsestøtte til valsen er parallell og hele valsens lengde berører bordet.
10. Når valsen er riktig justeres begge valsene til ønsket klippehøydestift. Trekk til mutrene som holder valsebrakettene.
11. Undersøk at valsene er skikkelig opprettet og at knivplaten er parallell med overflaten.

(Faste klippeenheter)

Merk: For best mulig resultat bør justeringen utføres med klippeenhetene på klipperen.

1. Sett klipperen på et flatt, jevnt underlag.
2. Løsne litt på mutrene som holder valsebrakettene til vinkelbraketten.

- Justér støtteskruen slik at det blir 16 ± 2 mm mellom klippehøydestøtten og bakre valsebrakett (2 steder).
- Ta ut splintene som holder klippehøydestiftene og sett dem inn i hullet til ønsket innstilling som vist på klippehøydeplaten.

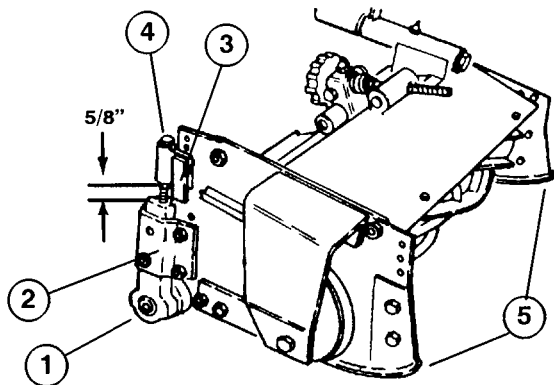


Fig. 44

- Valsebrakett
- Vinkelbrakett
- Klippehøydestift
- Støtteskruer
- Meie

- Bruk en måleblokk med samme tykkelse som ønsket klippehøyde og legg denne mot knivplatens forkant i den ene enden. Drei støtteskruen slik at knivplatens høyde blir den samme som måleblokkens.
- Gjenta dette i den andre enden, og undersøk deretter den første enden på nytt.
- Trekk til mutrene som holder valsebrakettene.
- Klippehøyden kan endres ved å sette klippehøydestiftene i en annen stilling.
- Justér meiene til 3,2 mm til 6,4 mm høyere enn klippehøydeinnstillingen.

KNIVPLATEN JUSTERES PARALLELT MED SYLINDEREN (fig. 45–46)

(Flytende eller faste klippeenheter)

- Fjern sylinderkontakten ved å dreie knivplatens justeringsknapp mot urviserne (fig. 45). Vipp klippeenheten for å komme til sylinderen og knivplaten (fig. 46).

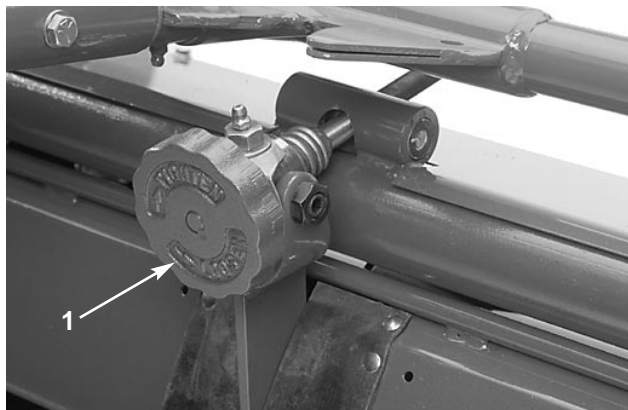


Fig. 45

- Knivplatens justeringsskruer

- Før en lang remse tørr avis inn mellom sylinderen og knivplaten i begge ender. Drei sylinderen langsomt mot knivplaten og drei samtidig knivplatens justeringsknapp med urviserne, ett klikk av gangen, til avisen såvidt kommer i klemme, dvs. du merker at klipperen "holder igjen" litt når du trekker i avisen.
- Undersøk lett kontakt i den andre enden på samme måte. Hvis det ikke er kontakt, går du frem som følger:
- Løsne de to boltene på knivstangens justeringsinnretning (fig. 46).
- Justér mutrene slik at knivstangens justeringsinnretningen beveger seg opp eller ned til avisen klemmes over hele knivplatens overflate når knivplatens justeringsknapp ikke justeres mer enn to klikk forbi første sylinderkontakt med knivplaten.
- Trekk mutrene og boltene til og undersøk justeringen.

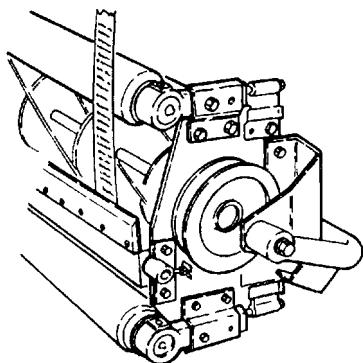


Fig. 46

2. Løsne litt på mutteren som holder hver front-
valsebrakett til vinkelbraketten.
3. Legg stangen over fremre og bakre valser og justér
fremre vales støtteskrue til underkanten av
skruehodet griper mot knivplatens klippekant. Gjør
dette i begge ender av sylindren.
4. Trekk til mutrene som holder valsebrakettene.

IDENTIFIKASJON OG BESTILLING

MODELL- OG SERIENR.

Klipperen har to identifikasjonsnumre: et modellenr. og et serienr. De står gravert på et skilt som er naglet til rammen. For å sikre riktig informasjon og dermed riktige reservedeler, er det viktig at begge disse nr. oppgis all korrespondanse angående klipperen.

Merk: Bruk aldri referansenummeret ved bestilling hvis en del-katalog brukes—bruk delnr.

Ved bestilling av reservedeler hos din TORO-forhandler må du gi følgende opplysninger:

1. Klipperens modell- og serienr.
2. Delnr., beskrivelse og antall.

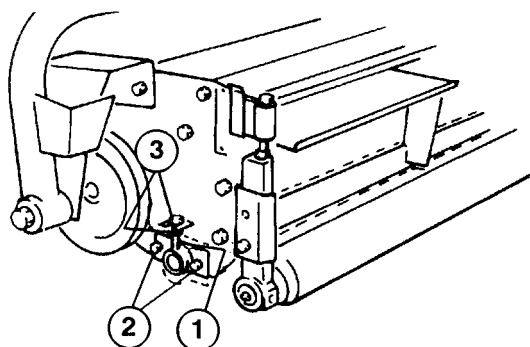


Fig. 47

1. Knivstangens justeringsinnretning
2. Bolter
3. Justeringsmutre

KLIPPEHØYDEN BEKREFTES (fig. 48)

(Flytende klippeenhet)

1. Bruk en målestang og still skruens hode inn på ønsket klippehøyde. Dette målet er fra stangens fremside til underkant av skruehodet. Din TORO-forhandler har en slik målestang (Toro del. nr. 13-8199).

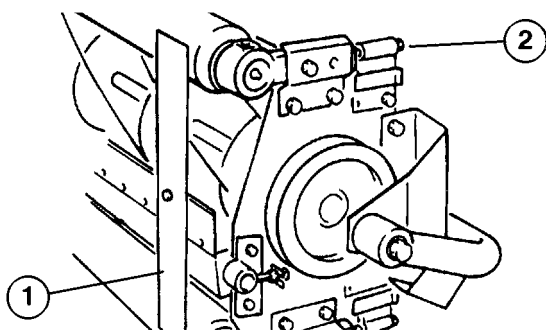


Fig. 48

1. Målestang
2. Fremre vales støtteskrue

15° og 20° skråningsdiagram

