



MODEL 02000—80001 OG UP
MODEL 02001—80001 OG UP
MODEL 02002—80001 OG UP

BETJENINGS-
VEJLEDING

GROUNDS PRO™ 2000



FORORD

I denne betjeningsvejledning findes anvisninger om sikkerhed, korrekt indstilling og betjening, justeringer og vedligeholdelse. Derfor skal enhver, der beskæftiger sig med maskinen, herunder føreren, gennemlæse og forstå denne vejledning. I denne betjeningsvejledning er visse sikkerhedsmæssige, mekaniske og generelle produktoplysninger fremhævet. FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG angiver sikkerhedsadvarsler. Når advarselstrekanten vises, skal man forstå sikkerhedsadvarslen, som følger. De udførlige sikkerhedsanvisninger findes på side 4–5. VIGTIGT angiver mekaniske oplysninger, man skal være særlig opmærksomhed på. BEMÆRK giver generelle oplysninger, man også skal være opmærksom på.

Når man har spørgsmål eller har brug for at få maskinen efterset, skal man kontakte den lokale autoriserede Toro forhandler. Bortset fra at have et komplet udvalg af tilbehør og faguddannede serviceteknikere til at efterse græsbehandlingsudstyr, har forhandleren et komplet udvalg af originale TORO reservedele, så maskinen kan blive ved med at fungere korrekt. Hold TORO helt TORO. Køb originale TORO reservedele og tilbehør.

INDHOLDSFORTEGNELSE

SIKKERHEDSREGLER	3
FORTEGNELSE OVER SYMBOLER	6
SPECIFIKATIONER	9
INDEN IBRUGTAGNING	11
BETJENINGSANORDNINGER	14
BETJENING	16
VEDLIGEHOLDELSE	20

Sikkerhed

Uddannelse

1. Gennemlæs anvisningerne grundigt. Man skal gøre sig fortrolig med betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte anvendelse.
2. Lad aldrig børn eller personer, som ikke er fortrolige med disse anvisninger, benytte maskinen. Lokale forskrifter kan begrænse førerens alder.
3. Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
4. Husk, at føreren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller kvæstelser af andre mennesker eller tingskader.
5. Kør aldrig med passagerer.
6. Alle førere skal søge og få faglig og praktisk undervisning. Sådan undervisning bør understrege:
 - at man skal være opmærksom og koncentrere sig, når man arbejder med maskiner med siddende fører.
 - at man på en maskine med siddende fører ikke kan få herredømmet igen ved at aktivere bremsen. Følgende er de vigtigste årsager til, at man mister herredømmet:
 - at hjulene ikke griber tilstrækkeligt,
 - at man kører for hurtigt,
 - at man ikke bremser tilstrækkeligt,
 - at maskinens type ikke egner sig til arbejdsopgaven,
 - at man ikke tager nok hensyn til terrænforholdene, især på skråninger,
 - fejlagtig tilkobling af udstyr og forkert lastfordeling.

Forberedelse

1. Når man klipper græs, skal man altid have solidt fodtøj og lange bukser på. Man må ikke anvende udstyret med bare tæer eller åbne sandaler.
2. Undersøg området grundigt, hvor udstyret skal

anvendes, og fjern alle genstande, som maskinen evt. kan kaste videre.

3. ADVARSEL—Benzin er meget brandfarlig.

- Opbevar brændstof i beholdere, som er specielt beregnet til formålet.
- Fyld kun brændstof på udendørs og ryg ikke ved påfyldning af brændstof.
- Hæld brændstof på, inden motoren startes. Fjern aldrig brændstoftankens dæksel og hæld aldrig brændstof på, mens motoren går eller når motoren er varm.
- Hvis der spildes benzin, må man ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen væk fra det sted, hvor der er spildt benzin, og undgå antændelseskilder, før benzindampene er forsvundet.
- Alle dæksler skal sættes godt fast på brændstoftanke og -beholdere igen.

4. Udskift defekte lyddæmpere.

Brug

1. Lad ikke motoren køre på et indelukket sted, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
2. Brug kun maskinen i dagslys eller god kunstig belysning.
3. Inden man forsøger at starte motoren, skal alle knivtilbehørskoblinger og -skift sættes i fristilling.
4. Brug ikke maskinen på følgende skråninger:
 - Klip aldrig græs på tværs af skråninger over 5°.
 - Klip aldrig græs op ad bakke på skråninger over 10°.
 - Klip aldrig græs ned ad bakke på skråninger over 15°.
5. Husk, at ingen skråning er helt »ufarlig«. Ved kørsel på græsskråninger skal man være særlig forsigtig. For at undgå at vælte:

- start eller stands ikke pludseligt, når der køres op eller ned ad bakke.
 - tilkobl koblingen langsomt, hold altid maskinen i gear, især ved kørsel ned ad bakke.
 - kør altid langsomt med maskinen på skråninger og i skarpe sving.
 - vær på udkik efter fremspring og huller samt andre skjulte farer.
 - klip aldrig græs på tværs af skråningen, medmindre maskinen er konstrueret til dette formål.
- 6.** Kørsel forsigtigt, når der trækkes læs eller bruges tungt udstyr.
- Brug kun godkendte trækstangspunkter.
 - Man skal holde maskinens læs inden for de grænser, man kan klare uden fare.
 - Undgå skarpe sving. Pas på, når der bakkes.
 - Brug kontravægt(e) eller hjulvægte, når dette foreslås i betjeningsvejledningen.
- 7.** Man skal være på udkik efter trafik, når man krydser en vej eller befinder sig i nærheden af en vej.
- 8.** Stop knivene, så de ikke roterer, inden der køres på andre overflader end græs.
- 9.** Når der bruges tilbehør, må græsudkastet aldrig vende mod andre mennesker, og man må heller aldrig lade nogen komme i nærheden af maskinen, mens den er i brug.
- 10.** Man må aldrig benytte maskinen med defekte skærme og skjolde eller uden sikkerhedsbeskyttelses-anordningerne er monterede.
- 11.** Man må aldrig ændre motorens regulatorindstillinger eller bruge for højt omdrejningstal på motoren. Hvis motoren anvendes med for højt omdrejningstal, kan det øge risikoen for kvæstelser.
- 12.** Inden man rejser sig fra førersædet, skal man:
- frakoble kraftudtaget og sænke tilbehøret;
 - vælge fristilling og aktivere parkeringsbremsen;
 - standse motoren og fjerne tændingsnøglen.
- 13.** Tilbehørsdrevet skal frakobles, når maskinen transporteres eller ikke er i brug.
- 14.** Motoren skal standses og drevet til tilbehøret frakobles
- inden påfyldning af brændstof;
 - inden græsopsamlere fjernes;
 - inden klippehøjden indstilles, medmindre indstillingen kan foretages fra førersædet;
 - inden blokeringer fjernes;
 - inden maskinen kontrolleres, rengøres eller der arbejdes på den;
 - efter at have ramt et fremmedlegeme. Undersøg maskinen for beskadigelser og udfør evt. reparationer, inden udstyret startes eller benyttes igen.
- 15.** Gasregulatorens indstilling skal reduceres, inden motoren standses, og hvis motoren er forsynet med brændstofventil, skal der lukkes for brændstoffet, når man er færdig med at klippe græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- 1.** Hold alle møtrikker, bolte og skruer spændte for at sikre, at udstyret altid er i sikker arbejdsstand.
- 2.** Udstyret må aldrig opbevares inde i en bygning med benzin i tanken, hvor dampe kan antændes af åben ild eller gnister.
- 3.** Lad altid motoren køle af, inden den opbevares på et indelukket sted.
- 4.** For at reducere brandfaren skal motoren, lyddæmperen, batterirummet og benzinopbevaringsstedet holdes fri for græs, blade og for meget fedt.
- 5.** Kontrollér græsopsamlere hyppigt for slid eller forringelse.
- 6.** Udskift slidte eller beskadigede dele for sikkerhedens skyld.
- 7.** Hvis benzintanken skal tømmes, skal dette gøres udendørs.
- 8.** Ved justering af maskinen skal der udvises forsigtighed for at undgå at få fingrene i klemme mellem de bevægelige knive og maskinens faste dele.

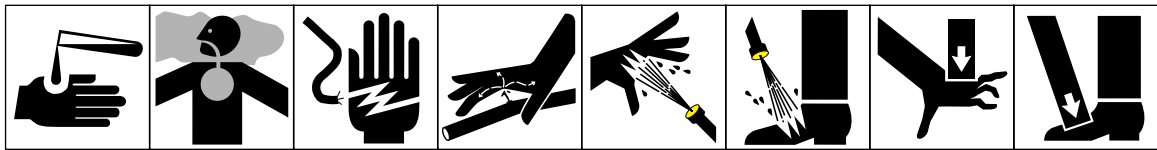
9. På maskiner med flere knive skal man passe på, når en kniv roteres, da det nemlig kan få andre knive til at rotere.
10. Når maskinen skal parkeres, opbevares eller efterlades uden opsyn, skal klippeenhederne sænkes, medmindre der anvendes en positiv, mekanisk lås.

Vibrationsniveauer

Denne maskine har et vibrationsniveau på 2,71 m/s² ved førerens hænder, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 5349 procedurer.

Denne maskine har et vibrationsniveau på 0,18 m/s² ved førerens bagdel, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631 procedurer.

Fortegnelse over symboler



Ætsende væsker, fare for kemiske forbrændinger på fingre eller hænder

Giftige dampe eller giftige gasser, fare for gas/røgforgiftning

Elektrisk stød, livsfare

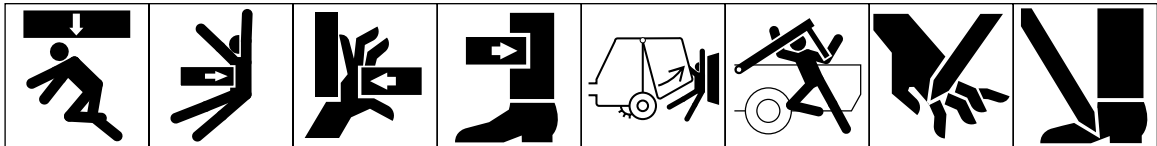
Væske under højtryk, fare for gennemtrængning gennem huden

Højtryksstråle, fare for kødsår

Højtryksstråle, fare for kødsår

Fingre eller hænder kan blive knust, tryk ovenfra

Tæer eller fødder kan blive knust, tryk ovenfra



Hele kroppen kan blive knust, tryk ovenfra

Overkroppen kan blive knust, tryk ovenfra

Fingre eller hænder kan blive knust, tryk fra siden

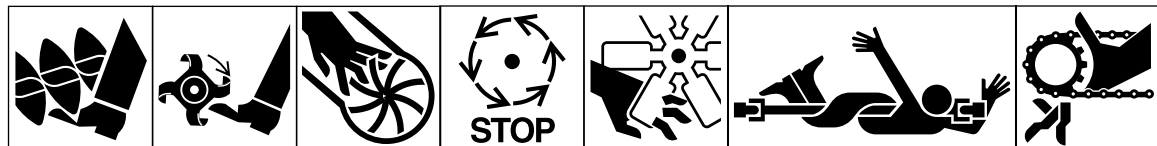
Ben kan blive knust, tryk fra siden

Hele kroppen kan blive knust

Hoved, overkrop og arme kan blive knust

Fingre eller hænder kan blive skåret af

Fødder kan blive skåret af



Fødder kan blive skåret af eller komme i klemme, roterende snegl

Fødder kan blive skåret af, roterende knive

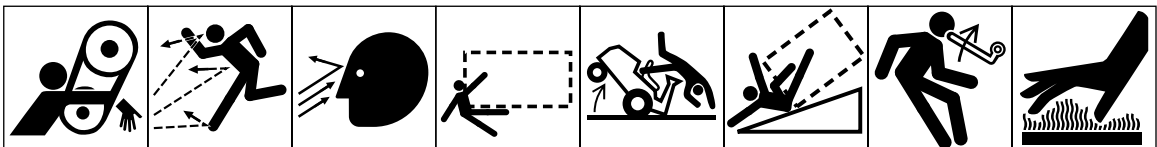
Fingre eller hænder kan blive skåret af, skovlhjul

Vent til alle maskinens dele er standset, inden disse røres

Fingre eller hænder kan blive skåret af, motorventilator

Fare for at hele kroppen kan komme i klemme, redskabets drivaksel

Fingre eller hænder kan komme i klemme, kæddrev



Hænder og arme kan komme i klemme, remtræk

Udkastede eller flyvende genstande, fare for hele kroppen

Udkastede eller flyvende genstande, fare for ansigtet

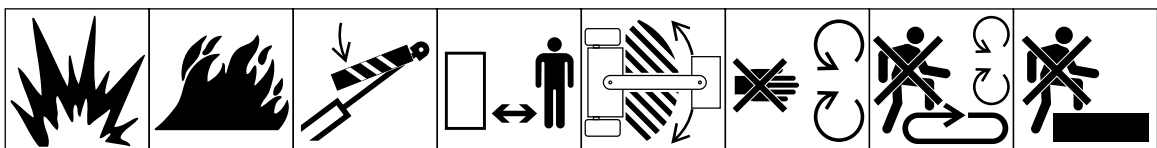
Fare for at blive kørt over/bakket over (relevant maskine vises i felt)

Maskinen kan vælte, klippemaskine med siddende fører

Maskinen kan vælte, brug ROPS-styrtpøjle (relevant maskine vises i felt)

Fare fra oplagret energi, bagslag eller opadgående bevægelse

Varme overflader, fare for forbrændinger på fingre eller hænder



Ekspllosion

Bål eller åben ild

Inden man kommer ind i farezonen, skal løftecylindren fastgøres med låseanordningen

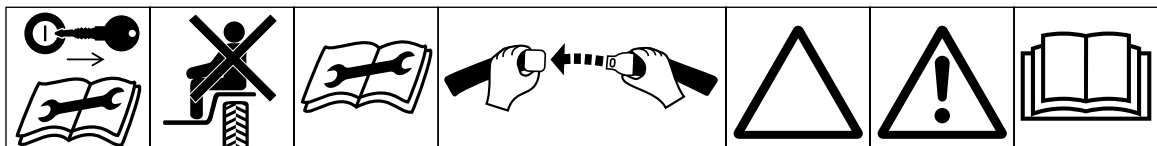
Hold sikker afstand fra maskinen

Hold sikker afstand fra ledforbindelsesområdet, mens motoren er i gang

Sikkerhedsskjolde/skærme må ikke åbnes eller fjernes, mens motoren er i gang

Hvis kraftudtaget er forbundet med traktoren og motoren er i gang, må man ikke træde på læsseplatformen

Må ikke anvendes som trin



Inden der udføres vedligeholdelses- eller reparationsarbejde, afbryd motoren og tag nøglen ud

Der må kun køres med passager, hvis denne sidder på et passagersæde og førerens udsyn ikke er spærret

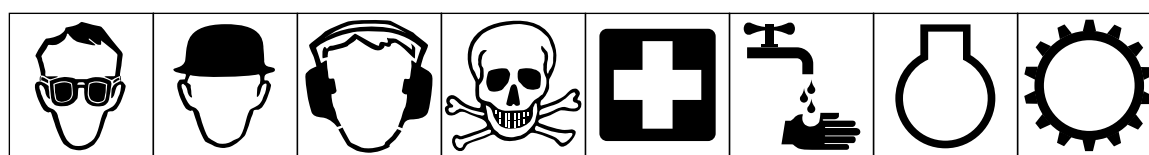
Se korrekte fremgangsmåder for service i den tekniske håndbog

Fastspænd sikkerhedsselen

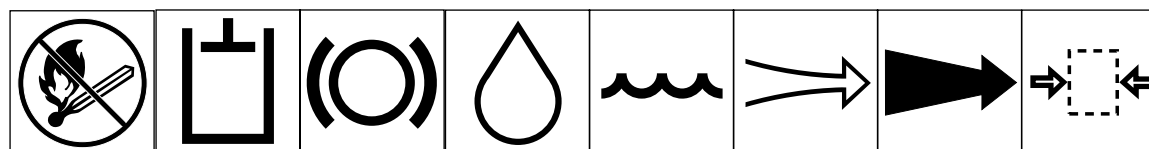
Advarselstrekan

Advarselstrekan med symbol

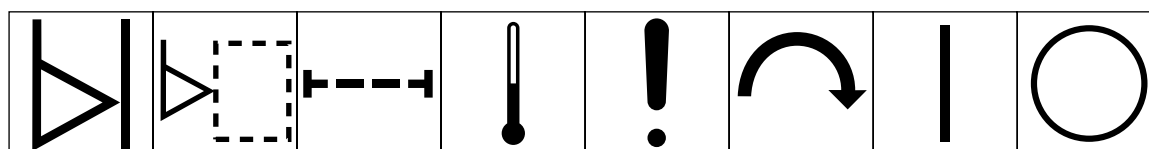
Læs betjeningsvejledningen



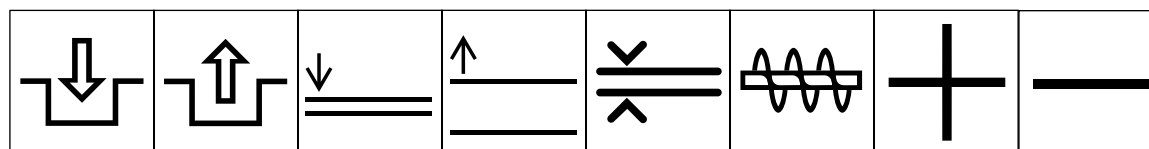
Brug øjenværn Brug hovedbeskyttelse Brug høreværn Advarsel – fare for forgiftning Førstehjælp Skyl med vand Motor Transmission



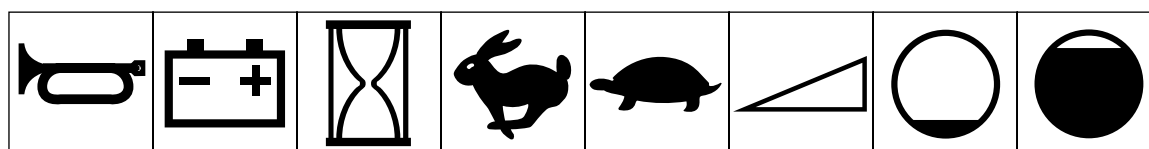
Bål, åben ild og rygning forbudt Hydrauliksystem Bremsesystem Olie Kølevæske (vand) Indsugningsluft Udstødningsgas Tryk



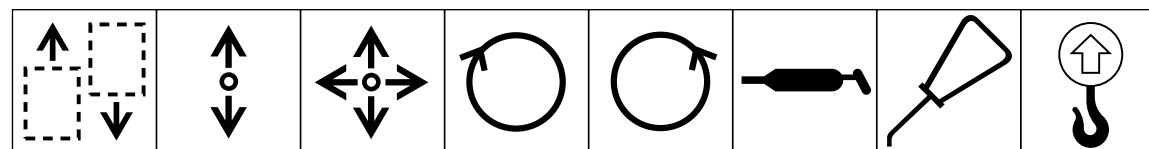
Niveauindikator Væskestand Filter Temperatur Fejl/Fejlfunktion Startkontakt/ mekanisme Tilsluttet/kørsel Afbrudt/stop



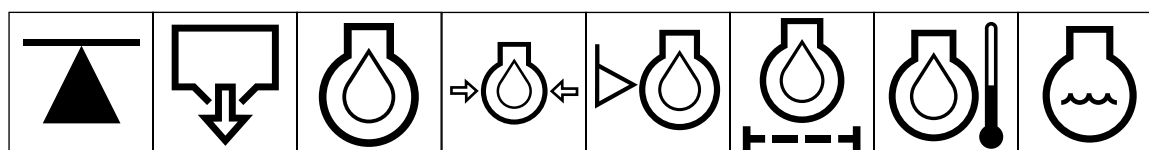
Tilkoblet Frakoblet Klippeenhed – sænk Klippeenhed – løft Afstand Sneslynge/ samlesnegl Plus/forøg/ positiv polaritet Minus/formindsk/ negativ polaritet



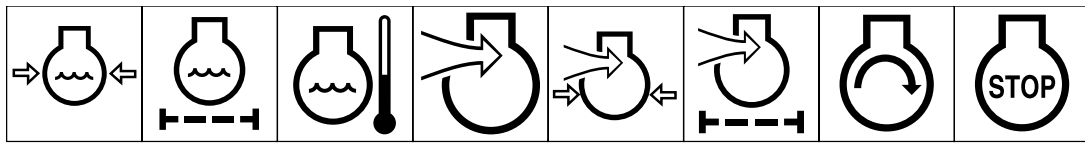
Horn Batteriets ladestand Timetæller/ driftstimer Hurtigt Langsomt Trinløs regulering/lineær Tom Fuld



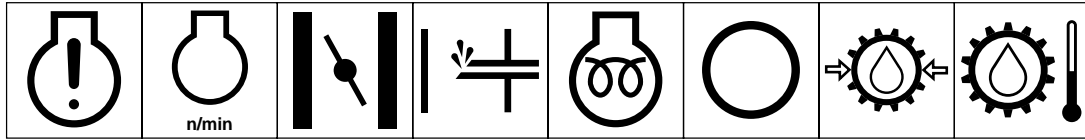
Maskinens køreretning, frem/tilbage Manøvrerhåndtags betjeningsretning, to retninger Manøvrerhåndtags betjeningsretning, flere retninger Omdrejning med uret Omdrejning mod uret Smørepunkt (fedt) Smørepunkt (olie) Løftepunkt



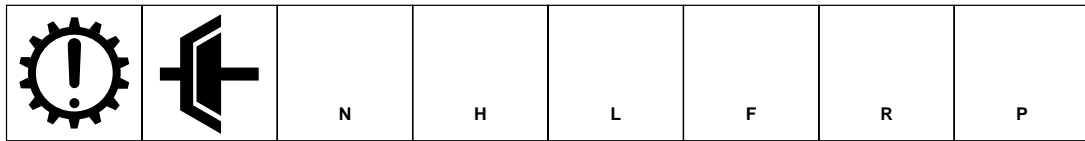
Donkraft- eller løftepunkt Aftapning/ tørring Motors smøreolie Motors smøreolie-tryk Motors smøreolie-stand Motors smøreolie-filter Motors smøreolie-temperatur Motors kølevæske



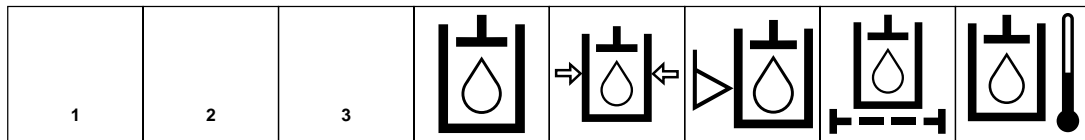
Motor kølevæsketryk Motor kølevæskefilter Motor kølevæsketemperatur Motor indsuignings/forbrændingsluft Motor indsuignings/forbrændingslufttryk Motor indsuignings/luftfilter Motorstart Motorstop



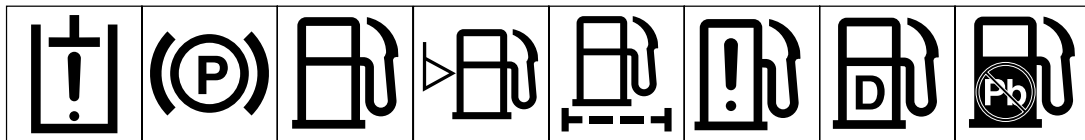
Motorsvigt/fejl Motors omdrejningshastighed/frekvens Choker Tipper (starthjælp) Elektrisk forvarmning (hjælp ved koldstart) Transmissionsolie Transmissionsolietryk Transmissionsolietemperatur



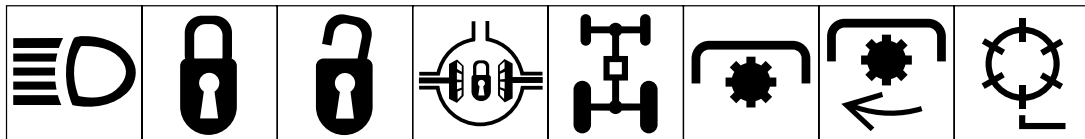
Transmissionsfejl/svigt Kobling Frigear Højt område Lavt område Fremadgear Bakgear Parkering



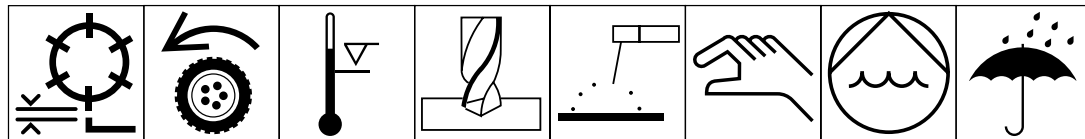
1. gear 2. gear 3. gear (andre tal kan bruges op til max. antal fremadgående gear) Hydraulikolie Hydraulikolietryk Hydraulikoliestand Hydraulikoliefilter Hydraulikolietemperatur



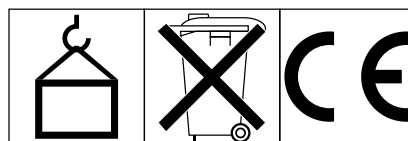
Hydraulikoliefejl/svigt Parkeringsbremse Brændstof/Benzin Brændstof/Benzinniveau Brændstof/Benzinfilter Brændstof/Benzinsystemfejl/svigt Dieselbrændstof Blyfri benzin



Forlygter Låst Låst op Differentialspærre 4-hjulstræk Kraftudtag (PTO) Kraftudtag, omdrejningshastighed Knivcylinders kniv



Knivcylinders kniv, højdeindstilling Manøvrering Over arbejds-temperaturområdet Boring Manuel lysbuesvejsning Manuel 0356 Vandpumpe 0626 Hold tør



0430 vægt Må ikke bortkastes i normalt husholdningsaffald CE mærke

Specifikationer

Motor: Briggs & Stratton Vanguard, 2-cylindret, 4-takts, luftkølet, 11,9 kW ved 3600 omdr./min., 588 cm³ slagvolumen, reguleret hastighed på 3200 omdr./min. Mekanisk brændstofpumpe, luftfilter med stor kapacitet og dobbeltelemt. 2,5 liter oliekapacitet.

Brændstoftanks kapacitet: 20 liter.

Manøvredev: Eaton model 11 hydrostatisk transmission fastkoblet til en Peerless model 1310 aksel. Kørehastighedsområde er 0–13,5 km/t frem og 4,8 km/t bak.

Betjeningsanordninger: Fodbetjent manøvrepedal. Håndbetjent gashåndtag, choker, tændingskontakt, kraftudtagskontakt (PTO), løftehåndtag, parkeringsbremse og sædeindstilling.

Klippedrev: Remtrækssystem med konstant spænding og elektrisk kobling, som anvender en kilerem fra motoren til løfteakslen og BX sektionens kileremsdrev fra løfteakslen til hver klippeenhed.

Hjul og dæk: 2 stk. 23 x 8,5-12 græsdæk på forhjul (trækhjul) med 4-lags konstruktion. Baghjulsdæk til 4-hjulskonfigurationen: 16 x 6,5-6 græsdæk med 4-lags konstruktion. Baghjulsdæk til 3-hjulskonfiguration: 18 x 6,5-8 med 4-lags konstruktion. Dæktryk i alle dæk: 83-124 kPa.

Elektrisk udstyr: 12 volt, 255 ampere til koldstart ved 18°C, 50 ampere reservekapacitet ved 27°C. Batteri, 16 ampere generator, sikkerhedskontakter på sæde, manøvrepedal, kraftudtag (PTO) og parkeringsbremse; elektriske ledninger til montering af ekstra lygter og timetæller.

Styretøj: Tandstangsstyring med fast styreled til bageste styreaggregat; 2,5 ratomdrejninger fra side til side.

Bremser: Driftsbremssning opnås via hydrostatisk transmission. Parkeringsbremse kontrollerer sekundær aksel internt i akselaggregatet og aktiveres med en bremsestang.

Hovedramme: Svejsset konstruktion helt i stål med rør og formede metalpladesektioner.

Sæde: Polstret sæde som standard og deluxe affjedret sæde som ekstraudstyr med armlæn og affjedringsindstilling efter førerens vægt. Sædet kan indstilles frem og tilbage. Armlænsæt kan også fås.

Løftesystem: Kategori "0" A-ramme monteringsystem forbundet med traktoren via parallel ledforbindelse. En dobbeltvirkende hydraulikcylinder med 60 mm boring og 140 mm slaglængde modtager olie fra hydrostatisk transmissionspumpe via kontraventilen med flydestilling. Maksimalt driftstryk er 6895 kPa. Når traktoren er udstyret med klippeenheder, løftes og sænkes alle tre enheder med det enkelte løftehåndtag. Løftesystemet virker sammen med den elektriske kobling for at til- og frakoble klippeenhederne.

Totalmål og -vægt:

Hjulsporvidde	105,3 cm
Bredde over fordæk	132 cm
Akselafstand	138,5 cm
Totallængde med monterede klippeenheder	229 cm
Totalhøjde	119 cm
Traktorvægt	504 kg
Vægt med faste klippeenheder med 5 knive	440 kg
Vægt med flydende klippeenheder med 8 knive	696 kg
Totalbredde med enheder med fast hoved	195 cm
Totalbredde med enheder med flydende hoved	203 cm
Transportbredde med enheder med fast hoved	140 cm
Transportbredde med enheder med flydende hoved	200 cm

Ekstraudstyr:

Sæt - fast hoved	Modelnr. 02100
Sæt - flydende hoved	Modelnr. 02101
3-hjulsaksel	Modelnr. 02200
4-hjulsaksel	Modelnr. 02201
Fuldt rullensæt *	Modelnr. 03440
Sektionsrullensæt *	Modelnr. 03445
Wiehle rullensæt *	Modelnr. 03450
Medesæt *	Modelnr. 03446
Antiskalperingssæt*	Modelnr. 03447
Græsopsamlersæt	Modelnr. 02302
Kraftudtagssæt	Modelnr. 02301
Standard sædesæt	Modelnr. 30769
Deluxe sædesæt	Modelnr. 30772
Armlænsæt	Modelnr. 30707
Rulleskrabersæt*	Delnr. 60-9560
Rivesæt *	Delnr. 67-9400
Bagvægt	Delnr. 24-5790

Specifikationer

Bagvægt (2 stk.)	Delnr. 24-5780
Målestangssæt	Delnr. 13-8199
Baglapningssæt	Delnr. 84-5510
Dækkæder	Delnr. 82531

*3 stk. pr sæt

Inden ibrugtagning

KONTROL AF OLIESTAND I MOTOR (Fig. 1)

Når maskinen forlader fabrikken, er der 1,7 liter olie i motoren. Før og efter motoren startes første gang, skal oliestanden dog kontrolleres.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag.
2. Skru målepinden op af røret og tør den af med en ren klud. Skru målepinden ned i røret og sørg for, at den er helt nede. Skru målepinden op af røret igen og kontrollér oliestanden. Hvis oliestanden er lav, skal påfyldningsdækslet fjernes, og der skal hældes olie på.

Man kan bruge enhver olie af høj kvalitet med API—American Petroleum Institute—“service-klassifikation” SE, SF eller SG. Oliens anbefalede viskositet (tyktflydenhed) er SAE 30. Se yderligere oplysninger i betjeningsvejledningen til motoren.

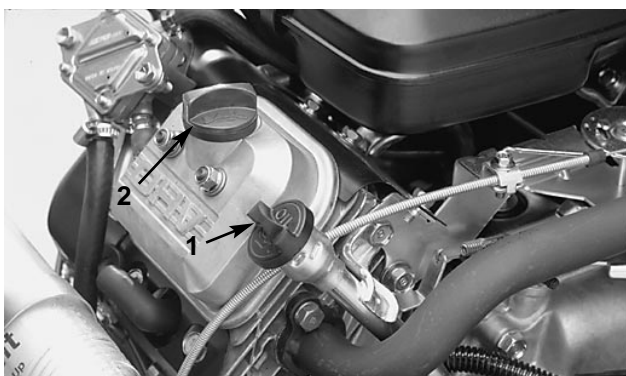


Fig. 1

1. Målepind
2. Påfyldningsdæksel

3. Hæld olien ned i åbningen i ventildækslet, indtil olien står op til FULD (FULL) mærket på målepinden. Hæld olien langsomt på og kontrollér oliestanden ofte under denne proces. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.

VIGTIGT: Kontrollér oliestanden efter hver 8 timers drift eller hver dag. I en ny motor skal olien skiftes efter de første 8 timers drift; derefter skal olien under normale forhold skiftes hver 50 timer og filteret skal udskiftes hver 100 timer. Når motoren anvendes under ekstremt støvede eller snavsede forhold, skal olien skiftes hyppigere.

4. Sæt påfyldningsdækslet med målepinden på igen.

PÅFYLDNING AF BENZINTANK



Fordi benzin er meget brandfarlig, skal der ved opbevaring og håndtering af benzin altid udvises forsigtighed. Fyld ikke benzin på tanken, mens motoren går eller er varm, eller når maskinen står på et indelukket sted. Dampe kan samle sig og blive antændt af en gnist eller antændelseskilde, der ligger flere meter væk. RYG IKKE, mens der påfyldes benzin på tanken, for at undgå risikoen for eksplosion. Fyld altid benzintanken udendørs og tør evt. spildt benzin op, inden motoren startes. Brug en tragt eller tud for at undgå at spilde benzin, inden motoren startes, og fyld tanken til ca. 3 cm under tankens øverste del, ikke påfyldningsrøret. Opbevar benzin i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder og lad altid dækslet sidde på beholderen. Opbevar benzin på et køligt sted med god ventilation, aldrig på et indelukket sted som f.eks. i et varmt skur. Af hensyn til benzinsens flygtighed bør man ikke købe mere end til 30 dages forbrug. Benzin er brændstof til forbrændingsmotorer; brug ikke denne type benzin til noget andet formål. Da mange børn godt kan luge lugten af benzin, skal den opbevares utilgængeligt for børn, fordi dampene er eksplosive og farlige at indånde.

TORO COMPANY TILRÅDER STÆRKT, AT DER ANVENDES FRISK, REN, BLYFRI NORMAL-BENZIN I TORO PRODUKTER MED BENZINMOTOR. BLYFRI BENZIN BRÆNDER RENERE, FORLÆNGER MOTORENS LEVETID OG FREMMER GOD START VED AT REDUCERE OPHOBNINGEN AF AFLEJRINGER I FORBRÆNDINGSKAMMERET. HVIS BLYFRI BENZIN IKKE ER TIL RÅDIGHED, KAN MAN BRUGE BLYHOLDIG BENZIN.

BEMÆRK: MAN MÅ ALDRIG ANVENDE METHANOL, BENZIN DER INDEHOLDER METHANOL, BENZIN DER INDEHOLDER MERE END 10% ETHANOL, BENZINTILSÆTNINGS-MIDLER, SUPERBENZIN ELLER HVID BENZIN, DA DISSE KAN BESKADIGE MOTORENS BENZINSYSTEM.



Fig. 2

1. Benzintankens dæksel

Fyld benzintanken til den nederste del af påfyldningsrøret. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ. Sæt så dækslet på igen.

KONTROL AF OLIESTAND I HYDRAULIKSYSTEMET

Hydrauliksystemet er konstrueret til at anvende SAE 10W-30 motorolie eller i stedet SAE 10W-40 motorolie. På fabrikken fyldes maskinens hydraulikbeholder med 4,7 liter 10W-30 motorolie. Inden motoren startes for første gang og hver dag derefter, skal oliestanden dog kontrolleres.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag og stop motoren.
2. Fjern adgangspanelet for at komme til påfyldningsdækslet med målepinden til hydrauliksystemet.



Fig. 3

1. Adgangspanel

3. Fjern målepindsdækslet fra påfyldningsrøret og tør målepinden af med en ren klud. Sæt målepindsdækslet på påfyldningsrøret; fjern det så og kontrollér oliestanden.

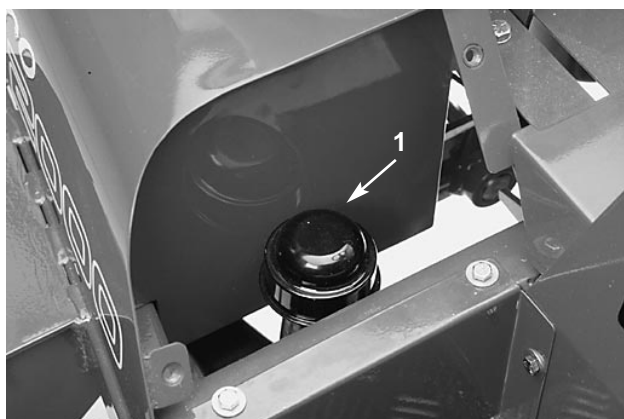


Fig. 4

1. Påfyldningsdæksel med målepind

4. Hvis oliestanden ikke er inden for 3 cm fra FULD (FULL) mærket på målepinden, skal der hældes nok SAE 10W-30 motorolie på, til olien står op til FULD (FULL) mærket. Fyld ikke for meget på..
5. Sæt påfyldningsdækslet med målepinden på påfyldningsrøret.
6. Lad motoren gå i 1 minut. Kontrollér så oliestanden igen og hæld mere olie på, hvis det er nødvendigt.

KONTROL AF DÆKTRYK

Det korrekte lufttryk i for- og bagdækkene er 84–124 kPa.

SMØRING AF LEJER OG BØSNINGER

Traktorens og klippeenhedernes smørefittings skal smøres med universalt lithiumfedt nr. 2.

KONTROL AF KONTAKT MELLEML KNIVCYLINDER OG BUNDKNIV

Hver dag inden maskinen tages i brug, skal kontakten mellem knivcylinderen og bundkniven kontrolleres. Der skal være let kontakt i hele knivcylinderens og bundknivens bredde. Se *Justering af bundkniven*, så den er parallel med knivcylinderen.

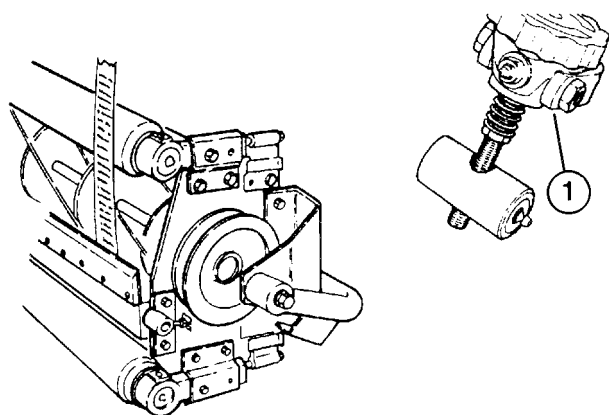


Fig. 5

1. Bundknivens justeringsknop

Betjeningsanordninger

Manøvrepedal (Fig. 6)—Manøvrepedalen 1) får maskinen til at køre fremad, 2) får den til at bakke og 3) til at standse. Med hælen og tåen på højre fod træder man på den øverste del af pedalen for at køre fremad og på den nederste del af pedalen for at bakke eller for at hjælpe med at standse, når maskinen kører fremad. Pedalen kan også sættes i fristilling, når man ønsker at standse maskinen. Man må aldrig for bekvemmelighedens skyld lade hælen hvile på pedalen i bakstilling, når maskinen kører fremad (Fig. 7).

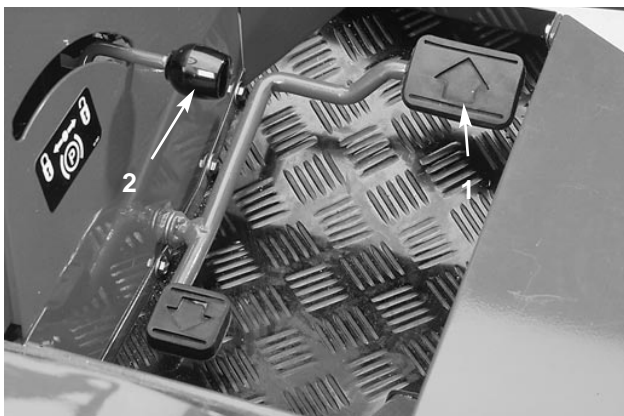


Fig. 6

1. Manøvrepedal
2. Parkeringsbremse

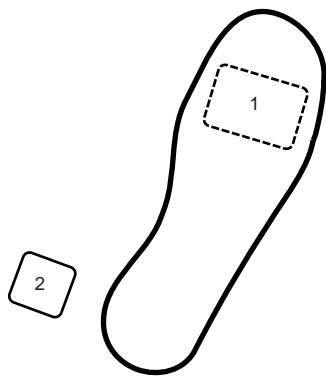


Fig. 7

1. Frem
2. Bak

Parkeringsbremse (Fig. 6)—Hver gang motoren standses, skal parkeringsbremsen aktiveres for at forhindre utilsigtet bevægelse af maskinen. Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække bremsestangen bagud. Efter at have udløst parkeringsbremsen skal maskinen køres lidt i bakgear for at udløse bremserne, før den køres fremad.

Gashåndtag (Fig. 8)—Gashåndtaget anvendes til at betjene maskinen ved forskellige hastigheder. Når gashåndtaget føres opad, øges motorens omdrejningstal. Når det føres nedad, mindskes motorens omdrejningstal. Gashåndtaget regulerer også knivcylinderknivenes hastighed og kontrollerer sammen med manøvrepedalen maskinens kørehastighed.

Choker (Fig. 8)—Når man ønsker at starte en kold motor, skal chokeren lukkes ved at trække chokeren opad til TILSLUTTET (ON). Når motoren starter, reguleres chokeren, så motoren bliver ved med at gå jævnt. Så snart det er muligt, åbnes chokeren ved at trække den nedad til AFBRUDT (OFF). En varm motor behøver ikke ret meget eller slet ingen choker.

Løftehåndtag (Fig. 8)—Løftehåndtaget har 4 stillinger: SÆNKE (LOWER), LØFTE (RAISE), FRISTILLING (NEUTRAL) OG FLYDESTILLING (FLOAT). Klippeenhederne sænkes ned på jorden ved at føre løftehåndtaget fremad. Klippeenhederne løftes ved at trække løftehåndtaget bagud til LØFTE-stilling.

Kraftudtagskontakt (PTO) (Fig. 8)—Kontakten har to stillinger TILKOBLET og FRAKOBLET. Kontaktarmen føres fremad for at tilkoble klippeenhederne. Kontaktarmen føres bagud for at frakoble klippeenhederne.



Fig. 8

1. Gashåndtag
2. Choker
3. Kraftudtagskontakt
4. Løftehåndtag for klippeenheder

Tændingskontakt (Fig. 9)—Tændingskontakten, der anvendes til at starte og standse motoren, har 3 stillinger: AFBRUDT (OFF), KØRSEL (RUN) og START. Drej nøglen med uret—START-stilling—for at aktivere startmotoren. Så snart motoren starter, slippes nøglen. Nøglen flytter sig automatisk til TILSLUTTET (ON). Motoren afbrydes ved at dreje nøglen mod uret til AFBRUDT (OFF).

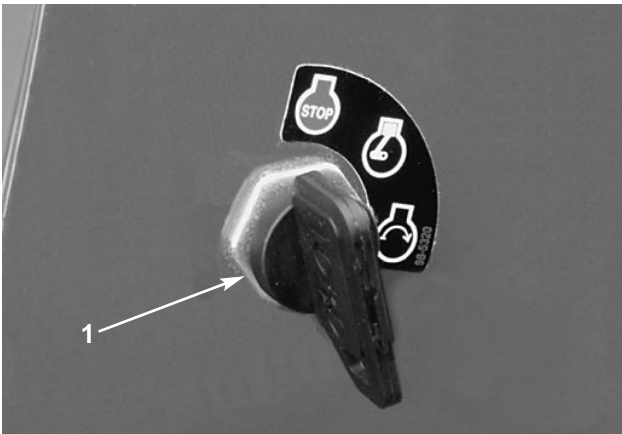


Fig. 9

1. Tændingskontakt



Fig. 11

1. Låsehåndtag til klippeenhed

Sædeindstillinger

Indstilling frem og tilbage—Håndtaget på siden af sædet trækkes udad, sædet skubbes til den ønskede stilling og håndtaget slippes for at låse sædet fast.

Deluxe sædeindstillinger (Fig. 10)

Indstilling frem og tilbage—Håndtaget på venstre side af sædet trækkes udad, sædet skubbes til den ønskede stilling og håndtaget slippes for at låse sædet fast.

Affjedringsindstilling efter førerens vægt—Drej knappen med uret for at øge affjedringen, mod uret for at mindske den.

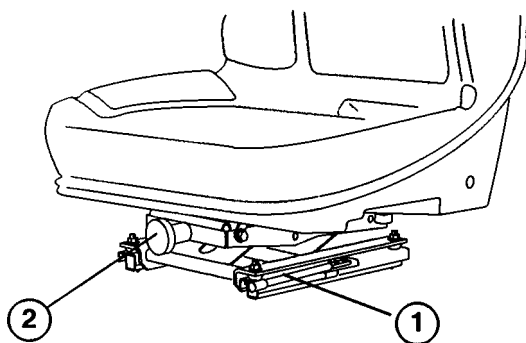


Fig. 10

1. Håndtag til indstilling frem og tilbage
2. Knap til affjedringsindstilling

Benzinventil (Fig. 12)—Når maskinen ikke er i brug, skal der lukkes for benzinventilen (der sidder under benzintanken).



Fig. 12

1. Benzinventil

Låsehåndtag til klippeenhed (Fig. 11)—Låser den bageste klippeenhed i løftet stilling.

Betjening

START/STANDSNING AF MOTOR

1. Sørg for at parkeringsbremsen er aktiveret og kraftudtaget er FRAKOBLET (DISENGAGED).
2. Tag foden af manøvrepedalen og sørg for at den er i fristilling.
3. Sæt chokeren på TILSLUTTET (ON)—ved start af kold motor—og sæt gashåndtaget i halvt åben stilling.
4. Sæt nøglen i tændingskontakten og drej den med uret for at starte motoren. Slip nøglen, så snart motoren starter. Chokeren skal reguleres, så motoren bliver ved med at gå jævnt.

VIGTIGT: For at undgå overophedning af startmotoren må starteren ikke aktiveres længere end 10 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter efter 10 sekunders vedvarende aktivering, skal man vente 60 sekunder, før startmotoren aktiveres igen.

5. Når motoren startes for første gang eller efter hovedeftersyn af motoren, skal maskinen betjenes i fremad- og bakgear i 1–2 minutter. Løftehåndtaget og kraftudtagskontakten skal også betjenes for at sikre, at alle dele fungerer rigtigt.

Drej rattet helt til venstre og højre for at kontrollere styretøjets reaktion. Afbryd så motoren og kontrollér for olielækager, løse dele og evt. andre tydelige fejl.



FORSIGTIG

Inden der kontrolleres for olielækager, løse dele eller andre fejl, skal motoren afbrydes, og man skal vente, til alle bevægelige dele er standset.

6. Motoren standses ved at føre gashåndtaget nedad til TOMGANG (IDLE), sætte kraftudtagskontakten på FRAKOBLET (OFF) og dreje tændingsnøglen til AFBRUDT (OFF). Tag tændingsnøglen ud af kontakten for at forhindre utilsigtet start.
7. Træk parkeringsbremsen an.

8. Luk benzinventilen, før maskinen sættes væk.

BETJENING AF KRAFTUDTAG (PTO)

Med kraftudtagskontakten (PTO) kobles kraftudtaget til og fra den elektriske kobling.

Tilkobling af kraftudtaget

1. Udløs parkeringsbremsen.
2. Fjern foden fra manøvrepedalen for at standse kørslen.
3. Kraftudtaget tilkobles ved at løfte dækslet og føre kraftudtagskontakten fremad til TILKOBLET (ON).

Frakobling af kraftudtaget

Når dækslet lukkes, sættes kraftudtagskontakten på FRAKOBLET (OFF).

KØRSEL FREMAD ELLER TILBAGE

Sæt gashåndtaget i $\frac{3}{4}$ stilling for at få den bedste ydelse.

Fremad

1. Man kører fremad ved at anbringe foden på manøvrepedalen.
2. Udløs parkeringsbremsen.
3. Træd langsomt på den øverste del af manøvrepedalen for at køre fremad.

Tilbage

1. Man bakker ved at anbringe foden på manøvrepedalen.
2. Udløs parkeringsbremsen.
3. Træd langsomt på den nederste del af manøvrepedalen for at bakke.

KONTROL AF SIKKERHEDSKONTAKTERNES FUNKTION



FORSIGTIG

Sikkerhedskontakterne har til formål at beskytte føreren og må derfor ikke frakobles. Kontrollér sikkerhedskontakternes funktion hver dag for at sikre, at systemet fungerer rigtigt. Hvis en kontakt er defekt, skal den udskiftes, inden maskinen tages i brug. Uanset om kontakterne fungerer rigtigt eller ej, skal de udskiftes hvert 2. år for at sikre størst mulig sikkerhed.

1. Når føreren har rejst sig fra sædet og manøvrepedalen er i fristilling og kraftudtagskontakten er frakoblet, bør motoren starte. Hvis enten manøvrepedalen er trådt ned eller kraftudtagskontakten er tilkoblet, bør motoren standse. Hvis systemet ikke fungerer rigtigt, skal det repareres.
2. Når føreren sidder på sædet og parkeringsbremsen er tilkoblet og motoren går, trædes manøvrepedalen ned for at køre enten fremad eller tilbage. Motoren bør standse. Hvis systemet ikke fungerer rigtigt, skal det repareres.
3. Når føreren sidder på sædet og parkeringsbremsen er tilkoblet og motoren går, sænkes klippeenhederne ned på jorden. Kraftudtagskontakten tilkobles, hvorefter den elektriske kobling på motoren bør tilkoble. Løft klippeenhederne, hvorefter kraftudtagskontakten bør frakoble. Hvis systemet ikke fungerer rigtigt, skal det repareres.

REDSKABSLØFTEHÅNDTAG

Løftning af tilbehør

Træk redskabsløftehåndtaget bagud for at løfte et tilbehør til den ønskede højde.

Sænkning af tilbehør

Skub redskabsløftehåndtaget fremad for at sænke tilbehøret.

BEMÆRK: Hold løftehåndtaget i nedstilling i 1–2 sekund, efter tilbehøret er sænket for at gøre det muligt for tilbehøret at 'flyde' med ændringer i terrænet.

SKUBNING ELLER BUGSERING AF MASKINEN

I en nødsituation kan traktoren skubbes eller bugseres et lille stykke. TORO fraråder dog, at dette gøres som normal praksis.

VIGTIGT: Maskinen må aldrig skubbes eller bugseres hurtigere end 3–5 km/t, da transmissionen ellers kan blive beskadiget. Hvis maskinen skal flyttes over længere afstande, skal den transporteres på en lastbil eller anhænger.

1. Hvis maskinen skal skubbes eller bugseres fremad, skal manøvrepedalen være trådt helt ned i fremadgående retning.
2. Hvis maskinen skal skubbes eller bugseres tilbage, skal manøvrepedalen være trådt helt ned i baggear.

ØVELSESPERIODE

Inden man begynder at klippe græs med Grounds Pro 2000 maskinen, foreslår TORO Company, at man finder et sted med god plads og øver sig i at starte og standse maskinen, løfte og sænke klippeenhederne, vende osv. Denne øvelsesperiode er gavnlig, for at man kan blive fortrolig med funktionen af Grounds Pro 2000.

INDEN GRÆSKLIPNING

Undersøg området for affald og fjern det. Afgør, hvilken klipperetning der er bedst i forhold til den tidligere klipperetning. (Klip altid græs i et andet mønster end foregående gang, da græsset er mindre tilbøjeligt til at lægge sig ned og derfor vanskeligt at opsamle mellem knivcylinderens kniv og bundkniv.)

ARBEJDSSEGENSKABER

Man skal øve sig i at betjene Grounds Pro 2000 maskinen, så man bliver helt fortrolig med den. På grund af den hydrostatiske transmission er denne maskines egenskaber anderledes end mange græsklippemaskiners. Der skal dog tages hensyn til følgende punkter, når maskinen betjenes: manøvrepedalen, motorens omdrejningstal og belastningen på klippeenhederne. Manøvrepedalen skal reguleres, så motorens omdrejningstal holdes højt og ret konstant under græsklipningen for at opretholde tilstrækkelig kraft til traktoren og klippeenhederne.

Man skal følge retningslinierne for betjening i denne vejledning, så man ved, hvorledes maskinen betjenes sikkert i alle typer terræn. Man skal anvende skemaet på side 34 til at måle skråningens vinkel på steder, hvor man er i tvivl. Man skal altid køre eller klippe op og ned ad bakker (eller skråninger) over 15 grader; man må aldrig køre på tværs; bakker og skråninger over 20 grader skal som regel undgås, medmindre der træffes særlige sikkerhedsforanstaltninger, eller man har særlige færdigheder og der findes særlige forhold.

Man skal altid planlægge arbejdet godt på forhånd for at undgå at skulle standse, starte eller vende pludseligt. Når man skal standse, skal man bremse med pedalen i bakgear. Inden motoren standses, skal alle betjeningsanordninger frakobles, gashåndtaget skal indstilles på TOMGANG (IDLE) og parkeringsbremsen aktiveres.

FORSIGTIG: Dette produkt kan overskride støjniveauer på 85 dB(A) ved førerpladsen. Det anbefales, at der bruges høreværn for længere eksponering for at reducere risikoen for permanent beskadigelse af hørelsen.

TRANSPORT

Sørg for at løftearmene er helt løftede og transportbeslaget er monteret og fastgjort med holderen (Fig. 13). Lås også den bageste klippeenhed i den løftede stilling (Fig. 14).

Når der arbejdes på skråninger og i ujævnt terræn, skal farten altid sættes ned og der skal udvises den største forsigtighed, inden man vender med maskinen for at reducere risikoen for at vælte eller miste herredømmet over maskinen. Hold skarpt udkik efter og undgå huller og pludselige fald i terrænet samt andre skjulte farer. For at undgå kostbare skader og stilstandstid skal man lære Grounds Pro 2000 maskinens bredde at kende. Man må aldrig forsøge at køre mellem ubevægelige genstande, der er placeret tæt ved hinanden.

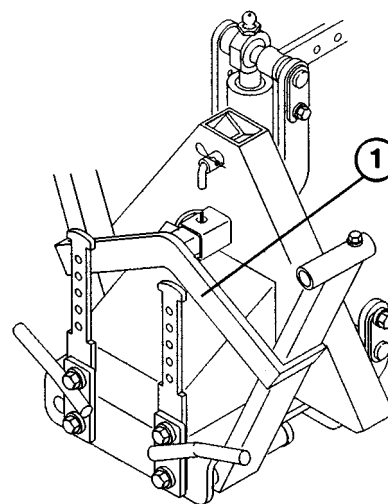


Fig. 13

1. Transportbeslag



Fig. 14

1. Låsehåndtag til bageste klippeenhed

UNDERSØGELSE OG RENGØRING EFTER GRÆSKLIPNING

Efter græsklipning skal maskinen afvaskes grundigt med en haveslange—uden dyse—så for stort vandtryk ikke forurener og beskadiger pakninger og lejer.

Bemærk: Sprøjt aldrig vand direkte på en varm motor eller varme lejer.

Sørg for at køleribberne og området omkring motorens luftindsugning holdes fri for snavs og afklippet græs. Efter rengøring anbefales det at undersøge maskinen for evt. hydraulikolielækager og beskadigelse eller slid af hydrauliske og mekaniske dele. Kontrollér om klippeenhederne er skarpe og om kontakten mellem knivcylinder og bundkniv er korrekt.

KLIPPEENHEDERNES EGENSKABER

Med systemet til justering af kontakten mellem knivcylinder og bundkniv med den enkelte knop er det let at udføre den nødvendige justering for at opnå optimal klipning. Den præcise justering, som er mulig, giver den nødvendige kontrol til at opnå konstant, automatisk slibning, hvorved der opretholdes skarpe skær og sikres god klippekvalitet, så behovet for rutinemæssig baglapning reduceres meget.

Positionssystemet for bagrullen muliggør også optimal bundknivshøjde og -placering for forskellige klippehøjder og græsforhold.

KLIPPEENHEDER – DAGLIGE JUSTERINGER

Inden hver dags arbejde, eller efter behov, skal hver klippeenhed kontrolleres for at sikre, at der er den korrekte kontakt mellem bundkniven og knivcylinderen. Dette arbejde skal udføres, selv om klippekvaliteten er acceptabel.

1. Afbryd motoren og sænk klippeenhederne ned på et hårdt underlag.
2. Drej langsomt knivcylinderen i modsat retning og hør efter kontakten mellem knivcylinder og bundkniv. Hvis der ikke er tegn på kontakt, drejes bundknivens justeringsknop med uret, ét klik ad gangen, indtil der mærkes og høres let kontakt.
3. Hvis der mærkes for stor kontakt, skal bundknivens justeringsknop drejes mod uret, ét klik ad gangen, indtil der ikke er nogen kontakt. Drej så bundknivens justeringsknop med uret, ét klik ad gangen, indtil der mærkes og høres let kontakt.

VIGTIGT: Det er bedst, hvis der altid er let kontakt, ellers vil den automatiske slibning af bundkniv/knivcylinderskærene ikke ske. Hvis der er for stor kontakt, vil bundkniv/knivcylinderskærene blive slidt hurtigere, hvilket kan medføre ujævnt slid og påvirke klippekvaliteten ugunstigt.

Bemærk: Efterhånden som knivcylinderknivene kører mod bundkniven, vil der komme en lille grat på overfladen af det forreste skær i hele bundknivens længde. Hvis man en gang imellem kører en fil over forkanten for at fjerne denne grat, vil man opnå bedre klipning.

Efter længere tids brug vil der til sidst komme en ophøjet rand i begge ender af bundkniven. Disse rande skal afrundes eller affiles i flugt med bundknivens skær for at sikre problemfri funktion.

Vedligeholdelse

Vedligeholdelsesoversigt

Vedligeholdelsesprocedure		Vedligeholdelsesinterval og -eftersyn				
Kontrollér batteriets elektrolytstand/forbindelser	Hver 25 timer	Hver 50 timer	Hver 100 timer	Hver 200 timer	Hver 400 timer	Hver 800 timer
Smør smørefittings med fedt						
† Skift olie i motoren Efterse luftfilterets for-filter † Kontrollér generatorens ventilatorremspænding						
Efterse luftfilterets patron † Udskift oliefilteret i motoren † Tilspænd hjulmøtrikkerne Udskift benzinfileret						
Udskift hydraulikfilteret Justér koblingen Udskift hydraulikoliefilteret						
Skift hydraulikolie ‡ Kontrollér motorens omdrejningstal (tomgang og fuld gas)						
Fjern sod fra forbrændingskammeret Tilspænd topstykkeboltene og justér ventilerne Efterse tændrørene						
† Første tilkørsel efter 8 timer ‡ Første tilkørsel efter 50 timer						
Udskift bevægelige slanger Udskift sikkerhedskontakter Benzintank—tøm og gennemskyl Udskift benzinfileret Hydraulikolietank—tøm og gennemskyl						
				Anbefalinger Det anbefales, at disse punkter udføres hver 2000 timer eller hvert 2. år, alt efter hvad der indtræffer først.		

Daglig kontrol

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ✓ Sikkerhedskontakternes funktion | ✓ Dæktryk |
| ✓ Bremsernes funktion | ✓ Instrumenternes funktion |
| ✓ Motorolie- og benzinstand | ✓ Kontakt mellem knivcylinder og bundkniv |
| ✓ Luftfilterets for-filter | ✓ Justering af klippehøjde |
| ✓ Unormale motorlyde | ✓ Justering af klippeenhedsremme |
| ✓ Unormale driftslyde | |
| ✓ Hydrauliksystemets oliestand | |
| ✓ Hydraulikslanger for beskadigelse | |
| ✓ Væskelækager | |

SMØRING

FEDTSMØRING AF LEJER OG BØSNINGER

Traktorens og klippeenhedens smørefittings skal smøres jævnlgt med universalt lithiumfedt nr. 2. Hvis maskinen anvendes under normale forhold, skal alle lejer og bøsninger smøres efter hver 25 timers drift. Lejer og bøsninger skal smøres hver dag, når arbejdsforholdene er ekstremt støvede og snavsede. Støvede og snavsede arbejdsforhold kan bevirke, at der trænger støv ind i lejerne og bøsningerne, hvilket kan medføre for hurtigt slid. Smørefittings skal smøres lige efter være afvaskning, uden hensyn til det anførte interval.

Traktorens lejer og bøsninger samt klippehedernes smørepunkter, som skal smøres, er vist i fotografierne og illustrationerne.



Fig. 15

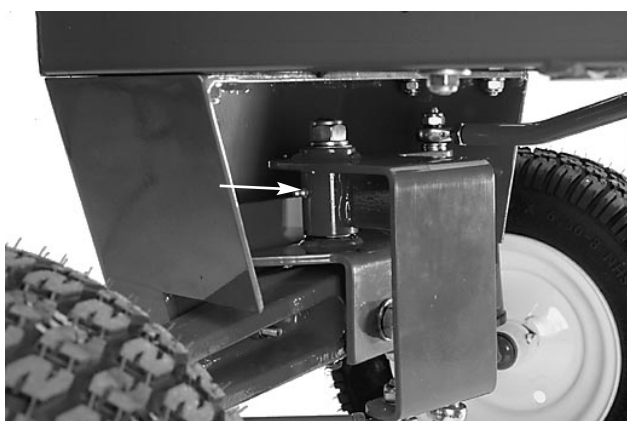


Fig. 16



Fig. 17



Fig. 18

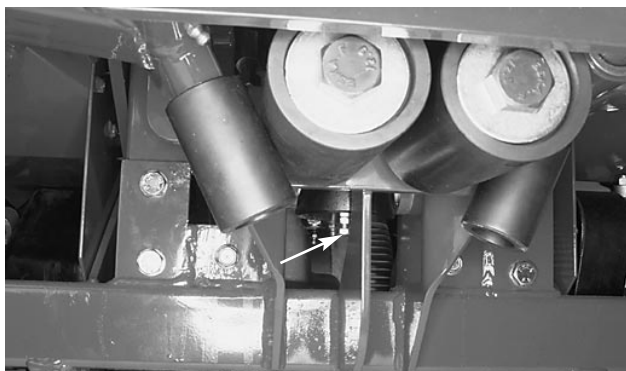


Fig. 19

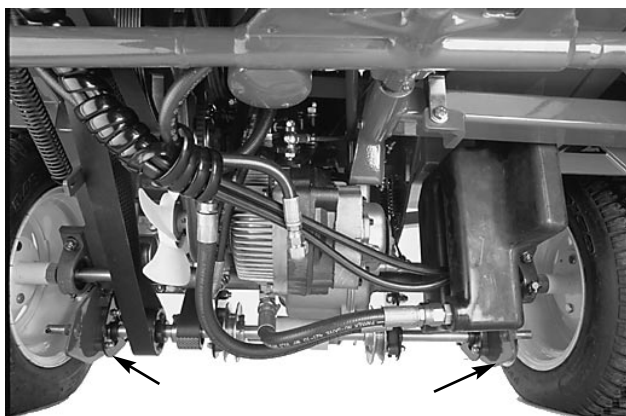


Fig. 20

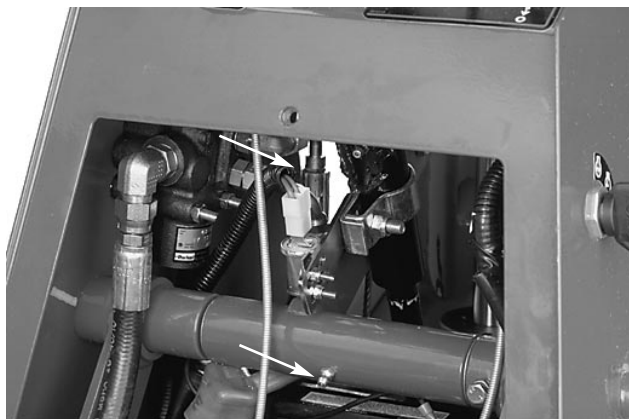


Fig. 21



Fig. 24



Fig. 22

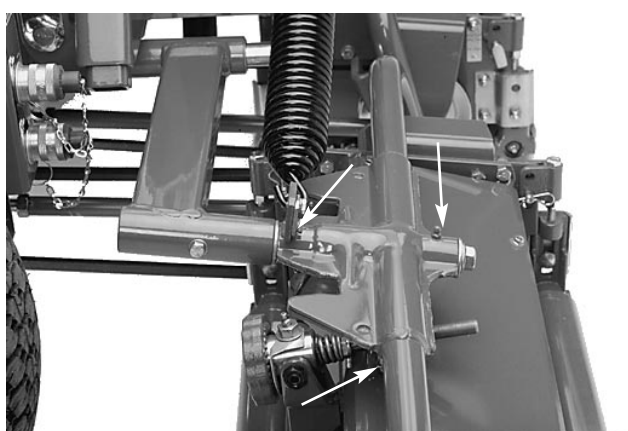


Fig. 25



Fig. 23

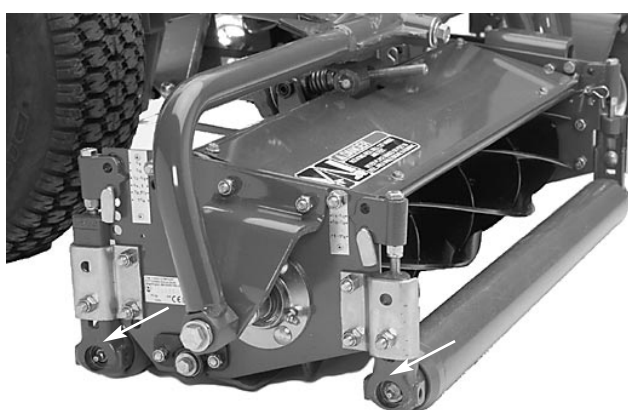


Fig. 26

FORSIGTIG

Inden maskinen efterses eller der foretages justeringer på den, skal motoren standses og tændingsnøglen skal fjernes fra kontakten.

SKIFT AF MOTOROLIE OG UDSKIFTNING AF FILTER (Fig. 26–28)

I en ny motor skal olien skiftes efter de første 8 timers drift; derefter skal olien skiftes hver 50 timer og filteret udskiftes efter hver 100 timer.

Bemærk: Hvis motoren arbejder under store belastninger eller ved høje omgivelsestemperaturer, skal olien skiftes og filteret udskiftes hver 25 timer.

1. Fjern aftapningsproppen og oliepåfyldningsdækslet og lad olien strømme ned i aftapningsbeholderen. Når al olien er løbet ud, skal aftapningsproppen sættes i igen.

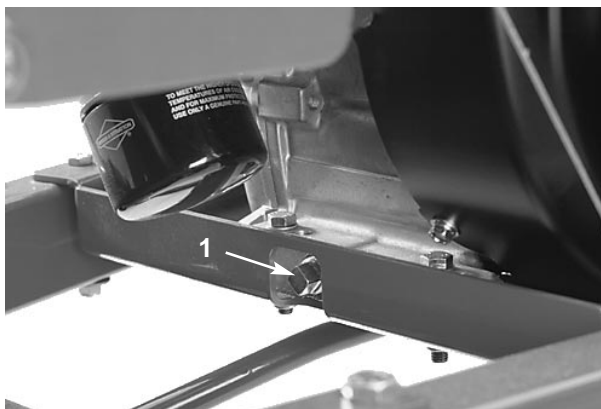


Fig. 27

1. Aftapningsprop

2. Fjern oliefilteret. Smør et tyndt lag ren olie på den nye filterpakning.



Fig. 28

1. Oliefilter

3. Skru filteret på med håndkraft, indtil pakningen er i kontakt med filteradapteren, stram så yderligere $\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{4}$ omgang.
4. Hæld olie på krumtaphuset; se KONTROL AF OLIESTAND I MOTOR.
5. Start motoren og kontrollér for lækager omkring filteret.
6. Bortskaf olien på behørig vis.

EFTERSYN AF LUFTFILTER (Fig. 29–30)

Skumfor-filteret skal efterses efter hver 50 timers drift og luftfilterelementet efter hver 100 timers drift. Når motoren anvendes under støvede eller snavsede forhold, skal det rengøres oftere.

1. Udløs låseklemmerne og fjern luftfilterets dæksel. Rengør dækslet grundigt.



Fig. 29

1. Luftfilterets dæksel

2. Fjern fløjmotorikken, der fastholder elementerne på luftfilterhuset.
3. Hvis skumelementet er snavset, skal det fjernes fra papirelementet. Rens det grundigt.

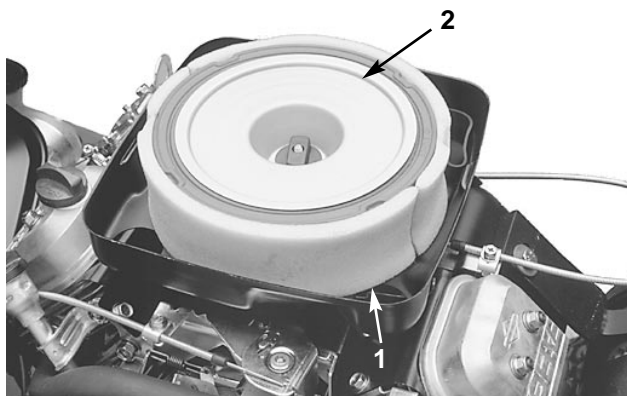


Fig. 30

1. Skumelement
2. Papirelement



ADVARSEL

Ved justering af karburatoren og hastighedsregulatoren skal motoren gå. For at undgå evt. kvæstelser skal maskinen sættes i fristilling og parkeringsbremsen tilkobles. Hold hænder, fødder, ansigt og andre dele af kroppen væk fra klippeenhedernes knive og alle roterende motordele.

- A. VASK skumelementet i en opløsning af sulfosæbe og varmt vand. Tryk på det for at fjerne snavset, men vrid det ikke, da skummet ellers kan gå i stykker.
 - B. TØR elementet ved at pakke det ind i en ren klud. Tryk så på kluden og skumelementet, indtil det er tørt.
 - C. GENNEMFUGT elementet med ren motorolie. Tryk på elementet for at fjerne overskydende olie og for at fordele olien jævnt. Det er ønskeligt at have et element, der er fugtigt med olie.
4. Når skumelementet efterses, skal papirelementets tilstand kontrolleres. Rens det ved at banke det forsigtigt mod en flad overflade eller udskift det efter behov.

5. Montér skumelementet, papirelementet og luftfilterets dæksel.

VIGTIGT: Motoren må ikke arbejde uden luftfilterelementet, fordi det sandsynligvis vil forårsage ekstrem motorslid og beskadigelse.

JUSTERING AF GAS-REGULERINGSARM (Fig. 31)

Korrekt gasspjældsfunktion afhænger af korrekt justering af gasreguleringsarmen. Inden karburatoren justeres, skal man sikre, at gasreguleringen fungerer rigtigt.

1. Løsn kabelklemmskruen, som fastholder kablet på motoren.
2. Før gashåndtaget fremad til hurtig (FAST) stilling.
3. Træk godt i gasspjældskablet, indtil bagsiden af drejeleddet er i kontakt med stoppet.

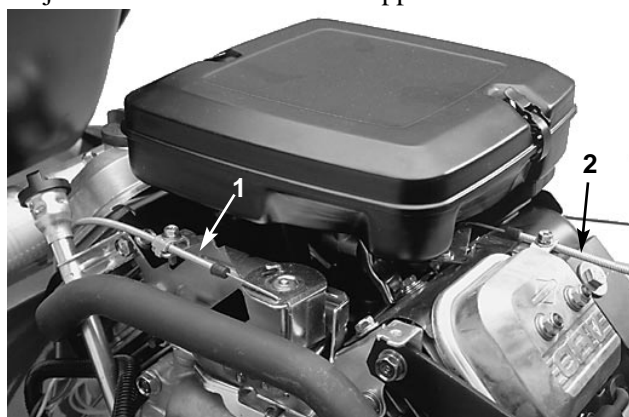


Fig. 31

1. Gasspjældskabel
2. Chokerkabel

4. Spænd kabelklemmskruen og kontrollér motorens omdrejningstal.

Høj tomgang: 3200 +50 -100

Lav tomgang: 1400 ±50

JUSTERING AF CHOKER (Fig. 31)

1. Løsn kabelklemeskruen, som fastholder kablet på motoren.
2. Før chokeren fremad til LUKKET stilling.
3. Træk godt i chokerkablet, indtil chokeren er helt lukket, og spænd så kabelklemeskruen.

JUSTERING AF KARBURATOR OG HASTIGHEDSREGULATOR (Fig. 32)

VIGTIGT: Før karburatoren og hastighedsregulatoren justeres, skal gasspjældet og chokeren være justeret korrekt.

1. Start motoren og lad den gå på halv gas i 5 minutter.
2. Sæt gashåndtaget på LANGSOMT (SLOW). Hold fast i regulatorarmen, så gasreguleringsarmen er i tomgangsstilling (mod tomgangsstopskruen) og justér tomgangsstopskruen til 1400 ± 50 omdr./min. ved at skruer skruen ind eller ud. Kontrollér omdrejningstallet med en omdrejningstæller.
3. Drej langsomt tomgangsblendingsskruen med uret (mager blanding), indtil motorens omdrejningstal lige begynder at falde. Bemærk viserens stilling.

Drej nu langsomt tomgangsblendingsskruen mod uret (fed blanding), indtil motorens omdrejningstal lige begynder at stige. Bemærk viserens stilling.

Indstil skruen midt mellem den fede og magre indstilling.

4. Efter tomgangsblendingen er blevet justeret, skal regulatorarmen holdes således, at gasreguleringsarmen er i tomgangsstilling (mod tomgangsstopskruen) og tomgangsstopskruen justeres igen, indtil hastigheden er 1200 ± 50 omdr./min.
5. Med regulatorarmen i den regulerede tomgangsstilling (ingen spænding på høj-hastighedsfjederen) bøjes tomgangsfjederens forankringsflig for at opnå en reguleret tomgang på 1400 ± 50 omdr./min.

Vist med afmonteret luftfilter

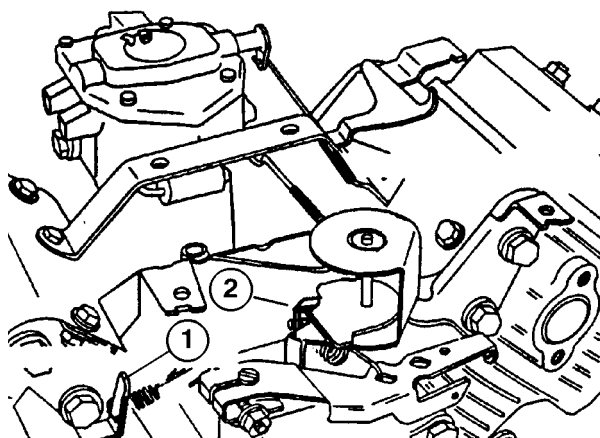


Fig. 32

1. Reguleret tomgangsfjederens forankringsflig
2. Høj-hastighedsfjederens forankringsflig

6. Sæt gashåndtaget på HURTIGT (FAST). Bøj høj-hastighedsfjederens forankringsflig for at opnå en høj hastighed på $3200 +50 -100$ omdr./min.

UDSKIFTNING AF TÆNDRØR (Fig. 33)

Udskift tændrørene efter hver 800 timers drift. Det anbefalede gnistgab er 0,75 mm.

Det korrekte tændrør, der skal bruges, er Champion RC 12YC.

Bemærk: Tændrør holder som regel længe; tændrør skal dog fjernes og kontrolleres, når motoren ikke fungerer korrekt,

1. Rengør området omkring tændrørene, så fremmedlegemer ikke kan falde ned i cylinderen, når et tændrør fjernes.
2. Træk tændrørsledningerne af tændrørene og fjern tændrørene fra topstykke.
3. Kontrollér tilstanden af side- og midterelektroderne samt midterelektrodens isolator for at sikre, at der ikke er nogen beskadigelse.

VIGTIGT: Et revnet, oliebelagt, snavset eller på andet måde defekt tændrør skal udskiftes. Man må ikke sandblæse, skrabe eller rengøre elektroder med en stålbørste, fordi partikler kan

falde af tændrøret og ned i cylinderen. Resultatet er som regel en beskadiget motor.

- Indstil gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne på 0,75 mm. Monter et tændrør med et korrekt gnistgab med pakningen og spænd tændrøret med et moment på 22 Nm. Hvis der ikke anvendes en momentnøgle, skal tændrøret spændes godt.

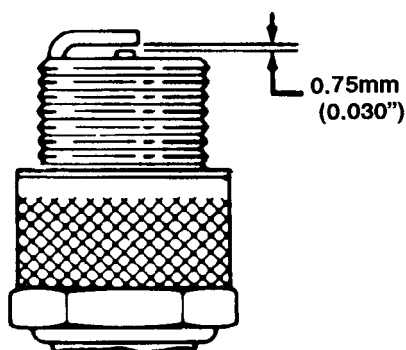


Fig. 33

KONTROL AF PARKERINGSBREMSE

- Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag, sæt kraftudtagskontakten på frakoblet, træk parkeringsbremsen an og drej tændingsnøglen til AFBRUDT (OFF) for at standse motoren. Tag nøglen ud.
- Trækhjulene skal låse, når bremsen aktiveres. Hvis hjulene drejer og ikke låser, skal de justeres; se *Justering af parkeringsbremse*.
- Udløs bremsen; hjulene bør nu kunne dreje frit.
- Hvis begge forhold opfyldes, er ingen justering nødvendig.

VIGTIGT: Når parkeringsbremsen udløses, skal trækhjulene kunne dreje frit. Hvis bremsefunktionen og den frie hjulrotation ikke kan opnås, kontakt omgående serviceforhandleren.

JUSTERING AF PARKERINGSBREMSE (Fig. 34)

Hvis trækhjulene ikke drejer, når bremsestangen er frakoblet (OFF) eller bremsen ikke holder, når bremsestangen er tilkoblet (ON), skal den justeres.

- Flyt bremsestangen til tilkoblet (ON).
- Mål afstanden mellem skivebremsens aktiveringsarm og stopstiften på akselbeslaget. Afstanden bør være mindre end 6 mm.
- Hvis afstanden er større end 6 mm, strammes låsemøtrikken for at gøre afstanden mindre.
- Med bremsehåndtaget frakoblet (OFF) kontrollér mellemrummet mellem bremseklodserne og skiven med et søgerblad. Det korrekte mellemrum er ca. 0,25 mm.
- Aktiveringsarmen bør ikke være mere end 10 mm væk fra STOP, når bremsestangen er frakoblet (OFF).

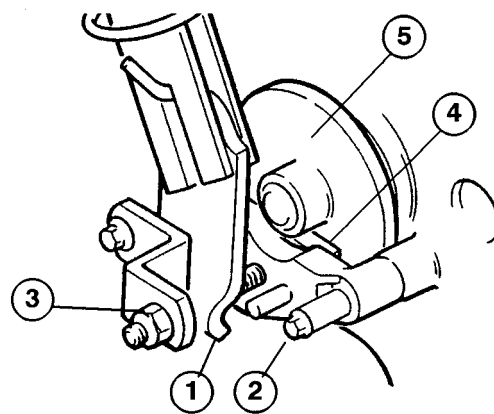


Fig. 34

- Bremseaktiveringsarm
- Stopstift
- Låsemøtrik
- Skive

- Kontrollér bremsefunktionen igen; se *Kontrol af parkeringsbremse*.
- Kontrollér justeringen. Trækhjulene bør kunne dreje frit, når bremsestangen er frakoblet (OFF).

UDSKIFTNING AF BENZINFILTER (Fig. 35)

Udskift benzinfileret efter hver 100 timers drift eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først.

Bemærk: Monter aldrig et snavset filter, hvis det er blevet fjernet fra benzinledningen.

- Frakobl kraftudtagskontakten, aktivér parkerings-

bremsen og drej tændingsnøglen til AFBRUDT (OFF) for at standse motoren. Fjern nøglen.

2. Luk benzinventilen.
3. Løsn slangeklemmerne og lad dem glide op ad slangen, væk fra filteret.

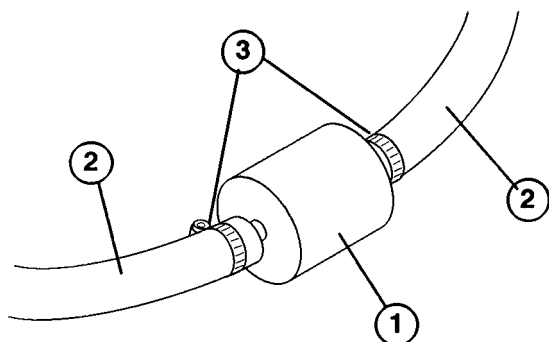


Fig. 35

1. Benzinfilter
2. Benzinslange
3. Slangeklemme

4. Fjern filteret fra benzinslangerne.
5. Montér et nyt filter. Hvis der er en pil på filteret, skal det monteres, så pilen peger mod karburatoren.
6. Anbring slangeklemmerne tæt ved filteret og stram dem.
7. Åbn benzinventilen.

JUSTERING AF TOE-IN (SPIDSNING) OG STYRESTOP (Fig. 36)

(kun 4-hjulsaksel)

1. Sørg for at begge forbindelsesstænger er justeret, så de er lige lange.
2. Mål toe-in afstanden (i akselhøjde) foran og bagved styrehjulsdækkene. Det forreste mål skal være 2–4 mm mindre end det bageste.
3. Løsn låsemøtrikkerne og drej forbindelsesstangen for at indstille forsiden af dækkene indad eller udad.



Fig. 36

1. Forbindelsesstang
2. Styrestop

4. Løsn låsemøtrikkerne og justér venstre og højre styrestop for at give 6 mm mellemrum for styrearmen ved fuld venstre- eller højredrejning. Stram låsemøtrikkerne.

JUSTERING AF TRANSMISSIONENS FRIGEAR (NEUTRAL) (Fig. 37)

Når maskinen er parkeret på et jævnt, vandret underlag og parkeringsbremsen er frakoblet, må maskinen ikke krybe, når manøvrepedalen slippes. Hvis den gør det, skal den justeres.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag, sænk klippeenheden og afbryd motoren. Sæt kraftudtagskontakten på frakoblet og træk parkeringsbremsen an.
2. Løft maskinens forende op med en donkraft, indtil dækkene er frie af værkstedsgulvet. Understøt maskinen med akselstativer for at undgå, at den falder ned ved et uheld.
3. Løsn låsemøtrikken på justeringsknasten.



ADVARSEL

Motoren skal gå, for at man kan udføre den endelige justering af manøvrejusteringsknasten. For at undgå evt. kvæstelser skal man holde hænder, fødder, ansigt og andre dele af kroppen væk fra lyd-potten og andre varme dele af motoren samt andre roterende dele.

4. Start motoren og drej justeringsknasten i en af retningerne, indtil hjulene holder op med at dreje.
5. Stands motoren og stram låsemøtrikken for at fastholde justeringen.
6. Start motoren og kontrollér justeringen. Gentag justeringen, hvis det er nødvendigt.
7. Stands motoren. Fjern akselstativerne og sænk maskinen ned på værkstedsgulvet. Prøvekør maskinen for at sikre, at den ikke kryber.



Fig. 37

1. Justeringsknast
2. Låsemøtrik

JUSTERING AF ELEKTRISK KOBLING (Fig. 38)

Koblingen justeres for at sikre korrekt tilkobling og bremsefunktion.

1. Kraftudtagskontakten frakobles, parkeringsbremsen aktiveres og tændingsnøglen drejes til AFBRUDT (OFF) for at standse motoren. Tag nøglen ud.
2. Justér koblingen ved at stramme eller løsne låsemøtrikkerne på flangetappene.
3. Kontrollér justeringen ved at stikke et søgerblad ind gennem åbningerne ved siden af tappene.
4. Det korrekte frakoblede mellemrum mellem koblingspladerne er 0,23–0,30 mm. Det vil være nødvendigt at kontrollere dette mellemrum ved hver af de tre åbninger for at sikre, at pladerne er parallelle med hinanden.

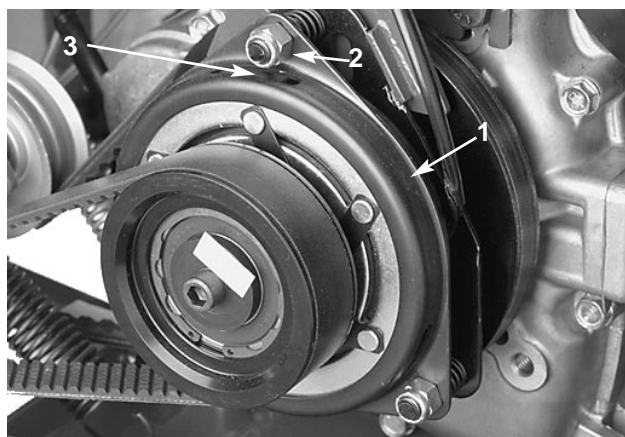


Fig. 38

1. Kobling
2. Låsemøtrik
3. Justeringsåbning

SKIFT AF OLIE I HYDRAULIKSYSTEMET (Fig. 39–40)

Olien i hydrauliksystemet skal skiftes efter hver 400 timers drift eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først. Beholderen kan rumme 4,7 liter.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag, sænk klippeenhederne, aktivér parkeringsbremsen og afbryd motoren.
2. Rengør området omkring hydraulikoliefilteret og fjern filteret fra filterhuset.
3. Fjern røret og slangen fra beholderen og lad olien løbe ned i en aftapningsbeholder.



Fig. 39

1. Hydraulikoliefilter

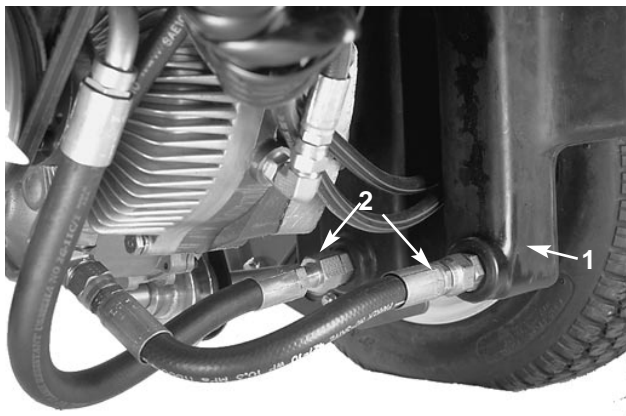


Fig. 40

1. Beholder
2. Slang

Bemærk: For at aftappe al olien, der findes i systemet, skal tændrørsledningerne fjernes og startmotoren aktiveres i 15 sekunder. Hermed pumpes den resterende olie ud af systemet. Aktivér ikke startmotoren længere end 15 sekunder ad gangen.

4. Montér det nye hydraulikfilter i filterhuset.
5. Montér rør og slanger på beholderen.
6. Fyld beholderen til det korrekte niveau; se *Kontrol af oliestand i hydrauliksystem*.
7. Sæt alle betjeningsanordninger i frigear, fristilling eller frakoblet stilling og start motoren. Lad motoren gå med det lavest mulige omdrejningstal for at fjerne luften fra systemet.
8. Lad motoren gå, indtil løftecylinderen skydes ud og trækkes ind, og der opnås frem- og tilbagegående hjulbevægelse.
9. Stands motoren og kontrollér oliestanden i beholderen; hæld olie på, hvis det er nødvendigt.
10. Kontrollér alle forbindelser for lækager.

UDSKIFTNING AF HYDRAULIK-OLIEFILTER (Fig. 40)

Hydraulikoliefilteret skal efterses med regelmæssige intervaller. Intervallerne er: første gang efter de første 8 timers drift og derefter efter 200 timers drift eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først. Ved udskiftningen skal der anvendes et originalt TORO oliefilter.

1. Fjern hydraulikoliefilteret fra monteringshovedet.
2. Smør et lag olie på pakningen. Montér filteret med håndkraft, indtil pakningen er i kontakt med monteringshovedet; stram så filteret yderligere $\frac{3}{4}$ omgang.
3. Start motoren og kontrollér for olielækager. Lad motoren gå i ca. 2 minutter for at fjerne luften fra systemet. Afbryd så motoren.
4. Kontrollér oliestanden; se *Kontrol af oliestand i hydrauliksystem*.

UDSKIFTNING AF OLIE I FORAKSEL (Fig. 41)

Efter hver 400 timers drift skal olien i forakslen skiftes.

1. Før olien skiftes, skal maskinen gå i 5 minutter, for at opvarme akselolien. Varm olie strømmer mere frit og fører flere urenheder med sig end kold olie.
2. Rengør området omkring aftapningsproppen og anbring en aftapningsbeholder under aftapningsproppen på akslen.

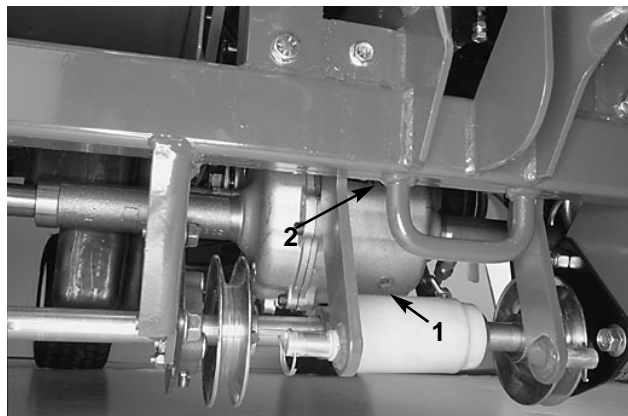


Fig. 41

1. Aftapningsprop
2. Påfyldningsprop

Fjern aftapningsproppen og lad olien løbe ned i aftapningsbeholderen. Efter al olien er løbet ud, skal aftapningsproppen sættes i igen.

Fjern påfyldningsproppen og fyld til propniveauet med ISO 150/220 (SAE EP-90) olie (ca. 1,25 liter).

JUSTERING AF KLIPPEENHEDSREMME (Fig. 42)

Sørg for at klippeenhedsremmene har den korrekte spænding for at sikre, at de fungerer rigtigt, og for at forebygge unødigt slid. Kontrollér alle remme ofte.

1. Klippeenhedsdrivremmene bør have en maksimal nedbøjning på 12 mm, når der påføres en 3,7 kg belastning.
2. Løsn låsemøtrikken på forenden af remspændingsstangen. Drej stangen for at gøre den længere eller kortere, indtil den har den ønskede længde. Stram så låsemøtrikken.

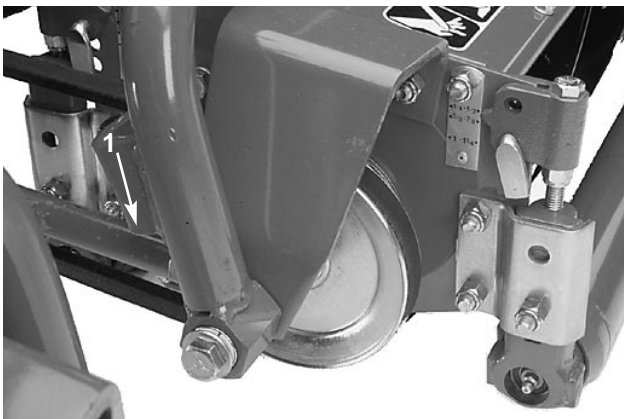


Fig. 42

1. Remspændingsstang

VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI

1. Batteriets elektrolytstand skal holdes på det rigtige niveau, og batteriets øverste del skal holdes ren. Hvis Grounds Pro 2000 maskinen opbevares på et sted, hvor det er meget varmt, vil batteriet blive afladet hurtigere, end hvis den opbevares på et sted, hvor det ikke er så varmt.



FORSIGTIG

Fordi gasser fra batteriet og benzindampe er eksplosive, skal man holde åben ild og elektriske gnister væk fra området; ryg ikke.

2. Kontrollér elektrolytstanden efter hver 25 timers drift, eller hvis maskinen ikke er i brug, hver 30. dag.
3. Elektrolytstanden i cellerne skal efterfyldes med

destilleret eller demineraliseret vand. Fyld ikke cellerne over den nederste del af spiltringen inde i hver celle.

4. Hold batteriets øverste del ren, ved at afvaske det jævnlige med en børste dyppet i en opløsning af ammoniak eller tvekulsurt natron og vand. Efter rengøring skyl den øverste del af batteriet med vand. **Under rengøringen må påfyldningsdækslerne ikke fjernes.**
5. Batterikablerne skal sidde godt fast på polerne for at få god elektrisk kontakt.
6. Hvis der opstår korrosion ved batteripolerne, skal kablerne afbrydes—først det negative (–) kabel—og klemmerne og polerne skal skrubes rene hver for sig. Sæt kablerne på igen—først det positive (+) kabel—og smør vaseline på polerne.

EFTERSYN AF LEDNINGSNET

Man kan forebygge korrosion af ledningspolerne ved at påføre Grafo 11 2X (Skin-over) fedt, Toro delnr. 505-47, på indersiden af alle ledningsnetforbindelser, når ledningsnettet sættes på igen.

Når der arbejdes på det elektriske system, skal batterikablerne altid afbrydes—først det negative (–) kabel—for at forebygge evt. ledningsbeskadigelse fra elektrisk kortslutning.

Før der udføres svejsearbejde på maskinen, skal stelkablet afbrydes fra batteriet for at undgå at beskadige det elektriske system.

BAGLAPNING AF KLIPPEENHEDER

Klippeenhederne kan baglappes på maskinen. Baglapningssæt, delnr. 84-5510 kan fås hos den autoriserede TORO forhandler.

Maskinen baglappes i henhold til anvisningerne i TOROs håndbog om slibning af cylinder- & rotor-maskiner, hæfte nr. 80-300PT.



FORSIGTIG

Pas på ved lapning af knivcylinderen—kontakt med knivcylinderen eller andre bevægelige dele kan nemlig forvolde kvæstelser.



FARE

Man må under ingen omstændigheder anvende en kortskaftet malerpensel. 29-9100 håndtaget—eller enkelte dele hertil—kan fås hos den lokale, autoriserede TORO forhandler.

INDSTILLING AF KLIPPEHØJDE OG PARALLELINDSTILLING AF BAGRULLEN

(Flydende klippeenheder)

Bemærk: For at opnå det bedste resultat skal klippeenhederne være fjernet fra traktoren, når der udføres justeringer på dem.

1. Anbring klippeenheden på en jævnt, vandret bord eller bræt.
2. Møtrikken, der fastholder hvert rullebeslag på vinkelbeslaget, løsnes lidt.
3. Justér støtteskruen for at opnå et 25 mm \pm 2 mm mål mellem klippehøjdestøtten og frontrullebeslaget (2 punkter).
4. Justér støtteskruen for at opnå et 16 mm \pm 2 mm mål mellem klippehøjdestøtten og bagrullebeslaget (2 punkter).
5. Fjern hårnålesplitterne, der fastholder de bageste klippehøjdebolte, og monter dem igen i 1,25 mm

indstillingen som vist på klippehøjdepladen.

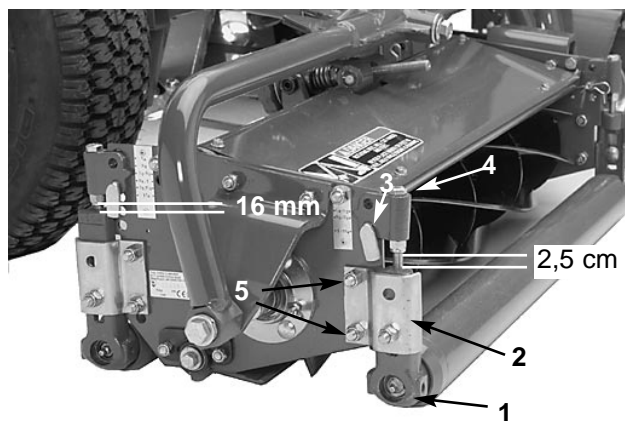


Fig. 43

1. Rullebeslag
2. Vinkelbeslag
3. Klippehøjdebolt
4. Støtteskru
5. Låsemøtrikker

6. Fjern hårnålesplitterne, der fastholder de forreste klippehøjdebolte, og monter dem igen i 6 mm indstillingen som vist på klippehøjdepladen for at få afstand mellem rullen og bordet.
7. Anbring en 2 cm eller tykkere stang under knivcylinderknivene og mod bundknivens forside. Sørg for at stangen dækker hele knivcylinderknivens længde.
8. Kontrollér, om bagrullen er vandret ved at stikke et stykke papir ind under hver ende af rullen.
9. Indstil rullen ved at justere den pågældende støtteskru på bagrullestøtterne, indtil rullen er parallel, og hele længden af rullen er i kontakt med bordet.
10. Når rullen er vandret, justér begge ruller til de ønskede klippehøjdebolte. Stram møtrikkerne, der fastholder rullebeslagene.
11. Bekræft, om rullerne er vandrette og bundkniven er parallel med overfladen.

(Faste klippeenheder)

Bemærk: For at opnå det bedste resultat skal klippeenhederne være fjernet fra traktoren, når der udføres justeringer på dem.

1. Anbring klippeenheden på en jævnt, vandret bord eller bræt.

2. Møtrikken, der fastholder rullebeslagene på vinkelbeslagene, løsnes lidt.
3. Justér støtteskruen for at opnå et 16 mm ±2 mm mål mellem klippehøjdestøtten og rullebeslaget (2 punkter).
4. Fjern hårnålesplitterne, der fastholder klippehøjdeboltene, og monter dem igen i hullet for den ønskede indstilling, som er vist på klippehøjdepladen.

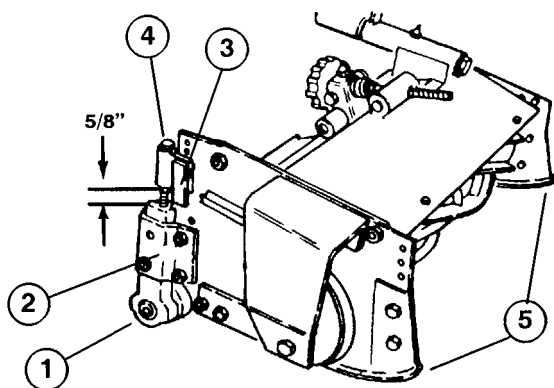


Fig. 44

1. Rullebeslag
2. Vinkelbeslag
3. Klippehøjdebolt
4. Støtteskru
5. Mede

5. Brug en måleblok, der har samme tykkelse som den ønskede klippehøjde, og anbring den mod forkanten af bundkniven i den ene ende. Drej støtteskruen for at justere bundknivens højde, så den svarer til måleblokken.
6. Gentag proceduren i den anden ende; efterkontrollér så den oprindelige ende.
7. Stram møtrikkerne, der fastholder rullebeslagene.
8. Klippehøjden kan ændres ved at anbringe klippehøjdeboltene i den ønskede indstilling.
9. Justér mederne 3,2 mm til 6,4 mm højere end klippehøjdeindstillingen.

JUSTERING AF BUNDKNIVEN, SÅ DEN ER PARALLEL MED KNIVCYLINDEREN (Fig. 45–46)

(Flydende eller faste klippeenheder)

1. Sørg for at kontakten med knivcylinderen fjernes ved at dreje bundknivens justeringsknop mod uret (Fig. 45). Vip klippeenheden for at få adgang til knivcylinderen og bundkniven (Fig. 46).

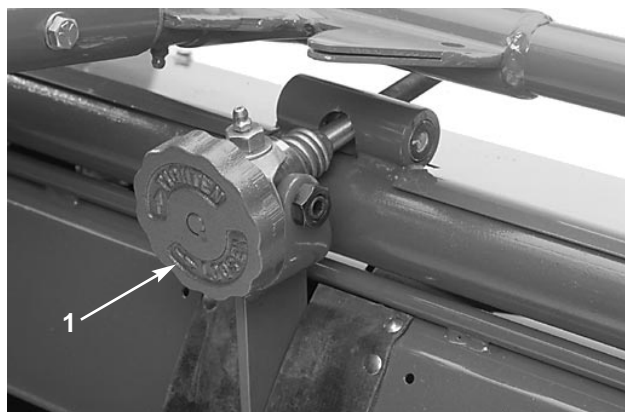


Fig. 45

1. Bundknivens justeringskru

2. I den ene ende af knivcylinderen stik en lang strimmel tørt avis-papir ind mellem knivcylinderen og bundkniven. Mens knivcylinderen langsomt drejes ind i bundkniven, drejes bundknivens justeringsknop med uret, ét klik ad gangen, indtil papiret klemmes let sammen, så der er lidt modstand, når der trækkes i papiret.
3. Kontrollér for let kontakt i den anden ende af knivcylinderen med et stykke papir. Hvis der ikke er let kontakt, så gå videre til næste punkt.
4. Løsn boltene (2 stk.) på bundknivens justeringsanordning (Fig. 46).
5. Justér møtrikkerne for at flytte bundknivens justeringsanordning op eller ned, indtil papiret klemmes sammen langs hele bundknivens overflade, når bundknivens justeringsknop justeres, så den ikke er mere end to klik ud over første kontakt med knivcylinderens bundkniv.
6. Stram møtrikkerne og boltene og efterkontrollér justeringen.

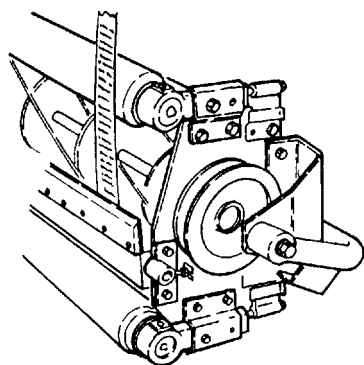


Fig. 46

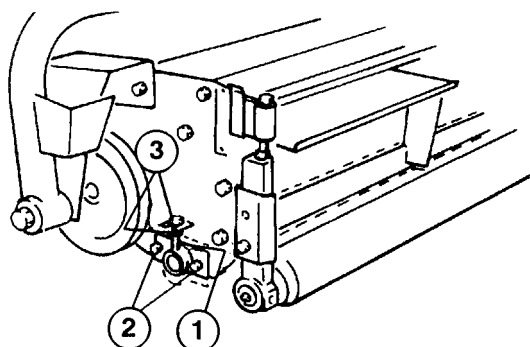


Fig. 47

1. Bundknivens justeringsanordning
2. Bolte
3. Justeringsmøtrikker

EFTERKONTROL AF KLIPPEHØJDEINDSTILLING (Fig. 48)

(Flydende klippeenhed)

1. På en målestang indstilles skruehovedet i den ønskede klippehøjde. Dette mål er fra stangens forside til undersiden af skruehovedet. Målestangen (Toro delnr. 13-8199) kan fås hos den lokale TORO forhandler.

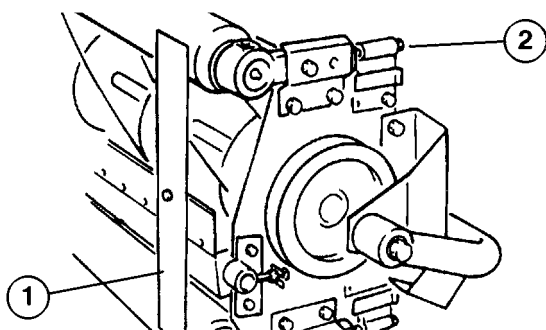


Fig. 48

1. Målestang
2. Frontrulles støtteskrue

2. Møtrikken, der fastholder hvert frontrullebeslag på vinkelbeslaget, løsnes lidt.
3. Anbring stangen på tværs af front- og bagrullerne og justér frontrullens støtteskrue, indtil undersiden af skruehovedet går i indgreb med bundknivens skær. Dette gøres i begge ender af knivcylinderen.
4. Stram møtrikkerne, der fastholder rullebeslagene.

IDENTIFIKATION OG BESTILLING

MODEL- OG SERIENUMMER

Maskinen har to identifikationsnumre: et modelnummer og et serienummer. Disse to numre er stemplet på en plade, der er fastnippet på rammen. Ved alle henvendelser vedrørende klippeenheden skal model- og serienummeret opgives for at sikre, at der gives korrekte oplysninger og leveres de rigtige reservedele.

Bemærk: Hvis der anvendes et reservedelskatalog, må man ikke bruge referencenummeret, når man bestiller, men delnummeret.

Hvis man ønsker at bestille reservedele hos en autoriseret TORO forhandler, skal man give følgende oplysninger:

1. Maskinens model- og serienummer.
2. Delnummeret, beskrivelsen og det ønskede antal dele.

Skema over 15° og 20° skråninger

