



MODEL NO. 04353—70001 EN VERDER
MODEL NO. 04354—70001 EN VERDER

GEBRUIKERS-
HANDLEIDING

GREENSMASTER® 3100



Deze handleiding bevat aanwijzingen voor veiligheid, bediening en onderhoud. Deze handleiding legt nadruk op veiligheids-, mechanische en algemene productinformatie. Veiligheidsmededelingen worden voorafgegaan door GEVAARLIJK, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG. Telkens wanneer men het veiligheidsdriehoekje ziet, dient men de daarop volgende veiligheidsmededeling te begrijpen. “BELANGRIJK” vestigt de aandacht op speciale mechanische informatie en “OPM.” algemene productinformatie die speciale aandacht verdient.

MODEL- EN SERIENUMMER

Het model- en serienummer voor de tractor is aangegeven op een plaat die op de linker voorframebalk aangebracht is. Het model- en serienummer voor de maaieenheid op een plaat die boven voor op de middelste maaieenheid aangebracht is. Model- en serienummer in alle correspondentie en bij bestellen van onderdelen vermelden.

Voor bestellen van onderdelen bij een erkende TORO dealer, de volgende informatie verstrekken:

1. Model- en serienummer van de machine.
2. Onderdeelnummer, beschrijving en aantal gewenste onderdelen.

Opm.: Bij gebruik van een onderdelencatalogus, niet bestellen volgens referentienummer; altijd onderdeelnummer gebruiken. CONTACT MET MESSEN

INHOUD

VEILIGHEIDSMATREGELEN	3
VEILIGHEIDS- EN INSTRUCTIESTICKERS	6
TECHNISCHE GEGEVENS	9
INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING	10
BEDIENINGSORGANEN	14
GEBRUIKSAANWIJZING	16
ONDERHOUD	23

PROTOTYPE

VEILIGHEIDSMATREGELEN

Training

1. Lees de instructies zorgvuldig door. Zorg dat u goed op de hoogte bent van de besturing en het juiste gebruik van de apparatuur.
2. Laat kinderen of personen die niet op de hoogte zijn van deze gebruiksvoorschriften nooit de grasmaaimachine gebruiken. Het is mogelijk dat plaatselijke voorschriften een leeftijdsgrens stellen voor de bediening van de machine.
3. Maai nooit terwijl personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren zich in de buurt van de machine bevinden.
4. Denk eraan dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor eventuele ongelukken of gevaarlijke situaties met andere personen of hun bezittingen.
5. Vervoer geen passagiers.
6. Alle bestuurders dienen professionele praktische training te volgen. Bij zo'n instructie zou de nadruk moeten liggen op:
 - de noodzaak tot zorg en oplettendheid tijdens het werken met zit-maaimachines.
 - indien een zit-maaimachine gaat schuiven op een helling, kan deze niet terug onder controle gebracht worden door te remmen. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle over de besturing zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - rijden met te hoge snelheid;
 - verkeerd remmen;
 - het type machine is niet geschikt voor dit soort werk;
 - onvoldoende aandacht voor de gevolgen van de bodemgesteldheid, vooral bij hellingen;
 - onjuist gebruik van de koppelingspunten en onjuiste lastenverdeling.
2. Inspecteer het terrein waar de apparatuur gebruikt gaat worden grondig, en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING - Benzine is licht ontvlambaar.**
 - Bewaar brandstof in speciaal hiervoor bedoelde tanks.
 - Vul uitsluitend brandstof in de open lucht en rook niet tijdens het tanken.
 - Vul de brandstof bij voordat u de machine start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de machine draait of heet is.
 - Probeer niet de machine te starten indien er benzine gemorst is, maar verwijder de machine uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom ontbranding van wat dan ook totdat de brandstofdampen volledig verdwenen zijn.
 - Zorg dat alle brandstoftanks en afsluitdoppen weer veilig teruggeplaatst worden.
4. Vervang alle defecte geluiddempers.

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte waar zich koolmonoxyde-dampen kunnen verzamelen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Zet alle hendels van de messenaandrijving in de neutraalstand voordat u de machine gaat starten.
4. Maaien op hellingen:
 - Maai nooit zijwaarts op hellingen van meer dan 5°
 - Maai nooit klimmend op hellingen van meer dan 10°
 - Maai nooit dalend op hellingen van meer dan 15°
5. Denk eraan dat er niet zoiets bestaat als een “veilige” helling. U moet bijzonder goed opletten als u op met gras begroeide hellingen rijdt. Om te voorkomen dat u omkiept:
 - niet plotseling stoppen of weggrijden als u daalt of

Vorbereiding

1. Draag altijd geschikt schoeisel en een lange broek tijdens het maaien. Bedien de apparatuur niet indien u blootsvoets bent of sandalen draagt.

VEILIGHEIDSMATREGELEN

- klimt;
 - schakel langzaam de versnelling in, houd de machine altijd in de versnelling, vooral tijdens dalen;
 - de snelheid van de machine moet laag gehouden worden op hellingen en tijdens het maken van scherpe bochten;
 - blijf uitkijken voor bobbel en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over het hellingoppervlak tenzij de grasmaaier speciaal hiervoor ontworpen is.
6. Voorzichtigheid is geboden wanneer zware lasten getrokken worden of wanneer zwaar materiaal gebruikt wordt.
- Gebruik uitsluitend koppelingspunten die goedgekeurd zijn voor trekstangen.
 - Beperk uw ladingen tot wat u veilig onder controle kunt houden.
 - Maak geen scherpe bochten. Let op bij achteruitrijden.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten indien nodig volgens het handboek.
7. Let op voor het verkeer wanneer u in de buurt van wegen bent of wegen oversteeft.
8. Zorg dat de messen stilstaan voordat u oppervlakken oversteeft die niet met gras begroeid zijn.
9. Stoot geen materiaal uit in de richting van omstanders en laat personen nooit in de buurt van de machine komen als u met accessoires werkt.
10. Gebruik de grasmaaier nooit met defecte bescherm- of afdekplaten of zonder dat de beveiligingen op hun juiste plaats zitten.
11. Verander de reguleerinstelling niet en laat de motor niet te snel draaien. Door de machine met te hoge snelheid te laten werken neemt het risico op lichamelijk letsel toe.
12. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
- zet de aftakas in de neutraalstand en laat de hulpstukken zakken;
 - zet de machine in de neutraalstand en zet hem op de parkeerrem;
 - stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact.
13. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken wanneer de machine vervoerd wordt of niet in gebruik is.
14. Stop de motor en ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken
- voor het bijtanken;
 - voordat u de grasopvangbak verwijderd;
 - voordat de hoogte-instelling veranderd wordt, behalve wanneer de instelling vanuit de bestuurdersstoel veranderd kan worden.
 - voor het wegnemen van blokkages.
 - voordat de grasmaaier gecontroleerd of gereinigd wordt, of voordat eraan gewerkt wordt.
 - nadat een vreemd voorwerp geraakt wordt. Controleer of de grasmaaier beschadigd is en repareer hem voordat de machine opnieuw gestart wordt en de apparatuur bediend wordt.
15. Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en als de motor is uitgerust met een afsluitklep zet dan de brandstoftoevoer dicht nadat u klaar bent met maaien.

Onderhoud en Opslag

1. Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.
2. Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
3. Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.
4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.
5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.

VEILIGHEIDSMAAATREGELEN

6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.
7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.
8. Let op dat tijdens het afstellen van de machine uw vingers niet bekneld raken tussen de draaiende messen en de vastzittende onderdelen van de machine.
9. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.
10. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevige mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

Geluids- en trillingsniveau

Geluidsniveau

Dit apparaat heeft een in de lucht gemeten constante geluidsdruk van 84.2 dB(A), gebaseerd op metingen van identieke machines, e.e.a. conform EG-richtlijn 91/386/EEC en wijzigingen daarop.

Dit apparaat heeft een in de lucht gemeten constante geluidsdruk van 84.2 dB(A), gebaseerd op metingen van identieke machines, e.e.a. conform EG-richtlijn 91/386/EEC en wijzigingen daarop.

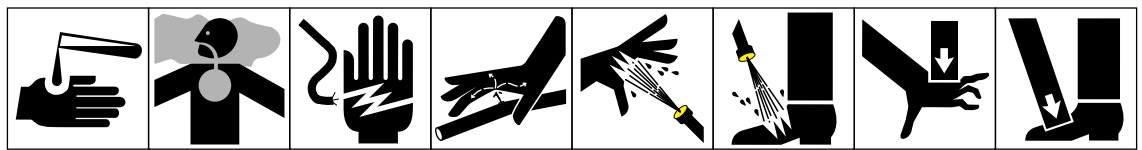
Trillingsniveau

Dit apparaat heeft een geluidsvermogen van 99 LWA, gebaseerd op metingen van identieke machines, e.e.a. conform EG-richtlijn 84/538/EEC en wijzigingen daarop.

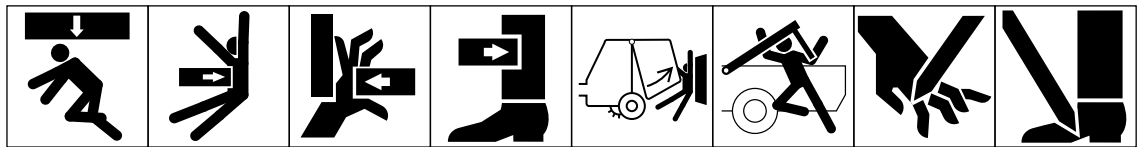
Dit apparaat heeft een trillingsniveau van niet groter dan 2,5 m/s² gemeten bij de handen, gebaseerd op metingen van identieke machines, e.e.a. conform de procedures van ISO 5349.



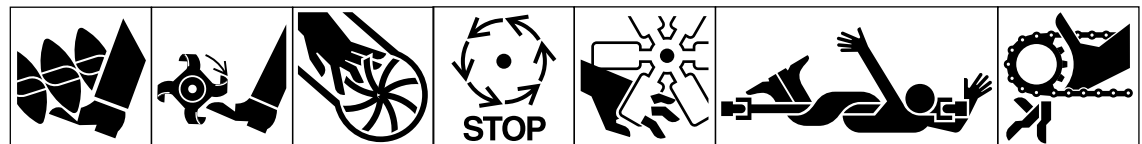
VEILIGHEIDS—EN INSTRUCTIESTICKERS



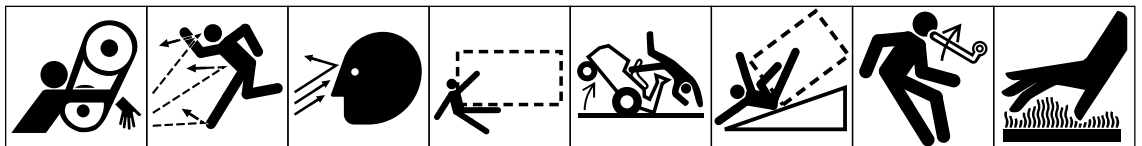
Bijtende vloeistoffen, chemische brandwonden aan vingers of hand
 Giftige dampen of gassen, verstikking
 Elektrische schokken, elektrocutie
 Vloeistof onder hoge druk, kan lichaam binnendringen
 Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel
 Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel
 Bekneld raken vingers of hand, druk van bovenaf
 Bekneld raken tenen of voet, druk van bovenaf



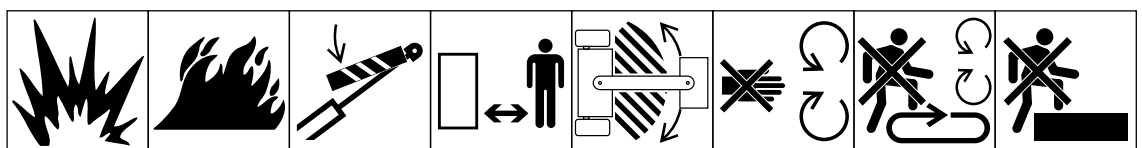
Bekneld raken gehele lichaam van bovenaf
 Zijwaardse beknelling bovenlichaam
 Zijwaardse beknelling vingers of hand
 Zijwaardse beknelling van been
 Bekneld raken gehele lichaam
 Bekneld raken hoofd, bovenlichaam en armen
 Afsnijden vingers
 Afsnijden van voet



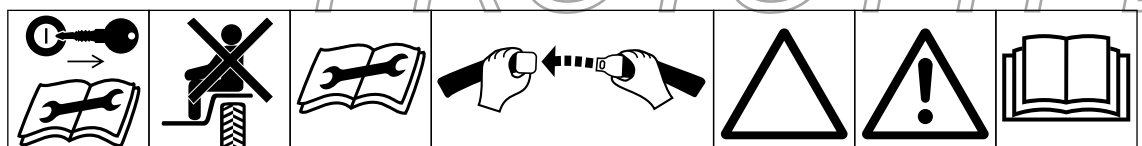
Afsnijden, gegrepen worden voet, ronddraaiende wiel
 Afsnijden voet, ronddraaiende messen
 Afsnijden vingers of hand, schoepenrad
 Wacht totdat alle machine-onderdelen volledig stil staan voordat u ze aanraakt
 Afsnijden vingers of hand, ventilator motor
 Bekneld raken gehele lichaam, aandrijflijn appendages
 Bekneld raken vingers of handen, kettingaandrijving



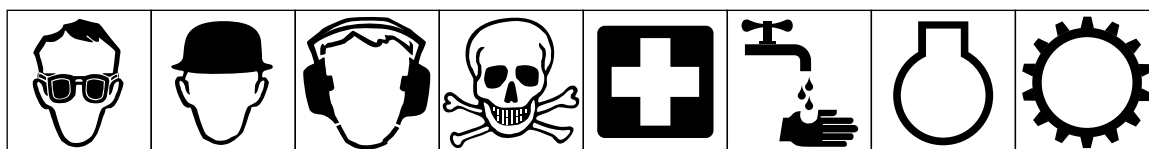
Bekneld raken hand & arm, riemaandrijving
 Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gehele lichaam
 Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gezicht
 Overrijden (vooruit/achteruit) (betreffende machine in kader)
 Omkiepen machine, zitmaaimachine
 Omkiepen machine, ROPS (betreffende machine in kader)
 Opgeslagen energie, terugslag of opwaartse beweging
 Hete oppervlakken, verbranden van vingers of handen



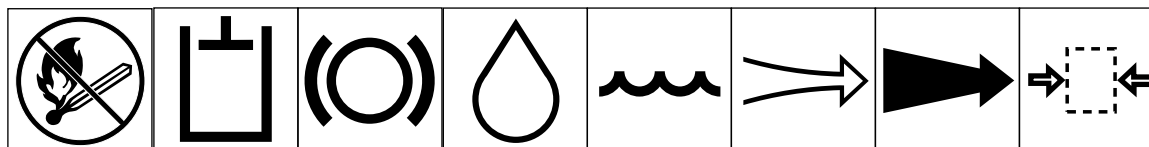
Ontploffing
 Vuur of open vlammen
 Liftcilinder vastzetten met borgstang alvorens gevaarlijk terrein te betreden
 Blijf op veilige afstand van de machine
 Blijf op veilige afstand van de aankoppeling als de motor loopt
 Veiligheidschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt
 Betreedt de laadvloer niet indien de afzak aan de tractor gekoppeld is en de motor loopt
 Niet betreden



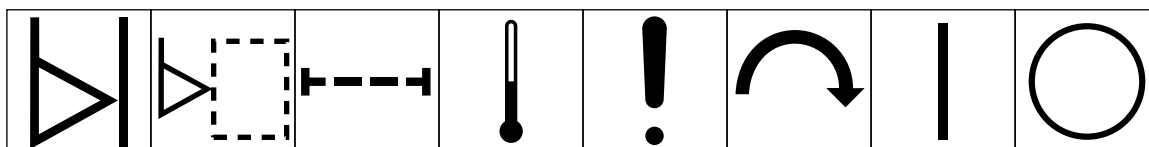
Motor afzetten en sleutel verwijderen alvorens onderhoud of reparaties uit te voeren
 Meerijden op deze machine is uitsluitend toegestaan op de passagiersstoel en uitsluitend indien het uitzicht van de chauffeur niet belemmerd wordt
 Raadpleeg technische handleiding voor de juiste onderhouds-procedures
 Veiligheidsgordels vastmaken
 Waarschuwing-driehoek
 Waarschuwing-driehoek met veiligheidssymbool
 Lees gebruikers-handleiding



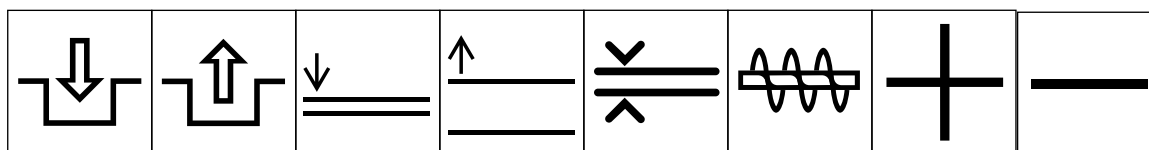
Oogbescherming verplicht Veiligheidshelm verplicht Gehoorbescherming verplicht Gevaar, giftige stoffen Eerste hulp Spoelen met water Motor Overbrenging



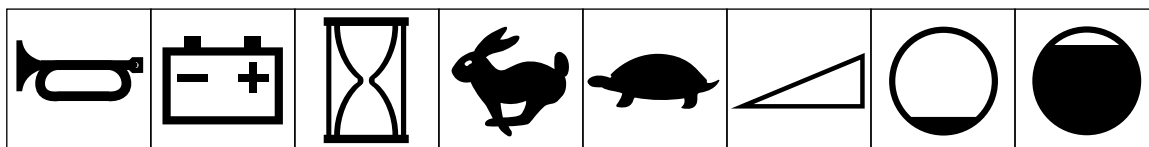
Vuur, open licht en roken verboden Hydraulisch systeem Remsysteem Olie Koelvloeistof (water) Luchtinlaat Uitlaatgassen Druk



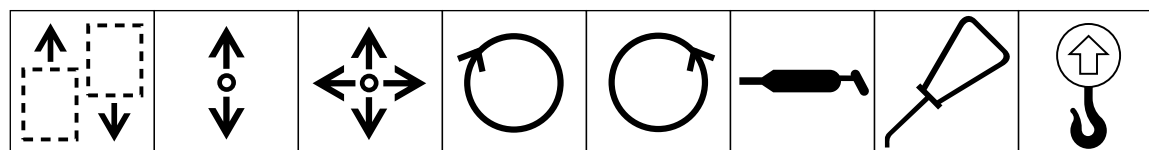
Peilindicator Vloeistofpeil Filter Temperatuur Defect Startschakelaar/mechanisme Aan/starten Afstoppen



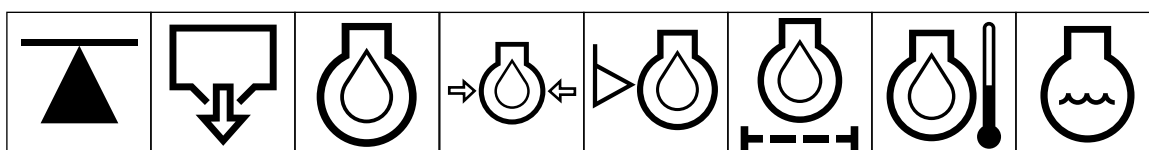
Inschakelen Uitschakelen Neerlaten hulpstukken Ophalen hulpstukken Afstand Sneeuwruimer, verzamelvijzel Plus/toename/positieve pool Min/afname/negatieve pool



Claxon Batterij-laadsysteem Urenteller/verstreken bedrijfsuren Snel Langzaam Traploos regelbaar, lineair Volume leeg Volume vol

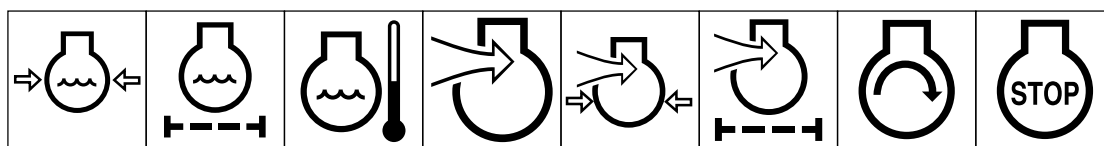


Rijrichting machine, vooruit/achteruit Besturingshendel rijrichting, twee richtingen Besturingshendel rijrichting, meerdere richtingen Met wijzers van de klok meedraaiend Tegen de wijzers van de klok indraaiend Smeernippel Olie-smeerpunt Hefpunt

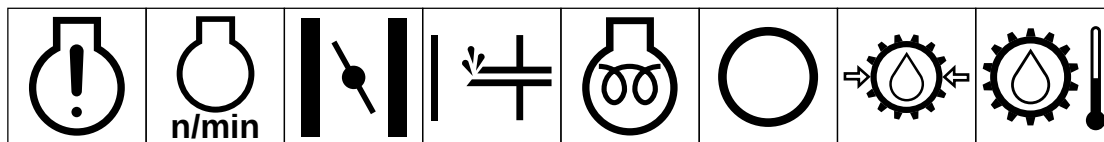


Krik of steunpunt Aftappen/leggen Motorolie Motoroliedruk Motoroliepeil Motoroliefilter Motorolietemperatuur Motorkoelvloeistof

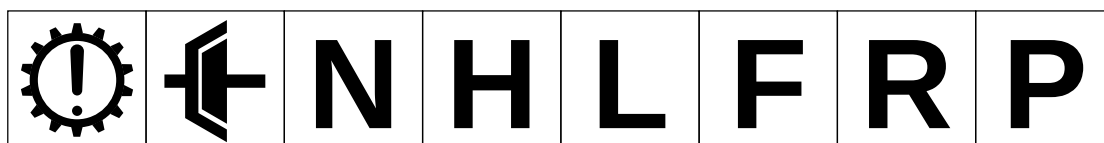
VEILIGHEIDS—EN INSTRUCTIESTICKERS



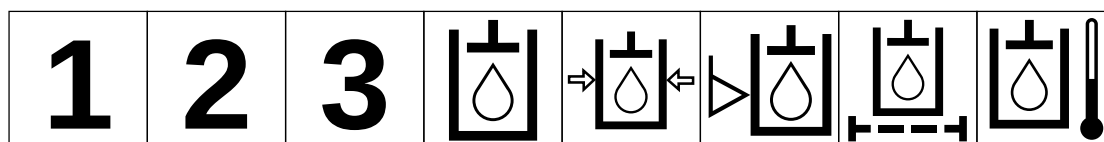
Motorkoelvloeistofdruk
 Motorkoelvloeistoffilter
 Motorkoelvloeistoftemperatuur
 Motorinlaat/verbrandingslucht
 Motorinlaat/verbrandingsluchtdruk
 Motorinlaat/luchtfilter
 Motor starten
 Motor stoppen



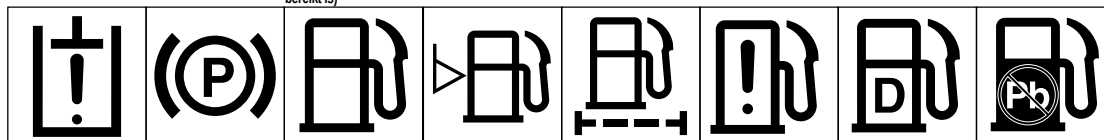
Motorisch defect
 Motortoerental/frequentie
 Choke
 Injectiepompje (starthulpmiddel)
 Elektrisch voor-gloeien (hulp-middel starten bij lage temperaturen)
 Transmissieolie
 Transmissieolie-druk
 Transmissieolie-temperatuur



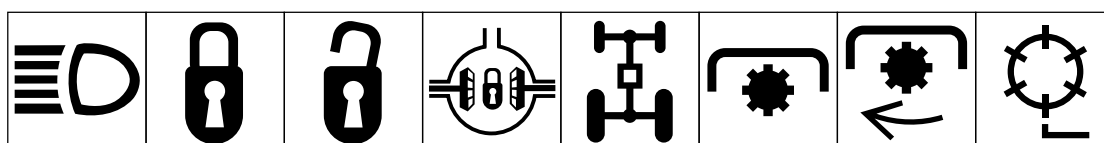
Defect transmissie
 Koppeling
 Neutraalstand
 Hoog
 Laag
 Vooruit
 Achteruit
 Parkeerstand



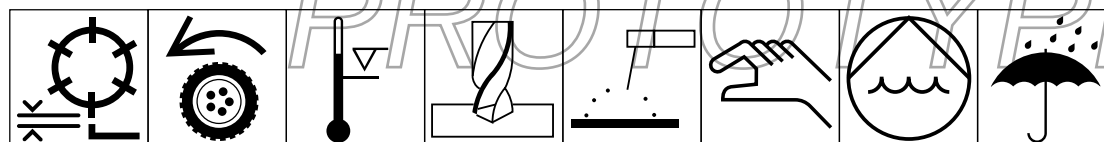
Eerste versnelling
 Tweede versnelling
 Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen bereikt is)
 Hydraulische olie
 Hydraulische oliedruk
 Hydraulisch oliepeil
 Hydraulisch oliefilter
 Hydraulische olietemperatuur



Defect hydraulische oliedruk
 Parkeerrem
 Brandstof
 Brandstofpeil
 Brandstoffilter
 Defect brandstof-systeem
 Dieselbrandstof
 Ongelode brandstof



Koplampen
 Vergrendelen/vergrendeld
 Ontgrendelen/ontgrendeld
 Differentieel-grendel
 4-wielaandrijving
 Aftakas
 Toerental aftakas
 Messenکوئی



Messenکوئی-hoogteafstelling
 Voortbeweging
 Boven werkt-eratuurbereik
 Boren
 Handmatig metaal-booglassen
 Handmatig
 0356 Waterpomp
 0626 Droog houden



0430 Gewicht
 Niet bij het afval werpen
 CE logo

TECHNISCHE GEGEVENS

Vermogen: 4-takt benzinemotor, elektrische starter, met een vermogen van 11,9kW bij 3.600omw/min. Maximum onbelast motortoerental met reguleur is 2850omw/min.

Tractie: Geheel hydraulische aandrijving.

Maaieenheden: Geheel hydraulische aandrijving.

Hydrauliek kleppenblok: Vijf plunjersecties: de eerste 3 secties besturen omlaag zetten, maaie en omhoog zetten van de maaieenheden. Bij uitschuiven stellen de plunjers de omlaag en MAAI functies in werking; bij inschuiven de OMHOOG functie. Sectie 4 regelt de tractiefuncties: N (neutraal), 1 (maaie) en 2 (transport). Sectie 5 regelt vooruit en achteruit rijden.

Bandenspanning:

- 8–12 psi—voor
- 8–15 psi—achter

Remmen: 15cm trommelremmen met palvergrendeling voor parkeren.

Hydrauliekfilter:: 10 micron, patroontype.

Hydrauliekoliereservoir:: Inhoud 32 liter met inwendig keerschot. Vloeistof: Mobil DTE 26. Op de fabriek is hieraan rode kleurstof toegevoegd.

Benzinetank: Inhoud 28 liter.

Brandstoffilter: Lijntype.

Brandstofpomp: Vacuum impulstype.

Zitplaatsinstelling: 17,8cm (vooruit en achteruit).

Wielagers:

Drijfwielen: Naaldlagers in wielmotoren.

Achterwiel: Timken tapse rollagers.

Electrische installatie en instrumenten: De motor is uitgerust met een 15A wisselstroomdynamo; het circuit is voorzien van een 20A zekering. Instrumenten zijn o.m. een ampèremeter en een uurmeter. Een aansluitklem voor hulpuitrusting is aanwezig op de lekdetector testschakelaar voor gebruik met eventuele

koplampen.

Accu: 12 volt, loodzuur, 32 ampère uur.

Algemene gegevens:

Maaibreedte:	140cm
Spoorbreedte:	125cm
Wielbasis:	119cm
Totale lengte:	229cm
Totale breedte:	177cm
Totale hoogte:	123cm
Netto gewicht (met vloeistoffen):	373kg
Verzendgewicht (in krat):	429kg

Snelheden:

1e—6,1km/u
2e—11,9km/u
Achteruit—13,1km/u

Kooien: 1950 omw/min (ong.)

Knip:

0,46cm	(11-mes maaieenheid)
0,64cm	(6-mes maaieenheid)
1,00cm	(5-mes maaieenheid)

Accessoires:

Verticuteereenheden, model nr. 04416. Spiker eenheden, model nr. 04420. Afzonderlijke kooiuitschakelaar set, model nr. 28-2150. Vangbakversterking set, model nr. 26-0900. Variabele tractiesnelheid set, model nr. 04422.

Technische gegevens en ontwerp kunnen zonder voorafgaande aankondiging gewijzigd worden.

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING

MOTOROLIE CONTROLEREN

De motor wordt verzonden met 1,7 liter olie (incl. filter) in het carter; vóór en na de eerste maal dat men de motor start moet het oliepeil echter gecontroleerd worden.

1. Machine op vlakke grond parkeren.
2. Draai de peilstok los en veeg deze schoon met behulp van een schone doek. Draai de peilstok weer in de buis en zorg ervoor dat deze er zo diep mogelijk in zit. Draai de peilstok weer los en controleer het oliepeil. Als het peil te laag staat neemt u de filterdop van het klepdeksel en vult u voldoende olie bij om het peil tot aan de FULL/VOL markering op de peilstok te brengen.
3. Voor de motor kan elke goede kwaliteit reinigende olie met de American Petroleum Institute -API - service classificatie SC, SD, SE, SF of SG gebruikt worden. Aanbevolen viscositeit (gewicht) is SAE 30.
4. Giet de olie in de opening in het klepdeksel totdat het oliepeil aan de FULL/VOL markering op de peilstok staat. Vul de olie langzaam bij en controleer het peil regelmatig tijdens dit proces. VUL NIET TEVEEL OLIE BIJ.

BELANGRIJK: Controleer het oliepeil elke 8 bedrijfsuren of dagelijks. Aanvankelijk moet u de olie verversen en het filter vervangen na de eerste 8 bedrijfsuren; daarna moet u—onder normale omstandigheden—de olie elke 50 bedrijfsuren verversen en het filter elke 100 bedrijfsuren vervangen. De olie moet echter vaker worden ververst indien u de machine gebruikt onder zeer stoffige of vuile omstandigheden.

5. Peilstok stevig op zijn plaats terugschroeven.

VULLEN VAN DE BENZINETANK

VOOR HAAR MACHINES MET BENZINEMOTOREN BEVEELT DE TORO COMPANY HET GEBRUIK VAN SCHONE, VERSE LOODVRIJE NORMALE BENZINE AAN. LOODVRIJE BENZINE BRANDT SCHONER, VERLENGT DE LEVENSDUUR VAN DE MOTOR, EN BEVORDERT GOED STARTEN DOOR AANSLAG IN DE VERBRANDINGSKAMERS TE VERMINDEREN. ALS LOODVRIJE BENZINE NIET VERKRIJGBAAR IS, MAG LOODHOUDENDE BENZINE GEBRUIKT



Figuur 1

1. Peilstok

DTOTYPE

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING

WORDEN.



GEVAARLIJK

Omdat benzine brandbaar is, voorzichtigheid betrachten bij opslag of hanteren hiervan. Brandstoftank niet vullen terwijl de motor loopt, heet is, of de machine in een gesloten ruimte staat. Dampen kunnen zich opbouwen en door een vonk of brandhaard vele meters verwijderd ontstoken worden. Tijdens vullen van de brandstoftank **NIET ROKEN** om de mogelijkheid van een explosie te vermijden. Brandstoftank altijd buiten vullen en eventuele gemorste benzine opvegen alvorens de motor te starten. Een trechter of tuit gebruiken om morsen van benzine te voorkomen alvorens de motor te starten, en de tank vullen tot ongeveer 2,5cm van de bovenkant van de tank, niet van de vulpijp. Benzine in een schone, op veiligheid goedgekeurde bus opslaan en de dop altijd op de bus houden. Benzine op een koele, goed geventileerde plaats bewaren — nooit in een hete, gesloten ruimte zoals bijv. een tuinschuur. Om vluchtigheid te verzekeren, nooit meer benzine dan genoeg voor 30 dagen kopen. Benzine is brandstof voor explosiemotoren; daarom nooit voor andere doeleinden gebruiken. Omdat vele kinderen de reuk van benzine lekker vinden, deze buiten hun bereik bewaren omdat de dampen explosief zijn en gevaarlijk bij inademing



Figuur 2

1. Benzinetankdop

OPM.: Nooit methanol, benzine met methanol, gasohol met meer dan 10% ethanol, benzine met additieven, superbenzine of wasbenzine gebruiken, daar deze het brandstofsysteem van de motor beschadigen kunnen.

1. Benzinetank tot onderkant van vulpijp vullen. **NIET OVERVULLEN!** Dop terugzetten en stevig vastzetten.

HET CONTROLEREN VAN HET VLOEISTOFPEIL VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM (Afb. 6)

Het hydraulisch systeem functioneert met hydraulische vloeistof. Het reservoir van de machine is in de fabriek voorzien van 20,8 liter (5,5 US gallon) Mobil 424 hydraulische vloeistof. **Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en doe dit daarna dagelijks.**

OTOTYPE

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING

Groep 1 hydraulische vloeistof (aanbevolen voor omgevingstemperaturen die constant onder 38°C zijn)

Mobil	Mobil Fluid 424
Amoco	Amoco 1000
Boron Oil	Eldoran UTH
BP Oil	BP HYD TF
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
Conoco	Power-Tran 3
Exxon	Torque fluid
International Harvester	Hy-Tran
Kendall	Hyken 052
Phillips	HG fluid
Shell	Donax TD
Texaco	TDH
Union Oil	Hydraulic/Tractor fluid

N.B.: De vloeistoffen in deze groep zijn onderling gelijk.

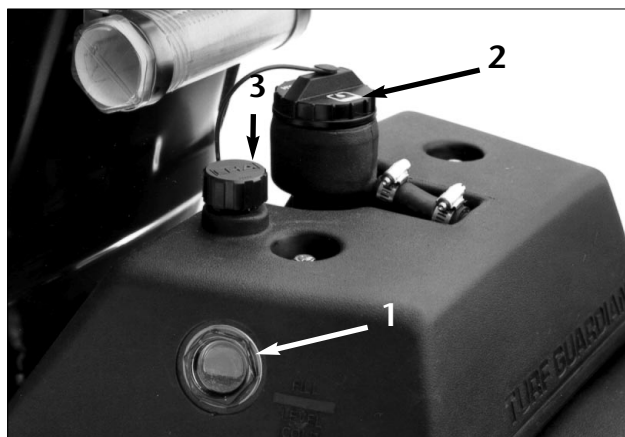
Groep 2 hydraulische vloeistof (aanbevolen voor omgevingstemperaturen die constant onder 21°C zijn)

ISO type 46/68 hydraulische vloeistof

Mobil	DTE 26 of DTE 16
Shell	Tellus 68
Amoco	Rykon Oil 68
Arco	Duro AW S-315
Boron	Industron 53
BP Oil	Energol HLP68
Castrol	Hyspin AWS68
Chevron	Chevron EP68
Citgo	Citgo A/W68
Conoco	Super Hydraulic Oil 31
Exxon	Nuto H68
Gulf	68AW
Pennzoil	IAW Hyd Oil 68
Phillips	Magnus A 315
Standard	Industron 53
Texaco	Rando HD68
Union	Unax AW 315

N.B.: De vloeistoffen in deze groep zijn onderling gelijk.

BELANGRIJK: Er zijn twee groepen hydraulische vloeistoffen gespecificeerd voor een optimale functionering van de machine in een breed temperatuurbereik. De groep 1 vloeistoffen zijn multi-viscositeitsvloeistoffen, waarmee op lagere temperaturen gewerkt kan worden zonder dat men te maken krijgt met een verhoogde viscositeit zoals dat het geval is bij vloeistoffen van normale viscositeit.



Figuur 3

1. Peilglas
2. Hydrauliek tankdop
3. Ontluchtgat van hulp tank

Door een hydraulische vloeistof van het type Mobil 424 te gebruiken bij hogere omgevingstemperaturen kan de efficiëntie van sommige hydraulische componenten achteruitgaan, vergeleken met het gebruik van vloeistofsoorten van het type Mobil DTE 26.

De vloeistof van het type Mobil DTE 26 is een vloeistof met een normale viscositeit die bij hogere temperaturen een lichtelijk betere viscositeit heeft dan multi-viscositeitsvloeistoffen.

Het gebruik van een vloeistof van het type Mobil DTE 26 bij lagere omgevingstemperaturen kan leiden tot moeilijker starten, meer 'machinewerk' en trage of niet-werkende klepspoelen als de machine koud is, en een verhoogde tegendruk voor het filter.

Het wordt aanbevolen de conditie in te stellen (of voor omgevingstemperaturen boven 21°C, of voor onder 38°C) en dat type vloeistof gedurende het gehele jaar te gebruiken, in plaats van verscheidene keren van vloeistof te veranderen door het jaar heen.

Groep 3 hydraulische vloeistof (biologisch afbreekbaar):

ISO type 32/46 hydraulische vloeistof

Mobil	EAL 224 H
-------	-----------

N.B.: Deze biologisch afbreekbare vloeistof is niet compatibel met de vloeistoffen van groep 1 of 2. Voor deze hydraulische vloeistof kan het nodig zijn een olie-

koelset (Modelnr 04499) te installeren.

N.B.: Indien u overstapt van de ene vloeistofsoort naar een andere, dan moet u er zeker van zijn dat alle oude olie uit het systeem is verwijderd omdat sommige merken niet geheel compatibel zijn met hydraulische vloeistoffen van andere merken.

N.B.: Er is een rode kleurstof beschikbaar in flesjes van 19,8 ml die u door de hydraulische vloeistof kunt mengen. Een flesje is voldoende voor 22 liter hydraulische vloeistof. Te bestellen onder Onderdeelnr. 44-2500 bij uw geautoriseerde Toro Distributeur.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak. Zorg ervoor dat de machine is afgekoeld zodat de vloeistof koud is. Controleer het oliepeil door naar het peilglas te kijken aan de andere zijde van de reserve-olietank. Indien het oliepeil tot aan de FULL/VOL markering naast het peilglas staat, is het oliepeil goed.
2. Indien het oliepeil onder de FULL/VOL markering op de reserve-olietank staat, moet u de dop van de hydraulische olietank verwijderen en de tank langzaam bijvullen met Mobil 424 of een gelijkwaardige hydraulische olie totdat het peil aan de markering naast het peilglas komt. Gebruik geen verschillende oliesoorten door elkaar. Draai de dop er weer op.

BELANGRIJK: Om te voorkomen dat er vuil in het systeem komt, moet u de dop van de flessen met hydraulische vloeistof reinigen voordat u deze doorboort. Zorg ervoor dat de schenktuit en de trechter schoon zijn.

BANDENSANNING

De banden zijn voor verzending op de fabriek te hard opgepompt. Bandenspanning tot vereiste waarde verminderen alvorens machine te starten.

De spanning in de drijfwielen moet, afhankelijk van de toestand van de grasmatt, veranderd worden van een minimum van 8 psi tot een maximum van 15 psi.

Spanning van achterwielband veranderen van minimum 8 psi tot maximum 15 psi. Tractie wordt beter bij 8 psi bandenspanning.

TOTYPE

BEDIENINGSORGANEN

MAAIPEDAAL (fig 4)—Door tijdens werken het maaipedaal GEHEEL in te drukken worden de maaieenheden omlaag gezet en de kooien gestart.

REMPEDAAL (fig 4)—De rempedaal bedient een automobielttype mechanische trommelrem.

HEFPEDAAL (fig 4)—Door indrukken van het hefpedaal tijdens werken houden de kooien op met draaien en worden de maaieenheden omhoog gezet. De hefpedaal moet GEHEEL ingedrukt blijven tot de maaieenheden geheel omhoog staan en niet meer ronddraaien!

PARKEERREMKNOP (fig 4)—Door de rempedaal in te drukken om de remmen te bedienen en dan de parkeerremknop in te drukken blijven de remmen voor parkeren vastgezet. Loszetten door de rempedaal in te drukken. Maak het een gewoonte om de parkeerrem te vergrendelen alvorens de machine te verlaten.

TRACTIEPEDAAL (fig 4)—Met de tractiepedaal kan men de machine vooruit of achteruit laten lopen. Bovenkant van de pedaal indrukken om vooruit te rijden en onderkant van de pedaal om achteruit te rijden. Tijdens vooruit rijden niet uw hiel op achteruit laten rusten (fig 5).

HANDGAS (fig 6)—Het handgas regelt het motortoerental. Door het handgas naar FAST toe te zetten wordt het motortoerental verhoogd, door het naar SLOW toe te zetten wordt het motortoerental verlaagd.

OPM.: Men kan de motor niet m.b.v. het handgas stoppen.

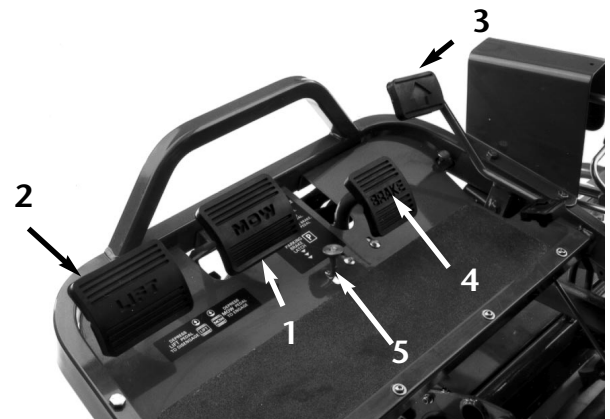
CHOKE (fig 6)—Om een koude motor te starten, de choke op de carburateur sluiten door de chokehendel naar voren op de CLOSED stand te zetten. Nadat de motor aanslaat, de choke zodanig regelen dat de motor soepel loopt. De choke zo snel mogelijk openen door hem naar achteren naar OPEN te trekken. Een warme motor heeft weinig of geen choke nodig.

CONTACTSLOT (fig 6)—Sleutel in het slot steken en rechtsom naar START draaien om de motor te starten. Zodra de motor aanslaat de sleutel loslaten. Om de motor te stoppen, de sleutel linksom naar STOP draaien.

AMPEREMETER (fig 6)—De ampèremeter geeft de stand van de laad- of ontladestroom van de accu aan.

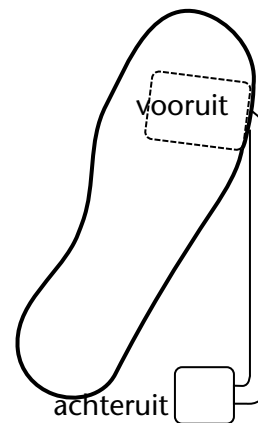
OPM.: Tijdens normaal bedrijf is er weinig of geen verandering in de meterstand.

ZEKERING (fig 6)—De 20A zekering maakt deel uit van

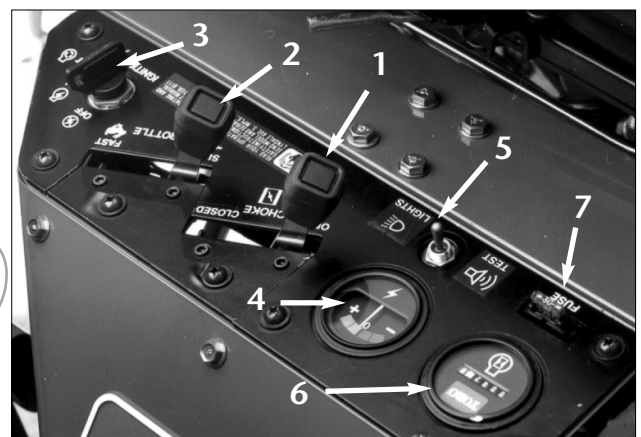


Figuur 4

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Maaipedaal | 4. Rempedaal |
| 2. Hefpedaal | 5. Parkeerremknop |
| 3. Tractiepedaal | |



Figuur 5



Figuur 6

- | | |
|------------------|-------------------------------------|
| 1. Choke | 5. Lekdetectortest-/lichtschakelaar |
| 2. Handgas | 6. Uurmeter |
| 3. Contacts slot | 7. Zekering (20A) |
| 4. Ampèremeter | |

BEDIENINGSORGANEN

het elektrisch circuit.

LEKDETECTORTEST-/LICHTSCHAKELAAR (fig 6)—Vanuit de middenstand de schakelaar naar achteren zetten om de werking van het lekdetectoralarm en vertraging te controleren. Schakelaar naar voren zetten voor inschakelen van facultatieve koplampen.

UURMETER (fig 6)—Geeft het totaal aantal bedrijfsuren van de machine aan. De uurmeter wordt gestart telkens wanneer de contactsleutel op ON gezet wordt.

STOEL-VERSTELHENDEL (Afb. 6)—Bevindt zich op de linkerzijde van de stoel. Met behulp van deze hendel kunt u de stoel zo'n tien centimeter naar voren of naar achteren verstellen.

LOCKOUT-HENDEL MAAIEN (Afb. 7)—Vergrendelt het maaipedaal, waarmee wordt voorkomen dat de maai-eenheden per ongeluk kunnen worden gestart. Om te ontgrendelen trekt u de lockout-hendel uit, draait u hem met de wijzers van de klok mee en steekt u het uiteinde in het achterste gat in de beugel.

VERSNELLINGSHENDEL (fig 8)—Geeft twee tractieversnellingen plus een NEUTRAL stand. Men mag van de ene versnelling naar de andere schakelen terwijl de machine in beweging is. Hierdoor wordt geen schade veroorzaakt.

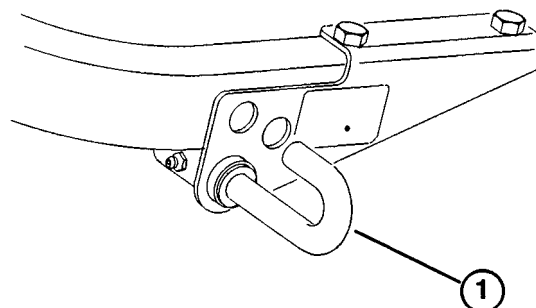
1. Neutral—Gebruikt voor starten van de motor.
2. Stand 1—Gebruikt voor maaien van gras.
3. Stand 2—Gebruikt voor transport.

OPM.: Als men de machine op achteruit bediend met de maaieenheden omlaag, worden deze van de hefarmen af getrokken.

STUURARM VERGRENDELINGSHENDEL (fig 8)—Hendel naar achteren draaien voor loszetten, dan stuurarm voor meer comfort hoger of lager zetten. Dan hendel naar voren draaien om hem weer vast te zetten.

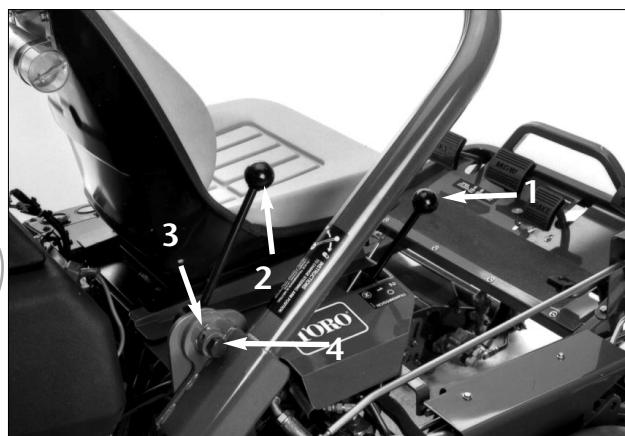
Voor afstellen van vergrendelingshendel:

1. Hendel naar achteren draaien om verstelling los te zetten en stuurarm in zijn laagste stand zetten.
2. Hendelstelschroef loszetten.
3. Stelbout (linkse draad) linksom draaien om afstelling strakker, of rechtsom om afstelling losser te zetten.
4. Stelschroef aantrekken om afstelling te vergrendelen.



Afbeelding 7

1. Pin lockout-hendel



Figuur 8

1. Versnellingshendel
2. Stuurarm vergrendelingshendel
3. Stelschroef
4. Stelbout

GEBRUIKSAANWIJZING

INRIJPERIODE

1. Voor de tijdens de inrijperiode aanbevolen olieverserings- en onderhoudsprocedures de met de Greensmaster 3100 meegeleverde motorhandleiding raadplegen.
2. Slechts 8 uur maaien is vereist voor inrijden van de Greensmaster 3100.
3. De eerste bedrijfsuren zijn kritiek voor de latere betrouwbaarheid. Prestaties moeten nauwkeurig gadeslagen worden zodat kleine moeilijkheden die tot grote problemen kunnen leiden, tijdig hersteld kunnen worden. Tijdens de inrijperiode de machine vaak inspecteren op tekenen van olie lekkage, losse bevestigingen of enige andere storing.
4. Voor het optimaal functioneren van het remsysteem moet u de remmen voor het gebruik inslijten. Om de remmen in te slijten trapt u de remmen flink in en rijdt u de machine op maaisnelheid totdat de remmen heet zijn geworden, hetgeen u kunt ruiken. Na het inslijten van de remmen kan het nodig zijn de remmen bij te stellen.

STARTEN

OPM.: De ruimte onder de maaieenheden inspecteren om te verzekeren dat deze vrij van rommel en vuil zijn.

1. Ontgrendel de lockout-hendel voor het maaien door de pin naar buiten te trekken, deze met de wijzers van de klok mee te draaien en het uiteinde in het achterste gat in de beugel te steken.
2. Uw voet van de tractiepedaal afnemen en controleren dat de pedaal op neutraal staat.
3. Chokehendel op ON zetten - bij starten van een koude motor — en het handgas op halve kracht.
4. Sleutel in contact steken en rechtsom draaien tot de motor aanslaat. Nadat de motor gestart is, de choke regelen zodat de motor soepel blijft lopen. Zo spoedig mogelijk de choke openen door hem naar achteren naar OFF te trekken. Een warme motor heeft weinig of geen choke nodig.
5. De machine nadat de motor gestart is met de volgende procedures controleren:

A. Handgas op FAST zetten en even de kooien inschakelen door de maaipedaal in te drukken (de maaieenheden moeten omlaag gaan en alle kooien moeten draaien).

B. Hefpedaal bedienen; de maaikooien moeten stoppen en de maaieenheden geheel omhoog in de transportstand gezet worden.

OPM.: Motor stoppen. De lip van elke vangbak controleren om te verzekeren dat hij tijdens bedrijf niet met de kooi in aanraking komt. Als de vangbak aangeraakt wordt, trekstangen opnieuw afstellen.

C. Rempedaal indrukken om te verhinderen dat de machine weggrijpt en de tractiepedaal door de vooruit en achteruit stand heen zetten. Bovenstaande procedure ongeveer 1 à 2 minuten blijven uitvoeren.

D. Versnellingshendel en maaï- en hefpedalen op neutraal zetten, parkeerrem vergrendelen en motor uitschakelen. Controleren op olie lekkage; bij constateren van olie lekkage, vastzitten van hydrauliekfittingen controleren. Als olie blijft lekken, uw plaatselijke TORO dealer raadplegen voor hulp en eventueel voor nieuwe onderdelen.

BELANGRIJK: De dichtingen van motor en wielen kunnen voor korte tijd sporen van olie vertonen tot de inrijperiode voltooid is.

OPM.: Wanneer de Greensmaster nieuw is en de lagers en kooien stroef lopen, moet men deze controle met handgas op FAST uitvoeren. Na de inrijperiode is handgas op FAST waarschijnlijk niet meer nodig.

WERKING VAN DE VEILIGHEIDSSCHAKELAARS CONTROLEREN

De veiligheidsschakelaars verhinderen dat de motor gestart wordt of aanslaat, tenzij de bestuurder op de zitplaats zit, de versnellingshendel op NEUTRAL staat en de maaieenheden ONTKOPPELD zijn. Ook wordt de motor uitgeschakeld wanneer de maaieenheden gekoppeld zijn of de versnellingshendel op de 1e of 2e versnelling staat wanneer de bestuurder niet op de zitplaats zit. De volgende systeemcontroles

GEBRUIKSAANWIJZING

dagelijks uitvoeren om te verzekeren dat de veiligheidsschakelaars juist functioneren.

VOORZICHTIG

De veiligheidsschakelaars dienen tot beveiliging van de bestuurder; aansluitingen hiervan daarom nooit losmaken. Werking van de schakelaars dagelijks controleren om te verzekeren dat zij juist functioneren. Als een schakelaar defect is, deze vervangen alvorens met de machine te gaan werken. Ongeacht of de schakelaars al dan niet juist werken, deze elke twee jaar vervangen. Niet blindelings op de veiligheidsschakelaars vertrouwen—gezond verstand gebruiken!

1. Parkeerrem bedienen, versnellingshendel op neutraal zetten, voet van tractiepedaal afnemen en controleren dat de pedaal op neutraal staat, en de hefpedaal indrukken en loslaten. Van de zitplaats opstaan en proberen de motor te starten. Motor mag niet gestart worden als teken dat de veiligheidsschakelaars juist functioneren. Als de motor niet start, met stap 2 verder gaan. Als de motor wel gestart werd, uw plaatselijke TORO dealer raadplegen.
2. Op zitplaats gaan zitten, parkeerrem bedienen en hefpedaal volledig indrukken en weer loslaten. Versnellingshendel op stand #1 en #2 zetten en in elke stand proberen de motor te starten. De motor mag niet gestart worden, hetgeen betekent dat de tractieschakelaar op het kleppenblok juist functioneert. Als de motor niet gestart werd, met stap 3 verder gaan. Als de motor wel gestart werd, uw plaatselijke TORO dealer raadplegen.
3. Op de zitplaats gaan zitten, parkeerrem bedienen, hefpedaal indrukken en weer loslaten. Versnellingshendel op neutraal zetten en proberen de motor te starten. De motor moet starten en blijven lopen, hetgeen betekent dat de tractieschakelaar en de maa-/hefschakelaar op het kleppenblok juist functioneren — met stap 4 verder gaan. Als de motor gestart werd maar niet aansloeg, zit het probleem niet bij de veiligheidsschakelaars. Als de motor niet gestart werd, uw plaatselijke TORO dealer raadplegen.
4. Op de zitplaats gaan zitten, parkeerrem bedienen en

versnellingshendel op neutraal zetten. Maaipedaal indrukken en proberen de motor te starten. De motor mag niet gestart worden, hetgeen betekent dat de maa-/hefschakelaar juist functioneert. Als de motor niet aangeslingerd werd, met stap 5 verder gaan. Als de motor wel gestart werd, uw plaatselijke TORO dealer raadplegen.

5. Op zitplaats gaan zitten, versnellingshendel op neutraal zetten, hefpedaal indrukken en weer loslaten. Motor starten en naar een open ruimte rijden die vrij van rommel en ongewenste voorwerpen is. Alle personen, speciaal kinderen, van de voorkant van de machine weg houden en buiten het te maaien terrein. Versnellingshendel op neutraal zetten, controleren dat de maaipedaal ontkoppeld is, handgas op halve kracht zetten en parkeerrem bedienen. Stuurwiel vasthouden, uw voeten stevig op de voetplaat en rempedaal zetten en versnellingshendel op stand #1 zetten. Voorzichtig van de zitplaats opstaan; de motor moet stoppen. Als de motor stopt, functioneren de veiligheidsschakelaars juist. Deze controle herhalen met de versnellingshendel in stand #2. Als de motor niet stopt, motor uitschakelen en oorzaak van storing opsporen alvorens met de machine te gaan werken. Als men hulp nodig heeft, uw plaatselijke TORO dealer raadplegen.



Figuur 9

1. Tractieschakelaar
2. Zitplaatsschakelaar
3. Maa-/hefschakelaar

GEBRUIKSAANWIJZING

WERKING VAN LEKDETECTOR CONTROLLEREN

De TURF GUARDIAN' lekdetector constateert of er eventueel lekken in het hydraulieksysteem zitten. Als het oliepeil in het hoofdhydrauliekreservoir met 100 à 150 gram gedaald is, wordt de vlotterschakelaar in de tank gesloten. Na een vertraging van 1 seconde wordt het alarm hoorbaar. Uitzetting van olie als gevolg van normale verwarming tijdens bedrijf, heeft tot gevolg dat olie overloopt naar het hulpoliereservoir. De olie loopt terug naar de hoofdtank wanneer het contactslot uitgeschakeld wordt.

Werking van systeem als volgt controleren

1. Met het contactslot op ON, lekdetectorschakelaar naar achteren zetten en in die stand vasthouden. Na verstrijken van de vertragingperiode van 1 seconde, moet het alarm hoorbaar worden.
2. Lekdetectorschakelaar loslaten.

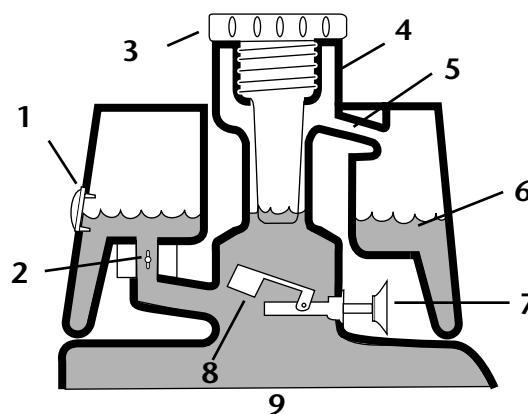
Werking van lekdetectorsysteem als volgt controleren

1. Contactslot op ON zetten. MOTOR NIET STARTEN.
2. Dop van hydrauliektank afnemen en zeef uit vulpijp van tank nemen.
3. Een schoon staafje of schroevendraaier in de vulopening van de tank zetten en de vlotter van de schakelaar voorzichtig omlaag duwen (fig 13). Het alarm moet na 1 seconde vertraging hoorbaar worden.
4. Vlotter loslaten; alarm moet stoppen.
5. Zeef en dop van hydrauliektank terugzetten. Contactslot op OFF zetten.

GEREEDMAKEN VAN DE MACHINE VOOR MAAIEN

Om de machine voor opeenvolgende maaigangen uit te lijnen, het volgende uitvoeren op de vangbakken van de maaieenheden nr 2 en nr 3:

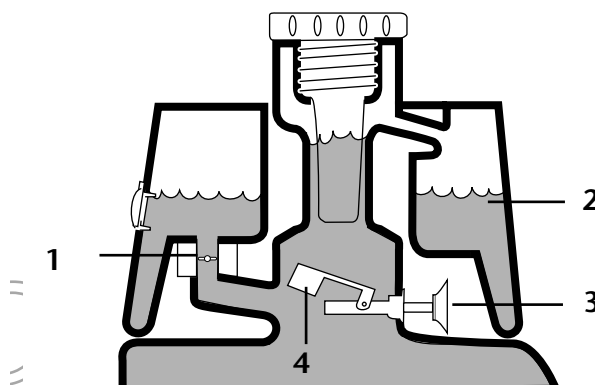
1. Ongeveer 12cm van de buitenrand van elke vangbak naar binnen meten.



Figuur 10

ALVORENS TE STARTEN (koude olie)

1. Peilglas
2. Retourmagneetklep open
3. Vuldop
4. Vulpijp
5. Overloopbuis
6. Vloeistofpeil (koud)
7. Geen geluid
8. Vlotter omhoog, schakelaar open
9. Hydrauliekolietank



Figuur 11

NORMAAL BEDRIJF (olie warm)

1. Magneetretourklep gesloten
2. Vloeistofpeil (warm)
3. Geen geluid
4. Vlotter omhoog, schakelaar open

GEBRUIKSAANWIJZING

2. Parallel met de buitenrand van elke vangbak een strook witte tape vastplakken of een witte verflijn aanbrengen (fig 13).

OEFENPERIODE

Alvorens greens met de GREENSMaster 3100 te gaan maaien, wordt aangeraden dat u een open ruimte opzoekt en u oefent in starten, stoppen, omhoog en omlaag zetten van maaieenheden, nemen van bochten enz. Dit helpt om met vertrouwen in de prestaties van de GREENSMaster 3100 te gaan werken.

BELANGRIJK. Als men schakelt op de 2e versnelling tijdens maaien van greens, heeft dit geen verhoging van de snelheid tot gevolg. Bij bedienen van de hefpedaal volgt dan echter een plotselinge toename in snelheid. Voor grotere veiligheid, uitsluitend maaien in de 1e versnelling en de 2e uitsluitend voor transport gebruiken.

ALVORENS TE MAAIEN

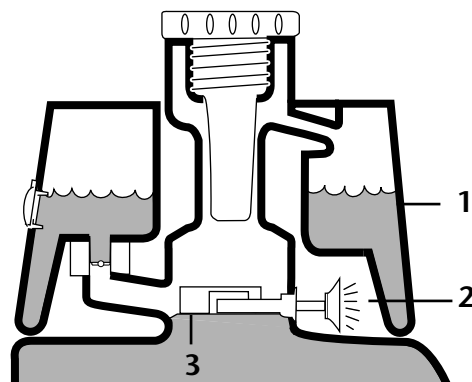
Gras inspecteren op rommel, vlag uit hole nemen en bepalen in welke richting men het beste maaien kan. Altijd in de tegenovergestelde richting van de vorige maaien, zodat de grashalmen minder neiging hebben om plat te gaan liggen en moeilijker te maaien zijn.

MAAI PROCEDURES

1. Naar het gras toe rijden met de vernellingshendel in stand 1. Begin op de rand van het gras. Op een van de randen van het gras beginnen, zodat men strooks-gewijze maaien kan. Hierbij wordt samenpersing tot een minimum beperkt en een net, aantrekkelijk patroon op het gras gemaakt.

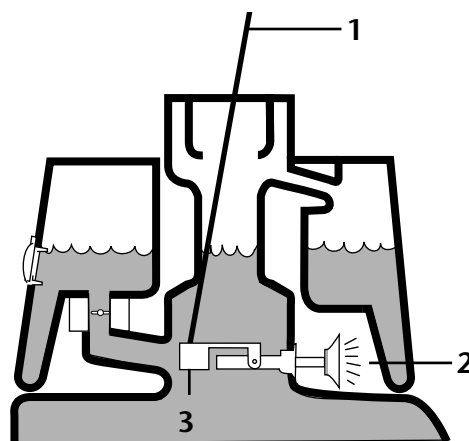
BELANGRIJK: Bij het naderen van het gras, overschakelen op stand 1 omdat de snelheid van de machine automatisch verminderd wordt wanneer de maaieenheden in werking gesteld worden. Bij ontkoppelen van de maaieenheden wordt de snelheid automatisch weer verhoogd.

2. Maaipedaal indrukken wanneer de voorrand van de bangbakken over de buitenrand van het gras heen loopt. Door deze procedure worden de maaieenheden op het gras neergelaten en de kooien gestart.



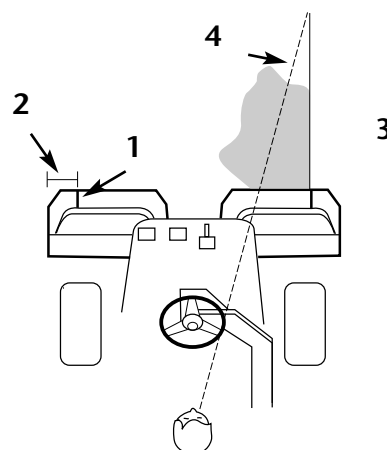
Figuur 12
LEKWAARSCHUWING!

1. Vloeistofpeil (warm)
2. Zoemer
3. Vlotter omlaag, schakelaar gesloten



Figuur 13

1. Stang of schroevendraaier reinigen
2. Zoemer
3. Vlotter van schakelaar omlaag duwen



Figuur 14

1. Uitlijningstrook
2. Ongeveer 12cm
3. Gras aan rechterkant maaien
4. Ogen op een punt 2 à 3 meter vóór de machine richten

GEBRUIKSAANWIJZING

OPM.: De kooi van maaieenheid nr. 1 (achter) wordt pas gestart als alle maaieenheden op de grond neergelaten zijn en maaieenheden nr. 2 en 3 aan het maaien zijn.

BELANGRIJK: Niet vergeten dat de kooi van maaieenheid nr. 1 later ingeschakeld wordt; men dient daarom te oefenen om de maaieenheden op het juiste ogenblik neer te laten om bijwerken zoveel mogelijk te beperken.

3. Bij terugrijden zo weinig mogelijk op de daarvoor gemaaide strook overlappen. Om in een rechte lijn te blijven maaien en de machine op dezelfde afstand van de daarvoor gemaaide strook te houden het oog langs een imaginaire vizierlijn op een punt 2 à 3 meter vóór de machine op de rand van het ongemaaide gras richten (fig 14 & 15). Sommige mensen vinden het handig om de buitenrand van het stuurwiel als deel van het vizier te gebruiken, d.w.z. de rand van het stuurwiel uitgelijnd houden met een punt dat altijd op dezelfde afstand van de voorkant van de machine gehouden wordt (fig 14 & 15).
4. Als de voorkant van de vangbakken over de rand van het gras heen rijdt, hefpedaal indrukken. Hierdoor worden de maaikooien gestopt. De juiste tijd van deze manoeuvre is van belang om te voorkomen dat de randstrook gemaaid wordt. Men moet echter zoveel van het gras maaien als mogelijk om de later te maaien randstrook zo klein mogelijk te houden.
5. Om werktijd te bekorten en uitlijnen voor de volgende strook gemakkelijker te maken, de machine eerst even in de tegenovergestelde richting draaien, en dan pas in de richting van het ongemaaide deel; d.w.z. als men rechts draaien wil, eerst iets naar links zwaaien en dan naar rechts. Hierdoor wordt de machine sneller uitgelijnd voor de volgende strook. Dezelfde procedure volgen als men de andere kant uit draaien wil. Het is een goede gewoonte om de bocht zo klein mogelijk te houden. Tijdens warm weer echter grotere bochten maken om te voorkomen dat de grasmat gekneusd wordt.

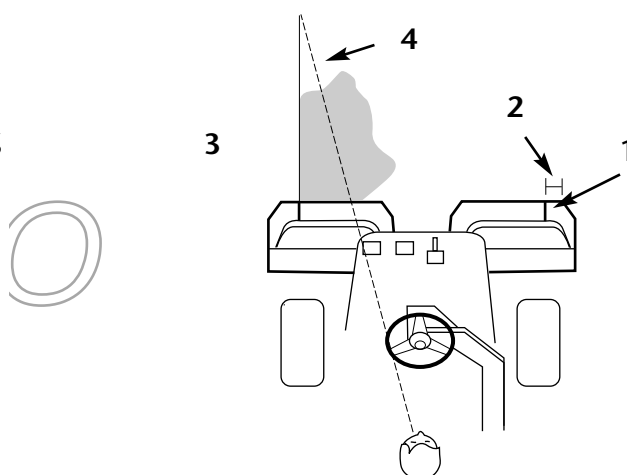
OPM.: De werking van de stuurbeperking is zodanig dat het stuurwiel na het nemen van een bocht niet automatisch naar zijn oorspronkelijke stand terugkeert

BELANGRIJK: Nooit op een green stoppen terwijl de maaieenheden draaien, daar dit de grasmat beschadigen kan. Stoppen op nat gras met de Greensmaster 3100 kan sporen of indrukken van de wielen achterlaten.

6. Als tijdens het maaien van een green het lekdetector alarm hoorbaar wordt, de maaieenheden onmiddellijk omhoog zetten en onmiddellijk van het gras af rijden en de motor op een plek buiten de green stoppen. De oorzaak van het alarm onderzoeken en het probleem herstellen.

BELANGRIJK: Langdurig stationair draaien van de machine na zwaar gebruik kan een vals alarm in het lekdetectorsysteem veroorzaken als gevolg van het inkrimpen van de olie terwijl deze afkoelt. In dat geval, motor ongeveer een minuut uitschakelen terwijl de hoofdhydraulietank door de hulptank bijgevuld wordt.

7. Als laatste moet de omtrek van de green gemaaid worden. Hierbij zorgen dat dit in de tegenovergestelde richting van de vorige keer gebeurt. Altijd rekening houden met het weer en de staat van de grasmat en zorgen dat men in de tegenovergestelde richting van de vorige keer maait. Vlag terugzetten.
8. Al het gemaaide gras uit de vangbakken verwijderen alvorens naar de volgende green te rijden. Zwaar, nat



Figuur 14

1. Uitlijnstrook
2. Ongeveer 12cm
3. Gras aan de rechterkant maaien
4. Ogen op een punt 2 à 3 meter vóór de machine richten

GEBRUIKSAANWIJZING

gras belast de vangbakken overmatig en maakt de machine onnodig zwaarder, zodat de motor, hydraulieksysteem, remmen enz. zwaarder belast worden.

WERKING VAN LEKDETECTOR

Het alarm van de lekdetector kan voor een van onderstaande redenen hoorbaar worden:

1. Er is een lek ontstaan.
2. Het oliepeil in het hoofdreservoir is met 100 à 150 gram verminderd als gevolg van inkrimpen van de olie na afkoeling.

Als het alarm hoorbaar wordt, dit zo snel mogelijk uitschakelen en het lek opsporen. Als het alarm hoorbaar wordt terwijl men op een green werkt, eerst van de green af rijden. Oorzaak van de lekkage opsporen en repareren alvorens met werken verder te gaan. Als men geen lek vinden kan en men een vals alarm vermoedt, contact op OFF zetten en machine 1 à 2 minuten laten stilstaan om het oliepeil te laten stabiliseren. Dan de machine starten en maaien op een plek waar het niet zo op aan komt om te controleren dat er geen lek was.

Een vals alarm als gevolg van inkrimpen van de olie kan veroorzaakt worden door langdurig stationair draaien na normaal bedrijf. Ook kan een vals alarm gegeven worden als de machine onder verminderde belasting werkt na een periode van zwaar werk. Om vals alarm te voorkomen, de machine uitschakelen i.p.v. langdurig op stationair te laten draaien.

HET AFSTELLEN VAN HET OPHALEN/NEERLATEN VAN DE MAAI-EENHEID

Het circuit dat zorgt voor het ophalen en neerlaten van de maai-eenheid is voorzien van een klep die de doorstroming regelt. Deze klep is in de fabriek afgesteld en staat dan circa 3½ toer open, maar een afstelling kan nodig zijn aan de hand van temperatuurverschillen in hydraulische olie, maaisnelheden, enz. Indien afstellen noodzakelijk is, gaat u als volgt te werk:

N.B.: Laat de hydraulische olie volledig op bedrijfstemperatuur komen alvorens de regelklep van

de doorstroming af te stellen.

1. Klap de stoel omhoog en zoek de regelklep van de doorstroming op te sporen. Deze regelklep bevindt zich op de hoofd-besturingsklep.
2. Draai de borgmoer los waarmee de stelknop op de doorstroomregeling is afgeregeld. Terwijl u de borgmoer los draait, houdt u de regelknop van de doorstroomregeling vast om te voorkomen dat deze meedraait.
3. Draai de knop ¼ toer tegen de wijzers van de klok in als de middelste maai-eenheid te laag wordt neergelaten, of draai de knop ¼ toer met de wijzers van de klok mee als de middelste maai-eenheid te vroeg wordt neergelaten.
4. Nadat de gewenste instelling is gerealiseerd houdt u de knop vast om te voorkomen dat deze verdraait, en draait u de borgmoer vast.

HET AFSTELLEN VAN DE LIFTCILINDERS

De voorste liftcilinders kunnen worden afgesteld indien ze zijn opgehaald in de transportpositie.

1. Laat de maai-eenheden op de grond zakken.
2. Draai de borgmoer los op het trekijzer van de liftcilinder van de maai-eenheid die moet worden afgesteld.
3. Haal het trekijzer van de cilinder los van de liftarm.
4. Verdraai het trekijzer totdat u de gewenste hoogte bereikt.
5. Maak het trekijzer van de cilinder los aan de liftarm en draai de borgmoer vast.

BEDIENING IN TRANSPORT

Controleren dat de maaieenheden in de hoogste UP stand staan. Versnellingshendel op nr. 2 zetten als de omstandigheden een hogere rijsnelheid toestaan. Op oneffen terrein of op hellingen terugschakelen naar de 1e versnelling en op lagere rijsnelheid werken. Bij afdalen van steile hellingen, machine afremmen om verlies van de macht over het stuur te voorkomen. Oneffen terrein altijd op lagere snelheid benaderen (versnellingshendel op nr. 1) en altijd voorzichtig over grote oneffenheden

heen rijden. Zorg dat u gewend bent aan de breedte van de machine. Nooit proberen tussen dicht bij elkaar liggende voorwerpen heen te rijden om kostbare schade en werkeloos staan van de machine te vermijden.

INSPECTIE EN REINIGING NA HET MAAIEN

Na het maaien de machine grondig wassen met een tuinslang zonder sproeistuk zodat keerringen lagers niet door te hoge waterdruk beschadigd worden. Na reinigen, machine op mogelijke hydrauliek lekkage, beschadiging of slijtage aan de mechanische of hydraulische onderdelen inspecteren. Tevens controleren of de maaieenheden scherp zijn. Maai- en hefpedaal en remassamenstel smeren met SAE 30 olie of een spuitbus om corrosie te verhinderen en de machine goed te laten werken bij het volgende gebruik.

DTOTYPE

ONDERHOUD

Onderhoudsplanning

Onderhoudsprocedure	Onderhoudstermijn & service			
Controleren accuvloeistofpeil Controleren verbindingen accukabels Onderhoud voorfilter luchtfilter Smeren alle smeernippels †Verversen motorolie	Elke 50 uur	Elke 100 uur	Elke 200 uur	Elke 800 uur
†Vervangen motoroliefilter Vervangen luchtfilterelement				
Controleren afstelling belasting lager messenkooi Aanhalen wielbouten				
Vervangen bougies Vervangen brandstoffilter Controleren opening klep Controleren motortoerental (vrijloop en vol gas)				
† Inrijperiode na 8 uur				
Vervangen bewegende slangen Vervangen veiligheidsschakelaars Brandstoftank aftappen en schoonspoelen Hydraulische tank aftappen en schoonspoelen Verversen hydraulische olie	Jaarlijks aanbevolen Items worden aanbevolen elke 2000 uur of elke 2 jaar uit te voeren, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet.			

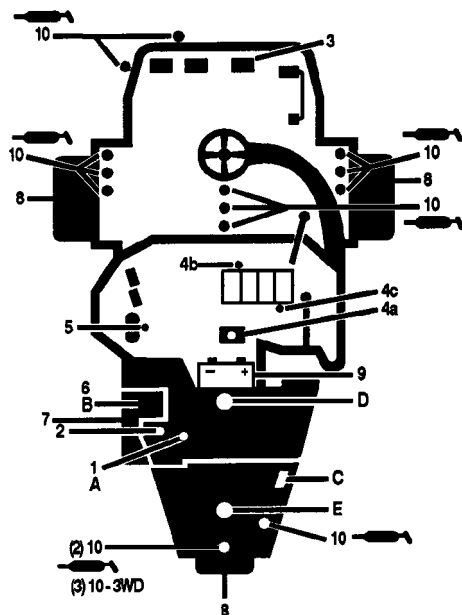
Checklist dagelijks onderhoud

- ✓ Functioneren interlockbeveiliging
- ✓ Functioneren remmen
- ✓ Motoroliepeil & brandstofpeil
- ✓ Koelvloeistofpeil
- ✓ Zuiverheid radiator & - scherm
- ✓ Abnormale motorgeluiden
- ✓ Abnormale geluiden tijdens gebruik
- ✓ Oliepeil hydraulisch systeem

- ✓ Beschadigingen hydraulische slangen
- ✓ Vloeistoflekkages
- ✓ Bandenspanning
- ✓ Functioneren instrumenten
- ✓ Smeren alle smeernippels
- ✓ Bijwerken lakbeschadigingen

ONDERHOUD

Dagelijks controleren



1. Oliepeil, motor
2. Oliepeil, hydraulische tank
3. Functioneren remmen
4. Interlocksysteem
 - 4a. Interlock stoel
 - 4b. Interlock maaien-ophalen
 - 4c. Interlock tractie
5. Lekkage-detector alarm
6. Luchtfilter
7. Koelribben motor
8. Bandendruk (56–83 kPa voor, 56–103 kPa achter)
Moment wielbouten (54–68 Nm)
9. Accu
10. Smering

Zie bestuurdershandleiding voor eerste keer olie verversen	Type vloeistof	Capaciteit	Termijn verversen		Onderdeelnr. filter
			Vloeistof	Filter	
A. Motorolie	SAE 30 SG	1,7 L	50 uur	100 uur	491056
B. Luchtfilter				100 uur	394018
C. Brandstoffilter				1000 uur	83-1320
D. Hydraulische olie	Mobil 424	32,2 L	2000 uur	2000 uur	68-9880
E. Brandstoftank	Loodvrije benzine	28,4 L			

PROTOTYPE

ONDERHOUD—SMEREN



Figuur 17



Figuur 20



Figuur 18



Figuur 21

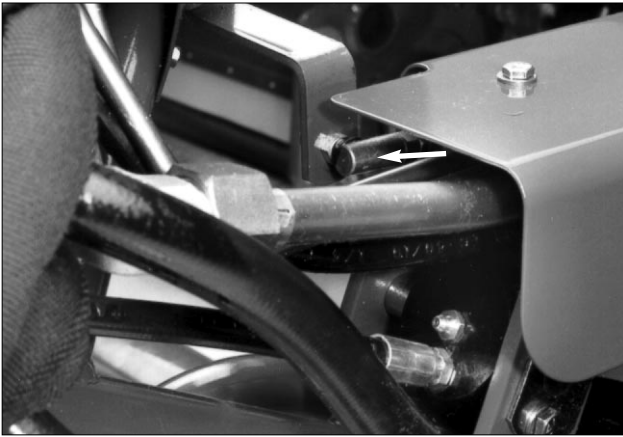


Figuur 19

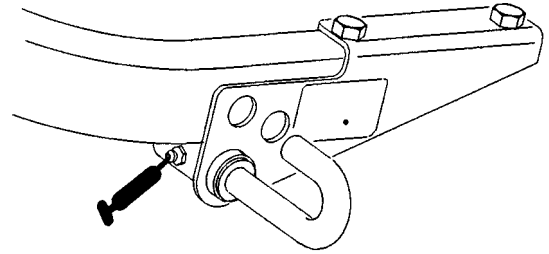


Figuur 22

ONDERHOUD



Figuur 23

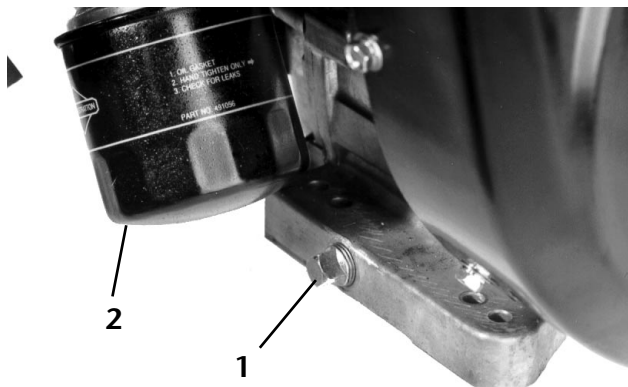


Figuur 24

PROTOTYPE

ONDERHOUD

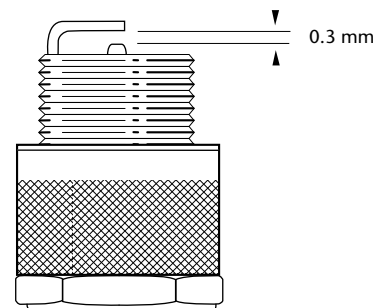
Geselecteerde onderhoudslocaties



Figuur 25

1. Aftapplug

2. Oliefilter

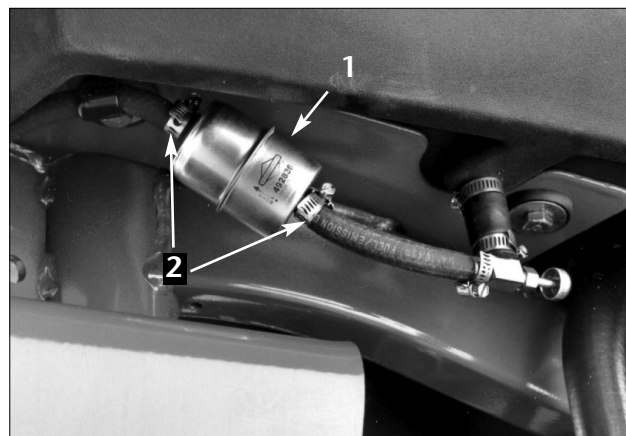


Figuur 28



Figuur 26

1. Luchtfilterkap



Figuur 29

1. Brandstoffilter

2. Slangeklemmen



Figuur 27

1. Schuimstofelement

2. Papieren element



Figuur 30

1. Aftapplug, hydrauliekreservoir

ONDERHOUD



Figuur 31

1. Hydrauliekfilter

PROTOTYPE