



FORM. NR. 3319-143 NL

MODEL NR. 08884—70001 & HOGER
MODEL NR. 08885—70001 & HOGER

GEBRUIKERS-
HANDLEIDING

SAND PRO® 2020 & 3020



Om dit produkt goed te begrijpen, voor de veiligheid en voor het verkrijgen van optimale resultaten moet u deze handleiding lezen voordat u de machine gaat gebruiken. Let vooral op de **VEILIGHEIDSINSTRUCTIES**, die met dit symbool worden aangeduid.



VOORWOORD

De SAND PRO werd ontwikkeld als een efficiënte, probleemloze en economische methode voor het onderhouden van bunkers. In deze machine zijn de allernieuwste concepten op gebied van techniek, ontwerp en veiligheid verwerkt, in combinatie met onderdelen van de beste kwaliteit en natuurlijk ons vakmanschap. Het apparaat zal u uitstekend van dienst zijn indien het op de juiste manier gebruikt wordt en de onderhoudsrichtlijnen gevolgd worden.

Omdat u de branche-leider aangeschaft hebt voor het onderhouden van bunkers en andere delen van de baan weet u dat toekomstresultaten en duurzaamheid van primair belang zijn. TORO is ook geïnteresseerd in het toekomstig gebruik van de machine en de veiligheid voor de gebruiker. Daarom moeten u en alle anderen die met de SAND PRO te maken krijgen deze handleiding doorlezen om ervoor te zorgen dat de procedures voor de veiligheid, de juiste installatie, bediening en onderhoud te allen tijde nageleefd worden. De belangrijkste onderdelen van deze handleiding zijn:

De veiligheid, de mechanische en enige algemene informatie in deze handleiding zijn benadrukt. GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP duiden op informatie met betrekking tot de veiligheid. Als u het driehoekige veiligheidssymbool tegenkomt, wordt dit gevolgd door een veiligheidsboodschap; zorg ervoor dat u deze begrijpt. Voor verdere informatie betreffende de veiligheid kunt u de veiligheidsinstructies op de pagina's 4 en 5 lezen. BELANGRIJK duidt op speciale mechanische informatie en N.B. duidt op algemene informatie waarvoor uw speciale aandacht gevraagd wordt.

Indien u hulp nodig hebt in verband met installatie, bediening, onderhoud of veiligheid kunt u te allen tijde contact opnemen met uw officiële TORO Dealer. Naast originele TORO onderdelen heeft de dealer tevens optionele apparatuur uit het complete assortiment van gazonverzorgende produkten van TORO. Koop originele TORO onderdelen en accessoires.

Inhoudsopgave

VEILIGHEID	3	stelsysteem en het vervangen van het filter	18
OVERZICHT VAN GEBRUIKTE SYMBOLEN	5	Het controleren van hydraulische leidingen en slangen	19
SPECIFICATIES	6	Het vervangen van het brandstoffilter	20
VOOR HET GEBRUIK	7	Accu-opslag	20
Het controleren van het carteroliepeil	7	Accu-onderhoud	20
Het bijvullen van de brandstoftank	7	IDENTIFICATIE EN BESTELLING	21
Het controleren van het hydraulisch systeem	9		
Het controleren van de bandenspanning	9		
BEDIENINGSORGANEN	10		
BEDIENING	12		
Het starten/stoppen van de motor	12		
Het controleren van het interlock systeem	12		
Het slepen van de Sand Pro	13		
Inrijden	13		
Bedieningseigenschappen	14		
Inspectie en reiniging	14		
ONDERHOUD	15		
Smering	15		
Het verversen van de carterolie	15		
Het onderhouden van het luchtfilter	16		
Het controleren en vervangen van de bougie	17		
Het reinigen van de koelribben van de cilinderkop	17		
Het verversen van de olie van het hydraulisch			

Veiligheid

De SAND PRO werd zodanig ontwikkeld en getest dat hij u lange tijd uitstekend van dienst kan zijn als hij op de juiste manier bediend en onderhouden wordt. Hoewel de risicofactor en ongevallenpreventie gedeeltelijk afhangen van het ontwerp en de configuratie van de machine, zijn deze factoren tevens afhankelijk van de oplettendheid, zorg en juiste training van het personeel dat betrokken is bij de bediening, het transport, het onderhoud en de opslag van de machine. Verkeerd gebruik of onderhoud van de machine kan letsel of de dood tot gevolg hebben. Om het risico op letsel of dood te verkleinen, moet u zich houden aan de volgende veiligheidsinstructies.

VOOR HET GEBRUIK

1. Bedien de machine uitsluitend nadat u de inhoud van deze handleiding gelezen en begrepen hebt.
2. Sta nooit toe dat de machine bediend wordt door kinderen of door volwassenen die niet de juiste instructies gekregen hebben.
3. Zorg ervoor dat u bekend bent met de bedieningsorganen van de machine en weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
4. Houd alle afdekplaten, beveiligingen en stickers op hun plaats. Indien een plaat, beveiliging of sticker defect, onleesbaar of beschadigd is, moet u deze repareren of vervangen voordat u de machine bedient.
5. Draag altijd stevig schoeisel. Bedien de machine niet als u sandalen, tennis- of sportschoenen draagt. Draag geen ruim zittende kleding die vast kan komen zitten tussen bewegende delen en persoonlijk letsel kunnen veroorzaken.
6. Het dragen van een veiligheidsbril, veiligheidschoenen, een lange broek en een helm wordt geadviseerd en is bij sommige plaatselijke veiligheids- en verzekeringsvoorwaarden verplicht.
7. Zorg ervoor dat de interlock schakelaar van de tractie juist is afgesteld zodat de motor uitsluitend gestart kan worden als het tractiepedaal niet ingedrukt is en in de neutraalstand staat.
8. Houd alle anderen, met name kinderen en huisdieren, uit de buurt van de werkplek.
9. Omdat benzine licht ontvlambaar is, moet hier voorzichtig mee omgegaan worden.

- A. Gebruik een goedgekeurde benzinekan.
 - B. Haal de benzinedop niet van de tank als de motor heet is of draait.
 - C. Rook niet als u met benzine werkt.
 - D. Vul de brandstoftank buiten bij en tot ongeveer 2,5 cm onder de tankdop (onderkant vulnek). Vul niet teveel brandstof bij.
 - E. Verwijder eventueel gemorste brandstof.
10. Controleer dagelijks of het interlock systeem goed werkt. Als de schakelaar niet goed functioneert moet deze vervangen worden voordat de machine gebruikt wordt. (Om de twee jaar moet de interlock schakelaar vervangen worden, ongeacht of deze goed functioneert of niet.)

TIJDENS HET GEBRUIK

11. Uitlaatgassen zijn gevaarlijk en kunnen dodelijk zijn, dus moet de motor niet gebruikt worden in een gebouw of in een afgesloten ruimte waar geen goede ventilatie aanwezig is.
12. Blijf in de stoel zitten als u de machine gebruikt. Vervoer nooit passagiers.
13. Bij het starten van de motor:
 - A. Het tractiepedaal niet ingedrukt houden.
 - B. Nadat de motor gestart is moet u uw voet van het tractiepedaal houden. De machine moet stil blijven staan. Als de machine beweegt is de koppeling niet goed afgesteld. Zet daarom de motor af en stel de koppeling opnieuw in zodat de machine niet meer beweegt als deze stationair loopt. Als de motor niet start moet u kijken of de interlock schakelaar goed afgesteld is
14. Het besturen van de machine vergt uw aandacht. Om te voorkomen dat u afgeleid wordt of omkiept moet u op de volgende zaken letten:
 - A. Ben voorzichtig bij het in- en uitrijden van zandbunkers. Let extra goed op in de buurt van greppels, riviertjes of andere gevaarlijke situaties.
 - B. Kijk goed uit voor kuilen en andere verborgen gevaren.
 - C. Let op als u de machine op een steile helling gebruikt. Verminder uw snelheid als u scherpe bochten maakt of als u draait op hellingen.

- D. Voorkom plotseling stoppen en weggrijden. Schakel niet over van achteruit naar vooruit rijden zonder eerst volledig tot stilstand te zijn gekomen.
 - E. Kijk achterom voordat u achteruit gaat rijden en verzeker uzelf ervan dat zich niemand achter de machine bevindt.
 - F. Let op voor verkeer als u in de buurt van wegen bent of wegen kruist. Verleen het overige verkeer altijd voorrang.
15. Als de Hitch Kit, model 08833 op de machine geïnstalleerd is, mag de verticale belasting op het koppelpunt niet meer bedragen dan 200 lbs.
16. Raak de motor, de knalpot of de uitlaat niet aan als de motor draait of nadat deze pas afgezet is, omdat deze plaatsen zo heet zijn dat ze brandwonden kunnen veroorzaken.
17. Als de machine abnormaal trilt moet u onmiddellijk stoppen, de motor afzetten, wachten tot alle beweging gestopt is en dan moet u de machine op schade inspecteren. Repareer alle schade voordat u uw werkzaamheden hervat.
18. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat moet u:
- A. de parkeerrem activeren en het appendage laten zakken. Voorzorgsmaatregelen nemen zodat de machine niet per ongeluk wordt gestart of weg kan rollen, enz;
 - B. de motor uitschakelen en wachten totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
19. Zorg ervoor dat de motor stil staat, het hulpstuk neergelaten is en de sleutel uit het contact verwijderd is als de machine onbeheerd achtergelaten wordt.
20. Voordat u het hydraulisch systeem loskoppelt of hieraan gaat werken moet alle druk van het systeem af zijn door de motor te stoppen en de hulpstukken op de grond te laten zakken.
21. Om ervoor te zorgen dat de gehele machine in goede conditie is, moet u zorgen dat alle moeren, bouten en schroeven goed bevestigd blijven.
22. Indien er ooit grote reparaties uitgevoerd moeten worden of als u assistentie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een Officiële TORO Dealer.
23. Om het brandgevaar te voorkomen moet u de machine vrij houden van teveel vet, gras, bladeren en aangekoekt vuil.
24. Indien de motor moet draaien om onderhoudswerkzaamheden te kunnen verrichten, moet u handen, voeten, kleding en lichaamsdelen uit de buurt van de motor en bewegende delen houden. Houd andere personen uit de buurt.
25. Laat de motor niet te snel draaien door de reguleurinstelling te wijzigen. Het maximum motortoerental is 3200 tpm. Om zeker te zijn van veiligheid en nauwkeurigheid, moet u een Officiële Toro Dealer de maximum motorsnelheid laten controleren met een toerentalmeter.
26. Voordat u de olie peilt of olie bijvult bij het carter, moet de motor uitgeschakeld zijn.
27. Om u te verzekeren van optimale resultaten en veiligheid, moet u altijd originele TORO reserveonderdelen en accessoires kopen. Reserveonderdelen en accessoires van andere producenten kunnen gevaarlijk zijn. Door het gebruik van dergelijke producten kan de produktgarantie van de Toro Company komen te vervallen.

ONDERHOUD

20. Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoert of deze afstelt, stopt u de motor en trekt u de bougiekabel van de bougie om te voorkomen dat de motor per ongeluk gestart wordt.
21. Zorg ervoor dat alle hydraulische koppelingen goed afsluiten en dat alle hydraulische leidingen in goede conditie zijn voordat het systeem onder druk komt te staan.
22. Houd uw handen en lichaam uit de buurt van lekgaatjes of uitlaatpunten die onder hoge druk hydraulische vloeistof uitspuiten. Gebruik een stuk papier of karton, niet uw handen, om lekken op te sporen. Hydraulische vloeistof die onder hoge druk ontsnapt kan voldoende kracht hebben om door te dringen in uw huid en ernstige verwondingen te

Geluids- en trillingsniveau

Geluidsniveau

Deze machine heeft een equivalent continu A-gewogen geluidsdrumniveau bij het oor van de bestuurder van: 83 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in 84/538/EEC.

Trillingsniveau

Deze machine heeft een trillingsniveau van $2,5 \text{ m/s}^2$ aan de achterzijde, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 5349.

Deze machine heeft een trillingsniveau aan de achterzijde dat niet hoger is dan $0,5 \text{ m/s}^2$, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 5349.

Overzicht van gebruikte symbolen

WAARSCHUWINGS-SYMBOL	ALGEMEEN WAARSCHUWINGS-SYMBOL	OPGESLAGEN ENERGIE, KANS OP TERUGSLAG OF OPWAARTSE BEWEGING	HEET OPPERVLAK, KANS OP VERBRANDING VINGERS OF HANDEN	KANTELEN MACHINE	OVERRIJDEN	VERBRIJZELEN TENEN OF VOET, KRACHT VAN BOVENAF
VEILIGHEIDSSCHERMEN NIET OPENEN OF VERWIJDEREN TERWIJL MOTOR DRAAIT	BIJMIDDELEN, CHEMISCHE BRANDWONDEN AAN VINGERS OF HANDEN	BLIJF OP VEILIGE AFSTAND VAN DE MACHINE	BLIJF OP VEILIGE AFSTAND VAN DE MACHINE	BLIJF OP VEILIGE AFSTAND VAN DE MACHINE	BLIJF OP VEILIGE AFSTAND VAN DE MACHINE	HOUD KINDEREN OP VEILIGE AFSTAND VAN DE ACCU
EXPLOESIE	OPEN VUUR	VUUR, OPEN LICHT EN ROKEN VERBODEN	DAGEN VEILIGHEIDSBIL VERPLICHT	PAS OP, VERGIF	EERSTE HULP	AFSPOELEN MET WATER
MOTOR STARTEN	MOTOR STOPPEN	AAN/START	AF/STOP	SNEL	LANGZAAM	CONTINU VARIABLE, LINEAIR
VERGRENDELD	ONTGRENDELD	HYDRAULISCHE OLIE	KOPLAMPEN	CHOKE	OPHALEN HULPSTUK	NEERLATEN HULPSTUK
PARKEER-STAND	VOORUIT	ACHTERUIT	NEUTRAAL	GEBRUIKS-RICHTING-BEDIENING-SHENDEN, TWEE RICHTINGEN	BEDIENING TRACTIEPEDAAL	NIET BIJ HET AFVAL WERPEN
WERKING STUURSLOT	HOOGTE-VERSTELLING STUURWIEL	PAS OP TIJDENS HET BEKLIMMEN VAN EEN STEILE HELLING	SLEPEN VERBODEN	PARKEER DE MACHINE NOOIT OP EEN HELLING. VOORDAT U DE BESTUURERSSTOEL VERLAAT, MOET U HET TRACTIE-PEDAAL IN DE NEUTRAALSTAND ZETTEN, DE HULPSTUKKEN OP DE GROND LATEN ZAKKEN, DE CONTACTSLEUTEL IN DE "OFF" (AF)-POSITIE ZETTEN EN VERWIJDEREN.		

Specificaties

Configuratie: Voertuig met drie wielen en een korte wielbasis met centraal geplaatste motor. Achterwielaandrijving. Voorwielbesturing. De bestuurder bevindt zich in het midden.

Motor: Briggs & Stratton V-twin cilinder, 4-takt OHV luchtgekoelde benzinemotor met gietijzeren bussen. 11,9 kW (16 pk) bij 3600 tpm, 480 cc (29,3 kubieke inch) verplaatsing, oliecapaciteit 1,7 L. Elektronische ontsteking. Volledige druksmering, oliefilter. Motor met afzonderlijk gemonteerde luchtfilters.

Instrumenten: Urenteller.

Benzinetank: Capaciteit 16,1 liter.

Accu: 12 volt loodzwavelzuur, 32 ampère-uur.

Aandrijving: Hydraulisch. Via koppeling aangedreven zuiger-pomp met variabele opbrengst en geïntegreerde hulppomp. Deze drijft de hydraulische motoren aan die rechtstreeks de achterwielen aandrijven.

Hydraulisch oliefilter: 25 micron, draaibevestiging.

Hydraulisch oliereservoir: Capaciteit 11,4 L.

Klep: Enkelvoudige klep voor het ophalen en neerlaten van het appendage.

Cilinder: Dubbelwerkend.

Wiellagers: Naaldlager in elke wielmotor.

Banden: 21 x 11,00-8 pneumatische tubeless banden uit twee lagen. Afneembaar en onderling verwisselbaar. Aanbevolen bandendruk is 27 kPa.

Snelheden: (bij 3200 tpm): variabel tussen 0 en 14,58 km/uur vooruit en tussen 0 en 6,4 km/uur achteruit.

Verstelling stoel: 10 cm vooruit en achteruit verstelbaar. Nog eens 4,4 cm extra naar voren verstelbaar door de voorste bevestigingsgaten te gebruiken.

Afmetingen:

Breedte zonder appendage:	146 cm
Breedte met hark model 08812:	190,5 cm
Hoogte:	114 cm
Lengte zonder hark:	193 cm

Netto gewicht (nat): 261 kg

Optionele uitrusting:

Sleepmat	Modelnr. 08850
Hark	Modelnr. 08811
Randenset	Modelnr. 08822
Bevestigingsset hark	Modelnr. 08814
Tandenharkset	Modelnr. 08812
Onkruid/wiederset	Modelnr. 08815
Voorjaar-harkset	Modelnr. 08813
Afwerkset	Modelnr. 08867
Puntenboor	Modelnr. 08856
Messenset, voor	Modelnr. 08821
Cultivatorset	Modelnr. 08818
Puntenhark-appendage	Onderdeelnr. 42-3960
Sleepstang	Onderdeelnr. 92-2380

Antes del funcionamiento



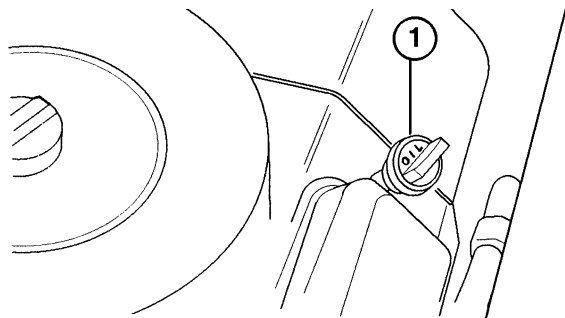
LET OP

Stop de motor, trek de kabels van de bougies en verwijder de sleutel uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden gaat verrichten of de machine gaat afstellen.

HET CONTROLEREN VAN HET OLIEPEIL IN DE TANDWIELKAST

De motor wordt geleverd met 1,7 L olie (met inbegrip van het filter) in de tandwielkast. Controleer echter het peil voordat en nadat de machine voor het eerst wordt gestart.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de peilstok en reinig deze met een schone doek. Steek de peilstok omlaag in de peilbuis en zorg ervoor dat de peilstok zo ver mogelijk in de buis zit. Haal de peilstok weer omhoog uit de buis en controleer het oliepeil. Indien het oliepeil te laag staat, neemt u de vuldop van het klepdeksel (naast de peilstok) en voegt u voldoende olie bij om het peil tot aan de FULL/VOL markering op de peilstok te brengen.



Afbeelding 1

1. Peilstok

3. Voor de motor kan elke soort olie van hoge kwaliteit worden gebruikt met de API "service classificatie" SE, SF of SG. De aanbevolen viscositeit (gewicht) is SAE 30.
4. Steek de peilstok goed op zijn plaats terug.

BELANGRIJK: De peilstok moet zo ver mogelijk in de buis zitten zodat de tandwielkast van de motor zo goed mogelijk wordt afgesloten. Indien de tandwielkast niet goed wordt

afgesloten kan dit leiden tot schade aan de motor.

BELANGRIJK: Controleer het oliepeil elke 8 bedrijfsuren of dagelijks. Ververs de olie aanvankelijk na de eerste 8 bedrijfsuren en daarna – onder normale omstandigheden – om de 25 uur en vervang het filter om de 100 uur. De olie moet echter vaker worden ververs indien de machine onder extreem stoffige of smerige omstandigheden wordt gebruikt.

HET BIJVULLEN VAN DE BRANDSTOFTANK (Afb. 2)



GEVAAR

Omdat benzine brandbaar is, moet u daar voorzichtig mee omgaan. Vul de brandstoftank niet bij wanneer de motor draait, heet is of als de machine in een afgesloten ruimte staat. De brandstofdampen kunnen zich ophopen en door een vonk of een vlam op grote afstand tot ontsteking worden gebracht.

ROOK NIET als u de tank bijvult om explosiegevaar te voorkomen. Vul altijd de brandstoftank altijd in de open lucht bij en verwijder eventueel gemorste brandstof voordat de motor gestart wordt. Gebruik een trechter of een spuitstuk om morsen van benzine te voorkomen, en vul de tank niet verder dan tot 2 1/2 cm van de bovenkant van de tank (onderkant vulnek). VUL NIET TEVEEL BRANDSTOF BIJ.

Bewaar benzine op een schone, veilige goedgekeurde tank en houd de dop op de tank. Bewaar brandstof op een koele, goed geventileerde ruimte; nooit in een gesloten ruimte zoals in een hete loads. Om te voorkomen dat de brandstof vervliegt moet u niet meer dan een benzinevoorraad voor 30 dagen aanleggen. Benzine is een brandstof voor verbrandingsmotoren; gebruik deze daarom voor geen enkel ander doeleinde. Omdat kinderen de geur van brandstof aangenaam vinden, moet deze uit het bereik van kinderen gehouden worden omdat de dampen brandbaar en schadelijk voor de gezondheid zijn.

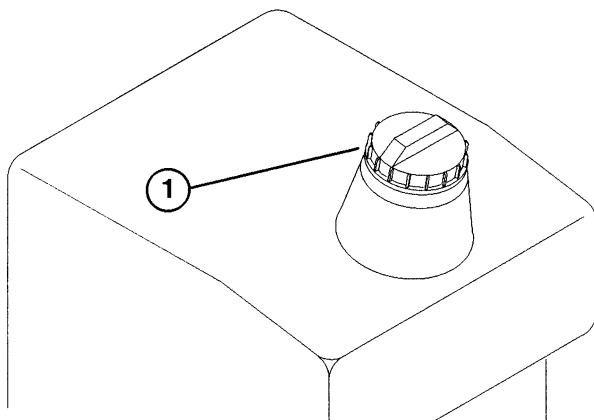
TORO ADVISEERT MET KLEM HET GEBRUIK VAN VERSE, SCHONE, NORMALE ONGELODE BENZINE VOOR TORO PRODUCTEN MET BENZINEMOTOR. ONGELODE BENZINE BRANDT SCHONER, VERLENGT DE LEVENSDUUR VAN DE MOTOR EN BEVORDERT HET STARTEN DOORDAT ER MINDER MATERIAAL AFGEZET WORDT IN DE

VERBRANDINGSKAMER. INDIEN ER GEEN ONGELODE BRANDSTOF VERKRIJGBAAR IS, KAN ER GELODE BRANDSTOF GEBRUIKT WORDEN.

N.B.: Gebruik nooit Methanol benzine (benzine waarin Methanol zit) met een hoger Ethanol percentage dan 10%, benzinetoevoegingen of wasbenzine omdat dit het brandstofsysteem van de motor kan aantasten.

De inhoud van de brandstoftank is 16 liter.

1. Reinig de plek rondom de benzinevuldop.
2. Verwijder de vuldop.
3. Vul de tank tot ongeveer 2 1/2 cm onder de bovenkant van de tank, (onderkant vulnek). VUL NIET TEVEEL BRANDSTOF BIJ. Draai vervolgens de dop weer op zijn plaats.



Afbeelding 2

1. Benzinevuldop

4. Verwijder eventuele gemorste brandstof om brandgevaar te voorkomen.

HET CONTROLEREN VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM

Het hydraulisch systeem is speciaal ontwikkeld voor Mobil 424 hydraulische vloeistof. Het hydraulisch reservoir van 11 L van de machine is in de fabriek gevuld met olie. Controleer echter het hydraulisch vloeistofpeil voordat de machine voor het eerst gestart wordt, en daarna dagelijks.

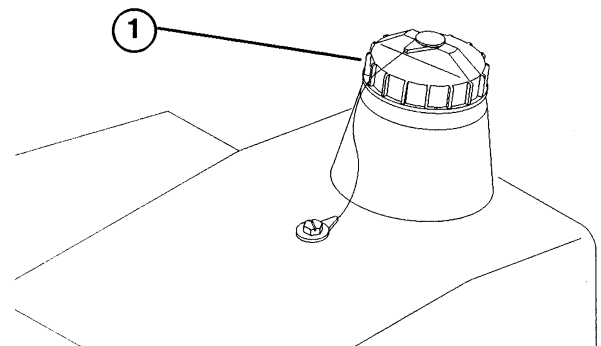
1. Verwijder de dop van het hydraulisch oliereservoir.
2. Controleer het oliepeil in het reservoir. Het oliepeil moet tot aan de bovenkant van de schuine punt op het tankscherm staan.

3. Indien het oliepeil te laag staat vult u het reservoir langzaam met de juiste hydraulische olie totdat het peil tot aan de bovenkant van de schuine punt op het tankscherm staat. VUL NIET TEVEEL VLOEISTOF BIJ.

Group 1 hydraulische vloeistof (aanbevolen voor een omgevingstemperatuur die permanent onder 100° F is)

ISO type 46/68 'anti-slijtage' hydraulische vloeistof

Mobil	Mobile Fluid 424
Amoc	Amoco 1000
International Harvester	Hy-Tran
Texaco	TDH
Shell	Donax TD
Union Oil	Hydraulic/Tractor Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
BP Oil	BP HYD TF
Boron Oil	Eldoran UTH
Exxon	Torque Fluid
Conoco	Power-tran 3
Kendall	Hyken 052
Phillips	HG Fluid



Afbeelding 3

1. Dop oliereservoir

4. Doe de dop van het reservoir weer terug op zijn plaats.

BELANGRIJK: Om te voorkomen dat het systeem vervuld wordt moet u de doppen van oliebusen reinigen voordat u deze doorprikt. Zorg ervoor dat de trechter en gietuit schoon zijn.

HET CONTROLEREN VAN DE BANDENSANNING

Controleer de bandenspanning voordat u de machine in gebruik neemt. De juiste bandenspanning voor voor- en achterbanden is 27–41 kPa.

Bedieningsorganen

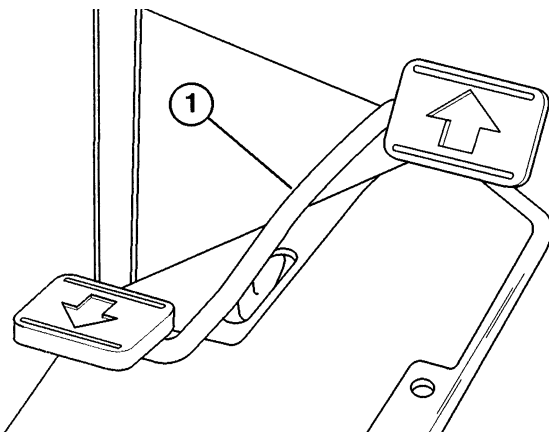


LET OP

Gebruik uitsluitend de maximale voortbewegingssnelheid als u van de ene plaats naar de andere rijdt. Het gebruik van de maximale snelheid wordt niet aanbevolen als u een gekoppeld of gesleept hulpstuk gebruikt.

Tractie- en rempedaal (Afb. 4–5)—Het tractiepedaal heeft drie functies: de eerste is om de machine vooruit te laten rijden, de tweede is om hem achteruit te laten rijden en de derde is om de machine te stoppen. Gebruik de hiel en de tenen van uw rechtervoet om de bovenkant van het pedaal in te trappen om vooruit te rijden en trap de onderkant van het pedaal in om achteruit te rijden of om te helpen bij het stoppen van de machine tijdens het vooruit rijden. U kunt het pedaal tevens op laten komen tot de neutraalstand of het pedaal zelf in de neutraalstand zetten om de machine te stoppen. Voor het gemak van de bestuurder moet de hiel van uw voet niet op de achteruit blijven rusten als u vooruit rijdt (Afb. 5).

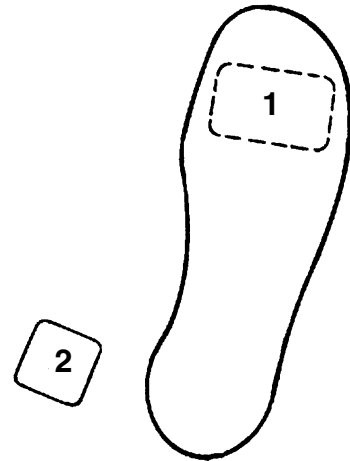
De voortbewegingssnelheid is afhankelijk van de mate waarin het tractiepedaal ingetrapt wordt. Om de maximale voortbewegingssnelheid te bereiken moet het pedaal volledig ingetrapt worden terwijl de gashendel in de SNEL-positie [FAST] staat. Voor het verkrijgen van maximaal vermogen of tijdens het beklimmen van hellingen moet de gashendel in de SNEL [FAST]-positie gezet worden, terwijl het pedaal lichtjes ingetrapt wordt om het motortoerental hoog te houden. Als het motortoerental af begint te nemen laat u het pedaal licht opkomen om het toerental te verhogen.



Afbeelding 4

1. Tractie- en rempedaal

BELANGRIJK: Voor het maximale trekvermogen moet de gashendel in de Snel-positie staan en het tractiepedaal lichtjes ingetrapt zijn.



Afbeelding 5

1. Vooruit
2. Achteruit

BELANGRIJK: De SAND PRO mag niet in zijn achteruit gebruikt worden als het hulpstuk neergelaten (in werking) is, want hierdoor kan het hulpstuk zwaar beschadigd worden.

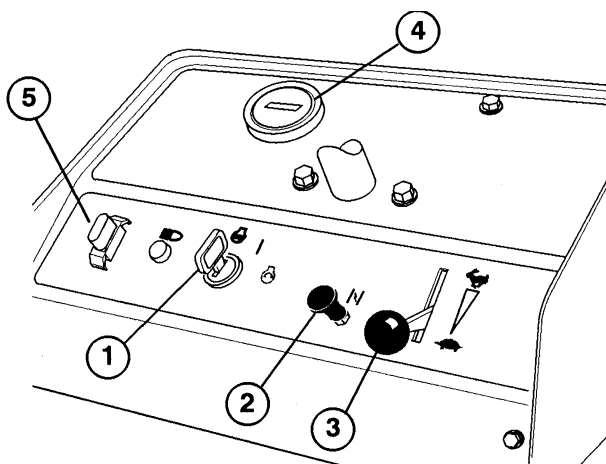
Contactschakelaar (Afb. 6)—De contactschakelaar, die gebruikt wordt om de motor te starten en te stoppen, heeft drie posities: AF, DRAAIEN en START. Draai de sleutel met de wijzers van de klok mee—naar de START-positie—om de startmotor in werking te stellen. De sleutel zal automatisch verspringen naar de AAN-positie. Om de motor af te zetten draait u de sleutel tegen de wijzers van de klok in naar de AF-positie.

Choke-hendel (Afb. 6)—Om een koude motor te starten zet u de carburateur-choke dicht door de choke-hendel uit te trekken in de AAN-positie. Als de motor aanslaat wijzigt u de choke-instelling om de motor soepel te laten draaien. Open de choke zo snel mogelijk door deze naar beneden in de AF-positie te drukken. Als de motor warm is hoeft de choke niet of bijna niet gebruikt te worden.

Gashendel (Afb. 6)—De hendel is verbonden met de carburateur die hierdoor geregeld wordt. De gashendel kent twee posities: LANGZAAM en SNEL. De motorsnelheid kan gevarieerd worden tussen deze twee snelheden.

N.B.: De motor kan niet worden afgezet met behulp van de gashendel.

Urenmeter (Afb. 6)—Geeft het totaal aantal bedrijfsuren aan. De urenmeter begint te lopen vanaf het moment dat de contactschakelaar in de ON-positie gezet wordt.

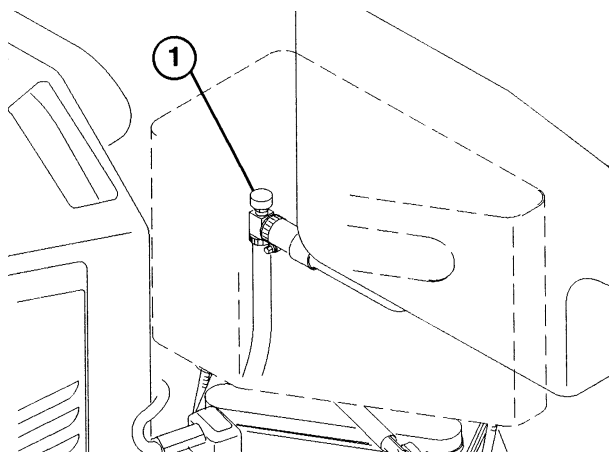


Afbeelding 6

1. Ontstekingsschakelaar
2. Choke-hendel
3. Gashendel
4. Urenmeter
5. Zekering

werkomstandigheden kan er neerwaartse druk worden uitgeoefend op het appendage.

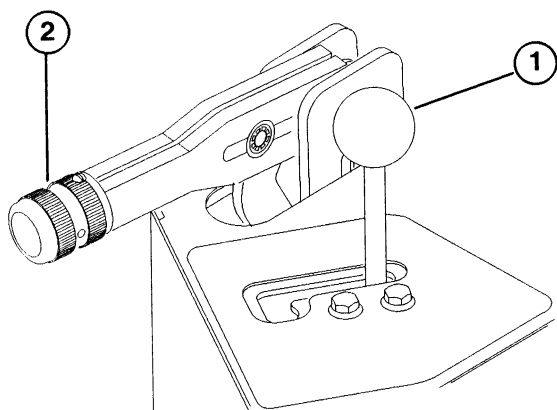
Parkeerrem (Afb. 7)—Om de parkeerrem te activeren haalt u de hendel naar achteren. Om de parkeerrem uit te schakelen drukt u de hendel naar voren.



Afbeelding 8

1. Brandstoftoevoerkraan

N.B.: Bij normaal gebruik zal de ampèremeter gewoonlijk licht naar de positieve kant uitslaan.



Afbeelding 7

1. Lifthendel
2. Parkeerrem

Lifthendel (Afb. 7)—Om het appendage op te halen haalt u de hendel omhoog; om het appendage te laten zakken drukt u de hendel naar voren. Voor de vrije positie zet u de hendel in de vrije stand. Als de gewenste positie is bereikt laat u de hendel los waardoor deze weer in de neutraalstand terugkeert.

N.B.: De SAND PRO is voorzien van een dubbelwerkende liftcilinder. Voor bepaalde

Bediening

HET STARTEN/STOPPEN VAN DE MOTOR

1. Neem uw voet van het tractiepedaal, zorg ervoor dat het pedaal in de neutraalstand staat en activeer de parkeerrem.
2. Trek de choke-hendel uit naar de AAN-positie—als u de motor koud start—en zet de gashendel in de LANGZAAM-positie.
3. Steek de sleutel in het contact en draai deze met de wijzers van de klok mee om de motor te starten. Laat de sleutel los als de motor aanslaat. Regel de choke om de motor soepel te laten draaien.

BELANGRIJK Om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt, moet u de startmotor niet langer dan 10 seconden achter elkaar gebruiken. Als de startmotor 10 seconden ononderbroken is gebruikt, moet u 60 seconden wachten voordat u de startmotor opnieuw in werking stelt.

4. Als de motor voor het eerst gestart wordt, of nadat de motor een grote beurt gehad heeft, moet u de machine gedurende één à twee minuten vooruit en achteruit laten draaien. Gebruik ook de lifthendel om te controleren of alle bedieningsorganen goed functioneren.



LET OP

Zet de motor uit en wacht tot de bewegende delen stil staan voordat u de machine controleert op olielekken, loszittende onderdelen en andere defecten.

5. Om de motor te stoppen zet u de gashendel in de LANGZAAM-positie en draai de contactsleutel naar AF. Haal de sleutel uit het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk gestart wordt.
6. Draai de brandstofkraan dicht voordat de machine opgeslagen wordt.

HET CONTROLEREN VAN HET INTERLOCK SYSTEEM

Het doel van het interlock systeem is te voorkomen dat de motor aanslaat als het tractiepedaal niet in de neutraalstand staat.

1. Controleer het functioneren van het interlock systeem op een grote open plek zonder afval en omstanders. Stop de motor.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel. Trap het tractiepedaal in voorwaartse en achterwaartse richtingen in, terwijl u probeert de motor te starten. Indien de motor aanslaat kan er een defect in het interlock systeem zitten. Repareer het systeem onmiddellijk. Indien de motor niet aanslaat functioneert het systeem correct.



LET OP

De interlock schakelaar is ter bescherming van de bestuurder. Schakel hem deze daarom niet uit. Controleer dagelijks de werking van de blokkering om er zeker van te zijn dat het systeem functioneert. Indien de schakelaar niet werkt moet deze vervangen worden voordat u de machine gebruikt. Vervang de schakelaar om de twee jaar, ongeacht of deze correct functioneert of niet, om uzelf te verzekeren van de maximale veiligheid. Vertrouw niet volledig op veiligheidsschakelaars—gebruik uw gezond verstand.

HET SLEPEN VAN DE SAND PRO

In noodgevallen kan de SAND PRO over een korte afstand worden gesleept. Standaard gebruik van deze procedure wordt echter door Toro afgeraden.

BELANGRIJK: Sleep de machine niet sneller dan 3–5 km/uur omdat het aandrijvingssysteem anders beschadigd kan worden. Indien de machine over een aanzienlijke afstand verplaatst moet worden, moet dit worden gedaan met behulp van een vrachtauto of een aanhanger. Indien de machine te snel wordt gesleept kunnen de wielen gaan blokkeren. Indien dit zich voordoet moet u stoppen met slepen en wachten totdat de druk in het tractie-circuit weer gestabiliseerd is alvorens verder te gaan met het slepen op een lagere snelheid.

INRIJDEN

1. Slechts 8 bedrijfsuren zijn nodig om de SAND PRO in te rijden.
2. Omdat de eerste bedrijfsuren kritiek zijn voor het goed functioneren van de machine in de toekomst, moeten alle functies en prestaties nauwgezet in de gaten gehouden worden zodat kleine probleempjes die zouden kunnen leiden tot grote problemen opgemerkt en verholpen worden. Inspecteer de SAND PRO regelmatig tijdens het inrijden op sporen van olielekages, loszittende koppelingen of eventuele andere defecten.

BEDIENINGSEIGENSCHAPPEN



LET OP

Het besturen van de machine vergt uw aandacht. Om te voorkomen dat u de controle over de besturing verliest of dat de machine omkiept, moet u voorzichtig te werk gaan bij het in- en uitrijden van bunkers. Ga uiterst voorzichtig te werk in de buurt van greppels, riviertjes of andere gevaarlijke situaties. Let op als u met de machine een steile helling beklimt. Verminder uw snelheid als u scherpe bochten maakt of als u draait op hellingen. Voorkom plotseling stoppen en weggrijden. Schakel niet over van achteruit rijden naar vooruit rijden zonder eerst volledig tot stilstand te zijn gekomen.

Oefen het besturen van de SAND PRO omdat de bedieningseigenschappen afwijken van die van andere voertuigen. Twee zaken waarbij u moet letten tijdens het besturen van het voertuig zijn de transmissie en de motorsnelheid.

Om het motortoerental enigszins constant te houden trapt u het tractiepedaal langzaam in. Hierdoor kan de motor zich afregelen aan de hand van de voortbewegingssnelheid van de machine. Als daarentegen het tractiepedaal snel ingetrapt wordt zal het motortoerental afnemen en zal er als een resultaat hiervan, niet genoeg vermogen zijn om het voertuig te verplaatsen. Om het maximale vermogen over te brengen op de achterwielen moet daarom de gashendel op SNEL gezet worden en het tractiepedaal een klein beetje ingetrapt worden.

Daarentegen bereikt u de maximale voortbewegingssnelheid zonder belasting als de gashendel op SNEL staat en het tractiepedaal langzaam maar

volledig ingetrapt wordt. Kortom: houdt altijd het motortoerental hoog genoeg om het maximale vermogen over te brengen op de achterwielen.

INSPECTIE EN REINIGING

Nadat u klaar bent met uw werkzaamheden spoelt u de machine grondig af met behulp van een tuinslang—zonder spuitpistool—zodat hoge waterdruk geen vervuiling veroorzaakt of schade aan verzegelingen en lagers veroorzaakt. Zorg ervoor dat de koelribben en de plek rondom de luchtinlaat van de motorkoeling vrij van vuil gehouden worden. Na het reinigen van de machine inspecteert u de machine op mogelijke lekkages van hydraulische vloeistof, schade of slijtage aan hydraulische en mechanische componenten.

Onderhoud

Minimaal aanbevolen onderhoud

Onderhoudsprocedure	Onderhoudstermijn			
Controleren accuvloeistofpeil Controleren verbindingen accukabels † Verversen motorolie Smeren lager voorwiel Smeren koppeling tractiebesturing Elke 25 uur Elke 100 uur Elke 400 uur Elke 800 uur Vervangen motoroliefilter Inspecteren afzonderlijk gemonteerd luchtfilterelement Inspecteren luchtfilterelement motor Smeren smeernippel stuuras Controleren afstelling stuurketting † Aanhalen wielmoeren † Verversen hydraulische olie Vervangen hydraulisch oliefilter Vervangen afzonderlijk gemonteerd luchtfilterelement Vervangen luchtfilterelement motor Vervangen bougies Vervangen brandstoffilter Verwijderen koolaanslag verbrandingskamer Stellen kleppen en aanhalen kop Controleren toerental (vrijloop en vol gas) Aftappen en reinigen brandstoftank				
† Aanvankelijke inrijperiode na 8 uur				
Vervangen bewegende slangen Vervangen veiligheidsschakelaar tractie	Jaarlijks aanbevolen: Deze zaken worden geadviseerd voor elke 1500 uur of om de twee jaar, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet.			

Dagelijks onderhoud (controle):

Functioneren interlockbeveiliging
Functioneren besturing
Motoroliepeil
Conditie luchtfilter/voorfilter
Reinigen koelribben motor
Abnormale geluiden
Oliepeil hydraulisch systeem
Slangen hydraulisch systeem
Vloeistoflekkages
Brandstofpeil

Bandenspanning
Functioneren instrumenten



LET OP

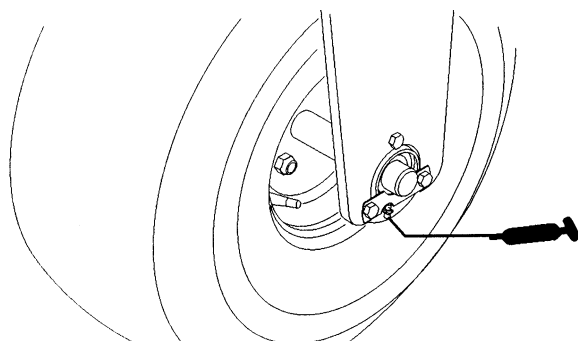
Stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact voordat u de machine gaat afstellen of onderhoud gaat uitvoeren.

SMERING

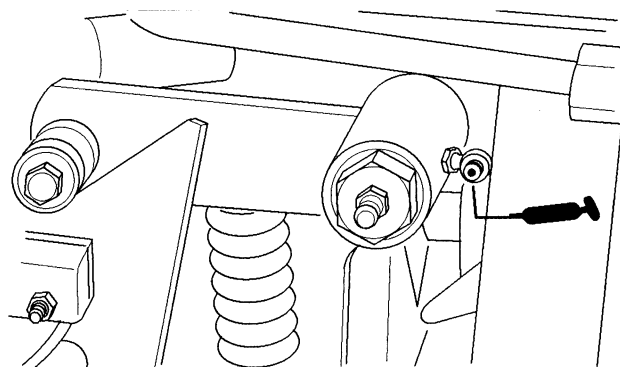
De Sand Pro is voorzien van (3) smeernippels die regelmatig moeten worden gesmeerd met Nr. 2 smeervet op lithiumbasis voor algemene doeleinden. Smeer het lager van het voorwiel en de koppeling van de tractiebesturing om de 25 bedrijfsuren. Smeer de stuuras om de 100 uur.

De volgende lagers en lagerbussen moeten worden gesmeerd: lager voorwiel (Afb.), koppeling tractiebesturing (Afb.) en stuuras (Afb.).

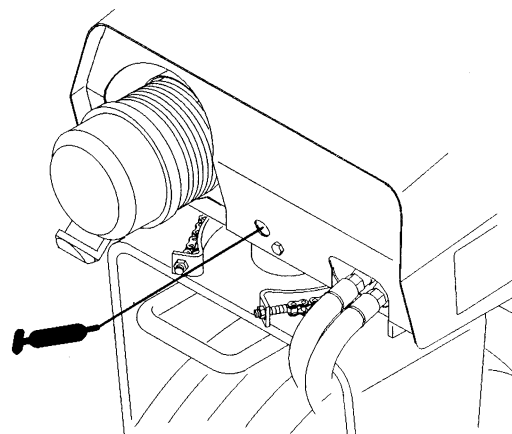
1. Veeg de smeernippel schoon zodat er geen vreemde stoffen in het lager of de lagerbus kunnen worden geperst.
2. Pomp smeervet in het lager of de lagerbus.
3. Verwijder overtollig vet.



Afbeelding 9



Afbeelding 10



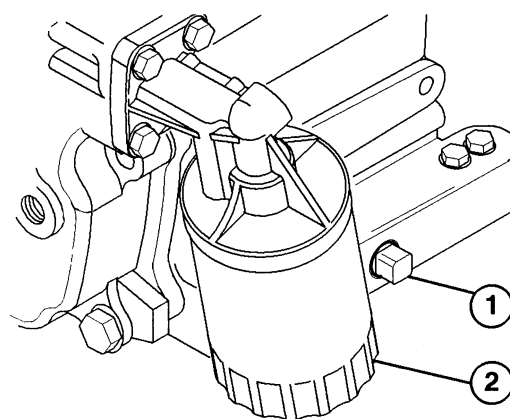
Afbeelding 11

N.B.: Het smeren van de stuurketting wordt afgeraden behalve indien deze door roestvorming stijf geworden is. Indien de ketting roest kan deze licht worden gesmeerd met een 'droge' smeervetsoort.

HET VERVERSEN VAN DE CARTEROLIE

Ververs de olie aanvankelijk na de allereerste 8 bedrijfsuren en ververs daarna de olie onder normale omstandigheden om de 25 bedrijfsuren.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor uit.
2. Verwijder de aftapplug en laat de olie in een opvangbak lopen. Als de olie weggestroomd is doet u de aftapplug weer op zijn plaats terug.



Afbeelding 12

1. Aftapplug
2. Oliefilter

3. Verwijder het oliefilter. Bedek de nieuwe filterpakking met een dunne laag verse olie.

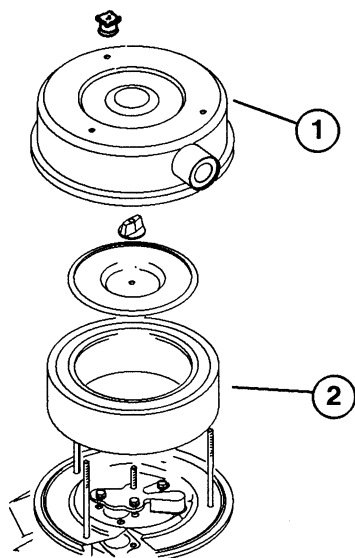
4. Schroef het filter met de hand vast totdat de pakking contact maakt met de filteradapter, draai vervolgens $\frac{1}{2}$ tot $\frac{3}{4}$ slag verder door. **DRAAI HET FILTER NIET TE VAST.**
5. **VUL OLIE BIJ IN HET CARTER.**
6. Zorg voor een verantwoorde afvoer van de olie.

HET ONDERHOUDEN VAN HET LUCHTFILTER

HET ONDERHOUDEN VAN HET LUCHTFILTER

Inspecteer om de 100 bedrijfsuren het papieren element en vervang het om de 400 uur indien het vuil of beschadigd is. Het papieren element mag niet worden afgespoeld of onder hoge druk met lucht worden afgespoten omdat het hierdoor kan worden beschadigd.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af.



Afbeelding 13

1. LuchtfILTERDEKSEL
2. Papieren element

2. Klap de stoel omhoog.
3. Verwijder de knoppen en het luchtfILTERDEKSEL.
4. Verwijder het filter en het deksel. Inspecteer of het filter schoon is, scheuren of gaten bevat. Een defect filterelement moet worden vervangen.

N.B.: Als u het luchtfILTER uit elkaar gehaald hebt,

controleert u de componenten ervan op schade. Indien nodig vervangen. Zorg ervoor dat de rubber ontluchtslang in de onderplaat stevig vast zit, omdat de motor anders ernstig beschadigd kan worden. Zorg er tevens voor dat de ontluchtslang van de carburateur door de motorventilatiegaten gevoerd is.

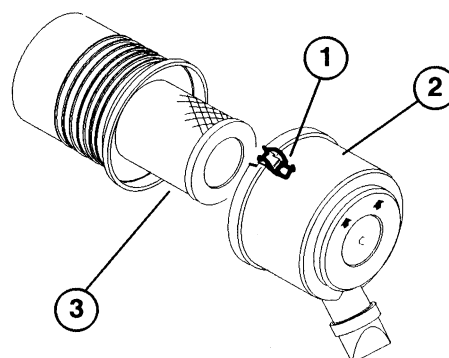
5. Installeer het luchtfILTER en het deksel opnieuw.
6. Installeer het luchtfILTERDEKSEL opnieuw en zet deze vast met de knoppen.

ALGEMEEN ONDERHOUD VAN HET LUCHTFILTER

1. Controleer het luchtfILTERHUIS op schade die een lucht lekkage zou kunnen veroorzaken. Vervang een defect luchtfILTERHUIS.
2. Vervang het luchtfILTER om de 400 uur (of vaker in uiterst stoffige of smerige omstandigheden). Voer niet te vaak onderhoud uit aan het luchtfILTER.
3. Zorg ervoor dat het deksel rondom het luchtfILTERHUIS goed afsluit.

HET ONDERHOUDEN VAN HET AFZONDERLIJK GEMONTEERDE LUCHTFILTER

1. Haal de vergrendelingen los waarmee het luchtfILTERDEKSEL aan het luchtfILTERHUIS is bevestigd. Neem het deksel van het huis. Reinig de binnenkant van het luchtfILTERDEKSEL.



Afbeelding 14

1. Vergrendelingen luchtfILTER
2. Stofdop
3. Filter

Wasmethode

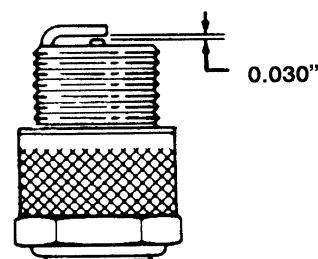
- A. Maak een oplossing van filtercleaner en water, en dompel het filter-element hier ongeveer 15 minuten lang in onder. Zie de instructies op de verpakking van de filtercleaner voor meer informatie.
- B. Nadat het filter 15 minuten lang in de oplossing gelegen heeft, moet het worden afgespoeld met schoon water.
- C. Droog het filterelement met behulp van warme stromende lucht (maximaal 160° F), of laat het element in de open lucht drogen. Gebruik geen perslucht of kunstlicht om het filterelement te drogen omdat dit het element kan beschadigen.

Persluchtmethode

- A. Blaas perslucht van binnen naar buiten door het droge filterelement. Gebruik geen druk hoger dan 100 psi, om schade aan het filterelement te voorkomen.
- B. Houd de spuitmond ten minste 2,5 cm (1 inch) van het gevouwen papier vandaan en beweeg de spuitmond omhoog en omlaag terwijl u het filterelement ronddraait. Inspecteer of het filter gaten of scheuren heeft door het tegen het licht te houden.
5. Inspecteer een nieuw filter op transportschade, controleer de afsluitende kant van het filter. Een beschadigd filter mag niet worden gebruikt.
6. Plaats het nieuwe filter op de juiste wijze in het luchtfilterhuis. Zorg ervoor dat het filter goed afsluit door de buitenrand goed aan te drukken tijdens het plaatsen. Druk niet op het flexibele midden van het filter.
7. Installeer het deksel en maak de vergrendelingen vast. Zorg ervoor dat het deksel met de bovenzijde omhoog zit.

HET CONTROLEREN VAN DE BOUGIE

Omdat de afstand tussen de centrale en de zijelektroden geleidelijk groter wordt bij normaal gebruik van de machine, moet de conditie van de elektroden om de 100 uur gecontroleerd worden. Een Champion RJ-19 LM of hieraan gelijkwaardige bougie is geschikt voor de motor. Stel de opening in op 0,64 mm.

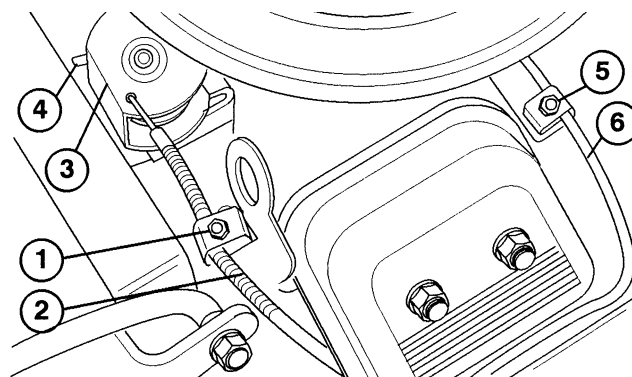


Afbeelding 15

HET AFSTELLEN VAN DE GASHENDELBEDIENING

Om de gashendel goed te kunnen gebruiken moet de gashendelbediening correct zijn afgesteld. Voordat de carburateur afgesteld wordt moet u ervoor zorgen dat de gashendel correct is afgesteld.

1. Klap de stoel omhoog.
2. Draai de klemschroef van de kabel los waarmee de kabel aan de motor vast zit.
3. Verzet de gashendel naar voren in de FAST-positie.



Afbeelding 16

1. Klemschroef smookklepbehuizing
 2. Gaskabel
 3. Wartel
 4. Stop
 5. Klemschroef choke-behuizing
 6. Choke-kabel
4. Trek de gaskabel stevig naar achteren totdat de achterkant van de wartel contact maakt met de stop.
 5. Draai de klemschroef van de kabel vast en controleer de toerentalafstelling van de motor.

Hoog vrijloop: 3150 ± 50

Laag vrijloop: 1750 ± 50

HET AFSTELLEN VAN DE CHOKE-BEDIENING

1. Klap de stoel omhoog.
2. Draai de klemschroef los waarmee de kabel aan de motor bevestigd is.
3. Verzet de choke-hendel naar voren in de CLOSED (DICHT) positie.
4. Trek de choke-kabel stevig naar achteren totdat de vlinderklep volledig gesloten is en draai daarna de klemschroef van de kabel vast.

HET REINIGEN VAN DE KOELRIBBEN VAN DE CILINDERKOP

Om te voorkomen dat de machine oververhit raakt en mogelijk beschadigd wordt, moeten de koelribben van de cilinderkop schoon gehouden worden.

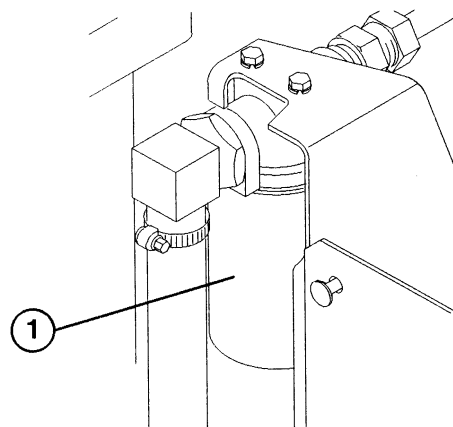
HET VERVERSEN VAN DE OLIE VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM EN HET VERVANGEN VAN HET FILTER

Het filter van het hydraulisch systeem moet aanvankelijk na de eerste 8 bedrijfsuren worden vervangen, en daarna om de 400 bedrijfsuren of jaarlijks, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet. Gebruik een origineel Toro oliefilter ter vervanging. De olie van het hydraulisch systeem moet om de 400 uur worden vervangen of jaarlijks, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de motor uit.
2. Klap de stoel omhoog.
3. Maak de slang los van de koppeling aan de onderkant van het reservoir en laat de olie in een opvangbak lopen. Maak de slang weer vast als de olie weggestroomd is.
4. Reinig de plek rondom het hydraulische oliefilter. Verwijder het filter uit de onderkant van de filterbehuizing en laat de olie in een opvangbak

lopen. Gebruik een speciale steeksleutel voor oliefilters. Zorg voor een verantwoorde afvoer van het oliefilter.

5. Breng een laagje olie aan op de filterpakking. Plaats het filter met de hand en draai het aan totdat de pakking contact maakt met het filter; draai vervolgens het filter $\frac{3}{4}$ slag verder aan.
6. Vul het reservoir tot het normale peil is bereikt. zie *Het Controleren van het Hydraulisch Systeem*.
7. Zet alle bedieningsorganen in de neutraalstand of schakel ze uit en start de motor. Laat de motor draaien op het laagst mogelijke toerental om de lucht uit het systeem te verwijderen.



Afbeelding 17

1. Hydraulisch filter

8. Laat de motor draaien totdat de liftcilinder in- en uitschuift en de wielen vooruit en achteruit kunnen rijden.
9. Stop de motor en controleer het oliepeil in het reservoir. Voeg olie toe indien nodig.
10. Controleer alle aansluitingen op lekkages.
11. Zet de stoel weer omlaag.
12. Voer de olie op een verantwoorde wijze af.

HET CONTROLEREN VAN HYDRAULISCHE LEIDINGEN EN SLANGEN

Om de 100 bedrijfsuren moet u de hydraulische leidingen en slangen controleren op lekken, kinken,

loszittende bevestigingsbeugels, en aantasting door het weer en chemische stoffen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine gebruikt.

WAARSCHUWING

Houd uw handen en lichaam uit de buurt van kleine lekgaatjes en uitgangen die onder hoge druk hydraulische vloeistof kunnen uitspuiten. Gebruik een stuk karton of papier om de hydraulische lekkages op te sporen. Hydraulische vloeistof die onder hoge druk ontsnapt kan in de huid doordringen en lichamelijk letsel veroorzaken. Vloeistof die per ongeluk in de huid geïnjecteerd wordt, moet binnen een paar uur door een arts worden verwijderd die bekend is met deze vorm van verwondingen omdat er anders gangreen op kan treden.

HET VERVANGEN VAN HET BRANDSTOFFILTER

Er zit een filter in de brandstofleiding. Volg de volgende procedures voor het vervangen van het filter:

1. Draai het benzinetoevoerkraantje dicht.
2. Knijp beide brandstofleidingen die met het brandstoffilter verbonden zijn dicht zodat er geen brandstof kan lekken als de leidingen losgekoppeld worden.
3. Haal de leidingklemmen aan beide kanten van het filter los en trek de brandstofleidingen van het filter.
4. Schuif de leidingklemmen aan de uiteinden van de brandstofleidingen. Druk de brandstofleidingen aan het brandstoffilter en bevestig ze met de leidingklemmen. Zorg ervoor dat de pijl op de zijkant van het filter in de richting van de carburateur wijst.

ACCU-OPSLAG

Als de machine langer dan 30 dagen opgeslagen wordt, moet u de accu verwijderen en volledig opladen. Zet de accu in een rek of op de machine. Als de accu op de machine gezet wordt moet u de kabels los laten hangen. Sla de accu op een koele plek op om te voorkomen dat de accu erg snel leegloopt. Om te voorkomen dat de accu bevriest moet u ervoor zorgen dat de accu volledig opgeladen is. De zuurdichtheid van een volledig

opgeladen accu is 1,250.

ACCU-ONDERHOUD

1. Het elektrolyt van de accu moet op het juiste peil gehouden worden en de bovenkant van de accu moet schoon gehouden worden. Als de machine opgeslagen wordt op een plek waar de temperaturen erg hoog op kunnen lopen, dan zal de accu sneller leeglopen dan wanneer de machine op een plek opgeslagen wordt waar de temperaturen koel zijn.

LET OP

Draag een veiligheidsbril en rubber handschoenen indien u met elektrolyet omgaat. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte zodat de gassen die tijdens het laden worden geproduceerd goed worden afgevoerd. Omdat deze gassen explosief zijn moet u open vuur en elektrische vonken uit de buurt van de accu houden; rook niet. Indien de gassen worden ingeademd kan dit leiden tot misselijkheid. Haal de stekker van het laadapparaat uit het stopcontact voordat het apparaat aansluit op of afsluit van de accupolen.

2. Houd de bovenkant van de accu schoon door deze regelmatig te reinigen met behulp van een borstel die in ammoniak, bicarbonaat of een soda-oplossing gedoopt is. Spoel de bovenkant met water af na het reinigen. Verwijder de vuldop niet tijdens het reinigen.
3. De accukabels moeten goed vast zitten op de polen zodat er een goed elektrisch contact is.

WAARSCHUWING

Het aansluiten van de kabels op de verkeerde polen kan leiden tot verwondingen en/of schade aan het elektrisch systeem.

Als er corrosie bij de polen aanwezig is, haalt u de kabels los, de (–)-kabel eerst en moet u de klemmen en polen één voor één afschrappen. Maak de kabels weer vast, de (+)-kabel eerst, en bedek de polen met een laag petrolatum.

5. Controleer het elektrolytniveau om de 25 bedrijfsuren of, indien de machine opgeslagen staat, om de 30 dagen.

6. Houd het celniveau op peil met behulp van gedestilleerd of gedemineraliseerd water. Vul de cellen niet verder dan tot de vullijn.

IDENTIFICATIE EN BESTELLING

MODEL- EN SERIENUMMERS

De SAND PRO is voorzien van twee identificatienummers; een modelnummer en een serienummer. Deze nummers staan in een typeplaatje gestanst dat zich op de linker spatscherm bevindt. Geef de model- en serienummers in alle correspondentie betreffende de maaaimachine om er zeker van te zijn dat u de juiste informatie en (reserve-)onderdelen verkrijgt.

N.B.: Gebruik het onderdeelnummer en niet het referentienummer als u een onderdelencatalogus gebruikt.

Bij het bestellen van reserve-onderdelen bij een officiële TORO Dealer moet u de volgende informatie geven:

1. Model- en serienummers.
2. Het nummer van het onderdeel, de omschrijving en het aantal artikelen dat u wenst.