

Техника безопасности

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



Наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах повышенной опасности. Если наклейка отсутствует или повреждена, установите новую наклейку.



decal115-7739

115-7739

1. Опасность падения и сдавливания! Не перевозите пассажиров.

Монтаж

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Детали не требуются	—	Подготовка машины.
2	Правая опора грузового кузова Левая опора грузового кузова Болт с фланцевой головкой (5/16 x 3/4 дюйма) Шайба	1 1 8 8	Установите опоры грузового кузова.



Процедура	Наименование	Количество	Использование
3	Кронштейн опорной стойки	1	
	Болт с шестигранной головкой (3/8 x 2 1/2 дюйма)	2	
	Конгрейка (3/8 дюйма)	2	Установите кронштейн опорной стойки (для серийных номеров 410500000 и выше).
4	Болт (1/2 x 4 1/2 дюйма)	2	
	Фланцевая гайка	2	Установите грузовой кузов.

1

Подготовка машины

Детали не требуются

Процедура

- Установите машину на ровной поверхности.
- Включите стояночный тормоз.
- Отключите машину и извлеките ключ из замка зажигания.

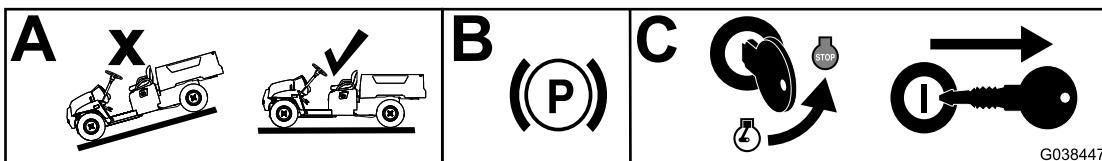


Рисунок 1

g038447

2

Установка опор грузового кузова

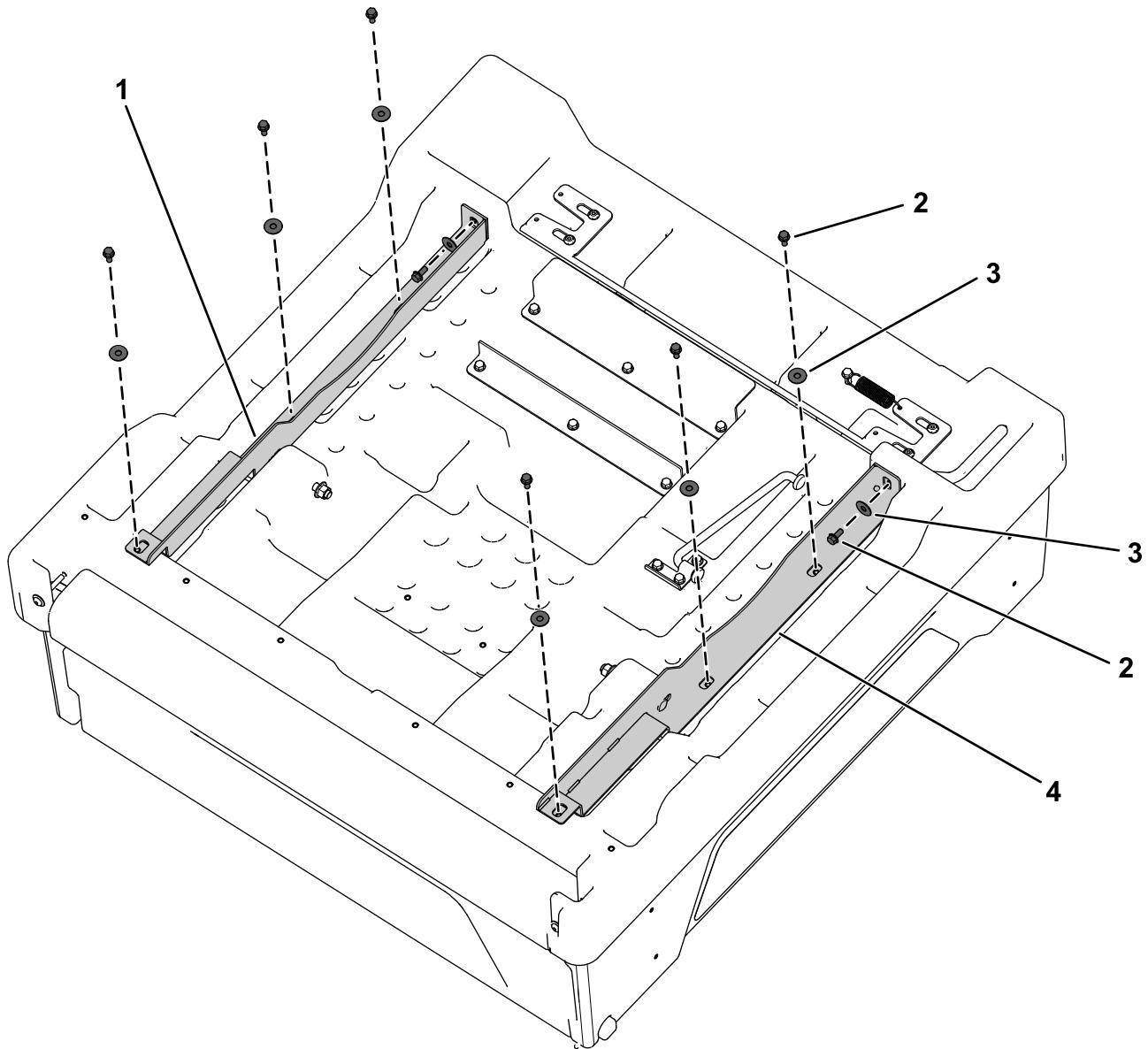
Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Правая опора грузового кузова
1	Левая опора грузового кузова
8	Болт с фланцевой головкой (5/16 x 3/4 дюйма)
8	Шайба

Процедура

- Совместите отверстия в каждой опоре грузового кузова с резьбовыми вставками в нижней части грузового кузова (Рисунок 2).

- Прикрепите опоры к грузовому кузову с помощью 8 болтов с фланцевыми головками (5/16 x 3/4 дюйма) и 8 шайб (Рисунок 2).
- Затяните болты с фланцевыми головками с моментом от 15 до 17 Н·м.



g322754

Рисунок 2

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Правая опора грузового кузова | 3. Пластинчатая |
| 2. Болт с фланцевой головкой (5/16 x 3/4 дюйма) | 4. Левая опора грузового кузова |

3

Установка кронштейна опорной стойки

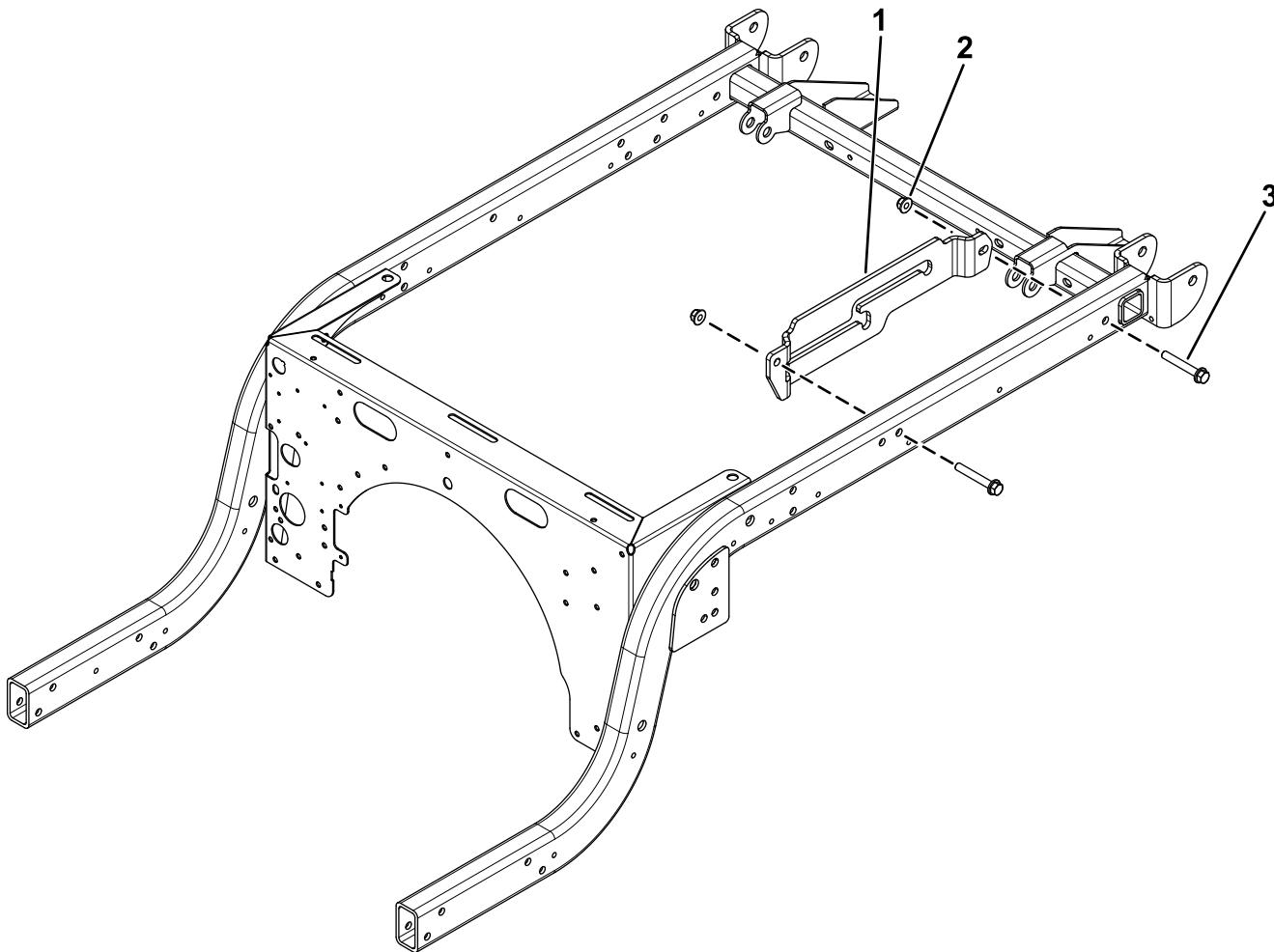
Для серийных номеров 410500000 и выше

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Кронштейн опорной стойки
2	Болт с шестигранной головкой (3/8 x 2 1/2 дюйма)
2	Контргайка (3/8 дюйма)

Процедура

1. Прикрепите кронштейн опорной стойки к раме машины с помощью 2 болтов с шестигранными головками (3/8 x 2 1/2 дюйма) и 2 контргаек (3/8 дюйма), как показано на [Рисунок 3](#).
2. Затяните 2 болта с шестигранными головками (3/8 x 2 1/2 дюйма) с моментом 41 Н·м.



g377340

Рисунок 3

1. Кронштейн опорной стойки
2. Контргайка (3/8 дюйма)
3. Болт с шестигранной головкой (3/8 x 2 1/2 дюйма)

4

Установка грузового кузова

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Болт (1/2 x 4 1/2 дюйма)
2	Фланцевая гайка

Процедура

1. Установите автомобиль на ровной поверхности, включите стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ.
2. Поверните грузовой кузов так, чтобы кронштейн поворота в сборе и опорная стойка были направлены вниз.
3. С помощью подъемного оборудования в передней и задней частях грузового кузова поднимите грузовой кузов и выровняйте его над рамой машины так, чтобы кронштейн поворота в сборе был сзади (Рисунок 4).

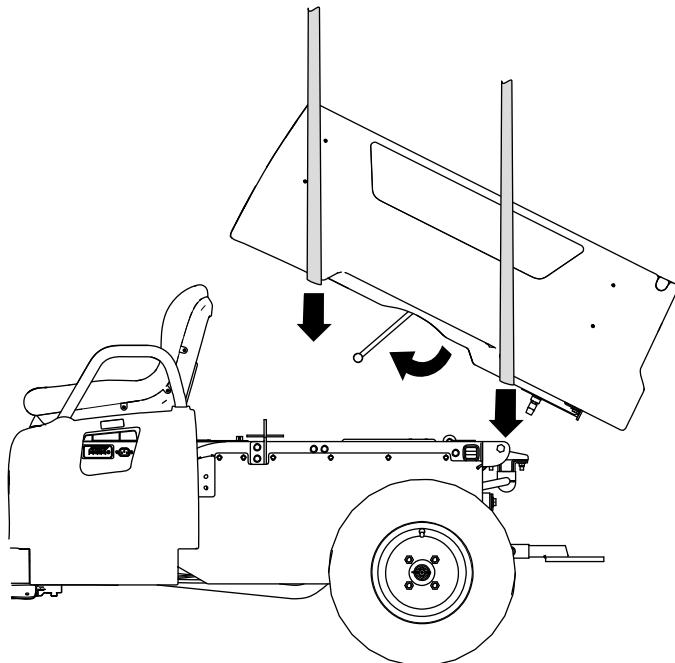


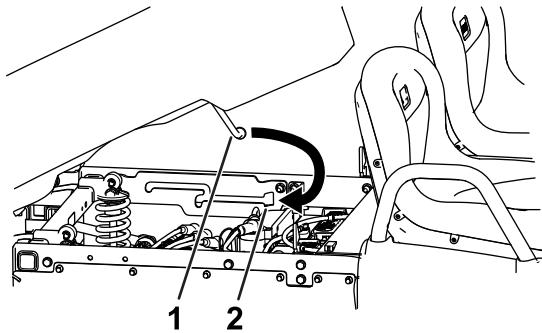
Рисунок 4

g191339

4. Отрегулируйте высоту и положение подъемного оборудования для совмещения короткой части опорной стойки с профилированным отверстием в конце паза опорной стойки в левом швеллере рамы или кронштейне опорной стойки (Рисунок 5).

Примечание: Чтобы совместить опорную стойку с профилированным отверстием, необходимо наклонить грузовой кузов с помощью подъемного оборудования.

5. Поверните опорную стойку вперед и вставьте короткую часть стойки в профилированное отверстие (Рисунок 5).



g191980

Рисунок 5

1. Опорная стойка
2. Профилированное отверстие (паз для опорной стойки)

6. Переместите грузовой кузов и опорную стойку назад, пока кронштейн поворота в сборе не будет выровнен над задним швеллером рамы.
7. Осторожно опускайте грузовой кузов до тех пор, пока отверстия в кронштейнах поворота не совпадут с монтажными отверстиями в опорах грузового кузова (Рисунок 6).

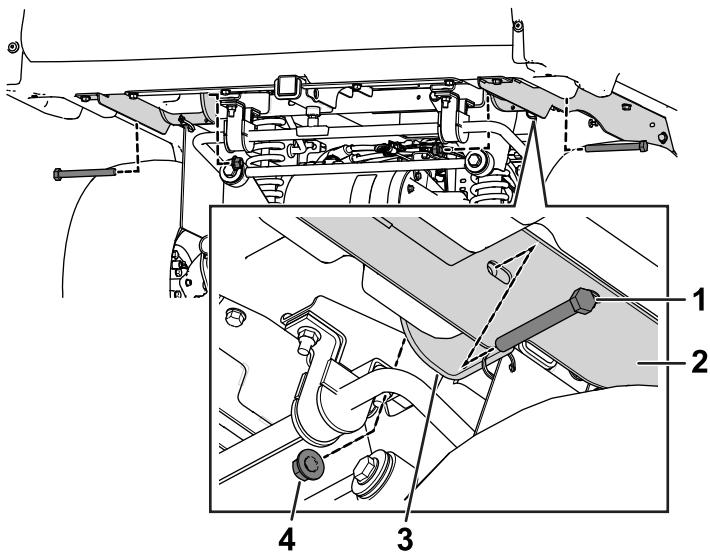


Рисунок 6

1. Болт (1/2 x 4 1/2 дюйма)
2. Опора грузового кузова
3. Кронштейн поворота
4. Фланцевая гайка

g191148

- Используйте 2 болта (1/2 x 4½ дюйма) и 2 фланцевые гайки, чтобы прикрепить правую и левую опоры грузового кузова к кронштейнам поворота (Рисунок 6).
- Затяните 2 фланцевые гайки с моментом от 16 до 19 Н·м.

5

Регулировка защелок грузового кузова

Детали не требуются

Процедура

Если защелка грузового кузова не отрегулирована, он будет вибрировать вверх и вниз при движении автомобиля. Вы можете отрегулировать стойки защелок, чтобы они удерживали грузовой кузов надежно закрепленным к ходовой части.

- Убедитесь, что грузовой кузов фиксируется защелками.

Примечание: Если грузовой кузов не фиксируется защелками, то, возможно, ударный выступ защелки кузова расположен слишком низко. Если грузовой кузов фиксируется защелками, но вибрирует вверх и вниз во время движения автомобиля, то ударный выступ защелки расположен слишком высоко.

- Потяните рычаг с левой внутренней стороны грузового кузова по направлению на себя и поднимите грузовой кузов вверх (Рисунок 7).

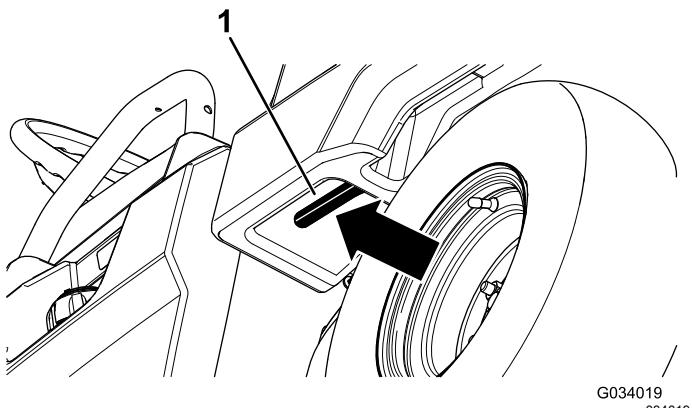


Рисунок 7

- Рычаг грузового кузова

- Ведите опорную стойку в паз положения выгрузки с фиксацией, удерживающий кузов в положении выгрузки (Рисунок 8).

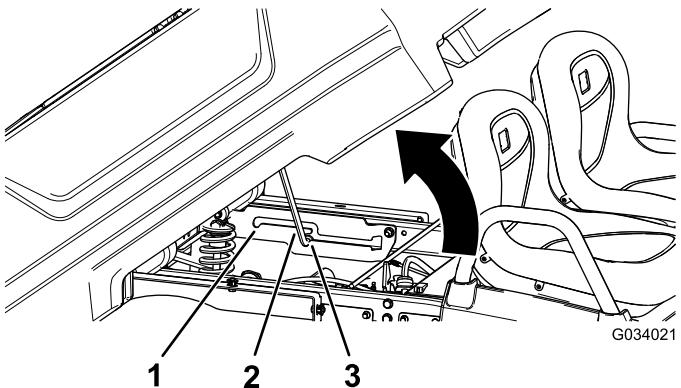


Рисунок 8

- Паз с фиксацией для положения техобслуживания
- Опорная стойка
- Паз с фиксацией для положения разгрузки
- Ослабьте 2 болта на ударном выступе защелки кузова и переместите ударный выступ вверх или вниз, если он расположен слишком низко или слишком высоко (Рисунок 9).

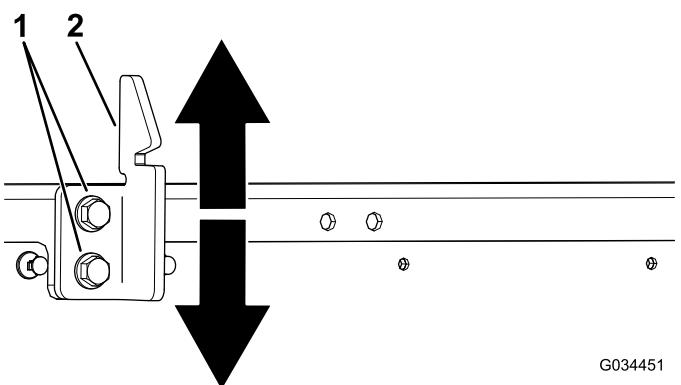


Рисунок 9

- Болт
- Ударный выступ защелки кузова
- Затяните 2 болта на ударном выступе защелки кузова (Рисунок 9).
- Убедитесь в правильности регулировки, защелкнув грузовой кузов несколько раз.

Примечания:



Count on it.