

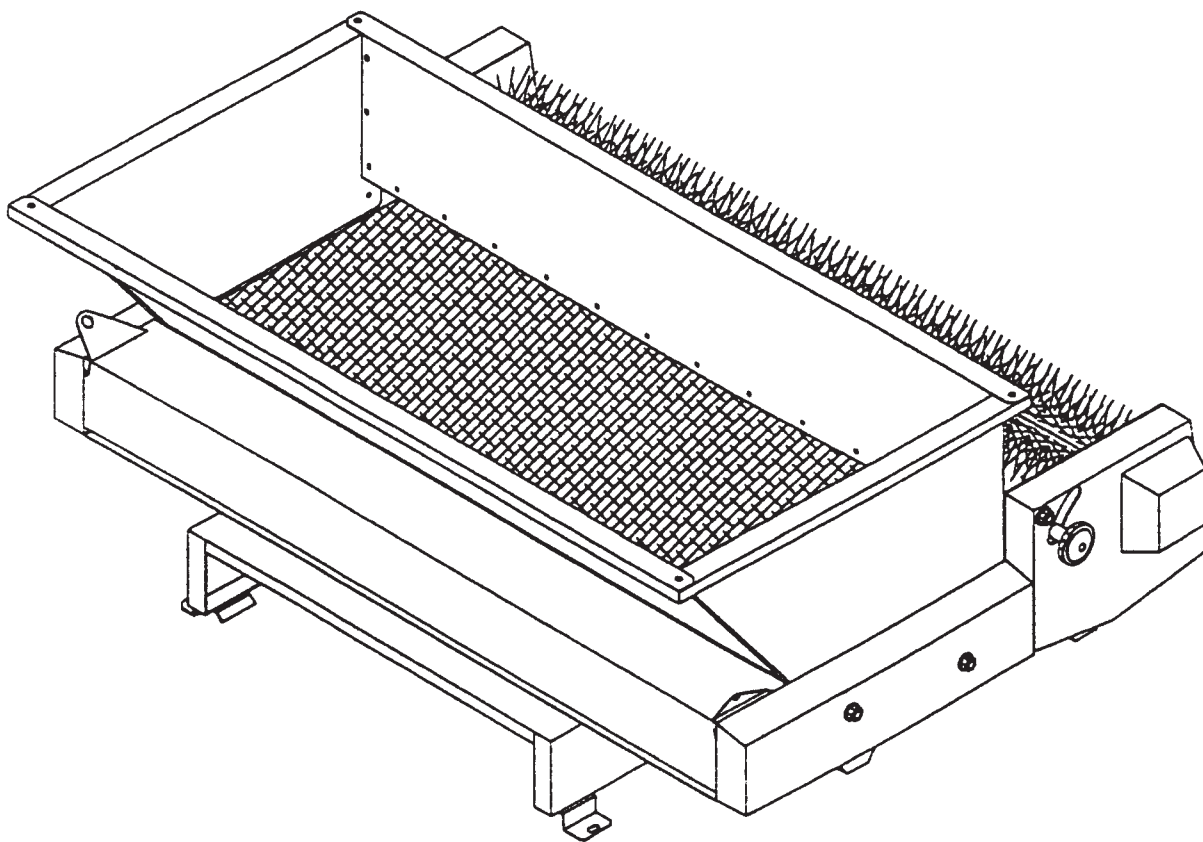


MALLI N° 44220 : 60001 jne.

MALLI N° 44220TE : 60001 jne.

**KÄYTTÄJÄN
OHJEKIRJA**

TOPDRESSER 1800 HIEKOITUSLAITE



Esipuhe

Parhaat onnittelumme nurmikenttien hoitoon tarkoitetun korkealuokkaisen Toro-tuotteen hankinnastasi. Jotta koneen toimintateho pysyisi mahdollisimman hyvänä, on käytössä ja huollossa noudatettava tarkoin tässä kirjasessa annettuja ohjeita.

Toro haluaa korostaa myös turvallisuuden tärkeyttä. Kaikkien koneen käyttöön ja huoltoon osallistuvien täytyy ehdottomasti perehtyä tähän ohjekirjaan ja varsinkin siinä annettuihin turvaohjeisiin.

Kaikki turvallisuutta koskevat huomautukset on varustettu otsakkeella VAARA, VAROITUS tai HUOMAUTUS sekä yleisellä varoituskolmiomerkillä. Tällaiset huomautukset on aina luettava tarkoin ja ymmärrettävä hyvin, sillä niissä on kysymys mahdollisista henkilövahingoista ja omasta turvallisuudestasi.

Jos tarvitset uuteen nurmikenttäkoneeseesi liittyvää apua tai haluat tiedustella jotakin, voit aina ottaa yhteyden paikalliseen valtuutettuun TORO-jälleenmyyjään. Täydellisen varaosavalikoiman ohella Toro-jälleenmyyjä pystyy toimittamaan kaikkia tarvittavia lisävarusteita, ja käytettävissäsi ovat myös liikkeen ammattitaitoisen huoltohenkilöstön tarjoamat palvelut. Pidä huoli siitä, että oma Torosi on sataprosenttinen Toro – hanki siihen vain alkuperäisiä Toro-varaosia ja -lisävarusteita.

Sisällysluettelo

	Sivu
TURVAOHJEET	3
TEKNISET TIEDOT	5
ENNEN KÄYTTÖÄ	5
HALLINTALAITTEET	6
KÄYTTÖOHJEET	6
VOITELU	8
TALVISÄILYTYS	8
TUNNUSMERKINNÄT JA TILAAMINEN	8

Turvaohjeet

TURVAOHJEET

Yleinen varoituskolmio on ilmoittaa, että kyseisessä kohdassa on henkilökohtaiseen turvallisuuteen liittyviä ohjeita; otsikkona on HUOMAUTUS, VAROITUS tai VAARA. Tällainen ohje täytyy aina lukea huolella ja ymmärtää hyvin, sillä oma turvallisuutesi voi riippua siitä. Ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa tapaturmaan.

ENNEN KÄYTTÖÄ

1. Lue kaikki käyttöä ja turvallisuutta koskevat ohjeet niin, että ymmärrät ne hyvin. Ennen kuin ryhdyt käyttämään konetta, perehdy kaikkiin hallintalaitteisiin ja selvitä itsellesi kuinka saat koneen vaaratilanteessa nopeasti pysähtymään.
2. Lue kaikki Toro Workmanin käyttöohjeissa annetut käyttöä ja turvallisuutta koskevat ohjeet niin, että ymmärrät ne hyvin.
3. Varmistaudu ennen jokaista käyttökertaa, että kaikki pultit ja mutterit ovat tiukalla. Muista aina tarkastaa, että hiekoituslaitteen kiinnitystapit ja kiinnikkeet ovat paikoillaan ja lujasti kiinni.
4. Koneeseen ei pidä yrittää tehdä mitään rakenteellisia muutoksia.
5. Pidä kaikki suojukset, turvalaitteet ja tarrat paikoillaan. Jos suojuksiin syntyy vaurioita, jos turvalaitteissa ilmenee toimintahäiriöitä tai jos tarrat tulevat lukukelvottomiksi, suorita tarvittava korjaus tai vaihto ennen kuin ryhdyt käyttämään konetta. Hiekoituslaitetta käytettäessä Workmanin kuormatilan etukolmannes on peitettävä $\frac{1}{3}$ -kokoisella suojuksella tai lisälaitteella.
6. Tässä ajokissa on tarkoitus kuljettaa ainoastaan kuljettajaa itseään ja yhtä matkustajaa, jota varten koneessa on oma istuin. Koneessa EI MISSÄÄN TAPAUKSESSA saa kuljettaa muita matkustajia. Lisäksi on valvottava, että työkohteessa ei työn aikana liikuskele muita ihmisiä.
7. ÄLÄ KOSKAAN anna konetta lasten käyttöön. Aikuistenkin tulee antaa käyttää sitä vasta saatuaan asianmukaista käyttöopastusta. Ajokkia saavat kuljettaa vain sen käyttöön koulutetut henkilöt, joilla on tarvittavat valtuudet. Kaikilla sen käyttäjillä täytyy olla moottoriajoneuvon ajokortti.
8. Varmistaudu, että kaikki hydraulijärjestelmän kiinnikkeet ovat tiukalla ja kaikki hydrauliletkut hyväkuntoiset ennen kuin ryhdyt käyttämään laitetta.

KÄYTÖN AIKANA

9. Pidä kädet ja jalat riittävän kaukana syöttökartiosta, kun laite on toiminnassa tai kun ajokin moottori on käynnissä.
10. Kuljettajan ja matkustajan on pysyttävä istuimillaan koko ajan, kun ajokki on liikkeellä.
11. Koneen käyttö edellyttää valppautta. Jos ajokkia käsitellään huolimattomasti, voi tapahtua onnettomuus tai ajokki voi kaatua; seurauksena voi olla vaikeita, jopa kuolemaan johtavia vammoja. Aja siis varoen. Jotta ajokki ei pääsisi kaatumaan vaan pysyisi koko ajan täysin hallinnassa, noudata seuraavia ohjeita:
 - A. Noudata suurta varovaisuutta ja vähennä ajonopeutta aina kun olet lähellä hiekkakuoppia, ojia, puroja, kumpareita ja muita vaarallisia paikkoja tai kun ajat paikoissa, joita et tunne. Pysytele aina turvallisella etäisyydellä mahdollisesti vaarallisista kohteista.
 - B. Ole aina varuillasi kuoppien ja muiden yllättävien vaarojen varalta.
 - C. Ole varovainen, kun käsittelet ajokkia jyrkissä rinteissä. Yleensä on paras ajaa suoraan ylä- ja alamäkeen. Vähennä nopeutta jyrkissä käännteissä tai kun joudut kääntymään rinteessä. Vältä rinnekäännöksiä, jos suinkin mahdollista.

- D.** Noudata erityistä varovaisuutta, kun ajat määrällä maalla, suurella nopeudella tai täydellä kuormalla. Pysähtymisaika on sitä pitempi mitä suurempi kuormitus on. Siirry pienemmälle vaihteelle ennen kuin lähdet ajamaan ylä- tai alamäkeä.
- E.** Vältä äkkipysähdyksiä ja äkillisiä liikkeellelähtöjä. Älä siirry peruutuksesta eteenpäinajoon tai päinvastoin ilman, että ajokki tulee välillä kokonaan pysähdyksiin.
- F.** Älä yritä suorittaa jyrkkiä käännoiksi, äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita vaarallisia ajotoimenpiteitä, joista voi olla seurauksena ajokin hallinnan menettäminen.
- G.** Ennen kuin ryhdyt peruuttamaan, katso taakse ja varmistaudu, ettei takana ole ketään. Peräytä ajokkia aina hitaasti ja varoen.
- H.** Pidä silmällä liikennettä, kun liikut lähellä yleisiä teitä ja ylittäessäsi niitä. Anna aina jalankulkijoille ja muille ajoneuvoille etuoikeus. Tämä ajokki ei ole tarkoitettu kulkemaan kaduilla eikä valtateilla. Anna aina kääntyessäsi suuntamerkki ja pysähdy riittävän ajoissa, niin että muut tietävät mitä aiot tehdä. Noudata kaikkia liikennesääntöjä ja -määräyksiä.
- I.** Pidä aina silmällä ja vältä mahdollisia yläpuolisia esteitä, kuten alas riippuvia puunoksia, ovenkamanoita, ylikulkusiltoja tms. Varmistaudu, että yläpuolella on riittävästi tilaa, niin että ajokki ja oma pääsi eivät ole vaarassa saada kolhuja.
- J.** Jos olet jossakin tilanteessa epävarma työn turvallisuudesta, **KESKEYTÄ TYÖ** ja tiedustele asiaa esimieheltäsi.
- 12.** Hiekka on lastattava niin, että kuorma jakautuu tasaisesti. Käsittele ajokkia erityisen varovaisesti aina kun syöttökartio on täynnä hiekkaa. Pidä kuorma hyvässä tasapainossa, niin ettei se pääse siirtymään.
- 14.** Varmistaudu, että kaikki hydrauliputkien liittimet ovat tiukalla ja kaikki hydrauliletkut ja -putket hyväkuntoiset ennen kuin paineistat järjestelmän.
- 15.** Pidä kehosi ja kätesi turvallisen etäällä pienistä vuotokohdista ja suuttimista, joista suihkuaa paineenalaista hydraulioöljyä. Käytä vuotojen paikannukseen paperia tai pahvia, älä milloinkaan käsiäsi. Paineenalaisena purkautuva hydraulioöljy suihkuaa sellaisella voimalla, että se voi puhkaista ihon ja aiheuttaa vakavia seuraamuksia. Jos öljyä pääsee ihon alle, se täytyy poistaa leikkauksen avulla muutaman tunnin sisällä. Leikkauksen suorittavan lääkärin täytyy olla hyvin perillä tällaisista vammoista, muuten seurauksena voi olla kuolio.
- 16.** Varmista, että kone on hyvässä käyttökunnossa pitämällä kaikki ruuvit, pultit ja mutterit riittävän tiukalla.
- 17.** Mahdollista palovaaraa vähennetään huolehtimalla siitä, että Workmanin moottoriin ei pääse kertymään liikaa rasvaa, ruohoa, lehtiä eikä likaa.
- 18.** Jos moottori joudutaan pitämään käynnissä suoritettaessa huolto-ohjelman mukaisia säätöjä, kädet, jalat ja muut kehon osat sekä vaatteet on pidettävä turvallisella etäisyydellä moottorista ja kaikista liikkuvista osista. Kenenkään ei saa antaa tulla koneen läheisyyteen huoltoa suoritettaessa.
- 19.** Tarvittaessa suurempia korjauksia tai muuta apua on syytä ottaa yhteys valtuutettuun TORO-jälleenmyyjäliikkeeseen.
- 20.** Koneen parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja turvallisuuden takaamiseksi on aina käytettävä pelkästään alkuperäisiä TORO-varaosia ja lisävarusteita. Muuta valmistetta olevat varaosat ja lisävarusteet saattavat olla vaarallisia. Rakenteellisten muutosten tekemisellä ajokkiin saattaa olla vaikutusta sen toimintaan, suorituskykyyn ja kestävyYTEEN, ja sen käytöstä tällä tavoin muunnettuna voi olla seurauksena jopa kuolemaan johtava tapaturma. Tällainen käyttötapa mitätöi myös Toro-yhtiön antaman tuotetakuun.

HUOLTO

- 13.** Ennen kuin ryhdyt huoltamaan tai säätämään hiekoituslaitetta pysäytä Workmanin moottori, kytke pysäköintijarru päälle ja ota virta-avain pois, jottei moottori voi käynnistyä epähuomiossa.

Tekniset tiedot

Mitat:

Korkeus: 71 cm

Pituus: 127 cm

Leveys: 173 cm

Syöttökartio

Mitat:

Korkeus: 41 cm

Yläosan pituus: 79 cm

Alaosan pituus: 51 cm

Leveys: 152 cm

Syöttökartion tilavuus: 0,5 m³

Levitysala: 152 cm

Hiekoitusnopeus: Vaihtelee riippuen halutusta levitysmäärästä.

Kuljetinhihna: 152 cm leveä päätön, saumaton, raskaaseen käyttöön tarkoitettu polyesterivahvikkeella varustettu hihna.

Annostusaukko: Säädettävissä portaattomasti kevyeen ja raskaaseen käyttöön välillä 0 – 7,6 cm.

Käyttövoima: Toimii Workmanin etähydrauliikan avulla.

Toimituspaino: 261 kg

Kuivapaino: 242 kg

Ennen käyttöä

HYDRAULIJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

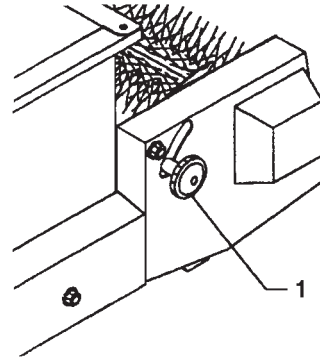
1. Tarkasta silmämääräisesti, ettei hydraulijärjestelmässä ole vuotoja eikä vääriä reitityksiä, ettei siitä puutu osia ja että sen kiinnikkeet eivät ole löystyneet. Suorita kaikki tarvittavat korjaukset ennen käyttöä.
2. Varmistaudu, että molemmat pikaliittimet ovat kunnollisesti kiinni.

Hallintalaitteet

ANNOSTUSAUKON SÄÄDIN (kuva 6)

Annostusaukko lukitaan haluttuun aukiasentoon laitteen vasemmassa laidassa lähellä harjaa olevalla mustalla nupilla.

1. Löysää mustaa nuppia niin paljon, että se pääsee kääntymään vapaasti urassaan.
2. Aseta aukko halutun suuruiseksi ja kiristä musta nuppi niin, että se lukittuu paikalleen.



Kuva 1

1. Musta nuppi

Käyttöohjeet

VAROITUS

Pyörivät osat voivat tarttua kiinni ja puristaa. Pysytele turvallisella etäisyydellä harjasta ja kuljetinhihnasta laitteen ollessa toiminnassa.

Käyttöturvallisuudesta on huolehdittava jo ennen kuin ajokki tuodaan ulos työpäivän alkaessa. Lue Toro Workmanin käyttäjän ohjekirjassa annetut käyttöohjeet niin, että ymmärrät ne hyvin ennen kuin ryhdyt käyttämään hiekoituslaitetta.

HUOMAUTUS

Turvalukituskytkimet on tarkoitettu koneen käyttäjän suojaksi, älä siis yritä syrjäyttää niitä. Tarkasta kytkinten toimivuus päivittäin ja varmista siten, että Workmanin turvalukitusjärjestelmä on kunnossa. Jos jonkin kytkimen toiminnassa todetaan häiriöitä, se on vaihdettava ennen kuin konetta käytetään. Riippumatta siitä toimivatko kytkimet hyvin tai ei ne on turvallisuuden varmistamiseksi vaihdettava uusiin kahden vuoden välein. Älä kuitenkaan luota liikaa turvakytkimiin – käytä myös tervettä järkeä!

1. Istu kuljettajan istuimelle ja kytke pysäköintijarru päälle.
2. Kytke voimanotto (jos sellainen on) pois päältä ja käännä käsikaasuvipu (jos on) poisasentoon OFF.
3. Siirrä vaihdetanko VAPAA-asentoon ja paina kytkinvipu alas.
4. Pane virta-avain virtalukkoon ja käännä sitä myötäpäivään, niin että moottori käynnistyy. Vapauta avain, kun moottori käynnistyy.
5. Harjoittele liikkeellelähtöä, ajamista ja pysähtymistä Workmanilla. Pehdy Workmanin käyttäjän ohjekirjaan niin, että ymmärrät hyvin koneen käytön ennen kuin ryhdyt käyttämään tätä laitetta.
6. Pane hiekkaa tai muuta levitettävää ainetta syöttökartioon. Kartioon voi panna enintään 0,5 m³ levitettävää ainetta. Hiekka painaa keskimäärin n. 45 kg/m³ ja Workman ylikuormittuu, jos kartioon pannaan kuormaa yli 600 – 700 kg.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS: Kun Workmanissa käytetään muita lisälaitteita, esim. HD-Hitch

frame (hinauslaitetta) Topdresser 1800 hiekoituslaitteen yhteydessä, käytettävien lisälaitteiden paino täytyy vähentää syöttökartion hyötykuormakapasiteetista.

Lisälaitteiden kokonaispaino voidaan määrittää mm. sijoittamalla takapyörät vaakaan. Workmanin taka-akselin suurin kantavuus on n. 1170 kg.

7. Kuljeta laite levityskohteeseen.
8. Avaa annostusaukko asettamalla vipu halutun levitysmäärän mukaiseen kohtaan. Lukitse vipu paikalleen mustalla nupilla.
9. Siirrä vaihdetanko levitysalueelle FLOG. Valitse haluttu eteenpäinajonopeus ja lähde liikkeelle.
10. Vedä etähydrauliikan vipu taakse ajoasentoon RUN. Laite on nyt valmis levitystyön aloittamiseen.



VAROITUS

Nyrkkisääntönä pidettäköön, että kuorma on sijoitettava niin, että se jakautuu tasaisesti sekä pituus- että leveysuunnassa.

Täyttä kuormaa kuljettaessa ja levitettäessä hiekka pääsee helposti siirtymään. Siirtymistä tapahtuu useimmiten käännoksissä ja ajettaessa ylä- tai alamäkeen, vaihdettaessa yhtäkkiä ajonopeutta tai ajettaessa epätasaisella maaperällä. Kuorman siirtyminen voi aiheuttaa koneen kaatumisen. Täyttä kuormaa kuljettaessa ja levitettäessä on sen vuoksi noudatettava erityistä varovaisuutta.

Mitä painavampi kuorma on, sitä pitempi on koneen pysähtymismatka ja kyky selviytyä kaatumatta jyrkistä käännoksista.

ÄLÄ KOSKAAN kallista hiekoituslaitteen alustaa huoltotoimien suorittamista varten, jollei syöttökartio ole tyhjä. Varmistaudu aina ennen kallistamista, ettei kartiossa ole levitettävää ainetta.



VAROITUS

Ajokin kaatumisesta tai nurinajosta rinteessä saattaa seurata vakavia vammoja.

Jos moottori “tukehtuu” tai jos koneen teho ei riitä ylämäen nousuun, älä missään tapauksessa yritä kääntää ajokkia mäessä.

Kytke peruutusvaihte päälle ja peräytä ajokki suoraan rinteä alas.

ÄLÄ KOSKAAN anna koneen rullata takaperin vaihteen ollessa vapaalla tai kytkimen painettuna, luottaen pelkästään jarruihin.

ÄLÄ MISSÄÄN TAPAUKSESSA yritä lisätä syöttökartion tilavuutta nostamalla sen laitakorkeutta laudoilla tai levyillä. Tällainen lisäkuormitus johtaa ajokin kaatumiseen ja seurauksena saattaa olla vakavia vaurioita.

ÄLÄ KOSKAAN aja jyrkkää rinteä sen poikittaissuuntaan, vaan aina suoraan ylös ja alas. Vältä kääntymistä rinteissä. Älä käytä kytkintä ja jarruja liian äkkinäisin liikkein. Äkillinen nopeudenmuutos voi johtaa kaatumiseen.

HIEKAN LEVITYSNOPEUS

Levitettävän hiekan määrällinen leviämisnopeus riippuu hiekan painosta. Hiekan kosteus ja karkeusaste vaihtelevat ja niillä on vaikutusta myös painoon. Nämä tekijät on huomioitava, kun määritetään työhön tarvittavaa hiekkamäärää. Oikeaan tulokseen päästään suorittamalla ensin koelevitys pienemmällä alalla.

Huolto

VOITELU

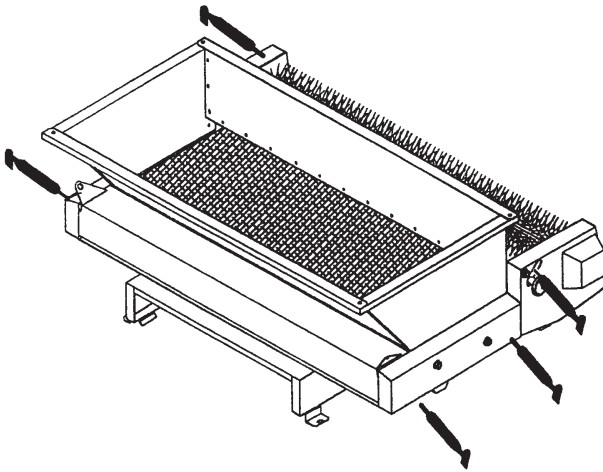
LAAKERIT (kuva 2)

Hiekoituslaitteessa on viisi itsetiivistyvää laakeria, jotka on voideltava litiumpohjaisella rasvalla nro 2.

TÄRKEÄÄ: Laakerit on voideltava niin, että tiivisteistä vuotaa jatkuvasti hiukan rasvaa. Jos rasvaa on liikaa, seurauksena on ylikuumentuminen.

KÄYTTÖKETJU (kuva 2)

Käyttöketju on aina pidettävä kevyesti rasvattuna.



Kuva 2

TALVISAILYTYYS

1. Puhdista hiekoituslaite ja varsinkin syöttökartion sisäosat perusteellisesti. Kartioon ja kuljetinhihnalle ei saa jäädä lainkaan hiekanmuruja.
2. Kiristä kaikki kiinnikkeet.
3. Voitele kaikki rasvanipat ja laakerit. Pyyhi pois liika voiteluaine.
4. Laite on sijoitettava suojaan auringolta, jotta kuuma auringonpaiste ei lyhentäisi kuljetinhihnan kestoikää. Jos laitetta säilytetään ulkotiloissa, se on syytä suojata kuormapeitteellä.
5. Tarkasta käyttöketjun kireys. Säädä kireys tarpeen mukaan ja sivele ketju kevyesti rasvalla. Katso ohjekirjan osaa 'Huolto'.
6. Sivele kevyt kerros silikonirasvaa kuljetinhihnan reunavahvikkeisiin. Katso ohjekirjan osaa 'Huolto'.

Tunnusmerkinnät ja tilaaminen

MALLI- JA VALMISTENUMERO

TORO TOPDRESSER 1800 -hiekoituslaitteessa on kaksi tunnusnumeroa: mallinumero ja valmistenumero. Nämä numerot on merkitty koneen runkoon niitattuun kilpeen. Kaikessa hiekoituslaitetta koskevassa kirjenvaihdossa on mainittava sekä malli- että valmistenumero. Siten varmistetaan, että saadut tiedot ja varaosat ovat oikeat.

Tilattaessa varaosia valtuutetulta TORO-jälleenmyyjältä on aina mainittava seuraavat tiedot:

1. Koneen malli- ja valmistenumero.
2. Haluttujen varaosien numero ja nimike sekä lukumäärä.