



Akun vaihtosarja

Greensmaster® eFlex® -sarjan ajoyksikkö

Mallinro: 04069

Mallinro: 04070

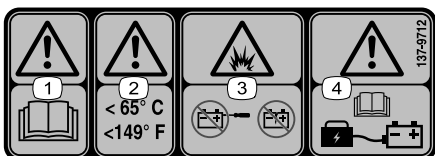
Asennusohjeet

Turvaohjeet

Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



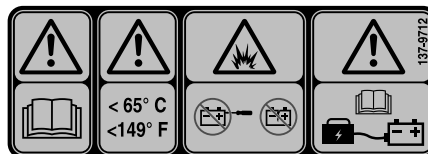
137-9712

decal137-9712

1. Vaara: lue käyttöopas.
2. Vaara: lämpötila saa olla korkeintaan 65 °C.
3. Räjähdysvaara: älä avaa akkua; älä käytä vahingoittunutta akkua.
4. Vaara: lue akun latausta koskevat tiedot käyttöoppaasta.

Akun tarra

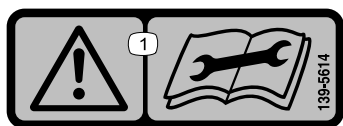
Seuraava akun valmistajan käyttämä kieli vastaa tarraa 137-9712:



137-9712

g286686

1. Älä altista akkua yli 65 °C:n lämpötilalle.
2. Älä pura tai vahingoita akkua. Älä murskaa.
3. Älä pudota tai altista iskuille.
4. Käytä vain OEM-hyväksyttyä laturia.
5. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa räjähdys-, tulipalon tai korkeiden lämpötilojen vaaran.
6. Lisää turvallisuusohjeita on käyttöoppaassa.



139-5614

decal139-5614

1. Vaara: lue käyttöopas ennen huoltotoimenpiteitä.



Asennus

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Koneen valmistelu.
2	Mitään osia ei tarvita	–	Nykyisen akun irrotus
3	Akkuyksikkö Pultti ($\frac{1}{4} \times 4\frac{1}{2}$ tuumaa) Aluslaatta ($\frac{1}{4}$ tuumaa) Mutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa) Varmistuslaatta (M8) Kuusiomutteri (M8)	1 4 4 4 2 2	Akun asennus akkualustaan
4	Akku, alusta ja johdinsarjakokoonpano Pultti ($\frac{5}{16} \times 1$ tuumaa) Välikappale ($\frac{5}{16}$ tuumaa) Mutteri ($\frac{5}{16}$ tuumaa) Pultti ($\frac{5}{16} \times 2\frac{1}{4}$ tuumaa) Karkaistu aluslaatta ($\frac{5}{16}$ tuumaa)	1 2 1 4 2 2	Akkualustan ja johdinsarjan asennus
5	Mitään osia ei tarvita	–	Asennuksen päättäminen

1

Koneen valmistelu

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Kytke seisonajarru.
3. Sammuta moottori.
4. Kytke akku irti. Katso *käyttöopas*.

2

Nykyisen akun irrotus

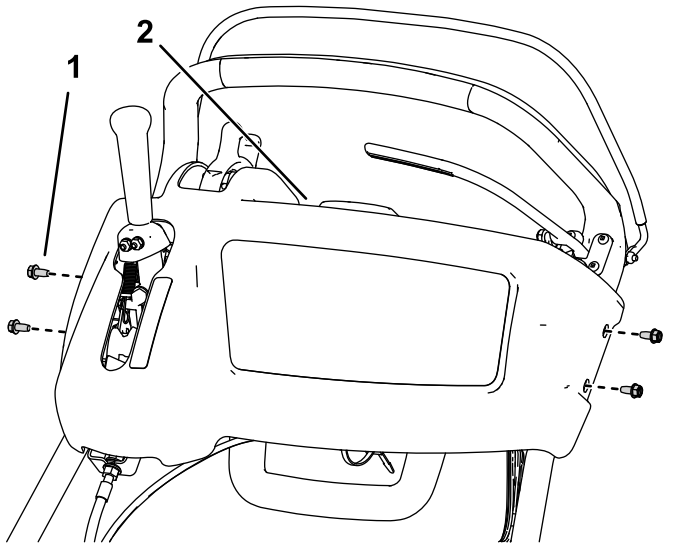
Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Huomaa: Poistettuja osia ei enää tarvita, ellei toisin mainita.

1. Irrota neljä pulttia, joilla konsolin suojus on kiinnitetty, ja irrota se (Kuva 2).

Huomaa: Säilytä pultit myöhemmin tehtävää asennusta varten.



Kuva 2

1. Konsolin suojuksen pultit
2. Konsolin suojus

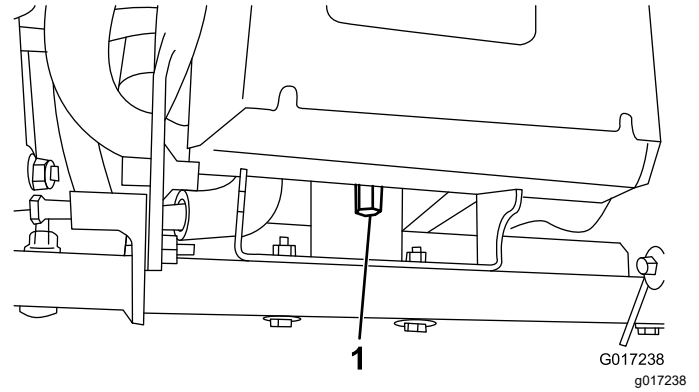
2. Leikkaa nippusiteet, joilla nykyisen akun johdinsarja on kiinnitetty koneeseen, irrota kaikki akun johdinsarjan liitännät ja irrota johdinsarja.

Tärkeää: Merkitse nykyisen johdinsarjan reititys ja nippusiteiden ja liitännöjen sijainnit. Vie ja kytke uuden akun johdinsarja näiden tietojen avulla.

Huomaa: Koneen ainut jäljellä oleva johdinsarja on lyhyt johdinsarja, joka tulee sähkömoottorin päältä.

Huomaa: Akkualustaa on ehkä nostettava, jotta johdinsarja voidaan irrottaa akun alapuolelta.

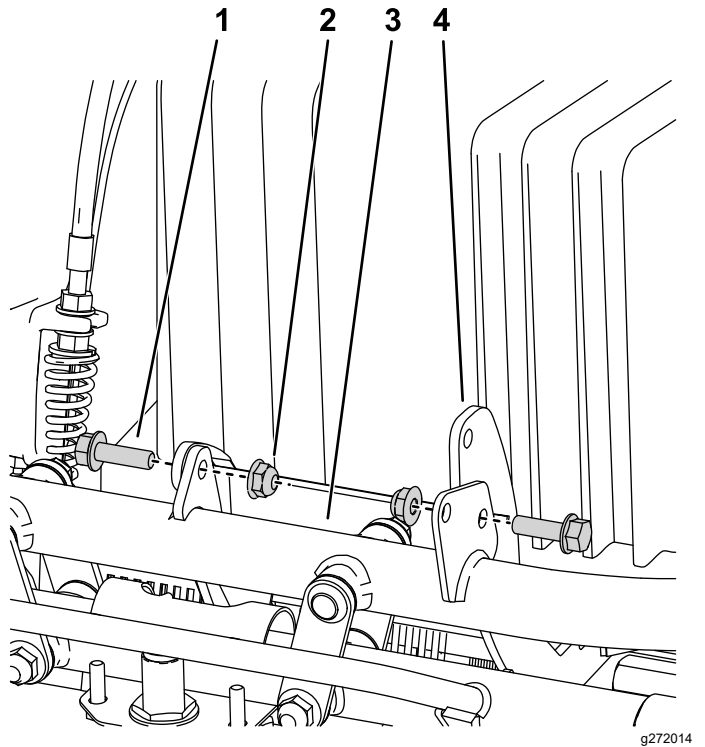
3. Irrota pitkä mutteri, jolla akkualustan takaosa on kiinnitetty koneen runkoon (Kuva 3).



Kuva 3

1. Pitkä mutteri

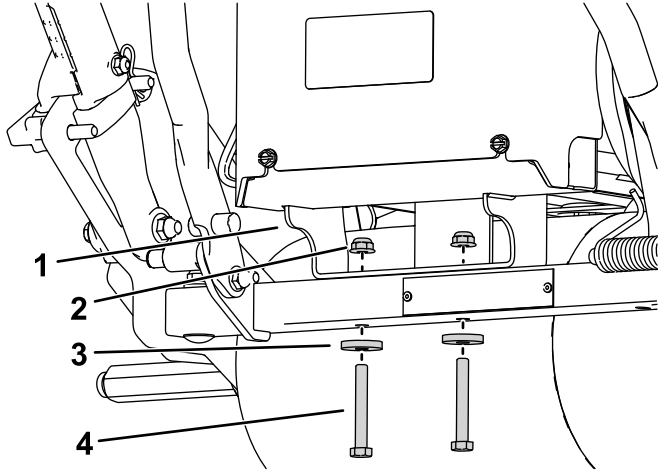
4. Irrota kaksi pulttia ja mutteria, joilla akkualusta on kiinnitetty koneen etuosaan, ja irrota alusta ja akku (Kuva 4).



Kuva 4

1. Akkualustan pultti
2. Akkualustan mutteri
3. Koneen runko
4. Akkualusta

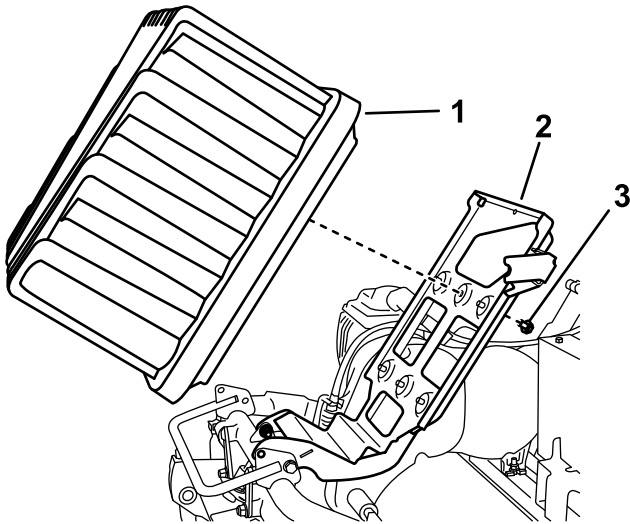
5. Irrota kaksi mutteria, aluslaattaa ja pulttia, joilla virtakeskuksen kannatin on kiinnitetty koneen takaosaan, ja irrota se (Kuva 5).



Kuva 5

1. Virtakeskuksen kannatin 3. Aluslaatta
2. Mutteri 4. Pultti

6. Irrota akku ja akkualusta koneesta (Kuva 6).
7. Irrota pultit ja aluslaatat, joilla akku on kiinnitetty alustaan. Hävitä tai kierrätä akku paikallisten ja kansallisten säädösten mukaisesti (Kuva 6).



Kuva 6

1. Akkuyksikkö 3. Pultti ja aluslaatta
2. Akkualusta

3

Akun asennus akkualustaan

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Akkuyksikkö
4	Pultti ($\frac{1}{4} \times 4\frac{1}{2}$ tuumaa)
4	Aluslaatta ($\frac{1}{4}$ tuumaa)
4	Mutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa)
2	Varmistuslaatta (M8)
2	Kuusiomutteri (M8)

Ohjeet

⚠ VAARA

Toimitetussa akkuyksikössä on osittainen lataus, joka voi aiheuttaa sähköiskun.

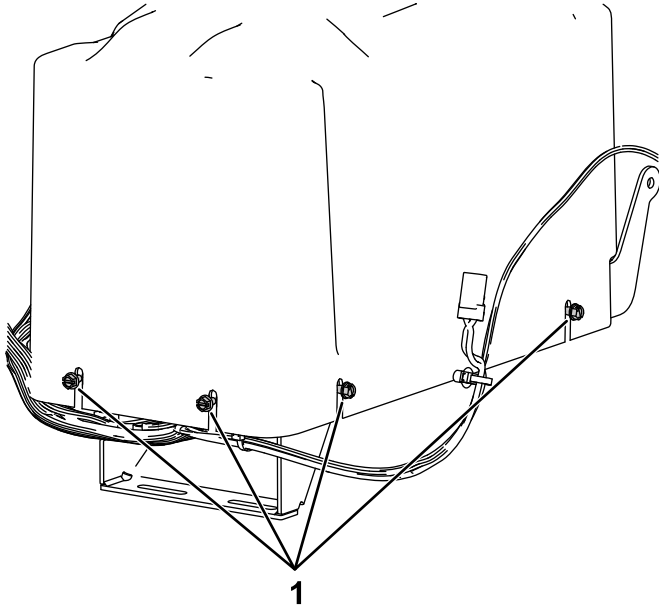
- Älä kosketa tai anna työkalujen koskettaa plus- ja miinusnavan akkukenkiä samanaikaisesti.
- Käytä eristettyjä työkaluja akun asennuksessa.

1. Poista uusi akkuyksikkö kuljetuslaatikosta.

Tärkeää: Säilyä laatikko ja kaikki pakkausmateriaalit. Jos akku on lähetettävä myöhemmin huoltoon, takuuvaihtoon tai kierrätykseen, tätä erikoispakkausta tarvitaan.

2. Löysää kahdeksan ruuvia, joilla akun suojus on kiinnitetty, ja irrota se (Kuva 7).

Huomaa: Ruuveja ei tarvitse irrottaa kokonaan, jotta suojus voidaan irrottaa.

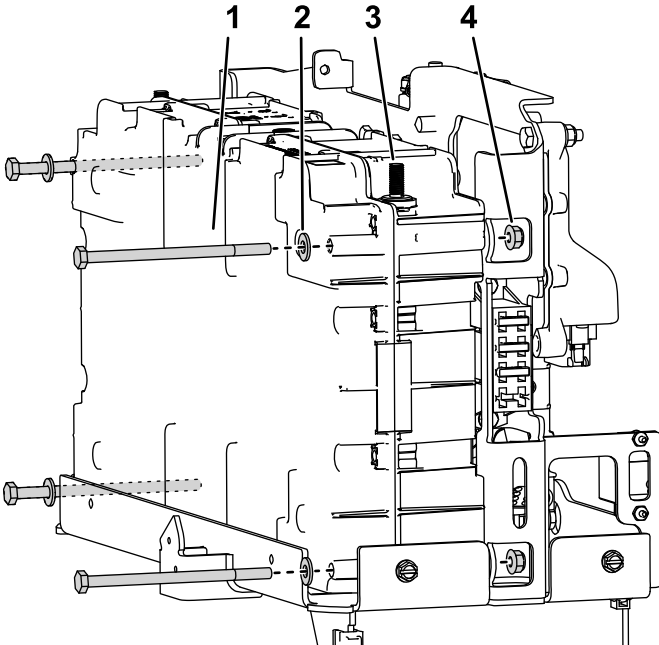


Kuva 7

g272531

1. Akun suojuksen ruuvit

3. Aseta akku akkualustaan ja asenna kiinnitystarvikkeet kuvan mukaisesti (Kuva 8).



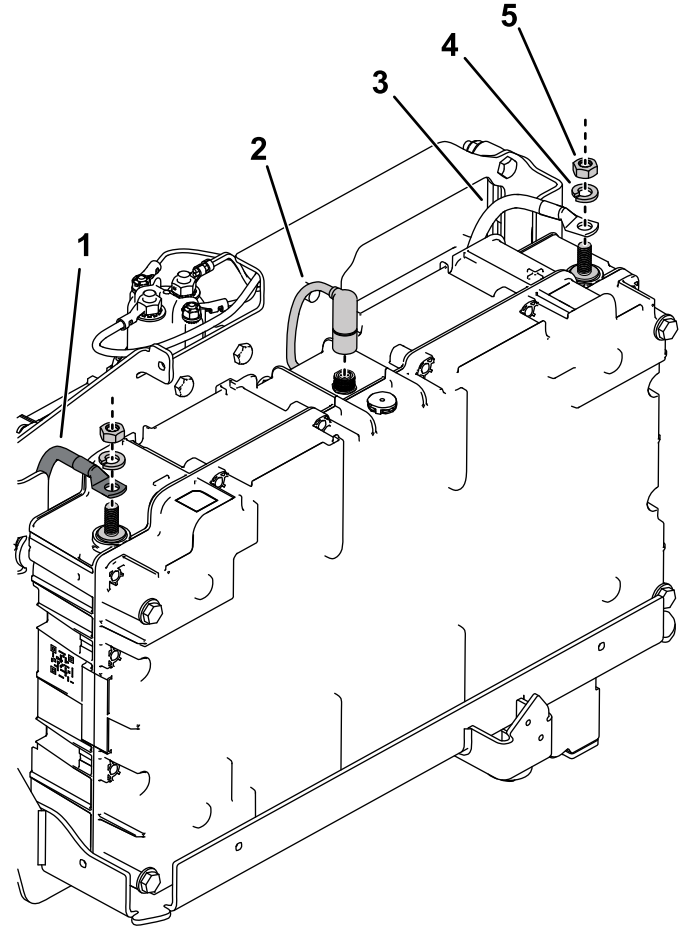
Kuva 8

g272544

Akkualusta takaapäin kuvattuna

1. Pultti ($\frac{1}{4} \times 4\frac{1}{2}$ tuumaa)
2. Aluslaatta ($\frac{1}{4}$ tuumaa)
3. Akkukysikön plusnapa
4. Mutteri

4. Kytke ohjauskaapeli akun päällä olevaan liittimeen (Kuva 9).
5. Kytke pluskaapeli (punainen) plusnavan (+) akkukenkään ja kiinnitä se varmistuslaatalla ja kuusiomutterilla kuvan mukaisesti (Kuva 9). Kiristä kuusiomutteri momenttiin 9 N·m.



g272545

Kuva 9

Joitakin osia ei ole esitetty selvyiden vuoksi

1. Akun miinuskaapeli (musta)
2. Ohjauskaapeli
3. Akun pluskaapeli (punainen)
4. Varmistuslaatta (M8)
5. Kuusiomutteri (M8)
6. Kytke miinuskaapeli (musta) miinusnavan (-) akkukenkään ja kiinnitä se varmistuslaatalla ja kuusiomutterilla kuvan mukaisesti (Kuva 9). Kiristä kuusiomutteri momenttiin 9 N·m.

4

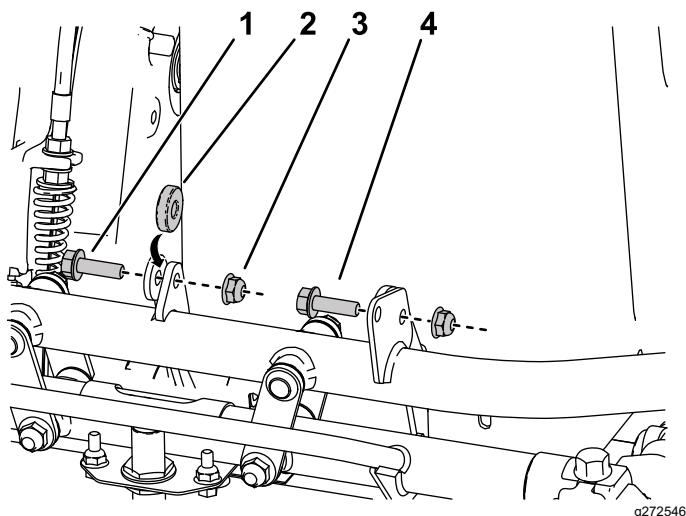
Akkualustan ja johdinsarjakokoonpanon asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Akku, alusta ja johdinsarjakokoonpano
2	Pultti (5/16 × 1 tuumaa)
1	Välikappale (5/16 tuumaa)
4	Mutteri (5/16 tuumaa)
2	Pultti (5/16 × 2¼ tuumaa)
2	Karkaistu aluslaatta (5/16 tuumaa)

Ohjeet

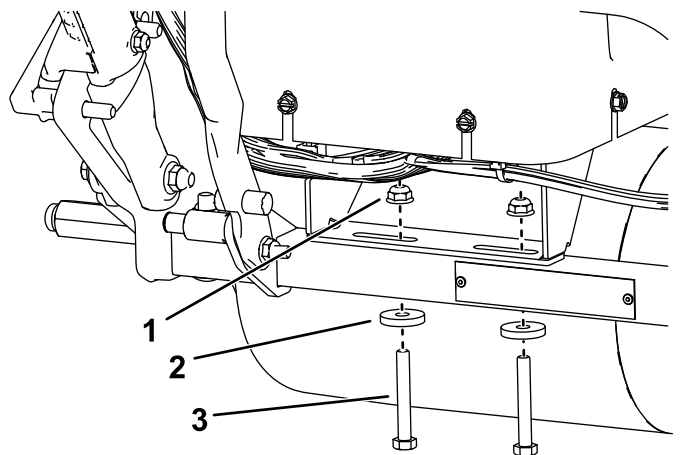
1. Kohdista uuden akkualustan etuosa runkoon ja asenna kiinnitystarvikkeet kuvan mukaisesti (Kuva 10).



Kuva 10

1. Pultti (5/16 × 1 tuumaa)
2. Aseta välikappale alustan varren ja rungon tukipalkin väliin.
3. Mutteri (5/16 tuumaa)
4. Asenna pultti alustan varren ja rungon tukipalkin läpi.

2. Asenna taka-alustan asennuskannatin runkoon kuvan mukaisesti (Kuva 11).



g272547

Kuva 11

1. Mutteri (5/16 tuumaa)
2. Karkaistu aluslaatta (5/16 tuumaa)
3. Pultti (5/16 × 2¼ tuumaa)

3. Vie johdinsarja ylös pitkin kahvan vasenta puolta ohjauskonsolin alapuolelle.

Huomaa: Vie johdinsarja etäältä kaikkia teräviä, kuumia ja liikkuvia osia ja kiinnitä se tarvittaessa nippusiteillä.

4. Kytke kaikki johdinsarjan liitännät samalla tavoin kuin edellisessä johdinsarjassa T-virtaliitintä lukuun ottamatta.

Huomaa: Joitakin johdinsarjan liitäntöjä ei ehkä käytetä koneeseen asennettujen lisälaitteiden mukaan.

Katso johdinsarjan merkinnät ja aikaisemmin tehdyt muistiinpanot kohdasta [2 Nykyisen akun irrotus \(sivu 3\)](#).

5. Kiinnitä johdinsarja nippusiteillä ja kiinnikkeillä tarvittaessa.
6. Asenna akun suojus ja kiinnitä se kohdan [3 Akun asennus akkualustaan \(sivu 4\)](#) vaiheessa [2](#) löysätyillä ruuveilla.

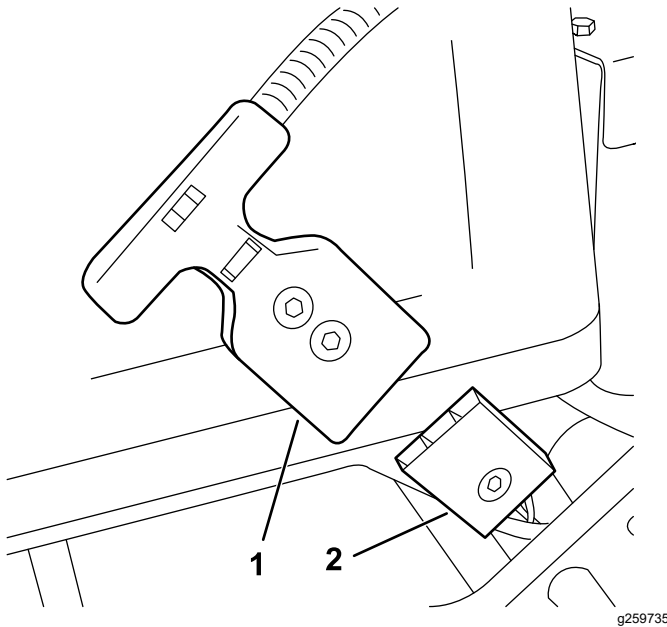
5

Asennuksen päättäminen

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Kytke T-liitin päävirtaliittimeen (Kuva 12).

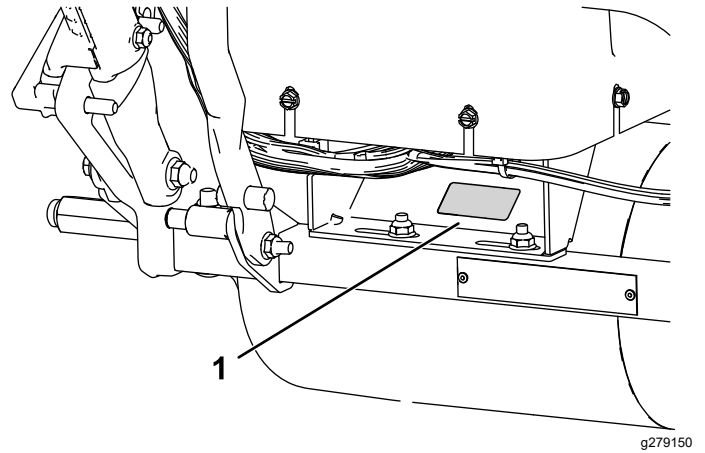


Kuva 12

1. T-liitin
2. Akkualustan päävirtaliitin

2. Päivitä ohjelmisto uusimpaan versioon Toro DIAGin avulla. Lisätietoja on Toro DIAG-käyttöoppaassa.

Tärkeää: Kun Toro DIAG pyytää malli- ja sarjanumeroa, älä käytä koneen rungon malli- ja sarjanumerotietoja vaan akkualustan kilven tietoja (Kuva 13).



Kuva 13

1. Akun malli- ja sarjanumeron sijainti

3. Käännä virta-avain KÄYNNISSÄ-asentoon koneen käynnistämistä ja toiminnan testausta varten. Jos ongelmia esiintyy, tarkista johdinsarjan liitännät.

Tärkeää: LED-näytön tulee kytkeytyä käyttöön, eikä siinä tule näkyä virheviestejä tai vilkkuvia valoja.

Huomaa: Avainta ei tarvitse kääntää KÄYNNISTYS-asentoon ja pitää siinä. Kone käynnistyy, kun avain käännetään KÄYNNISSÄ-asentoon.

4. Asenna konsolin suojus aiemmin irrotetuilla neljällä ruuvilla.
5. Lataa kone. Lisätietoja on laturin käyttöoppaassa.

Tärkeää: Varmista, että käytetään uutta, oikeaa laturia laturin käyttöoppaan mukaisesti. Älä käytä vanhaa laturia uuden akun kanssa.

Huomaa: Toimitetussa akussa on osittainen lataus (noin 30 %). Tämän varauksen avulla voidaan asentaa ohjelmisto, tarkistaa koneen toiminta ja liikuttaa sitä riittävästi, jotta asetukset voidaan määrittää.



Akun rajoitettu takuu

Ladattavalle litium-ioniakulle annetaan materiaali- ja valmistusvirhetakuu viiden vuoden tai 1 570 kilowattitunnin (kWh) ajalle sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin. Ajan mittaan akun käyttö vähentää täydellä latauksella käytettävissä olevaa tehokapasiteettia (wattitunteja). Tehonkulutus vaihtelee käyttöominaisuuksien, lisävarusteiden, nurmen, maaston, säätöjen ja lämpötilan mukaan.

Takuuohjelma sisältää kaksi takuutasoa:

Takuu – taso 1: Täysi takuu kattaa kaksi ensimmäistä vuotta (730 päivää) tuotteen oston laskun päivämäärästä tai 820 kWh akun tuottoa sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin. Jos takuunalainen vika ilmenee tason 1 aikana, Toro vaihtaa akun uuteen akkuun veloituksetta. Tämä sisältää vianmäärityksen, työn, osat ja kuljetuksen. Vaihdetun akun takuu on alkuperäisen akun takuun jäljellä oleva aika.

Takuu – tasot 2–5: Jäljellä olevan kolmen vuoden tai 1 570 kWh:n aikana sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin, suhteutettu "vain osat" -takuu on voimassa. Tämä takuu ei sisällä vianmääritystä, työtä eikä kuljetusta. Takuun taso määräytyy seuraavan taulukon käyttöpäivien ja kWh:n perusteella sen mukaan, kumpi on suurempi. Jos takuunalainen vika ilmenee tasojen 2–5 aikana, suhteutettu takuu mahdollistaa viallisen akun vaihtamisen uuteen akkuun, jolloin asiakas maksaa vain kulutetun akkutehon osuudesta. Uusi vaihtoakku, joka on ostettu asiakkaan maksamalla osuudella, saa täyden tason 1 takuun.

Esimerkkejä tason valinnasta:

1. Akku vikaantuu 1 400 päivän ja 1 150 kWh:n jälkeen. Päiviä käytössä = taso 5, koska 1 400 päivää on alle 1 460 päivää. kWh = taso 3, koska 1 150 kWh on alle 1 200 kWh. Valitse taso 5, koska 5 on suurempi kuin 3 (suurempi valitaan).
2. Akku vikaantuu 900 päivän ja 1 300 kWh:n jälkeen. Päiviä käytössä = taso 2, koska 900 päivää on alle 910 päivää. kWh = taso 4, koska 1 300 kWh on alle 1 390 kWh. Valitse taso 4, koska 4 on suurempi kuin 2 (suurempi valitaan).

Toro-jälleenmyyjä määrittää akun jälleenmyyntikustannukset, ja nämä kustannukset sisältävät nykyisen akun kustannukset, kuljetuksen, verot, tullimaksut ja käsittelyn.

Taso	Vuotta	Päivää	Kulutetut kWh:t yhteensä	Asiakas maksaa % jälleenmyyntihinnasta
1	≤2	0–730	0–820	Täysi takuu
2	≤2,5	731–910	821 – 1 010	16 %
3	≤3	911 – 1 095	1 011 – 1 200	28 %
4	≤3,5	1 096 – 1 275	1 201 – 1 390	36 %
5	≤4	1 276 – 1 460	1 391 – 1 570	44 %