



MODEL NR. 04060—60001 & HOGER
MODEL NR. 04060TE—60001 & HOGER

**GEBRUIKERS-
HANDLEIDING**

GREENSMASTER® 1600



INLEIDING

De GREENSMaster 1600 is ontwikkeld om de hoogwaardige grasmatten van de beste gazons efficiënt en probleemloos te maaien. In deze machine zijn de laatste ideeën op het gebied van techniek, design en veiligheid verwerkt, terwijl de onderdelen en afwerking aan de hoogste eisen voldoen. De machine zal uitstekend functioneren als hij op de juiste manier wordt bediend en onderhouden.

In deze handleiding ligt de nadruk op veiligheid, technische informatie en enige algemene voorlichting. De woorden 'GEVAAR', 'WAARSCHUWING' en 'VOORZICHTIG' kondigen mededelingen aan met betrekking tot de veiligheid. Het driehoekige waarschuwings-symbool wordt telkens gevolgd door informatie met betrekking tot de veiligheid, die goed moet worden gelezen en begrepen. Zie de veiligheidsvoorschriften op pagina 3 en 4 voor meer details. 'BELANGRIJK' kondigt speciale technische informatie aan en 'OPMERKING' kondigt algemene informatie aan die uw aandacht waard is.

Mocht u ooit hulp nodig hebben met de bediening of beveiliging, neem dan contact op met de geautoriseerde TORO-dealer in uw omgeving. Naast de oorspronkelijke TORO-onderdelen levert de dealer ook extra uitrustingsstukken voor de complete lijn grasverzorgingsapparatuur van TORO. Zorg dat uw TORO helemaal een TORO blijft. Koop oorspronkelijke TORO-onderdelen en -accessoires.

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEID	3
OVERZICHT VAN GEBRUIKTE SYMBOLEN	6
SPECIFICATIES	8
VOORBEREIDINGEN VOOR HET GEBRUIK	9
BEDIENINGSORGANEN	14
GEBRUIKSAANWIJZING	16

Veiligheid

Training

1. Lees de voorschriften aandachtig door. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsorganen en het juiste gebruik van de machine.
2. Sta nooit toe dat de grasmaaier gebruikt wordt door kinderen of personen die niet vertrouwd zijn met deze voorschriften. De bediening van de machine kan gebonden zijn aan een plaatselijk wettelijk bepaalde leeftijdsgrens.
3. Maai nooit terwijl er zich personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt van de machine bevinden.
4. Denk eraan dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor persoonlijke ongelukken of schade toegebracht aan andermans eigendom.
5. Vervoer geen passagiers.
6. Alle bestuurders dienen professionele praktische training te volgen. Bij zo'n instructie zou de nadruk moeten liggen op:
 - de noodzaak tot zorg en oplettendheid tijdens het werken met zit-maaimachines.
 - indien een zit-maaimachine gaat schuiven op een helling, kan deze niet terug onder controle gebracht worden door te remmen. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle over de besturing zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - rijden met te hoge snelheid;
 - verkeerd remmen;
 - het type machine is niet geschikt voor dit soort werk;
 - onvoldoende aandacht voor de gevolgen van een bepaalde bodemgesteldheid, vooral bij hellingen;
2. Inspecteer het terrein waar de apparatuur gebruikt gaat worden grondig, en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING**—Benzine is licht ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof in speciaal hiervoor bedoelde tanks.
 - Vul uitsluitend brandstof in de open lucht en rook niet tijdens het tanken.
 - Vul de brandstof bij voordat u de machine start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de machine draait of heet is.
 - Probeer niet de machine te starten indien er benzine gemorst is, maar verwijder de machine uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom ontbranding van wat dan ook totdat de brandstofdampen volledig verdwenen zijn.
 - Zorg dat alle brandstoftanks en afsluitdoppen weer veilig teruggeplaatst worden.
4. Vervang alle defecte geluiddempers.
5. Controleer voor het gebruik altijd of de messen, de bevestigingsbouten van de messen en de messenkooi niet beschadigd of versleten zijn. Vervang versleten of beschadigde messen of bouten steeds per set om de balans te bewaren.
6. Ben extra voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte waar zich koolmonoxyde-dampen kunnen verzamelen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Zet alle hendels van de messenaandrijving in de neutraalstand voordat u de machine gaat starten.

Vorbereitung

1. Draag altijd geschikt schoeisel en een lange broek tijdens het maaien. Bedien de apparatuur niet indien u blootsvoets bent of sandalen draagt.

4. Maaien op hellingen:
 - Maai nooit zijwaarts op hellingen van meer dan 5°
 - Maai nooit klimmend op hellingen van meer dan 10°
 - Maai nooit dalend op hellingen van meer dan 15°
5. Denk eraan dat er niet zoiets bestaat als een “veilige” helling. U moet bijzonder goed opletten als u op met gras begroeide hellingen rijdt. Om te voorkomen dat u omkiept:
 - niet plotseling stoppen of wegrijden als u daalt of klimt;
 - schakel langzaam de versnelling in, houd de machine altijd in de versnelling, vooral tijdens het dalen;
 - de snelheid van de machine moet laag gehouden worden op hellingen en tijdens het maken van scherpe bochten;
 - blijf uitkijken voor bobbel en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over het hellingoppervlak tenzij de grasmaaier speciaal hiervoor ontworpen is.
6. Voorzichtigheid is geboden wanneer zware lasten getrokken worden of wanneer zwaar materiaal gebruikt wordt.
 - Gebruik uitsluitend koppelingspunten die goedgekeurd zijn voor trekstangen.
 - Beperk uw ladingen tot wat u veilig onder controle kunt houden.
 - Maak geen scherpe bochten. Let op bij achteruitrijden.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten indien nodig volgens het handboek.
7. Let op voor het verkeer wanneer u in de buurt van wegen bent of wegen oversteekt.
8. Zorg dat de messen stilstaan voordat u oppervlakken oversteekt die niet met gras begroeid zijn.
9. Stoot geen materiaal uit in de richting van omstanders en laat personen nooit in de buurt van de machine komen als u met accessoires werkt.
10. Gebruik de grasmaaier nooit met defecte bescherm- of afdekplaten of zonder dat de beveiligingen op hun juiste plaats zitten.
11. Verander de reguleerinstelling niet en laat de motor niet te snel draaien. Door de machine met te hoge snelheid te laten werken neemt het risico op lichamelijk letsel toe.
12. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - zet de aftakas in de neutraalstand en laat de hulpstukken zakken;
 - zet de machine in de neutraalstand en zet hem op de parkeerrem;
 - stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact.
13. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken, stop de motor en maak de bougie-kabel(s) los of verwijder de sleutel uit het contact...
 - voordat blokkages weggehaald worden of de afvoer ontstopt wordt;
 - voordat de grasmaaier nagekeken, gereinigd of gerepareerd wordt;
 - nadat de machine een vreemd voorwerp geraakt heeft. Controleer de grasmaaier op schade en repareer indien nodig voordat opnieuw gestart wordt en de apparatuur weer bediend wordt.
 - als de machine abnormaal begint te vibreren (onmiddellijk nakijken).
14. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken wanneer de machine vervoerd wordt of niet in gebruik is.
15. Stop de motor en ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken...
 - vóór het bijtanken;
 - voordat u de grasopvangbak verwijderd;

- voordat de hoogte-instelling veranderd wordt, behalve wanneer de instelling vanuit de bestuurdersstoel veranderd kan worden.

16. Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en als de motor is uitgerust met een benzinekraantje zet dan de brandstoftoevoer dicht nadat u klaar bent met maaien.

Onderhoud en Opslag

1. Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.
2. Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
3. Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.
4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.
5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.
6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.
7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.
8. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.
9. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevige mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

Geluids- en trillingsniveau

Geluidsniveau

Deze machine heeft een equivalent continu A-gewogen geluidsdrukkniveau bij het oor van de bestuurder van: 83 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in 84/538/EEC.

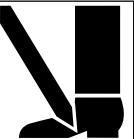
Deze machine heeft een geluidsintensiteitsniveau van: 95 dB(A) /1 pW, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals samengevat in richtlijn 79/113/EEC en de wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

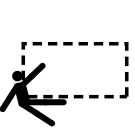
Deze machine heeft een trillingsniveau van 10,5 m/s² aan de achterzijde, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

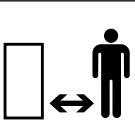
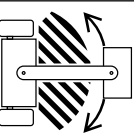
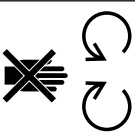
Overzicht van gebruikte symbolen

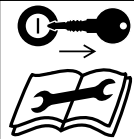
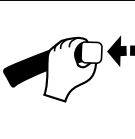
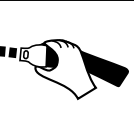
							
Bijtende vloeistoffen, chemische brandwonden vingers of hand	Giffige dampen of gasen, verstikking	Elektrische schokken, elektrocutie	Vloeistof onder hoge druk, kan lichaam binnendringen	Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel	Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel	Bekneld raken vingers of hand, druk van bovenaf	Bekneld raken tenen of voet, druk van bovenaf

							
Bekneld raken gehele lichaam van bovenaf	Zijwaardse beknelling bovenlichaam	Zijwaardse beknelling vingers of hand	Zijwaardse beknelling van been	Bekneld raken gehele lichaam	Bekneld raken hoofd, bovenlichaam en armen	Afsnijden vingers of hand	Afsnijden van voet of hand

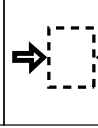
							
Afsnijden, gegrepen worden voet, ronddraaiende vijzel	Afsnijden voet, ronddraaiende messen	Afsnijden vingers of hand, schoepenrad	Wacht totdat alle machine-onderdelen volledig stil staan voordat u ze aanraakt	Afsnijden vingers of hand, ventilator motor	Bekneld raken gehele lichaam, aandrijflijn appendages	Bekneld raken vingers of handen, kettingaandrijving	

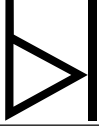
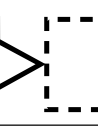
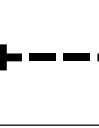
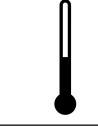
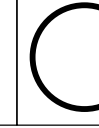
							
Bekneld raken hand & arm, riemaandrijving	Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gehele lichaam	Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gezicht	Overrijden (vooruit/achteruit) (betreffende machine in kader)	Omkiepen machine, zitmaaimachine	Omkiepen machine, ROPS (betreffende machine in kader)	Opgeslagen energie, terugslag of opwaartse beweging	Hete oppervlakken, verbranden van vingers of handen

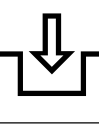
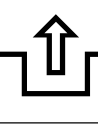
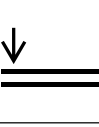
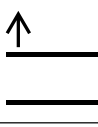
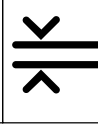
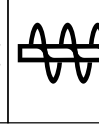
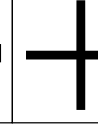
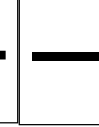
							
Ontploffing	Vuur of open vlammen	Liftcilinder vastzetten met borgstang alvorens gevaarlijk terrein te betreden	Blijf op veilige afstand van de machine	Blijf op veilige afstand van de aankoppeling als de motor loopt	Veiligheidschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt	Betreed de laadvloer niet indien de aftakas aan de tractor gekoppeld is en de motor loopt	Niet betreden

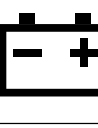
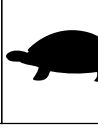
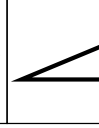
							
Motor afzetten en sleutel verwijderen alvorens onderhoud of reparaties uit te voeren	Meerijden op deze machine is uitsluitend toegestaan op de passagiersstoel en uitsluitend indien het uitzicht van de chauffeur niet belemmerd wordt	Raadpleeg technische handleiding voor de juiste onderhouds-procedures	Veiligheidsgordels vastmaken	Waarschuwing-driehoek	Waarschuwing-driehoek met veiligheidssymbool	Lees gebruikers-handleiding	

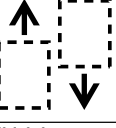
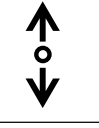
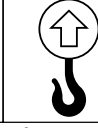
							
Oogbescherming verplicht	Veiligheidshelm verplicht	Gehoorscherming verplicht	Gevaar, giftige stoffen	Eerste hulp	Spoelen met water	Motor	Overbrenging

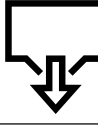
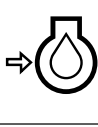
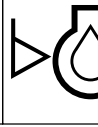
							
Vuur, open licht en roken verboden	Hydraulisch systeem	Remsysteem	Olie	Koelvloeistof (water)	Luchtinlaat	Uitlaatgassen	Druk

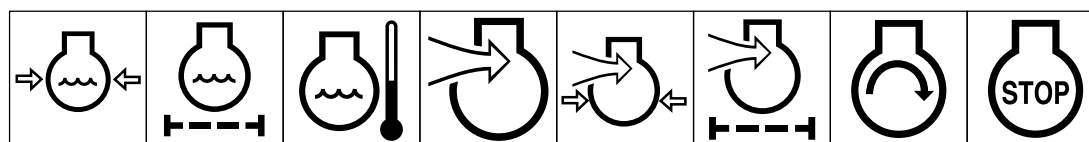
							
Peilindicator	Vloeistofpeil	Filter	Temperatuur	Defect	Startschakelaar/ mechanisme	Aan/starten	Af/stoppen

							
Inschakelen	Uitschakelen	Neerlaten hulpstukken	Ophalen hulpstukken	Afstand	Sneeuwruimer, verzamelvijzel	Plus/toename/ positieve pool	Min/afname/ negatieve pool

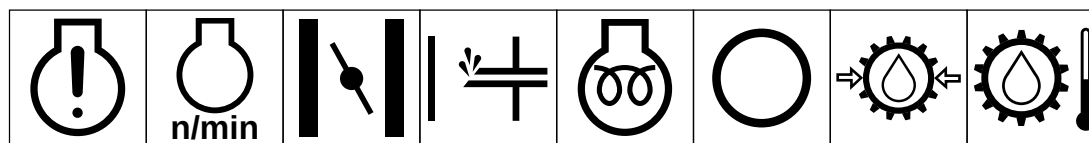
							
Claxon	Batterij- laadsysteem	Urenteller/ verstreken bedrijfsuren	Snel	Langzaam	Traploos regelbaar, lineair	Volume leeg	Volume vol

							
Rijrichting machine, vooruit/achteruit	Besturingshendel rijrichting, twee richtingen	Besturingshendel rijrichting, meerdere richtingen	Met wijzers van de klok meedraaiend	Tegen de wijzers van de klok indraaiend	Smeernippel	Olief-smeerpunt	Hefpunt

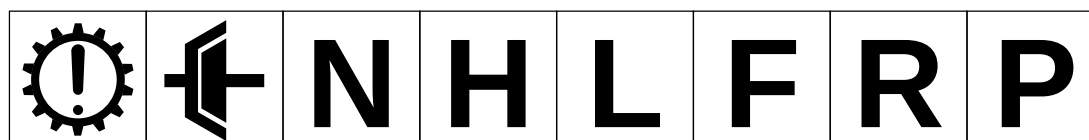
							
Krik of steunpunt	Aftappen/leggen	Motorolie	Motoroliedruk	Motoroliepeil	Motoroliefilter	Motorolie- temperatuur	Motorolievloeistof



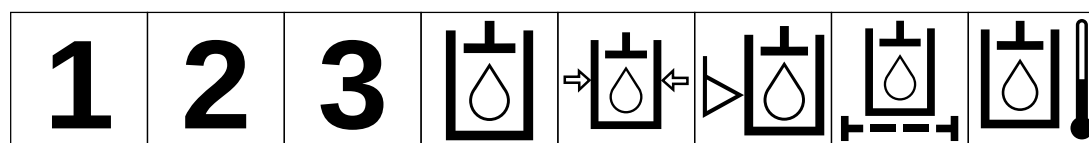
Motorcoolvloeistofdruk Motorcoolvloeistoffilter Motorcoolvloeistoftemperatuur Motorinlaat/verbrandingslucht Motorinlaat/verbrandingsluchtdruk Motorinlaat/luchtfilter Motor starten Motor stoppen



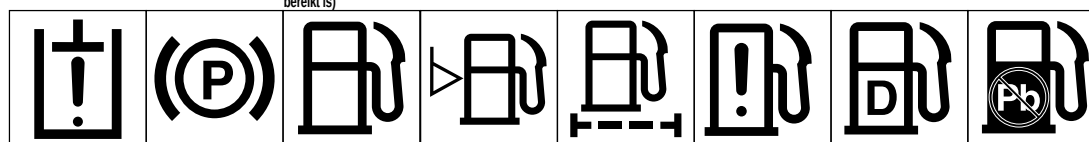
Motorisch defect Motortoerental/frequentie Choke Injectiepompje (starthulpmiddel) Elektrisch voor-gloeien (hulp-middel starten bij lage temperaturen) Transmissieolie Transmissieoliedruk Transmissieolietemperatuur



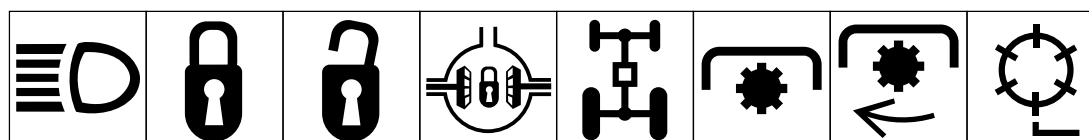
Defect transmissie Koppeling Neutraalstand Hoog Laag Vooruit Achteruit Parkeerstand



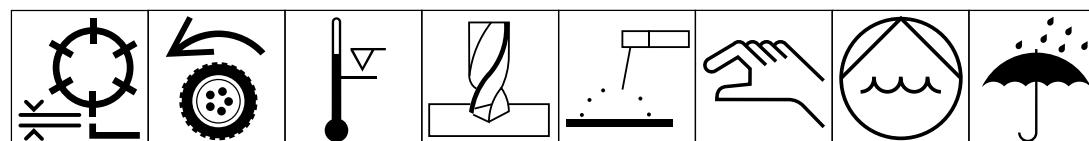
Eerste versnelling Tweede versnelling Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen bereikt is) Hydraulische olie Hydraulische oliedruk Hydraulisch oliepeil Hydraulisch oliefilter Hydraulische olietemperatuur



Defect hydraulische oliedruk Parkeerrem Brandstof Brandstofpeil Brandstoffilter Defect brandstof-systeem Dieselbrandstof Ongelode brandstof



Koplampen Vergrendelen/vergrendeld Ontgrendelen/ontgrendeld Differentieel-grendel 4-wielaandrijving Aftakas Toerental aftakas Messenkooi



Messenkooi-hoogteafstelling Voortbeweging Boven werktom-eratuurbereik Boren Handmatig metaal-booglassen Handmatig 0356 Waterpomp 0626 Droog houden



0430 Gewicht Niet bij het afval werpen CE logo

Specificaties

Motor: Kawasaki, luchtgekoelde 4-takt kopklepmotor, 2,76 kW (3,7 pk), 2,36" x 1,73" boring maal slag, cilinderinhoud 124cc (7,57 kubieke inch), compressieverhouding 8,4:1–14,9 Nm (11 ft. lbs.) bij 1400 tpm. Elektronische ontsteking, optimale geluiddemper, capaciteit brandstoftank 2,5l.

Tractie-aandrijving: Motor naar contradrijfas: twee "A"-vormige V-snaren. Contradrijfas naar differentieelaandrijving: 5mm v-snaar. Differentieel naar trommelaandrijving: 8mm v-snaar.

Differentieel: Peerless 100 Serie.

Transportkoppeling: Snaarspanner

Rem: Trommelrem met wrijvingsaband

Optionele transportbanden: Snel verwisselbaar, 3.00/3.25 x 6, spoorbreedte 32,5.

Aandrijvingstrommel: Dubbel gegoten aluminium, diameter 19 cm.

Bedieningsorganen: Motor is uitgerust met trekstarter, ON/OFF [AAN/AF] schakelaar en choke. Arm met gashendel, hendel voor het inschakelen van de tractie en hendel voor service/parkeerrem. De maaier is uitgerust met een hendel voor het inschakelen van de messenkooi-aandrijving. Beveiliging: neutraal interlocksysteem.

Hendel: Lus, diameter 2,5 cm (1").

Constructie messenkooien: Diameter 12,5 cm, 11 koolstofstalen messen die vastgelast zijn aan 5 stalen spinnen van gestampt staal.

Maaibreedte: 66 cm

Maihoogtebereik: 2,2–12,5 mm

Maaiverhouding: 40,6 cm

Koppeling messenkooi: Klauwkoppeling.

Snijplaat en snijbalk: Koolstofstalen snijplaat, aan een kant geslepen, inductiegehard tot Rc 48-55. Bevestigd aan bewerkte, gietijzeren snijbalk. Tournament snijplaat (Onderdeelnr. 63-8560), standaard.

Grasmand: Gegoten polyethyleen.

Afmetingen:

Breedte: 91 cm

Hoogte: 119 cm

Lengte: 150 cm

Droog gewicht: 77,6 kg inclusief grasmand en Wiehle roller, zonder wielen of afwerkroller.

Vorbereidingen vóór het gebruik

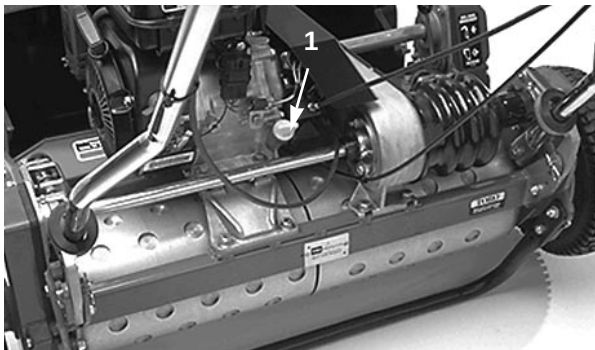
OLIE BIJVULLEN

Om te beginnen moet het carter worden gevuld met 0,475 l olie van de juiste viscositeit (zie het schema hieronder). U kunt elke hoogwaardige smeerolie gebruiken die voldoet aan de “service classification” MS of SC van het “American Petroleum Institute (API)”.

Temperatuur	Viscositeit
10°C of minder	SAE 10W30
10 tot 35°C	SAE 10W30 of 30
Boven 35°C	SAE 40

1. Zet de maaier zo neer dat de motor horizontaal ligt, en maak hem rondom de oliepeilstok schoon (afb. 1).

Afb.
1



1. Oliepeilstok

2. Haal de peilstok eruit door hem tegen de klok in te draaien.
3. Veeg de peilstok schoon en steek hem in de vulopening. Trek hem er weer uit en controleer het oliepeil. Schroef de peilstok niet in de opening. Als het oliepeil te laag is, voeg dan juist voldoende olie toe om het oliepeil tot aan de vulopening te brengen.

Opmerking: Wij adviseren het oliepeil telkens te controleren als de maaier in gebruik wordt genomen, of nadat hij 5 uur is gebruikt. In het begin moet de olie na de eerste 20 bedrijfsuren worden ververs; daarna kan de olie elke 50 bedrijfsuren worden ververs. In stoffige of vuile omstandigheden dient de olie vaker te worden ververs.

VUL DE BRANDSTOFTANK

OPMERKING: GEBRUIK NOOIT METHANOL (METHYLALCOHOL), BENZINE DIE METHANOL BEVAT, BENZINE DIE MEER DAN 10% ETHANOL BEVAT, ADDITIEVEN IN DE BENZINE, SUPERBENZINE OF WASBENZINE, OMDAT HET BRANDSTOFSYSTEEM DAARDOOR KAN WORDEN BESCHADIGD.



GEVAAR

Omdat brandstof brandbaar is, moet u voorzichtig te werk gaan bij het bewaren of behandelen ervan. Vul de brandstoftank niet bij terwijl de motor draait, heet is of als de machine in een afgesloten ruimte staat. Brandstofdampen kunnen zich verzamelen en door een vonk of door vuur op grote afstand ontstoken worden. ROOK NIET tijdens het bijvullen van de brandstoftank om ontploffingsgevaar te voorkomen. Vul de brandstoftank altijd buiten bij en verwijder eventueel gemorste brandstof voordat de machine gestart wordt. Gebruik een trechter of een schenktoet om morsen te voorkomen, en vul de tank niet voller dan tot aan de onderkant van het filterscherm. VUL NIET TEVEEL BRANDSTOF BIJ.

Bewaar brandstof in een schone, goedgekeurde container en zorg dat de dop goed bevestigd is. Bewaar brandstof op een koele, goed geventileerde plaats, en nooit in een afgesloten ruimte zoals in een hete opslagloods. Om ervoor te zorgen dat er niet teveel brandstof vervlogen is, moet u nooit een voorraad inslaan voor meer dan 30 dagen voor wat benzine, en 6 maanden voor wat diesel betreft.

Benzine is een brandstof voor verbrandingsmotoren; gebruik deze daarom voor geen enkel ander doeleinde. Omdat veel kinderen de geur van benzine als aangenaam ervaren, moet u het buiten hun bereik bewaren omdat de dampen explosief zijn en het inhaleren ervan gevaarlijk is.

1. Maak de benzinetank rondom de vuldop schoon en verwijder de dop (afb. 2). Vul de tank met ongelode benzine, maar niet verder dan de onderkant van het filterzeefje. DOE DE TANK NIET TE VOL.



Afb. 2

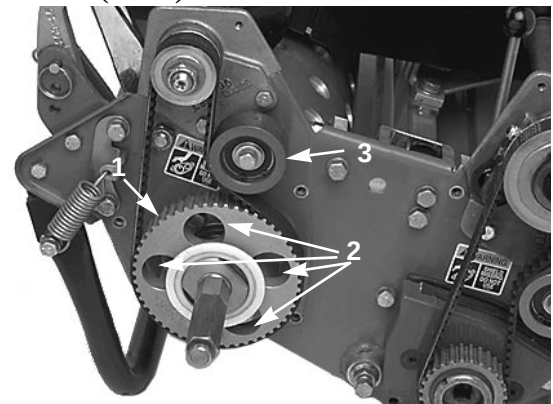
1. Vuldop benzinetank

2. Zet de dop van de benzinetank terug en veeg eventueel gemorste benzine weg.

DE ACHTERSTE ROLLER UITLIJNEN MET DE MESSENKOOI

1. Plaats de machine op een horizontale, vlakke ondergrond, bij voorkeur een stalen werkblad voor precisiewerk. Schuif een platte stalen strip van 6 x 25 mm van 60 cm lang onder de messen en tegen de voorkant van de snijplaat, om te voorkomen dat de maaibalk op het werkblad steunt.
2. Licht de voorste roller op, zodat alleen de achterste wals en de messenkooi op het oppervlak steunen.
3. Duw de machine boven de messenkooi stevig naar beneden, zodat alle messen contact maken met de stalen strip.
4. Schuif, terwijl u op de messenkooi drukt, een voelmaat onder een uiteinde van de roller en controleer vervolgens de andere kant. Als er aan één van beide uiteinden een tussenruimte van meer dan 0,25 mm is, moet de roller worden afgesteld; ga verder met stap 5. Als de tussenruimte minder dan 0,25 mm is, hoeft de roller niet te worden afgesteld.
5. Verwijder de achterste dekplaat van de snaar aan de rechterkant van de machine.

6. Verdraai de poelie van de aandrijving tot de gaten boven de (4) schroeven liggen in de flenzen van het lager van de roller (afb. 3).
7. Draai de vier schroeven van het lager van de roller los, en de schroef waarmee de poelie van de snaarspanner vastgezet is. Beweeg de rechterkant van het rollersysteem omhoog of omlaag tot de tussenruimte minder dan 0,25 mm bedraagt. Draai de schroeven van het rollerlager vast. Stel de snaarspanning af en draai de schroef vast waarmee de poelie van de snaarspanner is gemonteerd (afb. 4).



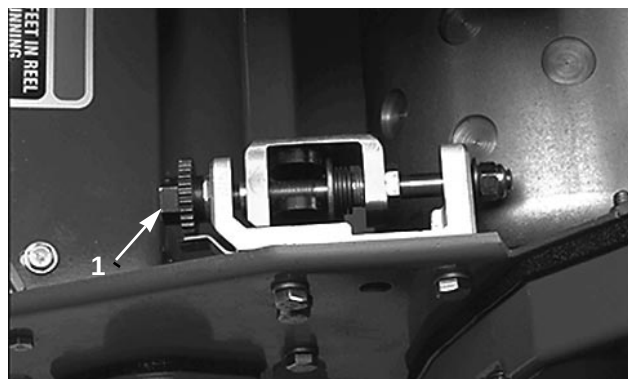
Afb. 3

1. Poelie van de aandrijving
2. Vier gaten
3. Poelie van de snaarspanner

DE SNIJPLAAT AFSTELLEN TEN OPZICHTE VAN DE MESSENKOOI

De snijplaat wordt ten opzichte van de messenkooi afgesteld door het los- of vastdraaien van de instelschroeven voor de snijplaat, die zich boven op de maaier bevinden.

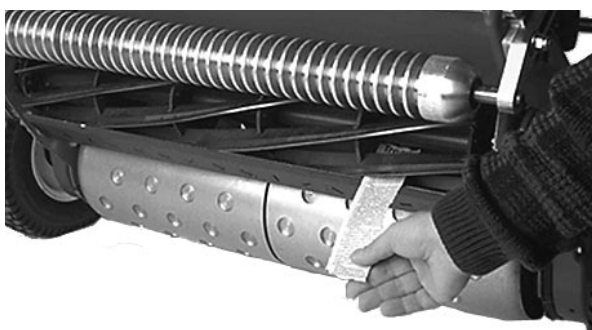
1. Plaats de machine op een horizontaal vlak. Zorg ervoor dat de messenkooi geen contact meer maakt, door de borgmoeren op de stelschroeven van de snijplaat los te halen, en de stelschroeven tegen de wijzers van de klok in te draaien (Afb. 4).



Afb. 4

1. Instelschroef voor de snijplaat
2. Borgmoer
3. Veer

2. Kantel de maaier achterover op het handvat, zodat de snijplaat en de messenkooi zichtbaar worden.
3. Steek aan één uiteinde aan de voorkant van de messenkooi een lange strook krantenpapier tussen de messenkooi en de snijplaat (Afb. 5). Terwijl u de messenkooi langzaam vooruit draait, draait u de stelschroef van de snijplaat langzaam vast (aan dezelfde kant van de messenkooi), totdat het papier lichtjes vastgeklemd wordt als dit van de voorkant af ingevoerd wordt, parallel aan de snijplaat, waardoor het papier licht vastgeklemd wordt als men er aan trekt (Afb. 4).



Afb. 5

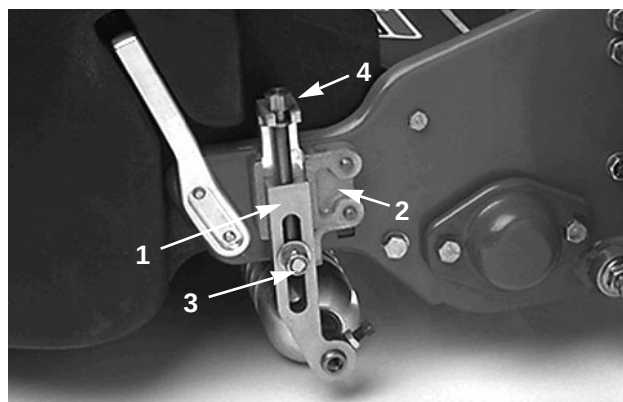
Opmerking: Telkens als de instelschroef één slag wordt gedraaid, beweegt de snijplaat zich 0,08 mm dichter naar de messenkooi toe. DRAAI DE INSTELSCHROEVEN NIET TE STRAK AAN.

4. Controleer aan het andere uiteinde van de messenkooi of ook hier contact gemaakt wordt, en voer afstellingen uit indien nodig.

5. Controleer na het afstellen of de messenkooi het papier kan vastklemmen als het er van voren wordt ingestoken, en of hij papier afsnijdt dat er haaks op de snijplaat wordt ingestoken (afb. 5). Het moet mogelijk zijn om het papier af te snijden terwijl de messen en de snijplaat minimaal contact maken. Blijkt de messenkooi zeer zwaar te draaien, dan zal het nodig zijn om de maaimachine te wetten of opnieuw te slijpen; hierdoor verkrijgt men de scherpe snijkanten die nodig zijn voor precisie-maaiwerk (zie de TORO handleiding voor het slijpen van messenkooien).

DE MAAIHOOGTE INSTELLEN

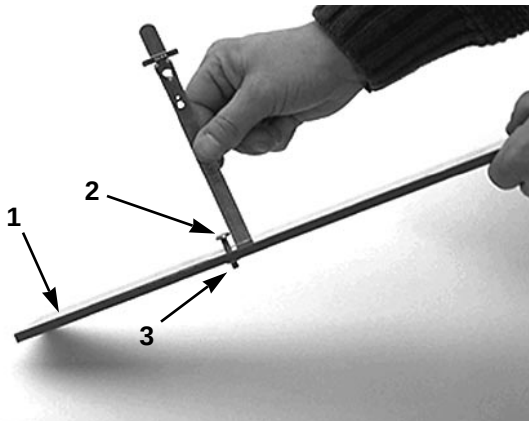
1. Controleer of achterste roller zich in horizontale stand bevindt en of de messenkooi op de juiste manier contact maakt met de snijplaat. Kantel de maaier achterover op het handvat, zodat de voorste en achterste roller en de snijplaat zichtbaar worden.
2. Draai de borgmoeren los waarmee de maaihogte-beugels aan de zijplaten bevestigd zijn (Afb. 6).



Afb. 6

1. Maaihogte-arm
 2. Maaihogte-beugel
 3. Borgmoer
 4. Stelschroef
3. Draai de moer op de maatlat los (afb. 7) en stel de instelschroef in op de gewenste maaihogte. De afstand tussen de onderzijde van de schroefkop en de voorzijde van de maatlat is de maaihogte.

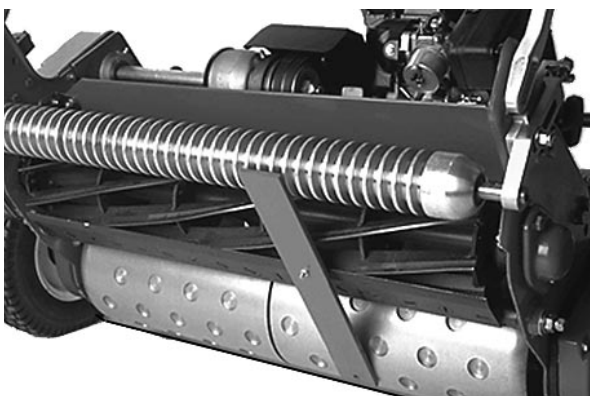
4. Haak de schroefkop achter de snijkant van de snijplaat en laat het achtereinde van de maatlat op de achterste roller rusten (afb. 8).
5. Verdraai de instelknop tot de roller contact maakt met de voorzijde van de maatlat. Stel beide uiteinden van de roller zo in dat de gehele roller evenwijdig loopt met de snijplaat.



Afb. 7

1. Maatlat
2. Instelschroef voor de hoogte
3. Moer

BELANGRIJK: Als ze op de juiste wijze zijn ingesteld, zullen de achterste en voorste roller contact maken met de maatlat, en zal de schroef precies passend tegen de snijplaat rusten. Hierdoor is men ervan verzekerd dat de maaihoogte aan weerszijden van de snijplaat gelijk is.



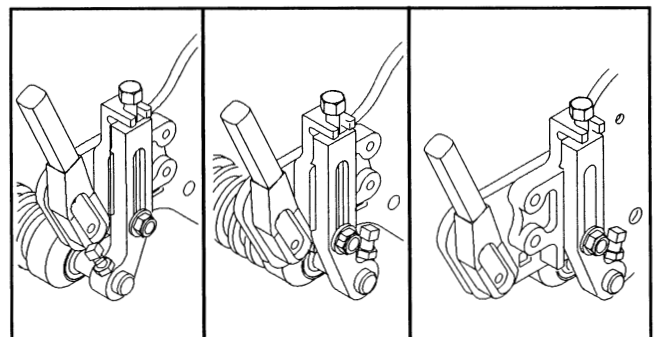
Afb. 8

6. Draai de moeren aan de zijkanten van de beugels voor de instelling van de maaihoogte vast, zodat de instelling wordt vergrendeld.

BELANGRIJK: Om te voorkomen dat de maaimachine bij een golvend terrein de toplaag van de grasmat afsnijdt, dienen de steunen van de roller in de achterste positie worden geplaatst (met de roller dicht bij de messenkooi).

N.B.: De voorste roller kan in drie verschillende posities gezet worden (Afb. 9), afhankelijk van de toepassing en uw wensen.

- Gebruik de voorste positie als er een afwerkroller geïnstalleerd is.
- Gebruik de middelste positie als er geen afwerkroller gebruikt wordt.
- Gebruik de derde positie voor uiterst ongelijke grasvelden

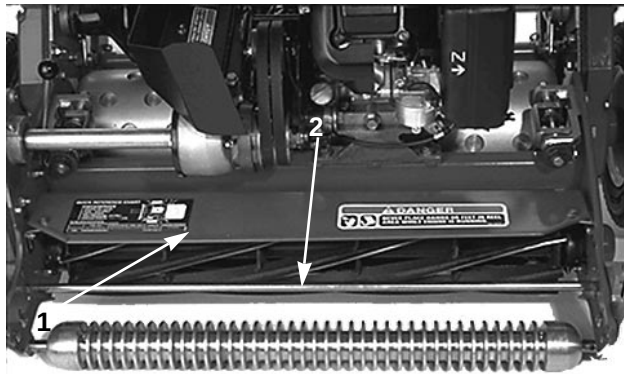


Afb. 9

DE HOOGTE VAN HET GRASSCHERM INSTELLEN

Stel de hoogte van het scherm zo in dat het afgemaaid gras netjes in de mand belandt:

1. Meet de afstand van de bovenzijde tussen de bovenkant van de voorste steunstang en de rand van het scherm, aan weerszijden van de maaimachine (afb. 10).



Afb. 10

1. Steun
2. Scherm

2. De afstand tussen het scherm en de steunstang dient onder normale omstandigheden 102 mm te bedragen. Draai de tapbouten en moeren los waarmee het scherm aan weerszijden tegen de beide zijwanden is bevestigd, zet het scherm op de juiste hoogte en draai de bevestigingen weer vast.

Opmerking: Het scherm kan worden neergelaten als het gras droger is (het gemaaid gras vliegt over de bovenzijde van de mand heen), of het kan omhoog worden gezet bij zwaar, nat gras (het gemaaid gras hoopt zich dan op de achterste rand van de mand op).

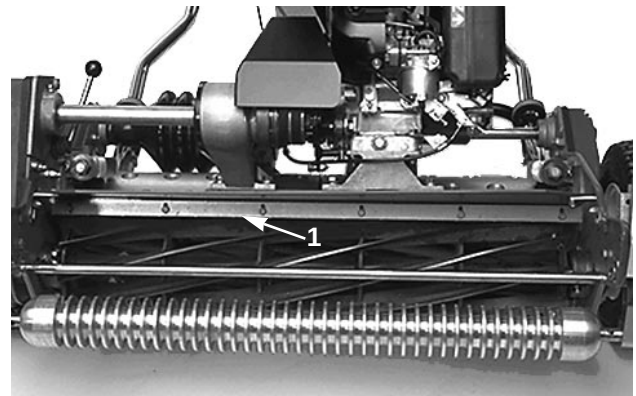
HET AFSTELLEN VAN DE AFSNIJBALK

Stel de afsnijbalk zo af, dat het gemaaid gras netjes uit de ruimte rond de messenkooi wordt gelost:

1. Maak de schroeven los waarmee de bovenste balk aan de maaimachine is bevestigd (afb. 10). Steek een voelmaat met een dikte van 1,50 mm tussen de bovenzijde van de messenkooi en de balk, en draai de schroeven vast. Zorg ervoor dat de afstand tussen de balk en de messenkooi over de gehele breedte van de messenkooi gelijk is.

Opmerking: De bovenste balk is verstelbaar om verschillen in de conditie van de grasmat te compenseren. De balk dient dicht bij de messenkooi worden geplaatst als de grasmat buitengewoon nat is. Plaats de balk daarentegen

verder van de messenkooi bij een droge grasmat.



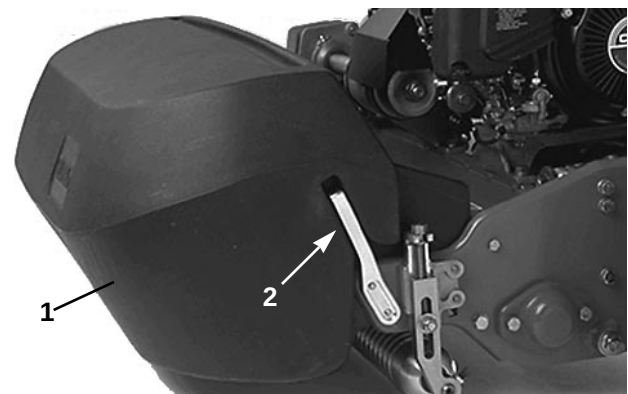
Afb. 11

1. Afsnijbalk

Om verzekerd te zijn van optimale prestaties dient de balk evenwijdig aan de messenkooi te lopen; telkens als de hoogte van het scherm is gewijzigd of als de messenkooi op een slijpbank is gescherpt, dient de bovenste balk te worden versteld.

HET INSTALLEREN VAN DE GRASMAND

1. Pak de grasmand aan de achterzijde bij de bovenrand en schuif hem op de ophangstangen (afb. 11).
2. Als u langer maait, kan de grasmand verlaagd worden door de bevestigingsstangen van de grasmand te verwijderen en aan de andere kant van de machine te installeren.



Afbeelding 12

1. Grasmand
2. Bevestigingsstang grasmand

CONTROLE VAN DE VERGRENDELDE SCHAKELAARS

1. Zet de hendel voor de tractie AAN en de bedieningsschakelaar voor de motor in de START-positie.
2. Probeer de motor te starten. De motor mag nu niet starten. Als hij dat toch doet, moet de vergrendelde schakelaar worden gerepareerd. Los dit probleem op vóór u de machine in gebruik neemt.

Bedieningsorganen

Hendel voor het inschakelen van de tractie (afb. 13)

—Bevindt zich rechts vooraan het bedieningspaneel. De hendel heeft twee posities: VRIJLOOP en VOORUIT. Door de hendel naar voren te duwen wordt de aandrijving ingeschakeld.

Controle aanwezigheid bestuurder (Optie) (Afb. 13)—Bevindt zich achter op de arm. Zet de bedieningshendel naar voren om in te schakelen. De hendel moet ingeschakeld zijn voordat de tractiehendel ingeschakeld wordt, omdat anders de motor stopt.

Handrem (afb. 13)—Bevindt zich links vooraan op het bedieningspaneel. Gebruik de rem om de machine te vertragen of stil te zetten. De rem kan ook als parkeerrem worden gebruikt. Hiervoor wordt de hendel over de centrale stand naar achteren getrokken.

Gashendel (afb. 13)—Bevindt zich rechts achteraan op het bedieningspaneel. De gashendel heeft twee standen: LANGZAAM en SNEL. De snelheid van de motor kan tussen deze twee standen worden gevarieerd.



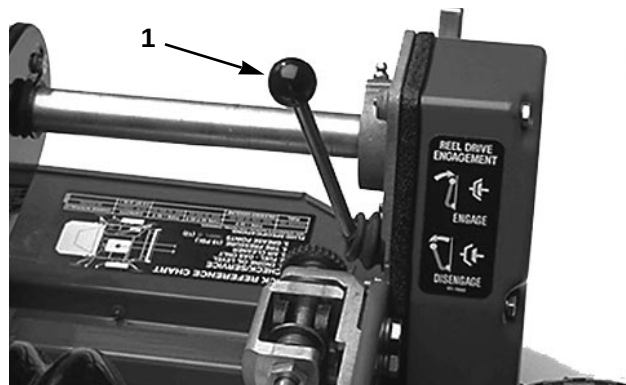
Afbeelding 13

1. Gashendel
2. Pedaal inschakelen tractie
3. Service/parkeerrem
4. Controle aanwezigheid bestuurder (optie)

Hendel voor het inschakelen van de maaier (afb. 14)

—Bevindt zich op de rechtervoorhoek van de machine. De hendel heeft twee standen: INSCHAKELEN en UITSCHAKELEN. Trek de hendel omhoog om de messenkooi in te schakelen of duw hem omlaag om hem te ontkoppelen.

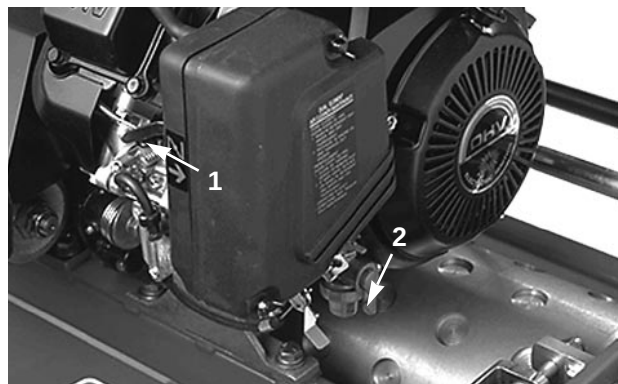
Choke (afb. 15)—Bevindt zich de links voorop de motor. De hendel heeft twee standen: DRAAIEN en CHOKE. Zet de hendel op CHOKE als u met een koude motor start. Zet de hendel op DRAAIEN als de motor is gestart.



Afb. 14

1. Hendel voor het inschakelen van de maaier

Benzinekraan (afb. 15)—Bevindt zich links voorop demotor. De kraan heeft twee standen: DICHT en OPEN. Zet de kraan DICHT als u de machine opslaat of transporteert. Zet de kraan OPEN voor u de motor start.



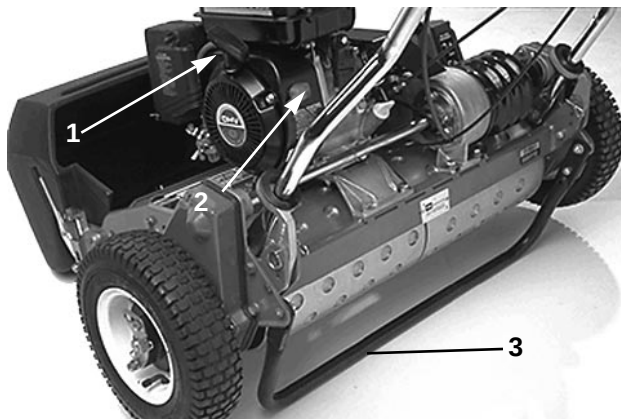
Afb. 15

1. Choke
2. Benzinekraan

Trekstarter (afb. 16)—Trek aan het handvat van de starter om de machine te starten.

Aan/Uit-schakelaar (Afb. 16)—Bevindt zich op de achterkant van de motor. Zet de schakelaar in de ON/AAN-positie om de motor te starten en in de OFF/AF-positie om de motor te stoppen.

Standaard (afb. 16)—De standaard bevindt zich aan de achterzijde van de machine en wordt gebruikt om de achterzijde van de machine op te heffen voor het installeren of verwijderen van de transportwielen.



Afb. 16

1. Trekstarter
2. Aan/Uitschakelaar
3. Standaard

Gebruiksaanwijzing

STARTEN EN STOPZETTEN

Opmerking: Controleer of de bougiekabel op de bougie zit.

1. Zorg ervoor dat de hendels voor het inschakelen van de tractie (afb.13) en de maaier (afb.14) **UITGESCHAKELD** zijn.

Opmerking: De motor zal niet starten als de hendel voor de tractie ingeschakeld is.

2. Zet de benzinekraan op de motor open (afb. 15).
3. Zet de AAN/UIT-schakelaar (afb. 13) op AAN.
4. Zet de gashendel (afb. 13) op SNEL.
5. Zet de choke (afb. 15) half open als u met een koude motor start. De choke is misschien niet nodig als u met een warme motor start.
6. Trek het handvat van de trekstarter uit tot deze pakt op de motor, en trek dan krachtig om de motor te starten. Zet de choke dicht als de motor warmgelopen is.

Opmerking: Trek het koord van de starter niet geheel uit, of laat het handvat niet glijpen terwijl u aan de starter trekt, omdat het koord dan kan breken of de trekstarter kan worden beschadigd.

7. Om de machine te stoppen tijdens het maaien moeten de hendels voor de tractie en de maaier **UITGESCHAKELD** zijn, de gashendel op **LANGZAAM** gezet worden en moet de AAN/AF-schakelaar op AF gezet worden.
8. Voordat de machine weggezet wordt, moet de bougiekabel van de bougie losgekoppeld worden om per ongeluk starten te voorkomen.
9. Zet de benzinekraan dicht voordat de maaier weggezet of vervoerd wordt.

VERPLAATSEN

1. Druk de standaard met uw voet naar beneden en trek de hendel op om de achterkant van de maaier omhoog te halen en de transportwielen te bevestigen.
2. Om de standaard weer te ontgrendelen duwt u de maaier naar voren en dan drukt u de hendel naar beneden.
3. Controleer of de bediening voor de voortbeweging en de aandrijving van de maaier **UITGESCHAKELD** zijn en start de motor.
4. Zet de gashendel op **LANGZAAM**, licht de voorkant van de machine op en versnel langzaam de machinesnelheid terwijl u geleidelijk de voortbeweging inschakelt zodat de maaier langzaam vooruit gaat.
5. Pas de stand van de gashendel aan de gewenste voortbewegingssnelheid aan en verplaats de maaier naar de gewenste locatie.

VOORBEREIDINGEN VOOR HET MAAIEN

1. Zet de voortbewegingshendel weer in de **NEUTRAALSTAND**, de gashendel op **LANGZAAM** en stop de motor.
2. Druk de standaard met uw voet naar beneden en trek de hendel weer omhoog om de wielen van de grond op te halen.
3. Trek de bevestigingsclips voor de wielen uit de gleuven in de assen en haal de wielen van de assen.

MAAIEN

Indien u de Greensmaster 1600 op de juiste manier gebruikt zult u een zo vlak mogelijk gazon krijgen. Indien u volgens de voorschriften werkt, zal de maaier

zo optimaal mogelijk werken.

VOOR HET MAAIEN

Voordat u gaat maaien moet u de uitwerpselen van dauw- en regenwormen van het terrein verwijderen door een bamboestok over het gazon te halen of door een slang over het terrein te slepen. Controleer of de maaier juist is afgesteld en gelijkmatig is afgesteld aan beide zijden van de messenkooi. Indien de maaier niet goed is afgesteld, zal dit vele malen versterkt af te lezen zijn in het gemaaid terrein. U moet een rand van één tot anderhalve meter rond de putting green iets langer laten dan de putting green zelf. Zodoende zult u genoeg ruimte hebben om de maaier te draaien zonder dat u op de green zelf hoeft te draaien.

WIJZE VAN MAAIEN

De greens moeten altijd in rechte banen heen-en-weer gemaaid worden. Vermijd cirkelende maaibewegingen en draai de maaier niet op de greens omdat op deze manier het gras afgeschaafd zou kunnen worden. De maaier moet gedraaid worden buiten de green door de messenkooi op te halen (de hendel naar beneden te drukken) en dan steunend op de tractie-roller om te draaien. De green mag niet tweemaal achter elkaar in dezelfde richting gemaaid worden. Als u het gras iedere keer in verschillende richtingen maait, zal het recht omhoog blijven groeien zodat er geen zaad gevormd zal worden. Het maaien moet op gewone wandelsnelheid gedaan worden. Snel maaien bespaart erg weinig tijd en zal resulteren in maaierwerk van slechte kwaliteit.

Activeer de hendel voor de tractie, voer de voortbewegingssnelheid op totdat de maaier de gewenste snelheid bereikt heeft, rijd de maaier de green op, laat de voorkant van de maaier zakken en begin te maaien.

BEDIENING

De besturing van de machine tijdens het maaien:

1. Start de motor, stel de gashendel in op een lage snelheid, druk de hendel naar beneden om de messenkooi op te halen, activeer de voortbewegingshendel en verplaats de maaier naar de rand van de green.
2. Zet de hendel van de tractie in de NEUTRAALSTAND en schakel de aandrijving van de maaier in.

NA HET MAAIEN

1. Rijd van de green af, zet de hendel van de tractie in de NEUTRAALSTAND, stop de motor en zet de hendel voor de aandrijving van de maaier in de NEUTRAALSTAND.
2. Leeg de grasopvangbak, installeer de grasopvangbak en verplaats de machine.

Onderhoud

Minimaal aanbevolen onderhoudswerkzaamheden

Onderhoudsprocedure	Termijn onderhoud & service			
Servicebeurt voorfilter luchtfiler Smeren alle smeernippels Controleren op loszittende bevestigingen Elke 25 uur Elke 50 uur Elke 100 uur Elke 200 uur Reinigen brandstoffilter en bezinkingskolf Bijstellen v-snaren tractie-aandrijving †Verversen motorolie Controleren afstelling afsnijbalk Servicebeurt luchtfiler Reinigen verbrandingskamer Vervangen bougie Bijstellen kleppen en aanhalen kopbouten				
†Inrijperiode 20 uur				
Vervangen alle interlockschakelaars	Jaarlijks aanbevolen: Vermelde items zijn elke twee jaar aanbevolen.			

Controlelijst Dagelijks Onderhoud

Controleer dagelijks het volgende:

- ✓ Functioneren interlockbeveiligingen
- ✓ Functioneren parkeerrem
- ✓ Brandstofpeil
- ✓ Motoroliepeil
- ✓ Luchtfiler

- ✓ Reinigen koelribben motor
- ✓ Abnormale motorgeluiden
- ✓ Abnormale geluiden tijdens functioneren
- ✓ Afstelling messenkooi-snijplaat
- ✓ Maaihoogte-instelling

Smeer onmiddellijk alle smeernippels na elke wasbeurt; ongeacht de geplande servicebeurt.

Werk lakbeschadigingen bij.

SMERING

SMEERNIPPELS

De (12) smeernippels van de maaier moeten ten minste iedere 25 uur doorgesmeerd worden. Gebruik hiervoor multipurpose smeervet op lithiumbasis (nr. 2). Voor de beste resultaten wordt een met de hand bediende vetspuit aanbevolen.

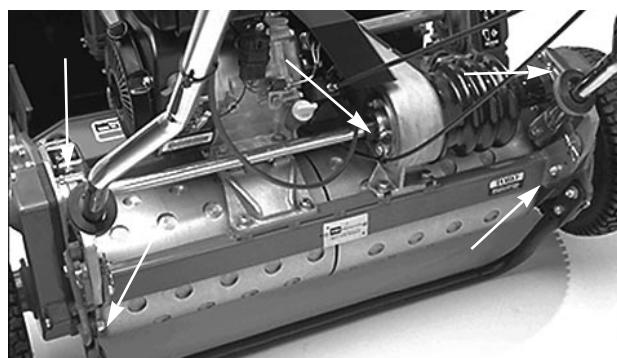
1. Veeg iedere smeernippel schoon met een schone doek.
2. De smeernippels bevinden zich op de volgende plaatsen: (2) op de voorste roller (afb. 17), (2) op de ophanging van de messenkooi (afb. 17), (2) op de rollerassen (afb. 18), (3) op het differentieel (afb. 18), (2) op de ophanging van de transmissieas van de messenkooi (afb. 19), en (1) op het draaipunt van de vrijlopende poelie (afb. 20).

BELANGRIJK: Oefen niet te veel druk uit, omdat daardoor de vetafdichtingen blijvend beschadigd worden.

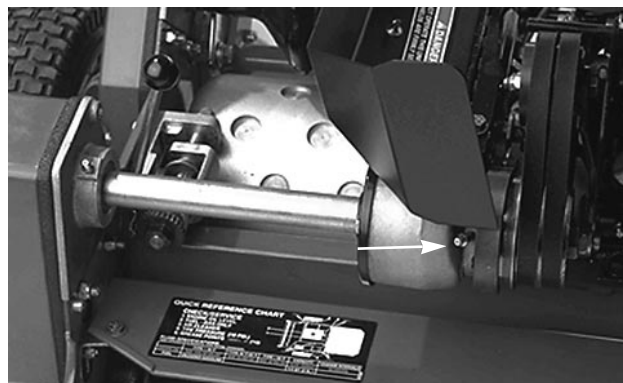
3. Veeg het overtollige vet weg.



Afb. 17



Afb. 18



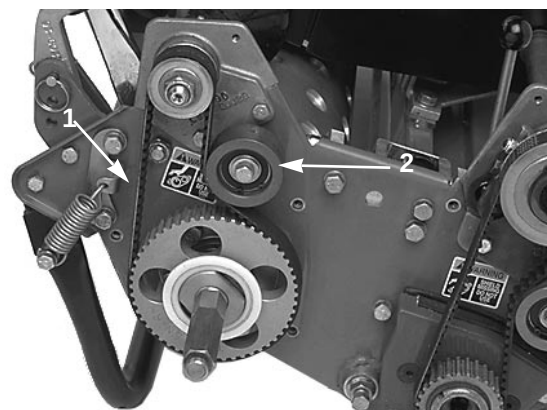
Afb. 19



Afb. 20

Het bijstellen van de snaar voor de tractie-aandrijving

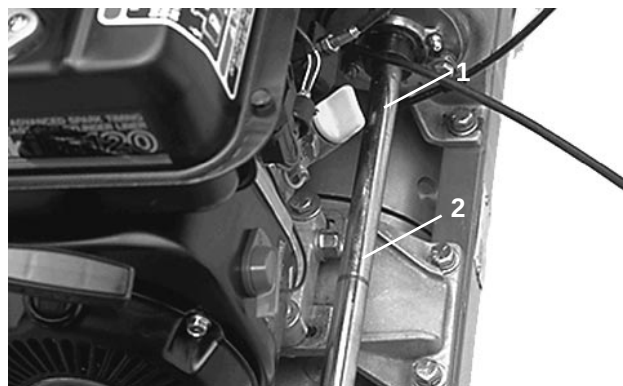
1. Controleer de spanning door de snaar in het midden in te drukken met een kracht van $5 \pm 1,4$ Nm. De riem mag 63 mm tolerantie hebben. Indien de tolerantie incorrect is, gaat u verder met de volgende stap.



Afbeelding 21

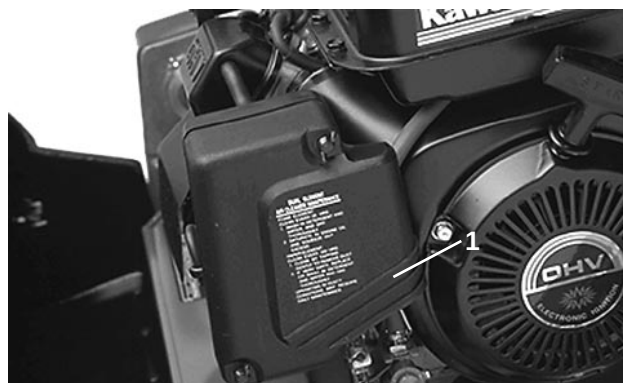
1. Snaar tractie-aandrijving
2. Vrijlopende poelie

2. De snaarspanning stelt u op de volgende manier bij:
 - A. Verwijder de bevestigingsschroeven van de afdekplaat van de snaar om deze bloot te leggen.
 - B. Draai de bevestigingsmoer van de vrijlopende poelie los en draai de vrijlopende poelie met de wijzers van de klok mee t.o.v. de achterkant van de snaar totdat de gewenste spanning bereikt is. **STEL DE SNAAR NIET TE STRAK AF!**
 - C. Haal de moer aan om de instelling vast te zetten.
 - D. Installeer de afdekplaat van de v-snaar weer door hem in positie te leggen. Houd een kleine opening tussen de afsluitring van de afdekplaat en de zijplaat, en installeer elke bevestigingsbout totdat de draad in de insert komt. Door de opening kunt u de bout met het oog uitlijnen op de insert met schroefdraad. Nadat alle bouten geïnstalleerd zijn, draait u deze vast totdat de afhouders binnen in de afdekplaat contact maken met de zijplaat. Draai de bouten niet te vast.



Afbeelding 23

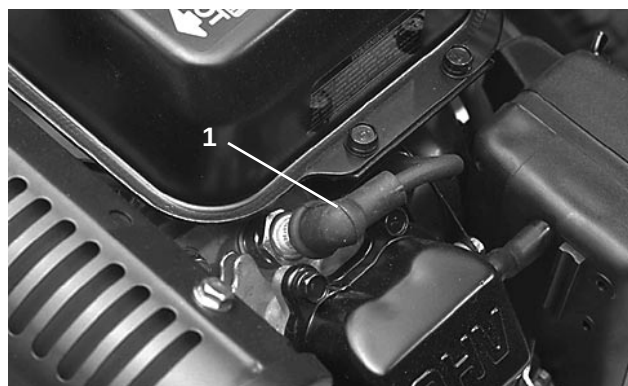
1. Oliepeilindicator
2. Aftapplug



Afbeelding 24

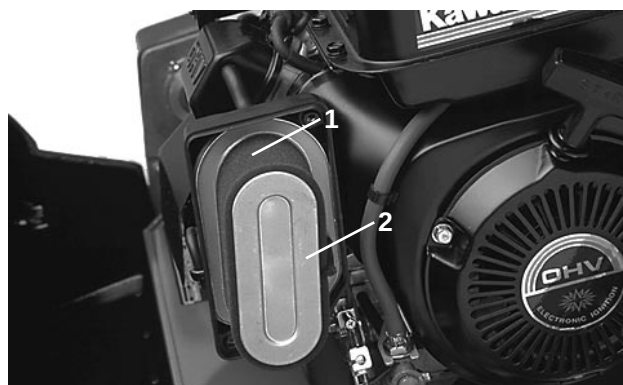
1. LuchtfILTER

Plaatsen voor diverse onderhoudsprocedures



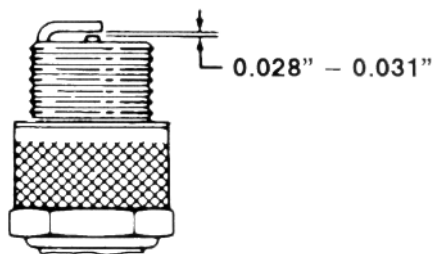
Afbeelding 22

1. Bougie



Afbeelding 25

1. Schuimelement
2. Papierelement



Afbeelding 26



Afbeelding 27

1. Brandstofkraantje
2. Kolf

IDENTIFICATIE EN BESTELLING

MODEL- EN SERIENUMMERS

De Greensmaster 1600 heeft twee identificatienummers: een modelnummer en een serienummer. Deze nummers zijn in een plaatje gedrukt dat zich op de achterkant van het frame bevindt. Vermeld altijd het modelnummer en het serienummer in uw correspondentie over uw maaier, zodat u de gewenste informatie en vervangende onderdelen krijgt.

N.B.: Indien er gebruik gemaakt wordt van een onderdelencatalogus moet u het bestelnummer van het onderdeel gebruiken en niet het referentienummer.

Bij het bestellen van vervangende onderdelen bij een erkend TORO dealer moet u de volgende informatie geven:

1. Model- en serienummer.
2. Bestelnummer, beschrijving en hoeveelheid van het gewenste onderdeel.

