



MODELLNR. 04060—60001 OG OVER
MODELLNR. 04060TE—60001 OG OVER

BRUKERHÅNDBOK

GREENSMASTER® 1600



FORORD

GREENSMaster 1600 er beregnet på å gi effektiv og problemfri klipping av kvalitetsgress på de beste 'greens'. Klipperen bygger på de aller siste tekniske begreper, design- og sikkerhetsbegreper, med deler og arbeid av aller høyeste kvalitet. Hvis de riktige bruks- og vedlikeholdsprosedyrer følges, vil den holde seg i tipp-topp stand.

Håndboken understreker sikkerheten og gir mekanisk og generell produktinformasjon. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG identifiserer sikkerhetsmeldinger. Det er viktig at du leser og forstår sikkerhetsmeldingene som følger etter de trekantede faresymbolene. Nærmere opplysninger om sikkerhet finnes på side 3 og 4. "VIKTIG" fremhever spesiell mekanisk informasjon, mens "NB:" understreker generell produktinformasjon som det er verd å merke seg.

Om du trenger hjelp til bruk eller sikkerhet er det bare å kontakte din nærmeste godkjente TORO-forhandler. I tillegg til ekte TORO reservedeler har forhandleren også valgfritt utstyr for et komplett utvalg av TORO klippeutstyr. Bruk kun deler fra TORO. Kjøp ekte TORO deler og utstyr.

INHOLDSFORTEGNELSE

SIKKERHET	3
SYMBOLER	6
SPESIFIKASJONER	8
KLARGJØRING TIL BRUK	9
KONTROLLER	14
BRUKSANVISNINGER	16

Sikkerhet

Opplæring

1. Les nøye gjennom anvisningene. Bli kjent med kontrollene og hvordan du skal bruke utstyret på riktig måte.
2. Du må aldri la barn eller personer som ikke har lest disse anvisningene bruke gressklipperen. Lokale bestemmelser fastsetter kanskje en minstealder for bruk av klipperen.
3. Du må aldri klippe med folk, spesielt barn, eller kjæledyr i nærheten.
4. Husk på at operatøren eller brukeren er ansvarlig for ulykker eller skader som påføres andre personer eller deres eiendom.
5. Du må aldri ta med deg passasjerer.
6. Alle førere må innhente profesjonell og praktisk instruksjon som skal understreke:
 - Behovet for omhu og oppmerksomhet ved bruk av denne type gressklippere.
 - Føreren av denne type gressklipper kan miste kontrollen i en skråning selv om bremsen settes på. Hovedgrunnen til dette kan være:
 - utilstrekkelig hjulgrep,
 - for høy hastighet,
 - utilstrekkelig bremsing,
 - maskinen passer ikke til oppgaven,
 - manglende kjennskap til bakkeforholdene, særlig i skråninger.

Forberedelse

1. Du må alltid ha på deg vernesko og lange bukser når du bruker gressklipperen. Bruk aldri utstyret når du er barføtt eller har på deg sandaler.
2. Undersøk grundig området som skal klippes og fjern alle gjenstander som kan bli slynget ut av klipperen.

3. ADVARSEL: Drivstoff er meget brannfarlig.

- Drivstoff må alltid oppbevares i spesielle beholdere.
 - Fyll drivstoff utendørs—røking forbudt.
 - Etterfyll før du starter motoren. Du må aldri ta av drivstofftankens lokk eller etterfylle mens motoren er varm eller går.
 - Hvis drivstoff søles må du ikke forsøke å starte motoren, men flytte klipperen bort fra det tilsølte stedet og unngå antenningskilder til drivstoffdampene har forsvunnet.
 - Sett drivstofftankens og beholderens lokk tilbake på plass.
4. Skift defekte lyddempere.
 5. Før klipperen brukes må du undersøke visuelt om kniver, knivbolter og klippeenheten er slitt eller skadet. Skift slitte eller skadede kniver og bolter i sett for å beholde balansen.
 6. Vær forsiktig med klippere med flere kniver. En kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.

Bruk

1. Klipperen må ikke brukes på innelukkede steder hvor det kan danne seg farlig kullos.
2. Bruk kun gressklipperen i dagslys eller tilstrekkelig kunstig lys.
3. Før du forsøker å starte motoren, må du koble fra alle knivfester og sette kjørekontrollen i nøytral.
4. Klipp ikke i skråninger over:
 - Klipp aldri på tvers av en skråning over 5°.
 - Klipp aldri opp en skråning over 10°.
 - Klipp aldri ned en skråning over 15°.
5. Husk at det er ikke noe som heter en “trygg” skråning. Du må være meget forsiktig når du kjører i gresskråninger. For å unngå at klipperen velter:

- må du ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører opp eller ned en skråning,
 - må du koble clutchen langsomt inn, alltid ha klipperen i gear, særlig når du kjører ned en skråning,
 - må du kjøre med liten hastighet i skråninger og når du svinger skarpt,
 - må du være oppmerksom på humper og fordypninger og andre skjulte farer,
 - må du aldri klippe tvers over en skråning, medmindre klipperen er beregnet til det.
- 6.** Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.
- Bruk kun godkjente trekkrokfester.
 - Du må ha full kontroll over belastningen.
 - Ikke sving krappt. Vær forsiktig når du rygger.
 - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter som angitt i instruksjonshåndboken.
- 7.** Hold øye med trafikken når du krysser eller er i nærheten av veier.
- 8.** Pass på at knivene ikke dreier før du beveger klipperen over andre overflater enn gress.
- 9.** Når du bruker utstyr, må du aldri rette det som kastes ut av klipperen mot personer eller la andre stå i nærheten av klipperen når den er i bruk.
- 10.** Bruk aldri klipperen med defekte sikkerhetsvern eller uten slike vern.
- 11.** Du må ikke forandre motorens regulatorinnstillinger eller la motoren gå med for høyt turtall. Resultatet kan bli personskaade.
- 12.** Før du forlater førersetet må du:
- koble fra kraftuttaket og senke utstyret,
 - sette gearet i nøytral og parkeringsbremsen på,
 - stoppe motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
- 13.** Koble fra utstyrets drev, stopp motoren og koble fra tennpluggkabelen/kablene eller ta ut tenningsnøkklene:
- før du fjerner tilstoppinger fra eller rengjør utkastmunningen.
 - før du undersøker, rengjør eller arbeider på gressklipperen,
 - etter at du har kjørt på en gjenstand. Se om gressklipperen er skadet og reparér før utstyret startes og brukes igjen,
 - hvis klipperen begynner å vibrere voldsomt (undersøk øyeblikkelig).
- 14.** Koble fra utstyrets drev ved transport eller når klipperen ikke er i bruk.
- 15.** Stopp motoren og koble utstyrets drev fra:
- før fylling av dieselolje,
 - før gressamleren fjernes,
 - før høyden justeres, medmindre dette kan gjøres fra førerplassen.
- 16.** Redusér gasspådraget når motoren skal slås av og slå dieseloljen av etter klipping hvis motoren har en avstengningsventil.

Vedlikehold og oppbevaring

- 1.** Trekk alle mutre, bolter og skruer godt til for å sikre at utstyret er trygt å bruke.
- 2.** Du må aldri oppbevare utstyret med dieselolje på tanken inne i en bygning hvor dunstene kan antennes av en bar flamme eller gnist.
- 3.** La motoren kjøle seg av før den oppbevares på et innelukket sted.
- 4.** For å redusere faren for brann må motoren, lyddemperen, batterirommet og oppbevaringsstedet for dieselolje være rene og uten gress, blad eller fett.
- 5.** Undersøk gressamleren ofte med tanke på skade eller slitasje.

6. Skift slitte eller skadede deler.
7. Drivstofftanken må alltid tømmes utendørs.
8. Vær forsiktig med klippere med flere kniver, fordi en kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.
9. Når klipperen skal parkeres, oppbevares eller stå ubevoktet, må klippeenheten senkes medmindre et mekanisk lås med positivt inngrep brukes.

Nyd- og vibrasjonsnivå

Lydnivå

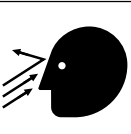
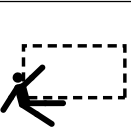
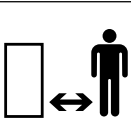
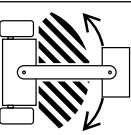
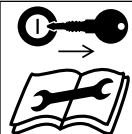
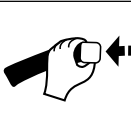
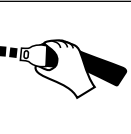
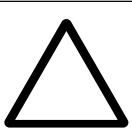
Denne enheten har et ekvivalent kontinuerlig A-vektet lydtrykk ved førerens øre på: 83 dB(A), basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i 84/538/EEC.

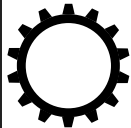
Denn enheten har et lydnivå på 95 dB(A)/1 pW, basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene angitt i direktive 79/113/EED og endringer.

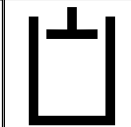
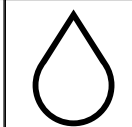
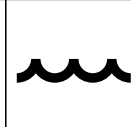
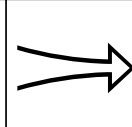
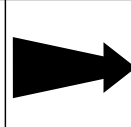
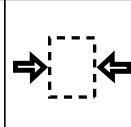
Vibrasjonsnivå

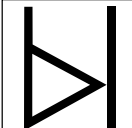
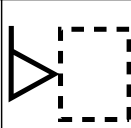
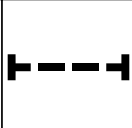
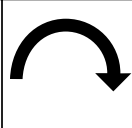
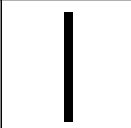
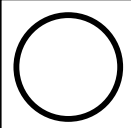
Denne enheten har et vibrasjonsnivå bak på 10,5 m/s² basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

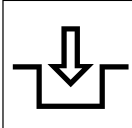
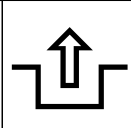
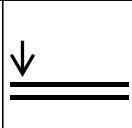
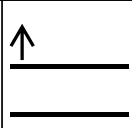
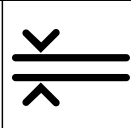
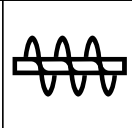
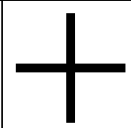
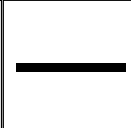
Symboler

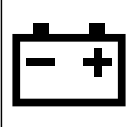
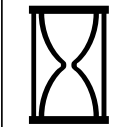
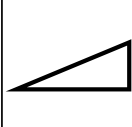
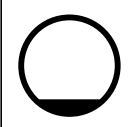
							
Etsende væske, kan brenne fingre eller hender	Giftige damper eller gasser kan kvele	Elektrisk støt kan drepe	Trykksatt væske kan trenge inn i huden	Trykksatt spray kan svi huden	Trykksatt spray kan svi huden	Klemfare ovenfra, fingre eller hender	Klemfare ovenfra, tær eller føtter
							
Klemfare ovenfra, hele kroppen	Klemfare fra siden, kroppen	Klemfare fra siden, fingre eller hender	Klemfare fra siden, ben	Klemfare, hele kroppen	Klemfare, hodet, kroppen og armene	Fingre eller hender kan bli kuttet	Foten kan bli kuttet
							
Foten kan bli fastklemt i eller kuttet av roterende skruer	Foten kan bli avkuttet av roterende kniver	Fingre og hender kan bli avkuttet av skovlhjul	Vent til maskinens deler står helt stille før du berører dem	Fingre og hender kan bli avkuttet av motorens vifte	Hele kroppen kan bli fastklemt i utstyrets drivlinje	Fingre og hender kan bli fastklemt i kjededrev	
							
Hender og armer kan bli fastklemt i remdrev	Flyvende gjenstander – hele kroppen utsatt	Flyvende gjenstander – ansiktet utsatt	Overkjørings-/ryggefare (aktuell maskin skal stå i den stiplede ruten)	Veltefare – traktorklipper	Veltefare ROPS (aktuell maskin skal stå i den stiplede ruten)	Lagret energi, tilbakeslag eller oppover	Varmer overflater kan brenne fingre eller hender
							
Eksplisjon	Brann eller bar flamme	Fest løftesylinder med låseinnretning før du går inn på fareområdet	Opphold deg i trygg avstand fra maskinen	Opphold deg i trygg avstand fra leddområdet mens motoren går	Vernene må ikke åpnes eller fjernes mens motoren går	Stig ikke opp på lasteplattformen hvis kraftuttaket er koblet til traktoren og motoren går	Stå ikke her
							
Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen før vedlikehold eller reparasjon utføres	Kun tillatt å sitte på passasjerselet hvis førerens sikt ikke hindres	Slå opp i teknisk håndbok for riktige fremgangsmåte ved service	Fest sikkerhetsbeltene	Varseltrekant	Annen fare	Les førerens håndbok	

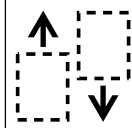
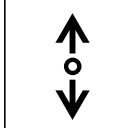
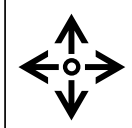
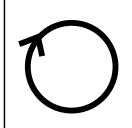
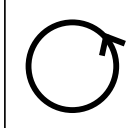
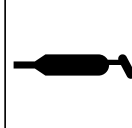
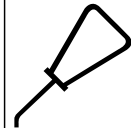
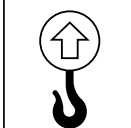
							
Vernebriller påkrevd	Hjelm påkrevd	Hørselvern påkrevd	Giftfare	Førstehjelp	Spyl med vann	Motor	Gearkasse

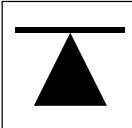
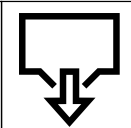
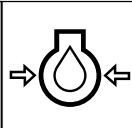
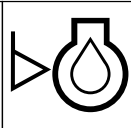
							
Brannfare – røking og bart lys forbudt	Hydraulisk system	Bremsesystem	Olje	Kjølevæske (vann)	Inntaksluft	Eksosgass	Trykk

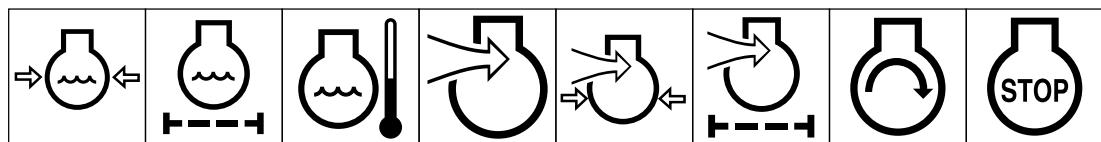
							
Nivåindikator	Væskeniå	Filter	Temperatur	Svikt	Startbryter/ mekanisme	På/start	Av/stopp

							
Koble inn	Koble ut	Utstyret senkes	Utstyret løftes	Avstand	Snøfreser, skruetransportør	Pluss/øk/positiv polaritet	Minus/senk/ negativ polaritet

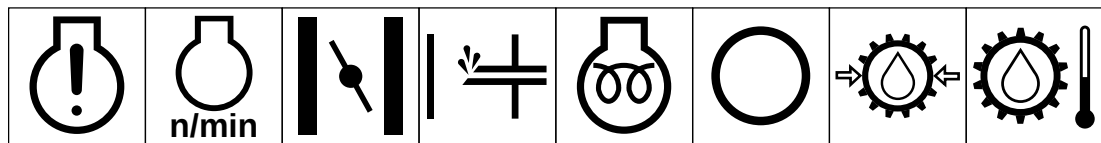
							
Horn	Batteriets ladetilstand	Timemåler/driftstid	Hurtig	Langsom	Kontinuerlig, variabel, lineær	Tom	Full

							
Maskinens kjøreretning, fremover/ bakover	Kontrollhendelens retning, frem/ tilbake	Kontrollhendelens retning, flere retninger	Dreies med urviserne	Dreies mot urviserne	Smørepunkt, med fett	Smørepunkt, med olje	Løftepunkt

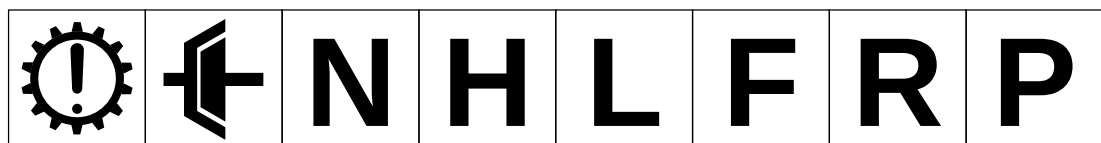
							
Jekk eller støttepunkt	Avtapping/ tømning	Motorolje	Motorens oljetrykk	Motorens oljenivå	Motorens oljefilter	Motorens oljetemperatur	Motorens kjølevæsketemperatur



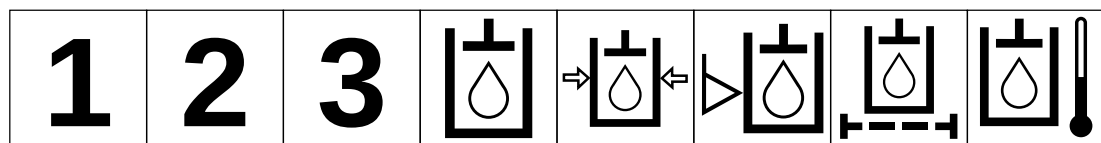
Motorens kjølevæsketrykk Motorens kjølevæskefilter Motorens kjølevæsketemperatur Motorens inntaks/forbrenningsluft Motorens inntaks/forbrenningslufttrykk Motorens inntaks/luftfilter Motoren startes Motoren stoppes



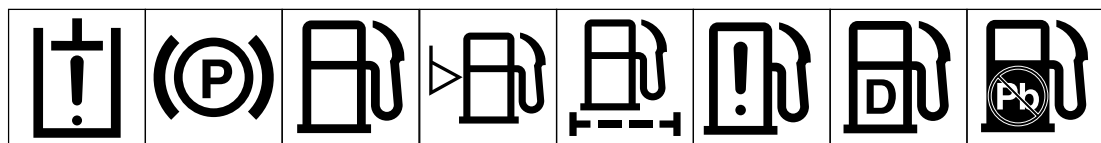
Motorsvikt Motorens dreiehastighet/frekvens Choke Primer (hjelp ved start) Elektrisk forvarming (starthjelp ved lav temperatur) Gearkasseolje Gearkassens oljetrykk Gearkassens oljetemperatur



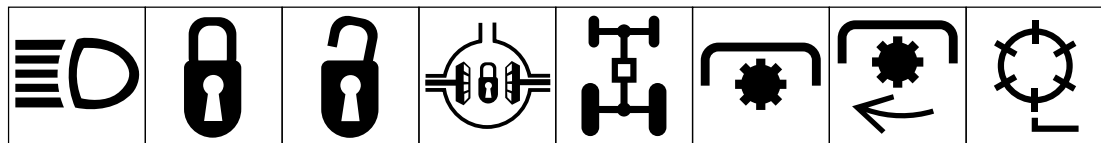
Gearkassesvikt Clutch Nøytral Høyt Lavt Fremover Bakover Parkering



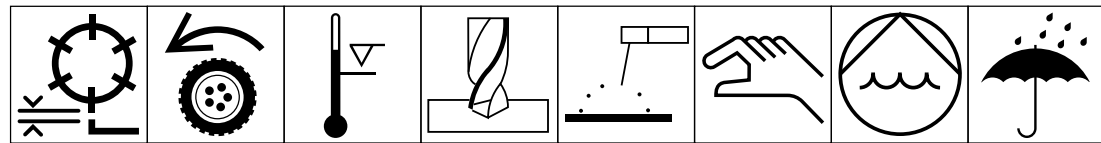
1. gear 2. gear 3. gear (andre nr. kan brukes til maks. antall fremovergear er nådd) Hydraulisk olje Hydraulisk oljetrykk Hydraulisk oljenivå Hydraulisk oljefilter Hydraulisk oljetemperatur



Hydraulisk oljesvikt Parkeringsbremse Drivstoff Drivstoffnivå Drivstoff-filter Drivstoff-systemsvikt Diesololje Blyfritt drivstoff



Hovedlykter Lås Lås opp Differensiallås 4-hjulsdrift Kraftuttak Kraftuttakets hastighet Sylinderens kuttelement



Sylinderens kuttelement, høydejustering Trekk Over driftstemperaturområdet Boring Manuell buesveising Manuelt 0356 vannpumpe 0626 Må holdes tørr



0430 vekt Må ikke kastes i søppelet CE logo

Spesifikasjoner

Motor: Kawasaki, luftkjølt, overliggende ventil, 4-takts, 2,76 kW (3,7 hk), 6 x 4,4 cm boring og slaglengde, 124 cm³ slagvolum, utvekslingsforhold 8.4:1, kompresjonsforhold 14,9 nM @ 1400 omd/min. Elektronisk tenning, maks. støydempning, drivstofftankens kapasitet 2,5 liter.

Trekkdrev: Motor til mellomakseldrev: to "A"-seksjon kileremmer. Mellomaksel til differensialdrev: innstilt registerrem med 5 mm deling. Differensial til trommeldrev: innstilt registerrem med 8 mm deling.

Differensial: Peerless Series 100.

Transportclutch: Remskive.

Bremse: Trommelbremse.

Valgfrie dekk: Hurtigavtakbare, 3.00/3.25 x 6, mønsterbredde 32,5.

Trekktrommel: Dobbelstøpt aluminium, 19 cm diameter.

Kontroller: Motoren har tilbakeslagstarter, PÅ/AV bryter og choke. Håndtaket har gasshendel, trekkinnkoblingshendel og kjøre/parkeringsbremseshendel. Klipperen har innkoblingshendel for sylindredrev. Sikkerhetsinnretning: nøytralt forriglingssystem.

Håndtak: Løkkeformet, 2,5 cm diameter.

Sylinderkonstruksjon: 12,5 cm diameter, 11 karbonstålkniver sveiset til 5 graverte stålkors.

Klippebredde: 66 cm

Klippehøyde: 2,2–12,5mm

Klipp: 40,6 cm

Sylinderclutch: Kjevetype.

Knivplate og knivstang: Enkeltkantet, høykarbonstålknivplate, induksjonsherdet til Rc 48-55. Festet til maskinert knivstang av støpejern. Tournament knivplate (delnr. 63-8560), standard.

Gresskurv: Formet polyetylen.

Mål:

Bredde: 91 cm

Høyde: 119 cm

Lengde: 150 cm

Tørr vekt: 77,6 kg uten kurv og Wiehle valse, uten hjul eller trimmesylinder.

Klargjøring til bruk

FYLLING AV OLJE

Til å begynne med må veivhuset fylles med 0,5 liter olje med riktig viskositet (se tabellen under). Bruk en rensende olje av høy kvalitet som oppfyller kravene til American Petroleum Institute (API) "service-klassifikasjon"—MS eller SC.

Temperatur	Oljeviskositet
10°C eller under	SAE 10W30
10°C til 35°C	SAE 10W30 eller 30
Over 35°C	SAE 40

1. Sett klipperen slik at motoren er vannrett og rengjør rundt oljemåleren (fig. 1).

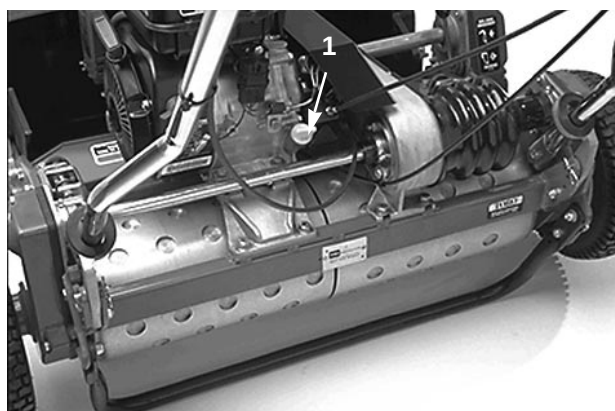


Fig. 1

1. Oljemåler

2. Ta måleren av ved å dreie den mot urviserne.
3. Tørk måleren ren og stikk den inn i påfyllingshalsen. Ta den ut igjen og undersøk oljenivået. Du må ikke skru måleren inn i halsen. Hvis nivået er lavt etterfyller du til nivået kommer opp til halsens åpning.

NB: vi anbefaler at oljenivået undersøkes hver gang klipperen brukes eller etter hver 5. driftstime. Til å begynne med skiftes oljen etter de første 20 driftstimer, deretter etter hver 50. driftstime. Hyppigere oljeskift er nødvendig under støvfylte eller skitne arbeidsforhold.

BENSINTANKEN FYLLES

NB: BRUK ALDRI METANOL, BENSIN SOM INNEHOLDER METANOL, BENSIN SOM INNEHOLDER OVER 10% METANOL, BENSINTILSETNINGER ELLER NOE ANNET ENN VANLIG BENSIN FORDI DET KAN SKADE MOTOREN.



FARE

Drivstoff er brannfarlig, så vær meget forsiktig ved oppbevaring og håndtering. Fyll ikke drivstofftanken mens motoren går, er varm eller på et innelukket område. Det kan danne seg damper som kan antennes av en gnist eller flammekilde mange meter unna. RØKING FORBUDT mens tanken fylles for å hindre eksplosjon. Fyll alltid på tanken utendørs og tørk opp sølt drivstoff før motoren startes. Bruk en trakt eller tut for å hindre drivstoffsøl og fyll tanken bare til bunnen av filterskjermen. FYLL IKKE FOR MYE PÅ.

Drivstoff må alltid oppbevares i en ren og godkjent beholder med lokket godt på plass på et kjølig og godt ventilert sted, og aldri på et innelukket sted som f.eks. et varmt skur. For å sikre at drivstoffets flyktighet holder seg og at det ikke blir forurensset, bør du ikke kjøpe bensin mer enn 30 dager og dieselolje mer enn 6 måneder på forhånd.

Bensin er et drivstoff for interne forbrenningsmotorer, og må ikke brukes til noe annet formål. Mange barn liker bensinlukt, så bensin må oppbevares utilgjengelig for barn, fordi dampene er eksplosive og farlige hvis de innåndes.

1. Rengjør rundt bensintankens lokk og ta lokket av tanken (fig. 2). Fyll tanken med blyfri bensin, men ikke mer enn til nederst på filteret. FYLL IKKE FOR MYE PÅ.



Fig. 2

1. Bensintankens lokk

2. Sett på bensintankens lokk og tørk av eventuell sølt bensin.

BAKRE TROMMEL RETTES OPP MED SYLINDEREN

1. Sett klipperen på et flatt, jevnt underlag, helst en arbeidsplate av stål. Legg en 6 x 25 mm og 61 cm lang flat stållist under sylindernivene og mot forkanten av knivplaten for å hindre at stangen hviler på arbeidsflaten.
2. Løft fremre valse slik at kun bakre trommel og sylinderen berører overflaten.
3. Trykk klipperen bestemt ned over sylinderen slik at alle sylindernivene kommer i kontakt med stållisten.
4. Samtidig som du trykker sylinderen ned skyver du et følerblad under den ene enden av trommelen. Undersøk deretter den andre enden av trommelen. Hvis avstanden mellom trommelen og arbeidsflaten er større enn 0,25 mm i en hvilken som helst ende, må trommelen justeres: gå til pkt. 5. Hvis avstanden er under 0,25 mm er det ikke nødvendig å justere.
5. Ta bakre remdeksel av på høyre side av klipperen.
6. Drei drivskiven til hullene kommer på linje med (4) rullelagerets flensskruer (fig. 3).

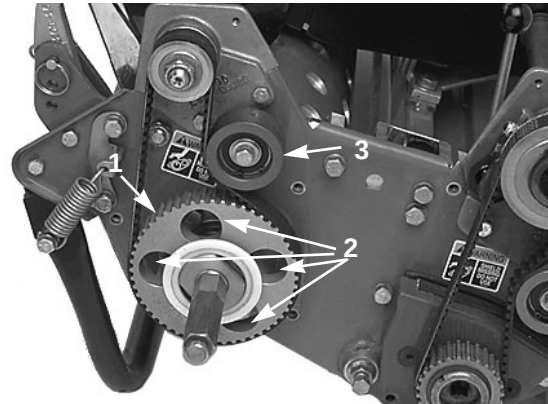


Fig. 3.

1. Drivskive
2. Fire hull
3. Ledeskive

7. Løsne de fire rullelageretskruene og skruene som holder ledeskiven. Løft eller senk høyre side av valsen til avstanden blir under 0,25 mm. Trekk til rullelageretskruene. Justér remstrekket og trekk til ledeskivens festeskruer (fig. 4).

KNIVPLATEN OG SYLINDEREN JUSTERES

Justering av knivplaten til sylinderen gjøres ved å løsne eller trekke til knivplattens justeringsskruer øverst på klipperen.

1. Sett maskinen på et flatt underlag. Pass på at sylinderen ikke har kontakt ved å løsne mutrene på knivplattens justeringsskruer og dreie justeringsskruene mot urviserne (fig. 4)



Fig. 4

1. Knivplattens justeringsskruer

2. Vipp klipperen bakover på håndtaket for å komme til knivplaten og sylindren.
3. Stikk et langt stykke avis/papir mellom sylindren og knivplaten på den ene enden av sylindrens forside (fig. 5). Mens sylindren dreies langsomt fremover trekkes knivplatens justeringsskrue til (i samme ende av sylindren), en flate av gangen, til papiret "tar" litt når det stikkes inn på forsiden parallelt med knivplaten. Papiret skal sitte litt fast når det trekkes ut (fig. 4).

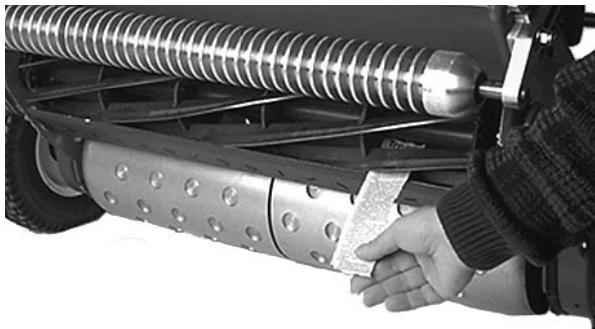


Fig. 5

NB: hver gang justeringsskruene skrues én omdreining, flytter knivplaten seg 0,003" mot sylindren. TREKK ALDRI JUSTERINGS-SKRUENE FOR MYE TIL.

4. Undersøk at det er litt kontakt i den andre enden av sylindren, bruk papir og justér etter behov.
5. Etter justering må du undersøke om sylindren klemmer papiret når det stikkes inn fra forsiden og kutter papiret når det stikkes inn i rett vinkel i forhold til knivplaten (fig. 5). Det skal være mulig å kutte papiret med minst mulig kontakt mellom knivplaten og sylindernivene. Hvis det er for mye kontakt med sylindren, er det enten nødvendig å slipe om eller pusse av klippeenheten for å få de skarpe eggene som kreves for nøyaktig kutting (se Toro-håndboken over kvessing av sylindrer).

JUSTERING AV KLIPPEHØYDE

1. Undersøk at bakre valse er vannrett og at kontakten mellom knivplaten og sylindren er riktig. Vipp klipperen bakover på håndtaket for å komme til fremre og bakre valse og knivplaten.
2. Løsne låsemutrene som holder klippehøydebrakettene til sideplatene (fig. 6).

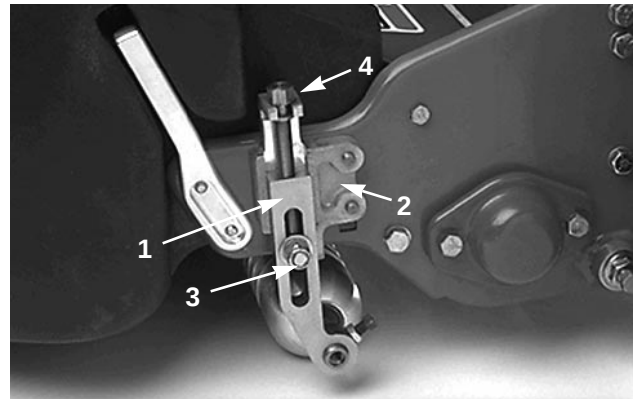


Fig. 6

1. Klippehøydearm
2. Klippehøydebrakett
3. Låsemutter
4. Justeringsskrue

3. Løsne mutteren på linjalen (fig. 7) og still inn justeringsskruen til riktig klippehøyde. Avstanden fra underkant av skruhodet til linjalens flate er klippehøyden.

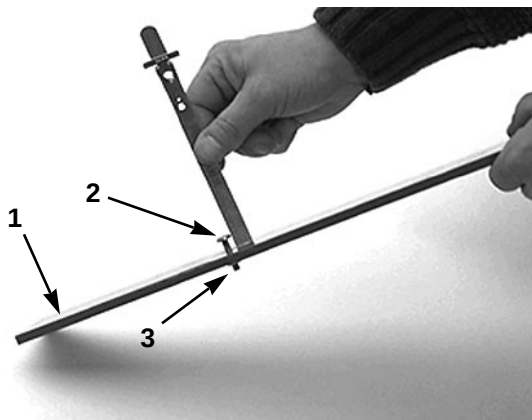


Fig. 7

1. Linjal
2. Høydejusteringsskruen
3. Mutter

4. Huk skruhodet på knivplatens klippekant og hvil linjalens bakre ende mot bakre valse (fig. 8).
5. Drei justeringsknappen til valsen kommer i kontakt med linjalens front. Justér valsen i begge ender til hele valsen er parallell med knivplaten.

VIKTIG: Riktig innstilt vil bakre og fremre valser berøre linjalen og skruene ligge godt an mot knivplaten. Dette sikrer at klippehøyden er den samme i begge ender av knivplaten.

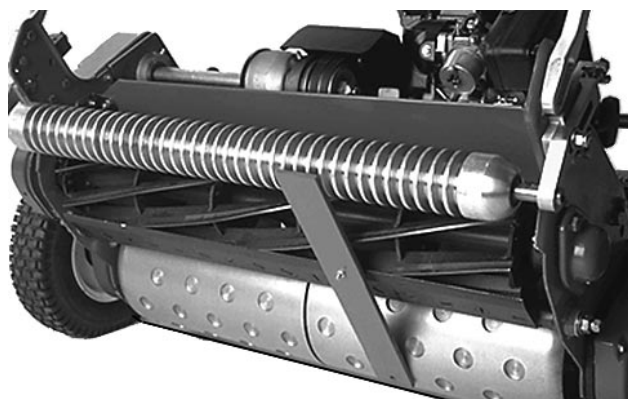


Fig. 8

6. Trekk til mutrene på siden av brakettene for klippehøyde for å låse justeringen.

VIKTIG: For å unngå å skalpere tuer o.l. må valsestøttene vende bakover (valsene lukket til sylindren).

NB: Fremre valse kan settes i tre forskjellige stillinger (fig. 9), alt etter bruksområde:

- Bruk frontstilling når en trimmeinnretning er montert.
- Bruk midterste stilling uten trimmeinnretning.
- Bruk tredje stilling på meget ujevnt underlag.

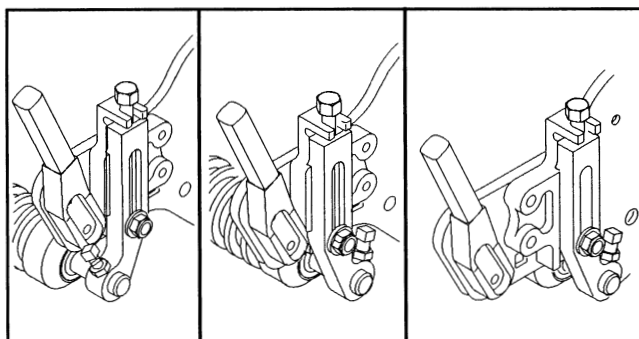
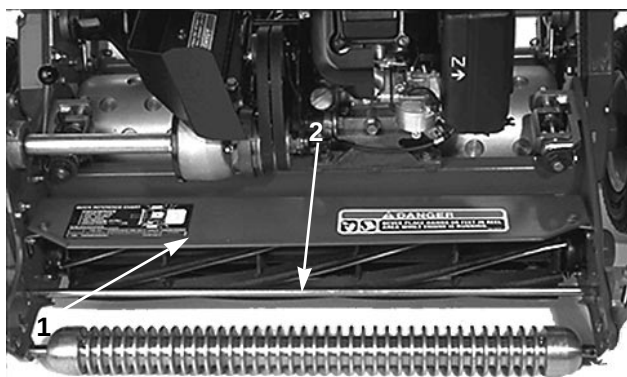


Fig. 9

VERNETS HØYDE JUSTERES

Justér vernet for å sikre at klippet gress kastes i gresssamleren på riktig måte.

1. Mål avstanden fra toppen av fremre støttestang til vernets fremre leppe i hver ende av klippeenheten (fig. 10)



.Fig. 10

1. Støttestang
2. Vern

2. Under vanlige klippeforhold skal vernets høyde fra støttestangen være 10 cm. Løsne hodeskruene og mutrene som holder hver ende av vernet til sideplaten, sett vernet i riktig høyde og trekk til festene.

NB: vernet kan senkes under tørre forhold (klippet gress slynges over gress-samleren) eller heves under våte forhold (klippet gress samler seg bak i gress-samleren).

JUSTERING AV KNIVPLATEN

Justér knivplaten for å sikre at klippet gress slynges bort fra sylindren på riktig måte:

1. Løsne skruene som holder øvre stang (fig. 11) til klippeenheten. Stikk et 1,5 mm følerblad mellom toppen av sylindren og stangen og trekk skruene til. Forviss deg om at det er like stor avstand mellom stangen og sylindren over hele lengden av sylindren.

NB: stangen kan justeres for å kompensere for forandringer i gressets tilstand. Stangen bør ligge nærmere sylindren når gresset er meget vått, og lenger fra sylindren når gresset er tørt.

Stangen bør være parallell med sylindren for å sikre best mulig ytelse, og må justeres hver gang vernets høyde justeres eller når sylindren kvesses eller slipes.

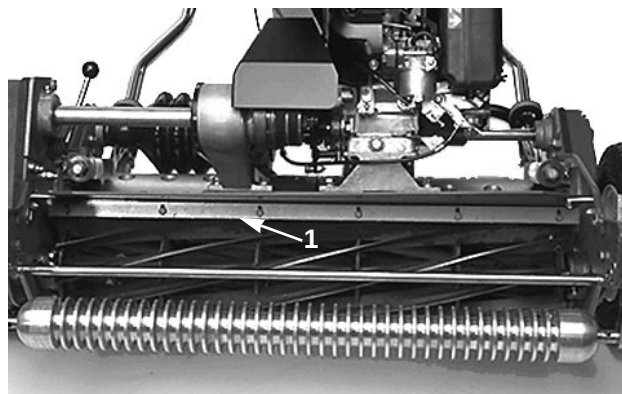


Fig. 11

1. Avkuttingstang

GRESS-SAMPLEREN SETTES PÅ

1. Grip om gress-samleren i øvre bakkant og skyv den på festestengene (fig. 12).
2. Når du benytter høyere klippehøyde kan kurven senkes ved å ta av hver festestang og gjenmontere den på den andre siden av maskinen.

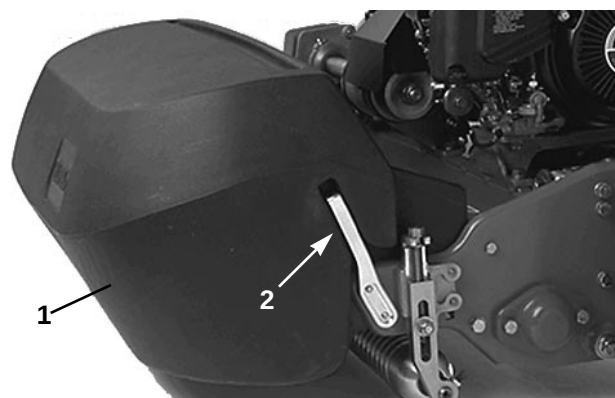


Fig. 12

1. Gresskurv
2. Kurvens festestang

UNDERSØK VIRKEMÅTEN TIL FORRIGLINGSBRYTEREN

1. Sett fremdriftshendelen i INNKOBLET stilling og motorkontrollene i START-stilling.
2. Forsøk å starte motoren. Motoren skal ikke starte. Hvis den gjør det må forriglingsbryteren overhales. Rett på problemet før du bruker klipperen.

Kontroller

Innkoblingshendel for fremdrift (fig. 13)—Sitter foran på høyre side av kontrollpanelet. Hendelen har to stillinger: NØYTRAL og FREMOVE. Skyv hendelen fremover for å koble inn fremdriften.

Kontroll, føreren på plass (valgfri) (fig. 14)—Sitter på baksiden av håndtaket. Skyv hendelen frem for å koble inn. Hendelen må være innkoblet før trekkinnkoblingshendelen kobles inn, fordi motoren ellers vil stoppe.

Bremse/parkeringsbremse (fig. 13)—Sitter på venstre forside av kontrollpanelet. Bruk bremsen til å slakke farten eller stoppe klipperen. Bremsen kan også brukes som parkeringsbremse. Trekk hendelen bakover og over senter for å sette parkeringsbremsen på.

Gasskontroll (fig. 13)—Sitter på høyre bakside av kontrollpanelet. Kontrollen har to stillinger: LANGSOM og HURTIG. Motorens turtall kan varieres mellom disse to innstillingene.



Fig. 13

1. Gasskontroll
2. Innkoblingspedal for fremdrift
3. På/av-bryter
4. Service/parkeringsbremse

Innkoblingshendel for sylinderdrev (fig. 14)—Sitter foran til høyre på klipperen. Hendelen har to stillinger: INNKOBLET og UTKOBLET. Trekk hendelen opp for å koble inn sylinderen eller skyv den ned for å koble ut sylinderen.

Chokehendel (fig. 15)—Sitter til venstre foran på motoren. Hendelen har to stillinger: KJØR og CHOKE. Flytt hendelen til CHOKE for å starte en

kald motor. Etter at motoren har startet flyttes hendelen til KJØR.

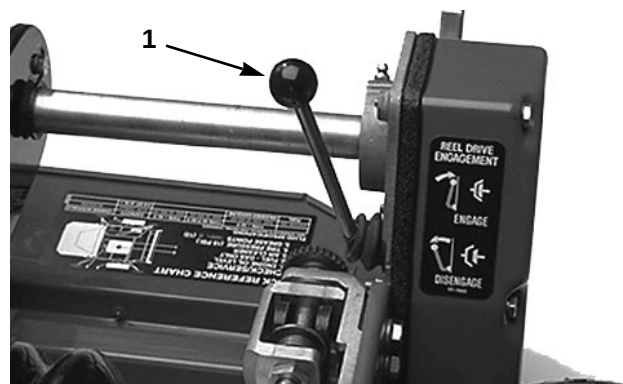


Fig. 14

1. Innkoblingshendel for sylinderdrev

Avstengningsventil for bensin (fig. 15)—Sitter foran til venstre på motoren. Ventilen har to stillinger: LUKKET og ÅPEN. Flytt hendelen til LUKKET ved oppbevaring eller transport av klipperen. Flytt ventilen til ÅPEN stilling før motoren startes.

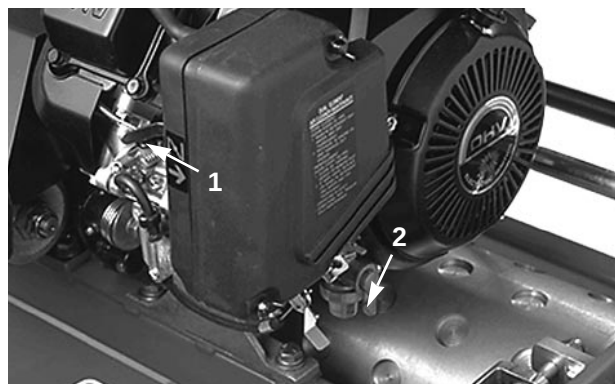


Fig. 15

1. Chokehendel
2. Avstengningsventil for bensin

Starter (fig. 16)—Trekk i starthåndtaket for å starte motoren.

På/av-bryter (Fig. 16)—Sitter bak på motoren. Drei bryteren til stilling PÅ for å starte motoren og AV for å stoppe den.

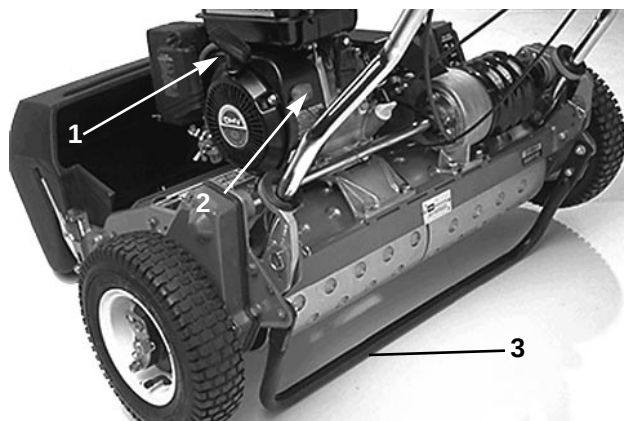


Fig. 16

1. Tilbakeslagstarter
 2. På/av-bryter
 3. Fotstøtte
-

Løftestativ (fig. 16)—Sitter bak på klipperen. Brukes til å løfte klipperens bakerste del for montering og demontering av transporthjulene.

Bruksanvisninger

START OG STOPP

NB: forviss deg om at tennpluggens kabel sitter på plass.

1. Pass på at fremdrifts- (fig. 13) og sylinderdrevhendlene (fig. 14) er UTKOBLET.

NB: Motoren vil ikke starte hvis fremdriftshendelen er koblet inn.

2. Åpne motorens avstengningsventil for bensin (fig. 15).
3. Sett PÅ/AV-bryteren (fig. 13) i stilling PÅ.
4. Sett gasskontrollen (fig. 13) i stilling HURTIG.
5. Sett chokehendelen (fig. 15) til halvåpen stilling ved start av kald motor. Det er trolig ikke nødvendig å bruke choken ved start av varm motor.

6. Trekk starthåndtaket ut til du kjenner positivt inngrep og trekk så bestemt for å starte motoren. Steng choken etterhvert som motoren blir varm.

NB: Do not pull the recoil rope to its limit or let go of the starter handle when pulling the rope because the rope may break or the recoil assembly may be damaged.

7. For å stoppe motoren under bruk settes fremdrifts- og sylinderdrevkontrollene i UTKOBLET stilling, gasskontrollen i LANGSOM stilling og PÅ/AV-bryteren i AV stilling.
8. Før klipperen settes bort må du ta tennpluggens kabel av tennpluggen for å hindre at klipperen kan startes ved et uhell.
9. Steng avstengningsventilen for bensin før klipperen settes bort eller transporteres i en bil.

TRANSPORT

1. Skyv løftestativet ned med foten og trekk håndtaket opp for å løfte klipperens bakre del og sette på transporthjulene.
2. For å frigjøre løftestativet skyves klipperen fremover og håndtaket nedover.
3. Forviss deg om at fremdrifts- og sylinderdrevkontrollene står i UTKOBLET stilling og start motoren.
4. Sett gasskontrollen i LANGSOM stilling, vipp klipperen opp foran og øk turtallet langsamt samtidig som du gradvis kobler inn fremdriftsdrevet slik at klipperen begynner å bevege seg fremover.
5. Justér gassen slik at du får ønsket hastighet og flytt klipperen til riktig sted.

KLARGJØRING FØR KLIPPING

1. Sett fremdriftskontrollhendelen tilbake til UTKOBLET stilling, gassen til LANGSOM og stopp motoren.
2. Skyv løftestativet ned med foten og trekk håndtaket opp for å løfte hjulene opp av bakken.
3. Skyv låseklipsene på hjulene ut av sporene på akslene og skyv hjulene av akslene.

KLIPPING

Riktig bruk av Greensmaster 1600 vil føre til jevnest mulig klipping. Følg anvisningene – da får du størst mulig utbytte av klipperen.

FØR KLIPPING

Fjern dugg og meitemarkekskrementer før du begynner å klippe ved å banke gresset med en bambusstang eller ved å trekke en slange over området. Forviss deg om at klipperen er riktig innstilt og like mye på begge sider av sylindere. Uriktig innstilling vil gi dårlige resultater. En 100–120 cm bred “krage” bør klippes rundt området med litt høyere klippehøyde enn området rundt hullet. Da får du nok plass til å snu klipperen uten at du må snu på området rundt hullet.

KLIPPEMÅTE

Greens bør klippes rett frem-og-tilbake tvers over green. Unngå runde bevegelser eller det å snu klipperen på green, fordi det kan føre til at gresset skjæres. Klipperen bør snus utenfor green-området ved å løfte klippesylindere (håndtaket skyves ned) og dreie ved hjelp av fremdriftstrommelen. Green-området bør ikke klippes i samme retning to ganger etter hverandre. Klipping i forskjellig retning hver gang fører til at gresset vokser rett opp og hindre at det danner seg “liggeretning”. Klipping bør skje i normal gangfart. Hvis du klipper for fort, vil du kanskje spare tid, men resultatet blir dårlig.

Sett fremdriftshendelen til INNKOBLET stilling, øk gasspådraget til klipperen går med ønsket hastighet, kjør klipperen ut på green, senk klipperens forkant og begynn klippingen.

BRUK AV KONTROLLER

For å bruke kontrollene mens du klipper:

1. Start motoren, sett gasspådraget på redusert hastighet, skyv håndtaket ned for å løfte klippeenheten, sett fremdriftshendelen i INNKOBLET stilling og flytt klipperen til green-området.

2. Sett fremdriftshendelen i UTKOBLET stilling og sett sylinderdrevhendelen i INNKOBLET stilling.

ETTER KLIPPING

1. Kjør av green, sett fremdriftskontrollhendelen i UTKOBLET stilling, stopp motoren og skyv sylinderdrevhendelen til UTKOBLET stilling.
2. Tøm gress-samleren, sett den på igjen og sett klipperen bort.

Vedlikehold

Minste anbefalt vedlikeholdsintervall

Fremgangsmåte	Intervall og service			
Overhal luftfilterets forfilter Smør alle fettsmørepunkter Undersøk med tanke på løse fester Hver 25. time Rengjør drivstoff-filteret og slamskålen Justér trekkdrevets remmer †Skift motorolje Hver 50. time Undersøk avkuttingstangens justering Overhal luftrenserens filter Hver 100. time Rengjør forbrenningskammeret Skift tennplugg Justér ventilene og trekk til hodeboltene Hver 200. time				
†Justér ventilene og trekk til hodeboltene				
Skift alle forriglingsbrytere	Anbefales hvert år: Disse anbefales hvert annet år.			

Daglig vedlikehold

Undersøk hver dag:

- ✓ Forriglingssystemets virkemåte
- ✓ Parkeringsbremsens virkemåte
- ✓ Drivstoffnivået
- ✓ Motorens oljenivå
- ✓ Luftfilteret
- ✓ Rengjør motorens kjølefinner
- ✓ Uvanlig motorstøy
- ✓ Uvanlig driftsstøy
- ✓ Justering av sylinder og knivplate
- ✓ Klippehøydens justering
- Smør alle smørepunkter straks etter vasking, uansett intervall.
- Reparér alle malings/lakkflekker.

SMØRING

SMØREPUNKTER

De (12) smørepunktene på klipperen bør smøres minst hver 25. time. Smør med nr. 2 litumbasert fett til flere formål. Bruk av manuell fettpistol anbefales for best mulig resultat.

1. Tørk av alle smørepunkter med en ren klut.
2. Smørepunktens beliggenhet: (2) på fremre valse (fig. 17), (2) på sylindrelagrene (fig. 17), (2) på trommelaksene (fig. 18), (3) på differensialen (fig. 19), (2) på sylindrens mellomaksellagre (fig. 19) og (1) på remmens ledeskive (fig. 20)

VIKTIG: bruk ikke for stort trykk fordi fett-tetningene da vil bli ødelagt.

3. Tørk av overskytende fett.

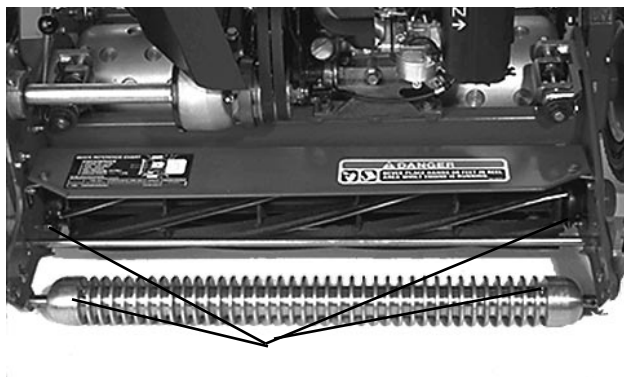


Fig 17

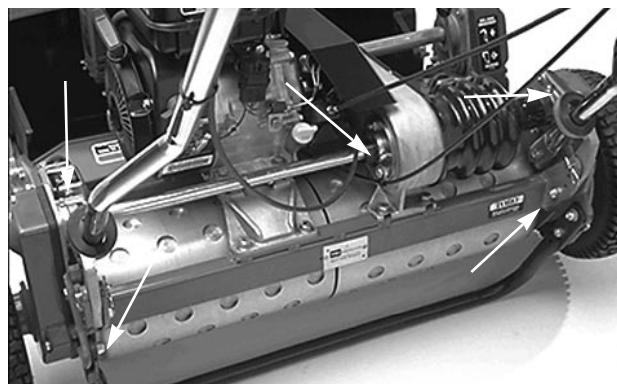


Fig. 18

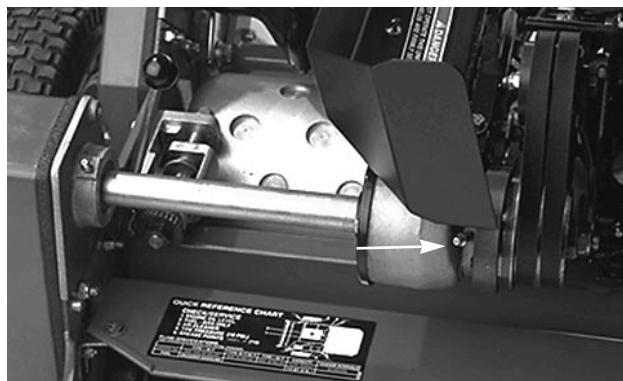


Fig. 19



Fig. 20

Justering av trekkdrevets rem

1. Undersøk strekket ved å trykke mot remmen midt på med en kraft på $5 \pm 1,4$ Nm. Remmen skal bøye seg 63 mm. Gå til neste punkt hvis bøyningen ikke er riktig.

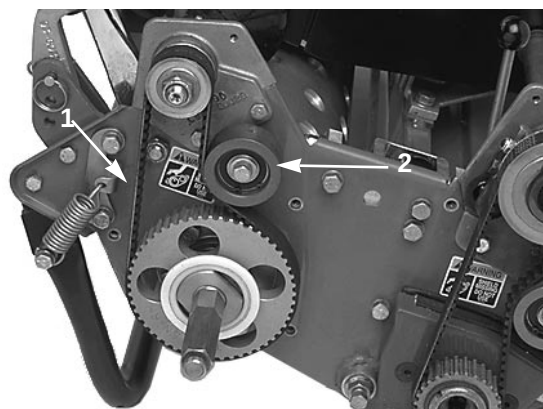


Fig. 21

1. Trekkdrevets rem
2. Lederull

2. Remstrekket justeres:

- A. Ta av remdekselets festeskruer for å komme til remmen.
- B. Løsne lederullens festemutter og drei skiven med urviserne mot baksiden av remmen til du får ønsket strekk. REMMEN MÅ IKKE VÆRE FOR STRAM!
- C. Trekk til mutteren for å låse justeringen.
- D. Sett remdekselet tilbake på plass. Sett festeboltene på til gjengene griper, hold litt avstand mellom dekseltetningen og sideplaten. Denne avstanden gjør det mulig visuelt å rette boltene opp mot den gjengede delen. Etter at alle boltene er satt på, må de trekkes til til delene på innsiden av dekselet berører sideplaten. Trekk ikke for mye til.

Beliggenhet for valgte vedlikeholdsprosedyrer

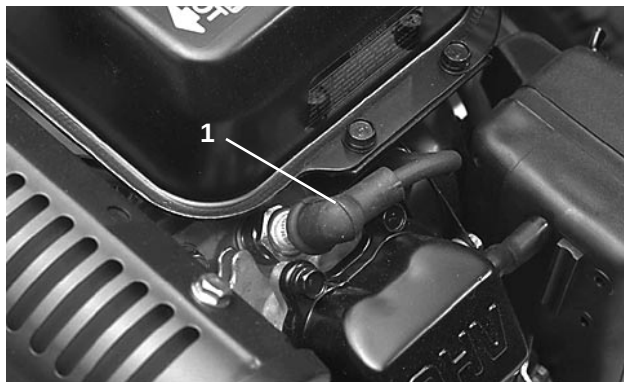


Fig. 22

1. Tennplugg

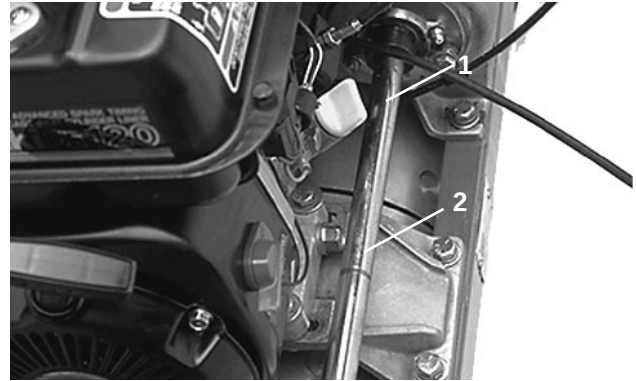


Fig. 23

1. Oljenivåmåler
2. Dreneringsplugg



Fig. 24

1. Luftreiser

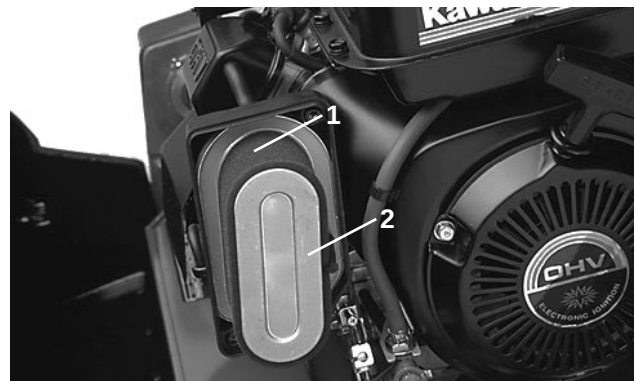


Fig. 25

1. Skumelement
2. Papirelement

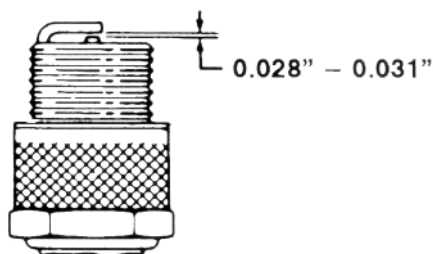


Fig. 26

IDENTIFIKASJON OG BESTILLING

MODELL- OG SERIENR.

Greensmaster 1600 har to identifikasjonsnumre: et modellnummer og et serienummer. Disse numrene er gravert på et skilt som sitter bak på rammen. Oppgi modell- og serienr. i all korrespondanse som gjelder klipperen for å sikre riktig informasjon og riktige reservedeler.

NB: bruk delnr., ikke ref.nr., når du bestiller ved hjelp av katalogen over deler.

For å bestille reservedeler fra en autorisert TORO-forhandler, må du oppgi følgende:

1. Modell- og serienr.
2. Delnr., beskrivelse og antall deler.



Fig. 27

1. Avstengningsventil
2. Skilt

