FORM NR. 3318-404 N Rev A

TORO®

MODELLNR. 30569—60001 OG OVER
MODELLNR. 30569TE—60001 OG OVER

FØRERHÅNDBOK

GUARDIAN® 62" RECYCLER®



© The TORO Company 1996

FORORD

Guardian® 62" Recycler® klipper bygger på de aller siste begreper innen teknikk, design og sikkerhet. Hvis riktige bruks- og vedlikeholdsprosedyrer følges, vil den holde seg i tipp-topp stand.

Fordi dette er et produkt av førsteklasses kvalitet, er Toro svært opptatt av klipperens fremtidige bruk og førerens sikkerhet. Du må lese denne håndboken for å bli kjent med de riktige bruks- og vedlikeholdsanvisningene.



Visse opplysninger fremheves i denne håndboken. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG identifiserer sikkerhetsmeldinger. VIKTIG fremhever spesiell mekanisk informasjon som krever spesiell oppmerksomhet. Les denne fordi den omhandler faren for at deler av maskinen kan skades. NB understreker generell produktinformasjon som også krever spesiell oppmerksomhet.

Om du trenger hjelp til bruk eller sikkerhet er det bare å kontakte din nærmeste godkjente TORO-forhandler. I tillegg til et stort utstyrsutvalg og profesjonelle folk har forhandleren også et komplett utvalg ekte TORO reservedeler. Bruk kun deler fra TORO. Kjøp ekte TORO deler og utstyr.

Innholdsfortegnelse

SIKKERHET	3-5
SYMBOLER	6-8
SPESIFIKASJONER	9
FØR BRUK	9
Undersøk oljen i gearkassen	9
Justering av klippehøyde	10
Justering av gliderne	11
Klippeenheten smøres	11
BRUKSANVISNINGER	11
Noen gode råd	11
VEDLIKEHOLD	12-20
SMØRING	12
Smøring av lagre, foringer og gearkasse	12
Feilsøking	14
Klippeenheten tas av trekkenheten	15
Klippeenheten festes til trekkenheten	15
Drivremmen skiftes	16
Overhaling av fremre foringer på hjularmene	16
Overhaling av hjul og lagre	17
Knivene tas av	18
Knivene undersøkes og kvesses	18
Oppretting av klippeenhetens skjevhet	19
IDENTIFIKASJON OG BESTILLING	20

Sikkerhet

Opplæring

1. Les nøye gjennom anvisningene. Bli kjent med kontrollene og hvordan du skal bruke utstyret på riktig måte.

2. Du må aldri la barn eller personer som ikke har lest disse anvisningene bruke gressklipperen. Lokale bestemmelser fastsetter kanskje en minstealder for bruk av klipperen.

3. Du må aldri klippe med folk, spesielt barn, eller kjæledyr i nærheten.

4. Husk på at operatøren eller brukeren er ansvarlig for ulykker eller skader som påføres andre personer eller deres eiendom.

5. Du må aldri ta med deg passasjerer.

6. Alle førere må innhente profesjonell og praktisk instruksjon som skal understreke:

    - Behovet for omhu og oppmerksomhet ved bruk av denne type gressklippere.
    - Føreren av denne type gressklipper kan miste kontrollen i en skråning selv om bremsen settes på. Hovedgrunnen til dette kan være:
        – utilstrekkelig hjulgrep,
        – for høy hastighet,
        – utilstrekkelig bremsing,
        – maskinen passer ikke til oppgaven,
        – manglende kjennskap til bakkeforholdene, særlig i skråninger.

Forberedelse

1. Du må alltid ha på deg vernesko og lange bukser når du bruker gressklipperen. Bruk aldri utstyret når du er barføtt eller har på deg sandaler.

2. Undersøk grundig området som skal klippes og fjern alle gjenstander som kan bli slynget ut av klipperen.

3. ADVARSEL: Drivstoff er meget brannfarlig.

    - Drivstoff må alltid oppbevares i spesielle beholdere.
    - Fyll drivstoff utendørs—røking forbudt.
    - Etterfyll før du starter motoren. Du må aldri ta av drivstofftankens lokk eller etterfylle mens motoren er varm eller går.
    - Hvis drivstoff søles må du ikke forsøke å starte motoren, men flytte klipperen bort fra det tilsølte stedet og unngå antenningskilder til drivstoffdampene har forsvunnet.
    - Sett drivstofftankens og beholderens lokk tilbake på plass.

4. Skift defekte lyddempere.

5. Før klipperen brukes må du undersøke visuelt om kniver, knivbolter og klippeenheten er slitt eller skadet. Skift slitte eller skadede kniver og bolter i sett for å beholde balansen.

6. Vær forsiktig med klippere med flere kniver. En kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.

Bruk

1. Klipperen må ikke brukes på innelukkede steder hvor det kan danne seg farlig kullos.

2. Bruk kun gressklipperen i dagslys eller tilstrekkelig kunstig lys.

3. Før du forsøker å starte motoren, må du koble fra alle knivfester og sette kjørekontrollen i nøytral.

4. Klipp ikke i skråninger over:

    - Klipp aldri på tvers av en skråning over 5°.
    - Klipp aldri opp en skråning over 10°.
    - Klipp aldri ned en skråning over 15°.

5. Husk at det er ikke noe som heter en “trygg” skråning. Du må være meget forsiktig når du kjører i gresskråninger. For å unngå at klipperen velter:

   - må du ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører opp eller ned en skråning,
   - må du koble clutchen langsomt inn, alltid ha klipperen i gear, særlig når du kjører ned en skråning,
   - må du kjøre med liten hastighet i skråninger og når du svinger skarpt,
   - må du være oppmerksom på humper og fordypninger og andre skjulte farer,
   - må du aldri klippe tvers over en skråning, medmindre klipperen er beregnet til det.

6. Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.

   - Bruk kun godkjente trekkrokfester.
   - Du må ha full kontroll over belastningen.
   - Ikke sving krapt. Vær forsiktig når du rygger.
   - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter som angitt i instruksjonshåndboken.

7. Hold øye med trafikken når du krysser eller er i nærheten av veier.

8. Pass på at knivene ikke dreier før du beveger klipperen over andre overflater enn gress.

9. Når du bruker utstyr, må du aldri rette det som kastes ut av klipperen mot personer eller la andre stå i nærheten av klipperen når den er i bruk.

10. Bruk aldri klipperen med defekte sikkerhetsvern eller uten slike vern.

11. Du må ikke forandre motorens regulatorinnstillinger eller la motoren gå med for høyt turtall. Resultatet kan bli personskade.

12. Før du forlater førersetet må du:

    - koble fra kraftuttaket og senke utstyret,
    - sette gearet i nøytral og parkeringsbremsen på,
    - stoppe motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

13. Koble fra utstyrets drev, stopp motoren og koble fra tennpluggkabelen/kablene eller ta ut tenningsnøklene:

    - før du fjerner tilstoppinger fra eller rengjør utkastmunningen.
    - før du undersøker, rengjør eller arbeider på gressklipperen,
    - etter at du har kjørt på en gjenstand. Se om gressklipperen er skadet og reparér før utstyret startes og brukes igjen,
    - hvis klipperen begynner å vibrere voldsomt (undersøk øyeblikkelig).

14. Koble fra utstyrets drev ved transport eller når klipperen ikke er i bruk.

15. Stopp motoren og koble utstyrets drev fra:

    - før fylling av dieselolje,
    - før gressamleren fjernes,
    - før høyden justeres, medmindre dette kan gjøres fra førerplassen.

16. Redusér gasspådraget når motoren skal slås av og slå dieseloljen av etter klipping hvis motoren har en avstengningsventil.

Vedlikehold og oppbevaring

1. Trekk alle mutre, bolter og skruer godt til for å sikre at utstyret er trygt å bruke.

2. Du må aldri oppbevare utstyret med dieselolje på tanken inne i en bygning hvor dunstene kan antennes av en bar flamme eller gnist.

3. La motoren kjøle seg av før den oppbevares på et innelukket sted.

4. For å redusere faren for brann må motoren, lyddemperen, batterirommet og oppbevaringsstedet for dieselolje være rene og uten gress, blad eller fett.

5. Undersøk gressamleren ofte med tanke på skade eller slitasje.

6. Skift slitte eller skadede deler.

7. Drivstofftanken må alltid tømmes utendørs.

8. Vær forsiktig med klippere med flere kniver, fordi en kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.

9. Når klipperen skal parkeres, oppbevares eller stå ubevoktet, må klippeenheten senkes medmindre et mekanisk lås med positivt inngrep brukes.

Nyd- og vibrasjonsnivå

Lydnivå

Denne enheten har et ekvivalent kontinuerlig A-vektet lydtrykk ved førerens øre på: 90 dB(A), basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i 84/538/EEC.

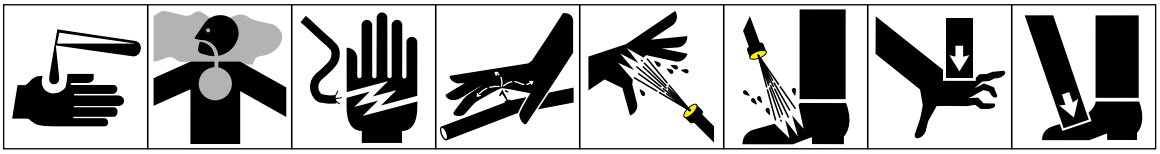
Denn enheten har et lydnivå på 105 dB(A)/1 pW, basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåatene angitt i direktive 79/113/EED og endringer.

Vibrasjonsnivå

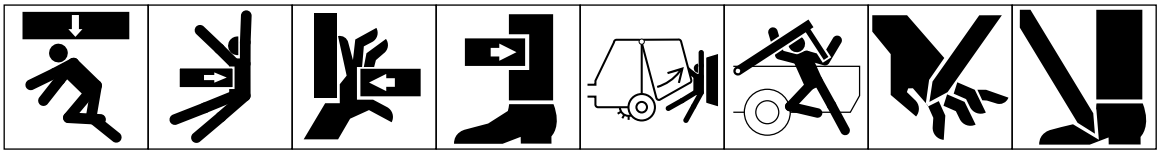
Denne enheten har et vibrasjonsnivå bak på 5,0 m/s^2 basert på malinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

Denne enheten overskrider ikke et vibrasjonsnivå på 0,5 m/s^2 basert på malinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

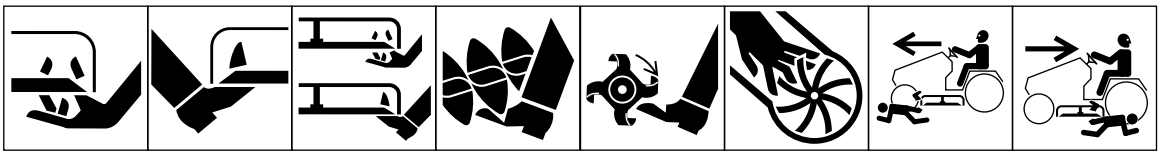
Symboler



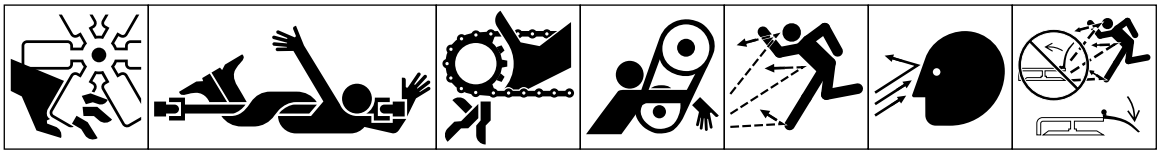
Etsende væske kan brenne fingre eller hender | Giftige damper eller gasser kan kvele | Elektrisk støt kan drepe | Trykksatt væske kan trenge inn i huden | Trykksatt spray kan svi huden | Trykksatt spray kan svi huden | Klemfare ovenfra, fingre eller hender | Klemfare ovenfra, tær eller føtter



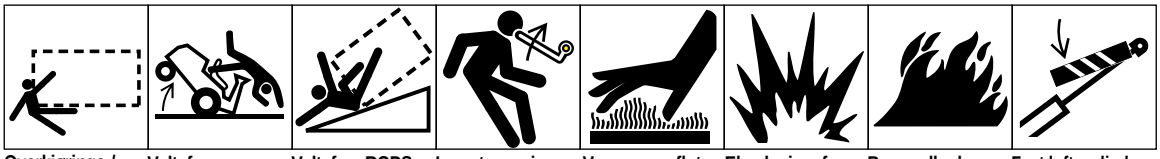
Klemfare ovenfra, hele kroppen | Klemfare fra siden, kroppen | Klemfare fra siden, fingre eller hender | Klemfare fra siden, ben | Klemfare, hele kroppen | Klemfare – hodet, kroppen og armene | Fingre eller hender kan bli kuttet | Foten kan bli kuttet



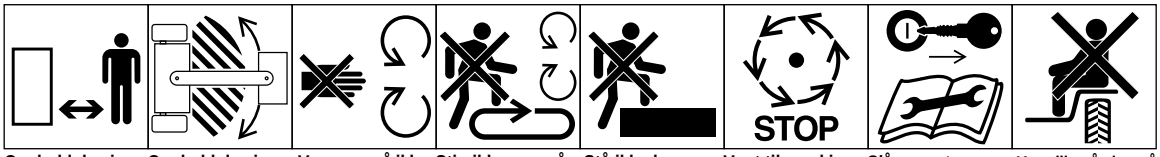
Fingre og hender kan bli avkuttet av kniver | Tær eller foten kan bli avkuttet av kniver | Tær eller fingre kan bli avkuttet av kniver som dreier | Foten kan bli fastklemt i eller kuttet av roterende skrue | Foten kan bli avkuttet av roterende kniver | Fingre eller hender kan bli avkuttet av skovlhjul | Lemlesting av fremre motor når maskinen kjører fremover | Lemlesting av fremre motor når maskinen kjører bakover



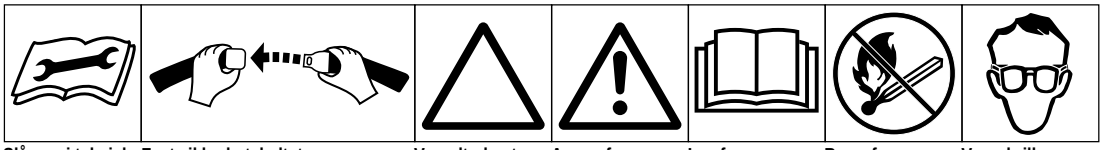
Fingre og hender kan bli avkuttet av motorens vifte | Hele kroppen kan bli fastklemt i utstyrets drivlinje | Fingre og hender kan bli fastklemt i kjededrev | Hender og armer kan bli fastklemt i remdrev | Flyvende gjenstander – hele kroppen utsatt | Flyvende gjenstander – ansiktet utsatt | Flyvende gjenstander – roterende gressklipper



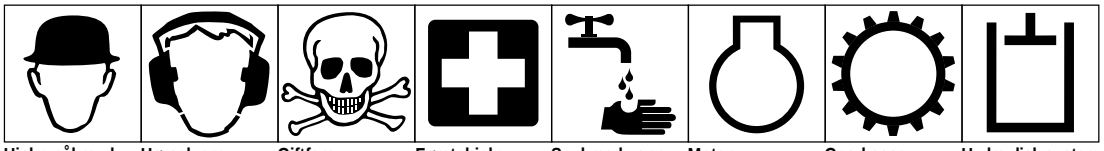
Overkjørings-/ ryggefare | Veltefare, mens maskinen kjøres | Veltefare ROPS (maskin med motoren bak) | Lagret energi, tilbakeslag eller oppover | Varme overflater kan brenne fingre eller hender | Eksplosjonsfare | Brann eller bar flamme | Fest løftesylinder med låseinnretning før du går inn på fareområdet



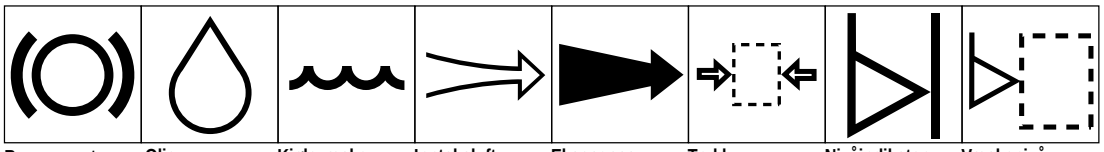
Opphold deg i trygg avstand fra maskinen | Opphold deg i trygg avstand fra leddområdet mens motoren går | Vernene må ikke åpnes eller fjernes mens motoren går | Stig ikke opp på lasteplattformen hvis kraftuttaket er koblet til traktoren og motoren går | Stå ikke her | Vent til maskinens deler står helt stille før du berører dem | Slå av motoren og ta ut tennings-nøkkelen før vedlikehold eller reparasjon utføres | Kun tillatt å sitte på passasjersetet hvis førerens sikt ikke hindres



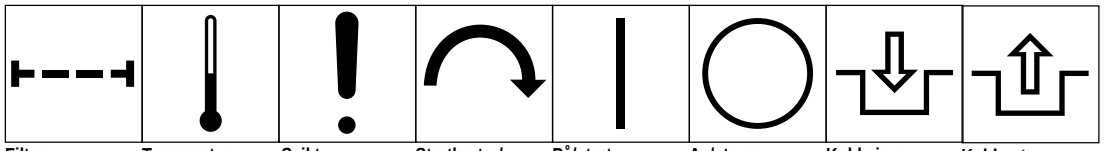
Slå opp i teknisk håndbok for fremgangsmåte ved service | Fest sikkerhetsbeltet | Varseltrekant | Annen fare | Les førerens håndbok | Brannfare – røking og bart lys forbudt | Vernebriller påkrevd



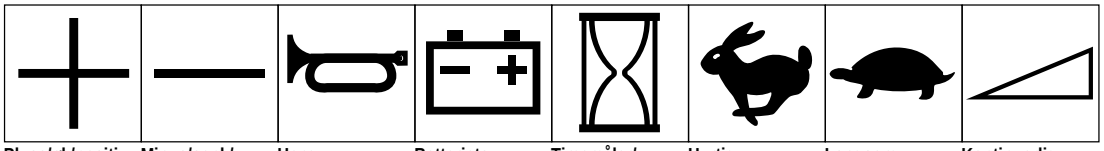
Hjelm påkrevd | Hørselvern påkrevd | Giftfare | Førstehjelp | Spyl med vann | Motor | Gearkasse | Hydraulisk system



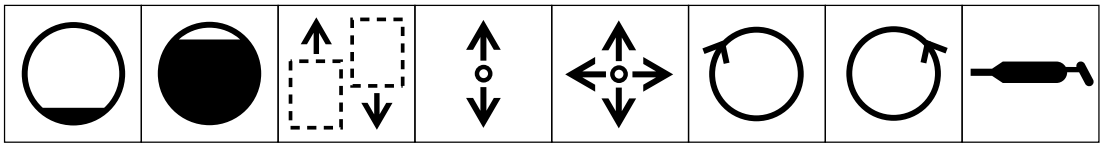
Bremsesystem | Olje | Kjølevæske (vann) | Inntaksluft | Eksosgass | Trykk | Nivåindikator | Væskenivå



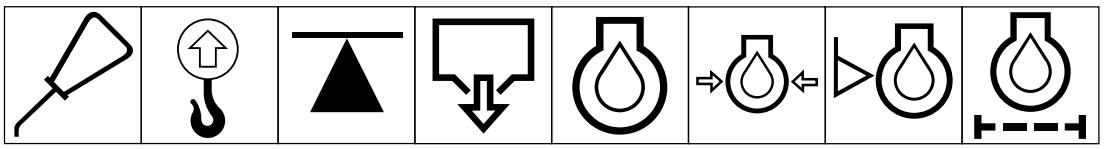
Filter | Temperatur | Svikt | Startbryter/ mekanisme | På/start | Av/stopp | Koble inn | Koble ut



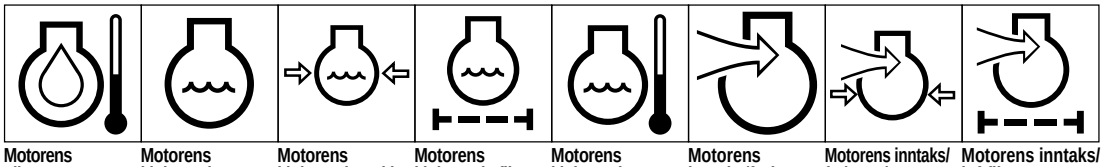
Pluss/øk/positiv polaritet | Minus/senk/ negativ polaritet | Horn | Batteriets ladetilstand | Timemåler/ driftstid | Hurtig | Langsom | Kontinuerlig, variabel, lineær



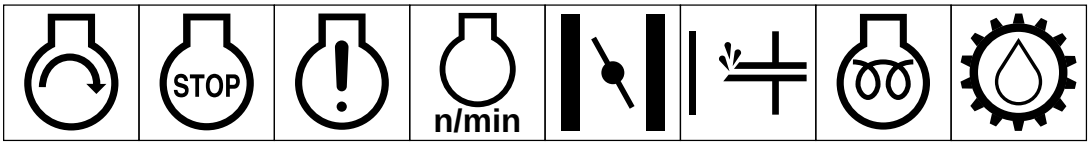
Tom | Full | Maskinens kjøreretning, fremover/ bakover | Kontrollhendelens retning, frem/ tilbake | Kontrollhendelens retning, flere retninger | Dreies med urviserne | Dreies mot urviserne | Smørepunkt, med fett



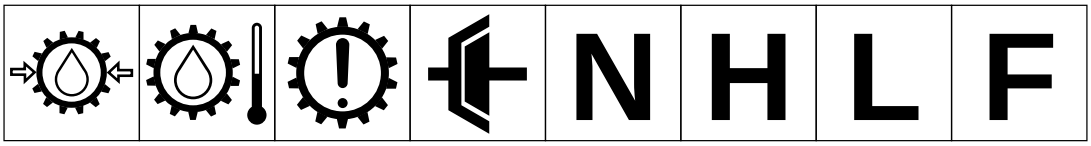
Smørepunkt, med olje | Løftepunkt | Jekk eller støttepunkt | Avtapping/ tømming | Motorolje | Motorens oljetrykk | Motorens oljenivå | Motorens oljefilter



Motorens oljetemperatur | Motorens kjølevæske | Motorens kjølevæsketrykk | Motorens kjølevæskefilter | Motorens kjølevæske-temperatur | Motorens inntaks/forbren-ningsluft | Motorens inntaks/ forbrennings-lufttrykk | Motorens inntaks/ luftfilter



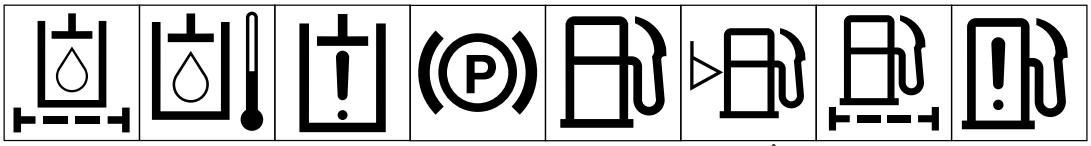
Motoren startes | Motoren stoppes | Motorsvikt | Motorens turtall/ frekvens | Choke | Primer (hjelp ved start) | Elektrisk forvar- ming (starthjelp ved lav temperatur) | Gearkasseolje



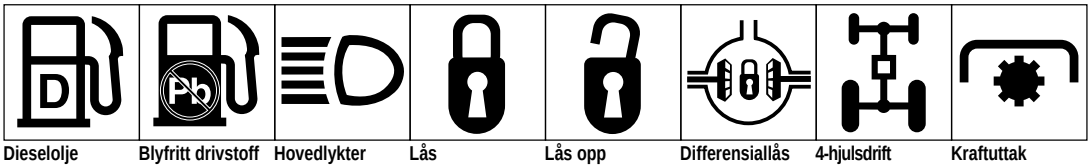
Gearkassens oljetrykk | Gearkassens oljetemperatur | Gearkassesvikt | Clutch | Nøytral | Høyt | Lavt | Fremover



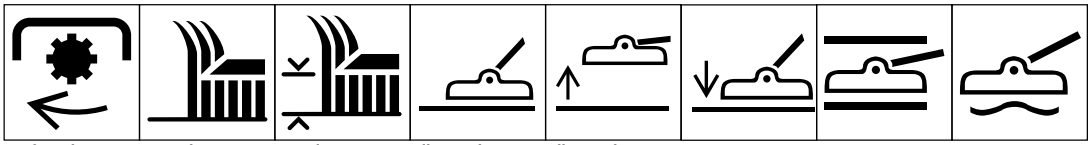
Bakover | Parkering | 1. gear | 2. gear | 3. gear (andre nr. kan brukes til maks. antall fremovergear er nådd) | Hydraulisk olje | Hydraulisk oljetrykk | Hydraulisk oljenivå



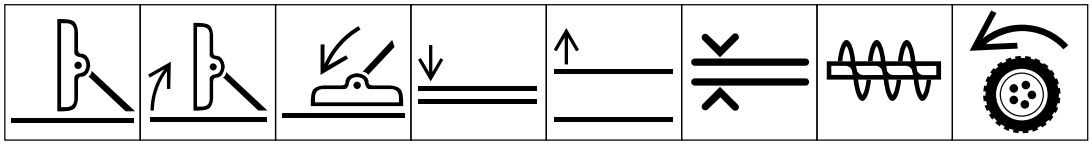
Hydraulisk oljefilter | Hydraulisk oljetemperatur | Hydraulisk oljesvikt | Parkeringsbremse | Drivstoff | Drivstoffnivå | Drivstoff-filter | Drivstoff- systemsvikt



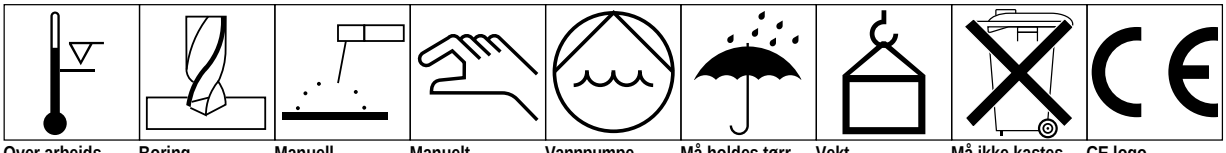
Dieselolje | Blyfritt drivstoff | Hovedlykter | Lås | Lås opp | Differensiallås | 4-hjulsdrift | Kraftuttak



Kraftuttakets hastighet | Kutteelement | Kuttelement, høydejustering | Klippeenhet | Klippeenheten løftes | Klippeenheten senkes | Klippeenheten holdes | Klippeenhet, flyt



Klippeenhet, transportstilling | Klippeenheten løftes til tran- sportstilling | Klippeenheten senkes til tran- sportstilling | Utstyret senkes | Utstyret løftes | Avstand | Snøfreser, skruetransportør | Trekk



Over arbeids- temperaturom- rådet | Boring | Manuell buesveising | Manuelt | Vannpumpe | Må holdes tørr | Vekt | Må ikke kastes i søppelet | CE logo

Spesifikasjoner

Klippebredde: 158 cm**.**

Klippehøyde: Kan justeres fra 3,8 til 11,4 cm i trinn av 1,2 cm.

Knivhus: 10 cm dypt hus laget av stål tykkelse 12 og forsterket med kanal og plater tykkelse 10.

Klippeenhetens drev: Isolertmontert gearkasse på klippeenheten som drives av en kraftuttaksaksel. Strømmen går til knivene ved hjelp av en AA-rem. Spindelakslene har en diameter på 2,5 cm og støttes av to smørbare koniske rullelagre.

Klippeenhetens kniver: Tre 55,2 cm lange og 6,44 mm tykke varmebehandlede Recycler stålkniver.

Hjul: For- og bakhjul, 8 x 3.50 in harde gummidekk og rullelagre.

Klippeenhetens løfteinnretning: Uavhengige løftearmer og hydraulisk vektoverføring sørger for at padden flyter.

Vekt: 154 kg.

Spesifikasjoner og design kan forandres uten nærmere meddelelse.

Før bruk

UNDERSØK OLJEN I GEARKASSEN

Gearkassen benytter SAE 80-90 olje. Selv om gearkassen leveres med olje, må nivået undersøkes før klippeenheten brukes.

1. Sett maskinen og klippeenheten på et flatt underlag.

2. Ta ut nivåpluggen på siden av gearkassen og forviss deg om at oljen når opp til underkant av hullet. Hvis nivået er lavt, må du ta ut påfyllingspluggen øverst på gearkassen og etterfylle til oljen kommer opp til underkant av hullet på siden.

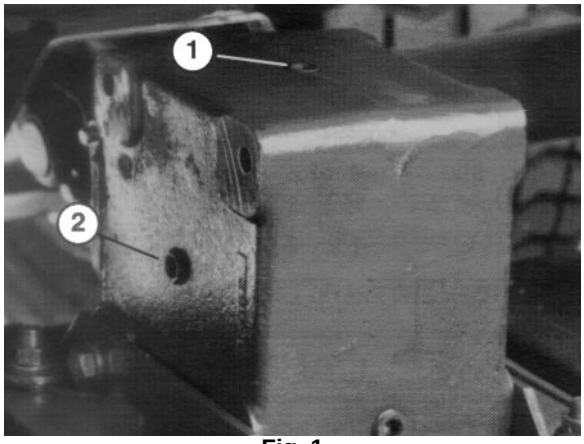


Fig. 1

1. Påfyllingsplugg
2. Nivåplugg

JUSTERING AV KLIPPEHØYDE (Fig. 2–3)

Klippehøyden kan justeres fra 3,8 til 11,4 cm i trinn av 1,2 cm ved å sette på eller ta av et likt antall avstandsstykker på fremre og bakre hjulgafler. Tabellen under viser antall avstandsstykker som brukes til de forskjellige klippehøydene.

Klippehøyde	**Avstandsstykker under hjularm**	
	Foran	**Bak**
3,8 cm	0	0
5 cm	1	1
6,3 cm	2	2
7,6 cm	3	3
8,8 cm	4	4
10,1 cm	5	5
11,4 cm	6	6

1. Start motoren og hev klippeenheten slik at klippehøyden kan forandres. Stopp motoren.

FREMRE HJUL

1. Ta strammekoppen av spindelakselen og skyv spindelen ut av fremre hjularm. Ta skiven av spindelakselen. Skyv avstandsstykker på spindelakselen til du får ønsket klippehøyde, og før skiven på akselen.

2. Skyv hjulspindelen gjennom fremre hjularm. Før den andre trykkskiven og de andre avstandsstykkene på spindelen og sett på strammekoppen for å feste det hele.

BAKRE HJUL

1. Ta strammekoppen av spindelakselen.

Merk: Det er ikke nødvendig å ta bakre hjulgaffel av hjularmen for å forandre klippehøyden.

2. Ta av eller sett C-formede avstandsstykker på den smale delen av spindelakselen, under hjularmen for å få ønsket klippehøyde. Sørg for at trykkskivene—ikke avstandsstykkene—berører hjularmen øverst og nederst.

3. Sett på strammekoppen for å feste enheten.

4. Forviss deg om at alle fire hjulene er stilt inn på samme klippehøyde.

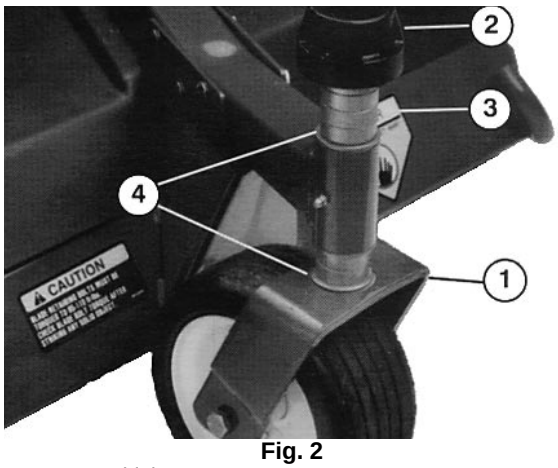


Fig. 2

1. Fremre hjul
2. Strammekopp
3. Avstandsstykker
4. Trykkskiver

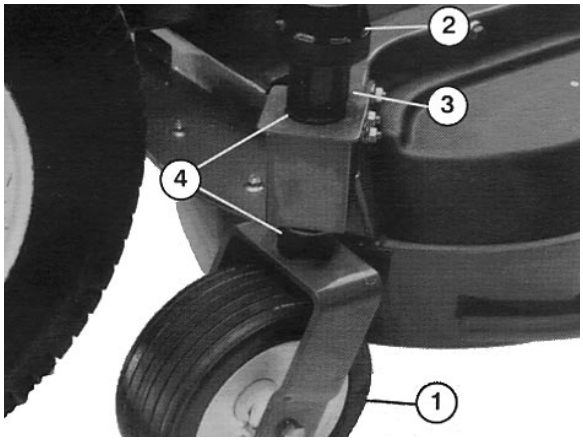


Fig. 3

1. Bakre hjul
2. Strammekopp
3. Avstandsstykker
4. Trykkskiver

JUSTERING AV GLIDERNE (Fig. 4)

1. Justér gliderne ved å ta av flensmutrene, sette gliderne i ønsket stilling og sette flensmutrene på igjen.

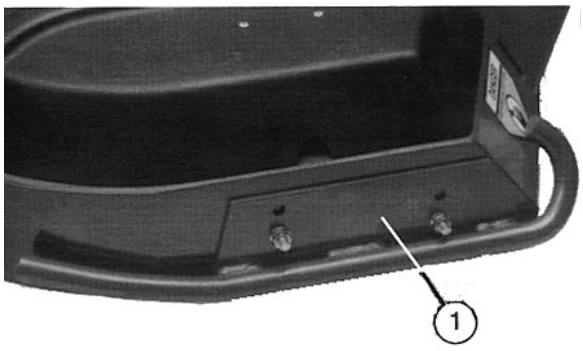


Fig. 4

1. Glidere

KLIPPEENHETEN SMØRES

Før klippeenheten brukes må den smøres, se *Smøring.* Hvis ikke enheten smøres skikkelig, kan viktige deler bli skadet.

Bruksanvisninger

NOEN GODE RÅD

1. KLIPP NÅR GRESSET ER TØRT—Klipp enten på formiddagen for å unngå dugg som kan forårsake gressklumper, eller sent på ettermiddagen for å unngå at følsomt, nyklippet gress blir brent i solen.

2. VELG EN KLIPPEHØYDE SOM PASSER TIL FORHOLDENE—Du må ikke klippe av mer enn ca. 2,5 cm eller ⅓ av gresslengden. På usedvanlig frodig eller tett gress kan det være at du må øke klippehøyden et hakk.

3. KLIPPING UNDER EKSTREME FORHOLD—Det må luft til i klipperens hus for å klippe gresset flere ganger, så du må ikke stille inn høyden for lavt eller helt omgi huset med uklippet gress. Den ene siden av huset må alltid være fri for uklippet gress for at luften skal trekkes inn i huset. Når du begynner å klippe midt på et uklippet område, bør du benytte lav hastighet og trekke deg tilbake hvis klipperen begynner å bli tilstoppet.

4. KLIPP MED JEVNE MELLOMROM—Under normale forhold må du klippe hver 4–5 dag. Men husk at gresset gror ujevnt. For å få jevn klippehøyde må du klippe oftere tidlig på våren og bare hver 8–10 dag midt på sommeren fordi gresset da gror langsommere. Hvis du ikke kan klippe på en stund, f.eks. på grunn av dårlig vær, bør du først klippe med stor klippehøyde og deretter 2–3 dager senere med lavere klippehøyde.

5. KLIPP ALLTID MED SKARPE KNIVER—En kvesset kniv klipper jevnt og uten å rive eller skjære gresstråene. Riving eller skjæring gjør gresset brunt i kantene, og dette påvirker veksten og øker faren for sykdommer.

6. STOPPING—Hvis du må stoppe mens du klipper fremover, kan det være at gressklumper blir liggende igjen på plenen. Gå frem slik for å stoppe:

   A. Flytt deg til et klippet område med huset innkoblet.

   B. Skift til nøytral, sett gasskontrollhendelen i stilling LANGSOM og slå tenningsnøkkelen AV.

7. ETTER BRUK—For å sikre best mulig ytelse må du rengjøre undersiden av klipperens hus, spesielt rundt innføringene etter hver bruk. Hvis rester samler seg i klippehuset og på innføringene, vil det påvirke klipperens ytelse.

Vedlikehold

SMØRING

SMØRING AV LAGRE, FORINGER OG GEARKASSE (Fig. 5–8)

Klippeenheten må smøres med jevne mellomrom. Under normale forhold smøres hjullagrene og foringene med generelt fett nr. 2 med litium- eller molybdenbase etter hver 8. driftstime eller hver dag, hva som enn inntreffer først.



Fig. 5

1. Klippeenheten har lagre og foringer som må smøres. Smørepunktene er: fronthjulets spindelforinger (fig. 5), bakhjulets spindelaksel (ta akselen av hjularmen og smør den sekskantede akselen med fett hver 50. time) (fig. 6), hjullagrene (fig. 5 og 6), bladspindellagrene (fig. 7) og høyre og venstre kuleledd (fig. 7).

2. Sett maskinen og klippeenheten på et flatt underlag og senk klippeenheten. Ta ut nivåpluggen på siden av gearkassen (fig. 8) og forviss deg om at oljen er i underkant av hullet. Hvis nivået er lavt må du ta ut påfyllingspluggen øverst på gearhuset og etterfylle med SAE 80-90 smøremiddel til nivået kommer opp i underkant av hullet på siden.

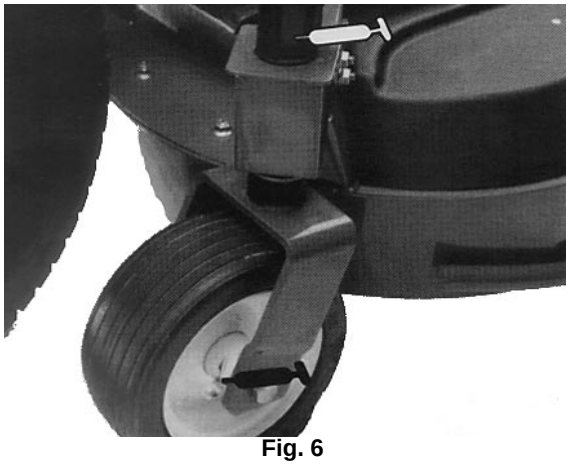


Fig. 6

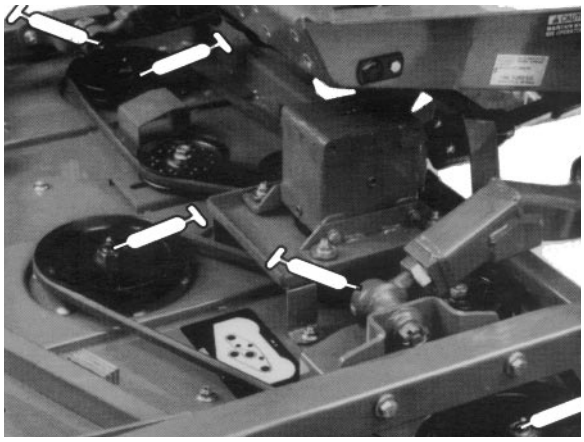


Fig. 7

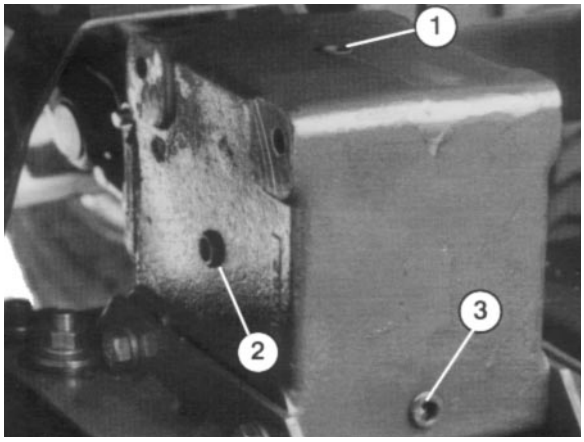
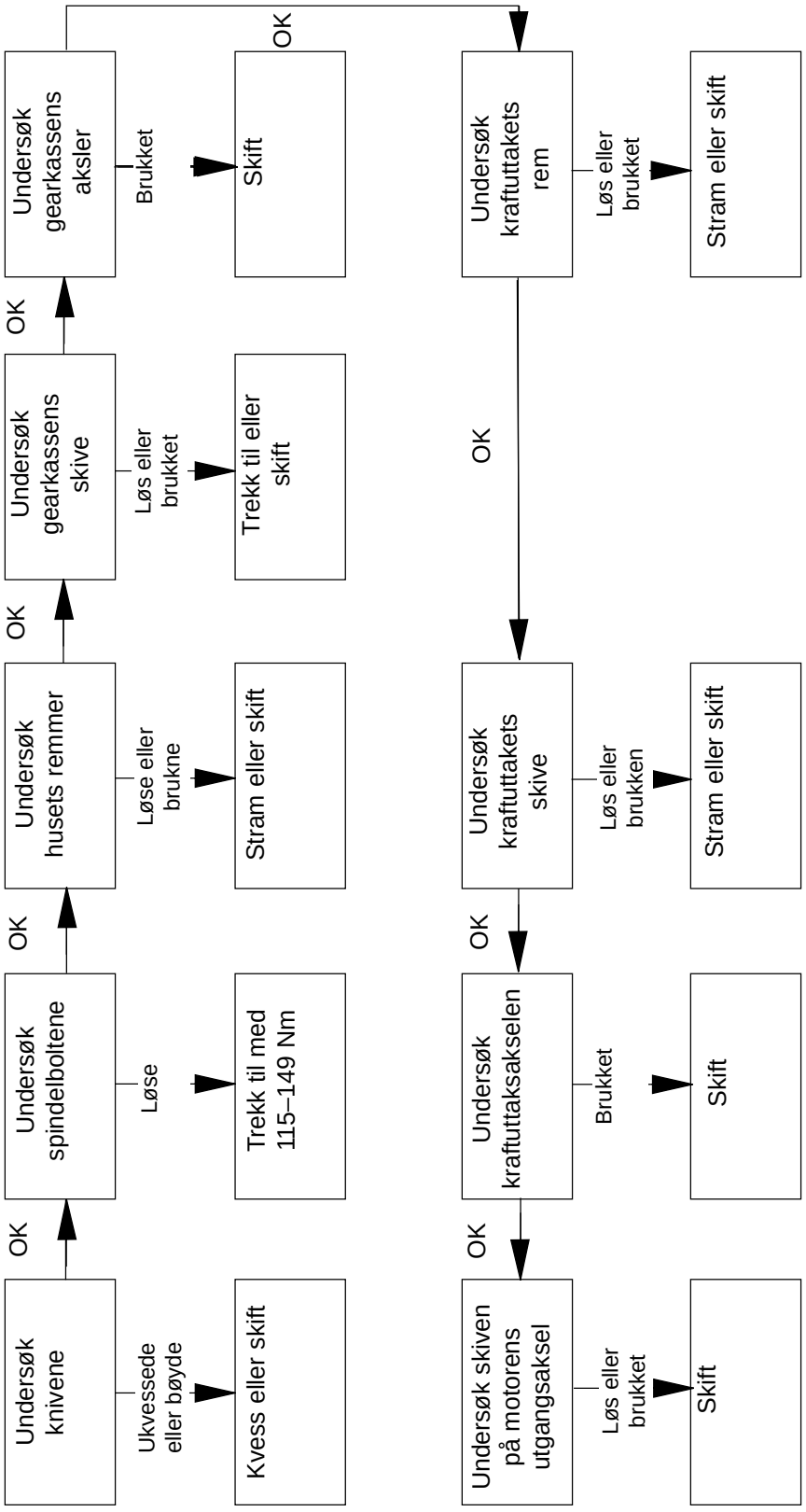


Fig. 8

1. Påfyllingsplugg
2. Nivåplugg
3. Dreneringsplugg

ENHETEN KLIPPER IKKE ELLER KLIPPER DÅRLIG



⚠ FORSIKTIG

- Motoren kan starte ved et uhell.
- Hvis det skjer kan det føre til alvorlig personskade (fører og andre).
- Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen før du utfører vedlikehold eller justeringer.

KLIPPEENHETEN TAS AV TREKKENHETEN (Fig. 9–10)

1. Sett maskinen på et flatt underlag, senk klippeenheten til bakken, sett løftehendelen i flyt-stilling, slå motoren av og sett parkeringsbremsen på.

2. Ta av skruene, de flate skivene og låsemutrene som holder kuleleddets fester til klippeenhetens hjularmer.

3. Rull klippeenheten bort fra trekkenheten og skill han- og hundelene på kraftuttaksakselen.

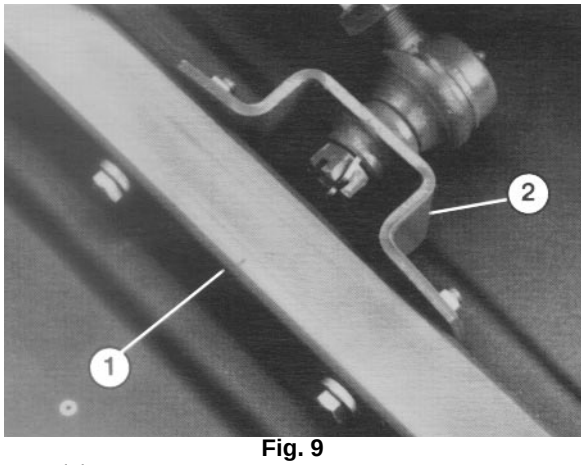


Fig. 9

1. Hjularm
2. Kuleleddets feste

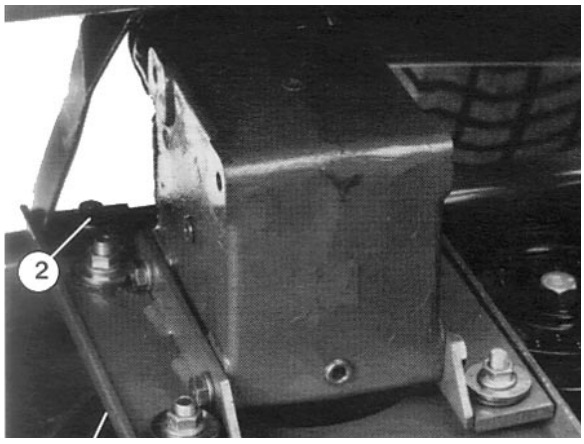


Fig. 10

1. Kraftuttaksaksel

⚠ FORSIKTIG

- Motoren kan starte ved et uhell.
- Hvis det skjer kan det føre til alvorlig personskade (fører og andre).
- Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen før du utfører vedlikehold eller justeringer.

KLIPPEENHETEN FESTES TIL TREKKENHETEN (Fig. 9–10)

1. Sett maskinen på et flatt underlag og slå motoren av.

2. Sett klippeenheten foran trekkenheten.

3. Skyv hankraftuttaksakselen inn i hunnkraftuttaksakselen.

4. Sett løftehendelen i FLYT-stilling. Skyv løftearmene ned til hullene i kuleleddets fester kommer på linje med hullene i hjularmene.

5. Fest kuleleddets fester til hjularmen med skruene. Sett de flate skivene på utsiden av hjularmen.

DRIVREMMEN SKIFTES (Fig. 11–13)

Knivens drivrem, som strammes av den stasjonære løpeskiven, varer meget lenge. Men etter mange timers bruk vil remmen vise tegn til slitasje. Tegn som tyder på at remmen er slitt: pipelyd når remmen dreier, knivene glipper når de klipper, frynsede kanter, brennmerker og sprekker. Skift remmen hvis noen av disse tilstandene inntreffer.

1. Senk klippeenheten på bakken. Ta remdekslene av toppen av klippeenheten og sett dekslene til side.

2. Løsne flensmutteren som holder løpeskiven til huset. Flytt skiven bort fra remmen for å løsne remmen.

3. Ta av vognboltene og flensmutrene som holder gearkasseplaten til huset. Løft gearkasseplaten og gearkassen av lasteplanet og legg dem oppå huset.

4. Ta den gamle remmen av rundt spindelskivene og løpeskiven.

5. Legg den nye remmen rundt spindelskivene og løpeskiven som vist på fig. 13.

6. Sett gearkasseplaten på huset mens remmen legges rundt gearkasseskiven. Fest gearkasseplaten til huset med vognboltene og flensmutrene som ble tatt av.

7. Skyv løpeskiven mot remmen med en kraft på ca.

8. Hold skiven på plass og trekk til mutteren.

9. Sett remdekslene tilbake på plass.

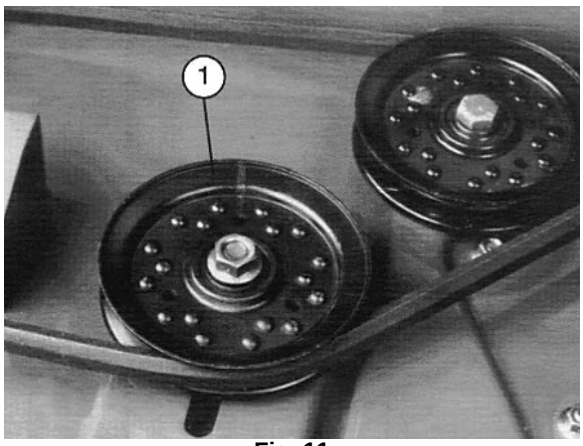


Fig. 11

1. Løpeskive

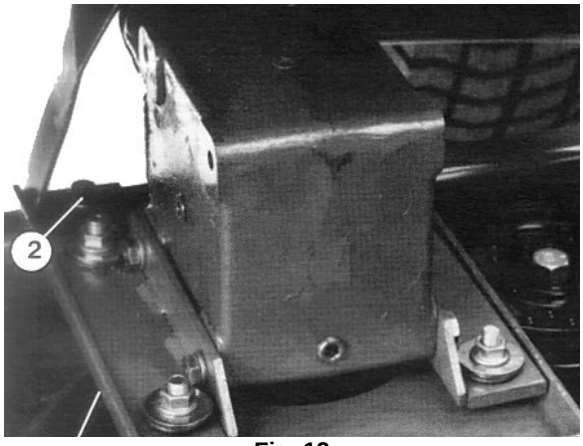


Fig. 12

1. Gearkasseplate
2. Skruer og mutre

OVERHALING AV FREMRE FORINGER PÅ HJULARMENE (Fig. 14)

Hjularmene har foringer som er presset inn øverst og nederst på røret. Foringene blir slitt etter mange timers bruk. For å undersøke foringene beveges hjulgaffelen frem og tilbake og fra side til side. Hvis hjulspindelen er løs inne i foringene, er de slitte og må skiftes.

1. Løft klippeenheten slik at hjulene kommer opp av gulvet, og understøtt den slik at den ikke kan falle.

2. Ta strammekoppen, avstandsstykkene og trykkskiven av øverst

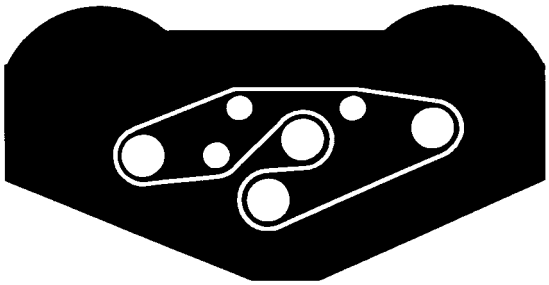


Fig. 13
Remmen legges slik

på hjulspindelen.

3. Trekk hjulspindelen ut av festerøret. La trykkskiven og avstandsstykkene være igjen nederst på spindelen.

4. Stikk en stiftutslager inn øverst eller nederst på festerøret og driv foringen ut av røret. Driv også den andre foringen ut av røret. Rengjør røret innvendig.

5. Smør innsiden og utsiden av de nye foringene med fett. Skyv foringene inn i festerøret med en hammer og flat plate.

6. Undersøk hjulspindelen med tanke på slitasje. Skift hvis den er skadet.

7. Skyv hjulspindelen gjennom foringene og festerøret. Skyv trykkskiven og avstandsstykkene på spindelen. Sett strammekoppen på hjulspindelen for å holde alle deler på plass.

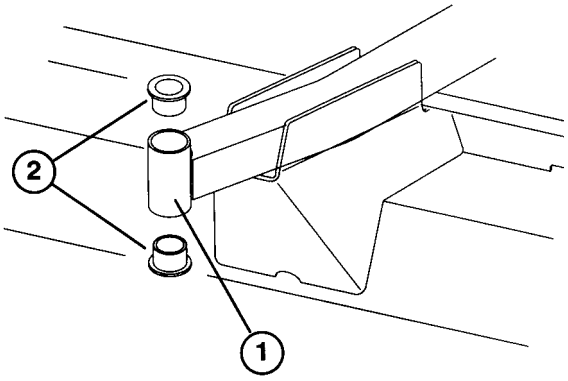


Fig. 14

1. Fremre hjularmrør
2. Foringer

OVERHALING AV HJUL OG LAGRE (Fig. 15)

Hjulene dreier på førsteklasses rullelagre og støttes av en fjærforing. Selv etter mange timers bruk og forutsatt at foringen er godt smurt, vil den slites minimalt. Hvis den ikke smøres vil den slites raskt. Et løst hjul er normalt et tegn på et slitt lager.

1. Ta låsemutteren av skruen som holder hjulenheten mellom hjulgaffelen. Hold i hjulet og skyv skruen ut av gaffelen.

2. Trekk fjærforingen ut av hjulnavet.

3. Ta foringene av hjulnavet og la lageret falle ned. Ta foringen av på motsatt side av hjulnavet.

4. Undersøk lageret, fjæren og innsiden av hjulnavet med tanke på slitasje. Skift skadede deler.

5. For å montere hjulet skyves foringen inn i hjulets nav. Skyv lageret inn i hjulets nav. Skyv den andre foringen inn i den åpne enden av hjulnavet for å holde lageret på innsiden av hjulnavet.

6. Skyv fjæren forsiktig gjennom foringene og hjulnavet.

7. Montér hjulenheten mellom hjulgaffelen og fest med skrue og låsemutter.

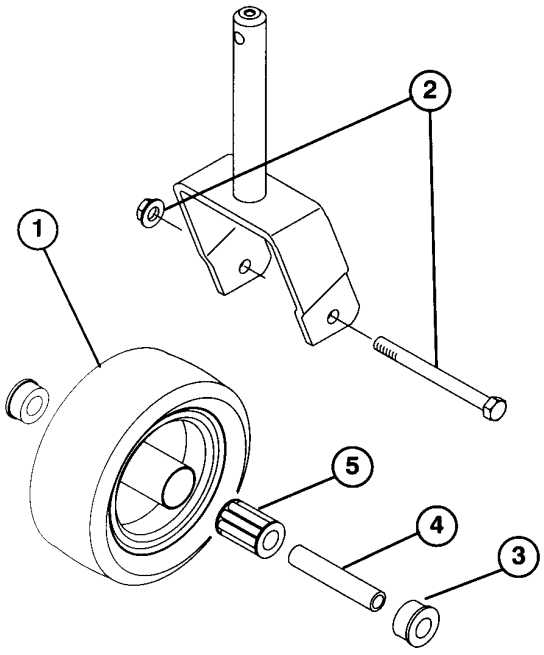


Fig. 15

1. Hjul
2. Skrue og låsemutter
3. Foring (2 stk.)
4. Foring
5. Rullelager

8. Smør hjullageret gjennom smørepunktet med generelt fett nr. 2 med litiumbase.

KNIVEN TAS AV (Fig. 16)

Kniven må skiftes hvis den treffer en fast gjenstand, den ikke er i balanse eller er bøyet. Bruk alltid ekte TORO reservekniver for å være sikker på trygg og optimal ytelse. Du må aldri bruke reservekniver fra andre produsenter, fordi de kan være farlige.

1. Løft klippeenheten til høyeste stilling, slå motoren av og sett parkeringsbremsen på. Understøtt den for å hindre at den kan falle.

2. Grip om enden av kniven med en klut eller en tykk hanske. Ta knivbolten, låseskiven, antiskalperingskoppen og kniven av spindelakselen.

3. Montér knivvingen vendt mot klippeenheten med antiskalperingskopp, låseskive og knivbolt. Trekk knivbolten til med 85–110 ft-lb.

⚠ FORSIKTIG

- Forsøk på å rette opp en kniv som er bøyd eller å sveise en kniv som er ødelagt eller sprukket kan føre til alvorlig personskade og/eller at produktets sikkerhetssertifisert blir ugyldig.
- Du må aldri rette opp en kniv som er bøyd og aldri sveise en kniv som er ødelagt eller sprukket.
- Du må alltid skifte en skadet kniv.

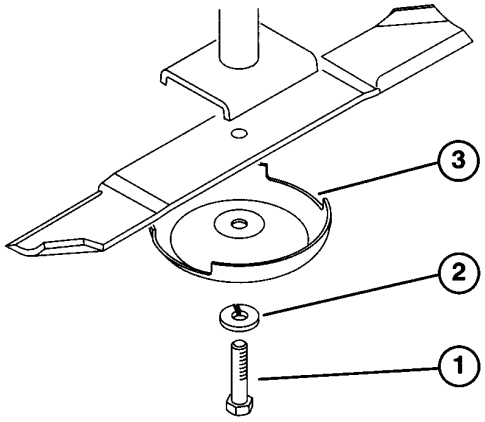


Fig. 16

1. Knivbolt
2. Låseskive
3. Antiskalperingskopp

KNIVEN UNDERSØKES OG KVESSES (Fig. 17–18)

1. Løft klippeenheten til høyeste stilling, slå motoren av og sett parkeringsbremsen på. Understøtt den for å hindre at den kan falle.

2. Undersøk knivens egg forsiktig, særlig hvor de flate og buede delene møtes (fig. 17A). Fordi sand og skurende materialer kan slite bort metallet som forbinder knivens flate og buede deler, må kniven undersøkes før maskinen brukes. Hvis det finnes tegn til slitasje (fig. 17B), må kniven skiftes—se *Kniven tas av.*

3. Undersøk eggene på alle knivene. Kvess knivene hvis nødvendig. Du må bare kvesse toppen av eggen og kvesse i samme vinkel for å sikre at kniven holder seg kvass (fig. 18). Kniven holder seg i balanse hvis like mye metall fjernes fra begge egger.

4. For å undersøke om kniven er rett og ligger parallelt, legger du kniven på et flatt underlag og undersøker endene. Endene av kniven må være litt lavere enn midterste del, og eggen må være lavere enn knivens hæl. En slik kniv vil gi godt klipperesultat og kreve minst mulig motorkraft. Hvis endene er høyere enn midt på, eller hvis eggen er høyere enn hælen, er kniven bøyd eller vridd og må skiftes.

5. Montér knivvingen vendt mot klippeenheten med anti-skalperingskopp, låseskive og knivbolt. Trekk knivbolten til med 115–149 Nm.

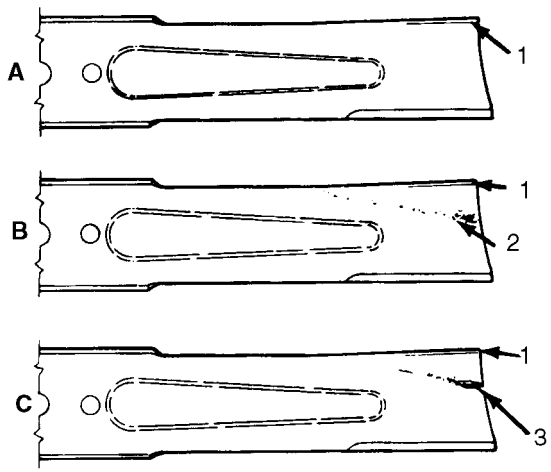


Fig. 17

1. Vinge
2. Slitasje
3. Slisse som dannes

OPPRETTING AV KLIPPEENHETENS SKJEVHET

Hvis det er skjevhet mellom knivene, blir gresset klipt meget ujevnt. Dette problemet kan rettes på ved å sørge for at knivene er rette og at alle kniver klipper på samme nivå.

1. Finn et flatt sted på verkstedets gulv ved hjelp av et 3 fot langt vaterpass.

2. Still klippehøyden inn på høyeste innstilling: se *Justering av klippehøyde.*

3. Senk klippeenheten på et flatt underlag. Ta dekslene av øverst på klippeenheten.

4. Løsne flensmutteren som holder løpeskiven for å løsne remmen.

5. Drei knivene til endene vender frem og bakover. Mål fra gulvet til eggens fremre kant og husk denne verdien. Drei så samme kniv slik at den motsatte enden vender fremover, og mål på nytt. Forskjellen mellom disse verdiene må ikke overskride 1⁄8". Hvis den gjør det, er kniven bøyd og må skiftes. Pass på at du måler alle knivene.

6. Sammenlign målene til ytterknivene med den midterste kniven. Den midterste kniven skal ikke være mer enn 3⁄8" lavere enn ytterknivene. Hvis den er det, må du gå til punkt 7 og legge mellomlegg mellom spindelhuset og underst på klippeenheten.

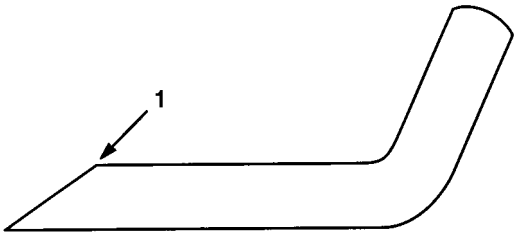


Fig. 18

1. Kvess kun i denne vinkel

7. Ta skruene, de flate skivene, låseskivene og mutrene av ytre spindel der mellomleggene skal legges på. For å heve eller senke kniven legges et mellomlegg, delnr. 3256-24, mellom spindelhuset og i underkant av klippeenheten. Fortsett med å undersøke knivenes oppretting og føy til mellomlegg til tuppen av knivene ligger innen de riktige mål.

VIKTIG: Bruk ikke mer enn tre mellomlegg pr. hull. Bruk færre mellomlegg i tilliggende hull hvis mer enn ett mellomlegg føyes til et hull.

8. Justér løpeskiven på nytt. Sett remdekslene tilbake på plass.

IDENTIFIKASJON OG BESTILLING

MODELL- OG SERIENR.

Klippeenheten har to identifikasjonsnumre: et modellnummer og et serienummer. Disse numrene er gravert på et skilt på venstre, bakre hengebrakett på enheten. Oppgi modell- og serienr. i all korrespondanse som gjelder klipperen for å sikre at du får riktig informasjon og riktige reservedeler.

For å bestille reservedeler fra en autorisert TORO-forhandler, må du oppgi følgende:

1. Modell- og serienr.

2. Delnr., beskrivelse og antall deler.

NB: bruk delnr., ikke ref.nr., når du bestiller ved hjelp av delekatalogen.