



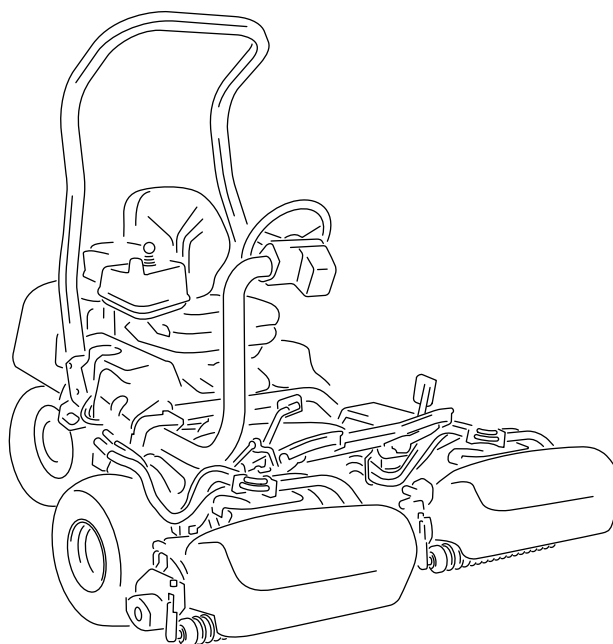
Count on it.

Form No. 3433-126 Rev D

Brukerhåndbok

Greensmaster®eTriFlex 3360-trekkenhet

Modellnr. 04580—Serienr. 400000000 og oppover





Figur 2

Sikkerhetsvarselssymbol

g000502

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk, elektrisk eller diagnostisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Sikkerhet	4
Generell sikkerhet	4
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	4
Montering	8
1 Montere veltebøylen	8
2 Montere setet	9
3 Montere servicemerket	9
4 Montere rattet	9
5 Koble til 12V-batteriet	10
6 Montere gresskurvkrokene	11
7 Installere klippeenhetene	11
8 Justere maskininnstillingene	12
9 Montere CE-merkene	12
10 Redusere trykket i dekkene	13
Oversikt over produktet	13
Kontroller	14
InfoCenter	16
Spesifikasjoner	21
Tilbehør	22
Før bruk	22
Sikkerhet før bruk	22
Drivstoffspesifikasjon	23
Fylle tanken	23
Identifisere klippeenhetene	23
Bruke InfoCenter til å justere maskininnstillingene	24
Forstå dialogmeldingene til InfoCenter	26
Vippe rattet	27
Utføre daglig vedlikehold	27
Under bruk	27
Sikkerhet under drift	27
Kjøre inn maskinen	28
Starte motoren	28
Kontrollere maskinen når du har startet motoren	29
Slå av motoren	29
Forstå sikkerhetssperresystemet	29
Kjøre maskinen uten å klippe	29
Klippe greenen	30
Etter bruk	31
Sikkerhet etter bruk	31

Kontrollere og rengjøre gressklipperen etter bruk	31
Transportere maskinen	32
Taue maskinen	32
Kjøring av maskinen uten motorkraft	33
Vedlikehold	34
Sikkerhet ved vedlikehold	34
Anbefalt vedlikeholdsplan	34
Kontrolliste for daglig vedlikehold	35
Forberedelse for vedlikehold	36
Heve maskinen	36
Heve panseret	37
Vedlikehold av motor	37
Motorsikkerhet	37
Overhale luftrenseren	37
Kontrollere motoroljen	38
Overhale tennpluggen	40
Vedlikehold av drivstoffsystem	42
Skifte drivstofffilteret	42
Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene	42
Vedlikehold av elektrisk system	43
Sikkerhet for elektrisk system	43
Koble fra eller koble til strømtilførselen til maskinen	43
Lading av 12V-batteriet til 12V-systemet	43
Forstå 48V-batterisystemet	43
Finne sikringene	44
Vedlikehold av drivsystem	46
Kontrollere trykket i dekkene	46
Kontrollere at hjulmutterne er strammet til	46
Skifte væsken i trekkmotorens girkasse	46
Vedlikehold av bremses	48
Justere bremsene	48
Vedlikehold av klippeenheten	48
Knivsikkerhet	48
Montering og fjerning av klippeenhetene	48
Kontrollere berøringen mellom spolen og motstålet	51
Sliping av klippeenhetene	51
Lagring	52
Sikkerhet ved oppbevaring	52
Gjøre maskinen klar til oppbevaring	52

Sikkerhet

Denne maskinen har blitt designet i henhold til standardene EN ISO 5395: og ANSI B71.4-2017, og overholder disse standardene når du fullfører oppsettsprosedyrene.

Generell sikkerhet

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slynge gjenstander opp i luften.

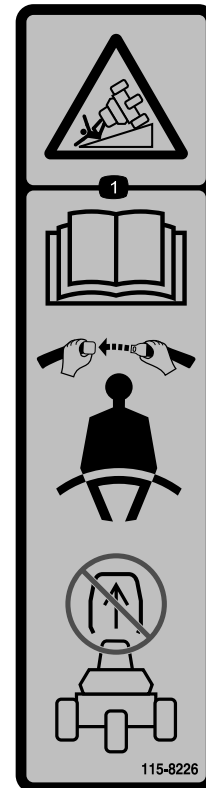
- Les og forstå innholdet i denne *brugerhåndboken* før du starter motoren.
- Vær alltid fokusert på oppgaven når du bruker maskinen. Ikke delta i aktiviteter som forårsaker distraksjoner, da dette kan føre til personskade eller materiell skade.
- Hold hender og føtter borte fra roterende deler på maskinen.
- Bruk aldri maskinen uten at alle verneplater og andre sikkerhetsanordninger sitter på plass og fungerer som tiltenkt.
- Hold tilskuere, spesielt små barn, borte fra arbeidsområdet. Utstyret er ikke tillatt for barn.
- Slå av motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stoppet, før du forlater førerposisjonen. La maskinen kjøle seg ned før justering, vedlikehold, rengjøring eller oppbevaring.

Feilaktig bruk og vedlikehold av maskinen kan føre til personskade. For å redusere muligheten for skader bør du følge disse sikkerhetsinstruksjonene og alltid være oppmerksom på sikkerhetsalarmsymbolet (⚠) som betyr Forsiktig, Advarsel eller Fare – personsikkerhetsinstruks. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



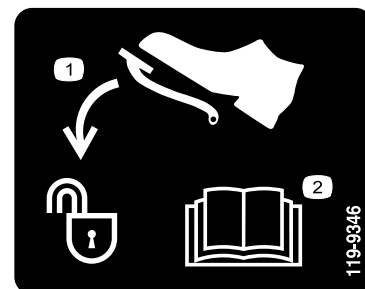
Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



115-8226

decal115-8226

1. Veltefare – les *brugerhåndboken*, bruk alltid sikkerhetsbelte, og ikke fjern veltebøylen.



119-9346

decal119-9346

1. Trykk ned pedalen for å låse opp.
2. Les *brugerhåndboken* for ytterligere informasjon.



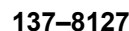
1. Trekkhastighet – transport	8. Senk og koble til spolene.
2. Trekkhastighet – klipp	9. Hev og koble fra spolene.
3. Trekkhastighet – nøytral	10. Choke
4. Spole – transport	11. Motor – start
5. Spole – klipping	12. Motor – kjør
6. Spole – sliping	13. Motor – slå av
7. Fremre funksjonskontroll	



133-8062



1. Les *brukerhåndboken* for informasjon om sikringer.
2. Klippeenhet – 1
3. Klippeenhet – 2
4. Klippeenhet – 3
5. Sett for trehjulsdrifts



decal137-8127

1. OBS – ikke spray med høytrykksvann.



139-8320

1. Advarsel – alle operatører skal lese *brakerhåndboken* og læres opp før de bruker maskinen.
2. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold andre på god avstand.
3. Fare for kutting/amputasjon av hender eller føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle skydd og verneplater på plass.
4. Advarsel; veltefare – kjør sakte når du skal snu, ikke snu brått når du kjører fort.
5. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen før du forlater maskinen.

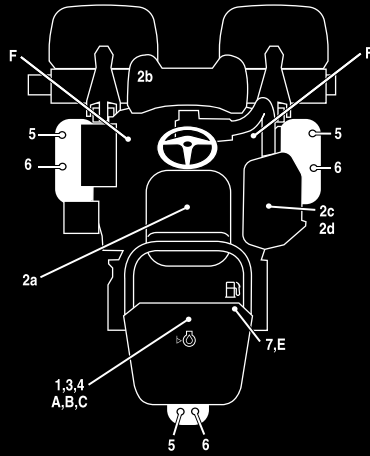


decal139-8588

1. Advarsel – alle operatører skal lese *brukerhåndboken* og læres opp før de bruker maskinen.
2. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold andre på god avstand.
3. Fare for kutting/amputasjon av hender eller føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle skydd og verneplater på plass.
4. Advarsel; veltefare – må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
5. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen før du forlater maskinen.

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Trekkhastighet – transport | 8. Senk og koble til spolene. |
| 2. Trekkhastighet – klipp | 9. Hev og koble fra spolene. |
| 3. Trekkhastighet – nøytral | 10. Choke – lukket |
| 4. Spole – transport | 11. Choke – åpen |
| 5. Spole – klipping | 12. Motor – start |
| 6. Spole – sliping | 13. Motor – kjør |
| 7. Fremre funksjonskontroll | 14. Motor – slå av |

GREENSMASTER 3360 eTriFlex



QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. INTERLOCK SYSTEM:
 - 2a. SEAT INTERLOCK
 - 2b. PARKING BRAKE INTERLOCK
 - 2c. NEUTRAL SWITCH
 - 2d. MOW SENSOR



SEE OPERATOR'S
MANUAL

3. AIR FILTER / PRECLEANER
4. ENGINE COOLING FINS
5. TIRE PRESSURE (12 - 16 psi)
6. WHEEL NUT TORQUE (70-90 FT LBS)
7. FUEL - GAS

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
		L	QTS.	FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 10W-30 SJ	1.7*	1.8*	100 HRS.	100 HRS.	119-5852
B. AIR CLEANER	_____	_____	_____	_____	200 HRS.	120-7448
C. FUEL FILTER	_____	_____	_____	_____	1000 HRS.	121-4570
E. FUEL TANK	UNLEADED GAS	18.5	4.9 GAL.	_____	_____	_____
F. TRACTION MOTORS	SAE 80W90	0.8	0.8	800 HRS.	_____	_____

*Including filter

137-8132

137-8132

decal137-8132

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Veltebøyle	1	Montere veltebøylen.
	Sekskantbolt ($\frac{3}{8}$ x $1\frac{1}{2}$ tomme)	8	
	Mutter ($\frac{3}{8}$ tomme)	8	
2	Setesett (bestilles separat, kontakt en autorisert Toro-forhandler)	1	Montere setet.
3	Servicemerke (delenr. 137–8132)	1	Monter servicemerket.
4	Ratt	1	Montere rattet.
	Lokk	1	
	Skive	1	
	Låsemutter	1	
5	Skrue (M5)	2	Koble til 12V-batteriet.
	Mutter (M5)	2	
6	Gresskurvkrok	6	Montere gresskurvkrokene.
	Flensbolter	12	
7	Klippeenhet (bestilles separat, kontakt en autorisert Toro-forhandler)	3	Installere klippeenhetene.
	Gresskurv	3	
	Elektrisk motvekt	3	
	Hodeskrue	6	
	O-ring	3	
8	Ingen deler er nødvendige	–	Justere maskininnstillingene.
9	Produksjonsårmerke	1	Montere CE-merkene (om nødvendig).
	CE-varselmerke (delenr. 139-8321)	1	
	CE-merke (delenr. 93-7252)	1	
10	Ingen deler er nødvendige	–	Redusere trykket i dekkene.

1

Montere veltebøylen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

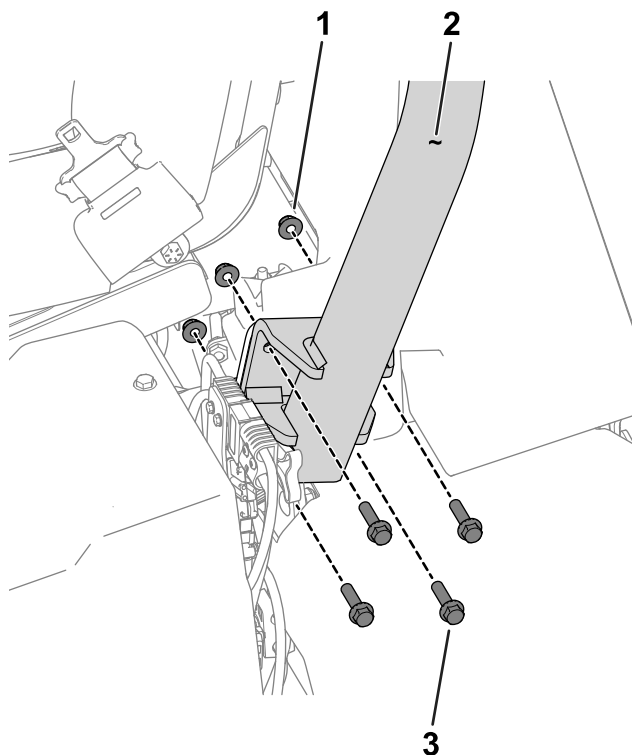
1	Veltebøyle
8	Sekskantbolt ($\frac{3}{8}$ x $1\frac{1}{2}$ tomme)
8	Mutter ($\frac{3}{8}$ tomme)

Prosedyre

1. Fjern den øverste støtten fra kassen.
2. Ta veltebøylen ut av kassen.

3. Bruk åtte sekskantbolter ($\frac{3}{8}$ x $1\frac{1}{2}$ tomme) og åtte muttere ($\frac{3}{8}$ tomme) for å feste veltebøylen til veltebøylebrakettene på hver side av maskinen (Figur 3).

Merk: Få en assistent til å hjelpe deg med å plassere og sikre veltebøylen til maskinen.



g277676

Figur 3

Maskinens venstre side vist

- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| 1. Mutter (¾ tomme) | 3. Sekskantbolt (¾ x 1½ tomme) |
| 2. Veltebøyle | |
-
4. Stram til festene med et moment på 51–65 Nm.

3

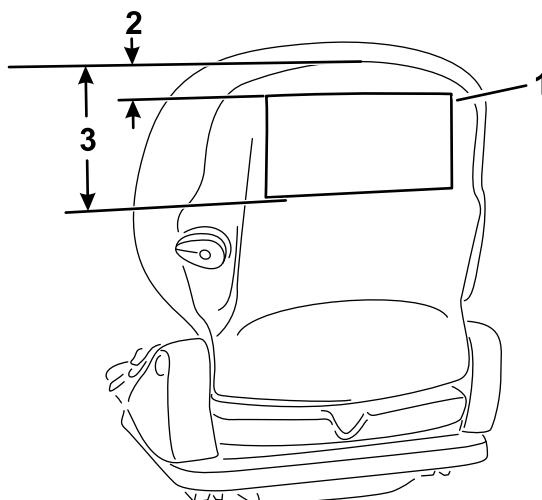
Montere servicemerket

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1 | Servicemerke (delenr. 137–8132) |
|---|---------------------------------|

Prosedyre

Installer servicemerket (delenr. 137–8132) på setet. Se [Figur 4](#) for premiumsetet (modell nr. 04729) eller [Figur 5](#) for standardsetet (modell nr. 04508).



g277096

Figur 4

Premiumsete (modell nr. 04729)

- | | |
|-----------------|------------|
| 1. Servicemerke | 3. 18,5 cm |
| 2. 2,5 cm | |

2

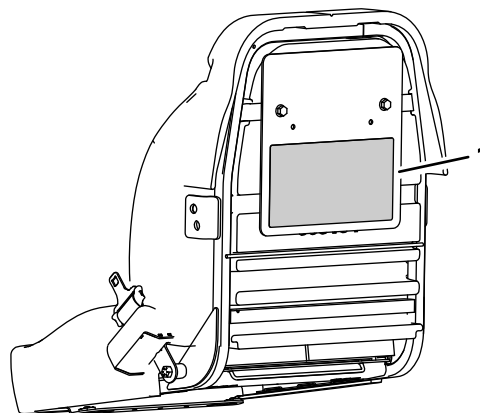
Montere setet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

- | | |
|---|---|
| 1 | Setesett (bestilles separat, kontakt en autorisert Toro-forhandler) |
|---|---|

Prosedyre

Skaff deg setesettet (kontakt din autoriserte Toro-distributør), og se *monteringsinstruksjonene* for å montere setet.



g277097

Figur 5

Standardsete (modell nr. 04508)

1. Servicemerke

4

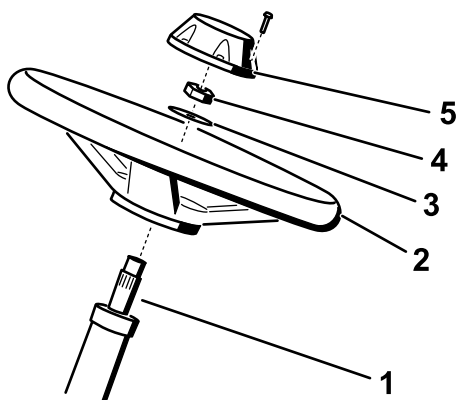
Montere rattet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Ratt
1	Lokk
1	Skive
1	Låsemutter

Prosedyre

1. Påfør gjengesmøremiddel på rattstangen (vist i Figur 6).



Figur 6

g286161

- | | |
|--------------|---------------|
| 1. Rattstang | 4. Låsemutter |
| 2. Ratt | 5. Lokk |
| 3. Skive | |

2. Monter hjulet på rattstangen ved hjelp av skiven og låsemutteren (Figur 6).
3. Trekk til låsemutteren med et moment på 27–35 Nm.
4. Monter lokket på hjulet (Figur 6).

5

Koble til 12V-batteriet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Skrue (M5)
2	Mutter (M5)

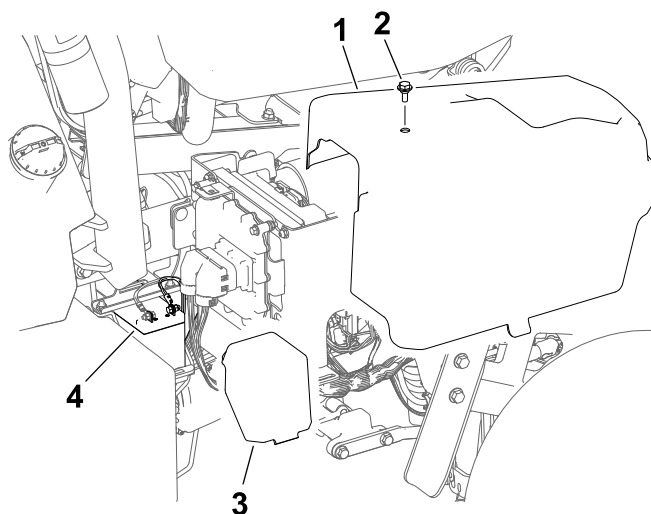
Prosedyre

⚠ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

12V-batteriet er under førersetet på høyre side av maskinen (Figur 7).



Figur 7

g291736

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Høyre sidedeksel | 3. Batterideksel |
| 2. Bolt | 4. 12V-batteri |

1. Fjern det høyre sidedekselet
2. Fjern batteridekselet for å få tilgang til batteriet.
3. Bruk en M5-skrue og -mutter til å koble den positive (røde) batterikabelen til den positive (+) terminalen.

4. Bruk en M5-skrue og mutter til å koble den negative (svarte) batterikabelen til den negative (-) terminalen.
5. Trekk til skruene og mutterne på terminalene til 3–4 Nm.
6. Påfør batteriterminalbeskytteren (Toro del nr. 107-0392) eller et lett lag med fett på batteriterminalene og kabelkontaktene for å redusere korrosjon.
7. Monter dekselet over batteriet.
8. Monter det høyre sidedekselet.

6

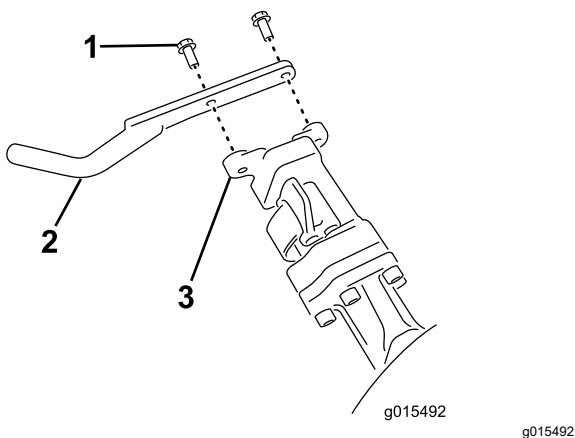
Montere gresskurvkrokene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

6	Gresskurvkrok
12	Flensbolter

Prosedyre

Bruk tolv flensbolter til å montere seks gresskurvkroker på endene til hjulopphengsarmbøylene ([Figur 8](#)).



Figur 8

- | | |
|------------------|-------------------------|
| 1. Flensbolt | 3. Hjulopphengsarmbøyle |
| 2. Gresskurvkrok | |

7

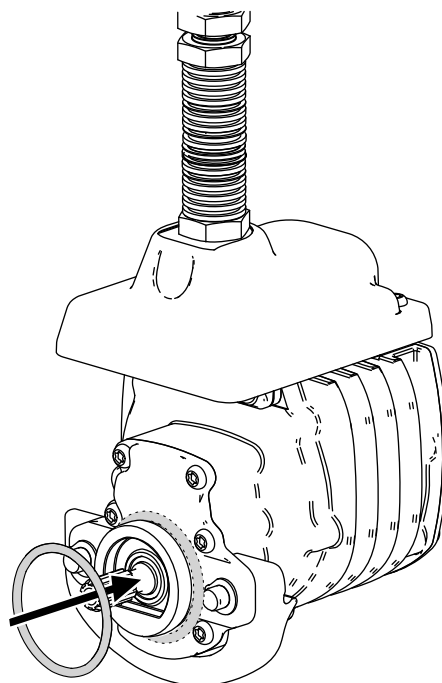
Installere klippeenhetene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

3	Klippeenhet (bestilles separat, kontakt en autorisert Toro-forhandler)
3	Gresskurv
3	Elektrisk motvekt
6	Hodeskrue
3	O-ring

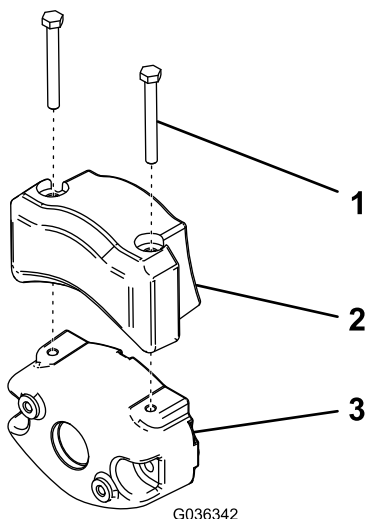
Prosedyre

1. Klargjør klippeenhetene for montering. Se *brugerhåndboken* til klippeenheten din.
2. Påfør smørefett på det indre sporet til drivkoblingen.
3. Monter en O-ring på hver spolemotor, som vist i [Figur 9](#).



Figur 9

4. Fest den elektriske motvekten til den eksisterende motvekten med to hodeskruer, som vist i [Figur 10](#).



Figur 10

g036342

1. Hodeskrue
2. Elektrisk motvekt
3. Eksisterende motvekt

5. Monter klippeenhetene. Se [Montere klippeenhetene \(side 49\)](#).
6. Monter hver gresskurv på gresskurvkrokene.

8

Justere maskininnstillingene

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Koble til hovedstrømkontaktene. Se [Hovedstrømkontaktene. \(side 20\)](#).
2. Bruk InfoCenter til å justere maskininnstillingene. Se [Bruke InfoCenter til å justere maskininnstillingene \(side 24\)](#).

9

Montere CE-merkene

Om nødvendig (CE-kompatible land)

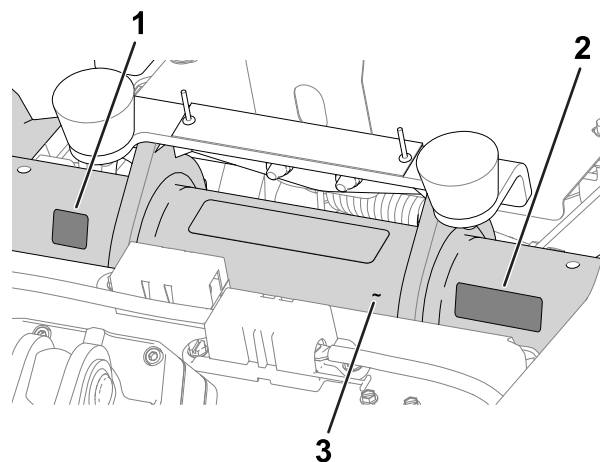
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Produksjonsårmerke
1	CE-varselmerke (delenr. 139-8321)
1	CE-merke (delenr. 93-7252)

Prosedyre

Hvis du bruker denne maskinen i et land som er i samsvar med CE-standarder, må du installere følgende merker:

- **Produksjonsårmerke** og **CE-merke**: Påfør merkene på rammerøret under setet og serienummerplaten. Se [Figur 11](#).

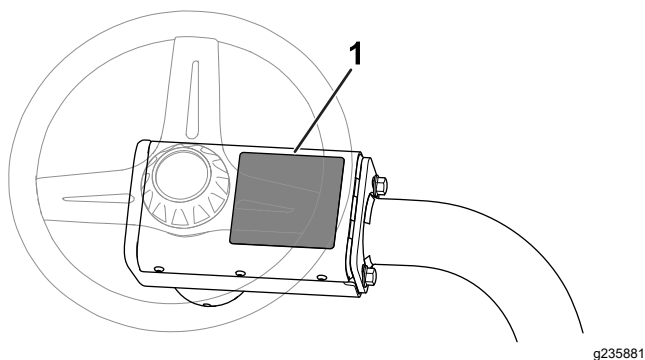


Figur 11

g280284

1. CE-merke
2. Produksjonsårmerke
3. Rammerør

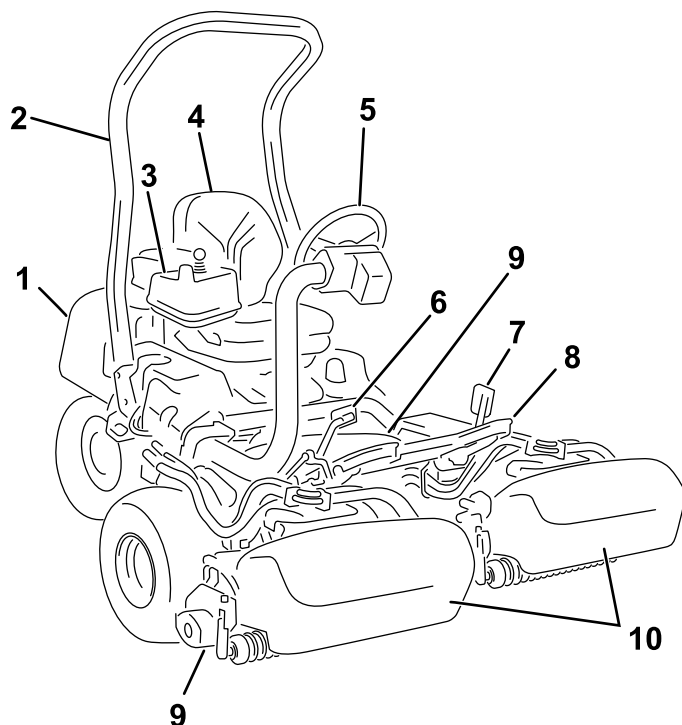
- **CE-varselmerke**: Fest CE-varselmerket (delenr. 139-8321) over det eksisterende varselmerket (delenr. 139-8320) på rattdekselet. Se [Figur 12](#).



Figur 12

1. CE-varselsmerke

Oversikt over produktet



Figur 13

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Motor | 6. Trekkpedal |
| 2. Veltebøyle | 7. Brems pedal |
| 3. Kontrollpanel | 8. Fotstøtte |
| 4. Førersete | 9. Klippeenheter |
| 5. Ratt | 10. Gresskurver |

10

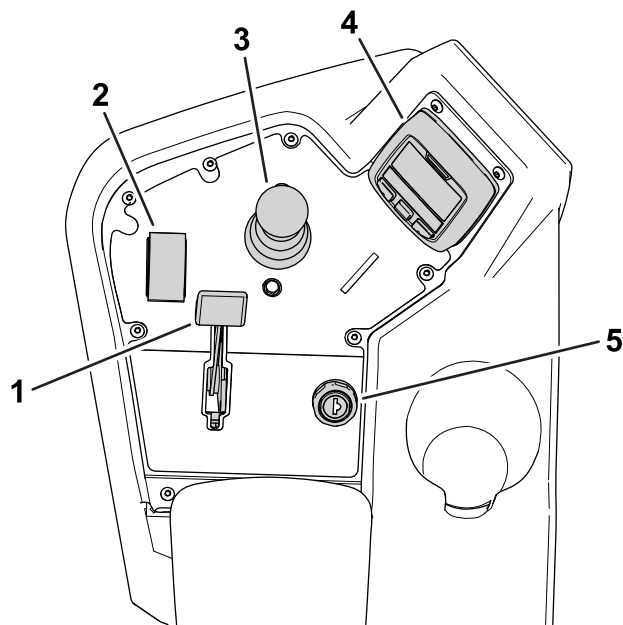
Redusere trykket i dekkene

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

De har fylt ekstra mye luft i dekkene på fabrikken med tanke på transporten. Reduser trykket til riktig nivå før du tar maskinen i bruk. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 46\)](#).

Kontroller



Figur 14

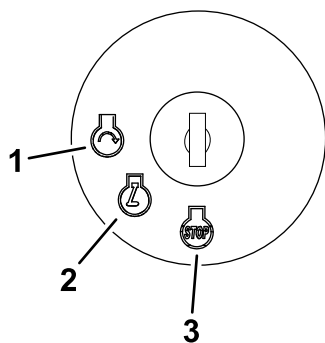
Konsoll

- | | |
|---------------------------------|-----------------|
| 1. Chokespak | 4. InfoCenter |
| 2. Bryter for funksjonskontroll | 5. Nøkkelbryter |
| 3. Løft/senk styrespak | |

Nøkkelbryter

Nøkkelbryteren har tre stillinger: AV, PÅ og START (Figur 15).

Bruk nøkkelbryteren til å starte motoren, slå av motoren, eller kjøre maskinen uten motorkraft. Se [Starte motoren \(side 28\)](#), [Slå av motoren \(side 29\)](#) og [Kjøring av maskinen uten motorkraft \(side 33\)](#).

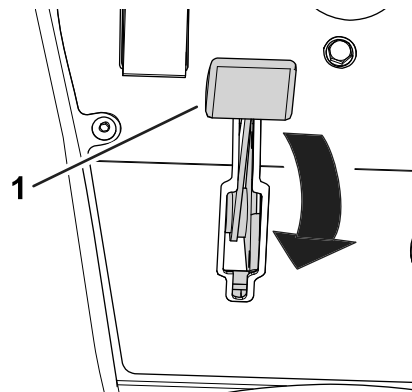


Figur 15

- | | |
|----------|-------|
| 1. START | 3. AV |
| 2. PÅ | |

Chokespak

For å starte en kald motor må du lukke forgasserens choke ved å skyve chokekontrollen (Figur 14) fremover til LUKKET-stillingen. Når motoren er i gang, regulerer du chokespaken slik at motoren går jevnt. Åpne choken ved å dra den bakover (Figur 16) til APEN-stillingen så snart som mulig. En varm motor trenger lite eller ingen choke.



Figur 16

1. Chokespak (vist i LUKKET-stilling)

Bryter for funksjonskontroll

Bryteren for funksjonskontroll (Figur 14) har to trekkvalg samt en NØYTRAL-stilling.

- NØYTRAL-stilling – nøytral og sliping
- KLIPP-stilling – brukt for klipping
- TRANSPORT-stilling – brukt for transport

Det er tillatt å skifte fra KLIPPING til TRANSPORT eller fra TRANSPORT til KLIPPING (ikke til NØYTRAL) mens maskinen er i bevegelse. Dette vil ikke forårsake skade

Du kan flytte bryteren fra TRANSPORT eller KLIPPE til NØYTRAL, og maskinen kommer da til å stoppe opp. Hvis du prøver å bytte fra NØYTRALT til KLIPPE eller TRANSPORT mens pedalen ikke er i NØYTRAL-stillingen, oppstår et varsel.

Løft/senk styrespak

Løft/senk-styrespaken (Figur 14) hever eller senker klippeenhetene. Styrespaken kan tilkobles eller frakobles spolene til klippeenheten, avhengig av posisjonen til bryteren for funksjonskontroll:

- **Bryter for funksjonskontroll i NØYTRAL-stilling:** klippeenhetene vil heves eller senkes så lenge du flytter styrespaken fremover eller bakover, men spolene vil ikke bli aktivert med mindre maskinen er i slipemodus.
- **Bryter for funksjonskontroll i KLIPPE-stilling:** Flytt styrespaken fremover mens maskinen klipper

for å senke klippeenhetene og starte spolene. Trekk spaken bakover for å stanse spolene og heve klippeenhetene.

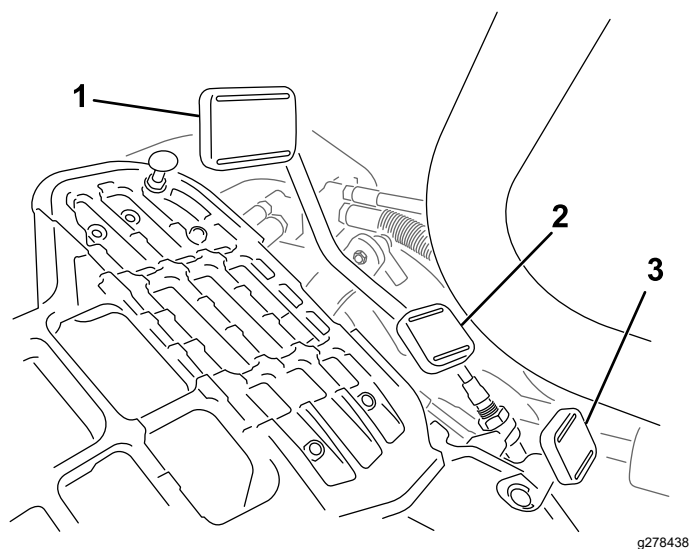
Hvis du vil stanse spolene uten å heve klippeenhetene, trekker du styrespaken raskt bakover for så å slippe den. Hvis du flytter styrespaken fremover igjen starter hjulene, eller du kan trekke den bakover igjen for å løfte klippeenhetene. Du må engasjere denne funksjonen i InfoCenter. Se [Justere tap-off-forsinkelsen \(side 24\)](#).

- **Bryter for funksjonskontroll i TRANSPORT-stillingen:** klippeenhetene kan heves, men spolene vil ikke bli aktivert. Et varsel vises i InfoCenter hvis du prøver å senke klippeenhetene.

Trekkpedal

Trekkpedalen ([Figur 17](#)) har tre funksjoner: bevege maskinen forover, bakover og stanse maskinen. Trykk ned den øvre delen av pedalen for å kjøre fremover, og den nedre delen av pedalen for å kjøre bakover eller for å hjelpe til med å stanse opp når du kjører fremover.

For å stanse maskinen, flytt pedalen til NØYTRAL-stilling. Du må ikke hvile hælen på foten på trekkpedalen i REVERS-stilling mens maskinen beveger seg fremover ([Figur 18](#)).



Figur 17

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Trekkpedal – fremover | 3. Låsepedal for styrearm |
| 2. Trekkretning – bakover | |



G005105

g005105

Figur 18

Du kan konfigurere maksimal kjørehastighet som følger:

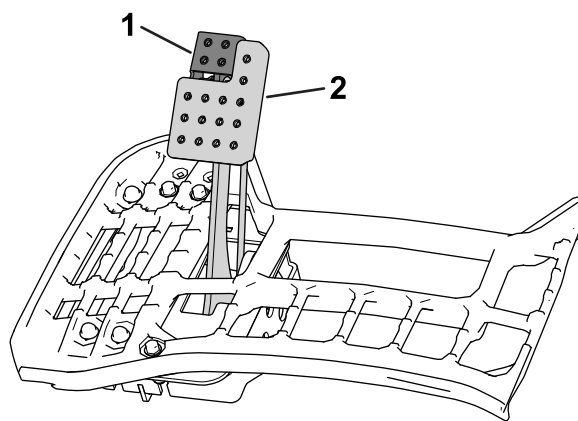
- 3,2–8 km/t klippehastighet fremover
- 8 til 16 km/t transporthastighet
- 3,2 til 4,8 km/t ryggehastighet

Låsepedal for styrearm

Trykk ned pedalen ([Figur 17](#)), hev eller senk styrearmen til et behagelig nivå, og slipp deretter pedalen for å låse armen.

Bremsepedal

Trykk inn bremsepedalen ([Figur 19](#)) for å stoppe maskinen.



g236365

Figur 19

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Parkeringsbrems | 2. Bremsepedal |
|--------------------|----------------|

Parkeringsbrems

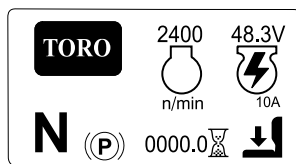
Bruk parkeringsbremsen ([Figur 19](#)) for å hindre at maskinen beveger seg. For å aktivere parkeringsbremsen trykker du bremsepedalen ned og trykk pedaltoppen fremover for å låse den. Når du vil ta av parkeringsbremsen, trykker du ned bremsepedalen til parkeringsbremselåsen trekkes inn.

InfoCenter

Bruke LCD-skjermen til InfoCenter

InfoCenter LCD-skjermen viser informasjon om maskinen, som driftsstatus, diverse diagnostikk og annen informasjon om maskinen (Figur 23). Det er et oppstartsskjerm bilde, hovedinformasjonsskjerm, informasjonsskjerm for motoren til klippeenhet (CU), og skjermbildet for informasjon om trekkraft.

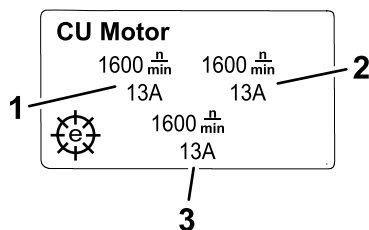
- **Oppstartsskjerm bilde:** viser aktuell maskininformasjon i noen sekunder etter at du har flyttet nøkkelen til PÅ-stillingen.
- **Hovedinformasjonsskjerm** (Figur 20): viser aktuell maskininformasjon mens nøkkelen er i PÅ-stillingen.



Figur 20

g296103

- **Informasjonsskjerm for motoren til CU** (Figur 21): viser hastigheten og strømmen til hver spolemotor.

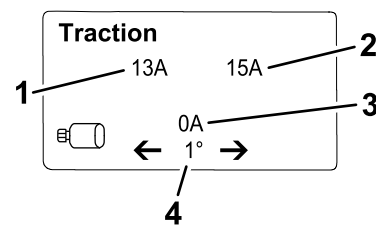


Figur 21

g292767

1. Fremre, venstre klippemotor
2. Fremre, høyre klippemotor
3. Midtre klippeenhetsmotor

- **Informasjonsskjerm for trekkraft** (Figur 22): viser gjeldende styrevinkel og strømstyrken som er tildelt hver trekkmotor.



Figur 22

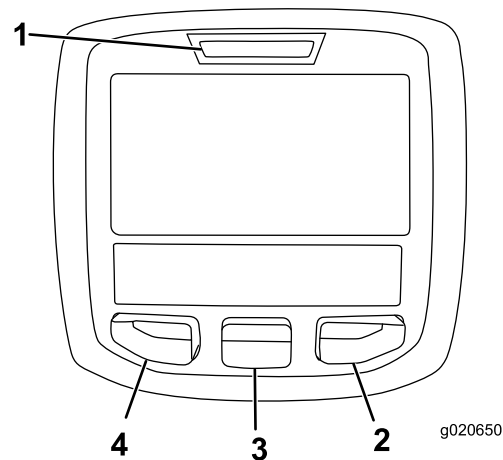
g292769

1. Strømstyrke – fremre, venstre trekkmotor
2. Strømstyrke – fremre, høyre trekkmotor
3. Strømstyrke – midtre trekkmotor
4. Styrevinkel

- **Hovedmeny:** Se [Forstå menyelementene til InfoCenter](#) (side 17).

Merk: Beskyttet under beskyttede menyer – kun tilgjengelig ved å legge inn PIN-kode. Se [Åpne de beskyttede menyene](#) (side 19).

Du kan bytte mellom hoved-, CU-motor- og trekkraft-informasjonsskjermen ved å trykke på høyre knapp og deretter velge den riktige retningspilen.



Figur 23

g020650

g020650

1. Indikatorlampe
2. Høyre-knapp
3. Midten-knapp
4. Venstre knapp

- Venstreknapp, menytilgang/tilbake-knapp – trykk denne knappen for å få tilgang til InfoCenter-menyene. Du kan også bruke knappen til å gå ut av en meny du befinner deg i.
- Midterste knapp – bruk denne knappen til å rulle ned i menyer.
- Høyre-knapp – bruk denne knappen til å åpne en meny der en høyrepil angir at det finnes mer innhold, eller for å velge et alternativ.

Merk: Hver enkelt knapp kan ha ulike formål avhengig av hva situasjonen krever. Hver knapp vil også være merket med et ikon som viser dens gjeldende funksjon.

Ikonbeskrivelse for InfoCenter

Ikonbeskrivelse for InfoCenter (cont'd.)

SERVICE DUE	Angir når planlagt vedlikehold skal utføres
	Motor o/min / status – angir motorhastigheten (o/min)
	Timeteller
	Informasjonsikon
	Bryteren for funksjonskontroll er i TRANSPORT-stillingen.
	Bryteren for funksjonskontroll er i KLIPPE-stillingen.
	Angir når klippeenhetene heves.
	Angir når klippeenhetene senkes.
	Føreren må sitte i setet
	Parkeringsbremseindikator – angir når parkeringsbremsen er aktivert
N	Bryteren for funksjonskontroll er i NØYTRAL-stillingen.
	Kraftuttaket er aktivert
	Start motoren
	Stopp eller nedstengning
	Motor
	Nøkkelbryter
PIN	PIN-kode
CAN	CAN-bus
	InfoCenter
	Bryter
	Føreren må slippe bryteren
	Føreren må endre til angitt tilstand

Ikonbeskrivelse for InfoCenter (cont'd.)

	Trekkmotor
	Gå tilbake til forrige skjermbilde
☐	Element ikke valgt/aktiv
☒	Element valgt/aktiv
	Spole
	Elektrisk indikator for parkeringsbrems – indikerer når den elektriske parkeringsbremsen er aktivert
Symboler brukes ofte til å forme setninger. Noen eksempler er vist nedenfor:	
N	Føreren må sette maskinen i fri
	Motorstart avslått
	Motoren stanses
or	Sitt ned eller sett på parkeringsbremsen

Forstå menyelementene til InfoCenter

For å få tilgang til hovedmenyen trykker du på enhver knapp mens du er på hoved-, CU-motor-, eller trekraft-informasjonsskjermen, og deretter trykker du på knappen som samsvarer med -symbolet. Du vil da komme til HOVEDMENYEN.

Se følgende tabeller for en oversikt over alternativene som er tilgjengelige fra menyene:

Hovedmeny

Menyelement	Beskrivelse
FEIL	Menyen FEIL inneholder en liste over de siste maskinfeilene. Se <i>servicehåndboken</i> eller ta kontakt med din autoriserte Toro-forhandler for mer informasjon angående FEIL-menyen.
TJENESTE	TJENESTE-menyen inneholder informasjon om maskinen som for eksempel antall brukstimer, tellinger og kalibrering. Du kan også aktivere slipeprosedyren til klippeenheten. Se Tjeneste (side 18) -tabellen.
DIAGNOSTIKK	DIAGNOSTIKK-menyen oppgir ulike tilstander og data maskinen har. Du kan bruke denne informasjonen til å feilsøke visse problemer, da den raskt forteller deg hvilke maskinkontroller som er på/av og lister kontrollnivåer (f.eks. sensorverdier).
INNSTILLINGER	INNSTILLINGER-menyen gjør at du kan tilpasse og endre konfigurasjonsfaktorer på InfoCenter-skjermen. Se Innstillinger (side 18) -tabellen.
OM	OM-menyen viser modellnummeret, serienummeret og programvareversjonen til maskinen din. Se Om (side 19) -tabellen.

Feil

Menyelement	Beskrivelse
GJELDENDE	Viser totalt antall nøkkeltimer (dvs. timer som nøkkelen har vært i PA-stillingen).
SIST	Angir den siste nøkkeltimen som feilen har oppstått i.
FØRST	Angir den første nøkkeltimen som feilen oppstod på.
HENDELSER	Angir antall feilhendelser.

Tjeneste

Menyelement	Beskrivelse
HOURS	Viser totalt antall timer som nøkkelen, motoren, spolene og sliping har vært på, i tillegg til dato for neste service.
ANTALL	Liste over antall starter, klipper, tap-offs, slipejobber og antall ganger motoren ble forsøkt startet lenger enn 30 sekunder.
SLIPING	Aktiverer/deaktiverer slipeprosedyren for klippeenheten (når du aktiverer denne prosedyren, kan du koble fra modusen med denne innstillingen eller ved å flytte nøkkelen til AV-stillingen).
KALIBRERING 	Lar deg kalibrere styringssystemet, trekkssystemet og løfteaktuatorene. Se <i>servicehåndboken</i> for mer informasjon om kalibrering.

Innstillinger

Menyelement	Beskrivelse
ENHETER	Kontrollerer enhetene som brukes i InfoCenter. Menyvalgene er britiske eller metriske.
SPRÅK	Kontrollerer språkene som brukes i InfoCenter.
BAKGRUNNSLYS	Kontrollerer lysstyrken til LCD-skjermen.
KONTRAST	Kontrollerer kontrasten til LCD-skjermen.
BESKYTTETE MENYER	Gir deg tilgang til beskyttede menyer ved å oppgi et passord.
BESKYTTELSESINNSTILLINGER 	Kontrollerer de beskyttede menyene.
NULLSTILL STANDARDER 	Gjenoppretter standardinnstillingene til InfoCenter.
TAP-OFF-TID 	Kontrollerer tap-off-forsinkelse.
SPOLEHASTIGHET 	Kontrollerer spolehastighet.
SENKEHASTIGHET 	Stiller inn hastigheten som klippeenhetene senker til bakken for klipping.
O/MIN FOR SLIPING 	Kontrollerer o/min for sliping.
KLIPPEKONTROLL 	Slår den automatiske klippekontrollfunksjonen PÅ/AV.

Innstillinger (cont'd.)

KNIVTELLER 	Angi antall kniver i hver spole. Denne innstillingen er kun nødvendig hvis KLIPPEKONTROLL er satt til PÅ.
KLIPPEHØYDE 	Stiller inn ønsket klippehøyde. Denne innstillingen er kun nødvendig hvis KLIPPEKONTROLL er satt til PÅ.
MAKS. KLIPP 	Stiller inn maksimal maskinhastighet når du klipper.
MAKS. TRANSPORT 	Stiller inn maksimal maskinhastighet under transport.
MAKS. REVERS 	Stiller inn maksimal maskinhastighet når du kjører maskinen i revers.
SAKTE OG SVING 	Aktiverer eller deaktiverer sakte-i-sving-funksjonen.
SETT FOR TREHJULSDRIFT 	Aktiverer eller deaktiverer trehjulsdriftssettet.

Om

Menyelement	Beskrivelse
MODEL	Viser maskinens modellnummer.
Serienr.	Viser maskinens serienummer.
Prog.varerev.	Viser programvarerevisjonen til hovedkontrolleren.
INFOCENTER 	Viser programvarerevisjonen til InfoCenter.
CU1 	Viser programvarerevisjonen til den midtre klippeenhetsmotoren.
CU2 	Viser programvarerevisjonen til fremre, venstre klippeenhetsmotoren.
CU3 	Viser programvarerevisjonen av fremre, høyre klippeenhetsmotoren.
GENERATOR 	Viser generatorens serienummer.
LL1 	Viser programvarens delenummeret og revisjonsversjonen for den midtre klippeenheten.
LL2 	Viser programvarens delenummeret og revisjonsversjonen for den fremre, venstre klippeenheten.

Om (cont'd.)

LL3 	Viser programvarens delenummeret og revisjonsversjonen for den fremre, høyre klippeenheten.
TREKKENHET 1 	Viser programvarens delenummeret og revisjonsversjonen for den fremre, høyre trekkmotoren.
TREKKENHET 2 	Viser programvarens delenummeret og revisjonsversjonen for den fremre, venstre trekkmotoren.
STYRING 	Viser programvarens delenummer og revisjonsversjonen for den bakre styringsmotoren.
CAN-BUSS 	Viser buss-status for maskinkommunikasjon.
TREKKENHET 3 	Viser programvarens delenummeret og revisjonsversjonen for trehjulsdriftssettet (hvis det er utstyrt).

Merk:  Beskyttet under Beskyttede menyer – kun tilgjengelig ved å legge inn PIN-kode. Se [Åpne de beskyttede menyene \(side 19\)](#).

Åpne de beskyttede menyene

Merk: PIN-koden for maskinen din fra fabrikken er enten 0000 eller 1234.

Hvis du har endret PIN-koden og glemt den, kontakt en autorisert Toro-forhandler.

1. Fra HOVEDMENY bruker du midtknappen for å rulle ned til INNSTILLINGER-MENYEN og trykker på knappen til høyre.
2. I INNSTILLINGER-MENYEN bruker du midtknappen for å rulle ned til BESKYTTET-MENYEN og trykker på knappen til høyre.
3. Tast inn PIN-koden ved å trykke på midtknappen til det korrekte første sifferet vises, og trykk deretter på høyre knapp for å gå videre til neste siffer. Gjenta dette trinnet til det siste sifferet er angitt, og trykk på høyre knapp igjen.
4. Trykk på den midtre knappen for å taste inn PIN-koden.

Vent til den røde indikatorlampen på InfoCenter lyser.

Merk: Hvis InfoCenter godtar PIN-koden og den beskyttede menyen er åpen, vises ordet "PIN" i øvre høyre hjørne av skjermen.

Du har evnen til å vise og endre innstillingene i den beskyttede menyen. Bla ned til alternativet for

beskyttede innstillinger etter du har gått inn på den beskyttede menyen. Bruk den høyre knappen til å endre innstillingen.

- Å sette de beskyttede innstillingene til AV vil gjøre det mulig å vise og endre innstillingene i den beskyttede menyen, og se informasjonsskjermene for klippeenhets- og trekkmotoren uten å taste inn PIN-koden.
- Å sette de beskyttede innstillinger til PÅ vil skjule de beskyttede alternativene, og de vil bare kunne endres ved å oppgi en PIN-kode for å endre innstillingen i den beskyttede menyen.

Etter at du har angitt PIN-koden, vrir du nøkkelbryteren til AV-stillingen og tilbake til PÅ-stillingen for å aktivere og lagre denne funksjonen.

Merk: Drei nøkkelbryteren til AV-stillingen og deretter til PÅ-stillingen for å låse den beskyttede menyen.

Angi passordet for maskinkonfigurasjon

Du kan angi et passord på InfoCenter slik at en operatør ikke får tilgang til spesifikke InfoCenter-skjermene uten det. Se [Forstå menyelementene til InfoCenter \(side 17\)](#) for InfoCenter-skjermene som er passordsbeskyttet.

1. Fra INNSTILLINGER menyen, velg BESKYTTEDE INNSTILLINGER.
2. Angi BESKYTTEDE INNSTILLINGER til PÅ.
3. Når du blir bedt om det, oppgi et firesifret passord.
4. Vri tenningsnøkkelen til AV for å lagre koden.

Merk: Hvis du glemmer det brukerdefinerte passordet, kan du få et midlertidig passord fra din autoriserte Toro-leverandør.

Forstå indikatoren for feillogg

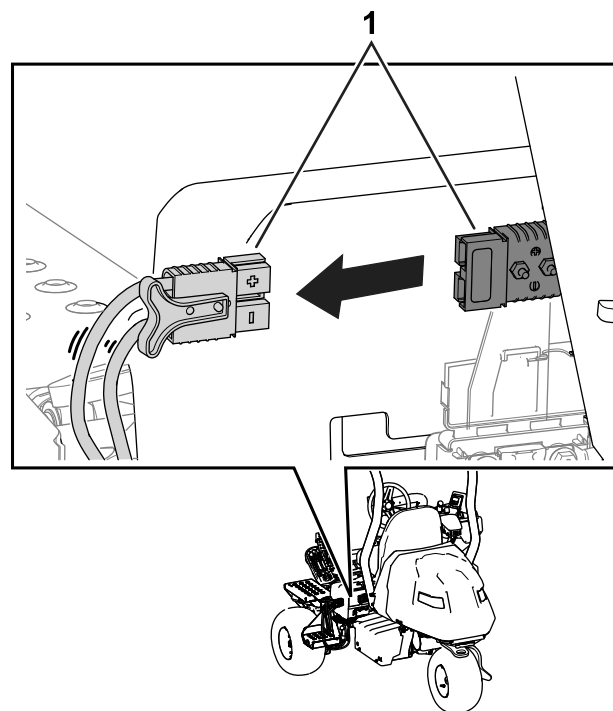
Hvis det oppstår en feil, vises en feilkode på InfoCenter-skjermen, og et rødt blinkende lys vises over skjermen.

Feilen lagres i en loggoppføring i FEIL-menyen, som du eller distributøren din kan bruke til å identifisere problemet som førte til feilen.

Ta kontakt med en autorisert Toro-leverandør eller se *servicehåndboken* for en liste over feil.

Hovedstrømkontaktene.

Før du arbeider på maskinen eller monterer, fjerner eller utfører arbeid på klippeenhetene, må du koble maskinen fra strømforsyningen ved å koble fra hovedstrømkontaktene ([Figur 24](#)), som finnes ved bunnen av veltebøylen på venstre side av trekkenheten. Koble til koblingene før du bruker maskinen.



Figur 24

g236363

1. Hovedstrømkontaktene.

⚠ FORSIKTIG

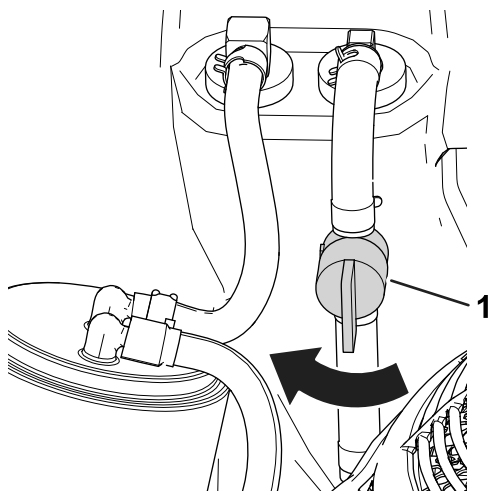
Hvis du ikke kobler fra strømmen til maskinen, kan noen ved et uhell starte maskinen og forårsake alvorlig personskade.

Du må alltid frakoble kontaktene før du arbeider på maskinen.

Drivstoffavstengingsventil

Bruk drivstoffavstengingsventilen til å kontrollere drivstoffstrømmen til motoren. Ventilen befinner seg under panseret, ved siden av karbonbeholderen.

Figur 25 viser ventilen i ÅPEN-stilling. For å lukke ventilen må du vri ventilen med klokken (Figur 25) til LUKKET-stilling.



Figur 25

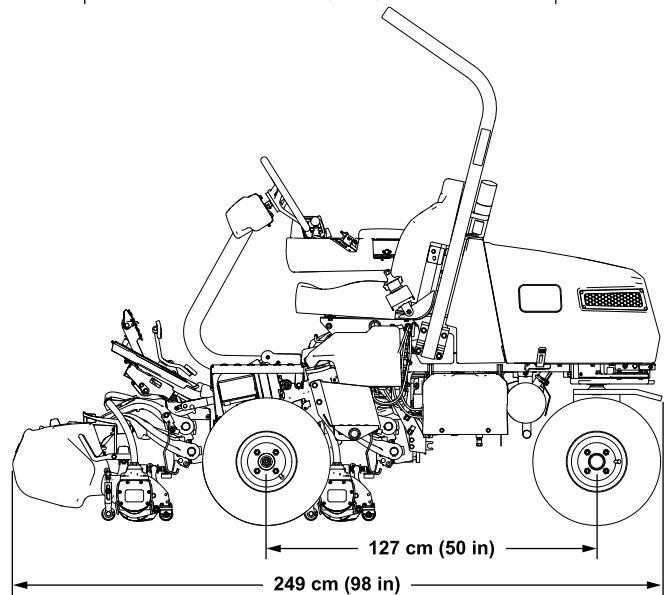
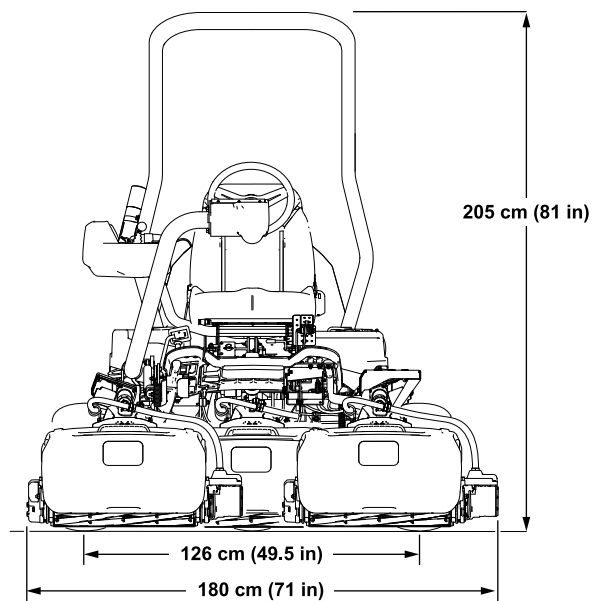
g280170

1. Drivstoffavstengningsventil (ÅPEN-stilling)

Spesifikasjoner

Se Figur 26 og Spesifikasjonstabell (side 22) for dimensjoner og vekt.

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.



g287310

Figur 26

Spesifikasjonstabell

Klippebredde	151 cm
Hjulspor	126 cm
Hjulavstand	127 cm
Total lengde (m/kurve)	249 cm
Total bredde	180 cm
Total høyde	205 cm
Vekt*	737 kg
*-trekkenhet utstyrt med klippeenheter med 11 kniver, null drivstoff, ingen operatør og med standardsetet utstyrt.	

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med en autorisert serviceforhandler eller Toro-forhandler, eller gå til www.Toro.com for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Reservedeler og tilbehør som er laget av andre produsenter kan være farlige, og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.

Bruk

Før bruk

Sikkerhet før bruk

Generell sikkerhet

- Ikke la barn eller personer som ikke er opplært, kjøre eller utføre vedlikehold på maskinen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk. Eieren er ansvarlig for opplæring av alle operatører og mekanikere.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, driftskontrollene og sikkerhetssymbolene.
- Sett på parkeringsbremsen, slå av maskinen, fjern nøkkelen, og vent til alle bevegelser stopper før du forlater førerstillingen. La maskinen kjøle seg ned før justering, vedlikehold, rengjøring eller oppbevaring.
- Lær deg å stanse og slå av maskinen raskt.
- Kontroller at dødmannskontrollene, sikkerhetsbryterne og sikkerhetsanordninger er montert og fungerer på riktig måte. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.
- Før du klipper, må du alltid undersøke maskinen for å sikre at klippeenhetene er i god stand.
- Undersøk området der du skal bruke maskinen, og fjern alle gjenstander som kan slynges ut av maskinen.

Drivstoffsikkerhet

- Vær svært forsiktig når du håndterer drivstoff. Det er brannfarlig, og dampen er eksplosiv.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre tennkilder.
- Bruk bare en godkjent drivstoffkanne.
- Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll på drivstofftanken mens motoren går eller er varm.
- Ikke fyll eller tøm drivstofftanken i et innelukket rom.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen i nærheten av åpen ild, gnister eller kontrollampe, som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Unngå alt som kan antennes, til all drivstoffdamp er forsvunnet.

Drivstoffspesifikasjon

Drivstofftankkapasitet: 18,5 liter

Anbefalt drivstoff: Blyfri bensin med oktankvalitet på 87 eller høyere (vurderingsmetode (R+M)/2))

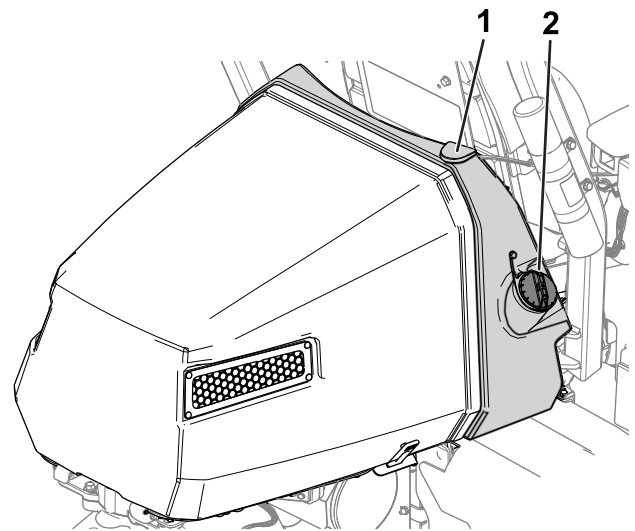
Etanol: Bensin med opptil 10 % etanol (alkoholbensin) eller 15 % MTBE (metyltertiærbutyleter) i volum er akseptabelt. Etanol og MTBE er ikke det samme. Bensin med 15 % etanol (E15) i volum er ikke godkjent for bruk.

- **Ikke bruk bensin som inneholder mer enn 10 % etanol i volum**, som f.eks. E15 (inneholder 15 % etanol), E20 (inneholder 20 % etanol) eller E85 (inneholder opptil 85 % etanol).
- **Ikke bruk drivstoff som inneholder metanol.**
- **Ikke oppbevar drivstoff i drivstofftanken eller i drivstoffbeholdere over vinteren**, med mindre du bruker drivstoffstabilisator.
- **Ikke bland olje i drivstoffet.**
- For best resultat bør du kun bruke rent, ferskt (mindre enn 30 dager gammelt) drivstoff.
- Bruk av bensin som ikke er godkjent, kan forårsake problemer og/eller motorskade som kanskje ikke dekkes av garanti.

Viktig: Ikke bruk andre tilsetningsstoffer i bensinen enn drivstoffstabilisator/kondisjoneringsmiddel. Ikke bruk alkoholbaserte drivstoffstabilisatorer som for eksempel etanol, metanol eller isopropanol.

Fylle tanken

1. Koble inn parkeringsbremsen, slå av motoren, ta ut nøkkelen, og vent til all bevegelse har stanset.
2. Rengjør rundt drivstofftanklokket og ta av lokket ([Figur 27](#)).



g274664

Figur 27

1. Drivstofftank
2. Drivstofftanklokk

3. Fyll det spesifiserte drivstoffet på tanken helt til nivået når opp til 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.

Viktig: Tanken må ikke fylles helt opp.

4. Sett på lokket.

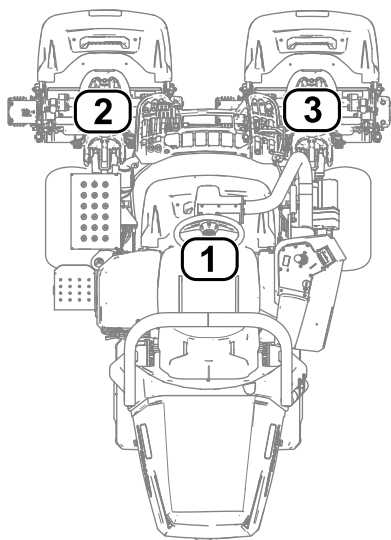
Merk: Du vil høre et klikk når lokket festes.

5. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.

Identifisere klippeenhetene

InfoCenter bruker tallene 1, 2 og 3 for å identifisere hver klippeenhet (f.eks. CU1, CU2 og CU3 i OM-menyen).

- **1** henviser til den midtre klippeenheten ([Figur 28](#))
- **2** henviser til den fremre, venstre klippeenheten ([Figur 28](#))
- **3** henviser til den fremre, høyre klippeenheten ([Figur 28](#))



Figur 28

g289940

1. Midtre klippeenhet
2. Fremre, venstre klippeenhet
3. Fremre, høyre klippeenhet

Bruke InfoCenter til å justere maskininnstillingene

Du kan bruke InfoCenter til å justere følgende maskininnstillinger:

- **Tap-off-forsinkelse.** Se [Justere tap-off-forsinkelsen \(side 24\)](#).
- **Spolehastighet mens man klipper.** Se [Justere spolehastigheten for klipping \(side 24\)](#).
- **Spolehastighet mens man sliper klippeenhetene.** Se [Justere spolehastigheten for sliping \(side 25\)](#).
- **Klippekontroll.** Se [Stille inn klippekontrollfunksjonen \(side 25\)](#).
- **Klippehøyde.** Se [Justere klippehøyden \(side 25\)](#).
- **Antall klippeenhetsskiver.** Se [Justere antall skiver på klippeenheten \(side 25\)](#).
- **Maksimal klippehastighet.** Se [Justere den maksimale klippehastigheten \(side 26\)](#).
- **Klippeenhetens senkehastighet.** Se [Innstilling av klippeenhetens senkehastighet \(side 25\)](#).
- **Maksimal transporthastighet.** Se [Justere den maksimale transporthastigheten \(side 26\)](#).
- **Maksimal ryggehastighet.** Se [Justere maksimal ryggehastighet \(side 26\)](#).
- **Sakte i sving.** Se [Stille inn sakte-i-svingfunksjonen \(side 26\)](#).
- **Deaktivering av et utstyrt trehjulsdriftsett.** Se [Deaktivering av et utstyrt trehjulsdriftsett \(side 26\)](#).

Merk: Hver innstilling er passordbeskyttet. Du må kanskje angi et passord for å redigere innstillingene.

Justere tap-off-forsinkelsen

Naviger til alternativet TAP-OFF-TID for å justere tap-off-forsinkelsen. Funksjonen for tap-off-forsinkelse gjør at klippeenhetene kan slås av uten å heves. Forsinkelsesinnstillingen er den maksimale tidsperioden som hev/senk-styrespaken må forbli i bakoverposisjon for å aktivere denne funksjonen.

Se følgende tabell for alternativene for tidsforsinkelse og tilhørende økningsnummer:

Alternativer for tap-off-forsinkelse

Økningsnummer	Tidsforsinkelse (sekunder)
1	Av
2	0,050
3	0,100
4	0,150
5	0,200
6	0,250
7	0,300
8	0,350
9	0,400
10	0,450

Merk: Fabrikkinnstilling er 1, der denne funksjonen er deaktivert.

Justere spolehastigheten for klipping

Naviger til alternativet SPOLEHASTIGHET for å justere spolehastigheten mens du klipper. Denne innstillingen kan justeres når klippekontrollinnstillingen er AV. Se [Stille inn klippekontrollfunksjonen \(side 25\)](#).

Se følgende tabell for alternativene for spolehastighet og tilhørende økningsnummer:

Alternativer for spolehastighet.

Økningsnummer	O/min for spolehastighet
1	800
2	950
3	1100
4	1250
5	1400
6	1550
7	1700

Alternativer for spolehastighet. (cont'd.)

8	1850
9	2000

Merk: Fabrikkstandardinnstillingen er 2000 o/min (økningsnummer 9).

Innstilling av klippeenhetens senkehastighet

Naviger til alternativet SENKEHASTIGHET for å angi hastigheten for å senke klippeenhetene til bakken for klipping. Du kan veksle mellom 1 (sakteste hastighet) og 9 (raskeste hastighet).

Test senkehastigheten før du klipper. Juster hastigheten som ønsket.

Merk: Fabrikkstandardinnstillingen er 5.

Justere spolehastigheten for sliping.

Naviger til alternativet O/MIN FOR SLIPING for å justere spolehastigheten mens du utfører en slipejobb.

Se følgende tabell for alternativene for spolehastighet og tilhørende økningsnummer:

Alternativer for spolehastighet for sliping.

Økningsnummer	O/min for spolehastighet
1	200
2	240
3	280
4	320
5	360
6	400
7	440
8	480
9	520

Merk: Fabrikkstandardinnstillingen er 200 o/min (økningsnummer 1).

Stille inn klippekontrollfunksjonen

Forstå Radius Dependent Speed (RDS)

For å oppnå en konsekvent, kvalitetsmessig og ensartet utseende etter klipp er maskinen utstyrt med det patentanmeldte systemet for radiusavhengig hastighet, Radius Dependent Speed™ (RDS).

RDS-systemet er en klippekontroll- og uavhengig hjulhastighetsfunksjon som varierer hastigheten til hver spolemotor og trekkmotor for å opprettholde en konstant klippehastighet og redusere torvskrubbing i svinger mens du klipper.

Når maskinen svinger mens den klipper (f.eks. under en oppryddingsrunde), vil spolen på innsiden av svingen rotere ved en saktere o/min enn spolen på utsiden av svingen. Den midtre spolen fordeler forskjellen mellom de innvendige og utvendige spolehastighetene, slik at alle tre klippeenhetene har samme klippehastighet. Jo skarpere sving, desto større er forskjellen i spolehastigheten. I tillegg justerer RDS-systemet spolehastigheten for å opprettholde en konstant klippehastighet hvis maskinhastigheten endres mens du klipper. Denne funksjonen reduserer torvtynning på den indre spolen (sammenlignet med andre plenetraktorer), som praktisk talt eliminerer triplex-ring.

RDS-systemet justerer også hastigheten til hver hjulmotor under en sving, akkurat som når hastigheten til spole motorene skifter i en sving. Den innvendige hjulmotoren vil rotere ved en tregere o/min enn den utvendige hjulmotoren. Dette minimerer hjulskrubbingen i svingen, og kan redusere triplex-ringen.

Stille inn klippekontrollfunksjonen

Naviger til alternativet KLIPPEKONTROLL for å stille inn RDS-systemfunksjonen.

- Klippekontroll satt til PÅ: Maskinen bruker innstillingene dine fra KLIPPEHØYDE og alternativer for KNIVTELLER samt venstre og høyre hjulhastigheter for å bestemme hastigheten på hver spole.
- Klippekontroll satt til AV: Maskinen bruker innstillingen fra SPOLEHASTIGHET-alternativet.

Merk: Fabrikkstandardinnstillingen er PÅ.

Justere klippehøyden

Naviger til alternativet KLIPPEHØYDE for å justere klippehøyden. Klippekontrollfunksjonen må settes til PÅ for å bruke denne funksjonen. Se [Stille inn klippekontrollfunksjonen \(side 25\)](#).

Merk: Fabrikkstandardinnstillingen er 3,2 mm.

Justere antall kniver på klippeenheten

Naviger til alternativet KNIVTELLER for å justere antall kniver i klippeenheten. Fastslå antall kniver i de utstyrte klippeenhetene, og velg riktig verdi (5, 8, 11 eller 14).

Merk: Fabrikkstandardinnstillingen er 11.

Justere den maksimale klippehastigheten

Naviger til alternativet MAKS. KLIPP for å justere den maksimale klippehastigheten. Du kan justere hastigheten fra 4,8 km/t til 8,0 km/t i intervaller på 0,3 km/t.

Merk: Fabrikkstandardinnstillingen er 6,1 km/t.

Justere den maksimale transporthastigheten

Naviger til alternativet MAKS. TRANSPORT for å justere maksimal transporthastighet. Du kan justere hastigheten fra 8,0 km/t til 16,0 km/t i intervaller på 0,8 km/t.

Merk: Fabrikkstandardinnstillingen er 16,0 km/t.

Justere maksimal ryggehastighet

Naviger til alternativet MAKS. REVERS for å justere den maksimale ryggehastigheten. Du kan justere hastigheten fra 3,2 km/t til 8,0 km/t i intervaller på 0,8 km/t.

Merk: Fabrikkstandardinnstillingen er 4,0 km/t.

Merk: For maskinprogramvareversjon A til D er maksimal hastighet 4,8 km/t. Oppdater maskinprogramvaren for å angi maksimal hastighet til 8,0 km/t.

Stille inn sakte-i-sving-funksjonen

Naviger til alternativet SAKTE OG SVING for å stille inn sakte-i-sving-funksjonen. Sakte-i-sving-funksjonen reduserer maskinhastigheten mens du snur maskinen for en ny klippestripe over greenen.

Merk: Fabrikkstandardinnstillingen er AV.

Deaktivering av et utstyrt trehjulsdriftsett

Naviger til alternativet SETT FOR 3-HJULSDRIFT for å deaktivere et montert trehjulsdriftsett.

Merk: Når du monterer trehjulsdriftsettet, aktiveres settet automatisk.

Forstå dialogmeldingene til InfoCenter

Når maskinen kalibreres, vises dialogmeldinger i InfoCenter. Disse meldingene er ment å instruere deg gjennom kalibreringsprosessen.

Se følgende tabell for en liste over hver dialogmelding:

Dialogmeldinger

Melding-nummer	InfoCenter-meldingstekst
1	Sett trekkpedal tilbake til nøytral
4	Flytt trekkpedal til maks. fremover og hold inne
5	Maks. fremover-kalibrering fullført
9	Maks. fremover-kalibrering mislyktes. Spenning utenfor spesifikasjoner
13	Flytt trekkpedal til maks. revers, og hold inne
14	Maks. revers-kalibrering fullført
16	Maks. revers-kalibrering mislyktes. Spenning utenfor spesifikasjoner
17	Kalibrering mislyktes. Pedalstilling ukjent
18	Sett pedalen i nøytral. Fortsette?
100	Kalibrering aktivert
101	Kalibreringen har nå blitt utført.
102	Vri nøkkelbryteren
110	Sperr kalibrering. Komponent reagerer ikke
111	Sperr kalibrering. Komponent ikke klar
112	Sperr kalibrering. Aktiv feil
113	Sperr kalibrering. Ikke i setet
114	Sperr kalibrering. Ikke i nøytral
115	Sperr kalibrering. I nøytral
116	Sperr kalibrering. Parkeringsbremsen er tilkoblet
300	Sett trekkpedal tilbake til nøytral
301	Midtstill ratt. Fortsette?
302	Midtstill bakhjul manuelt. Fortsette?
303	Styr bakhjul maks. venstre. Fortsette?
304	Styr bakhjul maks. høyre. Fortsette?
305	Midtstilt bakhjul utenfor område
306	Bakhjulsinkel utenfor område
400	Forsiktig: Maskinen må stå på jekkstøtter. Fortsette?
401	Sperr kalibrering. Kontaktør åpen
402	Sperr kalibrering. Pedal i nøytral
403	Sett trekkpedal tilbake til nøytral
404	Vent til hjulene stopper
405	Flytt trekkpedal til maks. fremover og hold inne

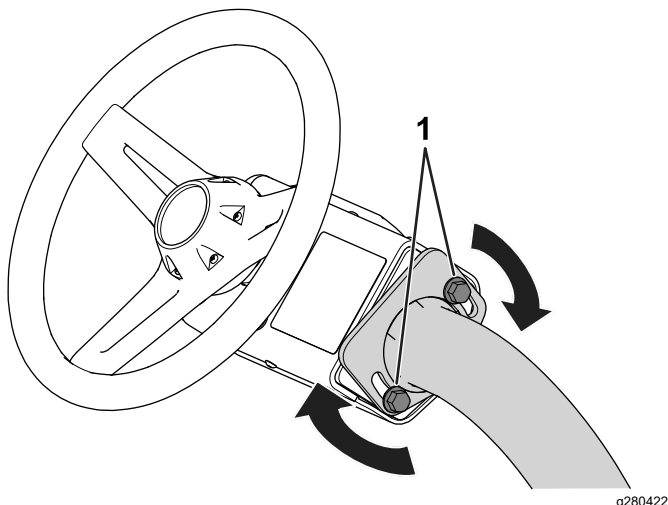
Dialogmeldinger (cont'd.)

406	Aktiv kalibrering. Hold inne pedalen
500	Forleng hev/senk aktiv
501	Trekk inn hev/senk aktiv
502	Flytt styrespaken til senkestilling
503	Flytt styrespaken til hevestilling
504	Er klippeenheten montert? Fortsette?
1100	Sporingsdiagnostikkmeldinger aktivert
1101	Styringsdiagnostikkmeldinger aktivert

Vippe rattet

Du kan vippe rattet til en komfortabel driftsstilling.

1. Løsne boltene (Figur 29) som fester rattenheten til styrearmen.



Figur 29

1. Bolt

2. Vipp rattet til en komfortabel stilling.
3. Stram boltene (Figur 29) for å feste rattenheten i din justerte posisjon.

Utføre daglig vedlikehold

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Før du bruker maskinen på daglig basis, må du utføre følgende prosedyrer:

- Kontroller motoroljenivået. Se [Kontrollere motoroljen \(side 38\)](#).
- Kontroller kontakten mellom spole og motstål. Se [Kontrollere berøringen mellom spolen og motstålet \(side 51\)](#).

- Kontroller trykket i dekkene. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 46\)](#).
- Kontroller sikkerhetssperresystemet. Se [Forstå sikkerhetssperresystemet \(side 29\)](#).
- Kontroller drivstoffnivået og fyll på mer drivstoff ved behov. Se [Fyll tanken \(side 23\)](#).
- Sjekk parkeringsbremsfunksjon ved å trykke inn parkeringsbremsen og påse at den kobles inn. Se [Parkeringsbrems \(side 15\)](#).

Under bruk

Sikkerhet under drift

Generell sikkerhet

- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker som kan forårsake personskader eller materielle skader.
- Ha på deg egnede klær, inkludert vernebriller, langbukser, sklisikkert og kraftig fottøy samt hørselsvern. Sett opp langt hår, ikke bruk løstsittende klær eller fritthengende smykker.
- Ikke bruk maskinen når du er syk, trett eller påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Vær alltid fokusert på oppgaven når du bruker maskinen. Ikke delta i aktiviteter som forårsaker distraksjoner, da dette kan føre til personskade eller materiell skade.
- Påse at alle drivverk står i nøytral stilling, at parkeringsbremsen er aktivert og at du er i førerposisjon før du starter motoren.
- Ikke ta med deg passasjerer på maskinen.
- Hold tilskuere, spesielt små barn, borte fra arbeidsområdet. Hvis kolleger må være tilstede, utvis forsiktighet og påse at gresskurvene er montert på maskinen.
- Bruk maskinen bare når det er god sikt, for å unngå hull eller skjulte farer.
- Unngå å klippe vått gress. Redusert veigrep kan føre til at maskinen glir.
- Hold hendene og føttene borte fra klippeenhetene.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som begrenser synsfeltet.
- Stopp klippeenhetene når du ikke klipper.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau med maskinen. Overhold alltid vikeplikten.
- Kjør motoren kun i godt ventilerte områder. Eksosen inneholder karbonmonoksid, som er dødelig ved innånding.

- La aldri maskinen stå uten tilsyn når den er i gang.
- Gjør følgende før du forlater førersetet:
 - Parker maskinen på flat mark.
 - Senk klippeenhetene til bakken, og påse at de er deaktivert.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
 - Vent til alle bevegelige deler har stoppet.
- Maskinen skal kun brukes under forhold med god sikt og egnede værforhold. Ikke bruk maskinen hvis det er fare for lynnedslag.
- Fjern eller marker hindringer som grøfter, hull, hjulspor, ujevnheter, steiner eller andre skjulte objekter. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress. Maskinen kan velte i ujevnt terreng.
- Vær oppmerksom på at bruk av maskinen på vått gress, på tvers av skråninger eller i nedoverbakker kan føre til at maskinen mister veigrepet. Hvis drivhjulene mister taket, kan kjøretøyet begynne å skli og miste bruken av bremsing og styring.
- Vær svært forsiktig når du bruker maskinen nær kanter, grøfter, voller, vann eller andre faremomenter. Maskinen kan velte hvis et hjul går over kanten eller kanten gir etter. Sett opp et sikkerhetsområde mellom maskinen og eventuelle faremomenter.

Sikkerhet for veltebeskyttelsessystem

- Ikke fjern noen av veltebeskyttelseskompomentene fra maskinen.
- Sørg for at sikkerhetsbeltet er festet og at du kan frigjøre det raskt i nødstilfeller.
- Ha alltid på sikkerhetsbeltet.
- Kontroller nøye om det finnes overhengende hindringer, og sørg for at du ikke kommer i kontakt med slike.
- Sørg for at veltebøylebeskyttelsen er i sikker driftstilstand ved å inspisere den grundig for skade med jevne mellomrom og kontrollere at alle monteringsfester er strammet til.
- Skift ut alle skadde veltebeskyttelseskompomentener. Ikke reparer eller gjør endringer på dem.

Sikkerhet i skråninger

- Skråninger er en ledende årsak til tap av kontroll og velting. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall. Du er ansvarlig for trygg drift i skråninger. Bruk av maskinen i skråninger krever ekstra forsiktighet.
- Vurder forholdene ved stedet, og inspiser området for å avgjøre om det er trygt å bruke maskinen i skråningen. Bruk alltid sunn fornuft og god dømmekraft når du utfører denne inspeksjonen.
- Gjennomgå instruksjonene for bruk i skråninger, oppført nedenfor, for å bruke maskinen i skråninger. Før du bruker maskinen, må du gjennomgå forholdene på stedet for å fastslå om du kan bruke maskinen under gjeldende forhold på gitt dag og ved gitt sted. Endringer i terreng kan føre til endringer ved bruk av maskinen i skråninger.
- Ikke start, stopp eller sving maskinen i skråninger. Unngå brå endringer i hastighet eller retning. Sving sakte og gradvis.
- Ikke bruk en maskin i omstendigheter hvor trekkraften, styringen eller stabiliteten er i tvil.

- Identifiser faremomenter ved bunnen av skråningen. Klipp skråningen med en skyvemaskin hvis det finnes faremomenter.
- Hvis det lar seg gjøre, hold klippeenhetene senket til bakken mens du bruker maskinen i skråninger. Hvis du hever klippeenhetene mens du kjører i skråninger, kan det føre til at maskinen blir ustabil.
- Vær svært forsiktig med gressoppsamlingssystemer eller annet tilleggsutstyr. Disse kan endre maskinens stabilitet og føre til tap av kontroll.

Kjøre inn maskinen

Se i *brukerhåndboken* for motoren som følger med maskinen, for fremgangsmåter for oljebytte og vedlikehold som anbefales under innkjøringsfasen.

Det er kun nødvendig med åtte driftstimer for å kjøre inn gressklipperen.

Ettersom de første driftstimene er avgjørende for hvor driftssikker maskinen blir i fremtiden, bør du følge nøye med på funksjonene og ytelsen slik at små feil oppdages og rettes opp før de blir store. Undersøk maskinen ofte under innkjøringsfasen for å kontrollere om det finnes lekkasjer, løse fester eller andre feil.

Starte motoren

Merk: Kontroller området under klippeenhetene for å sikre at det ikke ligger rusk der.

1. Hvis du starter en kald motor, flytt chokespaken til STENGT-stillingen.
2. Sett inn og vri nøkkelen til PÅ-stillingen.
3. Vent til oppstartsskjermbildet vises på InfoCenter, og flytt deretter nøkkelen til START-stillingen inntil motoren starter.
4. Når motoren starter, fjerner du hånden din fra nøkkelen. Nøkkelen vil automatisk gå til PÅ-stillingen.

5. Justerer choken for at motoren skal gå jevnt. Åpne choken ved å dra den bakover til ÅPEN-stillingen så snart som mulig.

Merk: En varm motor trenger lite eller ingen choke.

Merk: Det oppstår en feil hvis man vrir motoren lenger enn 30 sekunder.

Kontrollere maskinen når du har startet motoren

1. Sitt i førerasetet og fest sikkerhetsbeltet.
2. Flytt funksjonskontrollbryteren til KLIPPE-stillingen.
3. Koble fra parkeringsbremsen.
4. Flytt løft/senk-styrespaken forover et øyeblikk. Klippeenhetene skal senke seg, og alle spolene skal rotere.
5. Flytt løft/senk-styrespaken bakover. Klippespolene skal slutte å rotere, og klippeenhetene skal heve seg til transportstillingen.

Slå av motoren

1. Flytt maskinen til en jevn overflate.
2. Flytt funksjonskontrollbryteren til den NØYTRAL-stillingen.
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Stopp motoren ved å vri nøkkelen til AV-stillingen.
5. Ta ut nøkkelen.

Forstå sikkerhetssperresystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

▲ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne blir frakoblet eller skadet, kan det hende at maskinen virker på en uventet måte som forårsaker personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

Hensikten med sikkerhetssperresystemet er å forhindre at maskinen går når det er fare for at du eller maskinen kan skades.

Sikkerhetssperresystemet hindrer maskinen i å flytte seg, med mindre:

- Parkeringsbremsen er frakoblet.
- Du sitter i førerasetet.
- Funksjonskontrollbryteren er i KLIPP-stillingen eller TRANSPORT-stillingen.

I tillegg forhindrer sikkerhetssperresystemet spolene fra å fungere med mindre funksjonskontrollbryteren er i KLIPPE-stillingen (unntatt når maskinen er i slipemodus).

Sjekk sikkerhetssperresystemet

Utfør følgende trinn for å kontrollere Interlock-systemet:

- Reis deg fra setet, start motoren, koble fra parkeringsbremsen, flytt funksjonskontrollbryteren til KLIPPE-stillingen eller TRANSPORT-stillingen, og aktiver trekkpedalen.

Maskinen skal ikke bevege seg, siden du ikke er i setet. Dette betyr at Interlock-systemet fungerer som det skal. Rett opp problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.

- Sett deg i setet, start motoren, aktiver parkeringsbremsen, flytt funksjonskontrollbryteren til KLIPPE-stillingen eller TRANSPORT-stillingen, og aktiver trekkpedalen.

Maskinen skal ikke bevege seg, siden parkeringsbremsen er aktivert. Dette betyr at Interlock-systemet fungerer som det skal. Rett opp problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.

- Sett deg i setet, start motoren, koble fra parkeringsbremsen, flytt funksjonskontrollbryteren til NØYTRAL-stillingen, og aktiver trekkpedalen.

Maskinen skal ikke bevege seg, siden funksjonskontrollbryteren er i NØYTRAL-stillingen. Dette betyr at Interlock-systemet fungerer som det skal. Rett opp problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.

- Sett deg på setet, flytt trekkpedalen til NØYTRAL-stillingen, flytt funksjonskontrollbryteren til NØYTRAL-stillingen, sett på parkeringsbremsen, start motoren og flytt løfte/senk-styrespaken frem til de nedre klippeenhetene.

Klippeenhetene skal senkes, men ikke begynne å rotere. Hvis de begynner å rotere, fungerer ikke sperresystemet korrekt. Korriger problemet før du bruker maskinen.

Kjøre maskinen uten å klippe

- Kontroller at klippeenhetene er hevet helt opp.

- Sett deg i setet, koble fra parkeringsbremsen, og flytt funksjonskontrollbryteren til TRANSPORT-stillingen for å kjøre maskinen uten å klippe.
- Reduser alltid hastigheten og kjør forsiktig når du skal kjøre på ujevnt underlag.
- Gjør deg vant med maskinens bredde. For å forhindre kostbare skader og nedetid bør du ikke forsøke å kjøre mellom gjenstander som står nær hverandre.

Klippe greenen

Før du klipper plener, finn et tomt område og øv deg på grunnleggende maskinfunksjoner (f.eks. starte og stoppe maskinen, heve og senke klippeenhetene og snu).

Kontroller at det ikke er gjenstander på plenen, fjern alt som potensielt kan skade klippeenhetene under bruk, ta flagget ut av hullet og finn ut hvilken retning det er best å klippe i. Baser klipperetningen på den som ble brukt forrige gang. Du må alltid klippe i et alternativt mønster fra forrige klipping, slik at gressbladene er mindre tilbøyelige for å legge seg ned og vil ha større sjanse for å bli kuttet.

Klippe greenen

1. Start i den ene enden av greenen, slik at du kan klippe i sløyfer.

Merk: Dette presser gresset minst mulig sammen, i tillegg til at det blir et fint mønster på greenen.

2. Flytt funksjonskontrollbryteren til KLIPPE-stillingen.
3. Skyv klippespaken for heving/senking fremover når de fremre kantene av gresskurvene krysser den ytre kanten på plenen.

Merk: Denne metoden gjør at klippeenhetene senkes ned til gresset samt at spolene startes.

Viktig: Den midtre klippeenheten senkes og heves litt etter at de fremre klippeenhetene senkes/heves. Av den grunn bør du øve deg på å beregne tiden riktig, slik at du minimaliserer gressoppryddingen og forhindrer skalpering av kanten.

Den midtre klippeenhetens løfting og senking er basert på bakkehastigheten. En langsommere bakkehastighet øker løfte og senke-forsinkelsen. en raskere hastighet reduserer løfte og senke-forsinkelsen. Maskinen overvåker bakkehastighet og oppdaterer denne forsinkelsen, slik at alle tre klippeenhetene faller i en linje.

4. Overlapp den forrige returveien minimalt.

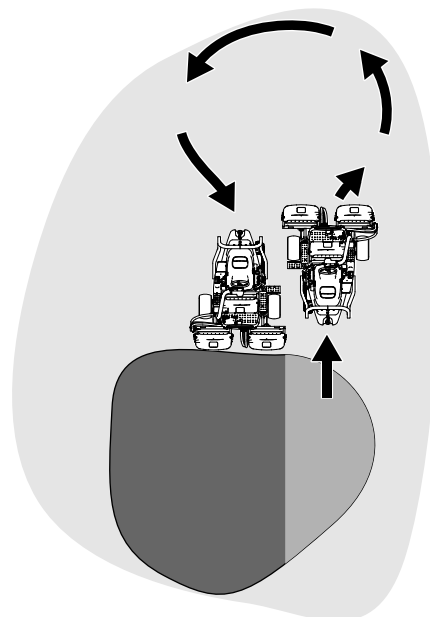
Merk: For at du skal klippe i en rett linje over greenen og holde maskinen på lik avstand fra kanten på den forrige lengden du klippet, må du se for deg en siktelinje på ca. 1,8–3 m fremfor maskinen til kanten på den delen av greenen du ikke har klippet ennå (Figur 31). Noen synes at det hjelper å inkludere den ytre kanten på rattet som en del av siktelinjen, dvs. holde kanten på rattet i en rett linje i forhold til et punkt som alltid har samme avstand til fronten på maskinen.

5. Når fronten på kurvene krysser greenkanten, dra styrespaken for løfting/senking bakover og holde den til alle klippeenhetene er hevet. Dette stopper spolene og hever klippeenhetene.

Viktig: Du må taime dette trinnet riktig, slik at du ikke klipper i utkanten og ennå klipper så mye som mulig av greenen for å minimalisere mengden gress som må klippes rundt den ytre utkanten.

6. Reduser driftstiden og gjør det lettere for deg selv å begynne på neste lengde ved å snu maskinen brått i motsatt retning for deretter å snu den i den retningen du skal klippe. Denne bevegelsen er en dråpeformet sving (Figur 30), som gjør at maskinen raskt kommer på plass til neste lengde.

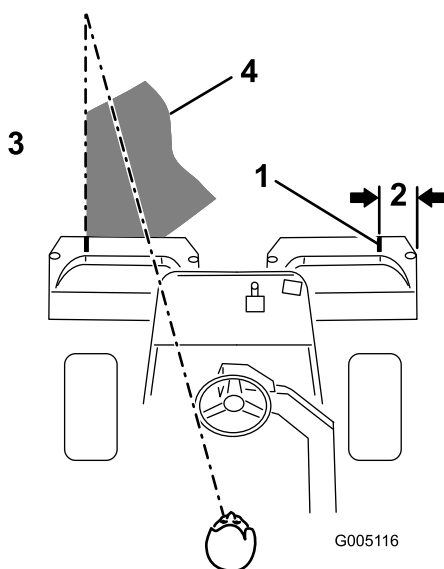
Merk: Hvis sakte-i-sving-funksjonen er aktivert, bremser maskinen ned i løpet av svingen uten at du trenger å slippe trykket på trekkpedalen.



Figur 30

g229671

Merk: Forsøk å gjøre svingen så kort som mulig, bortsett fra når det er varmt vær – en større bue gjøre at du unngår å skade gresset.



Figur 31

- | | |
|----------------------|--|
| 1. Innrettingsstripe | 3. Klipp gresset til venstre. |
| 2. Ca. 12,7 cm | 4. Hold brennpunktet 2–3 m foran maskinen. |

Viktig: Stans aldri maskinen på en plen mens klippeenhetene er i drift, da dette kan skade torvet. Hvis du stanser maskinen på plenen, kan det føre til merker eller hakk fra hjulene.

Klippe utkanten og fullføre jobben

1. Avslutt klippingen av greenen med å klippe den ytre utkanten. Endre klipperetning i forhold til forrige gang.

Se [Forstå Radius Dependent Speed \(RDS\) \(side 25\)](#) for å forbedre utseendet på etter klipping og redusere triplex-ringen.

Merk: Du må alltid huske på at vær- og gressforholdene endrer seg, og pass på å skifte klipperetningen i forhold til forrige gang.

2. Når du er ferdig med å klippe den ytre periferien, trekker du styrespaken for løft/senk bakover for å stoppe spolene (hvis tapp-off-funksjonen er aktivert), og kjør så av planen. Når ingen av klippeenhetene er på plenen, flytt styrespaken for løft/senk bakover for å heve klippeenhetene.

Merk: Dette trinnet sørger for færre gressklumper på greenen.

3. Sett tilbake flagget.
4. Tøm gresskurvene for alt gress før du kjører maskinen til neste green.

Merk: Tungt vått avklippet gress forårsaker belastning på kurver, fjæring og aktuatorer. Dette legger til unødig vekt på maskinen, noe som reduserer energieffektiviteten.

Etter bruk

Sikkerhet etter bruk

Generell sikkerhet

- Sett på parkeringsbremsen, slå av motoren, ta ut nøkkelen, og vent til alle bevegelige deler har stanset, før du forlater føreriset. La maskinen kjøle seg ned før justering, vedlikehold, rengjøring eller oppbevaring.
- Rengjør gresset og rusk fra klippeenhetene og drivverkene for å forhindre branner. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Steng drivstofftilførselen under oppbevaring eller transport av maskinen.
- Koble ut drivkraften til utstyret når du transporterer eller ikke bruker maskinen.
- La maskinen bli kald før den settes på et lukket sted.
- Vedlikehold og rengjør sikkerhetsbelte(r) etter behov.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.

Sikkerhet ved tauing

- Foreta kun tauing med en maskin som har en kobling som er beregnet for tauing. Ikke fest utstyr som skal taues i annet enn denne koblingen.
- Følg anbefalingene fra produsenten for vektgrenser for tauutstyr og tauing i skråninger. I skråninger kan vekten på utstyret som taues medføre at man mister både trekraft og kontroll.
- Ikke la barn eller andre få lov til å sitte i eller på utstyr som taues.
- Kjør sakte, og beregn ekstra avstand for å kunne stoppe under tauing.

Kontrollere og rengjøre gressklipperen etter bruk

Når du er ferdig med klippingen, vask maskinen med en hageslange uten dyse for å forhindre høyt vanntrykk fra å forurense og skade tetningene, lagrene og elektronikken. **Bruk aldri vann til å vaske en varm motor eller elektriske koblinger.**

Viktig: Ikke bruk brakkvann eller gjenvunnet vann til å rengjøre maskinen.

Viktig: Bruk ikke trykkspyleutstyr til å rengjøre maskinen. Høytrykksutstyr kan skade det elektriske systemet, løsne viktige merker og vaske

bort nødvendig fett fra friksjonspunktene. Det kan tvinge vann under tetninger, forurensende hus med olje- eller fettinnhold. Unngå overdreven bruk av vann nær kontrollpanelet, motoren og batteriet.

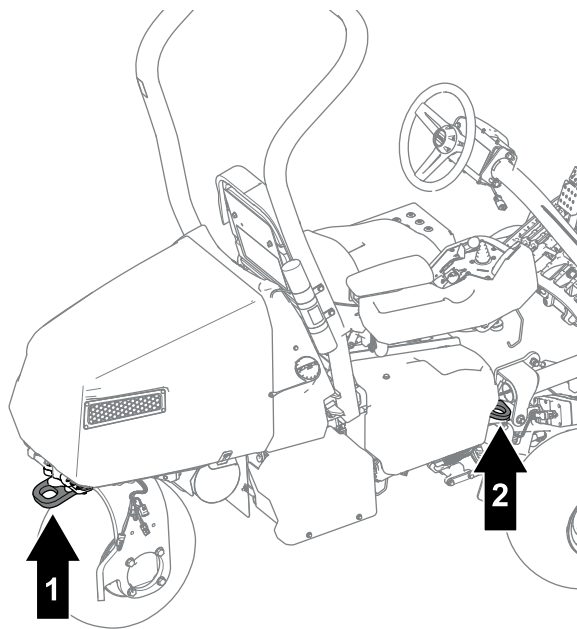
Viktig: Ikke vask maskinen mens motoren er i gang. Vask av maskinen mens motoren er i gang kan føre til interne skader på motoren.

Viktig: Ikke tving vann inn i lyddemperen. Vann inne i lyddemperen kan føre til innvendig motorskade eller redusert motorytelse.

Kontroller at klippeenhetene er skarpe etter at du rengjør maskinen.

Transportere maskinen

- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Bruk en bred rampe når du laster maskinen på en tilhenger eller lastebil.
- Fest maskinen godt med stropper, kjetting, kabel eller tau. Både den fremre og den bakre stroppen må ledes nedover og utover fra maskinen ([Figur 32](#)).



Figur 32

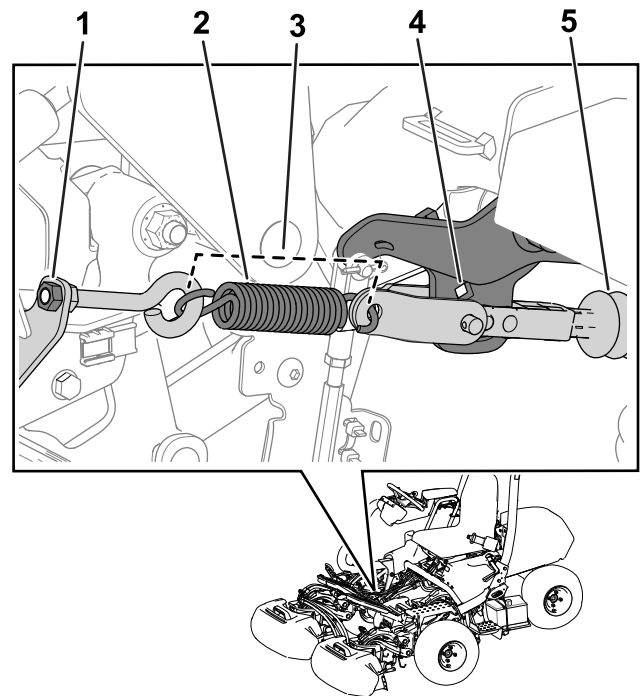
g274815

1. Bakre festebøyle
2. Festebøyle (hver side)

- Når maskinen er sikret for transport, må du lukke drivstoffavstengingsventilen.

Taue maskinen

Merk: Se [Figur 33](#) for denne prosedyren.



g267401

Figur 33

1. Mutter
2. Fjærskive
3. Fjærlengde – 11,4 cm
4. Armbraketthull
5. Aksel til servomotor

For at du skal kunne slepe maskinen, må du utføre følgende prosedyre for å frigjøre bremseaktuatoren:

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Fjern nøkkelen og koble fra hovedstrømkontakten.
- Viktig:** Hvis hovedstrømkontaktene er tilkoblet mens du sleper, kan det føre til elektrisk skade.
3. Steng drivstoffavstengingsventilen.
4. Sett klosser ved begge sidene av frontdekkene.
5. Slipp løs spenningen på fjæren ved å løsne mutteren som fester øyebolten til fjærbraketten.
6. Fjern fjæren.
7. Sett inn en skrall (3/8 tomme) gjennom hullet på armbraketten og skyv i aktuatorakselen.

⚠ FARE

Når aktuatoren slippes løs fra bremsen, er maskinen i stand til å rulle fritt. En frihjulsmaskin kan forårsake alvorlig personskade på tilskuere.

Hvis maskinen ikke blir slept, må du sette på parkeringsbremsen.

8. Sett på parkeringsbremsen.
9. Fjern klossene fra hjulene.
10. Hvis trehjulsdriftsettet er montert, må du koble fra ledningssatskontaktene fra hovedledningssatsen.

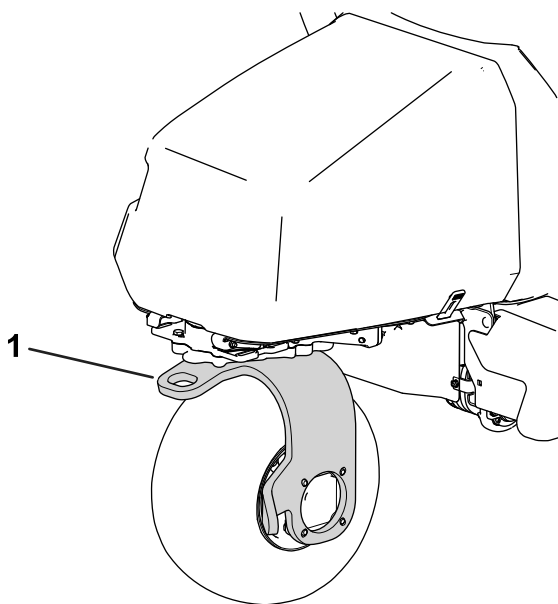
Viktig: Hvis utstyrs- og maskinledningssatsene er tilkoblet mens du sleper, kan det føre til elektrisk skade.

11. Når maskinen er klar til å slepes, må du frigjøre parkeringsbremsen.
12. Få en assistent til å sitte i setet, feste sikkerhetsbeltet og bruke bremsen mens du sleper maskinen.

Merk: Dette sikrer at maskinen er under kontroll når du sleper maskinen over underlag og skråninger.

13. Bruk den bakre Castor-gaffelen til å slepe maskinen (Figur 34).

Viktig: Ikke overstig 5 km/t mens du sleper maskinen. Skader på de elektriske komponentene kan forekomme.



Figur 34

g270135

1. Bakre styrehjulsgaffel

Etter at du har slept maskinen til den tiltenkte destinasjonen, utfører du følgende trinn:

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Fjern slepestroppen fra Castor-gaffelen.
3. Forbered deg på drift ved å stramme øyeboltmutteren, slik at fjærlengden er 11,4 cm når den er installert (Figur 33).

Kjøring av maskinen uten motorkraft

Du kan kjøre maskinen ved bruk av batteristrømmen til maskinen. Denne funksjonen kan brukes til følgende scenarier:

- Flytte maskinen i vedlikeholdsverkstedet.
- Flytte maskinen vekk fra plenen hvis motoren slås av.

Maskinen kan kun transporteres; du kan ikke aktivere klippeenhetene. Denne funksjonen varer i et minutt, og du kan vri nøkkelbryteren for å tilbake stille minuttet av transporttiden.

1. Sitt i førersetet og fest sikkerhetsbeltet.
2. Vri nøkkelen til PA-stillingen.
3. Flytt funksjonskontrollbryteren til KLIPPE eller TRANSPORT-stillingen.
4. Koble fra parkeringsbremsen.
5. Bruk trekkpedalen til å transportere maskinen.

Merk: Forover bakkehastighet er begrenset til 4,8 km/t, og revers bakkehastighet er begrenset til 4,0 km/t.

Viktig: Overdreven eller langvarig bruk av denne funksjonen kan redusere batterienes levetid.

Vedlikehold

Sikkerhet ved vedlikehold

- Før du forlater førerplassen, gjør følgende:
 - Parker maskinen på en jevn flate.
 - Flytt funksjonskontrollbryteren til den NØYTRAL-stillingen.
 - Senk klippeenhetene til bakken, og påse at de er deaktivert.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
 - Vent til alle bevegelige deler har stoppet.
- La maskinen kjøle seg ned før du utfører vedlikehold.
- Koble fra hovedstrømkontaktene før du utfører vedlikehold.
- Ikke utfør vedlikehold når motoren er i gang hvis du kan unngå det. Hold deg borte fra bevegelige deler.
- Støtt maskinen med jekkestøtter når du arbeider under maskinen.
- Vær forsiktig når du slipper ut trykket i komponenter med lagret energi.
- Hold alle deler av maskinen i god stand, og sørg for at de er godt festet.
- Skift ut slitte eller skadde merker.
- For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand, skal det kun brukes ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Reservedeler som er laget av andre produsenter, kan være farlige, og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 8 første timene	• Skift motoroljen og oljefilteret. • Stram hjulenes hakemuttere med en momentnøkkel • Skift væsken i trekkmotorens girkasse.
Etter de 50 første timene	• Sjekk motorhastigheten.
For hver bruk eller daglig	• Inspiser sikkerhetsbelte(r) med henblikk på slitasje, hakk og andre skader. Skift ut sikkerhetsbelte(r) hvis en eller flere komponenter ikke fungerer riktig. • Sjekk sikkerhetssperresystemet. • Kontroller og rengjør gressklipperen etter bruk. • Kontroller motoroljenivået. • Kontroller trykket i dekkene. • Kontroller kontakten mellom spole og motstål. • Vask maskinen (ikke bruk høytrykksspyler).
Hver 25. driftstime	• Rengjør skumluftfilteret (oftere under skitne og støvete forhold).
Hver 50. driftstime	• Kontroller koblingene til batteriledningene.
Hver 100. driftstime	• Kontroller papirluftfilteret (oftere under skitne og støvete forhold). • Skift motoroljen og oljefilteret. • Skift eller rengjør og juster tennpluggen.
Hver 200. driftstime	• Bytt ut papirluftfilteret (oftere under skitne og støvete forhold). • Stram hjulenes hakemuttere med en momentnøkkel
Hver 800. driftstime	• Skift væsken i trekkmotorens girkasse. • Sjekk motorhastigheten.
Hver 1000. driftstime	• Skift drivstoffilter (tidligere hvis drivstoffstrømningen forhindres.).
Annet hvert år	• Kontroller drivstoffslangene og -koblingene.

Kontrollliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at sikkerhetssperresystemet virker.							
Kontroller at instrumentene virker.							
Kontroller at bremsene virker som de skal.							
Sjekk motoroljenivået.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Rengjør motoren, og luft kjøleribbene.							
Kontroller luftfilterets forfilter.							
Kontroller uvanlige motorlyder.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller justeringen mellom spole og motstål.							
Kontroller klippehøydejusteringen.							
Lakker over ødelagt maling.							
Vask maskinen.							

Bemerkninger om spesielle områder		
Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon

Forberedelse for vedlikehold

Heve maskinen

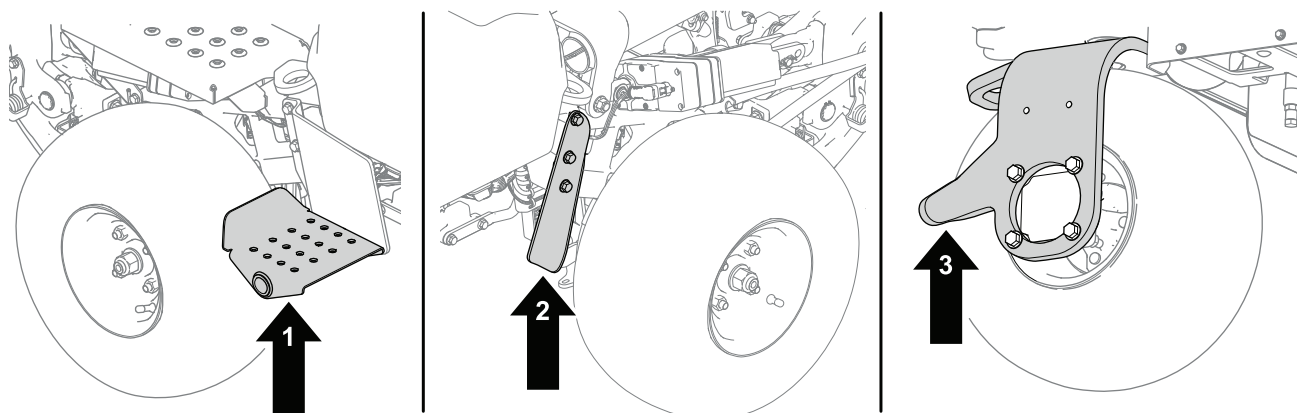
⚠ FARE

Mekaniske eller hydrauliske jekker kan kanskje ikke støtte maskinen og dermed føre til alvorlige skader.

- Bruk jekkstøtter til å støtte den hevede maskinen.
- Bruk kun mekaniske eller hydrauliske jekker for å løfte maskinen.

1. Plasser en jekk ved ønsket jekkpunkt ([Figur 35](#)):

- Fottrinn på venstre side av maskinen
- Jekkbrakett på høyre side av maskinen
- Styregaffel på baksiden av maskinen



g286954

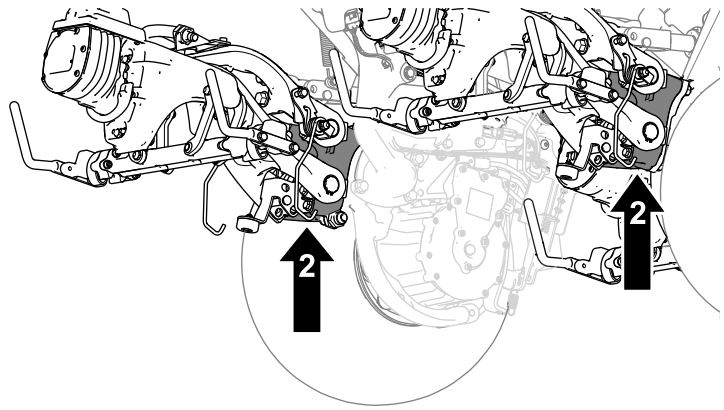
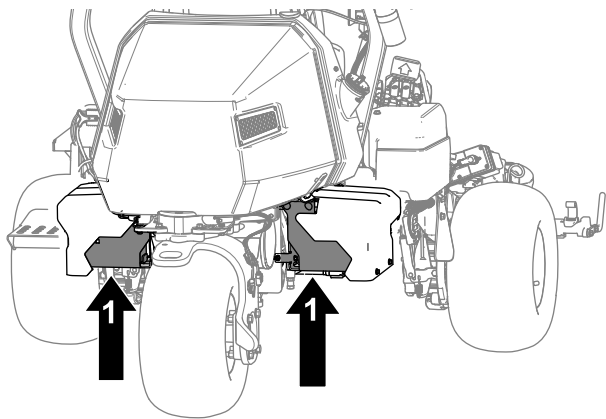
Figur 35

1. Fottrinn – venstre side av maskinen
2. Styregaffel – baksiden av maskinen

3. Jekkbrakett – høyre side av maskinen

2. Etter at maskinen er opphevet, må du bruke en egnet jekkstativ under følgende områder for å støtte maskinen ([Figur 36](#)):

- Batteriholder på baksiden av maskinen
- Svingfester for klippeenhet foran på maskinen



g288413

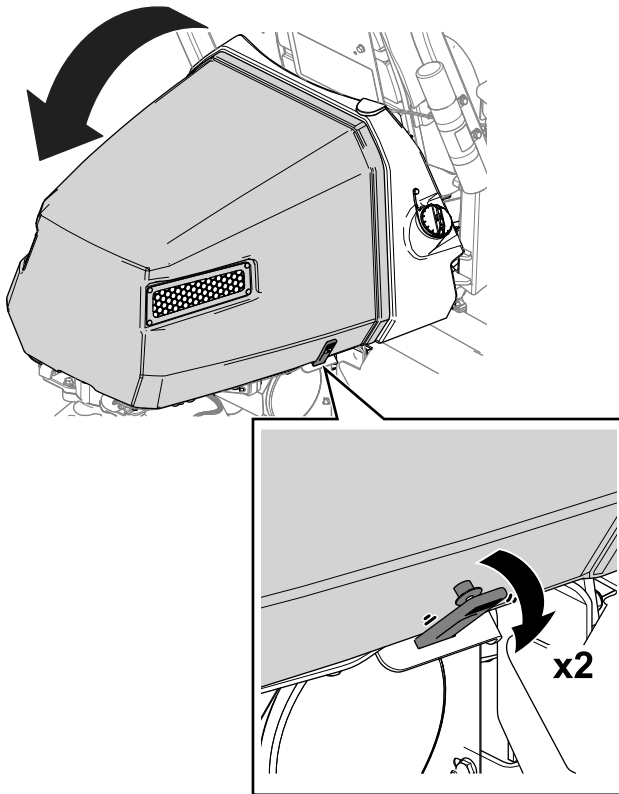
Figur 36

1. Batteriholdere

2. Svingfester for klippeenhet

Heve panseret

1. Slipp løs remmene fra hver side av panseret (Figur 37).



g274741

Figur 37

2. Åpne panseret (Figur 37).

Vedlikehold av motor

Motorsikkerhet

- Slå av motoren før du sjekker oljen eller tilsetter olje til veivhuset.
- Du må ikke endre hastighetsregulatoren eller ruse motoren.

Overhale luftrenseren

Serviceintervall: Hver 25. driftstime—Rengjør skumluftfilteret (ofte under skitne og støvete forhold).

Hver 100. driftstime—Kontroller papirluftfilteret (ofte under skitne og støvete forhold).

Hver 200. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Bytt ut papirluftfilteret (ofte under skitne og støvete forhold).

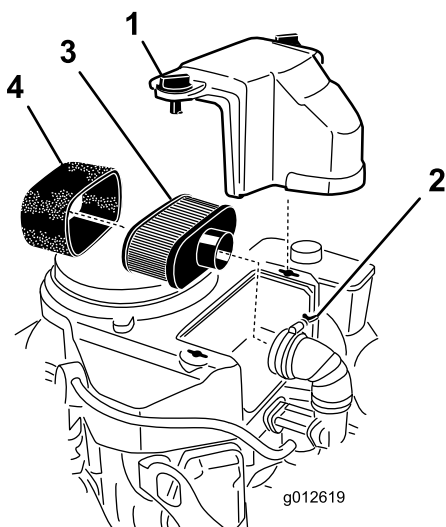
Undersøk skum- og papirelementene og erstatt dem hvis de er skadet eller svært skitne.

Viktig: Du må ikke smøre skum- eller papirelementet med olje.

Ta ut skum- og papirelementene

1. Parker maskinen på en jevn flate, senk klippeenhetene og koble inn parkeringsbremsen.
2. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
3. Rengjør rundt luftfilteret for å unngå at det kommer partikler i motoren som kan forårsake skade (Figur 38).
4. Løsne dekselknottene og fjern luftrenserdekselet (Figur 38).
5. Løsne slangeklemmen og fjern luftrenserenheten (Figur 38).

6. Dra forsiktig skumelementet av papirelementet (Figur 38).



Figur 38

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Deksel | 3. Papirelement |
| 2. Slangeklemme | 4. Skumelement |

Rengjøre skumluftfilteret

1. Vask skumelementet i flytende såpe og varmt vann. Når elementet er rent, må det skylles grundig.
2. Tørk elementet ved å klemme det i en ren klut.

Viktig: Ikke vri skumelementet, da det kan revne.

Skumelementet må skiftes ut hvis det er skader eller slitasje på det.

Overhale papirluftfilteret

1. Rengjør papirelementet ved å dunke det forsiktig slik at støvet faller av. Hvis papirelementet er veldig skittent, kan du erstatte det med et nytt (Figur 38).
2. Undersøk om elementet har skader, et oljet belegg eller om gummitetningen er skadet.
3. Papirelementet må skiftes ut hvis det er skadet.

Viktig: Ikke rengjør papirfilteret.

Montere skum- og papirluftfiltrene

Viktig: For å unngå at motoren skades, må alltid hele luftrenseren, komplett med skumelement og papirelement, sitte på plass under bruk.

1. Skyv forsiktig skumelementet opp på papirelementet (Figur 38).

2. Sett luftrenseren på luftrenserbasen eller -slangen, og fest den (Figur 38).
3. Sett luftfilterdekselet på plass og skru fast dekselknottene (Figur 38).

Kontrollere motoroljen

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid kontrolleres før og etter at motoren startes første gang.

Motoroljespesifikasjoner

API-oljeserviceklassifisering: SJ eller høyere

Oljeviskositet: SAE 30

Merk: Bruk enhver type rensende olje av høy kvalitet.

Kontrollere motoroljen

⚠ FORSIKTIG

Motorer kan bli ekstremt varme under normal drift.

La motoren avkjøles før du sjekker oljen eller utfører annet motorvedlikehold.

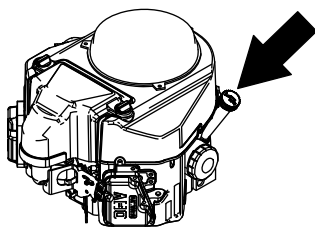
Se Figur 39 for denne prosedyren.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, senk klippeenhetene, koble inn parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut nøkkelen.
2. Skru løs peilestaven, ta den ut og tørk av den med en ren fille.
3. Sett peilestaven godt inn i peilestavrøret.
4. Ta peilestaven ut av røret, og kontroller oljenivået.
5. Hvis oljenivået er lavt, tilsett olje i motoren gjennom peilestavrøret til oljenivået når opp til FULL-merket på peilestaven.

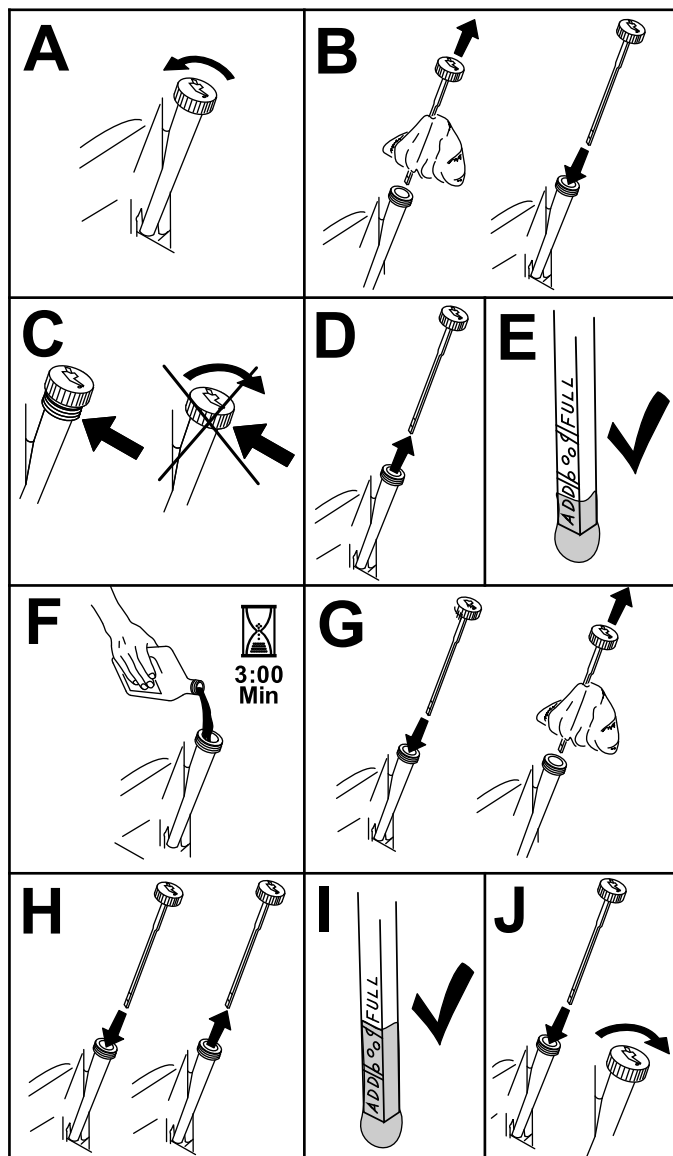
Hell i olje sakte, og kontroller nivået ofte underveis.

Viktig: Ikke overfyll motoren med olje.

6. Sett peilestaven på plass igjen.



g247478



g194611

Figur 39

Skifte motorolje og filter

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

Hver 100. driftstime

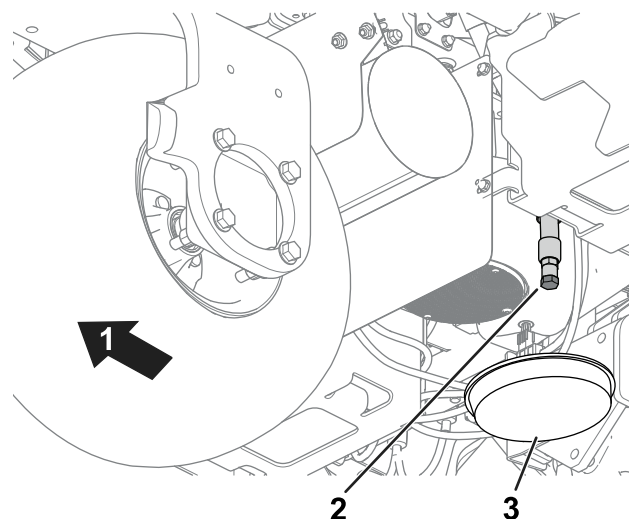
⚠ FORSIKTIG

Motorer kan bli ekstremt varme under normal drift.

La motoren avkjøles før du endrer olje- eller oljefilteret, eller utfører annen motorvedlikehold.

Motoroljemengde: 1,7 l med filter

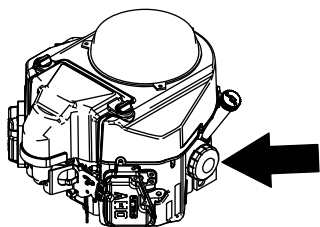
1. Fjern tappepluggen (Figur 40) og la oljen renne ut i en beholder.



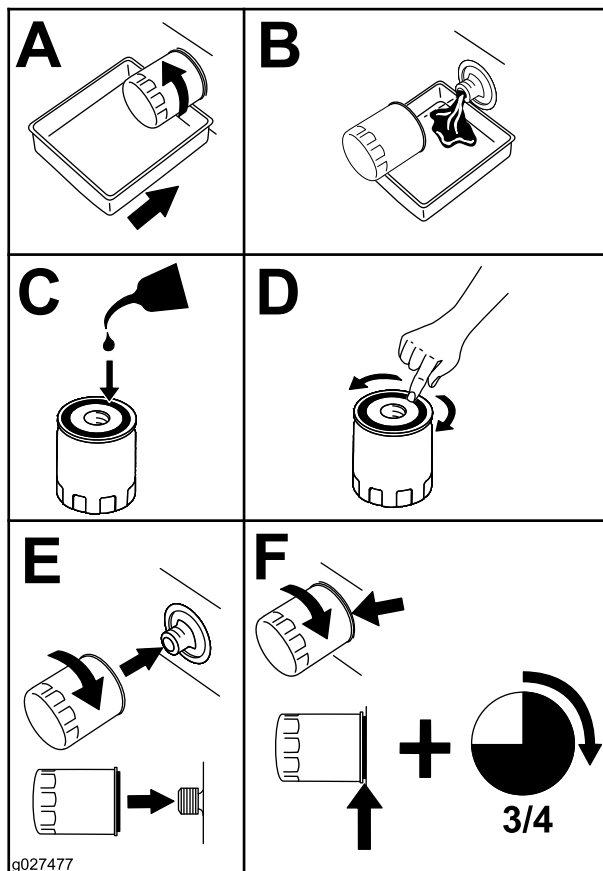
g274945

Figur 40

1. Baksiden av maskinen.
 2. Tappeplugg
 3. Tappefat
2. Rengjør gjengene på tappepluggen, og monter tappepluggen (Figur 40).
 3. Ta av oljefilteret (Figur 41).



g247489



g027477

g027477

Figur 41

4. Stryk et tynt lag med ren olje på den nye filterpakningen.
5. Skru på filteret for hånd til pakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Stram deretter filteret med en ytterligere tre fjerdedels til én omdreining. **Ikke stram for mye.**
6. Tilsett olje til veivhuset, se [Kontrollere motoroljen \(side 38\)](#).
7. Avhend oljefilteret og den brukte oljen på korrekt måte.

Overhale tennpluggen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime—Skift eller rengjør og juster tennpluggen.

⚠ FORSIKTIG

Motorer kan bli ekstremt varme under normal drift.

La motoren avkjøles før du betjener tennpluggen eller utfører annen motorvedlikehold.

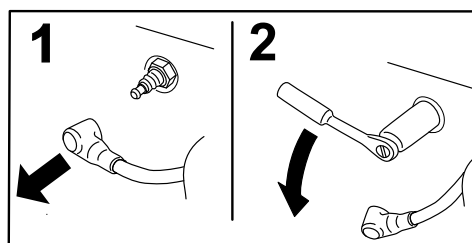
Påse at elektrodeavstanden (avstanden mellom elektroden på midten og elektroden på siden) er korrekt før pluggen settes inn. Tennpluggen(e) monteres/demonteres ved hjelp av en tennpluggnøkkel, og elektrodeavstanden justeres ved hjelp av et spesialverktøy/følerblad. Monter ny(e) tennplugg(er) dersom det er nødvendig.

Type tennplugg: NGK® BPR4ES eller tilsvarende

Elektrodeavstand: 0,75 mm

Demontere tennpluggen

1. Parker maskinen på en jevn flate, senk klippeenhetene og koble inn parkeringsbremsen.
2. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
3. Finn tennpluggdekslene.
4. Rengjør området rundt tennpluggdekslene slik at fremmedlegemer ikke kan falle ned i sylindren.
5. Fjern tennpluggdekslene fra tennpluggene ([Figur 42](#)).



G008791

g008791

Figur 42

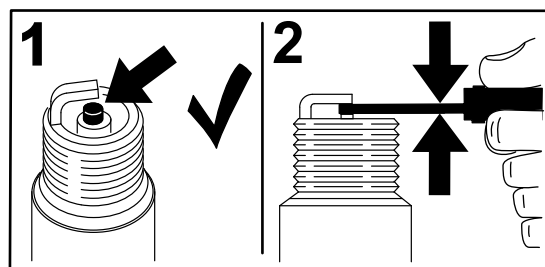
6. Fjern tennpluggene fra motoren.

Kontrollere og rengjøre tennpluggen

Viktig: Kontroller alltid tennpluggen når den har et svart belegg, slitte elektroder, et oljebelegg eller sprekker.

1. Ved behov, rengjør tennpluggen med en stålbørste for å fjerne kullstoff.
Bruk forgasserrengjøringsmiddelet for å vaske pluggen og påse at eventuell fremmedmateriale er fjernet.
2. Kontroller tennpluggene for sprekker, slitte elektroder, sorte belegg, oljeholdige belegg eller annen slitasje eller skade.
3. Skift tennpluggen etter behov. Skift ut alle tennplugger hvis det bare er én som må skiftes ut.
4. Kontroller hullet til tennpluggen, og tilbakestill om nødvendig. Hvis du vil endre avstanden, bøyer du bare på sideelektroden ved hjelp av et tennpluggverktøy.

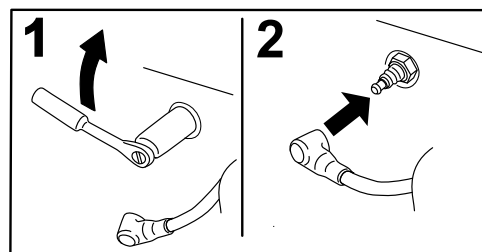
Still avstanden til 0,76 mm.



G008794

g008794

Figur 43



G008795

g008795

Figur 44

Hvis du ser en lysebrun eller grå farge på isolatoren, fungerer motoren som den skal. Et svart belegg på isolatoren betyr som regel at luftfilteret er skittent.

Montere tennpluggen

Se [Figur 44](#) for denne prosedyren.

1. Sett tennpluggen inn i motoren.
2. Trekk til tennpluggen med et moment på 22 Nm.
3. Koble til tennpluggsdekslene.

Vedlikehold av drivstoffsystem

Skifte drivstoffilteret

Serviceintervall: Hver 1000. driftstime (tidligere hvis drivstoffstrømningen forhindres.).

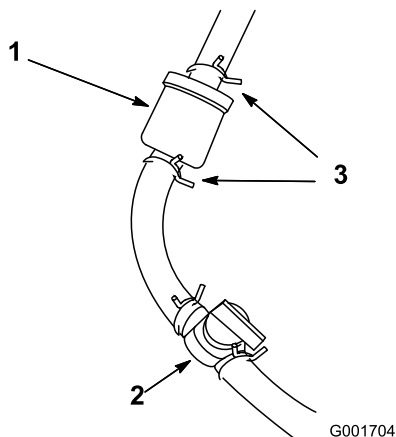
Det innebygde drivstoffilteret er mellom drivstoffavstengingsventilen og motoren.

⚠ FARE

Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Tøm drivstoff ut av drivstofftanken når motoren er kald. Dette skal gjøres utendørs på et åpent sted. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Du må aldri røyke når du tømmer drivstoff, og du må holde deg unna åpen ild eller steder der en gnist kan antenne drivstoffdamp.

1. Steng drivstoffavstengingsventilen (Figur 45).



Figur 45

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Drivstoffilter | 3. Slangeklemme |
| 2. Drivstoffavstengningsventil (ÅPEN-stilling) | |

2. Plasser et tappefat under filteret, løsne slangeklemmen på forgassersiden av filteret, og fjern drivstoffledningen fra filteret (Figur 45).
3. Løsne den andre slangeklemmen, og fjern filteret.
4. Kontroller drivstoffledningene for alle sprekker, forringelse eller skader, og skift ut om nødvendig.

5. Monter det nye filteret slik at pilen på filteret peker bort fra drivstofftanken.
6. Påse at slangene og slangeklemmene er festet til filteret.
7. Åpne drivstoffavstengingsventilen og fyll tanken. Kontroller drivstoffledningene for lekkasjer eller løse koblinger.

Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene

Serviceintervall: Annet hvert år

Kontroller om koblingene er slitte, ødelagte eller løse.

Vedlikehold av elektrisk system

Sikkerhet for elektrisk system

- Koble fra hovedstrømkontaktene før du reparerer maskinen.
- Lad opp batteriet på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.

Koble fra eller koble til strømtilførselen til maskinen

Hovedstrømkontaktene gir strøm fra batteriene til maskinen. Koble fra strømmen ved å skille kontaktene; koble til strømmen ved å montere kontaktene sammen. Se [Hovedstrømkontaktene](#). (side 20).

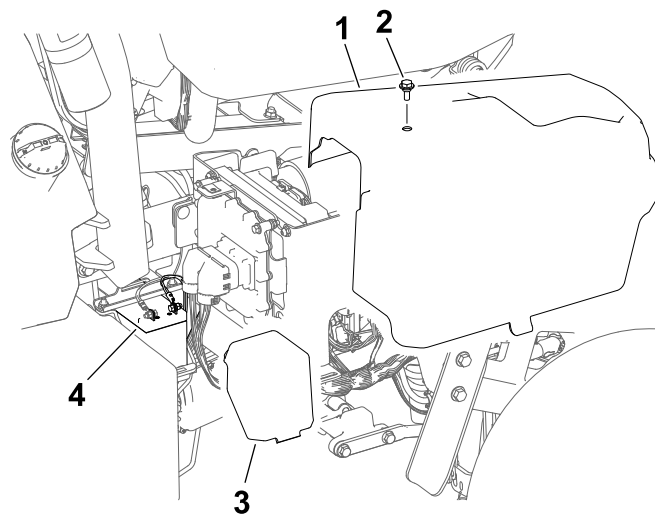
Lading av 12V-batteriet til 12V-systemet

⚠ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Koble alltid fra den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

12 V AGM (absorbert glassmatte)-batteriet ([Figur 46](#)) driver InfoCenter, bremseaktuatoren, maskinkontrolleren og CAN-isoleringsmodulen.



g291736

Figur 46

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Høyre sidedeksel | 3. Batterideksel |
| 2. Bolt | 4. 12V-batteri |

1. Fjern det høyre sidedekselet.
2. Fjern batteridekselet.
3. Koble batterikablene fra batteriet.
4. Koble laderen til batteriterminalene og lad opp batteriet.

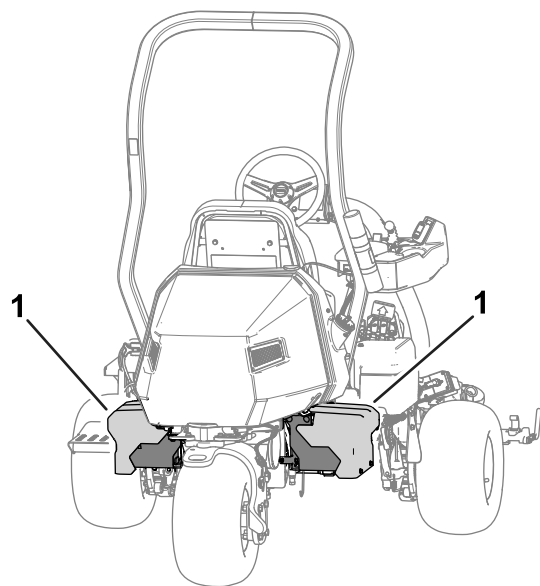
Merk deg følgende informasjon for batteriladeren:

- Påse at batteriladerkontaktene ikke berører hverandre eller maskinrammen. Det anbefales å bruke kontakter av mindre størrelse.
 - En batterilader med en AGM-ladeinnstilling er foretrukket.
 - Maksimal ladestrøm: 2,4 A
 - Maksimal ladespenning: 14,3 V
5. Koble batterikablene til batteriet når ladingen er fullført.
 6. Monter batteridekselet over batteriet.
 7. Monter det høyre sidedekselet.

Forstå 48V-batterisystemet

Viktig: Lading av 48V-batterisystemet anbefales ikke.

48 V-batterisystemet består av 4 batterier (12 V, AGM [absorbert glassmatte]). Batteriene er plassert under dekslene på hver side av maskinen. Se [Figur 47](#). Dette systemet gir strøm til trekkhjulene, klippeenhetsmotorene, styremotoren og løfteaktuatorene.



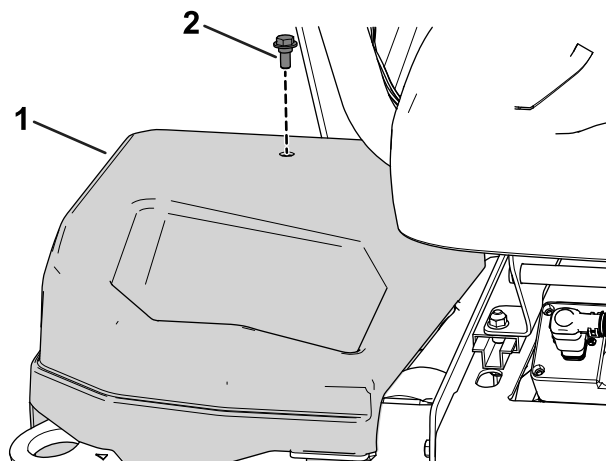
Figur 47

g279163

1. 48V-batterisystem

Finne sikringene for 12 V-systemet

Sikringene for det 12V elektriske systemet befinner seg under dekselet (Figur 49) på høyre side av maskinen.



Figur 49

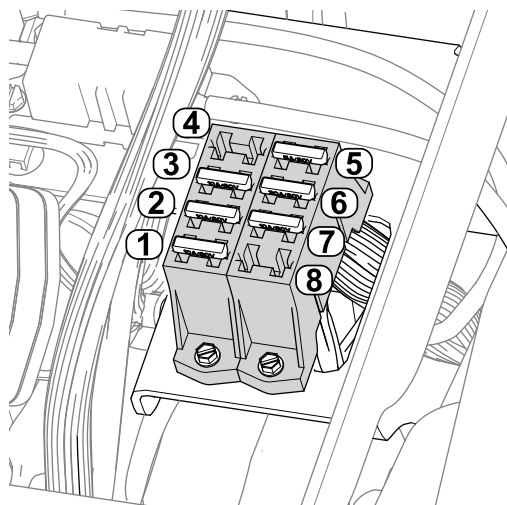
g279712

1. Deksel på høyre side 2. Bolt

Finne sikringene

Finne sikringene for 48 V-systemet

Sikringene i det 48V elektriske systemet er plassert under setet (Figur 48).

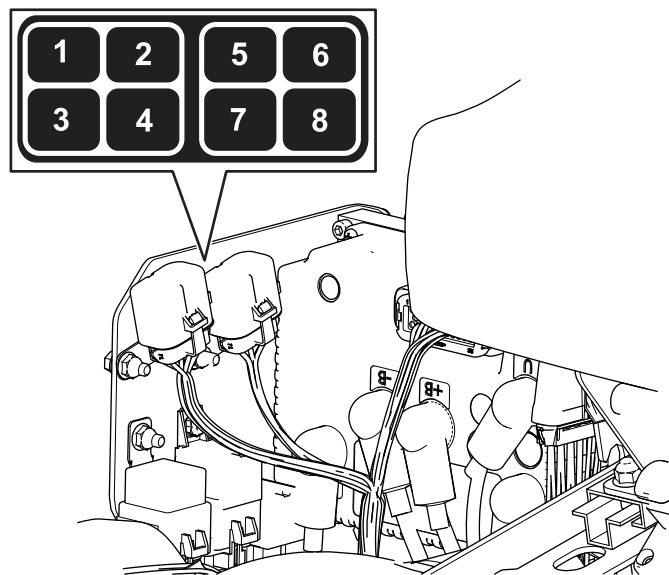


Figur 48

g279323

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Løfteaktuator (midtre klippeenhet) – 10 A | 5. 48 V logikk-relé – 5 A |
| 2. Løfteaktuator (venstre klippeenhet) – 10 A | 6. Styringsenhet – 30 A |
| 3. Løfteaktuator (høyre klippeenhet) – 10 A | 7. Arbeidslys (tilleggsutstyr) – 10 A |
| 4. Åpen slisse | 8. Åpen slisse |

Se Figur 50 for en beskrivelse av hver sikring på sikringsblokkene:



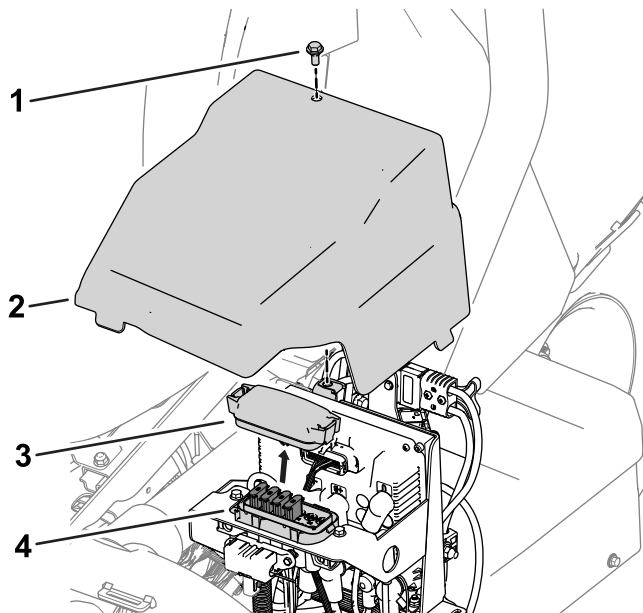
Figur 50

g279711

1. Parkeringsbrems/nøkkelbryter/logikk-relé – 7,5 A
 2. Åpen slisse
 3. Bremsaktuator – 10 A
 4. Telematikk – 2 A
 5. Åpen slisse
 6. Reservesikring – 7,5 A
 7. DC/DC-omformer: 15 A
 8. TEC-kontroller – 2 A

Finne spoledriv-kretssikringene

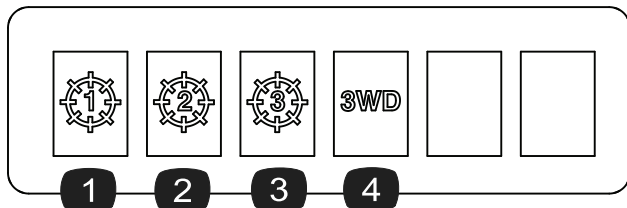
Sikringene for spoledrivkretsen befinner seg under dekselet på venstre side av maskinen. Få tilgang til sikringsblokken ved å fjerne dekselet på venstre side og sikringsblokkdekselet (Figur 51).



Figur 51

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Bolt | 3. Sikringsblokkdekselet |
| 2. Deksel på venstre side | 4. Sikringsblokk |

Se Figur 52 for en beskrivelse av hver sikring på merket for sikringsblokker.

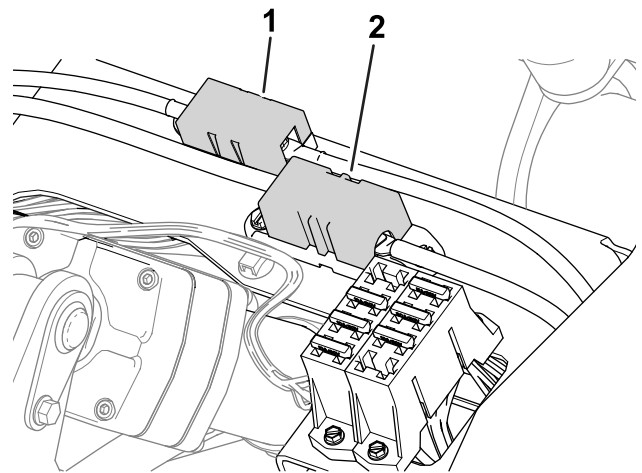


Figur 52

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Midtre klippeenhet – 35 A | 3. Fremre, høyre klippeenhet – 35 A |
| 2. Fremre, venstre klippeenhet – 35 A | 4. Trehjulsdriftsett (valgfritt tilbehør) – 35 A |

Finne generatoren, hjulmotoren, og sikringene til det elektriske systemet

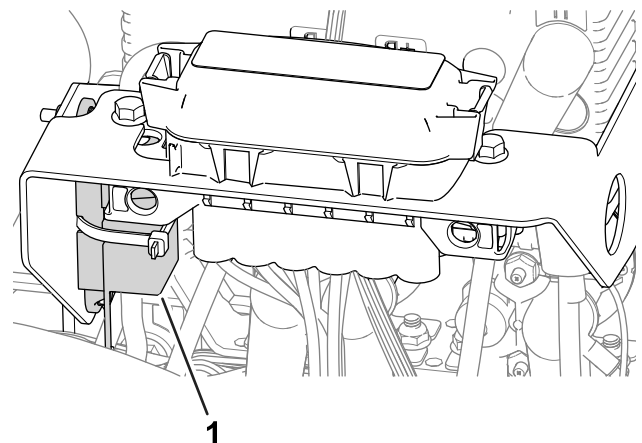
- Sikringene for generatoren (100 A) og høyre hjulmotor (60 A) befinner seg under setet (Figur 53).



Figur 53

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Generatorsikring – 100 A | 2. Høyre hjulmotor-sikring – 60 A |
|-----------------------------|-----------------------------------|

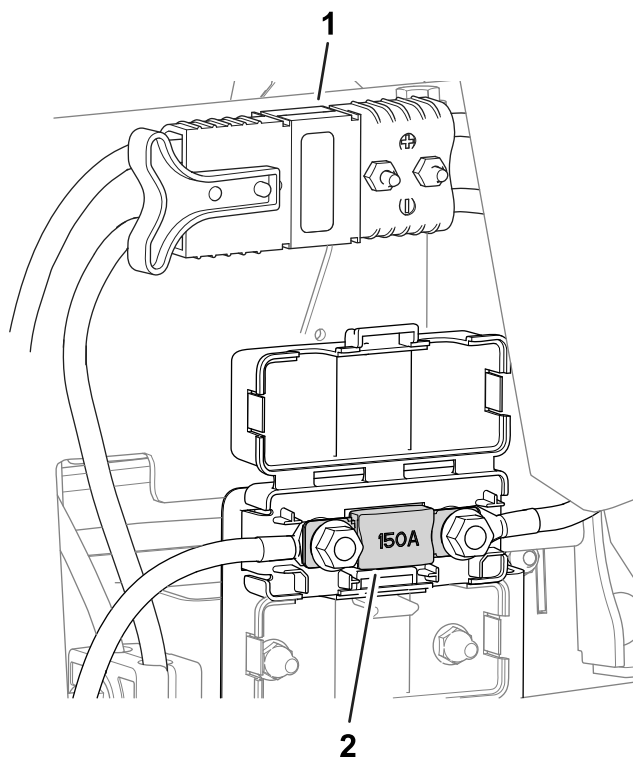
- Sikringen for den venstre hjulmotoren (60 A) befinner seg under dekselet på venstre side av maskinen, i nærheten av spoledrivkrets-sikringene (Figur 54).



Figur 54

- | |
|-------------------------------------|
| 1. Venstre hjulmotor-sikring – 60 A |
|-------------------------------------|

- Sikringen for det elektriske systemet befinner seg under hovedstrømkontaktene (Figur 55).



Figur 55

g282895

1. Hovedstrømkontaktene.
2. Sikring for det elektriske systemet – 150 A

Vedlikehold av drivsystem

Kontrollere trykket i dekkene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Varier trykket i dekkene for alle tre hjulene avhengig av gressforholdene, fra et minimum på 0,83 bar til et maksimum på 1,10 bar.

Viktig: Påse at dekktrykket for hvert hjul er identisk. Hvis dekktrykket for hvert hjul er forskjellig, påvirkes ytelsen til maskinen.

Kontrollere at hjulmutterne er strammet til

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

Hver 200. driftstime

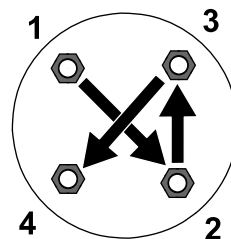
⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke opprettholder korrekt tilstramming av hjulmutterene, kan det føre til personskader.

Stram hjulmutrene til angitt moment ved spesifiserte intervaller.

Dreiemomentspesifikasjon for hjulmutterne: 108 til 122 Nm

For å sikre jevn fordeling strammer du hjulmutterne i mønsteret som vist i [Figur 56](#).



Figur 56

g274650

Skifte væsken i trekkmotorens girkasse

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

Hver 800. driftstime

Væskespesifikasjon: SAE 80W90

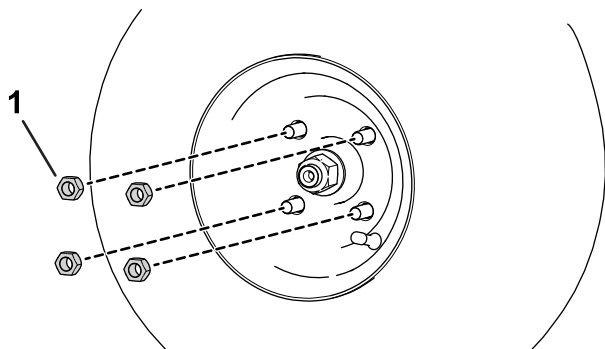
Girkasse oljekapasitet: omtrent 384 ml

1. Hev maskinen. Se [Heve maskinen \(side 36\)](#).

Viktig: Maskinen må stå i plan slik at riktig mengde væske kan fylles på i girkassen.

Påse at maskinen står jevnt på jekkstøttene.

2. Utfør følgende trinn for å fjerne dekkene på venstre og høyre side:
 - A. Løsne og fjern hjulenes hakemuttere ([Figur 57](#)).



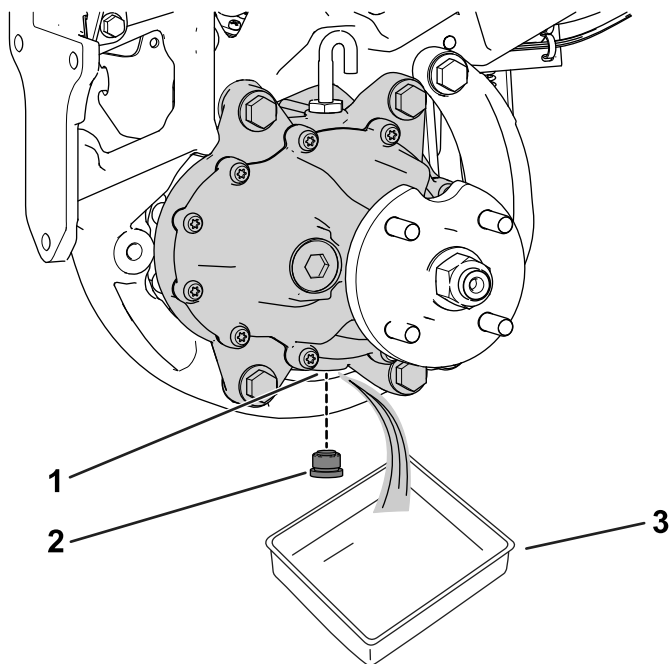
Figur 57

g280226

1. Hakemutter

B. Fjern de venstre og høyre hjulene.

3. Plasser et tappefat under hjulmotor-enheten ([Figur 58](#)).



Figur 58

Maskinens venstre side vist

g278148

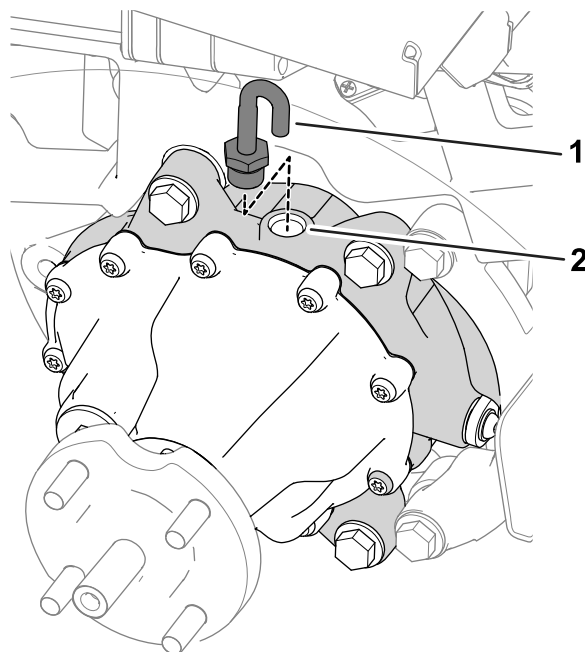
1. Tappeåpning
2. Tappeplugg
3. Tappefat

4. Fjern pluggen fra tappeåpningen ([Figur 58](#)).

Merk: Tappeåpningen er plassert på bunnen av girkassen.

Merk: La oljen renne helt ut av girkassen.

5. Rengjør pluggen.
6. Monter tappepluggen inn i tappeåpningen ([Figur 58](#)).
7. Fjern ventilslangen og koblingen fra toppen av girkassen ([Figur 59](#)).



Figur 59

g278149

1. Ventilslange og kobling
2. Påfyllingsåpning

8. Fyll girkassen med 384 ml av den spesifiserte væsken gjennom påfyllingsåpningen.
9. Monter ventilslangen og koblingen inn i påfyllingsåpningen ([Figur 59](#)).
10. Utfør følgende trinn for å montere dekkene:
 - A. Skyv venstre og høyre dekk på hjulnavene.
 - B. Monter hjulenes hakemuttere ([Figur 57](#)).
 - C. Stram hjulenes hakemuttere til det spesifiserte momentet som er angitt i [Kontrollere at hjulmutterne er strammet til \(side 46\)](#).

Vedlikehold av bremseser

Justere bremsene

Hvis bremsen ikke holder maskinen på plass ved parkering, kan du justere bremsene. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler eller se *servicehåndboken* for mer informasjon.

Vedlikehold av klippeenheten

Knivsikkerhet

En slitt eller skadet kniv eller motstål kan brette, og deler kan slynges ut mot deg eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke.

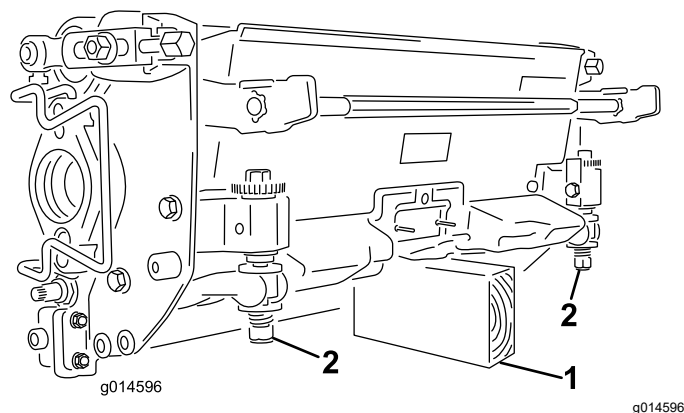
- Inspiser knivene og motstålet regelmessig med tanke på stor slitasje eller skade.
- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Bruk hansker, og vær forsiktig når du utfører service på dem. Kniver og motstål skal kun skiftes ut eller slipes. Du må aldri rette dem ut eller sveise dem.
- Vær forsiktig med maskiner med flere klippeenheter, da rotering av én klippeenhet kan få spolene i de andre klippeenhetene til å rotere.

Montering og fjerning av klippeenhetene

Merk: Når klippeenhetene ikke er tilkoblet til maskinen, må du oppbevare klippeenhetenes spolemotorer på lagringsplassen på fremsiden av hjulopphengsarmene for å forhindre at de skades.

Viktig: Ikke hev hjulopphengset til transportstilling når spolemotorene er i holderne på maskinens ramme. Dette kan føre til skade på motorer eller slanger.

Viktig: Når du trenger å velte klippeenheten, støtt opp bakkdelen for å sikre at mutterne på motstålets justeringsskruer ikke hviler på arbeidsoverflaten (**Figur 60**).



Figur 60

1. Støtte (følger ikke med)
2. Mutter for justeringsskrue for motstang

Montere klippeenhetene

⚠ FORSIKTIG

Kontakt med en varm motor eller lyddemper kan forårsake alvorlige forbrenninger.

Vent til en varm motor eller lyddemper avkjøles før du monterer klippeenhetene.

Opphenget må senkes for å montere klippeenhetene. Utfør følgende trinn for å senke opphenget:

1. Parker maskinen på en ren og jevn flate.
2. Sett funksjonskontrollbryteren til den NØYTRAL-stillingen.
3. Start motoren eller vri nøkkelen til PÅ-stillingen.
4. Senk opphenget ved hjelp av løft/senk-styrespaken.
5. Koble inn parkeringsbremsen, slå av motoren, og ta ut nøkkelen.

Utfør følgende trinn for å montere klippeenhetene:

1. Koble fra hovedstrømkontaktene. Se [Hovedstrømkontaktene](#). (side 20).

⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke kobler fra strømmen til maskinen, kan noen utilsiktet starte klippeenhetene og forårsake alvorlig skade på hender og føtter.

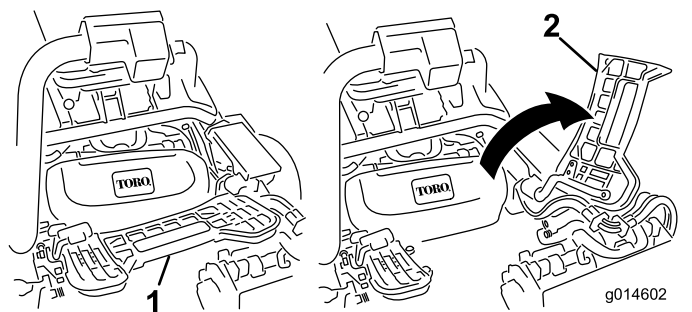
Koble alltid fra hovedstrømkontaktene før du utfører arbeid på klippeenhetene.

2. Løft opp fothvileren og dreii den åpen, slik at man kan komme til midtstillingen til klippeenheten ([Figur 61](#)).

⚠ FORSIKTIG

Fothvileren kan klemme fingre dersom den faller ned i lukket stilling.

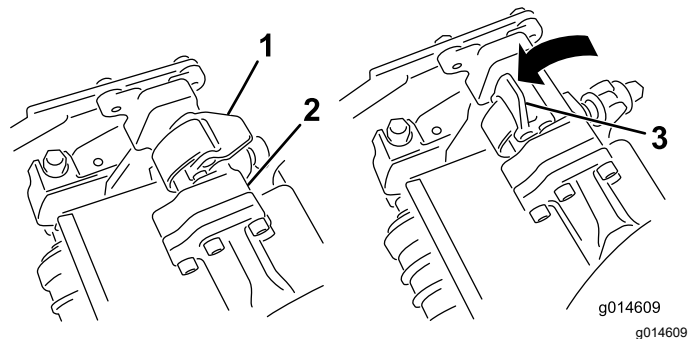
Hold fingrene vekk fra området til fothvileren mens den er i åpen stilling.



Figur 61

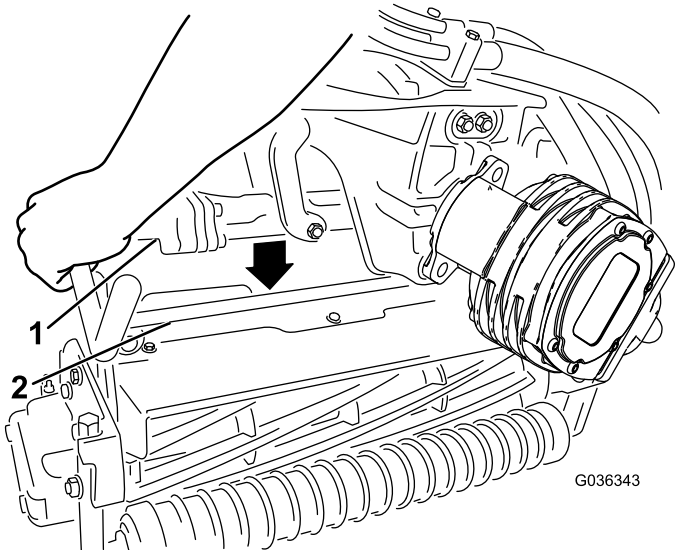
1. Fothviler – lukket
2. Fothviler – åpen

3. Sett klippeenheten under hjulopphengsarmen i midten.
4. Åpne låsene på hjulopphengsarmbøylen ([Figur 62](#)), og skyv hjulopphengsarmen ned, slik at bøylen passer over begge stigningsarmene på klippeenheten og påse at låsene går under klippeenhetens tverrstang ([Figur 63](#)).



Figur 62

1. Lås – lukket
2. Hjulopphengsarmbøyle
3. Lås – åpen



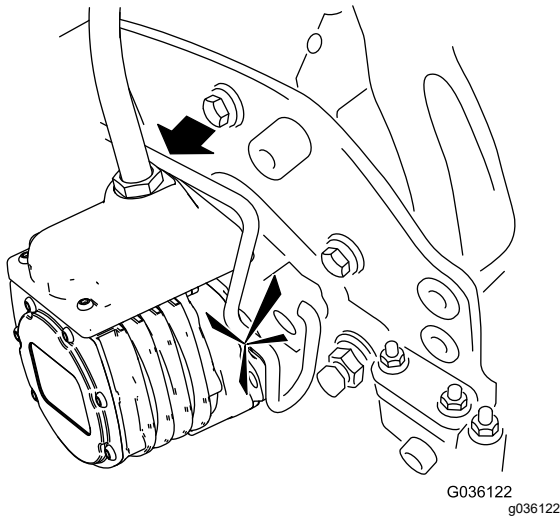
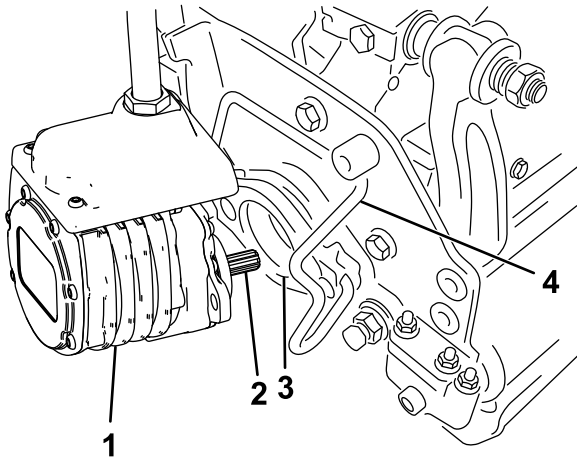
Figur 63

1. Hjulopphengsarmbøyle
2. Klippeenhetsbøyle

5. Skyv låsene ned og rundt klippeenhetsbøylen og lås dem slik at de sitter på plass ([Figur 62](#)).

Merk: Du hører og føler et "klikk" når låsene låses på plass.

6. Dekk kileakselen i klippeenhetsmotoren med rent smørefett ([Figur 64](#)).
7. Sett motoren inn på klippeenhetens venstre side (fra brukerens synspunkt), og dra motorholdebøylen på klippeenheten mot motoren til du hører et "klikk" på begge sider ([Figur 64](#)).



Figur 64

- | | |
|---------------|-------------------------|
| 1. Spolemotor | 3. Hulrom |
| 2. Kileaksel | 4. Holdebøyle for motor |

8. Monter en gresskurv på kurvkrokene på hjulopphengsarmen.
9. Gjør det samme på de andre klippeenhetene.
10. Koble til hovedstrømkontaktene. Se [Hovedstrømkontaktene](#). ([side 20](#)).

Fjerne klippeenhetene

⚠ FORSIKTIG

Kontakt med en varm motor eller lyddemper kan forårsake alvorlige forbrenninger.

Vent til en varm motor eller lyddemper avkjøles før du monterer klippeenhetene.

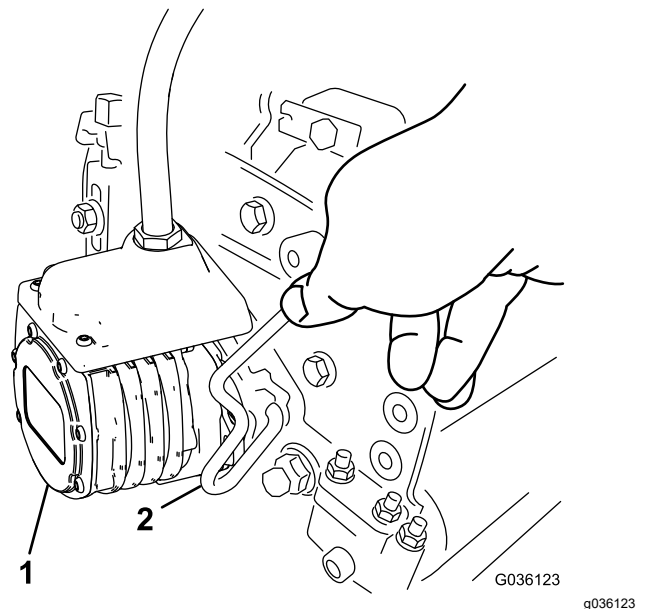
1. Parker maskinen på en ren, jevn overflate, sett funksjonskontrollbryteren til NØYTRAL-stillingen og bruk løft/senk-styrespaken til å senke klippeenhetene.
2. Koble inn parkeringsbremsen, slå av motoren, og ta ut nøkkelen.
3. Koble fra hovedstrømkontaktene. Se [Hovedstrømkontaktene](#). ([side 20](#)).

⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke kobler fra strømmen til maskinen, kan noen utilsiktet starte klippeenhetene og forårsake alvorlig skade på hender og føtter.

Koble alltid fra hovedstrømkontaktene før du utfører arbeid på klippeenhetene.

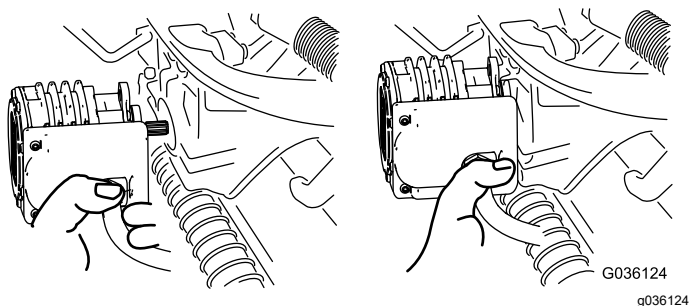
4. Skyv motorholdebøylen ut av sporene på motoren mot klippeenheten, og fjern motoren.



Figur 65

- | | |
|---------------|-------------------------|
| 1. Spolemotor | 2. Holdebøyle for motor |
|---------------|-------------------------|

5. Flytt motoren til lagringsplassen foran på hjulopphengsarmen ([Figur 66](#)).



Figur 66

Merk: Når du sliper, stiller inn klippehøyden eller utfører annet vedlikehold på klippeenhetene, må du oppbevare klippeenhetenes spolemotorer i lagringsplassen på fremsiden av hjulopphengsarmene for å forhindre at de skades.

Viktig: Ikke hev hjulopphenget til transportstilling når spolemotorene er i holderne på maskinens ramme. Dette kan føre til skade på motorer eller slanger. Fest klippeenhetene til hjulopphengsarmene med kabelfester hvis du må flytte trekkenheten uten å ha installert klippeenhetene først.

6. Åpne låsene på hjulopphengsarmbøylen til klippeenheten du skal fjerne (Figur 62).
7. Koble låsene fra klippeenhetsbøylen.
8. Rull klippeenheten ut fra under hjulopphengsarmen.
9. Gjenta trinn 4 til og med 8 for de andre klippeenhetene etter behov.
10. Koble til hovedstrømkontaktene. Se [Hovedstrømkontaktene](#). (side 20).

Kontrollere berøringen mellom spolen og motstålet

Kontroller berøringen mellom spolen og motstålet hver dag før du bruker maskinen, uavhengig av om klippekvaliteten har vært tilfredsstillende tidligere. Det må være lett kontakt over hele lengden av spolen og motstålet. Se klippeenhetens *brugerhåndbok*.

Før du kontrollerer spolene, må du koble fra hovedstrømkontaktene. Se [Hovedstrømkontaktene](#). (side 20). Koble til når du er ferdig.

Sliping av klippeenhetene

⚠ ADVARSEL

Kontakt med motstål, spolkniver eller deler som er i bevegelse, kan føre til personskader.

- Hold fingrene, hendene og klærne vekk fra motstålet, spolknivene eller bevegelige deler.
- Forsøk aldri å dreie spolene for hånd eller med føttene mens motoren er i gang.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, senk klippeenhetene, flytt funksjonskontrollbryteren til NØYTRAL-stillingen, koble inn parkeringsbremsen, slå av motoren, og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Foreta innledende spole til motstål-justeringer som er korrekte for sliping, på alle klippeenhetene som skal slipes. Se i klippeenhetens *brugerhåndbok*.
3. Sett nøkkelen inn i bryteren og start motoren.
4. Velg SLIPING fra TJENESTE-menyen i InfoCenter-kontrollen.
5. Sett SLIPING til PA.
6. Gå til hovedmenyen, og bla ned til Innstillinger.
7. I INNSTILLINGER-menyen blar du ned til O/MIN FOR SLIPING, og bruker knappen ± til å velge ønsket slipehastighet.
8. Med funksjonskontrollbryteren i NØYTRAL-stillingen, flytt løft/senk-styrespaken fremover for å starte slipeoperasjonen på angitte spoler.
9. Påføre lappingsmasse med en børste med langt håndtak. Bruk aldri børster med korte håndtak.
10. Hvis spolene stopper eller blir uberegnelige ved sliping, øk innstillingen for spolehastigheten til den stabiliserer seg.
11. Hvis du vil foreta en justering til klippeenhetene under sliping, slår du av spolene ved å flytte løft/senk-styrespaken bakover og slå av motoren. Etter at justeringene er fullført, gjenta trinn 3 til og med 9.
12. Gjenta prosedyren for alle klippeenhetene som du vil skal slipes.
13. Når du er ferdig, sett InfoCenter-innstillingen SLIPING til AV eller vri nøkkelen til AV-stillingen for å returnere maskinen til fremoverklipping.
14. Vask all slipemasse av klippeenhetene. Juster klippeenhetens spole til motstål etter behov. Flytt hastighetskontrollen for klippeenhetens spoler til ønsket klippestilling.

Viktig: Ikke bruk høytrykksspyler til å rengjøre klippeenhetene. Skade på lagrene og tetningene kan medføre.

Lagring

Hvis du vil oppbevare maskinen over en lengre tidsperiode, må du utføre følgende trinnene vist i [Gjøre maskinen klar til oppbevaring \(side 52\)](#).

Sikkerhet ved oppbevaring

- Slå av motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stoppet, før du forlater førerposisjonen. La maskinen kjøle seg ned før justering, vedlikehold, rengjøring eller oppbevaring.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen i nærheten av åpen ild, gnister eller kontrollampe, som på en varmtvannstank eller andre apparater.

Gjøre maskinen klar til oppbevaring

Oppbevar maskinen på et varmt og tørt sted hvis mulig.

Batteriene, enten de er installert eller fjernet fra maskinen, må oppbevares i riktig miljø:

- Anbefalte lagringstemperaturer bør være mellom 10 °C og 25 °C.
 - Lagring ved ekstreme temperaturer vil føre til akselerert utladningshastighet.
 - Hvis det forventes at temperaturene faller godt under frysepunktet i lengre tid, må batteriene fjernes fra maskinen og oppbevares i et varmere miljø.
1. Koble fra hovedstrømkontaktene. Se [Hovedstrømkontaktene. \(side 20\)](#).
 2. Fjern oppsamlet smuss og gamle gressrester. Slip spolene og motstålene. Se i *brugerhåndboken* for klippeenheten hvis det er nødvendig. Smør motstålet og spoleknivene med antirustmiddel.
 3. Tøm drivstofftanken for drivstoff. Kjør motoren til den stanser. Bytt ut drivstoffilteret. Se [Skifte drivstoffilteret \(side 42\)](#).
 4. Drener olje fra veivhuset mens motoren fortsatt er varm. Fyll på med fersk olje. Se [Skifte motorolje og filter \(side 39\)](#).
 5. Fjern tennpluggene, hell 30 ml med SAE 30-olje i sylindrene og vri tenningsnøkkelen sakte for å fordele oljen. Skift tennpluggene. Se [Overhale tennpluggen \(side 40\)](#).
 6. Fjern smuss og gressrester fra sylindren, cylindertoppribbene og viftehuset.
 7. Koble batterikablene fra 12 V-batteriet.

8. Påse at 12 V- og 48 V-batteriene er fulladet.
Se *servicehåndboken* for trekkenheten for ladeinstruksjoner.

For hver 6. måneds lagring må du sjekke batteriladenivået og lade batteriet.

9. Hev og støtt maskinen for å fjerne vekten fra dekkene.

Personvernerklæring for EØS og Storbritannia

Slik bruker Toro personopplysningene dine

Toro Company («Toro») respekterer ditt personvern. Når du kjøper våre produkter, kan vi samle inn personopplysninger om deg, enten direkte fra deg eller via den lokale Toro-avdelingen eller -forhandleren. Toro bruker disse opplysningene for å innfri kontraktsfestede forpliktelser – slik som å registrere garantien din, behandle garantikravet ditt eller kontakte deg i tilfelle en produkttilbakekalling – og til legitime forretningsformål – slik som å måle kundetilfredshet, forbedre produktene våre og utstyre deg med produktinformasjon som kan være av interesse. Toro kan dele personopplysningene dine med våre datterselskaper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi kan også oppgi personopplysninger når dette kreves under loven eller i forbindelse med salg, kjøp eller sammenslåing av en virksomhet. Vi vil ikke selge personopplysningene dine til andre selskaper for markedsføringsformål.

Bevaring av personopplysninger

Toro vil bevare dine personopplysninger så lenge som det er relevant for de ovennevnte formålene og i samsvar med lovfestede krav. Hvis du vil ha mer informasjon om gjeldende bevaringsperioder, kan du kontakte legal@toro.com.

Toros forpliktelse til sikkerhet

Personopplysningene dine kan behandles i USA eller et annet land som kan ha mindre strenge personvernlover enn landet du er bosatt i. Når vi overfører opplysningene dine utenfor landet du er bosatt i, vil vi iverksette lovfestede, påbudte tiltak for å sikre at det er på plass skikkelige vern som beskytter opplysningene dine og sikrer at de behandles sikkert.

Tilgang og korrigering

Du kan ha retten til å korrigere eller gjennomgå personopplysningene dine eller motsette deg eller begrense behandlingen av opplysningene dine. For å gjøre dette må du kontakte oss på e-post på legal@toro.com. Hvis du har bekymringer om hvordan Toro har behandlet personopplysningene dine, oppfordrer vi deg til å ta dette opp direkte med oss. Vær oppmerksom på at bosatte i Europa har retten til å klage til det lokale datatilsynet.



Toro-garantien

To år eller 1500 timer begrenset garanti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro Company garanterer at ditt kommersielle Toro-produkt («produktet») er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnostikkutstyr, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden. * Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brukerhåndboken*. Reparasjoner for produktproblemer forårsaket av at man ikke har utført nødvendig vedlikehold og justeringer dekkes ikke av denne garantien.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra montering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som er forbruksdeler gjennom bruk som ikke er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, knivblad, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugg, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøyteteler som diafragma, munnstykker, strømningsmålere og kontrollventiler.
- Feil forårsaket av utenforliggende krefter, inkludert, men ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, kontaminering, eller bruk av ikke-godkjente drivstoff, kjølevæsker, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier.
- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.
- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse. «Vanlig slitasje» inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer.

Andre land enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Hvis du av noen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med et lokalt autorisert servicesenter.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold, er garantert for perioden opptil tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien, dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Garanti for dypsyklus- og litiumionbatterier

Dypsyklus- og litiumionbatterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene minke sakte, men sikkert til batteriet er helt brukt opp. Skifte ut oppbrukte batterier, på grunn av normalt forbruk, er produkteiers ansvar. Merk – (kun litiumionbatteri): Se batterigarantien for mer informasjon.

Livstidsgaranti på veivaksel (kun ProStripe 02657-modellen)

En ProStripe som er utstyrt med ekte Toro-friksjonsskive og svevisikker knivbremsclutch (integreert knivbremsclutch (Blade Brake Clutch – BBC) + friksjonsskiveenhet) som originalutstyr, og brukes av den opprinnelige kjøperen i samsvar med anbefalte drifts- og vedlikeholdsprosedyrer, dekkes av en livstidsgaranti mot bøying av motorens veivaksel. Maskiner utstyrt med spennskiver, knivbremsclutchenheter (Blade Brake Clutch – BBC) og andre slike enheter dekkes ikke av livstidsgarantien for veivakselen.

Vedlikehold foretas for eiers regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakkering, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold, er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter må foretas for eiers regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler, er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Toro Company er ikke ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruken av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller uten bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad vedrørende utslippsgaranti

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningene som fastsettes ovenfor, gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Du finner mer informasjon om dette i garantierklæringen for motorutslippskontroll i brukerhåndboken eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.

California Proposition 65-advarsel

Hva er denne advarselen?

Du kan se et produkt for salg som har følgende advarselsmerke:



ADVARSEL: Kreftfremkallende og skadelig for forplantningsevnen –
www.p65Warnings.ca.gov.

Hva er Prop 65?

Prop 65 gjelder for enhver virksomhet som har drift i California, selger produkter i California eller som lager produkter som kan selges i eller fraktes inn i California. Det pålegger at Californias guvernør har og offentliggjør en liste over de kjemikalier som det er kjent at kan forårsake kreft, fosterskader og/eller annen forplantningsskade. Listen, som oppdateres hvert år, inkluderer hundrevis av kjemikalier som brukes i mange dagligvarer. Formålet med Prop 65 er å informere offentligheten om disse kjemikaliene, og hvor utsatt man er for dem.

Prop 65 forbyr ikke salget av produkter som inneholder disse kjemikaliene, men krever i stedet advarsler på produktene, produktemballasjen eller litteraturen som følger med produktet. Videre betyr ikke en Prop 65-advarsel at et produkt ikke oppfyller produktsikkerhetsstandarder eller -krav. Faktisk har Californias myndigheter gjort det klart at en Prop 65-advarsel «ikke er det samme som en regulatorisk uttalelse om hvorvidt et produkt er 'trygt' eller 'utrygt'». Mange av disse kjemikalier er blitt benyttet i produkter som har vært i daglig bruk i årevis, uten noen dokumenterte skadevirkninger. For mer informasjon går du til: <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

En Prop 65-advarsel betyr at et selskap har enten (1) vurdert eksponeringsnivået og konkludert med at det overstiger «ikke-signifikant risikonivå», eller (2) har valgt å gi en advarsel basert på at de vet at et oppført kjemisk stoff er brukt, men de har ikke vurdert eksponeringsnivået.

Gjelder denne loven overalt?

Prop 65-advarslene er kun pålagt under Californias lov. Disse advarslene kan ses over hele California, i alle slags sammenhenger, inkludert, men ikke begrenset til, restauranter, dagligvarebutikker, hoteller, skoler og sykehus, og på et bredt spekter av produkter. I tillegg fører enkelte internett- og postordreforhandlere Prop 65-advarsler på nettsidene eller i katalogene sine.

Er Californias advarsler strengere eller mindre strenge enn de føderale reglene?

Prop 65-standarder er ofte strengere enn både føderale og internasjonale standarder. Det er forskjellige stoffer som krever en Prop 65-advarsel selv på nivåer som er mye lavere enn grensene satt føderalt. For eksempel er Prop 65-standarden for advarsler om bly 0,5 µg/dag, noe som er godt under føderale og internasjonale nivåer.

Hvorfor har ikke alle lignende produkter en slik advarsel?

- Produkter som selges i California, trenger en Prop 65-merking, mens lignende produkter som selges andre steder, ikke trenger det.
- Et selskap som er involvert i en Prop 65-rettssak, og som kommer til et forlik, kan bli påkrevd å ha Prop 65-advarsler på produktene sine. Men andre selskaper som lager lignende produkter, blir ikke nødvendigvis påkrevd det samme.
- Håndhevelsen av Prop 65 er ikke helt konsekvent.
- Selskaper kan velge å ikke gi advarsler, fordi de har konkludert med at det ikke er nødvendig for dem å gjøre dette under Prop 65. Det at et produkt ikke har en advarsel, betyr ikke at produktet er fri for de oppførte kjemikaliene på lignende nivå.

Hvorfor har Toro inkludert en slik advarsel?

Toro har valgt å gi forbrukere så mye informasjon som mulig, slik at de kan ta informerte beslutninger om produktene de kjøper og bruker. Toro gir advarsler i enkelte tilfeller hvor vi vet at én eller flere oppførte kjemikalier er brukt, uten å ha evaluert eksponeringsnivået, siden ikke alle oppgitte kjemikalier har en bestemt pålagt eksponeringsgrense. Selv om eksponeringen fra Toro-produkter kan være ubetydelig eller godt innenfor «ikke-signifikant risiko»-nivået, har Toro valgt å gi Prop 65-advarsler på en føre-var-basis. I tillegg kan Toro risikere å bli saksøkt av delstaten California eller private parter som ønsker at Prop 65 skal håndheves, og bli ilagt dyre bøter, hvis vi ikke gir slike advarsler.