



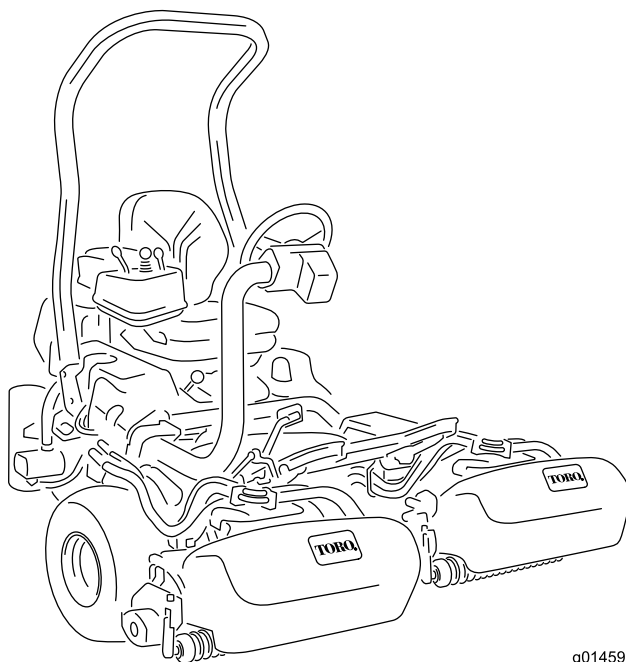
Count on it.

Form No. 3438-556 Rev B

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้า Greensmaster® 3400 TriFlex®

หมายเลขรุ่น 04520—หมายเลขซีเรียล 405700000 และขึ้นไป



g014597



ผลิตภัณฑ์ไปตามมาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเคดไฟฟ้าตามคำสั่งความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คุณเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจิดำเนินการเพื่อให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการประกอบ อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือหลังจากหยิบจับ
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ข้อมูลเบื้องต้น

อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงแบบพับ ซองออกแบบมาสำหรับใช้สำหรับการมอดำเนินการที่ต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามกอล์ฟและสวนสาธารณะเป็นอย่างดีเป็นหลัก

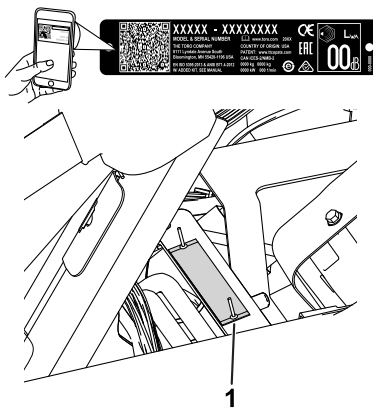
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมานักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงเคล็ดลับความปลอดภัย เอกสารฝึกอบรมการใช้งาน ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [ดู 1](#)
ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี)
เพื่อเข้าถึงข้อมูลการรับประกัน อะไหล่ และข้อมูลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



รูป 1

g233264

1. ตำแหน่งหมายเลขรถและหมายเลขทะเบียน—ยกเบาะนั่งขึ้นและมองหาป้ายทะเบียน

หมายเลขรถ _____
หมายเลขทะเบียน _____

คอมพิวเตอร์ให้ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และระบบความปลอดภัยที่แสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (รูป 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหาก你不ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



รูป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการเน้นข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อเน้นข้อมูลที่นำไปสู่การให้ความสนใจเป็นพิเศษ

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	13
1 การติดตั้งโรลบาร์	14
2 การติดตั้งเบาะนั่ง	14
3 การติดตั้งสตกเกอร์ซ่อมบำรุงและสตกเกอร์แบบหนบ	15
4 การติดตั้งพวงมาลัย	16
5 การกระตนและชาร์จแบตเตอรี่	17
6 การติดตั้งหมอฟกน้ำมันเครื่อง	19
7 การติดตั้งตะขอตีกราฟ	20
8 การติดตั้งชุดตัดหญ้า	21
9 การเติมน้ำมัน	21
10 การติดตั้งชุดแผงกั้น CE	22
11 การตัดเครื่องหมาย CE	22
12 การลดแรงดันลมยาง	23
13 การขับเบรก	23
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	24
การควบคุม	24
ขอมลจำเพาะ	31
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	31
ก่อนการปฏิบัติงาน	32
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	32
ขอมลจำเพาะเกยวกับเชื้อเพลิง	32
การเติมน้ำมัน	33
การบำรุงรักษาประจำวัน	33
ระหว่างการปฏิบัติงาน	34
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	34
การเบรกก่อนอุปกรณ์	35
การสตาร์ทเครื่องยนต์	35
การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์	36
การดับเครื่องยนต์	36
การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอคนรย	36
การขบขออุปกรณ์โดยไม่ตัดหญ้า	37
การตัดหญ้าสนามกร	38
หลังการปฏิบัติงาน	40
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	40
การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า	40
การเคลอนย้ายอุปกรณ์	41
การลาอุปกรณ์	41
การบำรุงรักษา	43
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	43
กำหนดการบำรุงรักษาตามคำแนะนำ	44
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	45
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	46
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	46
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	46
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	47
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	50
การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง	50
การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ	51
การตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอ	52
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	53
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	53
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	53
ตำแหน่งฟวส์	53

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	55
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	55
ตรวจสอบแรงบิดของมอเตอร์	55
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์ว่าง	55
การปรับความเร็วในการเดินทาง	56
การปรับความเร็วในการตัดหญ้า	57
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	58
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	58
การทำความสะอาดตะไคร่หมอน้ำ	58
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	58
การบำรุงรักษาเบรก	60
การชดเชยเบรก	60
การปรับเบรก	60
การบำรุงรักษาสายพาน	61
การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์	61
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	62
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	62
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	62
การตรวจสอบระบบท่อนและท่ออ่อนไฮดรอลิก	64
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	65
ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมีด	65
การตัดแต่งและถอดชุดตัดหญ้า	65
การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง	68
การลบคมใบมีดพวง	69
การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง	70
ตารางความเร็วใบมีดพวง	71
ระบบวินิจฉัย	71
การวินิจฉัยไฟสถานะการซ่อมบำรุง	71
การจอดเกบ	73
ความปลอดภัยเมื่อดจอด	73
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจอดเกบ	73

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 และสอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าว
เมื่อคุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าให้เสร็จสมบูรณ์

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเผา รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมีสมาธิขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือทานอาหารใกล้ขณะเคลื่อนไหวนของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตังแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องตัดหญ้าหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากตำแหน่งใช้งาน
รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือถอดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ⚠️ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป

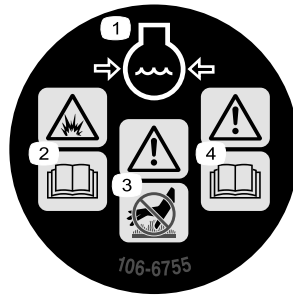


decalsafetysymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

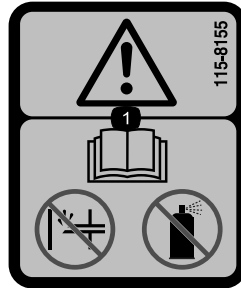
- | | |
|---|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. คนพยายามรอบข้างออกจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามสูบบุหรี่ ไฟฟ้า หรือประกายไฟ | 7. ส่วนแวนตรอย ภาชนะที่ระเบิดได้อาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้ |
| 3. อันตรายจากน้ำยากรดร้อน/แอลกอฮอล์จากสารเคมี | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือผิวหนังอย่างรุนแรง |
| 4. ส่วนแวนตรอย | 9. ล้างตาด้วยน้ำทันทีและพบแพทย์โดยเร็ว |
| 5. อ่าน <i>คู่มือใช้</i> | 10. มตะกั่ว ห้ามทิ้ง |



decal106-6755

106-6755

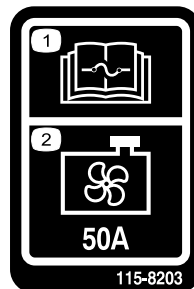
1. นำยาหลอเอนเครื่องย่นตามความถน
2. อนตรายจากการระเบด—อานคมอฟไซ
3. คำเตือน—หามแตะพนพวอรน
4. คำเตือน—อานคมอฟไซ



decal115-8155

115-8155

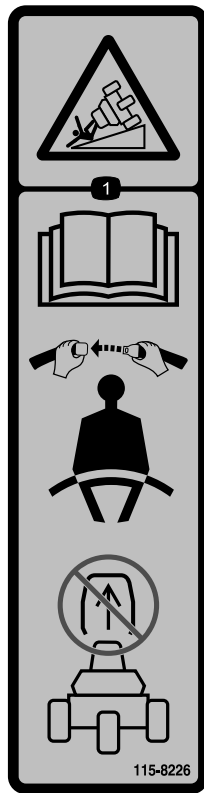
1. คำเตือน—อานคมอฟไซ ไมตองไซไฟรเมอรหรอน้ำมนสตารก



decal115-8203

115-8203

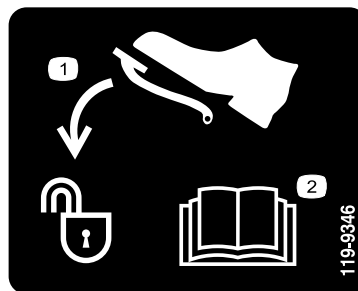
1. อานขอมลเกยวกบฟวสโตจากคมอฟไซ
2. พดลมหอน้ำ—50 แอมป



115-8226

decal115-8226

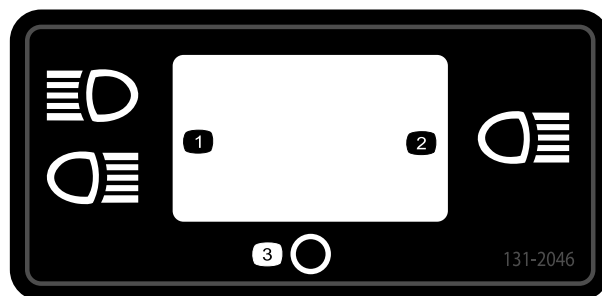
1. อันตรายจากการคว่ำเอง—อ่าน *คมออฟไซ* คาตเซมชดนรทย อยาถอดโรลบาร



119-9346

decal119-9346

1. เหยยบแปนเพอปลดลอก
2. อานขอมลเพมเตมโตจาก *คมออฟไซ*



131-2046

decal131-2046

1. ไฟค
2. ไฟเดยว
3. ปด

⚠ **WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com

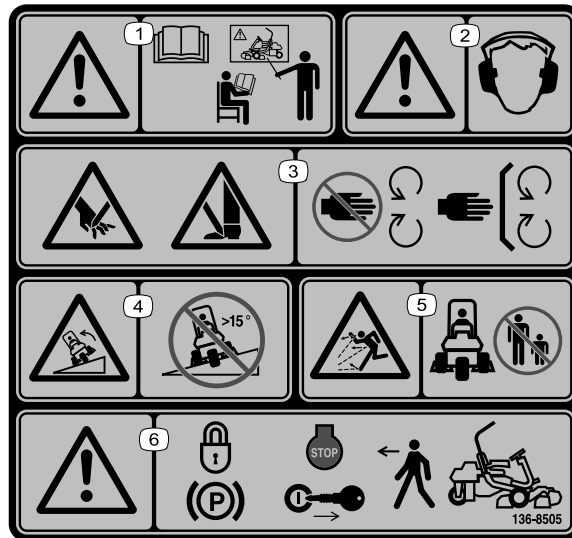
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

decal133-8062

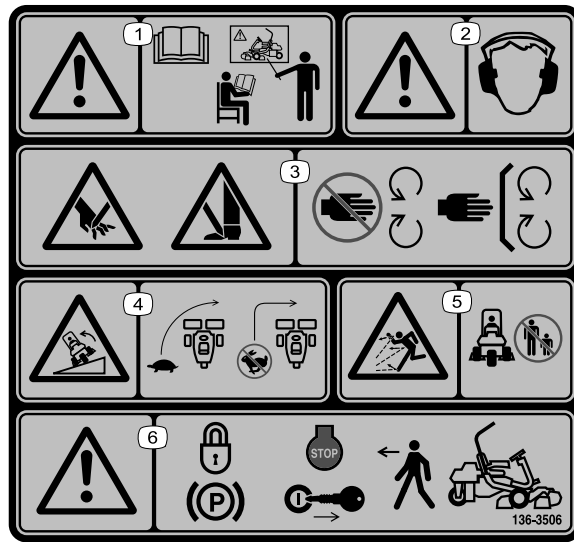


136-8505

decal136-8505

หมายเหตุ: อุปกรณ์ความปลอดภัยตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงหกนิ้วตามกระบอกบนสติกเกอร์ กรุณาใช้คำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คู่มือใช้* รวมถึงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพลาโต ถ้าทำได้ ควรตรวจสอบดูด้วยว่าต่ำลงกับพลาตใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* และรับการฝึกอบรมก่อนควบคุมรถ
2. คำเตือน—ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันการใช้รถ
3. อนุตรายจากการยก/ยกตกบนหรือเกาะ —ตัด ต แฉก ก และอุปกรณ์รบกวนให้เขา
4. อนุตรายจากการคว่ำเอียง—ห้ามใช้บนทางลาดชันมากกว่า 15°
5. อนุตรายจากวัตถุกระเด็น—คนโดยรอบออกจากพื้นที่ทำงาน
6. คำเตือน—ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนจะลงจากอุปกรณ์



decal136-8506

136-8506

1. คำเตือน—อ่าน**คัมมอไฟ** อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการถกบาด/ถกตมหรือเท้า—อย่ ห่างจากชิ้นส่วน เคลื่อนไหว ตัด ตัด ผ่าฟันและผ่าครอบทงหมดให้เขาก
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ชะลอความเร็วอุปกรณ์ก่อนเลี้ยว อย่าเลี้ยวด้วยความเร็วสูง
5. อันตรายจากตกกระเด็น—คนคนโดยรอบให้อยห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—ดงเบรกมอ ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์

GREENMASTER 3400/3420 TriFlex
QUICK REFERENCE AID
SEE OPERATOR'S MANUAL

CHECKSERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. BRAKE FUNCTION
4. INTERLOCK SYSTEM
- 4a. SEAT INTERLOCK
- 4b. NEUTRAL SENSOR
- 4c. MOW SENSOR
- 4d. PARKING BRAKE INTERLOCK
5. WATER SEPARATOR / FUEL FILTER

6. AIR CLEANER
7. RADIATOR SCREEN
8. TIRE PRESSURE (12-16 psi)
9. BATTERY
10. FUEL - DIESEL #2
11. WHEEL NUT TORQUE (75-90 FT-LBS)
12. FAN / ALTERNATOR / WATER PUMP BELT
13. COOLANT LEVEL
14. REEL SPEED / BACKLAP CONTROL

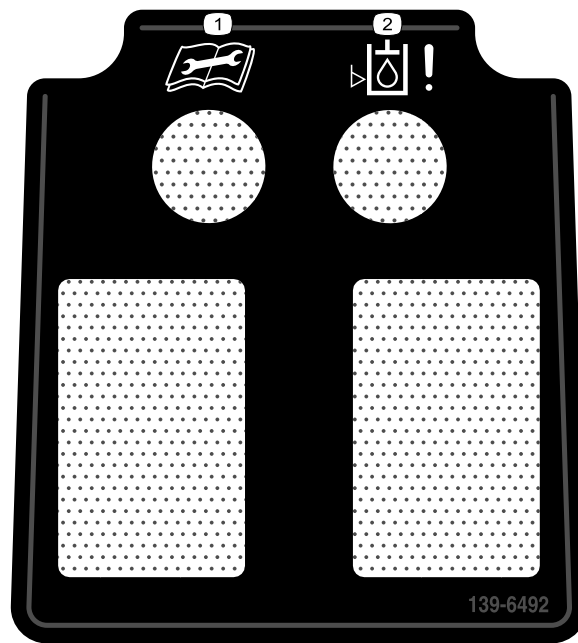
FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
		L	QTS.	FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 10W-30 CH4	3.7*	3.9*	100 HRS.	100 HRS.	115-8189
B. HYDRAULIC OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	18.9*	20*	2000 HRS.	1000 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER						200 HRS.
D. FUEL FILTER						500 HRS.
E. FUEL TANK	NO. 2 DIESEL	22.7	5.0	DRAIN AND FLUSH 2 YEARS		
F. COOLANT	100% ETHYLENE GLYCOL WATER MIX	4.4	4.8	DRAIN AND FLUSH 2 YEARS		

*Including filter

decal139-2728

139-2728



decal139-6492

139-6492

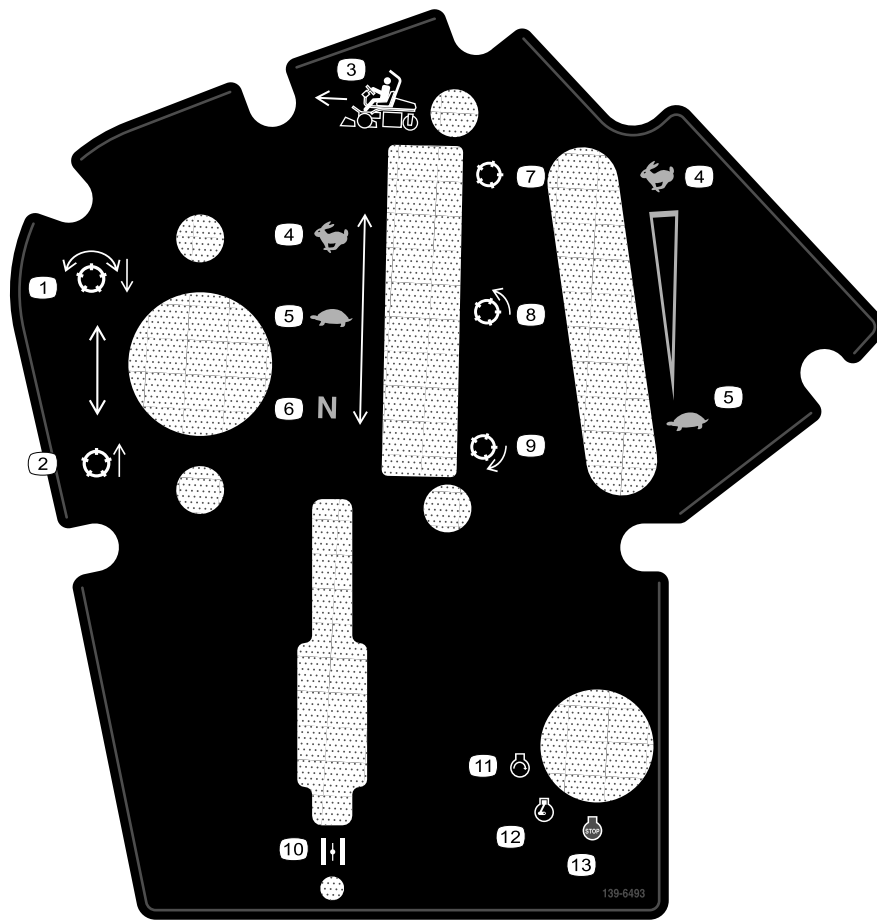
1. อาน *คมอฟ* ใช้ก่อนการบำรุงรักษา
2. ไฟบอกระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ

GREENSMATER 3XXX							
1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

decal115-8156

115-8156

1. ความสูงใบมดพวง
2. ชดตดหยยา 5 ใบมด
3. ชดตดหยยา 8 ใบมด
4. ชดตดหยยา 11 ใบมด
5. ชดตดหยยา 14 ใบมด
6. ความเร็วใบมดพวง
7. เรอ
8. ชา



139-6493

decal139-6493

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. ลดระดับและใช้งานใบมดพวง | 8. ใบมดพวง—ตัดหญ้า |
| 2. ยกและปลดใบมดพวง | 9. ใบมดพวง—ลบคม |
| 3. กศทางการตัดหญ้า | 10. โซค |
| 4. เรว | 11. เครื่องยนต์—สตาร์ท |
| 5. ซา | 12. เครื่องยนต์—ทำงาน |
| 6. เกยรวาง | 13. เครื่องยนต์—หยุด |
| 7. ใบมดพวง—ขนสง | |

การตรวจคา

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกมดำนลางเพอยนย่นวาลดสงชิ้นส่วนทงหมดแลว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	โรลบาร์ สลกเกลยว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นว) นอทมบา ($\frac{1}{2}$ นว)	1 4 4	ตดตงโรลบาร์
2	ชดทง (ตองสงแยกตางหกก โปรดตดตอตวแ ทนจำหนายกโตรบอนญาตของ Toro)	1	ตดตงเบาะทงเขากบฐาน
3	สตกเกอรชอมบ้ำรง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728) สตกเกอรแบบหนบ (115-8156)	1 1	ตดตงสตกเกอรชอมบ้ำรงและสตกเกอรแบบ หนบ
4	พวงมลาย นอตลอก ($1\frac{1}{2}$ นว) แหวน ฝาครอบพวงมลาย	1 1 1 1	ตดตงพวงมลาย
5	ไมตองไซชนสวน	—	กระต่นและชาร์จแบตเตอร
6	ชดหมอพกน้ำนนเครอง—รกดตดหญา Greensmaster 3400 Series (หมายเลขชนสวน 117-9314 [จำหนายแยก])	—	ตดตงหมอพกน้ำนนเครองทเปนอปกรณเสรม
7	ตะขอตะกรหญา สลกเกลยวมบา	6 12	ตดตงตะขอตะกรหญา
8	เกอบาร ชดตดหญา (ชอโดจากตวแทนจำหนายกโตรบอนญาตของ Toro) ตะกรหญา	1 3 3	ตดตงชดตดหญา
9	ชดนำหนกทวง หมายเลขชนสวน 121-6665 (จำหนายแยก) หมายเลข: ชดอปกรณนไมจำเป็นสำหรบอปกรณทตดตง ดวยชดระบบชบเคลอน 3 ลอ	1	เพมน้ำหนกทาย
10	ชดแพงกน CE —หมายเลขชนสวน 04442 (จำหนายแยก)	1	ตดตงชดแพงกน CE
11	สตกเกอรค้ำตอน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) สตกเกอรเครองหมาย CE สตกเกอรปกพลต	1 1 1	ตดเครองหมาย CE (หากจำเป็น)
12	ไมตองไซชนสวน	—	ลดแรงดนมยง
13	ไมตองไซชนสวน	—	ชดเบรก

สอและชิ้นส่วนเพมเตม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟไซ	1	อานคมอกอนใชงานอปกรณ
คมอเจาของเครองยนต	1	ดขอมลเครองยนตจากนคมอ

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	สำหรับการปฏิบัติตาม CE
ใบรับรองระดับเสียงรบกวน	1	
กฎแฉสตารก	2	สตารกเครื่องยนต์

1

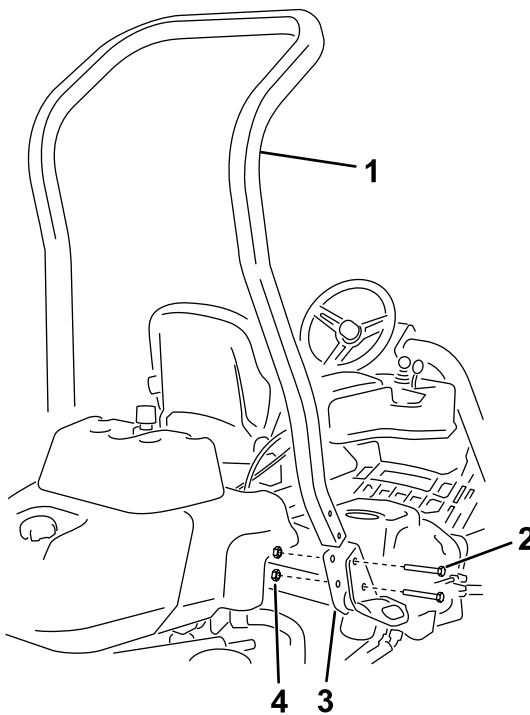
การติดตั้งโรลบาร์

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โรลบาร์
4	สลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว)
4	นอตมมา ($\frac{1}{2}$ นิ้ว)

ขั้นตอน

- ถอดส่วนรองรับลงตามบนจากกล่อง
- ถอดโรลบาร์จากกล่อง
- ใช้สลักเกลียว 4 ตัว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว) และนอตมมา 4 ตัว ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) ในการติดตั้งโรลบาร์เข้ากับโครงยึด ROPS ที่แต่ละด้านของอุปกรณ์ดงทแสดงใน [รูป 3](#)



รูป 3

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. โรลบาร์ | 3. โครงยึด ROPS |
| 2. สลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว) | 4. นอตมมา ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) |

- ขันสลักเกลียวจนได้แรงบิด 136 ถึง 149 นิวตันเมตร (100 ถึง 110 ฟุตปอนด์)

2

การติดตั้งเบาะนั่ง

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดเบาะนั่ง (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายโดรนของ Toro)
---	---

ขั้นตอน

ขอเบาะนั่งจากคุณต้องการจากตัวแทนจำหน่ายและติดตั้งเข้ากับอุปกรณ์ โปรดดูคำแนะนำการติดตั้งของชุดเบาะนั่ง

3

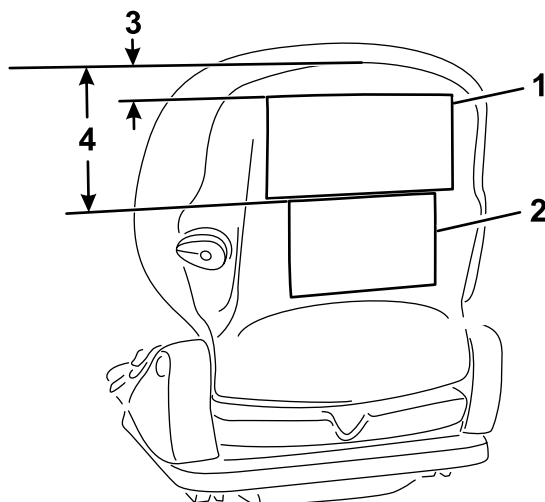
การติดตั้งสติกเกอร์ซ่อมบำรุงและสติกเกอร์แบบหนบ

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์ซ่อมบำรุง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728)
1	สติกเกอร์แบบหนบ (115-8156)

ขั้นตอน

ติดตั้งสติกเกอร์ซ่อมบำรุง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728) และสติกเกอร์แบบหนบ (หมายเลขอะไหล่ 115-8156) เข้ากับเบาะนั่ง โปรดดู [su 4](#) สำหรับที่นั่งแบบพรีเมียม (หมายเลขรุ่น 04719) หรือ [su 5](#) สำหรับที่นั่งแบบมาตรฐาน (หมายเลขรุ่น 04508)



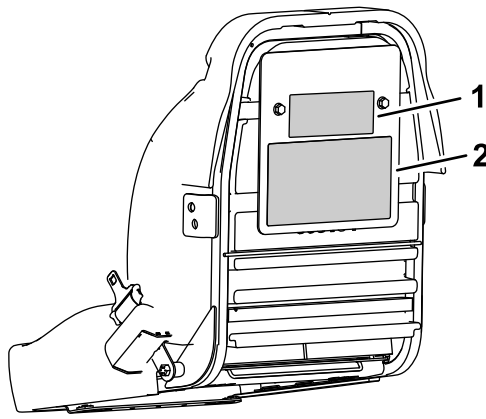
su 4

ที่นั่งแบบพรีเมียม (หมายเลขรุ่น 04719)

1. สติกเกอร์ซ่อมบำรุง
2. สติกเกอร์แบบหนบ

3. 2.5 ซม. (1 นิ้ว)
4. 16.5 ซม. (6.5 นิ้ว)

g291701



g291702

สํ 5

กนงแบบมาตรฐาน (หมายเลขร 04508)

1. สดกเคอรแบบหนบ

2. สดกเคอรชอมบํารง

4

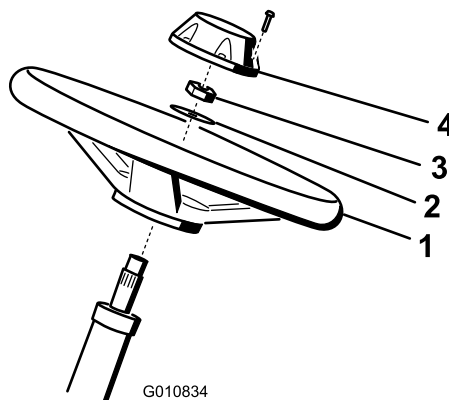
การตดตงพวงมลาย

ชนสวนกตองใชสํหรับชนตอนน:

1	พวงมลาย
1	นอตลอก (1½ นว)
1	แหวน
1	ฟํครอบพวงมลาย

ชนตอน

1. เลอนพวงมลายลงในเพลพวงมลาย (สํ 6)



G010834

สํ 6

g010834

1. พวงมลาย

2. แหวน

3. นอตลอก

4. ฟํครอบ

2. เลอนแหวนลงในเพลพวงมลาย (สํ 6)

3. ยดพวงมลายเขากบเพลไฟแนนดวยนอตลอกและชนนอตจนไทดแรงบด 27 ทง 34 นวตบเมตร (20 ทง 26 ฟตปอนด) (สํ 6)

4. ตัดยางฝาครอบเขากบพวงมาลัยและยึดด้วยสลักเกลียว 6 ตัว (su 6)

5

การกระตนและชาร์จแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ใช้เฉพาะน้ำอเลกโตรไลต์ (ความถ่วงจำเพาะ 1.265) ในการเติมแบตเตอรี่ครั้งแรก

⚠️ อันตราย

น้ำอเลกโตรไลต์แบตเตอรี่ผสมกรดซัลฟริก

ซึ่งอาจเป็นอันตรายถึงชีวิตหากรับประทานเข้าไปและกัดผิวหนังอย่างรุนแรง

- ห้ามดมน้ำอเลกโตรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า
สวมใส่แว่นตานิรภัยเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่าน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

⚠️ คำเตือน

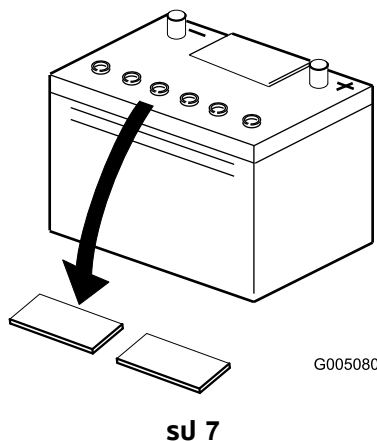
ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลัดวงจรกับส่วนประกอบรถที่เป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ทำให้ระเหิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมื่อกดหรือตัดยางแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลัดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

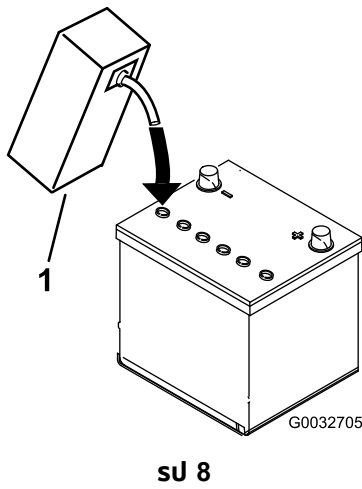
1. ถอดตัวยึดและถอดแบตเตอรี่ออก แล้วยกแบตเตอรี่ออกมา

สำคัญ: อย่าเติมน้ำอเลกโตรไลต์ขณะที่แบตเตอรี่ยังอยู่ในอุปกรณ์
เพราะน้ำอาจจะหกออกมาและจะทำให้เกิดการสักร้อนได้

2. ทำความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ และเปิดฝาปิด (su 7)



3. ค่อยๆ เติมน้ำอเลกโตรไลต์ลงในแต่ละเซลล์จนแผ่นเพลทจมอยู่ในน้ำอเลกโตรไลต์ประมาณ 6 มม. (¼ นิ้ว) (su 8)



g032705

1. น้ำอเลกโตรไลต์

4. ปล่อยให้ น้ำอเลกโตรไลต์ท่วมแผ่นเพลตประมาณ 20 ถึง 30 นาที จากนั้นเติมน้ำอเลกโตรไลต์เพิ่มลงไปตามที่กำหนดจนกระทั่งระดับน้ำสูงไม่เกิน 6 มม. ($\frac{1}{4}$ นิ้ว) เมือวัดจากด้านล่างของช่องเติม (SU 8)
5. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 2 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมงด้วยไฟ 4 แอมป์ หรืออย่างน้อย 4 ชั่วโมงด้วยไฟ 2 แอมป์ จนได้ความจาง้าเพาะ 1.250 ขนไปและอุณหภูมิอย่างน้อย 16°C (60°F) โดยให้ทุกเซลล์เกิดก๊าซได้อย่างอิสระ

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อาจระเบิดได้

ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และ อย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคัญ: หากคุณไม่ชาร์จแบตเตอรี่ตามเวลาที่กำหนดข้างต้น อายุการใช้งานของแบตเตอรี่อาจลดลง

6. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารับไฟฟ้าและเสาแบตเตอรี่

หมายเหตุ: หลังจากกระตุ้นแบตเตอรี่แล้ว ควรเติมเฉพาะน้ำกลั่นแทนกน้ำแบตเตอรี่กลดลง แต่ถาเป็นแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องบำรุงรักษา ไม่จำเป็นต้องเติมน้ำกลั่นในสภาพการทำงานตามปกติ

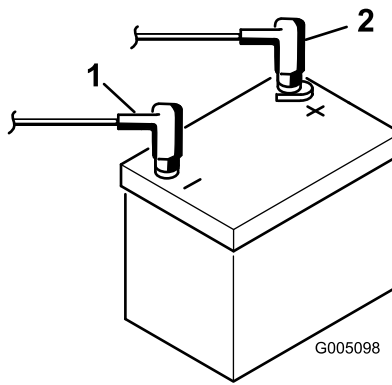
สำคัญ: การกระตุ้นแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้แบตเตอรี่เกิดก๊าซ และ/หรือแบตเตอรี่เสียก่อนกำหนด

7. การตัดตงไฟฟ้า
8. วางแบตเตอรี่ลงบนถาดแบตเตอรี่ แล้วยึดให้แน่นด้วยกรดแบตเตอรี่และตัวดกถอดออกก่อนหนาน
9. ตัดตงสายไฟขบววก (สีแดง) เขากบขบววก (+) และสายไฟขวลบ (สีดำ) เขากบขวลบ (-) ของแบตเตอรี่ และยึดให้แน่นด้วยสลกเกลียวและนอต (SU 9) เล่นไฟฟ้าครอบย่างไปครอบขบววกเพอป้องกันไม่ให้เกิดการลวดจจร

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถแทรกเตอร์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ทำให้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขนได้

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขบววก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขบววก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขวลบ (สีดำ) เสมอ



รูป 9

g005098

1. ขั้วลบ (-)
2. ขั้วบวก (+)

6

การตัดต่อหม้อพ่นน้ำบนเครื่อง อุปกรณ์เสริม

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

—	ชุดหม้อพ่นน้ำบนเครื่อง—รถตัดหญ้า Greensmaster 3400 Series (หมายเลขขั้นตอน 117-9314 [จำหน่ายแยก])
---	--

ขั้นตอน

หากคุณใช้งานอุปกรณ์ในสภาพอากาศร้อนทมอุณหภูมิแวดล้อมสูงกว่า 29°C (85°F) หรือใช้ทำงานหนัก (การตัดหญ้าแบบอื่นๆ ที่ไม่ใช่การตัดหญ้าในสนามกรน เช่น การตัดหญ้าในสนามแฟร์เวย์หรือการซอยหญ้า) ให้ตัดต่ออุปกรณ์เสริมชุดหม้อพ่นน้ำบนเครื่องไฮดรอลิก (หมายเลขขั้นตอน 117-9314) ด้วย

7

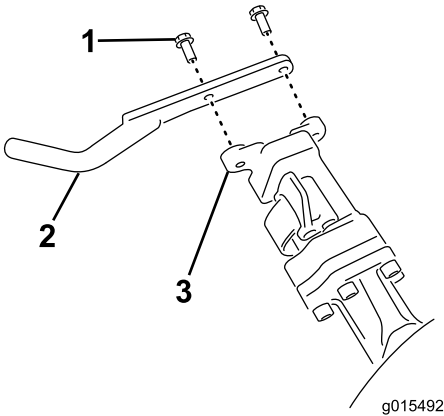
การติดตั้งตะขอตะกร้า

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

6	ตะขอตะกร้า
12	สลักเกลียว

ขั้นตอน

ติดตั้งตะขอตะกร้า 6 ตัวปลายของบาร์แขนระบบคนสะเทือนโดยใช้สลักเกลียว 12 ตัว (su 10)



su 10

g015492

1. สลักเกลียว
 2. ตะขอตะกร้า
3. บาร์แขนระบบคนสะเทือน

8

การตัดตงชุดตัดหญ้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เกอबार
3	ชุดตัดหญ้า (ขอได้จากตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ของ Toro)
3	ตะกร้าหญ้า

ขั้นตอน

1. เตรียมชุดตัดหญ้าสำหรับตัดตง โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า
2. ทำการะบกเสนผาบนศนยกลางตานในของประกบเพลา
3. ตัดตงชุดตัดหญ้า โปรดดู [การตัดตงชุดตัดหญ้า \(หนา 65\)](#)

9

การเพมน้ำหนักกาย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดน้ำหนักทอง หมายเลขชนสวณ 121-6665 (จำหน่ายแยก) หมายเหตุ: ชุดอุปกรณ์ไม่จำเป็นสำหรับอุปกรณ์ที่ตัดตงด้วยชดระบบชบเคลอน 3 ลอ
---	--

ขั้นตอน

อุปกรณ์มาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 เมอตัดตงกบชุดน้ำหนักทอง หมายเลขชนสวณ 121-6665

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ตัดตงกบชดระบบชบเคลอน 3 ลอ ไม่จำเป็นต้องเพมน้ำหนักเพอไหเปนไปตามมาตรฐาน EN ISO 5395:2013 และ ANSI B71.4-2017

10

การติดตั้งชุดแผงกั้น CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดแผงกั้น CE —หมายเลขชิ้นส่วน 04442 (จำหน่ายแยก)
---	---

ขั้นตอน

ติดตั้งชุดแผงกั้น CE โปรดดูคำแนะนำในการติดตั้งของชุดแผงกั้น CE สำหรับรถตัดหญ้า Greensmaster 3400 TriFlex

11

การติดตั้งเครื่องหมาย CE

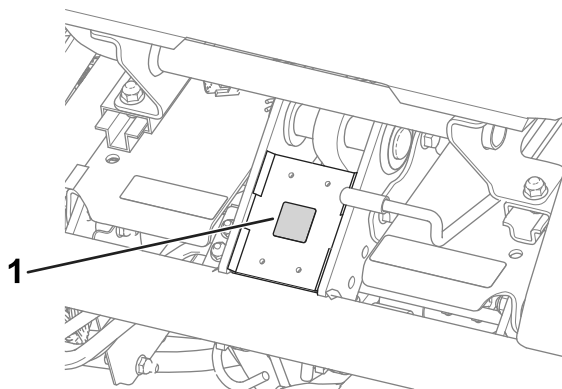
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์คำเตือน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505)
1	สติกเกอร์เครื่องหมาย CE
1	สติกเกอร์ปกफल

ขั้นตอน

หากคุณใช้อุปกรณ์ในประเทศที่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปหลังจากติดตั้งชุดแผงกั้นเขากบอุปกรณ์:

- ติดสติกเกอร์คำเตือน CE (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) บนสติกเกอร์คำเตือนเดิม (หมายเลขชิ้นส่วน 136-8506)
- ติดสติกเกอร์เครื่องหมาย CE ที่โครงใต้ด้านหน้าของเบาะนั่ง (SU 11)

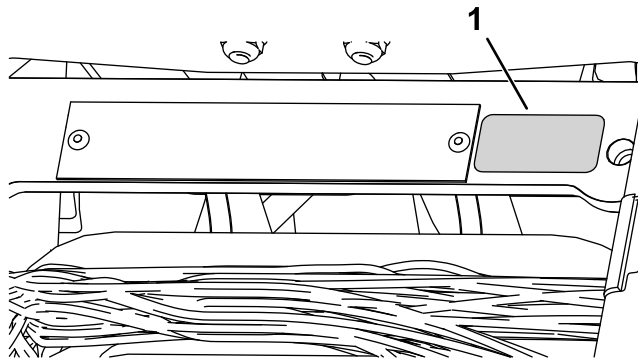


SU 11

g233420

1. สติกเกอร์เครื่องหมาย CE

- ติดสติกเกอร์ปกफलใกล้กับป้ายหมายเลขเรียล (SU 12)



สป 12

g271539

1. สดกเกอร์พลาต

12

การลดแรงดนมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ลมยางจะแข็งกว่าปกติมาจากโรงงานเพื่อให้สะดวกในการขนส่ง ดังนั้นก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ ควรปล่อยแรงดนมจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู [การตรวจสอบแรงดนมยาง \(หน้า 55\)](#)

13

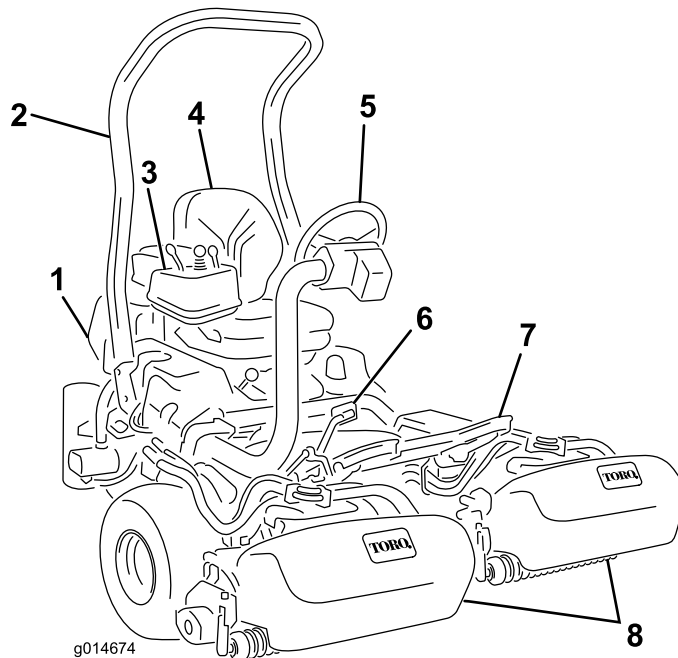
การขาดเบรก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ขาดเบรก โปรดดู [การขาดเบรก \(หน้า 60\)](#)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



รูป 13

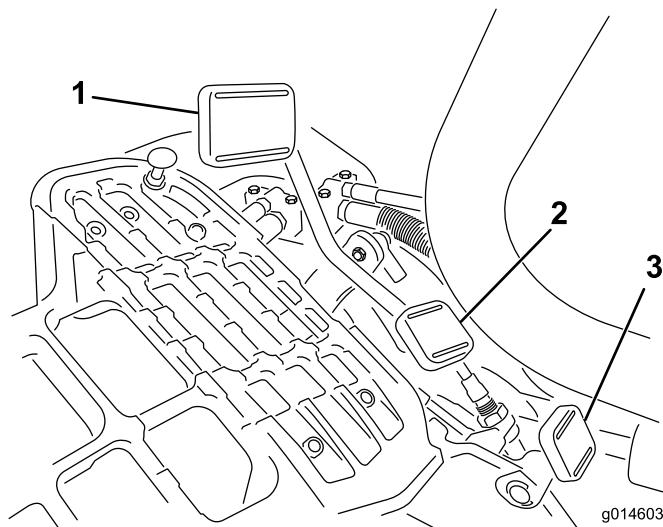
1. เครื่องยนต์
2. โรลเลอร์
3. ถังน้ำมัน
4. หัวเทียน

5. พวงมาลัย
6. ใบมีด
7. ฝาปิดใบมีด
8. คันโยกปรับใบมีด

การควบคุม

ใบมีด

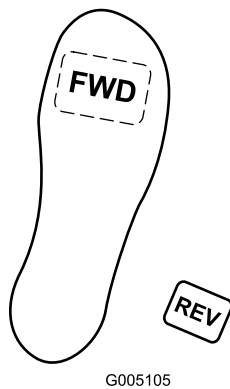
ใบมีด (รูป 14) มี 3 ฟังก์ชัน: เด่นหน้า ถอยหลัง และหยุดอุปกรณ์
เหยียบด้านบนของแป้นเพื่อเด่นหน้า และเหยียบด้านล่างของแป้นเพื่อถอยหลังหรือเพื่อช่วยเบรกขณะถอยหน้า
และปล่อยให้แป้นกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเดิมเพื่อหยุดอุปกรณ์ เพื่อความสบายในการขับขี่
อย่าวางสวนเกาบนสวนถอยหลังของใบมีดเมื่อคุณขับอุปกรณ์เด่นหน้า (รูป 15)



รูป 14

1. แป้นขับเคลื่อน—เดนหน้า
2. แป้นขับเคลื่อน—ถอยหลัง

3. แป้นล็อกแขนบังคับเลี้ยว



รูป 15

ความเร็วขับเคลื่อนบนถนน:

- ความเร็วในการทดเกียร์เดนหน้า 3.2 ถึง 8 กม./ชม. (2 ถึง 5 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความเร็วในการเดินทางสูงสุด 16 กม./ชม. (10 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความเร็วในการถอยหลัง 4.0 กม./ชม. (2.5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

เสียบกุญแจลงในสวิตช์ (รูป 16) และบิดตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งสตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
ปล่อยกุญแจจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ท กุญแจจะหมุนกลับไปยังตำแหน่งปลด บดกุญแจจนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งหยุด
เพื่อบดเครื่องยนต์

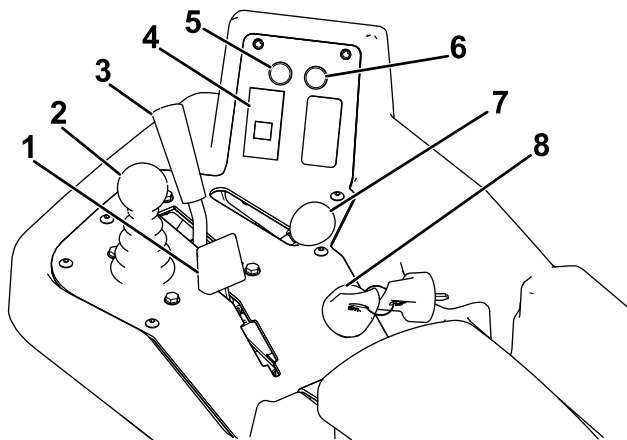
แป้นлокแขนงคบลยว

กดแป้น (sJ 14) เพอยกหรือลดแขนงคบลยวขึ้นหรือลงเพอความสบายของผคบลคค จาคนนปลอยแป้นเพอลอกแขนงคบลคค

คนโยกลนเรง

ใช้คนโยกลนเรง (sJ 16) เพอควบคุมความเร็วของเครื่องยนต ดนคนโยกลนเรงเขาคาตำแหน่งเรว เพอเพิ่มความเรวเครื่องยนต ดนเขาคาตำแหน่งช้า เพอลดความเร็วเครื่องยนต

สำคญ: คณไม่สามารถดบเครื่องยนตด้วยคนโยกลนเรงได้



sJ 16

g307324

1. กานปรบปรมาณอากาศ
2. คนควบคุมการยก/ลดชดตตคญา
3. คนโยกควบคุมการทำงาน
4. ไฟแรงดนน้ำมนเครื่อง

5. ไฟสถานะการซ่อมบำรุง
6. ไฟสถานะการรวโหล
7. คนโยกลนเรง
8. สวตชสตารกเครื่องยนต

คนควบคุมการยก/ลดชดตตคญา

การดนคนควบคุม (sJ 16) ไปขางหนาระหวางการตตคญาจะเป็นการลดชดตตคญาลงและสตารกไทมดพวง การดนคนควบคุมกลบมาจะเป็นการหยุดไทมดพวงและยกชดตตคญาขึ้น หากตองการหยุดไทมดพวงโดยไมยกชดตตคญา ใหตงคนควบคุมเพยงชั่วคราวแลวปลอย สตารกไทมดพวงโดยการดนคนควบคุมไปขางหนา

คนโยกควบคุมการทำงาน

คนโยกควบคุมการทำงาน (สพ 16) เลือกการทำงานได้ 2 โหมด และอีกโหมดหนึ่งคอยตรวจสอบ คุณสามารถเปลี่ยนจากการตัดหญ้ามาเป็นการขนสาง หรือเปลี่ยนจากการขนสางเป็นการตัดหญ้า (ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์วาง) ขณะทอปรกรณวงย่อยได้ โดยไม่ทำให้เครื่องตัดหญ้าเสียหาย

- ตำแหน่งหลัง—ตำแหน่งเกียร์วาง ใช้ขณะสับคมใบมีดพวง
- ตำแหน่งกลาง—ใช้ขณะตัดหญ้า
- ตำแหน่งหน้า—ใช้ขณะขนสางไปตามหนางานต่าง ๆ

ไฟเตือนแบตเตอรี่

ไฟ (สพ 16) จะติดขึ้นมาหากประจแบตเตอรี่เหลือน้อย

ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟ (สพ 16) จะติดขึ้นมา หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปกติ

ไฟอุณหภูมิ

ไฟ (สพ 16) จะติดขึ้นมาและเครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ หากอุณหภูมิหล่อเย็นสูงเกินไป หากเครื่องยนต์ดับ คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ และขอปรกรณต่อไปได้อีก 10 วินาทีก่อนที่เครื่องยนต์จะดับไปอีกครั้งจะช่วยให้คุณเคลื่อนย้ายขอปรกรณไปยังตำแหน่งที่สามารถปล่อยให้อุณหภูมิเครื่องยนต์

ไฟสถานะการซ่อมบำรุง

ไฟสถานะการซ่อมบำรุง (สพ 16) จะติดขึ้นมา เมื่อเซ็นเซอร์ขอปรกรณตรวจพบปัญหาในระบบใดระบบหนึ่งของขอปรกรณ หากไฟนี้ติดขึ้นมา ให้หยุดสางกำลังทำออย และขอปรกรณไปยังที่ปลอดภัยที่คุณหรือช่างสามารถทำการวินิจฉัยปัญหาได้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอาการวินิจฉัยปัญหาในระบบโดยใช้ไฟสถานะการซ่อมบำรุง โปรดดู [การวินิจฉัยไฟสถานะการซ่อมบำรุง \(หน้า 71\)](#)

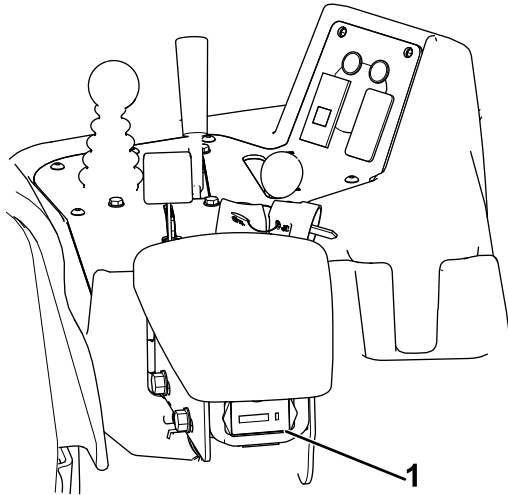
ไฟสถานะหวนเทียน

เมื่อไฟสถานะหวนเทียน (สพ 16) ติดขึ้นมา แสดงว่าหวนเทียนทำงานออย

หมายเหตุ: ไฟสถานะหวนเทียนอาจติดขึ้นมาเป็นเวลาสั้นๆ หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

มเตอรณบชวโมง

มเตอรณบชวโมง (sU 17) จะแสดงเวลาทงหมดทอปรกรณทํางาน โดยจะทํางานทกครงทคณบดสวตชสทารทเครองยนตไปยง
ตำแหน่งเปิด



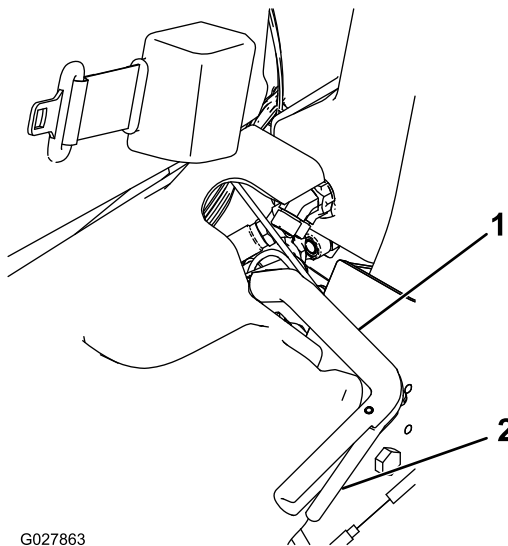
sU 17

g307330

1. มเตอรณบชวโมง

คนเบรกมอ

ดงเบรกมอ (sU 18) เพอทำไหเบรกมอทำงาน ปลดเบรกโดยบบคนปลอยทาดนลางของคณเบรก และลดระดบลงมากต่ำเหลงปลด
ดงเบรกมอทกครงทคณตองลงจาทอปรกรณ



G027863

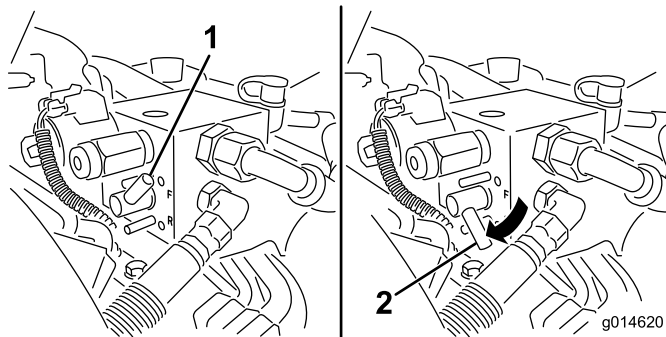
sU 18

g027863

1. คนเบรกมอ
2. คนปลอย

คนโยกลบคม

คนโยกลบคมอยู่ที่ฝาครอบพลาสติกกาด้านซ้ายของเบาะนั่ง ใช้คนโยกลบคม (sJ 19) รวมกับคนควบคุมการยก/ลดชุดตดตดและคนควบคุมความเร็วใบมดพวงในการลบคมใบมดพวง



sJ 19

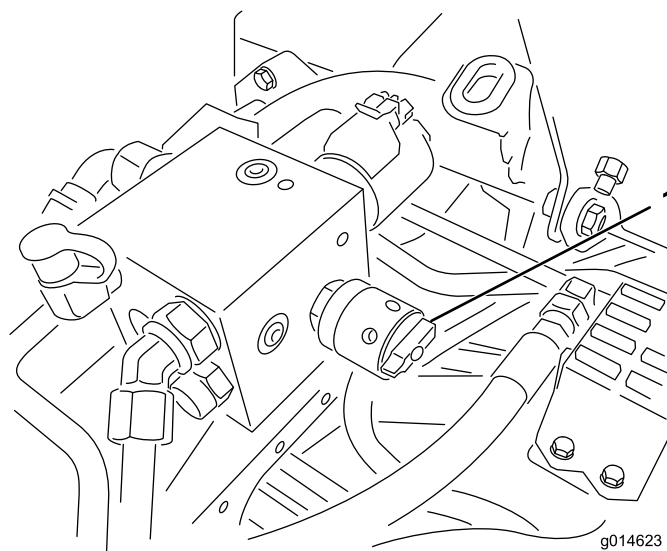
g014620

1. คนโยกลบคม—ตำแหน่งตดตด

2. คนโยกลบคม—ตำแหน่งลบคม

คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

คนควบคุมความเร็วใบมดพวงอยู่ที่ฝาครอบพลาสติกกาด้านซ้ายของเบาะนั่ง ใช้คนควบคุมความเร็วใบมดพวง (sJ 20) เพื่อปรับความเร็วของใบมดพวง



sJ 20

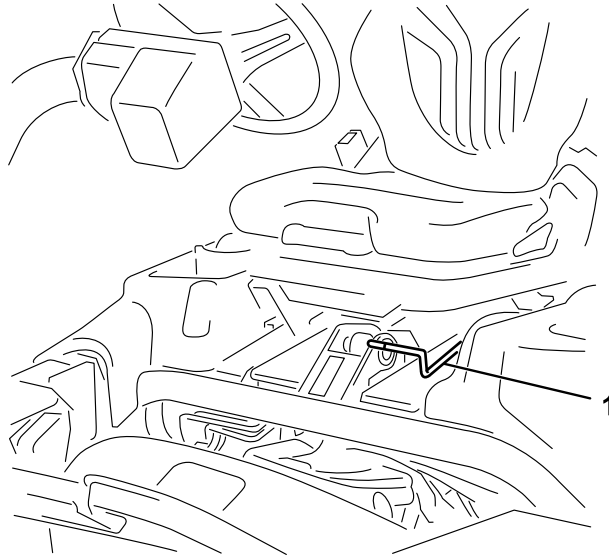
g014623

1. คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

คนปรับเบาะที่นั่ง

คนปรับเบาะที่นั่งจอยกมมชายหนาของเบาะที่นั่ง (sU 21) ช่วยให้คนปรับเบาะที่นั่งไปข้างหน้าและข้างหลังได้

หมายเหตุ: หากคุณต้องการปรับเบาะที่นั่งเพิ่มเติม คุณสามารถถอดนอต 4 ตัวที่ทำนาทยดรางเลอนทนงเขากบฐานออกมา แล้วย้ายรางเลอนทนงเขาไปรยดชดทสองทมไ



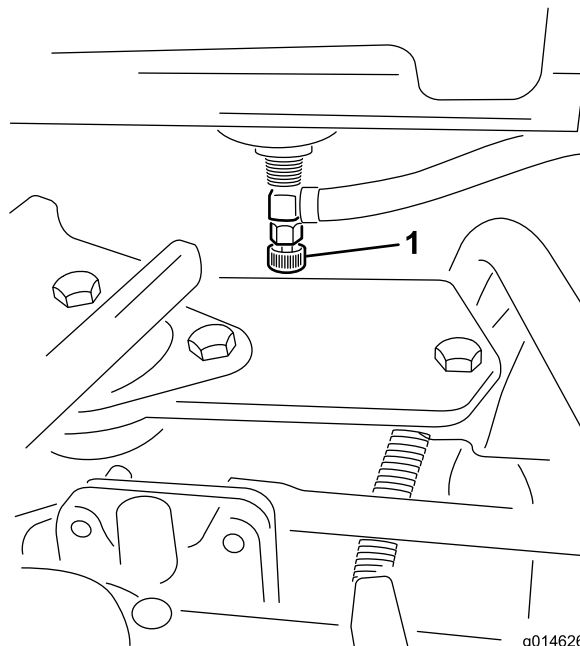
sU 21

g193737

1. มอจนปรนทนง

วาลวตดการจายน้ำมน

ปดวาลวตดการจายน้ำมน (sU 22) ดานหลงเบาะที่นั่งและไถถงน้ำมน เมอจดเคบทรอชนสงอปรณบมรกกทรอทรพวง



sU 22

g014626

g014626

1. วาลวปดเชอเพลง (ไถถงเชอเพลง)

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการตัด	151 ซม. (59.5 นิ้ว)
หนายาง (ถังกงกลางของล้อยาง)	128 ซม. (50.5 นิ้ว)
หนายาง (ถาดานนอกของล้อยาง)	154 ซม. (60.5 นิ้ว)
ความสงจากพบนชนต่ำ (กเสนกลางของอุปกรณ์)	11 ซม. (4.5 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม (รวมตะกรา)	249 ซม. (98 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม	179 ซม. (70.6 นิ้ว)
ความสงโดยรวม	205 ซม. (80.8 นิ้ว)
น้ำหนักสกรรวมใบมดพวง (11 ใบมด)	695 กก. (1,533 ปอนด์)

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราจดจำหนายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมท Toro สบรองมากมายสำหรับใช้กับเครื่องตดหญารบนเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญ้า โปรดตดตอตัวแทนบรการหรือตัวแทนจำหนายกโดรบอนญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพื่อดรายการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทสบรองทงหมด

เพื่อสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเป็นอนตรายและการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนพผลทกณทเป็นโมฆะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพวกไม่ไดรับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบเจ้าของเป็นพบบบผดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้พบบบควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความเข้าใจกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- เขาเบรคจอด ดมเครื่องยนต์อุปกรณ์ ดงกยูแจออก และรอให้การเคลอนไหวหยุดนงก่อนที่จะออกจากทงนงคนขบรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- เรียนรอรหยุดและดมเครื่องยนต์อุปกรณ์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมอมพบบบควบคุม สวตชดกเจน และอุปกรณ์นรหยุดตงตงอยและทำงานโดตามปกติใช้งานเฉพาะเมออุปกรณ์ทำงานโดอย่างเหมาะสมแทนน
- กอนตดทงยู ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แนใจเสมอว่าชดตดทงยูอยในสภพดและทำงานโดตามปกติ
- ตรวจสอบพบบบรทงนทงอการใช่อุปกรณ์และจัดเก็บวตตงตงๆ ทอจกระเดนออกให้มด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมดระงอยางยงเมอจัดการกบนำนมน นำนมนเปนวตตตไฟโดและละอองนำนมนอจระเบดโด
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจตไฟอนๆ ให้มด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจournนทพานการรบรรจแทนน
- อย่าเปดฝาลงนำนมนทรอเทมถงนำนมนในขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงานทรอรอนอย
- อย่าเทมทรอระบายนำนมนในพบบบ
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจournนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนารอง เช่น บนเครื่องยนต์ทำนารอนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากนำนมนทก อย่าพยายามสตาตเครื่องยนต์ หลกเลียงการสรางแหลงจตไฟจนทวาละอองนำนมนจะระเหยไป

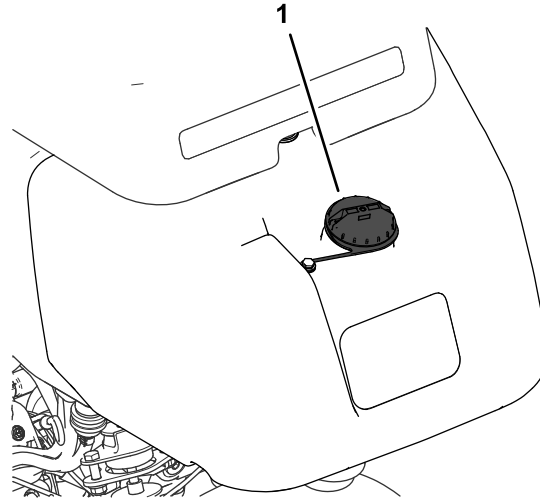
ขอมลจำเพาะเกยวกับเชอเพลง

- ความจถงนำนมน:** 22.7 ลตร (6 แกลลอน)
- นำนมนเชอเพลงทแน่นำ:**
 - เพอผลลพรทกสด ใช้เฉพาะนำนมนดเชลหรือโบโอดเชลทสะอาดและใหม่ซงมปรมานซลเฟอรต่ำ (นอยทว 500 ส่วนในล้านส่วน) หรือต่ำพิเศษ (นอยทว 15 ส่วนในล้านส่วน) อตราชแทนขนต่ำควรรเทาทก 40 ซอนำนมนในปรมานทกคณจะใช้โดภายใน 180 วันเพอรบรรจournำนมนใหม่
 - ใช้นำนมนดเชลเกรดฤดูรอน (หมายเลข 2-D) ในทกมอณทกมสทกทว -7°C (20°F) และเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D พสม) ในทกมอณทกมต่ำทวามนการใช้นำนมนเกรดฤดูหนาวในทกมอณทกมต่ำทำให้นำนมนมจดวบไฟและจตโหลทในอากาศหนาวต่ำลงช่วยใหสตาตเครื่องยนต์างยขน และลดการอดตบของตัวกรองเชอเพลง
- หมายเหตุ:** การใช้นำนมนเกรดฤดูรอนในทกมอณทกมสทกทว -7°C (20°F) ทำใหปมเชอเพลงมอายการใช้งานยาวนานขนและช่วยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมอเทยบกบนำนมนเกรดฤดูหนาว
- อุปกรณ์สามารถใช้นำนมนพสมโบโอดเชลโดสทสทก B20 (โบโอดเชล 20%, ปโตรดเชล 80%) ส่วนของปโตรดเชลควรมซลเฟอรระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฎบตตามขอควรระงดงตงต่อไปนี้:
 - ◇ ส่วนของโบโอดเชลในเชอเพลงตงตงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
 - ◇ ส่วนประกอบเชอเพลงพสมควรเปไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
 - ◇ สของอุปกรณ์อาจเสยหายโดหากพสมสโตนำนมนพสมโบโอดเชล
 - ◇ ใช้นำนมน B5 (โบโอดเชลสดส่วน 5%) หรือสดส่วนพสมทนอยทวในสภพอากาศหนาวเย็น

- ◇ ตรวจสอบชล ทอ ปะเกนทสมพสกบน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ◇ ตรวจสอบเชื้อเพลิงอาจจะอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ◇ ติดต่อตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ของ Toro เพื่อยืนยันเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล

การเติมน้ำมัน

1. ทำความสะอาดรอบๆ ฝาถังน้ำมัน และเปิดออกมา (ดู 23)



ดู 23

g272992

1. ฝาถังน้ำมัน

2. เติมน้ำมันที่กำหนดลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ในช่องเติมเชื้อเพลิง 25 มม. (1 นิ้ว) ของว่างในถังเพื่อให้อากาศไหลเวียนในถังเชื้อเพลิงขยายตัว

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

3. ปิดฝา

หมายเหตุ: คุณจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาปิดแน่นหนาแล้ว

4. เช็ดน้ำมันหก

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง—โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 47\)](#)
- ระบายน้ำออกจากกรองเชื้อเพลิง—โปรดดู [การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง \(หน้า 50\)](#)
- ตรวจสอบระบบหล่อเย็น—โปรดดู [การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน \(หน้า 58\)](#)
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง—โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 55\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก—โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 63\)](#)
- ตรวจสอบจุดสัมผัสใบมีดพวงกบใบมีดกลาง—โปรดดู [การตรวจสอบการสัมผัสของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง \(หน้า 68\)](#)

ระหวางการปลูกตงาน

ความปลอดภยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผรพบดชอบอบตเหตุทอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย
- สวมใสเสอผากเหมาะสม รวมถงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา ทางเกนขายาว รองเทากันลนทกันหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดยนภาพมยาวใหม่ดไปขางหลงและอยาสวมใสเสอผากหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- อยาใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนอยลา หรืออยายาใตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อยาทำกิจกรรมททำให้เสียสารถมจะนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายตอกรพยสนได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทงหมดจะต้องอยในตำแหน่งเกยรวาง เบรคมอดงอย และคณอยในตำแหน่งใช้งาน
- อยาชนสงผโดยสารบนอุปกรณ์
- กณคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพททำงาน หากจำเป็นต้องมเพอนรวมงานคณอยดวยต้องใช้ความระมดระวงและตตตงทะการหาญบนอุปกรณ์ดวย
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมอกศนวยสยดแทนบเพอหลกเลงหลมบหรืออันตรายทมองไมเห็น
- หลกเลงการตดหญาทงเปยภ แรงยดเกาะกลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลนไถลได้
- เกบมอและเทาทให้ห่างจากชดตดหญา
- มองไปขางหลงและมองลงก่อนถอยอุปกรณ์เพอให้แนใจว่าเสนทางโลง
- ใชความระมดระวงเมอเขาไกลมมอบ พมโม ตนโม หรือตก่อนๆ ทอาจชดขางการมองเห
- หยดการำงานของชดตดหญาเมอไมได้ใช้งาน
- ชะลอความเร็วลง และชบอุปกรณ์ดวยความระมดระวงขณะเลี้ยว รวมถงตอนขามถนนและทางเดน ใหทางแกทางเอกคณสมอ
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณกระบายอากาศโดดแทนน ไอเสมยภาษการบณมณอกไซด์ชงเปนอนตรายถงแกชวตหากสดหายใจเขาไป
- ห้ามปล่อยรถทตดเครื่องทงไ้โดยไมมผดแล
- ก่อนลจากตำแหน่งคณชบ ใหปฏิบัติตามดงน:
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ลดชดตดหญาลงบนพน และตรวจสอบให้แนใจว่าปลดชดตดหญาแลว
 - ดงเบรคมอ
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไ้ทงทหมดหยดนง
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมอกศนวยสยดและสภาพอากาศเหมาะสมแทนน อยาใช้อุปกรณ์เมอมความเสยงทจะเกดฟาพา

ความปลอดภยของระบบป้องกันการพลกคว่ำ (ROPS)

- อยาถอดสวณประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แนใจว่าเขมชดนรภยกันหนาและคณปลดออกไ้รวดเร็วในกรณีจกเจน
- คาดเขมชดนรภยยเสมอ
- คอยระมดระวงสงกชวางเหนอศรพะเพอไมไ้ชน
- ดแลรภษา ROPS ใหอยในสภาพพรมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอยดเปนครงครวเพอหาความเสียหายและตรวจเชคตวยดไ้หยดกันหนา
- เปลยนสวณประกอบ ROPS ทชำรดทงหมด ห้ามซ่อมแซมหรือดดเปลง

ความปลอดภยบนทางลาด

- ทางลาดเปนปัจจัยสำคัญททำให้เกิดการสยเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกคว่ำ ชงสงผลให้เกิดการบาดเจ็บรายแรงและการเสยชวตได้ คณตงดแลรพบดชอบความปลอดภยในการใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเอยงการใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเอยงต้องใช้ความระมดระวงเปนพเศษ

- ประเมินสภาพสถานกเพื่อพิจารณาทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานกใช้เหตุและผลและพิจารณาความปลอดภัย
- ดัดค้ำแน้นำเกยวาททางลาดตามลางสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด ก่อนจะใช้งานอุปกรณ์ควรตรวจสอบสภาพของหนางานเพื่อประเมินว่าคนจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดงกลาวและในบริเวณกต้องการใดหรือไม่สภาพเสนทางกเปลยนแปลงไปอาจจะสงผลตอการทํางานของอุปกรณ์บนพนลาดใด
- หลกเลยงการสตารท จอด หรือเลยวอุปกรณ์บนทางลาด หลกเลยงการเปลยนความเร็วหรือศทางดงกลาว ใหเลยวซาๆ อยางคอยเปนคอยไป
- อยาใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะกแรงยดเกาะ การเลยว หรือความเสถยรของอุปกรณ์ไม่แนนอน
- เคลอนยารหรือทําสญลกษณอปสรคตางๆ เช่น หลมบอ แอง เนน หน หรืออนตรายอนๆ กซอนอย หลยาสงอาจทํามองไม่เหนสงกตขวาง ทางกไม่ราบเรยบอาจทํใหอุปกรณ์พลกควํใด
- การใช้งานบนหลยาเปยก บนพนลาด หรือบนเนน อาจสงผลใหอุปกรณ์สญเสยการควบคุมได้ ลอบทกสญเสยแรงยดเกาะอาจสงผลใหเกิดการไถล และไม่สามารทเบรทหรือเลยวได้
- ใช้ความระมัดระวเงนพิเศษเมอใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง ทํานบ อนตรายากนํ้า หรืออนตรายอนๆ อุปกรณ์อาจพลกควํวบพลนได้ หากลอเกยขามขอบทางหรือขอบทางพทกลาย ดงนควรทํากหนดพนกปลอดภัยระหวางอุปกรณ์กับอนตรายใดๆ เทรยมไว้
- ตรวจสอบหาสงทอาจก่อใหเกิดอนตรายบริเวณตามลางของทางลาด หากมอนตรายอย ใหตดหลยาบนทางลาดดวยเครองตดหลยาแบบเดนตาม
- ถากํใด ควรวางชดตดหลยาไว้ต่ำลงกบพนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยทชดตดหลยาขณะใช้งานบนทางลาดอาจทํใหอุปกรณ์ไม่มั่นคงได้
- ใช้ความระมัดระวเงนพิเศษเมอใช้งานระบบเกบกวาดหลยาหรืออุปกรณ์ตอพวงอนๆ เพราะเครองมอเหลานอาจทํใหสมดลของอุปกรณ์เปลยนแปลงและทํใหสญเสยการควบคุมได้

การเบรก่อนอุปกรณ์

โปรดดชนตอนการเปลยนนํามนเครองและการบํารงรทษากนําระหวางการเบรก่อนใน *คมอเขาขงเครองยนตทใหม่* พรอมกบอุปกรณ์

ใช้เวลาเพยง 8 ชวโมงเทานนในการเบรก่อนอุปกรณ์เพื่อปรบสภาพในระยะแรก

เนองจากชวโมงแรกๆ ของการใช้งานนํสำคัญอยางยงตอประสทภาพการทํางานของอุปกรณ์ในอนาคต ดงนควรตรวจสอบสมรรถนะของอุปกรณ์อยางใกล้ชิด ควรมการบนทกและแกไขอาการชดของเลกๆ นอยๆ ซงอาจนํไปสพญหาทใหญ่กวา ในระหวางการเบรก่อน ควรตรวจสอบอุปกรณ์บอยๆ เพอความนํมนรวไหล นอตหลวน หรืออาการพดปทอนหรือไม่

การสตารทเครองยนต

สําคญ: ห้ามใช้นํามนสตารทหรือหรอนํามนสตารทประเภทอนๆ

หมายเหตุ: คนอาจตองไลอากาศในระบบเชอเพลงกอนสตารทเครองยนต หากเกิดสถานการณ์ดงตอไปน:

- การสตารทเครองยนตใหม่เปนครงแรก
- เครองยนตหยุดทํางานเนองจากขาดเชอเพลง
- มการบํารงรทษาสวนประกอบบของระบบเชอเพลง เช่น เปลยนตวกรอง ฯลฯ

โปรดคมอเขาขงเครองยนต

1. นงบนเบาะทง ลอกเบรคมอ ปลดคนควบคุมการยท/ลดชดตดหลยา และเดนคนโยกควบคุมการทํางานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. กอนเทากอจากแปนขบเคลอน และตรวจสอบใหแนใจว่าแปนอยในตำแหน่งเกยรวาง
3. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งซา
4. เสยบญญแจเขากบสวตช และบดไปยงตำแหน่งเปด จบไวทตำแหน่งเปดจนกวาไฟสถานะหวเกยณดบ (ประมาณ 6 วนาท)
5. บดสวตชญญแจไปทตำแหน่งสตารท

สําคญ: เพอปองกนไม่ใหมอเตอรสตารทเตอรرونเกนไป อยาใหสตารทเตอรทํางานนํนกวา 10 วนาท หลงจากพยายามสตารทตอเนอง 10 วนาทแลว ไหรอ 60 วนาทกอนสตารทมอเตอรสตารทเตอรออกครง

6. ปลอยญญแจเมอเครองยนตสตารท และปลอยไฟญญแจกลับไปยงตำแหน่งทํางาน
7. ปลอยใหเครองยนตอนเครองสกรกอนใช้งาน

สำคัญ: เมื่อดูตารางเครื่องยนต์เป็นครั้งแรกหรือหลังจากยกเครื่องยนต์ใหม่ ให้ขออุปกรณ์เดหนนาและถอยหลังสก 1 ถึง 2 นาที หกพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเพื่อเช็คการตอบสนองการบังคับเลี้ยว จากนั้น ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดนิ่ง โปรดดู **การดับเครื่องยนต์ (หน้า 36)** ตรวจสอบน้ำมันร่วไหล ชิ้นส่วนหลวม หรือการทำงานผิดปกติทงสเกดใด

การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปรับคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเรว
2. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดตหญาไปขางหนาคหรนง
ชุดตดตหญาควรลดระดับลงมา และใบมดพวงทงทงหมดควรหมน
3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดตหญาไปขางหลง
ใบมดพวงควรหยุดหมน และชุดตดตหญาควรยกขมไปยงตำแหน่งขมจนสด
4. ดงเบรกมอไมให้อุปกรณ์เคลื่อนท และเหยียบแป้นขบเคลื่อนทตำแหน่งเดหนนาและถอยหลัง
5. ทำขมตอนขางตมตอไปอก 1 หรือ 2 นาที ดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดงเบรกมอ และดับเครื่องยนต์
6. ตรวจสอบน้ำมันร่วไหล และขมขอตอไฮดรอลิกให้แน่น หากพบจดร

หมายเหตุ: เมื่อดูอุปกรณ์ยงใหม่ และแบร่งและใบมดพวงแนน้อย อาจจำเป็นต้องใช้คนโยกลนเรงในตำแหน่งเรวสำหรับการตรวจสอบ และอาจไม่จำเป็นต้องตงคาลนเรวหลังจากทำการเบรกอนแลว

หมายเหตุ: หากยงพบน้ำมันร่วไหล ให้ตดตอตวแทนจำหนายกโตรบอนญาตขง Toro เพอขอความช่วยเหลือ และเปลยนชิ้นส่วน ถ้าจำเป็น

สำคัญ: บนมลมอเตอรหรือขลลออาจมร่อนน้ำมันร่ว ซงเปเรองปกต
ขลตองมสารหลอลนเลกนอยเพอใหทำงานไดปกต

การดับเครื่องยนต์

1. ปรับคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งชา ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดตหญาคลมมา และดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. บดกญแจสตาร์ทไปยงตำแหน่งปลด เพอดับเครื่องยนต์ ดงกญแจออกจากสวตชเพอป้องกันการสตาร์ทโดยไมตงใจ
3. ปลดวาลวตดการจายน้ำมันก่อนเกบอุปกรณ์

การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภย

ระยการขอมบาร่ง: ก่อนการใชงานแต่ละครหรือทกวน

⚠ ขอควรระวง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรด อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจบขมใด

- อย่าแกไขดดแปลงสวตชอนเทอรลอก
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอกเป็นประจำทกวน และเปลยนสวตชทเสียหายก่อนการใชงานอุปกรณ์

วตถประสงค์ของระบบอนเทอรลอกนรภยคอเพอป้องกันไมใหอุปกรณ์ทำงาน ซงอาจก่อให้เกิดการบาดเจบหรือความเสียหายตออุปกรณ์

ระบบอนเทอรลอกนรภยป้องกันไมใหเครื่องยนต์สตาร์ท ยกเวน:

- แป้นขบเคลื่อนนอยในตำแหน่งเกยรวาง
- คนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเกยรวาง

ระบบอนเทอรลอกนรภยป้องกันไมใหอุปกรณ์เคลื่อนท ยกเวน:

- ปลดเบรกจอดอย

- คนอยู่ในเบาะที่นั่งของพนักพิง
- คนโยกควบคุมการทำงานอยู่ในตำแหน่งตดหญาหรือตำแหน่งขนสง

ระบบอนเทอรลอกนรยจะปองกนไมไ้ไมมดพวงทำงาน ยกเวนคนโยกควบคุมการทำงานจะอยในตำแหน่งตดหญา

การตรวจสอบแป้นขบเคลอน

ทำการตรวจสอบระบบดงตอไปนเปนประจําากวน เพอใหแนใจวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง

1. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. พยายามเหยียบแป้นขบเคลอนเดนหนาหรือถอยหลง
แป้นไมควรขบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหกระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนโยกควบคุมการทำงาน

1. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปกทำตำแหน่งตดหญาหรือตำแหน่งขนสง แลลองสตารกครองยนต
ครองยนตไมควรกระตกหรือสตารก ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหกระบบทำงานไมถกตอง
3. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
4. สตารกครองยนต และดนคนโยกควบคุมการทำงานไปกทำตำแหน่งตดหญาหรือตำแหน่งขนสง
ครองยนตควรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง
แกไขปญหาหกระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบสวตขทำงานเมอมพนักพิง

1. นงอยบนเบาะ ปรบแปนขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารกครองยนต
3. ปลดเบรกมอ ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปกตำแหน่งตดหญา แลลกอออกจากเบาะกนง
ครองยนตควรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหกระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนควบคุมการยก/ลดชดตดหญา

1. นงอยบนเบาะ ปรบแปนขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารกครองยนต
3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชดตดหญาไปขางหนาเพอลดชดตดหญาลงมา ชดตดหญาควรลดระดับลงมาแตไมเรมหมน
หากชดตดหญาเรมหมน แสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานไมถกตอง ใหแกไขปญหากออนใชงานอปกรณ

การขบขอปรณโดยไมตดหญา

- ตรวจสอบใหแนใจวาชดตดหญาขกนจนสด
- โยกคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งขนสง
- ใชเบรกเพอชะลอความเร็วปรณขณะลงเนนเพอไมไ้สญเสยการควบคุม
- วงบนพนขรชระดวยความเร็วต่ำเสมอ และขบผานบรเวณทเปนลกคลนมากดวยความระมดระวง
- ทำความคณเคยกบความวางของอปกรณ อยาพยายามขบอปกรณลอดระหวางวตถกออยชดกนเพอหลกเลยงความเสยหาย และเวลาหยุดทำงานของอปกรณ

การตดหญาสนามกรน

สำคญ: หากสญญานตอนการรวไร (หากมตตงในอปกรณรณของคณ) ดงขมมา
หรือคณสงเกตพบนำนมรวณะตดหญาในสนามกรนอย ใหยกขตตดหญาขนกนก ขบขอกจากสนามกรน
และจอดอปกรณไหาจากกรน ทรจสบสาเหตการรวไรและแกไขปญหา

กอนจะตดหญาในสนามกรน หาพนกโลงและฟกไขฟงกชนการทำงานเบองตนของอปกรณ (เช่น การสตาทรกและหยดอปกรณ
การยกและลดขตตดหญาขนลง และการเลียว)

ทรจสบหาเสวสดในสนามกรน ยายธงออกจากหลม และกำหนดกศทางทกทสดในการตดหญา
ทศทางการตดหญาควรองตามทศทางการตดหญากรนหนา โดยควรตดหญาสบกทศทางกบการตดหญากรนกรนหนา
เพอใหใบหญาราบกบพนนอยลง ซงจะทำใหใบหญาเขาไปตดระหวางใบมดพวงและใบมดลางไดยากขน

การตดหญาสนามกรน

1. ขบอปกรณเขาสนามกรนโดยใหคณโยกควมคณการทำงานอยในตำแหน่งตดหญา และใหลนเรงทำงานทความเร็วสงสด
2. เรมตนทขอบดานหนงของสนามกรน เพอใหคณใชขนตอนการตดแบบรบบนได

หมายเหตุ: วรณทำใหดนอดแนนนอยทสด และทำใหลวดลายของสนามกรนเประเบียบสวงามนามอง

3. ดนคณควมคณการยก/ลดขตตดหญาไปขางหนาในขณะทขอบหนาของทะกราหญาขมขอบดานนอกของสนามกรน

หมายเหตุ: ขนตอนนจะเปการลดระดับขตตดหญาลงบนสนามและเรมสตาทรกใบมดพวง

สำคญ: ขตตดหญาตรงกลางจะลดระดับลงและยกขนเลขนอยหลวจากขตตดหญาดานหนาทำแบบเดยวกัน ดงน
คณควรฟกจะหวะเวลาใหลองเพอจะไดลดการในการตดหญาเกบรายละเอียด

หมายเหตุ: เวลาหนวงในการยกและลดขตตดหญาตรงกลางขนอยกบอณคณของน้ำมนไฮดรอลค
หากน้ำมนไฮดรอลคเยนจะสงผลใหเวลาหนวงนานขน แตถาอณคณของน้ำมนเพมขน เวลาหนวงจะสนลง

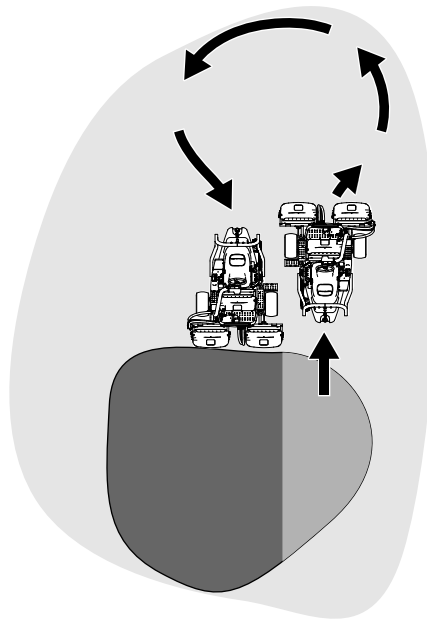
4. เมอเลียวกลบ จะเกดการชนทกบการตดกรนหนาเพยงเลขนอยเทานน

หมายเหตุ: เพอใหอปกรณเคลอนทเปเสนตรงบนสนามกรนและระยะหางจากขอบของแนวตดกรนหนาเทากน
ใหกำหนดแนวสายตาประมาณ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟต)
ขมมาตรงบริเวณหนาอปกรณไปจนถงขอบของสวนทงยไมไดตดบนสนามกรน (SU 25)
รวมขอบดานนอกของพวงมาลัยใหเปสวนหนงของแนวสายตาดวย กลาวค ถอพวงมาลัยใหขอบตรงกบจุดหนง
ทจะระยะหางเทาเดมเสมอจากดานหนาของอปกรณ

5. ในขณะทขอบหนาของทะกราขมขอบของสนามกรน ใหดงคณควมคณการยก/ลดขตตดหญาไปขางหลว
และจบใหอยกบทนกวาขตตดหญาทงมดยคณ การทำแบบนจะเปการหยดใบมดพวงและยกขตตดหญาขน

สำคญ: ควรจะหวะเวลาในขนตอนนใหลกตอง เพอไมใหตดเขาบริเวณทะเขบ
แตตดหญาบนสนามกรนใหลกทสดเทาทำได เพอลดจำนวนหญาทตองตดตามขอบนอกใหลอนอยทสด

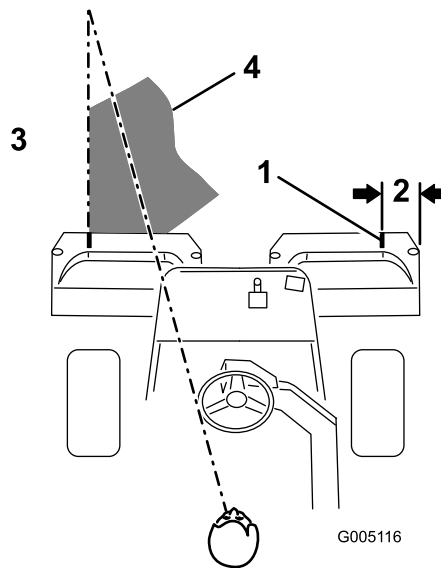
6. เพอลดเวลาทำงานและช่วยการกำหนดแนวในการตดหญาแวกถไป ใหหกละียวอปกรณในทศทางตรงกนขมครนง
จากบนหลเลียวไปยงทศทางของสวนทงยไมไดตด การเคลอนทแบบนคอการเลียวกลบรพหดนนำ (SU 24)
ซงทำใหคณจดแนวอปกรณไดอยางรวดเร็วสำหรับแนวตดถไป



สป 24

g229671

หมายเหตุ: พยายามเลี้ยวให้สนิทสุด ยกเว้นกรณีทศตฤาในสภาพอากาศอบอุ่น
ซึ่งกรณีควรเลี้ยวให้แนวโค้งกว้างขึ้นเพื่อลดความซ้ำของสนาม



สป 25

g005116

1. การวางแนวแถบ
2. ประมาณ 12.7 ซม. (5 นิ้ว)
3. ตัดหญ้าทางซ้าย
4. รักษาจุดโฟกัสไว้ 2 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ตามหน้าอุปกรณ์

หมายเหตุ: พวงมาลัยไม่กลับมาตรงตำแหน่งเดิมหลังจากเลี้ยวเสร็จแล้ว

สำคัญ: ห้ามหยุดอุปกรณ์บนสนามขณะที่รถตัดหญ้ากำลังทำงาน เพราะอาจทำให้สนามเสียหายได้
การจอดอุปกรณ์บนสนามกรบเปื้อนอาจทกรอยหรือรอยบนจากล้อได้

การตัดรอบๆ และเก็บรายละเอียดงานตัด

1. ปิดท้ายการตัดหญ้าในสนามกรบโดยการวนตัดขอบนอก เปลี่ยนทิศทางการตัดจากการตัดหญ้าก่อนหน้า

หมายเหตุ: ใช้คนโยกลนแรงปรับความเร็วอุปกรณ์เมื่อคุณตัดหญ้าขอบนอก
ซึ่งจะปรับการตัดเล็มให้เหมาะสมกับสนามกรบและอาจลดวงแหวนซ้อนกันได้

หมายเหตุ: คำนึงถึงสภาพอากาศและสนาม และสลับทิศทางรถจากการตกจากกบการตกหลุมรอบกแล้ว

2. เมื่อตกหลุมขอบนอกเสร็จแล้ว ดับคนควบคุมการยก/ลดชุดตกหลุมไปข้างหลังเพื่อหยุดใบมดพวง จากนั้นขยับออกจากกรนเมื่อชุดตกหลุมทางหมดพนักจากสนามกรนแล้ว ให้ยกชุดตกหลุมขึ้น

หมายเหตุ: ขนตอนนี้จะช่วยประมาณลดก่อนหลุมทางทงไวบนสนาม

3. ปกรงกลบเขาก
4. เทเศษหลุมออกจากตะกร้าหลุมก่อนจะขบอปกรณไปยงสนามกรนถัดไป

หมายเหตุ: เศษหลุมเปยกและหนักทำใหม่ตะกร้าหลุมตงและพม่นำหนักให้ขบอปกรณโดยไมจําเป็นซงพม่นำหนักในขบระบบขบอปกรณ (เช่น เครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิก และเบรก)

หลงการปลูกตงาน

ความปลอดภยหลงจากการใช้งาน

ความปลอดภยทวไป

- เขเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ ดงกญแจออก และรอให้การเคลอนไหวหยุดนงก่อนทงจะออกจากทงนงคนขบรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจกเก็บอปกรณ
- กำจัดหลุมและสงสกปรกออกจากชุดตกหลุมและระบบขบเคลอนเพอป้องกันกาเกิดเพลิงไหม้ กำจัดนํ้ามและเชอเพลิงทกทก
- ปรดวาลวเชอเพลิงขณะจกเก็บหรือเคลอนยายอปกรณ
- ปรดระบบขบเคลอนออกจากอปกรณตอพวงเมอคนเคลอนยายหรือไมโซอปกรณ
- ปรอยให้ออปกรณเย็นลงก่อนจกเก็บ
- บํารงรักษาและเชดทำความสะอาดเขมขดนรยก ตามความจําเป็น
- อยาจกเก็บอปกรณหรือภาชนะบรรจุนํ้ามในทกมเปลวไฟ ปรกาญไฟ หรือไฟนํ้ารอง เช่น บนเครื่องทำนํ้าร้อนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ความปลอดภยในการลากพวง

- ลากพวงดวอยอปกรณทมขตอพวงออกแบมมาสำหรับการลากพวงเทานน อยาลพวงอปกรณทกกลากพวงกบบริเวณอนยทเวอนขตอพวง
- ปลูกตตามคํานํ้าของพผลตเกยวกบขดจํากดนํ้าหนักของอปกรณทกกลากพวง และการลากบนทางลาด บนทางลาดนํ้าหนักของอปกรณทกกลากพวงอาจสงผลทำให้สูญเสยแรงยดเกาะและการควบคุมได้
- หามให้เดกๆ หรือพอนอยดานในหรอบนอปกรณทกกลากพวงโดยเดดขาด
- วงซาๆ และเพอระยะห่างสำหรับการหยุดดวอยขณะลากพวง

การตรวจสอบและทำความสะอาดหลงการตกหลุม

หลงจากตกหลุม ลางอปกรณดวอยสายยางให้สะอาดโดยไมตองใช้หัวดเพอป้องกันไมให้แรงดันนํ้าสงเกนไปจนทำให้เกิดการปนเปอนและทำความเสยหายตอซลและแบรจ **อยาลางอปกรณในขณะทเครื่องยนต์งอนอยหรือลางจกตอไฟฟ้าดวอยนํ้า**

สําคญ: อยาลานํ้ากรอยหรือนํ้ามเนวณลางอปกรณ

สําคญ: อยาลใช้เครื่องจกนํ้าแรงดันในการลางอปกรณ เครื่องจกนํ้าแรงดันอาจสรางความเสยหายให้ระบบไฟฟ้าทำให้สทกเกอร์สําคญหลดหาย หรือลางจาระบจําเป็นบริเวณจกเสยดสอออกไป
หลกเลยงการใช้นํ้ามากเกนไปใกล้กบแพงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอร

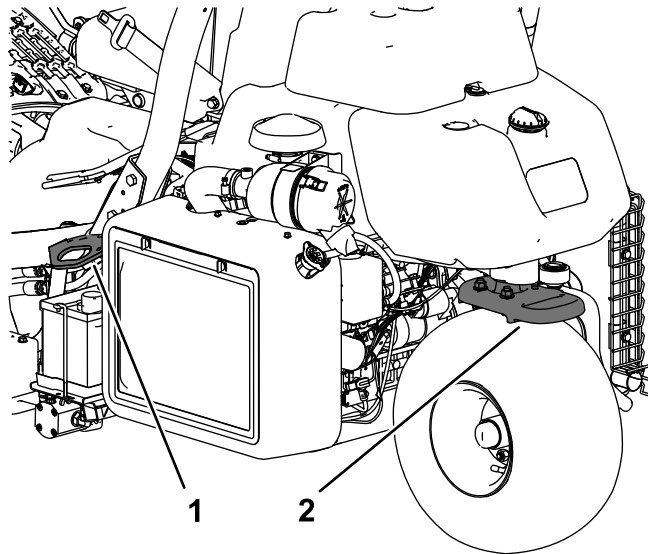
สําคญ: หามลางอปกรณขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงาน การสรางรลในขณะทเครื่องยนต์ทำงานอาจสงผลให้เครื่องยนต์ทกภายในเสยหาย

หลงจากการทำความสะอาดอปกรณ ให้ดําเนนการดงน:

- ตรวจสอบอปกรณเพอตรวจหานํ้ามไฮดรอลิกรวไล ความเสยหายหรือการสทกหรือทวนประกอบไฮดรอลิกและกลไก
- ตรวจสอบความคมของชุดตกหลุม
- หลอลนชุดเพลแบรกดวอยนํ้าม SAE 30 หรือพนํ้ามหลอลนเพอชะลอการสทกหรือและช่วยให้ออปกรณมประสทภาพทนาพงพอใจในการตกหลุมครงตอไป

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ความระมัดระวังเมื่อบรรทุกหรือลงจากรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเติมความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์บนรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ผกดย่ออุปกรณ์ให้แบนขนาดด้วยเชือก โซ่ สายเคเบิล หรือสายรัด สายรัดทางด้านหน้าและด้านท้ายควรสอดลงและหนี้ออกจากอุปกรณ์ (sJ 26)



sJ 26

g270390

1. ห่วงพกยด (แต่ละดาน)

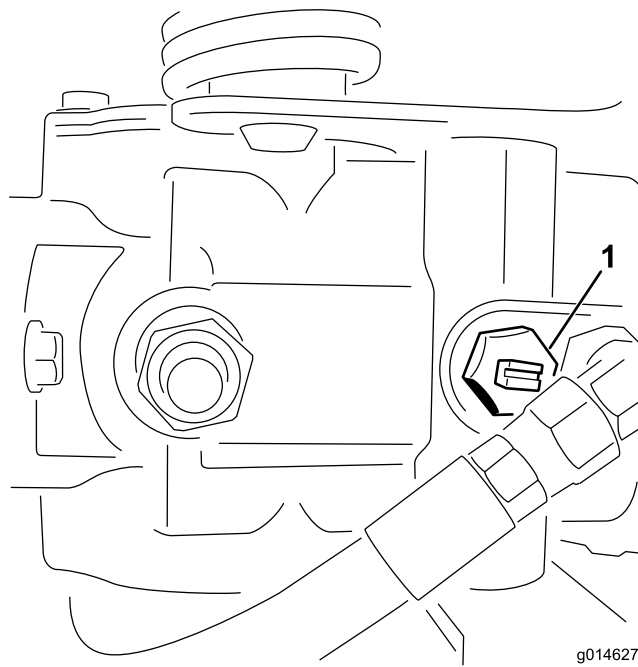
2. ห่วงพกยดดานทาย

การลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากอุปกรณ์ได้ไกลสูงสุด 0.4 กม. (1/4 ไมล์)

สำคัญ: อย่าลากอุปกรณ์เร็วกว่า 3 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบขับเคลื่อนเสียหาย หากคุณต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไกลกว่า 0.4 กม. (1/4 ไมล์) ให้ขนส่งด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง

1. หาวาลวบายพาสบนปมและหมบนวาลวไฮของเปนนวตง (sJ 27)



su 27

g014627

1. ช่องของวาล์วบายพาสกแสดงอยู่ในตำแหน่งปิด (แนวนอน)

2. ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้อัดวาล์วบายพาสโดยหมุนเพือให้ช่องอยู่ในแนวนอน (su 27)

สำคัญ: อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่วาล์วบายพาสเปิดอยู่

การบำรุงรักษา

⚠ ขอบระวัง

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอยรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบในคำแนะนำเหล่านี้

หมายเหตุ: ถอดสายและขั้วของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ถาวรโหลดสำหรับแผงไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโดยเขาไปที่ www.Toro.com แล้วค้นหาหรือนรถของคุณจากลจกมอในหน้าหลัก

สำคัญ: ดยขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคมอเจ้าของเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

หากคนเสียบกญแจทงไว อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจและทำให้คุณหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้

ดงกญแจออกจากสวตชสตาร์ทและถอดสายไฟจากทวเกย่นก่อนการบำรุงรักษา วางสายไฟไวห่างๆ เพื่อไม่ให้สมผลสททวเกย่นโดยไม่ตั้งใจ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ตดการทำงานของชดตดทญญาและลดอุปกรณ์ตอพวงลง
 - ดงเบรคมอ
 - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
 - รอให้การเคลอนไทวทงทมดทยดงนง
- รอให้ชนสว่นเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปไต้ อย่าบำรุงรักษาในขณะทออุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจากชนสว่นเคลอนไทว
- ไซขาตงแมแรงรอรบนำทนทออุปกรณ์เมอตงทำงานไต้ทงออุปกรณ์
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสว่นประกอทมพลงงานสะสมเกบไว
- ดแลรักษาให้ชนสว่นทงทมดของอุปกรณ์มสภาพดและทำงานไต้ตามปกติ และชนชนสว่นทงทมดให้แนบหนา
- ปลอยนสทกเกอรทงทมดทสทหรือหรือซำรด
- เพื่อสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไลและอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เทานน อะไลทกดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตทกนทเปนโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ขนบดล
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนบดล
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและโหลดทำงานเต็ม)
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทุกวัน	• ตรวจสอบว่าเข็มวัดระดับการสกรู รอยตัด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ เปลี่ยนเข็มวัดระดับการสกรูส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง • ตรวจสอบระบบเบรกลูกสูบ • ตรวจสอบระบบเบรกลูกสูบ • ตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ทำความสะอาดตะแกรงหม้อน้ำ ทำความสะอาดทุกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก • ตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงและใบมีดกลาง
ทุก 50 ชั่วโมง	• ตรวจสอบระดับน้ำอเลโทโรไลต์ (หากจุดเก็บอุปกรณ์ ควรตรวจสอบระดับน้ำอเลโทโรไลต์ในแบตเตอรี่ทุกๆ 30 วัน) • ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทุก 200 ชั่วโมง	• ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบ่อยขึ้นหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝุ่นหรือสกปรกมาก) • ขนบดล
ทุก 500 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง
ทุก 800 ชั่วโมง	• หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลือกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจลงน้ำมัน • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและโหลดทำงานเต็ม) • ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ทุกปี	• ขดเบรก
ทุก 2 ปี	• ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ • เปลี่ยนท่ออ่อนเคลือบไวนิล • ระบายและล้างระบบหล่อเย็น

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าไปเพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสัปดาห์:						
	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์บนเทอร์โมสแตท							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบ/ทดสอบการเชื่อมต่อของสายพาน/เครื่องยนต์							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ทำความสะอาดตะไคร่และหมอน้ำ							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงบิดในรถจักรยานยนต์							
ตรวจสอบท่อไอเสียเครื่องยนต์เพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยาหล่อลื่น							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบความสูงในการติดตั้ง							
ทำสก๊อต							

บันทึกการเกิดเป็นปัญหา

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

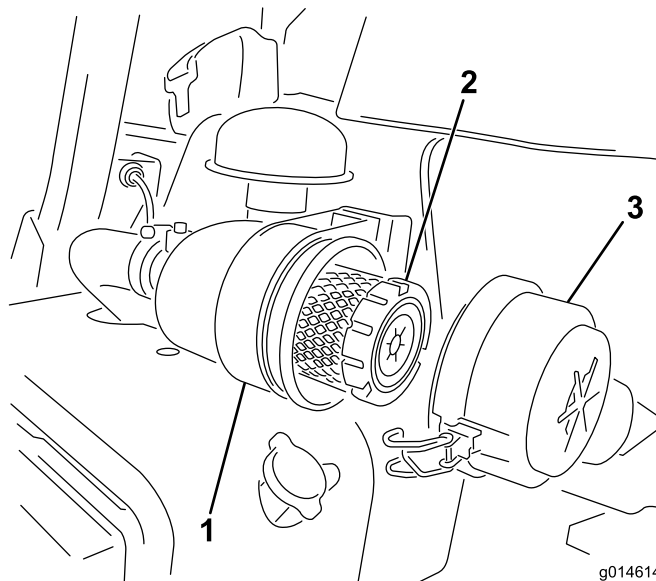
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องยนต์มากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบ่อยขึ้นหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝุ่นหรือสกปรกมาก)

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดที่อุดตันทวน
 - การเปลี่ยนกรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเขาสู่เครื่องยนต์มากขึ้นขณะที่ถอดตัวกรองออก
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง
1. ปลดสลักกดยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศ (sJ 28)



sJ 28

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ | 3. ฝาครอบกรองอากาศ |
| 2. ตัวกรองอากาศ | |

2. ถอดฝาครอบจากตัวเรือนระบบกรองอากาศ
3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 27.5 บาร์ (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว ทะลุอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่ติดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองชั้นนอกกับกล่องตัวกรอง การทำความสะอาดชั้นนอกป้องกันไม่ให้อากาศสกปรกไหลเข้าเครื่องยนต์เมื่อคุณถอดตัวกรองชั้นนอกออก

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกแผ่นตัวกรองเข้าไปในช่องอากาศเข้าได้

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรองชั้นนอก ดังนี้:

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว

- A. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนบนตัวกรองชั้นใหม่ **อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด**
- B. ค่อยๆ ดึงตัวกรองชั้นนอกออกมาจากตัวเรือนตัวกรองอย่างระมัดระวังแล้วนำไปทิ้ง
- C. สอดตัวกรองชั้นใหม่โดยออกแรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรองเข้ากับบานในกล่องตัวกรอง จากนั้นตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไฝบนในฝาครอบถอดออกได้ ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดรองและตัดทวงวาล์วของระบายกลับเข้าไป
6. ปิดฝาครอบโดยให้วาล์วของระบายหันลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมื่อดูจากส่วนปลาย
7. ยึดสลักให้แน่นหนา (ดู [รูป 28](#))

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์ส่งมาพร้อมกบน้ำมัน 3.7 ลิตร (3.9 ควอร์ต) (พร้อมตัวกรอง) ในห้องขื่อเหยง แต่คุณต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงที่มาตรฐานตามขอมูลจำเพาะดังต่อไปนี้:

- ระดับ API Classification ที่กำหนด: CH-4, CI-4 ขนไป
- น้ำมันที่ควรใช้: SAE 10W-30
- น้ำมันทางเลือก: SAE 15W-40

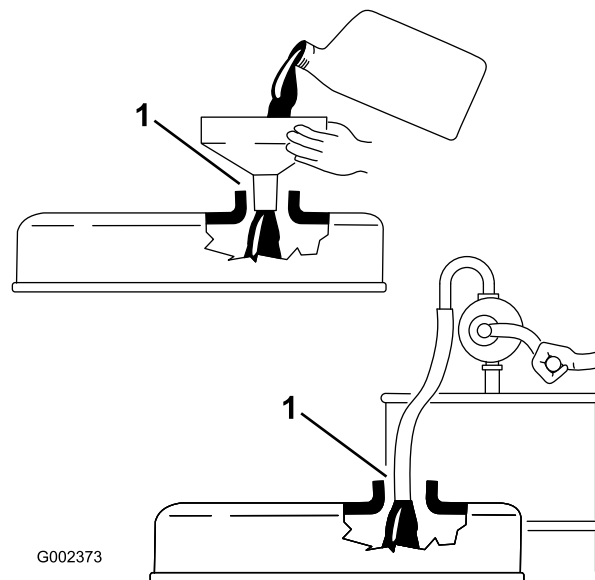
น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย โดยมีความหนืด 10W-30 ดู [แคตตาล็อกอะไหล่](#) เพื่อหมายเลขชิ้นส่วน

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมที่สุดในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยู่ต่ำกว่าจุดเติมบนก้านวัด เติมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันถึงจุดเติม **อย่าเติมจนล้น**

สำคัญ: รักษาระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางบนเกจน้ำมันเครื่องยนต์อาจเสียหายหากทำงานโดยมีน้ำมันมากหรือน้อยเกินไป

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ดึงก้านวัดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว (ดู [รูป 30](#))

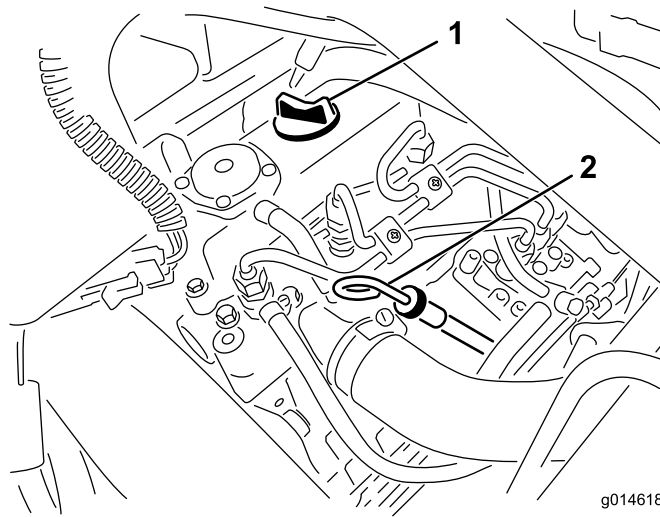
สำคัญ: ดึงก้านวัดออกขณะเติมน้ำมันลงในเครื่องยนต์ ขณะเติมน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมัน **ตอน** ของว่างระหว่างอุปกรณ์เติมน้ำมันกับช่องเติมน้ำมันในฝาครอบวาล์วตามที่แสดงใน [รูป 29](#) ของว่างนี้มีความจำเป็นเพื่อให้อากาศระบายออกมาโดยขณะเติม ซึ่งป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลเข้าของระบาย



รูป 29

g002373

1. สังเกตช่องว่าง



g014618

สพ 30

g014618

1. ฝาเติม
2. กานวด

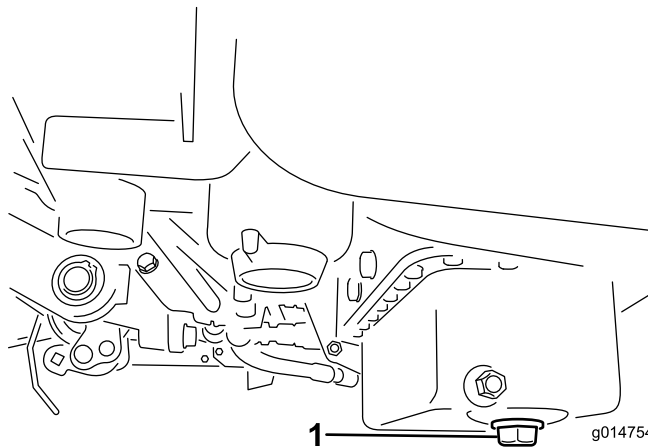
3. ดนกานวดลงในทอจนสุด
4. ดนกานวดออกจากทอแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน
- หมายเหตุ:** หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติมจากฝาปิดวาลว แล้วค่อยๆ เติมน้ำมันพอให้ระดับน้ำมันเพิ่มถึงขีดเติมบนกานวด เติมน้ำมันช้าๆ และตรวจสอบระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมจนล้น**
5. ใส่กานวดกลับเขาก
6. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบา 30 วินาที จากนั้นดับเครื่องยนต์ รอ 30 วินาที จากนั้นทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 5
7. ปิดฝาเติมและกานวดกลับเขากให้แน่นหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

1. ถอดจกระบาย และปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในภาชนะรองรับ เมื่อน้ำมันหยุด ปิดจกกลระบายเขาก (สพ 31)



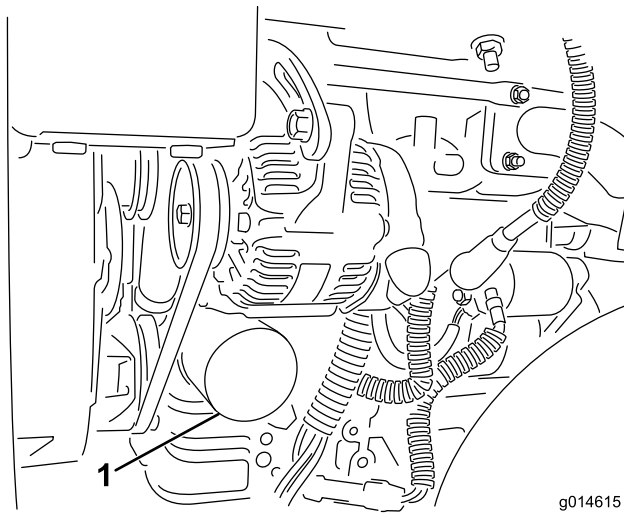
g014754

สพ 31

g014754

1. จกระบาย

2. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก (สพ 32) ทำน้ำมันสะอาดต่างๆ ลงบนปะเก็นตัวกรองใหม่



g014615

g014615

รูป 32

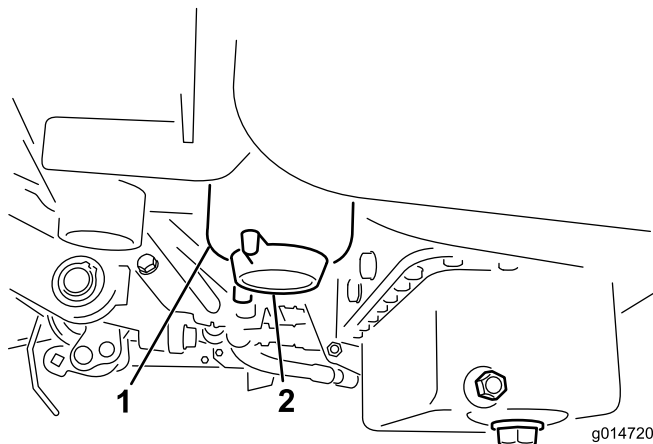
1. ตัวกรองน้ำมัน
-
3. หมนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเกนจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นหมุนเพิ่มอีก $\frac{1}{2}$ ถึง $\frac{3}{4}$ รอบ **อย่าขันแน่นเกินไป**
 4. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 47\)](#)
 5. ทงน้ำมันที่ใช้แล้วให้ถูกต้อง

การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง

การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเครื่องยนต์
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเชื้อเพลิง
3. เปิดจกระบายบนตัวกรองเชื้อเพลิงประมาณหนึ่งรอบ และระบายน้ำที่สะสมอยู่ (sJ 33)



sJ 33

g014720

1. ตัวกรองเชื้อเพลิง
2. จกระบาย

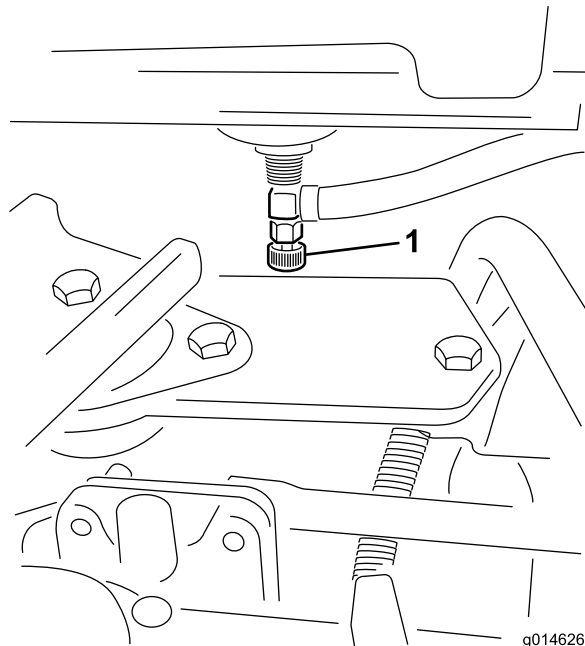
-
4. ขนจกระบายให้แห้งหลังจากระบายน้ำออกแล้ว

หมายเหตุ: ระบายตัวกรองเชื้อเพลิงลงในภาชนะที่เหมาะสมและทงให้ถูกต้อง เพราะน้ำที่สะสมจะผสมกับน้ำมันดีเซล

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

1. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (sJ 34) ไตลงน้ำมัน

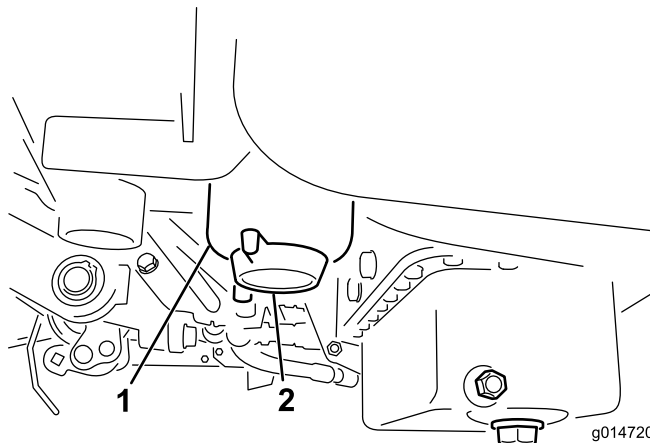


sJ 34

g014626

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

2. ทำความสะอาดบริเวณก้นถาดกรองตัวกรอง (sJ 35)
3. วางอ่างระบายไต้ตัวกรองเซอเพลง
4. เปิดจกระบายของตัวกรอง (sJ 35)



sJ 35

g014720

1. ถังกรองตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ
2. จกระบายของตัวกรอง

5. คลายสกรกกรองตัวกรองและทงไขกตองตามกฎหมายทองถน
6. หมนตัวกรองดวยมอจนกวาปะเกนจะสมพสกบะแดปเตอรตัวกรอง จากนขนเพมอก $\frac{1}{2}$ ถง $\frac{3}{4}$ รอบ
7. ตรวจสอนไหแนใจวาปดจกระบายของตัวกรองแลว เปดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: กก 2 ป

ตรวจสอบทอน้ำมันเพื่อเช็คการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 50 ชั่วโมง (หากจุดเก็บอุปกรณ์ ควรตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ทุกๆ 30 วัน)

รักษาระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ให้เหมาะสม และดูแลรักษาความสะอาดด้านบนของแบตเตอรี่ จุดเก็บแบตเตอรี่ในถาด เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์แบตเตอรี่หมด

สายไฟแบตเตอรี่ต้องยึดกับขั้วแน่นหนา เพื่อให้อายุการใช้งานยาวนาน

⚠️ อันตราย

น้ำอิเล็กโทรไลต์แบตเตอรี่ผสมกรดซัลฟริก

ซึ่งอาจเป็นอันตรายถึงชีวิตหากรับประทานเข้าไปและกัดผิวหนังอย่างรุนแรง

- ห้ามดมน้ำอิเล็กโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สวมใส่แว่นตานิรภัยเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่มิดชิดและสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

1. ตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ในเซลล์แบตเตอรี่
2. ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำกลั่นหรือน้ำปราศจากแร่ธาตุลงในเซลล์ของแบตเตอรี่

หมายเหตุ: เติมน้ำอิเล็กโทรไลต์ให้ถึงด้านบนของแผ่นแยกก้อยภายในแต่ละเซลล์เท่านั้น

3. ทำความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจุ่มน้ำผสมแอมโมเนียหรือผสมโซดาไบคาร์บอเนต
4. ล้างพื้นผิวด้านบนของแบตเตอรี่ด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาดแล้ว

สำคัญ: อย่าเปิดฝาขณะที่ทำความสะอาดแบตเตอรี่

⚠️ คำเตือน

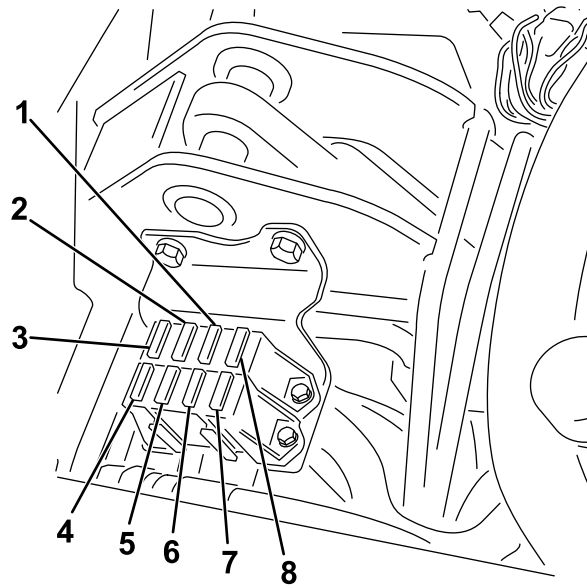
การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดประกายไฟและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำให้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

หากขั้วสกปรก ให้ถอดสายไฟขั้วลบ (-) ออกก่อน และขัดขั้วลบและขั้วบวกแยกกัน ต่อสายไฟขั้วบวก (+) ก่อน และเคลือบขั้วด้วยปิโตรเลียมเจลลี่

ตำแหน่งฟิวส์

ฟิวส์ในระบบไฟฟ้าอยู่ใต้เบาะที่นั่ง (SU 36)



สฟ 36

g195277

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. สตาร์ท/ทำงาน ไฟสถานะการรวมจอย และหัวเทียน—7.5 แอมป์ | 5. ไฟและการตรวจจบการรว—15 แอมป์ |
| 2. ไบเมดพวงทำงาน, ยกขึ้น/ลง, พดลม—7.5 แอมป์ | 6. สตาร์ทเตอร์—15 แอมป์ |
| 3. ยกไบเมดพวง, ไบเมดพวงทำงาน, และอนหมมสงเกน—7.5 แอมป์ | 7. ทำงาน—10 แอมป์ |
| 4. ไบเมดพวง | 8. ตรรกะและกำลัง ECM—2 แอมป์ |

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ปรับแรงดันลมยางของทั้ง 3 ล้อ ให้เหมาะสมสภาพสนาม ตกแต่ต่ำสุดคือ 83 จนถึงสูงสุด 110 กิโลปาสกาล (12 ถึง 16 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล้อจนได้แรงบิดที่ระบุไว้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

ขอมูลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับนอตล้อ: 95 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

หมายเหตุ: เพื่อให้กระจายน้ำหนักได้เท่ากัน ควรขันนอตล้อเป็นรูปแบบกากบาท

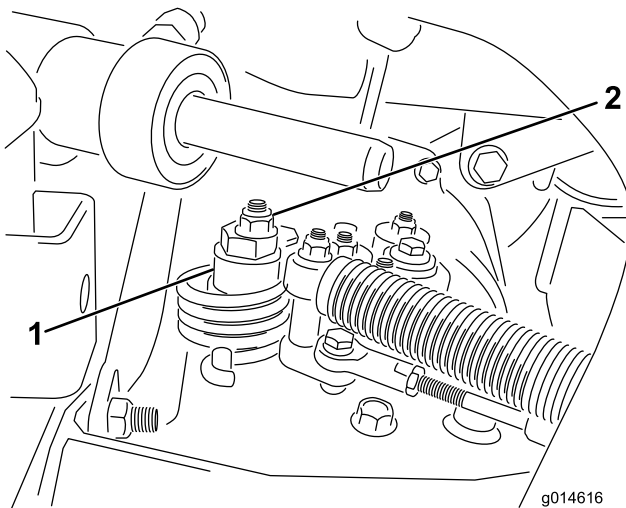
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์วาง

หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนเป็นควมคมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์วาง ให้ทำการปรับกลไกการกลบมายังตำแหน่งเกียร์วาง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วบายพาสปิดอยู่
2. ยกอุปกรณ์ขึ้นและหมุนโครงอุปกรณ์เอาไว้ออกด้านหน้าของหน้าขงยกขึ้นจากพื้น

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดตงขับเคลื่อน 3 ล้อ ให้ยกและปลดล้อหลังด้วย

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดนคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งชา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อหน้ายกขึ้นจากพื้นไม่หมด
4. หากล้อหมุน ให้ดับเครื่องยนต์และดำเนินการดังนี้:
 - A. คลายนอตยึดกลไกเบรจด้านหน้าของไฮโดรสแตท (sJ 37).



sJ 37

1. ลกเบรจด้าน

2. นอตลอก

B. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งเกียร์วางและคนโยกลนแรงไปทตำแหน่งชา สตาร์ทเครื่องยนต์

- C. หมบนลลเบยวจนจนกระทั่งอปรณมอชยบอภมอวเดนหนาหรือออยหลง
เมอลอหยดหมน ชนนอลอกลลเบยวจนและการปรบไหนดน (su 37)
ยณนความภกตองในการปรบโดยดนคนโยกลนเรมมอยในตำแหนงชาและเรว

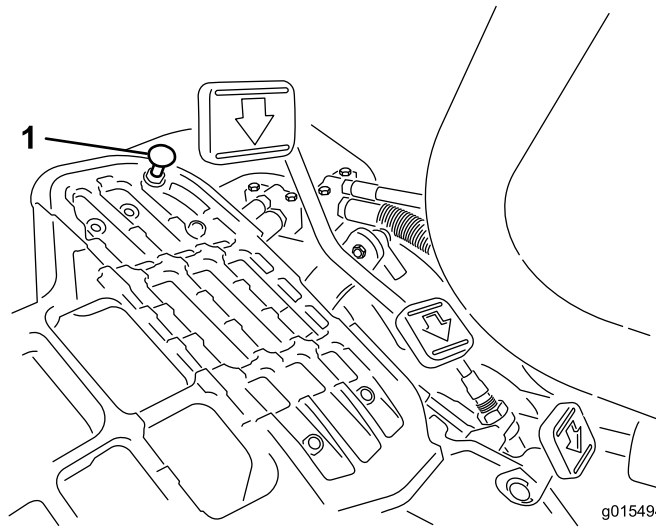
หมายเหตุ: หากลอยงหมนเมอปรบลลเบยวจนจนสดแลว ใหตดตอวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro
หรือโปรดดขอมลการปรบเพมเตมจาก *คมอชอมบํารง*

การปรบความเร็วในการเดนทาง

การวงดวยความเร็วในการเดนทางสงสด

แปนชบเคลอนผานการปรบไหนดความเร็วในการเดนทางสงสดมาแลวจากโรงงาน
แตคณอาจจะตองปรบเพมเตมหากแปนเคลอนจนสดกอนจะสมผลสบทวหยดแปน
หรือหากคณตองการลดความเร็วในการเดนทางลง

เพอใหอปรณวงดวยความเร็วในการเดนทางสงสด ใหดนคนโยกควบคมการำงานมายงตำแหนงชนสง และเหยยบแปนชบเคลอน
หากแปนแตะภบทวหยด (su 38) กอนทคณจะรลลความตงบนสายเคเบล ใหปฏบตตามชนตอนการปรบตอไปน:



su 38

g015494

1. ทวหยดแปน

1. ดนคนโยกควบคมการำงานไปทตำแหนงชนสง แลวคลายนอลอกลกยดทวหยดแปนเขากบแพนรองพน (su 38)
2. ชนทวหยดแปนจนกระทั่งมสมผลสบแปนชบเคลอน
3. คอยๆ กดเบาๆ ทแปนชบเคลอนและปรบทวหยดแปนใหสมผลสบกานแปน แลวชนนอล

สำคย: ตรวจสบไหนดจวความตงบนสายเคเบลไมมากเกนไป มจะนนายการใชงานของสายเคเบลจะลดลง

การลดความเร็วในการเดนทาง

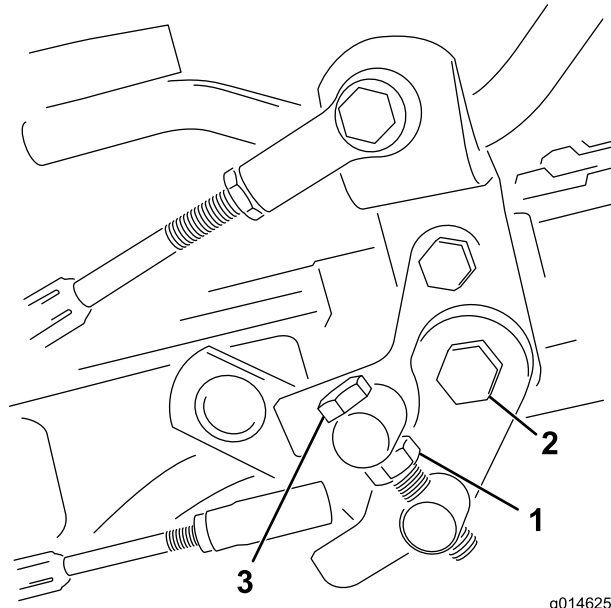
1. กดแปนชบเคลอนและคลายนอลอกลกยดทวหยดแปนเขากบแพนรองพน
2. คลายทวหยดแปนจนกระทั่งคณไดความเร็วในการเดนทางทตองการ
3. ชนนอลอกลกยดทวหยดแปนไหนด

การปรับความเร็วในการตัดหญ้า

ความเร็วในการตัดหญ้ามักกำหนดไว้ที่ 3.8 ไมล์ต่อชั่วโมงจากโรงงาน

คุณสามารถปรับความเร็วการเดินหน้าได้ตั้งแต่ 0 ถึง 8 km/h (0 ถึง 5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

1. คลายนอตสวมทบบนสลักกรนเนย (su 39)
2. คลายนอตที่ทำหน้าที่ล็อกและโครงยึดบนหมดแปน



su 39

g014625

g014625

1. นอตสวมทบบ
2. นอต
3. สลักกรนเนย

-
3. หมนสลักกรนเนยตามทิศทางของเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วในการตัดหญ้าและหมนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วในการตัดหญ้า
 4. ขนนอตสวมทบบนสลักกรนเนยและนอตบนหมดแปนเพื่อล็อกการปรับ (su 39) ตรวจสอบการปรับและปรับตามทจำเป็น

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

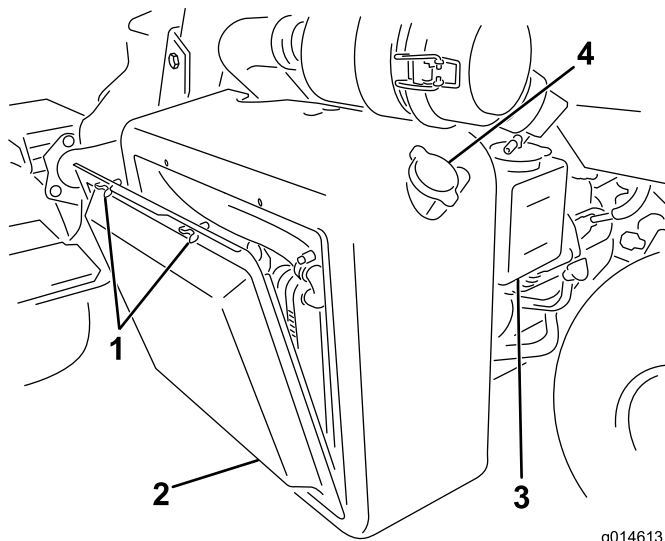
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกลวกกรนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที ก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก 100 กิโลเมตร หากทำงานในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

รักษาความสะอาดของหมอน้ำและตะแกรงหมอน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบร้อนเกินไป ตรวจสอบและทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำทุก 100 กิโลเมตร หากจำเป็น ทำความสะอาดส่วนประกอบเหล่านี้บ่อยขึ้นในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

1. ถอดตะแกรงหมอน้ำออก (ดู 40)



รูป 40

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. สกรูหางปลา | 3. ถังเก็บน้ำ |
| 2. ตะแกรงหมอน้ำ | 4. ฝาหมอน้ำ |

2. ดำเนินการจากด้านพดลของหมอน้ำและใช้ส้อมเปิดหมอน้ำ
3. ทำความสะอาดตะแกรงและตัดแต่งกลบเขาก

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ความจุของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 4.6 ลิตร (4.9 ควอร์ตสหรัฐ)

เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตามอัตราส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ขอบควรระวัง

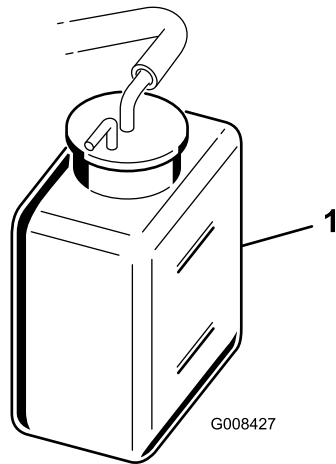
หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. จอดรถบนพื้นราบ

2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (su 40 และ su 41)

ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขดบนลงเกบน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่



g008427

1. ลงเกบน้ำ

-
3. ถ้าน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาลงเกบน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันการแข่งขันแอมโมเนียในสัดส่วน 50/50 **อย่าเติมจนล้น**
 4. ปิดฝาลงเกบน้ำ

การบำรุงรักษาเบรก

การชดเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุกปี

เหยียบเบรกให้แน่นและขับอุปกรณ์ด้วยความเร็วในการทดสอบจนกระทั่งเบรกครอน โดยสังเกตได้จากกลิ่น คุณอาจต้องปรับเบรกหลังจากช่วงเบรกก่อน โปรดดู [การปรับเบรก \(หน้า 60\)](#)

การปรับเบรก

หากเบรกหยุดอุปกรณ์ไม่ยอขณะจอด คุณสามารถปรับเบรกได้โดยใช้ขอต่อฟากนทอยใกล้กบดรมเบรก ติดต่อตัวแทนบริการที่ไดรบนอนุญาต หรือดขอมลเพิ่มเติมได้จาก *คมอซ่อมบำรุง*

หมายเหตุ: ชดเบรกเป็นประจำทุกปี โปรดดู [การชดเบรก \(หน้า 60\)](#)

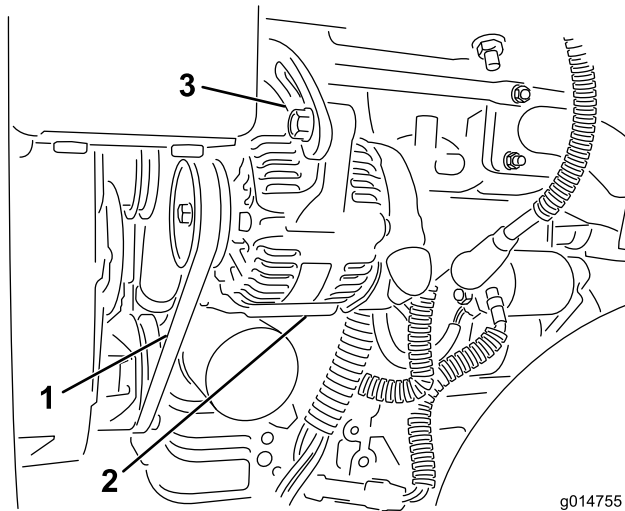
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตึงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เป็นปกติ และป้องกันการสึกหรอที่ไม่จำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรคจอด ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนิ่ง
2. ใช้นิวโปกดลงบนสายพานทอยระหว่างรอกด้วยแรงปานกลาง (10 กก.หรือ 22 ปอนด์) สายพานควรเบน 7 ถึง 9 มม. (0.28 ถึง 0.35 นิ้ว) หากไม่เป็นเช่นนั้น ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายพาน:



g014755

su 42

g014755

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์—กดตรง
2. อลเทอร์เนเตอร์
3. สายปรับ

-
- A. คลายสลักยึดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับเครื่องยนต์และสายปรับ
 - B. ตรวจสอบสายพานเพื่อหาการสึกหรอหรือการชำรุด แล้วเปลี่ยนหากสายพานสึกหรอ
 - C. ใช้คนโยกกว้างอยู่ระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเสาสูบ ดึงอลเทอร์เนเตอร์ออกมาเพื่อให้สายพานมีความตึงถูกต้องแล้วขันสลักให้แน่น

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวกดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษหาจุดตรวจของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: ไม่ควรใช้น้ำมันไฮดรอลิกประเภทใด อุปกรณ์ไฮดรอลิกในสนามแพร่เวีย ซอยหลุย หรือใช้ในขณะที่อุณหภูมิโดยรอบสูงกว่า 29°C (85°F) ควรติดตั้งชุดหม้อพักน้ำมันเครื่อง (หมายเลขชิ้นส่วน 117-9314)

ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถ้าน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 63\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX มอดจำหนายแบบถถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX จดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมูลจำเพาะตรกบขงทระบโสำหรับคณสมบตวสดทอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรมอยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำหนายน้ำมันทลอลนเพอคณหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลทกทจากผลทกทมขอสงยงนาเชอถอแทนน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือขดขนความหนดสง/จดโหลเทดำ ISO VG 46

คณสมบตวสด:

ความหนด, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถถ 48

ดขนความหนด ASTM D2270

140 ขนไป

จดโหลเท, ASTM D97

-37°C ถถ -45°C (-34°F ถถ -49°F)

ขอมูลจำเพาะขงอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

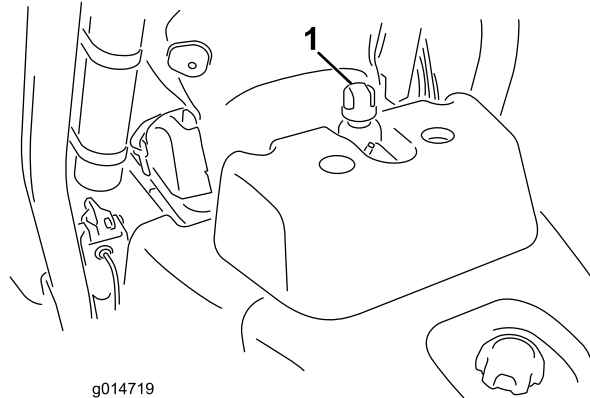
หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสงทวใหญ่เกอบจะโมมส ทำใหการมอหงจดรโดยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสงดมจจจำหนายเป็นขดขขนาด 20 มล. (0.67 ออนซของเหลว) ขงขดขหนงทกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถถ 22 ลตร (4 ถถ 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสงขออะโหล 44-2500 ทบทวแทนจำหนายทโดรบอนญาตขง Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ขนดยอยสลายทงขวภาพเกรดพรเมยมขง Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ขนดยอยสลายทงขวภาพเพยงรนเดยวทโดรบการรบบองโดย Toro น้ำมันขนดนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสมสำหรับอณทกมการทงงานทหลากหลาย นอกจากนยงเขากนโดน้ำมันแรทวไปดวย แต่เพอประสกรภาพในการยอยสลายทงขวภาพและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้มดจจ น้ำมันมจจจำหนายแบบถถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถถ 208 ลตร (55 แกลลอน) จากทวแทนจำหนายทโดรบอนญาตขง Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ถังก้าน้ำมันไฮดรอลิกเติมน้ำมันคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน อุปกรณ์ยกหรือของมองพลาสติกสีขาวก้นด้านหน้าของถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก (หลังเบาะนั่งทางด้านซ้ายของอุปกรณ์) ชงใช้ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันควรอยู่ระหว่างขีดบนของหรือขีดของก้านวัด หากไม่เป็นดังนี้ ให้เติมน้ำมันที่เหมาะสม

โปรดดูขั้นตอนจาก [สพ 43](#)



g014719

สพ 43

g014719

1. ตำแหน่งฝาดังน้ำมันไฮดรอลิกหรือก้านวัด

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เย็นลงแล้วเพื่อให้น้ำมันเย็น

2. ตรวจสอบระดับน้ำมันตามลักษณะถังก้าน้ำมัน

- หากถังก้าน้ำมันมองไม่เห็น ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันจากช่องมอง และดำเนินการตามขั้นตอน [5](#)
- หากถังก้าน้ำมันมองไม่เห็น ให้หาตำแหน่งก้นด้านหน้าของถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก แล้วดำเนินการตามขั้นตอน [3](#)

3. ดึงก้านวัดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว จากบนบนก้านวัดกลับลงไปในถัง

4. ดึงก้านวัดออกมาและตรวจสอบระดับน้ำมัน หากน้ำมันอยู่ระหว่างขีดบนก้านวัด แสดงว่าน้ำมันเพียงพอแล้ว หากระดับไม่ได้อยู่ระหว่างขีด จะต้องเติมน้ำมันเพิ่ม

5. ปิดฝาหรือดึงก้านวัดออก (แล้วแต่อุปกรณ์) มาจากถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก และค่อยๆ เติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงที่เหมาะสมลงในถังจนกว่าระดับน้ำมันบนมายู่ระหว่างขีดทั้งสองบนช่องมองหรือบนก้านวัด

6. ปิดฝาหรือใส่ก้านวัดกลับเข้าที่ และเช็ดน้ำมันที่อาจจะหกออกมาด้านนอก

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทบทวนหลังจากนั้น

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณ**ไม่**ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเล็กลาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจลงน้ำมัน

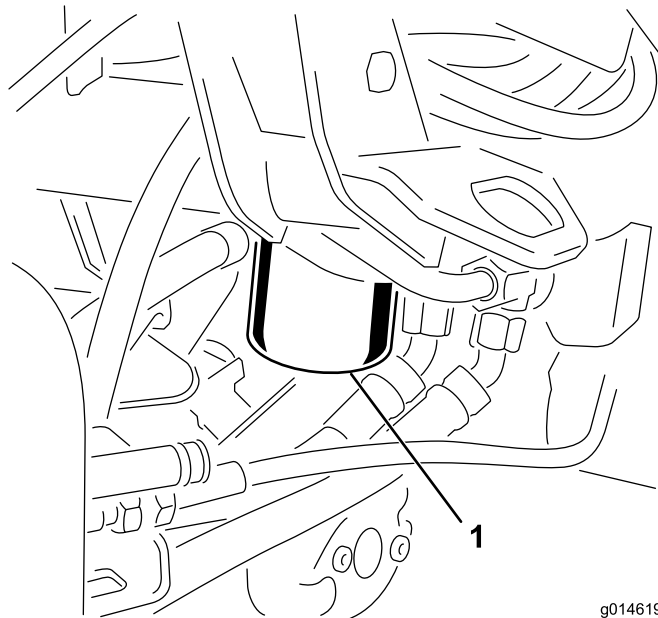
ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณ**ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณ**ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจุลงน้ำมันไฮดรอลิก: 25.7 ลิตร (6.8 แกลลอนสหรัฐ)

หากน้ำมันปนเปื้อน ให้ตัวแทนจำหน่ายโดรบนยนต์ของ Toro เป็นทางเลือก ระบบน้ำมันที่ปนเปื้อนจะฉุนหรือเป็นสีดำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (su 44) วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก



g014619

su 44

g014619

1. ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

หมายเหตุ: หากคุณจะไม่ระบายน้ำมัน ให้ถอดและถอดท่อไฮดรอลิกไปยังตัวกรอง

2. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในตัวกรองที่นำมาเปลี่ยน แล้วหลอกลนประเก็นซีล และใช้มือหมุนจนกว่าประเก็นจะแตะกับหัวตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $\frac{3}{4}$ รอบ
3. เติมน้ำมันไฮดรอลิกด้วยน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู **ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก (หน้า 62)** และ **การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก (หน้า 63)**
4. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เดินรอบเบาประมาณ 3-5 นาทีเพื่อให้ น้ำมันไหลเวียน และไล่อากาศที่ติดอยู่ในระบบ
5. ทงน้ำมันและตัวกรองให้ถูกต้อง

การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกทุกวัน เพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ ส่วนรองรับการยึดหลวม การสึกหรอ ขัดต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือพววจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีดให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ในอุปกรณ์ทศตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้ายื่นออกมาได้

การตัดแต่งและถอดชุดตัดหญ้า

⚠ ขอบควรระวัง

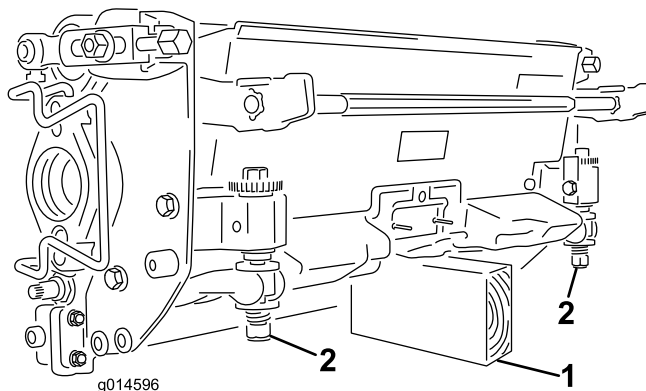
ชุดตัดหญ้ามใบมีดคมอาจบาดมือคุณได้

สวมใส่ถุงมือหนังสำหรับงานหนักหรือถุงมือหนังการตัดขณะซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า

หมายเหตุ: เมื่อลบคม ตรวจสอบความสูงในการตัด หรือทำขั้นตอนการบำรุงรักษาอื่นๆ กับชุดตัดหญ้าให้จดเก็บมอเตอร์ใบมีดพวงของชุดตัดหญ้าในทศเกบกดานหนาของแผ่นระบบกันสะเทือนเพื่อป้องกันความเสียหาย

สำคัญ: อพยพกระบบกันสะเทือนไปยังตำแหน่งขนส่งขณะกมอเตอร์ใบมีดพวงยังอยู่ภายในทศในโครงของอุปกรณ์ เพราะอาจทำให้มอเตอร์หรือทศอ่อนเสียหายได้

สำคัญ: หากคุณต้องการเองชุดตัดหญ้า ให้นำด้านหลังของชุดตัดหญ้าเพื่อให้อัตโนมัติสกริปเบดบาร์ไม่วางบนพื้นผิวทำงาน (ดู 45)



g014596

sJ 45

1. ขาตั้ง (ใบมีด)

2. สกริปเบดบาร์ (2)

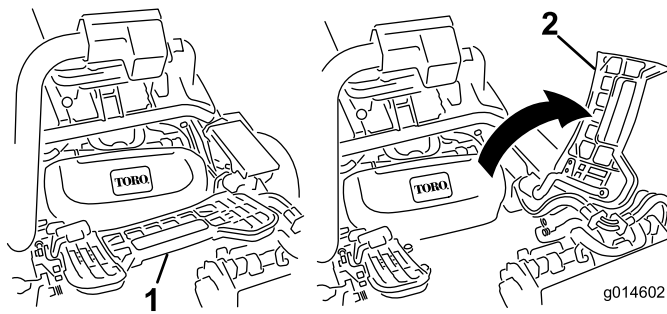
การตัดแต่งชุดตัดหญ้า

1. ยกทศเกบกดานและเปิดออกเพื่อให้เข้าถึงตำแหน่งชุดตัดหญ้าตรงกลางได้ (ดู 46)

⚠ ขอบควรระวัง

ทศเกบกดานอาจหนีบนิ้วได้หากตกลงมายังตำแหน่งปิด

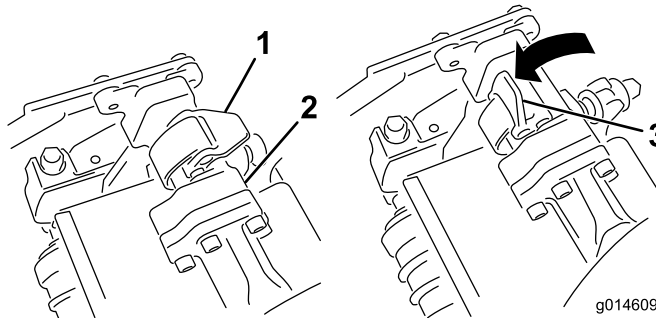
เก็บทศเกบกดานห่างจากบริเวณทศเกบกดานขณะเปิดออก



สJ 46

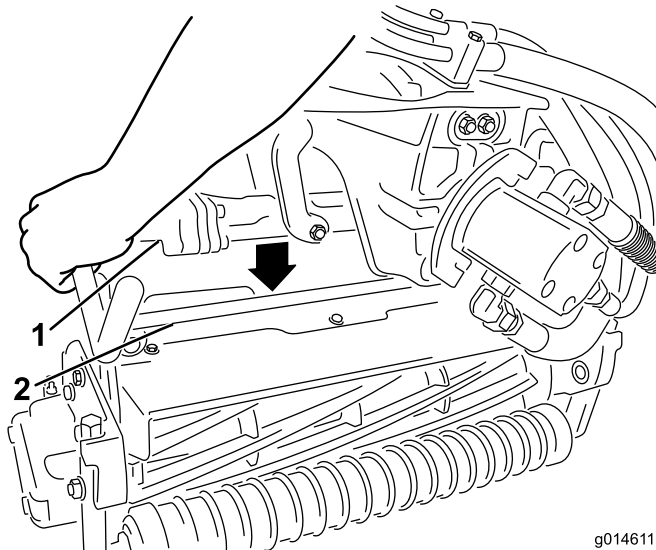
1. ครอบเท้า—ปิด
2. ครอบเท้า—เปิด

2. วางชุดตัดหญ้าใต้แขนยกสะเทอนกลาง
3. หนสลกบนบาร์แขนระบบยกสะเทอนขึ้น (คอเปิดอย) (สJ 47) ดนแขนระบบยกสะเทอนลงเพอใหบาร์อยเหนือบาร์ดันบนของชุดตัดหญ้า (สJ 48)



สJ 47

1. สลก—ตำแหน่งปิด
2. บาร์แขนระบบยกสะเทอน
3. สลก—ตำแหน่งเปิด

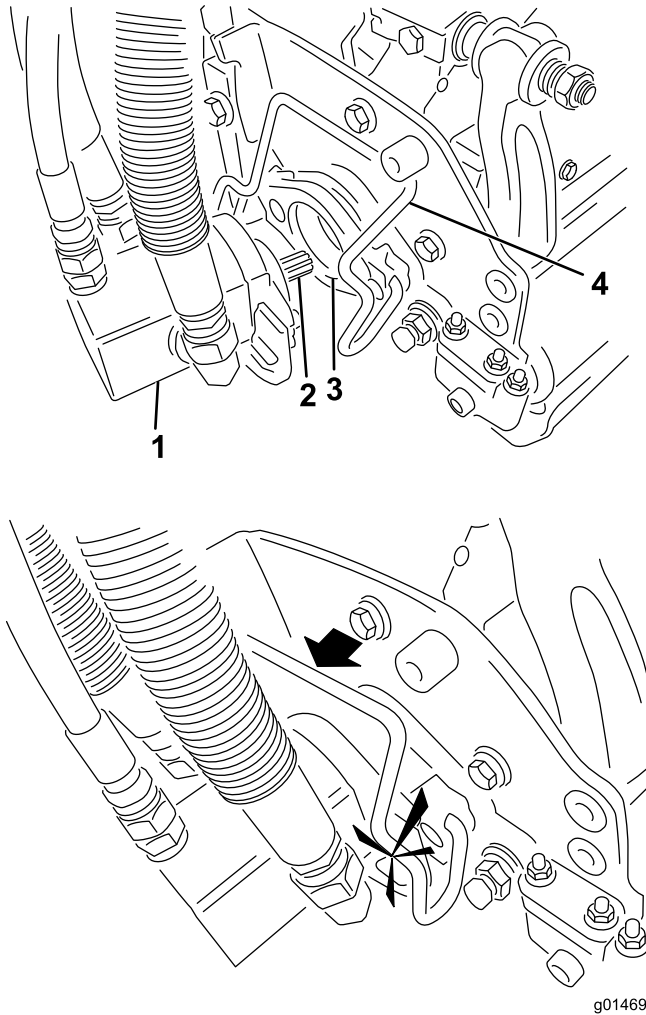


สJ 48

1. บาร์แขนระบบยกสะเทอน
2. บาร์ชุดตัดหญ้า

4. ปิดสลกลงออมบาร์ชุดตัดหญ้า และสลกเขาก (สJ 47)
- หมายเหตุ:** คนจะโดยนเสียงคลกและรศกโดเมอสลกสลกเขาก
5. ทาเฟลาสปลายนของมอเตอร์ชุดตัดหญาดวยจาระบทสะอาด (สJ 49)

6. ใส่มอเตอร์ทดานซ้ายของชุดทดหย้า (จากมุมมองของตำแหน่งคนขับ) และดงบารยดมอเตอรทอยบนชุดทดหย้าไปทางมอเตอรจนกระทั่งโดยนเสียงคลกจากทงสองดานของมอเตอร (sU 49)



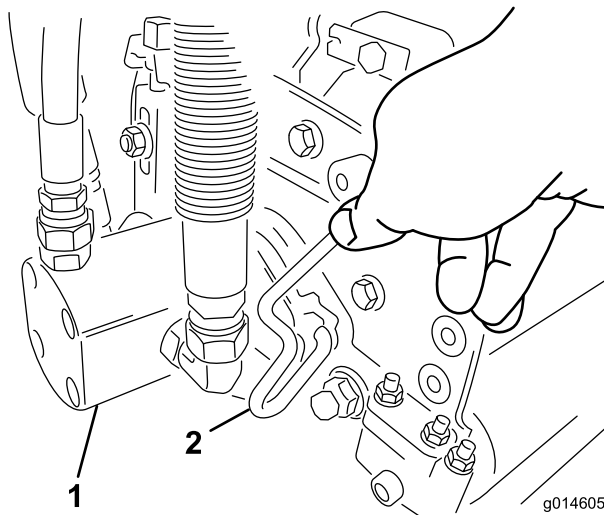
sU 49

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. มอเตอรใบมดพวง | 3. ซอง |
| 2. เพลาสปลาย | 4. บารยดมอเตอร |

7. ยดตะกรรหญาเขากบตะขอตะกรรบนเขนระบบคนสะเทอน
8. ทำซ้ำขั้นตอนนทบชุดทดหย้าทวอน ๆ

การถอดชุดทดหย้า

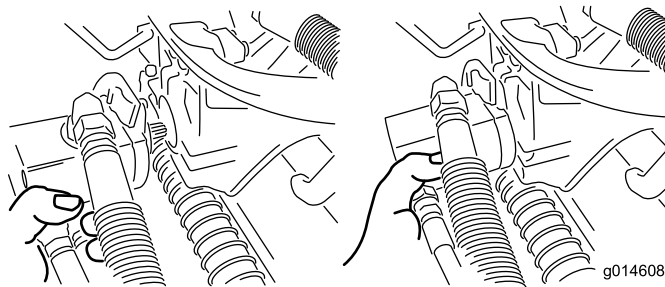
1. จอดอปกรณบนพพรรบกสะอาด ลดชุดทดหย้าลงมากพจนกระทั่งระบบไฮดรอลิกคนสะเทอนยดจนสด ดงเบรกรมอดบเครองยนต และดงกญแจออก
2. ดนบารยดมอเตอรออกจากซองบนมอเตอรไปทางชุดทดหย้า และถอดมอเตอรออกจากชุดทดหย้า



รูป 50

1. มอเตอร์ใบพัดพวง
2. บารยดมอเตอร์

3. ย้ายมอเตอร์ไปที่ช่องเก็บกานหนาของแขนระบบกันสะเทือน (รูป 51)



รูป 51

หมายเหตุ: เมื่อลบคม ตงคาความสงในการตด หรือทำขั้นตอนการบำรุงรักษาอื่นๆ ภายใตชดตดหญา ใหจดเก็บมอเตอร์ใบพัดพวงของชดตดหญาในทเก็บกานหนาของแขนระบบกันสะเทือนเพอป้องกันความเสียหาย

สำคญ: อยายกระบบกันสะเทือนไปยังตำแหน่งขนสงขณะทมอเตอร์ใบพัดพวงยงอยภายในทวงในโครงของอปกรณ เพราะอาจทำใหมอเตอร์หรือทอออนเสียหายได้ หากคณตองเคลอนยายรถตดหญาไมได้ตดตงชดตดหญา ใหยดรถตดหญาเขากบแขนระบบกันสะเทือนโดยใชสายเคเบล

4. เปดสลกบนบารแขนระบบกันสะเทือนของชดตดหญาทคณถอดออกมา (รูป 47)
5. ปลดสลกออกจากบารชดตดหญา
6. กลงชดตดหญาออกมาจากใต้แขนระบบกันสะเทือน
7. ทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 6 สำหรับชดตดหญาตวอนๆ ตามทจำเปน

การตรวจสอบการสมพสกันของใบพัดพวงกบใบมดลาง

กอนใชงานอปกรณในแต่ละวน ใหตรวจสอบการสมพสกันของใบพัดพวงกบใบมดลาง ถงแนวคาณภาพของการตดกอนหนานจะเปนทยอมรบโดกตาม ใบพัดพวงกบใบมดลางจะตองมการสมพสกันตลอดแนวความยาว โปรดดคมอไฟของชดตดหญา

การลบคมใบมดพวง

⚠ คำเตือน

การสัมผัสกับใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

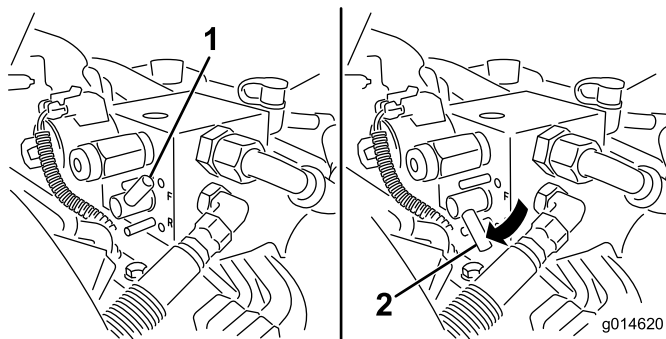
- เกบนว มอ และเสาผาออกจากใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
- อย่าพยายามหมุนใบมดพวงด้วยมือหรือเกาะขณะเครื่องยนต์ทำงานโดยเด็ดขาด

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ ถอดกุญแจออก และดึงเบรคมือ
2. เปิดฝาครอบพลาสติกกักตักเศษของเบาะกันง
3. ปรับใบมดพวงกับใบมดกลางในตอนเริ่มแรกให้เหมาะสมสำหรับการลบคมบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการจะลบคม โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า

⚠ อันตราย

การเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมอาจทำให้ใบมดพวงหยุดทำงานได้

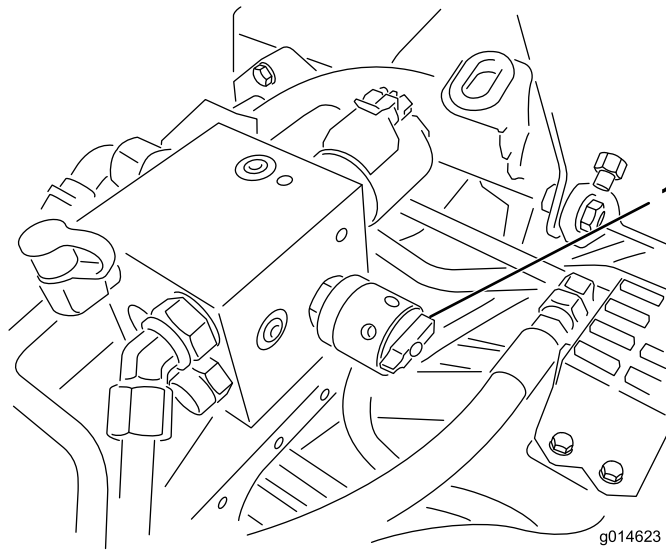
- ห้ามเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมโดยเด็ดขาด
 - ลบคมด้วยความเร็วเครื่องยนต์ที่เดินรอบเบาเท่านั้น
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเบา
 5. หมั่นคอยกลับมาไปตำแหน่งถอยหลัง (R) ([sU 52](#))



sU 52

1. คอยกลับมา—ตำแหน่งเดินหน้า
2. คอยกลับมา—ตำแหน่งถอยหลัง

6. หมั่นคอยควบคุมความเร็วใบมดพวงไประดับ 1 ([sU 53](#))



สป 53

g014623

1. คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

7. ขณะทบทวนการควบคุมการทำงานอย่าตำแหน่งเกียร์วาง ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดทดเกียร์ไปข้างหน้าเพื่อเริ่มการลอบค มบนใบมดพวงที่ต้องการ
8. ทากากเพชรลอบคด้วยแปรงตามยาว ห้ามใช้แปรงตามสน
9. หากใบมดพวงหยุดทำงานกลางคันหรือมีมนคยขณะลอบค เลือกการตงค่าความเร็วใบมดพวงให้สูงขจนกว่าความเร็วจะคง ท จากนั้นปรับความเร็วใบมดพวงกลับมาที่ระดับ 1 หรือระดับความเร็วที่ต้องการ
10. หากต้องการปรับชุดทดเกียร์ขณะลอบค อดการทำงานของใบมดพวงโดยดนคนควบคุมการยก/ลดชุดทดเกียร์ไปข้างหลัง แลวดนเครื่องยนต์ หลังจากปรับเสร็จแล้ว ให้ทำซ้ำขั้นตอน 4 ถึง 8
11. ทำซ้ำขั้นตอนเดียวจนจนคชุดทดเกียร์ทงหมดที่ต้องการลอบค
12. เสรจแล้วให้โยกคโยกลอบคไปทตำแหน่งเดนหนา (F) อดไฟฟ้ารอบ และลางกาทเพชรลอบคทงหมดออกจากชุดทดเกียร์ ปรับระยะใบมดพวงคใบมดลางของชุดทดเกียร์ตามทจำเป็น ดนคนควบคุมความเร็วใบมดพวงของชุดทดเกียร์ไปยังตำแหน่งการตดเกียร์ที่ต้องการ

สำคย: หากคโยกลอบคไม่กลบมากตำแหน่งเดนหนา (F) หลังจาทลอบค ชุดทดเกียร์จะไม่คยขหรือทำงานไม่คตอ

การตงค่าความเร็วใบมดพวง

เพื่อให้การตดเกียร์คณภาพสงและสำเสมอ และสนามหลังตดสวขามตด คณตอตงค่าการควบคุมความเร็วใบมดพวงให้คตอ (อยบนแมนไฟลอบคอกไฟฟ้ครอบทดนชยของเบาะทง) ปรับการควบคุมความเร็วใบมดพวงดงน:

1. เลอความสงในการตดตามทตงค่าชุดทดเกียร์
2. เลอความเร็วขเคลอนบนพทเหมาะคสภาพสนามทสด
3. ใช้ตารางดณลางกำหนดการตงค่าความเร็วใบมดพวงสำหรับชุดทดเกียร์แบบ 5, 8, 11, หรือ 14 ใบมด โปรดดู ตารางความเร็วใบมดพวง (หนา 71)
4. ปรับความเร็วใบมดพวงโดยมนลอบค (สป 53) จนกว่าลครตรงคตัวเลขคณกำหนดในขั้นตอนท 3

หมายเหตุ: คณสามารถเพมหรือลดความเร็วใบมดพวงเพอชดเชยสภาพสนามได้

ตารางความเร็วใบมดพวง

ตารางความเร็วใบมดพวง

 ความส งในการตด	 ชุดตดหญา 5 ใบมด	 ชุดตดหญา 8 ใบมด		 ชุดตดหญา 11 ใบมด		 ชุดตดหญา 14 ใบมด	
	ความเร็วภาคพ						
	6.1 กม./ชม. (3.8 ไมล์ต่อชั่วโมง)	8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง)	6.1 กม./ชม. (3.8 ไมล์ต่อชั่วโมง)	8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง)	6.1 กม./ชม. (3.8 ไมล์ต่อชั่วโมง)	8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง)	6.1 กม./ชม. (3.8 ไมล์ต่อชั่วโมง)
	การตงคาความเร็วใบมดพวง						
	1.6 มม. (0.062 นิ้ว)	*N/R	*N/R	9	*N/R	9	*N/R
2.4 มม. (0.094 นิ้ว)	*N/R	*N/R	9	*N/R	9	*N/R	9
3.2 มม. (0.125 นิ้ว)	*N/R	*N/R	9	*N/R	9	*N/R	*N/R
4.0 มม. (0.156 นิ้ว)	*N/R	*N/R	9	*N/R	9	*N/R	*N/R
4.8 มม. (0.188 นิ้ว)	*N/R	*N/R	9	*N/R	7	*N/R	*N/R
5.5 มม. (0.218 นิ้ว)	*N/R	*N/R	9	*N/R	6	*N/R	*N/R
6.4 มม. (0.250 นิ้ว)	7	*N/R	6	7	5	7	*N/R
7.9 มม. (0.312 นิ้ว)	6	*N/R	5	6	4	6	*N/R
9.5 มม. (0.375 นิ้ว)	6	7	4	5	4	5	*N/R
11.1 มม. (0.438 นิ้ว)	6	6	4	5	3	4	*N/R
12.7 มม. (0.500 นิ้ว)	5	6	3	4	*N/R	*N/R	*N/R
15.9 มม. (0.625 นิ้ว)	4	5	3	3	*N/R	*N/R	*N/R
19.0 มม. (0.750 นิ้ว)	3	4	3	3	*N/R	*N/R	*N/R
22.2 มม. (0.875 นิ้ว)	3	4	*N/R	3	*N/R	*N/R	*N/R
25.4 มม. (1.000 นิ้ว)	3	3	*N/R	*N/R	*N/R	*N/R	*N/R
*N/R: โม่แนะนำ							

ระบบจนจย

การจนจยไฟสถานะการซ่อมบํารง

ไฟสถานะการซ่อมบํารงจะตดสวางขนาในกรทมความขดของใบอปกรณ เมอไฟตดขนามา
 คุณสามารถกรทสคอมพวเตอรเพอจนจยปญหาไดโดยการเขาสโหมตจนจย ในโหมตจนจย
 ไฟสถานะการซ่อมบํารงจะกะพรบหลายครง เพอแสดงรหัสขอพดพลาตทคณหรือตัวแทนจํานายทไดรบอนญาตของ Toro
 สามารถใชระบบปญหาได

หมายเหตุ: คุณจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยง่ายในโหมดวนจอย

การเขาสไหมดวนจอย

1. ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และหมุนกุญแจสตาร์ทไปยังตำแหน่งปลด
2. โย้คนโย้กควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งขนส่ง
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนโย้กลับคมตงคาในตำแหน่งเดนหนา (F)
4. ลกออกจากเบาะนั่ง
5. จบคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญาไว้ในตำแหน่งยกขน
6. บดสวตชกญแจไปทตำแหน่งทำงาน
7. นบรสนททกไฟเรมกะพรบ (คุณสามารถปล่อยคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญาไดเมอไฟเรมกะพรบ)

เสร็จแล้วให้กดกุญแจไปทตำแหน่งปลดเพอออกจากโหมดวนจอย

การประเมินผลขอผลพลาด

ระบบจะแสดงความขดของ 3 รายการลาสดทเกดขนในรอบ 40 ชั่วโมง โดยจะแสดงความขดของผานไฟกะพรบเป็นชด ดงน:

- หากไม่มีความขดของ ไฟกะพรบคงทดวความเรวปานกลางโดยไม่มีการเวน (1 เฮรตซ)
- หากมความขดของเกดขน ครงแรกไฟกะพรบหลกสบ เวนหนงครง และตามดวหลกหนวย ทวอยางแสดงตานलग โดย # แทนการกะพรบหนงครง ทวอยาง:
 - หากรหสคอ 15 สปแบบการกะพรบคอ #_#####
 - หากรหสคอ 42 สปแบบการกะพรบคอ #####_##
 - หากรหสคอ 123 สปแบบการกะพรบคอ #####_###
- หากมความขดของมากกว่า 1 รายการ หลกสบของความขดของรายการถดไปจะเรมทนหลจากเวนหนงครงหลงหลกหนวยของความขดของรายการแรก

หมายเหตุ: ระบบจะจดเกบรหสความขดของ 3 รายการลาสดแทนน

หากต้องการทราบรายการรหสขอผลพลาด โปรดตดตอตัวแทนจำหน่ายกโตรบอนญาตของ Toro หรือดคมอซอมบํารง

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอไฟรภหยดณงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปกรณ
- อยาจอดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรณํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การเตรยมอปกรณสำหรับการจอดเกบ

หากคณต้องการจอดเกบอปกรณไ่วเประยะเวลานาน ควรปฏิบตตามขั้นตอนดังตอไปนกอจอดเกบอปกรณ:

1. โปรดด [ความปลอดภัยเมอจอดเกบ \(หนา 73\)](#)
2. กำจอดฝนและเศษหญาทสสมบณอปกรณออกไหมด ลบคมใบมดและใบมดลาถ ถ้าจำเป็น โปรดด [คมอผใช้ของชดตดหญา](#) ทานํายากนสนมกใบมดลาถและใบมด อดจาระบและนํามนหลอลนทจดหลอลนทงหมด
3. บลอกลอเพอไมไหลอยางตองรบนํานกใด ๆ
4. ระบายและเปลยนนํามนไฮดรอลคและทวกรอง และตรวจสภาพทอและขอตอระบบไฮดรอลค เปลยนถ้าจำเป็น โปรดด [การเปลยนนํามนไฮดรอลคและทวกรอง \(หนา 64\)](#) และ [การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลค \(หนา 64\)](#)
5. ควรระบายนํามนเชอเพลงทงหมดออกจากทงเชอเพลง เดนเครื่องยนตจนดบไปเนองจากขาดเชอเพลง เปลยนทวกรองเชอเพลง โปรดด [การเปลยนทวกรองเชอเพลง/เครื่องแยคนํ้า \(หนา 51\)](#)
6. ขณะทเครื่องยนตยงอนอย ระบายนํามนออกจากทงขอเหวยง เตนนํามนไหมดงไปไหมด โปรดด [การเปลยนนํามนเครื่องและทวกรองนํามนเครื่อง \(หนา 48\)](#)
7. กำจอดนและเศษวดตางๆ ออกจากกระบอกลสบ ครงบนทวกระบอกลสบ และปลอกทวพน
8. ถอดแบตเตอรและซารจแบตเตอรไหมดม เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แตหากเกบไ่วในเครื่อง ไทถอดสายไฟออก จดเกบแบตเตอรในสากนเยน เพอไมใหประจไฟฟ้าในแบตเตอรคลาเรว
9. จดเกบอปกรณไ่วในทแหงและอน ถ้าเปนไปไวด

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мы не сможем ответить на запросы, касающиеся обработки персональных данных, если вы не предоставите нам достоверную информацию о себе

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งบังคับให้บริษัทที่จำหน่ายหรือจัดจำหน่ายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลผลิตผลิตภัณฑ์อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พิจารณาว่าผลิตภัณฑ์และเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟุ้งกระจายแก๊ส และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าในช่วงปีที่ผ่านมา ผลิตภัณฑ์ของข้อเสนอ 65 คอพอเลกซ์ของมลพิษสารเคมีเกี่ยวกับสารเคมีหลาย

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีหลาย แต่กำหนดให้การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อแสดงถึงระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับมาตรฐานทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีหลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในช่วงปีที่ผ่านมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกข้อมูลอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางฟิสิกส์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของผลิตภัณฑ์

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับเขตจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มีความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดของเขตจำกัดของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่าไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดก็ตาม

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ทราบสารเคมีในรายการที่ระบุไว้ โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงที่ "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน รับประกันผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกันแล้ว ผลิตภัณฑ์ปราศจากตำหนิทางวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดก่อนการรับประกันบนผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อจำกัดการรับประกันใด เราจะไม่ซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้คืนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันบนแบตเตอรี่และตัวกรองของผลิตภัณฑ์ให้แก่ผู้ใช้ครั้งแรก

* ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพยานพบข้อบกพร่องในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือพบผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่ได้อนุญาตจากผู้ผลิตผลิตภัณฑ์มาจนกระทั่งคุณใช้อาวุธเพื่อใช้ในการรับประกันใดก็ตาม หากจำเป็นต้องขอความช่วยเหลือเกี่ยวกับการค้นหาตัวแทนจำหน่ายหรือพบผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่ได้อนุญาตหรือค้นพบคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเรา

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพยานพบข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามกำหนดใน *คู่มือผู้ใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไว้ในคู่มือการควบคุมในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขในคู่มือ

ขอพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันในคู่มือทั้งสองข้างๆ ต่อไป:

- ข้อพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการติดตั้งและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่เป็นของ Toro
- ข้อพร่องของผลิตภัณฑ์ ซึ่งเป็นผลจากการไม่ ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับแนะนำ
- ข้อพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติที่ไม่ใช่ข้อพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ผ้าเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแปรง (มีลวดหรือด้าย) ใบมีดกลาง หัวเกน ล้อเลื่อนและแปรง ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด และเชลวาล์ว
- ข้อพร่องที่เกิดจากอุปกรณ์ภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลกปฏิบัติงานในการจัดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปุ๋ย น้ำ หรือสารเคมีในภาชนะบรรจุ
- ข้อพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไฮโดรเจน) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรบกวน การสนธิสัญญา การสกรูและลูกบิด และการเชื่อมสภาพตามปกติ "การสกรูและลูกบิด" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะนั่งเนื่องจากการสกรูหรือขันขัน สกหลดลอก สดเกสรหรือหน้าต่างมรยชน

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อขอใบรายการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากเป็นไปได้โปรดดูใบบรการของตัวแทนจำหน่ายหรือในสามารถขอใบรายการรับประกันได้ ในวาดด้วยเหตุผลใดก็ตาม โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่ได้อนุญาต

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนถึงกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการรับประกันตามความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเปลี่ยนอะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่หรือชุดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และแบตเตอรี่ชนิดชาร์จ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และแบตเตอรี่ชนิดชาร์จจำนวนที่ติดตั้งตามโรงงานตามกำหนดสามารถใช้งานได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์เป็นวัสดุสลับเปลี่ยน จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หน่วย: (แบตเตอรี่ชนิดชาร์จได้เท่านั้น): ตามสัดส่วนหลังจาก 2 ปี โปรดดูการรับประกันแบตเตอรี่สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

การรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า (ProStripe su 02657 เทน)

Prostripe ถัดจากจานคลัตช์และคลัตช์เบรกในเบด (Crank-Safe Blade) ทั้งหมดอย่างปลอดภัยของแท่งของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกในเบด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์และใช้งานโดยผู้ซื้อครั้งแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาแนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องยนต์หากจากการรับประกันเครื่องตัดหญ้า เครื่องตัดหญ้าแบบสายดัด, คลัตช์เบรกในเบด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาแนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายได้อนุญาตของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผลต่อความเสียหายโดยอ้อม ความเสียหายเนื่องมาจากการผลิตสัญญา หรือความเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ตามการคุ้มครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่การทำงานผิดปกติหรือในวงกว้างโดยไม่ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษของทางโรงงาน ถ้าไม่มีการรับประกันที่ชัดเจนของ การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่ชัดเจน

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นความเสียหายเนื่องมาจากการผลิตสัญญา หรือความเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอให้คุณและขอจำกัดอาจไม่ผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ตามกฎหมายบางอย่างของคุณ และคุณอาจมีสิทธิอื่น ๆ ที่แตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับการรับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการปกป้องทรัพยากรทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดข้อจำกัดที่กำหนดขึ้นโดยผลิตภัณฑ์การรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่ใหม่พร้อมผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือระบุในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์