Form No. 3451-949 Rev A

Zestaw zamiennej pompy paliwa

Zespół jezdny z silnikiem wysokoprężnym

Model nr 144-4020

Instrukcja instalacji

Ten zestaw jest przeznaczony do wielu maszyn. W tabeli luźnych części odszukaj maszynę i numer procedury. W procedurze potwierdź numer modelu dla danej maszyny.

Bezpieczeństwo

- Podczas posługiwania się paliwem zachowaj szczególną ostrożność. Paliwo jest wysoce palne, a jego opary mają właściwości wybuchowe.
- Zgaś papierosy, cygara, fajki i wszelkie inne źródła zapłonu.
- Używaj wyłącznie zatwierdzonego kanistra na paliwo.
- Nie zdejmuj korka zbiornika paliwa ani nie uzupełniaj paliwa w trakcie pracy silnika lub gdy jest on rozgrzany.
- Nie dolewaj ani nie spuszczaj paliwa w zamkniętym pomieszczeniu.
- Nie przechowuj maszyny ani kanistra na paliwo w miejscach występowania otwartego ognia, tam gdzie występuje iskrzenie lub stosowany jest płomyk dyżurny, na przykład przy piecykach gazowych lub innych urządzeniach.
- W przypadku rozlania paliwa nie próbuj włączać silnika, unikaj możliwości spowodowania zapłonu do czasu rozproszenia oparów paliwa.

Instalacja

Elementy luzem

Za pomocą poniższego zestawienia sprawdź, czy zostały dostarczone wszystkie elementy.

Procedura	Opis	Ilość	Sposób użycia
1	Nie są potrzebne żadne części	–	Przygotowanie maszyny.
2	Pompa paliwa Filtr paliwa Zacisk węża Przewód	1 1 4 1	Montaż pompy paliwa na maszynie Groundsmaster 360.
3	Pompa paliwa Filtr paliwa Zacisk węża Śruba (¼ x ⅝ cala) Poliamidowa nakrętka zabezpieczająca (¼ cala) Przewód	1 1 4 2 2 1	Montaż pompy paliwa na maszynie Groundsmaster 3280.
4	Pompa paliwa Filtr paliwa Zacisk węża Wkręt samogwintujący (¼ x ½ cala) Przewód	1 1 4 1 1	Montaż pompy paliwa na maszynie Groundsmaster 7200 lub 7210.

© 2022—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Zarejestruj produkt pod adresem www.Toro.com.

CE UK CA

Tłumaczenie oryginału (PL)
Wydrukowano w Stanach Zjednoczonych
Wszelkie prawa zastrzeżone

3451-949

Procedura	Opis	Ilość	Sposób użycia
5	Pompa paliwa Zacisk węża Śruba podsadzana (¼ x ¾ cala) Poliamidowa nakrętka zabezpieczająca (¼ cala) Przewód	1 4 2 2 1	Montaż pompy paliwa na maszynie Groundsmaster serii 4000.
6	Pompa paliwa Filtr paliwa Zacisk węża Wkręt samogwintujący (¼ x ½ cala) Płyta pompy paliwa Przewód	1 1 4 2 1 1	Montaż pompy paliwa na maszynie Groundsmaster serii 3500 i maszynie Reelmaster serii 3100 lub 3500.
7	Pompa paliwa Filtr paliwa Zacisk węża Przewód	1 1 4 1	Montaż pompy paliwa na maszynie Groundsmaster 4500 lub 4700 i maszynie Reelmaster 7000.
8	Pompa paliwa Filtr paliwa Zacisk węża Wkręt samogwintujący (¼ x ½ cala) Przewód	1 1 4 2 1	Montaż pompy paliwa na maszynie Groundsmaster 4300 lub maszynie Reelmaster serii 5000.
9	Pompa paliwa Filtr paliwa Zacisk węża Śruba (¼ x ⅝ cala) Poliamidowa nakrętka zabezpieczająca (¼ cala) Przewód	1 1 4 2 2 1	Montaż pompy paliwa na maszynie Reelmaster 6700.
10	Pompa paliwa Filtr paliwa Zacisk węża Podkładka dystansowa Przewód	1 1 4 1 1	Montaż pompy paliwa na maszynie Multi Pro 5800.
11	Pompa paliwa Filtr paliwa Zacisk węża Śruba (¼ x ⅝ cala) Poliamidowa nakrętka zabezpieczająca (¼ cala) Przewód	1 1 4 2 2 1	Montaż pompy paliwa na maszynie MDX-D.
12	Wspornik pompy paliwa Pompa paliwa Filtr paliwa Zacisk węża Śruba (¼ x ⅝ cala) Poliamidowa nakrętka zabezpieczająca (¼ cala) Śruba (M8 x 20 mm) Przewód	1 1 1 4 2 2 1 1	Montaż pompy paliwa na maszynie HDX-D.

Procedura	Opis	Ilość	Sposób użycia
13	Wspornik pompy paliwa	1	Montaż pompy paliwa na maszynie Z Master.
	Pompa paliwa	1	
	Filtr paliwa	1	
	Zacisk węża	4	
	Śruba (¼ x ⅝ cala)	2	
	Poliamidowa nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)	2	
	Przewód	1	
14	Wspornik pompy paliwa	1	Montaż pompy paliwa na maszynie Greensmaster GR3250.
	Pompa paliwa	1	
	Filtr paliwa	1	
	Zacisk węża	4	
	Śruba (¼ x ⅝ cala)	1	
	Poliamidowa nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)	1	
	Przewód	1	
15	Płyta pompy paliwa	1	Montaż pompy paliwa na maszynie Greensmaster GR3400 i GR3420.
	Pompa paliwa	1	
	Filtr paliwa	1	
	Zacisk węża	4	
	Śruba (¼ x ⅝ cala)	2	
	Poliamidowa nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)	2	
	Przewód	1	
16	Pompa paliwa	1	Montaż pompy paliwa na maszynie Dingo TX 1000.
	Filtr paliwa	1	
	Zacisk węża	4	
	Śruba (¼ x ⅝ cala)	2	
	Poliamidowa nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)	2	
	Przewód	1	
17	Płyta pompy paliwa	1	Montaż pompy paliwa na maszynie Dingo TX 525.
	Pompa paliwa	1	
	Filtr paliwa	1	
	Zacisk węża	4	
	Śruba (⅜ x 1 cal)	2	
	Poliamidowa nakrętka zabezpieczająca (⅜ cala)	2	
	Wkręt samogwintujący (¼ x ½ cala)	1	
	Przewód	1	

Informacja: Przy okazji montażu pompy na dowolnej maszynie sprawdź przewód paliwowy i wymień go w razie potrzeby.

1

Przygotowanie maszyny

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu.
2. Załącz hamulec postojowy.
3. Wyłącz silnik.
4. Obniż osprzęt.
5. Przed montażem zestawu odczekaj, aż maszyna wystygnie.
6. Przed podjęciem jakichkolwiek napraw odłącz ujemny (-) przewód akumulatora.

2

Montaż pompy paliwa na maszynie Groundsmaster® 360

Części potrzebne do tej procedury:

1	Pompa paliwa
1	Filtr paliwa
4	Zacisk węża
1	Przewód

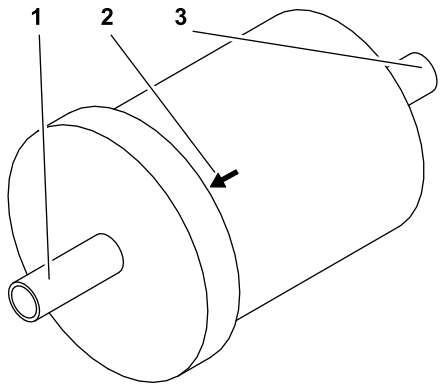
Procedura

Niniejsza procedura dotyczy maszyn o niżej wymienionych numerach modeli.

Maszyna	Numer modelu
Groundsmaster 360 2WD	31230
Groundsmaster 360 4WD	31223
Groundsmaster 360 4WD	31236

W tej procedurze należy wykorzystać Rysunek 1 i Rysunek 2.

Informacja: Zamontuj filtr paliwa strzałką skierowaną w stronę pompy paliwa.

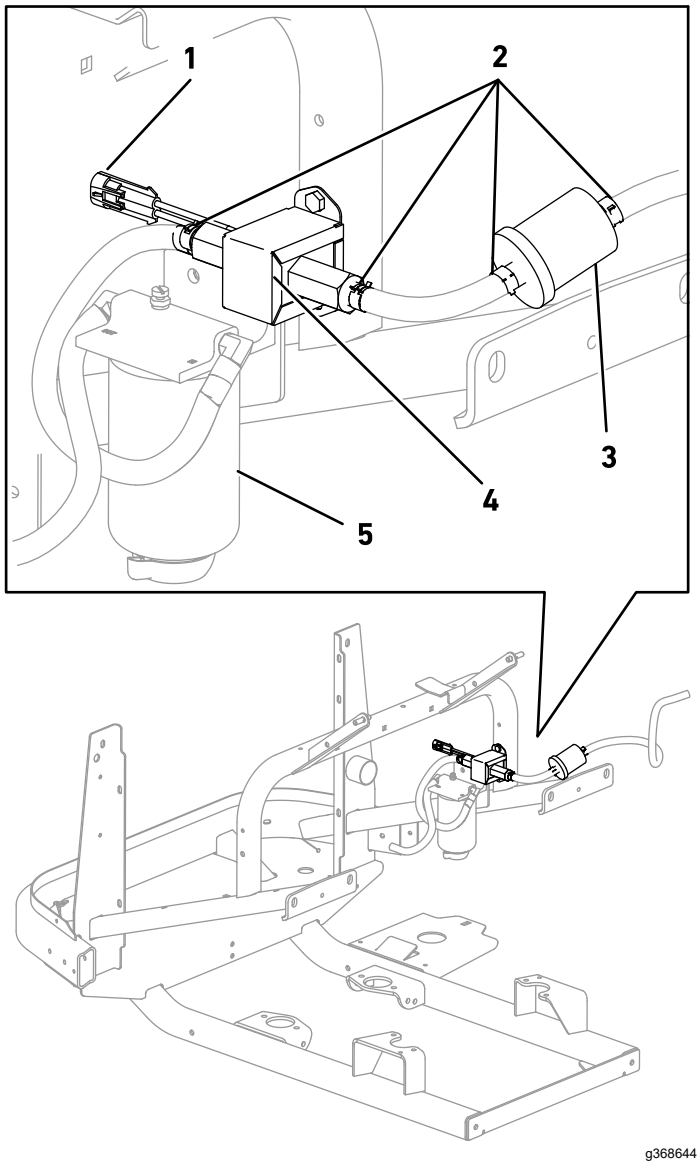


g368968

Rysunek 1

1. Wylot w kierunku pompy paliwa
2. Strzałka skierowana w kierunku pompy paliwa
3. Wlot

1. Przed demontażem dotychczasowej pompy zaciśnij przewód paliwowy po obu stronach pompy. Zapobiega to wyciekom paliwa podczas wymiany pompy.
2. Odłącz przewody paliwowe od pompy paliwa.
3. Wyjmij dotychczasową pompę paliwa z maszyny i zachowaj elementy mocujące.
4. Zamontuj nową pompę paliwa, wykorzystując górny otwór w rurze ramy, górny otwór w pompie oraz dotychczasowe elementy mocujące.
5. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od separatora wody i podłącz przewód do nowej pompy paliwa. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
6. Zmierz i przytnij na odpowiednią długość przewód do połączenia pompy paliwa z filtrem paliwa.
7. Załóż 2 zaciski (obejmy) na przewód.
8. Podłącz przewód do pompy paliwa i filtra paliwa, i zamocuj go za pomocą 2 zacisków (obejm).
9. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od zbiornika i podłącz przewód paliwowy do nowego filtra. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
10. Podłącz złącze pompy paliwa do wiązki przewodów.



Rysunek 2

1. Złącze pompy paliwa
2. Zaciski przewodu
3. Filtr paliwa
4. Pompa paliwa
5. Separator wody

3

Montaż pompy paliwa na maszynie Groundsmaster 3280

Części potrzebne do tej procedury:

1	Pompa paliwa
1	Filtr paliwa
4	Zacisk węża
2	Śruba (¼ x ⅝ cala)
2	Poliamidowa nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)
1	Przewód

Procedura

Niniejsza procedura dotyczy maszyn o niżej wymienionych numerach modeli.

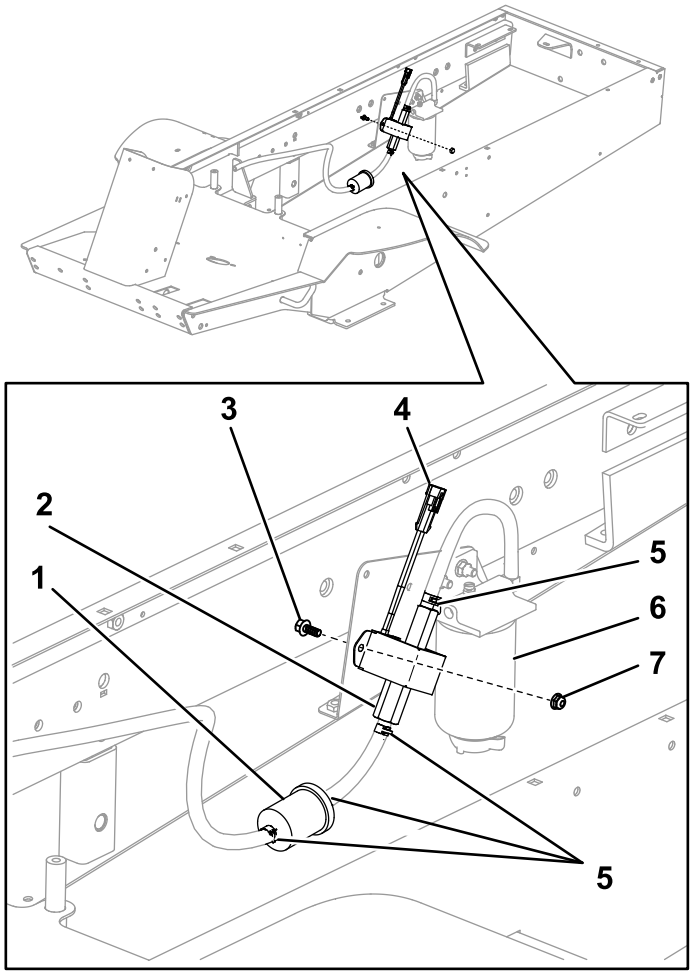
Maszyna	Numer modelu
Groundsmaster 3280	30344
Groundsmaster 3280	30345

W tej procedurze należy wykorzystać Rysunek 1 i Rysunek 3.

Informacja: Zamontuj filtr paliwa strzałką skierowaną w stronę pompy paliwa.

1. Przed demontażem dotychczasowej pompy zaciśnij przewód paliwowy po obu stronach pompy. Zapobiega to wyciekom paliwa podczas wymiany pompy.
2. Odłącz przewody paliwowe od pompy paliwa.
3. Wyjmij dotychczasową pompę paliwa z maszyny i wyrzuć elementy mocujące.
4. Zamocuj nową pompę paliwa do ramy maszyny za pomocą 2 śrub (¼ x ⅝ cala) i 2 nakrętek zabezpieczających (¼ cala).
5. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od separatora wody i podłącz przewód do nowej pompy paliwa. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
6. Zmierz i przytnij na odpowiednią długość przewód do połączenia pompy paliwa z filtrem paliwa.
7. Załóż 2 zaciski (obejmy) na przewód.
8. Podłącz przewód do pompy paliwa i filtra paliwa, i zamocuj go za pomocą 2 zacisków (obejm).

9. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od zbiornika i podłącz przewód paliwowy do nowego filtra. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
10. Podłącz złącze pompy paliwa do wiązki przewodów.



Rysunek 3

1. Filtr paliwa
2. Pompa paliwa
3. Śruba (¼ x ⅝ cala)
4. Złącze pompy paliwa
5. Zacisk węża
6. Separator wody
7. Nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)

4

Montaż pompy paliwa na maszynie Groundsmaster 7200 lub 7210

Części potrzebne do tej procedury:

1	Pompa paliwa
1	Filtr paliwa
4	Zacisk węża
1	Wkręt samogwintujący (¼ x ½ cala)
1	Przewód

Procedura

Niniejsza procedura dotyczy maszyn o niżej wymienionych numerach modeli.

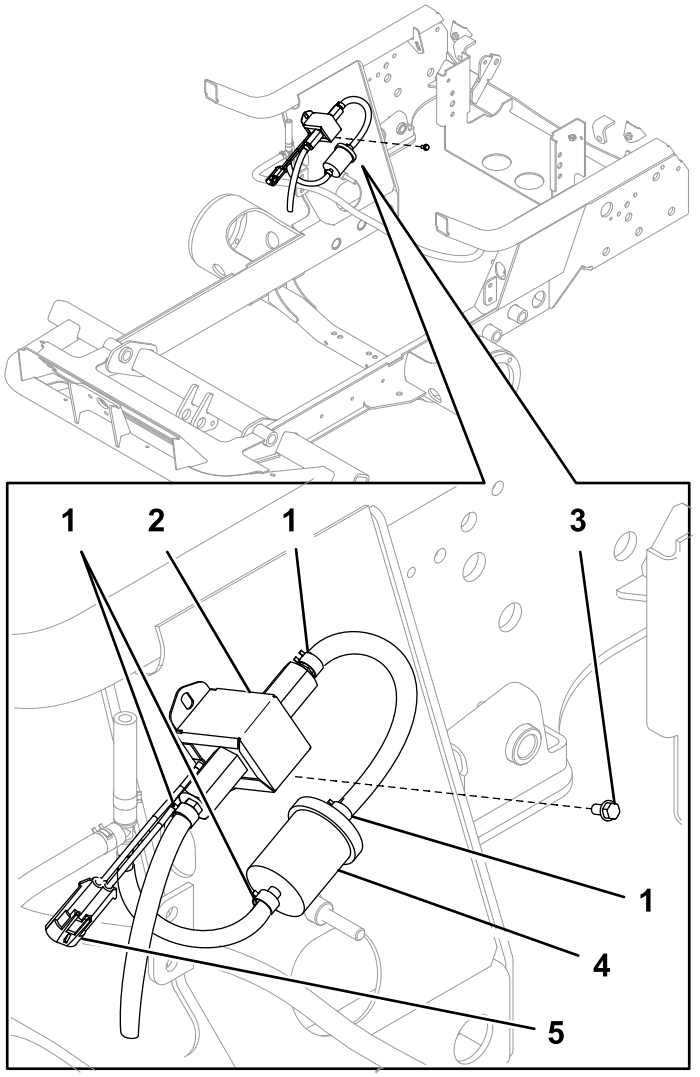
Maszyna	Numer modelu
Groundsmaster 7200	30495
Groundsmaster 7200	30495TC
Groundsmaster 7210	30487TC

W tej procedurze należy wykorzystać Rysunek 1 i Rysunek 4.

Informacja: Zamontuj filtr paliwa strzałką skierowaną w stronę pompy paliwa.

1. Przed demontażem dotychczasowej pompy zaciśnij przewód paliwowy po obu stronach pompy. Zapobiega to wyciekom paliwa podczas wymiany pompy.
2. Odłącz przewody paliwowe od pompy paliwa.
3. Wyjmij dotychczasową pompę paliwa z maszyny i zachowaj elementy mocujące.
4. Zamontuj nową pompę paliwa, wykorzystując dolny otwór w pompie, dotychczasowy otwór w ramie i wkręt samogwintujący (¼ x ½ cala).
5. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od separatora wody i podłącz przewód do nowej pompy paliwa. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
6. Zmierz i przytnij na odpowiednią długość przewód do połączenia pompy paliwa z filtrem paliwa.
7. Załóż 2 zaciski (obejmy) na przewód.
8. Podłącz przewód do pompy paliwa i filtra paliwa, i zamocuj go za pomocą 2 zacisków (obejm).

9. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od zbiornika i podłącz przewód paliwowy do nowego filtra. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
10. Podłącz złącze pompy paliwa do wiązki przewodów.



Rysunek 4

1. Zacisk węża
2. Pompa paliwa
3. Wkręt samogwintujący (¼ x ½ cala)
4. Filtr paliwa
5. Złącze pompy paliwa

5

Montaż pompy paliwa na maszynie Groundsmaster serii 4000

Części potrzebne do tej procedury:

1	Pompa paliwa
4	Zacisk węża
2	Śruba podsadzana (¼ x ¾ cala)
2	Poliamidowa nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)
1	Przewód

Procedura

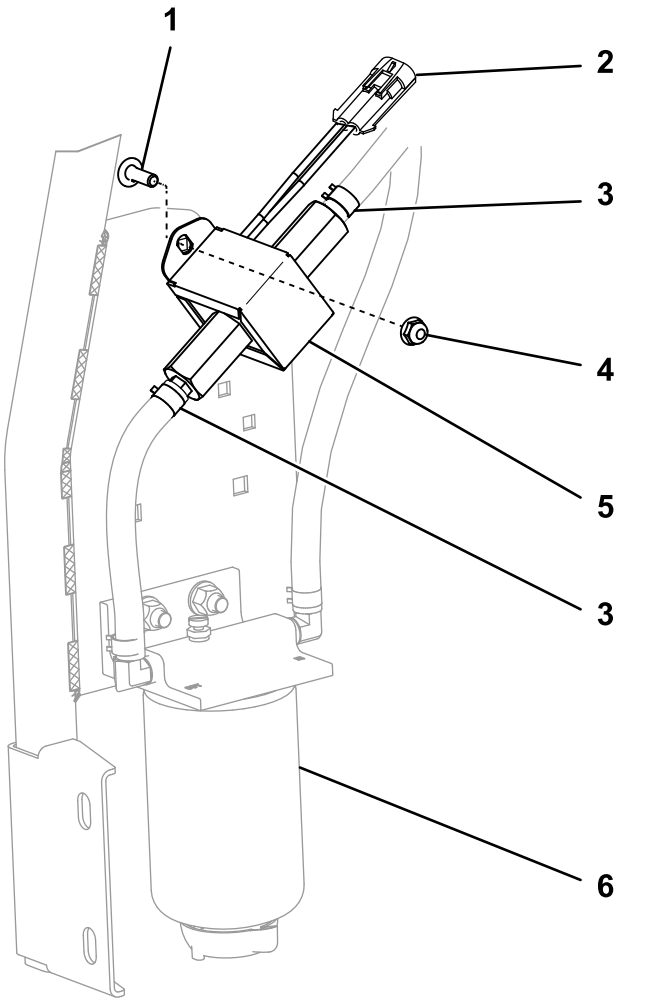
Niniejsza procedura dotyczy maszyn o niżej wymienionych numerach modeli.

Maszyna	Numer modelu
Groundsmaster 4100	30604
Groundsmaster 4000	30605
Groundsmaster 4010	30635
Groundsmaster 4110	30643

W tej procedurze wykorzystaj Rysunek 5.

Informacja: W tej maszynie nie montuj filtra.

1. Zaciśnij przewód paliwowy podłączony do pompy paliwa i filtra. Zapobiega to wyciekom paliwa podczas wymiany pompy.
2. Odłącz przewody paliwowe od pompy paliwa.
3. Wyjmij dotychczasową pompę paliwa z maszyny i wyrzuć elementy mocujące.
4. Zamontuj nową pompę paliwa, wykorzystując 2 śruby podsadzane (¼ x ¾ cala) i nakrętki zabezpieczające (¼ cala).
5. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od separatora wody i podłącz przewód do nowej pompy paliwa. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
6. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy prowadzący do silnika i podłącz przewód do nowej pompy paliwa. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
7. Podłącz złącze pompy paliwa do wiązki przewodów.



Rysunek 5

1. Śruba podsadzana (¼ x ¾ cala)
2. Złącze pompy paliwa
3. Zacisk węża
4. Nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)
5. Pompa paliwa
6. Separator wody

6

Montaż pompy paliwa na maszynie Groundsmaster® serii 3500 i maszynie Reelmaster® serii 3100 lub 3500

Części potrzebne do tej procedury:

1	Pompa paliwa
1	Filtr paliwa
4	Zacisk węża
2	Wkręt samogwintujący (¼ x ½ cala)
1	Płyta pompy paliwa
1	Przewód

Procedura

Niniejsza procedura dotyczy maszyn o niżej wymienionych numerach modeli.

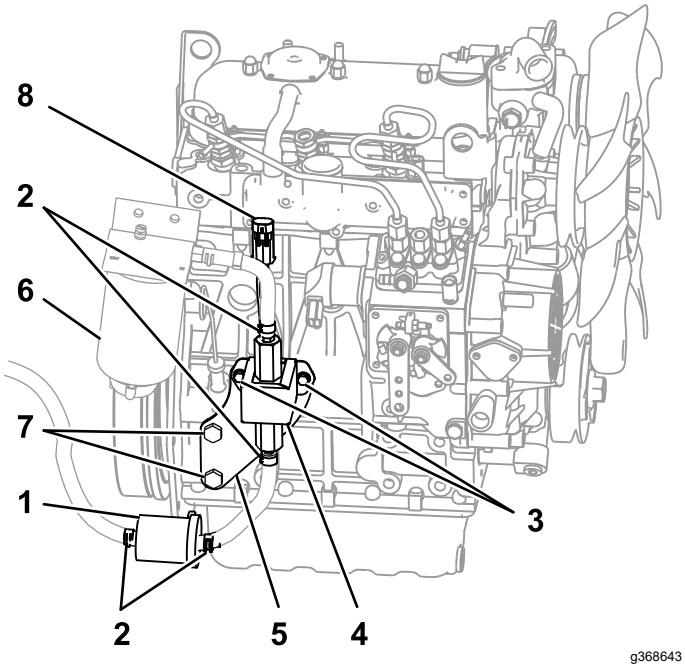
Maszyna	Numer modelu
Groundsmaster 3500-D	30807
Groundsmaster 3500-D	30839
Groundsmaster 3500-D	30849
Reelmaster 3100	03170
Reelmaster 3100	03171
Reelmaster 3105	03174
Reelmaster 3550	03910
Reelmaster 3555	03820
Reelmaster 3575	03821

W tej procedurze należy wykorzystać Rysunek 1 i Rysunek 6.

Informacja: Zamontuj filtr paliwa strzałką skierowaną w stronę pompy paliwa.

1. Przed demontażem dotychczasowej pompy zaciśnij przewód paliwowy po obu stronach pompy. Zapobiega to wyciekom paliwa podczas wymiany pompy.
2. Odłącz przewody od pompy paliwa.
3. Wyjmij dotychczasową pompę paliwa z maszyny i zachowaj elementy mocujące.

4. Zamontuj nową pompę paliwa na płycie pompy paliwa, wykorzystując 2 wkręty samogwintujące (¼ x ½ cala).
5. Zamontuj nową pompę paliwa i płytę na bloku silnika, wykorzystując dotychczasowe elementy mocujące.
6. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy podłączony do separatora wody i podłącz przewód do nowej pompy paliwa. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
7. Zmierz i przytnij na odpowiednią długość przewód do połączenia pompy paliwa z filtrem paliwa.
8. Załóż 2 zaciski (obejmy) na przewód.
9. Podłącz przewód do pompy paliwa i filtra paliwa, i zamocuj go za pomocą 2 zacisków (obejm).
10. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od zbiornika i podłącz przewód paliwowy do nowego filtra. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
11. Podłącz złącze pompy paliwa do wiązki przewodów.



Rysunek 6

1. Filtr paliwa
2. Zacisk węża
3. Wkręt samogwintujący (¼ x ½ cala)
4. Pompa paliwa
5. Płyta pompy paliwa
6. Separator wody
7. Dotychczasowe śruby
8. Złącze pompy paliwa

7

Montaż pompy paliwa na maszynie Groundsmaster® 4500 lub 4700 i maszynie Reelmaster® 7000

Części potrzebne do tej procedury:

1	Pompa paliwa
1	Filtr paliwa
4	Zacisk węża
1	Przewód

Procedura

Niniejsza procedura dotyczy maszyn o niżej wymienionych numerach modeli i numerach modeli TE.

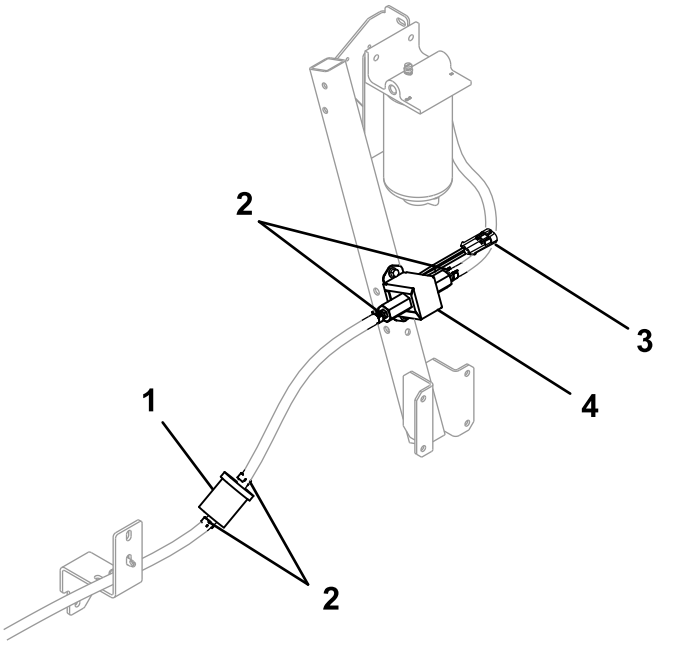
Maszyna	Numer modelu
Groundsmaster 4500	30873(TE)
Groundsmaster 4700	30874(TE)
Groundsmaster 4500	30893(TE)
Groundsmaster 4700	30899(TE)
Reelmaster 7000	03781(TE)

W tej procedurze należy wykorzystać Rysunek 1 i Rysunek 7.

Informacja: Zamontuj filtr paliwa strzałką skierowaną w stronę pompy paliwa.

1. Przed demontażem dotychczasowej pompy zaciśnij przewód paliwowy po obu stronach pompy. Zapobiega to wyciekom paliwa podczas wymiany pompy.
2. Odłącz przewody od pompy paliwa.
3. Wyjmij dotychczasową pompę paliwa z maszyny i zachowaj elementy mocujące.
4. W przypadku maszyn Groundsmaster 4500 i 4700 zamontuj nową pompę paliwa, wykorzystując górny otwór w pompie, i zamocuj ją do rury ramy za pomocą dotychczasowego elementu mocującego.
5. W przypadku maszyn Reelmaster 7000 zamontuj nową pompę paliwa, wykorzystując oba otwory w pompie, i zamocuj ją do rury ramy za pomocą dotychczasowych elementów mocujących.

6. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy podłączony do separatora wody i podłącz przewód do nowej pompy paliwa. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
7. Zmierz i przytnij na odpowiednią długość przewód do połączenia pompy paliwa z filtrem paliwa.
8. Załóż 2 zaciski (obejmy) na przewód.
9. Podłącz przewód do pompy paliwa i filtra paliwa, i zamocuj go za pomocą 2 zacisków (obejm).
10. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od zbiornika i podłącz przewód paliwowy do nowego filtra. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
11. Podłącz złącze pompy paliwa do wiązki przewodów.



Rysunek 7

1. Filtr paliwa
2. Zacisk węża
3. Złącze pompy paliwa
4. Pompa paliwa

8

Montaż pompy paliwa na maszynie Groundsmaster 4300 lub maszynie Reelmaster serii 5000

Części potrzebne do tej procedury:

1	Pompa paliwa
1	Filtr paliwa
4	Zacisk węża
2	Wkręt samogwintujący (¼ x ½ cala)
1	Przewód

Procedura

Niniejsza procedura dotyczy maszyn o niżej wymienionych numerach modeli i numerach modeli TE.

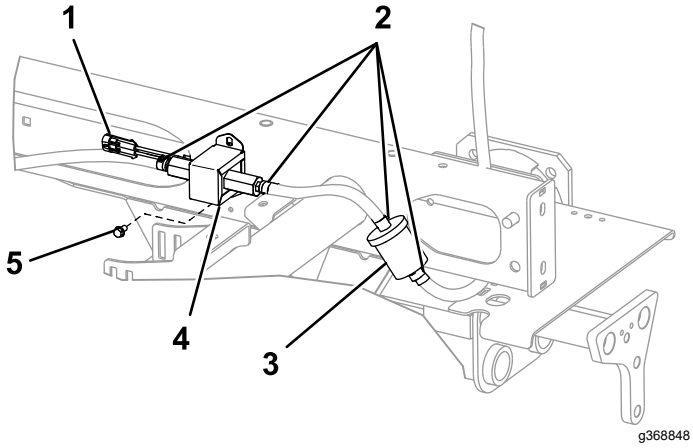
Maszyna	Numer modelu
Groundsmaster 4300	30853
Reelmaster 5010-H	03674
Reelmaster 5410	03675
Reelmaster 5510	03676(TE)
Reelmaster 5610 4WD	03678(TE)

W tej procedurze należy wykorzystać Rysunek 1 i Rysunek 8.

Informacja: Zamontuj filtr paliwa strzałką skierowaną w stronę pompy paliwa.

1. Przed demontażem dotychczasowej pompy zaciśnij przewód paliwowy po obu stronach pompy. Zapobiega to wyciekom paliwa podczas wymiany pompy.
2. Odłącz przewody od pompy paliwa.
3. Wyjmij dotychczasową pompę paliwa z maszyny i wyrzuć elementy mocujące.
4. Zamontuj nową pompę paliwa na ramie, wykorzystując istniejący otwór i 2 wkręty samogwintujące (¼ x ½ cala).
5. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy podłączony do silnika i podłącz przewód do nowej pompy paliwa. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).

6. Zmierz i przytnij na odpowiednią długość przewód do połączenia pompy paliwa z filtrem paliwa.
7. Załóż 2 zaciski (obejmy) na przewód.
8. Podłącz przewód do pompy paliwa i filtra paliwa, i zamocuj go za pomocą 2 zacisków (obejm).
9. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od zbiornika i podłącz przewód paliwowy do nowego filtra. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
10. Podłącz złącze pompy paliwa do wiązki przewodów.



Rysunek 8

1. Złącze pompy paliwa
2. Zacisk węża
3. Filtr paliwa
4. Pompa paliwa
5. Wkręt samogwintujący (¼ x ½ cala)

9

Montaż pompy paliwa na maszynie Reelmaster 6700

Części potrzebne do tej procedury:

1	Pompa paliwa
1	Filtr paliwa
4	Zacisk węża
2	Śruba (¼ x ⅝ cala)
2	Poliamidowa nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)
1	Przewód

Procedura

Niniejsza procedura dotyczy maszyn o niżej wymienionych numerach modeli.

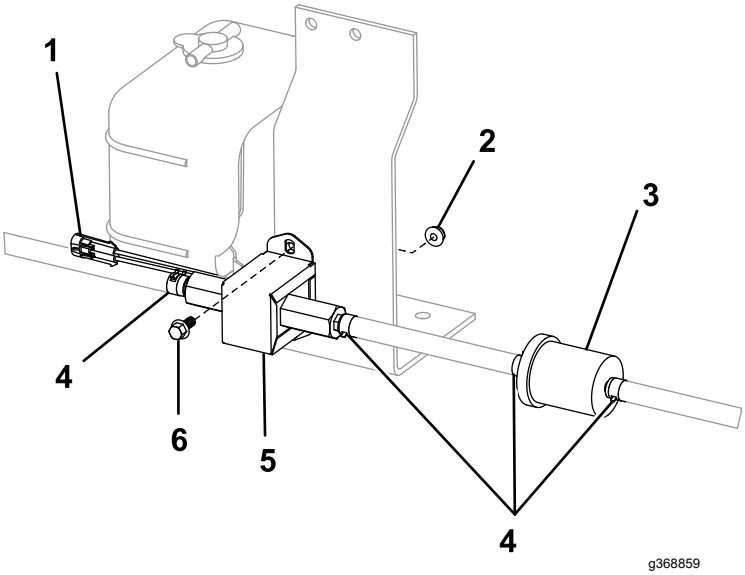
Maszyna	Numer modelu
Reelmaster 6700	03813

W tej procedurze należy wykorzystać Rysunek 1 i Rysunek 9.

Informacja: Zamontuj filtr paliwa strzałką skierowaną w stronę pompy paliwa.

1. Przed demontażem dotychczasowej pompy zaciśnij przewód paliwowy po obu stronach pompy. Zapobiega to wyciekom paliwa podczas wymiany pompy.
2. Odłącz przewody paliwowe od pompy paliwa.
3. Wyjmij dotychczasową pompę paliwa z maszyny i zachowaj elementy mocujące.
4. Zamontuj nową pompę paliwa, używając istniejącego żłobka w płycie oraz 2 śrub (¼ x ⅝ cala) i 2 nakrętek zabezpieczających (¼ cala).
5. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy podłączony do silnika i podłącz przewód do nowej pompy paliwa. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
6. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy podłączony do separatora wody i podłącz przewód do nowej pompy paliwa.
7. Zmierz i przytnij na odpowiednią długość przewód do połączenia pompy paliwa z filtrem paliwa.
8. Załóż 2 zaciski (obejmy) na przewód.
9. Podłącz przewód do pompy paliwa i filtra paliwa, i zamocuj go za pomocą 2 zacisków (obejm).

10. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od zbiornika i podłącz przewód paliwowy do nowego filtra. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
11. Podłącz złącze pompy paliwa do wiązki przewodów.



Rysunek 9

1. Złącze pompy paliwa
2. Nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)
3. Filtr paliwa
4. Zacisk węża
5. Pompa paliwa
6. Śruba (¼ x ⅝ cala)

10

Montaż pompy paliwa na maszynie Multi Pro® 5800

Części potrzebne do tej procedury:

1	Pompa paliwa
1	Filtr paliwa
4	Zacisk węża
1	Podkładka dystansowa
1	Przewód

Procedura

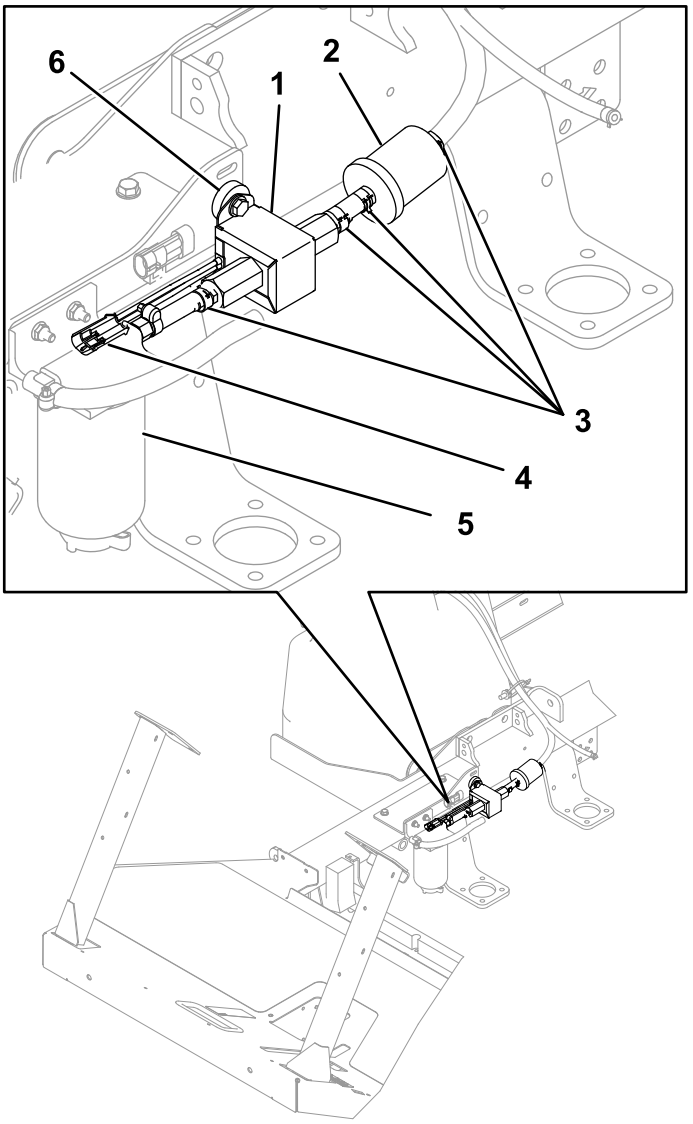
Niniejsza procedura dotyczy maszyn o niżej wymienionych numerach modeli.

Maszyna	Numer modelu
Multi Pro 5800	41393

W tej procedurze należy wykorzystać Rysunek 1 i Rysunek 10.

Informacja: Zamontuj filtr paliwa strzałką skierowaną w stronę pompy paliwa.

1. Przed demontażem dotychczasowej pompy zaciśnij przewód paliwowy po obu stronach pompy. Zapobiega to wyciekom paliwa podczas wymiany pompy.
2. Odłącz przewody paliwowe od pompy paliwa.
3. Wyjmij dotychczasową pompę paliwa z maszyny i zachowaj elementy mocujące.
4. Zamontuj nową pompę paliwa, wykorzystując górny otwór, dotychczasowy żłobek w płycie ramy oraz dotychczasowe elementy mocujące i nową podkładkę dystansową.
5. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od separatora wody i podłącz przewód do nowej pompy paliwa. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
6. Zmierz i przytnij na odpowiednią długość przewód do połączenia pompy paliwa z filtrem paliwa.
7. Załóż 2 zaciski (obejmy) na przewód.
8. Podłącz przewód do pompy paliwa i filtra paliwa, i zamocuj go za pomocą 2 zacisków (obejm).
9. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od zbiornika i podłącz przewód paliwowy do nowego filtra. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
10. Podłącz złącze pompy paliwa do wiązki przewodów.



g368860

Rysunek 10

1. Pompa paliwa
2. Filtr paliwa
3. Zacisk węża
4. Złącze pompy paliwa
5. Separator wody
6. Podkładka dystansowa

11

Montaż pompy paliwa na maszynie Workman® MDX-D

Części potrzebne do tej procedury:

1	Pompa paliwa
1	Filtr paliwa
4	Zacisk węża
2	Śruba (¼ x ⅝ cala)
2	Poliamidowa nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)
1	Przewód

Procedura

Niniejsza procedura dotyczy maszyn o niżej wymienionych numerach modeli.

Maszyna	Numer modelu
MDX-D	07236
MDX-D	07236TC

W tej procedurze należy wykorzystać Rysunek 1, Rysunek 11 i Rysunek 12.

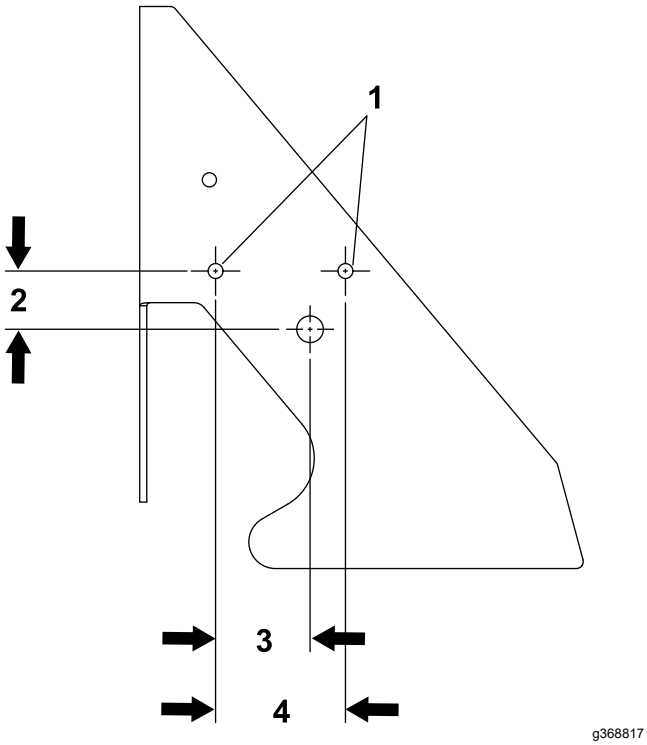
Informacja: Zamontuj filtr paliwa strzałką skierowaną w stronę pompy paliwa.

1. Aby uzyskać dostęp do pompy paliwa, zdejmij podstawę fotela, zdejmij obejmę zbiornika i przesuń zbiornik w celu uzyskania dostępu do pompy.
2. Przed demontażem dotychczasowej pompy zaciśnij przewód paliwowy po obu stronach pompy. Zapobiega to wyciekom paliwa podczas wymiany pompy.
3. Odłącz przewody paliwowe od pompy paliwa.
4. Wyjmij dotychczasową pompę paliwa oraz piankę montażową z maszyny i wyrzuć elementy mocujące.
5. Zlokalizuj, oznakuj i wywierć 2 otwory (9/32 cala) w płytach tylnych ramy w sposób pokazany na Rysunek 11.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wiercenie bez odpowiedniej ochrony oczu grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do oka i urazem.

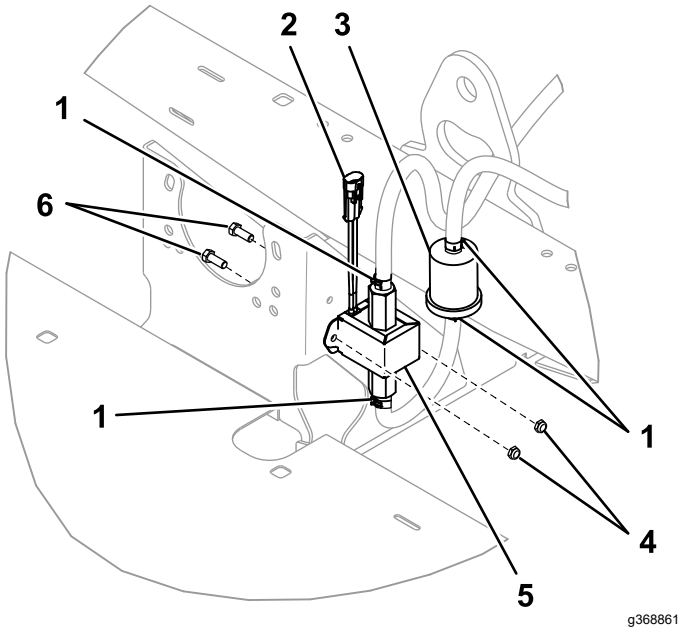
Chroń oczy podczas wiercenia.



Rysunek 11

1. Otwór 9/32 cala
2. 28,6 mm
3. 44,5 mm
4. 63,5 mm

6. Wykorzystując nowe otwory, zamontuj nową pompę paliwa na 2 śruby (¼ x ⅝ cala) i 2 nakrętki zabezpieczające (¼ cala).
7. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy i podłącz przewód do nowej pompy paliwa.
8. Zmierz i przytnij na odpowiednią długość przewód do połączenia pompy paliwa z filtrem paliwa.
9. Załóż 2 zaciski (obejmy) na przewód.
10. Podłącz przewód do pompy paliwa i filtra paliwa, i zamocuj go za pomocą 2 zacisków (obejm).
11. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od zbiornika i podłącz przewód paliwowy do nowego filtra. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
12. Podłącz złącze pompy paliwa do wiązki przewodów.



Rysunek 12

1. Zacisk węża
2. Złącze pompy paliwa
3. Filtr paliwa
4. Nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)
5. Pompa paliwa
6. Śruba (¼ x ⅝ cala)

12

Montaż pompy paliwa na maszynie Workman serii HDX-D

Części potrzebne do tej procedury:

1	Wspornik pompy paliwa
1	Pompa paliwa
1	Filtr paliwa
4	Zacisk węża
2	Śruba (¼ x ⅝ cala)
2	Poliamidowa nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)
1	Śruba (M8 x 20 mm)
1	Przewód

Procedura

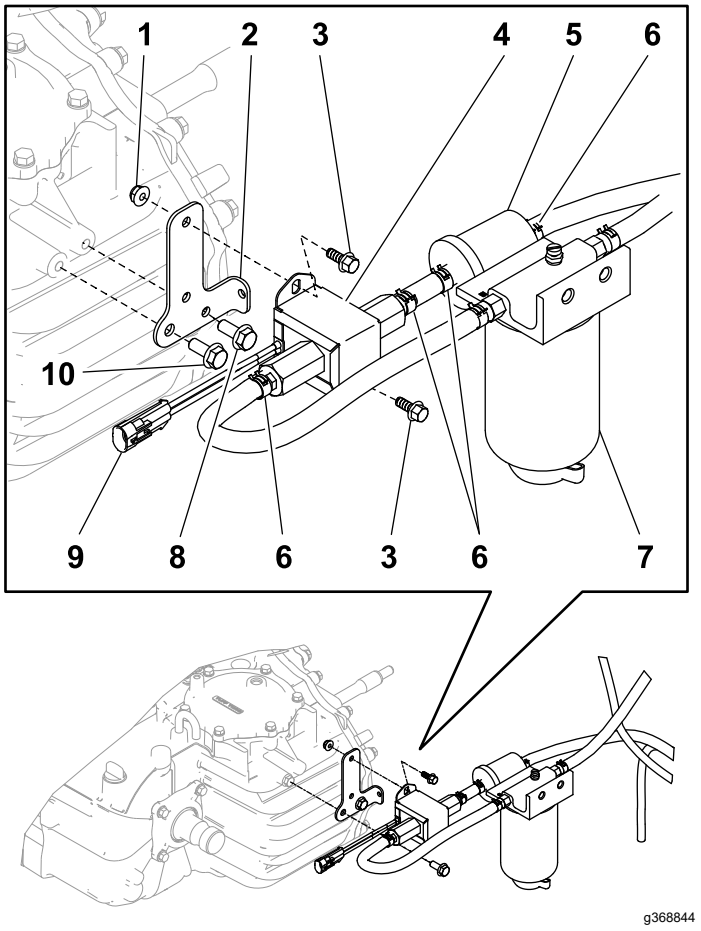
Niniejsza procedura dotyczy maszyn o niżej wymienionych numerach modeli.

Maszyna	Numer modelu
HDX-D	07379
HDX-D	07385
HDX-D	07385TC
HDX-D 4WD	07387
HDX-D 4WD	07387TC

W tej procedurze należy wykorzystać Rysunek 1 i Rysunek 13.

Informacja: Zamontuj filtr paliwa strzałką skierowaną w stronę pompy paliwa.

1. Przed demontażem dotychczasowej pompy zaciśnij przewód paliwowy po obu stronach pompy. Zapobiega to wyciekom paliwa podczas wymiany pompy.
2. Odłącz przewody paliwowe od pompy paliwa.
3. Wyjmij dotychczasową pompę paliwa oraz wspornik montażowy z maszyny i zachowaj elementy mocujące.
4. Zamocuj nową pompę paliwa do nowego wspornika pompy paliwa za pomocą 2 śrub (¼ x ⅝ cala) i 2 nakrętek zabezpieczających (¼ cala).
5. Zamocuj pompę i wspornik na silniku, wykorzystując dotychczasową śruby i nową śrubę (M8 x 20 mm).
6. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od separatora wody i podłącz przewód do nowej pompy paliwa. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
7. Zmierz i przytnij na odpowiednią długość przewód do połączenia pompy paliwa z filtrem paliwa.
8. Załóż 2 zaciski (obejmy) na przewód.
9. Podłącz przewód do pompy paliwa i filtra paliwa, i zamocuj go za pomocą 2 zacisków (obejm).
10. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od zbiornika i podłącz przewód paliwowy do nowego filtra. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
11. Podłącz złącze pompy paliwa do wiązki przewodów.



Rysunek 13

1. Nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)
2. Wspornik pompy paliwa
3. Śruba (¼ x ⅝ cala)
4. Pompa paliwa
5. Filtr paliwa
6. Zacisk węża
7. Separator wody
8. Dotychczasowa śruba
9. Złącze pompy paliwa
10. Śruba (M8 x 20 mm)

13

Montaż pompy paliwa na maszynie Z Master

Części potrzebne do tej procedury:

1	Wspornik pompy paliwa
1	Pompa paliwa
1	Filtr paliwa
4	Zacisk węża
2	Śruba (¼ x ⅝ cala)
2	Poliamidowa nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)
1	Przewód

Procedura

Niniejsza procedura dotyczy maszyn o niżej wymienionych numerach modeli.

Maszyna	Numer modelu
Z Master 7000, zespół tnący o szer. 52 cale	72266
Z Master 7000, zespół tnący o szer. 60 cali	72267
Z Master 7000, zespół tnący o szer. 72 cale	72274
Z Master 7000, zespół tnący o szer. 132 cm	72264TE
Z Master 7000, zespół tnący o szer. 152 cm	72265TE
Z Master 7000, zespół tnący o szer. 132 cm	72279TE
Z Master 7000, zespół tnący o szer. 72 cale	74274
Z Master Z595, zespół tnący o szer. 72 cale	74274CP
Z Master 7000, zespół tnący o szer. 60 cali	74267
Z Master 580D, zespół tnący o szer. 60 cali	74267CP
Z Master 7000, zespół tnący o szer. 52 cale	74266
Z Master 580D, zespół tnący o szer. 52 cale	74266CP
Z Master 7000, zespół tnący o szer. 132 cm	74279TE
Z Master 7000, zespół tnący o szer. 152 cm	74265TE
Z Master 7000, zespół tnący o szer. 132 cm	74264TE

W tej procedurze należy wykorzystać Rysunek 1, Rysunek 14, Rysunek 15 i Rysunek 16.

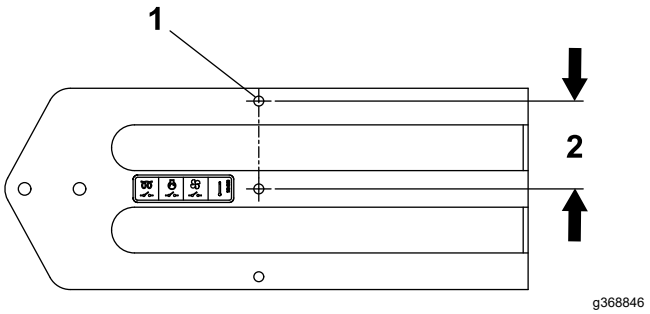
Informacja: Zamontuj filtr paliwa strzałką skierowaną w stronę pompy paliwa.

1. Przed demontażem dotychczasowej pompy zaciśnij przewód paliwowy po obu stronach pompy. Zapobiega to wyciekom paliwa podczas wymiany pompy.
2. Odłącz przewody paliwowe od pompy paliwa.
3. Wyjmij dotychczasową pompę paliwa z maszyny i wyrzuć elementy mocujące.
4. Tylko w przypadku maszyn przeznaczonych na rynek międzynarodowy zlokalizuj, zaznacz i wywierć otwór (9/32 cala) w osłonie w sposób pokazany na Rysunek 14 i Rysunek 16.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wiercenie bez odpowiedniej ochrony oczu grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do oka i urazem.

Chroń oczy podczas wiercenia.

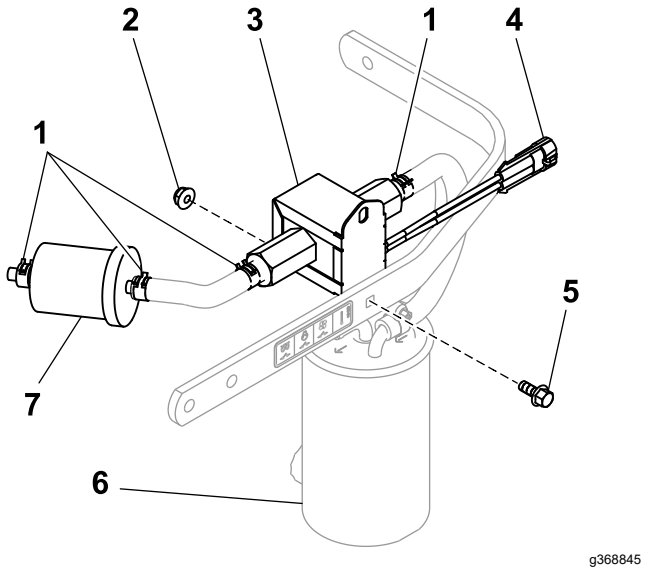


Rysunek 14

1. Otwór 9/32 cala
2. 63,5 mm

5. W przypadku maszyn przeznaczonych na rynek krajowy zamontuj nową pompę paliwa, wykorzystując dolny otwór w pompie, śrubę (¼ x ⅝ cala) i nakrętkę zabezpieczającą (¼ cala); patrz Rysunek 15. W maszynach przeznaczonych na rynek krajowy wykorzystuje się wyłącznie jedną śrubę i nakrętkę.
6. W przypadku maszyn przeznaczonych na rynek międzynarodowy zamontuj nową pompę paliwa z wykorzystaniem obu otworów w pompie i zabezpiecz ją 2 śrubami (¼ x ⅝ cala) i 2 nakrętkami zabezpieczającymi (¼ x ⅝ cala); patrz Rysunek 16.

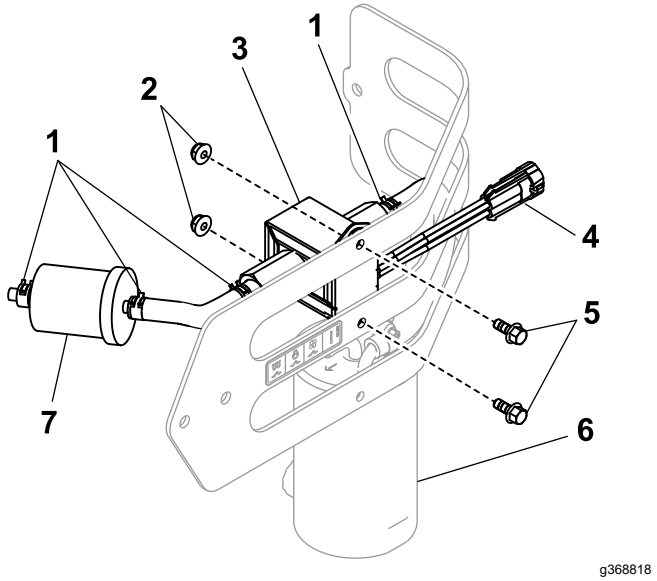
7. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od separatora wody i podłącz przewód do nowej pompy paliwa. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
8. Zmierz i przytnij na odpowiednią długość przewód do połączenia pompy paliwa z filtrem paliwa.
9. Załóż 2 zaciski (obejmy) na przewód.
10. Podłącz przewód do pompy paliwa i filtra paliwa, i zamocuj go za pomocą 2 zacisków (obejm).
11. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od zbiornika i podłącz przewód paliwowy do nowego filtra. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
12. Podłącz złącze pompy paliwa do wiązki przewodów.



Rysunek 15

Maszyny przeznaczone na rynek krajowy

1. Zacisk węża
2. Nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)
3. Pompa paliwa
4. Złącze pompy paliwa
5. Śruba (¼ x ⅝ cala)
6. Separator wody
7. Filtr paliwa



Rysunek 16

Maszyny przeznaczone na rynek międzynarodowy

1. Zacisk węża
2. Nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)
3. Pompa paliwa
4. Złącze pompy paliwa
5. Śruba (¼ x ⅝ cala)
6. Separator wody
7. Filtr paliwa

14

Montaż pompy paliwa na maszynie Greensmaster GR3250

Części potrzebne do tej procedury:

1	Wspornik pompy paliwa
1	Pompa paliwa
1	Filtr paliwa
4	Zacisk węża
1	Śruba (¼ x ⅝ cala)
1	Poliamidowa nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)
1	Przewód

Procedura

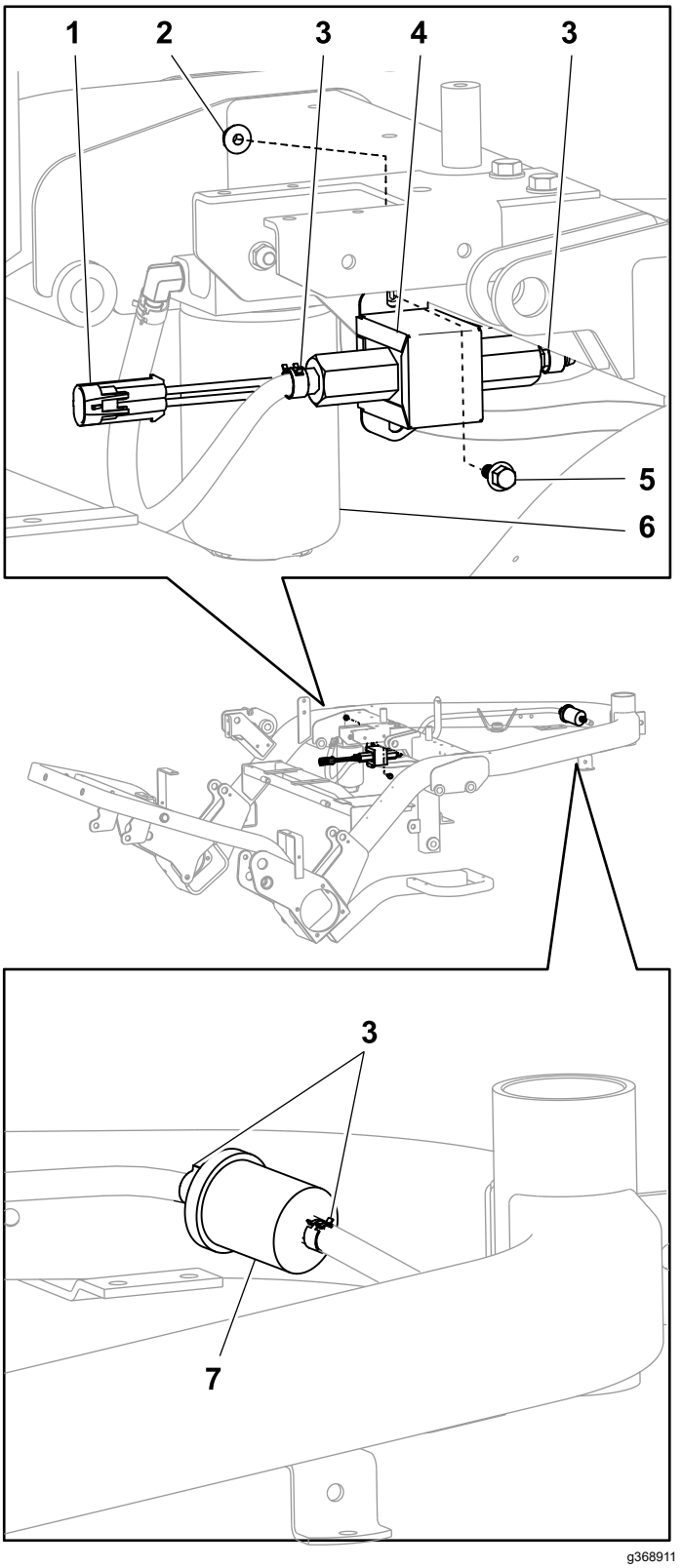
Niniejsza procedura dotyczy maszyn o niżej wymienionych numerach modeli.

Maszyna	Numer modelu
Greensmaster GR3250	04384

W tej procedurze należy wykorzystać Rysunek 1 i Rysunek 17.

Informacja: Zamontuj filtr paliwa strzałką skierowaną w stronę pompy paliwa.

1. Przed demontażem dotychczasowej pompy zaciśnij przewód paliwowy po obu stronach pompy. Zapobiega to wyciekom paliwa podczas wymiany pompy.
2. Odłącz przewody paliwowe od pompy paliwa.
3. Wyjmij dotychczasową pompę paliwa i wyrzuć elementy mocujące.
4. Zamontuj nową pompę paliwa, wykorzystując górny otwór pompy i dolny otwór w płycie ramy.
5. Przykręć pompę na śrubę (¼ x ⅝ cala) i nakrętką zabezpieczającą (¼ cala).
6. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od separatora wody i podłącz przewód do nowej pompy paliwa. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
7. Zmierz i przytnij na odpowiednią długość przewód do połączenia pompy paliwa z filtrem paliwa.
8. Załóż 2 zaciski (obejmy) na przewód.
9. Podłącz przewód do pompy paliwa i filtra paliwa, i zamocuj go za pomocą 2 zacisków (obejm).
10. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od zbiornika i podłącz przewód paliwowy do nowego filtra. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
11. Podłącz złącze pompy paliwa do wiązki przewodów.



Rysunek 17

1. Złącze pompy paliwa
2. Nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)
3. Zacisk węża
4. Pompa paliwa
5. Śruba (¼ x ⅝ cala)
6. Separator wody
7. Filtr paliwa

15

Montaż pompy paliwa na maszynie Greensmaster GR3400 i GR3420

Części potrzebne do tej procedury:

1	Płyta pompy paliwa
1	Pompa paliwa
1	Filtr paliwa
4	Zacisk węża
2	Śruba (¼ x ⅝ cala)
2	Poliamidowa nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)
1	Przewód

Procedura

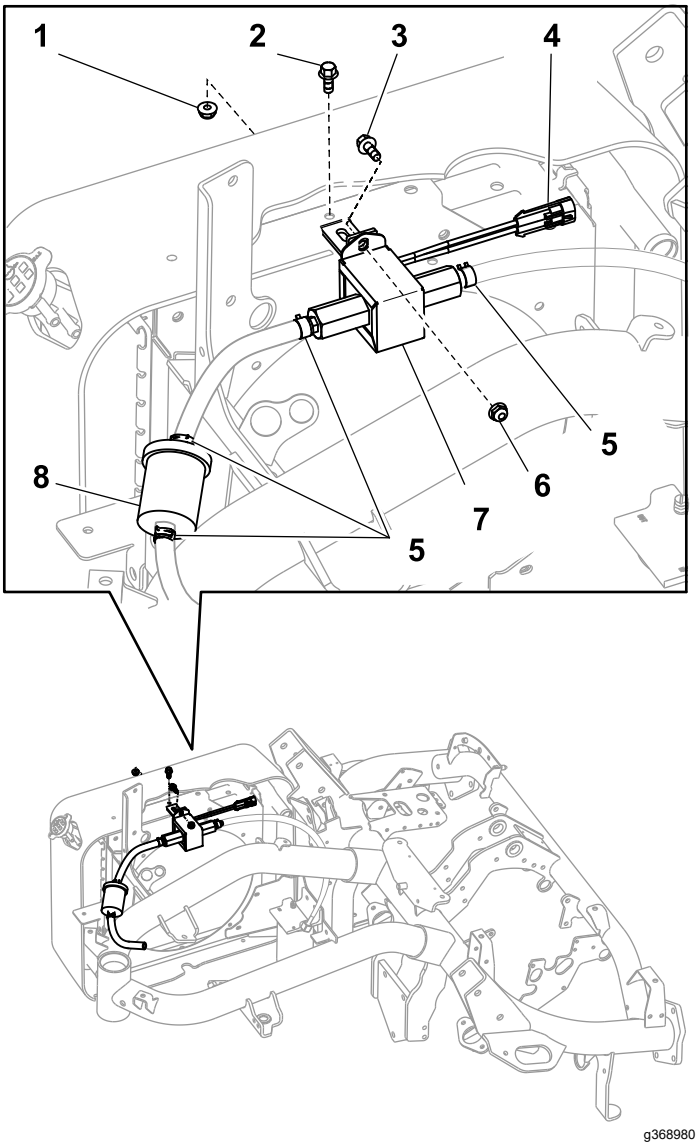
Niniejsza procedura dotyczy maszyn o niżej wymienionych numerach modeli.

Maszyna	Numer modelu
Greensmaster GR3400	04520
Greensmaster GR3420	04540

W tej procedurze należy wykorzystać Rysunek 1 i Rysunek 18.

Informacja: Zamontuj filtr paliwa strzałką skierowaną w stronę pompy paliwa.

1. Przed demontażem dotychczasowej pompy zaciśnij przewód paliwowy po obu stronach pompy. Zapobiega to wyciekom paliwa podczas wymiany pompy.
2. Odłącz przewody paliwowe od pompy paliwa.
3. Wyjmij dotychczasową pompę paliwa i wspornik z chłodnicy oraz wyrzuć elementy mocujące.
4. Zamontuj nową płytę pompy do chłodnicy za pomocą śruby (¼ x ⅝ cala) i nakrętki zabezpieczającej (¼ cala).
5. Zamontuj nową pompę paliwa na nowej płycie, wykorzystując górny otwór pompy, śrubę (¼ x ⅝ cala) i nakrętkę zabezpieczającą (¼ cala).
6. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od separatora wody i podłącz przewód do nowej pompy paliwa. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
7. Zmierz i przytnij na odpowiednią długość przewód do połączenia pompy paliwa z filtrem paliwa.
8. Załóż 2 zaciski (obejmy) na przewód.
9. Podłącz przewód do pompy paliwa i filtra paliwa, i zamocuj go za pomocą 2 zacisków (obejm).
10. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od zbiornika i podłącz przewód paliwowy do nowego filtra. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
11. Podłącz złącze pompy paliwa do wiązki przewodów.



Rysunek 18

1. Nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)
2. Śruba (¼ x ⅝ cala)
3.
4. Złącze pompy paliwa
5. Zacisk węża
6.
7. Pompa paliwa
8. Filtr paliwa
9. Separator wody

16

Montaż pompy paliwa na maszynie Dingo® TX 1000

Części potrzebne do tej procedury:

1	Pompa paliwa
1	Filtr paliwa
4	Zacisk węża
2	Śruba (¼ x ⅝ cala)
2	Poliamidowa nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)
1	Przewód

Procedura

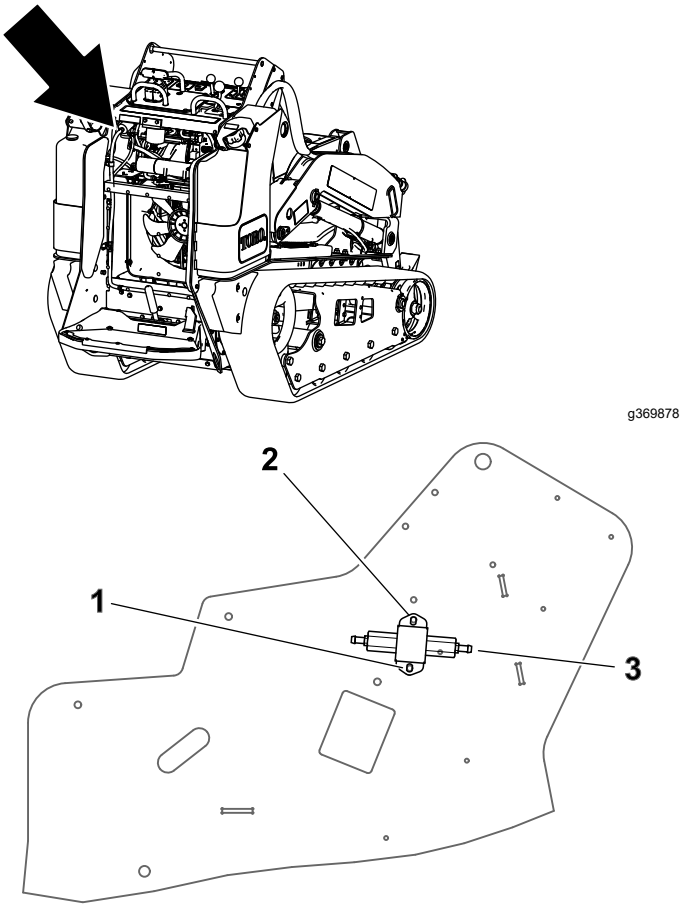
Niniejsza procedura dotyczy maszyn o niżej wymienionych numerach modeli.

Maszyna	Numer modelu
Dingo TX 1000	22327
Dingo TX 1000	22327G
Dingo TX 1000	22327HD
Dingo TX 1000	22328
Dingo TX 1000	22328HD

W tej procedurze należy wykorzystać Rysunek 1, Rysunek 19 i Rysunek 20.

Informacja: Zamontuj filtr paliwa strzałką skierowaną w stronę pompy paliwa.

1. Zdejmij zaciski węży i dotychczasowe przewody paliwowe z pompy paliwa.
2. Wyjmij dotychczasową pompę paliwa z maszyny i wyrzuć elementy mocujące.
3. Posługując się nową pompą paliwa jako szablonem, wyrównaj górny otwór pompy z dolnym istniejącym otworem w ramie. Oznacz położenie dolnego otworu pompy.



Rysunek 19

1. W tym miejscu wywierć otwór o średnicy 9/32 cala (7 mm).
2. Istniejący otwór
3. Nowa pompa paliwa

4. Usuń pompę i wywierć otwór 9/32 cala (7 mm) w zaznaczonym miejscu.

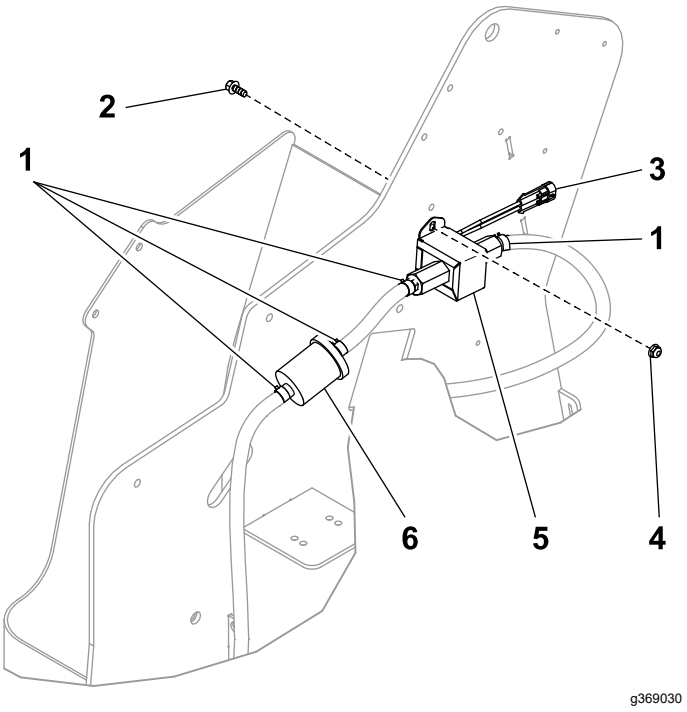
   Ważne: **Uważaj, aby nie uszkodzić żadnych przewodów ani węży wewnątrz ramy.**

   ⚠ OSTRZEŻENIE

   Wiercenie bez odpowiedniej ochrony oczu grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do oka i urazem.

   Chroń oczy podczas wiercenia.

5. Zamontuj nową pompę paliwa za pomocą 2 śrub podsadzanych (¼ x ⅝ cala) i 2 nakrętek zabezpieczających (¼ cala), jak pokazano na Rysunek 20.



Rysunek 20

1. Zacisk węża
2. Śruba (¼ x ⅝ cala)
3. Złącze pompy paliwa
4. Nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)
5. Pompa paliwa
6. Filtr paliwa

6. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od silnika i podłącz przewód do nowej pompy paliwa. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
7. Zdemontuj filtr paliwa.
8. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od zbiornika i podłącz przewód paliwowy do nowego filtra. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
9. Zmierz i przytnij na odpowiednią długość przewód do połączenia pompy paliwa z filtrem paliwa.
10. Załóż zaciski węża na każdym końcu przewodu.
11. Użyj nowego przewodu paliwowego zamiast dotychczasowego przewodu między pompą paliwa a filtrem paliwa i zamocuj go za pomocą dwóch zacisków węża.
12. Podłącz złącze pompy paliwa do wiązki przewodów.

17

Montaż pompy paliwa na maszynie Dingo TX 525

Części potrzebne do tej procedury:

1	Płyta pompy paliwa
1	Pompa paliwa
1	Filtr paliwa
4	Zacisk węża
2	Śruba (⅜ x 1 cal)
2	Poliamidowa nakrętka zabezpieczająca (⅜ cala)
1	Wkręt samogwintujący (¼ x ½ cala)
1	Przewód

Procedura

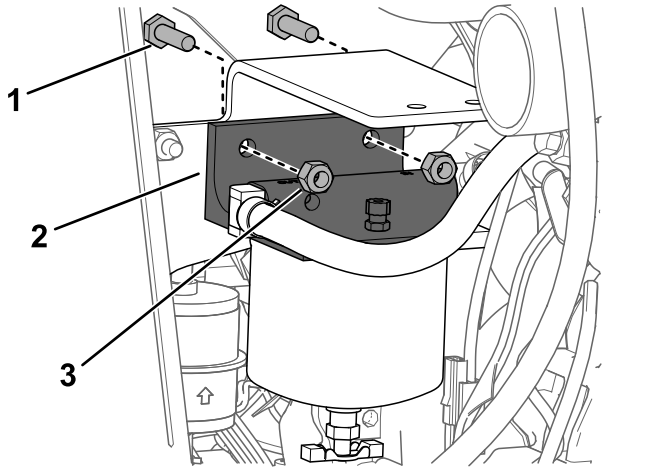
Niniejsza procedura dotyczy maszyn o niżej wymienionych numerach modeli.

Maszyna	Numer modelu
Dingo TX 525	22323
Dingo TX 525	22323G
Dingo TX 525	22324

W tej procedurze należy wykorzystać Rysunek 1 i Rysunek 21 – Rysunek 25.

Informacja: Zamontuj filtr paliwa strzałką skierowaną w stronę pompy paliwa.

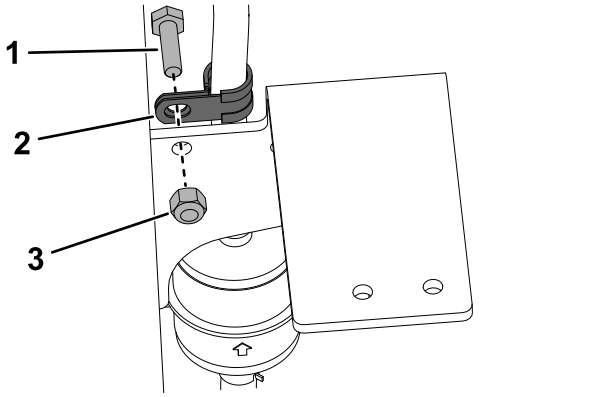
1. Zdejmij zaciski węży i dotychczasowe przewody paliwowe z pompy paliwa.
2. Zdemontuj dotychczasową pompę paliwa z płyty i wyrzuć elementy mocujące.
3. Zdemontuj wspornik obudowy filtra paliwa z płyty. Zachowaj elementy mocujące.



Rysunek 21

1. Śruba ¼ x ⅞ cala (2)
2. Wspornik obudowy filtra paliwa
3. Nakrętka ¼ cala (2)

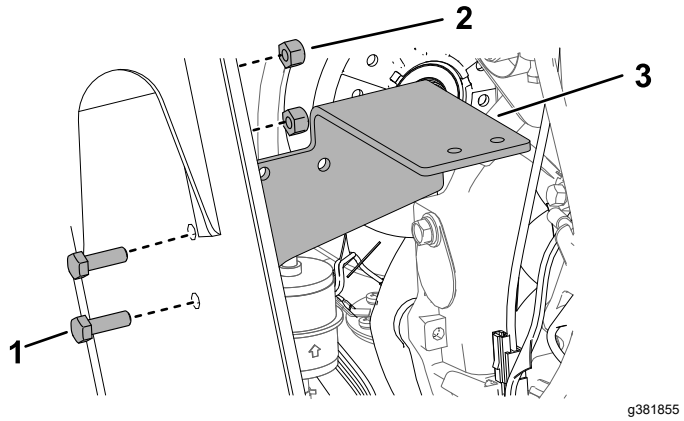
4. Zdejmij zacisk R z płyty i węża. Zachowaj elementy mocujące.



Rysunek 22

1. Śruba ¼ x ⅞ cala
2. Zacisk R
3. Nakrętka ¼ cala

5. Zdemontuj płytę i zachowaj elementy mocujące.



Rysunek 23

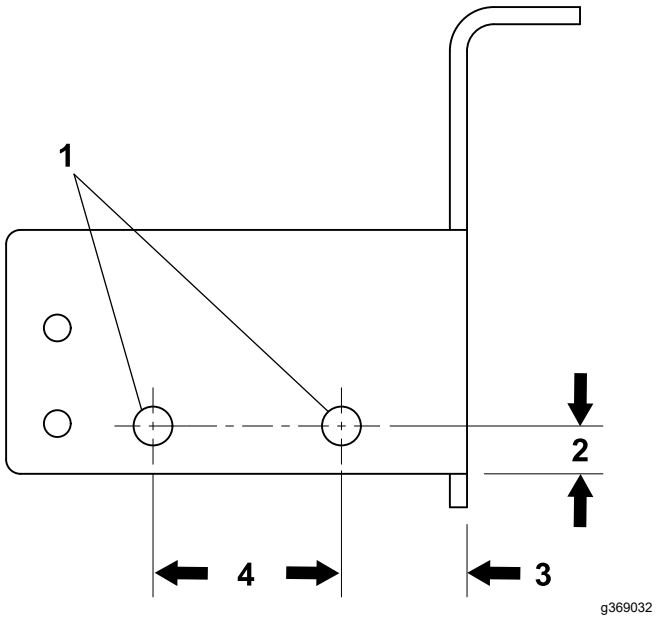
1. Śruba 5/16 x 1 cal (2)
2. Nakrętka 5/16 cala (2)
3. Płyta

6. Zlokalizuj, zaznacz i wywierć 2 otwory (13/32 cala) w płycie ramy w sposób pokazany na Rysunek 24.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wiercenie bez odpowiedniej ochrony oczu grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do oka i urazem.

Chroń oczy podczas wiercenia.

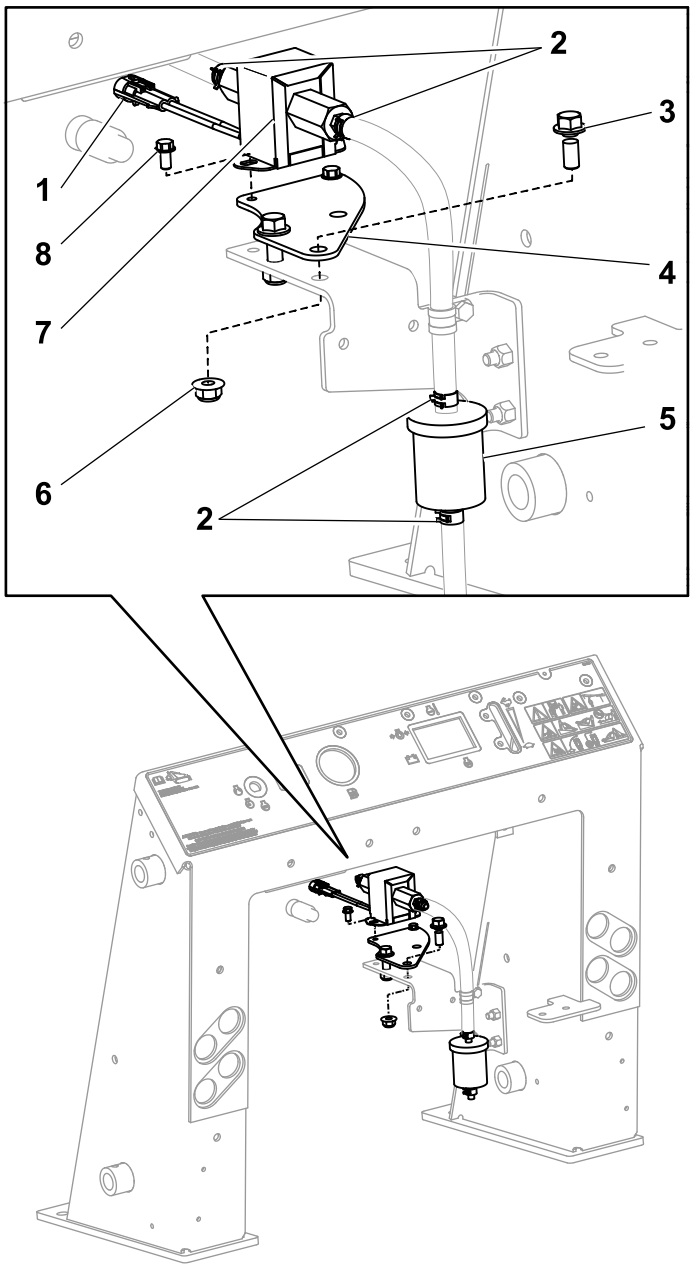


Rysunek 24

1. Otwór 13/32 cala
2. 13 mm
3. 33 mm
4. 51 mm

7. Zamontuj płytę na ramie w sposób pokazany na Rysunek 23.
8. Zamontuj nową pompę paliwa na wsporniku pompy paliwa, wykorzystując 2 wkręty

samogwintujące (¼ x ½ cala), w sposób pokazany na Rysunek 25.



Rysunek 25

1. Złącze pompy paliwa
2. Zacisk węża
3. Śruba (⅜ x 1 cal)
4. Płyta pompy paliwa
5. Przelotowy filtr paliwa
6. Nakrętka zabezpieczająca (⅜ cala)
7. Pompa paliwa
8. Wkręt samogwintujący (¼ x ½ cala)

9. Wykorzystując nowe otwory, zamontuj pompę i wspornik do płyty za pomocą 2 śrub (⅜ x 1 cal) i 2 nakrętek zabezpieczających (⅜ cala).
10. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od silnika i podłącz przewód do nowej pompy paliwa. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
11. Zdemontuj dotychczasowy przelotowy filtr paliwa.
12. Załóż zacisk węża (obejmę) na dotychczasowy przewód paliwowy od zbiornika i podłącz przewód paliwowy do nowego filtra. Zamocuj przewód zaciskiem (obejmą).
13. Zmierz i przytnij na odpowiednią długość przewód do połączenia pompy paliwa z filtrem paliwa. Załóż zacisk R na wąż.
14. Załóż zaciski węża na każdym końcu przewodu.
15. Użyj nowego przewodu paliwowego zamiast dotychczasowego przewodu między pompą paliwa a filtrem paliwa i zamocuj go za pomocą dwóch zacisków węża.
16. Zamocuj zacisk R do płyty w sposób pokazany na Rysunek 22.
17. Zamontuj obudowę filtra paliwa w sposób pokazany na Rysunek 21.
18. Podłącz złącze pompy paliwa do wiązki przewodów.



Count on it.