Form No. 3326-743

44″-klippare

Groundsmaster® 120-redskap

Modell nr. 30544TE – Serienr. 22000001 och upp

Bruksanvisning

CE

Swedish (S)

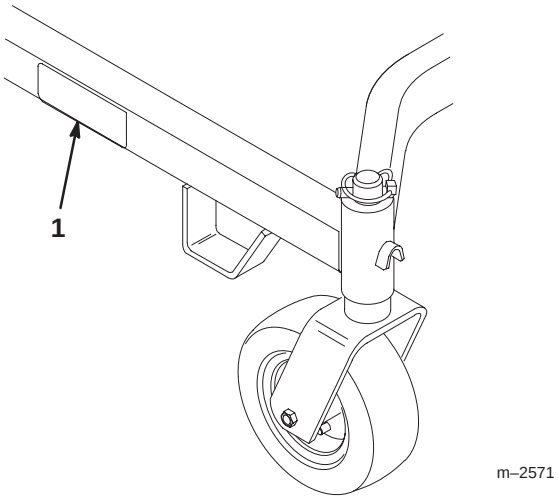
Innehåll

	Sida
Introduktion	2
Lutningsdiagram	3
Säkerhets- och instruktionsdekaler	5
Montering	6
Reservdelar	6
Montering av klippenhetshjulen	6
Montering av främre samlarskärm	7
Montering av bärramen och däcket på traktorenheten	8
Montering av drivrem	8
Montering av klippdäck	9
Körning	9
Använda kraftuttaget (PTO)	9
Lyftspaken	10
Sidoutkast eller mullning	10
Justering av klipphöjd	11
Gräsklippningstips	11
Underhåll	13
Rekommenderat underhåll	13
Knivservice	13
Korrigering av klippenhetens felanpassning	15
Smörjning av lager och bussningar	17
Service av växellådan	17
Byte av däckremmen	18
Byte av drivrem	19
Justering av spänningen på däckets mellanremskiva	20
Byte av klippenhetshjulens gaffelbussningar	20
Service av klippenhetshjul och lager	21
Byte av gräsutkastare	22
Förvaring	22
Felsökning	23

Introduktion

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och bygger säkra produkter så är det du som är ansvarig för att produkten används på rätt och säkert sätt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du finner produktens modell- och serienummer.



Figur 1

1. Plats för modell- och serienummer

Skriv produktens modell- och serienummer nedan så är de lätta att hitta.

Modellnr: _____

Serienr: _____

Toros varningssystem i bruksanvisningen visar på potentiella risker och har särskilda säkerhetsmeddelanden som hjälper dig och andra att undvika personskador och i värsta fall dödsfall. ***Fara***, ***Varning*** och ***Försiktighet*** är nyckelord som används för att ange risknivå. Var ytterst försiktig oavsett risknivån.

Fara anger stor *fara som* leder till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Varning anger fara som *kan* leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Försiktighet anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra ord används också för att markera information. **Viktigt** ger läsaren speciell mekanisk information och **Observera:** betonar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

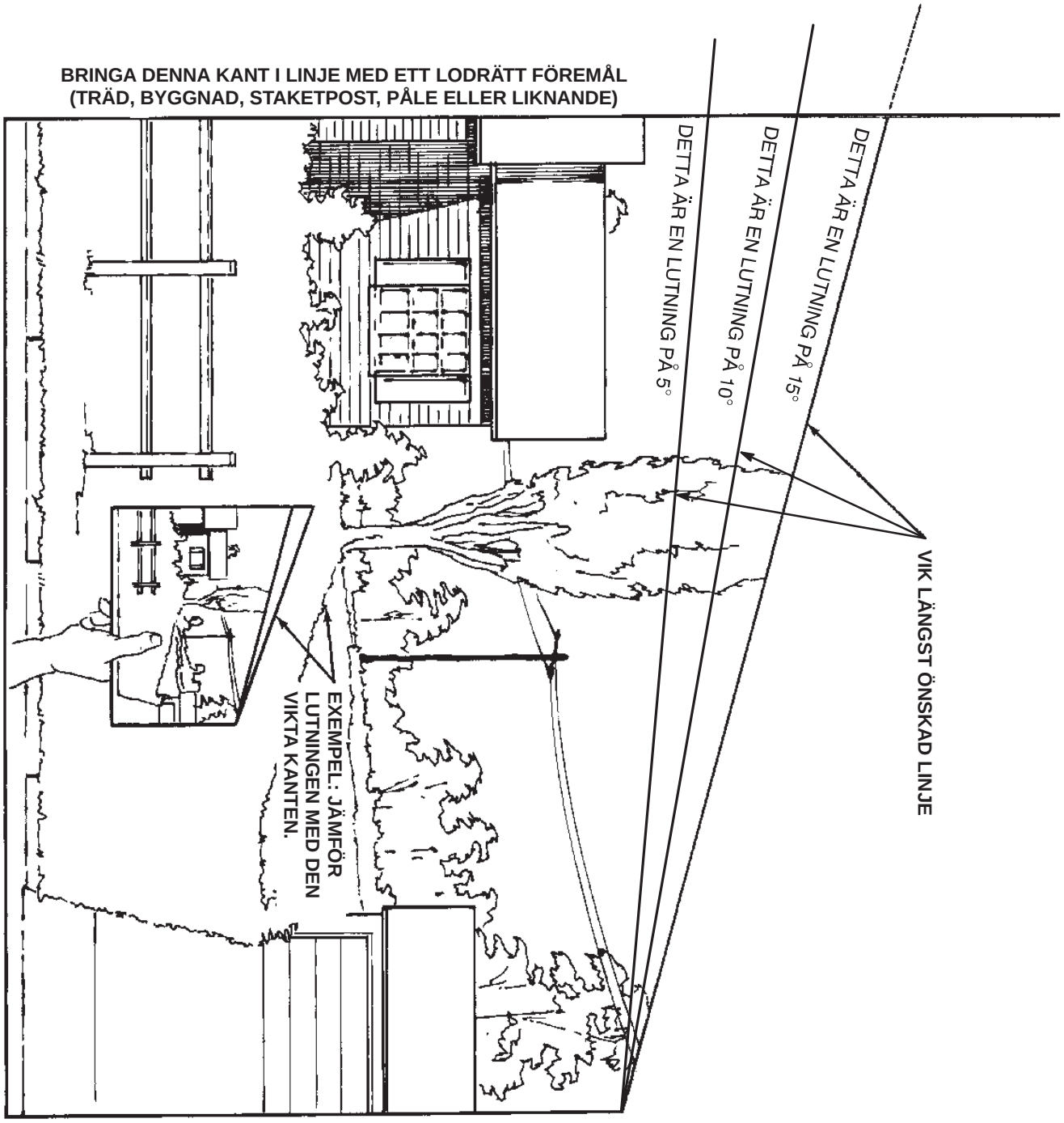
© 2001 av The Toro Company

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

Med ensamrätt

Tryckt i USA

Lutningsdiagram



Säkerhets- och instruktionsdekaler

Säkerhets- och instruktionsdekaler är fullt synliga för föraren och finns vid alla potentiella farozoner. Dekaler som skadats eller försvunnit ska bytas ut.



Artikel nr. 93–7316

1. Risk för kringflygande föremål – håll kringstående på avstånd.
2. Risk för kringflygande föremål – håll gräsriktaren på plats
3. Risk för att kapa/slita av händer eller fötter – håll dig på avstånd från roterande knivar och rörliga delar.



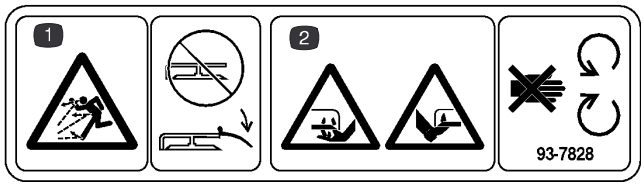
Artikel nr. 93–7273

1. Risk för kringflygande föremål – håll kringstående på avstånd.
2. Risk för att kapa/slita av händer eller fötter – håll dig på avstånd från roterande knivar och rörliga delar.



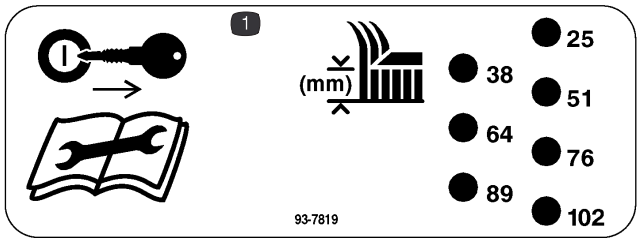
Artikel nr. 93–7824

1. Risk för kringflygande föremål – håll kringstående på avstånd.
2. Risk för kringflygande föremål – håll gräsriktaren på plats
3. Risk för att kapa/slita av händer eller fötter – håll dig på avstånd från roterande knivar och rörliga delar.



Artikel nr. 93–7828

1. Risk för kringflygande föremål – håll gräsriktaren på plats
2. Risk för att kapa/slita av händer eller fötter – håll dig på avstånd från roterande knivar och rörliga delar.



Artikel nr. 93–7819

1. Ta ur nyckeln innan du ändrar klipphöjden eller utför underhåll.

Montering

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

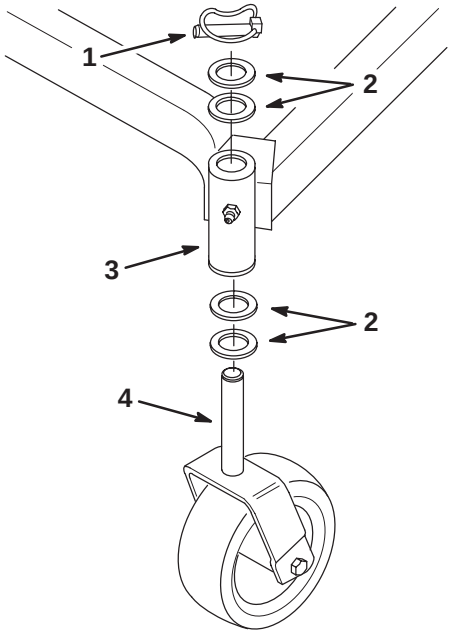
Reservdelar

Observera: Använd diagrammet nedan för att identifiera delar som används för montering.

BESKRIVNING	ANTAL	ANVÄNDNING
Montering av klippenhetshjul	2	Montering av klippenhetshjulen på bärramen
Tryckbricka	8	
Lynchpinne	2	
Baffel	1	Montering av främre baffel
Bult, 5/16 x 3/4 tum	5	
Låsmutter, 5/16 tum	5	
Huvudskruv, 3/8 x 1-3/4”	4	Montering av bärram på traktorenhet
Låsmutter, 3/8”	4	
Mellanlägg	2	
Flänsbult, 3/8 x 7/8”	4	
Planbricka	4	
Drivrem	1	Monteras på klippenhet och traktorenhet
Bruksanvisning	1	Läs innan maskinen sätts i drift
Artikelkatalog	1	Beställning av delar

Montering av klippenhetshjulen

1. Placera två tryckbrickor på klippenhetshjulens gafflar (fig. 2).
2. För in klippenhetshjulens gafflar i bärramens monteringsrör (fig. 2).
3. Sätt på två tryckbrickor på klippenhetshjulens gafflar och säkra sedan med lynchpinnar (fig. 2).

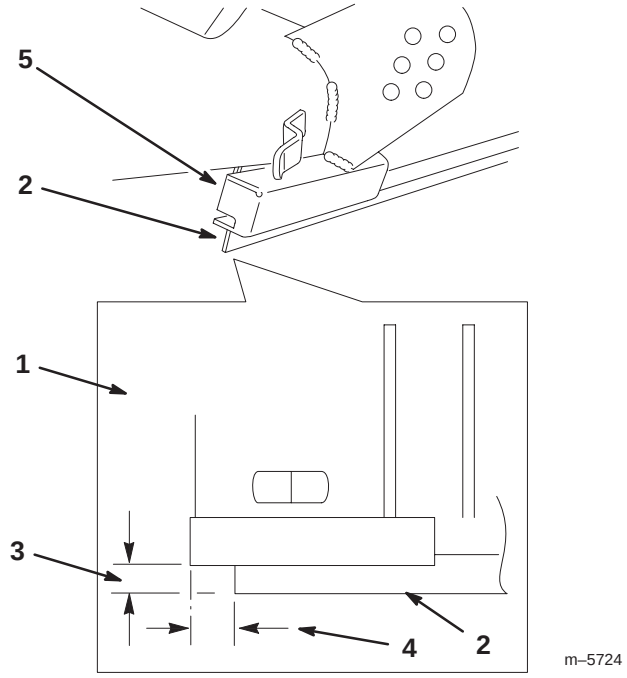


Figur 2

1. Lynchpinne
2. Tryckbricka
3. Bärramens monteringsrör
4. Klippenhetshjulets gaffel

Montering av främre samlarskärm

1. Sätt samlarskärmens högra sida mot klipparens insida så att den sitter 26 mm innanför och 13 mm nedanför öppningen på klippdäckets sidoutkast (fig. 3).
2. Sätt samlarskärmens vänstra sida innanför klipparen så att den är jämn med klipparens vänstra sida (fig. 4).
3. Fäst samlarskärmen med klämmor.

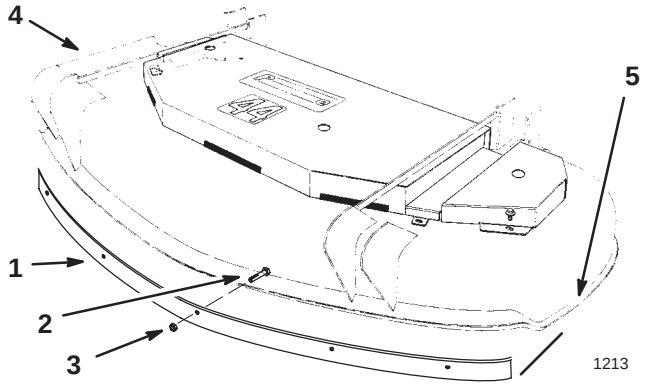


Figur 3

1. Klippardäcket sett framifrån
2. Främre samlarskärm
3. 13 mm
4. 26 mm
5. Sidoutkastaröppning

4. Använd den främre samlarskärmen som mall, märk ut och borra fem 9-millimetershål i klipparen.
5. Fäst den främre samlarskärmen vid klipparen med 5 bultar (5/16 x 3/4 tum) och med 5 låsmuttrar (5/16 tum) (fig. 4).

Observera: Kontrollera att bultens huvud sitter på klippdäckets insida. Se figur 4.



Figur 4

1. Främre samlarskärm
2. Bult, 5/16 x 3/4 ”
3. Låsmutter
4. Sidoutkast
5. Vänster kant

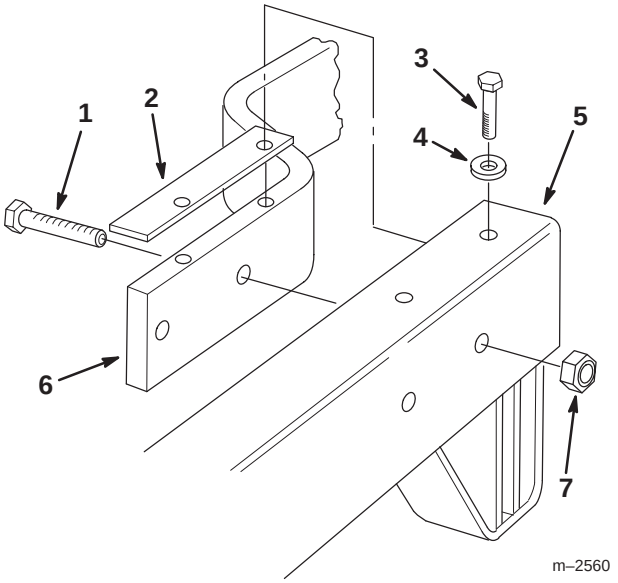
Montering av bärramen och däcket på traktorenheten

1. Fäst bärramen på traktorenhetens ram med de 4 huvudskruvarna (3/8 x 1–3/4”) och låsmuttrarna (3/8”). Observera att låsmuttrarna måste sitta på utsidan av bärramen. Låt låsmuttrarna vara lösa för att ge möjlighet tll rörelse mellan bärramen och traktorenhetsramen (fig. 5).

2. Montera mellanläggen mellan bärramen och traktorenhetsramen. Passa in hålen i mellanläggen med de översta hålen i traktorenhetsramen och bärramen (fig. 5).

3. Montera de 4 flänsbultarna (3/8 x 7/8”) med planbrickor genom bärramen och mellanläggen och i de gängade hålen överst på traktorenhetens ram. Dra åt flänsbultarna till moment 37–45 Nm (fig. 5).

4. Dra åt de 4 huvudskruvarna (3/8 x 1–3/4”) och låsmuttrarna (3/8”) till moment 37–45 Nm (fig. 5).

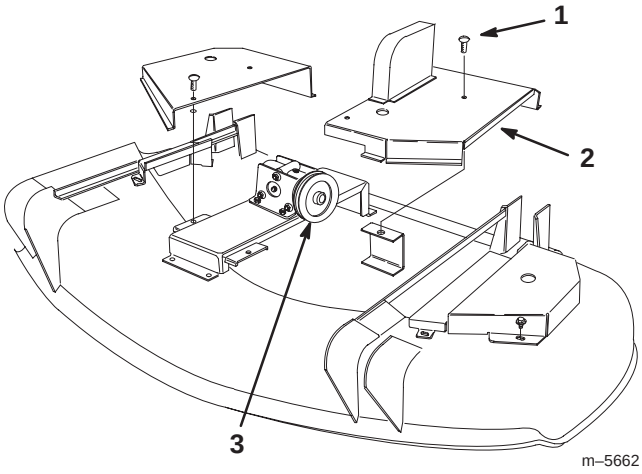


Figur 5

1. Huvudskruv, 3/8 x 1–3/4”
2. Mellanlägg
3. Flänsbult, 3/8 x 7/8”
4. Planbricka
5. Bärram
6. Traktorenhetsram
7. Låsmutter, 3/8”

Montering av drivrem

1. Lossa de 2 fästelementen på vänster centerdäckskydd. Ta bort vänster centerdäckskydd för att frilägga växellådans ingående skiva (fig. 6).

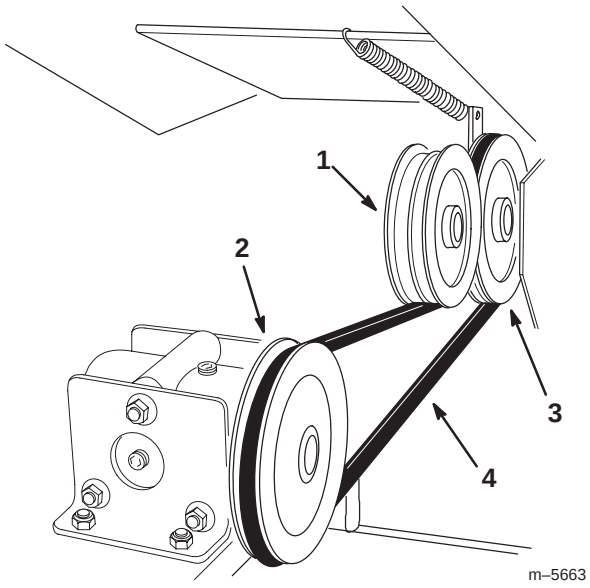


Figur 6

1. Fästelement
2. Vänster centerdäckskydd
3. Växellådans inmatningsskiva

2. Lyft mellanremsskivan och montera drivremmen på traktorenhetens utgående skiva och växellådans ingående skiva (fig. 7).

3. Frigör mellanremskivan så att skivan kan fjädra tillbaka överst på drivremmen (fig. 7).



Figur 7

1. Mellanremskiva
2. Växellådans inmatningsskiva
3. Traktorenhetens utgående skiva
4. Drivrem

4. Montera vänster centerdäckskydd på däcket med fästelement (fig. 6).

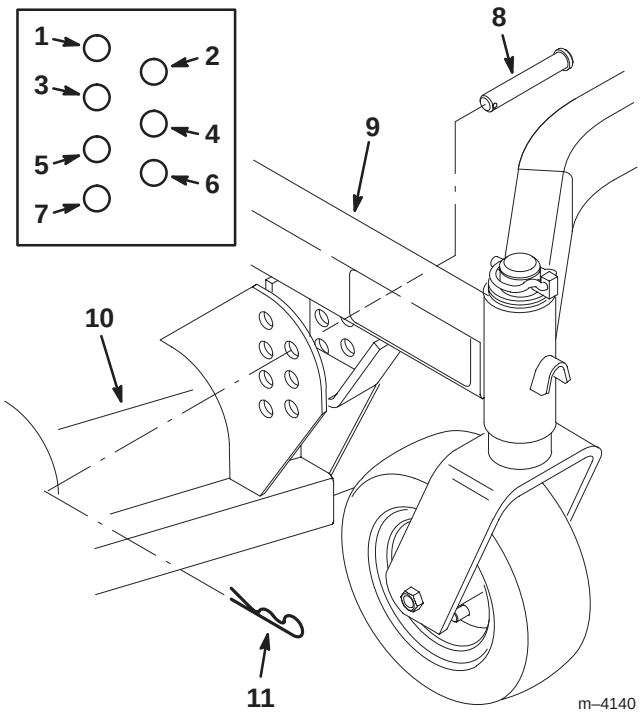
5. Kontrollera knivens lutningsinställning. Se Inställning av knivarnas lutning i avsnittet om underhåll.

Montering av klippdäck

1. Placera klippdäcket under bärramen.

2. Fäst klippdäcket till bärramen med fyra (4) sprintbultar och hårnålssprintar (fig. 8).

Observera: Alla fyra bultar måste placeras i samma hållägen för att undvika ojämn klippning.



Figur 8

1. 25 mm klipphöjd
2. 38 mm klipphöjd
3. 51 mm klipphöjd
4. 64 mm klipphöjd
5. 76 mm klipphöjd
6. 89 mm klipphöjd
7. 102 mm klipphöjd
8. Sprintbult
9. Bärram
10. Klippdäck
11. Hårnålssprint

Körning

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Använda kraftuttaget (PTO)

Kraftuttagsbrytaren kopplar in och ur drivningen till den elektriska kopplingen.

Koppla in kraftuttaget

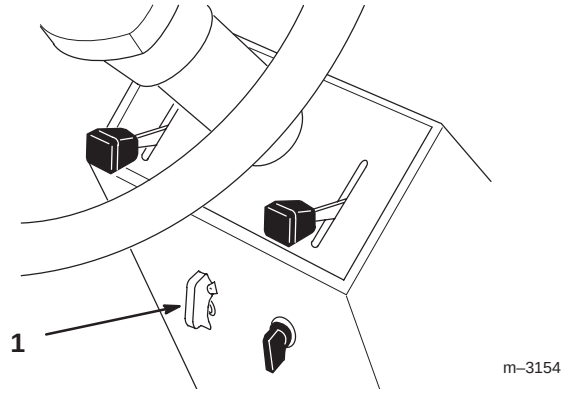
1. Frigör parkeringsbromsen.

2. Lätta på trycket på gaspedalen för att stanna rörelse.

3. För inkoppling, lyft kåpan och flytta kraftuttagsbrytaren till läget ON (fig. 9).

Koppla ur kraftuttaget

1. Genom att stänga kåpan flyttas kraftuttagsbrytaren till läget OFF (fig. 9).



Figur 9

1. Kraftuttagsbrytare

Lyftspaken

Lyftspaken (fig. 10) används för att lyfta och sänka olika redskap.

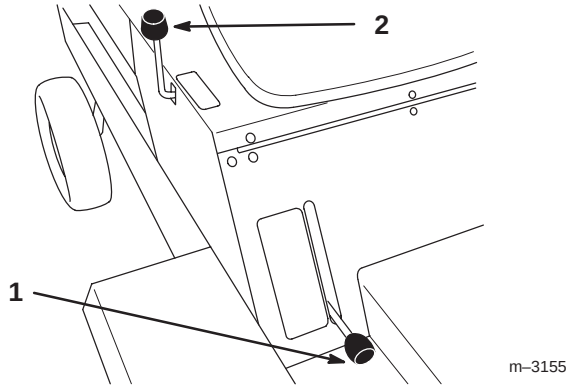
Lyfta redskap

1. Lätta på trycket på gaspedalen för att stanna maskinen.
2. Dra lyftspaken (fig. 10) bakåt för att lyfta verktyget till önskad höjd.

Sänka verktyg

1. Lätta på trycket på gaspedalen för att stanna maskinen.
2. För lyftspaken (fig. 10) framåt för att sänka verktyget.

Observera: Håll lyftspaken i nerfällt läge i 1–2 sekunder efter att redskapet fällts ned för att sträcka ut lyftcylindern och därmed göra det möjligt för redskapet att flyta med förändringarna i markkonturen.



Figur 10

1. Parkeringsbroms
2. Lyftspak

Sidoutkast eller mullning

Klipparen har en gångjärnsupphängd gräsriktare som fördelar det klippta gräset åt sidan och ner i gräsmattan.

Fara

När gräsriktaren, utkastarkåpan eller en komplett gräsuppsamlare inte har monterats kan du och andra komma i kontakt med kniven eller träffas av kringflygande skräp. Kontakt med kniv(ar) och kringflygande skräp kan orsaka skador och leda till dödsfall.

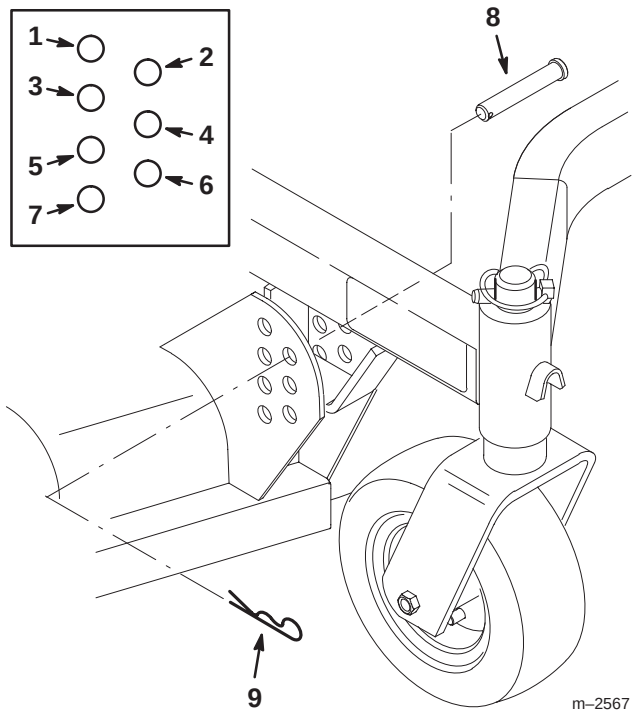
- **Avlägsna aldrig gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ner mot gräset. Om gräsriktaren skadas ska den bytas ut omedelbart.**
- **För aldrig in händer eller fötter under gräsklipparen.**
- **Försök aldrig att rensa utkastaren eller knivarna utan att stänga av kraftuttaget (flytta PTO till Off) och vrida tändningsnyckeln till Off. Ta även ur nyckeln och dra av tändkabeln från tändstiftet (-stiften).**

Justering av klipphöjd

Klipphöjden kan justeras från 25–102 mm i ökningar om 13 mm genom att sprintbultarna flyttas till olika hållägen i fästen i vardera hörn på klippenheten (fig. 11).

Stäng av motorn innan du justerar klipphöjden.

Observera: Alla fyra bultar måste placeras i samma hållägen för att en jämn klippning skall kunna erhållas.



Figur 11

1. 25 mm klipphöjd
2. 38 mm klipphöjd
3. 51 mm klipphöjd
4. 64 mm klipphöjd
5. 76 mm klipphöjd
6. 89 mm klipphöjd
7. 102 mm klipphöjd
8. Sprintbult
9. Hårnålssprint

Gräsklippningstips

Högt varvtal

Kör motorn i läget Snabbt för bästa klippning och maximal luftcirkulation. Luft behövs så att gräsklippet klipps. Sätt inte klipphöjden för låg och låt inte klipparen helt omges av oklippt gräs. Försök att alltid se till att en sida av klipparen är fri från oklippt gräs, vilket gör att luft sugs in i klipparen.

Klippa en gräsmatta för första gången

Klipp gräset något längre än normalt så att inte klipparen skalperar ojämn mark. Den klipphöjd som använts tidigare är normalt den bästa. Vid klippning av längre gräs än 15 cm kan man behöva klippa två gånger för att få acceptabelt klippresultat.

Klipp en tredjedel av grässtrået

Bäst är att bara klippa cirka en tredjedel av grässtrået. Mer än så rekommenderas ej om inte gräset är glest och det är sent på hösten när gräset växer saktare.

Klippriktning

Växlande klippriktning håller gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset vilket förbättrar nedbrytning och gödning.

Klipp med rätt tidsintervall

Gräset behöver vanligtvis klippas var fjärde dag. Kom ihåg att gräs inte växer lika snabbt under de olika årstiderna. För att hålla samma längd på gräset ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mera sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren. Om du inte har klippt på länge ska du först klippa med en högre höjd och sedan klippa två dagar senare med lägre höjd.

Klipphastighet

Kör saktare för att få ett bättre klippresultat.

Klipp inte för kort

Höj klipphöjden om klippbredden på klipparen är bredare än den du använt tidigare så att en ojämn gräsmatta inte klipps för kort.

Högt gräs

Klipp med högre klipphöjdinställning om gräset tillåts växa högre än normalt eller om det är fuktigt. Klipp sedan på nytt med normal och lägre inställning.

Vid stopp

Stannas framdrivningen av maskinen under klippningen kan en klump med gräsklipp falla ner på gräsmattan. För att undvika detta kör du till redan klippt område med knivarna inkopplade.

Håll undersidan av klipparen ren

Tvätta bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts samlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

Knivunderhåll

Håll kniven vass under klippningssäsongen eftersom en vass kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Slits och rycks gräset av gulnar det i ändarna vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera knivarna varje dag för att se om de är vassa, samt undersök om de är slitna eller skadade. Fila ner eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten skall denna bytas ut omedelbart med en TORO originalkniv.

Underhåll

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Varje körning	• Klipparhus – rengör
5 timmar	• Klipparhus – rengör • Knivar – kontrollera • Knivspindellager – smörj
25 timmar	• Remmar – kontroll av slitage/sprickor • Mellandrevsarm – fetta in • Klippenhetshjul – smörj
50 timmar	• Klipparhus – rengör • Knivar – kontrollera • Växellåda – kontrollera oljenivån
Vid förvaring	• Avskrapad färg – måla i • Utför alla underhållsprocedurer i listan ovan före förvaring

Viktigt Se motorns bruksanvisning för ytterligare underhåll.

Försiktighet

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon av misstag starta motorn och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ur nyckeln från tändningen och lossa tändkabeln från tändstiftet (-stiften) innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiftet.

Knivservice

Håll knivarna vassa så att klippningskvaliteten hålls hög. För att kunna slipa och byta bekvämt kan du ha extra knivar till hands.

Fara

En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan kastas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

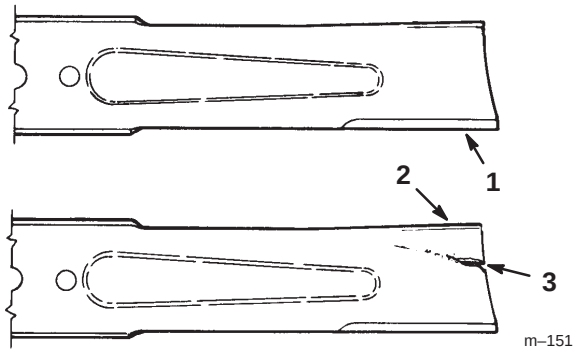
- **Inspektera kniven med jämna mellanrum för att se efter att den inte är sliten eller skadad.**
- **Byt ut en sliten eller skadad kniv.**

Gör följande innan du kontrollerar eller servar knivarna

Parkera maskinen på ett jämnt underlag, flytta kraftuttagets inkopplingsreglage till DISENGAGED och dra åt parkeringsbromsen. Vrid tändningsnyckeln till stoppläget (Off). Ta ur nyckeln och lossa tändstiftskabeln (-kablarna) från tändstiftet (-stiften).

Kontroll av knivarna

1. Kontrollera eggarna (fig. 12). Om eggarna inte är vassa eller har hack skall de tas bort och slipas. Se Slipning av knivarna, sidan 15.
2. Kontrollera bladen, speciellt den böjda delen (fig. 12). Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller om ett spår bildats i detta område (fig. 12).



Figur 12

1. Egg
2. Böjd del
3. Slitage/spårbildning

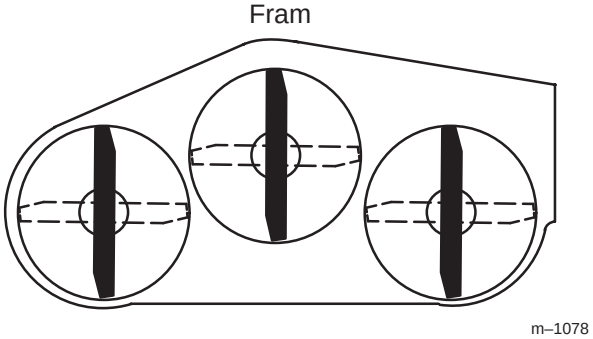
Kontroll av böjda blad

Varning

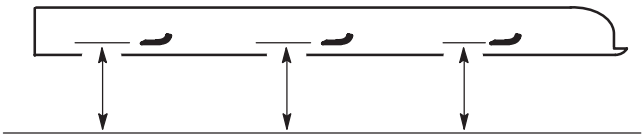
En kniv som är böjd eller skadad kan brytas av och orsaka allvarlig skada eller i värsta fall döda dig eller kringstående.

- **Byt alltid ut en böjd eller skadad kniv med en ny.**
- **Fila eller skapa aldrig vassa spår på knivarnas eggar eller ytor.**

1. Rotera knivarna tills ändarna vetter framåt och bakåt (fig. 13). Mät från ett jämnt underlag till knivens egg (fig. 14). Anteckna detta mått.



Figur 13



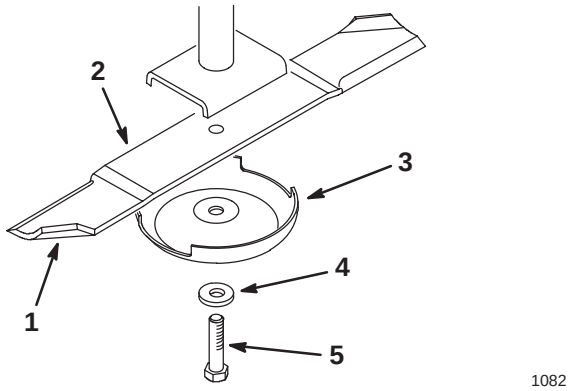
Figur 14

2. Rotera knivarnas motsatta ändar framåt.
3. Mät från ett jämnt underlag till knivarnas egg vid samma läge som i steg 1 ovan. Skillnaden mellan måtten som erhålls i steg 1 och 2 får inte överstiga 3 mm. Om detta mått överstiger 3 mm är kniven böjd och måste bytas ut. Se Demontering av knivarna, sidan 15 och Montering av knivarna, sidan 15.

Demontering av knivarna

Om du kör på ett hårt föremål, om knivarna är i obalans eller är böjda måste de bytas ut. Använd alltid TORO originalknivar för att försäkra bästa möjliga prestanda och fortlöpande säkerhet från maskinen. Användning av knivar från andra tillverkare kan medföra svårigheter att uppfylla maskinens säkerhetsstandarder.

Håll knivänden med en trasa eller en tjockt vadderad handske. Avlägsna knivbulten, låsbrickan, anti-skalbehållaren och kniven från spindelaxeln (fig. 15).

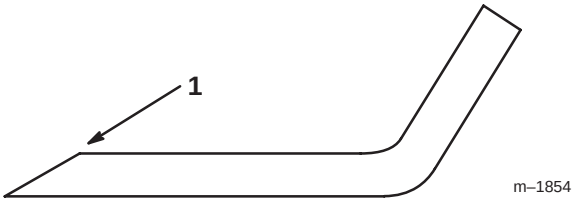


Figur 15

1. Knivens segeldel
2. Blad
3. Anti-skalbehållare
4. Låsbricka
5. Knivbult

Slipa knivarna

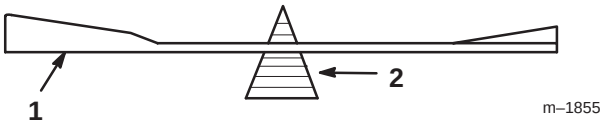
1. Slipa eggarna i båda ändar av kniven med en fil (fig. 16). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven behåller balansen om samma mängd material avlägsnas från båda eggarna.



Figur 16

1. Slipa med ursprunglig vinkel

2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (fig. 17). Ställer sig bladet horisontellt är det i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens segeldel (fig. 15). Upprepa tills kniven är balanserad.



Figur 17

1. Blad
2. Balanserare

Montering av knivarna

1. Montera kniven och anti-skalbehållaren på spindelaxeln (fig. 15).

Viktigt Knivens svängda del måste alltid peka mot gräsklipparens insida för att klippningen ska bli rätt.

2. Montera låsbrickan och knivbulten (fig. 15). Dra åt flänsbulten till moment 115–149 Nm.

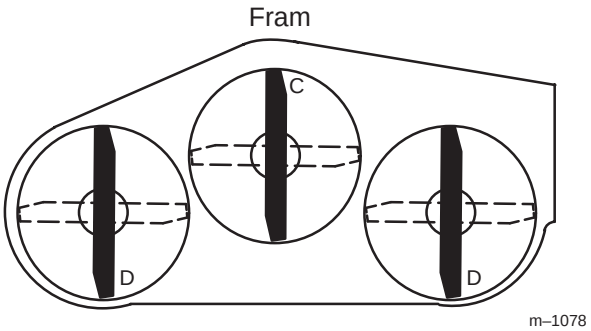
Korrigering av klippenhetens felanpassning

Om en kniv skär lägre än de andra åtgärdas inställningen på följande sätt:

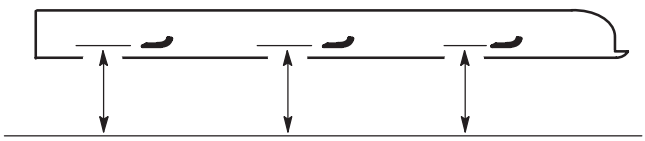
1. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och lossa tändstiftskabeln (-kablarna) från tändstiftet (-stiften).
2. Justera däcktrycket i alla däcken enligt specifikationerna och kontrollera att knivarna inte är böjda. Se Kontroll av böjda blad, sidan 14.
3. Ställ in klipphöjden till läget 89 mm eller 102 mm. Se Justering av klipphöjden i avsnittet Körning. Se till att sprintbultarna vilar på ramens stötdämpare.
4. Rotera knivarna så att spetsarna är i linje med varandra. Knivspetsarna måste befinna sig 3 mm från varandra. Om knivspetsarna inte befinner sig 3 mm från varandra lägger du till mellanläggsbrickor (artikelnr. 3256-24) mellan den aktuella spindelkåpan och underdelen av klippenheten för att bringa knivarna i linje.

Inställning av knivarnas lutning

1. Kontrollera däcktrycket.
2. Placera knivarnas lutning (fig. 18). Mät vid lägena **C** och **D** (fig. 18) från ett jämnt underlag till knivarnas egg (fig. 19).
3. Kipparen bör vara 3–16 mm lägre längst fram vid **C** än längst bak **D**.



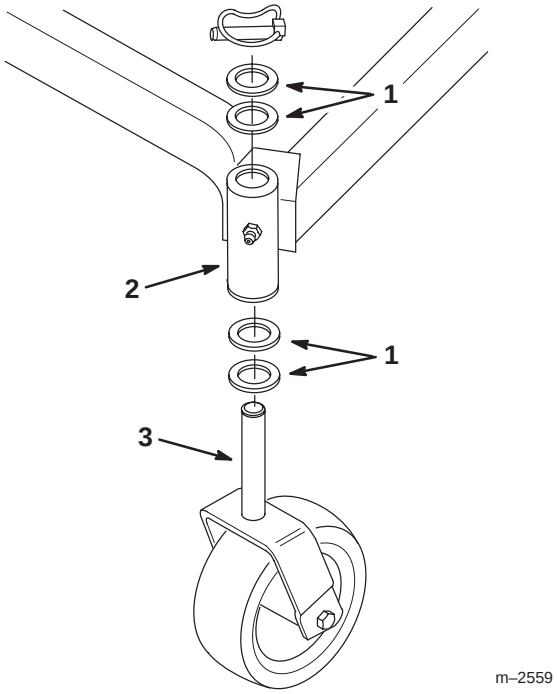
Figur 18



Figur 19

4. För att ändra lutningen längsled flyttar du ett jämnt antal tryckbrickor på bägge av klippenhetshjulens gafflar. Flytta tryckbrickorna från den översta delen av bärramens monteringsrör till dess understa del för att lyfta klipparens framdel. Flytta tryckbrickorna från monteringsrörets nedersta del till dess översta del för att sänka klipparens framdel (fig. 20).

5. Kontrollera klippenhetens inställning i sidled.



Figur 20

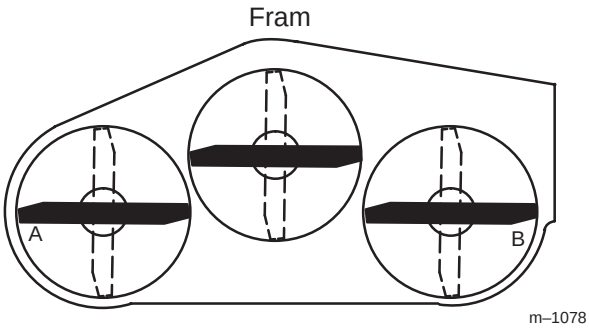
1. Tryckbricka
2. Bärramens monteringsrör
3. Klippenhetshjulets gaffel

Inställning av klipparen i sidled

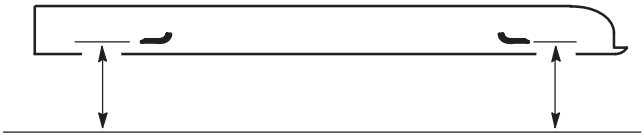
1. Kontrollera däcktrycket.

2. Placera knivarnas inställning i sidled (fig. 21). Mät vid lägena **A** och **B** (fig. 21) från ett jämnt underlag till knivarnas egg (fig. 22).

3. Skillnaden mellan måtten **A** och **B** får inte överstiga 6 mm.



Figur 21



Figur 22

4. Flytta tryckbrickorna på endast den ena av klippenhetshjulens gafflar för att ändra sidledsinställningen. Flytta tryckbrickorna från den översta delen av bärramens monteringsrör till dess understa del för att lyfta motsvarande sida på klipparen. Flytta tryckbrickorna från monteringsrörets nedersta del till dess översta del för att sänka motsvarande sida på klipparen. (fig. 20).

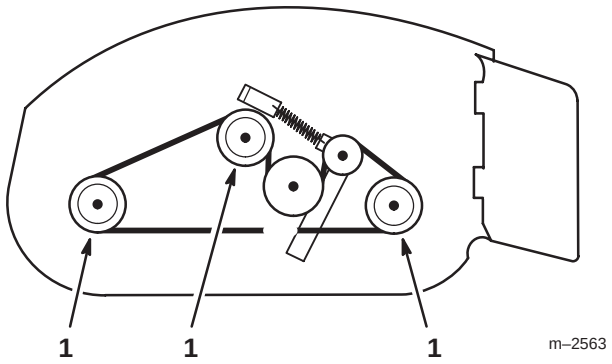
5. Kontrollera klippenhetens lutning igen.

Smörjning av lager och bussningar

Klippenheten måste smörjas regelbundet. Se Rekommenderat underhåll, sidan 13. Smörj med universalfett nr 2 på litiumbas eller fett på molybdenumbas.

1. Smörj nipplarna på de tre spindelskivslagren (fig. 23).

Observera: Du kommer åt spindelsmörjnipplarna genom hålen i däckskydden.

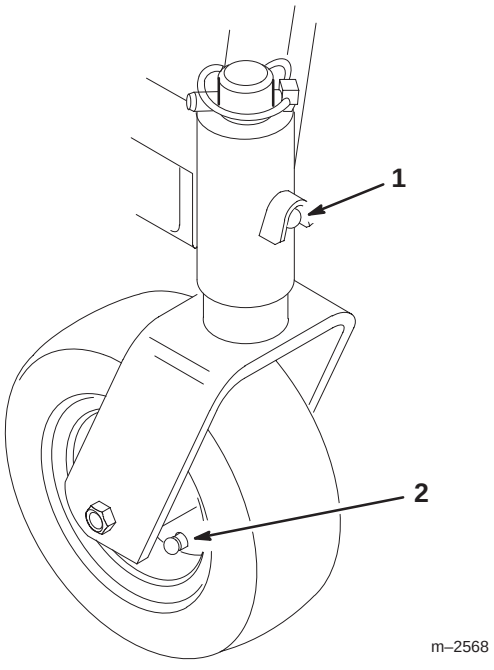


Figur 23

Vy uppifrån

1. Spindelskiva

2. Smörj nipplarna på bärramens monteringsrör och klippenhetshjulen (fig. 24).



Figur 24

1. Smörjnipplar på bärramens monteringsrör
2. Smörjnipplar på klippenhetshjulen

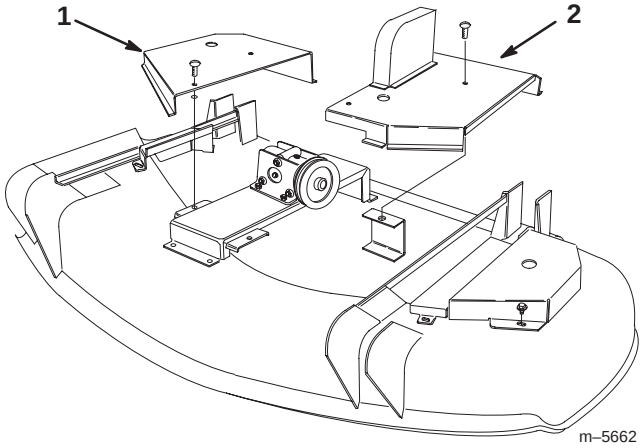
Service av växellådan

Växellådsoljan måste kontrolleras var 50:e körtimme.

Oljetyp: Växelolja av typen SAE E.P. 90 wt.

1. Värm upp oljan i växellådan. Kör klipparen i ett par minuter.

2. Lossa fästelementen som fäster vänster och höger centerdäckskydd och avlägsna bägge centerdäckskydden (fig. 25).



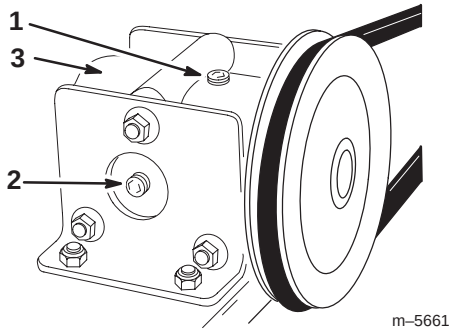
Figur 25

1. Höger centerdäckskydd
2. Vänster centerdäckskydd

3. Avlägsna pluggen på växellådans sida. Oljenivån måste nå upp till växellådans sidohål (fig. 26).

4. Ta bort den översta pluggen från växellådan om påfyllning är nödvändig. Fyll på med växelolja av typen SAE E.P. 90 wt. i växellådans översta hål. Växellådan är full när olja rinner ut ur sidohålet.

5. Sätt tillbaka den översta pluggen och sidopluggarna med rörtätningsmedel (fig. 26).



Figur 26

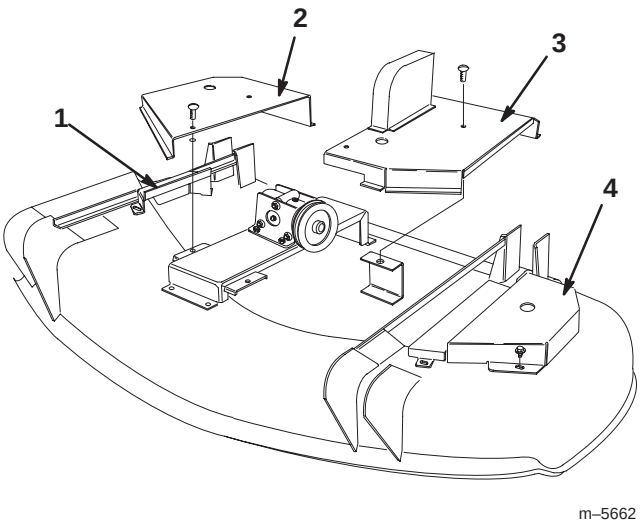
1. Översta plugg
2. Sidoplugg
3. Växellåda

6. Montera bägge centerdäckskydden på däcket med fästelementen (fig. 25).

Byte av däckremmen

Tjut när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor är tecken på en sliten däckrem. Byt ut däckremmen om något av dessa tillstånd uppkommer.

1. Lossa fästelementen som fäster vänster och höger centerdäckskydd och avlägsna bägge centerdäckskydden (fig. 27).
2. Ta bort flänsskruvarna som fäster vänster och höger skydd till däcket och ta bort bägge skydden (fig. 27).

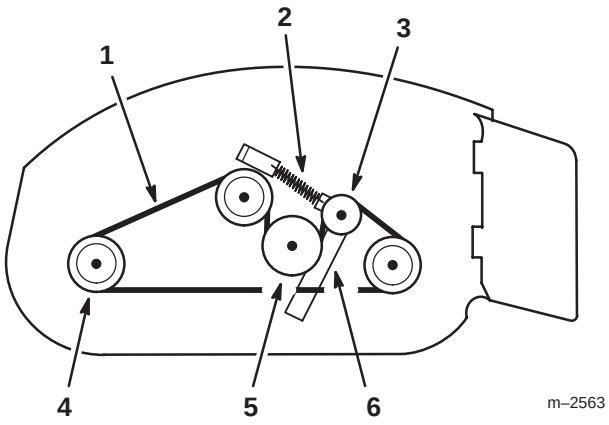


m–5662

Figur 27

1. Höger däckskydd
2. Höger centerdäckskydd
3. Vänster centerdäckskydd
4. Vänster däckskydd

3. Lyft mellanremskivan och ta bort drivremmen. Se Byte av drivrem på sidan 19.
4. Montera den nya däckremmen runt de tre spindelskivorna, växellådans utgående skiva och däckets mellanremskiva (fig. 28).
5. Återanslut fjädern på däckets mellandrevsarm (fig. 28).



m–2563

Figur 28

Vy uppifrån

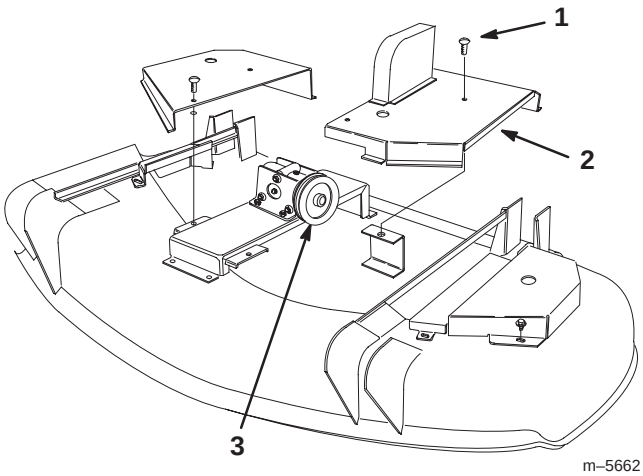
1. Däckrem
2. Fjäder på däckets mellandrevsarm
3. Däckets mellanremskiva
4. Spindelskiva (3)
5. Utgående växellådsskiva
6. Mellandrevsarm

6. Montera drivremmen. Se Byte av drivrem, steg 3 och 4, sidan 19.
7. Sätt tillbaka de fyra däckskydden på klippenheten (fig. 27).

Byte av drivrem

Tjut när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor är tecken på en sliten drivrem. Byt ut drivremmen om något av dessa tillstånd uppkommer.

1. Lossa de 2 fästelementen på vänster centerdäckskydd. Ta bort vänster centerdäckskydd för att frilägga växellådans ingående skiva (fig. 29).

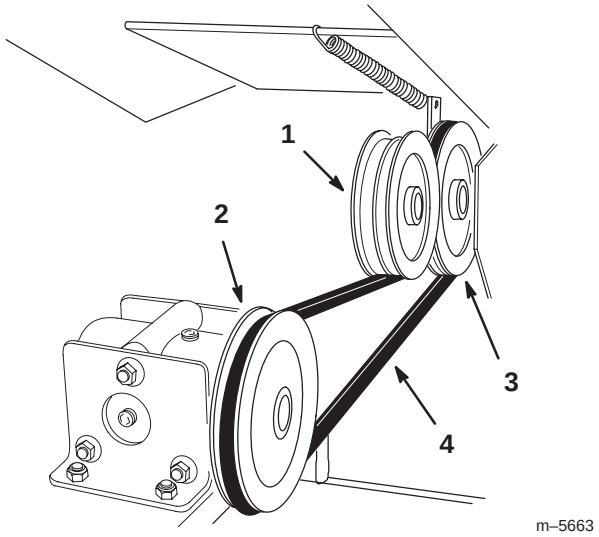


Figur 29

1. Fästelement
2. Vänster centerdäckskydd
3. Växellådans inmatningsskiva

2. Håll upp mellanremsskivan och montera den nya drivremmen på traktorenhetens utgående skiva och växellådans ingående skiva (fig. 30).

3. Frigör mellanremskivan så att den kan fjädra tillbaka överst på drivremmen (fig. 30).



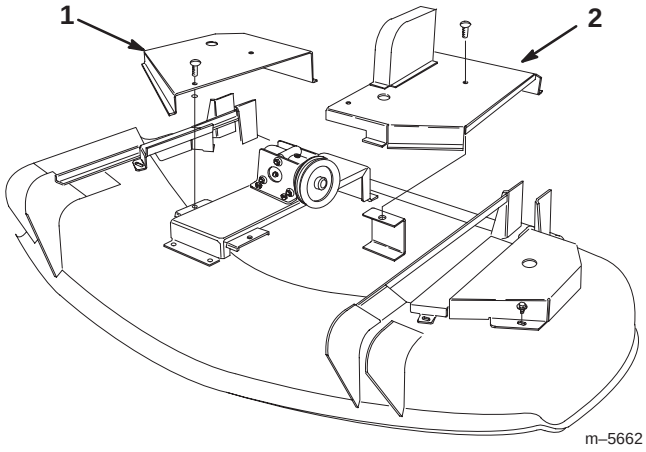
Figur 30

1. Mellanremskiva
2. Växellådans inmatningsskiva
3. Traktorenhetens utgående skiva
4. Drivrem

4. Montera vänster centerdäckskydd på däcket med fästelementen (fig. 29).

Justering av spänningen på däckets mellanremskiva

1. Lossa fästelementen som fäster vänster och höger centerdäckskydd och avlägsna bägge centerdäckskydden (fig. 31).



Figur 31

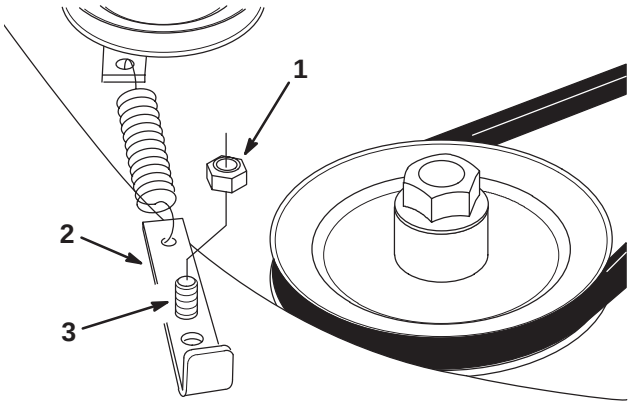
1. Höger centerdäckskydd
2. Vänster centerdäckskydd

2. Lyft upp och av fjäderförankringen från huvudskruven (fig. 32).

3. Sätt tillbaka aktuellt hål i fjäderförankringen på huvudskruven för att öka mellanremsskivans fjädertryck på däckets mellanremsskiva (fig. 32).

Observera: Den idealiska spänningen på däckets mellanremskiva ligger på en kraft av mellan ca. 130–180 N.

4. Sätt tillbaka och dra åt muttern på huvudskruven (fig. 32).



Figur 32

1. Mutter
2. Fjäderförankring
3. Huvudskruv

5. Montera bägge centerdäckskydd och säkra med fästelementen (fig. 31).

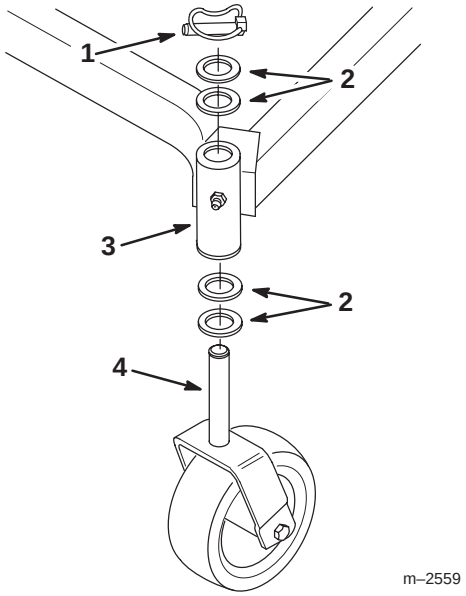
Byte av klippenhetshjulens gaffelbussningar

Klippenhetshjulens gafflar är monterade i bussningar som tryckts in överst och underst i bärramens monteringsrör. Kontrollera bussningarna genom att flytta hjulgafflarna bakåt och framåt och från ena sidan till den andra. Om hjulspindeln är lös är bussningarna utslitna och måste bytas ut.

1. Lyft upp klippenheten så att dess hjul lyfter från golvet och palla upp klipparens framdel med domkrafter.

2. Ta bort lynchpinnen och tryckbrickan (-brickorna) överst på hjulgaffeln (fig. 33).

3. Dra ut hjulgafflarna från monteringsröret och låt tryckbrickan (-brickorna) sitta kvar längst ner på gaffeln. Kom ihåg tryckbrickornas placering på varje gaffel för att försäkra en korrekt installation och för att upprätthålla ett jämnt däck.



Figur 33

1. Lynchpinne
2. Tryckbricka
3. Bärramens monteringsrör
4. Klippenhetshjulets gaffel

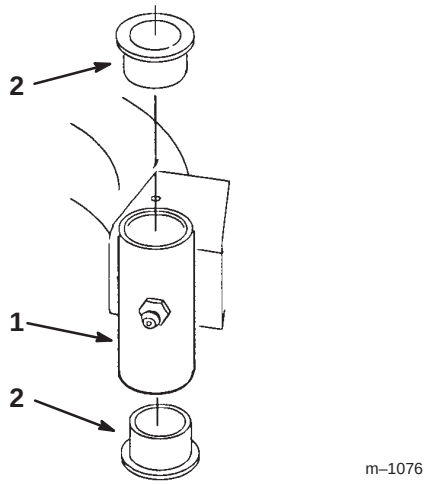
4. Smörj de nya bussningarna invändigt och utvändigt. Skjut in bussningarna försiktigt i monteringsröret med en hammare och en platt skiva.

5. Undersök hjulgafflarna för slitage och byt ut dem om så behövs (fig. 33).

6. Trä hjulgaffeln genom bussningarna i monteringsröret. Byt ut tryckbrickan (-brickorna) på gaffeln och säkra med lynchpinnen (fig. 33).

Viktigt Bussningarnas invändiga diameter kan komprimeras något efter monteringen. Om hjulgaffeln inte glider i de nya bussningarna, utvidgas de bägge bussningarnas invändiga diameter till 28,6 mm.

7. Smörj nippeln på bärramens monteringsrör med universalfett nr 2 på litiumbas eller fett på molybdenumbas.



Figur 34

1. Bärramens monteringsrör
2. Bussning

Service av klippenhetshjul och lager

Hjulen roterar på ett rullager som stöds av en rörbussning. Om lagret smörjs noggrant kommer slitaget att vara mycket litet. Om lagret inte smörjs som det skall kommer det att nötas snabbt. Ett ostadigt klippenhetshjul innebär vanligtvis ett utslitet lager.

1. Ta bort låsmuttern och hjulbulten som fäster hjulet till hjulgaffeln (fig. 35).

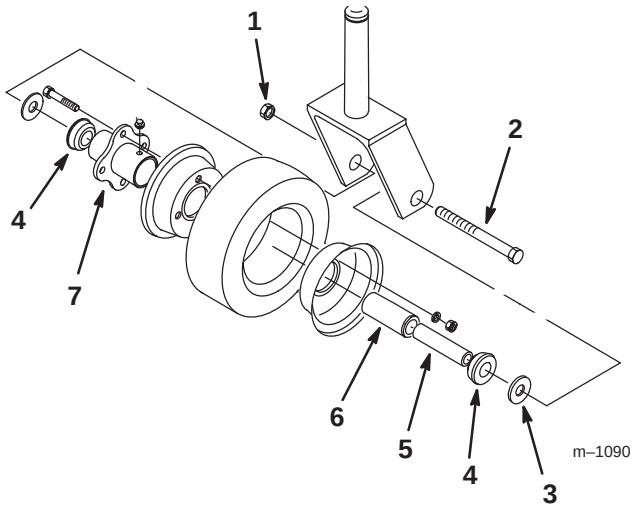
2. Ta bort brickan och bussningen och dra sedan av rörbussningen och kullagret från hjulnavet (fig. 35).

3. Ta bort resterande bricka och bussning från hjulnavet och torka bort eventuellt fett och smuts från hjulnavet (fig. 35).

4. Kontrollera att lagret, bussningen, rörbussningen och insidan på hjulnavet inte är slitna. Byt ut alla trasiga eller slitna delar (fig. 35).

5. Sätt på brickorna utanpå bussningarna, sätt sedan i hjulet i hjulgaffeln och fäst med hjulbult och låsmutter. Dra åt låsmuttern tills rörbussningens botten ligger emot hjulgaffelns insida (fig. 35).

6. Smörj nippeln på hjulet.



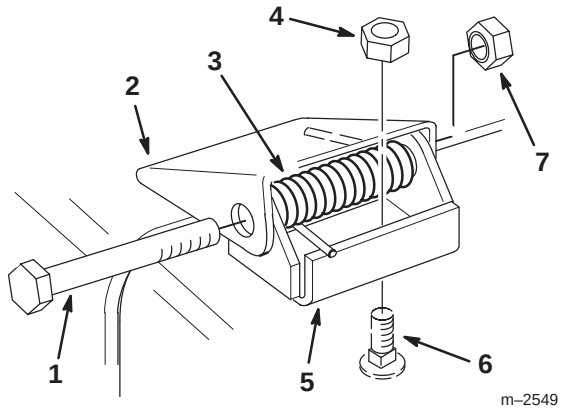
Figur 35

1. Låsmutter
2. Hjulbult
3. Bricka
4. Bussning
5. Rörbussning
6. Rullager
7. Hjulnav

Byte av gräsutkastare

1. Skruva av låsmuttrarna, bultarna och fjädrarna som håller fast utkastarfästena på tappfästena (fig. 36).
2. Avlägsna vagnbultarna och de konformiga låsmuttrar som fäster de gamla fästena överst på utkastarens öppning om tappfästena behöver bytas ut och montera sedan de nya tappfästena. Se till att vagnbultarnas huvuden sitter på klippenhetens insida (fig. 36).
3. Montera utkastarfästena mellan tappfästena med bultarna, fjädrarna och låsmuttrarna. Se till att fjädrarnas räta ändar placeras mellan utkastarfästena och gräsriktaren (fig. 36).
4. Dra åt låsmuttrarna tills de vidrör tappfästena (fig. 36).

Viktigt Gräsriktaren måste vara fjäderupphängd i nedåtriktat läge. Lyft upp riktaren för att kontrollera att den snäpper ner helt i sitt läge.



Figur 36

1. Bult
2. Utkastarfäste
3. Fjäder
4. Konformig låsmutter
5. Tappfäste
6. Vagnbult
7. Låsmutter

Förvaring

1. Ta bort eventuell smuts och beläggning från klipparens överdel.
2. Skrapa bort eventuell ansamlingar av gräs och smuts från klipparens undersida, tvätta sedan klipparen med en trädgårdsslang.
3. Kontrollera knivarnas tillstånd. Se Underhåll av knivbladen, sidan 13.
4. Kontrollera driv- och däckremmarnas tillstånd.
5. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade och felaktiga delar.
6. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos närmaste auktoriserade verkstad.
7. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

PROBLEM	MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Onormal vibration.	1. Kniven (knivarna) är böjd(a) eller i obalans.	1. Montera ny(a) kniv(ar).
	2. Knivbulten har lossnat.	2. Dra åt knivbulten.
	3. Motorfästbultarna har lossnat.	3. Dra åt motorfästbultarna.
	4. Lös motorremskiva, mellan-remskiva eller knivremskiva.	4. Dra åt aktuell skiva.
	5. Motorremskivan är skadad.	5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
	6. Knivspindeln är böjd.	6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Ojämn klipphöjd.	1. Kniven (knivarna) är ej slipade.	1. Slipa kniven (knivarna).
	2. Kniven (knivarna) är böjd(a).	2. Montera ny(a) kniv(ar).
	3. Klipparen inte jämnt inställd.	3. Ställ in klipparen i sidled och dess lutning längsled.
	4. Klipparens undersida är smutsig.	4. Rengör undersidan på klipparen.
	5. Felaktigt lufttryck i däcken.	5. Justera däcktrycket.
	6. Knivspindeln är böjd.	6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Knivarna roterar inte.	1. Drivremmen är sliten, lös eller trasig.	1. Montera en ny drivrem.
	2. Drivremmen ligger inte runt remskivan.	2. Sätt på drivremmen och kontrollera att traktorenhetens mellanremskiva, mellan-drevsarm och fjäder har korrekt läge och fungerar riktigt.
	3. Drivremmen är sliten, lös eller trasig.	3. Montera en ny däckrem.
	4. Däckets mellanremskiva är för lös.	4. Sätt tillbaka fjäderförankringen på däcket.
	5. Däckremmen ligger inte runt remskivan.	5. Sätt på däckemmen och kontrollera att mellan-remskivan, mellandrevsarmen och fjädern har korrekt läge och fungerar riktigt.


TORO®