



Motor-Service-Kit

Kommerzielle Mäh-Zugmaschinen

Modellnr. 134-5005

Modellnr. 134-5127

Modellnr. 134-7567

Form No. 3452-439 Rev A

Installationsanweisungen

Hinweis: Ihr neuer Motor unterscheidet sich zum ursprünglichen Motor. Verwenden Sie diese Anweisungen, um die Änderungen zu ermitteln, mit denen der neue Motor kompatibel ist.

Installation

1

Vorbereiten der Maschine

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

Hinweis: Bestimmen Sie die linke und rechte Seite der Maschine anhand der üblichen Einsatzposition.

Hinweis: Sie können einen Flaschenzug für einfacheren Zugang zur Unterseite der Maschine verwenden.

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab.
2. Aktivieren Sie die Feststellbremse.
3. Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel ab.
4. Lassen Sie die Maschine abkühlen.

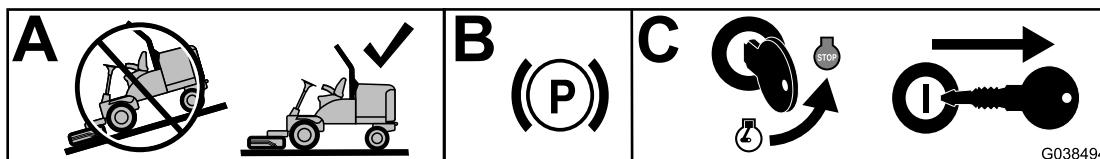


Bild 1

g387526



2

Abtrennen des Akkus

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

⚠ WARNUNG:

Das unsachgemäße Verlegen der Akkukabel kann zu Schäden an der Maschine und den Kabeln führen und Funken erzeugen. Funken können zum Explodieren der Gase im Akku führen und Verletzungen verursachen.

- Immer das Minuskabel (schwarz) zuerst trennen und dann das Pluskabel (rot).
- Schließen Sie immer das Pluskabel (rot) des Akkus an, bevor Sie das Minuskabel (schwarz) anschließen.
- Halten Sie die Batteriehalterung immer in ihrer ordnungsgemäßen Position, um die Batterie zu schützen und zu befestigen.

⚠ WARNUNG:

Akkupole und Metallwerkzeuge können an metallischen Teilen Kurzschlüsse verursachen, was Funken erzeugen kann. Funken können zum Explodieren der Gase im Akku führen und Verletzungen verursachen.

- Beim Aus- und Einbau des Akkus verhindern, dass Akkupole mit Metallteilen der Maschine in Kontakt kommen.
- Vermeiden Sie Kurzschlüsse zwischen metallischen Werkzeugen, den Akkupolen und metallischen Maschinenteilen.

1. Klemmen Sie das Minuskabel (-) von der Anschlussklemme der Batterie ab (Bild 2).
2. Klemmen Sie das Pluskabel (+) von der Anschlussklemme der Batterie ab (Bild 2).

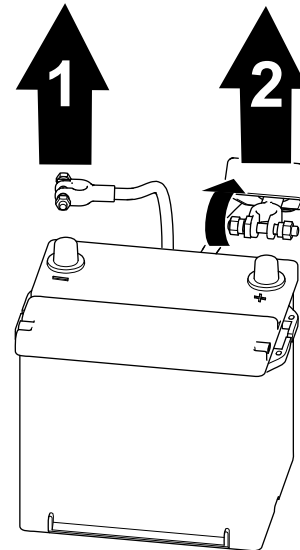


Bild 2

g289503

1. Minuskabel der Batterie
2. Pluskabel des Akkus

Konfigurieren des Ersatzmotors (Modell V1505-NA) für den Groundsmaster® 3400 und der Zugmaschine LT3340

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass alle erforderlichen Toro Teile vom alten Motor entfernt werden. Zu den vorhandenen Teilen können die Drosselklappenhalterung, die Luftfilterhalterung, die Kraftstoffschläuche, die elektrischen Anschlüsse, die Schwungradkupplung oder das Gehäuseglocke gehören.

1. Entfernen Sie die unter [Bild 3](#) dargestellten Teile vom alten Motor und bauen Sie diese an den neuen Motor an.

Hinweis: Wenn Teile vom alten Motor nicht mehr verfügbar oder beschädigt sind, schlagen Sie bitte in Ihrer Teileliste nach, um Ersatzteile zu bestellen.

2. Verwenden Sie für den Einbau des neuen Motors das Kubota Engine *Servicehandbuch*.
3. Stellen Sie die Motordrehzahl im Leerlauf auf 1600 U/min ein.

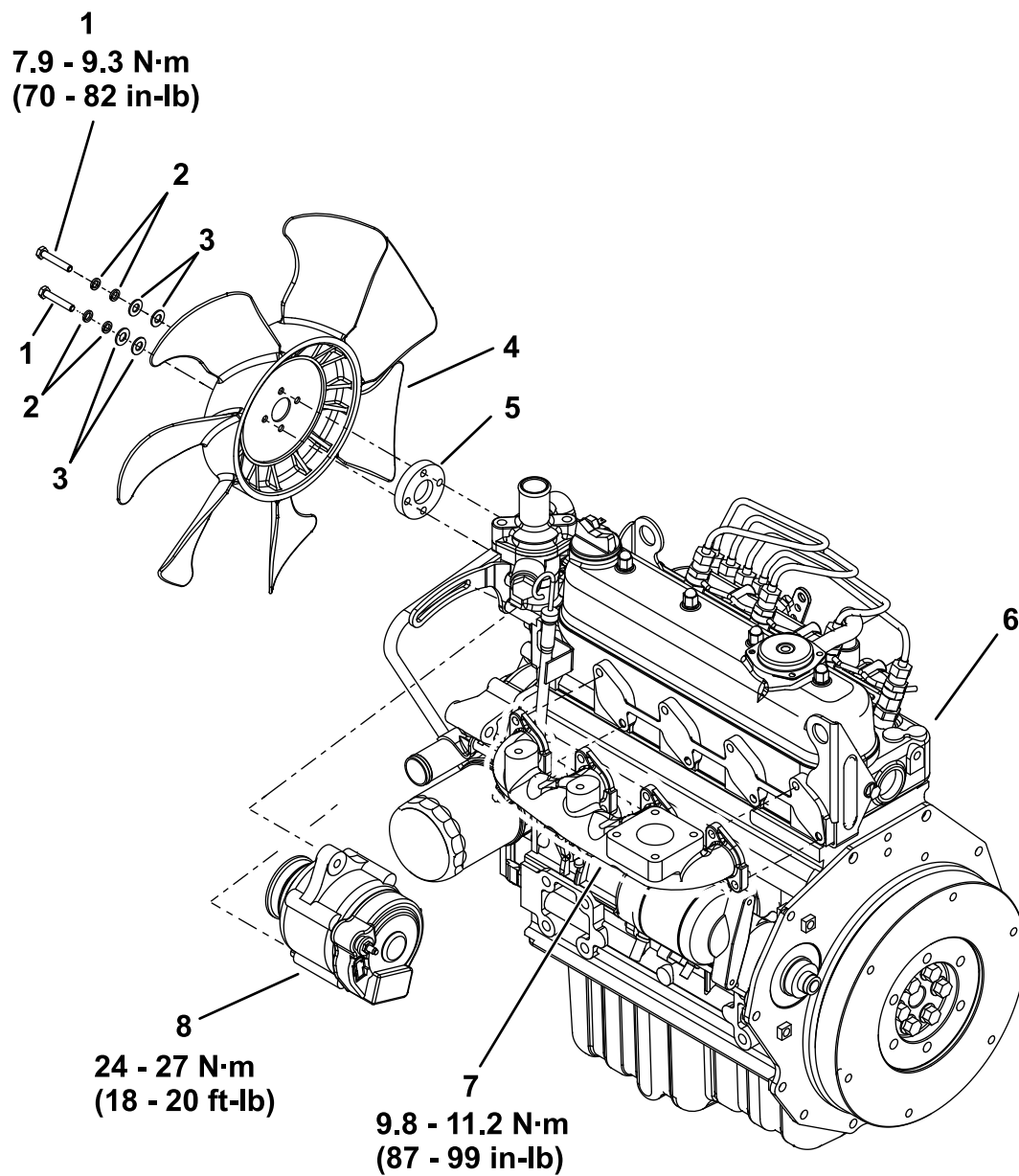


Bild 3

g386223

- | | | |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|
| 1. Stellschraube (M6 x 35 mm) | 4. Lüfter | 7. Auspuffverteiler |
| 2. Federscheiben (M6) | 5. Lüftermanschette | 8. Lichtmaschine |
| 3. Unterlegscheiben (M6) | 6. Motor | |

4

Konfigurieren des Ersatzmotors (Modell V1505-T) für die Zugmaschine LT-F3000

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass alle erforderlichen Toro Teile vom alten Motor entfernt werden. Zu den vorhandenen Teilen können die Drosselklappenhalterung, die Luftfilterhalterung, die Kraftstoffschläuche, die elektrischen Anschlüsse, die Schwungradkupplung oder das Gehäuseglocke gehören.

1. Bestellen Sie einen neuen Ölfilter und eine neue Auspuffdichtung ([Bild 4](#)). Die richtigen Teilenummern finden Sie in der Toro *Teileliste*.
2. Bauen Sie mit Ausnahme des Ölfilters und der Auspuffdichtung die unter [Bild 4](#) dargestellten Teile aus dem alten Motor aus und bauen Sie diese an den neuen Motor an, einschließlich des neuen Ölfilters und der Auspuffdichtung.

Hinweis: Wenn Teile vom alten Motor nicht mehr verfügbar oder beschädigt sind, schlagen Sie bitte in Ihrer Teileliste nach, um Ersatzteile zu bestellen.

3. Verwenden Sie für den Einbau des neuen Motors das Kubota Engine *Servicehandbuch*.
4. Stellen Sie die Motordrehzahl im Leerlauf auf 2000 U/min ein.

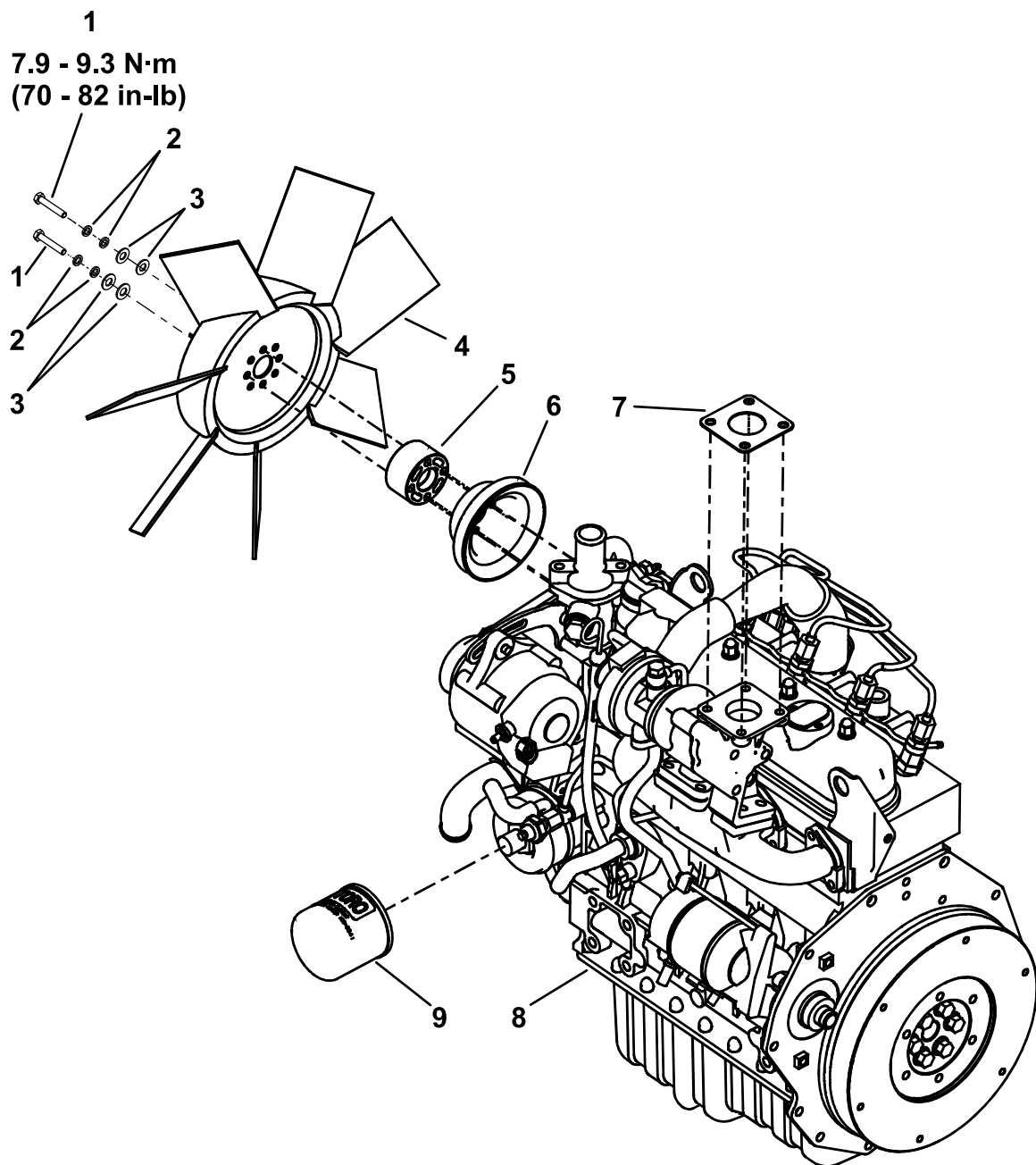


Bild 4

g387403

- | | | |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1. Stellschraube (M6 x 45 mm) | 4. Lüfter | 7. Neue Auspuffdichtung |
| 2. Federscheiben (M6) | 5. Lüfterdistanzstück | 8. Motor |
| 3. Unterlegscheiben (M6) | 6. Lüfter-Riemenscheibe | 9. Neuer Ölfilter |

5

Konfigurieren des Ersatzmotors (Modell V2203-NA) für die Zugmaschine T4240

Keine Teile werden benötigt

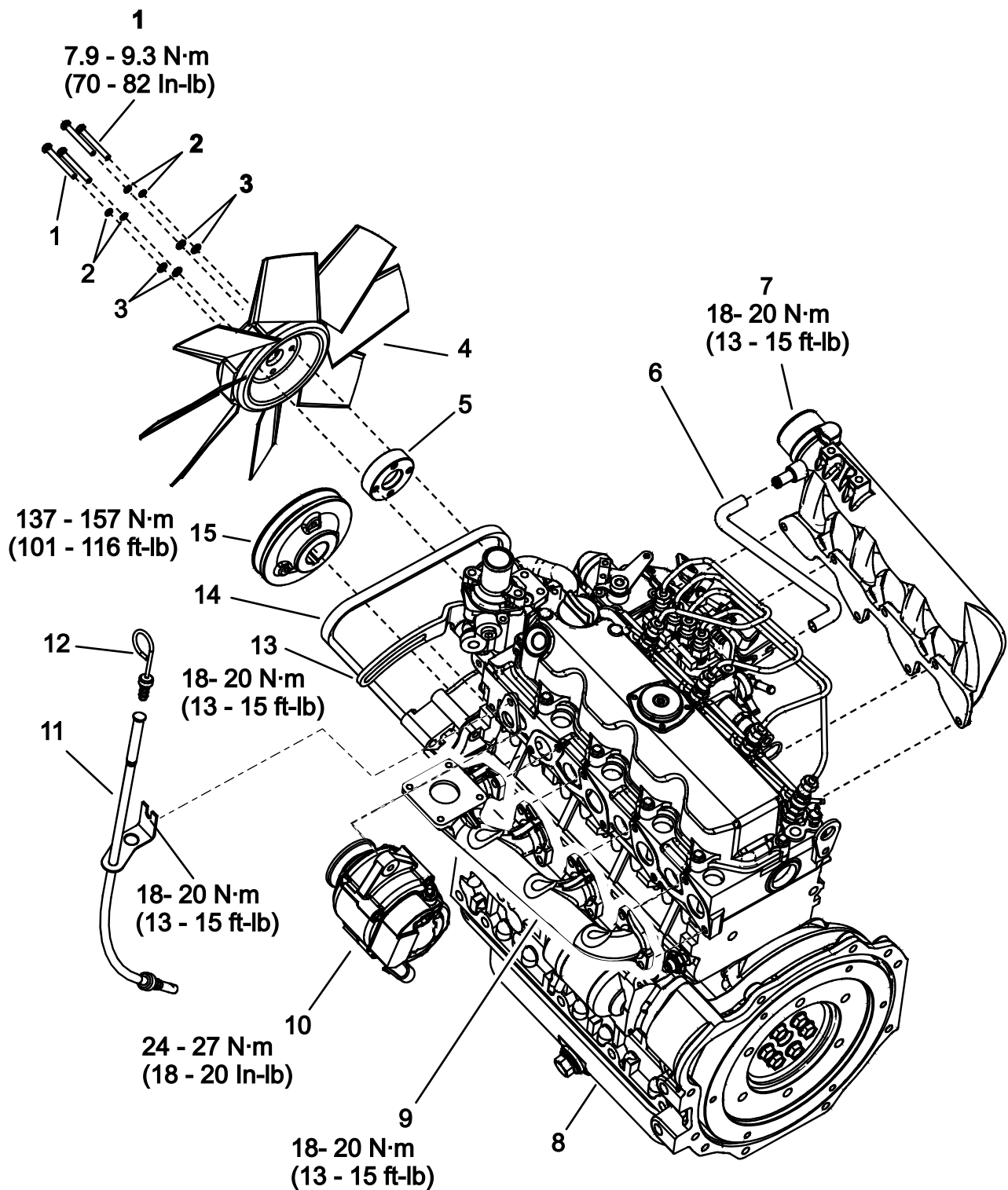
Verfahren

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass alle erforderlichen Toro Teile vom alten Motor entfernt werden. Zu den vorhandenen Teilen können die Drosselklappenhalterung, die Luftfilterhalterung, die Kraftstoffschläuche, die elektrischen Anschlüsse, die Schwungradkupplung oder das Gehäuseglocke gehören.

1. Entfernen Sie die unter [Bild 5](#) dargestellten Teile vom alten Motor und bauen Sie diese an den neuen Motor an.

Hinweis: Wenn Teile vom alten Motor nicht mehr verfügbar oder beschädigt sind, schlagen Sie bitte in Ihrer Teileliste nach, um Ersatzteile zu bestellen.

2. Verwenden Sie für den Einbau des neuen Motors das Kubota Engine *Servicehandbuch*.
3. Stellen Sie die Motordrehzahl im Leerlauf auf 1200 U/min ein.



g387402

Bild 5

- | | | | |
|-------------------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|
| 1. Stellschraube (M6 x 50 mm) | 5. Lüfterdistanzstück | 9. Auspuffverteiler | 13. Halterung |
| 2. Federscheiben (M6) | 6. Entlüfterschlauch | 10. Lichtmaschine | 14. Riemen |
| 3. Unterlegscheiben (M6) | 7. Ansaugverteiler | 11. Peilstabrohr | 15. Lüfter-Riemenscheibe |
| 4. Lüfter | 8. Motor | 12. Peilstab | |

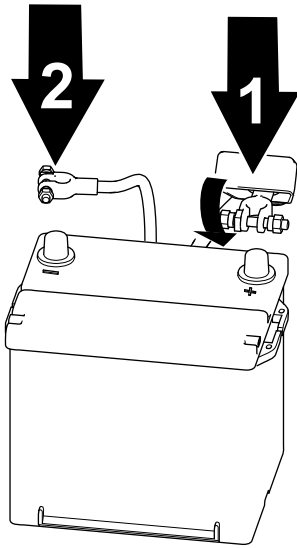
6

Anschließen des Akkus

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Klemmen Sie das Pluskabel (+) an der Anschlussklemme der Batterie an (Bild 6).
2. Klemmen Sie das Minuskabel (-) an der Anschlussklemme der Batterie an (Bild 6).



g289502

Bild 6

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Pluskabel des Akkus | 2. Minuskabel des Akkus |
|------------------------|-------------------------|
-
3. Bringen Sie die Akkufachabdeckung wieder an.

Hinweise:

Hinweise:



Count on it.