



# Комплект для уменьшения вибрации

## Тяговый блок Groundsmaster® серии 3300

Номер модели 144-4050

### Инструкции по монтажу

## Монтаж

### Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
<b>1</b>	Детали не требуются	–	Подготовка машины.
<b>2</b>	Детали не требуются	–	Снимите навесное оборудование (при наличии)
<b>3</b>	Шаблон для сверления	1	Используйте шаблон для сверления отверстий в раме.
<b>4</b>	Детали не требуются	–	Снимите имеющуюся гидравлическую трубку.
<b>5</b>	Винт с внутренним шестигранником (5/16 x 1¼ дюйма) Шайба (11/16 дюйма) Гайка	2 2 2	Прикрепите платформу к трубе рамы.
<b>6</b>	Гидравлический шланг Прямой штуцер 45-градусный штуцер	1 1 1	Подсоедините шланг к клапану рулевого управления и гидравлическому насосу.
<b>7</b>	Ограждение гидравлического шланга Винт с внутренним шестигранником (5/16 x 7/8 дюйма) Шайба (11/16 дюйма) Гайка Каретный болт Монтажный кронштейн рулевого управления Болт с шестигранной головкой (5/16 x 1 дюйм) Шайба (3/4 дюйма)	1 6 6 16 6 1 4 4	Установите ограждение гидравлического шланга и ребро жесткости.
<b>8</b>	Детали не требуются	–	Завершите установку.



# 1

## Подготовка машины

Детали не требуются

### Процедура

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Опустите навесное оборудование.
4. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

# 2

## Снятие навесного оборудования

(при наличии)

Детали не требуются

### Процедура

1. Если на вашей машине установлено навесное оборудование, снимите его; см. инструкцию по снятию в *Руководстве оператора* для вашего тягового блока.
2. Закрепите с помощью шнура или кабельной стяжки вал механизма отбора мощности за пределами места проведения работы.

# 3

## Использование шаблона для сверления отверстий в раме

Детали, требуемые для этой процедуры:

1

Шаблон для сверления

### Процедура

Шаблон для сверления входит в пакет с отдельными деталями, поставляемый с данным комплектом. Используйте этот шаблон в качестве эталона для сверления отверстий в 2 зонах платформы оператора следующим образом:

1. Снимите шаблон для сверления отверстий в ребре жесткости с шаблона для сверления.

**Примечание:** Для выполнения этого действия можно использовать ножницы.

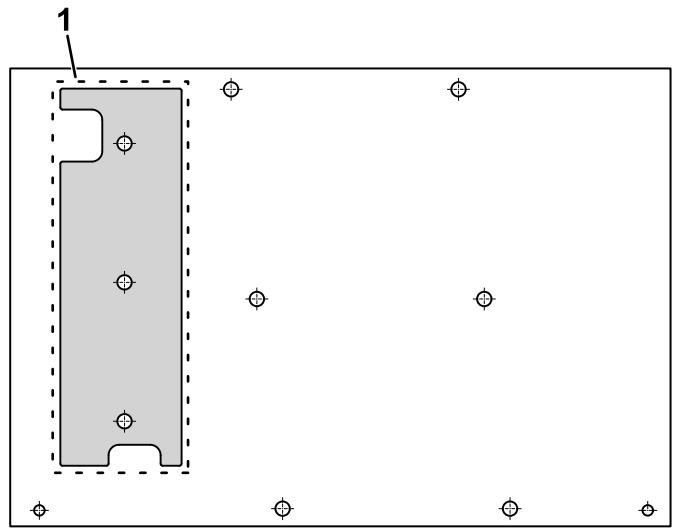
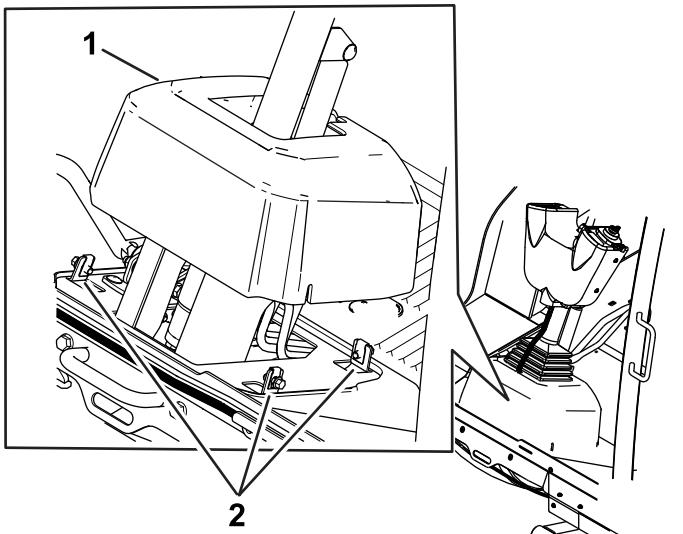


Рисунок 1

1. Шаблон для сверления отверстий в ребре жесткости.
2. Ослабьте болты вокруг основания рулевой колонки и поднимите основание ([Рисунок 2](#)).

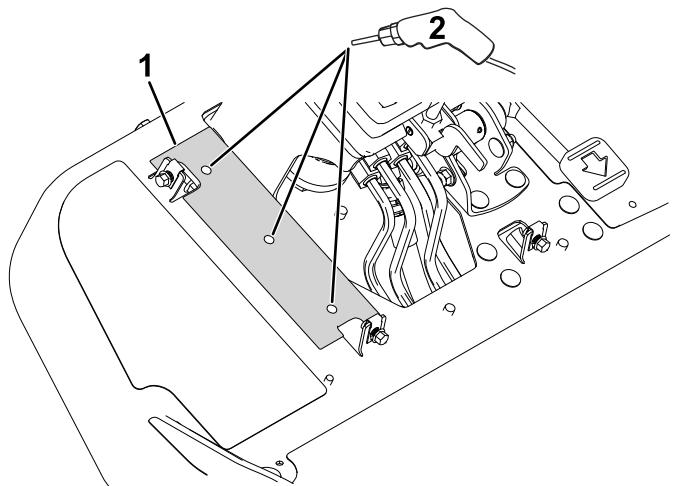


g362871

**Рисунок 2**

1. Основание рулевой колонки      2. Болты

3. Совместите вырезы шаблона для сверления отверстий в ребре жесткости с вырезами в платформе, как показано на [Рисунок 3](#).



g363934

**Рисунок 3**

1. Шаблон для сверления отверстий в ребре жесткости.      2. Просверлите 3 отверстия ( $\frac{3}{8}$  дюйма).

4. Просверлите 3 отверстия ( $\frac{3}{8}$  дюйма) в платформе, соответствующие отверстиям в шаблоне для сверления, как показано.

5. Отверните болт с гайкой с кронштейна тросика тяги, как показано на [Рисунок 4](#).

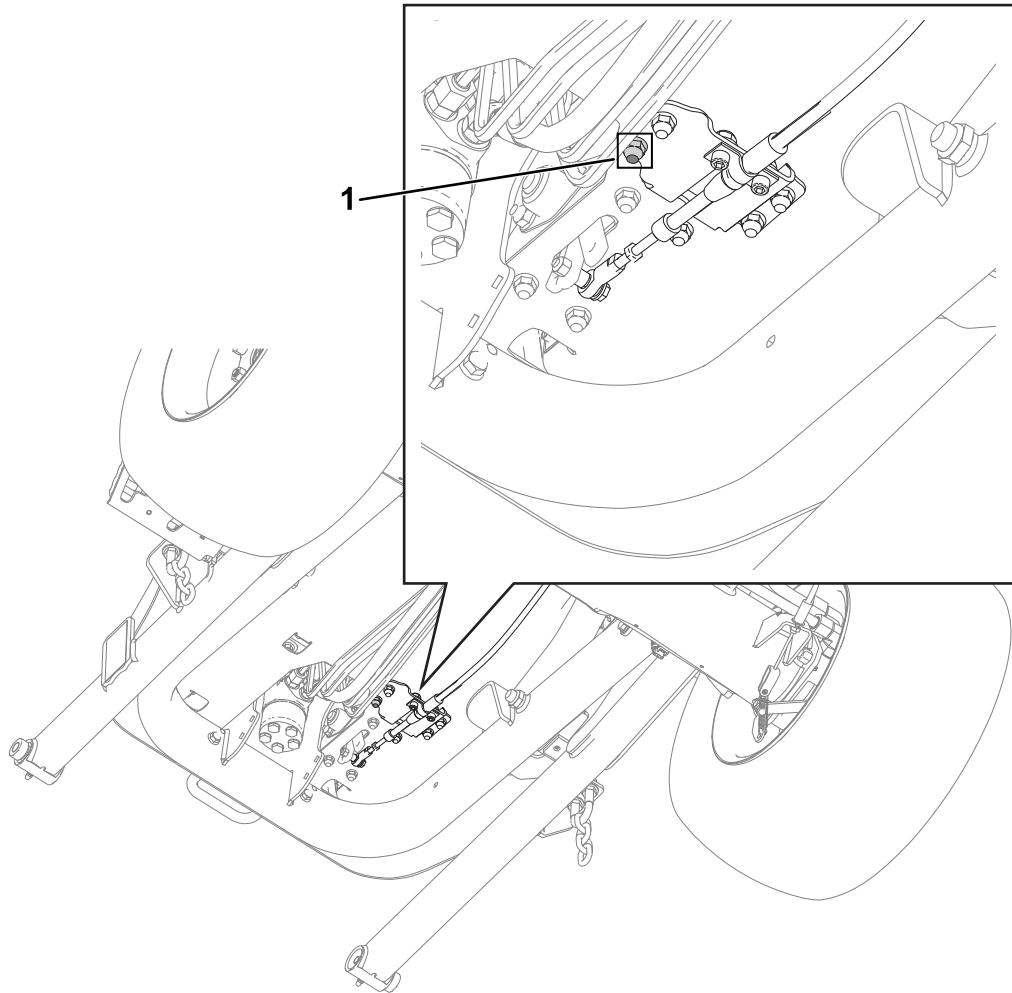
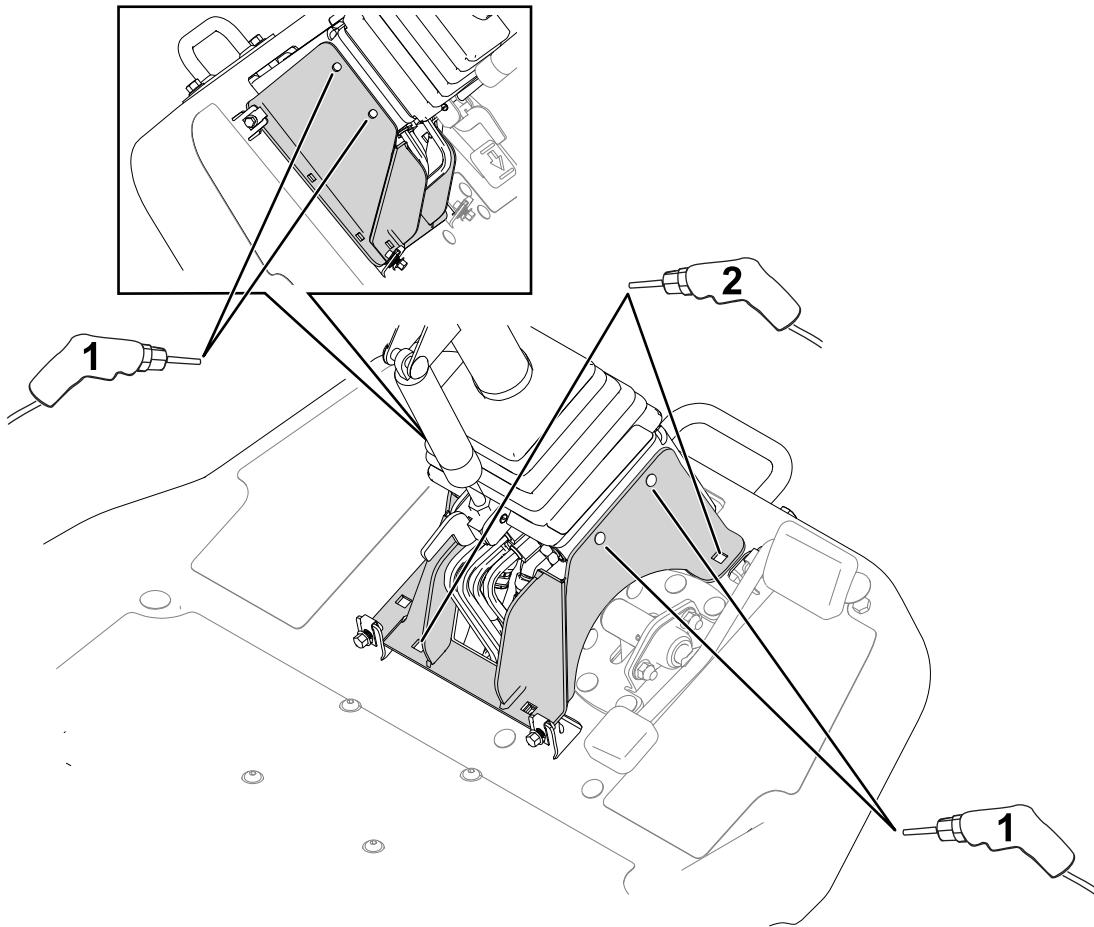


Рисунок 4

g370232

1. Отверните этот болт и гайку с кронштейна тросика тяги.
6. Совместите монтажный кронштейн рулевого управления с ранее просверленными отверстиями в платформе (показанными на [Рисунок 3](#)).
7. Используйте имеющиеся отверстия в кронштейне, чтобы просверлить 2 отверстия ( $\frac{3}{8}$  дюйма) в платформе и 4 отверстия ( $\frac{3}{8}$  дюйма) в монтажном кронштейне клапана рулевого управления ([Рисунок 5](#)).



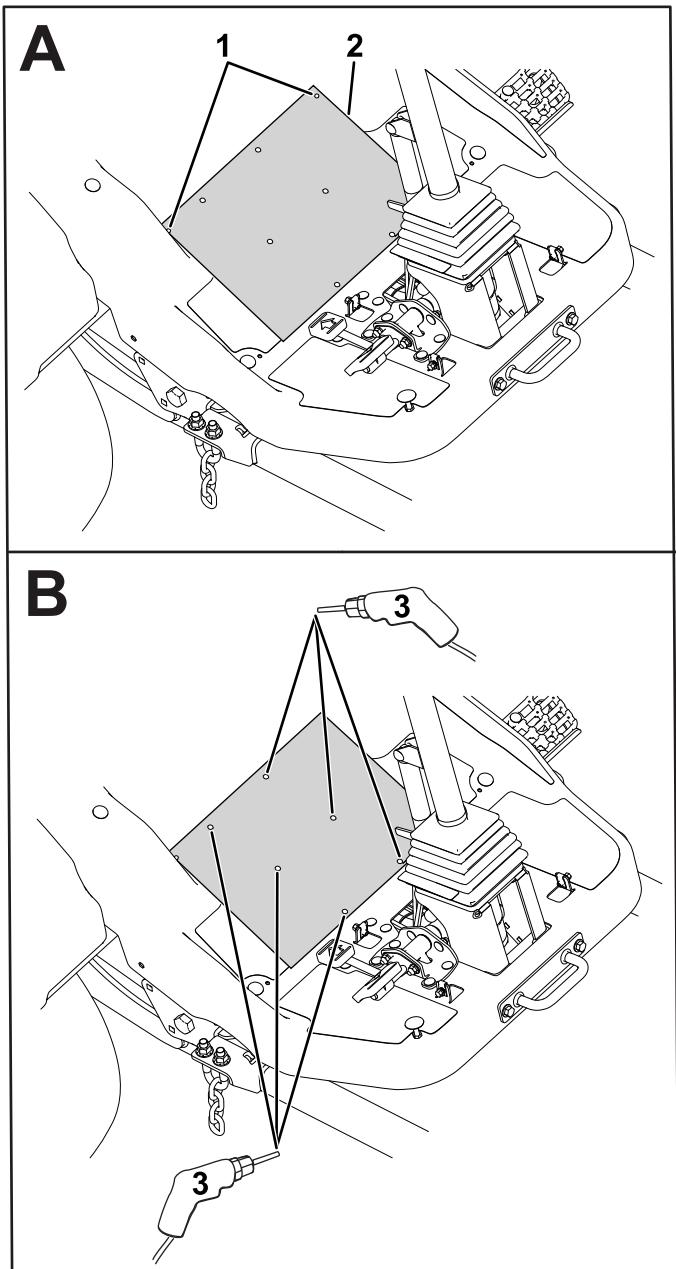
g370246

**Рисунок 5**

1. Просверлите отверстия ( $\frac{3}{8}$  дюйма) в монтажном кронштейне клапана рулевого управления.
2. Просверлите отверстия ( $\frac{3}{8}$  дюйма) в платформе.

---

8. Совместите отметки сливных отверстий на шаблоне для сверления со сливными отверстиями в платформе.



**Рисунок 6**

1. Сливные отверстия шаблона, совмещенные со сливными отверстиями платформы.

2. Шаблон для сверления

3. Просверлите 6 отверстий ( $\frac{3}{8}$  дюйма).

9. Просверлите 6 отверстий ( $\frac{3}{8}$  дюйма) в платформе, соответствующие отверстиям в шаблоне для сверления, как показано.

# 4

## Снятие имеющейся гидравлической трубы

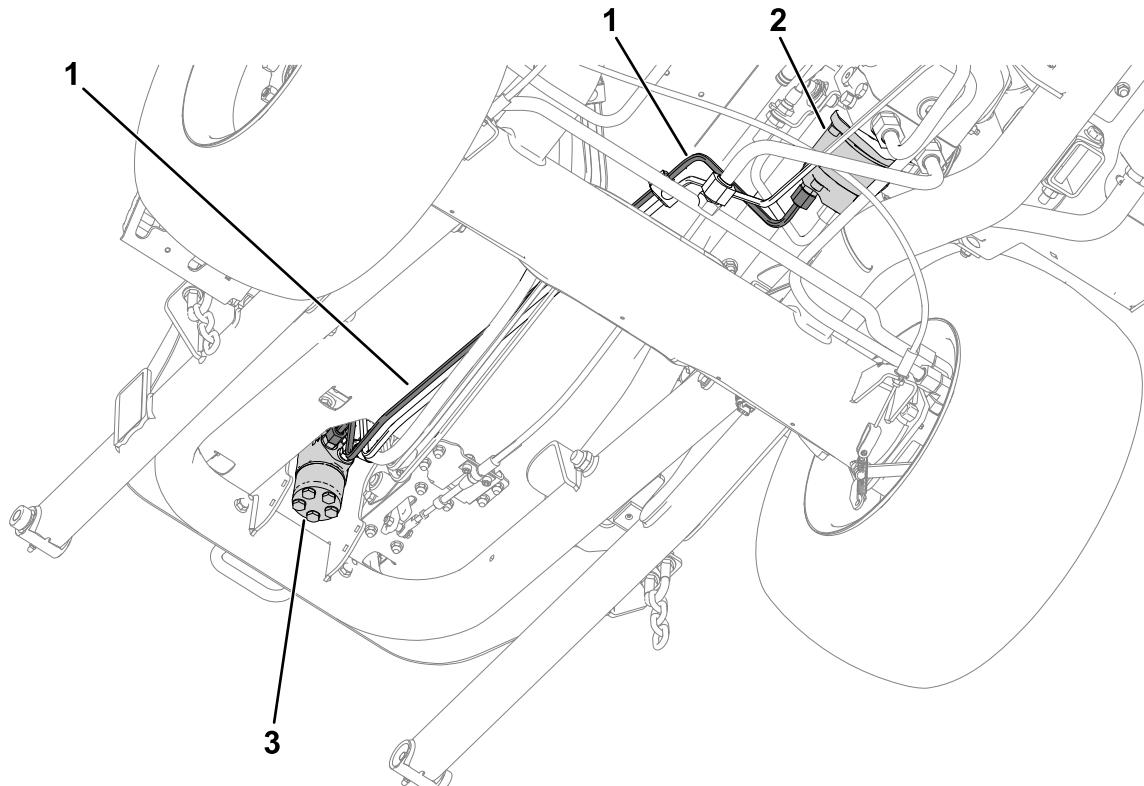
Детали не требуются

### Процедура

Снимите имеющуюся жесткую гидравлическую трубку, показанную на [Рисунок 7](#).

Гидравлическая трубка подсоединенена к следующим отверстиям:

- Клапан рулевого управления: Р
- Гидравлический насос: Out (Выход)



g363634

Рисунок 7

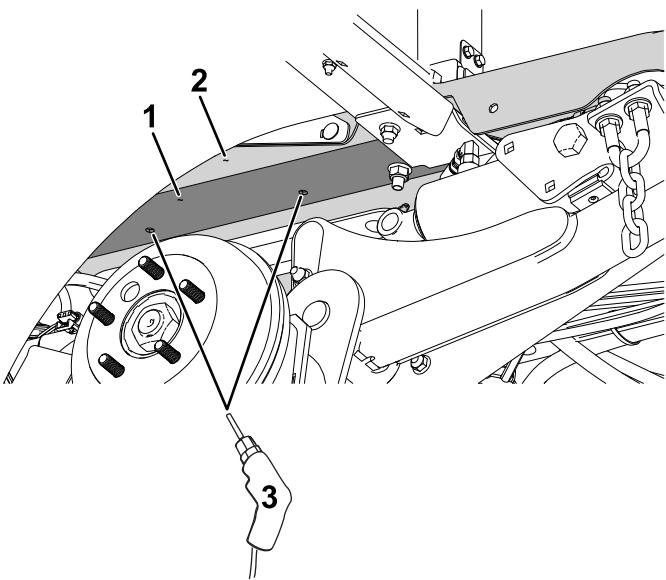
1. Гидравлическая трубка	3. Клапан рулевого управления
2. Гидравлический насос	

# 5

## Крепление платформы к трубе рамы

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Винт с внутренним шестигранником (5/16 x 1 1/4 дюйма)
2	Шайба (11/16 дюйма)
2	Гайка



g363818

Рисунок 9

1. Поднимите машину домкратом; см. описание процедуры подъема машины в *Руководстве оператора* для вашего тягового блока.
2. Снимите переднее правое колесо (если смотреть со стороны оператора) с машины.
3. Просверлите отверстия (9 мм) через имеющиеся отверстия в трубе рамы.
4. Используйте 2 винта с внутренним шестигранником (5/16 x 1 1/4 дюйма), 2 шайбы (11/16 дюйма) и 2 гайки для крепления платформы к трубе рамы.

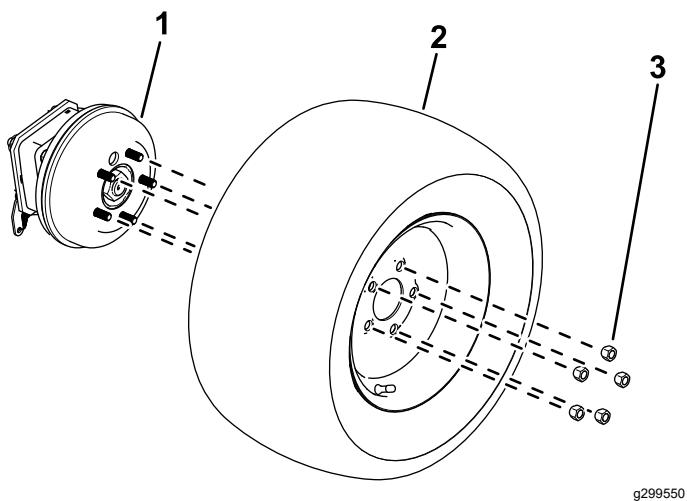
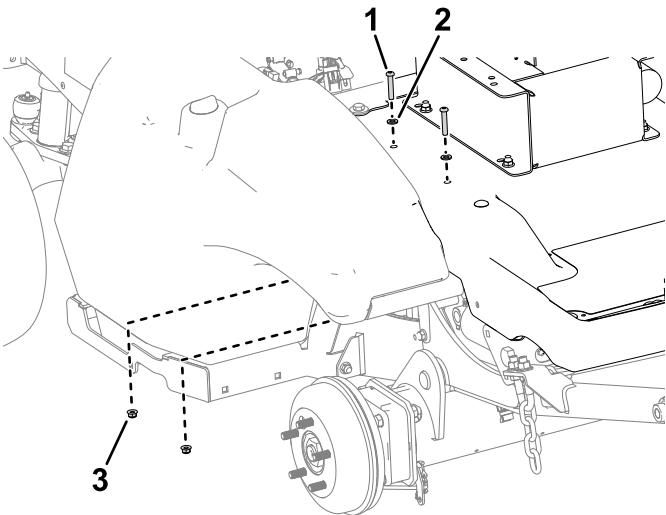


Рисунок 8

g299550

1. Ступица колеса
2. Колесо
3. Зажимная гайка
3. Используя имеющиеся отверстия в трубе рамы, просверлите 2 отверстия диаметром 9 мм в платформе.



g363833

Рисунок 10

1. Винт с внутренним шестигранником
2. Шайба (11/16 дюйма)
3. Гайка
5. Установите колесо.

# 6

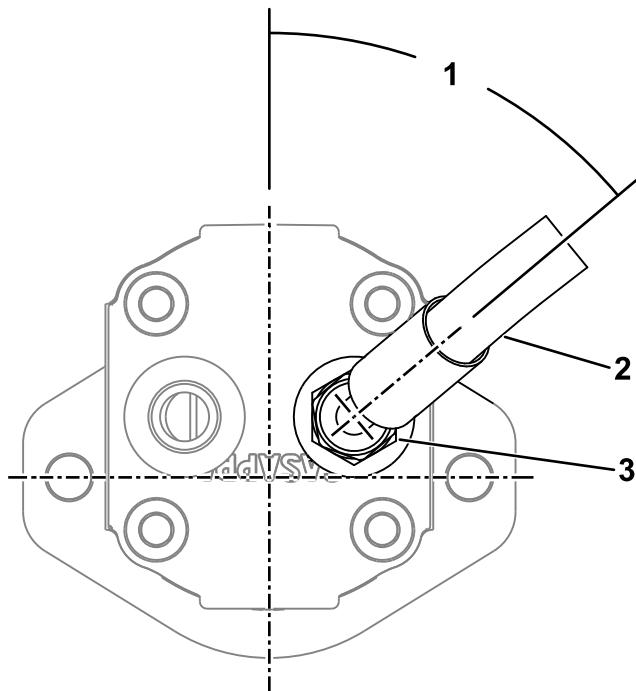
## Установка шланга

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Гидравлический шланг
1	Прямой штуцер
1	45-градусный штуцер

### Процедура

- Снимите имеющийся штуцер с гидравлического насоса и установите вместо него прямой штуцер.
- Подсоедините 45-градусный штуцер гидравлического шланга к новому прямому штуцеру и установите его под углом 50°, как показано на [Рисунок 11](#).



g363805

Рисунок 11

1. 50°
2. Гидравлический шланг с концом, на котором установлен 45-градусный штуцер
3. Прямой штуцер
3. Снимите имеющийся штуцер с клапана рулевого управления и установите вместо него 45-градусный штуцер, повернув его по направлению вниз.
4. Подсоедините прямой штуцер гидравлического шланга к новому 45-градусному штуцеру, как показано на [Рисунок 12](#).

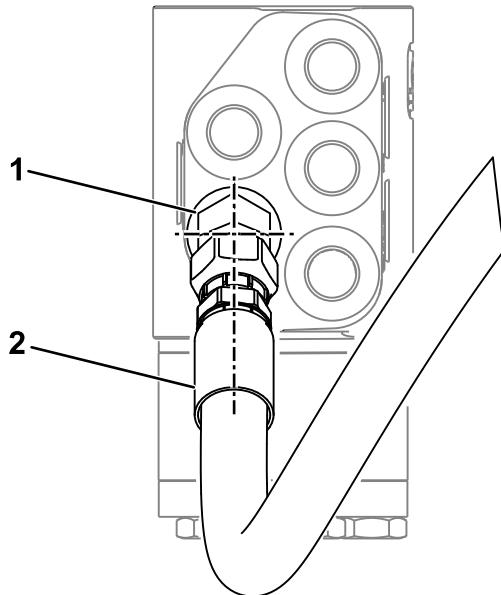


Рисунок 12

g363806

1. 45-градусный штуцер
2. Гидравлический шланг с концом, на котором установлен прямой штуцер

5. Убедитесь в том, что гидравлический шланг проложен так, как показано на [Рисунок 13](#).

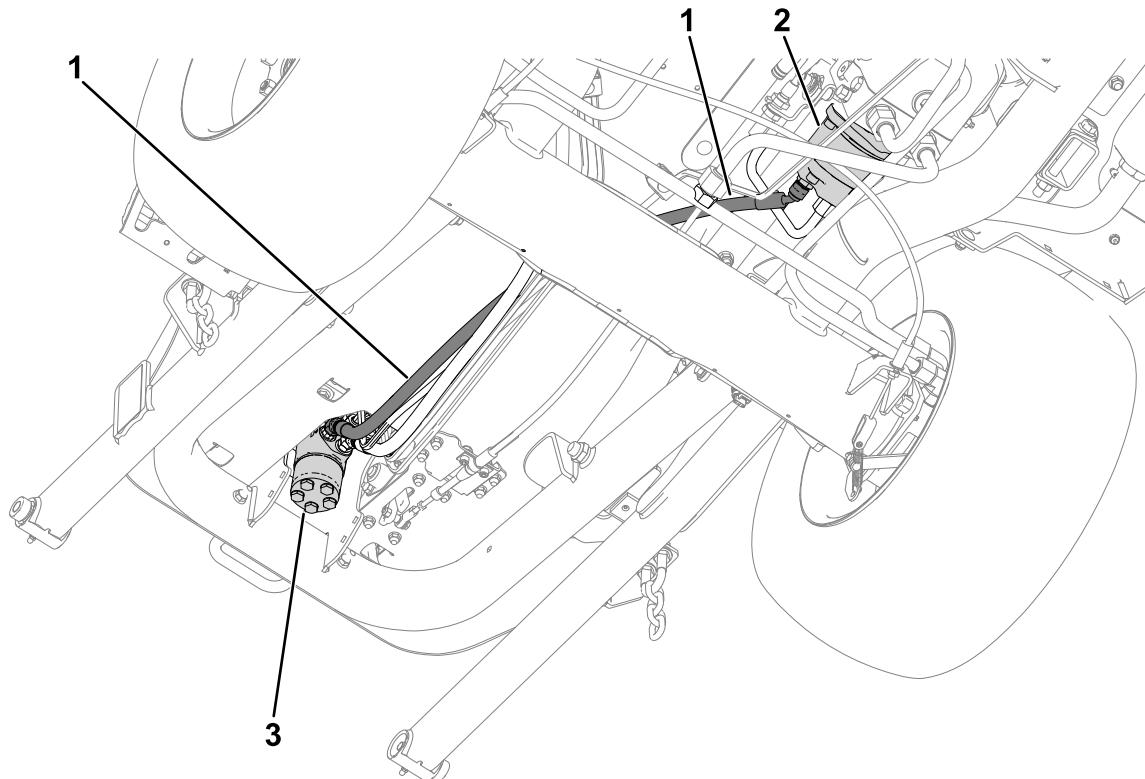


Рисунок 13

g363637

1. Гидравлический шланг
2. Гидравлический насос
3. Клапан рулевого управления

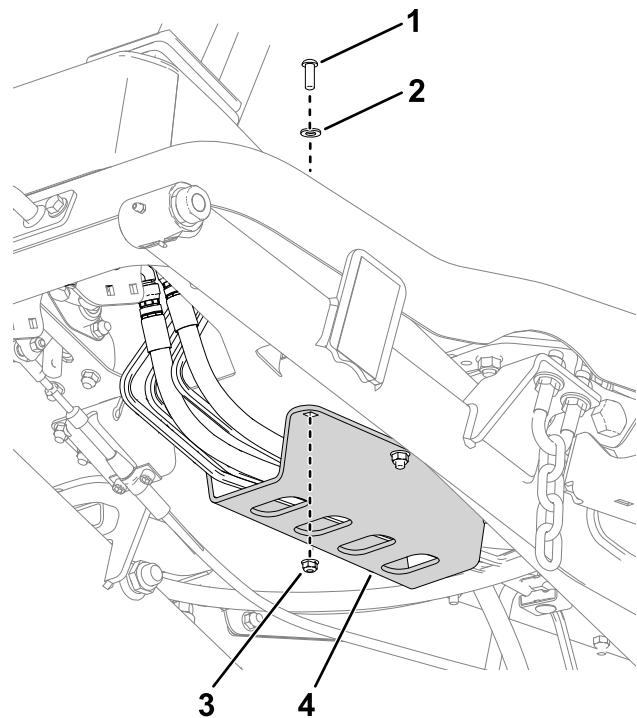
6. Убедитесь в том, что шланг и штуцеры выровнены так, как показано на [Рисунок 11](#) и [Рисунок 12](#), а также в отсутствии перекручивания шланга, проложенного вдоль имеющихся гидравлических трубок.

# 7

## Установка ограждения гидравлического шланга и монтажного кронштейна рулевого управления

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Ограждение гидравлического шланга
6	Винт с внутренним шестигранником (5/16 x 1/8 дюйма)
6	Шайба (11/16 дюйма)
16	Гайка
6	Каретный болт
1	Монтажный кронштейн рулевого управления
4	Болт с шестигранной головкой (5/16 x 1 дюйм)
4	Шайба (3/4 дюйма)



g363951

**Рисунок 14**

- 1. Винт с внутренним шестигранником (5/16 x 1/8 дюйма) 3. Гайка
- 2. Шайба (11/16 дюйма) 4. Ограждение шланга
- 2. Используйте 6 каретных болтов и 6 гаек для крепления монтажного кронштейна рулевого управления к раме ([Рисунок 15](#)).

## Процедура

- Используйте 6 винтов с внутренним шестигранником (5/16 x 1/8 дюйма), 6 шайб (11/16 дюйма) и 6 гаек для крепления ограждения шланга к раме.

Убедитесь в том, что все гидравлические трубы и шланги проложены внутри ограждения шлангов, как показано на [Рисунок 14](#).

# 8

## Завершение установки

Детали не требуются

### Процедура

1. Опустите машину с подъемных опор.
2. Установите навесное оборудование; см. инструкции по установке в *Руководстве оператора* для вашего тягового блока.
3. Выполните следующие действия для вытеснения воздуха из гидравлической системы:
  - Полностью опустите и поднимите навесное оборудование.
  - Несколько раз поверните рулевое колесо до упора влево и вправо.

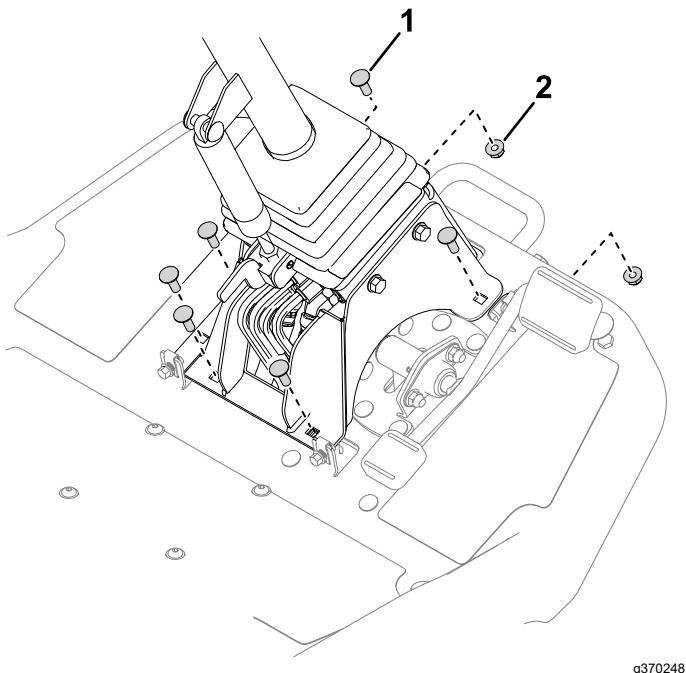


Рисунок 15

1. Каретный болт      2. Гайка

3. Используйте 4 болта с шестигранными головками (5/16 x 1 дюйм), 4 шайбы ( $\frac{3}{4}$  дюйма) и 4 гайки для крепления монтажного кронштейна рулевого управления к монтажному кронштейну клапана рулевого управления (Рисунок 16).

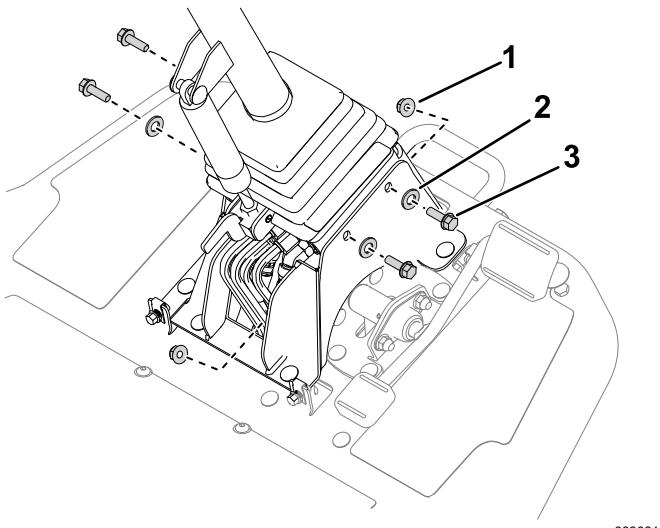


Рисунок 16

1. Гайка      3. Болт с шестигранной головкой (5/16 x 1 дюйм)  
2. Шайба ( $\frac{3}{4}$  дюйма)