



Greensmaster[®] 3150

Greensmaster-traktionsenhed

Modelnr. 04357 – Serienr. 220000001 og højere

Betjeningsvejledning





Advarsel



Udstødningsskaden fra dette produkt indeholder kemikalier, der ifølge staten Californien er kræftfremkaldende, giver medfødte defekter eller andre forplantningsskader.

Vigtigt Motoren i dette produkt er ikke udstyret med en gnistfangerlydpotte. Det er en overtrædelse af California Public Resource Code Section 4442 at bruge eller betjene denne motor på et skovbegrøet, buskbegrøet eller græsbe-grøet område som defineret i CPRC 4126. Andre stater eller føderale områder kan have lignende lovgivning.

Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES 002.

Indholdsfortegnelse

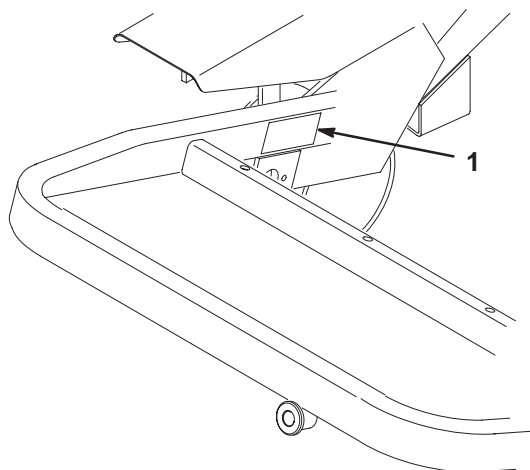
	Side
Indledning	3
Sikkerhed	3
Sikker brug	3
Sikker kørsel på Toro-plæneklippere	6
Lydtryk	7
Lydeffekt	7
Vibration	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	8
Specifikationer	11
Generelle specifikationer	11
Tilbehør	11
Samling	12
Aktivering og opladning af batteriet	13
Indstilling af sædet	13
Montering af batteriet	14
Montering af klippeenhederne	15
Ballast bagtil	17
Før betjening	17
Kontrol af motorolie	17
Opfyldning af brændstoftanken	18
Kontrol af hydrauliksystemet	19
Dæktryk	19
Kontrol af hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment	20

	Side
Betjening	20
Sæt sikkerheden i højsædet	20
Betjeningsgreb	20
Tilkørselsperiode	22
Start af motoren	22
Afprøvning af sikkerhedssystemet	23
Kontrol af lækagedektoren	24
Forberedelse af maskinen til græsklipping	25
Øvelsesperiode	25
Før græsklipping	25
Klippeprocedurer	26
Betjening af lækagedektoren	27
Transportdrift	27
Eftersyn og rengøring efter klipping	27
Bugsering af traktionsenheden	27
Vedligeholdelse	28
Skema over anbefalet vedligeholdelse	28
Kontrolliste til daglig vedligeholdelse	29
Smøring	30
Afmontage af sædet	31
Brug af donkraft	32
Skift af motorolie og filteret	32
Eftersyn af luftfilteret	33
Justering af gasregulatoren	33
Justering af chokeren	34
Justering af karburator og hastighedskontrol	34
Udskiftning af tændrørene	35
Udskiftning af brændstoffilteret	35
Skift af hydraulikolie og filteret	36
Kontrol af hydraulikrør og -slanger	36
Justering af bremsene	37
Justering af transmission til neutral	37
Regulering af transporthastigheden	38
Regulering af klippehastigheden	38
Justering af klippeenhedsløftet/-sænkningen	39
Justering af løftecylinderne	39
Serviceeftersyn af batteriet	39
Serviceeftersyn af sikringerne	40
Opbevaring af maskinen	40
Ledningsdiagram	41
Hydrauliskema	42

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Oplysningerne i denne betjeningsvejledning kan hjælpe dig og andre med at undgå personskader og produktskader. Selvom Toro udvikler og fremstiller sikre produkter, er du selv ansvarlig for korrekt og sikker betjening af produktet.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret Toro-forhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet.



Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Skriv produktets model- og serienummer på linjerne herunder.

Modelnr. _____
Serienr. _____

Denne betjeningsvejledning beskriver potentielle risici og oplyser dig om særlige sikkerhedsforanstaltninger, der skal hjælpe dig og andre med at undgå personskade, eventuelt med døden til følge. Ordene **Fare**, **Advarsel** og **Forsigtig** anvendes til at angive risikoniveauet. Uanset risikoniveauet skal du dog altid være yderst forsigtig.

Fare angiver en ekstremt stor risiko, der vil medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Advarsel angiver en risiko, der kan medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Forsigtig angiver en risiko, der kan medføre mindre personskader, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

I denne manual benyttes to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** gør opmærksom på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk**: understreger generelle oplysninger, der fortjener særlig opmærksomhed.

Sikkerhed

Denne maskine opfylder eller overstiger CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71.4-1999-specifikationer, der var gældende på produktionstidspunktet, når en ballast på 18 kg føjes til baghjulet.

Hvis operatøren eller ejeren anvender maskinen forkert, kan det medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal brugeren følge sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på **▲** advarselssymbolerne, der betyder **FORSIGTIG**, **ADVARSEL** eller **FARE** – “personlige sikkerhedsforskrifter.” Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker brug

Følgende instruktioner er fra CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI-standard B71.4-1999.

Uddannelse

- Læs betjeningsvejledningen og andet uddannelsesmateriale omhyggeligt. Bliv fortrolig med betjeningsanordningerne og sikkerhedssymbolerne, samt hvordan udstyret bruges korrekt.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge eller servicere plæneklipperen. Vær opmærksom på, at lokale forskrifter kan angive en mindstealder for operatøren.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
- Husk på, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.
- Tag ikke passagerer med.

- Alle førere og mekanikere skal indhente og få professionel og praktisk vejledning. Ejeren er ansvarlig for uddannelsen af brugerne. En sådan vejledning skal understrege:
 - Behovet for forsigtighed og koncentration i forbindelse med kørsel på plænetraktorer.
 - Herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af bremsen. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - utilstrækkeligt hjulgreb,
 - for hurtig kørsel,
 - utilstrækkelig opbremsning,
 - maskintypen er uegnet til formålet,
 - manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger,
 - forkert bugsering og lastfordeling.
- Ejeren/brugeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller personskader, som måtte ramme vedkommende selv, andre personer eller ejendom.

Forberedelser

- Brug altid svært fodtøj, lange bukser, sikkerhedshjelm, sikkerhedsbriller og høreværn under brug. Langt hår, løsthængende tøj eller smykker kan blive filtret ind i bevægelige dele. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive udslynget af maskinen.
- **Advarsel** – Brændstof er meget brandfarligt. Træf følgende forholdsregler:
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
 - Fyld kun brændstof på udendørs, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Bedøm terrænet, så du kan vælge det nødvendige tilbehør og udstyr til korrekt og sikker udførelse af opgaven. Brug kun tilbehør og udstyr, der er godkendt af producenten.
- Kontroller, at dødmandsgrebene, sikkerhedskontakterne og afskærmningerne er korrekt påmonteret og fungerer korrekt. Betjen ikke maskinen, medmindre disse fungerer korrekt.

Betjening

- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kuliltedampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger, sætte maskinen i frigear og aktivere parkeringsbremsen.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end
 - 5°, når du klipper på tværs af skråninger,
 - 10°, når du klipper op ad skråninger,
 - 15°, når du klipper ned ad skråninger.
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig opmærksomhed. For at forhindre at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
 - undgå pludselig standsning eller start, når der køres op og ned ad skråninger,
 - aktiver koblingen langsomt, og sørg for, at maskinen altid er i gear, især når der køres nedad,
 - kørselshastigheden bør være lav på skråninger og i skarpe sving,
 - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer,
 - anvend aldrig plæneklipperen på tværs af en skråning, medmindre den er beregnet til dette formål.
- Vær opmærksom på huller i terrænet samt andre skjulte risici.
- Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
 - Begræns belastninger til sådanne, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
 - Brug modvægt(e) eller hjulvægte, når det foreslås i betjeningsvejledningen.

- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop skæreknivenes rotation, før du krydser andre overflader end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udkast af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede værn, afskærmninger eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret. Sørg for, at alle sikkerhedskontakter er påmonteret, korrekt justeret og fungerer korrekt.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og køр ikke motoren ved for høj hastighed. Hvis motoren betjenes ved for høj hastighed, kan risikoen for personskade øges.
- Før du forlader førersædet:
 - stands på plan grund,
 - sørg for, at kraftudtaget er frakoblet og redskaberne er sænket,
 - skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen,
 - stop motoren, og fjern nøglen.
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Du skal standse motoren og sikre dig, at drevet til redskaberne er frakoblet,
 - før du fylder brændstof på,
 - før græsfanget/-fangene fjernes,
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan ske fra førersædet,
 - før du fjerner blokeringer,
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen,
 - efter at have ramt et fremmedlegeme, eller hvis der opstår unormale vibrationer. Efterser plæneklipperen for skader, og foretag udbedringer, før du starter og betjener udstyret igen.
- Du skal reducere motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstof-afbryderventil, skal du lukke for brændstof-tilførslen, når du er færdig med at slå græs.
- Hold hænder og fødder væk fra klippeenhederne.
- Se bagud og ned for at sikre, at der er fri bane, før du bakker.
- Sænk farten, og vær forsigtig, når du vender og krydser veje og fortove. Stop cylindrene, hvis du ikke klipper.
- Betjen ikke plæneklipperen, hvis du er påvirket af alkohol eller medicin.
- Vær forsigtig, når du læsser eller aflæsser maskinen på en trailer eller lastbil.
- Vær forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere for udsynet.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor brandfarlige dampe kan nå åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lydpotten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterser ofte græsfanget for slid eller skader.
- Hold alle dele i god driftsmæssig stand og alle beslag og hydraulikfittings tilspændt. Udskift alle slidte eller beskadigede dele og mærkater.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- Vær forsigtig, når du justerer maskinen, for at undgå at få fingrene ind mellem roterende knive og maskinens faste dele.
- I forbindelse med plæneklippere med flere knivcylindere skal du være forsigtig, da blot én roterende knivcylinder kan få de øvrige knivcylindere til at rotere.
- Udkobl drevene, sænk klippeenhederne, aktiver parkeringsbremsen, stands motoren, fjern nøglen og frakobl tændrørskablet. Vent på, at al bevægelse er standset, før du justerer, rengør eller reparerer udstyret.
- Fjern græs og andet affald fra klippeenhederne, drevene, lydpotterne og motoren for at forhindre brand. Tør spildt olie eller brændstof op.
- Brug donkrafte til at understøtte komponenter efter behov.
- Tag forsigtigt trykket af komponenter med lagret energi.
- Frakobl batteriet, og fjern tændrørskablet, før der foretages nogen form for reparation. Frakobl minuspolen først og pluspolen sidst. Tilslut pluspolen først og minuspolen sidst.
- Vær forsigtig, når du efterser knivcylindrene. Bær handsker, og vær forsigtig, når du servicerer dem.
- Hold hænder og fødder væk fra bevægelige dele. Undgå så vidt muligt at foretage justeringer, når motoren kører.
- Oplad batterierne på et åbent sted med god ventilation, væk fra gnister og åben ild. Træk stikket til opladeren ud af stikkontakten, før den tilsluttes eller frakobles batteriet. Brug beskyttelsesdragt og isoleret værktøj.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder sikkerhedsoplysninger specifikt for Toro-produkter eller andre sikkerhedsoplysninger, du skal kende, og som ikke er indeholdt i CEN-, ISO- eller ANSI-standarden.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslyngge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Brug af dette produkt til andre formål, end det er beregnet til, kan være farligt for brugeren og omkringstående personer.

- Du skal vide, hvordan man hurtigt standser motoren.
- Betjen ikke maskinen iført tennissko eller gummisko.
- Brug af sikkerhedsfodtøj og lange bukser anbefales og kræves i henhold til visse lokale forskrifter og forsikringsbestemmelser.
- Operatøren skal være uddannet i kørsel på skråninger. Føreren kan miste herredømmet over køretøjet, eller det kan tippe eller vælte, hvilket kan medføre personskade eller død, hvis man ikke er forsigtig ved kørsel på skråninger eller bakker.
- Håndter benzin med forsigtighed. Tør eventuelt spildt benzin op.
- Kontroller hver dag, om sikkerhedskontakterne fungerer korrekt. Hvis en kontakt ikke fungerer korrekt, skal den udskiftes, før maskinen betjenes. Hvert 2. år skal alle fire sikkerhedskontakter i sikkerhedssystemet udskiftes, **uanset** om de fungerer korrekt eller ej.
- Før motoren startes, skal du sætte dig på sædet, træde løftepedalen ned, og slippe den for at sikre, at klippeenhederne er frakoblet. Kontroller, at traktionssystemet er i neutral indstilling, og at parkeringsbremsen er aktiveret.
- Man skal være meget opmærksom, når man bruger maskinen. Gør følgende for at undgå at miste herredømmet over maskinen:
 - Kør ikke tæt på bunkere, grøfter, vandløb eller andre farer.
 - Sænk hastigheden, når du foretager skarpe drejninger. Undgå at stoppe og starte pludseligt.
 - Når du kører i nærheden af veje eller krydser veje, skal du altid holde tilbage for anden færdsel.
 - Aktiver driftsbremserne, når du kører ned ad bakke, så du ikke kører for hurtigt, og så du bevarer herredømmet over maskinen.

- Græsopsamlerne skal være monteret ved brug af knivcylinderne eller stråklippeenheder for at opnå maksimal sikkerhed. Sluk motoren, før opsamlerne tømmes.
- Klippeenhederne skal være hævet ved kørsel fra et arbejdsområde til et andet.
- Rør ikke ved motoren, lyd-potten eller udstødningsrøret, mens motoren kører, eller kort tid efter den er stoppet, da disse områder kan være så varme, at de kan give forbrændinger.
- Hold sikker afstand til den roterende skærm ved siden af motoren for at forhindre direkte kontakt med din krop eller dit tøj.
- Hvis motoren sætter ud, eller hvis maskinen mister fart og ikke kan nå op på toppen af en bakke, må du ikke vende maskinen. Bak altid langsomt lige ned ad bakken.
- **Stop klipningen**, hvis en person eller et kæledyr uventet dukker op i eller nær klippeområdet. Skødesløvs betjening kombineret med terrænets hældninger, riko-chetteringer eller forkert anbragte afskærmninger kan føre til skader på grund af udslyngning af genstande. Genoptag ikke klipningen, før området er ryddet.
- Før du forlader førersædet, skal du placere funktionsgrebet i neutral indstilling (N), hæve klippeenhederne og vente på, at knivcylinderne holder op med at rotere. Aktiver parkeringsbremsen. Stop motoren, og tag nøglen ud af tændingen.
- Når maskinen efterlades uden opsyn, skal det kontrolleres, at klippeenhederne er hævet helt, og at knivcylinderne ikke roterer. Nøglen skal desuden være fjernet fra tændingen, og parkeringsbremsen skal være aktiveret.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Sørg for, at alle hydraulikrørsforbindelser er fast tilspændte, og at alle hydraulikslanger og -rør er i god stand, før der sættes tryk på systemet.
- Hold kroppen og hænderne væk fra små lækagehuller eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under højtryk. Brug papir eller pap, ikke dine hænder, til at finde lækager. Hydraulikvæske, der trænger ud under tryk, kan have tilstrækkelig kraft til at gå gennem huden og forårsage alvorlig personskade.
- Før du afbryder eller påbegynder arbejde på hydrauliksystemet, skal hele trykket tages af systemet ved at stoppe motoren og sænke klippeenhederne og redskaberne ned på jorden.
- Kontroller regelmæssigt alle brændstofrørs tæthed og slid. Tilspænd eller reparer dem som nødvendigt.

- Hvis motoren skal køre for at udføre en vedligeholdelsesjustering, skal du holde hænder, fødder, tøj og alle kropsdele væk fra klippeenhederne, redskaber og eventuelle bevægelige dele, især skærmen ved siden af motoren. Hold alle personer væk.
- Motoren skal være slukket, før oliestanden kontrolleres, eller olie fyldes på krumtaphuset.
- Få en autoriseret Toro-forhandler til at kontrollere det maksimale motoromdrejningstal med en omdrejningstæller af hensyn til sikker og nøjagtig drift. Det maksimale regulerede motoromdrejningstal skal være 2900 omdrejninger/min.
- Kontakt en autoriseret Toro-forhandler, hvis større reparationer er nødvendige, eller hvis du har brug for anden hjælp.
- Brug kun Toro-godkendte redskaber og reservedele. Garantien kan bortfalde, hvis der bruges udstyr, som ikke er godkendt til maskinen.

Lydtryk

Denne enhed har et maksimalt lydtryk ved brugerens øre på 84 dBA, baseret på målinger foretaget på tilsvarende maskiner i henhold til EU-direktivet 98/37/EF.

Lydeffekt

Maskinen har et garanteret lydstyrkeniveau på 105 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til EU-direktiv 2000/14/EF.

Vibration

Maskinen har et vibrationsniveau for hænder/arme på $2,5 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til direktivet 98/37/EF.

Maskinen har et vibrationsniveau for hele kroppen på $0,5 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til direktivet 98/37/EF.

Sikkerheds- og instruktionsmærkater



Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.

GREENSMASTER 3150

VEDLIGEHOLDSOVERSIGT

LÆS BRUGS-ANVISNINGEN

EFTERSYN (dagligt)

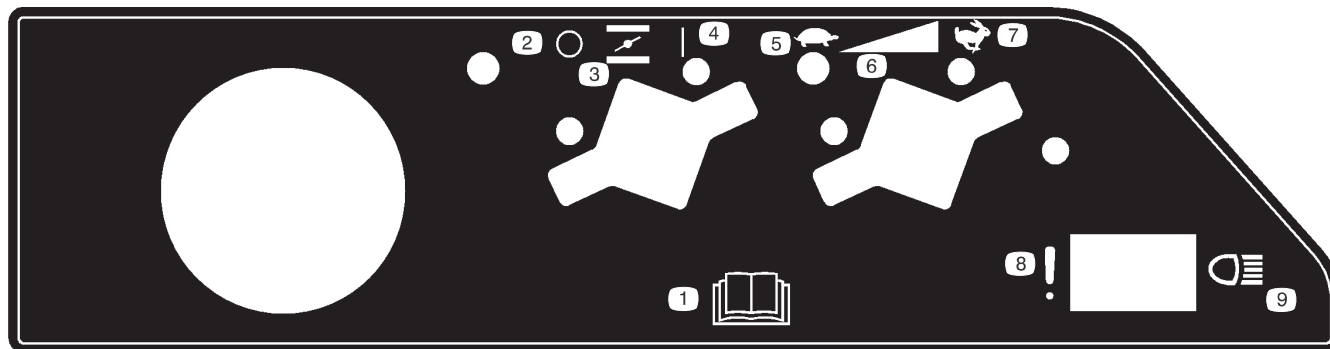
<ol style="list-style-type: none"> 1. OLIELEVEL, MOTOR 2. OLIELEVEL, HYDRAULIKTANK 3. BREMSEPRØVE 4. SPÆRRESYSTEM: <ol style="list-style-type: none"> 4a. SÆDEKONTAKT 4b. FRIGEARSKONTAKT 4c. KLIPPERFØLER 	<ol style="list-style-type: none"> 5. LÆKALARM 6. LUFTFILTER OG FORFILTER 7. MOTORKØLERIBBER 8. DÆKTRYK (0,6-0,8 bar i fordæk, 0,6-1,0 bar i bagdæk) HJULMØTRIKKER, TILSPÆNDINGSMOMENT (95-122 Nm) 9. BATTERI 10. SMØRING
--	---

VÆSKEFORSKRIFT OG SKIFTEINTERVAL

Første skifte jf. brugsanvisning	VÆSKETYPE	KAPACITET	SKIFTEINTERVAL		FILTER RSD.NR.
			VÆSKE	FILTER	
A. MOTOROLIE	SAE 30 SG	*1,6 l	50 TIMER	100 TIMER	491056
B. LUFTFILTER	—	—	—	100 TIMER	394018
C. BRÆNDSTOFFILTER	—	—	—	1000 TIMER	94-2690
D. HYDRAULIKOLIE	MOBIL DTE 15M	32 l	800 TIMER	800 TIMER	105-0438
E. BRÆNDSTOF	BLYFRI BENZIN	26 l	—	—	—

*Inkl. filter 105-8300

105-8300



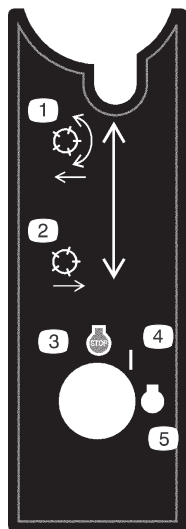
105-5471

- | | | |
|--------------------------------|------------|---|
| 1. Læs betjeningsvejledningen. | 4. Til | 6. Kontinuerlig variabel indstilling |
| 2. Fra | 5. Langsom | 7. Hurtig |
| 3. Choker | | 8. Svigt/fejlfunktion (test af lækagetektorens alarm) |
| | | 9. Forlygter |



93-8067

1. Hydraulikolie
2. Læs betjeningsvejledningen.



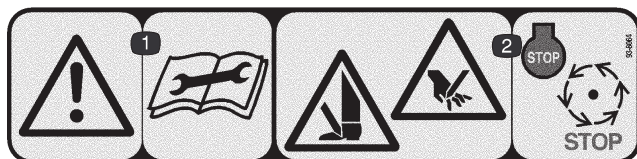
105-8305

1. Sænk og indkobl knivcylinderne.
2. Hæv og udkobl knivcylinderne.
3. Motorstandsning
4. Til
5. Motorstart



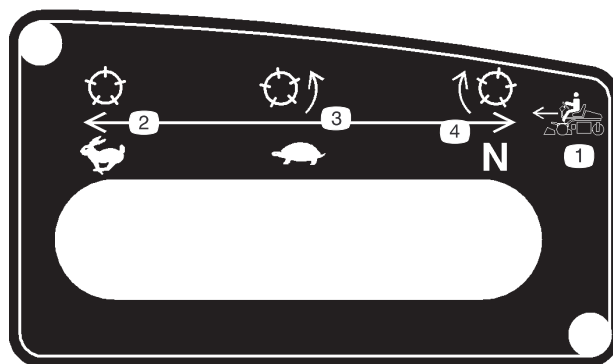
93-9051

1. Læs betjeningsvejledningen.



93-8064

1. Advarsel – læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse.
2. Fare for skæring af fødder og hænder – stands motoren, og vent, til de bevægelige dele standser.



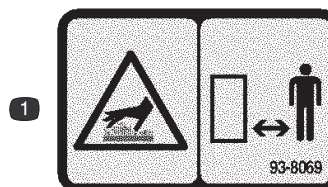
105-8306

1. Maskinens fremadgående hastigheder.
2. Hurtig – bruges til transport.
3. Langsom – bruges til græsklipning.
4. Neutral – bruges til bagklapning.



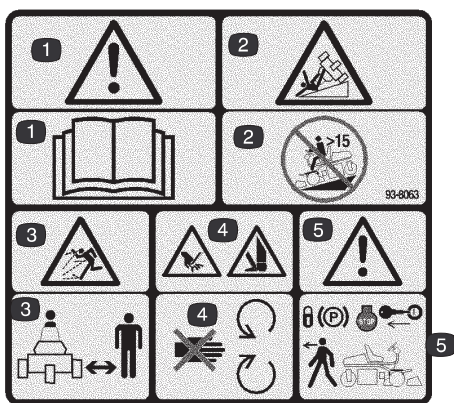
93-8062

1. Parkeringsbremsen kan låses ved at træde bremsepedalen og parkeringsbremselåsen ned.
2. Parkeringsbremsen låses op ved at træde på bremsepedalen.
3. Parkeringsbremselås



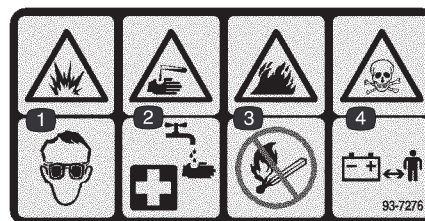
93-8069

1. Varm overflade/risiko for forbrænding – hold sikker afstand til den varme overflade.



93-8063

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.
2. Risiko for væltning — brug ikke maskinen på skråninger, der er stejlere end 15 grader.
3. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
4. Fare for at skære hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.
5. Advarsel – lås parkeringsbremsen, sluk motoren, og tag nøglen ud af tændingen, før du forlader maskinen.



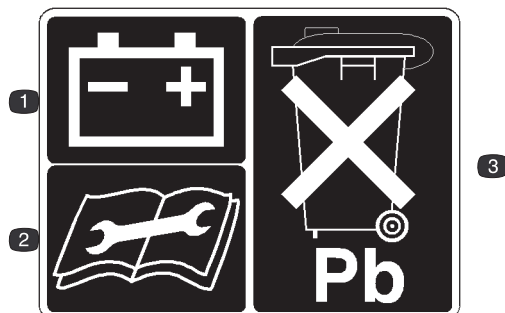
93-7276

1. Eksplosionsfare – brug beskyttelsesbriller.
2. Kaustiske væsker/fare for kemiske forbrændinger – foretag førstehjælp ved at skylle med vand.
3. Brandfare – ingen ild, åbne flammer eller rygning.
4. Forgiftningsfare – hold børn i sikker afstand fra batteriet.



26-7170

1. Genbrug



93-6668

1. Batteri
2. Læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse.
3. Indeholder bly; må ikke kasseres.

Specifikationer

Bemærk: Specifikationer og konstruktion kan ændres uden forudgående varsel.

Generelle specifikationer

Klippebredde	149,9 cm
Dækslidbane	125,7 cm
Akselafstand	119,1 cm
Totallængde	228,6 cm
Samlet bredde (inkl. knivcylindere)	117,2 cm
Samlet højde	123,2 cm
Nettovægt (tør)	440 kg
Vægt inkl. knivcylindere	570 kg
Klippehastighed (justerbar)	3,2–8 km/t
Transporthastighed	Maks. 14,1 km/t
Bakkehastighed	Ca. 4 km/t
Knivcylinderhastighed	Ca. 1975 o./min.

Tilbehør

Klippeenhed med 8 knive og 4 bolte (svær)	Modelnr. 04404
Klippeenhed med 8 knive og 4 bolte	Modelnr. 04408
Klippeenhed med 11 knive og 4 bolte	Modelnr. 04406
Klippeenhed med 8 knive og enkeltpunktsjustering	Modelnr. 04468
Klippeenhed med 11 knive og enkeltpunktsjustering	Modelnr. 04450
Klippeenhed med 8 knive og 4 bolte	Modelnr. 04470
Klippeenhed med 11 knive og 4 bolte	Modelnr. 04471
Klippeenhed med 8 knive og enkeltpunktsjustering	Modelnr. 04472
Klippeenhed med 11 knive og enkeltpunktsjustering	Modelnr. 04473
Trehjulstræksæt	Modelnr. 04433
Forstærkningssæt til græsopsamler	Delnr. 26-0900
Stråcylindre	Modelnr. 04493
Traktionsdæk	Delnr. 231-124
Pigtromle	Modelnr. 04494
Trippel-rulle	Modelnr. 04495
Sæt til regulering af baglapnings-/knivcylinderhastighed	Modelnr. 04498
Styrtbøjlesystem	Delnr. 105-8258
Gnistfanger	Delnr. 83-2240

Samling

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er set fra den normale betjeningsposition.

Beskrivelse	Antal	Anvendelse
Trin, højre	1	Indstilling af sædet
Selvsikrende skrue	2	
Ventilafskærmning	1	
Brædebolt, 5/16 x 3/4 tomme	2	
Møtrik, 5/16 tomme	2	
Bolt, 1/4 x 5/8 tomme	2	Fastgøring af batterikabler til batteriet
Møtrik, 1/4 tomme	2	
Målestang	1	Indstilling af klippehøjden
Skrue, 10 x 5/8 tomme	1	
Kontramøtrik, nr. 10	1	
Græsopsamler	3	Monteres på trækrammen
Tændingsnøgler	2	
Advarselmærkat	1	Placeres over den engelske CE-advarselmærkat (104-2053).
Faremærkat	3	Placeres over den engelske CE-faremærkat (62-5070).
Betjeningsvejledning (traktionsenhed)	2	Læs før betjening af maskinen.
Betjeningsvejledning til motor	1	
Reservedelskatalog	1	
Skema til kontrol før levering	1	
Overensstemmelsescertifikat	1	
Registreringskort (traktionsenhed)	1	Udfyld og returner til Toro.
Registreringskort (klippeenhed)	1	

Bemærk: Der leveres monteringsbeslag til Greensmaster 3150-klippeenheden sammen med klippeenhederne.

Bemærk: Fjern leveringsbeslaget og møtrikken, der sidder på baghjulets bolt.

Aktivering og opladning af batteriet



Advarsel



Batteripoler, klemmer og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger samt kemikalier, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.



Fare



Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne eller tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.

1. Fjern vingemøtrikkerne, skiverne og batteriets spændestykke. Tag derefter batteriet ud.
2. Fjern påfyldningsdækslerne fra batteriet, og fyld langsomt hver celle op, indtil elektrolytstanden når op til påfyldningslinjen.
3. Sæt påfyldningsdækslerne på igen, og slut en batterilader til batteriets polklemmer. Oplad batteriet ved 3–4 ampere i 4 til 8 timer.



Advarsel



Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

4. Når batteriet er ladet op, skal opladeren tages ud af stikkontakten og fjernes fra batteriets poler. Batteriet skal derefter hvile i 5–10 minutter.
5. Fjern påfyldningsdækslerne. Fyld langsomt elektrolyt i hver celle, indtil standen når påfyldningslinjen. Sæt påfyldningsdækslerne på.

Vigtigt Fyld ikke batteriet for meget. Elektrolyt vil løbe over, ramme andre dele af maskinen og medføre alvorlig korrosion og forringelse.

Indstilling af sædet

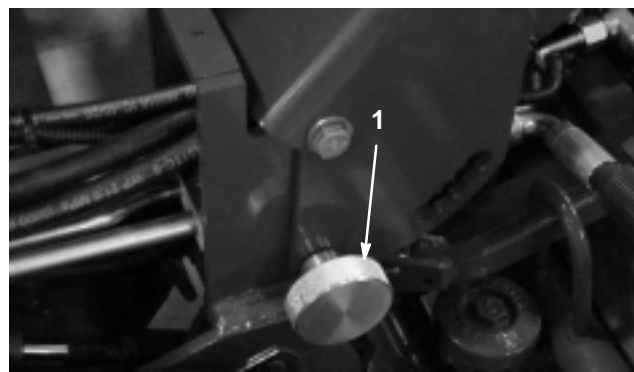
1. Afmonter låsemøtrikken (fig. 2) og sædebeslaget (bruges ved forsendelse), som er fastgjort til den højre bagerste sædejusteringsskrue, og bortskaf dem. Beslag ikke vist.



Figur 2

1. Låsømøtrik (beslag)
2. Sædets drejetappind

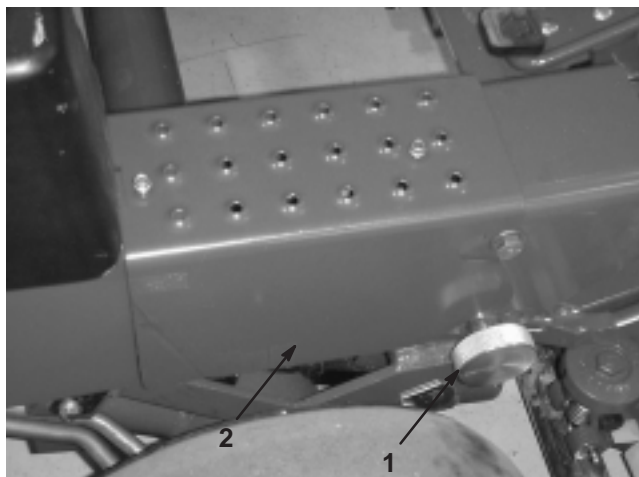
2. Fjern låseclipsen og sædets drejetappind, som fastholder sædet (forsendelsespositionen). Afmonter sædet (fig. 2).
3. Fjern den låseclips, der fastholder svingarmens låseknop (fig. 3), og tag knappen af.



Figur 3

1. Svingarmens låseknop
4. Skær den strop over, der fastholder svingarmen til sæderammen, og drej svingarmen op til oprejst position.

5. Drej svingarmen til oprejst betjeningsposition (hakker). Fastgør den med låseknappen og låseclips (fig. 4).



Figur 4

1. Svingarmens låseknop
2. Højre trinbræt

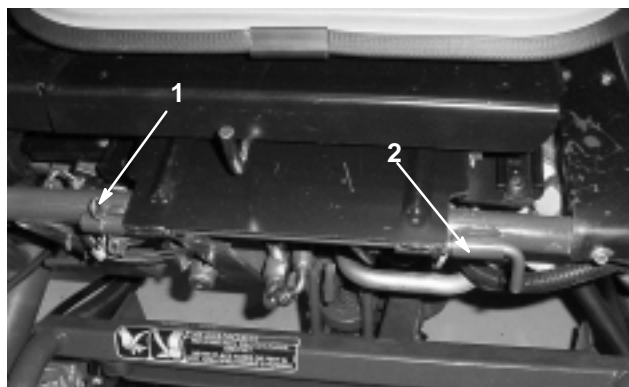
6. Monter det højre trinbræt på rammen med 2 selvskærende skruer (fig. 4).
7. Monter ventilkeglen på højre side af sædepladen med (2) 5/16 x 5/8" lg. bræddebolte og møtrikker. Placer afskærmningen som vist i figur 5.



Figur 5

1. Ventilafskærmning
2. Sædeplade

8. Monter sædet i betjeningsposition (fig. 6). Monter sædets drejetappind og låseclips.



Figur 6

1. Låseclips
2. Sædets drejetappind

9. Tilslut de to ledningsnetstik.
10. Juster om nødvendigt sædets position og svingarm.

Montering af batteriet

1. Monter batteriet, så batteriklemmerne vender mod maskinens forende.
2. Slut det positive batterikabel (rødt) fra startersolenoiden til batteriets positive pol (+) (fig. 7). Fastgør det med en skrueøgle, og smør vaseline på klemmen. Sørg for, at kablet ikke har kontakt med sædet i den bagerste position, da dette kan forårsage slid eller beskadigelse af kablet.



Advarsel



Batteriklemmer eller metalværktøj kan forårsage kortslutning ved kontakt med metaldele på traktoren. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets klemmer ikke berøre nogen metaldele på traktoren.
- Metalværktøj må ikke forårsage kortslutning mellem batteriklemmerne og traktorens metaldele.

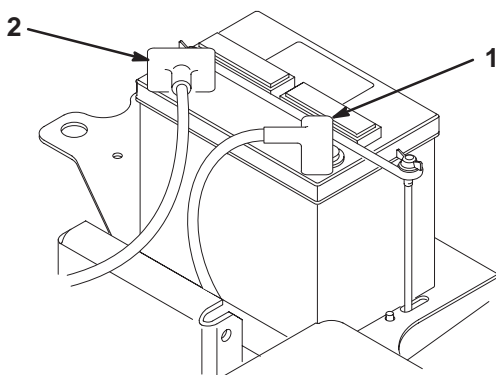


Advarsel



Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- *Frakobl* altid batteriets sorte minuskabel, før du frakobler det røde pluskabel.
- *Tilslut* altid batteriets røde pluskabel, før du tilslutter det sorte minuskabel.



Figur 7

1. Negativ (-) 2. Positiv (+)

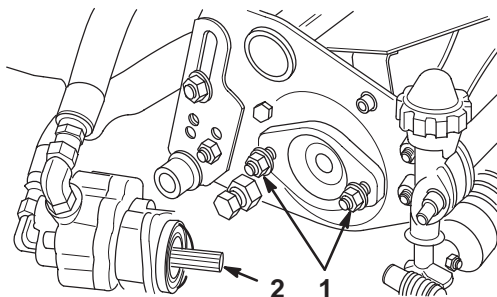
3. Slut de to sorte jordkabler (det ene er sluttet til bunden af motoren, det andet til maskinestellet) til batteriets negative (-) pol. Fastgør det med en skruenøgle, og smør vaseline på klemmen.
4. Monter batteriets spændestykke og skiver, og fastgør dem med vingemøtrikkerne.
5. Placer klemmedækslet over den positive (+) batteripol.

Montering af klippeenhederne

Til klippeenhedsmodellerne 04404, 04406, 04408, 04450 og 04468.

Bemærk: Opbevar klippeenhedernes cylindermotorer i støtterørene foran på stellet for at forhindre beskadigelse af slangerne, når du sliber, indstiller klippehøjden eller udfører andre vedligeholdelsesprocedurer på klippeenhederne.

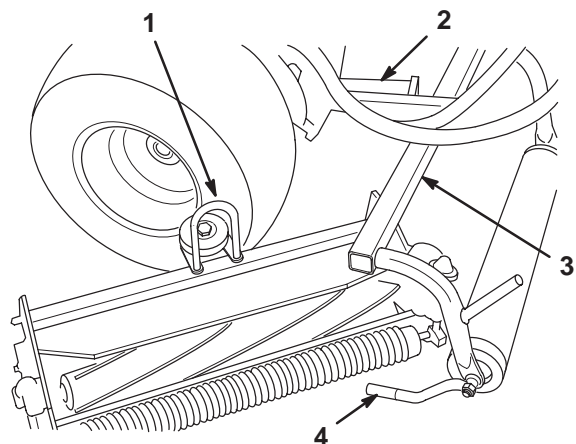
1. Tag klippeenhederne ud af æskerne. Monter og juster dem i henhold til klippeenhedens betjeningsvejledning. Benyt målestangen fra sættet med løsdele til at justere klippehøjden.
2. Monter monteringsmøtrikkerne til motoren til knivcylinderdrevet til hver klippeenhed. Lad cirka 13 mm af gevindet være blotlagt på hver monteringsmøtrik (fig. 8).



Figur 8

1. Motormonteringsmøtrikker 2. Påfør fedt

3. Skyd klippeenhederne ind under trækrammerne, og anbring bøjlen oven på klippeenhederne over løftearmene (fig. 9).



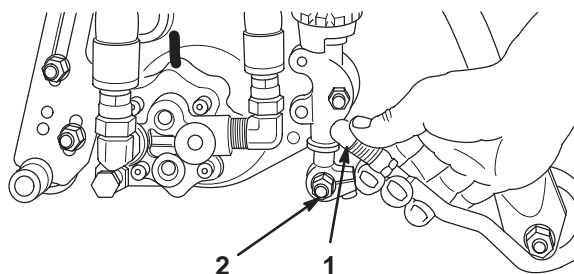
Figur 9

1. Bøjle 3. Trækramme
2. Løftearm 4. Trækarm

4. Fjern beskyttelsesbetrækkene fra klippeenhederne og knivcylinderdrevets motoraksler. Indfedt motorens notaksel med rent fedt, og monter motoren ved at dreje motoren med uret, så motorflangerne går fri af tapskruerne. Drej motoren mod uret, indtil flangerne indeslutter tapskruerne. Tilspænd dernæst monteringsmøtrikkerne (fig. 8).

Bemærk: Opbevar beskyttelsesbetrækkene til klippeenhederne. Monter dem, hver gang knivcylindermotorerne fjernes, for at beskytte klippeenhedernes lejer mod kontaminering.

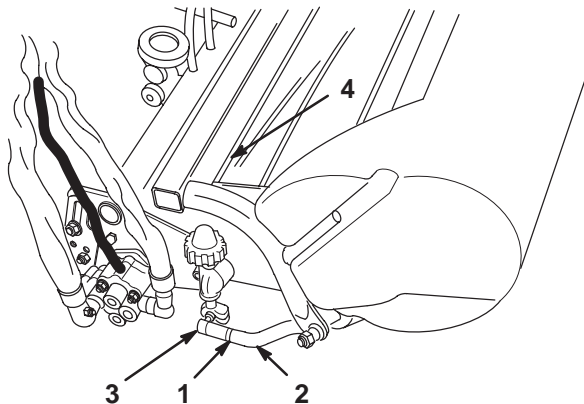
5. Skyd manchetten tilbage på kugleledet, og drej trækarmen ned, så muffen passer over kugletapskruen. Slip manchetten, så den glider ned over tapskruen og låser monteringerne sammen (fig. 10).



Figur 10

1. Skyd tilbage for montering 2. Kugletapskrue

6. Monter opsamlerne på trækrammerne, løsn kontramøtrikkerne på trækarmene, og juster kuglemufferne, indtil der er en afstand på 6,4–12,7 mm mellem græsopsamlerens kant og cylinderknivene (fig. 11).



Figur 11

- | | |
|-----------------|----------------------------------|
| 1. Kontramøtrik | 3. Kugleled – juster for afstand |
| 2. Trækarm | 4. Afstand på 6,4–12,7 mm |

Bemærk: Opsamleren forhindres således i at vippe klippeenheden fremad, så bøjlen går af løftearmen under klipning.

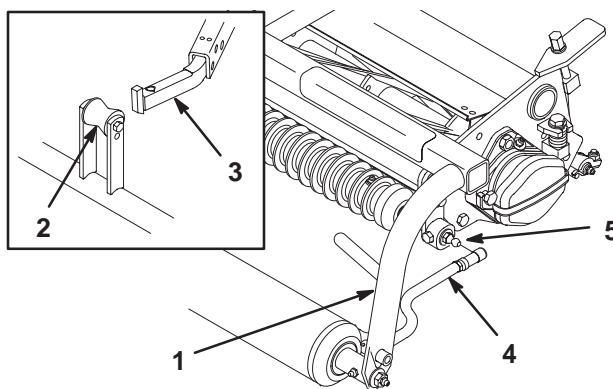
Bemærk: Sørg for, at græsopsamlerens kanter har samme afstand fra cylinderknivene hele vejen på tværs af hver cylinder. Hvis græsopsamleren er for tæt på knivcylinderen, er der mulighed for, at cylinderen kommer i berøring med opsamleren, når klippeenheden hæves fra jorden.

7. Juster mufferne i kugleleddene, så muffens åbne side centrerer hen imod kugletapskruen. Tilspænd kontramøtrikkerne for at fastgøre mufferne på deres plads (fig. 11).

Til klippeenhedsmodellerne 04470, 04471, 04472 og 04473.

Bemærk: Opbevar klippeenhedernes cylindermotorer i støtterørene foran på stellet for at forhindre beskadigelse af slangerne, når du sliber, indstiller klippehøjden eller udfører andre vedligeholdelsesprocedurer på klippeenhederne.

1. Tag klippeenhederne ud af æskerne. Monter og juster dem i henhold til klippeenhedens betjeningsvejledning. Benyt målestangen fra sættet med løsdele til at justere klippehøjden.
2. Monter en spændeskive og en kugletapskrue på hver ende af den forreste rulle på klippeenhederne (fig. 12).



Figur 12

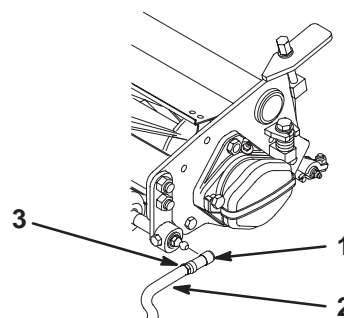
- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Trækramme | 4. Trækarm |
| 2. Løfterulle | 5. Kugletapskrue |
| 3. Løftearm | |

3. Skyd klippeenheden ind under trækrammen, samtidig med at du fastgør løfterullen på løftearmen (fig. 12).
4. Skyd manchetten tilbage på kugleleddet, og drej trækarmen ned, så muffen passer over kugletapskruen. Slip manchetten, så den glider ned over tapskruen og låser monteringerne sammen (fig. 12).
5. Monter opsamlerne på trækrammerne, løsn kontramøtrikkerne på trækarmene, og juster kuglemufferne, indtil der er en afstand på 6–13 mm mellem græsopsamlerens kant og cylinderknivene eller den forreste afskærmning.

Bemærk: Opsamleren forhindres således i at vippe klippeenheden fremad, så bøjlen går af løftearmen under klipning.

Sørg for, at opsamlerens kanter har samme afstand fra cylinderens knive hele vejen på tværs af hver kniv. Hvis græsopsamleren er for tæt på knivcylinderen, er der mulighed for, at cylinderen kommer i berøring med opsamleren, når klippeenheden hæves fra jorden.

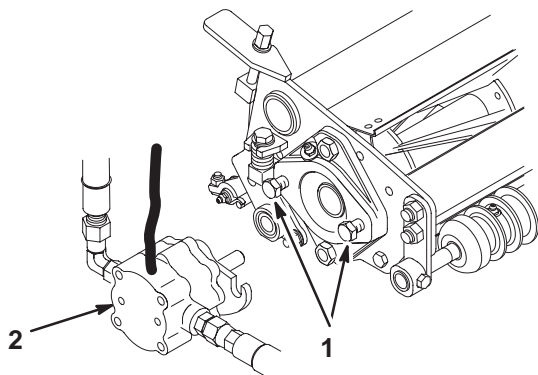
6. Juster mufferne i kugleleddene, så muffens åbne side centrerer hen imod kugletapskruen. Tilspænd kontramøtrikkerne for at fastgøre mufferne på deres plads (fig. 13).



Figur 13

- | | |
|-------------|-----------------|
| 1. Kugleled | 3. Kontramøtrik |
| 2. Trækarm | |

- Sæt monteringskruerne på knivcylinderdrevets motor på hver klippeenhed. Lad cirka 13 mm af gevindet være blotlagt på hver monteringskrue (fig. 14).



Figur 14

- Monteringskruer
- Drivmotor

- Fjern beskyttelsesbetrækkene fra klippeenhederne og knivcylinderdrevets motorakslar.

Bemærk: Opbevar beskyttelsesbetrækkene til klippeenhederne. Monter dem, hver gang knivcylindermotorerne fjernes, for at beskytte klippehedernes lejer mod kontaminering.

- Fyld hulheden for enden af klippeenheden med universalfedt nr. 2 ved hjælp af en håndpumpefedtpistol.
- Indfedt motorens notaksel med rent fedt, og monter motoren ved at dreje motoren med uret, så motorflangerne går fri af tapskruerne. Drej motoren mod uret, indtil flangerne indeslutter taperne. Spænd monteringskruerne (fig. 14).

Ballast bagtil

Denne maskine opfylder ANSI B71.4–1999-standarden, når der tilføjes en ballast på 18 kg kalciumklorid til baghjulet.

Vigtigt Fjern maskinen fra græsområdet så hurtigt som muligt, hvis et dæk med kalciumklorid punkterer. Overhæld omgående det ramte område med vand for at forhindre eventuelle skader på grønsværen.

Før betjening

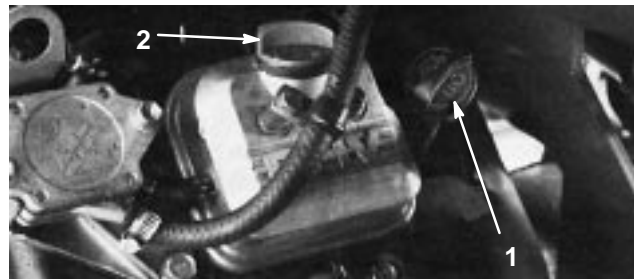
Bemærk: Maskinens venstre og højre side er set fra den normale betjeningsposition.

Kontrol af motorolie

Motoren leveres med 1,65 liter (inkl. filter) olie i krumtap-huset, men oliestanden skal dog kontrolleres før og efter, at motoren først startes.

Der kan anvendes ethvert oliemærke af høj kvalitet, som bærer American Petroleum Institutes (API) serviceklassifikation SG, SH eller SJ. Den anbefalede viskositet (vægt) er SAE 30.

- Parker maskinen på en plan flade.
- Skrue oliepinde af, og tør den af med en ren klud. Skru oliepinde fast i røret, og sørg for, at den sidder helt i bund (fig. 15). Skru oliemålepinde ud af røret igen, og kontroller oliestanden. Hvis oliestanden er lav, skal påfyldningsdækslet tages af ventildækslet, og der fyldes olie i påfyldningsrøret, så oliestanden stiger til Full-mærket på oliepinde.



Figur 15

- Oliepinde
- Påfyldningsdæksel

- Hæld olie i påfyldningsåbningen, indtil oliestanden når op til Full-mærket på oliepinde. Hæld langsomt olie på, og kontroller ofte niveauet under denne proces. **Fyld ikke for meget på.**

Vigtigt Kontroller oliestanden hver 8. driftstunde eller dagligt. Olien skal i første omgang skiftes efter de første otte driftstimer og derefter under normale forhold for hver 50 driftstimer. Filteret skal udskiftes for hver 100 driftstimer. Skift dog olie hyppigere, når motoren arbejder i ekstremt støvede eller snavsede forhold.

- Sæt oliepåfyldningsdækslet og oliepinde forsvarligt på plads.

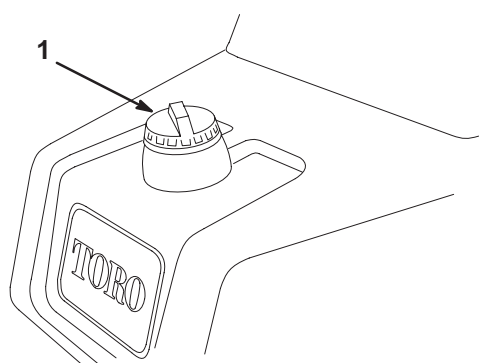
Opfyldning af brændstoftanken

Brug **blyfri**, almindelig benzin (mindst 85 oktan). Blyholdig almindelig benzin kan anvendes, hvis blyfri almindelig benzin ikke fås.

Vigtigt Der må aldrig anvendes methanol, benzin indeholdende methanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofs-system. Bland ikke olie i benzinen.

1. Rengør området omkring brændstofdækslet, og afmonter dækslet (fig. 16). Fyld almindelig blyfri benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 25 mm under bunden af påfyldningsstuds. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. Fyld ikke brændstoftanken helt op.

Bemærk: Brændstoftankens kapacitet er 28,4 liter



Figur 16

1. Brændstofdæksel

2. Skru brændstofdækslet godt fast. Tør eventuel spildt benzin op.



Fare



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 25 mm under bunden af påfyldningsstuds. Denne tomme plads giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb kun benzin til 30 dages forbrug.
- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af evt. statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevet udstyr afmonteres fra lastbilen eller anhænger, og udstyret skal påfyldes med hjulene på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -dunken, indtil påfyldningen er afsluttet.

Kontrol af hydrauliksystemet

Maskinens beholder fyldes på fabrikken med ca. 32,2 liter hydraulikvæske af høj kvalitet. **Kontroller hydraulikvæskstanden, før motoren startes første gang, og derefter dagligt.** Hensigtsmæssige hydraulikolier står på listen herunder.

Følgende liste er ikke altomfattende. Hydraulikvæsker fra andre producenter kan benyttes, hvis det ved krydshenvisning kan fastslås, at de svarer til de anførte produkter. Toro påtager sig intet ansvar for skader forårsaget af forkerte erstatningsprodukter. Brug derfor kun produkter fra producenter med et godt omdømme, som står bag deres anbefaling.

Multigrade-hydraulikvæske – ISO VG 46 normalt klima –18°C til 43°C

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Chevron	Rykon Premium Oil ISO 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Exxon	Univis N46
Pennzoil	AWX MV46
Shell	Tellus T 46
Texaco	Rando HDZ 46

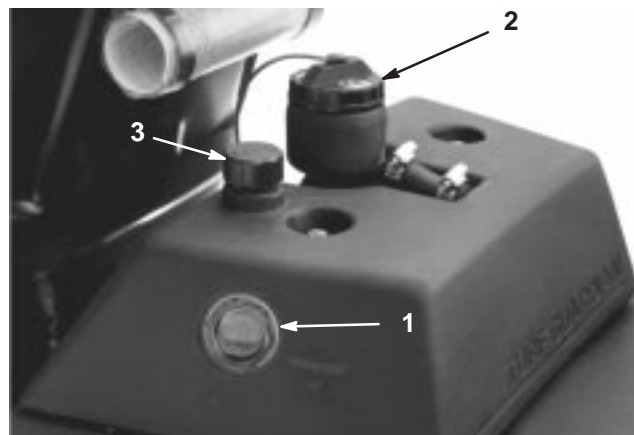
Vigtigt ISO VG 46 Multigrade-væsken har vist sig at give den optimale ydeevne under meget forskellige temperaturforhold. Til drift ved konstant høje omgivelsestemperaturer, 18 °C til 49 °C, kan ISO VG 68-hydraulikvæske give en bedre ydeevne.

Væske til drift ved høj temperatur – ISO VG 68

Mobil	DTE 26
Amoco	Rykon AW No. 68
Chevron	Hydraulic Oil AW ISO 68
Conoco	Hydroclear AW MV46 68
Exxon	Nuto H 68
Pennzoil	AW Hydraulic Oil 68
Shell	Tellus 68
Texaco	Rando HD 68

Bemærk: Mange hydraulikvæsker er næsten farveløse, og det kan derfor være svært at få øje på lækager. Der kan fås et rødt tilsætningsstof til hydraulikolien i flasker med 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 liter hydraulikolie. Bestil del nr. 44-2500 fra den autoriserede Toro-forhandler.

1. Parker maskinen på en plan flade. Sørg for, at maskinen er kølet af, så olien er kold. Kontroller oliestanden ved at af se på skueglasset på siden af hjælpeolietanken (fig. 17). Hvis oliestanden når op til Full-mærket ved siden af måleren, er oliestanden tilstrækkelig.



Figur 17

1. Skueglas
2. Dæksel til hydrauliktanken
3. Hjælpetankens ånderør

2. Hvis oliestanden er under Full-mærket i hjælpetanken, skal dækslet tages af hydrauliktanken og tanken langsomt fyldes med hydraulikvæske af høj kvalitet, indtil standen når op til mærket ved siden af skueglasset. Bland ikke olier. Sæt dækslet på.

Vigtigt Forurening af brændstofssystemet kan undgås ved at rengøre toppen af hydraulikoliebeholderne, før de punkteres. Sørg for at holde hældetuden og tragten ren.

Bemærk: Foretag et grundigt visuelt eftersyn af de hydrauliske komponenter. Efterse dem for lækager, løse beslag, manglende dele, forkert tilsluttede ledninger osv. Foretag eventuelle nødvendige udbedringer.

Dæktryk

Dækkene er for hårdt oppumpede til forsendelse. Reducer trykket til de korrekte niveauer, før enheden startes.

Varier forhjulenes dæktryk afhængigt af græsforholdene fra et minimum på 55 kPa til maksimum 83 kPa.

Varier dæktrykket for baghjulet fra et minimum på 55 til et maksimum på 103 kPa.

Kontrol af hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment



Advarsel



Det kan medføre personskade, hvis hjulmøtrikkernes korrekte tilspændingsmoment ikke opretholdes.

Tilspænd hjulmøtrikkerne til 95–122 Nm efter 1–4 timers brug og igen efter 10 timers brug. Tilspænd derefter efter hver 200. time.

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er set fra den normale betjeningsposition.

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne omhyggeligt, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig eller omkringstående personer med at undgå at komme til skade.

Det anbefales at anvende beskyttelsesudstyr som f.eks. til (men ikke begrænset til) øjne, ører, fødder og hoved.

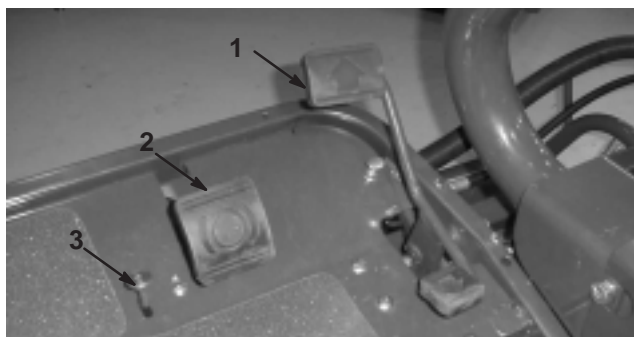
Betjeningsgreb

Bremsepedal

Bremsepedalen (fig. 18) aktiverer en automatisk mekanisk tromlebremse, som er placeret ved hvert forreste traktionshjul.

Parkeringsbremseknop

Ved at træde bremsepedalen ned, aktivere bremsen og derefter trykke på den lille knop som vist på fig. 18, holdes bremsene aktiveret ved parkering. Udkobl bremsen ved at træde bremsepedalen ned. Gør det til en vane at låse parkeringsbremsen, før du forlader maskinen.



Figur 18

- | | |
|-------------------|-------------------------|
| 1. Traktionspedal | 3. Parkeringsbremseknop |
| 2. Bremsepedal | |

Traktions- og stoppedal

Traktionspedalen (fig. 18) har tre funktioner – at få maskinen til at køre fremad, bakke og stoppe. Træd den øverste del af pedalen ned for at køre fremad og den nederste del af pedalen ned for at bakke eller til at hjælpe med at stoppe maskinen ved kørsel fremad. Lad også pedalen flytte sig til den neutrale position for at standse maskinen. Føreren opnår den bedste komfort ved ikke at hvile hælen på bak, når maskinen køres fremad (fig. 19).

Kørehastighederne er som følger:

- 3,2 til 8 km/t, kørsel fremad
- 14,1 km/t, maksimum transporthastighed
- 4 km/t, bakkehastighed

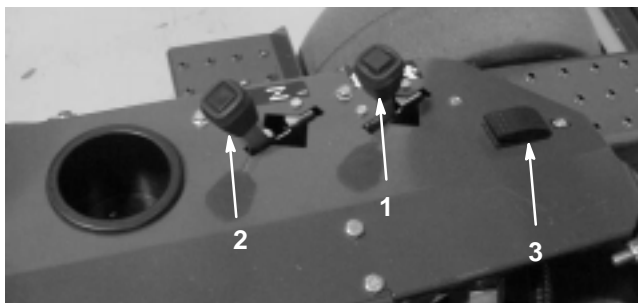


Figur 19

Gashåndtag

Gaspedalen (fig. 20) giver føreren mulighed for at variere motorhastigheden. Ved at flytte gashåndtaget frem til hurtig position øges motorens omdrejningstal. Flyttes gashåndtaget til langsom position, reduceres motorens omdrejningstal.

Bemærk: Motoren kan ikke stoppes vha. gashåndtaget.



Figur 20

- | | |
|---------------|----------------------------------|
| 1. Gashåndtag | 3. Lækagedetektortest/lyskontakt |
| 2. Choker | |

Choker

En kold motor startes ved at lukke karburatorchokeren (fig. 20) ved at flytte chokeren fremad til lukket position. Når motoren starter, skal du regulere chokeren for at holde motoren jævnt kørende. Åbn chokeren så snart som muligt ved at trække den tilbage til den åbne position. En varm motor kræver ingen eller kun lidt choker.

Lækagedetektortest/lyskontakt

Flyt kontakten tilbage fra den midterste betjeningsposition (fig. 20) for at kontrollere lækagedektoralarmens og tidsforsinkelsens funktion. Flyt kontakten fremad for at betjene de ekstra lys.

Tændingslås

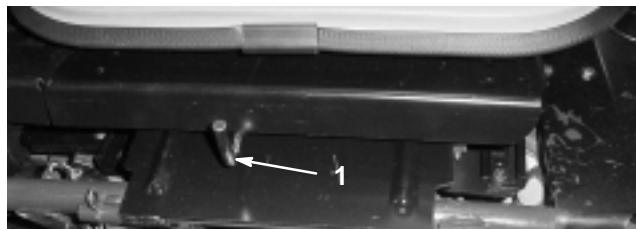
Sæt nøglen i tændingen (fig. 22), og drej den så langt som muligt med uret til startpositionen for at starte motoren. Slip nøglen, så snart motoren starter. Nøglen flyttes til tændt position. Drej nøglen til slukket position for at standse motoren.

Timetæller

Timetælleren (på venstre kontrolpanel) viser det samlede antal driftstimer. Den begynder at fungere, når nøglen drejes til tændt position.

Sædejusteringshåndtag

Dette håndtag, som er placeret foran på sædet (fig. 21) gør det muligt at justere sædet fremad eller tilbage med 10 cm.

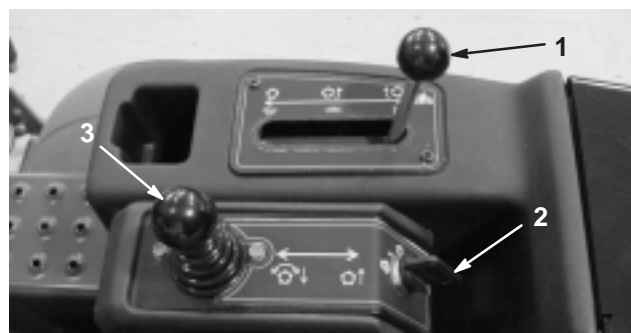


Figur 21

1. Sædejusteringshåndtag

Hæv/sænk klippehåndtag

Ved at flytte håndtaget (fig. 22) fremad under drift, sænkes klippeenhederne, og knivcylinderne startes. Træk håndtaget tilbage til at stoppe knivcylinderne og hæve klippeenhederne. Under drift kan knivcylinderne stoppes ved at trække håndtaget tilbage et øjeblik og slippe det. Genstart knivcylinderne ved at flytte håndtaget fremad.



Figur 22

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 1. Funktionshåndtag | 3. Hæv/sænk klippehåndtag |
| 2. Tændingskontakt | |

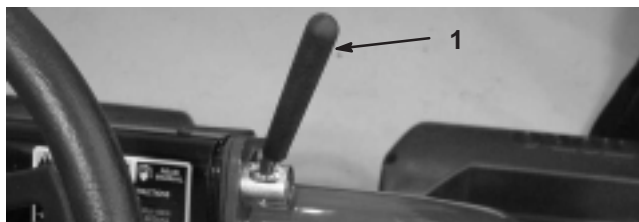
Funktionshåndtag

Funktionshåndtaget (fig. 22) gør det muligt at vælge mellem traktionsindstillinger plus en neutral position. Man kan godt skifte fra græsklipning til transport eller transport til græsklipning (ikke til neutral), mens maskinen er i bevægelse. Maskinen beskadiges ikke af dette.

- Bagerste position – neutral og baglapning
- Midterposition – græsklipning
- Forreste position – transport

Låsegreb til rattet

Drej grebet (fig. 23) fremad for at løsne rattet, hævet eller sænk rattet for at tilpasse det til føreren, og drej derefter håndtaget tilbage for at stramme rattet igen.

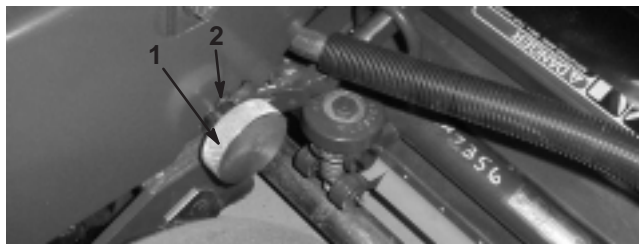


Figur 23

1. Låsegreb til rattet

Svingarmens låseknop

Løsn knappen (fig. 24), indtil fremspringet på knappen ikke rører ved hakkerne i svingarmen. Hæv eller sænk svingarmen til den ønskede højde, mens knappens fremspring tilpasses hakket i svingarmen. Stram knappen for at fastgøre justeringen.



Figur 24

1. Svingarmens låseknop
2. Hakker i svingarm



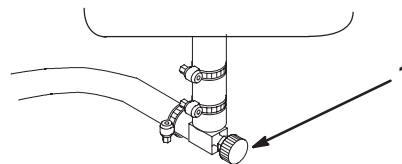
Forsigtig



Forsøg ikke at justere svingarmens låseknop, mens maskinen betjenes. Stop maskinen, og tag nøglen ud af tændingen, før svingarmen justeres.

Brændstofsafbryderventil

Luk brændstofsafbryderventilen (fig. 25) under brændstoftanken, når maskinen skal opbevares eller transporteres på en lastbil eller anhænger.



Figur 25

1. Brændstofsafbryderventil (under brændstoftank)

Tilkørselsperiode

Se motorvejledningen, som leveres sammen med maskinen, i forbindelse med olieskift og vedligeholdelsesprocedurer, som anbefales under tilkørselsperioden.

Der kræves kun 8 timers græsklipning i tilkørselsperioden.

Da de første driftstimer er vigtige for maskinens fremtidige pålidelighed, skal dens funktioner og ydeevne overvåges, således at mindre vanskeligheder, som kan medføre større problemer, bemærkes og kan afhjælpes. Efterse ofte maskinen under tilkørslen, og hold øje med tegn på olielækager, løse beslag eller andre fejlfunktioner.

Trykpoler (tilkør) bremsene, før maskinen bruges for at sikre optimale ydeevne for bremsesystemet. Bremsene kan trykpoleres ved at aktivere bremsene kraftigt og køre maskinen ved klippehastighed, indtil bremsene er varme. Dette angives af lugten. Det kan være nødvendigt at justere bremsene efter tilkørslen. Se afsnittet Justering af bremsene på side 37.

Start af motoren

Bemærk: Efterse områderne under klippeenhederne for at kontrollere, at de ikke indeholder græsaffald.

1. Sæt dig på sædet, lås parkeringsbremsen, udkobl håndtaget til hævnings/sænkning af klippeenhederne, og flyt funktionshåndtaget til Neutral.
2. Tag foden væk fra traktionspedalen, og sørg for, at pedalen er i den neutrale position.
3. Flyt chokeren til positionen On (kun når en kold motor startes), og flyt gashåndtaget til halv gas.
4. Sæt nøglen i tændingen, og drej den med uret, indtil motoren starter. Når motoren starter, skal du regulere chokeren for at holde motoren jævnt kørende. Åbn chokeren så snart som muligt ved at trække den tilbage til den åbne position. En varm motor kræver ingen eller kun lidt choker.

5. Kontroller maskinen med følgende procedurer, når motoren er startet:
- Flyt gashåndtaget til hurtig position, og aktiver kortvarigt knivcylinderne ved at flytte håndtaget til sænkning/hævning af klippeenhederne fremad. Klippeenhederne bør sænkes, og alle cylindere skal rotere.
 - Flyt håndtaget til hævnings/sænkning af klippeenhederne bagud. Knivcylinderne bør derved stoppe, og klippeenhederne bør hæves til transportposition.
- Vigtigt** Stop motoren. Kontroller hver opsamlers kant for at kontrollere, at den ikke har kontakt med knivcylinderen under driften. Juster trækarmene, hvis der opstår kontakt. Se afsnittet *Montering af klippeenhederne*.
- Træd bremsepedalen ned for at forhindre maskinen i at bevæge sig, og betjen traktionspedalen ved at træde den ned i fremadrettet position eller bakposition.
 - Fortsæt ovennævnte procedure i 1–2 minutter. Sæt funktionshåndtaget i neutral position, lås parkeringsbremsen, og sluk for motoren.
 - Kontroller, om der er olielækager. Hvis der opstår olielækager, skal hydraulikfittings tæthed kontrolleres. Hvis der fortsat opstår olielækager, bør du kontakte din lokale Toro-forhandler for at få hjælp og, om nødvendigt, reservedele.

Vigtigt Det er almindeligt, at der er spor af olie på motoren eller hjulforsæglingerne. Segl kræver en smule smøring for at fungere korrekt.

Bemærk: Når maskinen er ny, og lejerne og knivcylinderne er stramme, er det nødvendigt at give meget gas for at foretage kontrollen. En hurtig gasindstilling er ikke nødvendigvis nødvendig efter tilkørselsperioden.

Afprøvning af sikkerhedssystemet

⚠
Forsigtig
⚠

Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller bliver beskadigede, kan maskinen reagere uventet og forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.
- Udskift kontakterne hvert andet år, uanset om de fungerer korrekt eller ej.

Formålet med sikkerhedslåsesystemet er at forhindre, at maskinen betjenes, hvis der er risiko for, at føreren kommer til skade, eller maskinen beskadiges.

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Traktionspedalen er i neutral position
- Funktionshåndtaget er i neutral position.

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at maskinen kører, medmindre:

- Parkeringsbremsen er deaktiveret.
- Føreren sidder på sædet.
- Funktionshåndtaget er i klippe- eller transportposition.

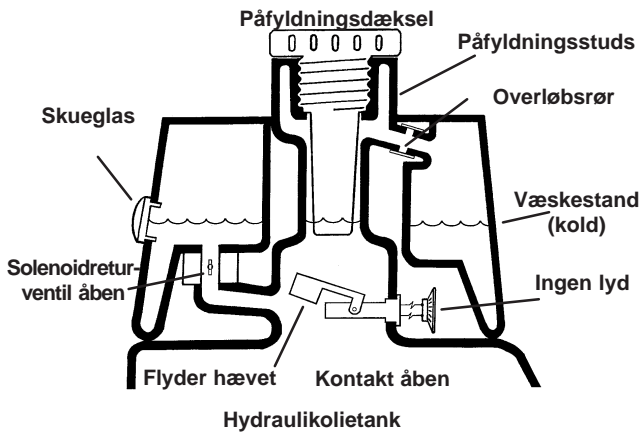
Sikkerhedslåsesystemet forhindrer knivcylinderne i at køre, medmindre funktionshåndtaget er sat i klippefunktion.

Udfør følgende systemkontroller dagligt for at være sikker på, at låsesystemet fungerer korrekt:

1. Sid på sædet, flyt traktionspedalen til neutral position, flyt funktionshåndtaget til neutral position, og aktiver parkeringsbremsen. Prøv at træde traktionspedalen ned. Pedalen bør ikke kunne trædes ned, hvilket betyder, at låsesystemet fungerer korrekt. Afhjælp problemet, hvis maskinen ikke fungerer korrekt.
2. Sid på sædet, flyt traktionspedalen til neutral position, flyt funktionshåndtaget til neutral position, og aktiver parkeringsbremsen. Flyt funktionshåndtaget til klippe- eller transportposition, og prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne, hvilket betyder, at låsesystemet fungerer korrekt. Afhjælp problemet, hvis maskinen ikke fungerer korrekt.
3. Sid på sædet, flyt traktionspedalen til neutral position, flyt funktionshåndtaget til neutral position, og aktiver parkeringsbremsen. Start motoren, og flyt funktionshåndtaget til klippe- eller transportpositionen. Motoren skal stoppe, hvilket betyder, at låsesystemet fungerer korrekt. Afhjælp problemet, hvis maskinen ikke fungerer korrekt.
4. Sid på sædet, flyt traktionspedalen til neutral position, flyt funktionshåndtaget til neutral position, og aktiver parkeringsbremsen. Start motoren. Udkobl parkeringsbremsen, flyt funktionshåndtaget til klippeposition, og rejs dig fra sædet. Motoren skal stoppe, hvilket betyder, at låsesystemet fungerer korrekt. Afhjælp problemet, hvis maskinen ikke fungerer korrekt.
5. Sid på sædet, flyt traktionspedalen til neutral position, flyt funktionshåndtaget til neutral position, og aktiver parkeringsbremsen. Start motoren. Flyt håndtaget til hævnings/sænkning af klippeenhederne fremad for at sænke klippeenhederne. Klippeenhederne bør ikke begynde at rotere. Hvis de gør dette, fungerer låsesystemet ikke korrekt. Afhjælp problemet.

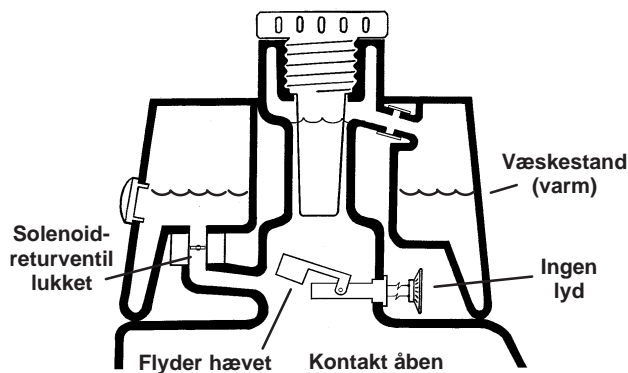
Kontrol af lækagedektoren

Lækagedektorsystemet er konstrueret til at hjælpe til med at registrere lækager i hydraulikoliesystemet tidligt. Hvis oliestanden i den primære hydraulikbeholder sænkes 118 til 177 ml, lukkes svømmekobleren i beholderen. Efter et sekund høres alarmeren, hvilket alarmerer operatøren (fig. 28). Udvidelse af olien som følge af normal varmeudvikling under betjening af maskinen får olien til at løbe ind i hjælpeolietanken. Oliens kan løbe tilbage til den primære tank, når der slukkes for tændingen.



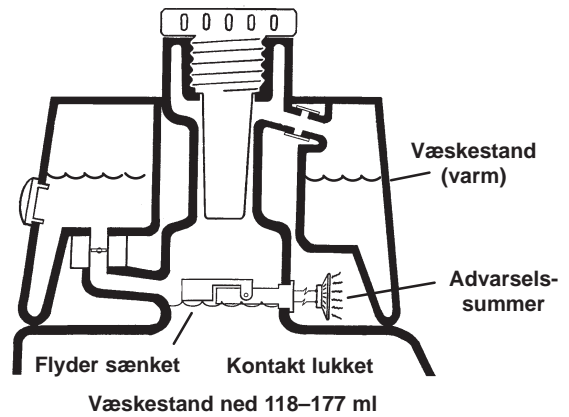
Figur 26

Før start (kold olie)



Figur 27

Normal drift (varm olie)



Figur 28

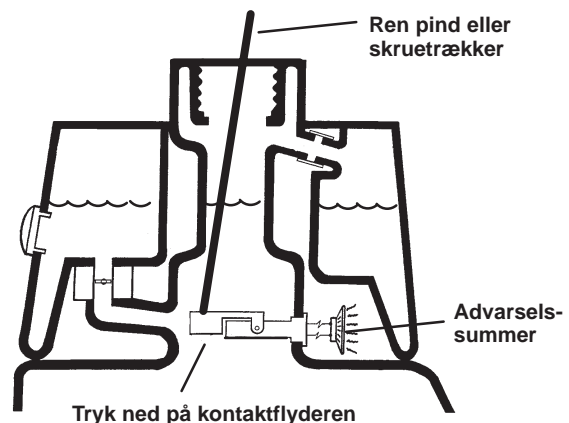
Lækagealarm!

Kontrol af systemets drift

1. Når tændingen er i positionen til, skal lækagedetektor-kontakten flyttes tilbage og holdes. Efter tidsforsinkelsen på et sekund skal alarmeren lyde.
2. Udkobl lækagedetektorkontakten.

Kontrol af lækagedektorsystemet

1. Drej tændingen til tændt position. **Start ikke motoren.**
2. Tag dækslet af hydrauliktanken, og fjern filteret fra påfyldningsstuds.
3. Sæt en ren pind eller skruetrækker i påfyldningsstuds, og skub forsigtigt kontaktflyderen nedad (fig. 29). Alarmeren bør lyde efter det ene sekunds tidsforsinkelse.



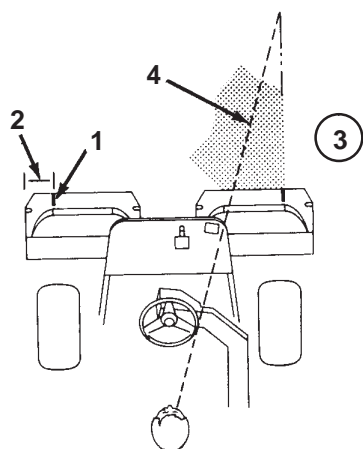
Figur 29

4. Slip flyderen. Alarmeren skal holde op med at lyde.
5. Monter filterafskærmningen og hydrauliktankens dæksel. Drej tændingen til slukket position.

Forberedelse af maskinen til græsklipning

Det foreslås at gøre følgende på klippeenhedsopsamlerne nr. 2 og 3 for at gøre dem klar til to på hinanden følgende klippinger:

1. Mål ca. 12,7 cm fra den yderste kant af hver opsamler.
2. Sæt enten et stykke hvidt tape eller mal en linje på hver opsamler, som er parallel med opsamlerens yderste kant (fig. 30).



Figur 30

1. Justeringsstribe
2. Cirka 12,7 cm
3. Slå græsset til højre
4. Hold fokus 1,8–3 m foran maskinen.

Øvelsesperiode

Før der klippes greens med maskinen, anbefales det, at du finder et rent område, og øver dig i at starte og stoppe, hæve og sænke klippeenhederne, dreje osv. Disse øvelser er nyttige til at gøre operatøren fortrolig med maskinens funktioner.

Før græsklipning

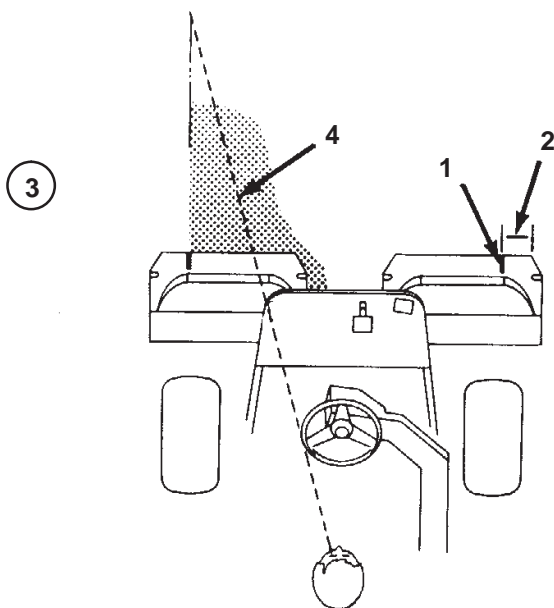
Efterse greenen for affald, fjern flaget fra hullet, og find den bedste klipperetning. Baser klipperetningen på den forrige klipperetning. Klip altid skiftevis i forhold til den forrige klipping, så græsstråene i mindre grad vil lægge sig ned og derfor blive svære at fange mellem cylinderens knivene og bundkniven.

Klippeprocedurer

1. Nærm dig greenen med funktionshåndtaget i klippeposition og fuld gas. Start på kanten af greenen, så klippens båndprocedure kan bruges. Dette holder kompakteringen til et minimum og efterlader et velplejet, pænt mønster på greenene.
2. Aktiver håndtaget til hævnings/sænkning af klippeenhederne, når den forreste side af græsopsamlerne krydser greenens yderkant. Denne procedure sænker klippeenhederne ned på græsset og starter knivcylinderne.

Vigtigt Gør dig selv bekendt med, at den midterste knivcylinder på klippeenheden er forsinket, og derfor bør du øve dig at opnå den timing, der er nødvendig for at minimere behovet for tilpasning af klippingen bagefter.

3. Overlap den forrige klipping en smule, når du kører den anden vej. Det kan hjælpe dig med at opretholde en lige linje langs greenen og beholde maskinen den samme afstand fra kanten af den sidste klipping, hvis du opretholder en tænkt synslinje cirka 1,8 til 3 m foran maskinen til kanten af den uklippede del af greenen (fig. 30 and 31). Nogle finder det nyttigt at bruge den yderste kant af rattet som en del af synslinjen, dvs. at holde kanten af rattet på linje med et punkt, som altid er den samme afstand fra maskinens forende (fig. 30 og 31).



Figur 31

1. Justeringsstribe
2. Cirka 12,7 cm
3. Slå græsset til højre
4. Hold brændpunktet 1,8–3 m foran maskinen.

4. Når opsamlernes forende krydser greenens kant, skal håndtaget til hævnings/sænkning af klippeenhederne flyttes bagud. Dette stopper knivcylinderne og løfter klippeenhederne. Timing af denne procedure er vigtig, så klippeenhederne ikke klipper kantområdet. Så meget som muligt af greenen bør klippes for at minimere den mængde græs, der er tilbage at klippe rundt om yderkanten.
5. Reducer driftstiden, og gør det lettere at rette op til næste omgang ved et kort øjeblik at dreje maskinen i den modsatte retning, og derefter dreje i den retning, hvor det uklippede græs befinder sig. Dvs. hvis du vil dreje til højre, skal du først hurtigt dreje en smule til venstre og derefter til højre. Dette hjælper med at rette maskinen til i den næste omgang. Følg samme procedure for at dreje til den anden side. Det er en god øvelse at forsøge at lave så kort et sving som muligt. Foretag dog et større sving i varmere vejr for at minimere muligheden for at beskadige græsset.

Bemærk: På grund af servostyringssystemet vender rattet ikke tilbage til sin oprindelige position, når et sving er blevet foretaget.

Vigtigt Maskinen bør aldrig stoppes på en green, når klippeenhedernes knivcylindere er i drift, da det kan medføre beskadigelse af græsset. Hvis maskinen stoppes på en våd green, kan det medføre mærker eller fordybninger fra hjulene.

6. Hvis lækagedetektoralarmen lyder, mens en green klippes, skal du øjeblikkeligt hæve klippeenhederne, køre direkte af greenen og stoppe maskinen i et område uden for greenen. Undersøg årsagen til alarmen, og afhjælp problemet.

Vigtigt Længere tids tomgang efter kraftig brug kan forårsage en falsk alarm i lækagedetektorsystemet pga. olie, der trækker sig sammen, når det afkøles. Hvis dette sker, skal motoren slukkes i cirka et minut, så den primære hydrauliktank og hjælpetankens stande stabiliseres.

7. Afslut klippingen af greenen ved at klippe yderkanten. Sørg for at ændre klipperetning i forhold til den sidste klipping. Vær altid opmærksom på vejr- og græsforholdene, og sørg for at ændre klipperetning i forhold til den sidste klipping. Sæt flaget på plads igen.
8. Tøm græsopfangerne, før maskinen køres videre til den næste green. Tungt og vådt afklippet græs belaster opsamlerne meget og fjører unødvendig vægt til maskinen, hvorved belastningen af motoren, det hydrauliske system, bremses osv. øges.

Betjening af lækagedektoren

Lækagedetektoralarmen kan lyde af én af følgende årsager:

- Der er opstået en lækage på 118–177 ml.
- Oliestanden i den primære beholder er blevet reduceret med 118–177 ml som følge af oliens sammentrækning efter afkølingen.

Hvis alarmeren lyder, skal den slås fra så hurtigt som muligt og efterses for lækager. Hvis alarmeren lyder under arbejdet på en green, kan det være en god ide at køre af greenen først. Årsagen til lækagen skal findes og afhjælpes, før brugen af maskinen genoptages. Hvis en lækage ikke findes, og der er mistanke om en falsk lækage, skal tændingsnøglen flyttes til slukket position. Maskinen skal derefter have lov til at stå i 1–2 minutter, så oliestandene kan stabilisere sig. Start herefter maskinen, og betjen den i et ikke-følsomt område for at få bekræftet, at der ikke er tale om en lækage.

Falske alarmer som følge af oliekoncentration kan forårsages af længere tids tomgang efter normal betjening. En falsk alarm kan også opstå, hvis maskinen betjenes med en reduceret belastning efter længere tids betjening ved stor belastning. Falske alarmer kan undgås ved at slukke for maskinen i stedet for at lade den gå i tomgang i længere perioder.

Transportdrift

Sørg for, at klippeenhederne er i fuld oprejst position. Flyt funktionshåndtaget til transportpositionen. Brug bremsene til at sænke maskinens hastighed, mens du kører ned ad stejle bakker, for at undgå, at du mister kontrollen over køretøjet. Nærm dig altid vanskeligt terræn ved reduceret hastighed, og kørs forsigtigt over alvorlige ujævnheder. Gør dig selv bekendt med maskinens bredde. Forsøg ikke at køre mellem objekter, der står tæt sammen. Derved kan dyre skader og tid, hvor maskinen ikke kan anvendes, forhindres.

Eftersyn og rengøring efter klipning

Når klipningen er færdig, skal maskinen vaskes grundigt med en haveslange uden dyse, så der ikke forårsages kontaminering og skader på pakninger og lejer pga. for stort et vandtryk. **Vask aldrig en varm motor eller elektriske forbindelser med vand.**

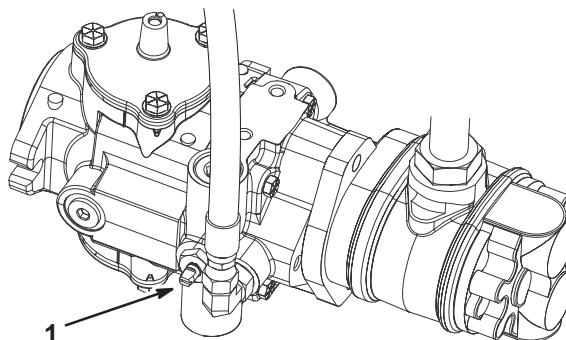
Efter rengøringen anbefales det, at maskinen efterses for mulige lækager af hydraulikvæske eller beskadigelse eller slitage på de hydrauliske og mekaniske dele. Klippeenhedernes skarphed skal kontrolleres. Smør også bremseakslen med SAE 30-olie eller spraysmøremiddel for at forhindre rustdannelse og hjælp til, at maskinen bliver ved med at fungere tilfredsstillende under den næste græsklipping.

Bugsering af traktionsenheden

I nødstilfælde kan maskinen bugseres over kort afstand (mindre end 0,4 km). Vi anbefaler imidlertid ikke dette som standardprocedure.

Vigtigt Bugser ikke maskinen hurtigere end ved 3–5 km/t, da drivsystemet kan blive beskadiget. Hvis maskinen skal flyttes over en betydelig afstand, skal den transporteres på en lastbil eller trailer.

1. Find omløbsventilen på pumpen, og drej den, så sprækken er lodret (fig. 32).



Figur 32

1. Omløbsventil — sprække vist i lukket (vandret) position
2. Før motoren startes, skal omløbsventilen lukkes ved at dreje den, så sprækken er vandret (fig. 32). Start ikke motoren, mens ventilen er åben.

Vedligeholdelse

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er set fra den normale betjeningsposition.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller og eftersyn	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 8 driftstimer	<ul style="list-style-type: none">• Skift motorolien.• Udskiftning af motoroliefilteret.
Efter de første 50 driftstimer	<ul style="list-style-type: none">• Udskift hydraulikoliefilteret.• Kontroller motorens omdrejning (i tomgang og med fuld gas).
For hver 50 driftstimer	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller batterivæskestanden.• Efterse batterikabelforbindelserne.• Efterse luftforfilteret.• Smør alle fedtittings.¹• Skift motorolien.
For hver 100 driftstimer	<ul style="list-style-type: none">• Udskift motoroliefilteret.• Udskift luftfilteret.
For hver 200 driftstimer	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller knivcylinderens justering før belastning.• Tilspænd hjullåsemøtrikkerne.
For hver 800 driftstimer	<ul style="list-style-type: none">• Udskift tændrørene.• Udskift brændstoffilteret.• Kontroller motorens omdrejningshastighed (i tomgang og ved fuld gas).• Kontroller ventilafstanden.• Skift hydraulikolie og -filter.
Efter 2000 driftstimer eller hver andet år, alt efter hvad der indtræffer først	<ul style="list-style-type: none">• Udskift bevægelige slanger.• Udskift sikkerhedskontakterne.• Tøm/udskyl brændstoftanken.• Tøm/udskyl hydrauliktanken.

¹Straks efter hver vask, uanset det angivne interval.

Vigtigt Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.

Kontrolliste til daglig vedligeholdelse

Kopier denne side til rutinemæssig brug.

Vedligeholdelsespunkt	I ugen:						
	Man.	Tirs.	Ons.	Tors.	Fre.	Lør.	Søn.
Kontroller sikkerhedslåsesystemets funktion.							
Kontroller instrumenternes funktion.							
Kontroller lækagedetektoralarmen.							
Kontroller bremsefunktionen.							
Kontroller brændstofstanden.							
Kontroller motoroliestanden.							
Rengør motorens luftkøleribber.							
Efterse luftfilteret.							
Kontroller usædvanlige motorlyde.							
Kontroller, om hydraulikslangerne er beskadigede.							
Kontroller for væskelækager.							
Kontroller dæktrykket.							
Kontroller afstanden mellem knivcylinderen og bundkniven.							
Kontroller justeringen af klippehøjden.							
Smør alle fedtfitings. ¹							
Smør klippeenheten, liften og bremsekoblingen.							
Reparer beskadiget maling.							

¹Straks efter hver vask, uanset det angivne interval.

Bemærkninger om problemområder

Eftersyn foretaget af:		
Element	Dato	Oplysninger
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		



Forsigtig



Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrøret, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

Smøring

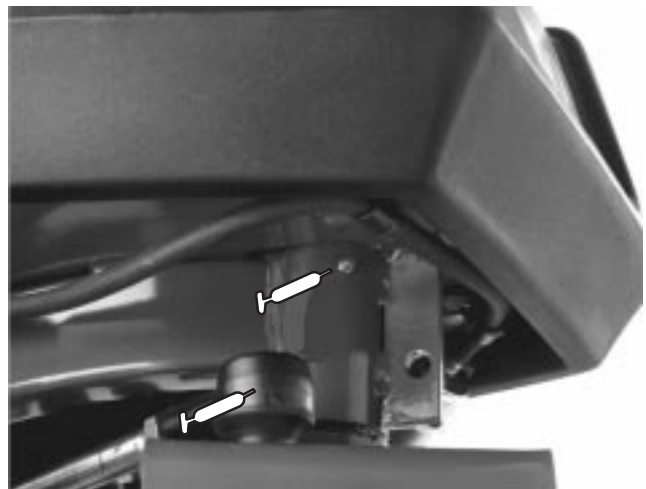
Traktionsenheden har smørenipler, som skal smøres regelmæssigt med universalt lithiumfedt nr. 2. Hvis maskinen anvendes under normale forhold, skal alle lejer og bøsninger smøres efter hver 50 timers brug.

Følgende lejer og bøsninger i traktionsenheden skal smøres:

- Baghjulets rullekoblinger og eksterne kugleleje (1) (fig. 33)
 - Styregaf lens aksel (1) (fig. 34)
 - Stangende (1) (fig. 34)
 - Liftarmtap (3) og drejhængsel (3) (fig. 35)
 - Trækrammens aksel og rulle (12) (fig. 36)
 - Servostyringscylinder (fig. 37)
 - Løftecylindere (3) (fig. 38)
1. Tør fedtfittingen ren, så der ikke kan komme fremmedlegemer ind i lejet eller bøsningen.
 2. Pump smørefedt ind i lejet eller bøsningen, indtil smørefedt er synligt. Tør overskydende fedt af.
 3. Indfedt cylindermotorens notaksel og løftearmen, når klippeenheden afmonteres med henblik på eftersyn.
 4. Påfør nogle få dråber SAE 30 motorolie, eller spray smøremiddel (WD 40) på alle drejepunkter dagligt efter rengøring.



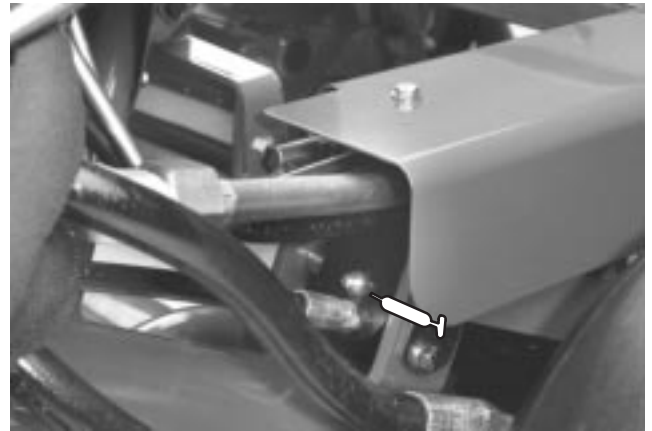
Figur 33



Figur 34



Figur 35



Figur 38



Figur 36

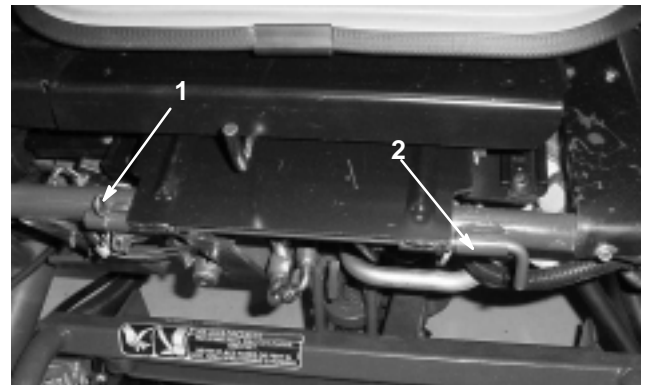


Figur 37

Afmontering af sædet

Sædet kan afmonteres for at lette udførelsen af vedligeholdelse i maskinens ventilblokområde.

1. Lås sædet op, og hævet det. Fastgør det med støttepinden.
2. Frakobl de to ledningsnetstik under sædet.
3. Sænk sædet, og fjern låseclipsen, der holder sædets drejetappind fast til stedet (fig. 39).
4. Skyd sædets drejetappind til venstre, skyd sædet fremad, og løft sædet af.
5. Sædet monteres igen ved at udføre proceduren i omvendt rækkefølge.



Figur 39

1. Låseclips
2. Sædets drejetappind

Brug af donkraft



Forsigtig

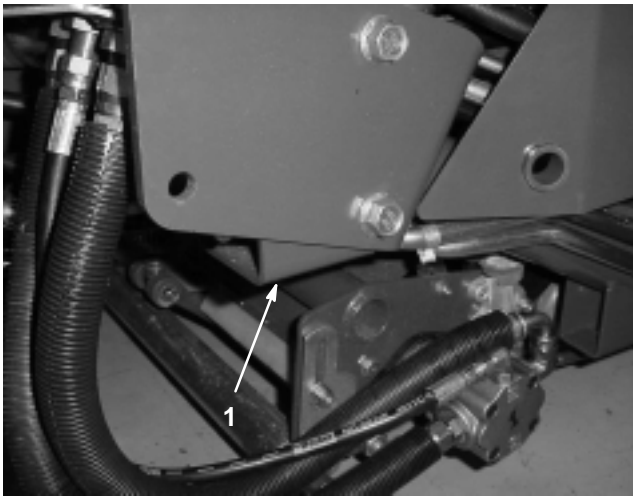


Før eftersyn skal maskinen understøttes med donkrafter eller træklodser.

Før placering af maskinen på en donkraft skal klippeenhederne sænkes.

Donkraftpunkterne er som følger:

- Højre side – under ROPS-støttebeslaget (fig. 40)
- Venstre side – under trinbrættet
- Bagpå – ved styrehjulsgaflen



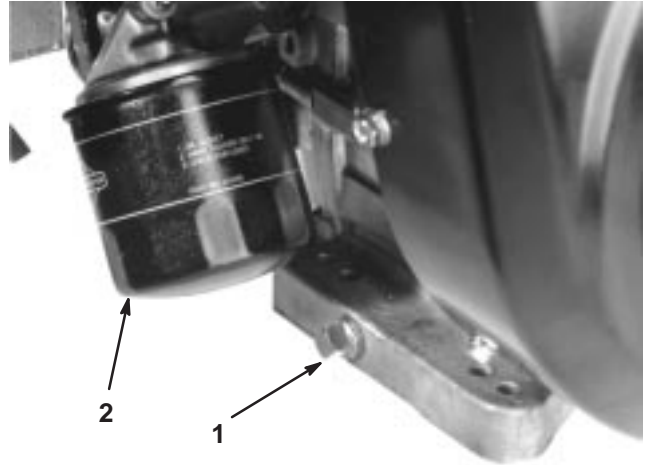
Figur 40

1. ROPS-støttebeslag

Skift af motorolien og filteret

Skift olie og filter første gang efter 8 driftstimer. Skift derefter olie for hver 50 timer og filter for hver 100 timer.

1. Fjern aftapningsproppen (fig. 41), og lad olien løbe ned i en bakke. Monter aftapningsproppen igen, når olien holder op med at løbe.



Figur 41

1. Bundprop

2. Oliefilter

2. Fjern oliefilteret (fig. 41). Påfør et tyndt lag ren olie på den nye filterpakning.
3. Skru filteret på med hånden, indtil pakningen berører filteradapteren, og stram dernæst yderligere 1/2 til 3/4 omgang. **Overspænd ikke.**
4. Fyld olie på krumtaphuset. Se afsnittet Kontrol af motorolie på side 17.
5. Den brugte olie skal bortskaffes på forsvarlig vis.

Eftersyn af luftfilteret

Efterse luftfilterets skumforfilter for hver 50 arbejdstimer og luftfilterindsatsen efter hver 100 arbejdstimer. Hyppigere rengøring er nødvendig, hvis plæneklipperen anvendes under støvede eller snavsede forhold.

1. Udløs låseclipsene, og fjern luftfilterdækslet (fig. 42). Rengør dækslet grundigt.



Figur 42

1. Luftfilterdæksel

2. Fjern vingemøtrikken, der fastholder elementerne på selve luftfilteret.
3. Hvis skumelementet er snavset, skal det fjernes fra papirelementet (fig. 43). Rengør det grundigt.
 - A. Vask skumelementet i en opløsning af flydende sæbe og varmt vand. Tryk det sammen for at fjerne snavset, men vrid det ikke, fordi skummet derved kan rives i stykker.
 - B. Tør det ved at pakke det ind i en ren klud. Klem kluden og skumelementet tørre.



Figur 43

1. Skumindsats
2. Papirindsats

4. Ved eftersyn af skumelementet skal papirindsatsens tilstand også kontrolleres. Rengør det ved forsigtigt at banke det på en flad overflade, eller udskift det om nødvendigt.
5. Monter skumelementet, papirelementet og luftfilterhætten.

Vigtigt Betjen aldrig motoren uden luftfilter, da dette sandsynligvis vil medføre ekstrem motorslitage og beskadigelse.

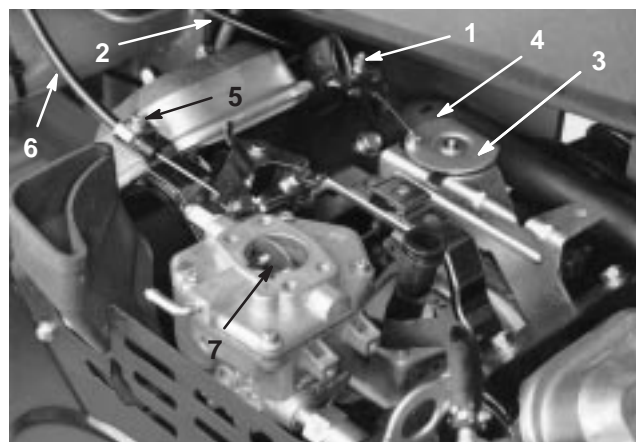
Justering af gasregulatoren

Korrekt gasregulatordrift afhænger af korrekt justering af gashåndtaget. Sørg for, at gashåndtaget fungerer korrekt, før du justerer karburatoren.

1. Løsn kabeltilspændingsskruen, som fastholder kablet til motoren (fig. 44).
2. Skub det fjernmonterede gasregulatorgreb fremad til hurtigt position.
3. Træk kraftigt i gaskablet, indtil bagsiden af drejekontakten berører stoppet (fig. 44).
4. Stram kabeltilspændingsskruen, og kontroller motorens omdrejningstal.

Høj tomgangshastighed: 2850 ± 50 o./min

Lav tomgangshastighed: 1650 ± 100 o./min



Figur 44

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Regulatorhusets tilspændingsskrue | 5. Chokerhusets tilspændingsskrue |
| 2. Gaskabel | 6. Chokerkabel |
| 3. Drejeled | 7. Chokerventil |
| 4. Stop | |

Justering af chokeren

1. Løsn kabeltilspændingsskruen, som fastholder kablet til motoren (fig. 44).
2. Skub det fjernmonterede chokergreb fremad til lukket position.
3. Træk kraftigt i chokerkablet, indtil chokerventilen er helt lukket. Stram dernæst kabeltilspændingsskruen (fig. 44).

Justering af karburator og hastighedskontrol

Vigtigt Før justering af karburator og hastighedskontrol skal gashåndtaget og chokeren justeres korrekt.



Advarsel

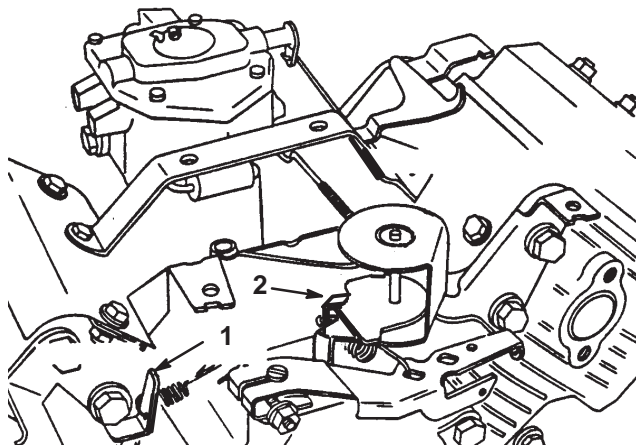


Motoren skal køre under justering af karburatoren og hastighedskontrollen. Kontakt med bevægelige dele eller varme overflader kan forårsage personskader.

- Skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen, før denne procedure udføres.
- Hold hænder, fødder, tøj og andre kropsdele væk fra skæreknivene, roterende dele, lyd-potten og andre varme overflader.

1. Start motoren, og lad den køre på halv gas i ca. fem minutter for at varme op.
2. Flyt gashåndtaget til langsom position. Drej tomgangsskruen mod uret, indtil den ikke længere rører ved gashåndtaget.

3. Bøj ankertappen til tomgangsfjederen (fig. 45) for at opnå en tomgangshastighed på 1450 ± 50 o./min. Kontroller hastigheden med en omdrejningstæller.



Figur 45

Vist uden luftfilter

1. Ankertap til tomgangsfjeder
 2. Ankertap til højhastighedsfjeder
-
4. Drej tomgangsskruen med uret, indtil tomgangshastigheden er 1650 ± 100 o./min.
 5. Flyt gasregulatoren til hurtig position. Bøj ankertappen til tomgangsfjederen (fig. 45) for at opnå en tomgangshastighed på 2850 ± 50 o./min.

Udskiftning af tændrørene

Udskift tændrørene efter hver 800 driftstimer.

Det anbefalede luftgab er 0,76 mm.

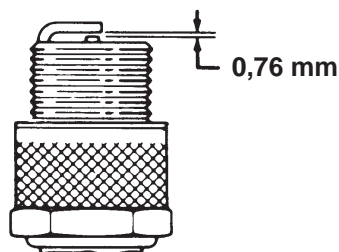
Det korrekte tændrør er et Champion RC 12YC.

Bemærk: Tændrøret kan normalt holde længe, men det bør afmonteres og kontrolleres, hver gang der opstår fejlfunktion i motoren.

1. Rengør området omkring tændrørene, så der ikke kan falde fremmedlegemer ind i cylinderen, når tændrøret fjernes.
2. Træk tændrørskablerne af tændrørene, og fjern tændrørene fra topstykket.
3. Kontroller sideelektroden, midterelektroden og midterelektrodens isolering for at forvisse dig om, at der ikke er opstået skader.

Vigtigt Udskift tændrøret, hvis det er revnet, beskadiget, snavset eller på anden måde fungerer dårligt. Elektroderne må ikke sandblæses, skræbes eller renses med en stålborste, da motoren kan blive beskadiget af partikler, som til sidst løsner sig fra tændrøret og falder ind i cylinderen. Resultatet er normalt en beskadiget motor.

4. Indstil luftgabets mellem midten og siden af elektroderne til 0,76 mm (fig. 46). Monter tændrøret med det korrekte gnistgab og pakningsforsegling, og stram tændrøret til 23 Nm. Hvis der ikke anvendes momentnøgle, skal tændrøret strammes godt til.



Figur 46

Udskiftning af brændstoffilteret

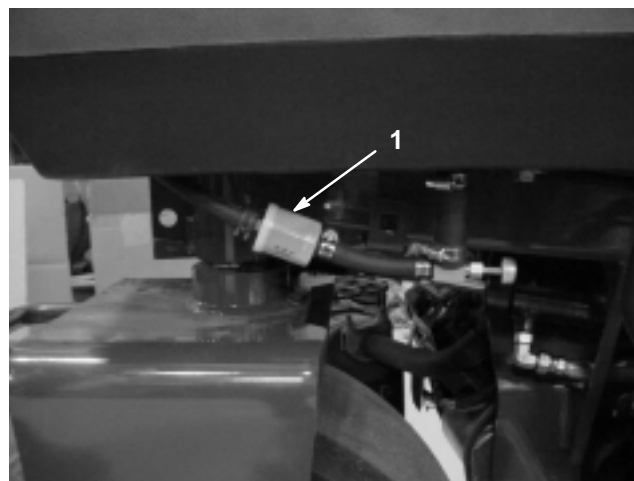
Et filter er indbygget i brændstofrøret mellem brændstofforbeholderen og karburatoren (fig. 47). Udskift filteret for hver 800 timer eller før, hvis brændstoffiltreringen er begrænset. Sørg for, at pilen på filteret peger væk fra brændstofforbeholderen.

Fare

Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Tap benzinen af brændstofforbeholderen, når motoren er kold. Dette skal gøres udendørs på en åben plads. Tør eventuel spildt benzin op.
- Ryg aldrig, når du aftapper benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.

1. Luk brændstoffafbryderventilen, løs slangeklemmen (fig. 47) på filterets karburatorside, og fjern brændstofrøret fra filteret.



Figur 47

1. Brændstoffilter
2. Anbring en bakke under filteret, løs den tilbageværende slangeklemme, og fjern filteret (fig. 47).
3. Monter det nye filter med pilen på selve filteret pegende væk fra brændstofforbeholderen.

Skift af hydraulikolien og filteret

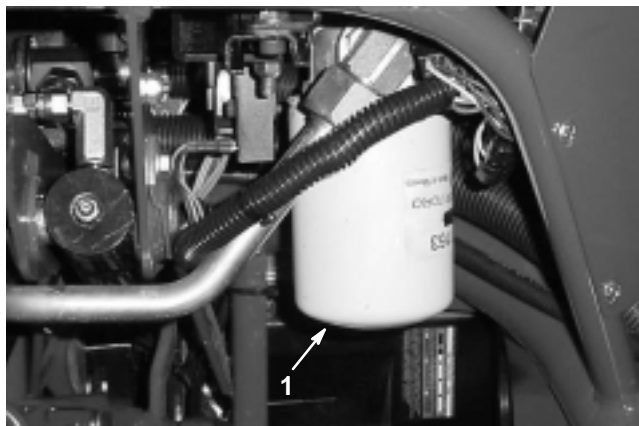
Skift olie efter hver 800 driftstimer.

Hvis olien bliver forurenede, skal du kontakte den lokale Toro-forhandler, da systemet skal skylles ud. Forurenede væske ser mælkeagtig eller sort ud sammenlignet med ren olie.

Udskift filteret:

- Efter de første 50 driftstimer.
 - For hver 800 driftstimer.
1. Rengør det område, hvor filteret monteres (fig. 48). Anbring en dræningsbakke under filteret, og fjern filteret.
- Bemærk:** Hvis olien ikke skal tappes af, skal hydraulikrøret til filteret frakobles og lukkes.
2. Fyld det nye filter op med hydraulikvæske af høj kvalitet, smør forseglingspakningen, og drej den manuelt, indtil pakningen berører filterhovedet. Tilspænd dernæst yderligere 3/4 omgang.
 3. Fyld hydraulikbeholderen og den lille hjælpetank med cirka 32 l hydraulikolie. Se afsnittet Kontrol af hydrauliksystemet på side 19.
 4. Start maskinen, og lad den gå i tomgang 3–5 minutter, så væsken kommer i cirkulation og fjerner evt. luftlommer i systemet. Stop maskinen, og kontroller væskestanden igen.
 5. Olien skal bortskaffes på forsvarlig vis.

Bemærk: Drej nøglen til slukket position, hvis lækagedetektoralarmen lyder, og vent nogle få minutter, så oliestanden nivelleres i beholderne. Kontroller væskestanden igen, og påfyld om nødvendigt olie.



Figur 48

1. Hydraulikfilter

Kontrol af hydraulikrør og -slanger



Advarsel



Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittings slutter tæt, før der sættes tryk på det hydrauliske system.
- Hold kroppen og hænderne væk fra splithullslækager eller dyser, der sprøjter højtryks-hydraulikvæske ud.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.
- Søg straks lægehjælp, hvis der sprøjtes væske ind under huden.

Efterse dagligt hydraulikrør og -slanger for lækager, bøjeede rør, løse monteringsholdere, slid, løse fittings, forringelser på grund af vejrlig og kemisk forringelse. Foretag alle nødvendige udbedringer før drift.

Justering af bremserne

Der sidder en bremsejusteringsstang på hver side af maskinen, så bremserne kan justeres ligeligt. Juster bremserne på følgende måde:

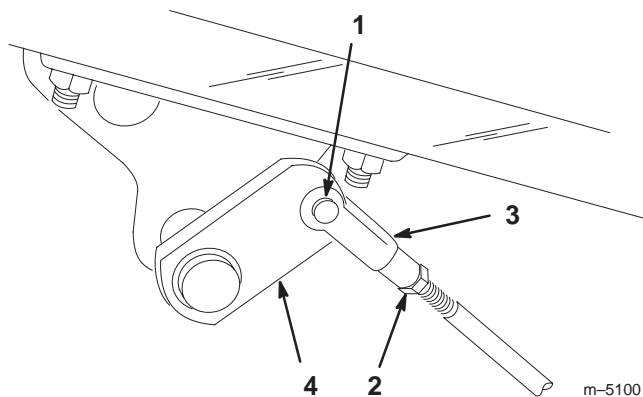
1. Mens maskinen bevæger sig fremad ved transporthastighed, skal bremsen trædes ned. Begge hjul skal nu låse lige meget.

Forsigtig

Det kan medføre personskader, hvis bremserne testes på et afgrænset område, hvor andre personer opholder sig.

Kontroller altid bremserne på et stort åbent og fladt område, hvor ingen andre personer eller forhindringer befinder sig før og efter justeringen.

2. Hvis bremserne ikke låser lige meget, skal du afmontere bremsestængerne ved at fjerne låseclipsen og gaffelbolten (fig. 49).



Figur 49

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Gaffelbolt og låseclips | 3. Gaffelstykke |
| 2. Kontramøtrik | 4. Bremseaksel |
3. Løsn kontramøtrikken, og juster gaffelstykket tilsvarende (fig. 49).
 4. Monter gaffelstykket på bremseakslen (fig. 49).
 5. Kontroller bremsepedalens frie vandring, når justeringen er udført. Der bør være 13 til 26 mm vandring, før bremseskoene berører bremsetromlerne. Juster igen om nødvendigt for at opnå denne indstilling.
 6. Mens maskinen bevæger sig fremad ved transporthastighed, trædes bremsen ned. Begge hjul skal nu låse lige meget. Juster igen om nødvendigt.
 7. Det anbefales, at bremserne trykpoleres en gang om året. Se afsnittet Tilkørselsperiode på side 22.

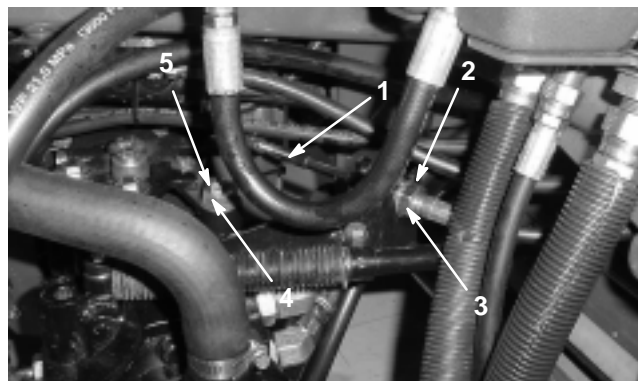
Justering af transmission til neutral

Hvis maskinen “kryber”, når traktionspedalen er i neutral position, skal den neutrale returnmekanisme justeres.

1. Klods stellet op, så et af forhjulene ikke berører underlaget.

Bemærk: Hvis maskinen er udstyret med et 3-hjulstræksæt, skal det bagerste hjul løftes op fra underlaget og blokeres.

2. Start motoren, flyt gashåndtaget til langsom position, og kontroller, at det forhjul, der ikke berører underlaget, ikke roterer.
3. Hvis hjulet roterer, skal motoren stoppes, og du skal gå videre som beskrevet herunder:
 - A. Løsn begge de kontramøtrikker, der holder traktionskablet fast til hydrostatens kantplade (fig. 50). Sørg for, at kontramøtrikkerne er løsnet lige meget og nok til, at det er muligt at foretage en justering.



Figur 50

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Traktionskabel | 4. Excenterenhed |
| 2. Kantplade | 5. Låsemøtrik |
| 3. Kontramøtrikker | |

Bemærk: Løsn den møtrik, der fastholder excenterenheden til toppen af hydrostaten (fig. 50).

- B. Flyt funktionshåndtaget til neutral indstilling og gashåndtaget til langsom indstilling. Start motoren.
- C. Drej excenterenheden, indtil der ikke er kryb i nogen af retningerne. Når hjulet holder op med at dreje rundt, skal møtrikken, som låser excenterenheden, strammes og justeres (fig. 50). Kontroller indstillingen med gashåndtaget i langsom og hurtigt position.
- D. Stram låsemøtrikkerne lige meget på hver side af kantpladen, og fastgør traktionskablet til kantpladen (fig. 50). Sno ikke kablet.

Bemærk: Hvis kablet er stramt, når funktionshåndtaget er i neutral position, kan maskinen krybe, når håndtaget flyttes til klippe- eller transportpositionen.

Regulering af transporthastigheden

Opnåelse af maksimal transporthastighed

Traktionspedalen justeres på fabrikken til at opnå maksimal transporthastighed, men det kan være nødvendigt at foretage en justering, hvis pedalen når til sin fulde vandring, før den får kontakt med pedalstopet, eller hvis der ønskes en reducere af transporthastigheden.

Den maksimale transporthastighed kan opnås ved at placere funktionshåndtaget i transportposition og træde traktionspedalen ned. Hvis pedalen rører ved pedalstopet (fig. 51) før kablet strammes, er en justering nødvendig:

1. Placer funktionshåndtaget i transportpositionen, og løs den låsemøtrik, der holder pedalstopet fast på gulvpladen (fig. 51).
2. Stram pedalstopet, indtil det ikke længere har kontakt med traktionspedalen.
3. Fortsæt med at belaste transportpedalen let, og juster pedalstopet, så det har kontakt med pedalstangen, og stram møtrikkerne.

Vigtigt Kablet må ikke være for stramt, da det kan reducere dets levetid.



Figur 51

1. Pedalstop

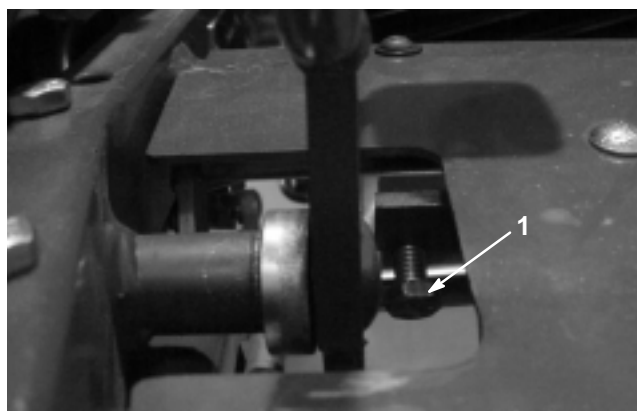
Reducering af transporthastigheden

1. Træd traktionspedalen ned, og løs den låsemøtrik, der holder pedalstopet fast til gulvpladen.
2. Løs pedalstopet, indtil den ønskede transporthastighed opnås.
3. Spænd den låsemøtrik, der holder pedalstopet.

Regulering af klippehastigheden

Maskinen justeres på fabrikken, men hastigheden kan ændres, hvis dette ønskes.

1. Løs låsemøtrikken på pedalens maskinskrue (fig. 52).



Figur 52

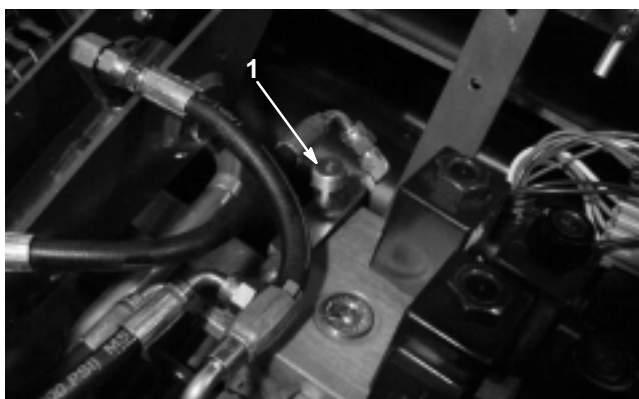
1. Pedalens maskinskrue
2. Drej maskinskruen med uret for at øge klippehastigheden og mod uret for at reducere klippehastigheden.
3. Stram kontramøtrikken, og kontroller kørsels-hastigheden. Juster igen om nødvendigt.

Justering af klippeenhedsløftet/-sænkningen

Maskinens kredsløb til løft/sænkning af klippeenhederne er udstyret med en reguleringsventil (fig. 53). Denne ventil er fabriksindstillet til cirka tre omdrejninger åben, men det kan være nødvendigt at justere den af hensyn til forskellige hydraulikolietemperaturer, klippehastigheden m.m. Hvis det er nødvendigt at foretage justering, gøres det som følger:

Bemærk: Lad hydraulikolien nå fuld driftstemperatur, før reguleringsventilen justeres.

1. Hæv sædet, og find midtertrækkammens reguleringsventil (fig. 53), som er placeret ved siden af den hydrauliske manifold.



Figur 53

1. Reguleringsventil
-
2. Løsn sætskruen på justeringsknappen på reguleringsventilen.
 3. Drej knappen 1/4 omgang mod uret, hvis den midterste klippeenhed sænkes for sent, eller drej den 1/4 omgang med uret, hvis den midterste klippeenhed sænkes for tidligt.
 4. Stram sætskruen, når den ønskede indstilling er opnået.

Justering af løftecylindere

De forreste løftecylindere kan justeres for at indstille højden på de forreste klippeenheder, når de er i hævet (transport-) position.

1. Sænk klippeenhederne ned på jorden.
2. Løsn kontramøtrikken på gaffelstykket på den løftecylinder på klippeenheden, som du vil justere.
3. Afmonter cylinderens gaffelstykke fra løftearmen.
4. Drej gaffelbolten, indtil den ønskede højde opnås.
5. Sæmmer cylinderens gaffelstykke med løftearmen, og tilspænd kontramøtrikken.



Serviceeftersyn af batteriet

	Advarsel	
<p>Batteripoler, klemmer og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger samt kemikalier, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.</p>		

Rengøring af batteriet

Hold batteriets øverste del ren ved regelmæssig vask med en børste dyppet i ammoniak eller en opløsning af tvekulsurt natron. Skyl overfladen på batteriet med vand efter rengøring. Fjern ikke påfyldningsdækslerne under rengøring af batteriet.

Hvis der opstår korrosion ved polerne, skal du frakoble kablerne – minuskablet (-) først – og skrabe klemmerne og polerne af separat. Tilslut kablerne igen – pluskablet (+) først – og smør vaseline på polerne.

	Advarsel	
<p>Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.</p> <ul style="list-style-type: none">• Frakobl altid batteriets sorte minuskabel, før du frakobler det røde pluskabel.• Tilslut altid batteriets røde pluskabel, før du tilslutter det sorte minuskabel.		

Batterikablerne skal være spændt på batteripolerne for at kunne yde god elektrisk kontakt.

Kontrol af elektrolytstanden

Batteriets elektrolytstand skal opretholdes. Kontroller elektrolytstanden for hver 50 driftstimer eller hver 30. dag, når maskinen opbevares.

Fare

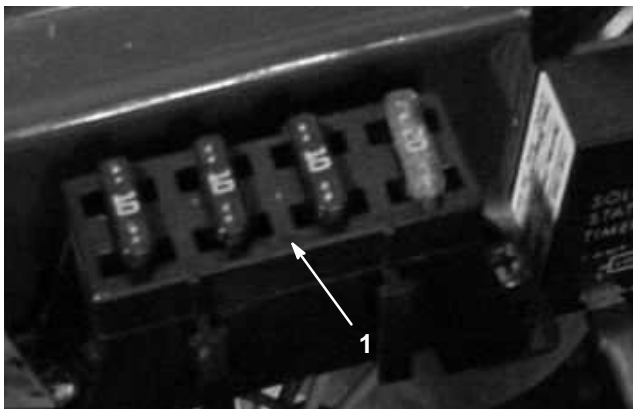
Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- **Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne eller tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.**
- **Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.**

Oprethold celleniveauet med destilleret eller demineraliseret vand. Fyld ikke cellerne op til over bunden af splitringen i hver celle.

Serviceeftersyn af sikringerne

Sikringerne i maskinens elektriske system er placeret under sædet (fig. 54).



Figur 54

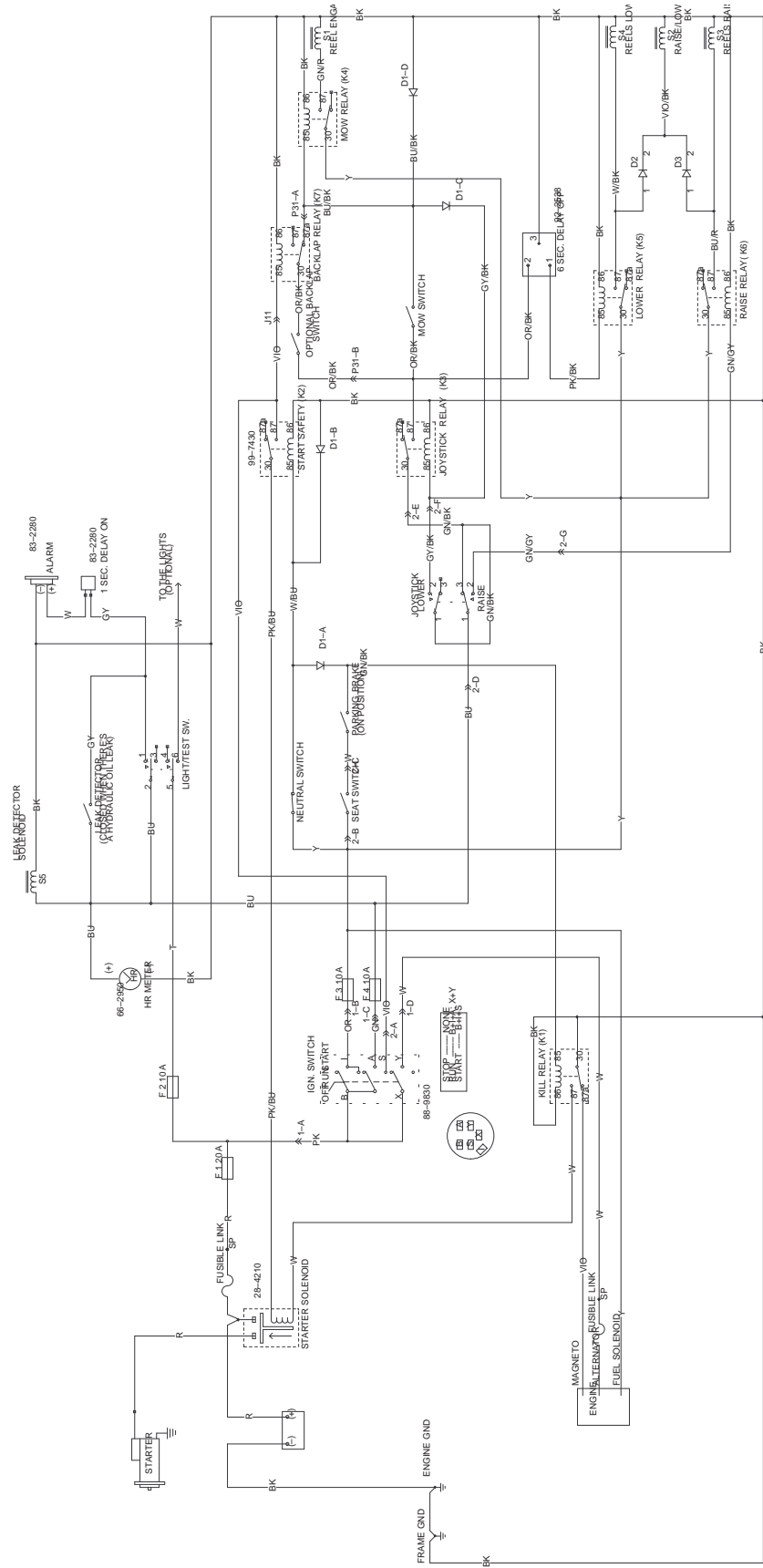
1. Sikringer

Opbevaring af maskinen

Hvis du vil opbevare maskinen i en længere periode, skal følgende trin udføres før opbevaringen:

1. Fjern ophobninger af snavs og gammelt græsaffald. Slib knivcylinderne og bundknivene om nødvendigt. Se betjeningsvejledningen til klippeenhederne. Brug rustbeskytter på underknive og cylinderknive. Smør alle smøringspunkterne. Se afsnittet Smøring på side 30.
2. Klods hjulene op for at fjerne al vægt på dækkene.
3. Tøm og udskift hydraulikvæsken og filteret, og efterse hydraulikrør og -fittings. Udskift dem om nødvendigt. Se afsnittet Skift af hydraulikolien og filteret på side 36 og Kontrol af hydraulikrør og -slanger på side 36.
4. Al brændstof skal fjernes fra brændstoftanken. Kør motoren, indtil den stopper pga. mangel på brændstof. Den smule brændstof, der er tilbage i tanken, skal fjernes – sug det op med en ren, tør klud. Udskift brændstoffilteret. Se afsnittet Udskiftning af brændstoffilteret på side 35.
5. Aftap olien fra krumtaphuset, mens motoren stadig er varm. Genopfyld med frisk olie. Se afsnittet Skift af motorolien og filteret på side 32.
6. Fjern tændrørene, hæld 3 cl SAE 30-olie ind i cylinderne, og tørn langsomt for at fordele olien. Udskift tændrørene. Se afsnittet Udskiftning af tændrørene på side 35.
7. Fjern snavs og avner fra cylinderen, køleribberne og blæserhuset.
8. Hvis maskinen skal opbevares i mere end 30 dage, skal du fjerne batteriet og oplade det helt. Opbevar det enten på hylden eller på maskinen. Lad kablerne være frakoblede, hvis det opbevares på maskinen. Opbevar batteriet i kølige omgivelser for at undgå hurtig reduktion af batteriladningen. Sørg for, at batteriet er helt opladet, så det ikke fryser til. Et fuldt opladet batteris massefylde er 1,265–1,299.
Kontroller elektrolytstanden for hver 30 dage.
9. Opbevar om muligt maskinen på et varmt, tørt sted.

Ledningsdiagram



Hydrauliskskema

DISPLACEMENT, FLOW RATE, AND PRESSURE			
COMPONENT	DISPLACEMENT in ³ /rev	DISPLACEMENT cm ³ /rev	FLOW RATE GPM
P1	.58	9.5	5.9
P2	.31	5.1	3.7
M1	.24	3.9	13.9
M2	.73	12.0	14.8
M3	.73	12.0	14.8
M4	10.3	168.8	—
M5	10.3	168.8	—
V1	4.88	60	—
R1	—	2400	166
R2	—	150	10
R4	—	100	7
R5	—	1150	79

* FLOW RATE CALCULATED AT 2800 RPM AND 8% EFFICIENCY

