



Greensmaster[®] 3150

Greensmaster-trekkenhet

Modellnr. 04357 serienr. 220000001 og oppover

Brukerhåndbok



Advarsel



Staten California kjenner til at motoreksosene fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

Viktig Motoren i dette produktet er ikke utstyrt med gnistfangerdemper. Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder som definert i CPRC 4126. Andre stater eller føderale områder kan ha liknende lover.

Dette tenningsystemet er kompatibelt med Canadas ICES-002.

Innhold

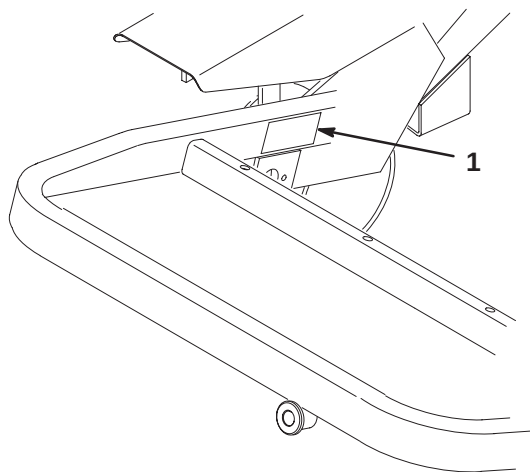
	Side
Innledning	3
Sikkerhet	3
Forsiktighetsregler ved bruk	3
Sikkerhet ved bruk av Toro plentractor	6
Lydtrykk	7
Lydstyrke	7
Vibrasjon	7
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	8
Spesifikasjoner	11
Generelle spesifikasjoner	11
Tilbehør	11
Montering	12
Aktivere og lade batteriet	13
Justere setet	13
Installere batteriet	14
Montere klippeenhetene	15
Bakke ballast	17
Før bruk	17
Kontrollere motoroljenivået	17
Fylle på drivstofftanken	18
Kontrollere det hydrauliske systemet	18
Trykk i dekkene	19
Kontrollere at hjulmutrene er stramme	19

	Side
Bruk	20
Sikkerhet først	20
Kontroller	20
Innkjøringsfasen	22
Starte motoren	22
Teste sikkerhetssperresystemet	23
Kontrollere lekkasjesystemet	23
Forberede maskinen til klipping	24
Opplæringsperiode	24
Før du begynner å klippe	24
Klippemetoder	25
Lekkasjesystemets drift	26
Transport	26
Kontroll og rydding etter klipping	26
Tae trekkenheten	26
Vedlikehold	27
Anbefalt vedlikeholdsplan	27
Kontrolliste for daglig vedlikehold	28
Smøring	29
Ta av setet	30
Jekke opp maskinen	31
Skifte motoroljen og -filteret	31
Overhale luftrenseren	32
Justere gasskontrollen	32
Justere chokekontrollen	32
Justere forgasseren og hastighetskontrollen	33
Skifte tennpluggene	33
Skifte drivstoffilteret	34
Skifte den hydrauliske oljen og det hydrauliske filteret	34
Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene	35
Justere bremsene	35
Justere frigiret	35
Justere transporthastigheten	36
Justere klippehastigheten	36
Justere løfting og senking av klippeenheten	37
Justere løftesylindrene	37
Vedlikeholde batteriet	37
Vedlikeholde sikringene	38
Oppbevare maskinen	38
Elektronikkskjema	39
Hydraulikkskjema	40

Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte. Informasjonen i denne håndboken kan hjelpe deg og andre med å unngå person- og produktskader. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert Toro-forhandlerverksted eller Toros avdeling for kundeservice. Ha modell- og serienumre for hånden når du tar kontakt. På figur 1 vises plasseringen av produktets modell- og serienumre.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienumre

Noter produktets modell- og serienumre nedenfor:

Modellnr: _____

Serienr: _____

Denne håndboken gjør deg oppmerksom på potensielle farer, og den inneholder sikkerhetstiltak som hjelper deg og andre med å unngå personskader og dødsfall. **Fare**, **Advarsel** og **Forsiktig** er termer som brukes for å identifisere ulike farenivåer. Vær imidlertid svært forsiktig uansett farerisiko.

Fare varsler om en svært farlig situasjon, som vil føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Advarsel varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Forsiktig varsler om en fare som kan føre til mindre alvorlige skader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

I håndboken brukes to andre ord til å vektlegge informasjon. **Viktig** angir teknisk informasjon og **Obs:** vektlegger generell informasjon som du bør være spesielt oppmerksom på.

Sikkerhet

Denne maskinen oppfyller eller overgikk CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71.4-1999-spesifikasjonene som gjaldt da den ble produsert, så sant det legges til 40 lb. ballast til det bakre hjulet.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse sikkerhetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet , som betyr VIS FORSIKTIGHET, ADVARSEL eller FARE – “personlige sikkerhetsinstruksjoner.” Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Forsiktighetsregler ved bruk

Instruksjonene nedenfor er tatt fra CEN-standard 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI-standard B71.4-1999.

Opplæring

- Les brukerhåndboken og annet opplæringsmaterieell nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller, sikkerhetssignaler og riktig bruk av utstyret.
- Barn eller personer som ikke har lest bruksanvisningen, må ikke få lov til bruke eller utføre service på gressklipperen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk av denne gressklipperen.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr, befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.

- Alle førere og mekanikere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. Eieren er ansvarlig for opplæring av brukerne. En slik opplæring bør legges vekt på:
 - hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en gressklipper;
 - at man ikke får kontroll over en gressklipper som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
 - for dårlig bakkegrep,
 - for høy hastighet,
 - utilstrekkelig bremsing,
 - at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
 - at det er ikke tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger,
 - feil kopling eller fordeling av belastning.
- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader som han/hun, andre personer eller eiendom utsettes for.
- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bare bruk tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbryterne og skyddene er montert og virker riktig. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.

Drift

- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du kople ut alle knivkoplinger, sette motoren i fri og sette på parkeringsbremsen.
- Må ikke brukes i skråninger som er brattere enn
 - 5° når du klipper på tvers av skråninger,
 - 10° når du klipper i oppoverbakke,
 - 15° når du klipper i nedoverbakke.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
 - unngå å bråstoppe eller starte med mye gass i oppover- eller nedoverbakke,
 - kople inn clutchen sakte og alltid holde maskinen i gir, spesielt i nedoverbakke,
 - kjøre sakte i skråninger og når du svinger skarpt,
 - være oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget,
 - aldri klippe på tvers av skråninger hvis ikke gressklipperen er beregnet på det.
- Være oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
- Være forsiktig under sleping av last eller bruk av tungt utstyr.
 - Kun bruke de godkjente koplignene til slepeutstyr.
 - Begrense lasten til en vekt som du har full kontroll over.
 - Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger.
 - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter når det anbefales i brukerhåndboken.

Forberedelser

- Ha alltid på deg kraftig fottøy, langbukser, hjelm, vernebriller og hørselsvern når du bruker klipperen. Langt hår, løstsittende klær eller smykker kan sette seg fast i bevegelige deler. Ikke bruk maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Ta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes, og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- **Advarsel** – Bensin er svært brannfarlig. Ta følgende forholdsregler:
 - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget til dette formålet.
 - Fyll kun drivstoff utendørs, og ikke røyk mens du fyller.
 - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
 - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet, og unngå alt som kan antenne det til all drivstoffdamp er forsvunnet.
 - Sett lokket godt fast på alle bensintanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.

- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis skyddene er defekte, eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass. Kontroller at alle sperrene er monterte, at de er riktig justert og at de fungerer som de skal.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres, og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går på for høyt turtall, øker faren for personskader.
- Før du forlater førerens plass:
 - stopp gressklipperen på en jevn flate.
 - kople ut kraftoverføringen, og senk utstyret ned;
 - skift til fri, og sett på parkeringsbremsen,
 - stopp motoren, og ta ut nøkkelen.
- Kople ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren, og kople ut drivkraften til utstyret
 - før du fyller drivstoff,
 - før du tar av gressoppsamlere(n),
 - før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass,
 - før du fjerner eventuelle forstoppelser,
 - før du sjekker, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen,
 - etter at du har truffet en gjenstand eller hvis det oppstår unormal vibrasjon. Undersøk om gressklipperen ble skadet, og reparer den før du starter den og bruker utstyret igjen.
- Reduser gassen når du vil stoppe motoren. Hvis motoren har en drivstoffkran, skal drivstofftilførselen skrues av når du er ferdig med å klippe.
- Hold hender og føtter borte fra klippeenhetene.
- Se bak deg og ned før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Kjør sakte og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau. Stopp spolene hvis du ikke klipper.
- Ikke bruk gressklipperen når du er påvirket av medisin, alkohol eller andre rusmidler.
- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutre, bolter og skruer er stramme for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- En maskin med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der drivstoffdamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der bensin oppbevares fritt for gress, løv og for mye fett.
- Kontroller gressoppsamlere regelmessig, og se etter skader eller slitasje.
- Hold alle delene i god stand, og sørg for at delene og de hydrauliske koplingene er tette. Skift ut slitte eller skadde deler og merker.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig når du justerer maskinen slik at du unngår å klemme fingre mellom bevegelige kniver og faste deler.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere spoler, da resten av spolene kan begynne å rotere når én spole roterer.
- Kople ut drivverket, senk klippeenhetene, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og kople fra tennpluggledningen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner.
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverkene, lyddemperne og motoren for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstofføl.
- Bruk jekkstøtter til å støtte komponentene når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Kople fra batteriet og trekk ut tennpluggledningen før du foretar reparasjoner. Kople kabelen fra den negative polen først, og deretter den andre kabelen fra den positive polen. Når du kople kablene til igjen, kople du først til den positive polen og deretter den negative.

- Vær forsiktig når du kontrollerer spolene. Bruk hansker og vær forsiktig når du utfører service på dem.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.
- Lad opp batteriene på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Kople laderen fra strømuttaket før du kopler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær, og bruk verktøy som er isolert.

Sikkerhet ved bruk av Toro plenetraktor

Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produktene, eller annen viktig sikkerhetsinformasjon som ikke er inkludert i CEN-, ANSI- eller ISO-standardene.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

- Lær hvordan du raskt kan stoppe motoren.
- Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko.
- Bruk av vernesko og langbukser anbefales og er påbudt i henhold til enkelte lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter.
- Føreren skal være opplært i hvordan kjøre klipperen i skråninger. Uforsiktig kjøring i skråninger kan føre til at du mister kontrollen og at maskinen velter. Dette kan føre til personskader, eller i verste fall dødsfall.
- Vær forsiktig når du håndterer bensin. Tørk opp eventuelt søl.
- Kontroller daglig at sperrebryterne fungerer som de skal. Hvis en bryter ikke virker, skifter du den før du bruker maskinen. Skift alle fire sperrebryterne i sikkerhetssystemet annethvert år, **uansett** om de virker eller ikke.
- Før du starter motoren, må du sitte på setet, trykke inn løftepedalen og slippe den opp for å sikre at klippeenhetene er frakoplet. Kontroller at trekksystemet står i fri og at parkeringsbremsen er på.
- Du må være oppmerksom når du bruker maskinen. Slik unngår du å miste kontrollen:
 - Ikke kjør i nærheten av bunkere, grøfter, bekker eller andre fareområder.
 - Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger. Unngå å starte og stoppe plutselig.
 - Når du befinner deg i nærheten av eller krysser en vei, må du alltid overholde vikeplikten.
 - Bruk bremsene når du kjører nedover, slik at du kjører sakte fremover og har kontroll over maskinen.
- Gresskurvene må være på plass når spolene eller grafserne er i drift for å oppnå maksimal sikkerhet. Slå av motoren før du tømmer kurvene.
- Hev klippeenheten når du kjører fra ett arbeidsområde til et annet.
- Ikke ta på motoren, lyddemperen eller eksosrøret mens motoren er i gang eller like etter at den er stoppet. Disse områdene er svært varme og du kan brenne deg på dem.
- Hold deg unna rotasjonsskjermen på siden av motoren slik at du unngår direkte kontakt med kroppen eller klærne.
- Hvis motoren stanser eller du mister farten og ikke kommer opp en bakke, må du ikke prøve å snu maskinen. Du må alltid rygge sakte rett ned bakken.
- Hvis en person eller et dyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av klippeområdet, må du **slutte å klippe**. Hvis du ikke er forsiktig når du bruker maskinen, kan kombinasjonen av bakkevinkelen, rikosjetter og feilplasserte sikkerhetsskydd føre til at noen skades av gjenstander som slynges gjennom luften. Ikke fortsett å klippe før disse er borte fra området.
- Før du reiser deg fra setet, må du sette styrespaken i fri (N), heve klippeenhetene og vente til spolene har sluttet å rotere. Sett på parkeringsbremsen. Stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen.
- Når maskinen står uten tilsyn, må du sørge for at klippeenhetene er hevet, spolene ikke roterer, nøkkelen ikke står i tenningen og parkeringsbremsen er på.

Vedlikehold og oppbevaring

- Kontroller at alle koplingene for hydrauliske ledninger er tette, og at alle hydrauliske slanger og ledninger er i god stand, før systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk kartong eller papir, ikke hendene, til å lete etter lekkasjer. Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader.
- Før du kopler fra eller utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du slippe ut alt trykket i systemet ved å stoppe motoren og senke klippeenhetene og det andre utstyret til bakkenivå.
- Kontroller med jevne mellomrom at drivstoffledningene er tette og at de ikke er slitte. Stram og reparer dem etter behov.
- Hvis du må ha motoren i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdelene ikke kommer i nærheten av klippeenhetene, tilbehør eller bevegelige deler, særlig skjermen på siden av motoren. Hold alle unna.
- Slå av motoren før du kontrollerer oljen eller fyller på olje i veivhuset.
- La en autorisert Toro-forhandler kontrollere maksimal bakkehastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte. Maksimalt turtall er 2900 o/min.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- Bruk kun tilbehør og reservedeler som er godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker tilbehør eller reservedeler som ikke er godkjent.

Lydtrykk

Denne maskinen har et maksimalt lydtrykksnivå på 84 dBA ved operatørens øre, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EC.

Lydstyrke

Denne maskinen har et garantert lydstyrkenivå på 105 dBA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 2000/14/EC.

Vibrasjon

Denne maskinen overskrider ikke hånd-/arm-vibrasjonsnivået på $2,5 \text{ m/s}^2$, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EC.

Denne maskinen overskrider ikke kroppsvibrasjonsnivået på $0,5 \text{ m/s}^2$, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EC.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren, og plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller forsvunnet.

GREENSMaster 3150

HURTIGREFERANSE

KONTROLL/VEDLIKEHOLD (daglig)

1. OLJENIVÅ, MOTOR
2. OLJENIVÅ, HYDRAULIKKTANK
3. BREMSEFUNKSJON
4. LÅSSYSTEM:
 - 4a. SETELÅS
 - 4b. FRISTILLINGSFØLER
 - 4c. KLIPPEFØLER

VÆSKESPEKIFIKASJONER / SKIFTINTERVALL

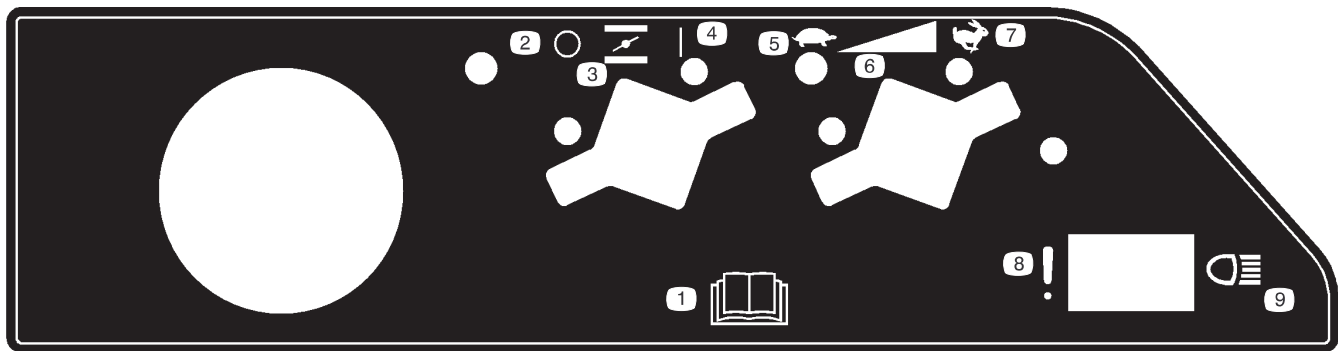
Du finner informasjon om første skift i brukerhåndboka	VÆSKETYPE	KAPASITET	SKIFTINTERVALLER		FILTER DELENR.
			VÆSKE	FILTER	
A. MOTOROLJE	SAE 30 SG	*1,6 l	50 TIMER	100 TIMER	491056
B. LUFTFILTER	—	—	—	100 TIMER	394018
C. DRIVSTOFFILTER	—	—	—	1000 TIMER	94-2690
D. HYDRAULIKKOLJE	MOBIL DTE 15M	32 l	800 TIMER	800 TIMER	105-0438
E. DRIVSTOFFTANK	BLYFRI BENSIN	26 l	—	—	—

*Inkludert filter

LES BRUKERHÅNDBOKA

5. LEKKASJEALARM
6. LUFTFILTER OG -FORFILTER
7. KJØLEFINNER FOR MOTOR
8. DEKKTRYKK
(0,6-0,8 kg/cm² foran, 0,6-1,0 kg/cm² bak)
9. BATTERI
10. SMØRING

105-8298



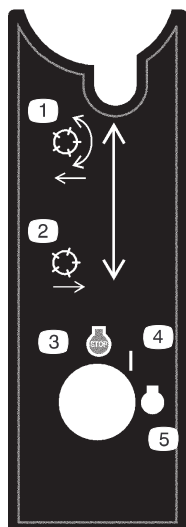
105-5471

- | | | | |
|---------------------------------|----------|--|---|
| 1. Les <i>brukerhåndboken</i> . | 4. På | 6. Kontinuerlig regulerbar innstilling | 8. (Funksjons-)feil (lekkasjealarmtest) |
| 2. Av | 5. Sakte | 7. Hurtig | 9. Frontlys |
| 3. Choke | | | |



93-8067

1. Hydraulisk olje
2. Les *brugerhåndboken*.



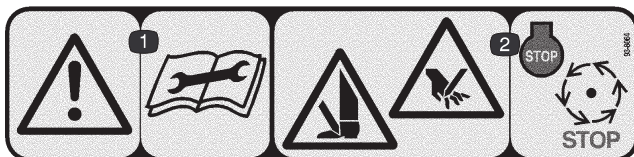
105-8305

1. Senk og kople til spolene.
2. Hev og kople fra spolene.
3. Motor – stopp
4. På
5. Motor – start



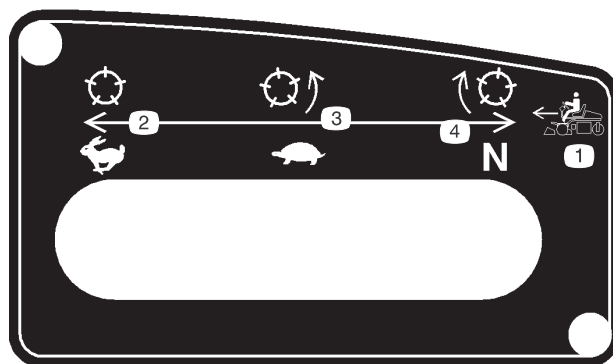
93-9051

1. Les *brugerhåndboken*.



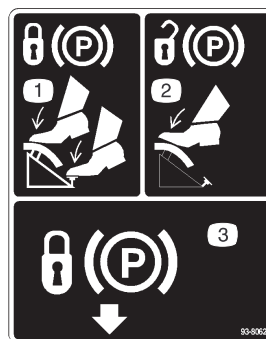
93-8064

1. Advarsel – les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.
2. Kuttefare for hender og føtter – stopp motoren og vent til alle bevegelige deler har stoppet.



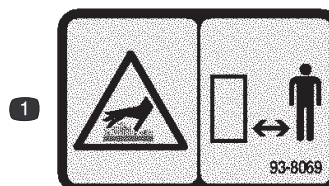
105-8306

1. Maskinhastigheter fremover.
2. Hurtig for transport.
3. Sakte for klipping.
4. Fri for sliping.



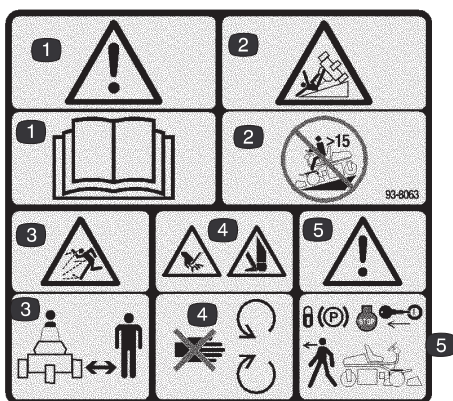
93-8062

1. Hvis du vil sette på parkeringsbremsen, må du trykke inn bremsepedalen og parkeringsbremselåsen.
2. Når du vil frakople parkeringsbremsen, trykker du inn bremsepedalen.
3. Parkeringsbremselås



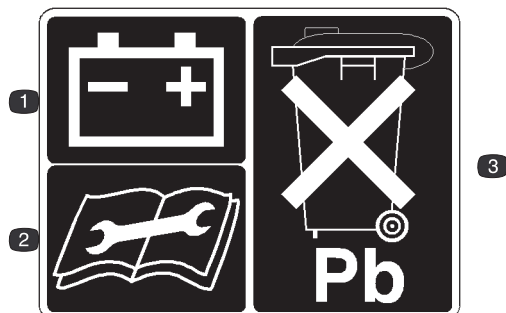
93-8069

1. Varm overflate/brannskadefare hold deg på trygg avstand fra den varme overflaten.



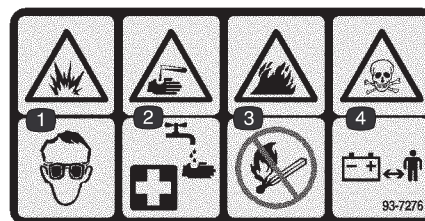
93-8063

1. Advarsel – les *brugerhåndboken*.
2. Velfare – du må ikke kjøre maskinen i skråninger som er over 15 grader.
3. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
4. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler.
5. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.



93-6668

1. Batteri
2. Les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.
3. Inneholder bly – må ikke kastes.



93-7276

1. Eksplosjonsfare – bruke vernebriller.
2. Fare for etsende væsker/kjemisk brannskade – skyll med vann hvis du må utføre førstehjelp.
3. Brannfare – ingen bål, åpne flammer eller røyking.
4. Giftfare – hold barn på trygg avstand fra batteriet.



26-7170

1. Resirkuler

Spesifikasjoner

Obs: Spesifikasjoner og design kan endres uten varsel.

Generelle spesifikasjoner

Klippebredde	149,9 cm
Hjulets slitebane	125,7 cm
Hjulavstand	119,1 cm
Total lengde	228,6 cm
Total bredde (inkl. spolene)	117,2 cm
Total høyde	123,2 cm
Nettovekt (tørr)	440 kg
Vekt med spolene	570 kg
Klippehastighet (justerbar)	3,2–8 km/t
Transporthastighet	14,1 km/t
Revershastighet	4 km/t
Spolehastighet	ca. 1975 o/min

Tilbehør

Klippeenhet med 8 kniver og 4 bolter (Tungt)	Modellnr. 04404
Klippeenhet med 8 kniver og 4 bolter	Modellnr. 04408
Klippeenhet med 11 kniver og 4 bolter	Modellnr. 04406
SPA-klippeenhet med 8 kniver	Modellnr. 04468
SPA-klippeenhet med 11 kniver	Modellnr. 04450
Klippeenhet med 8 kniver og 4 bolter	Modellnr. 04470
Klippeenhet med 11 kniver og 4 bolter	Modellnr. 04471
SPA-klippeenhet med 8 kniver	Modellnr. 04472
SPA-klippeenhet med 11 kniver	Modellnr. 04473
Trehjulsdriftsett	Modellnr. 04433
Kurvforsterkningssett	Delenr. 26-0900
Halmfjerningsspoler	Modellnr. 04493
Trekkdekk	Delenr. 231-124
Pigger	Modellnr. 04494
TriRoller-valse	Modellnr. 04495
Slipe-/spolehastighetsett	Modellnr. 04498
Veltebeskyttelsessystem	Delenr. 105-8258
Gnistfanger	Delenr. 83-2240

Montering

Obs: Bestem høyre og venstre side av maskinen fra normal bruksposisjon.

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Trinn-høyre	1	Justere setet
Selvgjengende skrue	2	
Ventilbeskyttelse	1	
Låseskrue 5/16 x 3/4 tomme	2	
Mutter 5/16 tomme	2	
Bolt 1/4 x 5/8 tomme	2	Feste batterikablene til batteriet.
Mutter 1/4 tomme	2	
Målestang	1	Justere klippehøyden
Skrue nr. 10 x 5/8 tomme	1	
Låsemutter nr. 10	1	
Gresskurv	3	Festes på trekkrammen
Tenningsnøkler	2	
Varselsmerke	1	Festes over det engelske varselsmerket (104-2053) for CE.
Faremerke	3	Festes over det engelske faremerket (62-5070) for CE.
Brukerhåndbok (trekkenhet)	2	Les denne før du tar maskinen i bruk.
Brukerhåndbok for motoren	1	
Delekatalog	1	
Preleveringsskjema	1	
Varesertifikat	1	
Registreringskort (trekkenhet)	1	Fyll ut dette, og send det tilbake til Toro.
Registreringskort (klippeenhet)	1	

Obs: Monteringsfester for klippeenheten Greensmaster 3150 følger med klippeenhetene.

Obs: Fjern transportbraketten og mutteren som er festet til den bakre hjulbolten.

Aktivere og lade batteriet



Advarsel



Batteriklemmer og -poler og tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.



Fare



Elektrolytt i batteriet inneholder svovelsyre, som kan være dødelig og forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann, som kan brukes til å skylle huden.

1. Fjern vingemutrene, skivene og batteriklemmene, og løft ut batteriet.
2. Fjern påfyllingslokkene fra batteriet, og fyll forsiktig hver celle med elektrolytt til nivået er like over påfyllingslinjen.
3. Sett på igjen påfyllingslokkene, og kople en batterilader til batteripolene. Lad batteriet på 3–4 amper i 4–8 timer.



Advarsel



Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

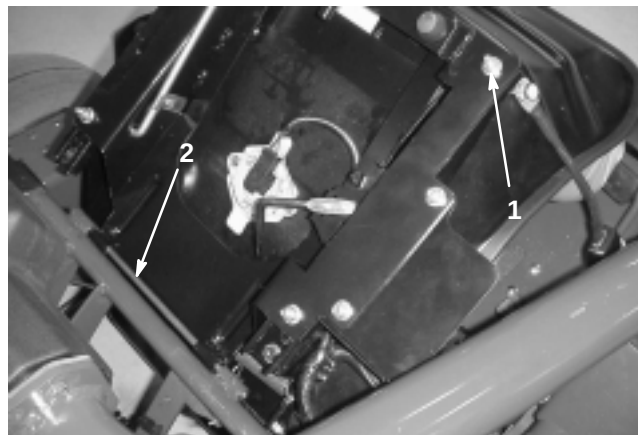
Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

4. Når batteriet er ladet, må du kople laderen fra det elektriske uttaket og batteripolene og ikke bruke batteriet de første 5–10 minuttene.
5. Fjern påfyllingslokkene. Fyll elektrolytt forsiktig på hver celle til nivået når opp til påfyllingslinjen. Sett på påfyllingslokkene.

Viktig Ikke fyll for mye på batteriet. Da vil det renne elektrolytt ned i andre deler av maskinen, noe som fører til korrosjon og ødeleggelse.

Justere setet

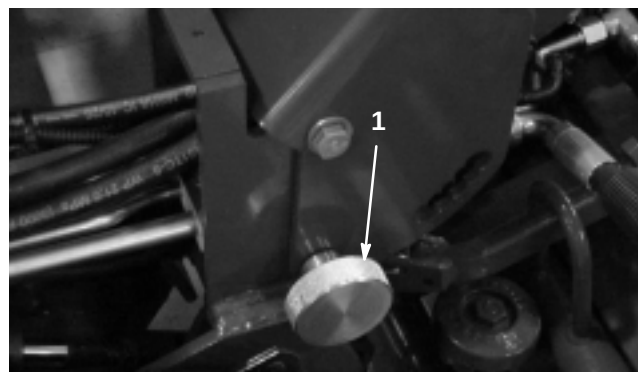
1. Fjern låsemutteren (fig. 2) og setebraketten (brukes under transport) som er festet til den høyre, bakre setejusteringsskruen, og kast dem. Braketten viser ikke.



Figur 2

1. Låsemutter (brakett)
2. Setets roteringsstang

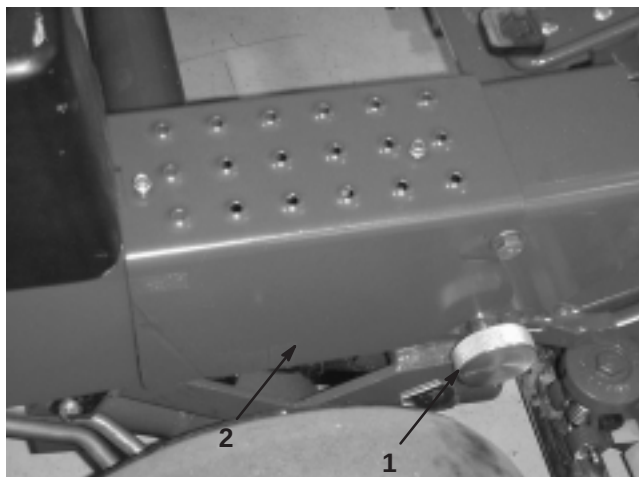
2. Fjern splinten og roteringsstangen som fester setet (i transportstillingen). Fjern setet (fig. 2).
3. Fjern splinten som fester styrearmens låseknot (fig. 3), og fjern knotten.



Figur 3

1. Styrearmens låseknot
4. Kutt over remmen som fester styrearmen til seterammen, og vri styrearmen til oppreist driftsstilling.

5. Vri styrearmen til (hakkene for) oppreist driftsstilling, og fest den med låseknotten og splinten (fig. 4).



Figur 4

1. Styrearmens låseknotte 2. Høyre trinn

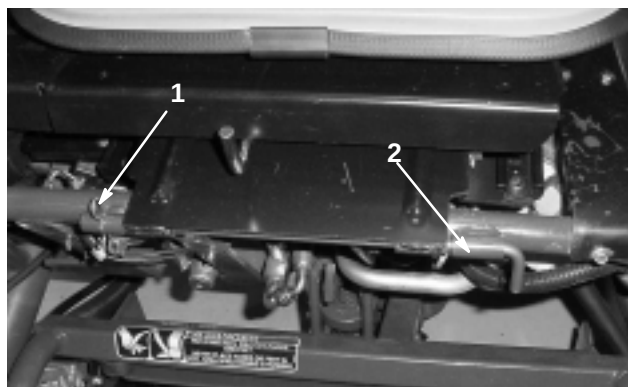
6. Monter høyre trinn til rammen med to selvgjengende skruer (fig. 4).
7. Monter ventilplaten til høyre side av foten på setet med (2) låseskruer og -mutre på 5/16 x 5/8 lg. Plasser skyddet som vist på figur 5.



Figur 5

1. Ventilbeskyttelse 2. Foten av setet

8. Monter setet i driftsstilling (fig. 6). Monter setets roteringsstang og splint.



Figur 6

1. Splint 2. Setets roteringsstang

9. Kople til de to ledningsfastspennerkoplingene
10. Juster seteinnstillingen og styrearmen etter behov.

Installere batteriet

1. Sett i batteriet med batteripolene vendt mot maskinens fremside.
2. Kople de positive batterikablene (røde) fra startsolenoiden til den positive polen (+) på batteriet (fig. 7). Fest dem med en skrunøkkel, og dekk polene med vaselin. Pass på at kabelen ikke ligger over setet (i den bakerste stillingen), da dette vil resultere i slitasje eller skade på kabelen.



Advarsel



Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke kommer i kontakt med metalleder på gressklipperen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på gressklipperen.

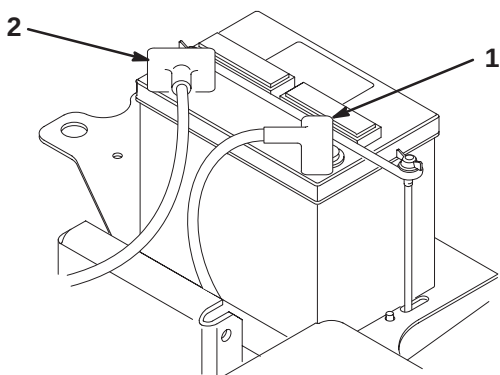


Advarsel



Feilaktig ruting av batterikabler kan skade gressklipperen og kablene samt forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du tar av den positive (røde) kabelen.
- Sett alltid på den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.



Figur 7

1. Negativ (-) 2. Positiv (+)

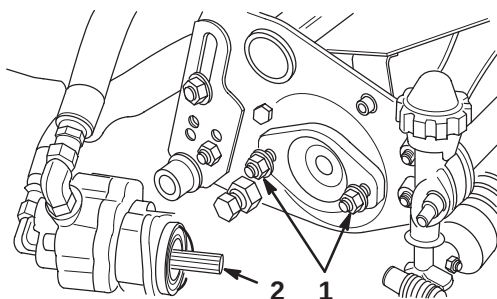
3. Kople de to svarte ledningene (én skal festes nede på motoren og den andre til maskinrammen) til den negative (-) batteripolen. Fest dem med en skrunøkkel, og dekk polene med vaselin.
4. Monter batteriklemmene og -skivene, og fest dem med vingemutre.
5. Plasser poldekslet over den positive (+) batteripolen.

Montere klippeenhetene

For klippeenhetene 04404, 04406, 04408 04450 og 04468.

Obs: Når du sliper, stiller inn klippehøyden eller utfører annet vedlikehold på klippeenhetene, må du oppbevare klippeenhetenes spolemotorer i støtterørene på fremsiden av rammen for å forhindre at slangene skades.

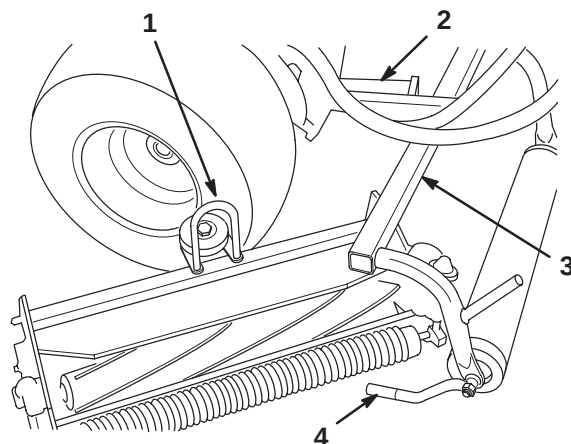
1. Ta klippeenhetene ut av kartongene. Monter og juster dem i henhold til klippeenhetenes brukerhåndbøker. Bruk målestangen fra settet med løse deler til å justere klippehøyden.
2. Fest spolemotorens monteringsmutre på hver av klippeenhetene. La ca 13 mm av gjengen på hver monteringsbolt (fig. 8) være synlig.



Figur 8

1. Motorens monteringsmutre 2. Dekk med smørefett

3. Skyv klippeenhetene under trekkrammene, og plasser bøylen på toppen av klippeenhetene over løftearmene (fig. 9).



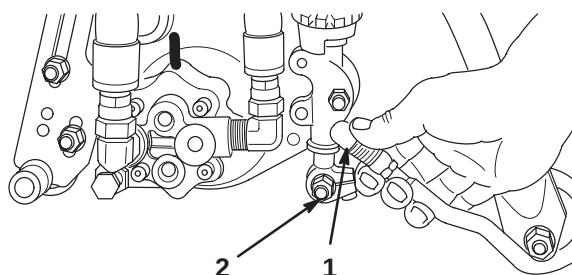
Figur 9

1. Bøyle 3. Trekkramme
2. Løftearm 4. Trekkarm

4. Fjern de beskyttende dekslene fra klippeenhetene og spolemotorens aksler. Smør rent smørefett på motorens kileaksel, og monter motoren ved å snu den med klokken, slik at motorflensene går klar av boltene. Roter motoren mot klokken til flensene omringer boltene, og stram deretter monteringskrueene (fig. 8).

Obs: Ta vare på de beskyttende dekslene for klippeenhetene. Monter dem for å beskytte lagrene til klippeenheten når du tar av spolemotorene.

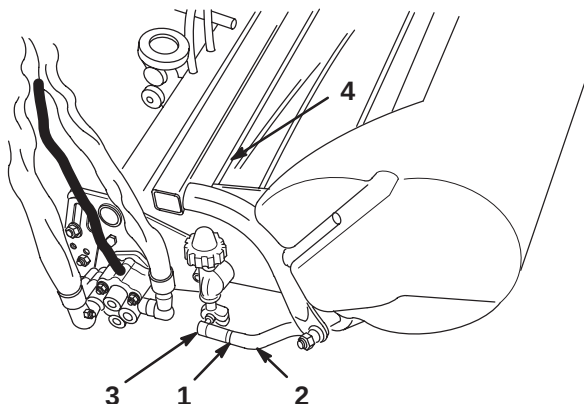
5. Skyv hylsen tilbake på kuleleddet og roter trekkarmen ned, slik at kuleskålen passer over kulebolten. Slipp hylsen, slik at den glir over boltene og låser delene sammen (fig. 10).



Figur 10

1. Skyv tilbake for å montere 2. Kulebolt

6. Monter kurvene på trekkrammene, løsne låsemutterne på trekkarmene, og juster kuleskålene til det er en klaring på 6,4 to 12,7 mm mellom kanten på kurven og spoleknivene (fig. 11).



Figur 11

- | | |
|---------------|----------------------------------|
| 1. Låsemutter | 3. Kuleledd – juster for klaring |
| 2. Trekkarm | 4. 6,4–12,7 mm klaring |

Obs: Dette forhindrer kurven i å velte klippeenheten fremover slik at bøylen hopper av løftearmen under klipping.

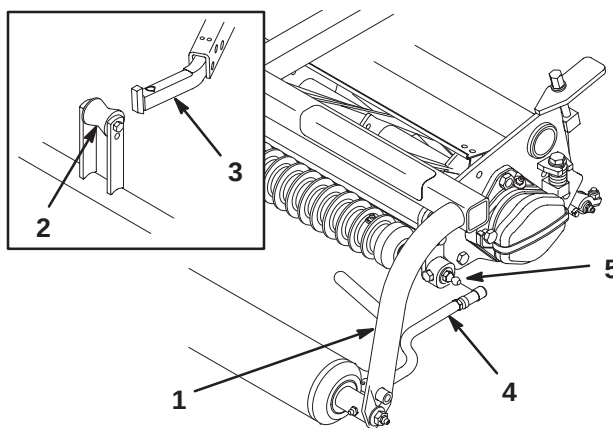
Obs: Pass på at kurvkantene er like langt fra spoleknivene på tvers av alle spolene. Hvis kurven er for nær spolen, kan det hende at spolen kommer i kontakt med kurven når du hever klippeenheten opp fra bakken.

7. Rett opp kuleskålene i kuleleddene slik at den åpne siden av skålen midtstilles mot kulebolt. Trekk til låsemutterne for å feste kuleskålene (fig. 11).

For klippeenhetene 04470, 04471, 04472 og 04473

Obs: Når du sliper, stiller inn klippehøyden eller utfører annet vedlikehold på klippeenhetene, må du oppbevare klippeenhetenes spolemotorer i støtterørene på fremsiden av rammen for å forhindre at slangene skades.

1. Ta klippeenhetene ut av kartongene. Monter og juster dem i henhold til klippeenhetenes brukerhåndbøker. Bruk målestangen fra settet med løse deler til å justere klippehøyden.
2. Sett en skive og en kulebolt på hver ende av den fremre valsen på klippeenhetene (fig. 12).



Figur 12

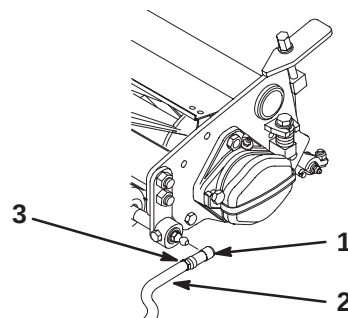
- | | |
|---------------|-------------|
| 1. Trekkramme | 4. Trekkarm |
| 2. Løftevalse | 5. Kulebolt |
| 3. Løftearm | |

3. Skyv klippeenheten under trekkrammen, og fest løftevalsen på løftearmen (fig. 12).
4. Skyv hylsen tilbake på kuleleddet og roter trekkarmen ned, slik at kuleskålen passer over kulebolt. Slipp hylsen, slik at den glir over bolten og låser delene sammen (fig. 12).
5. Monter kurvene på trekkrammene, løsne låsemutterne på trekkarmene og juster kuleskålene til det er en klaring på 6–13 mm mellom kanten på kurven og spoleknivene eller det fremre skyddet.

Obs: Dette forhindrer kurven i å velte klippeenheten fremover slik at løftevalsen hopper av løftearmen under klipping.

Pass på at kurvkantene er like langt fra spoleknivene på tvers av alle spolene. Hvis kurven er for nær spolen, kan det hende at spolen kommer i kontakt med kurven når du hever klippeenheten opp fra bakken.

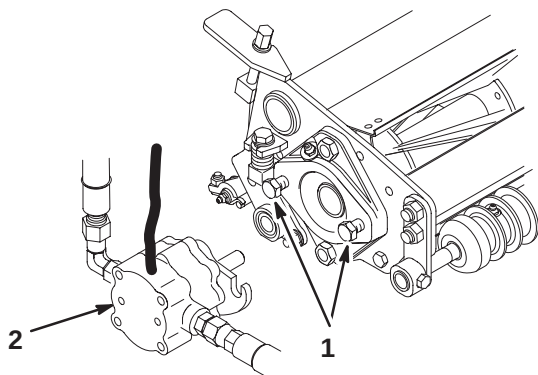
6. Rett opp kuleskålene i kuleleddene slik at den åpne siden av skålen midtstilles mot kulebolt. Trekk til låsemutterne for å feste kuleskålene (fig. 13).



Figur 13

- | | |
|-------------|---------------|
| 1. Kuleledd | 3. Låsemutter |
| 2. Trekkarm | |

7. Monter hodeskruene på spolemotoren på hver av klippeenhetene. La ca. 13 mm av gjengene på hver hodeskrue (fig. 14) være synlig.



Figur 14

1. Hodeskruer 2. Spolemotor

8. Fjern de beskyttende dekslene fra klippeenhetene og spolemotorens aksler.

Obs: Ta vare på de beskyttende dekslene for klippeenhetene. Monter dem for å beskytte lagrene til klippeenheten når du tar av spolemotorene.

9. Bruk en håndholdt fettsprøyte til å fylle hulrommet ved enden av klippeenheten med smørefett nr. 2 til vanlig bruk.
10. Smør rent smørefett på motorens kileaksel, og monter motoren ved å rotere den med klokken, slik at motorflensene går klar av boltene. Vri motoren mot klokken til flensene omringer boltene. Stram hodeskruene (fig. 14).

Bakre ballast

Denne enheten overholder ANSI-standard B71,4-1999 når 18 kg kalsiumklorid legges til bakhjulet som ballast.

Viktig Hvis et hjul med kalsiumklorid punkterer, må enheten fjernes fra gresset så raskt som mulig. For å unngå at gresset skades, må det berørte området bløtes med vann så raskt som mulig.

Før bruk

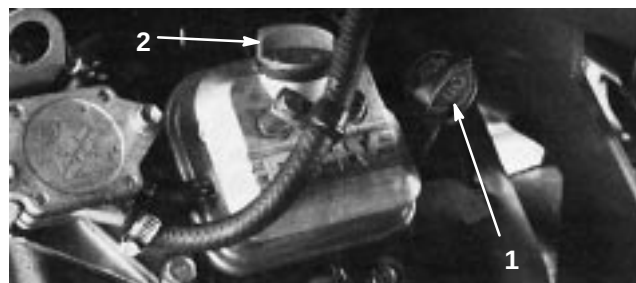
Obs: Bestem høyre og venstre side av maskinen fra normal bruksposisjon.

Kontrollere motoroljenivået

Motoren fraktes med 1,65 liter (m. filter) olje i veivhuset, men oljen må imidlertid kontrolleres før og etter at motoren startes for første gang.

Bruk bare førsteklasses rensende olje med "klassifikasjon" SG, SH eller SJ fra American Petroleum Institute (API). Anbefalt viskositet (vekt) er SAE 30.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Ta ut peilestaven, og tørk av den med en ren klut. Sett peilestaven inn i røret, og pass på at den når helt ned (fig. 15). Ta peilestaven ut av røret, og kontroller oljenivået. Hvis oljenivået er lavt, må du ta av tanklokket fra ventildekslet og fylle på nok olje til nivået når opp til Full-merket på peilestaven.



Figur 15

1. Peilestav 2. Tanklokk

3. Hell olje i åpningen på ventildekslet helt til oljenivået når opp til Full-merket på peilestaven. Hell olje sakte, og kontroller nivået ofte i løpet av denne prosessen. **Ikke fyll på for mye.**

Viktig Kontroller oljenivået daglig eller etter hver 8. driftstime. Første gang må du skifte oljen etter åtte driftstimer. Deretter, under normale forhold, må du bytte oljen hver 50. driftstime og filteret hver 100. time. Hvis motoren brukes under ekstremt støvete eller skitne forhold, må du imidlertid bytte oljen oftere.

4. Sett peilestaven på plass, og skru på oljelokket.

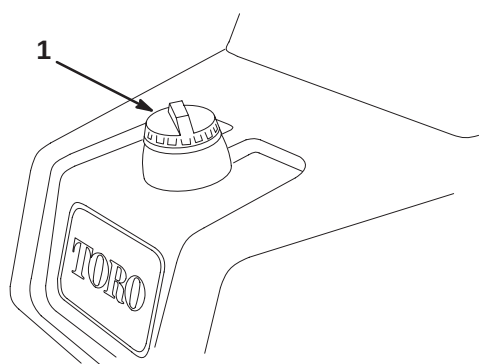
Fylle på drivstofftanken

Bruk vanlig **blyfri** bilbensin (minimum 85 oktan). Lavoktan blybensin kan brukes hvis blyfri ikke er tilgjengelig.

Viktig Bruk aldri metanol, bensin som inneholder metanol, eller gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, da dette kan skade motorens drivstoffsystem. Bensinen må ikke blandes med olje.

1. Rengjør rundt bensinlokket, og ta det av (fig. 16). Fyll på vanlig blyfri bensin på drivstofftanken helt til nivået når opp til 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg. Tanken må ikke fylles helt opp.

Obs: Drivstofftanken har en kapasitet på 28,4 liter.



Figur 16

1. Drivstofftanklokk

2. Skru bensinlokket godt på igjen. Tørk opp eventuelt bensinsøl.



Fare



Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosiv. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll bensin på tanken helt til nivået når opp til 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri mens du holder på med bensin, og hold deg unna åpen ild eller steder der bensingassen kan antennes av gnister.
- Bensin må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.
- Sett alltid bensinkannen på bakken i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.
- Ikke fyll bensinkanner inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Bensindrevet utstyr må, der det er praktisk, tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen, kan du bruke en bensinkanne til å fylle bensin i stedet for å fylle direkte fra bensinpumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.

Kontrollere det hydrauliske systemet

Maskinens beholder fylles opp med ca. 32,2 l hydraulisk væske av høy kvalitet på fabrikken. **Kontroller den hydrauliske oljen før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag.** De hydrauliske oljene du kan bruke, er oppført nedenfor.

Listen omfatter ikke alt. Hydrauliske væsker som produseres av andre produsenter kan brukes hvis det finnes en kryssreferanse til et tilsvarende produkt som de oppgitte produktene. Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes uegnede erstatninger. Bruk bare produkter fra anerkjente produsenter som kan stå for sine anbefalinger.

Flergrads hydraulisk væske ISO VG 46 for normalt klima: -18 °C til 43 °C.

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Chevron	Rykon Premium-olje ISO 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Exxon	Univis N46
Pennzoil	AWX MV46
Shell	Tellus T 46
Texaco	Rando HDZ 46

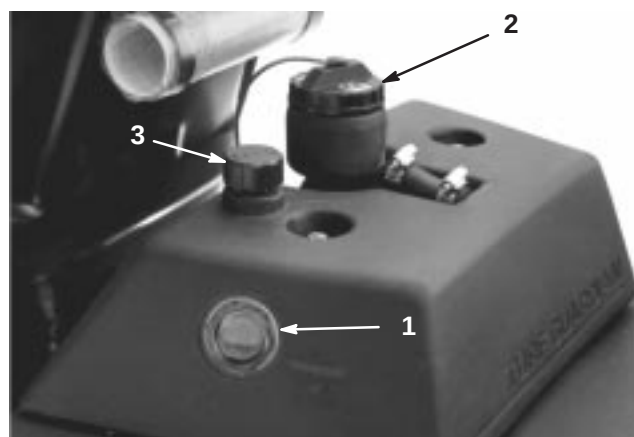
Viktig ISO VG 46-flergradsvæsken har vist seg å ha maksimal ytelse under en rekke ulike temperaturforhold. Når maskinen brukes i høye omgivelsestemperaturer, 18 °C til 49 °C, kan ISO VG 68-flergradsvæske gi forbedret ytelse.

Væske for høye driftstemperaturer ISO VG 68

Mobil	DTE 26
Amoco	Rykon AW nr. 68
Chevron	Hydraulisk olje AW ISO 68
Conoco	Hydroclear AW MV46 68
Exxon	Nuto H 68
Pennzoil	AW hydraulisk olje 68
Shell	Tellus 68
Texaco	Rando HD 68

Obs: Mange hydrauliske oljer er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske oljen er tilgjengelig på flasker på 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 liter hydraulisk olje. Bestill delenr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

1. Sett maskinen på en jevn flate. Pass på at maskinen har kjølt seg ned, slik at oljen er kald. Kontroller oljenivået ved å sjekke seglasset på siden av reserveoljetanken (fig. 17). Hvis oljenivået er opp til Full-merket ved siden av måleren, er det tilstrekkelig høyt.



Figur 17

1. Seglass
2. Lokket på den hydrauliske tanken
3. Ekstra tankventilator

2. Hvis oljenivået er under Full-merket på reservetanken, må du fjerne lokket fra den hydrauliske oljetanken og forsiktig fylle på hydraulisk væske av god kvalitet helt til nivået når opp til merket ved siden av seglasset. Du må ikke blande oljer. Sett på lokket.

Viktig For å forhindre at systemet forurenses, må du rengjøre oppå de hydrauliske oljebeholderne før du lager hull i dem. Pass på at påfyllingstuten og trakten er rene.

Obs: Kontroller de hydrauliske delene visuelt. Kontroller om det er lekkasjer, løse fester, deler som mangler, blokkerte åpninger etc. Rett opp feil etter behov.

Trykk i dekkene

De har fylt ekstra mye luft i dekkene på fabrikken med tanke på frakting. Reduser trykket til riktig nivået før du tar enheten i bruk.

Varier trykket i dekkene foran avhengig av gressforholdene, fra et minimum på 55 kPa til et maksimum på 83 kPa.

Varier trykket i dekkene bak fra et minimum på 55 kPa til et maksimum på 103 kPa.

Kontrollere at hjulmutrene er stramme



Advarsel



Hvis hjulmutrene ikke er strammet skikkelig til, kan det føre til personskader.

Stram hjulmutrene til 95–122 Nm etter 1–4 driftstimer, og gjenta dette etter 10 driftstimer. Stram deretter til hver 200. driftstime.

Bruk

Obs: Bestem høyre og venstre side av maskinen fra normal bruksposisjon.

Sikkerhet først

Vi ber deg om å se nøye på alle sikkerhetsinstrukser og symboler i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

Bruk av beskyttelsesutstyr, for eksempel for (men ikke begrenset til) øynene, ørene, føttene og hodet, anbefales.

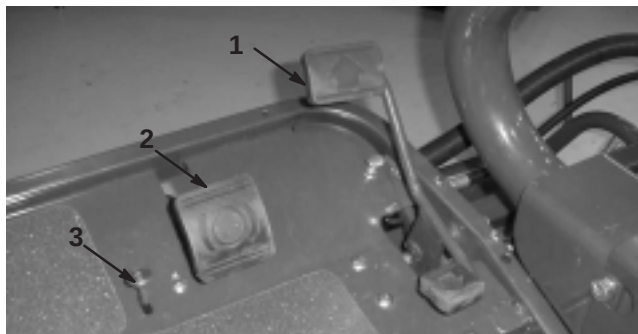
Kontroller

Bremsepedal

Bremsepedalen (fig. 18) utløser en selvbevegende mekanisk bremse av trommeltypen som er plassert på hvert av de fremre trekkhjulene.

Parkeringsbremseknapp

Hvis du trykker inn bremsepedalen for å aktivere bremsen og deretter trykker inn den lille knappen som er indikert på fig. 18, vil dette holde bremsene aktivert under parkering. Kople fra bremsen ved å trykke inn bremsepedalen. Gjør det til en vane å låse parkeringsbremsen før du lar maskinen stå uten tilsyn.



Figur 18

- | | |
|----------------|--------------------------|
| 1. Trekkpedal | 3. Parkeringsbremseknapp |
| 2. Bremsepedal | |

Trekk- og stoppepedal

Trekkpedalen (fig. 18) har tre funksjoner: å få maskinen til å gå fremover og bakover samt å stanse maskinen. Trykk ned den øvre delen av pedalen for å kjøre fremover, og den nedre delen av pedalen for å kjøre bakover eller for å hjelpe til med å stanse opp når du kjører fremover. Sett pedalen i fri når du vil stanse maskinen. Du må ikke lene helen på reverspedalen når du kjører fremover (fig. 19).

Bakkehastighetene er som følger:

- 3,2–8 km/t for klippehastighet fremover
- 14,1 km/t for maksimal transporthastighet
- 4 km/t for revershastighet

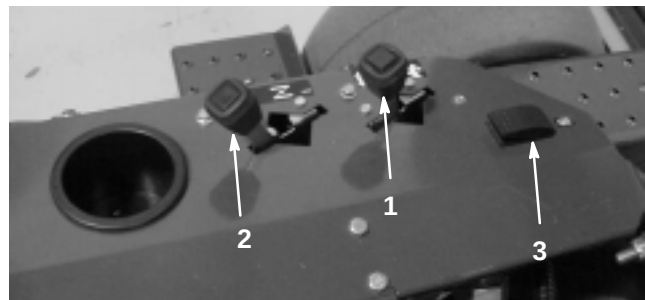


Figur 19

Gasskontroll

Føreren kan variere farten med gasspedalen (fig. 20). Hvis du beveger gasskontrollen mot hurtig-stillingen øker turtallet, og hvis du beveger gasskontrollen mot sakte-stillingen reduseres turtallet.

Obs: Motoren kan ikke stanses ved hjelp av gasskontrollen.



Figur 20

- | | |
|------------------|----------------------------|
| 1. Gasskontroll | 3. Lekkasjetest-/lysbyrter |
| 2. Chokekontroll | |

Choke

For å starte en kald motor, må du lukke forgasserens choke ved å dra chokekontrollen (fig. 20) fremover til stengt-stillingen. Når motoren har startet, regulerer du choken slik at motoren går jevnt. Åpne choken ved å dra den bakover til åpen-stillingen så snart som mulig. En varm motor trenger lite eller ingen choke.

Lekkasjetest-/lysbyrter

Skru bryteren (fig. 20) bakover fra den midtre driftsstillingen for å kontrollere at lekkasjealarmen og tidsforsinkelsen virker som de skal. Skru bryteren fremover for å bruke ekstralysene.

Tenningsnøkkel

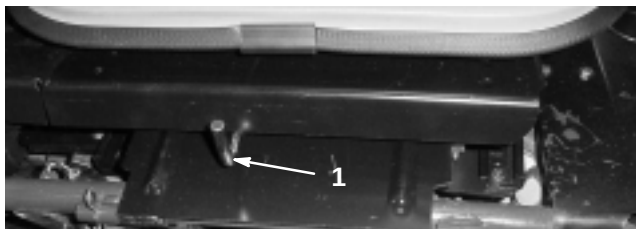
Sett nøkkelen i bryteren (fig. 22), og vri den med klokken så langt som mulig mot Start-stillingen for å starte motoren. Slipp nøkkelen så snart motoren starter. Nøkkelen vil flytte seg til på-stillingen. Stopp motoren ved å vri nøkkelen mot klokken til av-stillingen.

Timeteller

Timetelleren (på det venstre kontrollpanelet) viser hvor mange timer motoren har vært i drift. Den virker så snart nøkkelbryteren vris til på-stillingen.

Justeringsspak for sete

Denne spaken er plassert foran på setet (fig. 21), og den brukes til å justere det inntil 10 cm fremover og bakover.

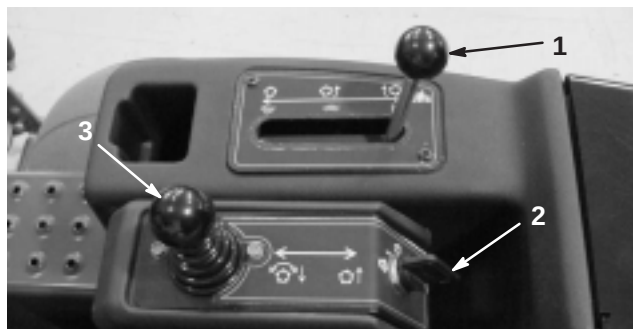


Figur 21

1. Justeringsspak for setet

Kontroll for heving/senking av klippeenheten

Hvis du flytter kontrollen (fig. 22) fremover mens maskinen er i drift, senkes klippeenhetene og spolene startes. Dra kontrollen bakover for å stanse spolene og heve klippeenhetene. Under drift kan spolene stanses ved å dra kontrollen raskt tilbake for så å slippe den igjen. Du kan starte spolene igjen ved å dra kontrollen fremover.



Figur 22

1. Styrespak
2. Tenningsbryter
3. Kontroll for heving/senking av klippeenheten

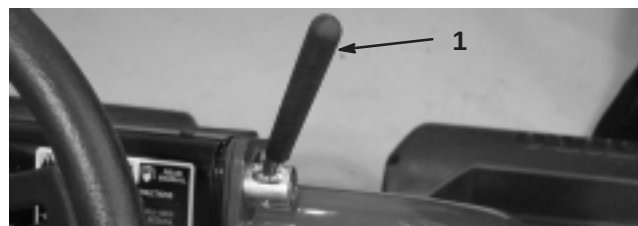
Styrespak

Styrespaken (fig. 22) har to trekkvalg samt en Nøytral-stilling. Det er tillatt å skifte fra klipping til transport eller omvendt (ikke nøytral) mens maskinen er i bevegelse. Dette vil ikke forårsake skade.

- Bakre stilling – nøytral og sliping
- Midtre stilling – klipping
- Fremre stilling – transport

Rattets låsespak

Vri spaken (fig. 23) fremover for å løsne på justeringen,hev eller senk rattet til passelig høyde og vri spaken tilbake for å stramme justeringen.

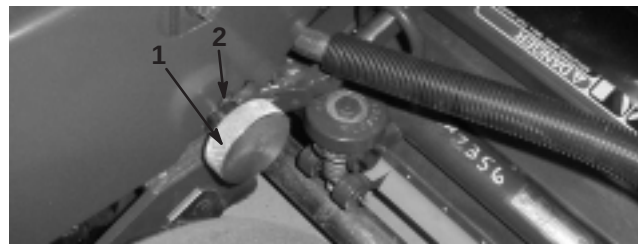


Figur 23

1. Rattets låsespak

Styrearmens låseknot

Løsne knotten (fig. 24) til kanten går klar av hakkene på styrearmen. Hev eller senk styrearmen til ønsket høyde mens du stiller inn kanten på knotten i forhold til styrearmen. Stram knotten for å låse justeringen.



Figur 24

1. Styrearmens låseknot
2. Hakk i styrearmen



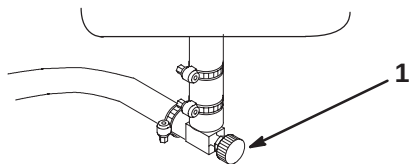
Forsiktig



Ikke prøv å justere styrearmens låseknot mens maskinen er drift. Stans maskinen og ta ut nøkkelen fra tenningen før du justerer styrearmen.

Avstengingsventil for drivstoff

Lukk avstengingsventilen (fig. 25) under drivstofftanken når du oppbevarer eller transporterer maskinen på en lastebil eller tilhenger.



Figur 25

1. Avstengingsventil for drivstoff (under drivstofftanken)

Innkjøringsfasen

Se i brukerhåndboken for motoren som følger med maskinen for oljebytte- og vedlikeholdsfremgangsmåter som anbefales under innkjøringsfasen.

Det er kun nødvendig med åtte timer klipping for å kjøre inn gressklipperen.

Ettersom de første driftstimene er avgjørende for hvor driftssikker maskinen blir i fremtiden, bør du følge nøye med på funksjonene og ytelsen slik at små feil oppdages og rettes opp før de blir store. Undersøk maskinen ofte under innkjøringsfasen for å kontrollere om det er lekkasjer, løse fester eller andre feil.

For å sikre optimal ytelse i bremsesystemet, må du kjøre inn bremsene før du tar maskinen i bruk. For å kjøre inn bremsene, må du holde dem inne mens du kjører i klippehastighet helt til bremsene er varme, noe du kjenner på lukten. Det kan hende at du må justere bremsene etter innkjøringen. Se Justere bremsene side 35.

Starte motoren

Obs: Kontroller området under maskinen for å forsikre deg om at det ikke ligger rusk der.

1. Sett deg i setet, lås parkeringsbremsen, kople fra kontrollspaken for heving/senking av klippeenheten og sett styrespaken i fri.
2. Ta foten av trekkpedalen, og kontroller at den står i fri.

3. Flytt chokespaken til på-stillingen (kun når du starter en kald motor) og gasspaken til halv hastighet.
4. Sett i tenningsnøkkelen, og vri den med klokken til motoren starter. Når motoren har startet, regulerer du choken slik at motoren går jevnt. Åpne choken ved å dra den bakover til av-stillingen så snart som mulig. En varm motor trenger lite eller ingen choke.
5. Kontroller maskinen ved hjelp av følgende rutiner så snart motoren har startet:
 - A. Sett gassen i hurtig-stillingen, og kople deretter raskt til spolene ved å flytte kontrollspaken for heving/senking av klippeenheten fremover. Klippeenhetene skal senke seg, og alle spolene snu seg.
 - B. Flytt kontrollspaken for heving/senking av klippeenheten bakover. Spolene skal stanse, og klippeenhetene heve seg til transport-stillingen.

Viktig Stopp motoren. Kontroller kantene på alle kurvene for å være sikker på at de ikke kommer i kontakt med spolen under klippingen. Hvis det er kontakt mellom dem, må du justere trekkarmene. Se Montere klippeenhetene.

- C. Trykk inn bremsepedalen for å unngå at maskinen beveger på seg, og styr trekkpedalen ved hjelp av stillingene fremover og bakover.
- D. Fortsett med den ovennevnte fremgangsmåten i 1–2 minutter. Sett styrespaken i fri, lås parkeringsbremsen og slå av motoren.
- E. Kontroller om det har oppstått oljelekkasjer. Hvis dette er tilfellet, må du kontrollere om de hydrauliske koplingene er tette. Hvis det fortsetter å lekke olje, må du ta kontakt med en lokal Toro-forhandler og, om nødvendig, bytte ut deler.

Viktig Det er normalt at det er litt olje på motoren eller hjulforseglingene. Forseglingene trenger litt smøring for å fungere som de skal.

Obs: Når maskinen er ny og lagrene og spolene er stramme, må du benytte innstillingen for høy hastighet for å utføre denne kontrollen. Dette behøves muligens ikke etter innkjøringsfasen.

Teste sikkerhetssperresystemet



Forsiktig



Hvis sikkerhetssperrebryterne utkoples eller ødelegges, kan maskinen settes i gang uventet og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.
- Bytt ut bryterne annethvert år, uansett om de fungerer eller ikke.

Hensikten med sikkerhetssperresystemet er å forhindre at maskinen går når det er fare for at føreren eller maskinen kan skades.

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer motoren i å starte hvis ikke:

- Trekkpedalen står i fri.
- Styrespaken står i fri.

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer maskinen i å starte hvis ikke:

- Parkeringsbremsen er frakoplet.
- Føreren sitter i setet.
- Styrespaken står i stillingen klipping eller transport.

Sikkerhetssperresystemet gjør at spolene ikke kan brukes med mindre styrespaken står i klippe-stillingen.

Utfør følgende systemkontroller daglig for å være sikker på at sperresystemet fungerer som det skal:

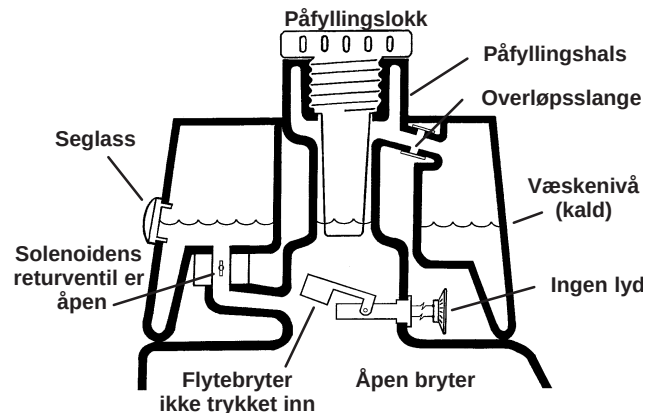
1. Sitt i setet, sett trekkpedalen og styrespaken i fri og sett på parkeringsbremsen. Forsøk å trykke inn trekkpedalen. Hvis du ikke klarer å trykke inn pedalen, betyr det at sperresystemet fungerer som det skal. Løs problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.
2. Sitt i setet, sett trekkpedalen og styrespaken i fri og sett på parkeringsbremsen. Sett styrespaken i stillingen klipping eller transport, og forsøk å starte motoren. Hvis du ikke klarer å starte motoren, betyr det at sperresystemet fungerer som det skal. Løs problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.
3. Sitt i setet, sett trekkpedalen og styrespaken i fri og sett på parkeringsbremsen. Start motoren og sett styrespaken i stillingen klipping eller transport. Hvis motoren dør, betyr det at sperresystemet fungerer som det skal. Løs problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.
4. Sitt i setet, sett trekkpedalen og styrespaken i fri og sett på parkeringsbremsen. Start motoren. Kople fra parkeringsbremsen, sett styrespaken i klippe-stillingen

og reis deg fra setet. Hvis motoren dør, betyr det at sperresystemet fungerer som det skal. Løs problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.

5. Sitt i setet, sett trekkpedalen og styrespaken i fri og sett på parkeringsbremsen. Start motoren. Flytt kontrollspaken for heving/senking av klippeenheten forover for å senke klippeenhetene. Klippeenhetene skal ikke begynne å rotere. Hvis de begynner å rotere, fungerer ikke sperresystemet som det skal. Finn årsaken til problemet.

Kontrollere lekkasjesystemet

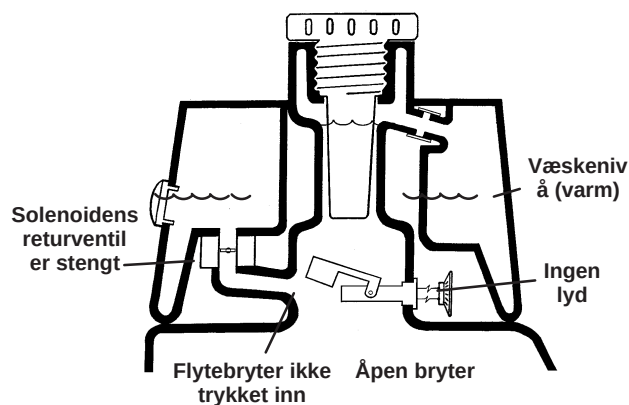
Lekkasjesystemet er laget for å hjelpe til med å oppdage lekkasjer i det hydrauliske oljesystemet. Hvis oljenivået i den største hydrauliske beholderen synker med 118–177 ml, stenges flytebryteren. Etter en forsinkelse på ett sekund, slår alarmen seg på og varsler føreren (fig. 28). Utvidelse av oljen som et resultat av at maskinen varmes opp under bruk, forårsaker at oljen transporteres til reserveoljebekholderen. Oljen flyter tilbake til hovedtanken når tenningsbryteren slås av.



Hydraulisk oljetank

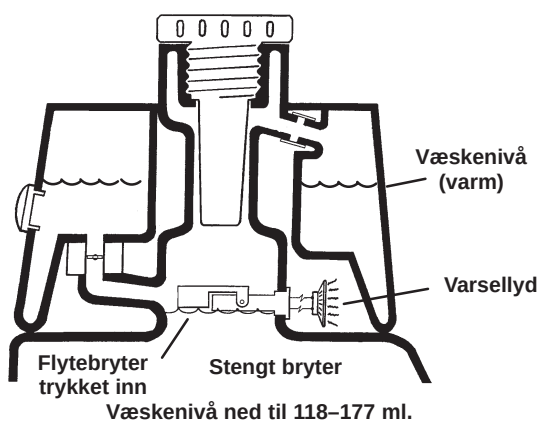
Figur 26

Før start (kald olje)



Figur 27

Normal drift (varm olje)



Figur 28

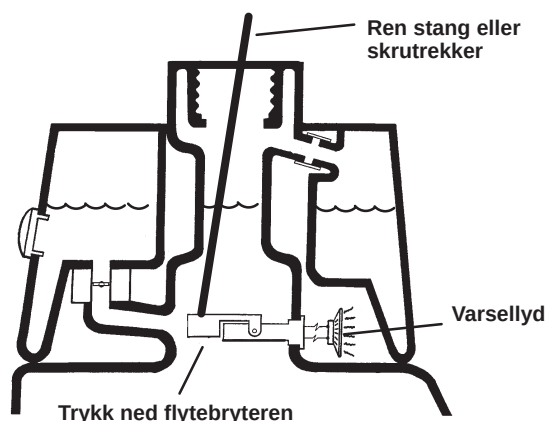
Lekkasjealarm!

Kontrollere at systemet fungerer som det skal

1. Flytt lekkasjebryteren bakover og hold den der mens tenningsbryteren står i på-stillingen. Etter tidsforsinkelsen på ett sekund, skal alarmen gå.
2. Slipp lekkasjebryteren.

Kontrollere at lekkasjesystemet fungerer som det skal

1. Sett tenningsbryteren i på-stillingen. **Ikke start motoren.**
2. Fjern lokket på den hydrauliske tanken samt sugefilteret fra tankåpningen.
3. Sett en ren stang eller skrutrekker inn i tankåpningen, og trykk flytebryteren forsiktig ned (fig. 29). Alarmen skal gå etter tidsforsinkelsen på ett sekund.



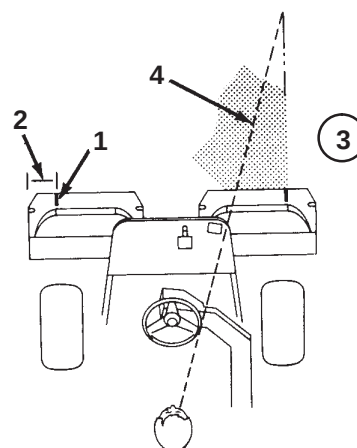
Figur 29

4. Slipp flytebryteren. Alarmen slutter.
5. Monter sugefilterskjermen og lokket på den hydrauliske tanken. Sett tenningsbryteren i av-stillingen.

Forberede maskinen til klipping

Det anbefales at du gjør følgende med klippeenhetens kurv nr. 2 og 3 for å stille inn maskinen for påfølgende klippelengder:

1. Mål ca. 12,7 cm fra den ytre kanten på hver kurv.
2. Fest en hvit tape eller mal en hvit stripe som løper parallelt med den ytre kanten på hver kurv (fig. 30).



Figur 30

1. Innrettingsstripe
2. Ca. 12,7 cm
3. Klipp gresset til høyre
4. Hold brennpunktet 1,8-3 m fremfor maskinen.

Opplæringsperiode

Før du klipper greener med maskinen, anbefales det at du finner et tomt område hvor du kan øve på å starte og stanse, heve og senke klippeenhetene, snu osv. Denne opplæringsperioden vil komme føreren til gode når det gjelder kjennskap til maskinen.

Før du begynner å klippe

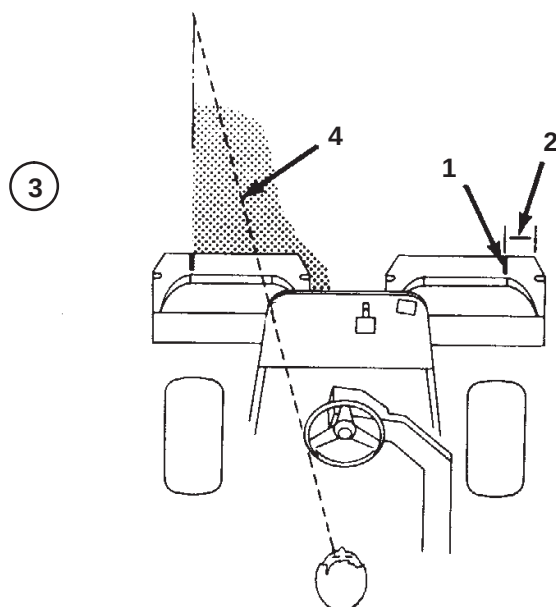
Kontroller at det ikke er gjenstander på greenen, ta flagget ut av hullet og finn ut hvilken retning det er best å klippe i. Baser klipperetningen på den som ble brukt forrige gang. Alltid klipp i en annen retning enn sist, slik at det er mindre sannsynlighet for at gresset legger seg ned og på den måten unngår å komme mellom knivene og motstålet.

Klippemetoder

1. Nærm deg greenen med styrespaken i klippe-stillingen og gassen på full hastighet. Start i den ene enden av greenen, slik at du kan klippe i sløyfer. Dette presser gresset minst mulig sammen i tillegg til at det blir et fint mønster på greenen
2. Aktiver kontrollspaken for heving/senking når den fremre kanten av gresskurven krysser den ytre kanten på greenen. Denne metoden gjør at klippeenhetene senkes ned til gresset samt at spolene startes.

Viktig Husk på at spolen på den midtre klippeenheten forsinkes. Av den grunn bør du øve deg på å beregne riktig tidsmengde, slik at du minimaliserer gressoppryddingen.

3. Overlapp den forrige retursnarveien minimalt. For at du skal klippe i en rett linje over greenen og holde maskinen på lik avstand fra kanten på den forrige lengden du klippet, må du lage deg en siktelinje på ca. 1,8–3 m fremfor maskinen til kanten på den delen av greenen du ikke har klippet enda (fig. 30 og 31). Noen synes at det hjelper å inkludere den ytre kanten på ratt som en del av siktelinjen, dvs. holde kanten på ratt i en rett linje i forhold til et punkt som alltid har samme avstand til fronten på maskinen (fig. 30 og 31).



Figur 31

1. Innrettingsstripe
2. Ca. 12,7 cm
3. Klipp gresset til høyre
4. Hold brennpunktet 1,8–3 m fremfor maskinen.

4. Ettersom fronten på kurven krysser greenkanten, må du flytte styrekontrollen for heving/senking bakover. Dette vil stanse spolene og heve klippeenhetene. Det er viktig å beregne riktig tid til dette, slik at gressklipperen ikke klipper i utkanten. Du bør imidlertid klippe så mye som mulig av greenen for å minimalisere mengden gress som skal klippes rundt den ytre utkanten.
5. Hvis du snur maskinen brått i motsatt retning for deretter å snu den i den retningen du skal klippe (dvs. hvis du har tenkt å svinge til høyre, svinger du først litt til venstre og deretter til høyre), reduser du driftstiden og gjør det lettere for deg selv å begynne på neste lengde. Dette vil hjelpe deg med å få maskinen raskere på plass til neste lengde. Bruk samme metode for å snu i motsatt retning. Det er god trening å forsøke å gjøre svingen så kort som mulig. Når det er varmt i været, må du imidlertid svinge i større buer slik at du unngår å skade gresset.

Obs: På grunn av servostyringssystemets natur, vil ratt ikke svinge tilbake til den opprinnelige stillingen etter en fullendt sving.

Viktig Maskinen må aldri stanses på en green når klippeenhetens spoler er i drift, da det kan skade gresset. Hvis du stanser på en våt green, kan det resultere i merker eller hakk fra hjulene.

6. Hvis lekkasjealarmen går mens du klipper en green, må du øyeblikkelig heve klippeenhetene, kjøre av greenen og stanse maskinen på et område borte fra greenen. Finn årsaken til at alarmen gikk, og rett opp feilen.

Viktig Hvis maskinen går lenge på tomgang etter at den har blitt brukt mye, kan det resultere i falsk alarm i lekkasjesystemet på grunn av at oljen trekker seg sammen når den kjøles ned. Hvis dette er tilfellet, må du slå av motoren i ca. ett minutt og la nivået i den hydrauliske hovedtanken og reservetanken stabilisere seg.

7. Avslutt klippingen av greenen med å klippe den ytre utkanten. Pass på at du endrer klipperetning i forhold til forrige gang. Du må alltid huske på at vær- og gressforholdene endrer seg, og pass på å skifte klipperetningen i forhold til forrige gang. Sett tilbake flagget.
8. Tøm gresskurvene for alt gress før du kjører til neste green. Tungt, vått gress er en unødvendig belastning for kurvene og maskinen, og de øker på den måten belastningen på motoren, det hydrauliske systemet, bremsene osv.

Lekkasjesystemets drift

Lekkasjealarmen kan gå av følgende grunner:

- En lekkasje på 118–177 ml har oppstått.
- Oljenivået i hovedbeholderen er redusert med 118–177 ml fordi oljen har trukket seg sammen under nedkjøling.

Hvis alarmen går, skal den slås av så fort som mulig og maskinen skal kontrolleres for lekkasjer. Hvis alarmen går mens du klipper en green, kan det være lurt å kjøre av greenen først. Du må finne årsaken til lekkasjen og rette opp feilen før du kan ta maskinen i bruk igjen. Hvis du ikke finner noen lekkasje og du mistenker at det er en falsk lekkasje, må du flytte bryteren til av-stillingen og la maskinen stå i ro i 1–2 minutter slik at oljenivået får stabilisert seg. Deretter kan du starte opp maskinen igjen, og prøve den på et område med solid gress for å få bekreftet at det ikke er noen lekkasje.

Falske alarmer, som et resultat av oljesammentrekning, kan forårsakes av at maskinen går på tomgang etter normal drift. Det kan også oppstå falsk alarm hvis maskinen brukes med lett belastning etter å ha blitt kjørt med tung belastning over lengre tid. Slå maskinen av i stedet for å la den gå på tomgang over lengre tid for å unngå at det oppstår falske alarmer.

Transport

Pass på at klippeenhetene står i helt oppreist stilling. Flytt styrespaken til transport-stillingen. Bruk bremsene til å redusere maskinens fart når du kjører ned bratte skråninger for å forhindre at du mister konterollen. Reduser alltid hastigheten og kjør forsiktig når du skal kjøre på ujevnt underlag. Gjør deg kjent med maskinens bredde. Ikke forsøk å kjøre mellom gjenstander som står nært hverandre slik at du forhindrer kostbare skader og unyttbar tid.

Kontroll og rydding etter klipping

Etter at du har klippet, vasker du maskinen godt med hjelp av en hageslange uten munnstykke for at overflødig vanntrykk ikke skal forurense eller skade forseilinger og lagre. **Bruk aldri vann til å vaske en varm motor eller elektriske koplinger.**

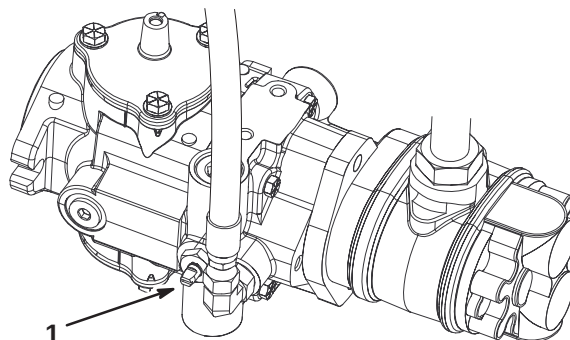
Etter at du har vasket maskinen, anbefaler vi at du kontrollerer om det er hydrauliske væskelekkasjer eller slitasje på hydrauliske eller mekaniske deler. Kontroller at klippeenheten er skarp nok. Du må også smøre bremseakslene med SAE 30-olje eller spraye på smøremiddel for å forhindre korrosjon og bidra til at maskinen er i god stand til neste gang den skal brukes.

Taue trekkenheten

I nødstilfeller, kan maskinen taues over korte avstander (mindre enn 0,4 km). Vi anbefaler imidlertid ikke å bruke dette som standardprosedyre.

Viktig Ikke tau maskinen i større hastighet enn 3–5 km/t, ettersom drivverket kan bli skadet. Dersom du må flytte maskinen over en lengre avstand, bør den transporteres på en lastebil eller tilhenger.

1. Finn omløpsventilen på pumpen, og vri den slik at åpningen står vertikalt (fig. 32).



Figur 32

1. Omløpsventilåpningen er lukket (horisontal)
-
2. Før du starter motoren, må du stenge omløpsventilen ved å vri den slik at åpningen står horisontalt (Fig. 32). Ikke start motoren når ventilen er åpen.

Vedlikehold

Obs: Bestem høyre og venstre side av maskinen fra normal bruksposisjon.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 8 første timene	• Skift motoroljen. • Skift oljefilteret.
Etter de 50 første timene	• Skift det hydrauliske oljefilteret. • Kontroller turtallet (på tomgang og med full gass).
Hver 50. driftstime	• Kontroller væsknivået i batteriet. • Kontroller koplingene til batteriledningene. • Overhal luftfilterets forfilter. • Smør alle smøreniplene.¹ • Skift motoroljen.
Hver 100. driftstime	• Skift oljefilteret. • Bytt ut luftfilterelementet.
Hver 200. driftstime	• Kontroller justering av spolelagerets forbelastning. • Stram hjulenes hakemutre.
Hver 800. driftstime	• Bytt tennpluggen. • Bytt ut drivstoffilteret. • Kontroller turtallet (på tomgang og med full gass). • Kontroller ventilklingen. • Skift den hydrauliske oljen og det hydrauliske filteret.
Hver 2000. driftstime eller annethvert år, avhengig av hva som kommer først	• Skift bevegelige slanger. • Skift sikkerhetsbryterne. • Tøm/spyl drivstofftanken. • Tøm/spyl den hydrauliske tanken.

¹umiddelbart etter **hver** vask, uavhengig av det oppførte intervallet

Viktig Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at sikkerhetssperrene virker ordentlig.							
Kontroller at instrumentene virker.							
Kontroller lekkasjealarmen.							
Kontroller at bremsene virker.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller motoroljenivået.							
Rengjør motorens luftkjøleribber.							
Overhal luftfilterets forfilter.							
Kontroller uvanlige motorlyder.							
Kontroller om de hydrauliske slangene er skadet.							
Kontroller om det har oppstått oljelekkasjer.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller justering av spole til motstål.							
Kontroller justering av klippehøyde.							
Smør alle smøreniplene. ¹							
Smør klippe-, løftekets- og bremsekoplingene.							
Lakker over ødelagt maling.							

¹umiddelbart etter **hver** vask, uavhengig av det oppførte intervallet

Bemerkninger om spesielle områder

Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		



Forsiktig



Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen tilfeldigvis starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Ta nøkkelen ut av tenningen, og kople ledningen fra tennpluggen før du utfører vedlikehold.
Legg kabelen til side, slik at den ikke kan komme i kontakt med tennpluggen ved et uhell.

Smøring

Trekkenheten har smørenipler som må smøres regelmessig med litumbasert smørefett nr. 2 til vanlig bruk. Hvis du bruker maskinen under vanlige forhold, smører du alle lagrene og hylsene etter hver 50. driftstime.

Lagrene og hylsene på trekkenheten som må smøres, er:

- Bakhjulets valsekoplinger og det eksterne kulelageret (1) (fig. 33)
 - Styregaflenes aksel (1) (fig. 34)
 - Enden på stangen (1) (fig. 34)
 - Løftearmstappene (3) og svinghengslene (3) (fig. 35)
 - Trekkrammeakslene og -valsene (12) (fig. 36)
 - Sylindren for servostyring (fig. 37)
 - Løftesyklinderne (3) (fig. 38)
1. Tørk av smøreniplene slik at fremmedmateriale ikke kan komme inn i lagrene eller hylsene.
 2. Påfør smørefett i lagrene og hylsene til fett er synlig. Tørk bort overflødig fett.
 3. Smør fett på spolemotorens kileaksel og på løftearmen når klippeenheten er fjernet for reparasjon.
 4. Smør noen få dråper med SAE 30-motorolje eller sprøyt smøremiddel (WD 40) på alle omdreiningspunkter daglig etter rengjøring.



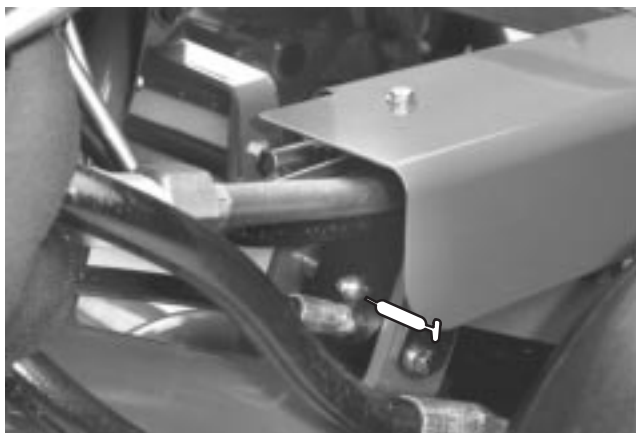
Figur 33



Figur 34



Figur 35



Figur 38



Figur 36

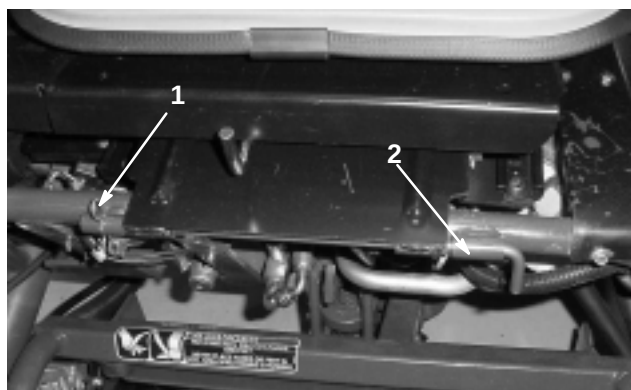


Figur 37

Ta av setet

Du kan ta bort setet for å gjøre vedlikeholdsarbeid i ventilspærreområdet lettere.

1. Løsne på setet, og løft det opp. Sikre det med en støttestang.
2. Kople fra de to ledningsfastspennerkoplingene under setet.
3. Senk setet, og fjern splinten som fester setets roteringsstang til rammen (fig. 39).
4. Skyv setets roteringsstang til venstre, skyv setet fremover og løft setet opp.
5. Du må snu prosedyren for å montere setet på igjen.



Figur 39

1. Splint
2. Setets roteringsstang

Jekke opp maskinen



Forsiktig

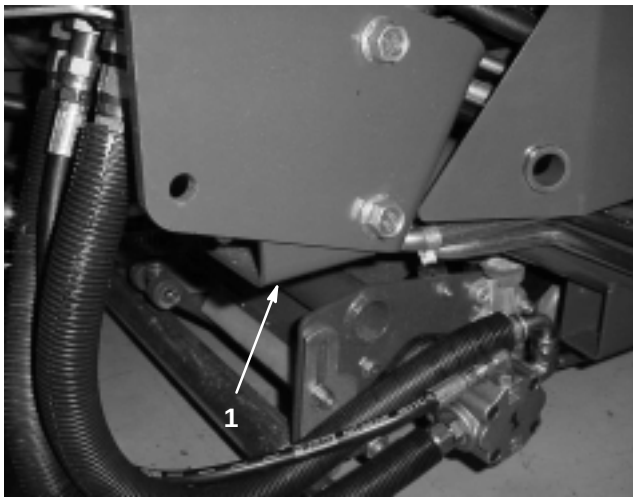


Før du utfører servicearbeid på maskinen, må du støtte den opp med jekkstøtter eller treklosser.

Før du jekker ned maskinen, må du senke klippeenhetene.

Jekkepunktene er som følger:

- Høyre side – under ROPS-støttebrakettene (fig. 40)
- Venstre side – under trinnet
- Bak – ved styregaffelen



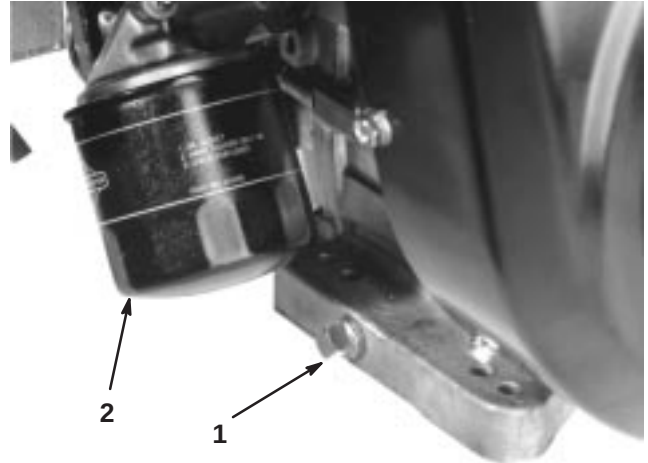
Figur 40

1. ROPS-støttebrakett

Skifte motoroljen og -filteret

Skift oljen og filteret etter de første 8 driftstimene. Deretter må du skifte oljen hver 50. time og filteret hver 100. time.

1. Fjern tappepluggen (fig. 41), og la oljen renne ned i et tappefat. Når oljen slutter å renne, setter du tappepluggen på igjen.



Figur 41

1. Tappeplugg 2. Oljefilter

2. Ta av oljefilteret (fig. 41). Stryk et tynt lag med rent smørefett på den nye filterpakningen.
3. Skru på filteret for hånd til pakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Stram deretter filteret med ytterligere en 1/2 til 3/4 omdreining. **Ikke stram for mye.**
4. Fyll olje på veivhuset. Se Kontrollere motoroljenivået side 17.
5. Kasser oljen på en forsvarlig måte.

Overhale luftrenseren

Overhal forfilteret i luftrenseren etter hver 50. driftstime og luftrenserelementet etter hver 100. driftstime. Rengjør oftere under støvete eller skitne forhold.

1. Ta av låseklemmene, og ta dekslet av luftrenseren (fig. 42). Rengjør dekslet grundig.



Figur 42

1. Luftrenserdeksel

2. Ta av vingemutteren som fester elementene til luftrenseren.
3. Hvis skumelementet er skittent, fjerner du det fra papirelementet (fig. 43). Rengjør det grundig.
 - A. Vask skumelementet med en blanding av flytende såpe og varmt vann. Klem på skumelementet for å fjerne skitt, men ikke vri det fordi da kan det bli ødelagt.
 - B. Tørk det ved å pakke det inn i en ren klut. Klem på fillen og skumelementet for å tørke det.



Figur 43

1. Skumelement
2. Papirelement

4. Når du overhaler skumelementet, bør du også kontrollere papirelementet. Rengjør det ved å dunke det forsiktig mot en ren overflate eller bytt det ut hvis det er nødvendig.

5. Sett skumelementet, papirelementet og luftrenserdekslet tilbake på plass.

Viktig Motoren må ikke brukes uten luftrenserelementet. Dette kan føre til ekstrem slitasje og skade på motoren.

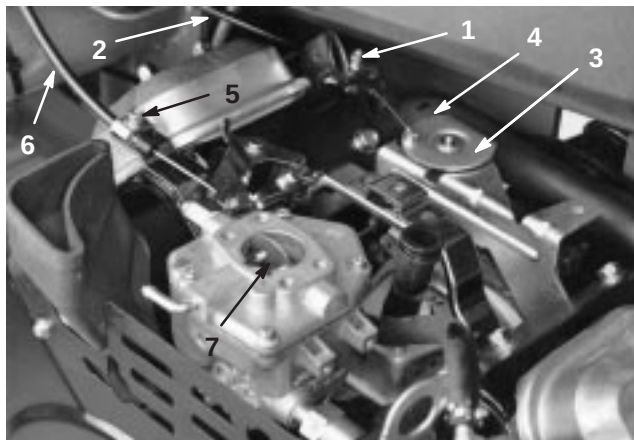
Justere gasskontrollen

Det er viktig at gasskontrollen er riktig justert for at gassen skal fungere som den skal. Kontroller at gasskontrollen fungerer som den skal før du justerer forgasseren.

1. Løsne klemskruen som fester kabelen til motoren (fig. 44).
2. Flytt gasskontrollen fremover til hurtig-stillingen.
3. Dra kraftig i gasskabelen til bakdelen av svivelen kommer i kontakt med stopperen (fig. 44).
4. Stram klemskruen som fester kabelen, og kontroller motorens turtallsinnstilling.

Høyt tomgangsturtall: 2850 ± 50 o/min

Lavt tomgangsturtall: 1650 ± 100 o/min



Figur 44

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Klemskruen for gasshuset | 5. Klemskruen for chokehuset |
| 2. Gasskabel | 6. Chokekabel |
| 3. Svivel | 7. Chokeyventil |
| 4. Stopper | |

Justere chokekontrollen

1. Løsne klemskruen som fester kabelen til motoren (fig. 44).
2. Flytt chokespaken fremover til stengt-stillingen.
3. Dra kraftig i chokekabelen til chokeyventilen er helt lukket, og stram deretter klemskruen som fester kabelen (fig. 44).

Justere forgasseren og hastighetskontrollen

Viktig Kontroller at gass- og chokekontrollen er riktig justert før du justerer forgasseren og hastighetskontrollen.



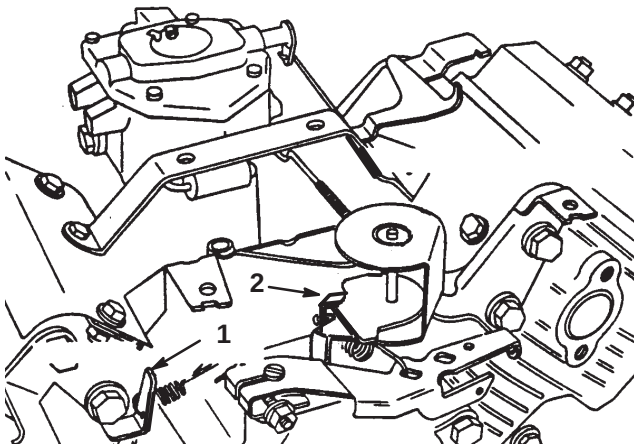
Advarsel



Motoren må være i gang mens du justerer forgasseren og hastighetskontrollen. Kontakt med bevegelige deler eller varme overflater kan føre til personskade.

- Sett maskinen i fri og sett på parkeringsbremsen før du utfører denne prosedyren.
- Hold klær, hender, føtter og andre kroppsdeler borte fra knivbladene, roterende deler, lyddemperen og andre varme overflater.

1. Start motoren, og la den gå med halv gass i omtrent fem minutter for å bli varm.
2. Flytt gasskontrollen til Slow-innstillingen. Juster anslagsskruen for tomgang mot klokken til den ikke lenger kommer i kontakt med gasspaken.
3. Bøy ankerspissens blindfjær (fig. 45) for å oppnå en hastighet på 1450 ± 50 o/min. Kontroller hastigheten med en turteller.



Figur 45

Vist uten luftrenseren.

1. Ankerspiss for blindfjæren
2. Ankerspiss for høyhastighetsfjæren

4. Juster anslagsskruen for tomgang med klokken til tomgangshastigheten er 1650 ± 100 o/min.
5. Sett gasspaken i hurtig-stillingen. Bøy ankerspissens høyhastighetsfjær (fig. 45) for å oppnå en hastighet på 2850 ± 50 o/min.

Skifte tennpluggene

Skift tennpluggene etter hver 800. driftstime.

Anbefalt luftspalte er 0,76 mm.

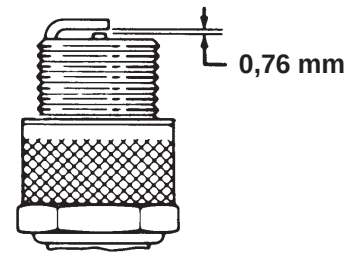
Riktig tennplugg er en Champion RC 12YC.

Obs: Tennpluggen varer vanligvis lenge. Pluggen bør imidlertid fjernes og kontrolleres hvis motoren svikter.

1. Rengjør området rundt tennpluggen slik at fremmedlegemer ikke kan falle ned i sylindren når tennpluggen er fjernet.
2. Trekk tennpluggledningene ut av tennpluggene, og ta pluggen ut av topplokket.
3. Kontroller tilstanden til sideelektroden, midtelektroden og midtelektrodens isolator for å se at det ikke finnes noen skader.

Viktig En tennplugg som er sprukket, skitten eller som ikke virker, må skiftes. Elektrodene må ikke sandblåses, skrapes eller rengjøres med en stålbørste, fordi partikler kan falle av tennpluggen og inn i sylindren. Dette kan skade motoren.

4. Still luftspalten mellom midten og siden på elektrodene til 0,76 mm (fig. 46). Monter den riktig innstilte tennpluggen m/pakning, og stram pluggen til 23 Nm. Hvis du ikke bruker en momentnøkkel, må du stramme pluggen godt.



Figur 46

Skifte drivstoffilteret

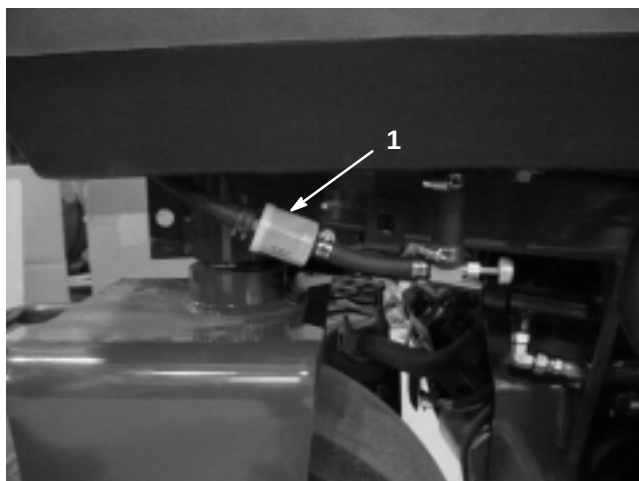
Et filter er bygget inn i drivstoffslangen mellom drivstofftanken og forgasseren (fig. 47). Skift filteret etter hver 800. driftstime, eller tidligere hvis drivstoffstrømmen forhindres. Pass på at pilen på filteret peker bort fra drivstofftanken.

**Fare**

Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosiv. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Tøm bensinen ut av tanken når motoren er kald. Dette skal gjøres utendørs på et åpent sted. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Du må aldri røyke når du tømmer bensin, og du må holde deg unna åpen ild eller steder der en gnist kan antenne bensindamp.

1. Lukk bensinkranen, løsne slangeklemmen (fig. 47) på forgassersiden av filteret og fjern bensinslangen fra filteret.



Figur 47

1. Drivstoffilter

2. Plasser et tappefat under filteret, løsne den gjenværende slangeklemmen og ta ut filteret (fig. 47).
3. Monter det nye filteret slik at pilen på filteret peker bort fra drivstofftanken.

Skifte den hydrauliske oljen og det hydrauliske filteret

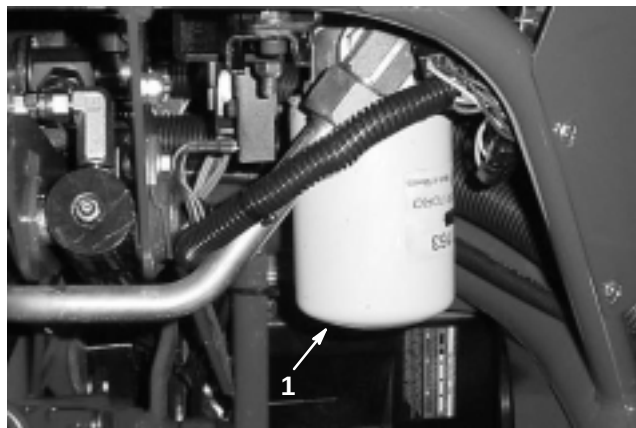
Skift den hydrauliske oljen etter hver 800. driftstime.

Hvis oljen blir forurenset, må du kontakte en lokal Toro-forhandler ettersom systemet må tømmes. Forurenset olje ser melkeaktig eller svart ut sammenlignet med ren olje.

Bytte filteret:

- Etter de 50 første driftstimene.
 - Etter hver 800. driftstime.
1. Rengjør området der filteret skal festes (fig. 48). Plasser et tappefat under filteret, og ta ut filteret.
- Obs:** Hvis oljen ikke skal tømmes ut, må du kople fra den hydrauliske ledningen som går til filteret og deretter kople den til igjen.
2. Fyll det nye filteret med hydraulisk væske av god kvalitet, smør pakningen og skru det på for hånd til pakningen kommer i kontakt med filterhodet. Stram deretter filteret med ytterligere en 3/4 omdreining.
 3. Fyll den hydrauliske beholderen og den lille reservetanken med ca. 32 l hydraulisk olje. Se Kontrollere det hydrauliske systemet side 18.
 4. Start maskinen, og kjør den på tomgang i 3 til 5 minutter for å fordele væsken og fjerne eventuell luft som befinner seg i systemet. Stopp maskinen, og kontroller væsknivået på nytt.
 5. Kasser oljen på en forsvarlig måte.

Obs: Hvis lekkasjealarmen utløses, vrir du nøkkelen til av-stillingen og venter i noen minutter til oljenivået er jevnet ut i tankene. Kontroller oljenivået på nytt, og fyll på mer olje hvis det er nødvendig.



Figur 48

1. Hydraulisk filter

Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene



Advarsel



Hydraulisk olje som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- Kontroller at alle hydrauliske ledninger og slanger er i god stand, og at alle hydrauliske koplinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk olje under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Oppsøk lege øyeblikkelig hvis du får væske i direkte kontakt med huden.

Undersøk hydrauliske ledninger og slanger daglig for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse og at de ikke er slitt på grunn av værforhold eller kjemisk forringelse. Foreta alle nødvendige reparasjoner før bruk.

Justere bremsene

Du finner en stang for bremsejustering på hver side av maskinen, slik at bremsene kan justeres likt. Slik justerer du bremsene:

1. Mens du klipper fremover i transporthastighet trykker du inn bremsepedalen – begge hjulene skal låse seg samtidig.



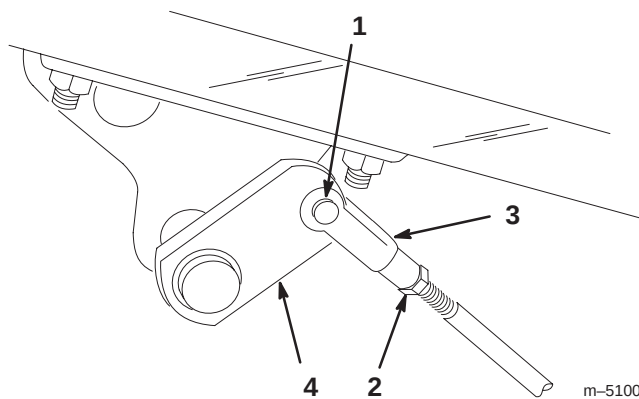
Forsiktig



Hvis du tester bremsene på et begrenset område hvor andre personer befinner seg, kan dette resultere i skader.

Du må alltid kontrollere bremsene på et åpent flatt område hvor det ikke befinner seg noen personer eller hinder.

2. Hvis bremsene ikke låses likt, kopler du fra bremsestengene ved å fjerne splinten og splittpinnen (fig. 49).



Figur 49

- | | |
|--------------------------|----------------|
| 1. Splittpinne og splint | 3. Sjakkkel |
| 2. Låsemutter | 4. Bremseaksel |

3. Løsne låsemutteren, og juster sjakkelen (fig. 49).
4. Monter sjakkelen på bremseakselen (fig. 49).
5. Kontroller frigangen på bremsepedalen når justeringen er ferdig. Det skal være 13–26 mm frigang før bremsekoen kommer i kontakt med bremsetromlene. Juster bremsene på nytt for å oppnå denne innstillingen hvis det er nødvendig.
6. Mens du klipper fremover i transporthastighet trykker du inn bremsepedalen – begge hjulene skal låse seg samtidig. Juster dem på nytt hvis det er nødvendig.
7. Det anbefales at bremsene poleres årlig. Se Innkjøringsfase side 22.

Justere frigiret

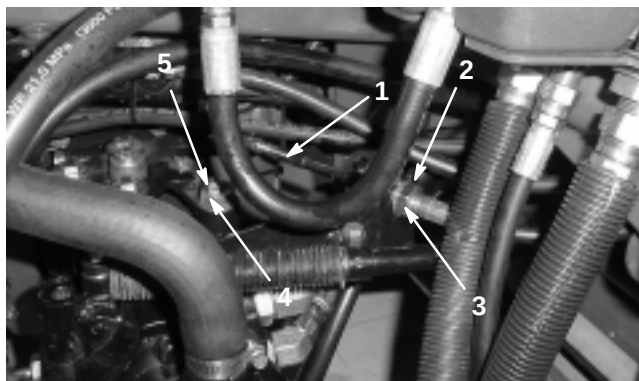
Dersom maskinen beveger seg når trekkpedalen står i fri, må den nøytrale returmekanismen justeres.

1. Sett noe under rammen, slik at ett av forhjulene ikke lenger er i kontakt med bakken.

Obs: Hvis maskinen er utstyrt med trehjulsdriftsett, må det bakre hjulet heves fra bakken og blokkeres.

2. Start motoren, sett gasspaken i sakte-stillingen og kontroller at det fremre hjulet ikke har bakkekontakt (det må ikke rotere).

3. Hvis hjulet roterer, må du stanse motoren og gjøre følgende:
 - A. Løsne begge låsemutrene som fester trekkkontrollkabelen til hydrostatens skillevegg (fig. 50). Pass på at låsemutrene er like løse, og at de er løse nok til at du kan foreta en justering.



Figur 50

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. Trekkabel | 4. Eksenter |
| 2. Skillevegg | 5. Låsemutter |
| 3. Låsemutter | |

Obs: Løsne mutteren som fester eksenteren til toppen av hydrostaten (fig. 50).

- B. Sett styrespaken i fri og gassen i sakte-stillingen. Start motoren.
- C. Stram eksenteren til den ikke beveger seg i noen retning. Når hjulet ikke lenger roterer, må du stramme mutteren som låser eksenteren og justeringen (fig. 50). Kontroller justeringen med gassen i sakte- og hurtig-stillingene.
- D. Stram låsemutrene på hver side av skilleveggen **like mye**, slik at du fester trekkkabelen til skilleveggen (fig. 50). Ikke vri kabelen.

Obs: Hvis det oppstår kabelspenning når styrespaken står i fri, kan det hende at maskinen beveger på seg når spaken flyttes til klippe- eller transport-stillingen.

Justere transporthastigheten

Maksimal transporthastighet

Trekkpedalen er justert for maksimal transporthastighet ved fabrikken. Det kan imidlertid være nødvendig med en justering hvis pedalen når fullt stempelslag før du har tråkket pedalen helt inn eller hvis du vil redusere transporthastigheten.

For å oppnå maksimal transporthastighet, må du sette styrespaken i transport-stillingen og trykke inn trekkpedalen. Hvis du kan tråkke pedalen helt inn (fig. 51) før det er spenning i kabelen, er det nødvendig med en justering.

1. Sett styrespaken i transport-stillingen og løsne på låsemutteren som fester pedalstopperen til gulvplaten (fig. 51).
2. Stram pedalstopperen helt til den ikke lenger kommer i kontakt med pedalen.
3. Fortsett å tråkke forsiktig på transportpedalen, og juster pedalstopperen slik at den kommer i kontakt med pedalstangen og stram mutrene.

Viktig Kabelspenningen må ikke være for stor, for det kan resultere i at kabelens levetid reduseres.



Figur 51

1. Pedalstopper

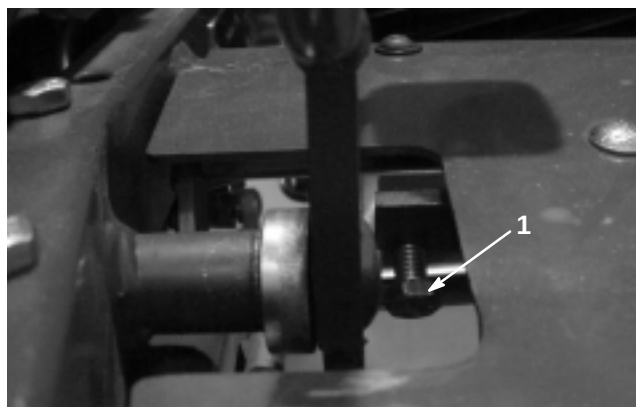
Redusere transporthastigheten

1. Trykk inn trekkpedalen, og løsne låsemutteren som fester pedalstopperen til gulvplaten.
2. Løsne pedalstopperen til du har oppnådd ønsket transporthastighet.
3. Stram låsemutteren som sikrer pedalstopperen.

Justere klippehastigheten

Maskinen justeres på fabrikken, men hastigheten kan varieres etter behov.

1. Løsne låsemutteren på pedallåsens hodeskrue (fig. 52).



Figur 52

1. Pedallåsens hodeskrue

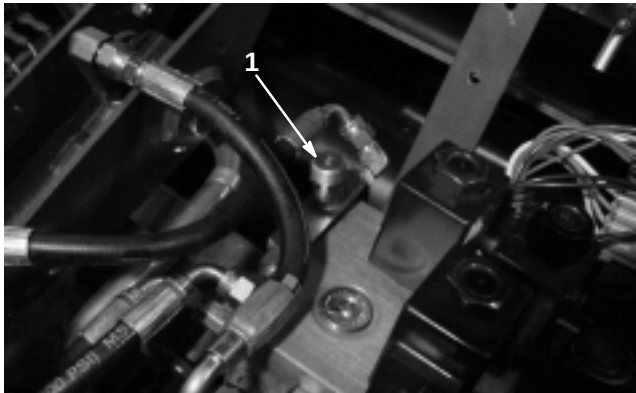
2. Skru hodeskruen med klokken for å øke klippehastigheten og mot klokken for å redusere den.
3. Stram låsemutteren, og kontroller bakkehastigheten. Juster dem på nytt hvis det er nødvendig.

Justere løfting og senking av klippeenheten

Kretsen for løfting og senking av klippeenheten er utstyrt med en mengderegulator (fig. 53). Denne ventilen er forhåndsjustert til ca. tre omdreininger åpen fra fabrikken, men det kan hende den må justeres for å kompensere for forskjeller i oljetemperaturer, klippehastighet osv. Hvis du må justere den, fortsetter du på følgende måte:

Obs: La den hydrauliske oljen nå full driftstemperatur før du justerer mengderegulatoren.

1. Hev setet, og finn mengderegulatoren på den midtre trekkrammen (fig. 53) som er plassert ved siden av det hydrauliske manifoldet.



Figur 53

1. Mengderegulatorventil
2. Løsne justeringsskruen på mengderegulatorens justeringsknott.
3. Roter knotten en fjerdedels omdreining mot klokken hvis den midtre klippeenheten senkes for sent, eller en fjerdedels omdreining med klokken hvis den senkes for tidlig.
4. Etter at du har oppnådd ønsket innstilling, må du stramme justeringsskruen.

Justere løftesylinerne

Hvis du vil regulere høyden til de fremre klippeenhetene når de er hevet (i transport-stillingen), justerer du de fremre løftesylinerne.

1. Senk klippeenhetene helt ned.
2. Løsne låsemutteren på sjakkelen til løftesylinerne som du vil justere.
3. Kople sylindersjakkelen fra løftearmen.
4. Roter sjakkelen helt til du har oppnådd ønsket høyde.
5. Kople sylindersjakkelen til løftearmen, og stram låsemutteren.

Vedlikeholde batteriet



Advarsel



Batteriklemmer og -poler og tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

Rengjøre batteriet

Hold toppen av batteriet ren ved å vaske den regelmessig med en børste dyppet i ammoniakk eller en oppløsning med natriumbikarbonat. Skyll overflaten med vann etter rengjøring. Ikke ta av påfyllingslokkene mens du rengjør batteriet.

Hvis det er rust på polene, kopler du fra kablene, den negative (–) kabelen først, og skraper av klemmene og polene hver for seg. Kople kablene til igjen, den positive kabelen først, og smør deretter vaselin på polene.



Advarsel



Feilaktig ruting av batterikabler kan skade gressklipperen og kablene samt forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du tar av den positive (røde) kabelen.
- Sett alltid på den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

For å oppnå god elektrisk kontakt, må batterikablene sitte fast på batteripolene.

Kontrollere elektrolytt i batteriet

Elektrolyttnivået i batteriet må vedlikeholdes nøye. Kontroller elektrolyttnivået hver 50. driftstime eller hver 30. dag når maskinen ikke er i bruk.

**Fare**

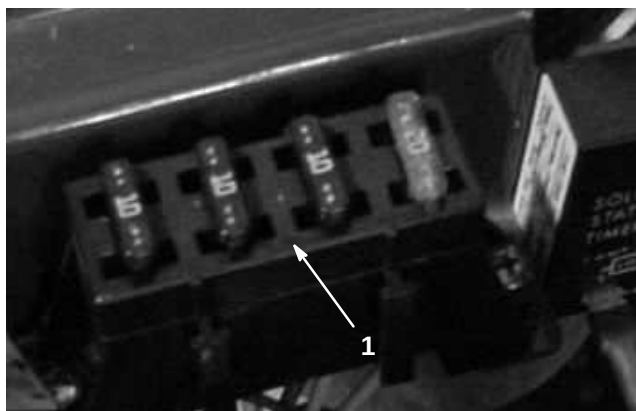
Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, som kan være dødelig og forårsake alvorlige brannskader.

- **Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.**
- **Fyll batteriet i nærheten av rent vann, som kan brukes til å skylle huden.**

Oppretthold cellenivået med destillert vann eller vann uten mineraler. Ikke fyll cellene over bunnen av den delte ringen inni hver celle.

Vedlikeholde sikringene

Sikringene i maskinens elektriske system er plassert under setet (fig. 54).



Figur 54

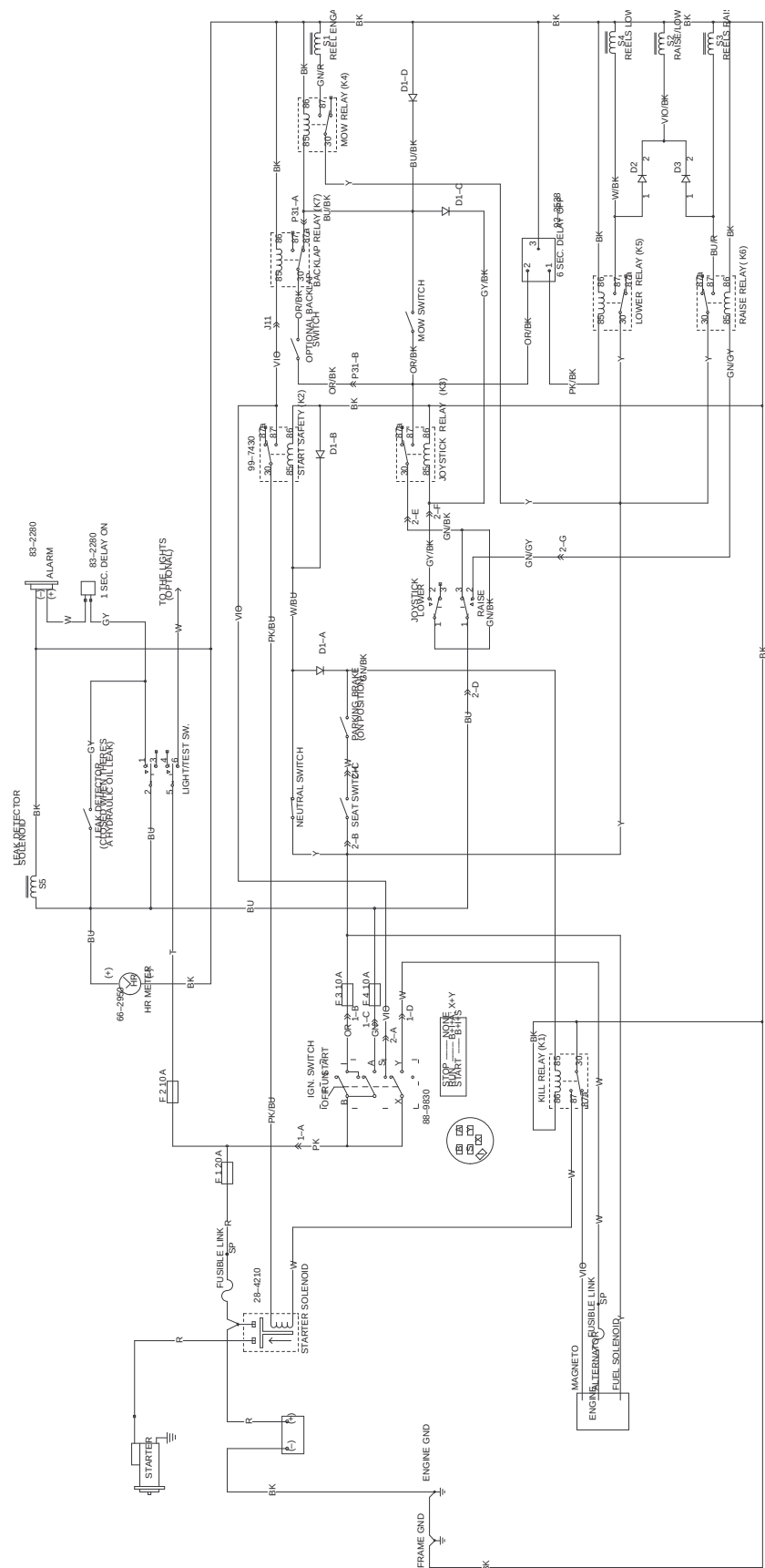
1. Sikringer

Oppbevare maskinen

Hvis du vil oppbevare maskinen over en lengre tidsperiode, må du gjøre følgende trinn først:

1. Fjern oppsamlet smuss og gamle gressrester. Slip spolene og motstålene. Se i brukerhåndboken for klippeenhetene hvis det er nødvendig. Bruk antirustmiddel på motstålet og spoleknivene. Påfør smørefett og olje på alle smørepunkter. Se Smøring side 29.
 2. Blokker hjulene for å fjerne all belastning på dekkene.
 3. Tøm og skift den hydrauliske væsken og det hydrauliske filteret, og undersøk de hydrauliske ledningene og koplingene. Skift dem ut hvis det er nødvendig. Se Skifte den hydrauliske oljen og det hydrauliske filteret side 34 og Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene side 35.
 4. Tøm drivstofftanken for drivstoff. Kjør motoren til den stanser på grunn av mangel på drivstoff. Den lille mengden drivstoff som er igjen på tanken, må tørkes opp med en ren, tørr fille. Skift drivstofffilteret. Se Skifte drivstofffilteret side 34.
 5. Drener olje fra veivhuset mens motoren fortsatt er varm. Fyll på med fersk olje. Se Skifte motoroljen og -filteret side 31.
 6. Fjern tennpluggene, hell en ounce med SAE 30-olje i sylindrerne og vri tenningsnøkkelen sakte for å fordele oljen. Skift tennpluggene. Se Skifte tennpluggene side 33.
 7. Fjern smuss og gressrester fra sylindren, sylindertoppribbene og viftehuset.
 8. Hvis maskinen skal lagres i mer enn 30 dager, må batteriet fjernes og lades helt opp. Lagre det enten på en hylle eller på maskinen. La kablene være frakoplet hvis batteriet lagres på maskinen. Lagre batteriet på et kjølig sted for å hindre at batteriladningen forringes raskt. Pass på at batteriet er fulladet, for å forhindre at det fryser. Den spesifikke vekten på et fulladet batteri er 1,265–1,299.
- Kontroller elektrolyttnivået hver 30. dag.
9. Oppbevar maskinen på et varmt og tørt sted hvis mulig.

Elektronikkskjema



Hydraulikkskjema

