



Greensmaster[®] 800, 1000 og 1600

Greensmaster gressklipper

Modellnr. 04048 – serienr. 220000001 og oppover

Modellnr. 04052 – serienr. 220000001 og oppover

Modellnr. 04060 – serienr. 220000001 og oppover

Brukerhåndbok

Innhold

	Side
Innledning	2
Sikkerhet	3
Forsiktighetsregler ved bruk	3
Sikkerhetsinstruksjoner for Toros gressklippere ...	5
Lydtrykk Alle modeller	5
Lydstyrke Modell 04052 og 04060	5
Lydstyrkenivå Modell 04048	5
Vibrasjon Modell 04048 og 04052	6
Vibrasjon Modell 04060	6
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	6
Spesifikasjoner	8
Generelle spesifikasjoner	8
Tilleggsutstyr	9
Montering	10
Løse deler	10
Montere og justere håndtaket	10
Montere støtten	
Kun modell 04060	11
Montere transporthjulene	11
Før bruk	12
Fylle på motorolje	12
Fylle på drivstofftanken	12
Justere bakre trommel til spolen	13
Justere motstålet til spolen	14
Justere klippehøyden	15
Justere gressskyddhøyden	16
Justere klippestangen	16
Montere gresskurven	16
Kontrollere sperrebryteren	16
Bruk	17
Kontroller	17
Starte motoren	18
Stoppe motoren	18
Kjøre maskinen under transport	18
Forberede klippingen	18
Klippetips	19
Klipping	19
Vedlikehold	20
Anbefalt vedlikeholdsplan	20
Kontrolliste for daglig vedlikehold	21
Smøre maskinen	22
Kontrollere og skifte motoroljen	23
Overhale luftrenseren	24
Skifte tennpluggen	25
Rengjøre drivstoffilteret	25

	Side
Justere remmer	26
Skifte differentialremmen	29
Justere trekkkontrollen	30
Justere service-/parkeringsbremsen	30
Justere sperrebryteren	31
Vedlikeholde motstangen	31
Slipe spolen	32

Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer den riktige måten å bruke og vedlikeholde produktet på. Informasjonen i denne håndboken kan hjelpe deg og andre med å unngå person- og produktskader. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Hvis gressklipperen trenger reparasjon, eller hvis du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller avdelingen for kundeservice hos Toro. Ha modell- og serienumre for hånden når du tar kontakt. Modell- og serienumre finner du på en plate bak på rammen.

Noter produktets modell- og serienumre nedenfor:

Modellnr: _____
Serienr: _____

Denne håndboken gjør deg oppmerksom på potensielle farer, og den har spesielle sikkerhetsmeldinger som hjelper deg og andre med å unngå personskader og dødsfall. **Fare**, **Advarsel** og **Forsiktig** er uttrykk som brukes for å identifisere ulike farenivåer. Vær imidlertid svært forsiktig uansett farerisiko.

Fare varsler om en svært farlig situasjon, som *vil* føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Advarsel varsler om en fare som *kan* føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Forsiktig varsler om en fare som kan føre til mindre alvorlige skader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

I håndboken brukes to andre ord til å vektlegge informasjon. **Viktig** angir teknisk informasjon og **Obs:** vektlegger generell informasjon som du bør være spesielt oppmerksom på.

Sikkerhet

Denne maskinen oppfyller eller overgikk CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71.4-1999-spesifikasjonene som gjaldt da den ble produsert, så sant delenr. 105-5363 av dødmannsutstyret var installert.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse sikkerhetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet , som betyr FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE – “personlige sikkerhetsinstruksjoner.” Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan noen bli alvorlig skadet eller drept som følge.

Forsiktighetsregler ved bruk

Instruksjonene nedenfor er tatt fra CEN-standard 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI-standard B71.4-1999.

Opplæring

- Les operatørens håndbok og annet opplæringsmateriell nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller, sikkerhetsmerker og riktig bruk av utstyret.
- Barn eller personer som ikke har lest bruksanvisningen, må ikke få lov til å bruke eller utføre service på gressklipperen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk av denne gressklipperen.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren er ansvarlig hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Eierne/brukerne kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader som han/hun, andre personer eller eiendom utsettes for.

Forberedelse

- Ha alltid på deg kraftig fottøy, langbukser, hjelm, vernebriller og hørselsvern når du bruker klipperen. Langt hår, løstsittende klær eller smykker kan sette seg fast i bevegelige deler. Bruk ikke utstyret uten sko eller med åpne sandaler.
- Ta en grundig inspeksjon der utstyret skal brukes, og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften av maskinen.

- **Advarsel** – Bensin er svært brannfarlig. Ta følgende forholdsregler:
 - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
 - Fyll bare drivstoff utendørs, og ikke røyk mens du fyller.
 - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
 - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet, og unngå alt som kan antenne til all drivstoffdamp er forsvunnet.
 - Sett lokket godt fast på alle bensintanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbryterne og skyddene er montert og virker riktig. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.

Bruk

- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må kun brukes i dagslys eller på steder med god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du kople ut alle knivkoplinger, sette motoren i fri og sette på parkeringsbremsen.
- Må ikke brukes i skråninger som er brattere enn
 - 5° når du klipper på tvers av skråninger,
 - 10° når du klipper i oppoverbakke,
 - 15° når du klipper i nedoverbakke.
- Husk at det ikke finnes trygge skråninger. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
 - unngå å bråstoppe eller starte med mye gass i oppover- eller nedoverbakke,
 - kople inn clutchen sakte og hold alltid maskinen i gir, spesielt i nedoverbakke,
 - kjør sakte i skråninger og når du svinger skarpt,
 - være oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget,
 - klipp aldri på tvers av skråninger hvis ikke gressklipperen er beregnet på det.

- Vær oppmerksom på hull og andre skjulte farer.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at gresset ikke blåses ut mot personer i nærheten når du bruker utstyret. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis skyddene er defekte, eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass. Kontroller at alle sperrene er montert, at de er riktig justert og at de fungerer som de skal.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke endres, og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går på for høyt turtall, øker faren for personskader.
- Før du forlater førerstillingen:
 - stopp gressklipperen på en jevn flate.
 - kople ut kraftoverføringen, og senk utstyret ned;
 - skift til fri, og sett på parkeringsbremsen,
 - stopp motoren.
- Kople ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren, og kople ut drivkraften til utstyret
 - før du fyller drivstoff
 - før du tar av gressoppsamleren(e),
 - før du justerer høyden, hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerstillingen
 - før du fjerner eventuelle forstoppelser;
 - før du sjekker, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen,
 - etter at du har truffet en gjenstand eller hvis det oppstår unormal vibrasjon. Undersøk om gressklipperen ble skadet, og reparer den før du starter den og bruker utstyret igjen.
- Reduser gassen når du vil stoppe motoren. Hvis motoren har en drivstoffkran, skal drivstofftilførselen skrus av når klippingen er ferdig.
- Hold hender og føtter borte fra klippeenheten.
- Kjør sakte og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau. Stopp spolene hvis du ikke klipper.
- Ikke bruk gressklipperen når du er påvirket av medisin, alkohol eller andre rusmidler.
- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutre, bolter og skruer er stramme for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- En maskin med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der drivstoffdamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der bensin oppbevares fritt for gress, løv og for mye fett.
- Kontroller gressoppsamleren regelmessig, og se etter skader eller slitasje.
- Hold alle delene i god stand, og sørg for at delene og de hydrauliske koplingene er tette. Skift ut slitte eller skadde deler og merker.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, må du gjøre det utendørs.
- Vær forsiktig når du justerer maskinen slik at du unngår å klemme fingre mellom bevegelige kniver og faste deler.
- Kople ut drivverket og klippeenheten, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og kople fra tennpluggledningen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner.
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne og motoren for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Vær forsiktig når du slipper ut trykket i komponenter under trykk.
- Kople fra batteriet og trekk ut tennpluggledningen før du foretar reparasjoner. Kople kabelen fra den negative polen først, og deretter den andre kabelen fra den positive polen. Når du kopler kablene til igjen, kopler du først til den positive polen og deretter den negative.
- Vær forsiktig når du kontrollerer spolene. Bruk hansker og vær forsiktig når du utfører service på dem.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går, hvis du kan unngå det.

Sikkerhetsinstruksjoner for Toro gressklippere

Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produktene, eller annen viktig sikkerhetsinformasjon som ikke er inkludert i CEN-, ANSI- eller ISO-standardene.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander gjennom luften. Følg alltid alle forsiktighetsregler for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

- Lær hvordan du raskt kan stoppe motoren.
- Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko.
- Bruk av vernesko og langbukser anbefales og er påbudt i henhold til enkelte lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter.
- Vær forsiktig når du håndterer bensin. Tørk opp eventuelt søl.
- Kontroller daglig at sperrebryterne fungerer som de skal. Hvis en bryter ikke virker, skifter du den før du bruker maskinen. Skift alle fire sperrebryterne i sikkerhetssystemet annethvert år, **enten** de virker eller ikke.
- Du må være oppmerksom når du bruker maskinen. Slik unngår du å miste kontrollen:
 - Ikke kjør i nærheten av bunkere, grøfter, bekker eller andre fareområder.
 - Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger. Unngå å starte og stoppe plutselig.
 - Når du befinner deg i nærheten av eller krysser en vei, må du alltid overholde vikeplikten.
 - Bruk bremsene når du kjører nedover, slik at du kjører sakte fremover og har kontroll over maskinen.
- Gresskurvene må være på plass når spolene eller grafserne er i drift for å oppnå maksimal sikkerhet. Slå av motoren før du tømmer kurvene.
- Ikke ta på motoren, lyddemperen eller eksosrøret mens motoren er i gang eller like etter at den er stoppet. Disse områdene er svært varme og du kan brenne deg på dem.
- Hold deg unna rotasjonsskjermen på siden av motoren slik at du unngår direkte kontakt med kroppen eller klærne.
- Hvis en person eller et dyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av klippeområdet, må du **slutte å klippe**. Hvis du ikke er forsiktig når du bruker maskinen, kan kombinasjonen av bakkevinkelen, rikosjetter og feilplasserte sikkerhetsskydd føre til at noen skades av gjenstander som slynges gjennom luften. Ikke fortsett å klippe før de er borte fra området.

Vedlikehold og oppbevaring

- Kontroller med jevne mellomrom at drivstoffledningene er tette og at de ikke er slitte. Stram og reparer dem etter behov.
- Hvis du må ha motoren i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke er i nærheten av klippeenhetene, tilbehør eller bevegelige deler, særlig skjermen på siden av motoren. Hold alle unna.
- La en autorisert Toro-forhandler kontrollere maksimal bakkehastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte. Maksimalt turtall er 3600 0/min.
- Kontakt en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner, eller hvis du trenger hjelp.
- Bruk kun tilbehør og reservedeler som er godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker tilbehør eller reservedeler som ikke er godkjent.

Lydtrykk

Alle modeller

Denne enheten har et kontinuerlig lydtrykknivå med A-vekt ved førerens øre på: 93,5 dBA, basert på målinger på identiske maskiner i henhold til prosedyrer skissert i maskindirektiv 98/37/EF, med endringer.

Lydstyrke

Modell 04052 og 04060

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på: 100 dBA/l pW, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til direktiv 2000/14/EØS, med endringer.

Lydstyrkenivå

Modell 04048

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på: 96 dBA/l pW, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til direktiv 2000/14/EØS, med endringer.

Vibrasjon

Modell 04048 og 04052

Denne enheten har et maksimalt hånd- og armvibrasjonsnivå på 10,05 m/s², basert på måling av identiske maskiner i henhold til ISO 5349-prosedyrer.

Vibrasjon

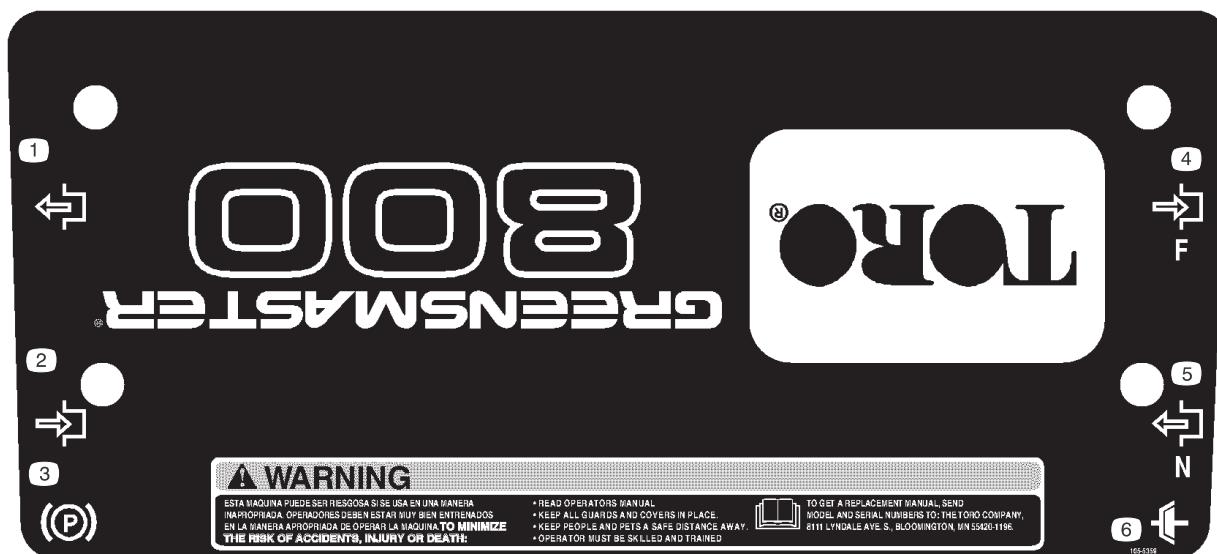
Modell 04060

Denne enheten har et maksimalt hånd- og armvibrasjonsnivå på 5,85 m/s², basert på måling av identiske maskiner i henhold til ISO 5349-prosedyrer.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhets- og instruksjonsmerker er lett synlige for føreren, og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Erstatt alle merker som er ødelagte eller forsvunnet.



105–5359 (modell 04048)

105–5360 (modell 04052)

105–5361 (modell 04060)

1. Frakoplet

2. Tilkoplet

3. Parkeringsbrems

4. Tilkoplet – fremover

5. Frakoplet – fri

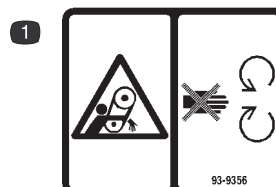
6. Clutch



93-7273

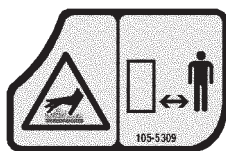
1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold tilskuere på god avstand.

2. Fare for å kutte/amputere hender og føtter – hold hender og føtter borte fra bevegelige deler.



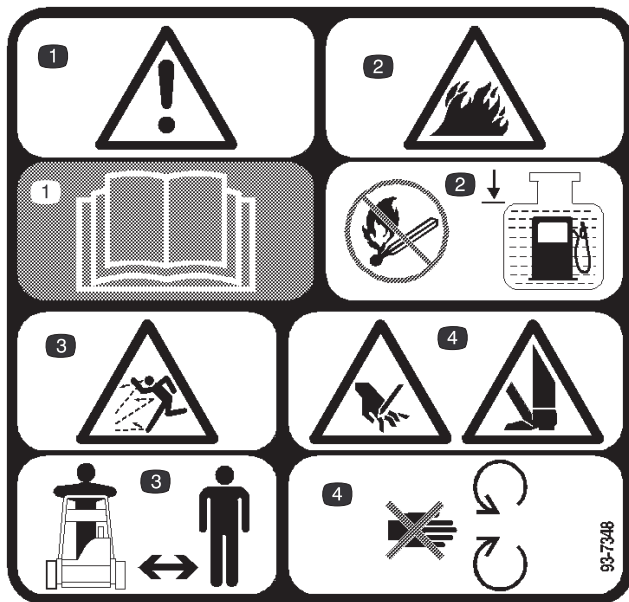
93-9356

1. Viklingsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.



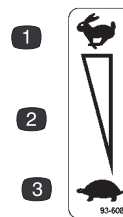
105-5309

1. Varm overflate/brannskadefare – hold deg på trygg avstand fra den varme overflaten.



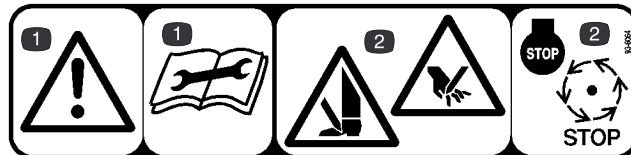
93-7348

1. Advarsel – les *brugerhåndboken*.
2. Brannfare – unngå åpne flammer eller gnister og ikke fyll tanken opp mer enn til det viste merket.
3. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold tilskuere på god avstand.
4. Fare for å kutte/amputere hender og føtter – hold hender og føtter borte fra bevegelige deler.



93-6085

1. Hurtig
2. Økende/avtagende omfang
3. Sakte



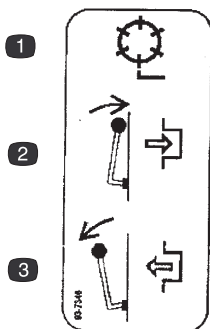
93-8064

1. Advarsel – les *brugerhåndboken* før du utfører service.
2. Kuttefare for hender og føtter – stopp motoren og vent til alle bevegelige deler har stoppet.



93-9886

1. Bruk kun blyfri bensin.



93-7346

1. Spolemotor
2. Tilkoplet
3. Frakoplet

Spesifikasjoner

Generelle spesifikasjoner

Motor	Kawasaki, luftavkjølt, overliggende ventil, firetakts, 3,7 hestekrefter, 2,36 x 1,73 i boring og slaglengde, 124 cc i slagvolum, kompresjonsforhold på 8,4:1 og 15 Nm ved 1400 0/min. Elektronisk tenning og maksimal lyddemping. Kapasiteten på drivstofftanken er 2,5 l.
Trekkdiriv	Motor til mellomakselsdriv: to "A"-seksjons V-remmer. Mellomaksel til differentialdrift: 5 mm tannrem. Differential til trommeldriv: 8 mm stigningstimingrem.
Differential	Peerless 100-serien
Transportclutch	Lederull
Brems	Båndtrommel
Transportdekk	Lette å skifte, 3,00/3,25 x 6, 32,5 slitebredde
Drivtrommel	To i støpt aluminium, 19 cm dia.
Kontroller	Motoren har tilbakespolingsstarter, På/Av-knapp og choke. Håndtaket har gasspake, trekkfunksjonsspake og service-/parkeringsbremsspake. Klipperen har spolemotorfunksjonsspake. Sikkerhetsanordninger: frisperresystem.
Håndtak	Sløyfetype, 2,5 cm dia.
Spolekonstruksjon	5 12,7 cm dia., 8 karbonstålkniver loddet til 6 stansede stålnav
Motstål og motstang	Enkantet motstål laget av stål med høyt kullstoffinnhold, forherdet til Rc 48-54. Festet til maskinen, motstang laget av støpejern. 1/8 0,3 cm motstål, standard
Klippehøydeinnstilling	0,3 til 3,2 cm
Spoleclutch	Innspenningsklemmetype
Gresskurv	Støpt polyetylen

	Modell 04048	Modell 04052	Modell 04060
Klemme	4 cm	4 cm	58,4 cm
Klippebredde	46 cm	53 cm	66 cm
Total bredde	84 cm	91 cm	104 cm
Total høyde	105,4 cm	119 cm	105,4 cm
Total lengde	137,8 cm	150 cm	137,8 cm
Tørrvekt	91 kg ¹	94 kg ¹	104 kg ¹

¹Med kurv og Wiehle-valse, uten hjul eller sylindertimmer

Tilleggsutstyr

	<u>Modell 04048</u>	<u>Modell 04052</u>	<u>Modell 04060</u>
Lampesett	Modellnr. 04058	Modellnr. 04058	Modellnr. 04058
Hjulsett	Modellnr. 04122	Modellnr. 04122	Modellnr. 04122
Klippehøydestang	Delenr. 94-9010	Delenr. 94-9010	Delenr. 94-9010
Dødmannsutstyr	Delenr. 105-5363	Delenr. 105-5363	Delenr. 105-5363
Klippesett	Delenr. 65-9000	Delenr. 65-9000	Delenr. 65-9000
Høydemunnstykke for høyder fra 900 til 1800 m	Delenr. 98-8735	Delenr. 98-8735	Delenr. 98-8735
High Altitude Jet for høyder over 1800 m	Delenr. 98-8736	Delenr. 98-8736	Delenr. 98-8736
Gnistfanger	Delenr. 98-3426	Delenr. 98-3426	Delenr. 98-3426
Sylindertrimmesett	Modellnr. 04108	Modellnr. 04125	Modellnr. 04110
Motstål for finklipping	Delenr. 98-7261	Delenr. 93-4262	Delenr. 94-5885
Fuller valser	Delenr. 104-2640	Delenr. 104-2642	Delenr. 95-0930
Wiehle-valse (0,43 mellomrom)	Delenr. 98-7264	Delenr. 88-6790	
Bøyd valse		Delenr. 52-3590	
Ekstra valsesett	Delenr. 65-8560	Delenr. 65-8560	
Wiehle-valseskrapen (0,43 mellomrom)	Delenr. 98-5920-01	Delenr. 65-8340-01	Delenr. 94-9012-01
Spolesett for halmfjerning		Modellnr. 04111	
Skrapekam		Delenr. 11-0070	
Skrapebørste		Delenr. 33-1000	
Wiehle-valse (støpejern)		Delenr. 71-1550	
Trimsatsbørste		Delenr. 105-9640	
1/8-tomme motstål		Delenr. 93-4264	
Forlenget 2,5-tomme dia. Wiehle-valse		Delenr. 93-9045	
Full valseskrape	Delenr. 98-7257-01	Delenr. 65-8360-01	
Wiehle-valseskrape (0,20 mellomrom)	Delenr. 99-6239-01	Delenr. 104-0509-01	
Motstang med stor gjennomtrengingsevne	Delenr. 98-5907-03	Delenr. 92-9204-03	
Forlenget klippehøydearm			Delenr. 99-4286
Timetellersett	Delenr. 105-5350	Delenr. 105-5350	Delenr. 105-5350
Frontmontert utenpåliggende børste	Delenr. 105-9600	Delenr. 105-9600	

Montering

Obs: Angi høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Løse deler

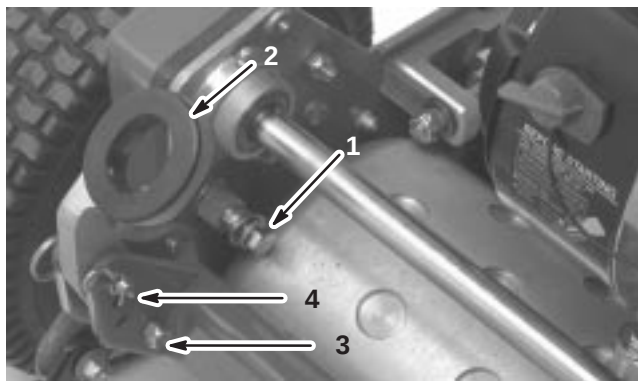
Obs: Bruk dette diagrammet som en sjekkliste for å kontrollere at du har mottatt alle deler som trengs til monteringen. Hvis noen av disse delene mangler, kan du ikke fullføre monteringen.

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Håndtaksmontering	1	Monter håndtaket på maskinen.
Kabelsnor	2	Fest kontrollkablene til håndtaket.
Aksel, høyre side	1	Brukes når du monterer ekstra transporthjul
Aksel, venstre side	1	
Fjær	1	Monter støtte, kun modell 04060
Gresskurv	1	Monter den på maskinen
<i>Brukerhåndbok</i>	1	Les denne før du tar gressklipperen i bruk
<i>Brukerhåndbok for motoren</i>	1	Les denne før du tar gressklipperen i bruk
<i>Delekatalog</i>	1	Bruk denne til å bestille reservedeler.
Registreringskort	1	Fyll ut dette, og send det tilbake til Toro.
Førervideo	1	Se denne før du tar gressklipperen i bruk.
Sertifiseringsdokument	1	

Montere og justere håndtaket

Montere håndtaket

1. Fjern hodeskruen, skiven og låseskiven fra monteringspinnene på hver side av gressklipperen, som vist på fig. 1.

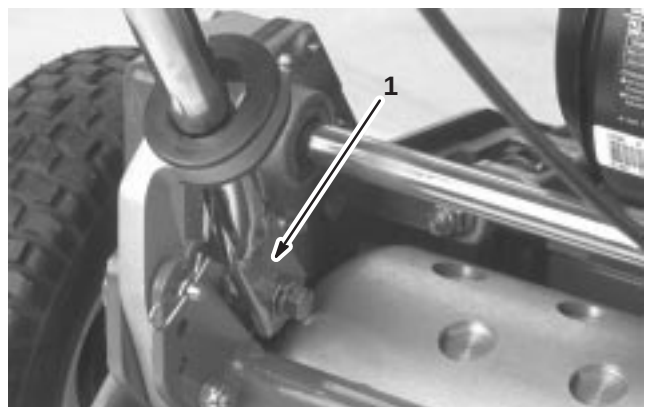


Figur 1

1. Monteringspinner
2. Styrarmer
3. Hodeskruer og låsemutter
4. Hårnålssplint og ringsplint

2. Fjern låsemutrene og hodeskruene som holder enden av styrarmene festet på hver side av gressklipperen, som vist på figur 1.

3. Fjern hårnålssplintene og ringsplintene som holder styrarmene festet til bakdelen av rammen (fig. 1).
4. Putt håndtaksendene inn gjennom hullene i styrarmene, og rett opp hullene med monteringspinner (fig. 1).
5. Klem håndtaksendene innover, og monter dem på monteringspinnene (fig. 2).



Figur 2

1. Håndtaksende

6. Fest håndtaksendene til monteringspinnene med hodeskruene, skivene og låseskivene som du fjernet tidligere (fig. 2).

7. Fest den nedre delen av styrarmene til hver side av gressklipperen med låsemutrene og hodeskruene som du fjernet tidligere (fig. 2). Sørg for at du monterer hylsene i hullene på styrarmene.

Viktig Hodeskruene må ikke strammes for hardt. Styrarmene må rotere fritt.

8. Fest styrarmene til bakkdelen av rammen ved hjelp av hårnålssplintene og ringsplintene som du fjernet tidligere (fig. 2).
9. Fest kablene til håndtaket ved hjelp av kabelsnorer.

Justere håndtaket

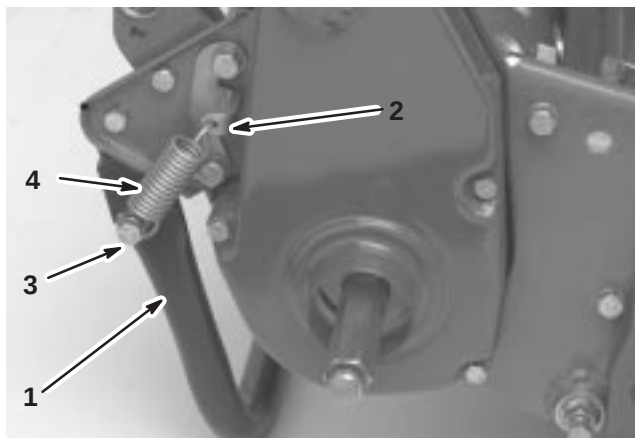
1. Fjern hårnålssplintene fra ringsplintene på hver side av gressklipperen (fig. 1).
2. Mens du støtter opp håndtaket, fjerner du ringsplintene fra hver side og hever eller senker håndtaket til ønsket driftsstilling (fig. 1).
3. Monter ringsplintene og hårnålssplintene.

Montere støtten

Kun modell 04060

Obs: Festene til støtten leveres løst.

1. Hekt fjæren inn i hullet på fjærbraketten og videre på fjærholderen mens du justerer støtten i forhold til monteringshullene bak på rammen (fig. 3).



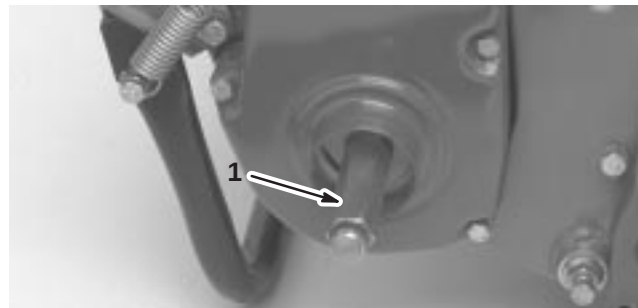
Figur 3

- | | |
|----------------|---------------|
| 1. Støtte | 3. Fjærholder |
| 2. Fjærbrakett | 4. Fjær |

2. Monter støtten til hver side av rammen med en hodeskrue, en låseskive, en flat avstandsskive og en låsemutter (fig. 3). Avstandsstykket må plasseres i støttens monteringshull.

Montere transporthjulene

1. Dytt ned støtten med foten og dra opp håndtaket for å bruke støtten til å holde gressklipperen stødig.
2. Bruk Loctite nr. 242 på gjengens aksler.
3. Skru den høyre akselen på lederrollen på høyre side av maskinen (fig. 4).



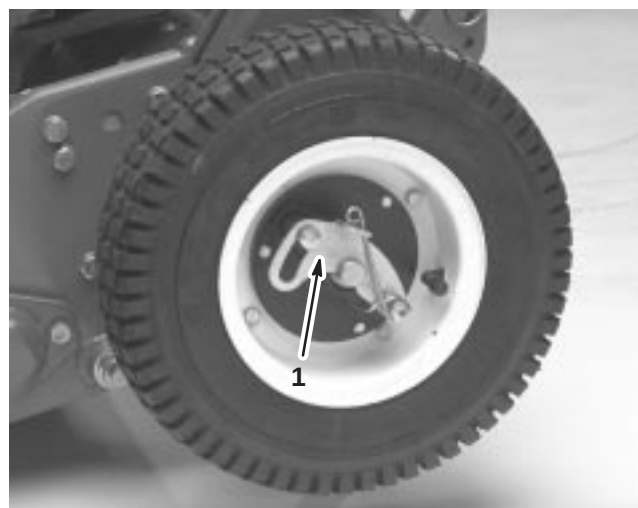
Figur 4

1. Aksel på høyre side

4. Trekk til akselen med et dreiemoment på 88 til 101 Nm.

Obs: Akselen på høyre side har **gjenger** på venstre side.

5. Bruk Never-Seez på de utsatte endene av akslene og skyv hjulet inn på akselen (fig. 5).
6. Vri hjulets låseklemme bort fra midten på hjulet, slik at det kan komme lenger inn på akselen (fig. 5).
7. Vri hjulet frem og tilbake til det sitter helt inne på akselen og låseklemmen er festet i gjengen på bakakselen.



Figur 5

1. Låseklemme

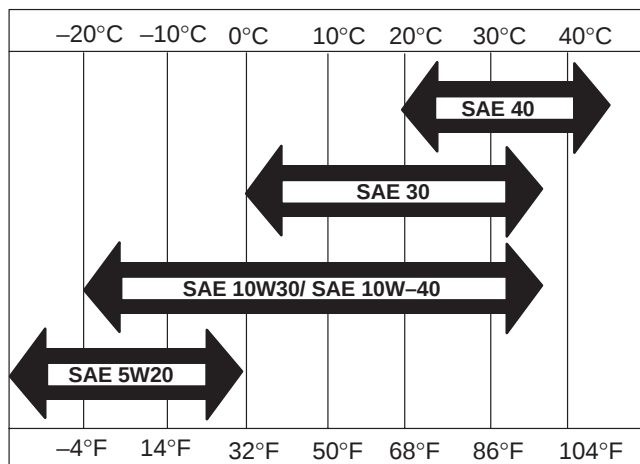
8. Gjenta prosedyren på motsatt side av kjøretøyet.
9. Fyll 574 til 718 Pa luft i dekkene.

Før bruk

Fylle på motorolje

Fyll ca. 0,6 l olje med riktig viskositet på veivhuset før du tar i bruk gressklipperen. Motoren kan bruke alle typer olje av høy kvalitet som har klassifisering SC, SD, SE, SF, SG, eller SH fra American Petroleum Institute (API).

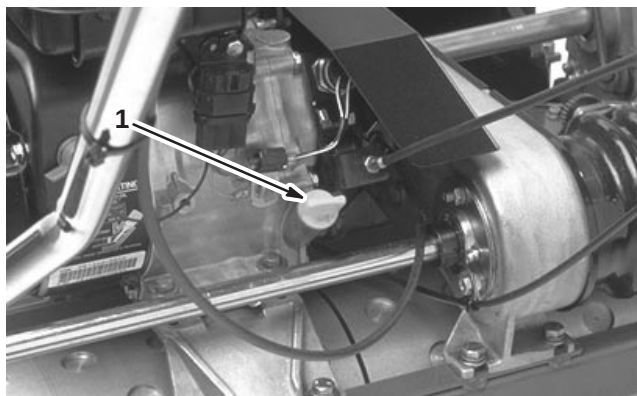
Oljeviskositet (vekt) må velges i forhold til forventet temperatur. Figur 6 illustrerer temperatur-/viskositetsanbefalingene.



Figur 6

Obs: Hvis du bruker multigradsoljer (5W-20, 10W-30 og 10W-40), vil oljeforbruket øke. I dette tilfellet må du sjekke oljenivået oftere.

1. Plasser gressklipperen slik at motoren står jevnt (fig. 7).



Figur 7

1. Oljenivåmåler

2. Rengjør rundt oljenivåmåleren.
3. Fjern måleren ved å rotere den mot klokken.
4. Tørk av måleren og sett den inn i fyllåpningen, uten å skru den inn i åpningen.

5. Fjern måleren, og kontroller oljenivået.
6. Hvis det er lite olje, må du fylle på nok olje til at nivået når opp til åpningen.

Obs: Sjekk oljen etter hver gang du har brukt gressklipperen eller etter hver 5. driftstime. Skift oljen etter de første 20 driftstimene og deretter hver 50. driftstime.

Hvis du bruker gressklipperen under støvete eller skitne forhold, må du skifte olje oftere.

Fylle på drivstofftanken

Viktig Bruk aldri metanol, bensin som inneholder metanol, bensin som inneholder mer enn 10 % etanol, bensintilsetning, høyoktan bensin eller parafin, da dette kan ødelegge drivstoffsystemet.

1. Rengjør rundt drivstofftanken, og ta av lokket (fig. 8).



Figur 8

1. Drivstofftanklokk
2. Bruk blyfri bensin og fyll drivstofftanken kun til bunnen av filterduken. **Ikke fyll for mye bensin på tanken.**
3. Sett lokket godt på, og tørk opp eventuelt bensinsøl.



Fare



Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosiv. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

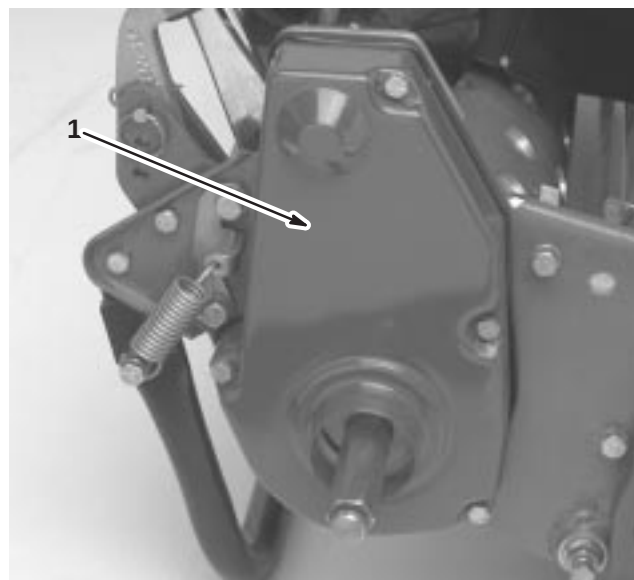
- Fyll drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll bensin på tanken helt til nivået når opp til 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri mens du holder på med bensin, og hold deg unna åpen ild eller steder der bensingassen kan antennes av gnister.
- Bensin må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.
- Sett alltid bensinkannen på bakken i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.
- Ikke fyll bensinkanner inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Bensindrevent utstyr må, der det er praktisk, tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen, kan du bruke en bensinkanne til å fylle bensin i stedet for å fylle direkte fra bensinpumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.

Justere bakre trommel til spolen

1. Sett maskinen på en jevn overflate, helst på en stålplate.
2. Sett en flat stålremse på 0,6 x 2,5 cm, ca. 73,6 cm lang, under spoleknivene og opp mot den fremre kanten på motstålet for å forhindre at motstangen hviler mot arbeidsoverflaten.
3. Løft den fremre valsen slik at kun den bakre trommelen og spolen er i kontakt med overflaten.
4. Press maskinen hardt ned over spolen slik at alle knivene kommer i kontakt med stålremsen.
5. Mens du presser ned spolen, stikker du et følerblad inn under den ene enden av trommelen. Sjekk deretter den andre enden av trommelen.

Hvis det er et mellomrom mellom trommelen og arbeidsoverflaten på mer enn 0,254 mm i én av endene, må du justere trommelen (fortsettelse til trinn 6). Hvis mellomrommet er mindre enn 0,254 mm, er justering ikke nødvendig.

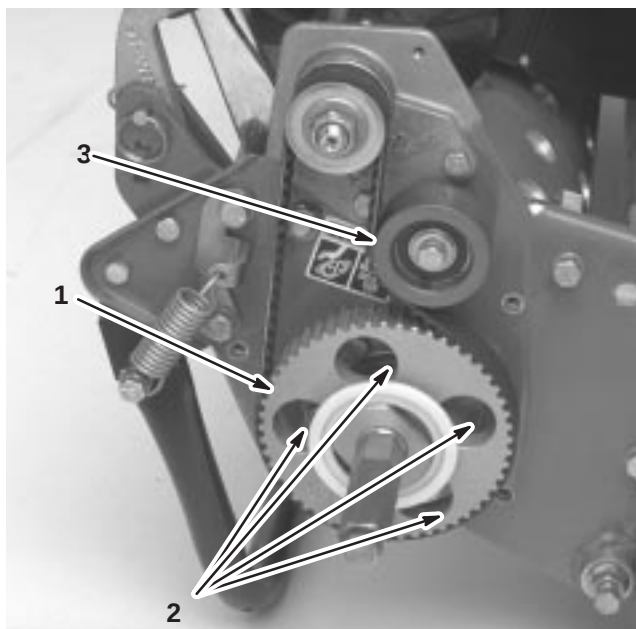
6. Fjern det bakre remdekslet fra maskinens høyre side (fig. 9).



Figur 9

1. Trekkdrivremdeksel

7. Vri på lederullen helt til hullene står i kant med de 4 vingeskruene på valselageret (fig. 10).
8. Løsne på de 4 valselagerskruene og skruene som holder lederullen på plass.
9. Hev eller senk den høyre siden av valsen til mellomrommet er mindre enn 0,254 mm.
10. Stram til valselagerskruene.
11. Juster remmen og stram monteringskruen på lederullen (fig. 10).



Figur 10

1. Drivrull
2. 4 hull
3. Lederull

Justere motstålet til spolen

Du kan justere motstålet til spolen ved å løsne eller stramme på justeringsskruene på motstangen, som befinner seg øverst på gressklipperen.

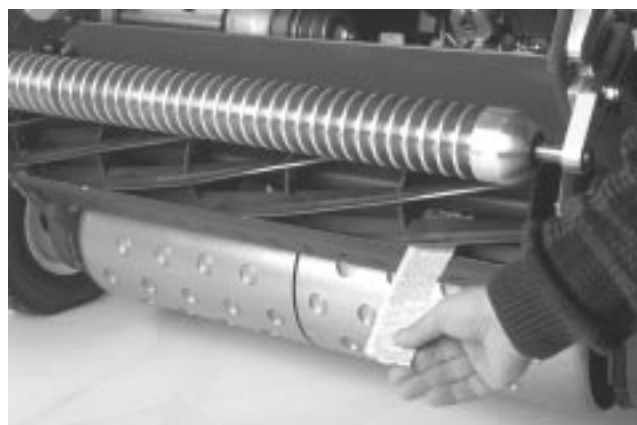
1. Parker maskinen på en jevn arbeidsoverflate.
2. Kontroller at spolen ikke er i kontakt med noe ved å dreie justeringsskruene på motstangen mot klokken (fig. 11).



Figur 11

1. Justeringsskrue for motstang

3. Vipp gressklipperen bakover så den ligger og støtter seg på håndtaket for å få tilgang til motstålet og spolen.
4. På én ende av spolens fremre side skyver du inn en lang remse med avisapir mellom spolen og motstålet (fig. 12). Mens du sakte dreier spolen fremover, skruer du justeringsskruen på motstangen med klokken (i samme ende av spolen, ett klikk om gangen, til papiret klemmes lett. Dette resulterer i at du kjenner motstand når det dras i papiret (fig. 11)).



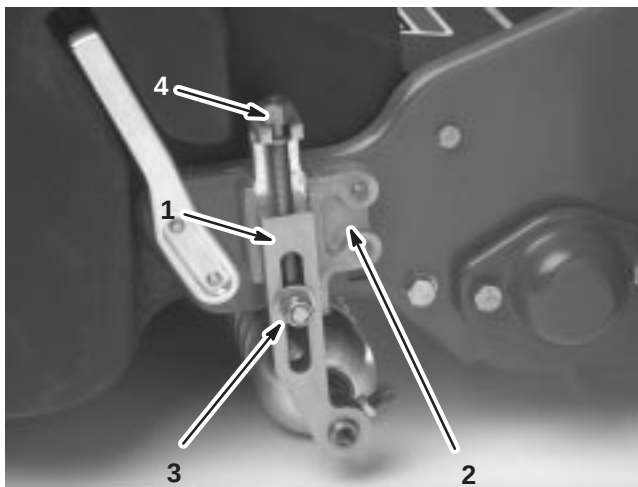
Figur 12

Obs: For hver gang justeringsskruen vris ett klikk mot klokken, beveger motstålet seg 0,0017 cm nærmere spolen. Justeringsskruene må ikke strammes for hardt.

5. Sjekk om det er lett kontakt i andre enden av spolen ved hjelp av papir, og juster etter behov.
6. Når du har justert ferdig, kontrollerer du at spolen kan klemme papiret når du setter dette inn foran, og at papiret klippes når du setter det inn i en rett vinkel i forhold til motstålet (fig. 12). Det skal være mulig å klippe papir når det er minimal kontakt mellom motstålet og spolebladene. Hvis det er for mye spolemotstand (mer enn 0,79 Nm), må du slipe klippeenheten slik at du får skarpe nok kanter til å klippe presist. Se Toros håndbok om spolesliping.

Justere klippehøyden

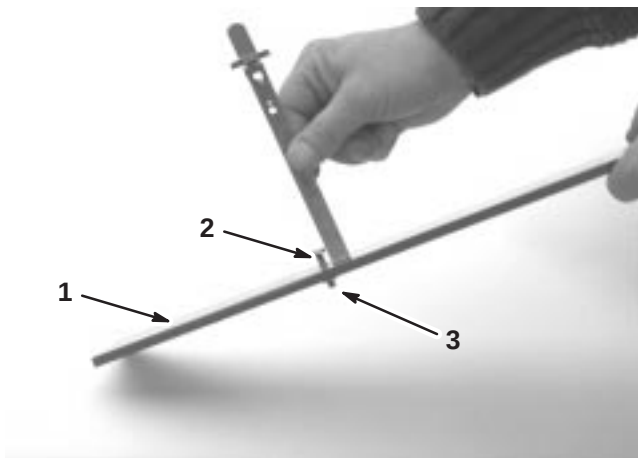
1. Kontroller at bakre valse er jevn og at kontakten mellom motstålet og spolen er riktig. Vipp gressklipperen bakover så den hviler på håndtakene for å få tilgang til de fremre og bakre valsene samt motstålet.
2. Løsne på låsemutrene som holder klippehøydearmen festet til klippehøydebraketten (fig. 13).



Figur 13

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Klippehøydearm | 3. Låsemutter |
| 2. Klippehøydebrakett | 4. Justeringsskrue |

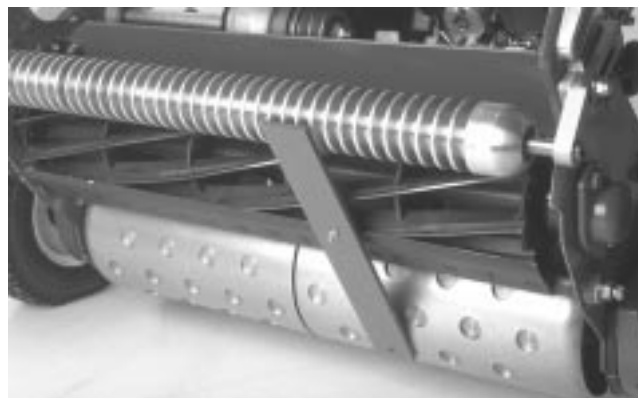
3. Løsne mutteren på høydemåleren (fig. 14), og fest justeringsskruen i ønsket klippehøyde. Klippehøyden er avstanden mellom enden av skruehodet og forsiden av stangen.



Figur 14

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1. Målestang | 3. Mutter |
| 2. Høydejusteringsskrue | |

4. Hekt skruehodet på motstålets knivegg, og la den bakre delen av stangen hvile mot den bakre delen av valsene (fig. 15).



Figur 15

5. Vri på justeringsskruen helt til valsene kommer i kontakt med fronten av målestangen.
6. Juster begge ender av valsene slik at hele valsene er parallell med motstålet.

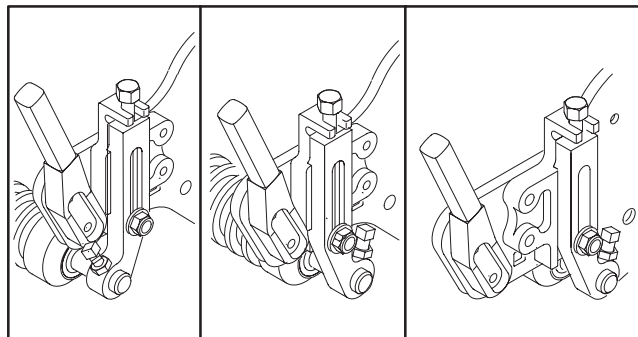
Viktig Når klippehøyden er riktig justert, kommer de bakre og fremre valsene i kontakt med målestangen og skruen ligger tett inntil motstålet. Dette resulterer i at klippehøyden er lik i begge ender av motstålet.

7. Fest mutrene for å låse justeringen.

Viktig Hvis du vil unngå skalpering av kupert terreng, må du sørge for at rullestøttene er bakoverstilt (rullen bort mot spolen).

Obs: Den fremre valsene kan stå i tre forskjellige stillinger (fig. 16), alt etter brukerens behov.

- Bruk den første stillingen når du har påmontert trimsats.
- Bruk den andre stillingen når du ikke har påmontert trimsats.
- Bruk den tredje stillingen når det er svært kupert terreng.

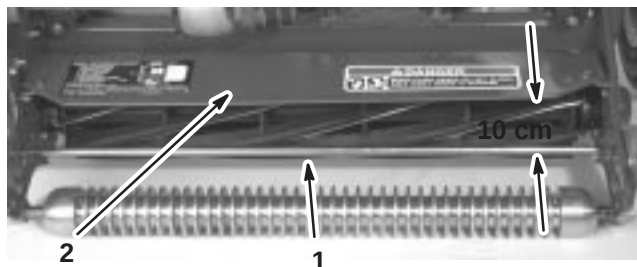


Figur 16

Justere gressskyddhøyden

Juster skyddet slik at det avklippede gresset havner i kurven.

1. Mål avstanden fra toppen av den fremre støttestangen til den fremre kanten på skyddet, i hver ende av klippeenheten (fig. 17).



Figur 17

1. Støttestang 2. Skydd

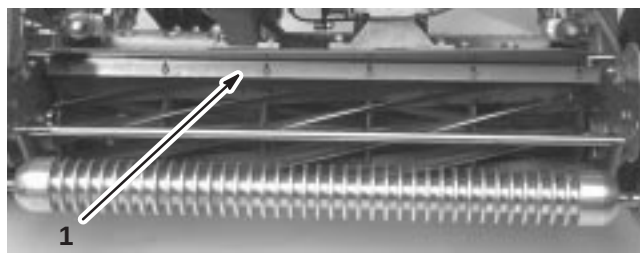
2. Under normale klippeforhold skal avstanden mellom skyddet og støttestangen være 10 cm. Løsne på hodeskruene og mutrene som holder begge endene av skyddet festet til sideplaten, og juster skyddet til riktig høyde.
3. Stram festene.

Obs: Skyddet kan senkes under tørrere forhold (hvis gresset fyker over kurven), eller heves under forhold med tungt gress (hvis gresset hoper seg opp bak i kurven).

Justere klippestangen

Juster klippestangen slik at spoleområdet er helt fritt for gressrester.

1. Løsne skruene som fester den øverste stangen (fig. 18) til klippeenheten.



Figur 18

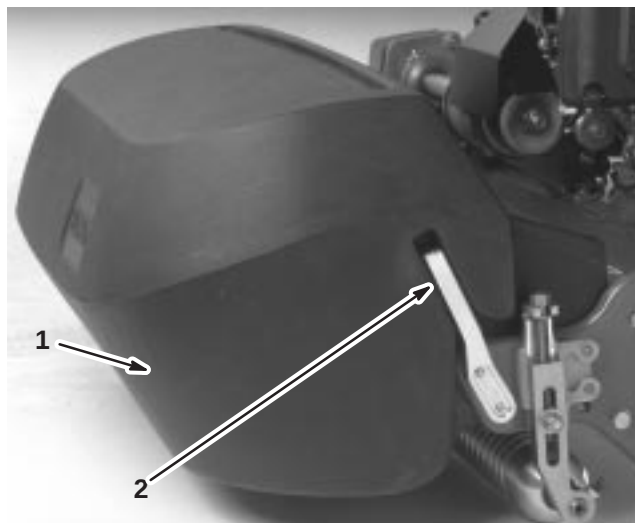
1. Klippe tang

2. Sett inn et følerblad på 1,524 mm mellom toppen av spolen og stangen, og stram skruene.
3. Sørg for at stangen og spolen har lik avstand til hverandre på tvers av hele spolen.

Obs: Stangen er justerbar for å kompensere for endringer i gressforholdene. Du må justere stangen nærmere spolen når gresset er veldig vått. Når gressforholdene er tørre, justerer du derimot stangen lenger bort fra spolen. Stangen må være parallell med spolen for å sikre optimal ytelse. Juster stangen hvis du justerer skyddhøyden eller hvis du sliper spolen med et slipeapparat.

Montere gresskurven

Grip kurven i topplokket og skyv den inn på monteringsstengene (fig. 19).



Figur 19

1. Gresskurv 2. Monteringsstang

Obs: Kun modell 04060 – Når du klipper med store klippehøyder, kan du senke kurven ved å fjerne begge monteringsstengene og montere dem på motsatt side av maskinen.

Kontrollere sperrebryteren

1. Sett trekkspaken i Tilkoplet-stillingen og motorkontrollene i startstilling.
2. Prøv å starte motoren.

Motoren skal ikke starte. Hvis motoren starter, trenger sperrebryteren service. Rett opp feilen før du tar gressklipperen i bruk. Se Justere sperrebryteren side 31.

Bruk

Obs: Angi høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Kontroller



Figur 20

- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| 1. Gasskontroll | 3. Service-/parkeringsbrems |
| 2. Trekkdrivspake | 4. Dødmannsutstyr (valgfritt) |

Gasskontroll (fig. 20)

Plassert bak på høyre side av kontrollpanelet. Spaken er forbundet til og betjener gasskoplingen til forgasseren. Motorhastigheten kan variere fra 1600 til 3600 0/min.

Trekkdrivspake (fig. 20)

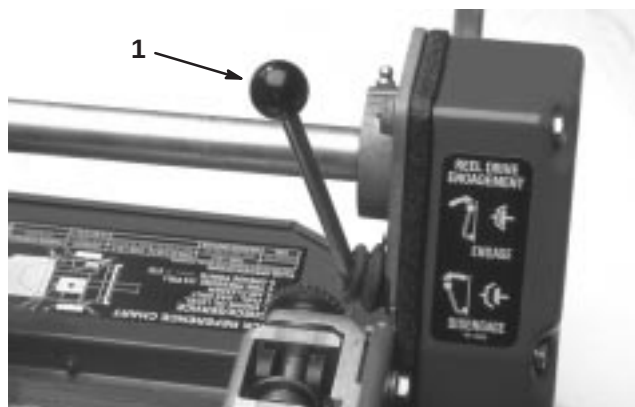
Plassert foran på høyre side av kontrollpanelet. Spaken kan stå i to stillinger: Fri og fremover. Hvis du skyver spaken fremover, koples trekkdrivet til.

Service-/parkeringsbrems (fig. 20)

Plassert foran på venstre side av kontrollpanelet. Du kan bruke bremsen til å saktne eller stoppe maskinen. Bremsen kan også brukes som parkeringsbrems. Hvis du drar spaken bakover over midtstillingen, setter du på parkeringsbremsen. Du må slippe opp bremsen før du kan kople til trekkdrivet.

Dødmannsutstyr (valgfritt) (fig. 20)

Plassert bak på håndtaket. Trykk dødmannskontrollen mot håndtaket. Dødmannskontrollen må koples til før du beveger trekkdrivspaken, ellers stopper motoren.

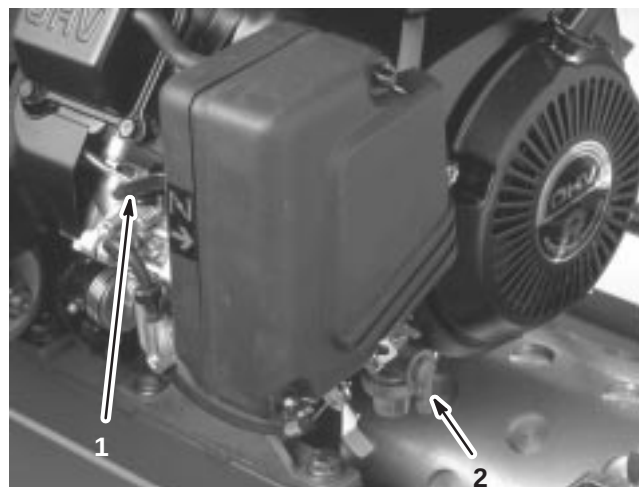


Figur 21

1. Spolemotorspake

Spolemotorspake (fig. 21)

Plassert foran i høyre hjørne av maskinen. Spaken kan stå i to stillinger: Tilkoplet og Frakoplet. Dra opp spaken for å kople til spolen eller trykk den ned for å frakople spolen.



Figur 22

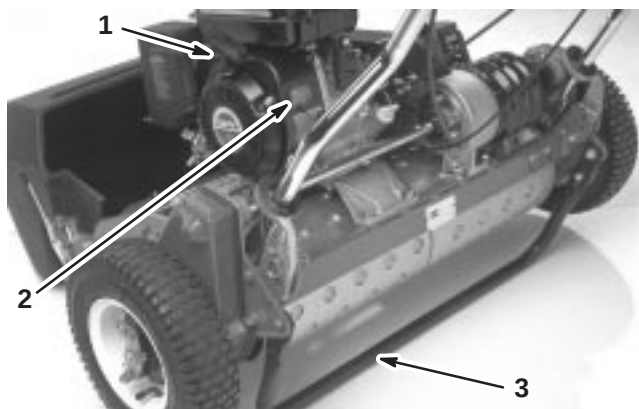
- | | |
|---------------|---------------|
| 1. Chokespake | 2. Bensinkran |
|---------------|---------------|

Chokespake (fig. 22)

Plassert foran til venstre på motoren. Spaken kan stå i to stillinger: Kjør og Choke. Flytt spaken til Choke-stillingen når du starter en kald motor. Når motoren har startet, flytt du spaken til Kjør-stillingen.

Bensinkran (fig. 22)

Plassert foran til venstre på motoren. Kranen kan stå i to stillinger: Av og På. Flytt kranen til Av-stillingen når du skal oppbevare eller transportere maskinen. Lukk kranen før du starter motoren.



Figur 23

- | | |
|---------------------------|-----------|
| 1. Tilbakespolingsstarter | 3. Støtte |
| 2. På-/Av-bryter | |

På-/Av-bryter (fig. 23)

Plassert bak på motoren. Flytt bryteren til På-stillingen for å starte motoren og til Av-stillingen for å stoppe motoren.

Tilbakespolingsstarter (fig. 23)

Dra i tilbakespolingsstarteren for å starte motoren.

Støtte (fig. 23)

Støtten er montert på baksiden av maskinen og brukes til å heve bakdelen av maskinen når transporthjulene monteres eller fjernes.

Starte motoren

Obs: Kontroller at kabelen er festet på tennpluggen.

1. Kontroller at trekkdrivspaken (fig. 20) og spolemotorspaken (fig. 21) står i Frakoplet-stillingen.

Obs: Motoren starter ikke hvis trekkspaken er tilkoplet.

2. Åpne motorens bensinkran (fig. 22).
3. Sett På-/Av-bryteren (fig. 23) i På-stillingen.
4. Sett gasskontrollen (fig. 20) i hurtig-stillingen.
5. Flytt chokespaken (fig. 22) til halvåpen stilling når du starter en kald motor. Det kan hende at du ikke behøver choke når du starter en varm motor.
6. Dra håndtaket på tilbakespolingsstarteren ut til starteren tilkoples, og dra deretter kraftig for å starte motoren.

Viktig Du må ikke dra tilbakespolingsstarttauets helt ut eller slippe starterhåndtaket når tauet er dratt ut, ettersom tauet kan ryke eller tilbakespolingsstarteren kan bli ødelagt.

7. Skru av choken når motoren blir varm.

Stoppe motoren

1. Flytt trekkdriv- og spolemotorkontrollene til Frakoplet-stillingen, gassen til Sakte-stillingen og På-/Av-bryteren til Av-stillingen.
2. Trekk ut kabelen fra tennpluggen for å forhindre at maskinen starter ved et uhell før den er satt til oppbevaring.
3. Steng bensinkranen før du oppbevarer eller transporterer gressklipperen i et annet kjøretøy.

Kjøre maskinen under transport

1. Dytt ned støtten med foten og dra opp håndtaket for å heve bakdelen av gressklipperen og montere transporthjulene.
2. Dra håndtaket oppover og dytt gressklipperen fremover for å frigjøre støtten. Deretter senker du bakdelen av gressklipperen ned på transporthjulene.
3. Kontroller at trekkdriv- og spolemotorkontrollene står i Frakoplet-stillingen, og start motoren.
4. Sett gasskontrollen på Sakte, vipp fremdelen av maskinen gradvis oppover for å kople til trekkdrivet, og øk deretter motorhastigheten sakte.
5. Juster gassen slik at gressklipperen kjører i ønsket bakkehastighet, og transporter den til ønsket bestemmelsessted.

Forberede klippingen

1. Sett trekkkontrollspaken tilbake i Frakoplet-stillingen, gassen i Sakte-stillingen, og stopp motoren.
2. Dytt støtten ned med foten, og dra håndtaket opp og bak for å heve hjulene opp fra bakken.
3. Dytt hjulenes låseklemmer ut av akselgjengene.
4. Skyv hjulene av akslene.
5. Flytt enheten av støtten.

Klippetips

Hvis du bruker maskinen på riktig måte, oppnår du jevnest gressklipping. De grunnleggende anbefalingene som er gitt her, sørger for at din gressklipper yter sitt beste.

Viktig Hvis du bruker klippeenheten ofte uten at den er oljet, kan den bli ødelagt.

Før du begynner å klippe

- Kontroller at gressklipperen er riktig justert og at den er likt innstilt på begge sider av spolen. Hvis du justerer gressklipperen feil, vil det gi store utslag på det klippede gresset.
- Fjern alle gjenstander fra gresset før du begynner å klippe.
- Ikke la noen oppholde seg i arbeidsområdet, særlig ikke barn og dyr.

Klippeteknikker

- Når du klipper en green skal det gjøres i rette linjer frem og tilbake, på tvers av greenen.
- Unngå å klippe i sirkler eller å snu gressklipperen ettersom det kan resultere i slitasje. Kjør gressklipperen av greenen ved å heve klippespolen (skyv håndtaket ned) og vri på drivtrommelen.
- Klipp gresset i vanlig gåtempo. Hvis du går raskt vil du ikke spare særlig mye tid, og du vil oppnå et dårligere klipperesultat.

Klipping

1. Start motoren, sett gassen på redusert hastighet og skyv ned håndtaket for å heve klippeenheten. Flytt trekkspaken til Tilkoplet-stillingen, og kjør klipperen bort til enden av greenen.
2. Flytt trekkspaken til Frakoplet-stillingen og spolemotorspaken til Tilkoplet-stillingen.
3. Flytt trekkspaken til Tilkoplet-stillingen, øk gasshastigheten til klipperen kjører i ønsket bakkehastighet, kjør klipperen inn på greenen, senk fremdelen på gressklipperen og begynn å klippe.
4. Når du er ferdig med å klippe, kjører du av greenen, flytter trekkkontrollspaken til Frakoplet-stillingen, stopper motoren og skyver spolemotorspaken til Frakoplet-stillingen.
5. Tøm gresset ut av gressoppsamleren, monter den på igjen og begynn å transportere klipperen.

Vedlikehold

Obs: Angi høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
25 timer	• Luftforfilter – service • Smørenipler – smøre • Fester – kontrollere og stramme
50 timer	• Drivstoffilter og sedimentbolle – rengjøre • Trekkdriveremmer – justere • Motorolje – skifte¹
100 timer	• Klippe tang – kontrollere justering • Luftrenserfilter – service
200 timer	• Brennkammer – rengjøre • Tennplugg – skifte • Ventiler – justere • Hodeskruer – stramme
Annethvert år	• Sperrebrytere – skifte

¹Innkjøring etter de 20 første timene

Viktig Mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer finner du i motor- og brukerhåndboken.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Mand.	Tirsd.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lørd.	Sønd.
Bruk av sikkerhetssperre							
Bruk av parkeringsbrems							
Væskeniå							
Motoroljenivå							
Luftfilter							
Rengjøre motorens kjøleribber							
Unormale motorlyder							
Uvanlige driftslyder							
Justere spole til motstål							
Justere klippehøyden							
Smøre alle fester							
Lakkere over ødelagt maling							

Bemerkninger om spesielle områder

Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Smøre maskinen

Gressklipperens 13 smørefester bør smøres minst hver 25. driftstime. Bruk nr. 2 litiumsbasert smørefett til flere formål. En manuell fettsprøyte anbefales for best mulig resultat.

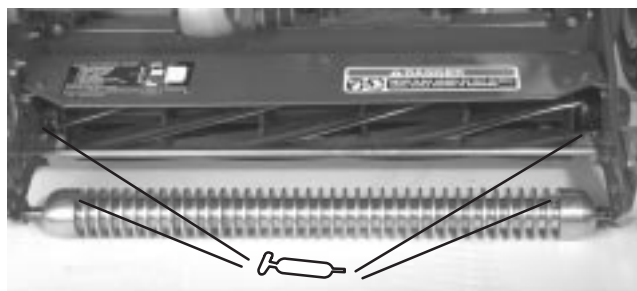
Plasseringen av smøreniplene:

- 2 på den fremre valsen (fig. 24)
- 2 på spolelagrene (fig. 24)
- 2 på trommelakslene (fig. 25)
- 3 på differensialen (fig. 25)
- 2 på spolemellomakselslagrene (fig. 26)
- 2 på mellomremsskivene (fig. 27).

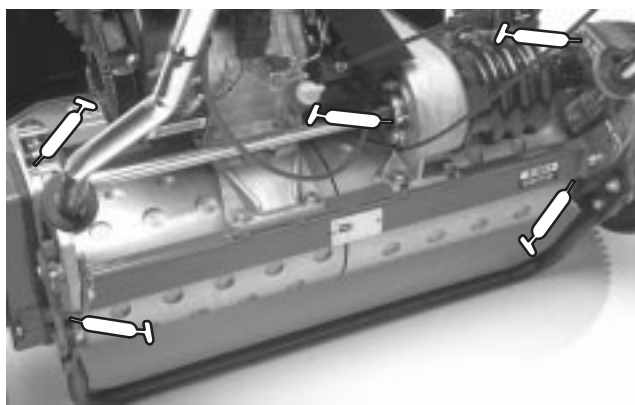
1. Tørk av alle smøreniplene med en ren fille.
2. Pump smørefett inn i hvert feste helt til det blir vanskelig å pumpe med fettsprøyten.

Viktig Press ikke for hardt, da kan fettpakningene bli ødelagte.

3. Tørk av overflødig fett.



Figur 24



Figur 25



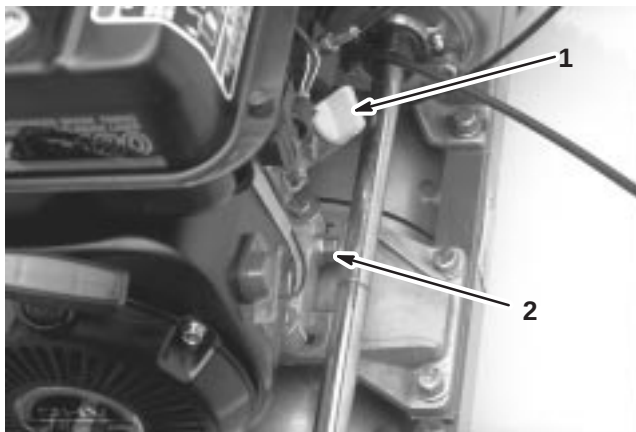
Figur 26



Figur 27

Kontrollere og skifte motoroljen

Sjekk oljenivået etter hver gang du har brukt gressklipperen eller etter hver 5. driftstime. Skift oljen etter de første 20 driftstimen og deretter hver 50. driftstime. Hvis du bruker gressklipperen under støvete eller skitne forhold, må du skifte olje oftere.



Figur 28

1. Oljenivåmåler

2. Tappeplugg

Skifte olje

1. Start motoren og la den gå i noen minutter for å varme opp motoroljen.
2. Sett et oppsamlingsfat under tappepluggen bak på maskinen (fig. 28).
3. Fjern tappepluggen.
4. Press ned håndtaket slik at klipperen og motoren vipper bakover. Dette vil resultere i at mer olje renner ut i oppsamlingsfatet.
5. Monter tappepluggen og fyll veivhuset med ordentlig olje, se Kontrollere oljenivået.

Kontrollere oljenivået

1. Plasser gressklipperen slik at motoren står jevnt.
2. Rengjør rundt oljenivåmåleren (fig. 28).
3. Fjern oljenivåmåleren ved å rotere den mot klokken.
4. Tørk av oljenivåmåleren og sett den inn i fyllåpningen. Du må ikke skru den inn i åpningen.
5. Fjern måleren, og sjekk oljenivået.
6. Hvis det er lite olje, må du fylle på nok olje til at nivået når opp til åpningen.
7. Monter oljenivåmåleren, og tørk opp eventuelt oljesøl.

Overhale luftrenseren

Normalt sett skal du rengjøre luftrenseren hver 25. driftstime. Hvis klipperen brukes under støvete eller skitne forhold, må du rengjøre den oftere.

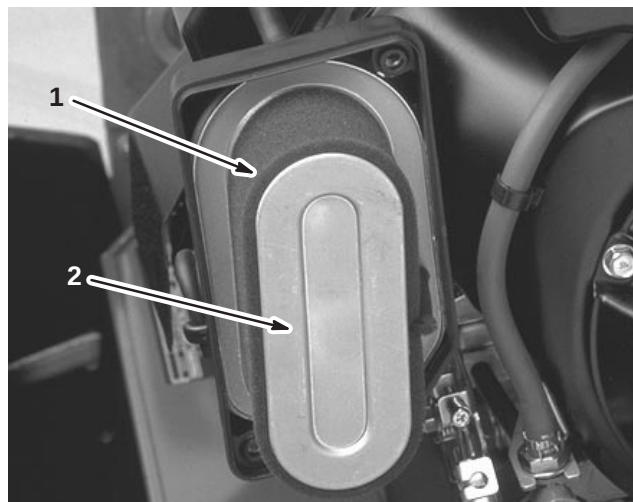
1. Kontroller at ledningen ikke står i tennpluggen.
2. Fjern vingemutrene som fester luftrenserdekslet til luftrenseren, og ta av dekslet (fig. 29).
3. Rengjør dekslet grundig (fig. 29).



Figur 29

1. Luftrenserdeksel

4. Hvis skumelementet er skittent, fjerner du det fra papirelementet (fig. 30) og rengjør det grundig.



Figur 30

1. Skumelement
2. Papirelement

- A. Vask skumelementet med en blanding av flytende såpe og varmt vann.
 - B. Klem på skumelementet for å fjerne skitt, men ikke vri det fordi da kan det bli ødelagt.
 - C. Tørk det ved å pakke det inn i en ren klut. Klem på kluten og skumelementet for å tørke det.
 - D. Gjennomvæt elementet med ren motorolje.
 - E. Klem på elementet for å fjerne overflødig olje og for å fordele oljen jevnt. Elementet skal helst være fuktig av olje.
5. Kontroller papirelementets tilstand. Rengjør eller skift det etter behov.
 6. Sett skumelementet, papirelementet og luftrenserdekslet tilbake på plass.

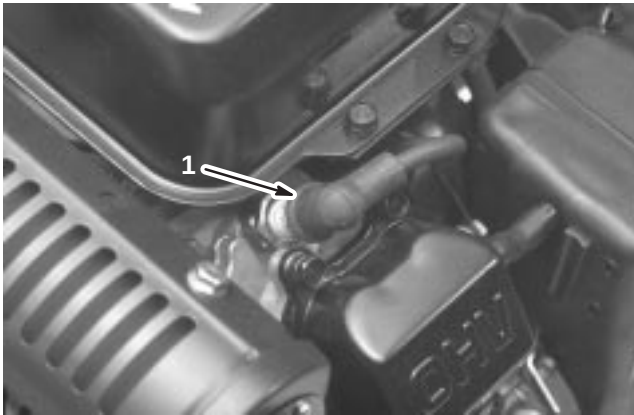
Viktig Motoren må ikke brukes uten luftrenseretlementet. Dette kan føre til ekstrem slitasje og skade på motoren.

Skifte tennpluggen

Bruk en **NGK BPR 5ES**-tennplugg eller lignende. Riktig elektrodeavstand er 0,05 til 0,07 cm. Ta ut pluggen og kontroller den etter hver 100. driftstime.

1. Trekk ut ledningen til tennpluggen.
2. Rengjør rundt tennpluggen og ta den ut av sylinderhodet (fig. 31).

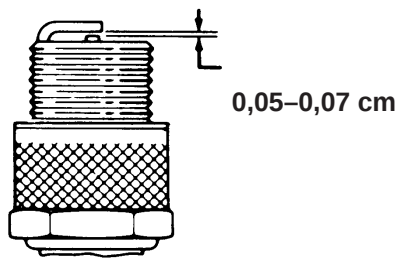
Viktig En tennplugg som er sprukket eller skitten, må skiftes ut. Du må ikke sandblåse, skrape eller rengjøre elektroder fordi det kan oppstå motorfeil som et resultat av partikler i sylindren.



Figur 31

1. Tennplugg

3. Sett elektrodeavstand til 0,05 til 0,07 cm (fig. 32).
4. Monter en tennplugg med riktig avstand, og stram den til 23 Nm.

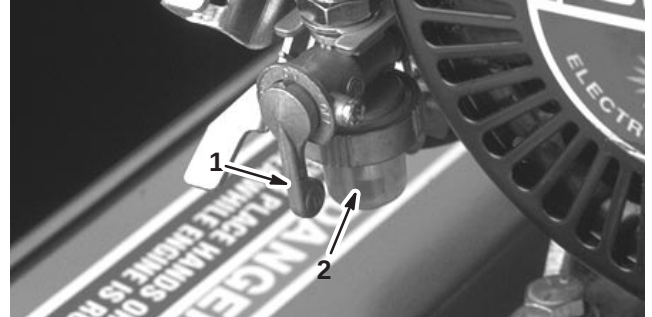


Figur 32

Rengjøre drivstoffilteret

Skift oljen etter de første 20 driftstimene og deretter hver 50. driftstime.

1. Steng drivstoffventilen, og skru av bollen fra filteret (fig. 33).



Figur 33

1. Stengt ventil

2. Bolle

2. Rengjør bollen og filteret i ren bensin og monter dem.

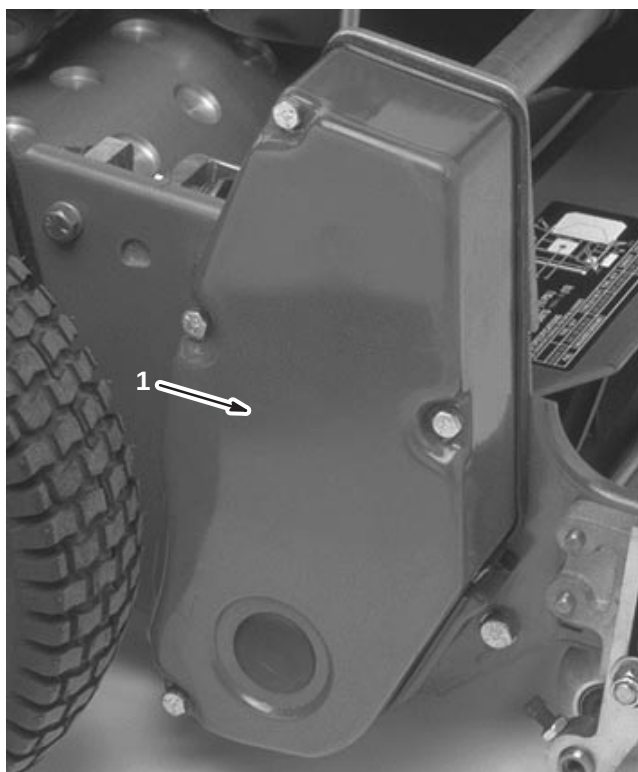
Justere remmer

Kontroller at remmene er stramme nok, for å sikre at maskinen fungerer som den skal og unngå unødvendig slitasje. Kontroller remmene ofte.

Justere spoledrivremmen (fig. 35)

Kontroller hvor stram remmen er ved å presse på mellomspennet med en kraft på 13–22 N. Det skal være mulig å trykke remmen ned 0,63 cm. Hvis dette ikke stemmer, må du justere remmen på følgende måte:

1. Fjern monteringsskruen på remdekslet og deretter remdekslet (fig. 34).

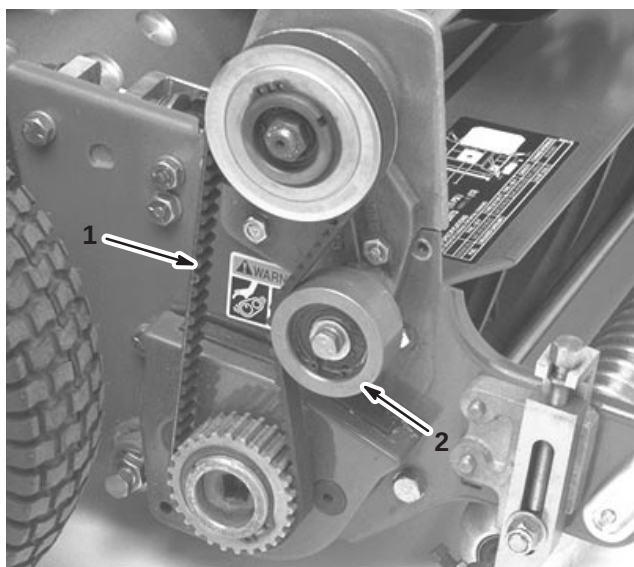


Figur 34

1. Remdeksel på spolemotor

2. Løsne monteringsmutteren på lederullen, og vri lederullen med klokken mot baksiden av remmen til du oppnår ønsket spenning.

Viktig Pass på at remmen ikke blir for stram.



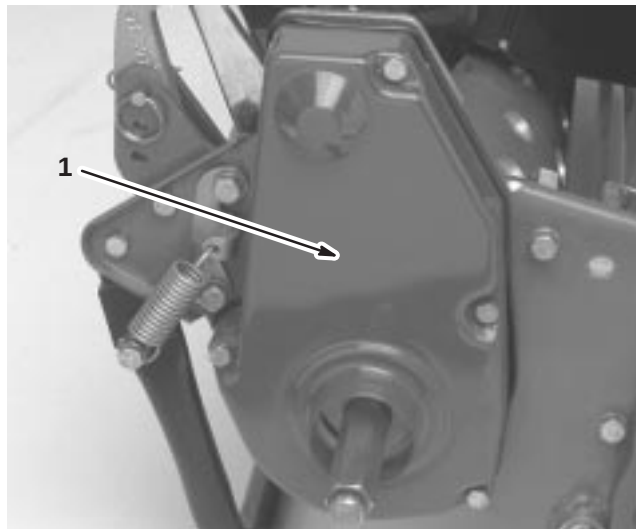
Figur 35

1. Spolemotorrem
 2. Lederull
-
3. Fest mutteren for å låse justeringen.
 4. Monter remdekslet ved å legge det på riktig plass.
 5. Mens du opprettholder et lite mellomrom mellom deksselforseglingen og sideplaten, monterer du alle monteringsboltene helt til gjengene kommer på plass i pakningen. Mellomrommet gjør at du kan se hvordan boltene justeres til pakningene med gjenger.
 6. Etter at du har montert alle boltene, må du stramme dem til avstandsstykkene på innsiden av dekslet kommer i kontakt med sideplaten. Ikke stram for mye.

Justere trekkfunksjonens drivrem

Kontroller hvor stram remmen er ved å presse på mellomspennet med en kraft på 13–22 N. Det skal være mulig å trykke remmen ned 0,63 cm. Hvis dette ikke stemmer, må du justere remmen på følgende måte:

1. Fjern monteringskruen på remdekslet og deretter remdekslet for å få tilgang til remmen (fig. 36).

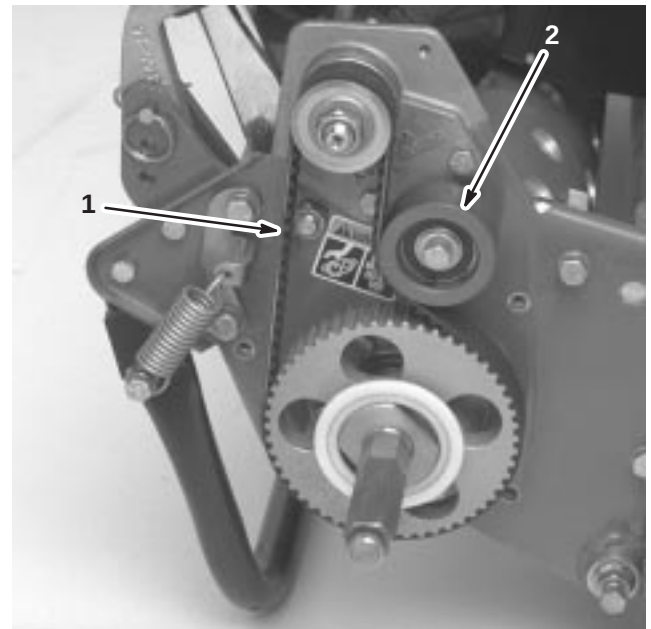


Figur 36

1. Trekkdrivremdeksel

2. Løsne monteringsmutteren på lederullen, og vri lederullen med klokken mot baksiden av remmen helt til du oppnår ønsket remspenning.

Viktig Pass på at remmen ikke blir for stram.



Figur 37

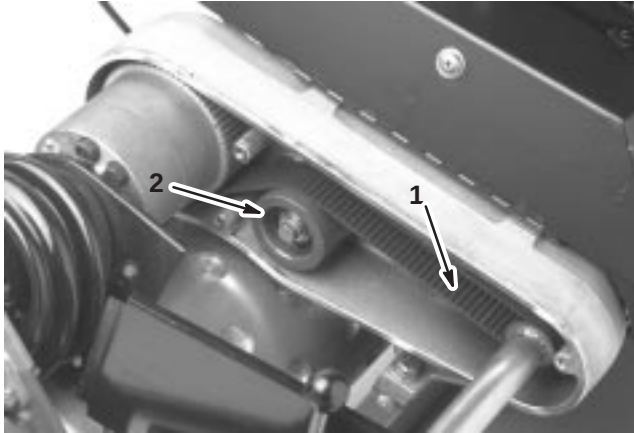
1. Trekkdrivrem
2. Lederull

3. Fest mutteren for å låse justeringen.
4. Monter remdekslet ved å legge det på riktig plass.
5. Mens du opprettholder et lite mellomrom mellom deksselforseglingen og sideplaten, monterer du alle monteringsboltene helt til gjengene kommer på plass i pakningen. Mellomrommet gjør at du kan se hvordan boltene justeres til pakningene med gjenger.
6. Etter at du har montert alle boltene, må du stramme dem til stand offs på innsiden av dekslet kommer i kontakt med sideplaten. Ikke stram for mye.

Justere differentialremmen

Kontroller hvor stram remmen er ved å presse på mellomspennet med en kraft på 18–26,5 N. Det skal være mulig å trykke remmen ned 0,63 cm. Hvis dette ikke stemmer, må du justere remmen på følgende måte:

1. Fjern hodeskruene som fester den fremre og bakre delen av differentialdekslet til differentialhuset, og skyv dekseldelene bort for å få tilgang til remmen.



Figur 38

1. Differentialrem
2. Lederull

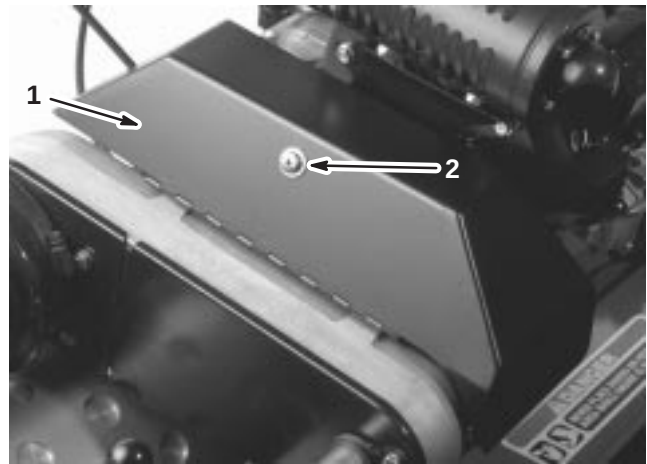
2. Løsne monteringsmutteren på lederullen, og vri lederullen med klokken mot baksiden av remmen til du oppnår ønsket remspenning.

Viktig Pass på at remmen ikke blir for stram.

3. Fest mutteren for å låse justeringen.
4. Monter remdekslet ved å legge det på riktig plass.
5. Mens du opprettholder et lite mellomrom mellom deksselforseglingen og sideplaten, monterer du alle monteringsboltene helt til gjengene kommer på plass i pakningen. Mellomrommet gjør at du kan se hvordan boltene justeres til pakningene med gjenger.
6. Etter at du har montert alle boltene, må du stramme dem til stand offs på innsiden av dekslet kommer i kontakt med sideplaten. Ikke stram for mye.

Justere de primære V-remmene

1. Når du skal justere spenningen på primære V-remmer, må du først kontrollere trekkontrolljusteringen. Se Justere trekkontrollen side 30. Hvis du ikke klarer å oppnå den kraften som trengs for å justere trekkontrollen på 13–22 N, fortsetter du med neste trinn.
2. Løsne på holderen som fester V-remdekslet, og vri til dekslet åpner seg.



Figur 39

1. V-remdeksel
2. Holder

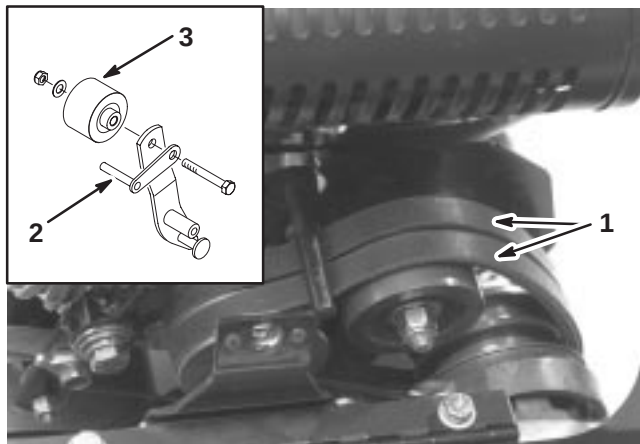
3. Hvis du ønsker å øke remspenningen, må du løsne motorens monteringsbolter og flytte motoren bakover i slissene.

Viktig Pass på at remmen ikke blir for stram.

4. Stram monteringsboltene.

Obs: Avstanden mellom midten på drivene og de drevne remskivene skal være ca. 13,15 cm etter at den nye V-remmen er montert.

5. Etter at du har spent de primære V-remmene, må du kontrollere justeringen av lageret for motorens drivaksel og mellomakselremskiven mot en rett kant.
6. Hvis remskivene ikke er riktig justerte, må du løsne på skruene som fester motorens sokkel til rammen på gressklipperen, og deretter skyve motoren fra side til side helt til remskivene står riktig innenfor 0,07 cm.



Figur 40

1. Primære V-remmer
2. Remfører
3. Lederull

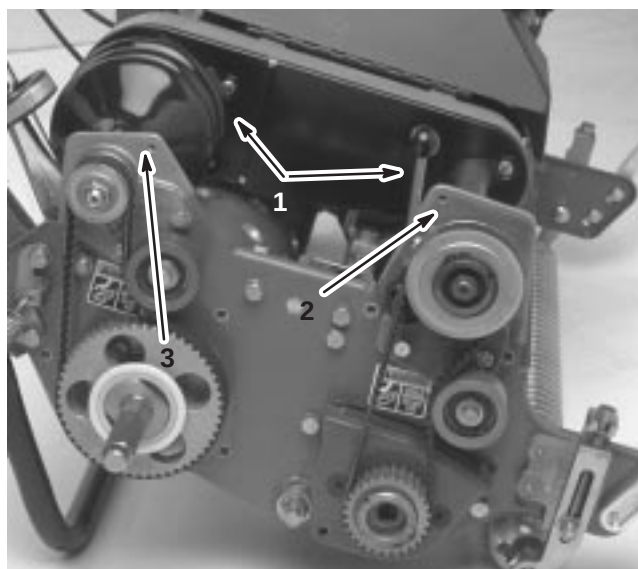
7. Stram monteringskruene og kontroller justeringen.
8. Hvis du ønsker å gjøre det lettere å dra eller skyve maskinen uten å starte motoren, må du justere remføreren (fig. 40, utsparing) på følgende måte:

- A. Kople inn clutchen.
- B. Løsne hodeskruene som fester lederullen og remføreren til lederullarmen.
- C. Vri remføreren med klokken til du oppnår et mellomrom på ca. 0,15 cm mellom pekefingen og baksiden på drivremmen.
- D. Stram hodeskruen og låsemutteren som fester lederullen og remføreren til lederullarmen.

9. Lukk dekslet og fest holderen.

Skifte differentialremmen

1. Fjern hodeskruene som fester trekkdriv- og spolemotorremdekslet til den venstre sideplaten og fjern remdekslene.
2. Løsne monteringsmutteren på hver lederull, og vri hver av dem mot klokken bort fra baksiden av hver rem for å minske remspenningen.
3. Fjern remmene.
4. Fjern hodeskruene som fester den fremre og bakre delen av differentialdekslet til differentialhuset, og skyv dekseldelene bort for å få tilgang til remmen (fig. 41).



Figur 41

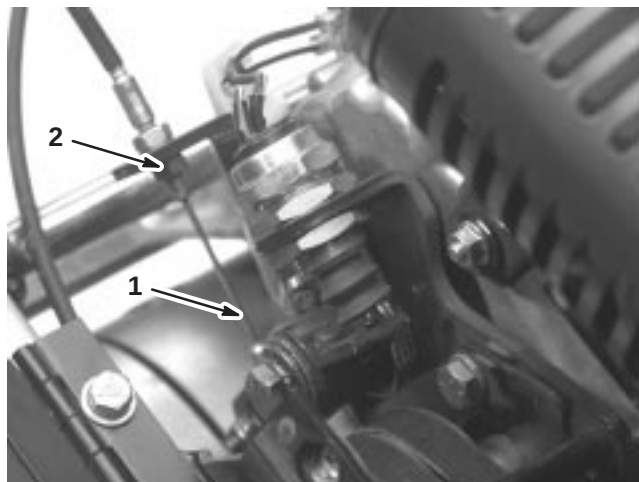
- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. Differentialdekseldeler | 3. Høyre bakre lagerhus |
| 2. Fremre clutchhus | |

5. Løsne monteringsmutteren på lederullen på differentiallederullen, og vri lederullen mot klokken bort fra baksiden av remmen for å minske remspenningen.
6. Fjern de to hodeskruene som fester det fremre clutchhuset til sideplaten (fig. 41).
7. Vri huset 180°, slik at bunnen på huset peker oppover.
8. Fjern de to hodeskruene og låsemutrene som fester det høyre bakre lagerhuset til sideplaten (fig. 41).
9. Vri huset 180°, slik at bunnen på huset peker oppover. Fjern den gamle remmen.
10. Skyv den nye remmen over det snudde husdekslet, differentialdekseldelene og videre på differentialremskivene.
11. Sjekk at lederullen står mot baksiden av remmen.
12. Snu begge husene tilbake til oppreist stilling og fest dem til sideplatene med hodeskruene og mutrene du fjernet tidligere.
13. Juster differentialremspenningen, se Justere differentialremmen side 28.
14. Juster remspenningen på trekkdriv- og spolemotorremmen, se Justere Trekkdrivremmen side 28, og Justere spolemotorremmen side 26.
15. Monter differential-, trekkdriv- og spolemotordekslene.

Justere trekkkontrollen

Hvis trekkkontrollen ikke kopler seg til eller den glipper under drift, er det nødvendig med en justering.

1. Flytt trekkkontrollen til Frakoplet-stillingen.
2. Løsne på holderen som fester V-remdekslet, og vri til dekslet åpner seg (fig. 39).
3. Hvis du ønsker å øke kabelspenningen, må du løsne på den fremre og stramme den bakre låsemutteren på kabelen (fig. 42) helt til du trenger en kraft på 13–22 N for å kople til trekkkontrollen. Mål kraften på regulatorknappen.
4. Stram den fremre låsemutteren på kabelen.
5. Lukk dekslet og fest holderen.
6. Sjekk at kontrollene virker som de skal.



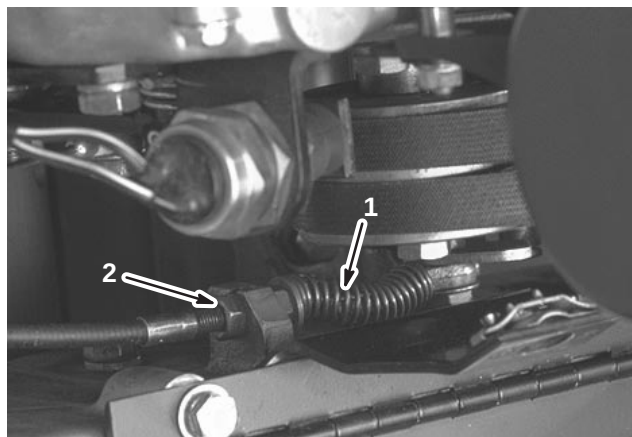
Figur 42

1. Trekkabel
2. Fremre låsemutter

Justere service-/parkeringsbremsen

Hvis service-/parkeringsbremsen glipper når den er i drift, er det nødvendig med en justering.

1. Flytt service-/parkeringsbremsespaken til Av-stillingen.
2. Løsne på holderen som fester V-remdekslet, og vri til dekslet åpner seg (fig. 43).



Figur 43

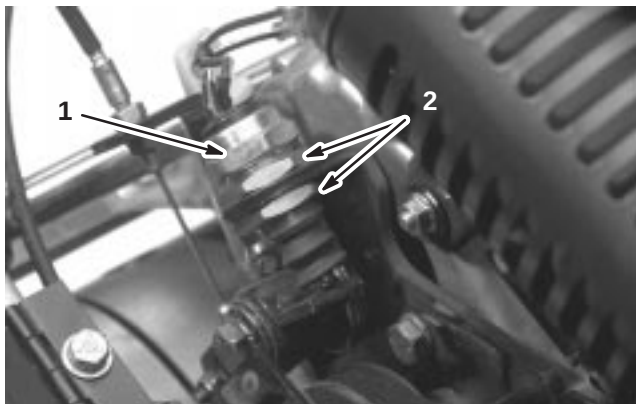
1. Service-/parkeringsbremssekabel
2. Fremre låsemutter

3. Hvis du ønsker å øke kabelspenningen, må du løsne på den fremre og stramme den bakre låsemutteren på kabelen (fig. 43) helt til du trenger en kraft på 13–22 N for å kople til bremsen. Mål kraften på spakeknappen. Du må ikke overjustere den slik at bremsebåndet slites.
4. Lukk dekslet og fest holderen.

Justere sperrebryteren

Hvis du ønsker å justere eller skifte sperrebryteren, må du gjøre følgende:

1. Sørg for at motoren er AV og at trekkspaken er frakoplet.
2. Løsne de to monteringsmutrene på bryteren (fig. 44), og flytt bryteren til stempelet holdes 0,3 til 0,6 cm inne (når bryteren er av).



Figur 44

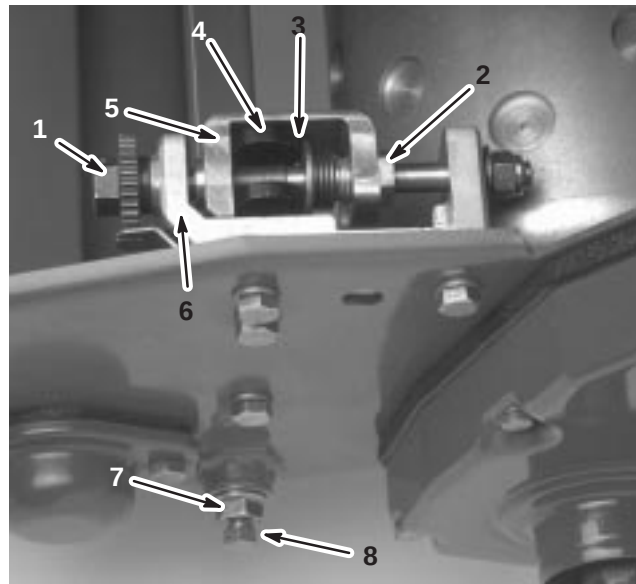
1. Sperrebryter 2. Monteringsmutre

3. Stram monteringsmutrene på bryteren.
4. Aktiver trekkspaken og kontroller at stempelet holdes inne mellom 0,3 og 0,6 cm.
5. Juster bryteren etter behov.

Vedlikeholde motstangen

Fjerne motstangen

1. Vri på motstangens justeringsskrue, mot klokken, helt til kanalen når det laveste punktet i justeringsrammen (fig. 45).



Figur 45

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. Justeringsskrue for motstang | 5. Kanal |
| 2. Fjærspenningskrue | 6. Justeringsramme |
| 3. Trykkskive | 7. Låsemutter |
| 4. Motstang | 8. Motstangsbolt |

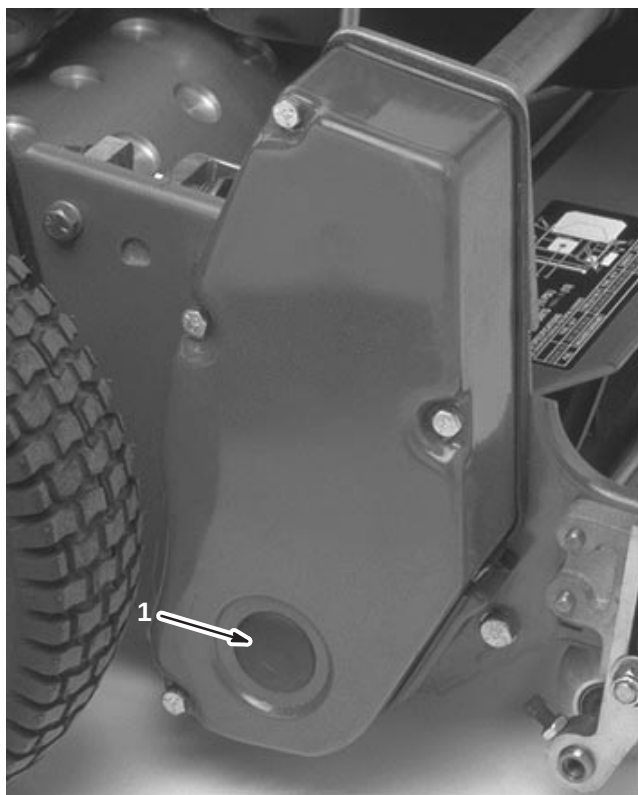
2. Bruk en standardnøkkel på 7/8 tommer, og skru ut fjærspenningskruen helt til det ikke lenger er spenning mellom trykkskiven og motstangen (fig. 45).
3. Løsne låsemutteren som fester motstangsbolten på begge sider av maskinen (fig. 45).
4. Fjern begge motstangsboltene slik at motstangen kan dras nedover og fjernes fra maskinen. La de to skivene av nylon og stanset stål på hver side av motstangen stå (fig. 45).

Montere motstangen

1. Når du skal montere motstangen, må du plassere monteringsfestene mellom trykkskiven og motstangsjustererkanalen.
2. Fest motstangen på hver side av sideplaten ved hjelp av motstangsboltene (flensmutrene på boltene) og åtte skiver. Plasser en nylonskive på hver side av sideplaten. Plasser en stålskive utenpå hver nylonskive.
3. Trekk til boltene til et dreiemoment på 27 til 36 Nm.
4. Stram flensmutrene helt til trykkskivene roterer fritt.
5. Juster motstangen, se Justere motstålet til spolen side 14.

Slipe spolen

1. Fjern pluggen på det høyre spolemotordekslet (fig. 46).



Figur 46

1. Dekselplugg

2. Sett inn en hylseforlengelse på 1/2 tomme, som festes til slipemaskinen, inn i det firkantede hullet i midten av spoleremskivene.
3. Utfør slipingen i henhold til fremgangsmåten i *Toros håndbok for sliping av spole- og rotasjonsgressklippere*, skjemanr. 80-300 PT.



Advarsel



Kontakt med spolene eller deler som er i bevegelse, kan føre til personskader.

Hold fingre, hender og klær unna spolene og andre bevegende deler.



Fare



Hvis du bruker en børste med kort skaft når du sliper, vil du komme i kontakt med bevegelige deler og forårsake alvorlig skade.

Du må kun bruke børstehåndtak av typen 29-9100, som du får fra din autoriserte Toro-forhandler, når du skal slipe.

Obs: Hvis du vil ha en skarpere knivegg, bruker du en fil på tvers av forsiden av motstålet når du er ferdig med slipingen. Dette vil fjerne alle ru eller skarpe kanter på klippeenheten.

4. Sett pluggen inn i dekslet når du er ferdig.