Form No. 3326-784

Greensmaster® 800, 1000, en 1600

Greensmaster maaimachine

Modelnr. 04048—Serienr. 220000001 en hoger
Modelnr. 04052—Serienr. 220000001 en hoger
Modelnr. 04060—Serienr. 220000001 en hoger

Gebruikershandleiding

Nederlands (NL)

Inhoud

	Blz.
Inleiding	2
Veiligheid	3
Veilige bediening	3
Veilige bediening van de Toro maaimachine	5
Geluidsdruk Alle modellen	6
Geluidsniveau Modellen 04052 en 04060	6
Geluidsniveau Model 04048	6
Trillingsniveau Modellen 04048 en 04052	6
Trillingsniveau Model 04060	6
Veiligheids- en instructiestickers	7
Specificaties	9
Algemene specificaties	9
Optionele apparatuur	10
Montage	11
Losse onderdelen	11
De handgreep bevestigen en instellen	11
De kick-standaard monteren Uitsluitend bij Model 04060	12
Transportwielen monteren	12
Voor het gebruik	13
Motorolie bijvullen	13
Brandstoftank met brandstof vullen	14
Achterste trommel horizontaal stellen t.o.v. de messenkooi	14
Contact tussen snijplaat en messenkooi afstellen	15
De maaihoogte instellen	16
Hoogte van het grasscherm instellen	17
Stopbalk instellen	17
De grasmand monteren	18
Werking van interlockschakelaars controleren	18
Gebruiksaanwijzing	18
Bedieningsorganen	18
Motor starten	20
Motor afzetten	20
De machine laten rijden in Transport	20
Voorbereidingen voor het maaien	20
Maaitips	20
Maaien	21
Onderhoud	21
Aanbevolen onderhoudsschema	21
Controlelijst dagelijks onderhoud	22
De machine smeren	23
Motorolie controleren en verversen	24
Onderhoud van het luchtfilter	24
Bougie vervangen	25
Brandstoffilter reinigen	26
Riemen afstellen	26
Differentieelriem vervangen	29
De tractiebediening afstellen	30
De service-/parkeerrem afstellen	30
De interlockschakelaar afstellen	31
Onderhoud van de snijbalk	31
De messenkooi wetten	32

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. Het model- en serienummer bevinden zich op een plaatje op het achterframe.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen ***Gevaar***, ***Waarschuwing*** en ***Voorzichtig*** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

© 2001 door The Toro Company

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

Alle rechten voorbehouden

Gedrukt in de VS

Veiligheid

Deze machine voldoet minstens aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en de B71.4-1999 specificaties van American National Standards Institute (ANSI), van kracht op het moment van productie, als de Dodemansknop, Onderdeelnr. 105-5363 is gemonteerd.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te verminderen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool ⚠ te letten, dat betekent VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR – "instructie voor persoonlijke veiligheid". Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en ANSI-norm B71.4–1999.

Instructie

- Lees of raadpleeg de gebruikershandleiding en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Laat nooit kinderen of personen die de instructies niet kennen, de maaimachine gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van de degene die met de machine werkt.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Denk erom dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen, en schade aan eigendom, die hij/zij kan voorkomen.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen, een lange broek, een helm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer grondig het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken, en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing**—Brandstof is zeer ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
  - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
  - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
  - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor draait of heet is.
  - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
  - Zorg ervoor dat de doppen van brandstoftanks en -blikken weer goed bevestigd zijn.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om het gras veilig en goed te maaien. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Controleer of de dodemansknop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werken.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen, versnelling in de neutraalstand zetten en de parkeerrem in werking stellen alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op de volgende hellingen:
  - dwars op een helling van meer dan 5°;
  - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°;
  - heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15°.

- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere voorzichtigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
  - niet plotseling stoppen of starten bij het op- en afrijden van hellingen;
  - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
  - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
  - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
  - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine speciaal daarvoor is bedoeld.
- Let op kuilen in het terrein en andere verborgen gevaren.
- Kijk uit voor verkeer bij het oversteken en in de buurt van de openbare weg.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, afdekplaten of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de gebruikerspositie verlaat:
  - machine laten stoppen op een horizontaal oppervlak;
  - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
  - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
  - de motor afzetten.
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
- Motor afzetten en aandrijving naar werktuigen uitschakelen:
  - voor het bijvullen van brandstof,
  - voor verwijdering van de grasvanger(s),
  - voor de instelling van de maaihoogte, tenzij die vanaf de gebruikersspositie kan worden ingesteld.
  - voordat u verstoppingen verwijdert;
  - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of werkzaamheden daaraan gaat verrichten;
  - als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken;
- Neem gas terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van het maaidek.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt. Zet de messenkooien stil als u niet maait.
- Gebruik de maaimachine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de maaimachine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen en hydraulische aansluitingen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen en stickers.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Wees voorzichtig als u de machine afstelt, teneinde te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen de draaiende messen en de vaste onderdelen van de machine.

- Schakel de aandrijvingen en het maaidek uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en maak de bougiekabel los van de bougie. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Verwijder gras en rommel van het maaidek, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabels en de bougiekabel los voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de messenkooi controleert. Draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de messenkooien.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.

Veilige bediening van de Toro maaimachine

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-, ISO- of ANSI-normen.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

- Zorg ervoor dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- Draag geen tennisschoenen of gymschoenen als u de machine gebruikt.
- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Wees voorzichtig als u omgaat met benzine. Neem gemorste benzine op.
- Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u de machine gebruikt. Vervang om de twee jaar alle vier interlockschakelaars van het veiligheidssysteem, **ongeacht** of ze wel of niet naar behoren functioneren.
- Let goed op als u de machine gebruikt. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest, moet u de volgende instructies naleven:
  - Rij niet te dicht langs zandkuilen, greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.
  - Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt. Vermijd plotseling stoppen en starten.
  - Als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt, moet u altijd voorrang verlenen.
  - Gebruik de service-remmen als u een helling afdaalt, om de snelheid laag te houden en de machine onder controle te houden.
- Ten behoeve van een maximale veiligheid moet de grasmand zijn gemonteerd als de messenkooien en de verticuteereenheden in werking zijn. Zet de motor af voordat u de manden leegmaakt.
- Raak de motor, de geluiddemper of de uitlaatpijp niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- Blijf uit de buurt van het draaiende rooster op de zijkant van de motor om direct contact met uw lichaam en kleding te vermijden.
- Als er onverwachts een persoon of dier in of in de buurt van het maaigebied verschijnt, **moet u stoppen met maaien.** Onvoorzichtig gebruik in combinatie met de hoeken van het terrein, afkaatsingen en verkeerde geplaatste schermen kunnen leiden tot letsel als gevolg van uitgeworpen voorwerpen. Ga pas verder met maaien als er niets of niemand meer in het maaigebied is.

Onderhoud en stalling

- Controleer regelmatig of de brandstofleidingen goed vastzitten en slijtage vertonen. Indien nodig moet u ze vastzetten of repareren.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van het maaidek, werktuigen en bewegende delen, met name het rooster op de zijkant van de motor, houden. Houd iedereen op afstand.
- Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental laten controleren door een erkende Toro-dealer. Maximale afgeregelde motortoerental: 3600 tpm.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen en onderdelen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsdruk

Alle modellen

Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de gebruiker van 93,5 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG (Machinerichtlijn) en wijzigingen daarvan.

Geluidsniveau

Modellen 04052 en 04060

Deze machine heeft een gegarandeerd geluidsniveau van 100dB(A)/1 pW, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG en wijzigingen daarvan.

Geluidsniveau

Model 04048

Deze machine heeft een gegarandeerd geluidsniveau van 96 dB(A)/1 pW, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG en wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

Modellen 04048 en 04052

Deze machine heeft een trillingsniveau van 10,05 m/s^2 op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 5349.

Trillingsniveau

Model 04060

Deze machine heeft een trillingsniveau van 5,85 m/s^2 op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 5349.

Veiligheids- en instructiestickers

Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de gebruiker en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



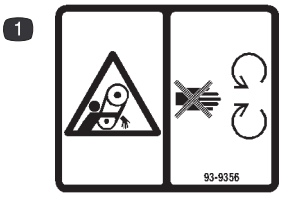
105–5359 (Model 04048)
105–5360 (Model 04052)
105–5361 (Model 04060)

1. Uitschakelen
2. Inschakelen
3. Parkeerrem
4. Inschakelen—Vooruit
5. Uitschakelen—neutraalstand
6. Koppeling



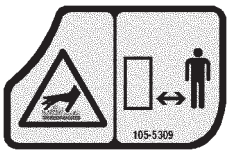
93-7273

1. Machine kan voorwerpen uitwerpen—Houd omstanders op een afstand
2. Handen en voeten kunnen worden gesneden—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



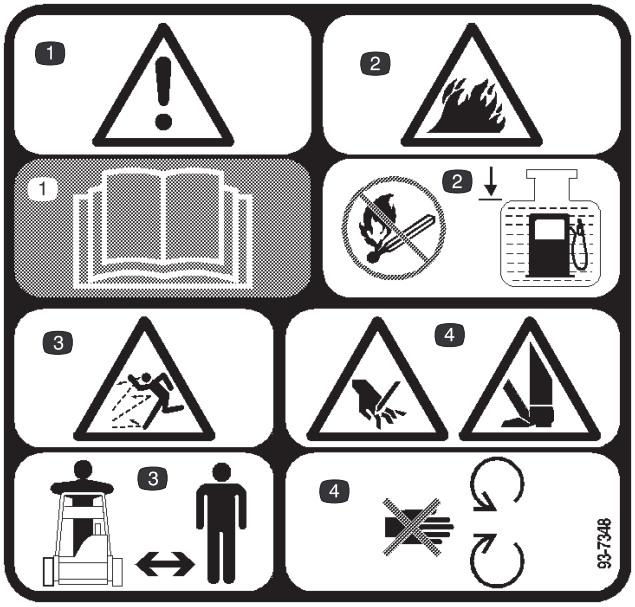
93-9356

1. Risico om gegrepen te worden—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



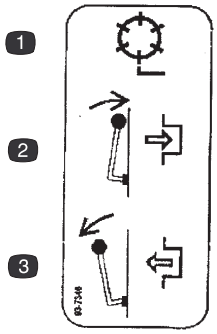
105-5309

1. Heet oppervlak/gevaar voor brandwonden—Blijf op een veilige afstand van een heet oppervlak.



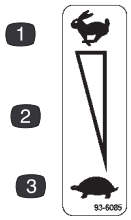
93-7348

1. Waarschuwing—Lees de *Gebruikershandleiding*
2. Brandgevaar—Geen vonken of vuur en de tank alleen maar vullen tot het aangegeven niveau.
3. Machine kan voorwerpen uitwerpen—Houd omstanders op een afstand
4. Handen en voeten kunnen worden gesneden—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



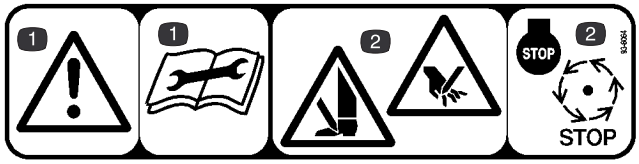
93-7346

1. Aandrijving messenkooi
2. Inschakelen
3. Uitschakelen



93-6085

1. Snel
2. Schaal Hoger/Lager
3. Langzaam



93-8064

1. Waarschuwing—Lees de *Gebruikershandleiding* alvorens onderhouds-werkzaamheden uit te voeren.
2. Handen en voeten kunnen worden gesneden—Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.



93-9886

1. Gebruik uitsluitend loodvrije benzine.

Specificaties

Algemene specificaties

Motor	Kawasaki, luchtgekoelde viertakt motor, met kopklep, 3,7 pk, 2,36 x 1,73 boring/slag, slagvolume 124 cc, compressieverhouding 8,4:1, 15 Nm @ 1400 tpm. Elektronisch geregelde ontsteking, demper voor maximale storingsonderdrukking. De inhoud van de brandstoftank is 2,5 liter.
Tractie-aandrijving	Aandrijving motor naar secundaire as: twee “A” sectie V-riemen. Aandrijving secundaire as naar differentieel: 5 mm pitch distributieriem. Aandrijving differentieel naar trommel: 8 mm steekdistributieriem.
Differentieel	Peerless Series 100
Transportkoppeling	Riemspanrol
Rem	Bandtrommel
Transportwielen	Snel demonteerbaar, 3,00/3,25 x 6, spoorbreedte 32,5
Tractietrommel	Twee trommels, gegoten aluminium, diameter 19 cm.
Bedieningsorganen	De motor heeft een terugloopstarter, een Aan-/Uit-schakelaar en een choke. De handgreep heeft een gashendel, een schakelhendel voor de tractie en een hendel voor de service-/parkeerrem. De maaimachine heeft een schakelhendel voor de aandrijving van de messenkooi. Veiligheidsinrichtingen: Vergrendelingsysteem voor de neutraalstand.
Handgreep	Lusvormig, diameter 2,5 cm.
Constructie van messenkooi	12,7 cm diameter, 8 messen van koolstofstaal gelast aan 6 kruisstukken van geperst staal
Snijplaat en snijbalk	Snijplaat van koolstofstaal met een enkele snijrand, verhard tot Rc 48-54. Bevestigd aan de machine, gietijzeren snijbalk. 0,3 cm snijplaat, standaard
Maaihoogte	0,3 tot 3,2 cm
Koppeling van messenkooi	Klauwkoppeling
Grasmand	Geperst polyethyleen

	Model 04048	Model 04052	Model 04060
Klem	0,4 cm	0,4 cm	58,4 cm
Maaibreedte	46 cm	53 cm	66 cm
Totale breedte	84 cm	91 cm	104 cm
Totale hoogte	105,4 cm	119 cm	105,4 cm
Totale lengte	137,8 cm	150 cm	137,8 cm
Leeggewicht:	91 kg[1]	94 kg[1]	104 kg[1]

[1]Met mand en Wiehle-roller, zonder wielen of veegrol

Optionele apparatuur

	Model 04048	Model 04052	Model 04060
Verlichting-set	Modelnr. 04058	Modelnr. 04058	Modelnr. 04058
Wiel-set	Modelnr. 04122	Modelnr. 04122	Modelnr. 04122
Maaihoogtestang:	Onderdeelnr. 94-9010	Onderdeelnr. 94-9010	Onderdeelnr. 94-9010
Dodemansknop, set	Onderdeelnr. 105-5363	Onderdeelnr. 105-5363	Onderdeelnr. 105-5363
Klemmen, set	Onderdeelnr. 65-9000	Onderdeelnr. 65-9000	Onderdeelnr. 65-9000
Speciale sproeier voor hoogten van 900 tot 1800 meter	Onderdeelnr. 98-8735	Onderdeelnr. 98-8735	Onderdeelnr. 98-8735
Speciale sproeier voor hoogten boven 1800 meter	Onderdeelnr. 98-8736	Onderdeelnr. 98-8736	Onderdeelnr. 98-8736
Vonkenvanger	Onderdeelnr. 98-3426	Onderdeelnr. 98-3426	Onderdeelnr. 98-3426
Veegrol, set	Modelnr. 04108	Modelnr. 04125	Modelnr. 04110
Snijplaat voor zeer geringe maaihoogte	Onderdeelnr. 98-7261	Onderdeelnr. 93-4262	Onderdeelnr. 94-5885
Volledige roller	Onderdeelnr. 104-2640	Onderdeelnr. 104-2642	Onderdeelnr. 95-0930
Wiehle-roller (0,43 tussenruimte)	Onderdeelnr. 98-7264	Onderdeelnr. 88-6790	
Geklonken roller		Onderdeelnr. 52-3590	
Hulproller, set	Onderdeelnr. 65-8560	Onderdeelnr. 65-8560	
Wiehle roller-schraper (0,43 tussenruimte)	Onderdeelnr. 98-5920-01	Onderdeelnr. 65-8340-01	Onderdeelnr. 94-9012-01
Verticuteerrol, set		Modelnr. 04111	
Schraperkam		Onderdeelnr. 11-0070	
Schaperborstel		Onderdeelnr. 33-1000	
Wiehle roller (gietijzer)		Onderdeelnr. 71-1550	
Groomer-borstel, complete set		Onderdeelnr. 105-9640	
1/8 inch snijplaat		Onderdeelnr. 93-4264	
Verlengde Wiehle-roller, diameter 2,5 inch		Onderdeelnr. 93-9045	
Volledige roller-schraper	Onderdeelnr. 98-7257-01	Onderdeelnr. 65-8360-01	
Wiehle roller-schraper (0,20 tussenruimte)	Onderdeelnr. 99-6239-01	Onderdeelnr. 104-0509-01	
Snijbalk voor diepe penetratie	Onderdeelnr. 98-5907-03	Onderdeelnr. 92-9204-03	
Verlengde maaihoogte-arm			Onderdeelnr. 99-4286
Urenteller	Onderdeelnr. 105-5350	Onderdeelnr. 105-5350	Onderdeelnr. 105-5350
Frontbezem	Onderdeelnr. 105-9600	Onderdeelnr. 105-9600	

Montage

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Losse onderdelen

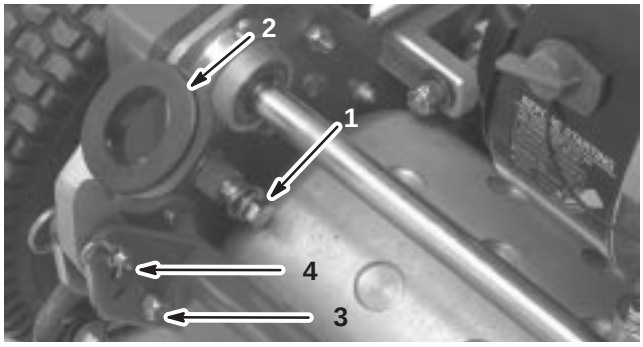
Opmerking: Gebruik deze lijst om te controleren of alle onderdelen die nodig zijn voor de montage, zijn geleverd. Als een van deze onderdelen ontbreekt, kan de machine niet volledig worden gemonteerd.

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Handgreep-set	1	Monteer de handgreep aan de machine
Kabelklemband	2	Bevestig de bedieningskabels aan de handgreep
Wielas, rechts Wielas, links	1 1	Gebruiken bij de montage van de optionele transportwielen
Veer	1	Voor montage van kick-standaard, uitsluitend bij Model 04060
Grasmand	1	Monteren op de machine
Gebruikershandleiding	1	Lezen voor gebruik
Gebruikershandleiding van motor	1	Lezen voor gebruik
Onderdelencatalogus	1	Gebruiken bij het bestellen van reserveonderdelen
Registratiekaart	1	Invullen en opsturen naar Toro
Instructievideo	1	Bekijken voordat de machine in gebruik wordt genomen.
Certificaat van Integriteit en Naleving	1	

De handgreep bevestigen en instellen

De handgreep bevestigen

1. Verwijder de tapbout, de ring en de borgring van de montagepen aan beide zijden van de maaimachine, zoals wordt getoond op Fig. 1.

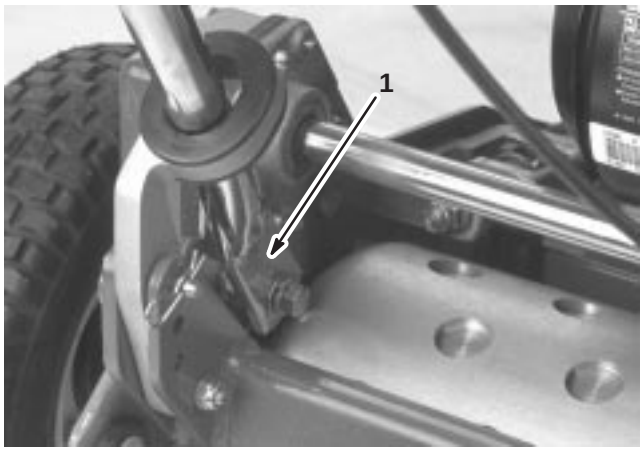


Figuur 1

1. Montagepennen
2. Handgreeparmen
3. Tapbout en borgmoer
4. R-pen en ringpen

2. Verwijder de tapbouten en borgmoeren waarmee de onderkant van de handgreeparmen zijn bevestigd aan beide zijden van de maaimachine, zoals wordt getoond op Fig. 1.
3. Verwijder de R-pennen en de ringpennen waarmee de handgreeparmen zijn bevestigd aan de achterkant van het frame (Fig. 1).
4. Steek de uiteinden van de handgreep door de gaten in de handgreeparmen en houd de openingen recht voor de montagepennen (Fig. 1).

5. Druk de uiteinden van de handgreep naar binnen en bevestig ze op de montagepennen (Fig. 2).



Figuur 2

1. Uiteinde van handgreep

6. Bevestig de uiteinden van de handgreep aan de montagepennen met behulp van de tapbouten, ringen en borgringen die u eerder hebt verwijderd (Fig. 2).
7. Bevestig de onderkant van de handgreeparmen aan beide zijden van de maaimachine met behulp van de tapbouten en borgmoeren die u eerder hebt verwijderd (Fig. 2). Let erop dat u de lagers in de montagegaten van de handgreeparm plaatst.

Belangrijk Draai de tapbouten niet te vast aan. De handgreeparmen moeten vrij kunnen draaien.

8. Bevestig de handgreeparmen aan de achterkant van het frame met behulp van de R-pennen en de ringpennen die u eerder hebt verwijderd (Fig. 2).
9. Monteer de kabels aan de handgreep met de kabelklemmen.

De handgreep instellen

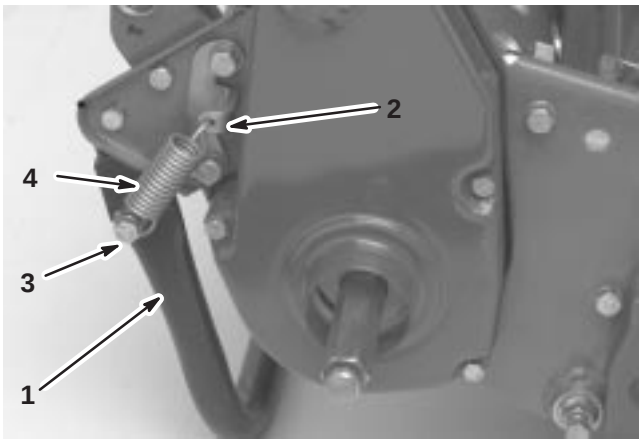
1. Verwijder de R-pennen van de ringpennen aan beide zijden van de maaimachine (Fig. 1).
2. Ondersteun de handgreep en verwijder de ringpennen van beide zijden. Zet vervolgens de handgreep hoger of lager in de gewenste werkstand (Fig. 1).
3. Monteer de ringpennen en de R-pennen.

De kick-standaard monteren

Uitsluitend bij Model 04060

Opmerking: De bevestigingen worden los bij de kick-standaard geleverd.

1. Bevestig de veer in het gat in de veerbeugel en op de veerhouder terwijl u de kick-standaard recht voor de montagegaten in het achterframe houdt (Fig. 3).



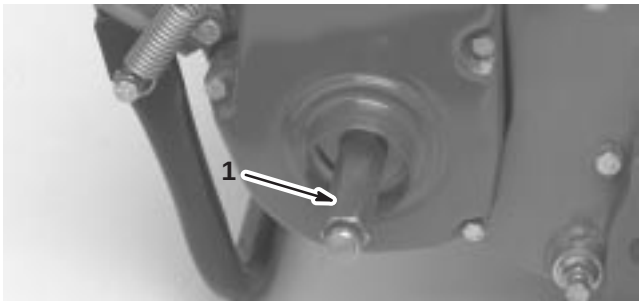
Figuur 3

1. Kick-standaard
2. Veerbeugel
3. Veerhouder
4. Veer

2. Bevestig de kick-standaard aan beide zijden van het frame met een tapbout, borgring, afstandstuk, platte ring en borgmoer (Fig. 3). Het afstandstuk moet worden geplaatst in het montagegat van de kick-standaard.

Transportwielen monteren

1. Trap de kick-standaard omlaag met uw voet en trek de handgreep omhoog om de maaimachine te laten steunen op de kick-standaard.
2. Smeer #242 Loctite op de schroefdraad van de wielassen.
3. Draai de rechterwielas in de aandrijfpoelie op de rechterzijde van de machine (Fig. 4).



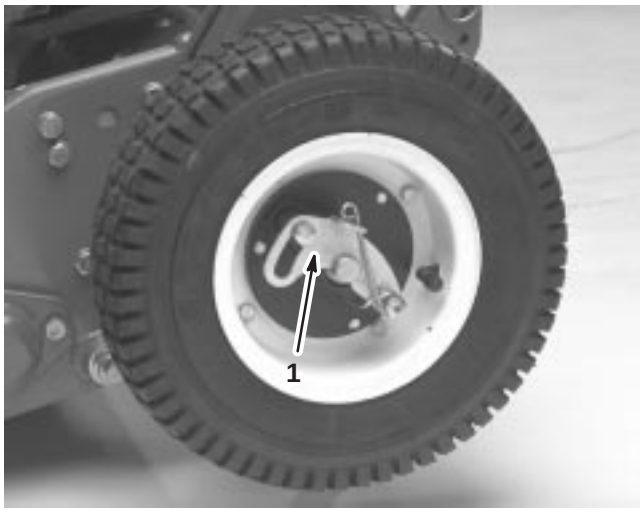
Figuur 4

1. Wielas, rechts

4. Draai de as vast met een torsie van 88 tot 101 Nm.

Opmerking: De rechterwielas heeft een **linkse draad**.

5. Smeer Never-Seeze op de onbedekte uiteinden van de assen en schuif het wiel op de as (Fig. 5).
6. Draai de sluitklem van het wiel weg van het midden van het wiel zodat het wiel verder op de as kan schuiven (Fig. 5).
7. Draai het wiel naar voren en achteren totdat het wiel helemaal op de as schuift en de sluitklem vastzit in de gleuf op de as.



Figuur 5

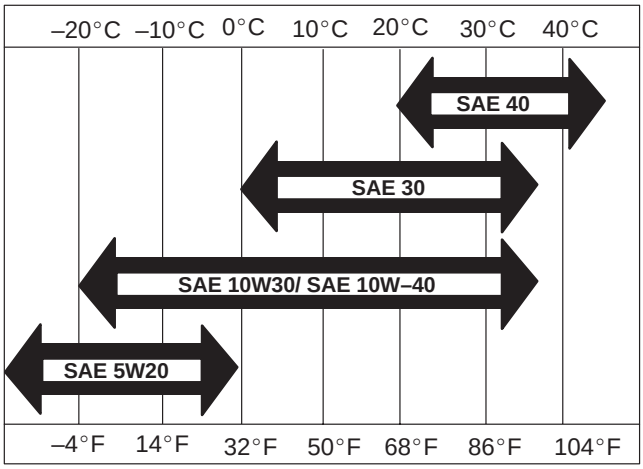
1. Sluitklem

8. Herhaal dit aan de andere kant van het machine.
9. Pomp de banden op tot 574 tot 718 kPa.

Voor het gebruik

Motorolie bijvullen

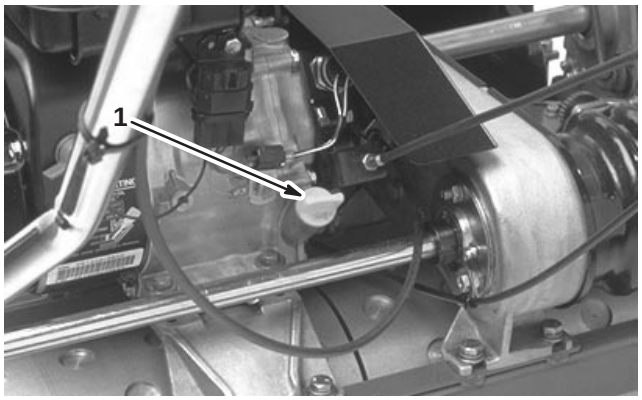
Voordat u de machine start, moet u het carter vullen met ongeveer 0,6 liter motorolie dat de juiste viscositeit heeft. De motor gebruikt hoogwaardige olie waaraan het American Petroleum Institute – API – een onderhoudsclassificatie SC, SD, SE, SF, SG, of SH heeft verleend. De viscositeit van de olie – gewicht – moet worden geselecteerd in overeenstemming met de verwachte omgevingstemperatuur. Figure 6 laat zien wat de aanbevolen viscositeiten op grond van de temperatuur zijn.



Figuur 6

Opmerking: Gebruik van multigrade-olie (5W–20, 10W–30 en 10W–40) zal leiden tot een hoger olieverbruik. Controleer vaker het oliepeil als u multigrade-olie gebruikt.

1. Plaats de maaimachine zodanig dat de motor in een horizontale positie is (Fig. 7).



Figuur 7

1. Oliepeilstok

2. Reinig de omgeving van de oliepeilstok.
3. Verwijder de oliepeilstok door deze linksom te draaien.
4. Veeg de oliepeilstok schoon en steek deze in de vulopening zonder deze in de opening te draaien.
5. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil.
6. Als het peil te laag is, vult u voldoende olie bij totdat het oliepeil de vulopening bereikt.

Opmerking: Controleer het oliepeil om de vijf bedrijfsuren of telkens nadat u de machine heeft gebruikt. Ververs de olie na de eerste 20 bedrijfsuren en daarna om de 50 bedrijfsuren. **Dit moet vaker gebeuren als de maaimachine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden.**

Brandstoftank met brandstof vullen

Belangrijk Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, benzine die meer dan 10 % ethanol bevat, benzine-additieven, superbenzine of wasbenzine omdat **dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem van de motor.**

1. Maak de omgeving van de brandstoftankdop schoon en verwijder de dop (Fig. 8).



Figuur 8

1. Dop van brandstoftank

2. Gebruik loodvrije benzine en vul de brandstoftank tot aan de onderkant van de filterzeef. **De tank niet te vol vullen.**

3. Doe de dop weer op de tank en neem eventueel gemorste benzine op.

Gevaar

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.**
- **Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 25 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank is nodig voor het uitzetten van de brandstof.**
- **Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.**
- **Benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.**
- **Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig zetten alvorens de tank bij te vullen.**
- **Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren wat de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.**
- **Als het praktisch mogelijk is, kunt u het best een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.**
- **Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke voertuigen op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.**
- **Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.**

Achterste trommel horizontaal stellen t.o.v. de messenkooi

1. Plaats de machine op een egaal, horizontaal oppervlak, bij voorkeur op een stalen precisieplaat.

2. Plaats een platte staalstrip van 0,6 x 2,5 cm, met een lengte van ongeveer 73,6 cm, onder de messen van de messenkooi en tegen de voorste rand van de snijplaat om te voorkomen dat de snijbalk op het werkoppervlak komt te rusten.

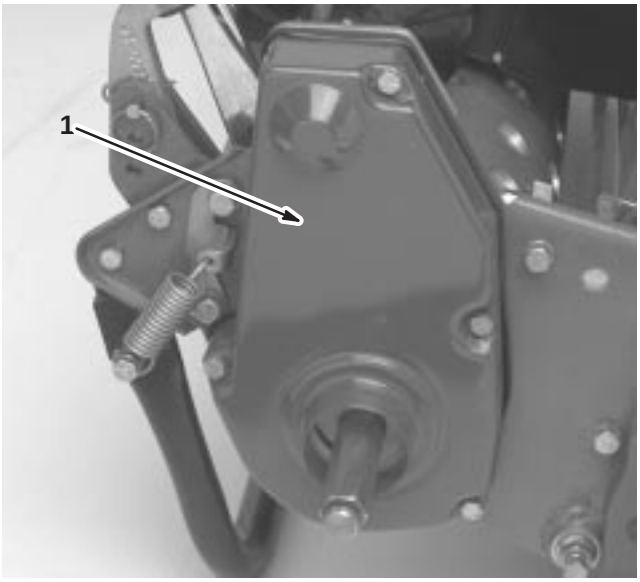
3. Til de voorste roller omhoog zodat alleen de achterste trommel en de messenkooi op het oppervlak rusten.

4. Druk de machine stevig omlaag, boven de messenkooi, zodat alle messen van de messenkooi de staalstrip raken.

5. Terwijl u de machine omlaag drukt, schuift u een voelmaat onder een uiteinde van de trommel. Daarna doet u dit bij het andere uiteinde van de trommel.

   Als de afstand tussen de trommel en het werkoppervlak aan beide uiteinden groter dan 0,254 mm is, moet u de trommel afstellen (ga verder met stap 6). Als de afstand minder dan 0,254 mm is, hoeft de trommel niet te worden afgesteld.

6. Verwijder de achterste drijfriemkap van de rechterkant van de machine (Fig. 9).



Figuur 9

1. Kap van tractiedrijfriem

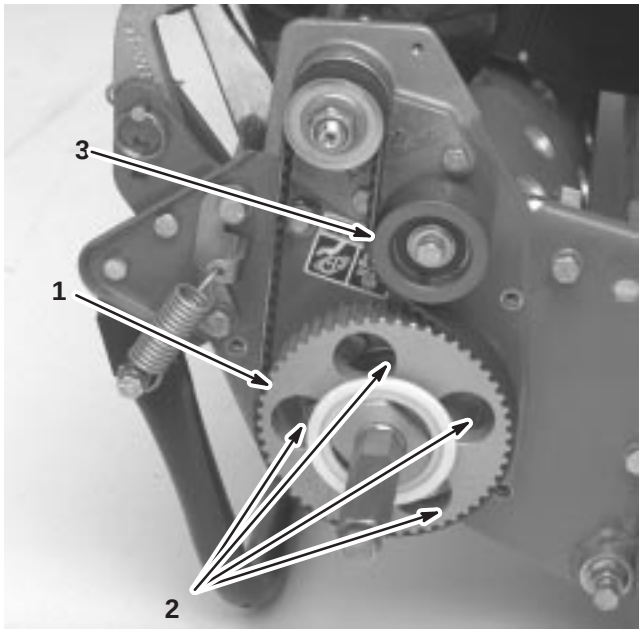
7. Draai de aandrijfpoelie rond totdat de gaten zich recht voor de 4 flensschroeven van het rollager bevinden (Fig. 10).

8. Draai de vier schroeven van het rollager en de schroef waarmee de spanpoelie is bevestigd, los.

9. Zet de rechterkant van het rollerstel hoger of lager totdat de afstand tot het werkoppervlak minder dan 0,254 mm is.

10. Draai de schroeven van het rollager vast.

11. Stel de riemspanning af en draai de bevestigingsschroef van de spanpoelie vast (Fig. 10).



Figuur 10

1. Aandrijfpoelie
2. 4 gaten
3. Spanpoelie

Contact tussen snijplaat en messenkooi afstellen

U kunt het contact tussen de snijplaat en de messenkooi afstellen door de stelschroeven van de snijbalk die zich boven op de machine bevinden, losser of vaster te draaien.

1. Plaats de machine op een vlak, horizontaal oppervlak.

2. Zorg ervoor dat de snijplaat geen contact maakt met de messenkooi door de stelschoeven van de snijbalk linksom te draaien (Fig. 11).

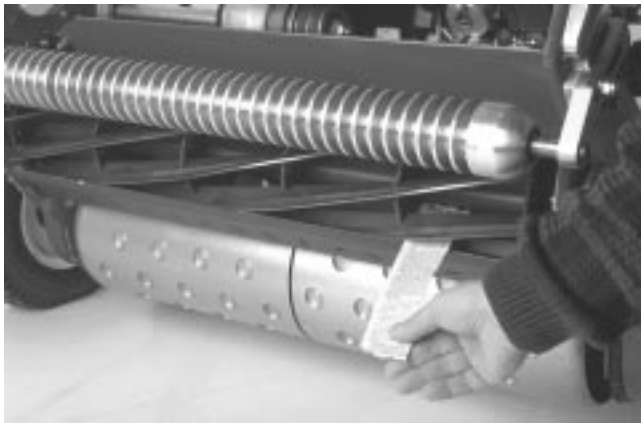


Figuur 11

1. Stelschroef van snijbalk

3. Kantel de maaimachine naar achteren op de handgreep zodat u bij de snijplaat en de messenkooi kunt komen.

4. Steek een lange strook krantenpapier tussen de messenkooi en de snijplaat (Fig. 12) aan een uiteinde van de voorkant van de messenkooi. Draai de messenkooi langzaam naar voren en draai de stelschroef van de snijbalk telkens één klik rechtsom totdat het papier aan hetzelfde uiteinde van de messenkooi enigszins wordt vastgeklemd als het vanaf de voorkant evenwijdig aan de snijplaat wordt ingestoken, zodat u een lichte weerstand voelt als u aan het papier trekt (Fig. 11).



Figuur 12

Opmerking: Telkens als de stelschroef een klik rechtsom wordt gedraaid, komt de snijplaat 0,0017 cm dichter bij de messenkooi. Draai de stelschroeven niet te vast aan.

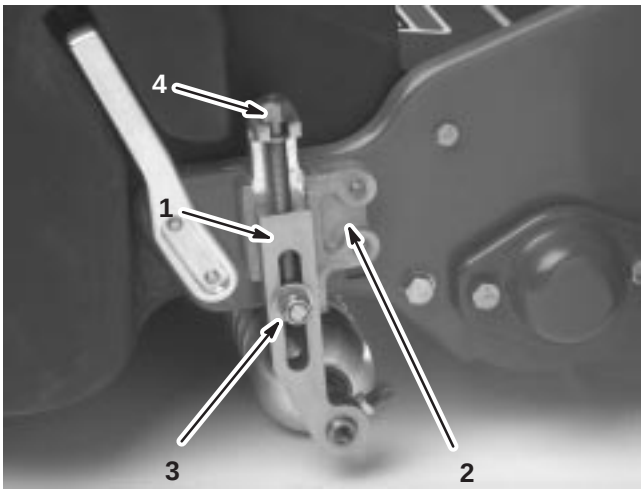
5. Controleer aan de andere kant van de messen met behulp van een strook krantenpapier of er licht contact tussen de snijplaat en de messenkooi is. Indien nodig moet u het contact tussen de snijplaat en de messenkooi afstellen.

6. Als de afstelling is voltooid, moet u controleren of de messenkooi een stuk papier kan vastklemmen als dit van de voorkant wordt ingestoken en het papier afsnijdt als dit in een rechte hoek ten opzichte van de snijplaat wordt ingestoken (Fig. 12). Het papier moet kunnen worden afgesneden bij een zeer gering contact tussen de snijplaat en de messen van de messenkooi. Als het contact tussen snijplaat en messenkooi te zwaar wordt (meer dan 0,79 Nm), moet u de messen van het maaidek wetten of slijpen om de scherpe snijranden te krijgen die nodig zijn om met grote precisie te kunnen maaien, zie de Toro-handleiding voor het slijpen van messenkooien.

De maaihoogte instellen

1. Controleer of de achterste roller horizontaal is en het contact tussen snijplaat en messenkooi correct is. Kantel de maaimachine naar achteren op de handgreep zodat u bij de voorste en achterste rollers en de snijplaat kunt komen.

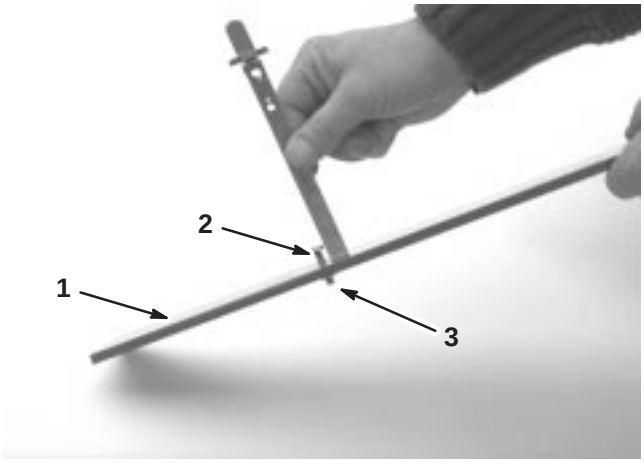
2. Draai de borgmoeren los waarmee de maaihoogte-armen zijn bevestigd aan de maaihoogtebeugels (Fig. 13).



Figuur 13

1. Maaihoogte-arm
2. Maaihoogtebeugel
3. Borgmoer
4. Stelschroef

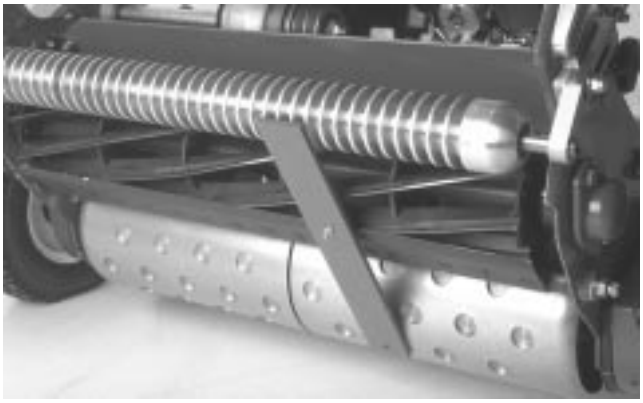
3. Draai de moer op de hoogtelat los (Fig. 14) en draai de stelschroef op de gewenste maaihoogte. De afstand tussen de onderkant van de schroefkop en de lat is de maaihoogte.



Figuur 14

1. Hoogtelat
2. Stelschroef voor maaihoogte
3. Moer

4. Plaats de schroefkop op de snijrand van de snijplaat en laat de achterzijde van de lat op de achterste roller rusten (Fig. 15).



Figuur 15

5. Draai aan de stelschroef totdat de roller contact maakt met de voorkant van de hoogtelat.

6. Stel beide uiteinden van de roller af totdat de hele roller evenwijdig aan de snijplaat is.

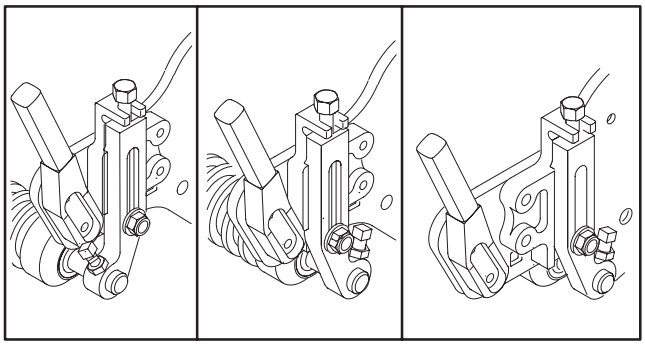
Belangrijk Bij een correcte afstelling zullen de achterste en voorste rollers contact maken met de hoogtelat en zal de schroef goed tegen de snijplaat aan zitten. Hierdoor hebben beide uiteinden van de snijplaat dezelfde maaihoogte.

7. Draai de moeren vast om de afstelling te borgen.

Belangrijk Om te voorkomen dat een golvend gazon wordt afgeschaafd, moeten de rollersteunen naar achteren worden geplaatst (de roller dichter bij de messenkooi).

Opmerking: De voorste roller kan in drie verschillende standen worden gezet (Fig. 16), afhankelijk van de werkzaamheden en de behoeften van de gebruiker.

- Gebruik de voorste stand als er een groomer is gemonteerd.
- Gebruik de middelste stand als er geen groomer is gemonteerd.
- Gebruik de derde stand bij een sterk golfend gazon.

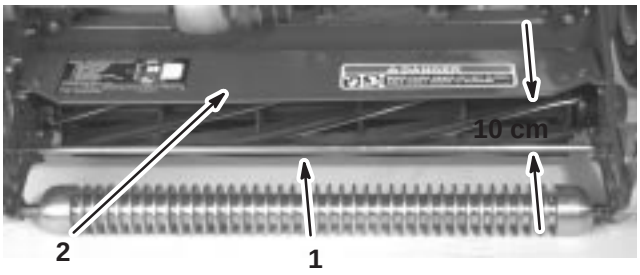


Figuur 16

Hoogte van het grasscherm instellen

U moet het scherm instellen om ervoor te zorgen dat het maaisel op correcte wijze wordt afgevoerd naar de grasmand.

1. Meet de afstand van de bovenkant van de voorste steunstang tot de voorste lip van het scherm aan beide uiteinden van het maaidek (Fig. 17).



Figuur 17

1. Steunstang 2. Scherm

2. De hoogte van het scherm vanaf de steun stang moet voor normale maai-omstandigheden 10 cm zijn. Draai de tapschroeven en moeren los waarmee beide uiteinden van het scherm zijn bevestigd aan de zijplaat, en stel het scherm in op de correcte hoogte.

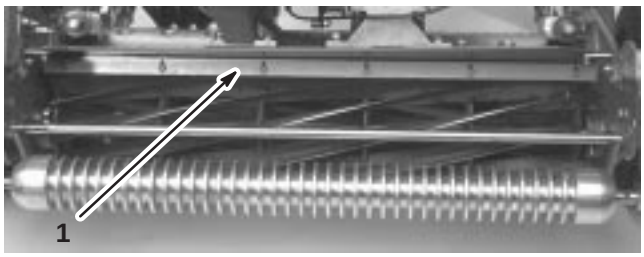
3. Draai de bevestigingen vast.

Opmerking: U kunt het scherm lager zetten als u maait in drogere omstandigheden (het maaisel vliegt over de bovenkant van de mand), of hoger zetten als het gras zwaar is omdat het vochtig is (aangekoekt maaisel op de achterkant van de mand).

Stopbalk instellen

U moet de stopbalk instellen zodat het maaisel op behoorlijke wijze wordt afgevoerd uit de omgeving van de messenkooi.

1. Draai de schroeven los waarmee de bovenbalk is gemonteerd aan het maaidek (Fig. 18).



Figuur 18

1. Stopbalk

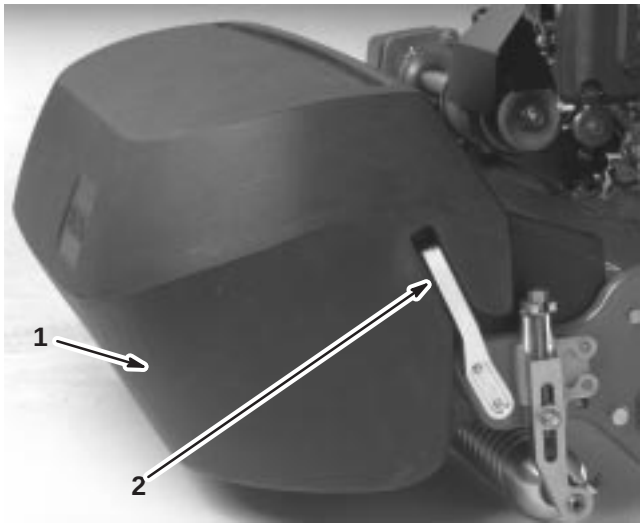
2. Steek een voelermaat van 1,524 mm tussen de bovenkant van de messenkooi en de balk en draai de schroeven vast.

3. Zorg ervoor dat de afstand tussen de balk en de messenkooi over de gehele lengte van de messenkooi gelijk is.

Opmerking: De balk kan worden ingesteld overeenkomstig de veranderingen in de gazon-omstandigheden. De afstand tussen de balk en de messenkooi moet worden verminderd als het gazon uitzonderlijk vochtig is. Daartegenover staat de afstand tussen de balk en de messenkooi groter moet zijn als het gazon droog is. De balk moet evenwijdig aan de messenkooi zijn om de beste prestaties te verkrijgen. De balk moet altijd worden ingesteld als u de hoogte van het scherm verandert of als de messenkooi is geslepen.

De grasmand monteren

Pak de mand vast bij de bovenste lip en schuif deze op de bevestigingsstangen van de mand (Fig. 19).



Figuur 19

1. Grasmand
2. Bevestigingsstang van mand

Opmerking: Uitsluitend bij Model 04060 – Als u werkt bij een hogere maaistand, kunt u de mand lager plaatsen door beide bevestigingsstangen te verwijderen en deze te monteren aan de andere kant van de machine.

Werking van interlockschakelaars controleren

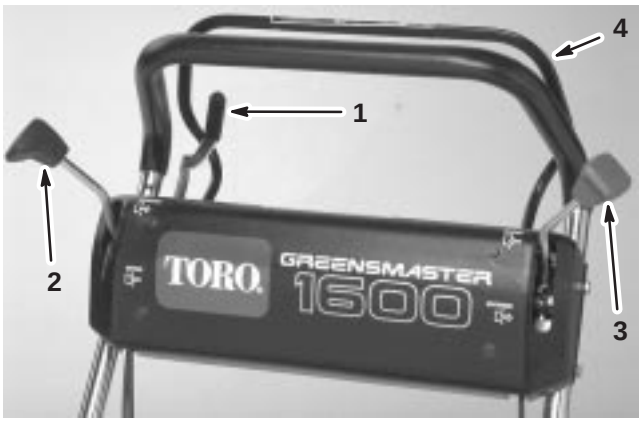
1. Zet de tractiehendel op Ingeschakeld en de bedieningsorganen van de motor op Start.
2. Probeer de motor te starten.

   De motor mag niet starten. Als de motor wel start, moet de interlockschakelaar worden nagekeken. Zorg ervoor dat het probleem is verholpen voordat u de machine gaat gebruiken; zie Interlockschakelaar afstellen, blz. 31.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Bedieningsorganen



Figuur 20

1. Gashendel
2. Tractiehendel
3. Service-/parkeerrem
4. Dodemansknop (optioneel)

Gashendel (Fig. 20)

Bevindt zich rechts achter op het instrumentenpaneel. Met behulp van de gashendel regelt u de gastoevoer naar de carburateur. Het motortoerental kunt u regelen van 1600 tot 3600 tpm.

Tractiehendel (Fig. 20)

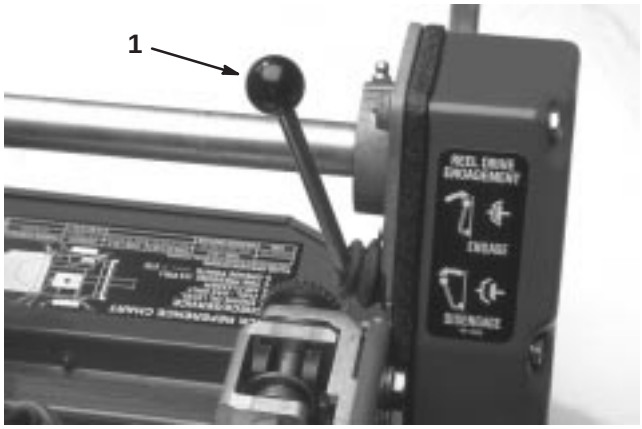
Bevindt zich rechts voor op het instrumentenpaneel. De hendel heeft twee standen: Neutraalstand em Vooruit. Als u de hendel naar voren duwt, schakelt u de tractie-aandrijving in.

Service-/Parkeerrem (Fig. 20)

Bevindt zich links voor op het instrumentenpaneel. De remmen kunnen worden gebruikt om de machine langzamer te laten rijden of tot stilstand te brengen. De rem kan ook worden gebruikt als parkeerrem. Als u de hendel naar achteren over het midden trekt, stelt u de parkeerrem in werking. U moet de rem vrijzetten alvorens de tractie-aandrijving in te schakelen.

Dodemansknop (Optioneel) (Fig. 20)

Bevindt zich op de achterzijde van de handgreep. Druk de dodemansknop tegen de handgreep. De dodemansknop moet zijn ingeschakeld voordat u de tractiehendel beweegt, omdat anders de motor afslaat.

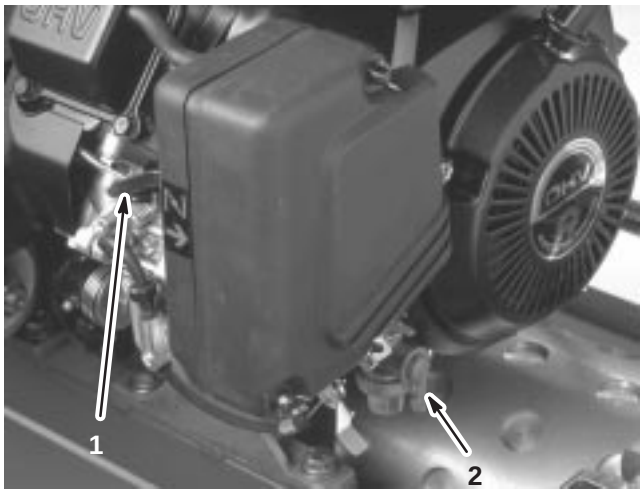


Figuur 21

1. Messenkooihendel

Messenkooihendel (Fig. 21)

Bevindt zich op de voorkant van de machine in de rechterhoek. De hendel heeft twee standen: Inschakelen en Uitschakelen. U schakelt de messenkooi in door de hendel omhoog te trekken en u schakelt de messenkooi uit door de hendel omlaag te duwen.



Figuur 22

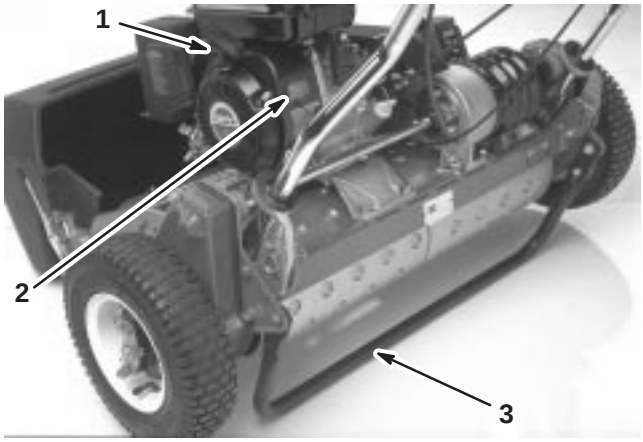
1. Choke-hendel
2. Brandstofafsluitklep

Chokehendel (Fig. 22)

Bevindt zich links voor op de motor. De hendel heeft twee standen: Lopen en Choke. Zet de hendel op Choke voordat u een koude motor start. Zodra de motor start, zet u de hendel op Lopen.

Brandstofafsluitklep (Fig. 22)

Bevindt zich links voor op de motor. De klep heeft twee standen: Dicht en Open. Zet de hendel op Dicht als u de machine stalt of vervoert. Open de klep voordat u de motor start.



Figuur 23

1. Terugloopstarter
2. Aan-/Uit-schakelaar
3. Kick-standaard

Aan-/Uit-Schakelaar (Fig. 23)

Bevindt zich op de achterzijde van de motor. Zet de schakelaar op Aan om de motor te starten en op Uit om de motor af te zetten.

Terugloopstarter (Fig. 23)

Trek aan de handgreep van de terugloopstarter om de motor te starten.

Kick-standaard (Fig. 23)

De kick-standaard, die is gemonteerd op de achterzijde van de machine, wordt gebruikt om de achterzijde van de machine onhoog te zetten ten behoeve van de montage of demontage van de transportwielen.

Motor starten

Opmerking: Zorg ervoor dat de bougiekabel is aangesloten op de bougie.

1. De tractiehendel (Fig. 20) en de messenkooihendel (Fig. 21) moeten op Uitgeschakeld staan.

Opmerking: De motor zal niet starten als de tractie is ingeschakeld.

2. Open de brandstofafsluitklep op de motor (Fig. 22).
3. Zet de Aan-/Uit-schakelaar (Fig. 23) op Aan.
4. Zet de gashendel (Fig. 20) op Snel.
5. Zet de chokehendel (Fig. 22) in de halfgeopende stand als u een koude motor start. Als u een warme motor start, hoeft u de choke mischien niet te gebruiken.
6. Trek de handgreep van de terugloopstarter naar buiten totdat deze vastgrijpt, trek vervolgens krachtig om de motor te starten.

Belangrijk Trek het startkoord niet tot het eind naar buiten of laat de handgreep van de starter niet los als u het koord trekt, omdat dan de kans bestaat dat het koord breekt of het terugloopmechanisme schade oploopt.

7. Zet de choke op Dicht als de motor warm draait.

Motor afzetten

1. Schakel de tractie- en de messenkooi-aandrijvingen uit en zet de gashendel op Langzaam en de Aan-/Uit-schakelaar op Uit.
2. Alvorens de machine te stallen, moet u de bougiekabel losmaken van de bougie om te voorkomen dat iemand per ongeluk de machine start.
3. Sluit de brandstofafsluitklep alvorens de maaimachine op te slaan of te transporteren in een voertuig.

De machine laten rijden in Transport

1. Trap de kick-standaard omlaag met uw voet en trek de handgreep omhoog om de achterzijde van de machine omhoog te brengen en de transportwielen te monteren.
2. Om de machine van de kick-standaard te laten, moet u de handgreep omhoogtrekken en de maaimachine naar voren duwen. Vervolgens laat u de achterzijde van de machine zakken op de transportwielen.
3. Controleer of de tractie en de messenkooi zijn Uitgeschakeld, en start de motor.
4. Zet de gashendel op Langzaam, kantel de voorzijde van de machine voorzichtig omhoog om de tractie-aandrijving in te schakelen en verhoog geleidelijk aan de snelheid.
5. Zorg ervoor dat de gashendel zodanig is afgesteld dat de maaimachine met de gewenste snelheid kan worden gebruikt, en rij de machine naar de plaats van bestemming.

Voorbereidingen voor het maaien

1. Schakel de tractie uit, zet de gashendel op Langzaam en schakel de motor uit.
2. Trap de kick-standaard omlaag met uw voet en trek de handgreep omhoog en terug totdat de wielen vrijkomen van de grond.
3. Druk de sluitklemmen op de wielen uit de gleuven op de assen.
4. Schuif de wielen van de assen.
5. Duw het maaidek van de kick-standaard.

Maaitips

Bij het juiste gebruik van de machine wordt het gazon buitengewoon gelijkmatig gemaaid. Als u de volgende elementaire aanwijzingen in acht neemt, zal uw maaimachine optimale prestaties leveren.

Belangrijk Als u het maaidek al te veelvuldig zonder maaisel (smeermiddel) gebruikt, kan de machine schade oplopen.

Voor het maaien

- Zorg ervoor dat de maaimachine nauwkeurig is afgesteld en gelijkmatig op beide kanten van de messenkooi is geplaatst. Als de machine verkeerd is afgesteld, wordt dit vele malen versterkt in het uiterlijk van het gazon.
- Verwijder alle vreemde voorwerpen van het gazon, voordat u gaat maaien.
- Houd iedereen, vooral kinderen en huisdieren uit het werkgebied.

Maaitechnieken

- Maai een gazon in een rechte lijn en ga daarbij heen en weer over het gazon.
- Maai niet in een cirkel en draai de machine nooit op een gazon omdat dit hierdoor kan worden beschadigd. Haal de maaimachine van het gazon af door de messenkooi op te heffen (handgreep omlaag duwen) en de tractietrommel aan te zetten.
- Maai bij een normale loopsnelheid. Snelheid levert weinig tijdwinst op en leidt tot slechtere maairesultaten.

Maaien

1. Start de motor, zet de gashendel op een lage snelheid, duw de handgreep omlaag om het maaidek op te heffen, schakel de tractie in en ga met de maaimachine naar de rand van het gazon.
2. Schakel de tractie uit en schakel de messenkooi in.
3. Schakel de tractie in, geef meer gas totdat de maaimachine de gewenste snelheid heeft bereikt. Duw vervolgens de machine het gazon op, laat de voorkant van de machine neer en begin met maaien.
4. Als u klaar bent met maaien, moet u de machine het gazon afrijden, de tractie uitschakelen, de motor afzetten en de messenkooi uitschakelen.
5. Maak de grasvanger leeg, monteer de grasvanger en begin met het transport van de machine.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Om de 25 uur	• Luchtfilter—onderhoud • Smeernippels—smeren • Bevestigingen—controleren en vastzetten
Om de 50 uur	• Brandstoffilter en bezinkselbak—reinigen • Tractiedrijfriemen—afstellen • Motorolie—verversen[1]
Om de 100 uur	• Stopbalk—instelling controleren • Luchtfilter—onderhoud
Om de 200 uur	• Verbrandingskamer—reinigen • Bougie—vervangen • Kleppen—afstellen • Kopbouten—aandraaien met vereiste torsie
Om de 2 jaar	• Interlockschakelaars—vervangen

[1]Inrijden na 20 bedrijfsuren

Belangrijk Zie de gebruikers- en onderhoudshandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

Controlelijst dagelijks onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking Interlocksysteem							
Werking parkeerrem							
Vloeistofpeil							
Motoroliepeil							
Luchtfilter							
Koelribben van de motor reinigen							
Ongewone geluiden motor							
Ongewone geluiden tijdens gebruik							
Contact tussen snijplaat en messenkooi afstellen							
Maaihoogte-instelling							
Alle smeerpunten smeren							
Beschadigde lak bijwerken							

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden:

Controle uitgevoerd door:		
Item	**Datum**	**Informatie**
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

De machine smeren

De 13 smeernippels van de maaimachine moeten minstens om de 25 bedrijfsuren worden gesmeerd. Gebruik hiervoor Nr. 2 smeervet op lithiumbasis voor algemene doeleinden. De beste resultaten verkrijgt u met een smeerpistool.

De smeerpunten zijn:

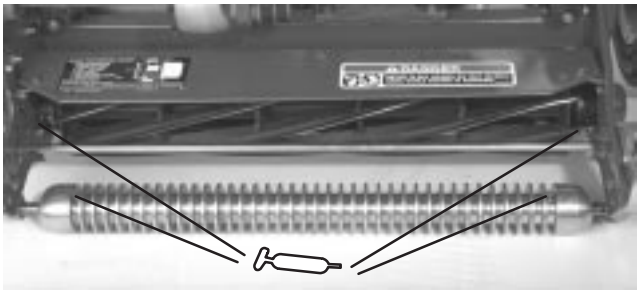
- 2 op de voorste roller (Fig. 24)
- 2 op de lagers van de messenkooi (Fig. 24)
- 2 op de trommelassen (Fig. 25)
- 3 op de differentieel (Fig. 25)
- 2 op de lagers van de secundaire as van de messenkooi (Fig. 26)
- 2 op de draaipunten van de riemspanrol (Fig. 27).

1. Veeg alle smeernippels af met een schone doek.

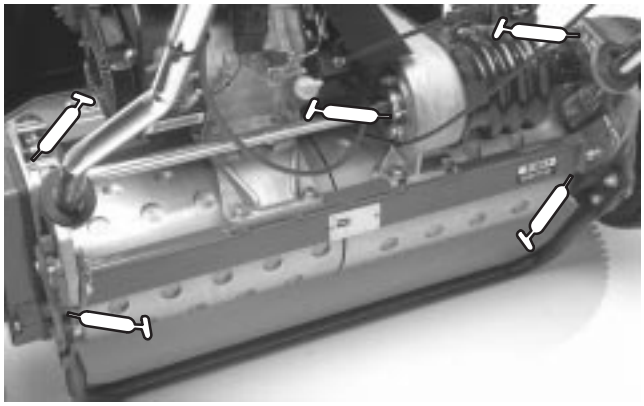
2. Pomp met het smeerpistool vet in elke nippel totdat dit moeilijker gaat.

Belangrijk Bij het smeren mag de druk niet te hoog zijn omdat anders de pakkingen permanente schade oplopen.

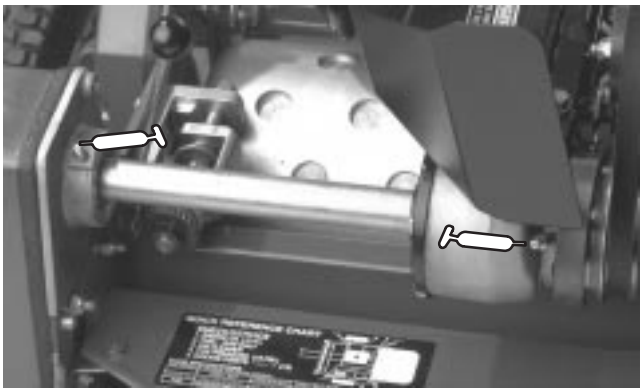
3. Overtollig vet opnemen.



Figuur 24



Figuur 25



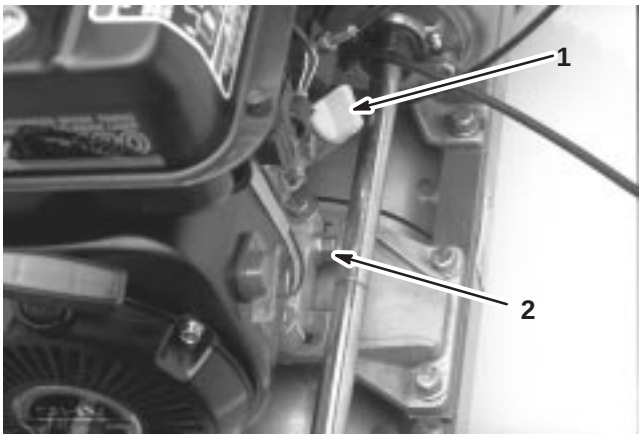
Figuur 26



Figuur 27

Motorolie controleren en verversen

Controleer het oliepeil om de vijf bedrijfsuren of telkens nadat u de machine heeft gebruikt. Ververs de olie na de eerste 20 bedrijfsuren en daarna om de 50 bedrijfsuren. Dit moet vaker gebeuren als de maaimachine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden.



Figuur 28

1. Oliepeilstok
2. Aftapplug

Oliepeil controleren

1. Plaats de maaimachine zodanig dat de motor in een horizontale positie is.
2. Reinig de omgeving van de oliepeilstok (Fig. 28).
3. Verwijder de oliepeilstok door deze linksom te draaien.
4. Veeg de peilstok schoon en steek deze in de vulopening. Draai de peilstok niet in de opening.
5. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil.
6. Als het peil te laag is, vult u voldoende olie bij totdat het oliepeil de vulopening bereikt.
7. Plaats de oliepeilstok en neem eventueel gemorste olie op.

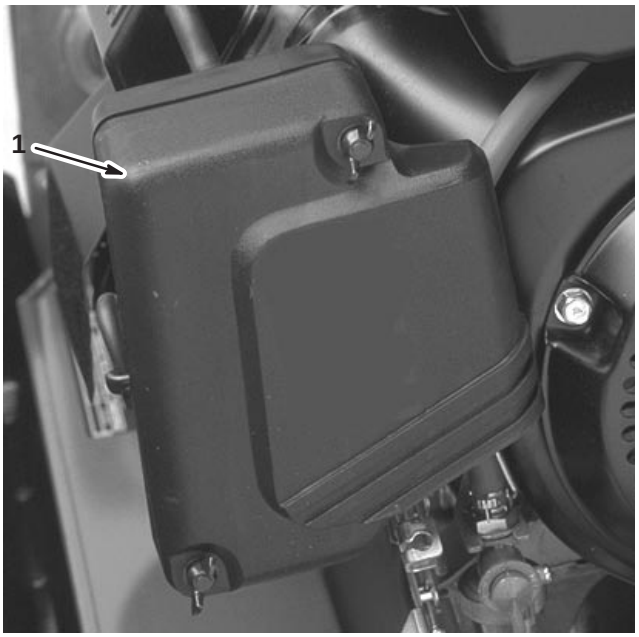
Olie verversen

1. Start de motor en laat deze enkele minuten lopen zodat de motorolie warm wordt.
2. Plaats een opvangbak onder de aftapplug aan de achterzijde van de machine (Fig. 28).
3. Verwijder de aftapplug.
4. Duw de handgreep omlaag om de maaimachine en de motor naar achteren te kantelen, zodat er meer olie in de opvangbak kan lopen.
5. Plaats de aftapplug terug en vul het carter weer met de juiste olie; zie Motorolie bijvullen.

Onderhoud van het luchtfilter

In normale omstandigheden moet het luchtfilter om de 25 bedrijfsuren worden gereinigd. Dit moet vaker gebeuren als de maaimachine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden.

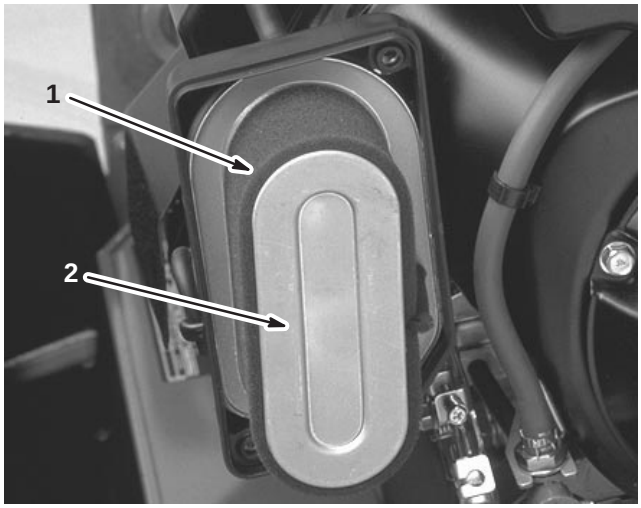
1. Trek de kabel van de bougie.
2. Draai de vleugelmoeren los waarmee het luchtfilter-deksel is bevestigd aan het luchtfilter, en verwijder het deksel (Fig. 29).
3. Reinig het deksel grondig (Fig. 29).



Figuur 29

1. Luchtfilterdeksel

4. Als het schuimelement vuil is, moet u dit verwijderen van het papierelement (Fig. 30) en grondig reinigen.



Figuur 30

1. Schuimelement
2. Papierelement

A. Was het schuimelement in een oplossing van vloeibare zeep en warm water.

B. Knijp het goed uit om het vuil te verwijderen, zonder te wringen omdat het schuim dan kan scheuren.

C. Droog het schuimelement door dit te wikkelen in een schone doek. Knijp de doek en het schuimelement uit om ze droog te laten worden.

D. Drenk het schuimelement door en door in schone motorolie.

E. Knijp het element uit om overtollige olie te verwijderen en de olie goed te verdelen. Het element moet vochtig van de olie zijn.

5. Controleer de conditie van het papierelement. Dit moet u reinigen of indien nodig vervangen.

6. Monteer het schuimelement, het papierelement en het luchtfilterdeksel.

Belangrijk **Gebruik de motor niet zonder het luchtfilterelement omdat dit kan leiden tot overmatige slijtage en beschadiging van de motor.**

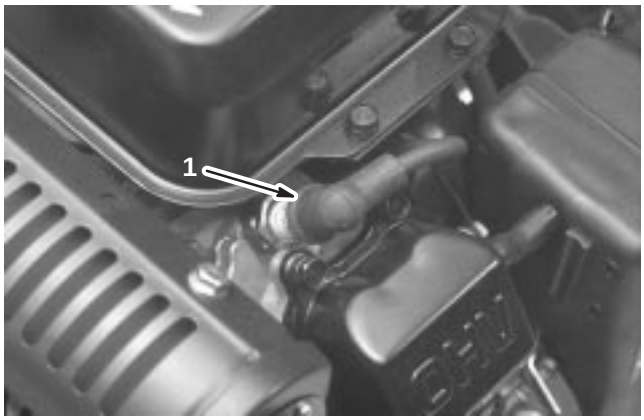
Bougie vervangen

Gebruik een **NGK BPR 5ES** bougie of een bougie van een equivalent type. De correcte elektrodenafstand is 0,05 tot 0,07 cm. Verwijder de bougie om de 100 bedrijfsuren en controleer de conditie ervan.

1. Trek de kabel van de bougie.

2. Reinig de omgeving van de bougie en verwijder de bougie uit de cilinderkop (Fig. 31).

Belangrijk **Als de bougie gebarsten of vuil is, moet deze worden vervangen. U mag de elektroden niet zandstralen, afkrabben of reinigen omdat hierdoor gruis kan losraken en in de cilinder terechtkomen. Dit kan leiden tot beschadiging van de motor.**

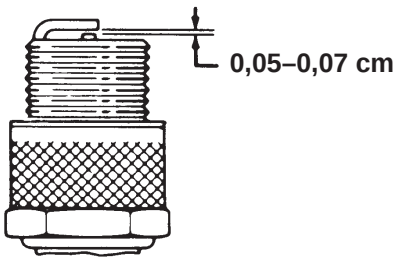


Figuur 31

1. Bougie

3. Zorg ervoor dat de elektrodenafstand 0,05 tot 0,07 cm bedraagt (Fig. 32).

4. Plaats een bougie met de juiste elektrodenafstand en draai deze vast met een torsie van 23 Nm.

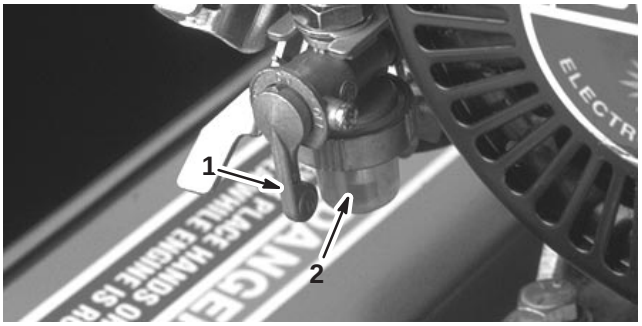


Figuur 32

Brandstoffilter reinigen

Reing het brandstoffilter na de eerste 20 bedrijfsuren en daarna om de 50 bedrijfsuren.

1. Sluit de brandstofafsluitklep en schroef de bak van het filterhuis (Fig. 33).



Figuur 33

1. Brandstofafsluitklep 2. Bak

2. Reinig de bak en het filter in schone benzine en monteer ze.

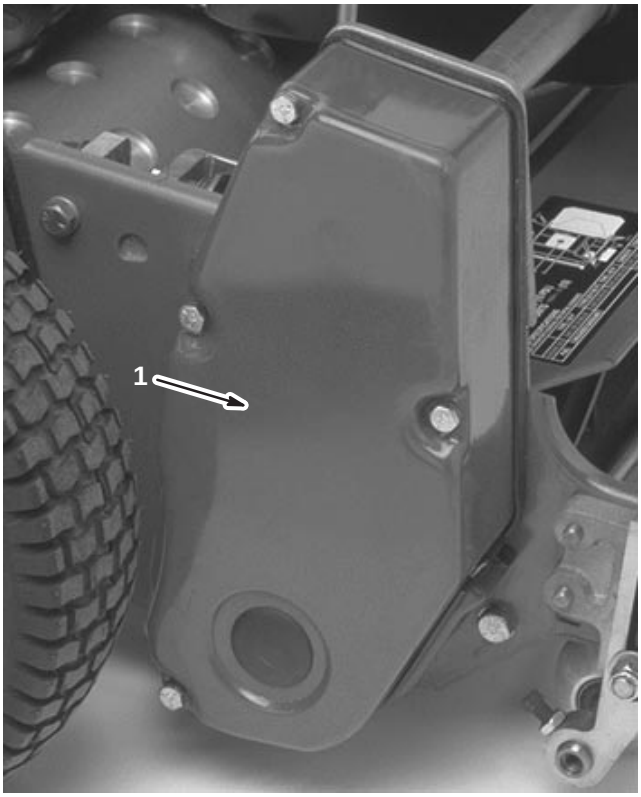
Riemen afstellen

Zorg ervoor dat de riemen de juiste spanning hebben zodat de machine naar behoren kan werken en onnodige slijtage wordt voorkomen. De riemen moeten veelvuldig worden gecontroleerd.

Drijfriem van messenkooi afstellen (Fig. 35)

Controleer de spanning door de riem midden tussen de poelies in te drukken met een kracht van 13–22 N. De riem moet een speling van 0,63 cm hebben. Als de speling niet correct is, moet u de riem als volgt afstellen:

1. Verwijder de bevestigingsschroeven van de drijfriemkap en de drijfriemkap (Fig. 34).

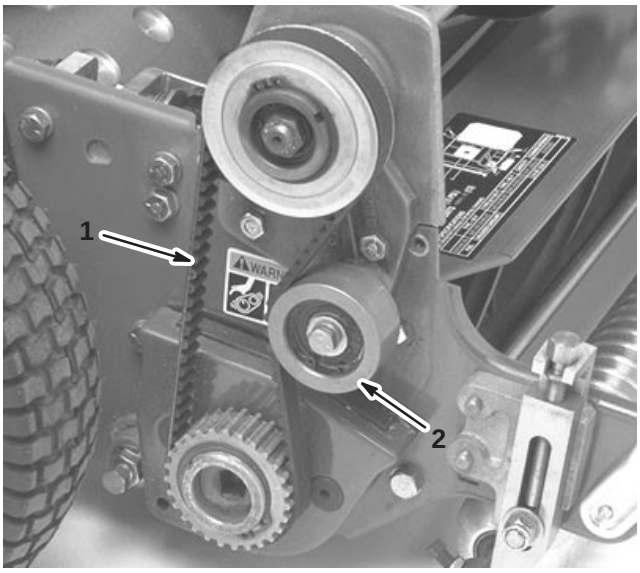


Figuur 34

1. Kap van drijfriem van messenkooi

2. Maak de montagemoer van de spanpoelie los en draai de spanpoelie rechtsom tegen de achterzijde van de riem totdat de riem de vereiste spanning heeft.

Belangrijk U mag de riem niet te strak trekken.



Figuur 35

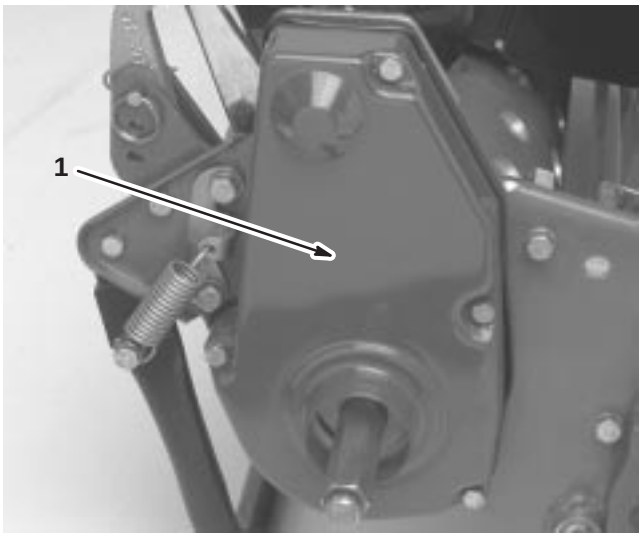
1. Drijfriem van messenkooi 2. Spanpoelie

3. Draai de moer vast om de afstelling te borgen.
4. Zet de drijfriemkap weer op zijn plaats.
5. Monteer alle bevestigingsbouten totdat de draad in het inzetdeel grijpt, waarbij u ervoor moet zorgen dat er een geringe afstand blijft bestaan tussen de afdichting van de kap en de zijplaat. Hierdoor kunt u zien of de bouten recht voor de getapte inzetstukken zitten.
6. Nadat alle bouten zijn gemonteerd, moet u ze vastdraaien totdat de afstandhouders contact maken met de zijplaat. Niet te vast draaien.

Tractiedrijfriem afstellen

Controleer de spanning door de riem midden tussen de poelies in te drukken met een kracht van 13–22 N. De riem moet een speling van 0,63 cm hebben. Als de speling niet correct is, moet u de riem als volgt afstellen:

1. Verwijder de bevestigingsschroeven van de drijfriemkap en de drijfriemkap zodat u bij de riem kunt komen (Fig. 36).

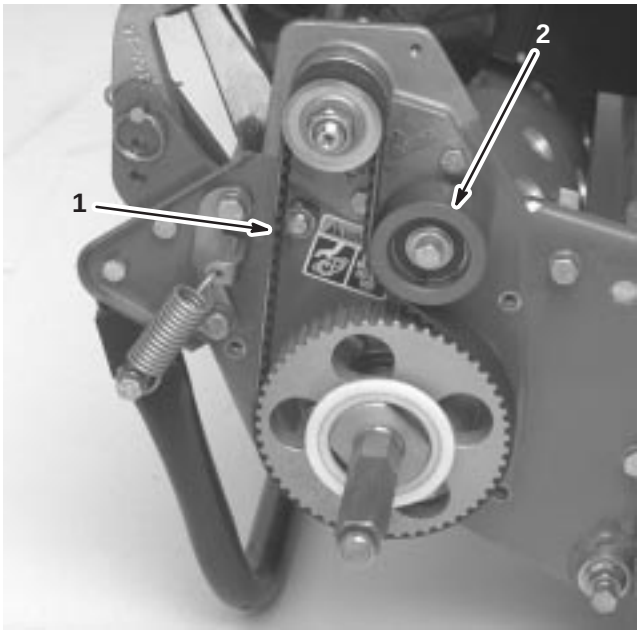


Figuur 36

1. Kap van tractiedrijfriem

2. Maak de montagemoer van de spanpoelie los en draai de spanpoelie rechtsom tegen de achterzijde van de riem totdat de riem de vereiste spanning heeft.

Belangrijk U mag de riem niet te strak trekken.



Figuur 37

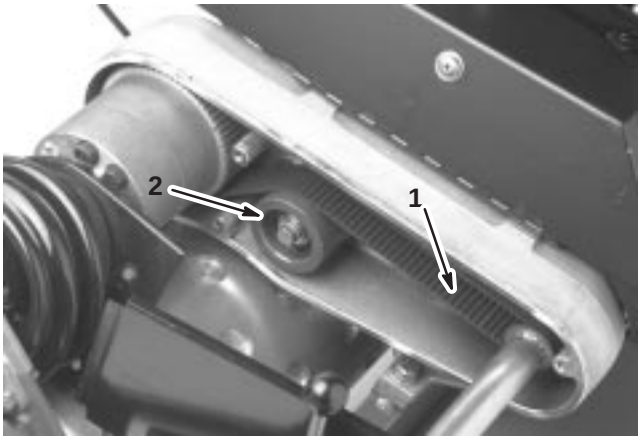
1. Tractiedrijfriem
2. Spanpoelie

3. Draai de moer vast om de afstelling te borgen.
4. Zet de drijfriemkap weer op zijn plaats.
5. Monteer alle bevestigingsbouten totdat de draad in het inzetdeel grijpt, waarbij u ervoor moet zorgen dat er een geringe afstand blijft bestaan tussen de afdichting van de kap en de zijplaat. Hierdoor kunt u zien of de bouten recht voor de getapte inzetstukken zitten.
6. Nadat alle bouten zijn gemonteerd, moet u ze vastdraaien totdat de afstandhouders contact maken met de zijplaat. Niet te vast draaien.

De differentieelriem afstellen

Controleer de spanning door de riem midden tussen de poelies in te drukken met een kracht van 18–26,5 N. De riem moet een speling van 0,63 cm hebben. Als de speling niet correct is, moet u de riem als volgt afstellen:

1. Verwijder alle tapschroeven waarmee het voorste en het achterste deel van de differentieelkap zijn bevestigd aan het differentieelhuis, en schuif beide delen weg zodat u bij de riem kunt komen.



Figuur 38

1. Differentieelriem
2. Spanpoelie

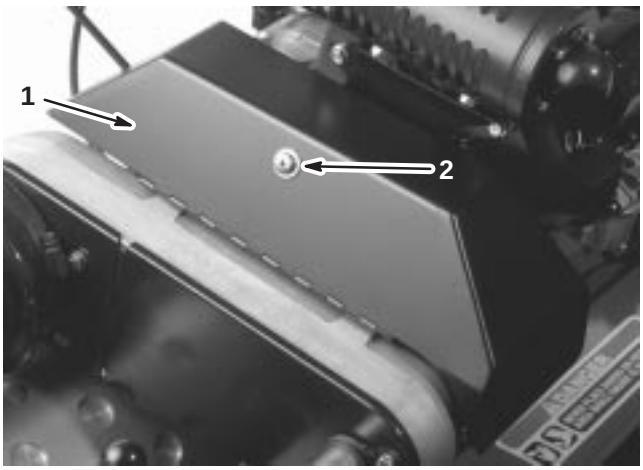
2. Maak de montagemoer van de spanpoelie los en draai de spanpoelie rechtsom tegen de achterzijde van de riem totdat de riem de vereiste spanning heeft.

Belangrijk U mag de riem niet te strak trekken.

3. Draai de moer vast om de afstelling te borgen.
4. Zet de drijfriemkap weer op zijn plaats.
5. Monteer alle bevestigingsbouten totdat de draad in het inzetdeel grijpt, waarbij u ervoor moet zorgen dat er een geringe afstand blijft bestaan tussen de afdichting van de kap en de zijplaat. Hierdoor kunt u zien of de bouten recht voor de getapte inzetstukken zitten.
6. Nadat alle bouten zijn gemonteerd, moet u ze vastdraaien totdat de afstandhouders contact maken met de zijplaat. Niet te vast draaien.

Primaire V-riemen afstellen

1. Om de spanning van de primaire V-riemen af te stellen, moet u eerst de afstelling van het tractiebediening controleren. Zie Tractiebediening afstellen, blz. 30. Als het onmogelijk is een kracht van 13–22 N uit te oefenen die nodig is om de tractiebediening af te stellen, gaat u verder met volgende stap.
2. Draai de borgschroef los waarmee de kap van de V-riem is bevestigd, en draai de kap open.



Figuur 39

1. Kap van V-riem
2. Borgschroef

3. Om de riemspanning te verhogen, draait u de bevestigingsbouten van de motor los en schuift u motor naar achteren in de sleuven.

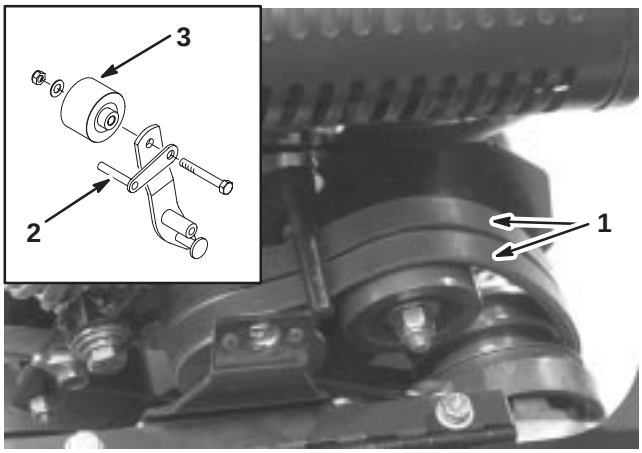
Belangrijk U mag de riem niet te strak trekken.

4. Draai de bevestigingsbouten vast.

Opmerking: De afstand tussen het midden van de aandrijfpoelie en de aangedreven poelies moet ongeveer 13,15 cm zijn nadat nieuwe V-riemen zijn gemonteerd.

5. Nadat de spanning van de primaire V-riemen is afgesteld, moet u de uitlijning van de poelie van de uitgangsas van de motor en de poelie van de secundaire as controleren met behulp van een rechte rand.

6. Als de poelies niet in een rechte lijn staan, moet u de schroeven waarmee de onderkant van de motor is bevestigd aan het frame van de motor losdraaien en de motor van links naar rechts schuiven totdat de poelies in een rechte lijn staan met een marge van 0,07 cm.



Figuur 40

1. Primaire V-riemen
2. Riemgeleider
3. Spanpoelie

7. Draai de bevestigingsschroeven vast en controleer de uitlijning.

8. Om de machine gemakkelijker te duwen of te slepen zonder de motor te starten, moet u de riemgeleider als volgt afstellen (Fig. 40, inzet)

   A. Schakel de koppeling in.

   B. Draai de tapbout los waarmee de spanpoelie en de riemgeleider zijn bevestigd aan de arm van de spanpoelie.

   C. Draai de riemgeleider rechtsom totdat de afstand tussen geleidevinger en de achterzijde van de drijfriemen ongeveer 0,15 cm bedraagt.

   D. Draai de tapbout en de borgmoer vast waarmee de spanpoelie en de riemgeleider zijn bevestigd aan de arm van de spanpoelie.

9. Sluit de kap en zet de borgschroef vast.

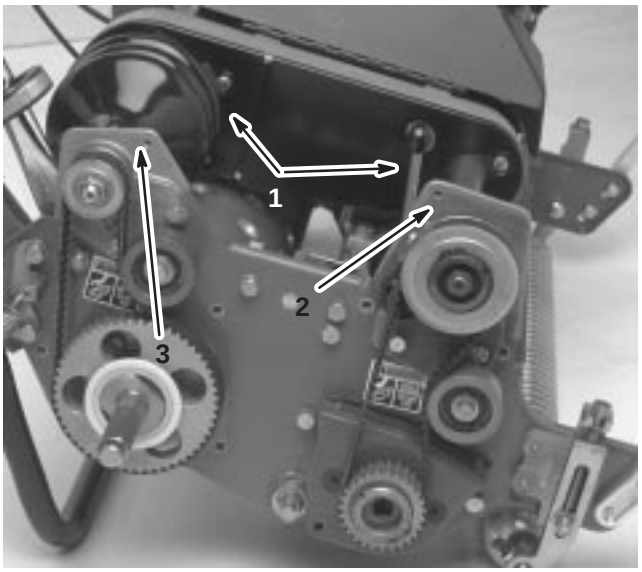
Differentieelriem vervangen

1. Verwijder de tapbouten waarmee de kappen van de drijfriemen van de tractie en de messenkooi zijn bevestigd aan de rechterzijplaat, en verwijder de kappen.

2. Maak de montagemoer van elke spanpoelie los en draai de spanpoelies linksom vanaf de achterzijde van elke riem om de riem te ontspannen.

3. Verwijder de riemen.

4. Verwijder de tapschroeven waarmee het voorste en het achterste deel van de differentieelkap zijn bevestigd aan het differentieelhuis, en schuif beide delen van de kap weg zodat u bij de riem kunt komen (Fig. 41).



Figuur 41

1. Delen van de differentieelkap
2. Voorste koppelinghuis
3. Lagerhuis, rechts achter

5. Maak de montagemoer op de spanpoelie van de differentieel los en draai de spanpoelies linksom vanaf de achterzijde van de riem om de riem te ontspannen.

6. Verwijder de 2 tapbouten en borgmoeren waarmee het voorste koppelinghuis is bevestigd aan de zijplaat (Fig. 41).

7. Draai het koppelinghuis 180° zodat de onderkant ervan naar boven wijst.

8. Verwijder de 2 tapbouten en borgmoeren waarmee het lagerhuis rechtsachter is bevestigd aan de zijplaat (Fig. 41).

9. Draai het lagerhuis 180° zodat de onderkant ervan naar boven wijst. Verwijder de oude riem.

10. Schuif de nieuwe riem over de kappen van het koppelinghuis en het lagerhuis die u hebt rondgedraaid, de delen van de differentieelkap en op de differentieelpoelies.

11. Let erop dat de spanpoelie is geplaatst tegen de achterzijde van de riem.

12. Draai het koppelinghuis en het lagerhuis weer rechtop in hun oorspronkelijke stand en zet ze vast aan de zijplaat met de tapbouten en moeren die u eerder hebt verwijderd.

13. Stel de spanning van de differentieelriem af; zie Differentieelriem afstellen, blz. 28.

14. Stel de spanning van de riemen van de tractie-aandrijving en de messenkooi-aandrijving af; zie Tractiedrijfriem afstellen, blz. 27, en Drijfriem van messenkooi afstellen, blz. 26.

15. Plaats de kappen van de differentieel, de tractie-aandrijving en de messenkooi-aandrijving.

De tractiebediening afstellen

Als de tractiebediening niet werkt of slipt tijdens het maaien, moet deze worden afgesteld.

1. Schakel de tractiebediening uit.

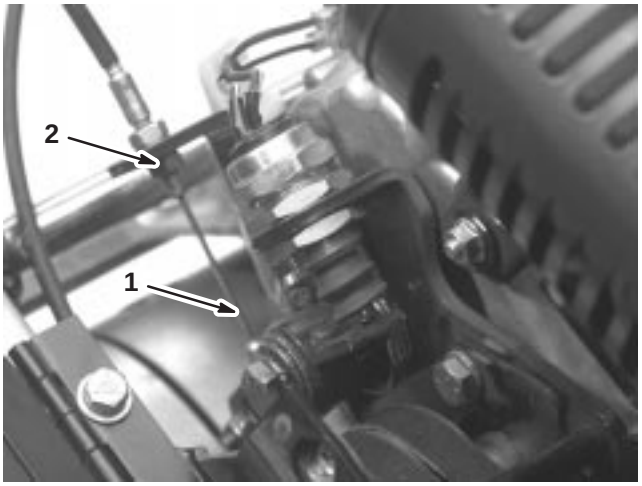
2. Draai de borgschroef los waarmee de kap van de V-riem is bevestigd, en draai de kap open (Fig. 39).

3. Om de kabel strakker te zetten, moet u de voorste contramoer op de kabel losdraaien en de achterste contramoer aandraaien (Fig. 42) totdat een kracht van 13–22 N nodig is om de tractiebediening in te schakelen. Meet de kracht bij de bedieningsknop.

4. Draai de voorste contramoer op de kabel vast.

5. Sluit de kap en zet de borgschroef vast.

6. Werking van de bediening controleren.



Figuur 42

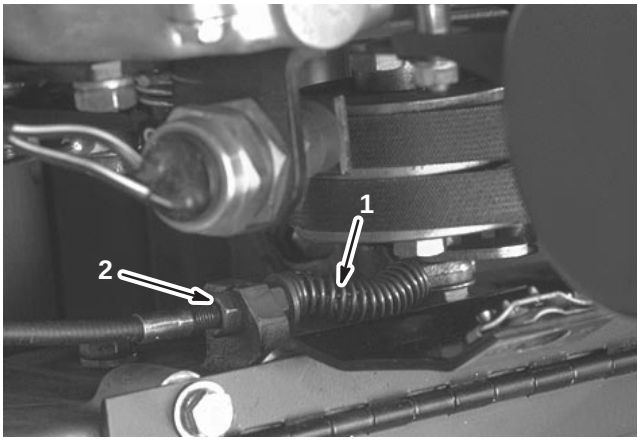
1. Tractiekabel
2. Voorste contramoer

De service-/parkeerrem afstellen

Als de service-/parkeerrem slipt tijdens het gebruik, moet deze worden afgesteld.

1. Zet de service-/parkeerremhendel op Uit.

2. Draai de borgschroef los waarmee de kap van de V-riem is bevestigd, en draai de kap open (Fig. 43).



Figuur 43

1. Kabel van service-/parkeerrem
2. Voorste contramoer

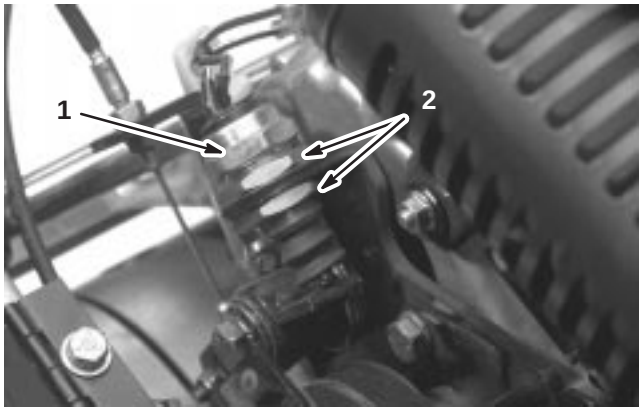
3. Om de kabel strakker te zetten, moet u de voorste contramoer op de kabel losdraaien en de achterste contramoer aandraaien (Fig. 43) totdat een kracht van 13–22 N nodig is om de rem in werking te stellen. Meet de kracht bij de knop op de hendel. Stel de rem niet zodanig af dat de remband aanloopt.

4. Sluit de kap en zet de borgschroef vast.

De interlockschakelaar afstellen

Bij de afstelling of vervanging van de interlockschakelaar moet u als volgt te werk gaan:

1. Zet de motor af en schakel de tractie bediening uit.
2. Draai de 2 montagemoeren van de schakelaar los (Fig. 44) en beweeg de schakelaar totdat de plunjer 0,3 tot 0,6 cm is ingedrukt (schakelaar is gesloten).



Figuur 44

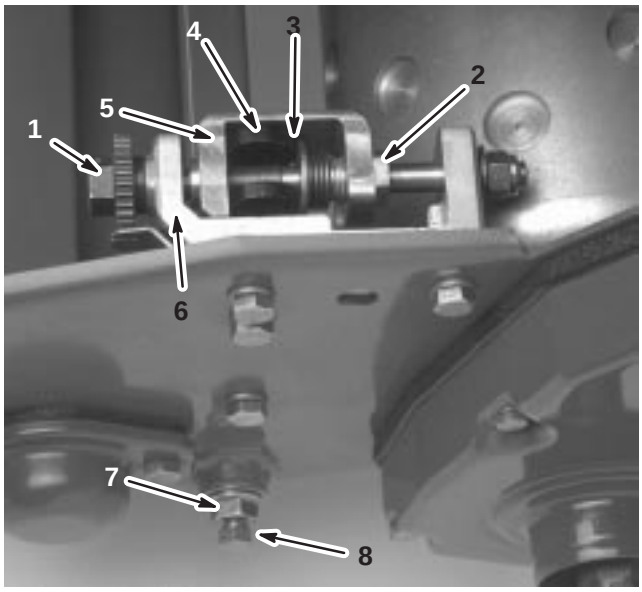
1. Interlockschakelaar
2. Montagemoeren

3. Draai de montagemoeren van de schakelaar vast.
4. Schakel de tractiebediening in met de hendel en controleer of de plunjer van de schakelaar 0,3 tot 0,65 cm is ingedrukt.
5. Stel de schakelaar af indien dit nodig is.

Onderhoud van de snijbalk

De snijbalk verwijderen

1. Draai de stelschroef van de snijbalk linksom totdat de geleider tegen het frame van de stelschroef komt (Fig. 45).



Figuur 45

1. Stelschroef van snijbalk
2. Veerspanningsschroef
3. Drukring
4. Snijbalk
5. Geleider
6. Frame van stelschroef
7. Contramoer
8. Bout van snijbalk

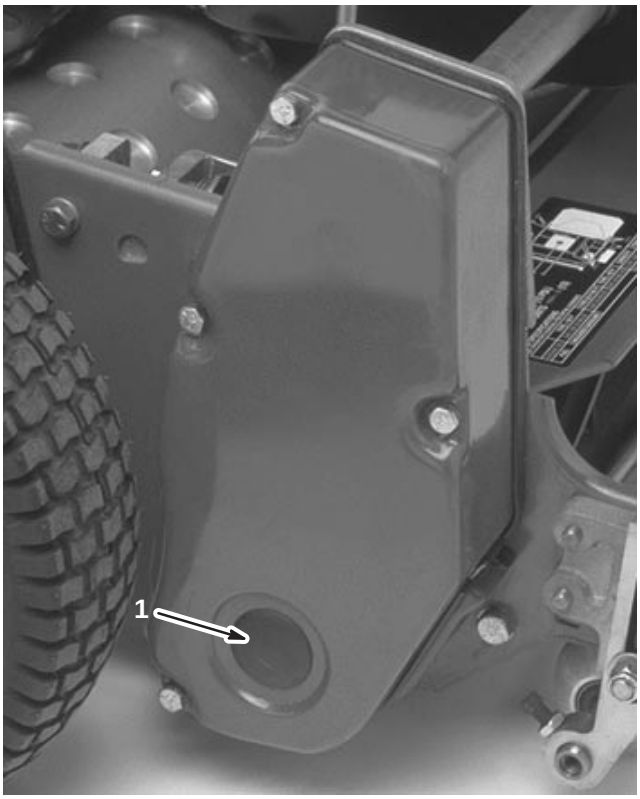
2. Draai de veerspanningsschroef uit totdat de drukring niet meer tegen de snijbalk is geklemd. Gebruik hiervoor een standaard 7/8” sleutel (Fig. 45).
3. Draai de contramoer van de snijbalkbout op beide zijden van de machine los (Fig. 45).
4. Verwijder beide snijbalkbouten zodat de snijbalk omlaag kan worden getrokken en uit de machine worden verwijderd. Bewaar de 2 nylon en de 2 stalen ringen op beide uiteinden van de snijbalk (Fig. 45).

De snijbalk monteren

1. Plaats de snijbalk en zorg ervoor dat de montagelippen zich tussen de drukring en de geleider op de stelschroef van de snijbalk bevinden.
2. Zet de snijbalk vast aan beide zijplaten met de snijbalkbouten (flensmoeren op de bouten) en 8 ringen. Plaats een nylon ring op beide zijden van de verdikking op de zijplaat. Plaats een stalen ring op de buitenkant van beide nylon ringen.
3. Draai de bouten vast met een torsie van 27 tot 36 Nm.
4. Draai de flensmoeren vast totdat de drukringen vrij kunt ronddraaien.
5. Stel de snijbalk af; zie Contact tussen snijplaat en messenkooi afstellen, blz. 15.

De messenkooi wetten

1. Verwijder de plug in de rechterkap van de messenkooi-aandrijving (Fig. 46).



Figuur 46

1. Plug van kap

2. Steek een 1/2” stekkeraanzetstuk, die is aangesloten op de wet-machine, in het vierkante gat in het midden van de poelie van de messenkooi.
3. Wet de messenkooi volgens de procedure in de *Handleiding Slijpen van Toro-maaimachines met messenkooien en roterende messen*, Form No. 80-300 PT.

Waarschuwing

Contact met de messenkooien of andere bewegende onderdelen kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd vingers, handen of kleding uit de buurt van de messenkooien of andere bewegende onderdelen.

Gevaar

U wordt geadviseerd bij het wetten geen borstel met een korte steel te gebruiken, omdat u dan in contact met bewegende onderdelen kunt komen. Hierdoor kunt u ernstig letsel oplopen.

Gebruik bij het wetten borstelsteel-set 29-9100 (verkrijgbaar bij een erkende Toro-dealer).

Opmerking: Voor een betere snijrand moet u de voorkant van de snijplaat bijvijlen als u klaar bent met wetten. Hiermee verwijdert u bramen of ruwe randen die kunnen zijn ontstaan op de snijrand.

4. Plaats de plug als u klaar bent met wetten.