



Count on it.

Form No. 3453-403 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้าขับเคลื่อน 2 ล้อ Greensmaster® 3250-D

หมายเลขรุ่น 04384—หมายเลขซีเรียล 408000000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ไดมาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเคดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คอมพิวเตอร์ของเครื่องยนต์แบบมาจิดทำขึ้นมาเพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการประกอบ อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมอหลังจากหยด

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมดพวงแบบนงขบ ซงออกแบบมาสำหรับไฟเบอร์การมออาชพทต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามกมการดแลรเกษาเป็นอยางดเป็นหลก

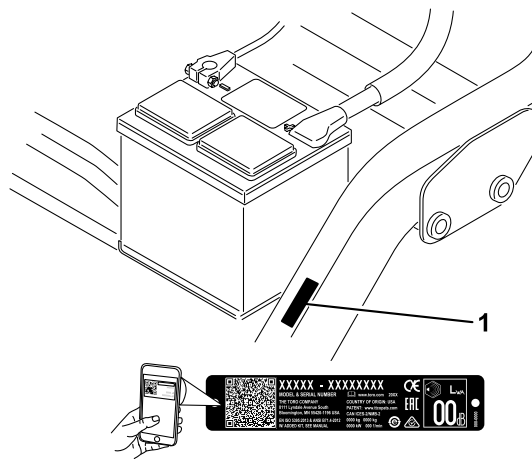
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคนและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อยางเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อยางถกตองและปลอดภย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพื่อดขอมลเพิ่มเติม รวมถงเคลดลบเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฟกอบรม ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพอคนหาทวแทนจําหนาย หรือล่งกะเบยนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการซ่อมบำรุง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการทโดรบอนญาตของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [SU 1](#) ระบํ้าแห่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบนทกหมายเลขในช่องวางกกำหนดให้

สำคญ: นอกจากน คุณสามารถใช้มอถอสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียลโด (ถาม) เพื่อเขาลงขอมลการรบบประกน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อณๆ



g234995

สพ 1

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขซีเรียล _____

คอมพิวเตอร์ใช้ข้อมูลเกี่ยวกับแบตเตอรี่อาจเกิดข้อผิดพลาด และระบบความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (สพ 2) ซึ่งบ่งบอกถึงอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตหากคนไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



g000502

สพ 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนะนำข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลเฉพาะเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนะนำคุณเกี่ยวกับความปลอดภัยเป็นพิเศษ

เนื้อหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สต็อกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	13
1 การติดตั้งเบาะที่นั่ง	14
2 การชาร์จแบตเตอรี่	15
3 การติดตั้งโรลบาร์	15
4 การลดแรงดันลมยาง	16
5 การติดตั้งโครงส่วนบรรทุกด้านหลัง	16
6 การปรับกล่องโครงบรรทุก	17
7 การติดตั้งหม้อพ่นน้ำบนเครื่อง	18
8 การติดตั้งชุดตัดหญ้า	19
9 การทำเครื่องหมายตะกร้าหญ้าภายนอก	20
10 การปรับความสูงในการเดินทาง	21
11 การเติมน้ำหมักกาย	23
12 การติดตั้งชุดแผงกัน CE	23
13 การติดตั้งเครื่องหมาย CE	24

14 การขุดเบรค.....	25
ภาพรวมผลตกผลึก	26
การควบคุม	26
ขอมูลจำเพาะ	31
อุปกรณ์ตอพุ่ง/อุปกรณ์เสริม	31
ก่อนการปฏิบัติงาน	32
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	32
การเติมน้ำมัน	32
การบำรุงรักษาประจำวัน	33
ระหว่างการทำงาน	33
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน.....	33
การเบรคก่อนอุปกรณ์	36
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	36
การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์	36
การดับเครื่องยนต์	37
การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอคบนรถ.....	37
การขบขออุปกรณ์โดยโมติดหลุม	38
การตัดหญ้าสนามกรบ.....	38
หลังการทำงาน	40
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	40
การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า	41
การลากอุปกรณ์	41
การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์	42
การบำรุงรักษา	43
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	43
กำหนดการบำรุงรักษาตามแนะนำ	44
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	45
การหลอกลบ	46
การถอดจาระบ	46
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	48
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	48
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ.....	48
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	49
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	52
การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง	52
การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง	53
การตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ.....	53
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	54
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	54
การเข้างบแบตเตอรี่	54
การถอดแบตเตอรี่	54
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่.....	55
การชาร์จแบตเตอรี่	56
ตำแหน่งฟอส	57
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	58
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	58
ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ.....	58
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์ว่าง	58
การปรับความเร็วในการเดินทาง	59
การปรับความเร็วในการตัดหญ้า.....	60
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	61
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	61
การทำความสะอาดตะไคร่หมอน้ำ	61
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....	61
การบำรุงรักษาเบรค	63
การขุดเบรค.....	63
การปรับเบรค.....	64
การบำรุงรักษาสายพาน	65

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอ	65
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	66
การปรับการยก/ลดชุดตัดหญ้า	66
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	67
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	67
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	67
การตรวจสอบระบบท้อและท้อออนไฮดรอลิก	69
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	70
ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด	70
การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง	70
การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง	70
การลบคมใบมีดพวง	72
การจดเก็บ	74
ความปลอดภัยเมื่อจดเก็บ	74
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจดเก็บ	74

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 และสอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าว
เมื่อคุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าให้เสร็จสมบูรณ์

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมึนสมารขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไ้วของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตังแผงกั้นและอุปกรณ์รกยอนๆ ทงหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รกยทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- กนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพนกทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดบเครื่องยนต์ ดงกญแฉออก และรอให้เครื่องตดหยุดหยดนงก่อนจะลกอออกจากตำแหน่งฟใช้งาน
รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไมถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขบได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ⚠️ ได้แก ขอควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สตกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นโดชัดเจน และตดอยใกล้กับบริเวณทมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสตกเกอร์ทเสียหายหรือหายไป



decal139-2726

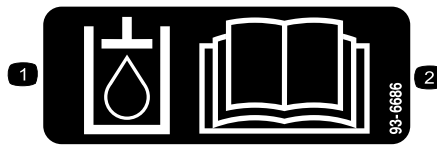
139-2726



93-8068

decal93-8068

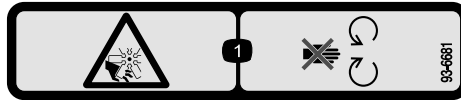
1. อ่าน *คู่มือใช้* เพื่อคำแนะนำเกี่ยวกับการล็อกและปลดล็อกแขนขงคยเลว



93-6686

decal93-6686

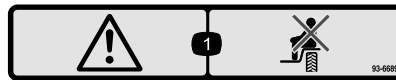
1. น้ำมนไฮดรอลิก
2. อานคมอฟไซ



93-6681

decal93-6681

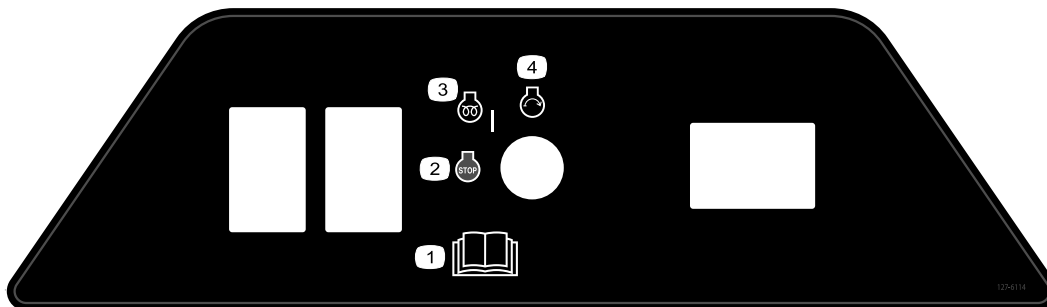
1. อันตรายจากการถกบาด/ถกตด, พดลม—อยไหงจากชนสวนเคลอนไหว



93-6689

decal93-6689

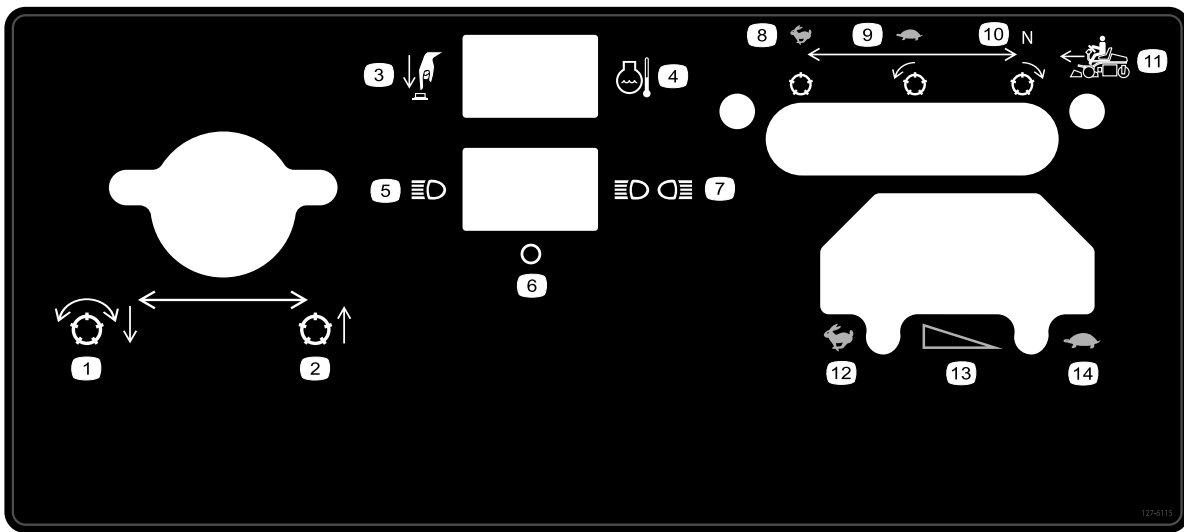
1. คำเตือน—ห้ามใชอปกรณชนสงพโดยสาร



127-6114

decal127-6114

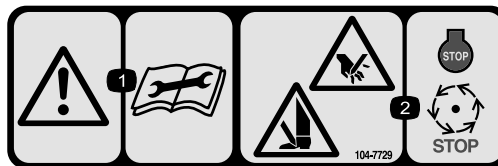
1. อานคมอฟไซ
2. เครื่องยนต—ดบเครื่อง
3. เครื่องยนต—อนเครื่อง
4. เครื่องยนต—สตารท



decal127-6115

127-6115

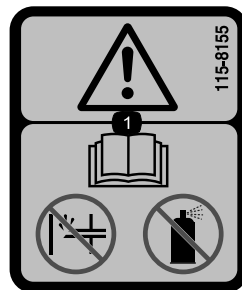
- | | | | |
|--------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------|
| 1. ลดระดับและใช้งานใบมีดพวง | 5. ไฟเดยว | 9. ซา, ใบมีดพวงเดนหนา | 13. เปลี่ยนความเร็วกละน้อย |
| 2. ยกชดตดหญาขน | 6. ปด | 10. เกยรวาง, ใบมีดพวงถอยหลัง | 14. ซา |
| 3. กดปม | 7. ไฟค | 11. การเดนหนา | |
| 4. อยหมกน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 8. เรว, ใบมีดพวงอยยกบท | 12. เรว | |



decal104-7729

104-7729

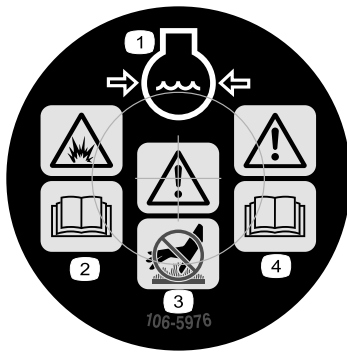
- | | |
|---|--|
| 1. คำเตือน—อ่านคำแนะนำก่อนซ่อมบำรุงหรือบำรุงรักษา | 2. อันตรายจากการกด/กดขาดมือหรือเท้า—ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนที่ |
|---|--|



decal115-8155

115-8155

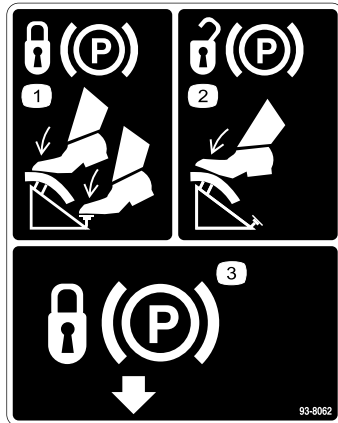
- | |
|--|
| 1. คำเตือน—อ่าน <i>คู่มือผู้ใช้</i> ไม่ต้องใช้ไฟแฟลชหรือน้ำมันสตาร์ท |
|--|



106-5976

decal106-5976

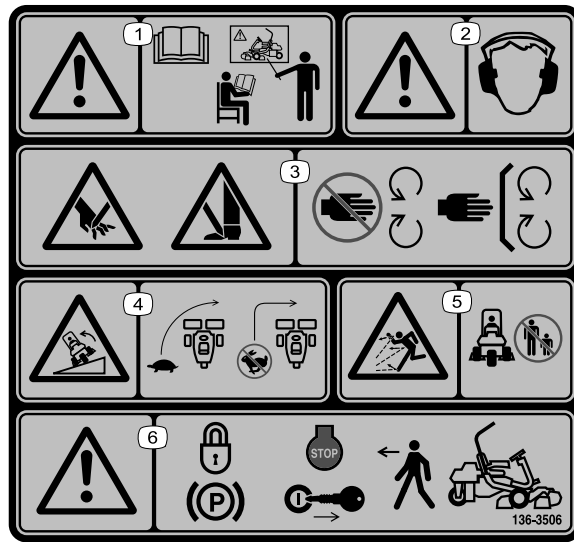
- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| 1. นำยาหลอเยนเครื่องยนต์ตามความถน | 3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวรอง |
| 2. อดตราจากระเบด—อดคมอไฟ | 4. คำเตือน—อดคมอไฟ |



93-8062

decal93-8062

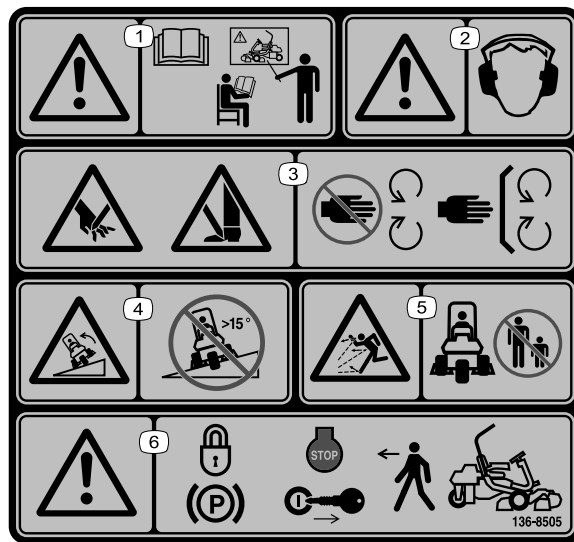
- | | |
|---|---------------|
| 1. หากอดการลอกเบรกจอด เหยยบแปนเบรกและลอกเบรกจอด | 3. ลอกเบรกจอด |
| 2. หากอดการปลดลอกเบรกจอด เหยยบแปนเบรก | |



decal136-8506

136-8506

1. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการถลอก/ถลอกตามหรือเท้า—อย่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวก 6. ตัดแต่งแผงกันและฝาครอบทงหมดให้เขาก
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ชะลอความเร็วอุปกรณ์ก่อนเลี้ยว อย่าเลี้ยวด้วยความเร็วสูง
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—บุคคลโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—เข้เบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์



decal136-8505

136-8505

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงตดกแนะนำตามกระบอกยบนสตกเกอร์ กรณาคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คมออฟไซ* รวมถงสภาวะทคณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมนวาคณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณทต้องการใดหรือไม่ สภพเสนทงทเปลี่ยนเปล่งไปอาจะสงผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพนลาดได้

1. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการถลอก/ถลอกตามหรือเท้า—อย่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวก 6. ตัดแต่งแผงกันและฝาครอบทงหมดให้เขาก
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ห้ามไ้บนทางลาดทชนมากกว่า 15°
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—บุคคลโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—เข้เบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์

⚠ **WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com

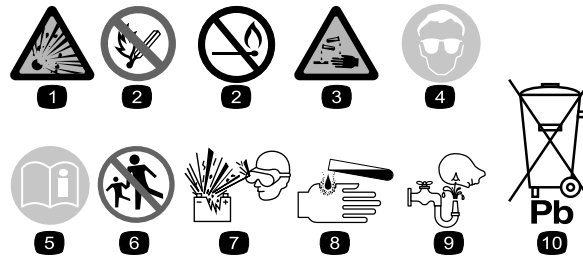
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

decal133-8062

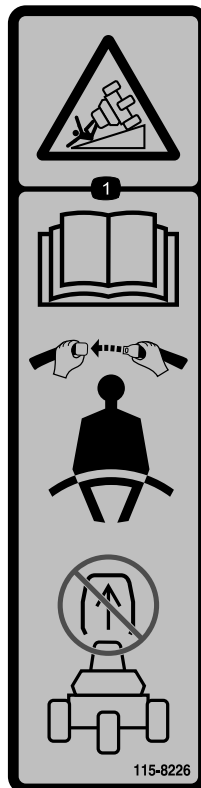


decalbatteryssymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดต่อยบนแบตเตอรี่

1. อันตรายจากการระเบิด
2. ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสับบทร
3. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/เพลิงไหม้จากสารเคมี
4. สวมแว่นนรก
5. อ่านค่มือใช้
6. กบพอยรอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่
7. สวมแว่นนรก ภาษจกดระดับใดอาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้
8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง
9. ล้างตาด้วยน้ำทันทีและพบแพทย์โดยเร็ว
10. มตะกวม ห้ามทง



115-8226

115-8226

decal115-8226

1. อันตรายจากการคว่ำเอง—อ่านค่มือใช้ คัดเขมขตบทรกย อยาคอดโรลบาร

GREENSMASTER 3XXX							
1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

115-8156

decal115-8156

- | | | | |
|---------------------|----------------------|----------------------|-------|
| 1. ความสูงใบมดพวง | 3. ชดตดทฤษฎา 8 ใบมด | 5. ชดตดทฤษฎา 14 ใบมด | 7. เร |
| 2. ชดตดทฤษฎา 5 ใบมด | 4. ชดตดทฤษฎา 11 ใบมด | 6. ความเรวใบมดพวง | 8. ซา |

การตรวจคา

ชนสวนหลวม

ใชแผนกมดางเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

ชนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช
1	เบาะกนง นอต (5/16 นว)	1 4	ตดตงเบาะกนงเขากบฐาน
2	ไมตองไซชนสวน	–	ซารจแบตเตอร
3	โรลบาร์ สลกเกลยว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นว) นอตลอก ($\frac{5}{8}$ นว)	1 4 4	ตดตงโรลบาร์
4	ไมตองไซชนสวน	–	ลดแรงดนมยง
5	โครงสวนบรกก ตวคน สลกเกลยว ($\frac{1}{2}$ x 3- $\frac{1}{4}$ นว) นอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว)	2 2 2 2	ตดตงโครงสวนบรกกดางหนา
6	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบสลกลงโครงบรกก
7	ไมตองไซชนสวน	–	ตดตงหมอฟกนํามนเครอง (อปกรณเสริม)
8	หยกแบบเอง (ไปรดคํำแนะนํำในการตดตง จากคมอฟไซของชดตดทญำ) สกร (ใหมกบชดตดทญำ) สลกเกลยว (#10 x $\frac{5}{8}$ นว) นอตสวมกบ (#10) ชดตดทญำ (จํำหนำยแยก) ลกหมำก (ใหมกบชดตดทญำ) ตะกรำทญำ	3 6 1 1 3 6 3	ตดตงชดตดทญำ
9	ไมตองไซชนสวน	–	ทํำเครองหมำยตะกรำทญำดางนอ
10	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบควำมสงใ้การเดนทง
11	ชदनํำหนกทง (หมำยเลขนสวน 100-6442 หรือหมำยเลขนสวน 99-1645 ตองชอแยกกน) แคลเซยมคลอไรด์ (ชอแยก)	1 18 กก. (40 ปอนด์)	เพมนํำหนกทง
12	ชดแพงกน CE (หมำยเลขนสวน 04441 ตองชอแยก)	1	ตดตงชดแพงกน CE
13	สตกเกอร์คํำตอน (หมำยเลขนอะไ 136-8505) สตกเกอร์เครองหมำย CE สตกเกอร์ปทพลต CE	1 1 1	ตดเครองหมำย CE (หำกจํำเปน)
14	ไมตองไซชนสวน	–	ชดเบร

1

การตดตงเบาะทง

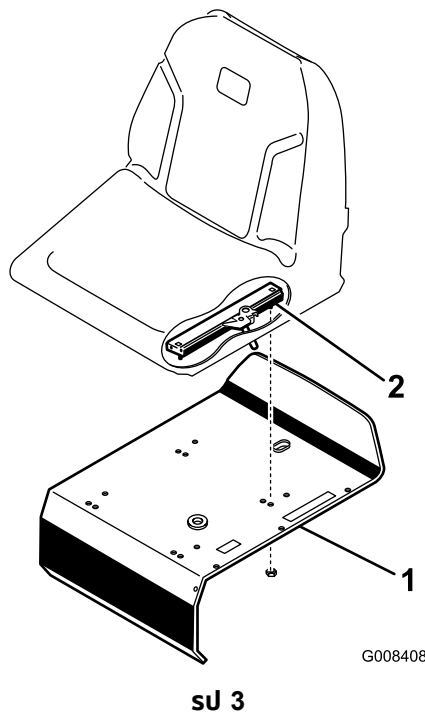
ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	เบาะทง
4	นอต (5/16 นว)

ชนตอน

หมายเหตุ: ยดรางเลอนเบาะทงเขากบรยดดานหนา เพอปรบไปหางหนาเพมอก 7.6 ซม. (3 นว)
หรอยดเขากบรยดดานหลงเพอปรบไปหางหลงเพมอก 7.6 ซม. (3 นว)

1. ถอดนอตลอกทยดรางเลอนเบาะทงเขากบแถบฐานสำหรับการชนสง ทงนอตลอก
2. เชอมชดสายไฟเขากบสวตชเบาะทง
3. ยดรางเลอนเบาะทงเขากบสวนรองรบเบาะทงไหนดนดวยนอตลอก (5/16 นว) ทไผมาในชนสวนสำหรับตดตง (sJ 3)



g008408

1. สวนรองรบเบาะทง

2. รางเลอนเบาะทง

2

การชาร์จแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ชาร์จแบตเตอรี่ โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 56\)](#)

3

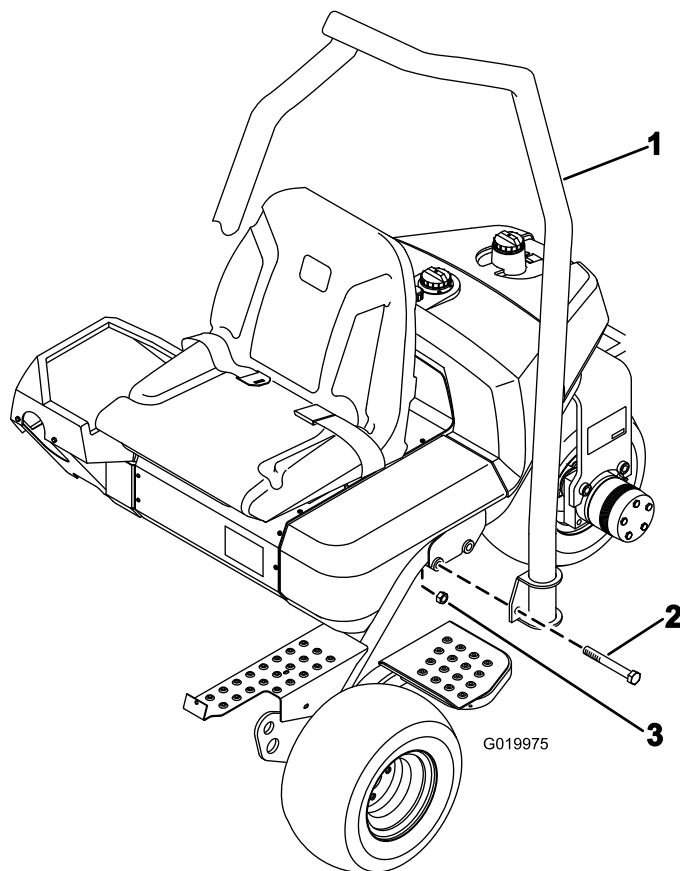
การตัดยางโรลบาร์

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โรลบาร์
4	สลักเกลียว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นิ้ว)
4	นอตล็อก ($\frac{5}{8}$ นิ้ว)

ขั้นตอน

- วางโรลบาร์ให้ด้านบนสุดของท่อน้ำไปด้านหน้าของอุปกรณ์ ([รูป 4](#))



g019975

su 4

1. โรลบาร์
2. สลักเกลียว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นิ้ว)
3. นอตล็อก ($\frac{5}{8}$ นิ้ว)

2. ลดโรลบาร์ลงบนโครง และเรียงเข้าที่ (su 4)
3. ยึดแต่ละด้านของโรลบาร์เข้ากับโครงด้วยสลักเกลียว 2 ตัว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นิ้ว) และนอตล็อกตามทแสดงใน su 4
4. ขนสลักเกลียวจนได้แรงบิด 183 ถึง 223 นิวตันเมตร (135 ถึง 165 ฟุตปอนด์)

4

การลดแรงดันลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ลมยางจะแข็งกว่าปกติมาจากโรงงานเพื่อให้สะดวกในการขนส่ง ดังนั้นก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ ควรปล่อยแรงดันลมจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 58\)](#)

5

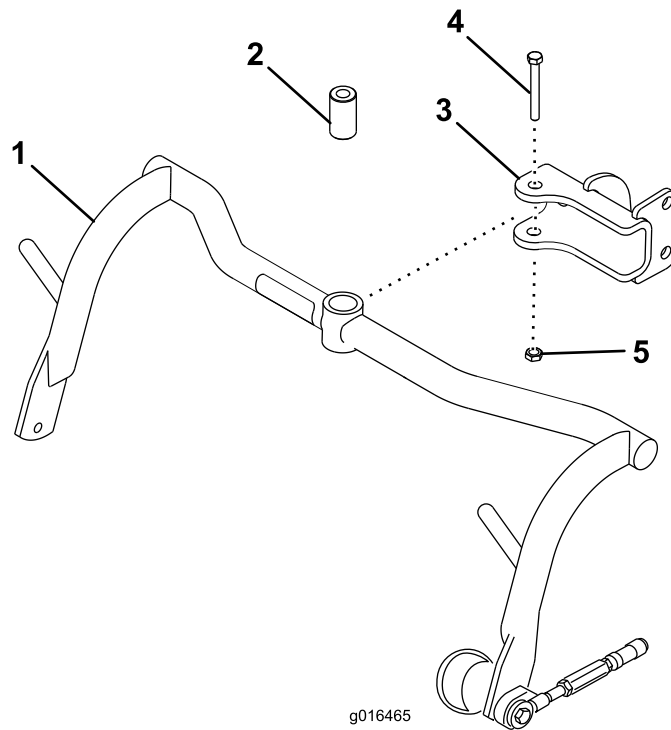
การติดตั้งโครงสวนบรกกดานหนา

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

2	โครงสวนบรกก
2	ตัวคน
2	สลกเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ นว)
2	นอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว)

ขั้นตอน

1. ติดตั้งชุดโครงสวนบรกกเข้ากับแปนเคลวสแต่ละตัวด้วยตัวคน สลกเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ นว) และนอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว) อย่างละต
โปรดดู [สพ 5](#) ขนจนโตแรงบด 91 ถึง 113 นวตบเมตร (67 ถึง 83 นวปอนต)



สพ 5

- | | |
|----------------|--|
| 1. โครงสวนบรกก | 4. สลกเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ นว) |
| 2. ตัวคน | 5. นอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว) |
| 3. แปนเคลวส | |

2. หลอลบขชงในโครงสวนบรกกแต่ละโครงดวยจาระบลเรยมหมายเลข 2

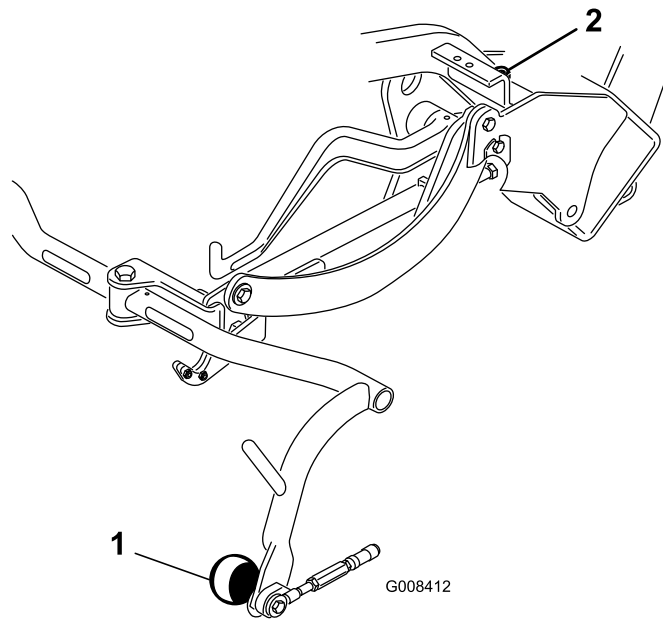
6

การปรับลูกกลองโครงบรรทก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ และลดโครงส่วนบรรทกชุดตัดหญ้าลงบนพื้น
2. ตรวจสอบให้ลูกกลองโครงส่วนบรรทกอยู่ห่างจากพื้น 13 มม. (½ นิ้ว)
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกกลองโครงส่วนบรรทกวางขนานกับพื้น หากไม่ได้วางขนานกับพื้น ให้สอดเครื่องมือยาวๆ เข้าไปยังส่วนปลายของโครงส่วนบรรทก และออกแรงกดจนกว่าลูกกลองจะวางขนานกับพื้น
4. หากคุณต้องปรับระยะห่าง ให้คลายนอตสวมทับบนสกรูหยดของโครงส่วนบรรทก (su 6) และหมุนสกรูขึ้นหรือลงเพื่อยกหรือลดโครงส่วนบรรทก ขนอตสวมทับให้แน่นเพื่อยึดการปรับให้แน่น



su 6

g008412

1. ลูกกลองโครงส่วนบรรทก

2. สกรูหยดของโครงส่วนบรรทก

7

การตัดตงหมอฟกนํามนเครื่อง

อุปกรณ์เสริม

ไม่ตองใช้ขนสวน

ขั้นตอน

หากคณใช้งานอุปกรณ์ในพนทกมอุณหภูมิโดยรอบอยะระหว่าง 20 ถึง 49°C (70 ถึง 120°F) หรือหากคณใช้อุปกรณ์เพื่อกํานนทก (การตดทกนในพนทกนอจากกรน เช่น แฟรเวยหรือการชอยทกน) ให้ตดตงชดหมอฟกนํามนไฮดรอลิก (หมายเลขขนสวน 104-7701) เขากบอุปกรณ์

8

การตดตงชดตดทกน

ขนสวนทตองใช้สำหรับขั้นตอน:

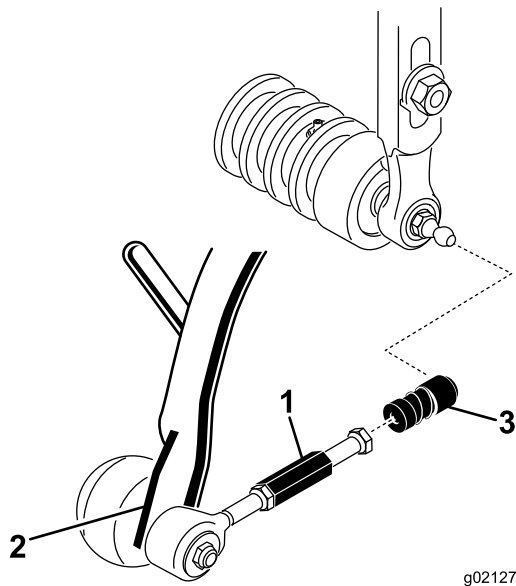
3	หยกแบบเอยง (โปรดดคํานะนํ้าในการตดตงจาก <i>คมอฟ</i> ใชของชดตดทกน)
6	สกร (ใหมากบชดตดทกน)
1	สลกเกลยว (#10 x 5/8 นิ้ว)
1	นอตสวทบ (#10)
3	ชดตดทกน (จํานายแยก)
6	ลคมก (ใหมากบชดตดทกน)
3	ตะกราทกน

ขั้นตอน

หมายเหตุ: เมอลบคม ตงคาความสงในการตด หรือกํานนการบํารงรทษากอนๆ กบชดตดทกน ให้จกเกบมอเตอรไบบดพวงของชดตดทกนในทอรองรบเพอป้องกันไมใหทอออนเกดความเสยหาย

สําคณ: อยายกระบบกนสะเทอนไปยงตําหนะขนสวนสขขณะกมอเตอรไบบดพวงยงอยกายในทวางในโครงของอุปกรณ์ เพราะอาจทําใหมอเตอรหรือทอออนเสยหายได้

1. นําชดตดทกนออกจกलग ประกอบและปรบตามทขนตอนทอรบายไว้ใน *คมอฟ* ใชของชดตดทกน
2. เลอนชดตดทกนไปใตโครงดง ขณะกเกลยวหยกเขากบแขนยก
3. เลอนปลอกกลบเขาไปบนเบารบของชดตดทกนแต่ละชด และเกลยวเบารบเขากบลคมกของชดตดทกน ([sJ 7](#))



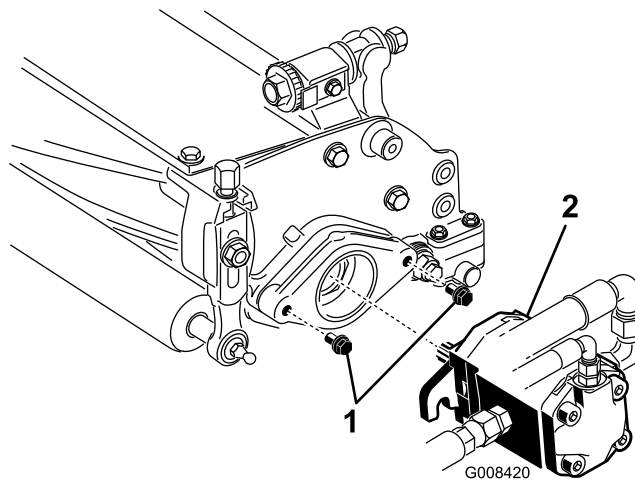
g021274

su 7

1. ส่วนยึดของกานตอดง
2. แขนดง
3. เบารบขอตอกลม

g021274

4. ยดตะกราเขากบโครงสวนบรรก
5. ปรบกานตอดงจนรมของตะกรายหางจากใบมดพวง 2 ถง 3 มม. (1/16 ถง 1/8 นว) และตรวจสอบไหแนใจวารมของตะกราบระยะหางเทากนจากใบมดพวงตลอดความยาวของใบมดพวง
6. เรยงเบาในขอตอกลมเพอไหของเปดของเบารบอยตรงกลางเขาหลากหมาก ขนนอตสวมทบไหแนนเพอยดเบารบใหอยกบท
7. เกลยวจะตองไฟลออกมามาประมาณ 13 มม. (1/2 นว) ทสลกเกลยวดยดมอเตอรขบใบมดพวงแตละตว (su 8)



G008420

su 8

1. สลกเกลยวดยด
2. มอเตอรขบ

g008420

8. เกลอบเพลาสไปนมอเตอรดวยจาระบสะอาด และตดตงมอเตอรโดยการหมนมอเตอรตามเขมนาฬิกาเพอไหหนาแปลนของมอเตอรหางจากสลกเกลยว หมนมมอเตอรทวนเขมนาฬิกาจนกวาหนาแปลนจะลอมรอบสลกเกลยว (su 8)
9. ขนสลกยดไหแนน (su 8)

9

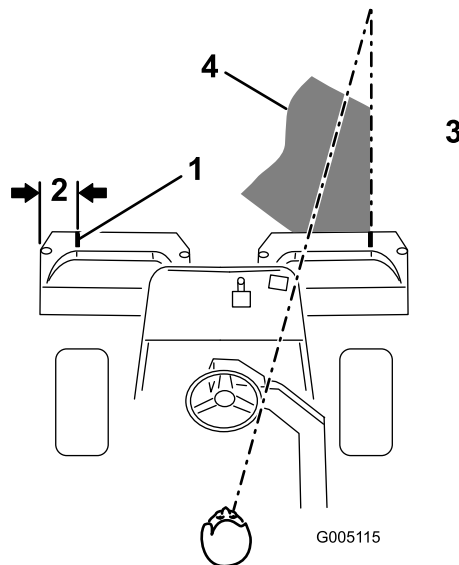
การทำเครื่องหมายตะกราดานนอก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

เพื่อความสะดวกในการเตรียมอุปกรณ์สำหรับการตัดหญ้าอย่างต่อเนื่อง
ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปบนตะกราดตัดหญ้าหมายเลข 2 และ 3

1. วัดระยะประมาณ 12.7 ซม. (5 นิ้ว) จากขอบนอกของตะกราดแต่ละใบ
2. จากบนตัดหญ้าหรือขดเส้นลงบนตะกราดแต่ละใบให้ขนานกับขอบนอกของตะกราดแต่ละใบ (su 9)



g005115

su 9

1. การวางแนวแถบ
2. ประมาณ 12.7 ซม. (5 นิ้ว)
3. ตัดหญ้าด้านขวา
4. รักษาจุดไฟกลิ้ง 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ด้านหน้าอุปกรณ์

10

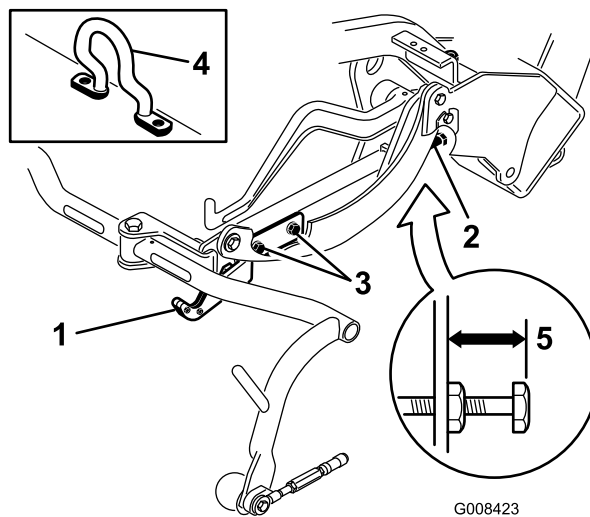
การปรับความสูงในการเดินทาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ตรวจสอบความสูงในการเดินทาง (su 11 และ su 12) และปรับ ถ้าจำเป็น

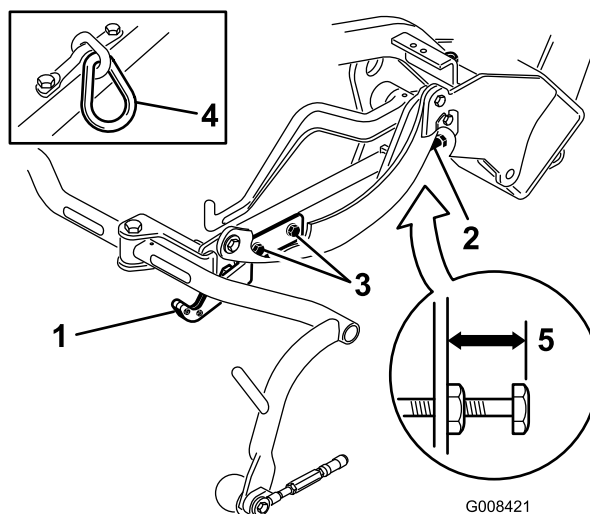
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ในชุดตัดหญ้าที่ติดตั้งด้วยหยกแบบเอง (ภาพเลขใน su 10) ตรวจสอบให้ด้านบนสุดของสกรปรับโครงสร้างบนรถยกอยู่ห่างจากด้านหลังของโครงสร้างบนรถ 25 มม. (1 นิ้ว) หากระยะห่างไม่ใช่ 25 มม. (1 นิ้ว) ให้ดำเนินการตามขั้นตอน 4



sU 10

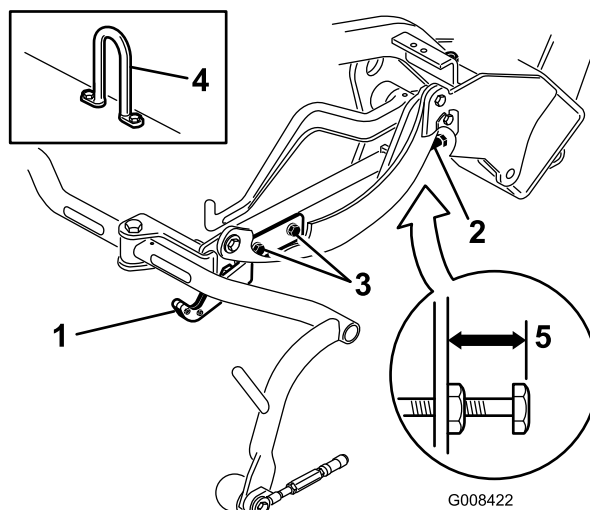
- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. แผ่นสำหรับชนสาง | 4. หยกแบบเอียง |
| 2. สกรปรู | 5. 25 มม. (1 นิ้ว) |
| 3. สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง | |

3. ในชุดตัดหญ้าที่ติดตั้งด้วยจุดต่อโซ่หรือหยกแบบตรง (ภาพเล็กใน [sU 11](#) และ [sU 12](#)) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบนสุดของสกรปรูโครงสวนบรรทัดอยู่ห่างจากด้านหลังของโครงสวนบรรทัด 22 มม. ($\frac{7}{8}$ นิ้ว) หากระยะห่างไม่ใช่ 22 มม. ($\frac{7}{8}$ นิ้ว) ให้ดำเนินการตามขั้นตอน 4 หากชุดตัดหญ้าที่ติดตั้งด้วยห่วงหยกแบบเอียง ([sU 10](#)) ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป



sU 11

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1. แผ่นสำหรับชนสาง | 4. จุดต่อโซ่ |
| 2. สกรปรู | 5. 22 มม. ($\frac{7}{8}$ นิ้ว) |
| 3. สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง | |



สพ 12

g008422

1. แผ่นสำหรับชนสาง
2. สกรปรุ
3. ชนสาง —สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง
4. ครอบโถง
5. 22 มม. (7/8 นิ้ว)

4. คลายสกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง (สป 11, สป 12 และ สป 10)
5. ยกชุดตดหย้าไปยงตำแหน่งสำหรับการชนสาง

สำคัญ: อยายกระบบกนสะเทอนไปยงตำแหน่งชนสางขณะกมอเตอรไบมดพวงยงอยภายในทวงโครงงปกรณ เพราะอาจทำใหมอเตอรหรือกอนเสยหายได

6. โครงสวบนรรทกแต่ละโครงจะตองสงเทากนจากพน หากเทากนแลว ไดดำเนินการตอในชนตอน 8
7. แดหากโครงสวบนรรทกสงไมเทากน ไดคลายนอตสวมทบทสกรปรุของโครงสวบนรรทก (สป 10, สป 11 และ สป 12) หมนสกรออกเพอยกชนและหมนเขาเพอลดระดับ ชนนอตสวมทบทหลังจากไดความสงทเหมาะสม
8. หมนแผ่นสำหรับชนสางจนกวาจะลอกโครงตง ชนสกรไผแน

11

การเพมนำหนกทาย

ชนสวบทองใชสำหรับชนตอน:

1	ชดนำหนกทาย (หมายเลขชนสว 100-6442 หรือหมายเลขชนสว 99-1645 ตองชอแยกกน)
18 กก. (40 ปอนด)	แคลเซยมคลอไรด (ชอแยก)

ชนตอน

อปกรณสอตคองกบมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 เมอตตตงดวยชดอปกรณอยางไดอยางหนงตอไปน:

- ชดนำหนกทาย (หมายเลขชนสว 100-6442) และนำหนกทายแคลเซยมคลอไรด 18 กก. (40 ปอนด) เพมไปทลอลง
- ชดนำหนกทาย (หมายเลขชนสว 99-1645) และแคลเซยมคลอไรด 18 กก. (40 ปอนด) (หากอปกรณตตตงชดขบเคลอน 3 ลอ)

สำคัญ: หากลอกกแคลเซยมคลอไรดเจาะทะล ไผนำอปกรณออกจากบรเวณสนามไดยเรวทสด จายนำเขาไปยงสนามบรเวณทไดรบผลกระทบทนทเพอปองกนไมไหสนามเสยหาย

12

การติดธงชดแฟงกน CE

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	ชดแฟงกน CE (หมายเลขชนสวน 04441 ตองชอแยก)
---	--

ชนตอน

ตตตชดแฟงกน CE (หมายเลขชนสวน 04441) โปรดดคำแนะนํำในการตตตของชดอปรณ
อปรณสอตคองกบมตรฐำน EN ISO 5395:2013 เมอตตตดวยชดแฟงกน

13

การตตเครองหมำย CE

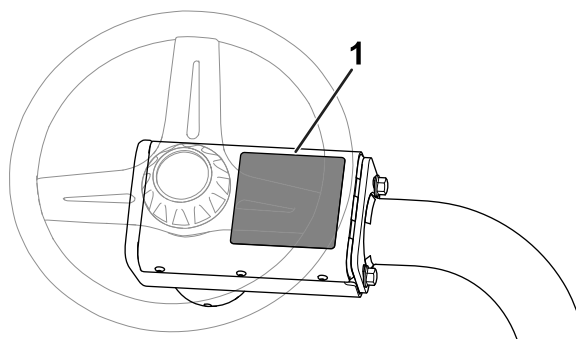
ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	สตกเกอรคำเตอน (หมายเลขอะโหล 136-8505)
1	สตกเกอรเครองหมำย CE
1	สตกเกอรปทพลต CE

ชนตอน

หำกคณใชอปรณนในประเทศทตองปลฐบตตำมมตรฐำน CE ใหดำเนินการชนตอนตอไปนหลงจำกตตตชดนำหนกและชดแ
พงกนเขำกบอปรณแลว:

- ตตสตกเกอรคำเตอน CE (หมายเลขอะโหล 136-8505) ทบสตกเกอรคำเตอนเดม (หมายเลขชนสวน 136-8506) โปรดด [สจ 13](#)

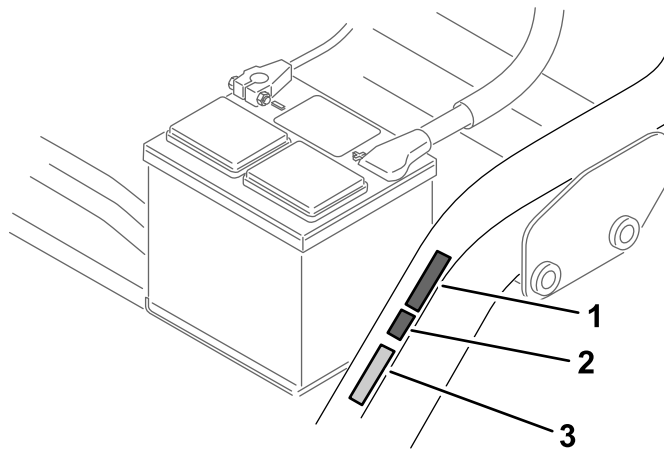


สจ 13

g235881

1. สตกเกอรคำเตอน (หมายเลขอะโหล 136-8506)—ตตสตกเกอรคำเตอน CE (หมายเลขชนสวน 136-8505) ทบ

- ตตสตกเกอรเครองหมำย CE ขำงปำยชเรยล ([สจ 14](#))



g234996

su 14

1. สตทเกอร์ปลัฟลต CE
2. สตทเกอร์เครื่องหมาย CE

3. ปายชเรยล

- ตดสตทเกอร์ปลัฟลต CE ขางสตทเกอร์เครื่องหมาย CE ([su 14](#))

14

การขดเบรก

ไมตองใชชนสวน

ขนตอน

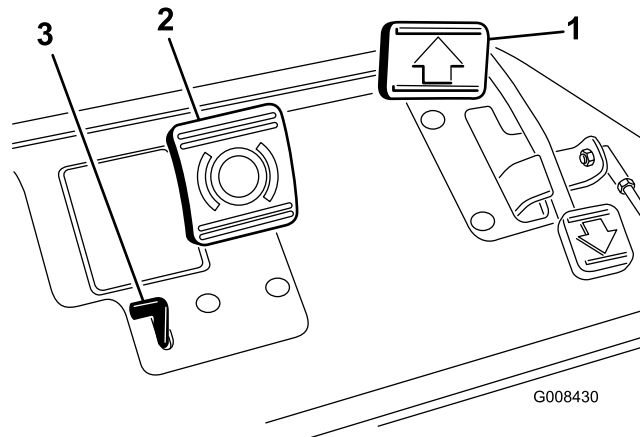
ขดเบรก โปรดด [การขดเบรก \(หนา 63\)](#)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

แป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน (sJ 15) มี 3 ฟังก์ชัน: เดินหน้า ถอยหลัง และหยุดอุปกรณ์
เหยียบด้านบนของแป้นเพื่อเดินหน้า และเหยียบด้านล่างของแป้นเพื่อถอยหลังหรือเพื่อช่วยเบรกขณะถอยหน้า
และปล่อยให้แป้นกลบมายังตำแหน่งเคอร์ว่างเพื่อหยุดอุปกรณ์ ออวางสนเท่าวัดตำแหน่งถอยหลังขณะถอยหน้า (sJ 16)



sJ 15

g008430

1. แป้นขับเคลื่อน
2. แป้นเบรก
3. แป้นเบรกจอด



sJ 16

g005105

แป้นเบรก

เหยียบแป้นเบรก (sJ 15) เพื่อหยุดอุปกรณ์โดยการส่งเบรกกลอนหน้าทำงาน

แท็บเบรกจอด

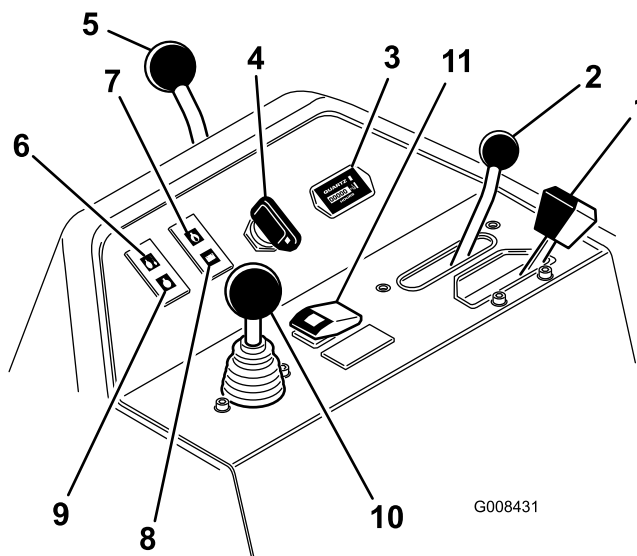
หากต้องการตั้งค่าเบรกจอด เหยียบแป้นเบรก จากนั้นเหยียบแท็บเบรกจอด (sJ 15) เพื่อให้เบรกทำงาน ปลดแท็บโดยการเหยียบแป้นเบรก ใช้เบรกจอดทุกครั้งที่คุณต้องลงจากอุปกรณ์

คนโยกลนแรง

คนโยกลนแรง (sJ 17) ช่วยให้ควบคุมความเร็วเครื่องยนต์ได้ การดันคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเร็ว จะเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์ ส่วนการดันคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งช้า จะลดความเร็วรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์ ความเร็วขบวนบนถนน:

- ความเร็วในการตักหลาขณะเดินหน้า 3.2 ถึง 8 กม./ชม. (2 ถึง 5 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความเร็วในการเดินทางสูงสุด 14.1 กม./ชม. (8.8 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความเร็วในการถอยหลัง 4.0 กม./ชม. (2.5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

หมายเหตุ: คุณไม่สามารถดับเครื่องยนต์ด้วยคนโยกลนแรงได้



sJ 17

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. คนโยกลนแรง | 7. ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง |
| 2. คนโยกควบคุมการทำงาน | 8. ไฟเตือนแบตเตอรี่ |
| 3. มอเตอร์บนหัวโคม | 9. ไฟสถานะหัวเกียร์ |
| 4. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ | 10. คนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า |
| 5. คนโยกลอกแขนบังคบเลข | 11. ปุ่มกลางจอหมวก |
| 6. ไฟฉุกเฉิน | |

คนโยกควบคุมการทำงาน

คนโยกควบคุมการทำงาน (sJ 17) เลือกการทำงานได้ 2 โหมด และอีกโหมดหนึ่งคือเกียร์ว่าง คุณสามารถเปลี่ยนจากการตัดหญ้ามาเป็นการขนสาง หรือเปลี่ยนจากการขนสางเป็นการตัดหญ้า (ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์ว่าง) ขณะทออุปกรณ์งอโยได้ โดยไม่ทำให้เครื่องตัดหญ้าเสียหาย

- ตำแหน่งหลัง—ตำแหน่งเกียร์ว่าง ใช้ขณะลบคมใบมีดพวง
- ตำแหน่งกลาง—ใช้ขณะตัดหญ้า
- ตำแหน่งหน้า—ใช้ขณะขนสางอุปกรณ์ไปตามหน้างานต่างๆ

มเตอร์บนหัวโคม

มเตอร์บนหัวโคม (sJ 17) จะแสดงเวลาทั้งหมดที่อุปกรณ์ทำงาน โดยจะทำงานทุกครั้งที่คุณกดสวิตช์หยุดไปยังตำแหน่งเปิด

สวตชสตาร์ทเครื่องยนต์

เสียบกุญแจลงในสวตช (SU 17) และบิดตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งสตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
ปล่อยกุญแจจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ท กุญแจจะหมุนกลับไปยังตำแหน่งปลด บดกุญแจจนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งหยุด
เพื่อบดเครื่องยนต์

คนโยกลอกแขนบงคับเลี้ยว

หมุนคนโยก (SU 17) ไปด้านหลังเพื่อคลายการปรับ ยกหรือลดแขนบงคับเลี้ยวเพื่อความสบายของคุณ
จากนั้นหมุนคนโยกไปด้านหน้าเพื่อยกการปรับให้แน่น

ไฟฉุกเฉิน

ไฟ (SU 17) จะติดขึ้นมาและเครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ หากฉุกเฉินนำล้อเย็นส่งเกินไป

ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟ (SU 17) จะติดขึ้นมา หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปกติ

ไฟเตือนแบตเตอรี่

ไฟ (SU 17) จะติดขึ้นมาหากประจแบตเตอรี่เหลือน้อย

ไฟสถานะหัวเทียน

เมื่อไฟสถานะหัวเทียน (SU 17) ติดขึ้นมา แสดงว่าหัวเทียนทำงานน้อย

หมายเหตุ: ไฟสถานะหัวเทียนอาจติดขึ้นมาเป็นเวลานานๆ หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

คนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา

การดคนควบคุม (su 17) ไปขงหนาระหวางการตดหญาจะเปการลดชุดตดหญาลงและสตารทใบมดพวง การดคนควบคุมกลบมาจะเปการหยุดใบมดพวงและยกชุดตดหญาขง หากตองการหยุดใบมดพวงโดยไมยกชุดตดหญา ใหดงคนควบคุมเพยงขวครแลวปลอย สตารทใบมดพวงโดยการดคนควบคุมไปขงหนา

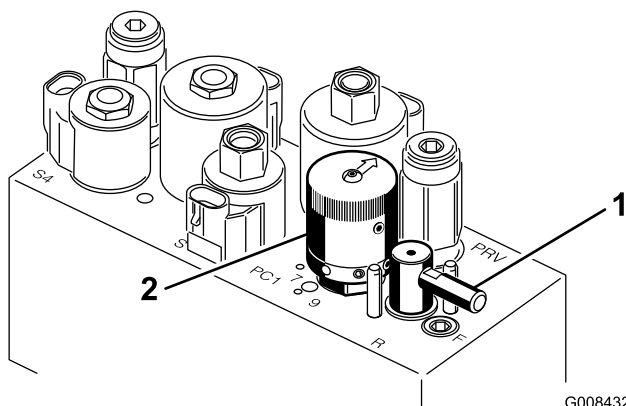
ปมลบลางอณหมสง

หากครงยบตบเนองจากมอณหมสงเกนไป ใหกดปมลบลาง (su 17) เขาไปและกดคางไวจนกวาจะเคลอนยายอปกรณไปยงตำแหน่งทปลอดภัย และปลอยใหครงยบลง

หมายเหตุ: เมอใชปมลบลาง คณตองกดปมไวตอเนองเพอใหใชงานอปกรณได แตอยาใชปมนานเกนไป

คนโยกลบคม

ใชคนโยกลบคม (su 18) กบคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา และคนควบคุมความเร็วใบมดพวงในการลบคมใบมดพวง



G008432

g008432

su 18

1. คนโยกลบคม

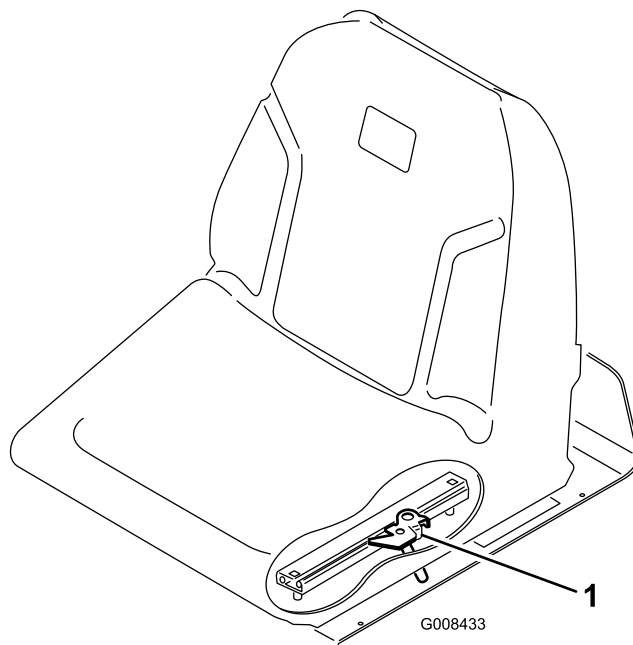
2. คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

ใชคนควบคุมความเร็วใบมดพวง (su 18) เพอปรบความเร็วของใบมดพวง

คนปรับเบาะที่นั่ง

คนปรับเบาะที่นั่งอยุ่ก่ดำนซำของเบาะที่นั่ง (sJ 19) ซ่วให้ปรับเบาะที่นั่งไปขำงหน้าหรือขำงหลังได้รำว 18 ซม. (7 นิ้ว)



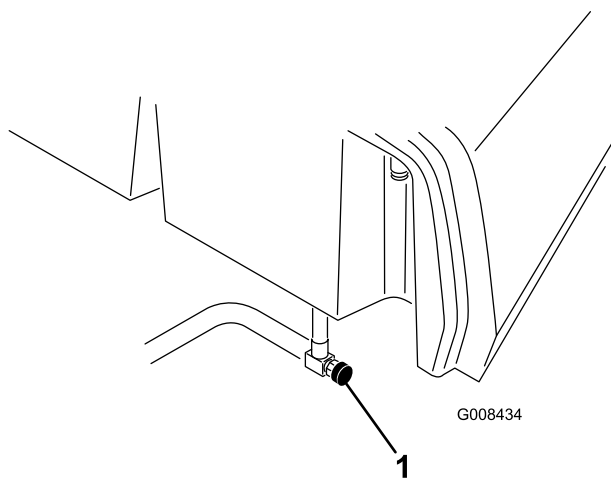
sJ 19

g008433

1. คนปรับเบาะที่นั่ง

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมน

ปดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมน (sJ 20) ใต้ถงน้ำมน เมอจด์เกบหรือชนสงออุปกรณ์บนรถบรรทุกหรือรถพวง



sJ 20

g008434

1. วาล์วปดเซอเพลง (ใต้ถงเซอเพลง)

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งไ้ทราบ

ความกว้างในการตัด	150 ซม. (59 นิ้ว)
หนาลอ	128 ซม. (50.5 นิ้ว)
ฐานลอ	123 ซม. (48.6 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม (รวมตะกร)	238 ซม. (93.9 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม	173 ซม. (68 นิ้ว)
ความสูงโดยรวม	197 ซม. (77.5 นิ้ว)
การตงคาความเร็วเครื่องยนต	รอบเดนสง: 2,710 ± 50 รอบตอนาก รอบเดนเบ: 1,500 ± 50 รอบตอนาก
น้ำหนักสกรรวมในมดพวง 11 ใบมด	680 กก. (1,500 ปอนด)

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราดจ้ําหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สรองมกมยสํารบใช้กบเครื่องตดหญารนบเพื่อเสริมประสกรภ
าพและขยยความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตดตอวแทนบรการหรือวแทนจ้ําหนายทโดรบอนญาต หรือเขาไปท
www.Toro.com เพอดรยการอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทสรองทงมด

เพื่อสมรรณะสงสดและความปลอดภยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะโหลททดแทนและอปกรณเสริมของแทจก
Toro อะโหลททดแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยพผลตรยอนอาจเปนอนตรย
และการใช้งานดงกลาวอาจท้ําไ้การรบประกนพผลทกนทเปนโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพนักไมโครการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพนักบเข่าของเป็นพรบผดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพนักบ และป้ายความปลอดภัย
- เขาเบรคจอด ดมเครื่องยนต์อุปกรณ์ ดงกยูแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวหยุดลงก่อนที่จะออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- เรย่นรอรหยุดและดมเครื่องอุปกรณ์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมอมผควบคุม สวตชดกเจน และอุปกรณ์รหยุดตตงอยและทำงานโดตามปกติ ใช้งานเฉพาะเมออุปกรณ์ทำงานโดอย่างเหมาะสมแทนน
- ก่อนตตทญญา ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แน่ใจเสมอว่าชดตตทญญาอยในสภาพและทำงานโดตามปกติ
- ตรวจสอบพนักบรเวณทต้องการใช้อุปกรณ์และจัดเก็บวตถต่างๆ ทอจกระเด็นออกให้หมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

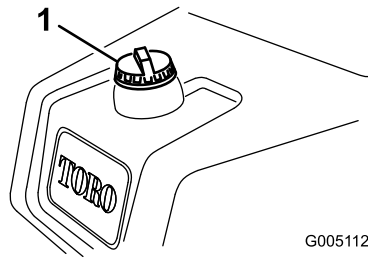
- โปรดใช้ความระมดระงอยางยงเมอจัดการกบน้ำมัน น้ำมันเปนวตถตตไฟโดและละอองน้ำมันอาจะระเบิดโด
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจตไฟอนๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจน้ำมันทผานการรบรรองแทนน
- อยาเปดฝาทงน้ำมันหรือเทมถงน้ำมันในขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายน้ำมันในพนักบ
- อยาจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากน้ำมันหก อยาพยายามสตาารทเครื่องยนต์ หลกเลยงการสรางแหลงจตไฟจนกวาละอองน้ำมันจะระเหยไป

การเติมน้ำมัน

- **ความจถงน้ำมัน:** 22.7 ลตร (6 แกลลอน)
- **น้ำมันเชอเพลงทแนะนำ:**
 - เพอผลลพรททสท ใช้เฉพาะน้ำมันดเซลหรือโบโอดเซลทสะอาดและใหม่ชงมปรมาณซลเฟอร์ต่ำ (นอยกวา 500 ส่วนในล้านส่วน) หรือต่ำพิเศษ (นอยกวา 15 ส่วนในล้านส่วน) อตราชแทนชนต่ำควรรเทาบท 40 ซอน้ำมันในปรมาณทคณจะใช้โดภายใน 180 วันเพอรบรรองว่าน้ำมันใหม่
 - ใช้น้ำมันดเซลเกรดฤดูรอน (หมายเลข 2-D) ในทกมอณหทมสงกวา -7°C (20°F) และเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในทกมอณหทมต่ำกวานน การใช้น้ำมันเกรดฤดูหนาวในทกมอณหทมต่ำทำให้น้ำมันมจตวาทไฟและจตไอลเทในอากาศหนาวต่ำลง จะชวยให้สตาารทเครื่องยนต์างยชช และสทตวทกรองเชอเพลงจตตน
- **หมายเหตุ:** การใช้น้ำมันเกรดฤดูรอนในทกมอณหทมสงกวา -7°C (20°F) ทำไหปมเชอเพลงมอายการใช้งานยาวนานชช และชวยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมอเทยบทกบน้ำมันเกรดฤดูหนาว
- อุปกรณ์สามารถใช้น้ำมันผสมโบโอดเซลโดสงสทง B20 (โบโอดเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) ส่วนของปโตรดเซลควรมซลเฟอร์ระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฏิบัติตามขอควรระงดงตไปน:
 - ◇ ส่วนของโบโอดเซลในเชอเพลงตองตรงตามขอกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
 - ◇ ส่วนประกอบเชอเพลงผสมควรเป้นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
 - ◇ สชองอุปกรณ์อาจเสยหาชโดหากผสมสโदनน้ำมันผสมโบโอดเซล
 - ◇ ใช้น้ำมัน B5 (โบโอดเซลสทส่วน 5%) หรือสทส่วนผสมทนอยกวานในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ◇ ตรวจสอบชล ทอ ปะเกนทสมผสมน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ◇ ตรวจสอบเชื้อเพลิงอาจจะอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ◇ ตัดต่อตัวแทนจำหน่ายหากคุณต้องการขอขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล

1. ทำความสะอาดรอบๆ ฝาถังน้ำมัน และเปิดออกมา (sU 21)



G005112

sU 21

g005112

1. ฝาถังน้ำมัน

2. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าด้านกลางของช่องเติมน้ำมัน 6 ถึง 13 มม. (¼ ถึง ½ นิ้ว)

สำคัญ: อย่าเติมจนล้น

3. ปิดฝา

4. เช็ดเชื้อเพลิงที่อาจหกออกมา

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง—โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 49\)](#)
- ระบายน้ำออกจากกรองเชื้อเพลิง—โปรดดู [การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง \(หน้า 52\)](#)
- ตรวจสอบระบบหล่อเย็น—โปรดดู [การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน \(หน้า 61\)](#)
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง—โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 58\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก—โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 68\)](#)
- ตรวจสอบจุดสัมผัสใบมีดพวงกบใบมีดกลาง—โปรดดู [การตรวจสอบการสัมผัสของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง \(หน้า 70\)](#)

ระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผลดีต่อความปลอดภัยหากเกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดนภาพมยาวไหม้ต่อไปข้างหน้าและอย่าสวมใส่เสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่หย่อน
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดดูคำแนะนำความปลอดภัยก่อนใช้งาน อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิขณะใช้งาน อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เบรกมอดจอย และคลัตช์ในตำแหน่งใช้งาน
- อย่าชนสิ่งของโดยสารถนอุปกรณ์
- กรุณาอย่าดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้ยาเสพติดก่อนใช้งาน หากจำเป็นต้องดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้ยาเสพติดก่อนใช้งาน กรุณาอย่าดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้ยาเสพติดก่อนใช้งาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อถอนสายดินเพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจรหรืออันตรายจากไฟไหม้

- หลีกเลี่ยงการตกหลุมยางเปyek แรงยึดเกาะที่ลดลงอาจทำให้รถลื่นไถลได้
- เกบมือและเท้าให้ห่างจากชุดตกหลุม
- มองไปข้างหน้าและมองลงก่อนถอยรถเพื่อให้เห็นใจว่าเส้นทางโล่ง
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเขาใกล้รถมอ พมโม ตมโม หรือรถตมมๆ อาจขัดขวางการมองเห็น
- หยุดการทำงานของชุดตกหลุมเมื่อไม่ได้อใช้งาน
- ชะลอความเร็วลง และขับรถด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนข้ามถนนและทางเดิน ไฟทางแยกทางแยกก่อนเสมอ
- ใช้งานรถบรรทุกในบริเวณที่ระบายอากาศได้ดีเท่านั้น ใส่อุปกรณ์การระบายอากาศออกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหากหายใจเข้าไป
- ห้ามปล่อยรถตกเครื่องทงโงโดยไมม่ผลแล
- ก่อนลงจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดรถบนพื้นราบ
 - ลดชุดตกหลุมลงบนพื้น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดตกหลุมแล้ว
 - ดึงเบรกมอ
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวกทงหมดหยุดดง
- ใช้รถบรรทุกเฉพาะเมื่อทัศนวิสัยและสภาพอากาศเหมาะสมเท่านั้น อย่าใช้รถบรรทุกเมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดฟ้าผ่า

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อย่าถอดส่วนประกอบของ ROPS ออกจากรถบรรทุก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแนบหนาและเข็มขัดรัดออกได้รวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ
- คอยระวังสิ่งกีดขวางเหนือศีรษะเพื่อไม่ให้ชน
- ดแลรักษา ROPS ให้อยู่ในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจเช็คด้วยดีไฮดแนหนา
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ที่ชำรุดทงหมด ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ ร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ คนตมมดแลรณผลของความปลอดภยในการใช้งานรถบรรทุกบนพณลาดเอง การใช้งานรถบรรทุกบนพณลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ประเมินสภาพสถานที่เพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานรถบรรทุกหรือไม่ รวมถึงสำรวจสถานที่ใช้เหตุและผลและพิจารณาถึงอันตรายที่ทงมมมม
- ดค้มนำเกยวบทงลาดดณลางสำหรับการใช้งานรถบรรทุกบนพณลาด ก่อนจะใช้งานรถบรรทุก ควรตรวจสอบสภาพของพณลาดเพื่อประเมินว่าคนจะใช้งานรถบรรทุกในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการได้หรือไม่ สภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจส่งผลต่อการทำงานของรถบรรทุกบนพณลาดได้
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวรถบนพณลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
- อย่าใช้งานรถบรรทุกในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเร็วของรถบรรทุกไม่แน่นอน
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ หลุมบ่ออาจทำให้รถไม่มั่นคงทงวาทงทโมรณรณบออาจทำให้รถพลิกคว่ำได้
- การใช้งานบนพณลาดเปyek บนพณลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้รถสูญเสียการควบคุมได้ ลมบกกสูญเสียแรงยึดเกาะอาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานรถบรรทุกใกล้ทางชัน คลอง ทำนบ หนองน้ำจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ รถบรรทุกอาจพลิกคว่ำฉับพลันได้ หากล่อเกยขามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดงนบควรกำหนดพณปลอดภยระหว่างรถบรรทุกกับอันตรายใดๆ เทรยมโง
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมอันตรายอยู่ ให้ตัดพณบนพณลาดด้วยเครื่องตัดพณแบบดณตาม

- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตดหญาไว้ต่ำลงกบพนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดการยกดตดหญาขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไถ้มนคงได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกบกวาดหญาหรืออุปกรณ์ตอพวงงอนๆ เพราะเครื่องมอเหลานอาจทำให้สมดลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสยการควบคุมได้

การเบรกนอปรณ

โปรดดชนตอนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและการบำรุงรักษาและแนะนำระหว่างการเบรกนอปรณในคณเครื่องยนตใหม่พรอมคณอปรณ
ใช้เวลาเพียง 8 ชั่วโมงแทนนในการเบรกนอปรณเพอปรสบภาพในระยะแรก

เนื่องจากชั่วโมงแรกๆ ของการใช้งานนสำคัญอยางยงตอประสกรภาพการำงานของอปรณในอนาคต
ดงนคณควรตรวจสอบสมรรถนะของอปรณอยางถี่ลชด ควรมการบนทกและแกไขอาการชดของเลๆ นอยๆ
ชงอาจนำปสปรญหาทใหญ่กว่า ในระหว่างการเบรกนอปรณ ควรตรวจสอบอปรณบอยๆ เพอความน่ำมนรวไล นอตหลวม
หรืออาการผดปทอนหรือไม

การสตาร์ทเครื่องยนต

สำคญ: ห้ามใช้น้ำมันสตาร์ททอหรือหรณน้ำมันสตาร์ทประเภทอนๆ

หมายเหตุ: คณอาจตองไลอากาศในระบบเชอเพลงกอนสตาร์ทเครื่องยนต หากเกิดสถานการณ์ดงตอไปน:

- การสตาร์ทเครื่องยนตใหม่เป็นครงแรก
- เครื่องยนตหยุดทำงานเนื่องจากขาดเชอเพลง
- มการบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบเชอเพลง

โปรดดคณเอาชอของเครื่องยนต

1. นงบนเบาะทง ลอกเบรกมอ ปลดคณควมคณการยก/ลดชดตตดทญา
และดณคณโยกควมคณการำงานไปยงตำแหนงเกยรวาง
2. กอนเทากอจากแปนขบเคลอน และตรวจสอบใหแนใจวาแปนอยในตำแหนงเกยรวาง
3. ปรบคณโยกลนเรงไปยงตำแหนงชา
4. เสบบคญแะชากบสวตช และบดไปยงตำแหนงเปด จบไวทตำแหนงเปดจนควาไฟสถานะหวเกยณดบ (ประมาณ 6 วนาท)
5. บดสวตชคญแะไปทตำแหนงสตาร์ท

สำคญ: เพอปรองกนไมใหมอเตอรสตาร์ททอรรอนเกนไป อยาใหสตาร์ททอทำงานนานกว่า 10 วนาท
หลังกพยายามสตาร์ททอเอง 10 วนาทแลว ใหรอ 60 วนาทกอนสตาร์ททอเตอรสตาร์ททอรรอครง

6. ปลอยคญแะมอเครื่องยนตสตาร์ท และปลอยใหคญแะกลบไปยงตำแหนงทำงาน
7. ปลอยใหเครื่องยนตอณเครื่องสกรกอนใช้งาน

สำคญ: เมอสตาร์ทเครื่องยนตเป็นครงแรกหรือหลังกยกเครื่องยนตใหม่ ใหบอปรณเดนหนาและถอยหลงสกร
1 ถง 2 นาท หกพวงมาลยไปทางชาและชาเพอเชคการตบสนองการบงคบเลว จากนั้น
ดบเครื่องยนตและรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดนง โปรดด [การดบเครื่องยนต \(หนา 37\)](#) ตรวจสอบน่ำมนรวไล
ชนสวนทหลวม หรือการำงานผดปททสเกดโต

การตรวจสอบอปรณหลังกสตาร์ทเครื่องยนต

1. ปรบคณโยกลนเรงไปยงตำแหนงเรว
2. ดณคณควมคณการยก/ลดชดตตดทญาไปขางหนาครนง
ชดตตดทญาควรลดระดับลงมา และไมมดพวงทงหมดควรหมบน

หมายเหตุ: คณโยกควมคณการำงานควรอยในตำแหนงกลาง (ตตดทญา) เพอใหไมมดพวงทำงานขณะลดชดตตดทญาลง

3. ดณคณควมคณการยก/ลดชดตตดทญาไปขางหลง
ไมมดพวงควรหยุดหมบน และชดตตดทญาควรยกขนไปยงตำแหนงชนสงจนสด
4. ดงเบรกมอไมใหอปรณเคลอนท และเหยบบแปนขบเคลอนทตำแหนงเดนหนาและถอยหลง
5. ทำชนตอนขางตนตอไปอก 1 ถง 2 นาท ดณคณโยกควมคณการำงานไปทตำแหนงเกยรวาง ลอกเบรกจอด
และดบเครื่องยนต
6. ตรวจสอบน่ำมนรวไล และชนขอตอไฮดรอลิกไบนแน หากพบจดร

หมายเหตุ: เมออปรณยงใหม่ และแบร่งและไมมดพวงแนนอย
อาจจำเป้นตองใชคณโยกลนเรงในตำแหนงเรวสำหรบการตรวจสอบ
และอาจไมจำเป้นคองตงคาลนเรวเรวหลังกการเบรกนอปรณแลว

หมายเหตุ: หากยังพบน้ำยารวไหล ใตุดตอตัวแทนจำหน่ายทโดรบนุญาตของ Toro เพขอความช่วยเหลือและเปลี่ยนชิ้นส่วน ถ้าจำเป็น

สำคัญ: บนลมมอเตอรหรือซลลออาจมรอนนำยายอย ซงเปนเรองปกต
ซลตองมสารหลอลนเลกนอยเพอใหทำงานไดปกต

การดบเครื่องยนต

1. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งซา ดงคนควบคุมการยก/ลดชดตดหลยาลบมา และดคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. บดกญแจสตารทไปยงตำแหน่งปลด เพอดบเครื่องยนต ดงกญแจออกจากสวตชเพอปกนการสตารทโดยไมตงใจ
3. ปลดวาลวตดการจายน้ำมนกอนเกบอปกรณ

การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภย

ระยการซอมบารง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกวน

⚠ ขอควรระวัง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรด อปกรณอาจทำงานผดปกต ทำให้เกิดการบาดเจบขนได

- อยาแกไขดดแปลงสวตชอนเทอรลอก
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอกเปนประจำทกวน และเปลยนสวตชทเสียหายกอนการใชงานอปกรณ

วตถประสงคของระบบอนเทอรลอกนรภยคอปอกนไมใหอปกรณทำงาน ซงอาจกอใหเกิดการบาดเจบหรือความเสียหายตออปกรณได

ระบบอนเทอรลอกนรภยปกนไมใหเครื่องยนตสตารท ยกเวน:

- เปนขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง

ระบบอนเทอรลอกนรภยปกนไมใหอปกรณเคลอนท ยกเวน:

- ปลดเบรกอจดอย
- คณอยในเบาะทงของผควบคุม
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งตดหลยหรือตำแหน่งขนสง

ระบบอนเทอรลอกนรภยจะปกนไมใหไมดพวงทำงาน ยกเวนคนโยกควบคุมการทำงานจะอยในตำแหน่งตดหลย

การตรวจสอบแปนขบเคลอน

ทำการตรวจสอบระบบดงตอไปนเปนประจำทกวน เพอใหแนใจวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง

1. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกอจด
2. พยายาเหยยบแปนขบเคลอนเดนหนาหรือถอยหลง
แปนไมควรขยบ ซงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนโยกควบคุมการทำงาน

1. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกอจด
2. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปททำตำแหน่งตดหลยหรือตำแหน่งขนสง แลวลองสตารทเครื่องยนต
เครื่องยนตไมควรกระทกหรือสตารท ซงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง
3. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกอจด
4. สตารทเครื่องยนต และดนคนโยกควบคุมการทำงานไปททำตำแหน่งตดหลยหรือตำแหน่งขนสง

เครื่องยนต์ควรถดสอบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง
แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบสวตชทำงานเมอมผควบคม

1. นจอยบนเบาะ ปรบแปนขบเคลอนไปยงตำแหนงเกยรวาง ดนคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหนงเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารทเครื่องยนต์
3. ปลดเบรกมอ ดนคนโยกควบคมการทำงานไปกตำแหนงตดถญา แลวลกออกจากเบาะทง
เครื่องยนต์ควรถดสอบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนควบคมการยก/ลดชดตดถญา

1. นจอยบนเบาะ ปรบแปนขบเคลอนไปยงตำแหนงเกยรวาง ดนคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหนงเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารทเครื่องยนต์
3. ดนคนควบคมการยก/ลดชดตดถญาไปขางหนาเพอลดชดตดถญาลงมา ชดตดถญาควรถดสอบลงมาแตไมเรมหมน หากชดตดถญาเรมหมน แสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานไมถกตอง ใหแกไขปญหากอนใชงานอปกรณ

การขบขอปรณโดยไมตดถญา

- ตรวสอบใหแนใจวาชดตดถญาขบจนสด
- โยกคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหนงขบสง
- ใชเบรกเพอชะลอความเร็วปรณขณะลงแนเพอไมใหสูญเสยการควบคม
- วงบนพนขบระดวความเร็วตำเสมอ และขบพานบรเวณทเปลลคลนมากดวความเร็วระมดระวง
- ทำความคณเคยภความวางของอปกรณ อยาพยายามขบอปกรณลดระหวางวตถกอยชดกนเพอหลกเลยงความเสยหาย และเวลาหยุดทำงานของอปกรณ

การตดถญาสนามกรน

สำคญ: หากสญญานเตอนการรวไร (หากมตดตงในอปกรณรณของคณ) ดงขบมา
หรือคณสงเกตพบนำมรณขณะตดถญาในสนามกรนอย ใหยกชดตดถญาขบทท ขบขอจากสนามกรน
และจอดอปกรณใหทงจากกรน ตรวสอบสาเหตุการรวไรและแกไขปญหา

กอนจะตดถญาในสนามกรน หาพนทโลงและฟกใชฟงกขณการทำงานเบองตนของอปกรณ (เช่น การสตารทและหยุดอปกรณ การยกและลดชดตดถญาขบลง และการเลยว)

ตรวสอบหาเศษวสทในสนามกรน ยายธจออกจากหลม และกำหนดทศทางทดทสทในการตดถญา
ทศทางการตดถญาควรรองตามทศทางการตดถญาทอนหนา โดยควรถดถญาสบลทศทางทศทางการตดถญาทงทอนหนา
เพอใหใบหญาราบภพนอยลง ชงจะทำให้ใบหญาเขาไปตดระหวางใบมดพวงและใบมดลางไดยากขบ

การตดถญาสนามกรน

1. ขบอปกรณเขาสนามกรนโดยใหคนโยกควบคมการทำงานอยในตำแหนงตดถญา และใหลนเรงทำงานทความเร็วสงสด
2. เรมตนทขอบดานทงของสนามกรน เพอใหคณใชขบตอนการตดแบบรบบนไถ

หมายเหตุ: วรณทำใหดนอดแนนอยทสด และทำใหลวดลายของสนามกรนเปลระเบยบสวยจามนามอง

3. ดนคนควบคมการยก/ลดชดตดถญาไปขางหนาในขณะทขอบหนาของตะกรากญาขบอบดานนอกของสนามกรน

หมายเหตุ: ขบตอนนจะเปลการลดระดบชดตดถญาลงบนสนามและเรมสตารทใบมดพวง

สำคญ: ชดตดถญาทงกลางจะลดระดบลงและยกขบเลกนอยหลวจากทชดตดถญาดานหนาทำแบบเดยวกน ดงน
คณควรฟกจะทงเวลาใหคลองเพอจะไดลดการเปลการในการตดถญาเกบรายละเอยด

หมายเหตุ: เวลาทงในการยกและลดชดตดถญาทงกลางขบอยภมของน้ำมบไฮดรอลค
หากน้ำมบไฮดรอลคเยนจะสงผลใหเวลาทงนานขบ แตถาอณทมของน้ำมบเพมขบ เวลาทงจะสนลง

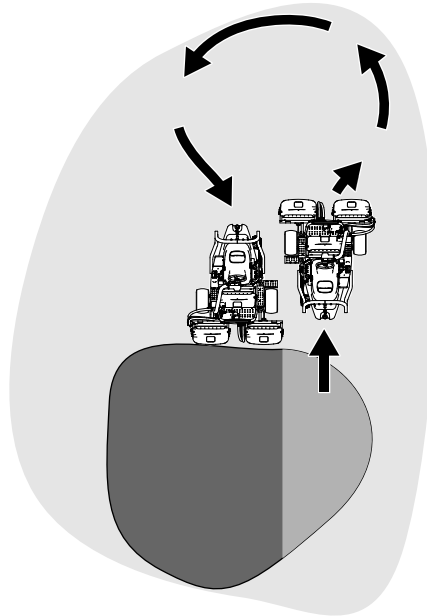
4. เมอเลยวกลบ จะเกดการชอนทภภการตดทอนหนาเพยงเลกนอยเทานน

หมายเหตุ: เพื่อให้อุปกรณ์เคลื่อนที่เปลี่ยนตรงบนสนามกรนและระยะห่างจากขอบของแนวตัดก่อนหน้าเท่ากัน ให้กำหนดแนวสายตาประมาณ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต)
ขนาดตรงบริเวณหน้าอุปกรณ์ไปจนถึงขอบของสวนทงไม้โตต้นบนสนามกรน (sJ 23)
รวมขอบด้านนอกของพวงมาลัยให้เป็นส่วนหนึ่งของแนวสายตาดวง กลาวคือ ถอพวงมาลัยให้ขอบตรงกบจุดหนึ่ง
ที่จะระยะห่างเท่าเดิมเสมอจากด้านหน้าของอุปกรณ์

5. ในขณะที่ขอบหน้าของตะกร้าขอบของสนามกรน ให้ดูคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลัง
และจับให้อยู่กบก่อนกวาดตัดหญ้าทางหมดยกลบ การทำแบบนี้จะเป็นการหยุดใบมดพวงและยกชุดตัดหญ้าขึ้น

สำคัญ: ควรกะจังหวะเวลาในขั้นตอนนี้ให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้ตัดเขาบริเวณตะเข็บ
แต่ตัดหญ้าบนสนามกรนให้มากที่สุดเท่าทำได้ เพื่อลดจำนวนหญ้าที่ต้องตัดตามขอบนอกให้เหลือน้อยที่สุด

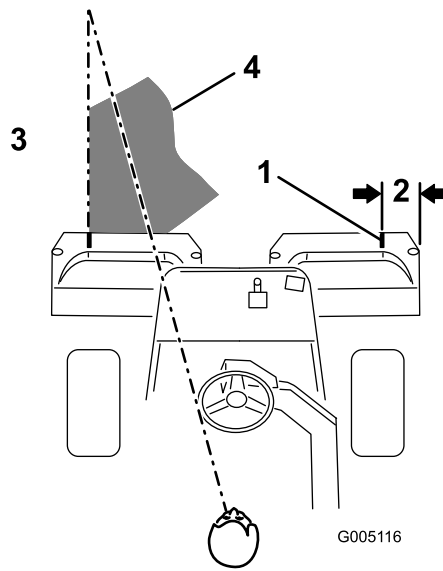
6. เพื่อลดเวลาทำงานและช่วยการกำหนดแนวในการตัดหญ้าแถวถัดไป ให้หกละหว่ออุปกรณ์ในทิศทางตรงกันข้ามครน
จากบนหกละหว่อไปยังทิศทางของสวนทงไม้โตต้น การเคลื่อนที่แบบนี้คือการเลี้ยวกลับรปหยดน้ำ (sJ 22)
ซึ่งทำให้คนจดแนวอุปกรณ์ได้อย่างรวดเร็วสำหรับแนวถัดถัดไป



sJ 22

g229671

หมายเหตุ: พยายามเลี้ยวให้สนิทที่สุด ยกเว้นกรณีที่ต้องหยุดในสภาพอากาศอบอุ่น
ซึ่งกรณีนี้ควรเลี้ยวให้แนวโค้งกว้างขึ้นเพื่อลดความซ้ำของสนาม



สป 23

g005116

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. การวางแนวแถบ | 3. ตัดหญ้าทางซ้าย |
| 2. ประมาณ 12.7 ซม. (5 นิ้ว) | 4. รักษาจุดโฟกัสไว้ที่ 2 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ตามหน้าอุปกรณ์ |

หมายเหตุ: พวงมาลัยไม่กลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเริ่มต้นหลังจากเลี้ยวเสร็จแล้ว

สำคัญ: ห้ามหยุดอุปกรณ์บนสนามหญ้าขณะกดตัดหญ้ากำลังทำงาน เพราะอาจทำให้สนามเสียหายได้ การจอดอุปกรณ์บนสนามหญ้าเปียกอาจทกรอยหรือรอยบนหญ้าได้

การตัดรอบๆ และเก็บรายละเอียดงานตัด

1. ปิดท้ายการตัดหญ้าในสนามหญ้าโดยการวนตัดขอบนอก เปลี่ยนทิศทางการตัดจากการตัดหญ้าก่อนหน้า

หมายเหตุ: ใช้คนโยกเลนแรงปรับความเร็วอุปกรณ์เมื่อคุณตัดหญ้าขอบนอก ซึ่งจะปรับการตัดเล็มให้เหมาะสมกับสนามหญ้าและอาจลดวงแหวนซ้อนกันได้

หมายเหตุ: คำนึงถึงสภาพอากาศและสนาม และสลับทิศทางการตัดจากทิศทางการตัดหญ้ารอบๆ แล้ว

2. เมื่อตัดหญ้าขอบนอกเสร็จแล้ว ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลังเพื่อหยุดใบมีดพวง จากถนนขอบนอกจากสนามหญ้า ชุดตัดหญ้าทั้งหมดพนักจากสนามหญ้าแล้ว ไหลชุดตัดหญ้าขึ้น

หมายเหตุ: ขนตอนนี้จะช่วยปริมาณลดก่อนหญ้าที่ทงไวนสนาม

3. ปกรงกลับเขาก
4. เทเศษหญ้าออกจากตะกร้าหญ้าก่อนจะขับอุปกรณ์ไปยังสนามหญ้าถัดไป

หมายเหตุ: เศษหญ้าเปียกและหนักทำให้ทำความสะอาดและเพิ่มน้ำหนักให้กับอุปกรณ์โดยไม่จำเป็น ซึ่งเพิ่มภาระงานให้กับระบบอุปกรณ์ (เช่น เครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิก และเบรก)

หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เขาเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวยุติลงก่อนที่จะออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้าและระบบขับเคลื่อนเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงที่หก
- ปิดวาล์วเชื้อเพลิงขณะจอดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไม้อุปกรณ์

- ปลอยให้อุปกรณ์ลงก่อนจกเกบ
- บำรงรักษาและเชดทำควมสะอาดเขมขดนรกย ตามควมจำเปบ
- อยจกเกบอุปกรณ์หรือภษณะบรณนำมบในทกมเปลวไฟ ปรกษยไฟ หรือไฟน่ำรอง เช่น บนเครองทำน่ำรอน หรือเครองใช้ไฟฟ้าอนๆ

ควมปลอดกยในการลกกพวง

- ลกกพวงดวยอุปกรณ์ทมขตอพวงออกแบบมำสำหรับลกกพวงเทนน อยพวงอุปกรณ์ทกลกกพวงกบบรเวณอนยกเวนขตอพวง
- ปฏบตตามค้ำแน่นำของพพลตเกยวกบขดจำกدنนำหนกของอุปกรณ์ทกลกกพวง และการลกกบบทงลัด บนทงลัดนำหนกของอุปกรณ์ทกลกกพวงอจสงพลทำใหสญเสยแรงยดเกะและการควบคมได
- หามไหเดกๆ หรือพอนอยดนในหรอบนอุปกรณ์ทกลกกพวงโดยเดดขาด
- วงษำๆ และเพอระยะหำงสำหรับลกกพวงดวยขณะลกกพวง

การตรวจสอบและทำควมสะอาดหลงการตดทงย

หลงจกการตดทงย ลางอุปกรณ์ดวยสยยงไหสะอาดโดยมตองใช้หวดเพอปองกนไมไหแรงดนนำสงเกบไปจนทำใหเกดการปนเปอนและทำควมเสยหยตอชลและแบรย **อยลางอุปกรณ์ในขณะทเครองยบตยงอนอยหรือลางจตอไฟฟ้าดวยน้ำ**

สำคญ: อยใช้น่ำกรอยหรอนำหมนเวนลางอุปกรณ์

สำคญ: อยใช้เครองจดนำแรงดนในการลางอุปกรณ์ เครองจดนำแรงดนอจสรำงควมเสยหยไ้ระบบไฟฟ้าทำใหสทกเกอรทสำคญหลดหย หรือลางจาระบทจำเปบรเวณจดเสยดสอออกไป
หลกเลยงการใช้น่ำมำกเกบไปใกลกบแพงควบคม เครองยบต และแบตเตอร

สำคญ: หามลางอุปกรณ์ขณะทเครองยบตกำลังทำงำน การสรำงรลในขณะทเครองยบตทำงานอจสงพลไหเครองยบตทงยในเสยหย

หลงจกการทำควมสะอาดอุปกรณ์ ไ้ดำนเนนการดงน:

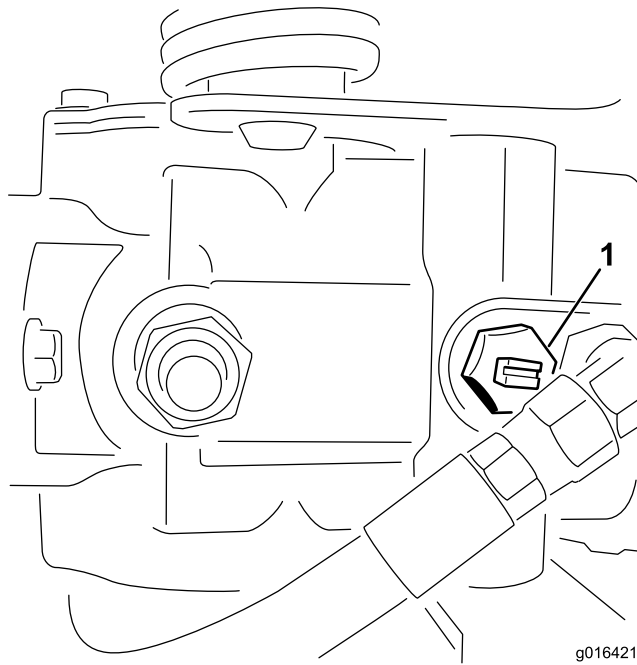
- ตรวจสอบอุปกรณ์เพอตรวจหำนำนมไฮดรอลกรวไล ควมเสยหยหรือการสกกหรือทสวประกอบไฮดรอลกและกลไก
- ตรวจสอบควมคมของขดตดทงย
- หลอลนชดเพลเบรกดวยนำนม SAE 30 หรือพอนำนมหลอลนเพอชะลอการสกกหรือและชวให้อุปกรณ์มประสกรภพทงพพอใจในการตดทงยคร่งตไป

การลกกอุปกรณ์

ในกรณจกเกบ คณสมำรถลกกอุปกรณ์ไ้ไ้ลสงสด 0.4 กบ. (1/4 ไ้ล)

สำคญ: อยลกกอุปกรณ์เรวกว 3 ถง 5 กบ./ขม. (2 ถง 3 ไ้ลตอชวโมย) เพอปองกนไมไหระบบขบเคลอนเสยหยหกกณตองเคลอนยยอุปกรณ์ไ้ลกว 0.4 กบ. (1/4 ไ้ล) ไ้ขบสงดวยรลบรททหรือรลพวง

1. หวาลวบยพาสบนปมไหเจอและหมบวาลวทวนเขมนำพก 2 รอบเทม (SU 24)



สป 24
มมมองตานบน

g016421

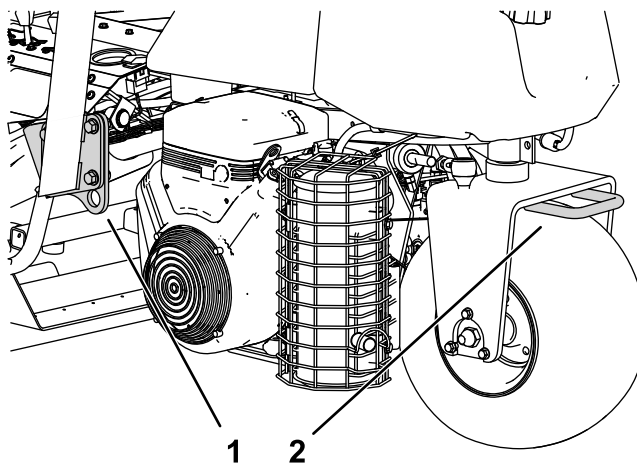
1. วาลวบายฟาส

2. กอนสตารทเครองยนต ใฬปดวาลวบายฟาสโดยหมนวนาลวตามเขมนาฬิกา 2 รอบเตม (สป 24)

สำคญ: จยาสตารทเครองยนตในขณะทวาลวเปดอย

การเคลอนยายอปกรณ

- ใชความระมดระวงเมอบรรทกรทชนหรือลงจากรถพวงหรือรถบรททก
- ใชทางลาดแบบเตมความกวางเพอยายอปกรณชนรถพวงหรือรถบรททก
- ผกยดอปกรณใหนแนหนาด้วยเชอก โซ สายเคเบล หรือสายรด สายรดทงตานหนาและตานทายควรสอดลงและหนออกจากอปกรณ (สป 25)



สป 25

g275002

1. หวงผกยด (แตละดาน)

2. หวงผกยดตานทาย

การบำรุงรักษา

⚠ ขอบระวัง

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอยรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบในคำแนะนำเหล่านี้

หมายเหตุ: ถอดสายและขั้วของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ถาดวนโหลดสำเนาแผงไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโดยเขาไปท www.Toro.com แล้วคนหารนรถของคุณจากलगคคโมในหน้าหลัก

สำคัญ: ดบนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมโดจากคคโมเจ้าของเครื่องยนต

⚠ คำเตือน

หากคนเสบบกญแจทงไว อาจมีคนสตารทเครื่องยนตโดยไมตั้งใจและทำให้คนหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บโด ดงกญแจออกจากสวตชสตารทกอนทำการบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- กอนออกจากตำแหน่งใช้งาน ไ้ปฏบตตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ปลดชดตดหญา
 - เขาเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอให้การเคลอนไ้ทงทหมดหดยดงนง
- รอให้ชนสวณเยนลงกอนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปไ้โด ออย่าบำรุงรักษาในขณะกอุปกรณ์กำลังทำงาน อยหาจจากชนสวณเคลอนไ้ทง
- ไซขาตงแมแรงรอนรบนำหนกอุปกรณ์เมอตองทำงานไ้ตทงอุปกรณ์
- คอยๆ ปลอยแรงดงนจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเคบไว
- ดแลรักษาไ้ชนสวณทงหมดของอุปกรณ์มสภาพดและทำงานไ้ดตามปกติ และชนชนสวณทงหมดไ้ให้แนหนา
- เพลยนสทกเกอร์ทงหมดทสกหรือหรือชำรด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดไ้เฉพาะอะไ้และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เทานน อะไ้สกดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอันตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตททเพนโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ขนบดล
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนบดล
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและเลนแรงทำงานเต็มท)
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	• ตรวจสอบว่าเข็มขดนรhythmการสกรหรือ รอยตด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเข็มขดนรhythmหากส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง • ตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอกนรhythm • ตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ ทำความสะอาดทุกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝนมากหรือสกปรกมาก • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก • ตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงและใบมีดกลาง
ทุก 50 ชั่วโมง	• อดจาระบ (นอกจากนี้ ควรอดจาระบหลังการกลางทกครั้ง) • อดจาระบกแบรงและบชช • ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทุก 200 ชั่วโมง	• ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบอยชนหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝนหรือสกปรกมาก) • ขนบดล
ทุก 500 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง
ทุก 800 ชั่วโมง	• หากคณไม่ไดใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ หรือเคยเติมถงน้ำมันดว้ยน้ำมันทางเลอกมกอนให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจถงน้ำมัน • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและเลนแรงทำงานเต็มท) • ตรวจสอบระยะห่างวาลว
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ทุกปี	• ขดเบรค
ทุก 2 ปี	• ตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ • ระบายและล้างระบบหล่อเย็น • เปลี่ยนทออ่อนทหลวม

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าไปเพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ของเทอร์โมสแตท							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำ							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงไ้มดกับไ้มดกลาง							
ตรวจสอบท่อไอเสียไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบบทั้งหมด ¹							
หล่อลื่นก้านตอขับเคลื่อนและก้านตอเบรก							
ทำสกั๊กรัด							
1. ถนนหลังจากการล้างถนน โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้							

บันทึกการเป็นปัญหา

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล

การหลอม

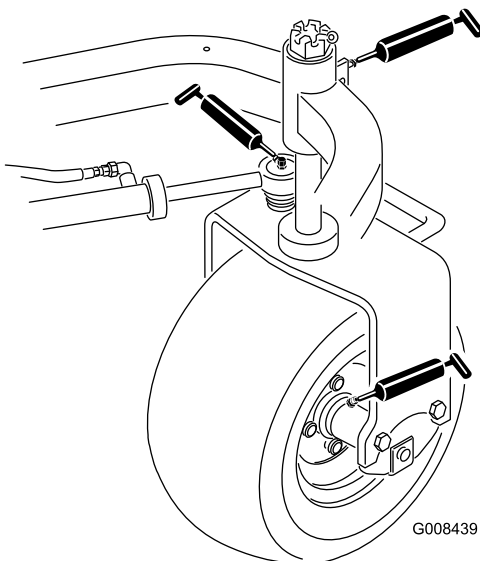
การถอดจากระบบ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง (นอกจากนี้ ควรถอดจากระบบหลังการล้างทกครง)

อุปกรณ์ถอดจากระบบต้องหลอมด้วยจาระบีเกรดพรีเมียมอนุกรมหมายเลข 2 เป็นประจำ หากใช้งานอุปกรณ์ภายใต้สภาวะปกติ หลอมและบดขยี้ทั้งหมดหลังจากใช้งาน **ทุกๆ** 50 ชั่วโมง หลอมและถอดจากระบบทั้งหมดหลังจากการล้างทกครง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

ต้องถอดจากระบบแรงและบดขยี้ ดังต่อไปนี้:

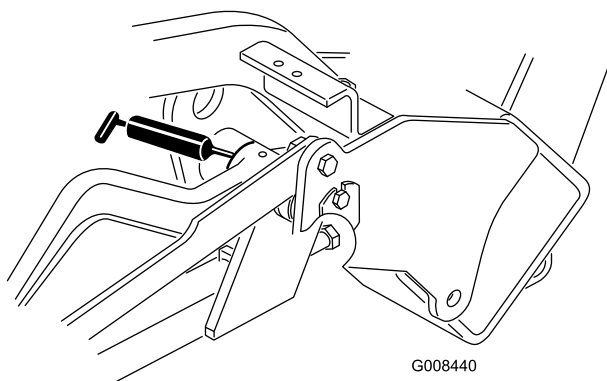
- ถมลอกลง (1 จุด) ([sJ 26](#))



sJ 26

g008439

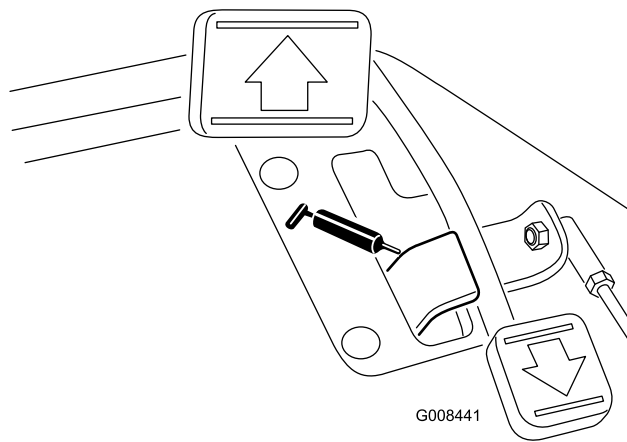
- แบริ่งล้อเลื่อน (1 จุด) ([sJ 26](#))
- กระบอกสูบบังคับเลี้ยว (2 จุด) ([sJ 26](#))
- แขนยก (3 จุด) ([sJ 27](#))



sJ 27

g008440

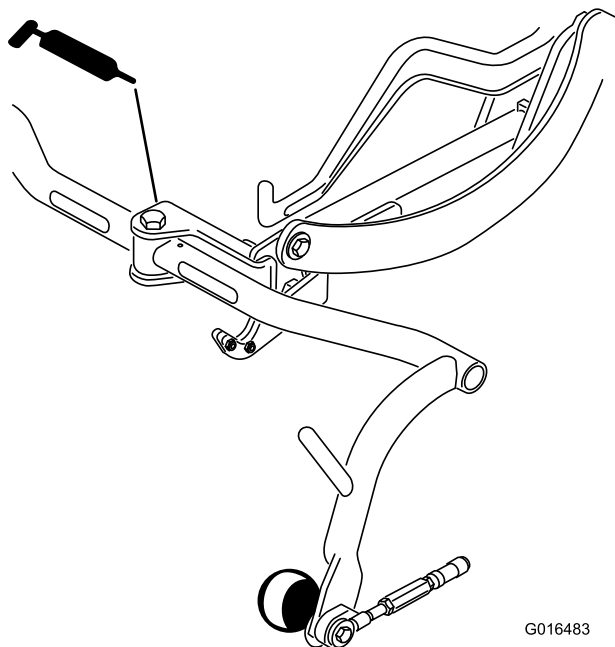
- หมุดแป้นขับเคลื่อน (1 จุด) ([sJ 28](#))



สJ 28

g008441

- หมัดโครงสวนบรรทก (3 จด) (สJ 29)



สJ 29

g016483

1. เชดจอดจาระบไฮสะอาด เพอปองกนโมไหวตถแปลกลปอมเขาไปใแบรงหروبซชง
2. อดจาระบเขาสแบรงหروبซชง
3. เชดจาระบสวนทเกนมาออก
4. อดจาระบทเพลสไปลอนของมอเตอรไบมดพวงและทเขนยกเมอทอดชดตตทยาออก
5. ทาน้ำมันเครื่อง SAE 30 สองสามหยด หรอดพพน้ำมันหลอลน (WD 40) ทกวนทจทดหมนทงหมดหลงทำควมสะอาด

หมายเหตุ: โปรดดขอกำหนดในการหลอลนชดตตทยาใน คมอฟไซของชดตตทยา

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

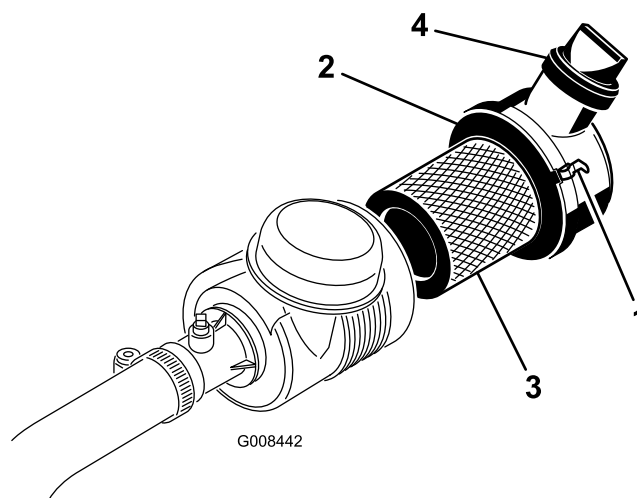
- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบอยชนหักใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝุ่นหรือสกปรกมาก)

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรด์ที่อุดตัน
- การเปลี่ยนกรองอากาศก่อนเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสไฟไหม้เขาสเครื่องยนต์มากขึ้นขณะก่อดตัวกรองออก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง

1. ปลดสลักยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศ (sJ 30)



sJ 30

g008442

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. สลกระบบกรองอากาศ | 3. ตัวกรอง |
| 2. ฝาครอบกั้นฝุ่น | 4. วาล์วระบาย |

2. ถอดฝาครอบจากตัวเรือนระบบกรองอากาศ
3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 2.75 บาร์ (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) ที่สะอาดและแห้ง เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่กีดขวางด้านนอกของตัวกรองบนต้นกบกลองตัวกรอง การทำความสะอาดบนต้นกบไม่เพียงพอให้สิ่งแปลกปลอมเขาสก่อดเมอคุณถอดตัวกรองบนต้นออก

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกพื้นผิวตัวกรองเข้าไปในช่องอากาศเข้าได้

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรองบนต้น ดังนี้:

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว

- A. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนบนตัวกรองบนต้นใหม่ **อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด**
- B. คอยๆ ดึงตัวกรองบนต้นออกจากตัวเรือนตัวกรองอย่างระมัดระวังแล้วนำไปทิ้ง
- C. สอดตัวกรองบนต้นใหม่โดยออกแรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรองเข้ากับในกลองตัวกรอง จากนั้นตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไล์ผนึกในฝาครอบที่ถอดออกได้ ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดร่องและตัดตัววาล์วของระบายกลับเข้าไป
6. ปิดฝาครอบโดยให้วาล์วของระบายหันลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมอมองจากส่วนปลาย

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์ส่งมาพร้อมกบน้ำมัน 3.7 ลิตร (3.9 ควอร์ต) (พร้อมตัวกรอง) ในห้องขื่อเหยง แต่คุณต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงกโตมาตรฐานตามขอมลจำเพาะดังต่อไปนี้:

- ระดับ API Classification กกำหนด: CH-4, CI-4 ขนไป
- น้ำมันกควรใช้: SAE 10W-30
- น้ำมันกทางเลือก: SAE 15W-40

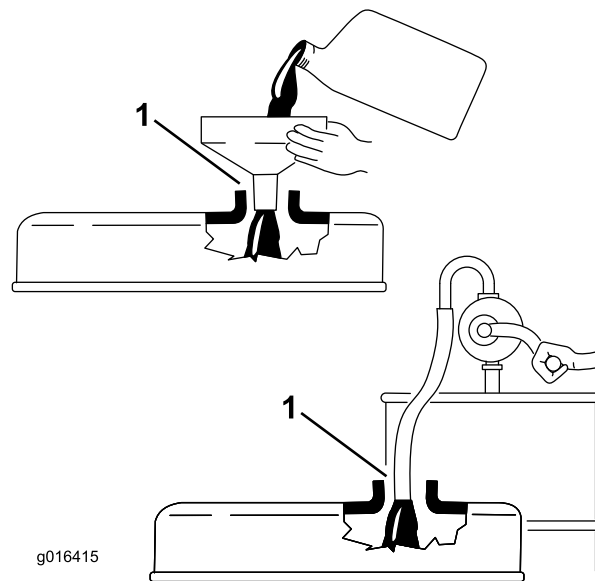
น้ำมันเครื่องพรเมยของ Toro หาซอได้จากกตวแทนจำหนาย โดยมความหนด 10W-30 ดแคตตาลอกอะไหล่เพอดหมายเลขขนสวน

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมกในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคอเมอเครื่องยนต์เย็น ก่อนกจะสตาร์ทกอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแลว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอยางน้อย 10 นาทีก่อนกจะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยต่ำกวาจดเติมบนกานวด เติมน้ำมันเพอให้ระดับน้ำมันกขดเติม **อยาเติมจนลน**

สำคัญ: รกษาระดบน้ำมันเครื่องให้อยระหว่างขดบนกบขดลางบนเกอน้ำมันเครื่องยนต์อาจเสียหายหากทำงานโดยมน้ำมันมากหรือน้อยเกินไป

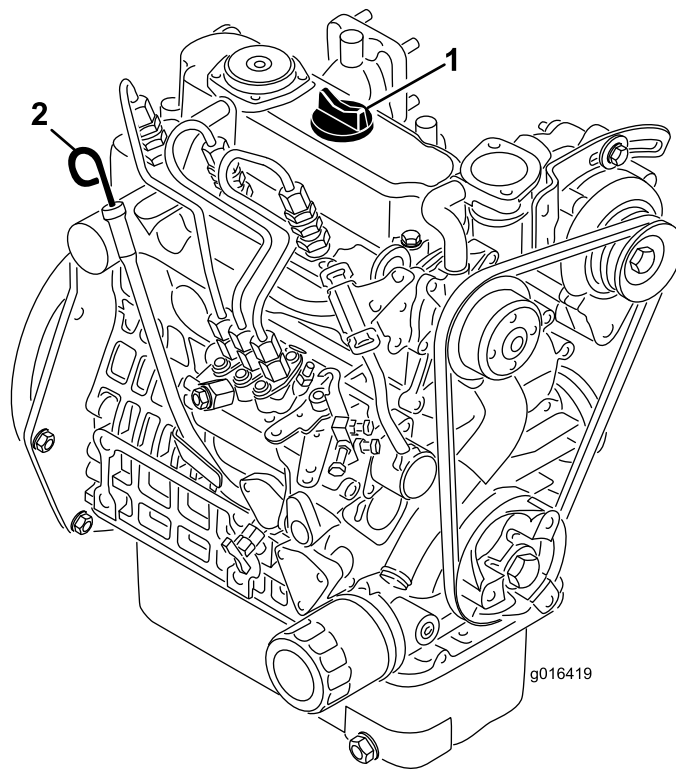
1. จอดอุปกรณ์บนพนราบ ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. ดงกานวดออกและเชดให้สะอาดดวยฟาชรว (sป 32)

สำคัญ: ดงกานวดออกขณะเติมน้ำมันลงในเครื่องยนต์ ขณะเติมน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมัน **ตอท**ของวางระหว่างอุปกรณ์เติมน้ำมันกบของเติมน้ำมันในฝัครอบวาลวตามทแสดงใน **sป 31** ของวางนมความจำเป็นเพอให้อากาศระบายออกมาโดยขณะเติม ชงป้องกันไมให้น้ำมันไหลเขาสของระบาย



sป 31

1. สงเกตของวาง



รูป 32

g016419

- | | |
|-----------|----------|
| 1. ฝาเติม | 2. กานวด |
|-----------|----------|

3. ดนกานวดลงในทอจนสด

4. ดนกานวดออกจากทอแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติมจากฝาปิดวาลว แล้วค่อยๆ เติมน้ำมันพอให้ระดับน้ำมันเพิ่มถึงขีดเติมบนกานวด เติมน้ำมันซ้ำๆ และตรวจเช็คระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมจนล้น**

5. ใส่กานวดกลับเขาก

6. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบา 30 วนาก จากนั้นดบเครื่องยนต์ รอ 30 วนาก จากนั้นทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 5

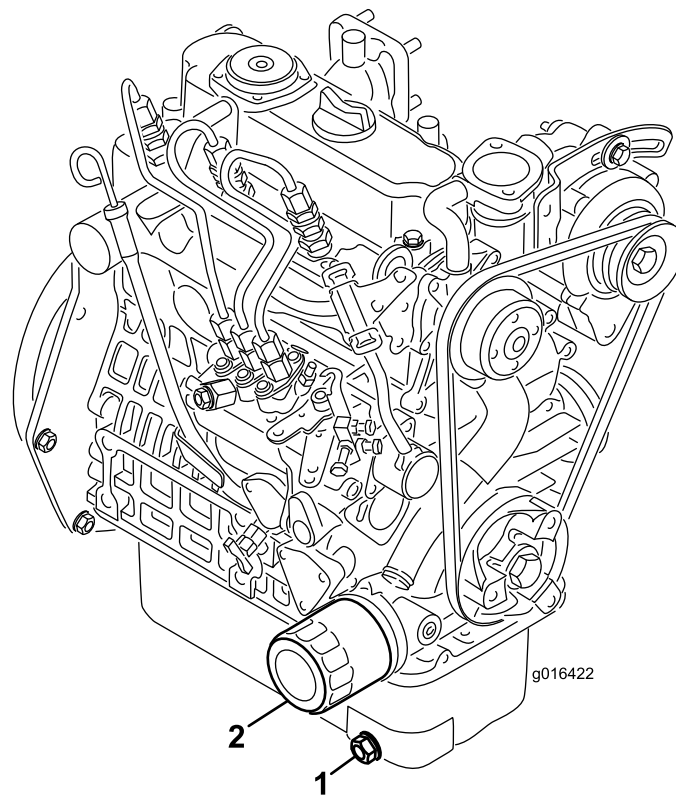
7. ปิดฝาเติมและกานวดกลับเขากให้แนบหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

- ถอดกระบาย (รูป 33) และปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในภาชนะรอง เมื่อน้ำมันหยุด ปิดกระบายกลับเขาก



สป 33

g016422

1. จักรเย็บผ้า

2. ตัวกรองน้ำมัน

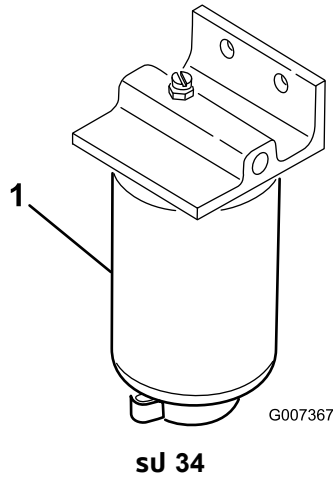
2. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก ทำน้ำมันสะอาดต่างๆ ลงบนปะเก็นตัวกรองใหม่
3. หมุนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเก็นจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $\frac{1}{2}$ ถึง $\frac{3}{4}$ รอบ **อย่าขันแน่นเกินไป**
4. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยียง โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง \(หน้า 50\)](#)
5. ทงน้ำมันและตัวกรองทใช้แล้วให้ยกต่อ

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การระบายน้ำออกจากตัวกรองเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเครื่องยนต์
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเซอเพลง
3. เปิดกระป๋ายบนตัวกรองเซอเพลงประมาณหนึ่งรอบ และระบายน้ำที่สะสมอยู่ (su 34)



g007367

1. ตัวกรองเซอเพลง

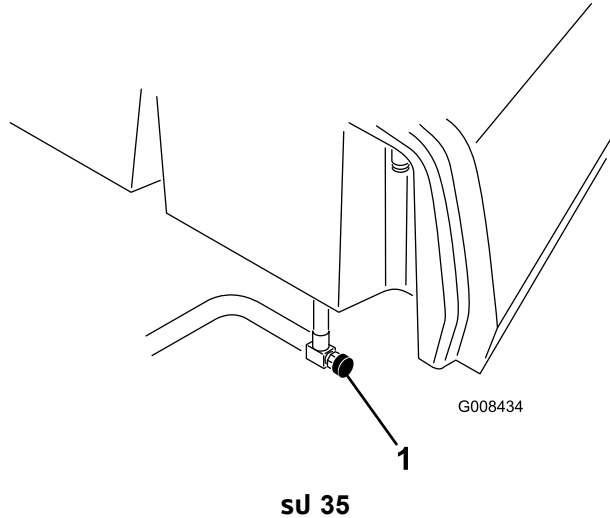
-
4. ขนจกระป๋ายไขแบนหลงจากระบายน้ำออกแลว

หมายเหตุ: ระบายตัวกรองเซอเพลงลงในภาชนะที่เหมาะสมและทงไหลกตอง เพราะน้ำที่สะสมจะผสมกับน้ำมันดเซล

การเปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

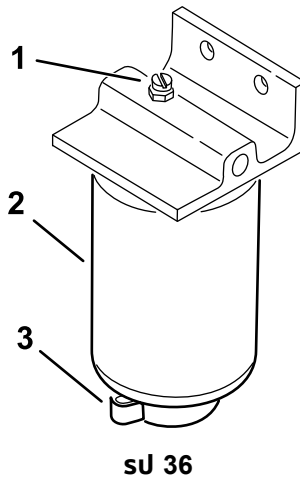
1. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (su 35) ไตลงน้ำมัน



g008434

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

2. ทำความสะอาดบริเวณก้นถังกรองตัวกรอง
3. วางอ่างระบายไต้ตัวกรองเชอเพลง
4. ปลดกระบวยและวาล์วไลอากาศของตัวกรอง (su 36)



g254461

1. วาล์วไลอากาศ
2. ตัวกรองเชอเพลง
3. จักรบวยตัวกรอง

5. ถอดถังกรองตัวกรองออกและทำความสะอาดพนพวกไชยดถังกรองตัวกรอง
6. หลอสนปะเกณบนถังกรองตัวกรองดวยน้ำมันสะอาด
7. ตดตงถังกรองตัวกรองดวยมอจนกระทั่งปะเกณแตะกบพนพวกไชยดถังกรองตัวกรอง จากนนหมนเพมอก ½ รอบ
8. ขนจักรบวยกตณलगของถังกรองตัวกรอง และเปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน
9. ทงเชอเพลงและตัวกรองตามขอบงคบบของทงถน

การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 2 ป

ตรวจสอบทอน้ำมันเพชเคการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

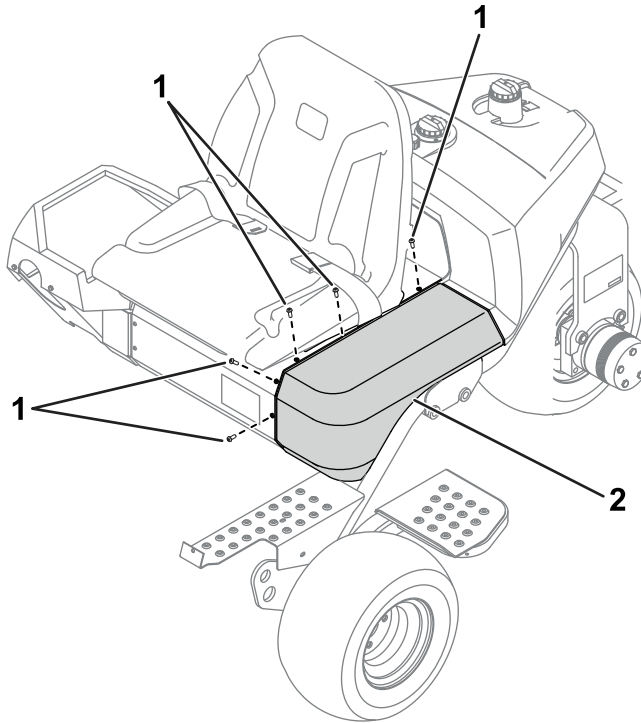
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งกระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การเขาสงแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ตั้งอยู่ใต้ฝาคอรถทางซ้ายของที่นั่งคนขับ (su 37)

ถอดสกร (su 37) แหวน และนอต เพื่เปิดฝาคอรถ หลังจากเขาสงแบตเตอรี่แล้ว ใช้สารลดแรงเพื่อยึดฝาคอรถเขาคบอุปกรณ์



su 37

g344663

1. สกร

2. ฝาคอรถ

การถอดแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดวงจรกับส่วนประกอบโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไหม้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

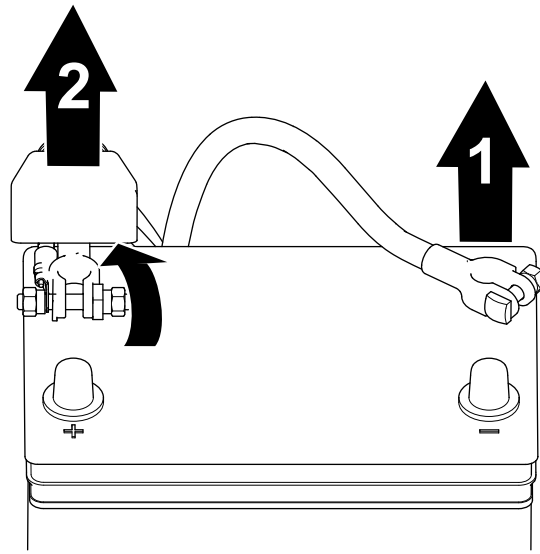
- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไหม้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ

1. เชากงแบตเตอรี่ โปรดดู [การเชากงแบตเตอรี่ \(หน้า 54\)](#)
2. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวลจากเสาแบตเตอรี่ (สพ 38)



สพ 38

g253380

1. สายไฟแบตเตอรี่ขวล
2. สายไฟแบตเตอรี่ขวบว

3. ยกฉนวนขึ้น และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวบวออกจากเสาแบตเตอรี่ (สพ 38)

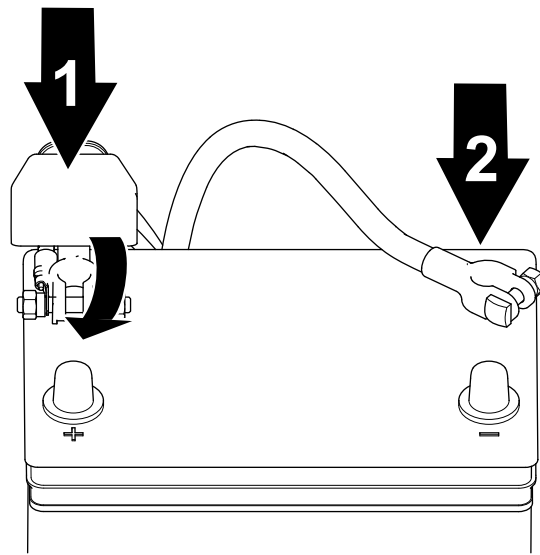
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดประกายไฟและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขวบว (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขวล (สีดำ) เสมอ

1. เชากงแบตเตอรี่ โปรดดู [การเชากงแบตเตอรี่ \(หน้า 54\)](#)
2. เชื่อมต่อสายไฟขวบวเข้ากับแบตเตอรี่ และขันนอตรัดแบตเตอรี่ให้แน่น (สพ 39)



สป 39

g253379

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก
2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

3. เชื่อมต่อสายไฟขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วลบแบตเตอรี่ให้แน่น (สป 39)

การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลัดวงจรกับส่วนประกอบรถเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่อันตราย ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
 - อย่าให้เครื่องมือโลหะลัดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
1. ถอดแบตเตอรี่ โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 54\)](#)
 2. ถอดสลักยึดแบตเตอรี่เข้ากับถาด และยกแบตเตอรี่ออก
 3. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 2 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมงด้วยไฟ 4 แอมป์ หรืออย่างน้อย 4 ชั่วโมงด้วยไฟ 2 แอมป์ จนได้ความสว่างจำเพาะ 1.250 ขนไปและอุณหภูมิอย่างน้อย 16°C (60°F) โดยให้ทุกเซลล์เกิดก๊าซได้อย่างอิสระ

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อันตรายได้

ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และ อย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคัญ: หาก你不ชาร์จแบตเตอรี่ตามเวลาที่กำหนดข้างต้น อายุการใช้งานของแบตเตอรี่อาจลดลง

4. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารับไฟฟ้าและเสาแบตเตอรี่
5. วางแบตเตอรี่ลงบนถาดแบตเตอรี่ แล้วยึดให้แน่นด้วยตรึงแบตเตอรี่และตัวยึดถอดออกก่อนหนาน
6. เชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดดู [การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 55\)](#)

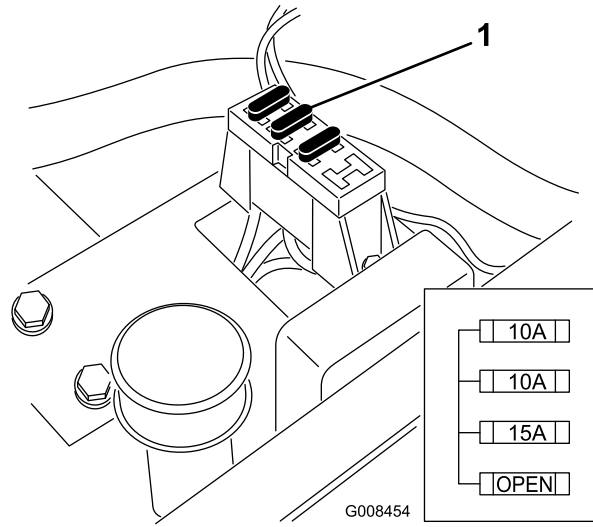
⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถแทรกเตอร์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่อันตราย ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

ตำแหน่งฟิวส์

ฟิวส์ในระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์ยัดเยาะถนน (su 40)



G008454

g008454

su 40

1. ฟิวส์

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ปรับแรงดันลมยางของล้อหน้าตามสภาพสนาม จากต่ำสุด 5.5 บาร์ (8 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) จนถึงสูงสุด 8.3 บาร์ (12 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ปรับแรงดันลมยางของล้อหลัง จากต่ำสุด 5.5 บาร์ (8 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) จนถึงสูงสุด 10.3 บาร์ (15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล้อจนได้แรงบิดที่ระบุไว้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

ขอมูลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับนอตล้อ: 95 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

หมายเหตุ: เพื่อให้กระจายน้ำหนักได้เท่ากัน ควรขันนอตล้อเป็นรูปแบบกากบาท

การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์ว่าง

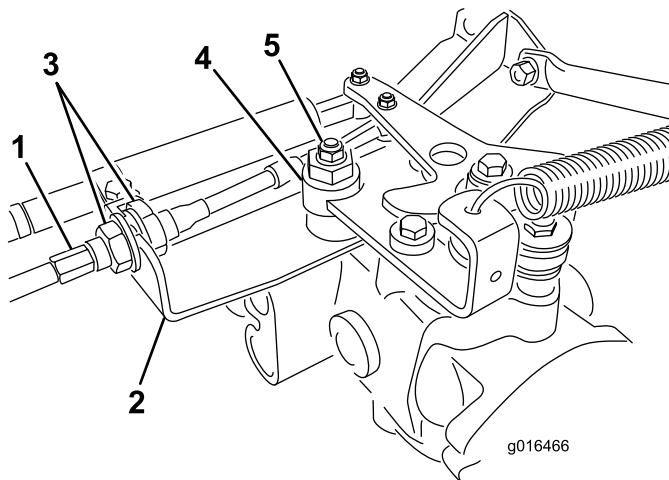
หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนเป็นควมคมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ปรับกลไกการกลบมายังตำแหน่งเกียร์ว่าง

1. หมุนใต้โครงอุปกรณ์ เพื่อให้ล้อหน้าด้านหนึ่งยกขึ้นจากพื้น

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดขัดขับเคลื่อน 3 ล้อ ให้ยกและปลดล้อหลังด้วย

2. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดนคนโยกคลนแรงไปยังตำแหน่งชา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อหน้ายกจากพื้นไม่หมด
3. หากล้อหมุน ให้ดับเครื่องยนต์และดำเนินการดังนี้:

- A. คลายนอตสวมทบทองสองตัวที่ยึดสายควบคุมการขับเคลื่อนเข้ากับแผงกั้นบนไฮโดรสแตท (su 41) ตรวจสอบให้แน่ใจว่านอตสวมทบทกลายเกาะก้นและเพียงพอเพื่อให้ปรับได้



su 41

g016466

1. สายควบคุมการขับเคลื่อน
2. แผงกั้น
3. นอตสวมทบท

4. ลกเบยวจาน
5. นอตล็อก

หมายเหตุ: คลายนอตยึดดลกลเบียวจานเข้ากับดานบนของไฮโดรสตท (su 41).

- B. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งเกยรวางและคนโยกลนเรงไปทตำแหน่งชา
- C. สตารทเครองยนต
- D. หมนลกลเบียวจานจนกระทั่งอปรณโมชยบอกลโมวาเดนหนาหรือถอยหลง
- E. เมอลอหยดหมน ชนนอตลอกกลเบียวจานและการปรบไหนดน (su 41)
- F. ยนยบความถกตองในการปรบโดยดนคนโยกลนเรงมาอยในตำแหน่งชาและเรว
- G. จากแต่ละดานของแพงกน ชนนอตลอกไฟเกาๆ กน เพอยดสายควบคุมการชบเคลอนเข้ากับแพงกน (su 41) อยาใหสายบด

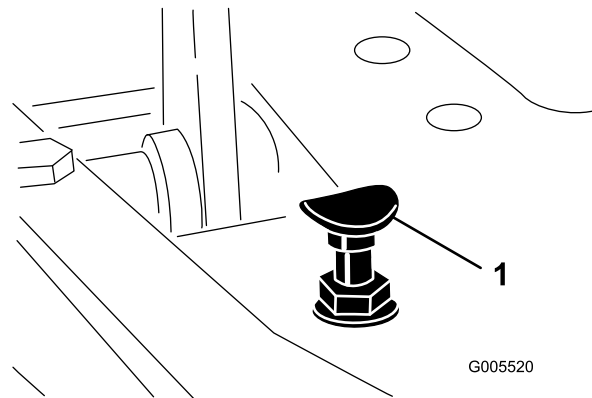
หมายเหตุ: หากสายตงเมอคนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง อปรณอาจชยบโดเมอคนดนคนโยงไปยงตำแหน่งตดหลยาหรือชนส

การปรบความเร็วในการเดนทาง

การวงดวยความเร็วในการเดนทางสงสด

แปนชบเคลอนผานการปรบไหนดนความเร็วในการเดนทางสงสดมาแล้วจากโรงงาน แตคุณอาจจะตองปรบเพมเติมหากแปนเคลอนจนสดก่อนจะสมผลสกับทวหยดแปน หรือหากคุณตองการลดความเร็วในการเดนทางลง

เพอใหอปรณวงดวยความเร็วในการเดนทางสงสด ไหนดนคนโยกควบคุมการทำงานมายงตำแหน่งชนส และเหยยบแปนชบเคลอน หากแปนแตะกับทวหยด (su 42) ก่อนทคุณจะรสความตงบนสายเคเบล ใหปฏบตตามขั้นตอนการปรบตอไปน:



su 42

G005520

g005520

1. ทวหยดแปน

1. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งชนส แล้วคลายนอตลอกกยดทวหยดแปนเข้ากับแพนรองพน (su 42)
2. ชนทวหยดแปนจนกระทั่งอปรณโมสมผลสกับแปนชบเคลอน
3. คอยๆ กดเบาๆ ทแปนชบเคลอนและปรบทวหยดแปนใหสมผลสกับกานแปน แล้วชนนอต

สำคัญ: ตรวจสอบใหแนใจว่าความตงบนสายเคเบลไมมากเกินไป มฉะนั้นอายุการใช้งานของสายเคเบลจะลดลง

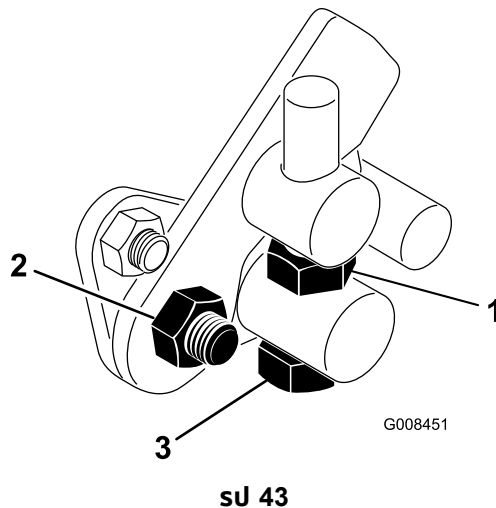
การลดความเร็วในการเดนทาง

1. กดแปนชบเคลอนและคลายนอตลอกกยดทวหยดแปนเข้ากับแพนรองพน
2. คลายทวหยดแปนจนกระทั่งอปรณโมลดความเร็วในการเดนทางทตองการ
3. ชนนอตลอกกยดทวหยดแปนไหนดน

การปรับความเร็วในการตัดหญ้า

อุปกรณ์ไถปรับการปรับมาจากโรงงาน แต่ความเร็วสามารถปรับได้ตามต้องการ

1. คลายนอตสวมทบบบนสลักกรนเนย (su 43)
2. คลายนอตที่ทำนากยดลอกและไครงยดบนหมดแปน



g008451

1. นอตสวมทบบ
2. นอต

3. สลักกรนเนย

-
3. หมนสลักกรนเนยตามทศทางของเขมนาฟ้ กาเพอลดความเร็วในการตัด หญ้าและหมนกวนเขมนาฟ้กาเพอเพมความเร็วในการตัดหญ้า
 4. ขนนอตสวมทบบบนสลักกรนเนยและนอตบนหมดแปนเพอลอการปรับ (su 43) ตรวจสอบการปรับและปรับตามทจําแปน

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

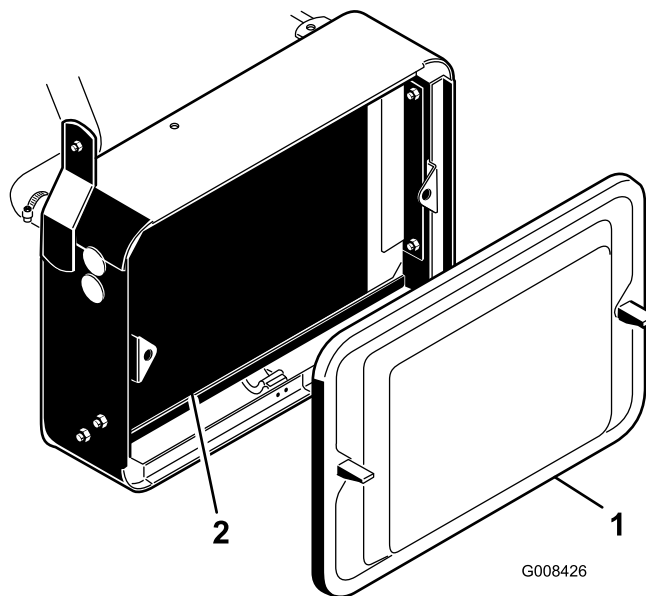
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนอื่นๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกความร้อนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ทำความสะอาดทุกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

ต้องรักษาความสะอาดของหมอน้ำและตะแกรงหมอน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้อะไรเข้าไปอุดตันและทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำทุกวัน หรือทุกชั่วโมง ถ้าจำเป็น ทำความสะอาดส่วนประกอบเหล่านี้ให้อยู่ในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

1. ถอดตะแกรงหมอน้ำออก (ดูรูป 44)
2. ดำเนินการจากด้านพดลของหมอน้ำและใช้ลมเป่าหมอน้ำ



1. ตะแกรงหมอน้ำ

2. หมอน้ำ

3. ทำความสะอาดตะแกรงและตัดแต่งกลบเขาก

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ความจุของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 3.2 ลิตร (3.3 ควอร์ตสหรัฐ)

เติมส่วนผสมน้ำมันสารป้องกันน้ำแข็งตัวเอกลอนโกลคอลลาวในสัดส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ขอบเขตระวัง

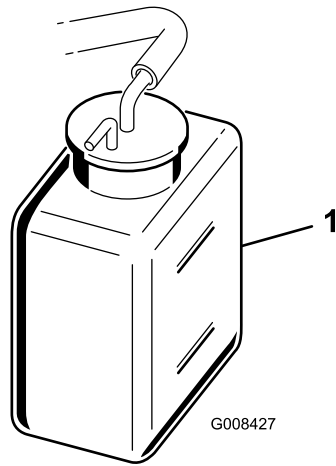
หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจดันออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (su 45)

ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบนลงเกบนน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่



su 45

g008427

1. ลงเกบนน้ำ

-
3. ถ้าน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาลงเกบนน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันอาการแข็งตัวของเอทิลีนไกลคอลควาร์ในสัดส่วน 50/50 **อย่าเติมจนล้น**
 4. ปิดฝาลงเกบนน้ำ

การบำรุงรักษาเบรก

การขัดเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุกปี

เหยียบเบรกให้แน่นและขับไปพร้อมด้วยความเร็วในการทดสอบจนกระทั่งเบรกร้อน โดยสังเกตได้จากกลิ่น
คุณอาจต้องปรับเบรกหลังจากช่วงเบรกก่อน โปรดดู [การปรับเบรก \(หน้า 64\)](#)

การปรับเบรก

ท่านปรับเบรกลูกแต่ละด้านของอุปกรณ์ เพื่อให้ท่านปรับเบรกได้เท่าๆ กัน

1. ขณะเดินหน้าด้วยความเร็วในการเดินทาง เมื่อเหยียบแป้นเบรก ลอกทั้งสองด้านควรล็อกเท่าๆ กัน

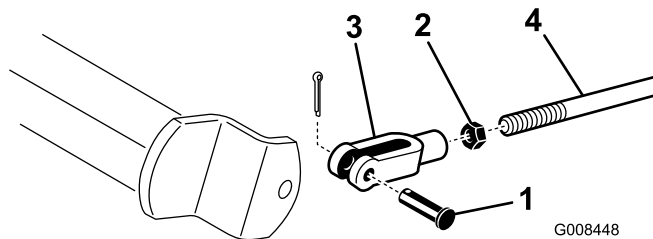
⚠ ขอบควรระวัง

การทดสอบเบรกภายในพื้นที่แคบๆ ทมพอนอยด้วยอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ดังนั้นควรตรวจสอบเบรกในพื้นที่กว้าง เปิดโล่ง และบนพื้นราบที่ไมม่พอนและสงกตขวาทงกอนและหลทการปรับเบรก

2. หากพบว่าเบรกล็อกไม่เท่ากัน ให้ปรับเบรกดังนี้:

A. ถอดกานเบรกออกโดยปนเหลกและปนเคลวส (sJ 46)



1. ปนเคลวสและปนเหลก
2. นอตสวมทบ

3. เคลวส
4. เฟลาเบรก

B. คลายนอตสวมทบและปรับเคลวสให้เหมาะสม (sJ 46)

C. ประกอบเคลวสเข้ากับเฟลาเบรก (sJ 46)

D. ตรวจสอบระยะฟรีของแป้นเบรก ควรระยะฟรี 13 ถึง 26 มม. (½ ถึง 1 นิ้ว) ก่อนที่คนขี่เบรกจะแตะกับดรัมเบรก ปรับตามทจำเป็นเพื่อให้ตรงตามการตั้งค่า

E. ขณะเดินหน้าด้วยความเร็วในการเดินทาง ให้เหยียบแป้นเบรก เบรกทั้งสองด้านควรล็อกเท่าๆ กัน ปรับตามทจำเป็น

สำคัญ: ขดเบรกเป็นประจําทกป โปรดทหขอ การขดเบรก (ทนา 63)

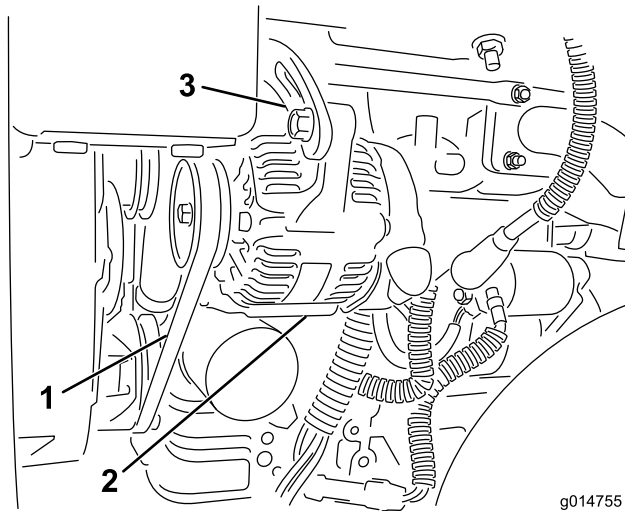
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตึงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เป็นปกติ และป้องกันการสึกหรอที่ไม่จำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรคจอด ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนิ่ง
2. ใช้นิวโปกดลงบนสายพานทอยระหว่างรอกด้วยแรงปานกลาง (10 กก.หรือ 22 ปอนด์) สายพานควรเบน 7 ถึง 9 มม. (0.28 ถึง 0.35 นิ้ว) หากไม่เป็นเช่นนั้น ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายพาน:



SU 47

g014755

g014755

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์—กดตรงน
2. อลเทอร์เนเตอร์
3. สายปรั

-
- A. คลายสลักทยดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับเครื่องยนต์และสายปรั
 - B. ตรวจสอบสายพานเพื่อหาการสึกหรอหรือการชำรุด แลวเปลี่ยนหากสายพานสึกหรอ
 - C. ใช้คนโยกทวางออยระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเสอสน ดงอลเทอร์เนเตอร์ออกมาเพื่อให้สายพานมีความตึงทกทตองแล ลวชนสลกไขนแน

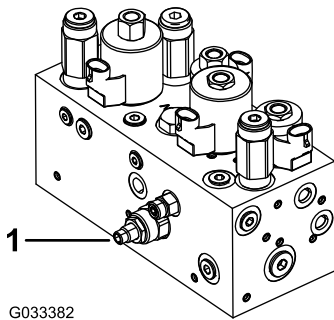
การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับการยก/ลดชุดตัดหญ้า

วงจรยก/ลดชุดตัดหญ้ามามีวาล์วควบคุมการไหล (su 48) วาล์วนี้อุปกรณ์ที่มาจากโรงงานให้หมั่นเปิดประมาณ 3 รอบ แต่คุณอาจจะต้องปรับเพื่อชดเชยความแตกต่างของอุณหภูมิ น้ำมันไฮดรอลิก ความเร็วในการตัดหญ้า ฯลฯ

หมายเหตุ: ปล่อยให้ น้ำมันไฮดรอลิกหมอน้ำมันส่งถึงหมอนทำงานเต็มที่ ก่อนที่จะปรับวาล์วควบคุมการไหล

1. ยกเบาะกันชนมาและหาวาล์วควบคุมการไหลสำหรับโครงรถตรงกลาง (su 48) ซงอยด้านข้างของทอรวมไฮดรอลิก



su 48

g033382

1. วาล์วควบคุมการไหล

2. คลายนอตสวมทบบนลูกบิดปรับทอยบนวาล์วควบคุมการไหล
3. หมนลูกบิดทวนเข็มนาฬิกาหากชุดตัดหญ้าตรงกลางลดลงช้าเกินไป หรือหมนตามเข็มนาฬิกาหากชุดตัดหญ้าตรงกลางลดลงเร็วเกินไป แต่ไม่ควรหมนมากกว่า **1/32 ถึง 1/16 รอบ**
4. ทดสอบการปรับและทำซ้ำขั้นตอน 3 ตามที่จำเป็น และเมื่อเสร็จสิ้น ให้ขันนอตสวมทบบนให้แน่น

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวกดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษหาจุดตรวจของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: รถตักหยากรนำมาใช้สำหรับทำงานนอกถนน ซอยหลุม หรือใช้งานในอุณหภูมิสูงกว่า 29°C (85°F) ควรตรวจเช็คหม้อพักน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้นใช้น้ำมันไฮดรอลิกประเภทใด โปรดดู [7 การตรวจเช็คหม้อพักน้ำมันเครื่อง \(หน้า 18\)](#)

ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 68\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX มอดจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่มีน้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX จดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมูลจำเพาะตรกบขงทระบไ้สำหรับคณสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม ออยใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคณทวผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลทกทวจากผลทกทมขอลยงนทเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือขดขนความหนดสง/จดไ้ทเด้า ISO VG 46

คณสมบตวสด:

ความหนด, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48

ดชนความหนด ASTM D2270

140 ขนไป

จดไ้ทเด, ASTM D97

-37°C ถง -45°C (-34°F ถง -49°F)

ขอมูลจำเพาะขงอุตสาหกรรม:

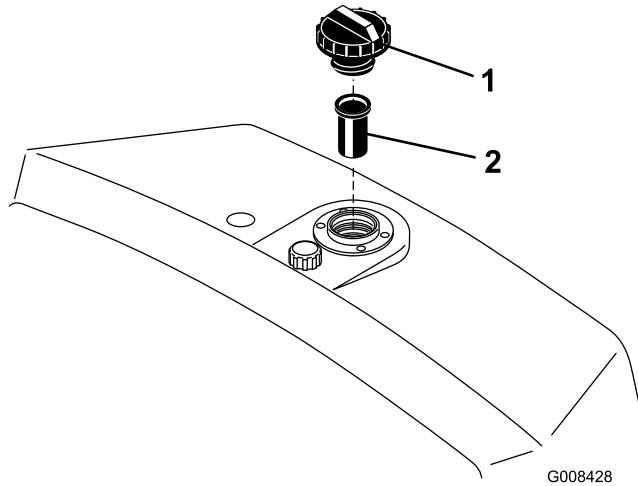
Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสงทวใหญ่เกอบจะมมส ท้าไ้การมอทวจตรวโดยยาสยอมน้ำมันไฮดรอลิกสงดมจจจำหนายเป็นขดขนท 20 มล. (0.67 ออนซของเหลว) ขงขดขนทงทเพยพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสงซออะไ้ 44-2500 ทบทวแทนจำหนายทโดรบนญททของ Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ขนดอยสลายทงขวทวทรดพรเมยมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ขนดอยสลายทงขวทวเพยงรนเดยวทโดรบทรรบรองโดย Toro น้ำมันขนดนเขทนโดรบอเลสโตเมอรทไ้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสมสำหรับอณทมการทำงานททลททลนอจกนยงเขทนโดรบนแทรทไปดว แต่เพอประสททททในการอยสลายทงขวทวทรดพรเมยมสงสดควรลางน้ำมันทวไปอจกจากระบบไฮดรอลิกไ้ทมดจด น้ำมันมจจจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอน) จกทวแทนจำหนายทโดรบนญททของ Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เย็นลงแล้วเพื่อให้ น้ำมันเย็น
2. เปิดฝาด้านบนของถังน้ำมันแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน น้ำมันควรส่งถึงด้านล่างของตะแกรงในช่องเติม (su 49)



G008428

su 49

g008428

1. ถังน้ำมันไฮดรอลิก
2. ตะแกรง

3. หากระดับน้ำมันเหลือน้อย ให้อ้อยๆ เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในถังจนกว่าระดับจะถึงส่วนล่างของตะแกรงแต่อย่าเติมจนล้น

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบปนเปื้อน ให้ทำความสะอาดด้านบนของถังน้ำมันไฮดรอลิกก่อนใส่กรวย ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากรวยและหัวเติมสะอาด

4. ปิดฝาด้านบนของถังน้ำมันไฮดรอลิก เช็ดน้ำมันที่อาจหกออกมา

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทบทวนหลังจากนั้น

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้อใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม หรือกะเผลอเติมน้ำมันดว้ยน้ำมันทางเลอกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจถงน้ำมัน

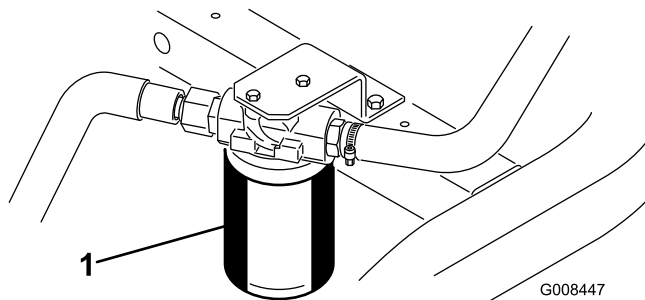
ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจถงน้ำมันไฮดรอลิก: 20.8 ลิตร (5.5 แกลลอนสหรัฐ)

หากน้ำมันปนเปื้อน ให้ตัวแทนจำหน่ายโดรบนอยาตของ Toro เป็นผลางระบบ น้ำมันที่ปนเปื้อนจะดชนหรือเป็นสดำเมอเปรยบเทยบกบน้ำมันสะอาด

1. ทำความสะอาดบริเวณกยดตัวกรอง (su 50) วางอ่างระบายไต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก



G008447

su 50

g008447

1. ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

หมายเหตุ: หากคณะไม่ระบายน้ำมัน ไหล่อดและอดทอไฮดรอลิกไปยงตวกรอง

2. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในตวกรองกนำมาเปลี่ยน แลวหลอลนประเคนชล
และใช้มอหมนจนกว่าปะเกนจะแตะกบหวตวกรอง จากนบนชนเพมอก $\frac{3}{4}$ รอบ
3. เติมถงน้ำมันไฮดรอลิกดวยน้ำมันไฮดรอลิก โปรตด [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 67\)](#) และ
[การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 68\)](#)
4. สตารกเครื่องยนต และปลอยไหเดนรอบเบาประมาณ 3-5 นาทเพอไห่น้ำมันไหลเวยน และไลอากาศกตตอยในระบบ
ดบเครื่องยนตและตรวจสอบระดับน้ำมัน
5. กงน้ำมันและตวกรองไหลกตอง

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกทววน เพอเชคการรวไหล ทอหงงอ สวนรองรุมการยดทหลวม การสทหรือ ขอตหลวม
การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคม ซอมแซมความเสียหายทงหมดกอนกลบไปใช้งานตอ

การบำรุงรักษาชุดตกหลุม

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมด

ใบมดหรือใบมดกลางทศหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือพอนจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมดหรือใบมดกลางทศหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมดให้เปลี่ยนหรือลบใบมดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมดเด็ดขาด
- ใบอุปกรณ์ชุดตกหลุมหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตกหลุม เนื่องจากอาจทำให้ใบมดพวงในชุดตกหลุมอื่นๆ หมุนได้

การตรวจสอบการสมผัสกันของใบมดพวงกับใบมดกลาง

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ตรวจสอบการสมผัสกันของใบมดพวงกับใบมดกลาง
ถ่วงแนวภาพของการตกก่อนหน้าจะเป็นที่ยอมรับได้ก็ตาม ใบมดพวงกับใบมดกลางจะต้องมีการสัมผัสกันตลอดแนวความยาวโปรดดู *คู่มือ* ของชุดตกหลุม

การตั้งค่าความเร็วใบมดพวง

เพื่อให้การตกหลุมคุณภาพสูงและสม่ำเสมอ และสนามหลังตกสวยงามดัด
คุณต้องตั้งค่าการควบคุมความเร็วใบมดพวงให้ถูกต้อง (ออยบนแมนนิฟอลด์บล็อกไฟฟ้าครอบทางด้านซ้ายของเบาะที่นั่ง)
ปรับการควบคุมความเร็วใบมดพวงดังนี้:

1. เลือกความสูงในการติดตามทางตกชุดตกหลุม
2. เลือกความเร็วบนเคลอนบนพนักเบาะสำหรับสภาพสนามทดสอบ
3. ใช้ตารางด้านล่างกำหนดการตั้งค่าความเร็วใบมดพวงสำหรับชุดตกหลุมแบบ 5, 8, 11 หรือ 14 ใบมด ([su 51](#))

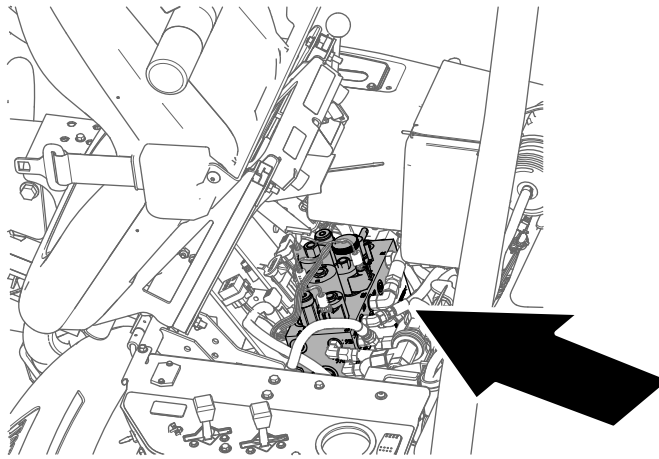
							
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

g014736

su 51

g014736

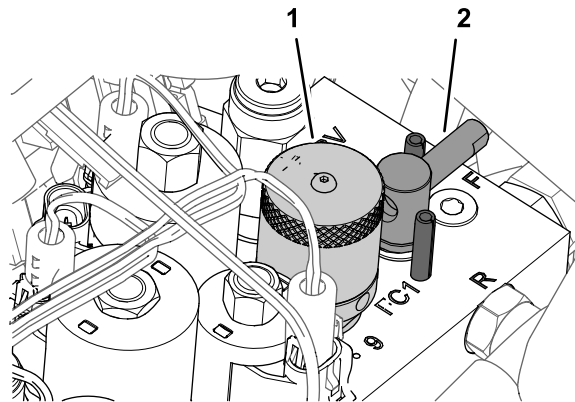
4. เหยียงเบาะที่นั่งของคนขับไปข้างหน้า และหมุนด้วยขาตง ([su 52](#))



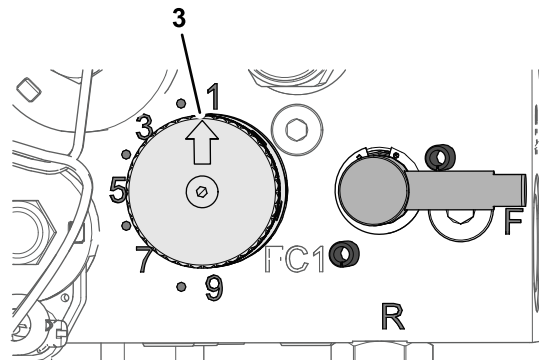
สJ 52

g229847

5. หากต้องการปรับความเร็วใบมดพวง ให้หมบนลกดควบคุมความเร็วใบมดพวง (สJ 53)
จนควาลศรตรงกบตัวเลขคณก้าหนดในขั้นตอนท 3



g229849



สJ 53

g229880

- | | |
|---------------------------------|--------|
| 1. ลกดด (ควบคุมความเร็วใบมดพวง) | 3. ลศร |
| 2. มอจน (คนโยกลบคม) | |

หมายเหตุ: คุณสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วใบมดพวงเพอชดเชยสภาพสนามโด

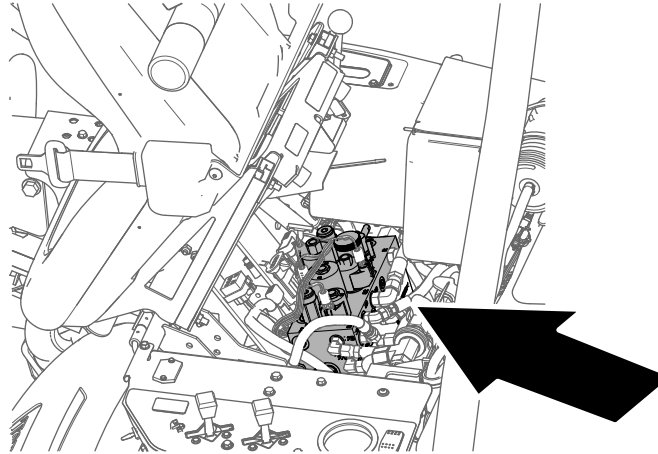
การลบคมใบมดพวง

⚠ คำเตือน

การสัมผัสกับใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบมือและเสอผาออกจากใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
- อย่าพยายามหมุนใบมดพวงด้วยมือหรือเกาะขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่โดยเด็ดขาด

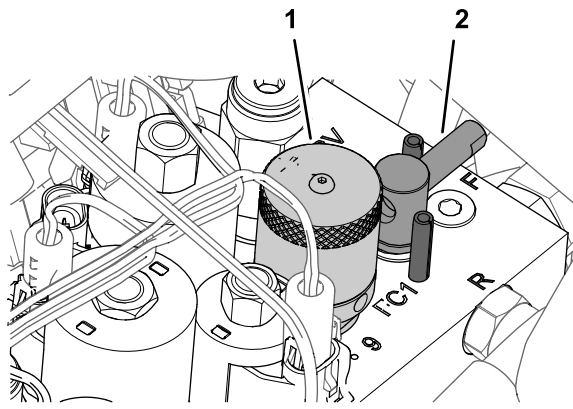
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และเข้าเบรกจอด
2. เหยยเบาะที่นั่งของคนขับไปข้างหนา และหนาด้วยขาตง (sJ 54)



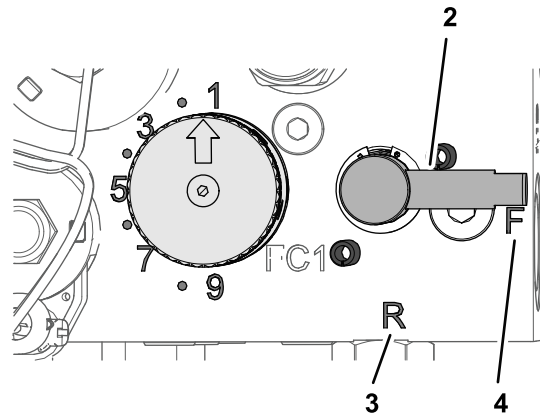
sJ 54

g229847

3. ปรับระยะห่างระหว่างใบมดพวงกับใบมดกลางให้เหมาะสมสำหรับการลบคมชุดตัดหญ้าทงหนา โปรดดคมอฟใช้ชุดตัดหญ้า
4. หมนคนโยกลบคมไปทตำแหน่ง R (sJ 55)



g229849



g229848

su 55

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. ลกบด (ความเร็วไมมดพวง) | 3. ตำแหน่ง R |
| 2. มอจบ (คนโยกลบคม) | 4. ตำแหน่ง F |

5. หมนลกบดควมคมความเร็วไมมดพวงไปถูคดบ 1 (su 55)
6. สตารทเครองยนต์และปลอยใหเดรนอบเขา

สำคญ: อยาเปลยนความเร็วเครองยนต์ขณะลบคม มจะนนไมมดพวงอาจหยดกลางคนลบคมดวความเร็วเครองยนต์ถเดรนอบเขาแทนน

7. ขณะทคนโยกตดทหญา/ขนสงอยกตำแหน่งเกยรวาง ใหदनคนควมคมการยก/ลดชดตดทหญาไปขางหนาเพอเรมการลบคมบไมมดพวง
8. ทากากเพชรลบคมดวแปรงตามยาว หามใชแปรงตามสน
 - หากไมมดพวงหยดทำงานกลางคนหรือไมมคณขณะลบคม เลอการตงค่าความเร็วไมมดพวงใหสงขนอนกว่าความเร็วจะคกท จากนนปรบความเร็วไมมดพวงกลบมาถูคดบ 1 หรือระดับความเร็วทต้องการ
 - หากต้องการปรบชดตดทหญาขณะลบคม ปดการทำงานของไมมดพวงโดยदनคนควมคมการยก/ลดชดตดทหญาไปขางหลง แลวดบเครองยนต์ หลงจากปรบเสรจแลว ใหทำซ้ำขนตอน 4 ถง 8
9. ทำซ้ำขนตอน 4 ถง 8 กบชดตดทหญาทงหมดทต้องการลบคม
10. เมอเสรจแลว ดนคนโยกลบคมกลบไปยงตำแหน่ง F เลอนลกบดปรบความเร็วไมมดพวงไปยงการตงค่าความเร็วไมมดพวงทต้องการ ลดเบาะกนงลง และลางากากเพชรลบคมทงหมดออกจากชดตดทหญาปรบระยะไมมดพวงกบไมมดกลางของชดตดทหญาตามทจำเป็น

สำคญ: หากคนไมदनคนโยกลบคมกลบไปยงตำแหน่ง F หลงจากลบคม ชดตดทหญาจะไม่ยกขนหรือทำงานไมกตอง

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแ และรอไฟรทหยดนงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปกรณ
- อยาจอดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรณํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรยมอปกรณสำหรับการจอดเกบ

หากคณต้องการจอดเกบอปกรณไ่วเประยะเวลานาน ควรปรกฏตามขั้นตอนดงตอไปนก่อนจอดเกบอปกรณ:

1. จอดอปกรณ เขาเบรจอด ดบเครื่องยนต ดงกญแออก และรอไฟชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนงกอนทำความสะอาดหรือเกบอปกรณ
2. กำจอดฝนและเศษหญากสะสมบอปกรณออกไหมด ลบคมใบมดพวงและใบมดกลาง ถ้าจำเป็น โปรดด**คมอฝ**ไขของชดตดหญา ทานํายากนสนมกใบมดกลางและใบมดของใบมดพวง อดจาระบและนํามนหลอลนทจดหลอลนทงหมด โปรดด [การอดจาระบ \(หนา 46\)](#)
3. บลอกลอปอไมไหลอยางตองรบนํานกใดๆ
4. ระบายและเปลยนนํามนไฮดรอลคและตวกรอง และตรวจสภาพทอและขอตอระบบไฮดรอลค เปลยนถ้าจำเป็น โปรดด [การเปลยนนํามนไฮดรอลคและตวกรอง \(หนา 68\)](#) และ [การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลค \(หนา 69\)](#)
5. ระบายเชอเพลงทงหมดออกจากทงเชอเพลง เดนเครื่องยนตจนดบไปเนองจากขาดเชอเพลง เปลยนตวกรองเชอเพลง โปรดด [การเปลยนตวกรองเชอเพลง \(หนา 53\)](#)
6. ขณะทเครื่องยนตยงอนอย ระบายนํามนออกจากทงขอเหวียง เตนนํามนใหมลงไปใหม่ โปรดด [การเปลยนนํามนเครื่องและตวกรองนํามนเครื่อง \(หนา 50\)](#)
7. กำจอดนและเศษสดตางๆ ออกจากกระบอกสบ ครงบนทวกระบอกสบ และปลอกตวพน
8. ถอดแบตเตอรและซารจแบตเตอรไหมด เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แตหากเกบไไว้ในเครื่อง ไหลอดสายไฟออก จอดเกบแบตเตอรในสถานทกเยน เพอปองกนไมไฟแบตเตอรคลายประจเรว
9. จอดเกบอปกรณไไว้ในทแหวงและอน

កម្ពុជា:

កម្រិត:

កម្ពុជា:

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการขอลบเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мы не сможем ответить на запросы, касающиеся обучения наших сотрудников, касающиеся безопасности данных или касающиеся соблюдения законодательства

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนระดับความเสี่ยง 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน รับประกันผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกันแล้ว ผลิตภัณฑ์ปราศจากตำหนิทางวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดก่อนการรับประกันบนผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อจำกัดการรับประกันใด เราจะไม่ซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ใดโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันบนเครื่องยนต์และส่วนประกอบผลิตภัณฑ์ให้แก่ผู้ใช้ครั้งแรก

* ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพยานพบข้อบกพร่องในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือพบผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่ได้อนุญาตจากผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ของคุณแล้ว คุณอาจพบข้อบกพร่องในการรับประกันได้เกิดขึ้น หากจำเป็นต้องขอความช่วยเหลือเกี่ยวกับกรณีของคุณตัวแทนจำหน่ายหรือพยานผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ได้อนุญาตหรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพยานพบข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามกำหนดใน *คู่มือผู้ใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไว้ในคู่มือการควบคุมในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขที่ไม่ครอบคลุม

ข้อบกพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้เชื้อเพลิงที่ผิดประเภทไม่ใช่อะไหล่ของ Toro หรือจากการติดตั้งและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ไม่ใช่อะไหล่ของ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับแนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่วินิจฉัยข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแปรง (บนล้อหรือดรัม) ใบมีดกลาง หวีเกน ล้อเลื่อนและแปรง ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชลวาลว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากอุปกรณ์ภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลักการปฏิบัติงาน การปรับ การเปลี่ยนแปลง การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปุ๋ย น้ำ หรือสารเคมีในภาชนะบรรจุ
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไฮโดรเจน) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรบกวน การสนธิสัญญา การสกรูและฉนวน และการเชื่อมสภาพตามปกติ "การสกรูและฉนวน" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะนั่งเนื่องจากการสกรูหรือขันขัน สกหลดลอก สดกเกอร์หรือหน้าต่างมรณะ

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พยาน) เพื่อขอใบรายการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอใบรายการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่ได้อนุญาต

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดตามการรับประกันตามระยะเวลาจะกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่เปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันบนความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเปลี่ยนอะไหล่ที่เสียหายจะซ่อมแซมอะไหล่หรือชุดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ชนิดชาร์จ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ชนิดชาร์จจำนวนที่ติดตั้งตามโรงงานรวมตามกำหนดสามารถใช้งานได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจยืดหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์เป็นวัสดุที่เสื่อมสภาพตามธรรมชาติ จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หน่วย: (แบตเตอรี่ชนิดชาร์จไฟฟ้า): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันของแบตเตอรี่

การรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า (ProStripe su 02657 เทน)

Prostripe ถัดจากคลัตช์และคลัตช์เบรกในใบมีด (Crank-Safe Blade) ทั้งหมดอย่างปลอดภัยของแท่นของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกในใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เสริมและใช้งานโดยพยานแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาแนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องยนต์หากเกิดการรับประกันผลิตภัณฑ์เครื่องตัดหญ้า เครื่องตัดหญ้าแบบใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรองน้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาแนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยานได้อนุญาตของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำพยานพบข้อบกพร่องโดยอ้อม ค่าเสียหายอื่นเนื่องมาจากการพยานพบข้อบกพร่องหรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ตามการรับประกันตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่ทำงานผิดปกติหรือในเวลาที่ใช้งานเพราะการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษของทางออกด้านล่าง ตาม ใบการรับประกันที่ชัดเจนของการรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่ชัดเจน

ในบางรัฐใบอนุญาตให้ยกเว้นค่าเสียหายอื่นเนื่องมาจากการพยานพบข้อบกพร่องหรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอยกเว้นและขอจำกัดอาจไม่ผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันบนระบบการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์และคุณอาจมีสิทธิอื่นๆ ที่แตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับการรับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันบนแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการปกป้องทรัพยากรทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดชั่วโมงการทำงานตามใบการรับประกันบนระบบควบคุมมลพิษที่ติดตั้งจะแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ใหม่พร้อมผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือระบุในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์