



Count on it.

Form No. 3453-403 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้าขับเคลื่อน 2 ล้อ Greensmaster® 3250-D

หมายเลขรุ่น 04384—หมายเลขซีเรียล 408000000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ไดมาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเคดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คุณเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้อยู่ในเกณฑ์ของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการประกอบ อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือหลังจากหยิบจับ

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ข้อมูลเบื้องต้น

อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงแบบพับ ซองออกแบบมาสำหรับใช้สำหรับกำจัดวัชพตองการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามกอล์ฟและรักษาเป็นอย่างดเป็นหลัก

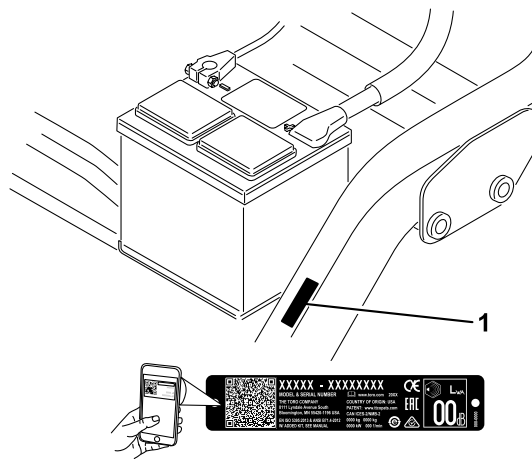
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมากใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงเคล็ดลับเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฝึกอบรม ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการที่ไดรับอนุญาตของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [SU 1](#) ระดับตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียลได (ตาม) เพื่อเข้าถึงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



g234995

สพ 1

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขซีเรียล _____

คอมพิวเตอร์ใช้ข้อมูลเกี่ยวกับแบตเตอรี่อาจเกิดข้อผิดพลาด และระบบความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (สพ 2) ซึ่งบ่งบอกถึงอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



g000502

สพ 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนะนำข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนะนำคุณเกี่ยวกับความปลอดภัยเป็นพิเศษ

เนื้อหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สต็อกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	13
1 การติดตั้งเบาะนั่ง	14
2 การชาร์จแบตเตอรี่	15
3 การติดตั้งโรลบาร์	15
4 การลดแรงดันลมยาง	16
5 การติดตั้งโครงส่วนบรรทุกด้านหน้า	16
6 การปรับกล่องโครงบรรทุก	17
7 การติดตั้งหม้อพ่นน้ำบนเครื่อง	18
8 การติดตั้งชุดตัดหญ้า	19
9 การทำเครื่องหมายตะกร้าหญ้าภายนอก	20
10 การปรับความสูงในการเดินทาง	21
11 การเติมน้ำหมักกาย	23
12 การติดตั้งชุดแผงกัน CE	23
13 การติดตั้งเครื่องหมาย CE	24

14 การขุดเบรค.....	25
ภาพรวมผลตกผลึก	26
การควบคุม	26
ขอมูลจำเพาะ	31
อุปกรณ์ตอพุ่ง/อุปกรณ์เสริม	31
ก่อนการปฏิบัติงาน	32
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	32
การเติมน้ำมัน	32
การบำรุงรักษาประจำวัน	33
ระหว่างการทำงาน	33
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน.....	33
การเบรคก่อนอุปกรณ์	36
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	36
การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์	36
การดับเครื่องยนต์	37
การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอคบนรถ.....	37
การขบขออุปกรณ์โดยโมติดหลุม	38
การตัดหญ้าสนามกรบ.....	38
หลังการทำงาน	40
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	40
การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า	41
การลากอุปกรณ์	41
การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์	42
การบำรุงรักษา	43
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	43
กำหนดการบำรุงรักษาตามแนะนำ	44
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	45
การหล่อลื่น	46
การถอดจาระบี	46
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	48
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	48
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ.....	48
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	49
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	52
การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง	52
การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง	53
การตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ.....	53
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	54
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	54
การเขาสถิงแบตเตอรี่	54
การถอดแบตเตอรี่	54
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่.....	55
การชาร์จแบตเตอรี่	56
ตำแหน่งฟอส	57
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	58
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	58
ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ.....	58
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์วาง	58
การปรับความเร็วในการเดินทาง	59
การปรับความเร็วในการตัดหญ้า.....	60
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	61
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	61
การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ	61
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....	61
การบำรุงรักษาเบรค	63
การขุดเบรค.....	63
การปรับเบรค.....	64
การบำรุงรักษาสายพาน	65

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอ	65
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	66
การปรับการยก/ลดชุดตัดหญ้า	66
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	67
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	67
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	67
การตรวจสอบระบบท้อและท้อออนไฮดรอลิก	69
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	70
ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด	70
การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง	70
การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง	70
การลบคมใบมีดพวง	72
การจดเก็บ	74
ความปลอดภัยเมื่อจดเก็บ	74
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจดเก็บ	74

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 และสอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าว
เมื่อคุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าให้เสร็จสมบูรณ์

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมึนสมารขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตงแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทงหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- กอนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพนกทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดบเครื่องยอนต ดงกญแจออก และรอให้เครื่องตดหยุดหยดนงกอนจะลกอออกจากตำแหน่งพใช้งาน
รอให้เครื่องยอนตเย็นลงกอนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไมถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย **!** ไดเก ขอควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สตกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตดอยใกล้กับบริเวณทมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสตกเกอร์ทเสียหายหรือหายไป



139-2726

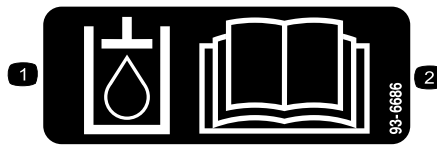
decal139-2726



93-8068

decal93-8068

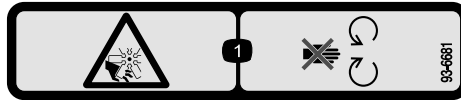
1. อ่าน *คู่มือใช้* เพื่อคำแนะนำเกี่ยวกับการล็อกและปลดล็อกแขนขงคยเลว



93-6686

decal93-6686

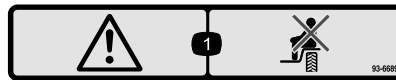
1. น้ำมนไฮดรอลิก
2. อานคมออฟไซ



93-6681

decal93-6681

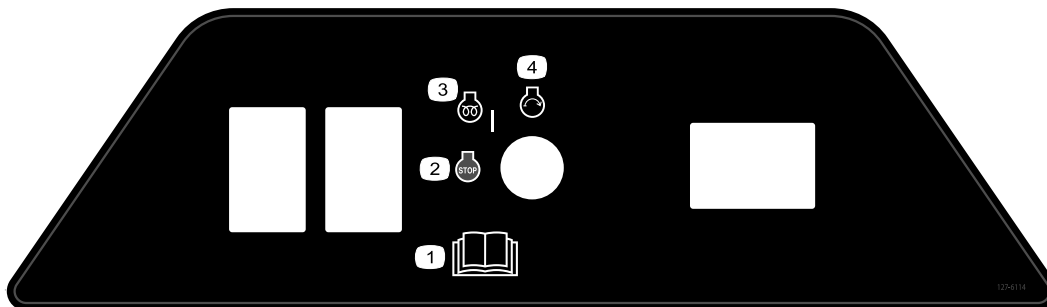
1. อันตรายจากการถกบาด/ถกตด, พดลม—อยไหาางจากชนสวนเคลอนไหว



93-6689

decal93-6689

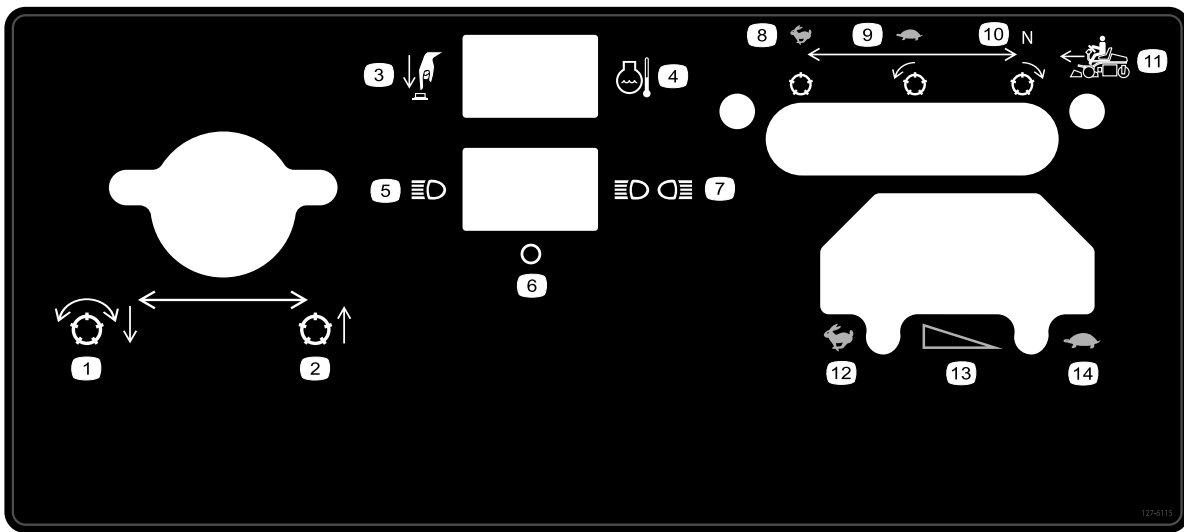
1. คำเตอน—หามไซอปกรณชนสงพโดยสาร



127-6114

decal127-6114

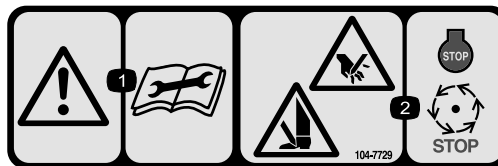
1. อานคมออฟไซ
2. เครื่องยนต—ดบเครื่อง
3. เครื่องยนต—อนเครื่อง
4. เครื่องยนต—สตารท



decal127-6115

127-6115

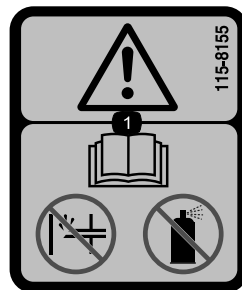
- | | | | |
|--------------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1. ลดระดับและใช้งานใบมดพวง | 5. ไฟเดยว | 9. ซา, ใบมดพวงเดนหนา | 13. เปลี่ยนความเร็วกละน้อย |
| 2. ยกชดตดหญาขน | 6. ปด | 10. เกยรวาง, ใบมดพวงถอยหลง | 14. ซา |
| 3. กดปม | 7. ไฟค | 11. การเดนหนา | |
| 4. อยหมมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 8. เรว, ใบมดพวงอยยกบท | 12. เรว | |



decal104-7729

104-7729

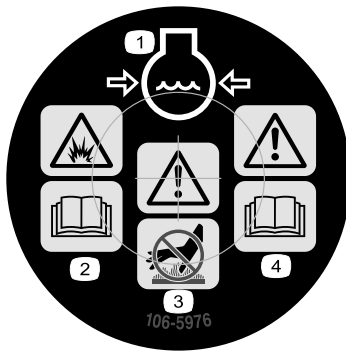
- | | |
|---|--|
| 1. คำเตือน—อ่านคำแนะนำก่อนซ่อมบำรุงหรือบำรุงรักษา | 2. อันตรายจากการกด/กดขาดมือหรือเท้า—ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนที่ |
|---|--|



decal115-8155

115-8155

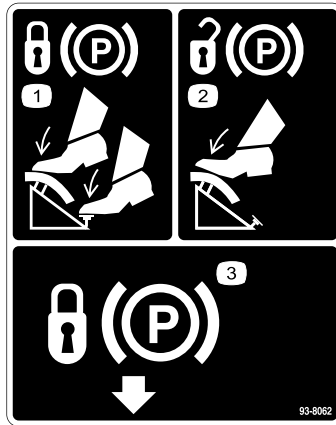
- | |
|--|
| 1. คำเตือน—อ่าน <i>คู่มือผู้ใช้</i> ไม่ต้องใช้ไฟแฟลชหรือน้ำมันสตาร์ท |
|--|



106-5976

decal106-5976

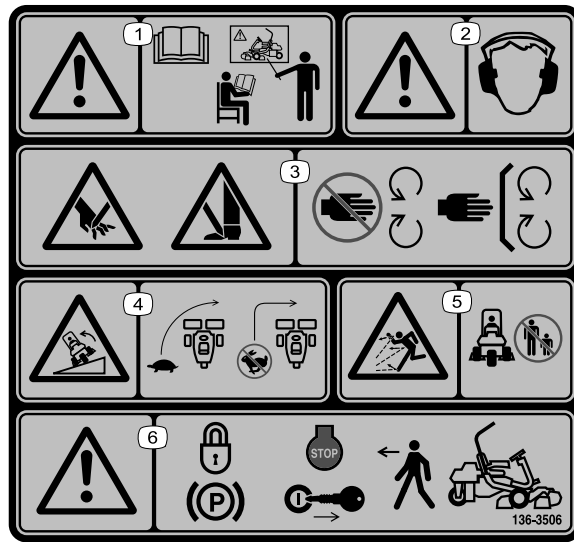
- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| 1. นำยาหลอเยนเครื่องยนต์ตามความถน | 3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวรอน |
| 2. อนตรายจากการระเบิด—อานคมอฟไซ | 4. คำเตือน—อานคมอฟไซ |



93-8062

decal93-8062

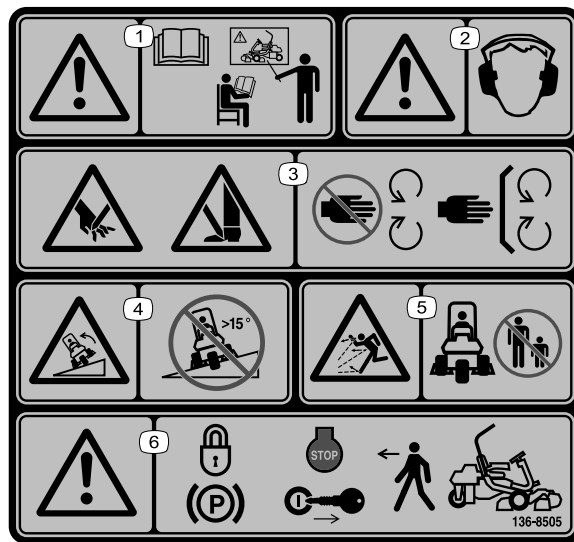
- | | |
|---|---------------|
| 1. หากต้องการลอกเบรกจอด เหยยบแปนเบรกและลอกเบรกจอด | 3. ลอกเบรกจอด |
| 2. หากต้องการปลดลอกเบรกจอด เหยยบแปนเบรก | |



decal136-8506

136-8506

1. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการถกบาด/ถกตมหรือเท้า—อย่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไห้ว 6. ตัดแต่งแผงกั้นและฝาครอบทงหมดให้เขาก
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ชะลอความเร็วอุปกรณ์ก่อนเลี้ยว อย่าเลี้ยวด้วยความเร็วสูง
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กั้นคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—เข้เบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์



decal136-8505

136-8505

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงตดกั้นน้ำตามกระบอกยบนสตกเกอร์ กรณาคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คมออฟไซ* รวมถงสภาวะทคณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมนวาคณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณทต้องการใดหรือไม สภพเสนทงทเปลี่ยนเปล่งไปอาจะสงผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพนลาดได้

1. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการถกบาด/ถกตมหรือเท้า—อย่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไห้ว 6. ตัดแต่งแผงกั้นและฝาครอบทงหมดให้เขาก
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ห้ามไ้บนทางลาดทชนมากกว่า 15°
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กั้นคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—เข้เบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์

⚠ **WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com

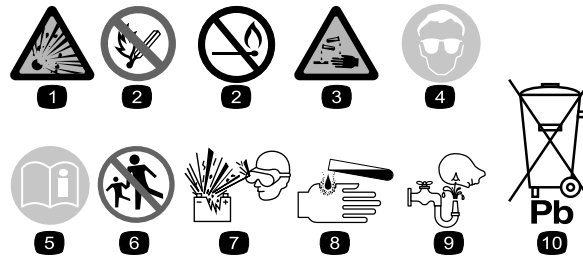
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

133-8062

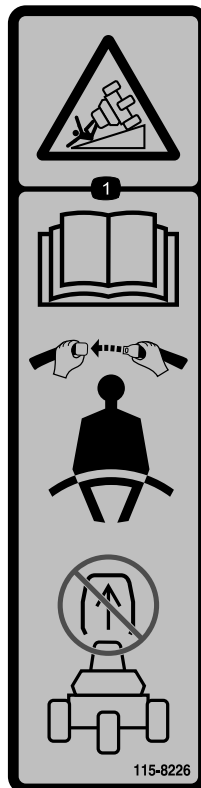


decalbatteryssymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดต่อยบนแบตเตอรี่

- | | |
|--|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบฟกอยรอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสบบท | 7. สวมแว่นนรกย กษทจกดระเบดโดอาจทำใหตาบอดและเกดการบาดเจบอื่นๆ ได |
| 3. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/เปลโหมจากสารเคม | 8. กรดเบตเตอรอาจทำใหตาบอดหรือลวกพวหนงอยางรุนแรง |
| 4. สวมแว่นนรกย | 9. ลางตาดวยน้ากนกและพบแพททยโดยเรว |
| 5. อานคมอฝไซ | 10. มตะกว ห้ามทง |



115-8226

115-8226

decal115-8226

1. อันตรายจากการคว่ำเอง—อานคมอฝไซ คาดเขมขดนรกย อยากอดโรลบา

GREENSMASTER 3XXX							
1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

115-8156

decal115-8156

- | | | | |
|---------------------|----------------------|----------------------|-------|
| 1. ความสูงใบมดพวง | 3. ชดตดทฤษฎา 8 ใบมด | 5. ชดตดทฤษฎา 14 ใบมด | 7. เร |
| 2. ชดตดทฤษฎา 5 ใบมด | 4. ชดตดทฤษฎา 11 ใบมด | 6. ความเรวใบมดพวง | 8. ซา |

การตรวจคา

ชนสวนหลวม

ใชแผนภมตามลางเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

ชนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช
1	เบาะกนง นอต (5/16 นว)	1 4	ตดตงเบาะกนงเขากบฐาน
2	ไมตองไซชนสวน	–	ซารจแบตเตอร
3	โรลบาร์ สลกเกลยว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นว) นอตลอก ($\frac{5}{8}$ นว)	1 4 4	ตดตงโรลบาร์
4	ไมตองไซชนสวน	–	ลดแรงดนลมยาง
5	โครงสวนบรรกท ตวคน สลกเกลยว ($\frac{1}{2}$ x 3- $\frac{1}{4}$ นว) นอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว)	2 2 2 2	ตดตงโครงสวนบรรกทตามหนา
6	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบสลกลงโครงบรรกท
7	ไมตองไซชนสวน	–	ตดตงหมอฟกนํามนเครอง (อปกรณเสริม)
8	หยกแบบเอง (โปรดคํำแนะนํำในการตดตง จากคมอฟไซของชดตดทญา) สกร (ใหมากบชดตดทญา) สลกเกลยว (#10 x $\frac{5}{8}$ นว) นอตสวมทบ (#10) ชดตดทญา (จํำหนายแยก) ลทหมาก (ใหมากบชดตดทญา) ตะกราทญา	3 6 1 1 3 6 3	ตดตงชดตดทญา
9	ไมตองไซชนสวน	–	ทํำเครองหมายตะกราทญาดานนอก
10	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบควมสงในการเดนทง
11	ชदनํำหนกทง (หมายเลขชนสวน 100-6442 หรือหมายเลขชนสวน 99-1645 ตองชอแยกกน) แคลเซยมคลอไรด์ (ชอแยก)	1 18 กก. (40 ปอนด์)	เพมนํำหนกทง
12	ชดแพงกน CE (หมายเลขชนสวน 04441 ตองชอแยก)	1	ตดตงชดแพงกน CE
13	สตกเกอร์คํำตอน (หมายเลขอะไโร 136-8505) สตกเกอร์เครองหมาย CE สตกเกอร์ปทพลต CE	1 1 1	ตดเครองหมาย CE (หกกจํำเปน)
14	ไมตองไซชนสวน	–	ชดเบรท

1

การตดตงเบาะทง

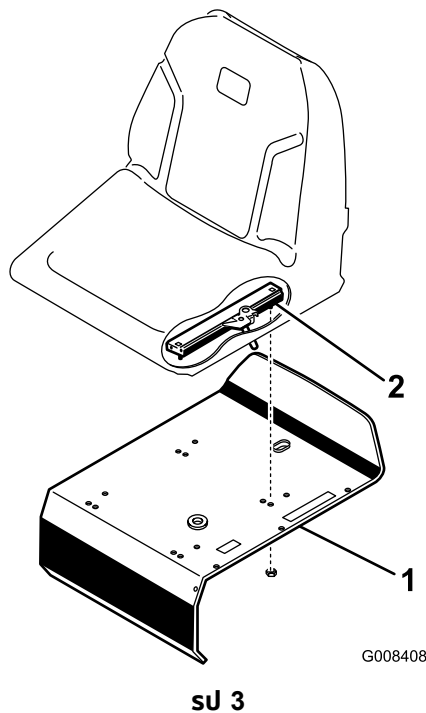
ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	เบาะทง
4	นอต (5/16 นว)

ชนตอน

หมายเหตุ: ยดรางเลอนเบาะทงเขากบรยดดานหนา เพอปรบไปหางหนาเพมอก 7.6 ซม. (3 นว)
หรือยดเขากบรยดดานหลงเพอปรบไปหางหลงเพมอก 7.6 ซม. (3 นว)

1. ถอดนอตลอกทยดรางเลอนเบาะทงเขากบแถบฐานสำหรับการชนสง ทงนอตลอก
2. เชอมชดสายไฟเขากบสวตชเบาะทง
3. ยดรางเลอนเบาะทงเขากบสวนรองรบเบาะทงไหนดนดวยนอตลอก (5/16 นว) ทไผมาในชนสวนสำหรับตดตง (sJ 3)



g008408

1. สวนรองรบเบาะทง

2. รางเลอนเบาะทง

2

การชาร์จแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ชาร์จแบตเตอรี่ โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 56\)](#)

3

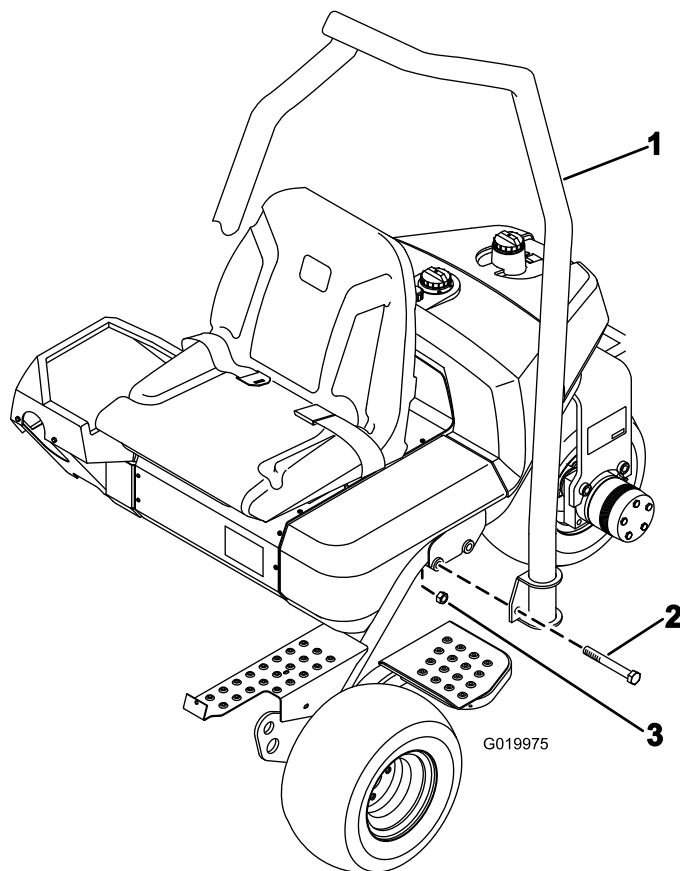
การตัดยางโรลบาร์

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โรลบาร์
4	สลักเกลียว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นิ้ว)
4	นอตล็อก ($\frac{5}{8}$ นิ้ว)

ขั้นตอน

- วางโรลบาร์ให้ด้านบนสุดของท่อน้ำไปด้านหน้าของอุปกรณ์ ([รูป 4](#))



g019975

su 4

1. โรลบาร์
2. สลักเกลียว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นิ้ว)
3. นอตล็อก ($\frac{5}{8}$ นิ้ว)

2. ลดโรลบาร์ลงบนโครง และเรียงเขากบรยด (su 4)
3. ยึดแต่ละด้านของโรลบาร์เข้ากับโครงด้วยสลักเกลียว 2 ตัว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นิ้ว) และนอตล็อกตามทแสดงใน su 4
4. ขนสลักเกลียวจนได้แรงบิด 183 ถึง 223 นิวตันเมตร (135 ถึง 165 ฟุตปอนด์)

4

การลดแรงด้นลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ลมยางจะแข็งกว่าปกติมาจากโรงงานเพื่อให้สะดวกในการขนส่ง ดังนั้นก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ ควรปล่อยแรงด้นลมจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู [การตรวจสอบแรงด้นลมยาง \(หน้า 58\)](#)

5

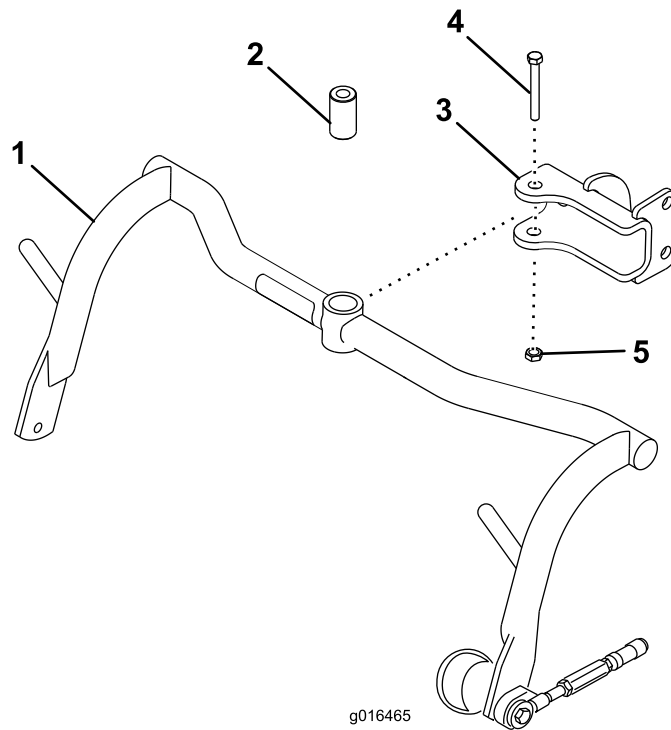
การติดตั้งโครงสวนบรกกดานหนา

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

2	โครงสวนบรกก
2	ตัวคน
2	สลกเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ นว)
2	นอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว)

ขั้นตอน

- ติดตั้งชุดโครงสวนบรกกเข้ากับแปนเคลวสแต่ละตัวด้วยตัวคน สลกเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ นว) และนอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว) อย่างละต
โปรดดู [สพ 5](#) ขนจนโตแรงบด 91 ถึง 113 นวตบเมตร (67 ถึง 83 นวปอนต)



สพ 5

- | | |
|----------------|--|
| 1. โครงสวนบรกก | 4. สลกเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ นว) |
| 2. ตัวคน | 5. นอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว) |
| 3. แปนเคลวส | |

- หาลอนบขชในโครงสวนบรกกแต่ละโครงดวยจาระบลเรยมหมายเลข 2

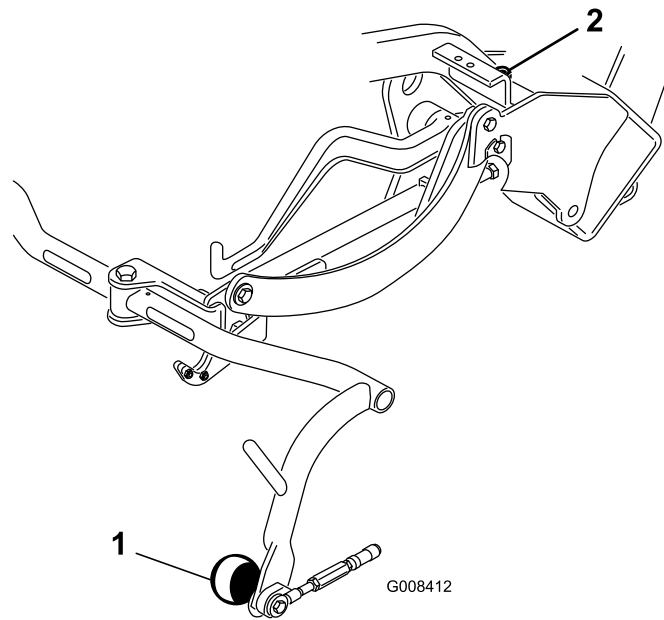
6

การปรับลูกกลองโครงบรรทก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ และลดโครงส่วนบรรทกชุดตัดหญ้าลงบนพื้น
2. ตรวจสอบให้ลูกกลองโครงส่วนบรรทกอยู่ห่างจากพื้น 13 มม. ($\frac{1}{2}$ นิ้ว)
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกกลองโครงส่วนบรรทกวางขนานกับพื้น หากไม่ได้วางขนานกับพื้น ให้สอดเครื่องมือยาวๆ เข้าไปยังส่วนปลายของโครงส่วนบรรทก และออกแรงกดจนกว่าลูกกลองจะวางขนานกับพื้น
4. หากคุณต้องปรับระยะห่าง ให้คลายนอตสวมทับบนสกรูหยดของโครงส่วนบรรทก ([su 6](#)) และหมุนสกรูขึ้นหรือลงเพื่อยกหรือลดโครงส่วนบรรทก ขนอตสวมทับให้แน่นเพื่อยึดการปรับให้แน่น



su 6

g008412

1. ลูกกลองโครงส่วนบรรทก

2. สกรูหยดของโครงส่วนบรรทก

7

การตัดตงหมอฟกนํามนเครื่อง

อุปกรณ์เสริม

ไม่ตองใช้ขนสวน

ขั้นตอน

หากคณใช้งานอุปกรณ์ในพนทกมอุณหภูมิโดยรอบอยะระหว่าง 20 ถึง 49°C (70 ถึง 120°F) หรือหากคณใช้อุปกรณ์เพื่อกํานนทก (การตดทกนในพนทกนอจากกรน เช่น แฟรเวยหรือการชอยทกน) ให้ตดตงชดหมอฟกนํามนไฮดรอลิก (หมายเลขขนสวน 104-7701) เขากบอุปกรณ์

8

การตดตงชดตดทกน

ขนสวนทตองใช้สำหรับขนตอนน:

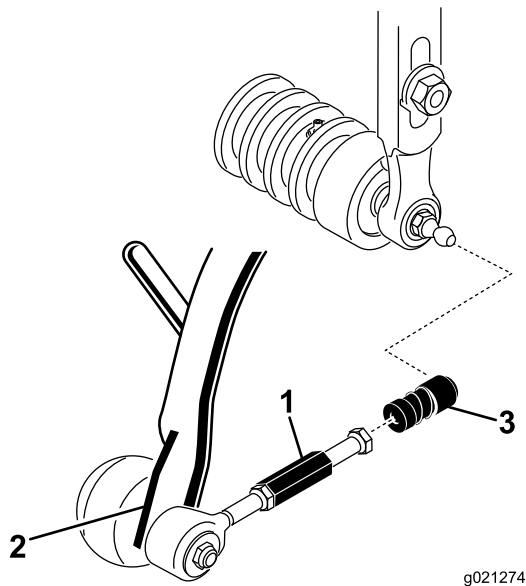
3	หยกแบบเอยง (โปรดดคํานะนํ้าในการตดตงจาก <i>คมอฟ</i> ใชของชดตดทกน)
6	สกร (ใหมากบชดตดทกน)
1	สลกเกลยว (#10 x 5/8 นิ้ว)
1	นอตสวทบ (#10)
3	ชดตดทกน (จํานายแยก)
6	ลคมก (ใหมากบชดตดทกน)
3	ตะกราทกน

ขั้นตอน

หมายเหตุ: เมอลบคม ตงคาความสงในการตด หรือกํานนการบํารงรทษากอนๆ กบชดตดทกน ให้จกเกบมอเตอรไบบดพวงของชดตดทกนในทอรองรบเพอป้องกันไมใหทอออนเกดความเสยหาย

สําคณ: อยายกระบบกนสะเทอนไปยงตําหนะขนสวนสขขณะกมอเตอรไบบดพวงยงอยกายในทวางในโครงของอุปกรณ์ เพราะอาจกํานนใหมอเตอรหรือทอออนเสยหายได้

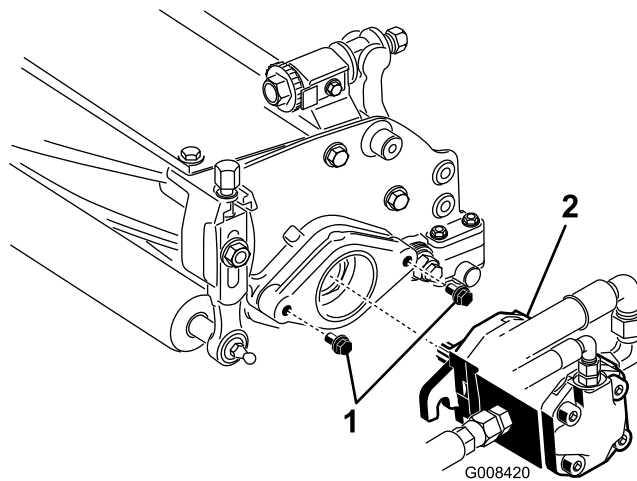
1. นําชดตดทกนออกจากลง ประกอบและปรบตามทขนตอนทอรบายไว้ใน *คมอฟ* ใชของชดตดทกน
2. เลอนชดตดทกนไปใตโครงดง ขณะกเกลยวหยกเขากบแซนย
3. เลอนปลอกกลบเขาไปบนเบารบของชดตดทกนแต่ละชด และเกลยวเบารบเขากบลคมกของชดตดทกน ([sJ 7](#))



su 7

1. ส่วนยึดของก้านตอดง
2. แขนดง
3. เบารบข้อตอกลม

4. ยึดตะกร้าเข้ากับโครงสวนบรรทก
5. ปรับก้านตอดงจนรมของตะกร้าอยู่ห่างจากใบมดพวง 2 ถึง 3 มม. ($\frac{1}{16}$ ถึง $\frac{1}{8}$ นิ้ว) และตรวจสอบให้แน่ใจว่ารมของตะกร้าระยะห่างเท่ากันจากใบมดพวงตลอดความยาวของใบมดพวง
6. เรียงเบ้าในข้อตอกลมเพื่อให้ช่องเปิดของเบ้าบอยตรงกลางเขาลากหลุม ขนบอดสวมทับให้แน่นเพื่อยึดเบ้าบอยให้ยึดกบ
7. เกลียวจะต้องโผล่ออกมาประมาณ 13 มม. ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) ทสกลเกลียวด้วยดมอเตอร์ขบใบมดพวงแต่ละตัว (su 8)



su 8

1. สลกลเกลียว
2. มอเตอร์ขบ

8. เคลือบเพลาสไปนมอเตอร์ด้วยจาระบสะอาด และตัดตมมอเตอร์โดยการหมุนมอเตอร์ตามเข็มนาฬิกาเพื่อไหหนาแปลนของมอเตอร์ห่างจากสลกลเกลียว หมุนมอเตอร์จนเข็มนาฬิกาจนกว่าหนาแปลนจะลอมรอบสลกลเกลียว (su 8)
9. ขนสลกยึดให้แน่น (su 8)

9

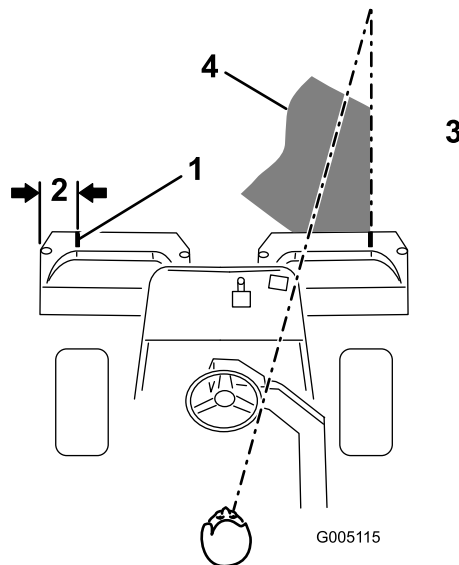
การทำเครื่องหมายตะกราดานนอก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

เพื่อความสะดวกในการเตรียมอุปกรณ์สำหรับการตัดหญ้าอย่างต่อเนื่อง
ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปบนตะกราดตัดหญ้าหมายเลข 2 และ 3

1. วัดระยะประมาณ 12.7 ซม. (5 นิ้ว) จากขอบนอกของตะกราดแต่ละใบ
2. จากบนตัดหญ้าหรือขดเส้นลงบนตะกราดแต่ละใบให้ขนานกับขอบนอกของตะกราดแต่ละใบ (su 9)



su 9

g005115

1. การวางแนวแถบ
2. ประมาณ 12.7 ซม. (5 นิ้ว)
3. ตัดหญ้าด้านขวา
4. รักษาจุดไฟสวิตช์ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ด้านหน้าอุปกรณ์

10

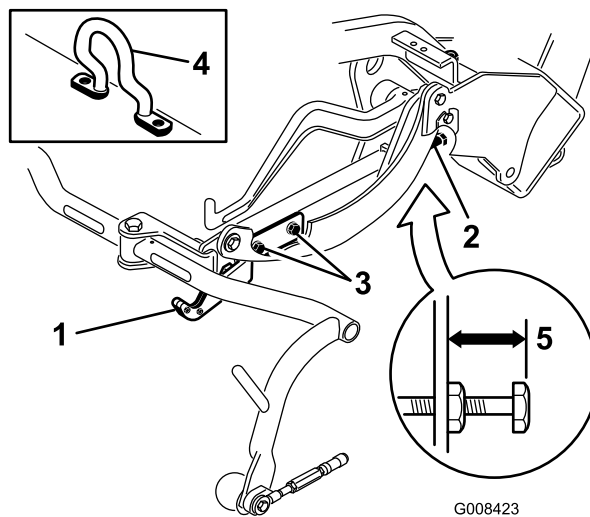
การปรับความสูงในการเดินทาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ตรวจสอบความสูงในการเดินทาง (su 11 และ su 12) และปรับ ถ้าจำเป็น

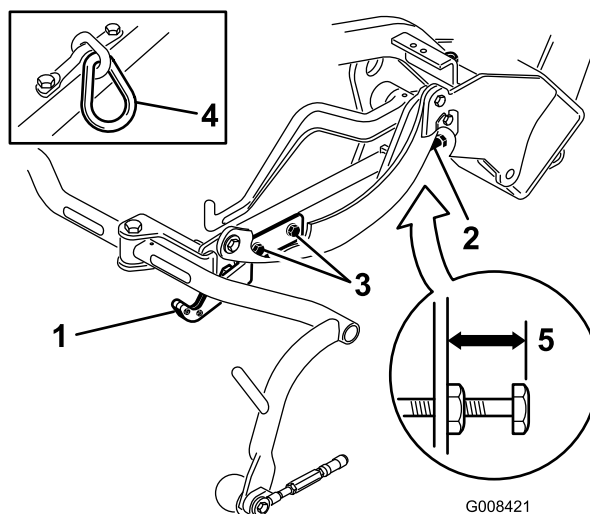
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ในชุดตัดหญ้าที่ติดตั้งด้วยหยกแบบเอง (ภาพเลขใน su 10) ตรวจสอบให้ด้านบนสุดของสกรปรับโครงสร้างบนรถยกอยู่ห่างจากด้านล่างของโครงสร้างบนรถยก 25 มม. (1 นิ้ว) หากระยะห่างไม่ใช่ 25 มม. (1 นิ้ว) ให้ดำเนินการตามขั้นตอน 4



sU 10

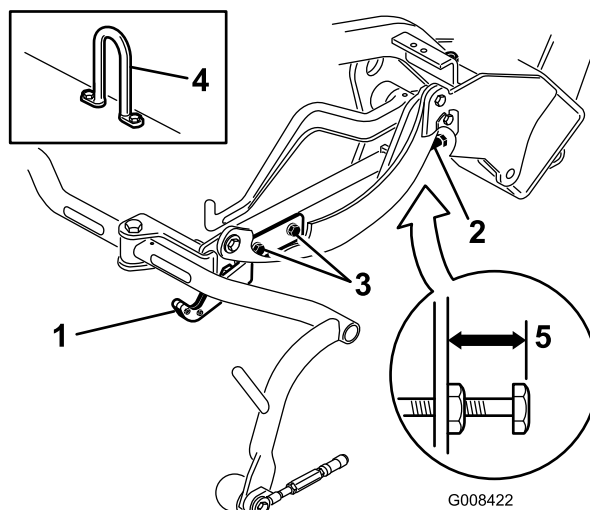
- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. แผ่นสำหรับชนสาง | 4. หยกแบบเอียง |
| 2. สกรปรู | 5. 25 มม. (1 นิ้ว) |
| 3. สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง | |

3. ในชุดตัดหญ้าที่ติดตั้งด้วยจอตอโซ่หรือหยกแบบตรง (ภาพเล็กใน [sU 11](#) และ [sU 12](#)) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบนสุดของสกรปรูโครงสวนบรรทัดอยู่ห่างจากด้านหลังของโครงสวนบรรทัด 22 มม. ($\frac{7}{8}$ นิ้ว) หากระยะห่างไม่ใช่ 22 มม. ($\frac{7}{8}$ นิ้ว) ให้ดำเนินการตามขั้นตอน 4 หากชุดตัดหญ้าที่ติดตั้งด้วยหยกแบบเอียง ([sU 10](#)) ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป



sU 11

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1. แผ่นสำหรับชนสาง | 4. จอตอโซ่ |
| 2. สกรปรู | 5. 22 มม. ($\frac{7}{8}$ นิ้ว) |
| 3. สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง | |



สพ 12

g008422

1. แผ่นสำหรับชนสาง
2. สกรปรุ
3. ชนสาง —สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง
4. หตโยง
5. 22 มม. (7/8 นิ้ว)

4. คลายสกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง (สป 11, สป 12 และ สป 10)
5. ยกชุดตดหย้าไปยงตำแหน่งสำหรับการชนสาง

สำคัญ: อยายกระบบคนสะเทอนไปยงตำแหน่งชนสางขณะกมอเตอรไบมดพวงยงอยภายในทวงโครงอปกรณ เพราะอาจทำใหมอเตอรหรือกอนเสียหายได้

6. โครงสวนบรรทกแต่ละโครงจะตองสงเทากนจากพน หากเทากนแลว ใหดำเนินการตอในขั้นตอน 8
7. แดหากโครงสวนบรรทกสงไมเทากน ใหคลายนอตสวนทบทสกรปรุของโครงสวนบรรทก (สป 10, สป 11 และ สป 12) หมนสกรออกเพอยกชนและหมนเขาเพอลดระดับ ชนนอตสวนทบทหลังจากได้ความสงทเหมาะสม
8. หมนแผ่นสำหรับชนสางจนกวาจะลอกโครงตง ชนสกรไหแนน

11

การพฒนนำหนกทาย

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	ชดนำหนกทาย (หมายเลขชนสวน 100-6442 หรือหมายเลขชนสวน 99-1645 ตองชอแยกกน)
18 กก. (40 ปอนด)	แคลเซยมคลอไรด์ (ชอแยก)

ขั้นตอน

อปกรณสอตคลองกบมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 เมอตตตงดวยชดอปกรณอยางใดอยางหนงตอไปน:

- ชดนำหนกทาย (หมายเลขชนสวน 100-6442) และนำหนกทายแคลเซยมคลอไรด์ 18 กก. (40 ปอนด) เพมไปทลอลง
- ชดนำหนกทาย (หมายเลขชนสวน 99-1645) และแคลเซยมคลอไรด์ 18 กก. (40 ปอนด) (หากอปกรณตตงชดขบเคลอน 3 ลอ)

สำคัญ: หากลอกกแคลเซยมคลอไรด์เกาะทะล ให้นำอปกรณออกจากบรเวณสนามโดยเรวทสด จายนำเขาไปยงสนามบรเวณทไดรบผลกระทบทนทเพอปองกนไมไหสนามเสียหาย

12

การติดธงชดแฟงกน CE

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	ชดแฟงกน CE (หมายเลขชนสวน 04441 ตองชอแยก)
---	--

ชนตอน

ตตตชดแฟงกน CE (หมายเลขชนสวน 04441) โปรดดคำแนะนํำในการตตตของชดอปรณ
อปรณสอตคองกบมตรฐำน EN ISO 5395:2013 เมอตตตดวยชดแฟงกน

13

การตดเครองหมำย CE

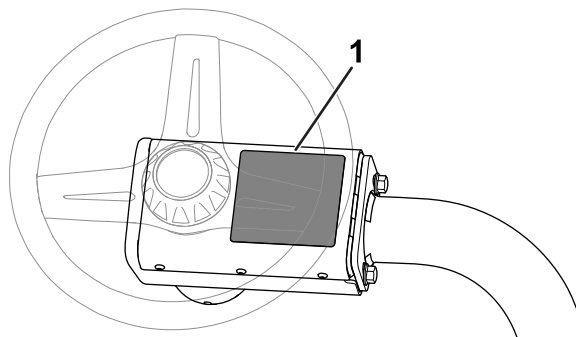
ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	สตกเกอรคำเตอน (หมายเลขอะโหล 136-8505)
1	สตกเกอรเครองหมำย CE
1	สตกเกอรปทพลต CE

ชนตอน

หำกคณใชอปรณนในประเทศทตองปลฐบตตำมมตรฐำน CE ใหดำเนินการชนตอนตอไปนหลงจำกตตตชดนำหนกและชดแ
ผงกนเขำกบอปรณแลว:

- ตตสตกเกอรคำเตอน CE (หมายเลขอะโหล 136-8505) ทบสตกเกอรคำเตอนเดม (หมายเลขชนสวน 136-8506) โปรดด [สจ 13](#)

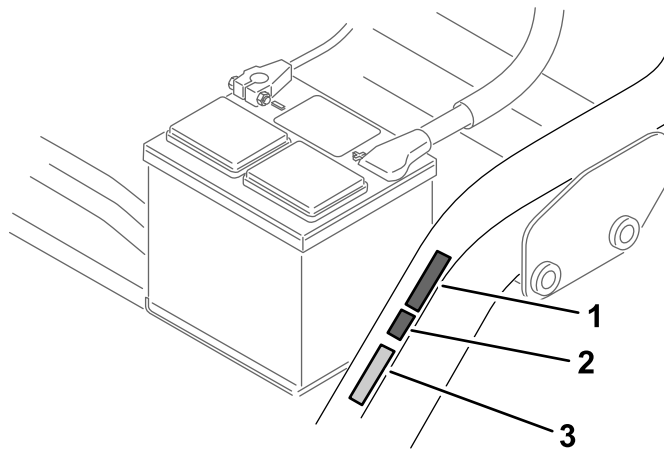


สจ 13

g235881

1. สตกเกอรคำเตอน (หมายเลขอะโหล 136-8506)—ตตสตกเกอรคำเตอน CE (หมายเลขชนสวน 136-8505) ทบ

- ตตสตกเกอรเครองหมำย CE ขำงปำยชเรยล ([สจ 14](#))



g234996

SU 14

1. สตักเกอร์ปลั๊ก CE
2. สตักเกอร์เครื่องหมาย CE

3. ป้ายชื่อย่อ

- ตัดสตักเกอร์ปลั๊ก CE ของสตักเกอร์เครื่องหมาย CE ([SU 14](#))

14

การขดเบรก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

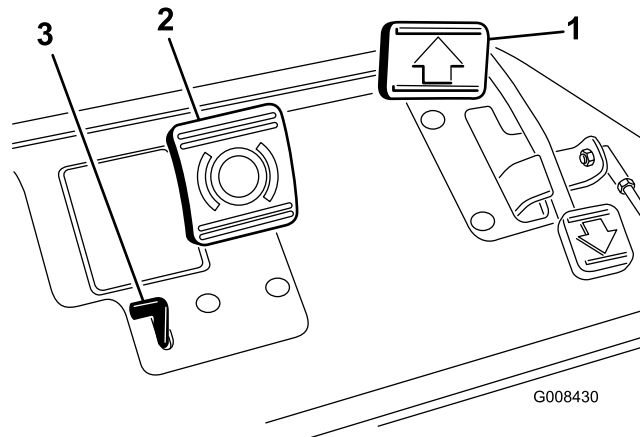
ขดเบรก โปรดดู [การขดเบรก \(หน้า 63\)](#)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

แป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน (sJ 15) มี 3 ฟังก์ชัน: เดินหน้า ถอยหลัง และหยุดอุปกรณ์
เหยียบด้านบนของแป้นเพื่อเดินหน้า และเหยียบด้านล่างของแป้นเพื่อถอยหลังหรือเพื่อช่วยเบรกขณะกั้นเดินหน้า
และปล่อยให้แป้นกลบมายังตำแหน่งเคอร์วางเพื่อหยุดอุปกรณ์ ออวางสนเทะไว้ที่ตำแหน่งถอยหลังขณะกั้นอุปกรณ์เดินหน้า (sJ 16)



sJ 15

g008430

1. แป้นขับเคลื่อน
2. แป้นเบรก
3. แป้นเบรกจอด



sJ 16

g005105

แป้นเบรก

เหยียบแป้นเบรก (sJ 15) เพื่อหยุดอุปกรณ์โดยการส่งเบรกกลอนหน้าทำงาน

แท็บเบรกจอด

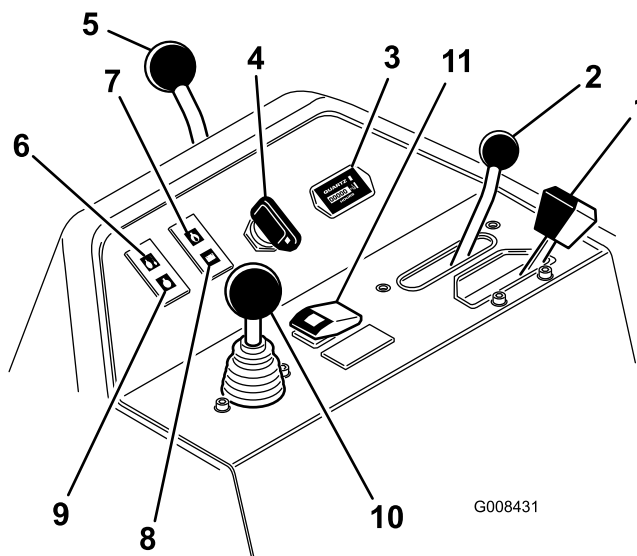
หากต้องการตั้งค่าเบรกจอด เหยียบแป้นเบรก จากนั้นเหยียบแท็บเบรกจอด (sJ 15) เพื่อให้เบรกทำงาน ปลดแท็บโดยการเหยียบแป้นเบรก ใช้เบรกจอดทุกครั้งที่คุณต้องลงจากอุปกรณ์

คนโยกลนแรง

คนโยกลนแรง (sJ 17) ช่วยให้ควบคุมความเร็วเครื่องยนต์ได้ การดันคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเร็ว จะเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์ ส่วนการดันคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งช้า จะลดความเร็วรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์ ความเร็วขบวนรถบนถนน:

- ความเร็วในการตักหลุมระยะเดนมหา 3.2 ถึง 8 กม./ชม. (2 ถึง 5 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความเร็วในการเดินทางสูงสุด 14.1 กม./ชม. (8.8 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความเร็วในการถอยหลัง 4.0 กม./ชม. (2.5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

หมายเหตุ: คุณไม่สามารถดับเครื่องยนต์ด้วยคนโยกลนแรงได้



sJ 17

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. คนโยกลนแรง | 7. ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง |
| 2. คนโยกควบคุมการทำงาน | 8. ไฟเตือนแบตเตอรี่ |
| 3. มอเตอร์ขับเคลื่อน | 9. ไฟสถานะหัวเกย |
| 4. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ | 10. คนควบคุมการยก/ลดขดตัก |
| 5. คนโยกลอกแขนขบวนรถ | 11. ปุ่มกลางคอนโซล |
| 6. ไฟฉุกเฉิน | |

คนโยกควบคุมการทำงาน

คนโยกควบคุมการทำงาน (sJ 17) เลือกการทำงานได้ 2 โหมด และอีกโหมดหนึ่งคือเกยวาง คุณสามารถเปลี่ยนจากการตักหลุมมาเป็นการขนส่ง หรือเปลี่ยนจากการขนส่งเป็นการตักหลุม (ไม่ใช่ตำแหน่งเกยวาง) ขณะตักหลุมขบวนรถจะหยุด โดยไม่ทำให้เครื่องตักหลุมเสียหาย

- ตำแหน่งหลัง—ตำแหน่งเกยวาง ใช้ขณะลมน้ำมัน
- ตำแหน่งกลาง—ใช้ขณะตักหลุม
- ตำแหน่งหน้า—ใช้ขณะขนส่งอุปกรณ์ไปตามหน้างานต่างๆ

มเตอร์ขับเคลื่อน

มเตอร์ขับเคลื่อน (sJ 17) จะแสดงเวลาทั้งหมดที่อุปกรณ์ทำงาน โดยจะทำงานทุกครั้งที่คุณกดสวิตช์ยก/ลดขดตักไปยังตำแหน่งเปิด

สวตชสตาร์ทเครื่องยนต์

เสียบกุญแจลงในสวตช (SU 17) และบิดตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งสตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
ปล่อยกุญแจจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ท กุญแจจะหมุนกลับไปยังตำแหน่งปลด บดกุญแจจนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งหยุด
เพื่อบดเครื่องยนต์

คนโยกลอกแขนบงคบลิว

หมุนคนโยก (SU 17) ไปด้านหลังเพื่อคลายการปรับ ยกหรือลดแขนบงคบลิวเพื่อความสบายของคุณ
จากนั้นหมุนคนโยกไปด้านหน้าเพื่อยกการปรับให้แน่น

ไฟฉุกเฉิน

ไฟ (SU 17) จะติดขึ้นมาและเครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ หากฉุกเฉินนำล้อเย็นลงเกินไป

ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟ (SU 17) จะติดขึ้นมา หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปกติ

ไฟเตือนแบตเตอรี่

ไฟ (SU 17) จะติดขึ้นมาหากประจุแบตเตอรี่เหลือน้อย

ไฟสถานะหัวเทียน

เมื่อไฟสถานะหัวเทียน (SU 17) ติดขึ้นมา แสดงว่าหัวเทียนทำงานน้อย

หมายเหตุ: ไฟสถานะหัวเทียนอาจติดขึ้นมาเป็นเวลานานๆ หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

คนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา

การณคนควบคุม (su 17) ไปขงหนาระหวางการตดหญาจะเปนการลดชุดตดหญาลงและสตารทไทมดพวง การณคนควบคุมกลบมาจะเปนการหยุดไทมดพวงและยกชุดตดหญาขง หากตองการหยุดไทมดพวงโดยไมยกชุดตดหญา ใหตงคนควบคุมเพียงชั่วคราวแลวปล่อย สตารทไทมดพวงโดยการณคนควบคุมไปขงหนา

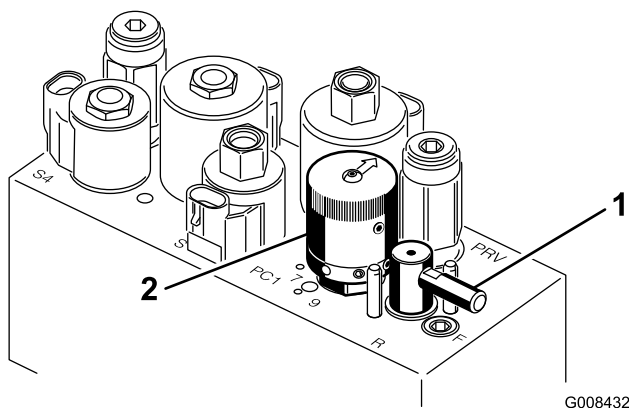
ปมลบลางอณหมสง

หากครงยณตดบเนองจากมอณหมสงเกนไป ใหกดปมลบลาง (su 17) เขาไปและกดคางไวจนกวาจะเคลอนยายอปกรณไปขงตำแหน่งทปลอดภัย และปล่อยใหครงยณลง

หมายเหตุ: เมอใชปมลบลาง คุณตองกดปมไวตอเนองเพอใหใชงานอปกรณไต่ แตอยาใชปมนานเกนไป

คนโยกลบคม

ใชคนโยกลบคม (su 18) กับคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา และคนควบคุมความเร็วไทมดพวงในการลบคมไทมดพวง



su 18

1. คนโยกลบคม

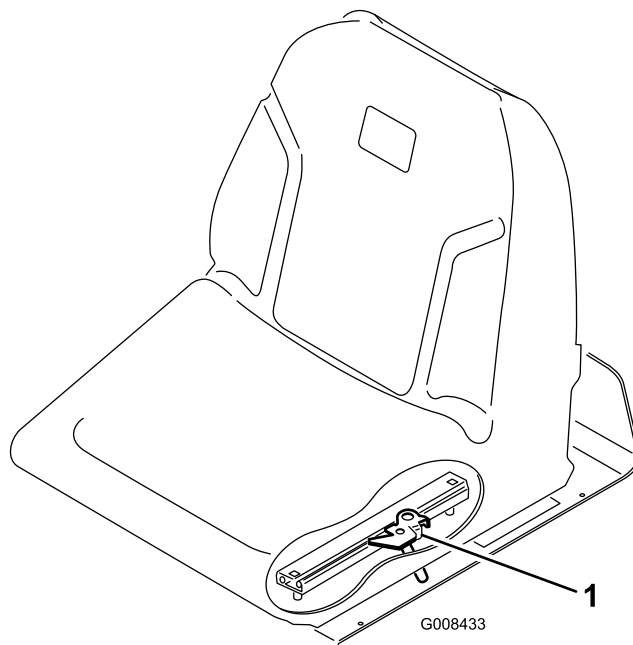
2. คนควบคุมความเร็วไทมดพวง

คนควบคุมความเร็วไทมดพวง

ใชคนควบคุมความเร็วไทมดพวง (su 18) เพอปรบความเร็วของไทมดพวง

คนปรับเบาะที่นั่ง

คนปรับเบาะที่นั่งยอกถาดนชายของเบาะที่นั่ง (sJ 19) ช่วยให้ปรับเบาะที่นั่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังได้ราว 18 ซม. (7 นิ้ว)



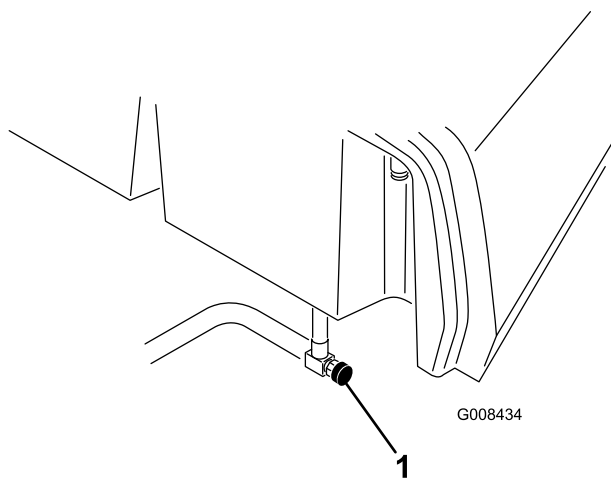
sJ 19

g008433

1. คนปรับเบาะที่นั่ง

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมน

ปดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมน (sJ 20) ใต้ถงน้ำมน เมอจดเกบหรือชนสออปกรณบนรถบรกกหรือรถพวง



sJ 20

g008434

1. วาล์วปดเชอเพลง (ใต้ถงเชอเพลง)

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งไ้ทราบ

ความกว้างในการตัด	150 ซม. (59 นิ้ว)
หน้าล่อ	128 ซม. (50.5 นิ้ว)
ฐานล่อ	123 ซม. (48.6 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม (รวมตะแกร)	238 ซม. (93.9 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม	173 ซม. (68 นิ้ว)
ความสูงโดยรวม	197 ซม. (77.5 นิ้ว)
การตงค่าความเร็วเครื่องยนต์	รอบเดินสง: 2,710 ± 50 รอบต่อนาที รอบเดินเบา: 1,500 ± 50 รอบต่อนาที
น้ำหนักสกรรวมในมดพวง 11 ใบมด	680 กก. (1,500 ปอนด์)

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราจดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สรองมกมยสำหรับใช้กับเครื่องตดหญารนนเพื่อเสริมประสกรภาพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตดตอวแทนบรการหรือวแทนจำหนายกโดรบอนญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพื่อดรยการอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทสรองทงหมด

เพื่อสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมของแทจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเป็นอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประคนพผลตทกนทเป็นโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพวกไม่ไดรับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบเจ้าของเป็นพรบผดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคณเคยกบการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- เขาเบรคจอด ดมเครื่องยนต์อุปกรณ์ ดงกญแจออก และรอให้การเคลอนไหวหยุดนงก่อนที่จะออกจากทงนงคนขบรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- เรยนรอรหยุดและดมเครื่องอุปกรณ์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมอมผควบคุม สวตชดกเจน และอุปกรณ์นรหยุดตงอยและทำงานโดตามปกติใช้งานเฉพาะเมออุปกรณ์ทำงานโดอย่างเหมาะสมแทนน
- ก่อนตดหญา ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แน่ใจเสมอว่าชดตดหญาอยในสภาพดและทำงานโดตามปกติ
- ตรวจสอบพทบริเวณทต้องการใช้อุปกรณ์และจัดเก็บวตถต่างๆ ทอจกระเด็นออกให้หมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

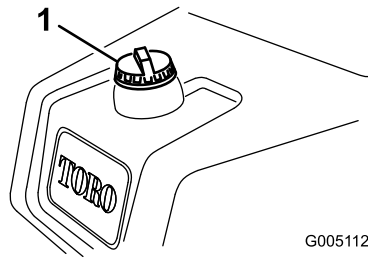
- โปรดใช้ความระมดระงอยางยงเมอจัดการกบน้ำมัน น้ำมันเปนวตถตดไฟโดและละอองน้ำมันอาจระเบดโด
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจตไฟอนๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจน้ำมันทผานการรบรรองแทนน
- อยาเปดฝาลงน้ำมันหรือเติมถงน้ำมันในขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเติมหรือระบายน้ำมันในพทอบ
- อยาจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจน้ำมันในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนารอง เช่น บนเครื่องทำนารอนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากน้ำมันหก อยาพยายามสตาทกเครื่องยนต์ หลกเลียงการสรางแหลงจตไฟจนกวาละอองน้ำมันจะระเหยไป

การเติมน้ำมัน

- **ความจถงน้ำมัน:** 22.7 ลตร (6 แกลลอน)
 - **น้ำมันเชอเพลงทแนะนำ:**
 - เพอผลลพรททสท ใช้เฉพาะน้ำมันดเซลหรือโอบโอดเซลกสะอาดและใหม่ชงมปรมาณซลเฟอรต่ำ (นอยกวา 500 ส่วนในล้านส่วน) หรือต่ำพิเศษ (นอยกวา 15 ส่วนในล้านส่วน) อตราชแทนขนต่ำควรรเทาภ 40 ซอน้ำมันในปริมาณทคณจะใช้โดภายใน 180 วันเพอรบรรองว่าน้ำมันใหม่
 - ใช้น้ำมันดเซลเกรดฤดูรอน (หมายเลข 2-D) ในททมอุณหภูมิสงกวา -7°C (20°F) และเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในททมอุณหภูมิต่ำกวานนการใช้ น้ำมันเกรดฤดูหนาวในททมอุณหภูมิต่ำทำให้น้ำมันมจตวาบไฟและจตไหลเทในอากาศหนาวต่ำลงจะชวยให้สตาทกเครื่องยนต์งายขน และสทตวกรองเชอเพลงจตตน
- หมายเหตุ:** การใช้ น้ำมันเกรดฤดูรอนในททมอุณหภูมิสงกวา -7°C (20°F) ทำไห้เปมเชอเพลงมอายการใช้งานยาวนานขนและชวยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมอเทยบกบน้ำมันเกรดฤดูหนาว
- อุปกรณ์สามารถใช้ น้ำมันผสมโอบโอดเซลโดสงสทง B20 (โอบโอดเซล 20%, โปโตรดเซล 80%) ส่วนของโปโตรดเซลควรมซลเฟอรระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฏิบัติตามขอควรระงดงตงต่อไปนี้:
 - ◇ ส่วนของโอบโอดเซลในเชอเพลงตองตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
 - ◇ ส่วนประกอบเชอเพลงผสมควรเปไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
 - ◇ สของอุปกรณ์อาจเสยหายโดหากผสมสโदनน้ำมันผสมโอบโอดเซล
 - ◇ ใช้น้ำมัน B5 (โอบโอดเซลสทส่วน 5%) หรือสทส่วนผสมทนอยกวานในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ◇ ตรวจสอบชล ทอ ปะเกนทสมผสมน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ◇ ตรวจสอบเชื้อเพลิงอาจจะอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ◇ ตัดต่อตัวแทนจำหน่ายหากคุณต้องการขอขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล

1. ทำความสะอาดรอบๆ ฝาถังน้ำมัน และเปิดออกมา (sU 21)



G005112

sU 21

g005112

1. ฝาถังน้ำมัน

2. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าด้านกลางของช่องเติมน้ำมัน 6 ถึง 13 มม. (¼ ถึง ½ นิ้ว)

สำคัญ: อย่าเติมจนล้น

3. ปิดฝา

4. เช็ดเชื้อเพลิงที่อาจหกออกมา

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง—โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 49\)](#)
- ระบายน้ำออกจากกรองเชื้อเพลิง—โปรดดู [การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง \(หน้า 52\)](#)
- ตรวจสอบระบบหล่อเย็น—โปรดดู [การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน \(หน้า 61\)](#)
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง—โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 58\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก—โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 68\)](#)
- ตรวจสอบจุดสัมผัสของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง—โปรดดู [การตรวจสอบการสัมผัสของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง \(หน้า 70\)](#)

ระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผลดีต่อความปลอดภัยหากเกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดนภาพมยาวไหม้ไปข้างหลังและอย่าสวมใส่เสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่หย่อน
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มดเนอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เบรกมอดจอย และคุณอยู่ในตำแหน่งใช้งาน
- อย่าชนสิ่งของโดยสารถนอุปกรณ์
- กรุณาอย่าดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้ยาเสพติดก่อนทำงาน หากจำเป็นต้องดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้ยาเสพติดก่อนทำงาน กรุณาอย่าทำงานจนกว่าจะฟื้นตัวเต็มที่
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคุณสวดสยดแทนเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรืออันตรายที่มองไม่เห็น

- หลีกเลี่ยงการตกหลุมยางเปยก แรงยึดเกาะที่ลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลื่นไถลได้
- เกบมือและเท้าให้ห่างจากชุดตกหลุม
- มองไปข้างหน้าและมองลงก่อนถอยอุปกรณ์เพื่อให้เห็นใจว่าเส้นทางโล่ง
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเขาไถลมมอม พมโม ตมโม หรือตมมมๆ อาจขัดขวางการมองเห็น
- หยุดการทำงานของชุดตกหลุมเมื่อไม่ได้ออกงาน
- ชะลอความเร็วลง และขออุปกรณ์ด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมทั้งตอนข้ามถนนและทางเดิน ให้ทางแก่ทางแยกก่อนเสมอ
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่ระบายอากาศได้ดีเท่านั้น ไม่สวมหน้ากากบอมมอมออกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหากหายใจเข้าไป
- ห้ามปล่อยรถตกเครื่องทงโมโดยไม่มีผลแล
- ก่อนลงจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดอุปกรณ์บนพาราบ
 - ลดชุดตกหลุมลงบนพาราบ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดชุดตกหลุมแล้ว
 - ดึงเบรกมอ
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวยกหมดหยุดลง
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อทัศนวิสัยและสภาพอากาศเหมาะสมเท่านั้น อย่าใช้อุปกรณ์เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดฟ้าผ่า

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อย่าถอดส่วนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแนบหนาและเข็มขัดปลดออกได้รวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ
- คอยระวังสิ่งกีดขวางเหนือศีรษะเพื่อไม่ให้ชน
- ดแลรักษา ROPS ให้อยู่ในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจเช็คด้วยดีไฮดแนหนา
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ที่ชำรุดทั้งหมด ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ ร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ คนตมมดแลรณผลขอความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพาราบลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพาราบลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ประเมินสภาพสถานที่เพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานที่ใช้เหตุและผลและพิจารณาถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
- ดคำแนะนำเกี่ยวกับทางลาดด้านล่างสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนพาราบลาด ก่อนจะใช้งานอุปกรณ์ ควรตรวจสอบสภาพของหนางานเพื่อประเมินว่าคนจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการได้หรือไม่ สภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพาราบลาดได้
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนพาราบลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเร็วของอุปกรณ์ไม่แน่นอน
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง หนอง หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ หลุมบ่ออาจทำให้มองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ทางที่โอบรอบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
- การใช้งานบนพาราบลาด บนพาราบลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้ ลมบกกสูญเสียแรงยึดเกาะอาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชัน คลอง ทำนบ หนองน้ำจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำฉับพลันได้ หากล่อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดังนั้นควรกำหนดพรมแดนปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ ที่เตรียมไว้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมอันตรายอยู่ ให้ตกหลุมบนพาราบลาดด้วยเครื่องตกหลุมแบบเดินตาม

- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตดหญาไว้ต่ำลงกบพนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดการยกดตดหญาขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไถ้มนคงได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกบกวาดหญาหรืออุปกรณ์ตอพวงงอนๆ เพราะเครื่องมอเหล่านอาจทำให้สมดลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสยการควบคุมได้

การเบรกนอปรณ

โปรดดชนตอนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและการบำรุงรักษาและแนะนำระหว่างการเบรกนอปรณในคมอเครื่องยนตใหม่มาพรอมกบอปรณ
ใช้เวลาเพียง 8 ชั่วโมงแทนนในการเบรกนอปรณเพอปรสบภาพในระยะแรก

เนื่องจากชั่วโมงแรกๆ ของการใช้งานนสำคัญอยางยงตอประสกรภาพการทำงานของอปรณในอนาคต
ดงนคณควรตรวจสอบสมรรถนะของอปรณอยางถี่ลชด ควรมการบนทกและแกไขอาการดของเลๆ นอยๆ
ชงอาจนำไปสปรญหาทใหญ่กว่า ในระหว่างการเบรกนอปรณ ควรตรวจสอบอปรณบอยๆ เพอความน้ามนรวไล นอตหลวม
หรืออาการผดปทอนหรือไม

การสตาร์ทเครื่องยนต

สำคญ: ห้ามใช้น้ำมันสตาร์ททอหรือหรือน้ำมันสตาร์ทประเภทอนๆ

หมายเหตุ: คณอาจตองไลอากาศในระบบเชอเพลงกอนสตาร์ทเครื่องยนต หากเกิดสถานการณ์ดงตอไปน:

- การสตาร์ทเครื่องยนตใหม่เป็นครงแรก
- เครื่องยนตหยุดทำงานเนื่องจากขาดเชอเพลง
- มการบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบเชอเพลง

โปรดดคมอเขาของเครื่องยนต

1. นงบนเบาะทง ลอกเบรกมอ ปลดคณควมคมการยก/ลดชดตดทยา
และดณคณโยกควมคมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. กอนเทากอจากแปนขบเคลอน และตรวจสอบใหแนใจวาแปนอยในตำแหน่งเกยรวาง
3. ปรบคณโยกลนเรงไปยงตำแหน่งชา
4. เสยบคณเจเขากบสวตช และบดไปยงตำแหน่งเปด จบไวทตำแหน่งเปดจนควาไฟสถานะหวเกยณดบ (ประมาณ 6 วนาท)
5. บดสวตชคณเจไปทตำแหน่งสตาร์ท

สำคญ: เพอปรองกนไมใหมอเตอรสตาร์ททอรรอนเกนไป อยาไหสตาร์ททอทำงานนานกว่า 10 วนาท
หลังกพยายามสตาร์ททอเอง 10 วนาทแลว ไหรอ 60 วนาทกอนสตาร์ททอมอเตอรสตาร์ททอรรอกรง

6. ปลอยคณเจมอเครื่องยนตสตาร์ท และปลอยไหคณเจกลับไปยงตำแหน่งทำงาน
7. ปลอยไหเครื่องยนตอณเครื่องสกรกอนใช้งาน

สำคญ: เมอสตาร์ทเครื่องยนตเป็นครงแรกหรือหลังกยกเครื่องยนตใหม่ ไหบบอปรณเดนหนาและถอยหลงสกร
1 ถง 2 นาท หกพวงมาลัยไปทางชาและขวาเพอเชคการตบสนองการบงคบเลว จากนั้น
ดบเครื่องยนตและรอไหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดนง โปรดด [การดบเครื่องยนต \(หนา 37\)](#) ตรวจสอบน้ามนรวไล
ชนสวนทหลวม หรือการทำงานผดปททงสเกดใด

การตรวจสอบอปรณหลังกสตาร์ทเครื่องยนต

1. ปรบคณโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเรว
2. ดณคณควมคมการยก/ลดชดตดทยาไปขางหนาครหนง
ชดตดทยาควรลดระดับลงมา และไมมดพวงทงทงมดควรหมน

หมายเหตุ: คณโยกควมคมการทำงานควรอยในตำแหน่งกลาง (ตดทยา) เพอไหไมมดพวงทำงานขณะลดชดตดทยา

3. ดณคณควมคมการยก/ลดชดตดทยาไปขางหลง
ไมมดพวงควรหยุดหมน และชดตดทยาควรยกขนไปยงตำแหน่งชนสงจนสด
4. ดงเบรกมอไมใหอปรณเคลอนท และเหยยบแปนขบเคลอนทตำแหน่งเดนหนาและถอยหลง
5. ทำชนตอนขางตนตอไปอก 1 ถง 2 นาท ดณคณโยกควมคมการทำงานไปทตำแหน่งเกยรวาง ลอกเบรกจอด
และดบเครื่องยนต
6. ตรวจสอบน้ามนรวไล และชนขอตอไฮดรอลกไหแนน หากพบจดร

หมายเหตุ: เมออปรณยงใหม่ และแบรงและไมมดพวงแนนอย
อาจจำเป็นต้องใช้คณโยกลนเรงในตำแหน่งเรวสำหรับการตรวจสอบ
และอาจไมจำเป็นต้องตงคาลนเรวเรวหลังกจากการเบรกนอปรณแลว

หมายเหตุ: หากยังพบน้ำยารวไหล ใตุดตอตัวแทนจำหน่ายทโดรบนยนต์ของ Toro เพขอความช่วยเหลือและเปลี่ยนชิ้นส่วน ถ้าจำเป็น

สำคัญ: บนลมมอเตอรหรือลลออจมรอนนำยಾಯ ชงเปนเรองปกด
ชลตองมสารหลอลนเลกนอยเพอใหทำงานไดปกด

การดบเครื่องยนต

1. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งชา ดงคนควบคุมการยก/ลดชดตดหลยาลบมาและดคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. บดกญแจสตารทไปยงตำแหน่งปด เพอดบเครื่องยนต ดงกญแจออกจากสวตชเพอปกนการสตารทโดยไมตงใจ
3. ปดวาลวตดการจายน้ำมนกอนเกบอปกรณ

การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภย

ระยการชอมบารง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกวน

⚠ ขอควรระวัง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรด อปกรณอาจทำงานผดปกด ทำให้เกิดการบาดเจบชนได

- อยาแกไขดดแปลงสวตชอนเทอรลอก
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอกเปนประจำทกวน และเปลยนสวตชทเสียหายกอนการใชงานอปกรณ

วตถประสงคของระบบอนเทอรลอกนรภยคอปอกนไมใหอปกรณทำงานชงอาจก่อให้เกิดการบาดเจบหรือความเสียหายตออปกรณได

ระบบอนเทอรลอกนรภยปกนไมใหเครื่องยนตสตารท ยกเวน:

- เปนขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง

ระบบอนเทอรลอกนรภยปกนไมใหอปกรณเคลอนท ยกเวน:

- ปลดเบรกอจดอย
- คณอยในเบาะทงของผควบคุม
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งตดหลยหรือตำแหน่งชนสง

ระบบอนเทอรลอกนรภยจะปกนไมใหไมดพวงทำงาน ยกเวนคนโยกควบคุมการทำงานจะอยในตำแหน่งตดหลย

การตรวจสอบแปนขบเคลอน

ทำการตรวจสอบระบบดงตอไปนเปนประจำทกวน เพอใหแนใจวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง

1. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวางและเขาเบรกอจด
2. พยายามเหยียบแปนขบเคลอนเดนหนาหรือถอยหลงแปนไมควรขยบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนโยกควบคุมการทำงาน

1. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวางและเขาเบรกอจด
2. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปททำตำแหน่งตดหลยหรือตำแหน่งชนสง แลวลองสตารทเครื่องยนตเครื่องยนตไมควรกระทกหรือสตารท ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง
3. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวางและเขาเบรกอจด
4. สตารทเครื่องยนต และดนคนโยกควบคุมการทำงานไปททำตำแหน่งตดหลยหรือตำแหน่งชนสง

เครื่องยนต์ควรถดสอบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง
แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบสวตชทำงานเมอมผควบคม

1. นจอยบนเบาะ ปรบแปนขบเคลอนไปยงตำแหนงเกยรวาง ดนคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหนงเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารทเครื่องยนต์
3. ปลดเบรกมอ ดนคนโยกควบคมการทำงานไปกตำแหนงตดถญา แลวลกออกจากเบาะทง
เครื่องยนต์ควรถดสอบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนควบคมการยก/ลดชดตดถญา

1. นจอยบนเบาะ ปรบแปนขบเคลอนไปยงตำแหนงเกยรวาง ดนคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหนงเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารทเครื่องยนต์
3. ดนคนควบคมการยก/ลดชดตดถญาไปขางหนาเพอลดชดตดถญาลงมา ชดตดถญาควรถดสอบลงมาแตไมเรมหมน หากชดตดถญาเรมหมน แสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานไมถกตอง ใหแกไขปญหากอนใชงานอปกรณ

การขบขอปรณโดยไมตดถญา

- ตรวสอบใหแนใจวาชดตดถญาขบจนสด
- โยกคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหนงขบสง
- ใชเบรกเพอชะลอความเร็วปรณขณะลงแนเพอไมใหสูญเสยการควบคม
- วงบนพนขบระดวความเร็วต่ำเสมอ และขบพานบรเวณทเปนลกคลนมากดวความเร็วระมดระวง
- ทำความคณเคยภบความวางของอปกรณ อยาพยายามขบอปกรณลดระหวางวตถกอยชดกนเพอหลกเลยงความเสยหาย และเวลาหยุดทำงานของอปกรณ

การตดถญาสนามกรน

สำคญ: หากสญญานเตอนการรวไร (หากมตดตงในอปกรณรณของคณ) ดงขบมา
หรือคณสงเกตพบนำนบรณะตดถญาในสนามกรนอย ใหยกชดตดถญาขบทท ขบขอจากสนามกรน
และจอดอปกรณใหทงจากกรน ตรวสอบสาเหตุการรวไรและแกไขปญหา

กอนจะตดถญาในสนามกรน หาพนทโลงและฟกใชฟงกขณการทำงานเบองตนของอปกรณ (เช่น การสตารทและหยุดอปกรณ การยกและลดชดตดถญาขบลง และการเลยว)

ตรวสอบหาเศษวสดในสนามกรน ยายธจออกจากหลม และกำหนดทศทางทดทสดในการตดถญา
ทศทางการตดถญาควรรองตามทศทางการตดถญาทอนหนา โดยควรถดถญาสบกทศทางทศทางการตดถญาทงทอนหนา
เพอใหใบหญาราบภพนอยลง ชงจะทำให้ใบหญาเขาไปตดระหวางใบมดพวงและใบมดลางไดยากขบ

การตดถญาสนามกรน

1. ขบอปกรณเขาสนามกรนโดยใหคนโยกควบคมการทำงานอยในตำแหนงตดถญา และใหลนเรงทำงานทความเร็วสงสด
2. เรมตนทขอบดานทงของสนามกรน เพอใหคณใชขบตอนการตดแบบรบบนได

หมายเหตุ: วรณทำใหดนอดแนนนอยทสด และทำใหลวดลายของสนามกรนเปนระเบียบสวยงามนามอง

3. ดนคนควบคมการยก/ลดชดตดถญาไปขางหนาในขณะทขอบหนาของตะกรากญาขบอบดานนอกของสนามกรน

หมายเหตุ: ขบตอนนจะเปนการลดระดบชดตดถญาลงบนสนามและเรมสตารทใบมดพวง

สำคญ: ชดตดถญาทงกลางจะลดระดบลงและยกขบเลกนอยหลังจากทชดตดถญาดานหนาทำแบบเดยวกน ดงนบ
คณควรรฝกจะทงเวลาใหคลองเพอจะไดลดการะในการตดถญาเกบรายละเอยด

หมายเหตุ: เวลาทงวในการยกและลดชดตดถญาทงกลางขบอบคณหมมของน้ำมนไฮดรอลค
หากน้ำมนไฮดรอลคเยนจะสงผลใหเวลาทงวนานขบ แตถาอณหมมของน้ำมนเพมขบ เวลาทงวจะสนลง

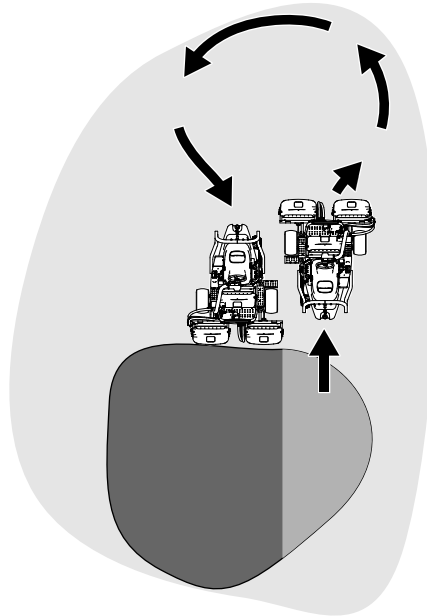
4. เมอเลยวกลบ จะเกดการชอนทบภบการตดทอนหนาเพยงเลกนอยเทานน

หมายเหตุ: เพื่อให้อุปกรณ์เคลื่อนที่เปลี่ยนตรงบนสนามกรนและระยะห่างจากขอบของแนวตัดก่อนหน้าเกินไป ให้กำหนดแนวสายตาประมาณ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต)
 ขนมาตรงบริเวณหน้าอุปกรณ์ไปจนถึงขอบของสวนทงไม้โตต้นบนสนามกรน (sJ 23)
 รวมขอบด้านนอกของพวงมาลัยให้เป็นส่วนหนึ่งของแนวสายตาดวง กลาวคือ ถอพวงมาลัยให้ขอบตรงกบจุดหนึ่ง
 ที่จะระยะห่างเท่าเดิมเสมอจากด้านหน้าของอุปกรณ์

5. ในขณะที่ขอบหน้าของตะกร้าขอบของสนามกรน ให้ดูคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลัง และจับให้อยู่กบก่อนกวาดตัดหญ้าทางหมดยกลบ การทำแบบนี้จะเป็นการหยุดใบมดพวงและยกชุดตัดหญ้าขึ้น

สำคัญ: ควรกะจังหวะเวลาในขั้นตอนนี้ให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้เตาเผาบริเวณตะเข็บ
 แตกตัดหญ้าบนสนามกรนให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อลดจำนวนหญ้าที่ต้องตัดตามขอบนอกให้เหลือน้อยที่สุด

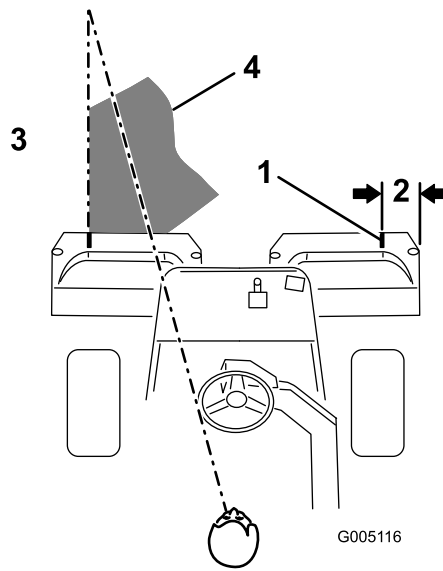
6. เพื่อลดเวลาทำงานและช่วยการกำหนดแนวในการตัดหญ้าแถวถัดไป ให้หกละหว่ออุปกรณ์ในทิศทางตรงกันข้ามครนง
 จากบนหกละหว่อไปยังทิศทางของสวนทงไม้โตต้น การเคลื่อนที่แบบนี้คือการเลี้ยวกลับรปหยุดน้ำ (sJ 22)
 ชงทำให้คนจุดแนวอุปกรณ์ได้อย่างรวดเร็วสำหรับแนวถัดถัดไป



sJ 22

g229671

หมายเหตุ: พยายามเลี้ยวให้สนิทที่สุด ยกเว้นกรณีที่ต้องหยุดในสภาพอากาศอบอุ่น
 ชงกรณีควรเลี้ยวให้แนวโค้งกว้างขึ้นเพื่อลดความซ้ำของสนาม



สป 23

g005116

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. การวางแนวแถบ | 3. ตัดหญ้าทางซ้าย |
| 2. ประมาณ 12.7 ซม. (5 นิ้ว) | 4. รักษาจุดโฟกัสไว้ที่ 2 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ตามหน้าอุปกรณ์ |

หมายเหตุ: พวงมาลัยไม่กลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเริ่มต้นหลังจากเลี้ยวเสร็จแล้ว

สำคัญ: ห้ามหยุดอุปกรณ์บนสนามหญ้าขณะกดตัดหญ้ากำลังทำงาน เพราะอาจทำให้สนามเสียหายได้ การจอดอุปกรณ์บนสนามหญ้าเปียกอาจทกรอยหรือรอยบนหญ้าได้

การตัดรอบๆ และเก็บรายละเอียดงานตัด

1. ปิดท้ายการตัดหญ้าในสนามหญ้าโดยการวนตัดขอบนอก เปลี่ยนทิศทางการตัดจากการตัดหญ้าก่อนหน้า

หมายเหตุ: ใช้คนโยกเลนแรงปรับความเร็วอุปกรณ์เมื่อคุณตัดหญ้าขอบนอก ซึ่งจะปรับการตัดเล็มให้เหมาะสมกับสนามหญ้าและอาจลดวงแหวนซ้อนกันได้

หมายเหตุ: คำนึงถึงสภาพอากาศและสนาม และสลับทิศทางการตัดจากทิศทางการตัดหญ้ารอบๆ แล้ว

2. เมื่อตัดหญ้าขอบนอกเสร็จแล้ว ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลังเพื่อหยุดใบมีดพวง จากถนนขอบนอกจากสนามหญ้าตัดหญ้าทางหมดพวงจากสนามหญ้าแล้ว ไหลชุดตัดหญ้าขึ้น

หมายเหตุ: ขนตอนนี้จะช่วยปริมาณลดก่อนหญ้าทางขอบสนาม

3. ปกรงกลับเขาก
4. เทหญ้าออกจากตะกร้าหญ้าก่อนจะขับอุปกรณ์ไปยังสนามหญ้าถัดไป

หมายเหตุ: เศษหญ้าเปียกและหนักทำให้ทำความสะอาดและเพิ่มน้ำหนักให้เก็บอุปกรณ์โดยไม่จำเป็น ซึ่งเพิ่มภาระงานให้กับระบบอุปกรณ์ (เช่น เครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิก และเบรก)

หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เขาเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวยุติลงก่อนที่จะออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดหญ้าและสางกิ่งออกจากชุดตัดหญ้าและระบบขับเคลื่อนเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงตก
- ปิดวาล์วเชื้อเพลิงขณะจอดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไม้อุปกรณ์

- ปลอยให้อุปกรณ์ลงก่อนจกเกบ
- บำรงรักษาและเชดทำควมสะอาดเขมขดนรกย ตามควมจำเปน
- อยจกเกบอุปกรณ์หรือภษณะบรณนำมในทกมเปลวไฟ ปรกยไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครองทำนํารอง หรือเครองใช้ไฟฟ้าอนๆ

ควมปลอดกยในการลกกพวง

- ลกกพวงดวยอุปกรณ์ทมขตอพวงออกแบมมำล่ำหรับการลกกพวงเทนน อยพวงอุปกรณ์ทกลกกพวงกบบรเวณอนยกเวนขตอพวง
- ปฏบตตามค้ำแน่นำของพผลตเกยวกบขดจำกدنนำหนกของอุปกรณ์ทกลกกพวง และการลกกบบทงลัด บนทงลัดนำหนกของอุปกรณ์ทกลกกพวงอจสงพผลทำใหสญเสยแรงยดเกะและการควบคมได
- หามใหเดกๆ หรือพอนอยดนในหรอบนอุปกรณ์ทกลกกพวงโดยเดดขาด
- วงชๆ และเพอระยะหำงล่ำหรับการหยดดวยขณะลกกพวง

การตรวจสอบและทำควมสะอาดหลงการตดทง

หลงจกการตดทง ลกกอุปกรณ์ดวยสยยงใหสะอาดโดยไมตองใช้หวลดเพอปองกนไมใหแรงดนนำสงเกนไปจนทำใหเกดการปนเปอนและทำควมเสยหยตอชลและแบรจ **อยาลกกอุปกรณ์ในขณะทเครองยนต์ยงอนอยหรือลกกจตอไฟฟ้าดวยนำ**

สำคญ: อยำใช้น้ำกรอยหรอน้ำหมนเวนลกกอุปกรณ์

สำคญ: อยำใช้เครองจดนนำแรงดนในการลกกอุปกรณ์ เครองจดนนำแรงดนอจสรจควมเสยหยไ้ระบบไฟฟ้าทำใหสทกเกอรทสำคญหลดหย หรือลกกจาระบทจำเปนบรเวณจดเสยดสอออกไป
หลกเลยงการใช้นํามากเกนไปใกลกบแพงควบคม เครองยนต์ และแบตเตอร

สำคญ: หามลกกอุปกรณ์ในขณะทเครองยนต์กำลังทํางน การสรจรลในขณะทเครองยนต์ทํางนอจสงพผลใหเครองยนต์ทงนในเสยหย

หลงจกการทำควมสะอาดอุปกรณ์ ใหด้นเนนการดงน:

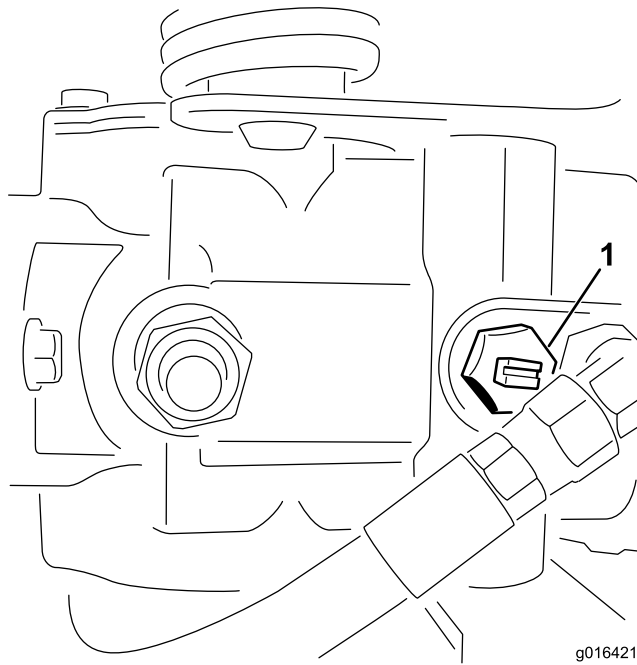
- ตรวจสอบอุปกรณ์เพอตรวจหำนํมไฮดรอลกรวไล ควมเสยหยหรือการสกกหรือทวนประกอบไฮดรอลกและกลไก
- ตรวจสอบควมคมของขดตดทง
- หลอลนชดเพลเบรกดวยนำม SAE 30 หรือพนนำมหลอลนเพอชะลอการสกกหรือและชวให้อุปกรณ์ประสกรภพทงพพอใจในการตดทงครทต่อไป

การลกกอุปกรณ์

ในกรณจกเกน คณสมการลกกอุปกรณ์ไ้กลสงสด 0.4 กม. (1/4 ไม)

สำคญ: อยำลกกอุปกรณ์เรวกว 3 ถง 5 กม./ชม. (2 ถง 3 ไมตอชวไมจ) เพอปองกนไมใหระบบขบเคลอนเสยหยหากคณตองเคลอนยยออุปกรณ์ไ้กลกว 0.4 กม. (1/4 ไม) ใหขนสงดวยรลบททหรือรลพวง

1. หวาลวบายพาสบนปมใหเจอและหมนวนาลวทวนเขมนำพก 2 รอบเทม (SU 24)



สป 24
มมมองตานบน

g016421

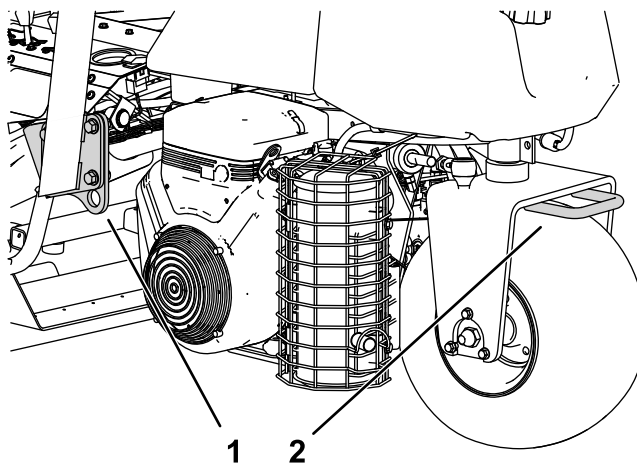
1. วาลวบายฟาส

2. กอนสตารทเครองยนต ใฬปดวาลวบายฟาสโดยหมนวนาลวตามเขมนาฬิกา 2 รอบเตม (สป 24)

สำคญ: จยาสตารทเครองยนตในขณะทวาลวเปดอย

การเคลอนยายอปกรณ

- ใชความระมดระวงเมอบรรทกรทขนหรือลงจากรถพวงหรือรถบรรทท
- ใชทางลาดแบบเตมความกวางเพอยายอปกรณขนรถพวงหรือรถบรรทท
- ผกยดอปกรณใแบนหนาด้วยเชอก โซ สายเคเบล หรือสายรด สายรดทงตานหนาและตานทายควรสอดลงและหนออกจากอปกรณ (สป 25)



สป 25

g275002

1. หวงผกยด (แตละดาน)

2. หวงผกยดตานทาย

การบำรุงรักษา

⚠ ขอบระวัง

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอยรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบในคำแนะนำเหล่านี้

หมายเหตุ: ถอดสายและขั้วของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ถาดวนโหลดสำเนาแผงไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโดยเขาไปท www.Toro.com แล้วคนหารนรถของคุณจากलगคคโมในหน้าหลัก

สำคัญ: ดบนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคคโมเจ้าของเครื่องยนต

⚠ คำเตือน

หากคนเสบบกญแจทงไว อาจมีคนสตารทเครื่องยนตโดยไม่ตั้งใจและทำให้คนหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้ ดงกญแจออกจากสวตชสตารทก่อนทำการบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ปลดชดตตดหญา
 - เขาเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอให้การเคลอนไหวทงหมดหดยดง
- รอให้คนสวณเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปได้ ออย่าบำรุงรักษาในขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจากคนสวณเคลอนไหว
- ใชขาตงแมแรงรอรบนำหนกอุปกรณ์เมอตองทำงานใต้ทงอุปกรณ์
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสวณประกอทมพลงงานสะสมเคบไว
- ดแลรักษาให้คนสวณทงหมดของอุปกรณ์มสภาพดและทำงานได้ตามปกติ และคนคนสวณทงหมดให้แนบนหา
- เพลยนสตกเกอร์ทงหมดทสกหรือหรือชำรด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เทานน อะไหล่ทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประคนผลตทททเป็นโมฆะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ขนบดล
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนบดล
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและเลนแรงทำงานเต็มท)
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	• ตรวจสอบว่าเข็มขดนรhythmการสกรหรือ รอยตด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเข็มขดนรhythmหากส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง • ตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอกนรhythm • ตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ ทำความสะอาดทุกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝนมากหรือสกปรกมาก • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก • ตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงและใบมีดกลาง
ทุก 50 ชั่วโมง	• อดจาระบ (นอกจากนี้ ควรอดจาระบหลังการกลางทกครั้ง) • อดจาระบกแบรงและบชช • ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทุก 200 ชั่วโมง	• ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบอยชนหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝนหรือสกปรกมาก) • ขนบดล
ทุก 500 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง
ทุก 800 ชั่วโมง	• หากคณไม่ไดใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ หรือเคยเติมถงน้ำมันดว้ยน้ำมันทางเลอกมกอนให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจถงน้ำมัน • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและเลนแรงทำงานเต็มท) • ตรวจสอบระยะห่างวาลว
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ทุกปี	• ขดเบรค
ทุก 2 ปี	• ตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ • ระบายและล้างระบบหล่อเย็น • เปลี่ยนท่ออ่อนทหลวม

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าไปเพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ของมอเตอร์							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำ							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงไ้มดกบไ้มดกลาง							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อหาความเสียหาย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบทุกหมด ¹							
หล่อลื่นกานตอขบเคลอนและกานตอเบรก							
ทำสกซำรด							
1. กนทลจกการลางทกครง โดยไมตองคำนงถงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้							

บันทึกจุดพบปัญหา

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล

การหลอม

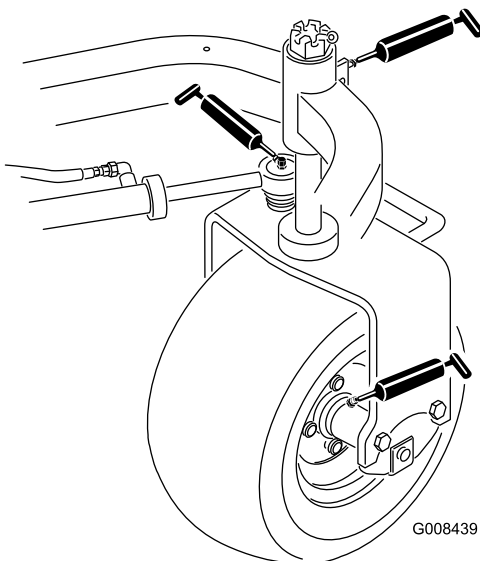
การถอดจากระบบ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง (นอกจากนี้ ควรถอดจากระบบหลังการล้างทกครง)

อุปกรณ์ถอดจากระบบต้องหลอมด้วยจาระบีเกรดพรีเมียมอนุกรมหมายเลข 2 เป็นประจำ หากใช้งานอุปกรณ์ภายใต้สภาวะปกติ หลอมและบดขยี้ทั้งหมดหลังจากใช้งาน **ทุก** 50 ชั่วโมง หลอมถอดจากระบบทั้งหมดหลังจากการล้างทกครง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

ต้องถอดจากระบบแรงและบดขยี้ ดังต่อไปนี้:

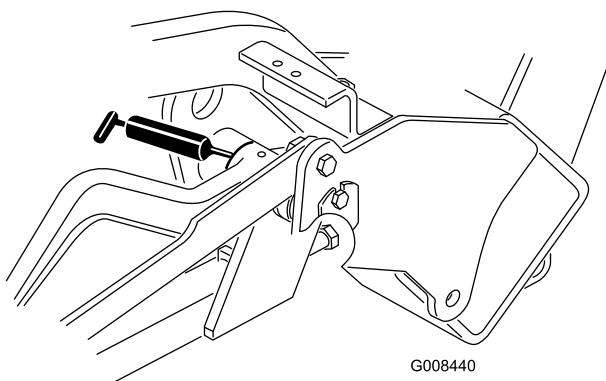
- ถมหลอม (1 จุด) ([sJ 26](#))



sJ 26

g008439

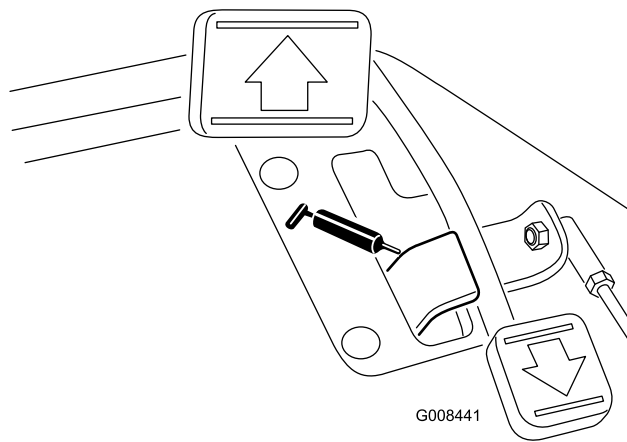
- แบริ่งล้อเลื่อน (1 จุด) ([sJ 26](#))
- กระบอกสูบบังคับเลี้ยว (2 จุด) ([sJ 26](#))
- แขนยก (3 จุด) ([sJ 27](#))



sJ 27

g008440

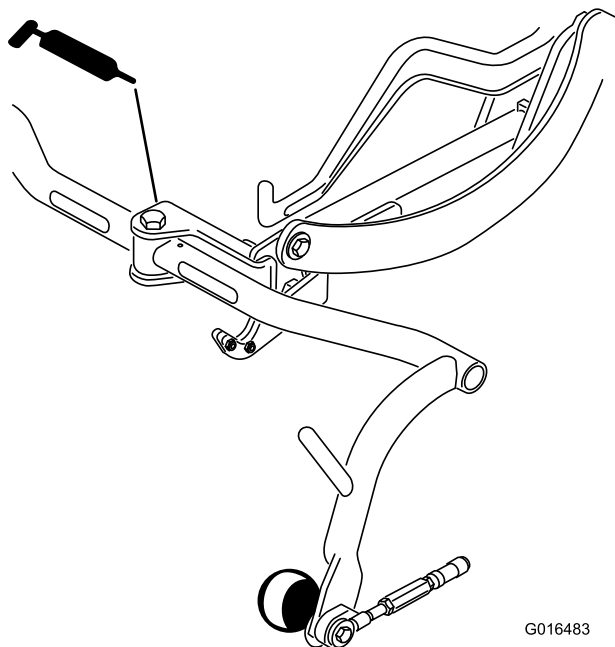
- หมุดแป้นขับเคลื่อน (1 จุด) ([sJ 28](#))



สJ 28

g008441

- หมัดโครสวอนบรรทก (3 จด) (สJ 29)



สJ 29

g016483

1. เชดจอดจาระบไฮสะอาด เพอป้องกนโมไหมวตถเปลกปลอมเขาไปใแบรงหรงบชชง
2. อดจาระบเขาสแบรงหรงบชชง
3. เชดจาระบสวทนเกนมาออก
4. อดจาระบกเฟลาสไปลอนของมอเตอรไทมดพวงและกเขนยกเมอกอดชดตตหญาออก
5. ทาน้ำมนเครอง SAE 30 สองสามหยด หรงดพพน้ำมนหลอลน (WD 40) ทกวนทจทดมนทงทดหลงท้ำความสะอาด

หมายเหตุ: โปรดดขอกำหนดใการหลอลนชดตตหญาใ *คมอฟไซ*ของชดตตหญา

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

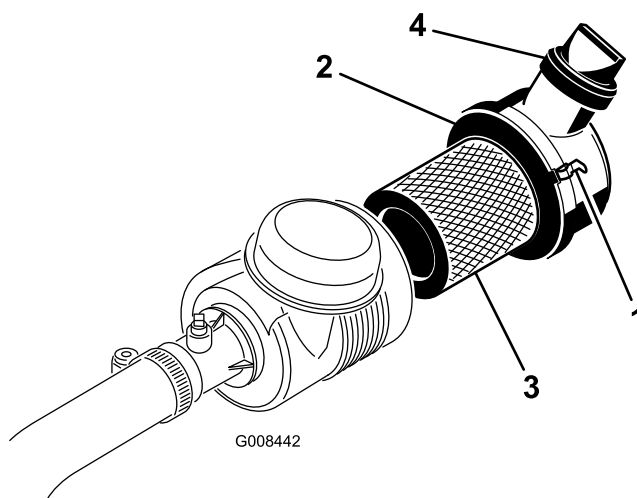
- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบ่อยขึ้นหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝุ่นหรือสกปรกมาก)

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรัดทอออกทั้งหมด
- การเปลี่ยนกรองอากาศก่อนเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสไฟไหม้เขาสเครื่องยนต์มากขึ้นขณะถอดตัวกรองออก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง

1. ปลดสลักกดยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศ (sJ 30)



sJ 30

g008442

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. สลกระบบกรองอากาศ | 3. ตัวกรอง |
| 2. ฝาครอบกั้นฝุ่น | 4. วาล์วระบาย |

2. ถอดฝาครอบจากตัวเรือนระบบกรองอากาศ
3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 2.75 บาร์ (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) ที่สะอาดและแห้ง เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่ติดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองกับกล่องตัวกรอง การทำความสะอาดขั้นตอนนี้อาจช่วยให้สังเกตเห็นการรั่วไหลของอากาศที่อาจเกิดขึ้นได้

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกแผ่นตัวกรองเข้าไปในช่องอากาศเข้าได้

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรองชนิดนี้ ดังนี้:

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว

- A. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนกับตัวกรองชนิดใหม่ **อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด**
- B. คอยๆ ดึงตัวกรองจนเด้งออกมาจากตัวเรือนตัวกรองอย่างระมัดระวังแล้วนำไปทิ้ง
- C. สอดตัวกรองชนิดใหม่โดยออกแรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรองเข้ากับกล่องตัวกรอง จากนั้นตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไล์ฟลักในฝาครอบที่ถอดออกได้ ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดรอง และติดตั้งวาล์วของระบายกลับเข้าไป
6. ปิดฝาครอบโดยให้วาล์วของระบายหันลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมื่อมองจากส่วนปลาย

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์ส่งมาพร้อมกบน้ำมัน 3.7 ลิตร (3.9 ควอร์ต) (พร้อมตัวกรอง) ในห้องขื่อเหยง แต่คุณต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงกโตมาตรฐานตามขอมลจำเพาะดังต่อไปนี้:

- ระดับ API Classification กกำหนด: CH-4, CI-4 ขนไป
- น้ำมันกควรใช้: SAE 10W-30
- น้ำมันกทางเลือก: SAE 15W-40

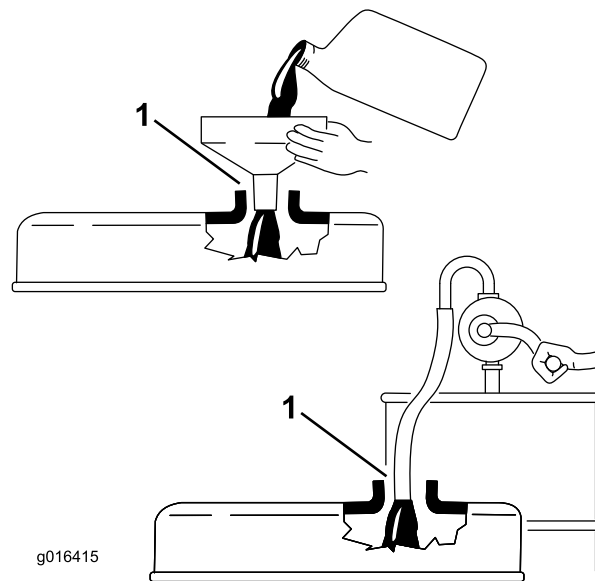
น้ำมันเครื่องพรเมยของ Toro หาซอได้จากกตวแทนจำหนาย โดยมความหนด 10W-30 ดแคตตาลอกอะไหล่เพอดหมายเลขขนสวน

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมกในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคอเมอเครื่องยนต์เย็น ก่อนกจะสตาร์ทกอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำางนไปแลว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างนอย 10 นาทก่อนกจะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยต่ำกวาจดเต็มบนกานวด เตมน้ำมันเพอให้ระดับน้ำมันลงขดเต็ม **อย่าเต็มจนลน**

สำคัญ: รกษาระดบน้ำมันเครื่องให้อยระหว่างขดบนกบขดกลางบนเกอน้ำมัน เครื่องยนต์อาจเสียหายหากทำางนโดยมน้ำมันมากหรือนอยเกินไป

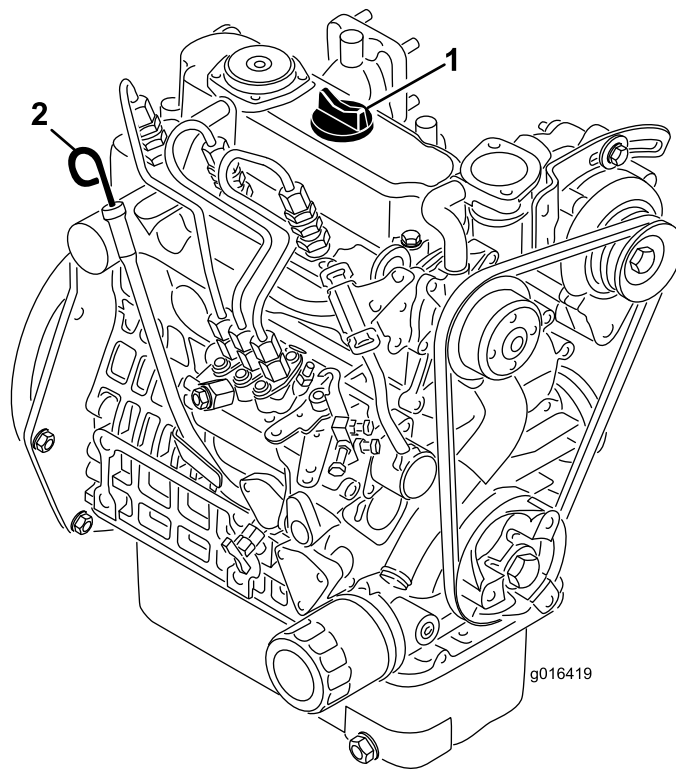
1. จอดอุปกรณ์บนพนราบ ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. ดงกานวดออกและเชดให้สะอาดดวยฟาชรว (sป 32)

สำคัญ: ดงกานวดออกขณะเตมน้ำมันลงในเครื่องยนต์ ขณะเตมน้ำมันเครื่องหรือเตมน้ำมัน **ตอนขงวางระหว่างอุปกรณ์เตมน้ำมันกบขงเตมน้ำมันในฝัครอบวาลวตามทแสดงใน sป 31** ขงวางนมความจำเป็นเพอให้อากาศระบายออกมาโดยขณะเตม ขงป้องกันไมให้น้ำมันไหลเขาขงระบาย



sป 31

1. สงเกตขงวาง



g016419

รูป 32

g016419

1. ฝาเติม
2. กานวด

3. ดนกานวดลงในทอจนสุด

4. ดนกานวดออกจากทอแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติมจากฝาปิดวาลว แล้วค่อยๆ เติมน้ำมันพอให้ระดับน้ำมันเพิ่มถึงขีดเติมบนกานวด เติมน้ำมันซ้ำๆ และตรวจสอบระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมจนล้น**

5. ใส่กานวดกลับเข้าที่

6. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบา 30 วินาที จากนั้นดับเครื่องยนต์ รอ 30 วินาที จากนั้นทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 5

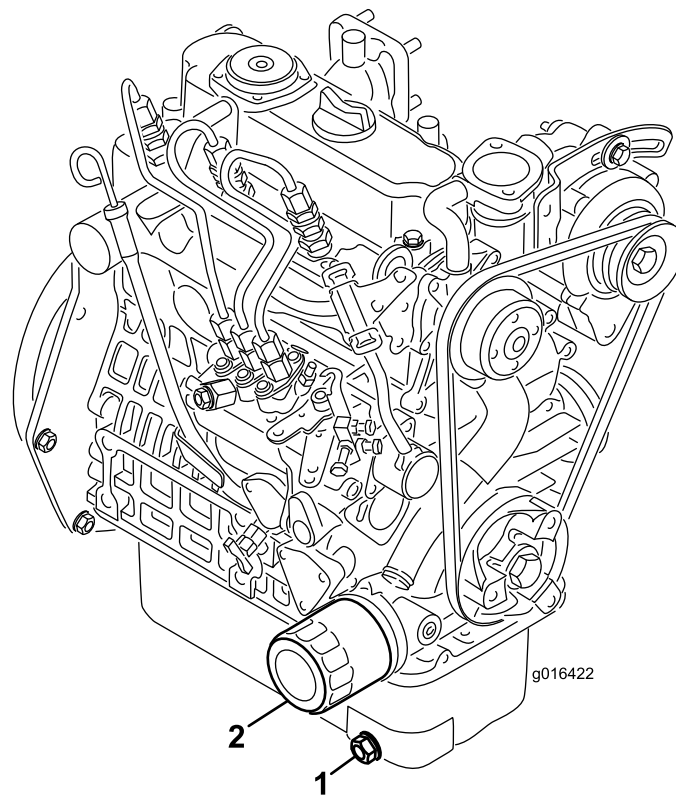
7. ปิดฝาเติมและกานวดกลับเข้าที่ให้แน่นหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

1. ถอดกระบวย (รูป 33) และปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในภาชนะรองรับ เมื่อน้ำมันหยุด ปล่อยกระบวยกลับเข้าที่



สป 33

g016422

1. จักรเย็บผ้า

2. ตัวกรองน้ำมัน

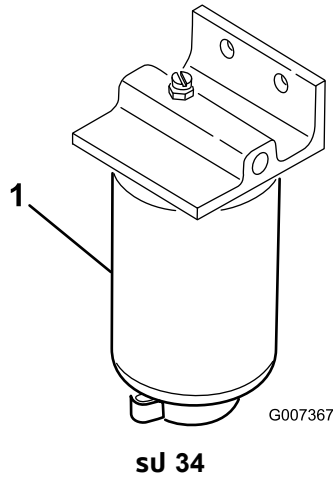
2. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก ทำน้ำมันสะอาดต่างๆ ลงบนปะเก็นตัวกรองใหม่
3. หมุนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเก็นจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $\frac{1}{2}$ ถึง $\frac{3}{4}$ รอบ **อย่าขันแน่นเกินไป**
4. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง \(หน้า 50\)](#)
5. ทงน้ำมันและตัวกรองทใช้แล้วให้ยกต่อ

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การระบายน้ำออกจากตัวกรองเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเครื่องยนต์
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเซอเพลง
3. เปิดกระป๋ายบนตัวกรองเซอเพลงประมาณหนึ่งรอบ และระบายน้ำที่สะสมอยู่ (su 34)



g007367

1. ตัวกรองเซอเพลง

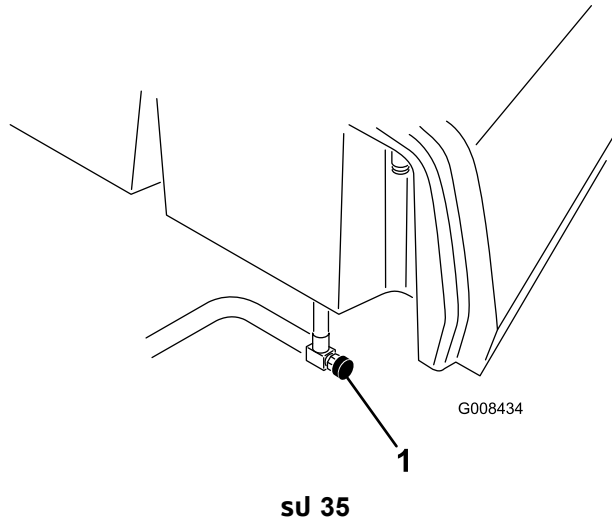
-
4. ขนจกระป๋ายไ้แนนหลงจากระบายน้ำออกแลว

หมายเหตุ: ระบายตัวกรองเซอเพลงลงในภาชนะที่เหมาะสมและทงใ้ถกตอง เพราะน้ำที่สะสมจะผสมกับน้ำมันดเซล

การเปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

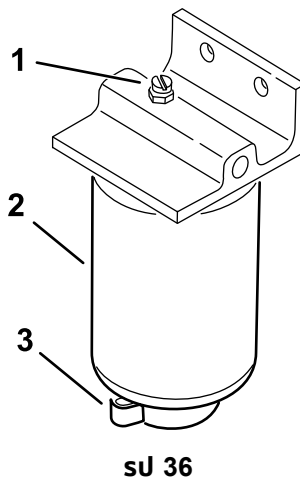
1. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (su 35) ไตลงน้ำมัน



g008434

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

2. ทำความสะอาดบริเวณก้นถังกรองตัวกรอง
3. วางอ่างระบายไต้ตัวกรองเชอเพลง
4. ปลดกระบวยและวาล์วไลอากาศของตัวกรอง (su 36)



g254461

1. วาล์วไลอากาศ
2. ตัวกรองเชอเพลง
3. จักรบวยตัวกรอง

5. ถอดถังกรองตัวกรองออกและทำความสะอาดพนพวกไชยดถังกรองตัวกรอง
6. หลอสนปะเกณบนถังกรองตัวกรองดวยน้ำมันสะอาด
7. ตดตงถังกรองตัวกรองดวยมอจนกระทั่งปะเกณแตะกบพนพวกไชยดถังกรองตัวกรอง จากนบนหมนเพมอก ½ รอบ
8. ขนจกระบวยกตานลางของถังกรองตัวกรอง และเปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน
9. ทงเชอเพลงและตัวกรองตามขอบงคบบของทงถน

การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 2 ป

ตรวจสอบทอน้ำมันเพชเคการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

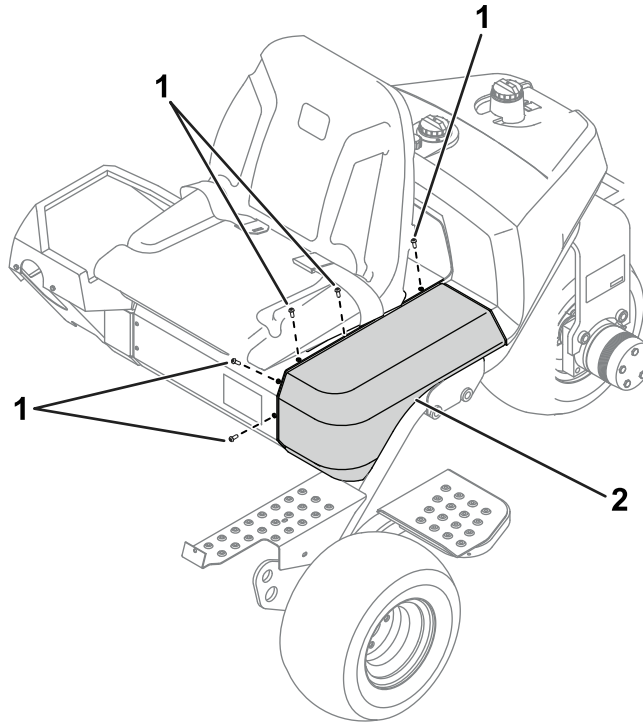
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งกระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การเขาสงแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ตั้งอยู่ใต้ฝาคอรถทางซ้ายของที่นั่งคนขับ (su 37)

ถอดสกร (su 37) แหวน และนอต เพื่อกดฝาคอรถ หลังจากเขาสงแบตเตอรี่แล้ว ใช้สารลดแรงเสียดทานฝาคอรถเขาสงอุปกรณ์



su 37

g344663

1. สกร

2. ฝาคอรถ

การถอดแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดวงจรกับส่วนประกอบโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

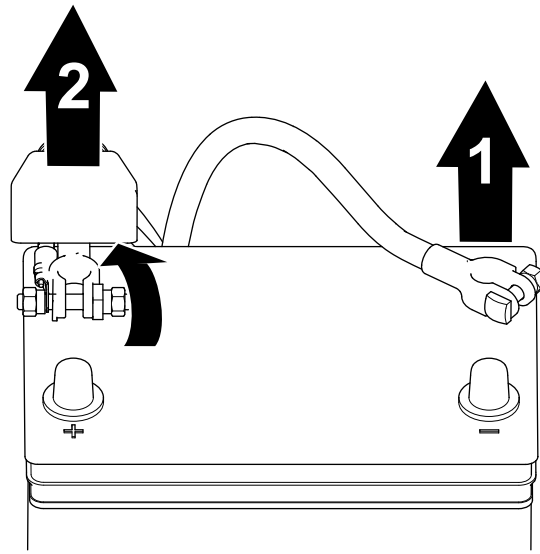
- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ

1. เชากงแบตเตอรี่ โปรดดู [การเชากงแบตเตอรี่ \(หน้า 54\)](#)
2. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวลจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 38)



sJ 38

g253380

1. สายไฟแบตเตอรี่ขวล
2. สายไฟแบตเตอรี่ขวบว

3. ยกลนวนชน และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวบวออกจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 38)

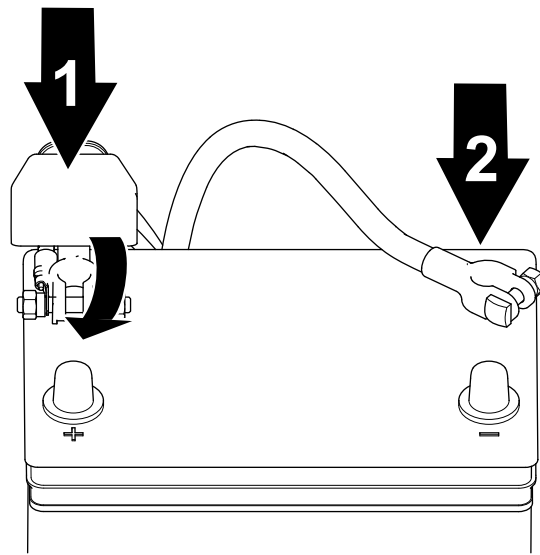
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่อันตรายได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวบว (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขวล (สีดำ) เสมอ

1. เชากงแบตเตอรี่ โปรดดู [การเชากงแบตเตอรี่ \(หน้า 54\)](#)
2. เชื่อมต่อสายไฟขวบวเข้ากับแบตเตอรี่ และขันนอตรัดแบตเตอรี่ให้แน่น (sJ 39)



สป 39

g253379

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก
2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ
3. เชื่อมต่อสายไฟขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วลบแบตเตอรี่ให้แน่น (สป 39)

การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลัดวงจรกับส่วนประกอบรถเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่อันตราย ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
 - อย่าให้เครื่องมือโลหะลัดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
1. ถอดแบตเตอรี่ โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 54\)](#)
 2. ถอดสลักยึดแบตเตอรี่เข้ากับถาด และยกแบตเตอรี่ออก
 3. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 2 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมงด้วยไฟ 4 แอมป์ หรืออย่างน้อย 4 ชั่วโมงด้วยไฟ 2 แอมป์ จนได้ความสว่างจำเพาะ 1.250 ขนไปและอุณหภูมิอย่างน้อย 16°C (60°F) โดยให้ทุกเซลล์เกิดก๊าซได้อย่างอิสระ

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อันตรายได้

ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และ อย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคัญ: หาก你不ชาร์จแบตเตอรี่ตามเวลาที่กำหนดข้างต้น อายุการใช้งานของแบตเตอรี่อาจลดลง

4. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารับไฟฟ้าและเสาแบตเตอรี่
5. วางแบตเตอรี่ลงบนถาดแบตเตอรี่ แล้วยึดให้แน่นด้วยตรึงแบตเตอรี่และตัวยึดถอดออกก่อนหนาน
6. เชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดดู [การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 55\)](#)

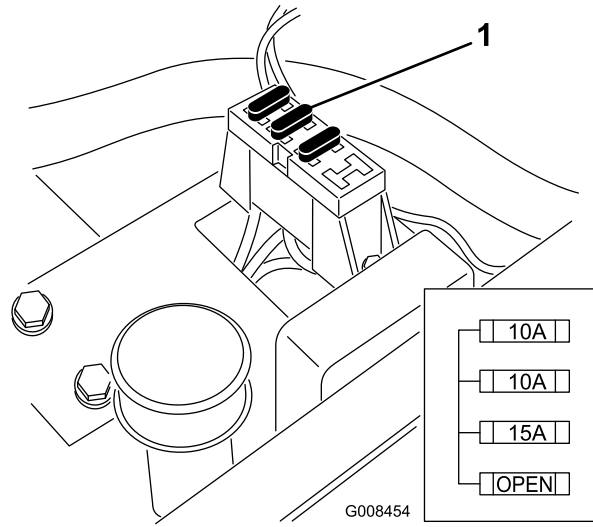
⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถแทรกเตอร์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่อันตราย ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

ตำแหน่งฟิวส์

ฟิวส์ในระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์ยวดยานพาหนะ (SU 40)



su 40

g008454

1. ฟิวส์

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ปรับแรงดันลมยางของล้อหน้าตามสภาพสนาม จากต่ำสุด 5.5 บาร์ (8 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) จนถึงสูงสุด 8.3 บาร์ (12 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ปรับแรงดันลมยางของล้อหลัง จากต่ำสุด 5.5 บาร์ (8 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) จนถึงสูงสุด 10.3 บาร์ (15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล้อจนได้แรงบิดที่ระบุไว้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

ขอมูลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับขันนอตล้อ: 95 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

หมายเหตุ: เพื่อให้กระจายน้ำหนักได้เท่ากัน ควรขันนอตล้อเป็นรูปแบบกากบาท

การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์ว่าง

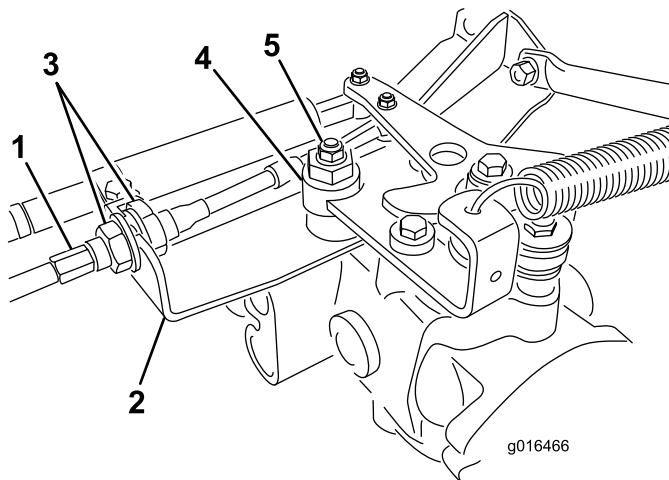
หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนเป็นควมคุมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ปรับกลไกการกลบมายังตำแหน่งเกียร์ว่าง

1. หมุนใต้โครงอุปกรณ์ เพื่อให้ล้อหน้าด้านหนึ่งยกขึ้นจากพื้น

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดขัดขับเคลื่อน 3 ล้อ ให้ยกและปลดล้อหลังด้วย

2. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดันคันโยกลนแรงไปยังตำแหน่งชา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อหน้ายกจากพื้นไม่หมด
3. หากล้อยกขึ้น ให้ดับเครื่องยนต์และดำเนินการดังนี้:

- A. คลายนอตสวมทบทองสองตัวที่ยึดสายควบคุมการขับเคลื่อนเข้ากับแผงกั้นบนไฮโดรสแตท (su 41) ตรวจสอบให้แน่ใจว่านอตสวมทบทวนคลายเท่าๆ กันและเพียงพอเพื่อให้ปรับได้



su 41

1. สายควบคุมการขับเคลื่อน
2. แผงกั้น
3. นอตสวมทบท

4. ลกเบยวจาน
5. นอตลอก

g016466

หมายเหตุ: คลายนอตยึดดล็อกเบียวจานเข้ากับดานบนของไฮโดรสตท (sU 41).

- B. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งเกยรวางและคนโยกลนเรงไปทตำแหน่งชา
- C. สตารทเครองยนต
- D. หมนลคเบียวจานจนกระทั่งอปรณมอชยบอจโมวาเดนหนาหรือถอยหลง
- E. เมอลอหยดหมน ชนนอตลอกกลเบียวจานและการปรบไหนดน (sU 41)
- F. ยนยบความถกตองในการปรบโดยดนคนโยกลนเรงมาอยในตำแหน่งชาและเรว
- G. จากแต่ละดานของแพงกน ชนนอตลอกไฟเกาๆ กน เพอยดสายควบคุมการชบเคลอนเข้ากับแพงกน (sU 41) อยาใหสายบด

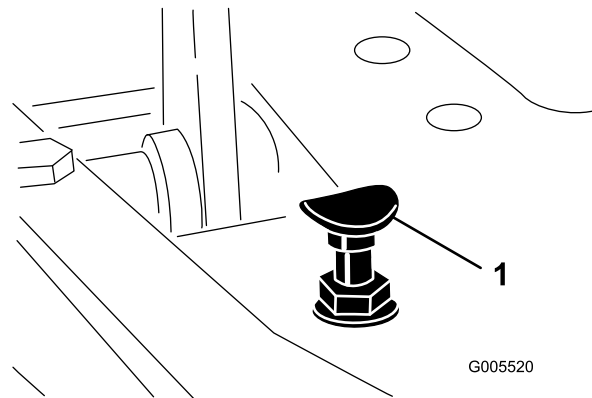
หมายเหตุ: หากสายตงเมอคนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง อปรณอาจชยบโดเมอคนดนคนโยงไปยงตำแหน่งตดหญาหรือชนส

การปรบความเร็วในการเดนทาง

การวงดวยความเร็วในการเดนทางสงสด

แปนชบเคลอนผานการปรบใหมความเร็วในการเดนทางสงสดมาแล้วจากโรงงาน แตคุณอาจจะตองปรบเพมเติมหากแปนเคลอนจนสดก่อนจะสมผลสกับทวหยดแปน หรือหากคุณตองการลดความเร็วในการเดนทางลง

เพใหอปรณวงดวยความเร็วในการเดนทางสงสด ไทดนคนโยกควบคุมการทำงานมายงตำแหน่งชนส และเหยยบแปนชบเคลอน หากแปนแตะกับทวหยด (sU 42) ก่อนทคุณจะรศกความตงบนสายเคเบล ใหปฏบตตามขั้นตอนการปรบตอไปน:



sU 42

1. ทวหยดแปน

1. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งชนส แล้วคลายนอตลอกยึดทวหยดแปนเข้ากับแพนรองพน (sU 42)
2. ชนทวหยดแปนจนกระทั่งมอสมผลสกับแปนชบเคลอน
3. คอยๆ กดเบาๆ ทแปนชบเคลอนและปรบทวหยดแปนใหสมผลสกับกานแปน แล้วชนนอต

สำคัญ: ตรวจสอบใหแนใจว่าความตงบนสายเคเบลไมมากเกินไป มฉะนั้นอายุการใช้งานของสายเคเบลจะลดลง

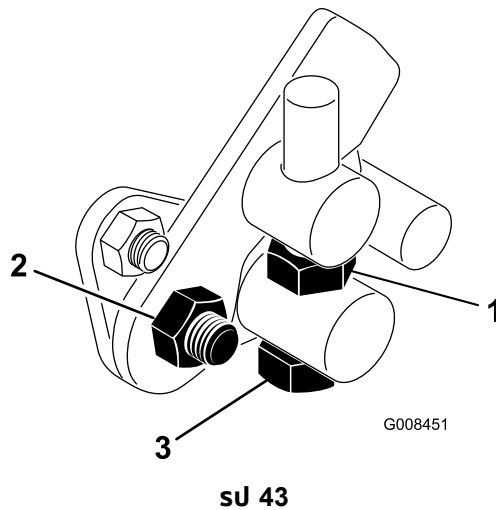
การลดความเร็วในการเดนทาง

1. กดแปนชบเคลอนและคลายนอตลอกยึดทวหยดแปนเข้ากับแพนรองพน
2. คลายทวหยดแปนจนกระทั่งคนโดความเร็วในการเดนทางทตองการ
3. ชนนอตลอกยึดทวหยดแปนไหนดน

การปรับความเร็วในการตัดหญ้า

อุปกรณ์ไถปรับการปรับมาจากโรงงาน แต่ความเร็วสามารถปรับได้ตามต้องการ

1. คลายนอตสวมทบบบนสลักกรนเนย (su 43)
2. คลายนอตที่ทำนากยดลอกและไครงยดบนหมดแปน



g008451

1. นอตสวมทบบ
2. นอต

3. สลักกรนเนย

-
3. หมนสลักกรนเนยตามทศทางของเขมนาฟ้ กาเพอลดความเร็วในการตด หญ้าและหมนทว
นเขมนาฟ้กาเพอเพมความเร็วในการตดหญ้า
 4. ชนนอตสวมทบบบนสลักกรนเนยและนอตบนหมดแปนเพอลอการปรับ (su 43) ตรวสอบการปรับและปรับตามทจําแปน

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

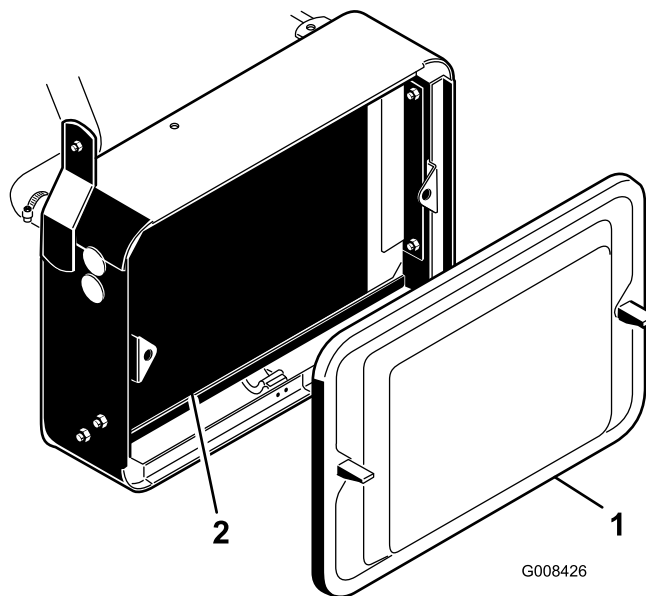
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนตเป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนอื่นๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกฉีกขาดรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนตเย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ทำความสะอาดทุกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

ต้องรักษาความสะอาดของหมอน้ำและตะแกรงหมอน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้อะไรเข้าไปอุดตันและทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำทุกวัน หรือทุกชั่วโมง ถ้าจำเป็น ทำความสะอาดส่วนประกอบเหล่านี้ให้อยู่ในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

1. ถอดตะแกรงหมอน้ำออก (ดูรูป 44)
2. ดำเนินการจากด้านพดลของหมอน้ำและใช้ลมเป่าหมอน้ำ



รูป 44

1. ตะแกรงหมอน้ำ
2. หมอน้ำ

3. ทำความสะอาดตะแกรงและตัดแต่งกลบเขาก

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต

ความจุของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 3.2 ลิตร (3.3 ควอร์ตสหรัฐ)

เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตามอัตราส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำก่อนสตาร์ทเครื่องยนต

⚠ ขอบเขต

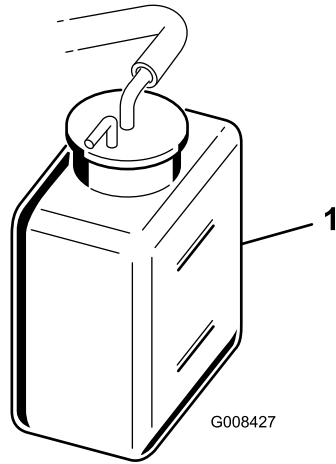
หากเครื่องยนตกำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนตกำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (su 45)

ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบนลงเกบน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่



su 45

g008427

1. ลงเกบน้ำ

-
3. ถ้าน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาลงเกบน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันการแข่งขันแอสโตรนไกลคอลถาวรในสัดส่วน 50/50 **อย่าเติมจนล้น**
 4. ปิดฝาลงเกบน้ำ

การบำรุงรักษาเบรก

การขัดเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุกปี

เหยียบเบรกให้แน่นและขับไปพร้อมด้วยความเร็วในการทดสอบจนกระทั่งเบรกร้อน โดยสังเกตได้จากกลิ่น
คุณอาจต้องปรับเบรกหลังจากช่วงเบรกก่อน โปรดดู [การปรับเบรก \(หน้า 64\)](#)

การปรับเบรก

ท่านปรับเบรกลูกแต่ละด้านของอุปกรณ์ เพื่อให้ท่านปรับเบรกได้เท่าๆ กัน

1. ขณะเดินหน้าด้วยความเร็วในการเดินทาง เมื่อเหยียบแป้นเบรก ลอกทั้งสองด้านควรล็อกเท่าๆ กัน

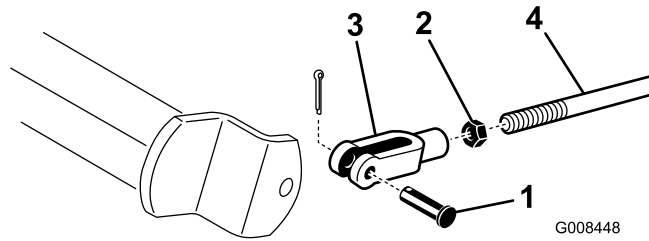
⚠ ขอบควรระวัง

การทดสอบเบรกภายในพื้นที่แคบๆ ทมพอนอยด้วยอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ดังนั้นควรตรวจสอบเบรกในพื้นที่กว้าง เปิดโล่ง และบนพื้นราบที่ไมมพอนและสงกตขวาง
ทงกอนและหลงการปรับเบรก

2. หากพบว่าเบรกล็อกไม่เท่ากัน ให้ปรับเบรกดังนี้:

A. ถอดกานเบรกออกโดยปนเหล็กและปนเคลวส (su 46)



1. ปนเคลวสและปนเหล็ก
2. นอตสวมทบ

3. เคลวส
4. เฟลาเบรก

B. คลายนอตสวมทบและปรับเคลวสให้เหมาะสม (su 46)

C. ประกอบเคลวสเข้ากับเฟลาเบรก (su 46)

D. ตรวจสอบระยะฟรีของแป้นเบรก ควรระยะฟรี 13 ถึง 26 มม. (½ ถึง 1 นิ้ว) ก่อนที่คนขับเบรกจะแตะกับดรัมเบรก
ปรับตามทจำเป็นเพื่อให้ตรงตามการตั้งค่า

E. ขณะเดินหน้าด้วยความเร็วในการเดินทาง ให้เหยียบแป้นเบรก เบรกทั้งสองด้านควรล็อกเท่าๆ กัน ปรับตามทจำเป็น

สำคัญ: ขดเบรกเป็นประจําทกป โปรดทหขอ **การขดเบรก (หน้า 63)**

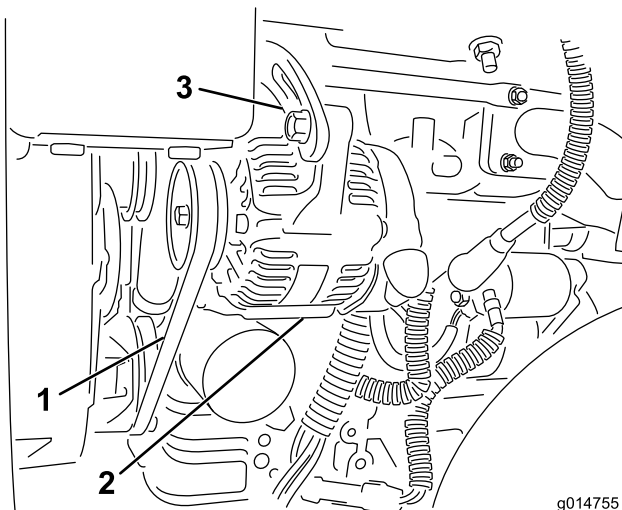
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตึงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เป็นปกติ และป้องกันการสึกหรอที่ไม่จำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรกจอด ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
2. ใช้นิ้วโป้งกดลงบนสายพานทอยระหว่างรอกด้วยแรงปานกลาง (10 กก.หรือ 22 ปอนด์) สายพานควรเบน 7 ถึง 9 มม. (0.28 ถึง 0.35 นิ้ว) หากไม่เป็นแบบนี้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายพาน:



SU 47

g014755

g014755

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์—กดตรงน
2. อลเทอร์เนเตอร์
3. สายปรั

-
- A. คลายสลักทยดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับเครื่องยนต์และสายปรั
 - B. ตรวจสอบสายพานเพื่อหาการสึกหรอหรือการชำรุด แลวเปลี่ยนหากสายพานสึกหรอ
 - C. ใช้คนโยกกวางอยระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเสาสูบ ดงอลเทอร์เนเตอร์ออกมาเพื่อให้สายพานมีความตึงทกตองแลลวขันสลักให้แนบ

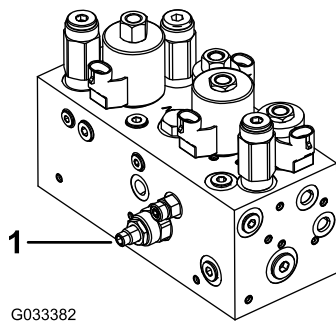
การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับการยก/ลดชุดตดหย้า

วงจรยก/ลดชุดตดหย้ามาพร้อมกบวาลวควบคุมการไหล (su 48) วาลวนไดรกับการตั้งค่ามาจากโรงงานให้หม่นเปิดประมาณ 3 รอบ แต่คุณอาจจะต้องปรับเพื่อชดเชยความแตกต่างของอุณหภูมิ น้ำมันไฮดรอลิก ความเร็วในการตดหย้า ฯลฯ

หมายเหตุ: ปล่อยให้ น้ำมันไฮดรอลิกหม่นลงจนหม่นถึงอุณหภูมิทำงานเต็มที่ ก่อนจะปรับวาลวควบคุมการไหล

1. ยกเบาะกนงขนมาและหาวาลวควบคุมการไหลสำหรับไครงดงตรงกลาง (su 48) ซงอยดานข้างของทอรวมไฮดรอลิก



su 48

g033382

1. วาลวควบคุมการไหล

-
2. คลายนอตสวมทบบนลกดปรับทอยบนวาลวควบคุมการไหล
 3. หมนลกดทวนเขมมนาฬิกาหกดตดหย้าตรงกลางลดลงช้าเกินไป หรือหมนตามเขมมนาฬิกาหกดตดหย้าตรงกลางลดลงเร็วเกินไป แต่ไม่ควรหมนมากกว่า **1/32 ถึง 1/16 รอบ**
 4. ทดสอบการปรับและทำซ้ำขั้นตอน 3 ตามกจำเป็น และเมอเสร็จสน ไชชนนอตสวมทบไหนดแน

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกใสหรือสกปรก น้ำมันที่โดนร่างกายจะต้องให้แพทย์พาต้ออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวฉีดที่กดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษรองหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: รถตักหยากรนำมาใช้สำหรับทำงานนอกถนน ซอยหลุม หรือใช้งานในอุณหภูมิสูงกว่า 29°C (85°F) ควรตรวจเช็คหม้อพักน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้นใช้น้ำมันไฮดรอลิกประเภทใด โปรดดู [7 การตรวจเช็คหม้อพักน้ำมันเครื่อง \(หน้า 18\)](#)

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 68\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX มอดจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่มีน้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX จดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรกบขงทระบโสำหรับคณสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม อยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคณทวผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลทกทวจากผลทกทมขอเสยงนนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือขดขนความหนดส/จตโหลเทดำ ISO VG 46

คณสมบตวสด:

ความหนด, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48

ดชนความหนด ASTM D2270

140 ขนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37°C ถง -45°C (-34°F ถง -49°F)

ขอมลจำเพาะขงจตสทกรร:

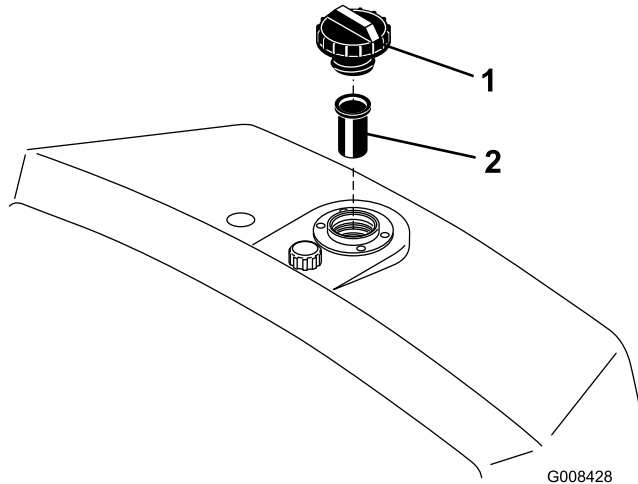
Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสวณใหญ่เกอบจะมมส ทำใหการมอทวจตรวโดยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจจจำหนายปนขดขนท 20 มล. (0.67 ออนชของเหลว) ขงขดขนทกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสงชอโหล 44-2500 กบทวแทนจำหนายทโดรบนญทขง Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ขนดยอยสลายทงขวทวทรนเดยวทโดรบกรรบรองโดย Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ขนดยอยสลายทงขวทวเพยงรนเดยวทโดรบกรรบรองโดย Toro น้ำมันขนดนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ทในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสมสำหรับอณทมการทำงานทหลากหลาย นอกจกนยงเขากนโดน้ำมันแรทวไปดวย แต่เพอประสทกรพในการยอยสลายทงขวทวทรนเดยวทและสมรณะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้มดจด น้ำมันมจจจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอน) จากทวแทนจำหนายทโดรบนญทขง Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เย็นลงแล้วเพื่อให้ น้ำมันเย็น
2. เปิดฝาด้านบนของถังน้ำมันแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน น้ำมันควรส่งถึงด้านล่างของตะแกรงในช่องเติม (su 49)



G008428

su 49

g008428

1. ถังน้ำมันไฮดรอลิก
2. ตะแกรง

3. หากระดับน้ำมันเหลือน้อย ให้อ้อยๆ เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในถังจนกว่าระดับจะถึงส่วนล่างของตะแกรงแต่อย่าเติมจนล้น

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบปนเปื้อน ให้ทำความสะอาดด้านบนของถังน้ำมันไฮดรอลิกก่อนใส่กรวย ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากรวยและหัวเติมสะอาด

4. ปิดฝาด้านบนของถังน้ำมันไฮดรอลิก เช็ดน้ำมันที่อาจหกออกมา

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้อใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม หรือกะเอนกใช้น้ำมันดว้ยน้ำมันทางเลอกมากอน
ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจของน้ำมัน

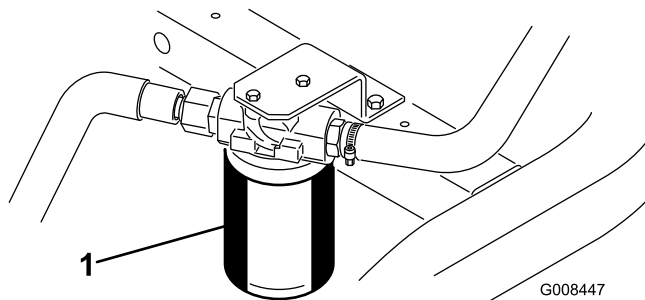
ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจกนน้ำมันไฮดรอลิก: 20.8 ลิตร (5.5 แกลลอนสหรัฐ)

หากน้ำมันปนเปื้อน ให้ตัวแทนจำหน่ายโดรบนอยาตของ Toro เป็นผลางระบบ
น้ำมันกปนเปื้อนจะดชนหรือเป็นสดำเมอเปรยบเทยบกบน้ำมันสะอาด

1. ทำความสะอาดบริเวณกยดตัวกรอง (su 50) วางอ่างระบายไต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก



G008447

su 50

g008447

1. ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

หมายเหตุ: หากคณะไม่ระบายน้ำมัน ไหล่อดและอดทอไฮดรอลิกไปยงตวกรอง

2. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในตวกรองกนำมาเปลี่ยน แลวหลอลนประเคนชล และใช้มอหมนจนกวาปะเกนจะแตะกบหวตวกรอง จากนบนชนเพมอก $\frac{3}{4}$ รอบ
3. เติมถงน้ำมันไฮดรอลิกดวยน้ำมันไฮดรอลิก โปรตด [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 67\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 68\)](#)
4. สตารกเครื่องยนต และปลอยไหเดนรอบเบาประมาณ 3-5 นาทเพอไห่น้ำมันไหลเวยน และไลอากาศกตตอยในระบบ ดบเครื่องยนตและตรวจสอบระดับน้ำมัน
5. ทงน้ำมันและตวกรองไหกกตอง

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกทววน เพอเชคการรวไหล ทอหงจอ สวนรองรุมการยดทหลวม การสกกหรือ ขอตหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซอมแซมความเสียหายทงหมดกอนกลบไปใช้งานตอ

การบำรุงรักษาชุดตกหลุม

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมด

ใบมดหรือใบมดกลางทสกรหรือเสวยหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือพอนจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมดหรือใบมดกลางทสกรหรือเสวยหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมดให้เปลี่ยนหรือลบใบมดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมดเด็ดขาด
- ใบอุปกรณ์ชุดตกหลุมหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตกหลุม เนื่องจากอาจทำให้ใบมดพวงในชุดตกหลุมอื่นๆ หมุนได้

การตรวจสอบการสมผัสกันของใบมดพวงกับใบมดกลาง

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ตรวจสอบการสมผัสกันของใบมดพวงกับใบมดกลาง
ถ่วงแนวภาพของการตกก่อนหน้าจะเป็นที่ยอมรับได้ก็ตาม ใบมดพวงกับใบมดกลางจะต้องมีการสัมผัสกันตลอดแนวความยาวโปรดดู *คอมโพส* ของชุดตกหลุม

การตั้งค่าความเร็วใบมดพวง

เพื่อให้การตกหลุมคุณภาพสูงและสม่ำเสมอ และสนามหลังตกสวยงามดี
คุณต้องตั้งค่าการควบคุมความเร็วใบมดพวงให้ถูกต้อง (อยุ่บนแมนนิโฟลด์บล็อกไฟฟ้าครอบทางด้านซ้ายของเบาะที่นั่ง)
ปรับการควบคุมความเร็วใบมดพวงดังนี้:

1. เลือกความสูงในการติดตามทางตกชุดตกหลุม
2. เลือกความเร็วบนเคลอนบนพนักเบาะสภาวะสนามทดสอบ
3. ใช้ตารางด้านล่างกำหนดการตั้งค่าความเร็วใบมดพวงสำหรับชุดตกหลุมแบบ 5, 8, 11 หรือ 14 ใบมด ([su 51](#))

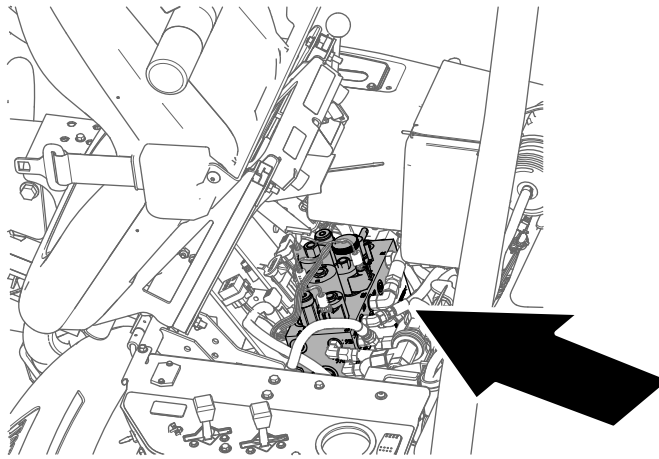
							
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

g014736

su 51

g014736

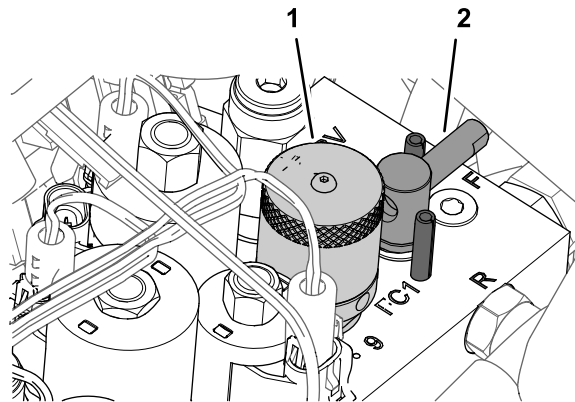
4. เหยียงเบาะที่นั่งของคนขับไปข้างหน้า และหมุนด้วยขาตง ([su 52](#))



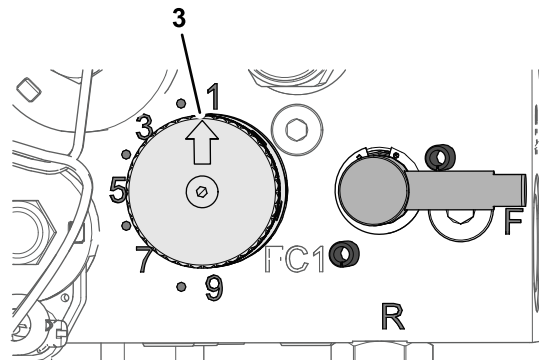
สJ 52

g229847

5. หากต้องการปรับความเร็วใบมดพวง ให้หมนสกดควบคุมความเร็วใบมดพวง (สJ 53)
จนควาลศรตรงกบตัวเลขคณก้หนดในขั้นตอนท 3



g229849



สJ 53

g229880

- | | |
|--------------------------------|--------|
| 1. สกด (ควบคุมความเร็วใบมดพวง) | 3. ลศร |
| 2. มอจน (คนโยกลบคม) | |

หมายเหตุ: คุณสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วใบมดพวงเพชดเซยสภาพสนามได้

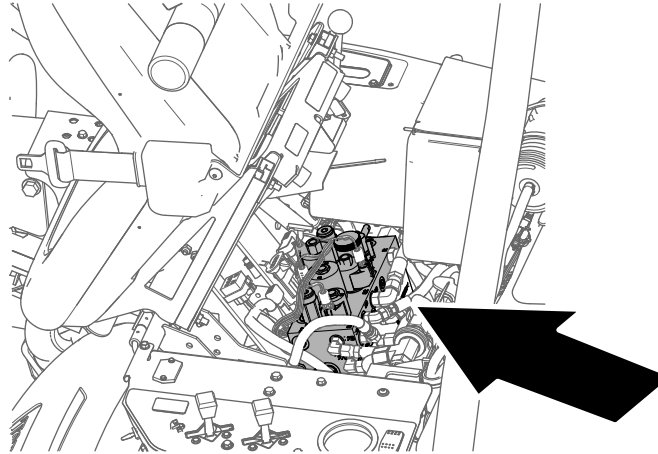
การลบคมใบมดพวง

⚠ คำเตือน

การสัมผัสกับใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบมือและเสอผาออกจากใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
- อย่าพยายามหมุนใบมดพวงด้วยมือหรือเกาะขณะเครื่องยนต์ทำงานโดยเด็ดขาด

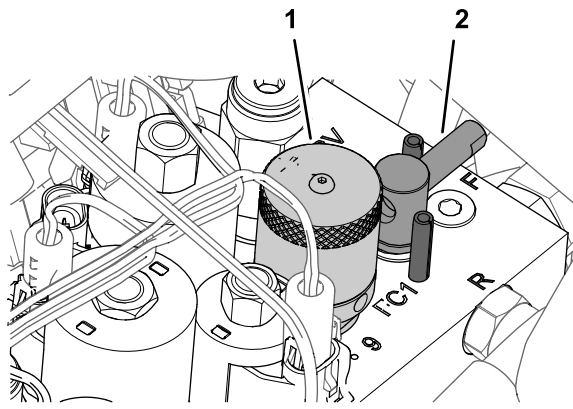
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และเข้าเบรกจอด
2. เหยยเบาะที่นั่งของคนขับไปข้างหนา และหนาด้วยขาตง (sJ 54)



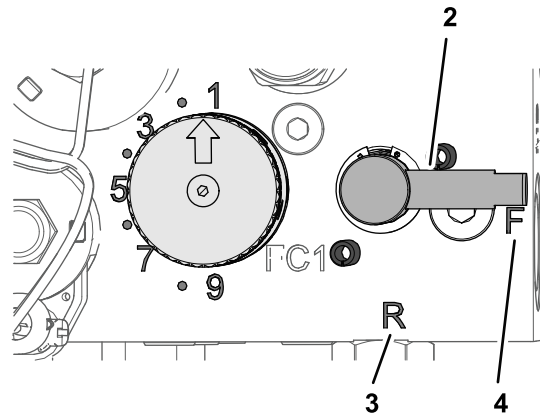
sJ 54

g229847

3. ปรระยะหากระหวางใบมดพวงกบใบมดลาางไห้เหมาะสมสำหรัการลบคมชุดตัดหญาทงหนา โปรดดคมอฟใช้ชุดตัดหญ้า
4. หมนคนโยกลบคมไปทตำแหน่ง R (sJ 55)



g229849



g229848

su 55

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. ลกบด (ความเร็วไมมดพวง) | 3. ตำแหน่ง R |
| 2. มอจบ (คนโยกลบคม) | 4. ตำแหน่ง F |

5. หมนลกบดควมคมความเร็วไมมดพวงไปถูระดับ 1 (su 55)
6. สตารทเครองยนตและปลอยใหเดรนอบเขา

สำคัญ: อย่าเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบกม มจะนนไมมดพวงอาจหยดกลางคน ลบกมด้วยความเร็วเครื่องยนต์เดรนอบเขาแทนน

7. ขณะกคนโยกตดทหญา/ขนสงอยกตำแหน่งเกยรวาง ใหตนคนควมคมการยก/ลดชดตดทหญาไปขางหนาเพอเริ่มการลบกมบ ไมมดพวง
8. ทากากเพชรลบกมด้วยแปรงตามยาว ห้ามใช้แปรงตามสน
 - หากไมมดพวงหยดทำงานกลางคนหรือไมมคกขณะลบกม เลอการตงคาคความเร็วไมมดพวงใหสงขนจนควาความเร็วจะคกท จากนนปรบความเร็วไมมดพวงกลบมาถูระดับ 1 หรือระดับความเร็วทต้องการ
 - หากต้องการปรบชดตดทหญาขณะลบกม ปดการทำงานของไมมดพวงโดยตนคนควมคมการยก/ลดชดตดทหญาไปขางหลง แลวดบเครองยนต หลงจากปรบเสรจแลว ใหทำซ้ำขนตอน 4 ถง 8
9. ทำซ้ำขนตอน 4 ถง 8 กบชดตดทหญาทงหมดทต้องการลบกม
10. เมอเสรจแลว ตนคนโยกลบคมกลบไปยงตำแหน่ง F เลอนลกบดปรบความเร็วไมมดพวงไปยงการตงคาคความเร็วไมมดพวงทต้องการ ลดเบากนงลง และลางากากเพชรลบกมทงหมดออกจากชดตดทหญา ปรบระยะไมมดพวงกบไมมดกลางของชดตดทหญาตามทจำเป็น

สำคัญ: หากคนไมตนคนโยกลบคมกลบไปยงตำแหน่ง F หลงจากลบกม ชดตดทหญาจะไม่ยกขนหรือทำงานไมกตอง

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอไฟรกดหยดนงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปกรณ
- อยาจอดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรณํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรยมอปกรณสำหรับการจอดเกบ

หากคณต้องการจอดเกบอปกรณไวนะยะเวลานาน ควรปรกฏตามขั้นตอนดงตอไปนก่อนจอดเกบอปกรณ:

1. จอดอปกรณ เขาเบรจอด ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอไฟชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนงกอนทำความสะอาดหรือเกบอปกรณ
2. กำจอดฝนและเศษหญากสะสมบนอปกรณออกไหมด ลบคมใบมดพวงและใบมดกลาง ถ้าจำเป็น โปรดด**คมอฟไซ**ของชดตดหญา กานํายากนสนมกใบมดกลางและใบมดของใบมดพวง อดจาาระบและนํามนหลอลนทจดหลอลนทงหมด โปรดด [การอดจาาระบ \(หนา 46\)](#)
3. บลอกลอปอไมไหลอยางตองรบนํานกใดๆ
4. ระบายและเปลยนนํามนไฮดรอลคและตวกรอง และตรวจสภาพทอและขอตอระบบไฮดรอลค เปลยนถ้าจำเป็น โปรดด [การเปลยนนํามนไฮดรอลคและตวกรอง \(หนา 68\)](#) และ [การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลค \(หนา 69\)](#)
5. ระบายเชอเพลงทงหมดออกจากทงเชอเพลง เดนเครื่องยนตจนดบไปเนองจากขาดเชอเพลง เปลยนตวกรองเชอเพลง โปรดด [การเปลยนตวกรองเชอเพลง \(หนา 53\)](#)
6. ขณะทเครื่องยนตยงอนอย ระบายนํามนออกจากทงขอเหวียง เตนนํามนใหมลงไปใหม่ โปรดด [การเปลยนนํามนเครื่องและตวกรองนํามนเครื่อง \(หนา 50\)](#)
7. กำจอดนและเศษสดตางๆ ออกจากกระบอกสบ ครงบนทวกระบอกสบ และปลอกตวพน
8. ถอดแบตเตอรและซารจแบตเตอรไหมด เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แตหากเกบไวนเครื่อง ไหลอดสายไฟออก จอดเกบแบตเตอรในสถานทกเยน เพอปองกนไมไฟแบตเตอรคลายประจเรว
9. จอดเกบอปกรณไวนทแหงและอน

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

កម្រិត:

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мы не сможем ответить на запросы, касающиеся обучения наших сотрудников, касающиеся безопасности данных или касающиеся соблюдения законодательства

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกข้อกำหนดการขยายผลผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกข้อกำหนดว่าผลิตภัณฑ์จะปฏิบัติตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้แล้ว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดของจำกัดการดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงที่ "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลกระทกครอบคลุม

The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน รับประกันผลกระทกเพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลกระทก") รวมกันว่า ผลกระทกที่ปราศจากตำหนิทางดาวน์ดและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดจากการรับประกันบนผลกระทกที่ปราศจากตำหนิทางดาวน์ดและงานฝีมือ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลกระทกเหล่านี้) หากมีเงื่อนไขใดที่ขัดแย้งกับการรับประกันใด เราจะไม่รับประกันผลกระทกใดโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันบนเครื่องยนต์และส่วนประกอบที่ปราศจากตำหนิทางดาวน์ดและงานฝีมือ

* ผลกระทกที่ตัดตดัด้วยเครื่องยนต์ของ Toro

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นผลกระทกในการแจ้งเหตุแก่เจ้าหน้าที่ผลกระทกเพื่อการพาณิชย์หรือผลกระทกเพื่อการพาณิชย์ที่ได้อนุญาตจากคุณผลกระทกที่มากกักกันเขาวานเงื่อนไขการรับประกันใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการค้นหาคำแนะนำหรือผลกระทกเพื่อการพาณิชย์ที่ได้อนุญาตหรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลกระทก คุณเป็นผลกระทกในการบำรุงรักษาและการปรับผลกระทกตามกำหนดใน *คู่มือผู้ใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลกระทกที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่ผิดไม่ได้รับความคุ้มครองในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขในไม่ครอบคลุม

ข้อบกพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลกระทกที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางดาวน์ดหรืองานฝีมือของผลกระทก การรับประกันในไม่ครอบคลุมดังต่อไปนี้:

- ข้อบกพร่องของผลกระทกซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงข้อบกพร่องและอุปกรณ์ในไม่ครอบคลุมของ Toro
- ข้อบกพร่องของผลกระทกซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับที่แนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลกระทกซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลกระทกในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่ที่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติที่ไม่ใช่ของข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่ที่สึกหรอหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลกระทกตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและเบรค (บนรถหรือรถจักรยาน) ใบมีดกลาง หัวเกน ล้อและเบรค ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชลวาลว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากผลกระทบภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลักการปรับในการจัดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปะปน น้ำ หรือสารเคมีในภาชนะบรรจุ
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดีเซล หรือไฮโดรเจน) ที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรถชน การสั่นสะเทือน การสกรูและฉกฉวย และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสกรูและฉกฉวย" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสกรูหรือฉกฉวย สกรูหล่น สกรูหล่นหรือหัวสกรูที่หักหรือขาด

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าของผลกระทก Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อขอใบรายการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอใบรายการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่ได้อนุญาต

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดตามการรับประกันตามระยะเวลาที่กำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่ทดแทนตามการรับประกันบนความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลกระทก และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเปลี่ยนอะไหล่ที่ทดแทนอะไหล่ที่ชำรุดหรือชำรุด หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตรุ่นใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ชนิดชาร์จ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ชนิดชาร์จจำนวนที่ติดตั้งตามโรงงานตามกำหนดสามารถใช้งานได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ชนิดคายประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ชนิดชาร์จจำนวนที่ติดตั้งตามโรงงานจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หน่วย: (แบตเตอรี่ชนิดชาร์จไฟฟ้า): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันของแบตเตอรี่

การรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า (ProStripe su 02657 เทน)

Prostripe ถัดจากคลัตช์และคลัตช์เบรกในใบมีด (Crank-Safe Blade) ทั้งหมดอย่างปลอดภัยของแท่นของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกในใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์และใช้งานโดยผู้ซื้อครั้งแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาที่แนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องยนต์ที่หักจากการรับประกันเครื่องตัดหญ้า เครื่องตัดหญ้าแบบสายดัด, คลัตช์เบรกในใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันหล่อลื่น และการบำรุงรักษาที่แนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลกระทก Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือผลกระทกที่ได้อนุญาตของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผลกระทกหรือความเสียหายใดๆ มาจากผลกระทกที่เกิดจากการผลิตรุ่นใหม่ หรือความเสียหายจากผลผลิตของ Toro ซึ่งเกี่ยวข้องกับผลกระทกที่ Toro รับผิดชอบการรับประกันตามการรับประกัน รวมกันกับหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่ทำงานผิดปกติ หรือในวงกว้างโดยไม่คำนึงถึงข้อบกพร่องหรือความเสียหายที่เกิดจากการรับประกัน รวมกันกับการรับประกันตามผลกระทกของงานด้านงาน ไม่มีการรับประกันการรับประกันการรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานและความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันการรับประกัน

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นความเสียหายจากผลกระทกที่เกิดจากการผลิตรุ่นใหม่ หรือความเสียหายจากผลผลิตของ Toro หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอให้คุณและขอจำกัดอายุไม่ผลผลิตของผลกระทก การรับประกันบนประสิทธิภาพของผลกระทก และคุณอาจสมัครอื่นๆ ที่แตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับการรับประกันตามผลกระทก

ระบบควบคุมมลพิษในผลกระทกของคุณอาจได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันบนแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการปกป้องทรัพยากรทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดของข้อกำหนดด้านมลพิษของผลกระทกที่รับประกันบนควบคุมมลพิษ โปรดดูคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของผลกระทกที่ใหม่พร้อมผลกระทกของคุณ หรือระบุในเอกสารของผลกระทกเครื่องยนต์