



Count on it.

Form No. 3453-408 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

เครื่องเป่าเศษใบไม้ Pro Force®

หมายเลขรุ่น 44554—หมายเลขชื่อย่อ 408000000 และขนโป



ผลิตภัณฑ์มาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรถนอกประเภทประเภทรถยนต์ที่ปกคลุมด้วยผ้า พมโม หรือหญาเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลฟอเนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีรถนอกประเภทประเภทรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องดักสะกดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นเครื่องยนต์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม้

คอมมิชชันของเครื่องยนต์แบบมาจด์ทำขึ้นมาเพื่อให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลฟอเนียด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการปรับปรุง จะช่วยลดการปล่อยมลพิษจากเครื่องยนต์

ขอมูลของผลตัวอย่างระบุบนเกมยางของยางแต่ละเส้น ซึ่งให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดของการรับน้ำหนักและความเร็วของยาง หากต้องการเปลี่ยนยาง ยางเส้นใหม่จะต้องมีขนาดการรับน้ำหนักและความเร็วเท่ากันหรือดีกว่า โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณสมบัติของยางเหล่านี้เทียบเท่าหรือดีกว่าข้อกำหนดของอุปกรณ์

ความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า

ภายในประเทศ: อุปกรณ์เป็นไปตามกฎ FCC ส่วน 15 การทำงานของวิทยุ 2 ขอดต่อไปนี้: (1) อุปกรณ์ไม่ก่อให้เกิดคลื่นรบกวนที่เป็นอันตราย และ (2) อุปกรณ์ต้องยอมรับคลื่นรบกวนใดๆ อาจได้รับ รวมถึงคลื่นรบกวนที่อาจทำให้เกิดการทำงานไม่พึงประสงค์

อุปกรณ์สร้างและใช้พลังงานคลื่นความถี่วิทยุ และหากติดตั้งและใช้งานไม่เหมาะสมตามคำแนะนำของผลตัวอย่างเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดคลื่นรบกวนต่อส่วนรับสัญญาณของวิทยุและโทรทัศน์ได้ อุปกรณ์ผ่านการทดสอบเฉพาะแบบและพบว่าโดยมาตรฐานตามข้อกำหนดของอุปกรณ์จำนวน FCC คลาส B ตามข้อกำหนดเฉพาะในส่วนย่อย J ของกฎ FCC ส่วน 15 ดังกระขานตาม อย่างไรก็ตาม ไม่มีการรับประกันว่าคลื่นรบกวนจะไม่เกิดขึ้นในการติดตั้งบางแบบ หากอุปกรณ์ก่อให้เกิดคลื่นรบกวนต่อส่วนรับสัญญาณวิทยุหรือโทรทัศน์ ซึ่งสามารถประเมินได้จากการปิดและเปิดอุปกรณ์ เราแนะนำให้ผู้ใช้พยายามแก้ไขคลื่นรบกวนโดยทำตามคำแนะนำดังต่อไปนี้: ปรับทิศทางเสาอากาศ, ย้ายตำแหน่งตัวรับสัญญาณโมดูลคอนโทรลสำหรับเสาอากาศวิทยุ/ทีวี หรือเปลี่ยนปลั๊กส่วนควบคุมในเต้ารับ เพื่อให้อุปกรณ์และวิทยุ/ทีวีของวิทยุอยู่คนละวงจรกันถ้าจำเป็น ผู้ใช้สามารถปรึกษาตัวแทนจำหน่ายหรือช่างวิทยุ/โทรทัศน์ที่ปรึกษาเพื่อขอคำแนะนำเพิ่มเติมโดยติดต่อไปที่ศูนย์บริการการสื่อสารส่วนกลางของสหรัฐฯ อาจจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้: "How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems (วิธีการระบุและแก้ไขปัญหาคลื่นรบกวนวิทยุ-ทีวี)" และสามารถขอได้จากสำนักงานการพิมพ์ของรัฐบาลสหรัฐฯ Washington, DC 20402 หมายเลขสต็อก 004-000-00345-4

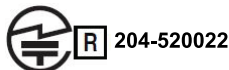
FCC ID: W7OMRF24J40MDME-Base, OA3MRF24J40MA-Hand Held

IC: 7693A-24J40MDME-Base, 7693A-24J40MA-Hand Held

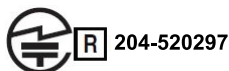
การทำงานของวิทยุ 2 ขอดต่อไปนี้: (1) อุปกรณ์ไม่ก่อให้เกิดคลื่นรบกวน และ (2) อุปกรณ์ต้องยอมรับคลื่นรบกวนใดๆ รวมถึงคลื่นรบกวนที่อาจทำให้เกิดการทำงานไม่พึงประสงค์

ใบรับรองความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าของญี่ปุ่น

รโนมออก:



RF2CAN:



ใบรับรองความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าของเม็กซิโก

รโนมออก:

IFTEL : RCPMIMR15-2209

RF2CAN:

IFETEL : RCPMIMR15-0142

ใบรับรองความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าของเกาหลี (มสติกเกอร์แยกต่างหาก)

รโนมออก:



MSIP-CRM-TZQ-SMH
해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로
인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

RF2CAN:



MSIP-CRM-TZQ-MRF-E
MSIP-CRM-TZQ-RF2CAN
해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로
인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

ใบรับรองความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าของสวิตเซอร์แลนด์

รโนมออก:

TWM240007_IDA_N4021-15

RF2CAN:

TWM-240005_IDA_N4024-15

สำคัญ: การเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงอุปกรณ์โดยไมโดรบนุญาตอย่างชัดเจนจากบุคคลกตแลการปฏิบัติตามมาตรฐานอาจทำให้อำนาจหนากของคุณในการใช้งานอุปกรณ์เป็นโมฆะ

ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงอุปกรณ์โดยไมโดรบนุญาตอย่างชัดเจนจากบุคคลกตแลการปฏิบัติตามมาตรฐาน

⚠ คำเตือน

แคลฟอเรนย

คำเตือนขอเสนอ 65

ไอเสียเครื่องยนต์จากผลตกทนมสารเคมีทฐแคลฟอเรนยทราบวาเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสพพรรณๆ

แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบทเกยวของมตะกวและสารประกอบตะกวเป็นส่วนผสม
ซงเป็นสารเคมีทฐแคลฟอเรนยทราบวาเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
และเป็นอันตรายต่อระบบสพพรร ลางมอหลงจากหยบอ

การใช้ผลตกทนมอาจทำให้องสมผลกบสารเคมีทฐแคลฟอเรนยทราบวาเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสพพรรณๆ

ขอมลเบองตน

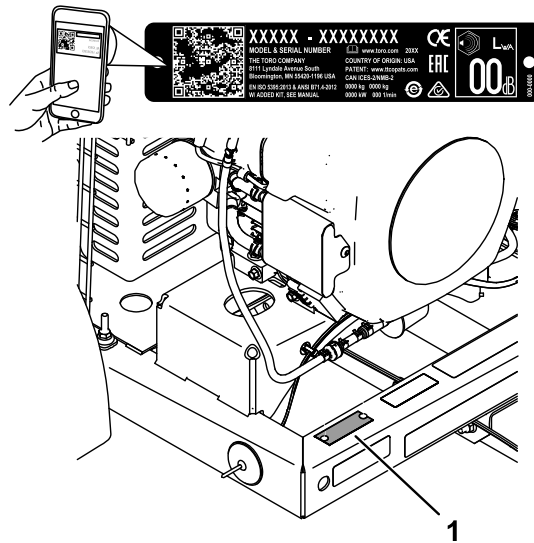
เครื่องเป่าเศษใบไมตองตอพวงกบเครื่องตดทญาแบบนงขบทออกแบบมาสำหรับไฟเบอร์การมออาชพทตองการนำไปใช้งานเซงพา
ณชย อุปกรณ์ใช้พลังงานลมในการทำควมสะอาดเศษใบไมออกจากพนกขนาดใหญ่ในสนามหญากโดรบการดแลรักษาเป็นอยางด
ทงในส่วนสาธารณะ สนามกอล์ฟ สนามกีฬา และพนกเซงพาทณชยต่างๆ การใช้งานผลตกทนมทนอกเหนือจากวตถประสงคกำหนด
ไว้อาจเป็นอันตรายตอคนและคนรอบข้างได้

สำคัญ: เพอเพมความปลอดททย ประสกรภาพ และใช้งานอุปกรณ์อยางเหมาะสม โปรดอ่านและทำความเข้าใจเนอ
หาในคมอฝใชอยางละเอียด เพราะการไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานหรือไมโดรบการฝกอบรมอยางเหมาะสม
อาจสงผลใหเกิดการบาดเจ็บได้ ดขอมลเพมเติมเกยวกับแนวทางการใช้งานอยางปลอดททย
รวมถงเคลดลบความปลอดททยและเอกสารการฝกอบรมได้ท www.Toro.com

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอดเอกสารความปลอดททยของผลตกทนมและเอกสารฝกอบรมการใช้งาน
ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพอคนหาทวแทนจำหนาย หรือลงทะเบยนผลตกทนม

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่แทงของ Toro หรือขอมลเพมเติม
โปรดตดตอทวแทนบรการทโดรบนุญาตหรือฝ่ายบรการลคคชของ Toro
และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลตกทนมไว้ให้พรอม [SU 1](#)
หาตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลตกทนม จดบนทกหมายเลขในช่องว่างทกำหนดให้

สำคัญ: นอกจากน คุณสามารถใช้มอดสแกนรหัส QR บนหมายเลขเรยลโด (ถาม) เพอเขาลงขอมลการรบบประคนอะโหล และขอมลผลตภณทอนๆ



สพ 1

g257159

1. ต้าแหงหมายเลขรณและหมายเลขเรยล

หมายเลขรณ _____
หมายเลขเรยล _____

คมอฉบบนใหขอมลเกยวคบนตรายทอาจเกดชน และระบขอความความปลอดภยทแสดงดวยสญลภษณเตอนอนตราย (สพ 2) ซงบงบอกรณตรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรยแรงหรือเสยชวตหาคคณไมปฏบตตามขอควรระวังทแนะนำ



สพ 2

สญลภษณเตอนอนตราย

g000502

คมอฉบบนใช้คำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคัญ** เพอใหคณสัใจศกษาขอมลพเศษเกยวคบทลโกและ **หมายเหตุ** เพอเนนขอมลทวไปทควรใหความสนใจเปนพเศษ

เนอคา

ความปลอดภัย	7
ความปลอดภัยทั่วไป	7
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	8
การตั้งค่า	10
1 การต่อแบตเตอรี่	11
2 ติดตั้งหาลากเข้ากับเครื่องเป่าเศษใบไม้	11
3 การต่อพ่วงเครื่องเป่าใบไม้เข้ากับรถลาก	12
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	14
การควบคุม	14
ก่อนการปฏิบัติงาน	16
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	16
การเติมน้ำมัน	17
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	18
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	18
การตรวจสอบแรงบิดของมอเตอร์	18
การบำรุงรักษาประจำวัน	19
ระหว่างการใช้งาน	19
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	19
การสตาร์ทเครื่องยนต์	20
การดับเครื่องยนต์	21
การปรับทิศทางของหัวเป่า	21
การย้ายอุปกรณ์ออกจากสถานที่ทำงาน	22
เกอวดตำแหน่งหัวเป่า	22
เคล็ดลับในการใช้งาน	23
หลังการใช้งาน	24
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	24
การขนย้าย	24
การต่อพ่วงอุปกรณ์เข้ากับรถลาก	24
การบำรุงรักษา	25
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	25
กำหนดการบำรุงรักษาประจำวัน	25
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	26
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	27
การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา	27
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับซ่อมแซมด้วยวิธีการเชื่อม	27
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	28
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	28
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	28
การซ่อมบำรุงกล่องดักไอน้ำมัน	29
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	30
การซ่อมบำรุงหัวเกอว	34
การทำความสะอาดแผงตะแกรงเครื่องยนต์และคลเลอรน้ำมัน	35
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	36
การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง	36
การซ่อมบำรุงถังน้ำมัน	36
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	37
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	37
การเปลี่ยนฟิวส์	37
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	38
การตรวจสอบยาง	38
การบำรุงรักษาสายพาน	39
การปรับสายพาน	39
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่	40
การตรวจสอบหัวเป่า	40
การทำความสะอาด	41
การล้างอุปกรณ์	41

การกำจัดของเสีย	41
การจดเกบ	42
ความปลอดภัยเมอจดเกบ	42
การจดเกบรศ	42

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบตามข้อกำหนดของมาตรฐาน ANSI B71.4-2017

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดอันตราย ดึงดัน ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของทั้ง *คู่มือใช้* บนและ *คู่มือใช้* ของรถลากพ่วงก่อนใช้งานอุปกรณ์
ทุกคนที่ใช้งานผลิตภัณฑ์ต้องทราบวิธีใช้งานอุปกรณ์และรถลากพ่วง รวมทั้งเข้าใจคำเตือน
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตงแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมดบนอุปกรณ์ หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ
กรุณาอย่าใช้อุปกรณ์
- กั้นคนโดยรอบ เด็ก และสัตว์เลี้ยงออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้ามี) รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนทั้งหมดหยุดนิ่ง
และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ([su 2](#)) ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดด้วยไกลกบบบริเวณทมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์เสียหายหรือหายไป



115-5105

decal115-5105

1. คำเตือน—อ่าน *คมอพิไซ*
2. คำเตือน — ฝึกใช้งานทุกคนควรอ่าน *คมอพิไซ* และโครงการฝึกอบรมก่อนใช้งานอุปกรณ์
3. คำเตือน—ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และอ่าน *คมอพิไซ* ก่อนการบำรุงรักษา
4. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กนคนโดยรอบให้อยห่างจากเครื่องตดหลญา
5. คำเตือน—อยใหห่างจากชนสวนเคลอนไหว ตดตงแพงกบและฝำครอบทงหมดใหเขาท
6. คำเตือน—ห้ามสตาร์ทเครื่องหากขงโมโตพวงอุปกรณ์กบรกลาก ต้องพวงอุปกรณ์กบรกลากก่อนสตาร์ทเครื่องยนต



115-5106

decal115-5106

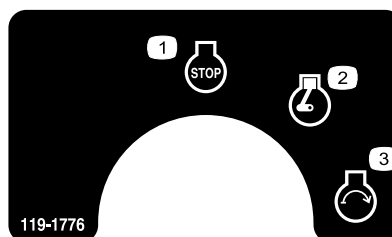
1. คำเตือน—อ่าน *คมอพิไซ*
2. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กนคนโดยรอบให้อยห่างจากเครื่องตดหลญา
3. อันตรายจากการถกบาด/ถกตด มอ—อยใหห่างจากชนสวนเคลอนไหว



115-5113

decal115-5113

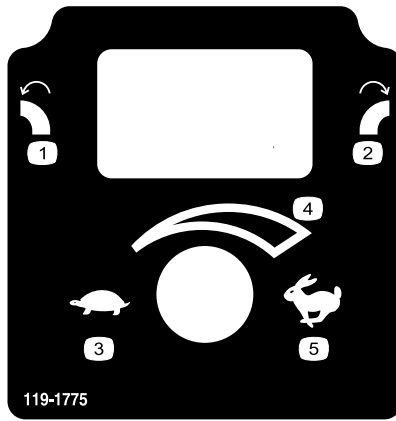
1. คำเตือน—อ่าน *คมอพิไซ* สวมอุปกรณ์ป้องกันโดยการโดนและดวงตา



119-1776

decal119-1776

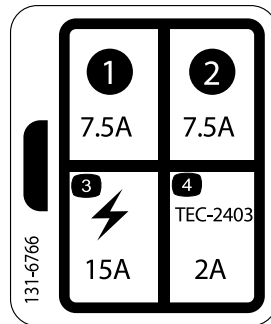
1. เครื่องยนต—หยุด
2. เครื่องยนต—ทำงาน
3. เครื่องยนต—สตาร์ท



decal119-1775

119-1775

- | | |
|-------------|-------------------|
| 1. หมวกคลุม | 4. ความเร็วแปรผัน |
| 2. หมวกคลุม | 5. เรว |
| 3. ช | |



decal131-6766

131-6766

- | | |
|--------------|---------------------------------|
| 1. 7.5 แอมป์ | 3. อุปกรณ์เสริมระบบไฟฟ้า (15 A) |
| 2. 7.5 แอมป์ | 4. TEC-2403 (2 A) |



decal133-8062

133-8062

การตรวจคา

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกมตามกลางเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	นำยาเคลือบ Grafo 112X (หมายเลขอะไหล่ Toro 505-47)	—	ตอแบตเตอร์
2	ชุดเครื่องเป่าเศษใบไม้ หวลาค สลกเกลยว ($\frac{3}{8}$ x 3 นว) นอตมบว($\frac{3}{8}$ นว) เหลกเคลวสของหวลาค สลกเกลยว ($\frac{5}{8}$ x 4½ นว) นอตลอก ($\frac{5}{8}$ นว)	1 1 2 2 1 2 2	ตดตงหวลาคเขากบเครื่องเป่าเศษใบไม้
3	สลกหวลาค เหลกเคลวส	1 1	ตอพวงเครื่องเป่าเขากบรลาค

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟไซ	1	อานคอนใช้งาน
คมอเจาของเครื่องยนต์	1	ใชอางองสำหรับการใช้งานและการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	สำหรับการปฏิบัติตามมาตรฐาน CE

หมายเหตุ: ดตามชายและขวาชองอปกรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมอปกรณ

1

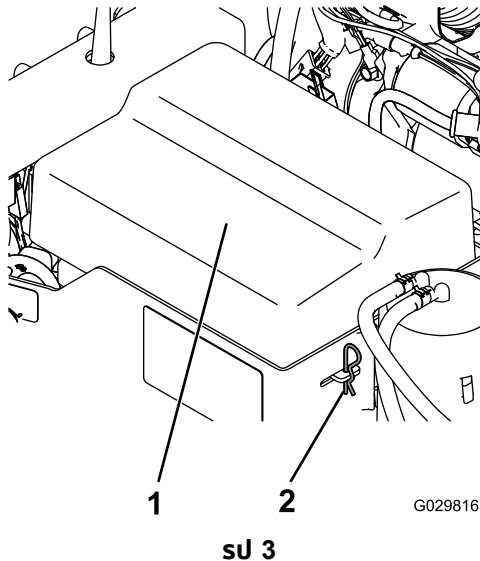
การต่อแบตเตอรี่

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

—	น้ำยาเคลือบ Grafo 112X (หมายเลขอะไหล่ Toro 505-47)
---	--

ขั้นตอน

1. ถอดคลิปทำหน้าที่ยึดฝาครอบแบตเตอรี่เข้ากับกล่องแบตเตอรี่ออก (ดู 3)



1. ฝาครอบแบตเตอรี่

2. คลิปแบตเตอรี่

⚠️ อันตราย

น้ำอเลกโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก
ซึ่งเป็นอันตรายหากกระทบกระแทกหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอเลกโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า
สวมใส่แว่นตารักษาเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
 - เมื่อเติมน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ต้องเตรียมน้ำสะอาดไว้ใกล้ๆ เสมอเพื่อล้างผิวหนัง
2. ต่อสายไฟขั้วบวก (สายสีแดง) เข้ากับขั้วบวก (+)
 3. ต่อสายไฟขั้วลบ (สายสีดำ) เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่
 4. เคลือบขั้วบถด้วยน้ำยาเคลือบ (ผง) Grafo 112X (หมายเลขอะไหล่ Toro 505-47) เพื่อป้องกันการสึกกร่อน
 5. ตัดต่อฝาครอบแบตเตอรี่และยึดให้แน่นด้วยคลิป

2

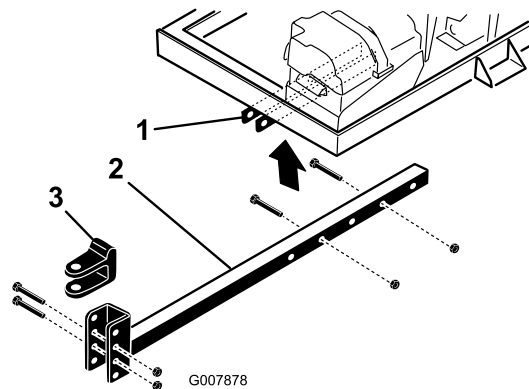
ติดตั้งหวลากเขากบเครื่องเป่าเศษใบไม้

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดเครื่องเป่าเศษใบไม้
1	หวลาก
2	สลักเกลียว ($\frac{3}{8}$ x 3 นิ้ว)
2	นอตมามา ($\frac{3}{8}$ นิ้ว)
1	เหล็กเคลวสของหวลาก
2	สลักเกลียว ($\frac{5}{8}$ x 4½ นิ้ว)
2	นอตลอก ($\frac{5}{8}$ นิ้ว)

ขั้นตอน

- วางเครื่องเป่าใบไม้บนพื้นราบที่เรียบเสมอกัน
- สอดท่อเหล็กต่อพวงเขากบโครงตัดตง(su 4) ยึดท่อเขากบโครงด้วยสลักเกลียว ($\frac{3}{8}$ x 3 นิ้ว) และนอตมามา ($\frac{3}{8}$ นิ้ว) 2 ชุด จากนั้นขันนอตได้แรงบิด 40 นิวตันเมตร (30 ฟุตปอนด์)



su 4

g007878

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. โครงตัดตง | 3. เหล็กเคลวสของหวลาก |
| 2. ท่อเหล็กต่อพวง | |

หมายเหตุ: ท่อเหล็กต่อพวงหมุนได้ 180 องศาเพื่อให้องค์ประกอบความสูงของหวลากระดับต่างๆ

3

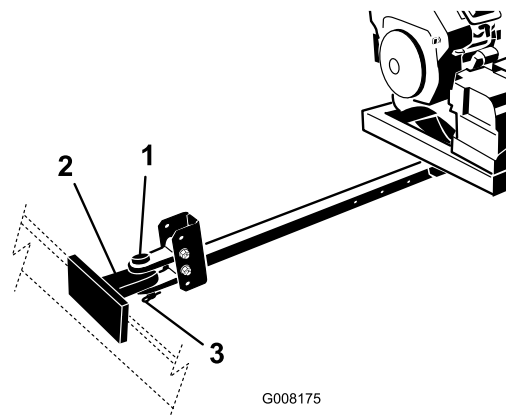
การต่อพวงเครื่องเป่าใบไม้เขากบรกลาก

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สลักหัวลาก
1	เหล็กเคลวส

ขั้นตอน

1. ถอยรกลากให้มาลงเครื่องเป่า
2. ปรับเหล็กเคลวสของหัวลากของเครื่องเป่าให้อยู่ในระดับเดียวกับหัวลากของรกลากดังต่อไปนี้
 - วางทอเหล็กต่อพวงบนขาตั้งแม่แรงเพื่อให้ออกเหล็กต่อพวงขนานกับพนัก
 - ปลดสลักเกลียวและนอตล็อกทอเหล็กเคลวสของหัวลาก (SU 4) เขากบทอเหล็กต่อพวง
 - ยกหรือดันเหล็กเคลวสของหัวลากไปยังตำแหน่งทอระดับเดียวกับหัวลากของรกลาก
 - ยึดเหล็กเคลวสเขากบหัวลากด้วยสลักเกลียวและนอตล็อกทอออกมาก่อนหน้า แล้วขันจนได้แรงบิด 203 นิวตันเมตร (150 ฟุตปอนด์) ตรวจสอบให้โครงของเครื่องเป่าใบไม้ขนานกับพนัก
3. ปรับความยาวของทอเหล็กต่อพวงไม้ให้เครื่องเป่าสัมผัสกับรกลากขณะเลี้ยวดังต่อไปนี้:
 - ปลดสลักเกลียวและนอตทอเหล็กต่อพวงเขากบโครงตัดตง (SU 4)
 - ขนทอเหล็กเขากบโครงตัดตงด้วยสลักเกลียวและนอตมบ
4. ต่อหัวลากของเครื่องเป่าเขากบหัวลากของรกลากโดยใช้สลักหัวลากและเหล็กเคลวส (SU 5)



G008175

SU 5

g008175

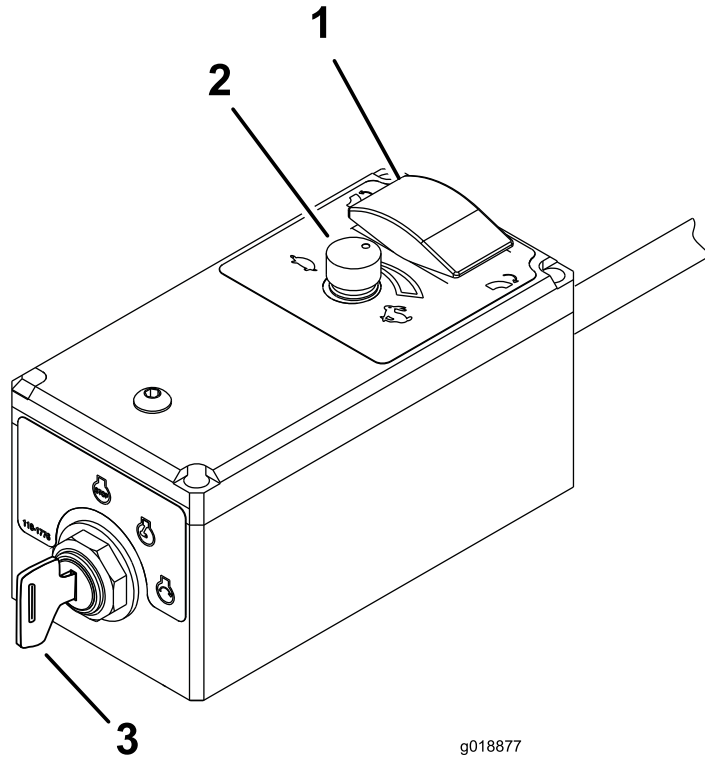
- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. สลักหัวลาก | 3. เหล็กเคลวส |
| 2. หัวลากของรกลาก | |

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

ปุ่มควบคุมทิศทางหัวเป่า

กดปุ่มเพื่อหมุนหัวเป่าไปยังทิศทางที่ต้องการ (SU 6)



g018877

g018877

SU 6

1. ปุ่มควบคุมทิศทางหัวเป่า
2. ความเร็วคนเร่ง/เครื่องยนต์
3. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ความเร็วคนเร่ง/เครื่องยนต์

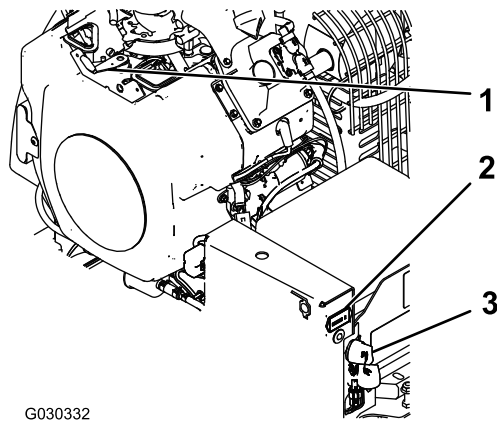
หมุนปุ่มไปทตำแหน่งเร็ว (กระต่าย) หรือ ช้า (เต่า) เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วเครื่องยนต์ (SU 6)

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ระยะไกล

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะใช้สตาร์ทและดับเครื่องยนต์ มสามตำแหน่ง ไดแก ปลด, ทำงาน และสตาร์ท บดกญแจตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งสตาร์ท เพื่อทำให้อเตอร์สตาร์ททำงาน ปล่อยกญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท กญแจจะหมุนไปยังตำแหน่งทำงานโดยอัตโนมัติ หากต้องการดับเครื่องยนต์ บดกญแจทวนเข็มนาฬิกาไปทตำแหน่งปลด (SU 6)

ส่วนควบคุมโซค

หากต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์เย็น ให้เลื่อนคณโยกส่วนควบคุมโซค (SU 7) ไปยังตำแหน่ง เปด



G030332

g030332

su 7

1. ส่วนควบคุมโซค
2. มอเตอร์ขับเคลื่อน
3. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

มอเตอร์ขับเคลื่อน

มอเตอร์ขับเคลื่อน (su 7) จะแสดงเวลาทั้งหมดที่อุปกรณ์ทำงาน

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองรจากตำหนงปทในการควบคมรท

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภยกอนการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- ห้ามมิใหเด็กหรือผทไมผานการฝกอบรมใชงานหรือซ่อมบํารงอปกรณโดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจํากัดอายุของผบบชเจาของเปนพรบผดชอบในการจกการฝกอบรมใหภบผควบคมและชางซ่อมบํารง
- ทำความคณเคยกบการใชงานอปกรณอยางปลอดภย ระบบควบคมของผบบช และปายความปลอดภย
- กอนปรบ ซ่อมบํารง ทำความสะอาด หรือจกเกบอปกรณ ใหดับเครื่องยนต์ ดงกฎเจออกรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดนง และรอใหเครื่องยนต์เยนลงกอนเสมอ เรยนรอรหยุดและดับเครื่องยนต์อยางรวดเร็ว
- ตดตงแพงกน อปกรณนรภย และสตกเกอรทงหมดใหครบถวน ซ่อมแซมหรือเปลยนอปกรณนรภยทงหมด และเปลยนสตกเกอรทงหมดทกอันไมออกหรือหายไป ใชงานเฉพาะอปกรณทมสภาพดและทำงานไดอยางเหมาะสมแทนน
- ตรวจสอบใหแนใจวารถลากพวงเหมาะสำหรับใชกบนํานกษนาดน โดยตรวจสอบขอมลภชพพลายเออรหรือผลตรถลากพวง
- ห้ามดดแปลงอปกรณไมวาในลกษณะใดก็ตาม

ความปลอดภยดานเชอเพลง

- โปรดใชความระมดระวจอยางยงเมอจกการกบนํามน นํามนเปนวตถตตไฟไดและละอองนํามนอาจระเบดได
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจตไฟอนๆ ใหหมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรจอนํามนทผานการรับรองแทนน
- อยาเปดฝาทงนํามนหรือเทมถงนํามนในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนํามนในพนทอบ
- อยาจกเกบอปกรณหรือภาชนะบรรจอนํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอนหรือเครื่องใชไฟฟาอนๆ
- หากนํามนทก อยาพยายามสตารตเครื่องยนต์ หลกเลียงการสรางแหลงจตไฟจนทวาละอองนํามนจะระเหยไป
- ห้ามเทมนํามนลงในภาชนะทอยบนยานพาหนะหรือกระบะของรถบรรทุกหรือรถพวง ชงบรองพลาสติกดานใน กอนเทมนํามนควรวางภาชนะบนพนไฟหางจากยานพาหนะเสมอ
- นํ้าอปกรณลงจากรถบรรทุกหรือรถพวงและเทมนํามนขณะทอปกรณอยบนพน แตหากไมสามารถทำเช่นนั้นได ใหเทมนํามนเชอเพลงจากภาชนะทเคลอนยายโดสะดวกแทนการใช้ทวายนํามนเชอเพลง
- ห้ามใชงานอปกรณทไมดตตตงระบบโอเสยอยางสมบรณและสภาพไมพรอมใชงาน
- วางทวายนํามนเชอเพลงชดกบขอบของถงนํามนหรือภาชนะจนกระทั่งเทมนํามนเชอเพลงเสรจ ห้ามใชอปกรณลอกเปดทวาย
- หากคณทำนํามนเชอเพลงทกบนเสอฟา ใหเปลยนเสอฟาทกนท เชदनํามนททกออกมา
- อยาเทมนํามนจนลงนง ปดฝาทงนํามน แลวชนไฟแนน
- เกบนํามนเชอเพลงในภาชนะทไดรบการรับรอง แลวจกเกบไฟหางจากเด็ก ห้ามชอนํามนเชอเพลงมากถนไวเกิน 30 วน
- อยาเทมนํามนมากเกินไป เทมนํามนลงในถงนํามนจนกระทั่งระดับนํามนอยไตของเทมเชอเพลง 6-13 มม. (¼-½ นว) พนทวางในถงนเพื่อไวให้นํามนเชอเพลงชยายทว
 - หลกเลียงไมสไดอนํามนเปนเวลานาน
 - ไมนํ้าใบหนาเขาไกลทวายนํามนเชอเพลงและชองเทมบนถงนํามน
 - หลกเลียงไมให้นํามนเชอเพลงสมผลไดนพวทงนง เชदनํามนททกดวยนํ้าและสบ

การเติมน้ำมัน

- ความจองาน้ำมัน: 18.9 ลิตร (5 แกลลอนสหรัฐ)
- น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม
 - เพลอผลพลตกสด ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงโรสารตะกั่วใหม่และสะอาด (อายุไม่เกิน 30 วัน) และมคออกเทน 87 ขึ้นไป (วิธีการคิด (R+M)/2)
 - เอทานอล: น้ำมันเชื้อเพลิงผสมของเอทานอลไม่เกิน 10% (แกสโซฮอล์) หรือ MTBE (เมทิลเทอเทอร์บิวทิลเอเธอร์) 15% โดยปริมาตร เอทานอลและ MTBE ไม่เหมือนกัน อุปกรณ์บนเครื่องยนต์ของเครื่องยนต์ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงผสมของเอทานอล 15% (E15) โดยปริมาตร ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงผสมของเอทานอลมากกว่า 10% โดยปริมาตร เช่น E15 (มเอทานอล 15%), E20 (มเอทานอล 20%), E85 (มเอทานอล 85%) การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้รับการรับรองอาจส่งผลให้เกิดปัญหาด้านสมรรถนะของอุปกรณ์และ/หรือทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งการรับประกันอาจจะไม่คุ้มครอง
 - ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงผสมของเมทานอล
 - ห้ามเก็บเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะหรือถังน้ำมันในช่วงฤดูหนาว เว้นแต่มีการใส่สารคงสภาพเชื้อเพลิง
 - ห้ามผสมน้ำมันเครื่องกับน้ำมันเชื้อเพลิง

สำคัญ: ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเชื้อเพลิงอื่นใด นอกจากสารปรับปรุงสภาพ/สารคงสภาพเชื้อเพลิง ห้ามใช้สารคงสภาพเชื้อเพลิงชนิดแอลกอฮอล์ เช่น เอทานอล, เมทานอล หรือไอโซโพรพานอล

การใช้สารคงสภาพ/สารปรับปรุงสภาพเชื้อเพลิง

ใช้สารคงสภาพ/สารปรับปรุงสภาพเชื้อเพลิงในอุปกรณ์เพื่อประโยชน์ดังต่อไปนี้:

- รักษาปริมาณน้ำในถังใหม่ตลอดระยะเวลาจัดเก็บไม่เกิน 90 วัน หากจัดเก็บอุปกรณ์นานกว่านั้น แนะนำให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังใหม่
- ทำความสะอาดเครื่องยนต์ขณะเดินเครื่อง
- กำจัดคราบยางเหนียวในระบบเชื้อเพลิงที่เป็นสาเหตุของการสตาร์ทติดยาก

สำคัญ: ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเชื้อเพลิงผสมของเมทานอลหรือเอทานอล

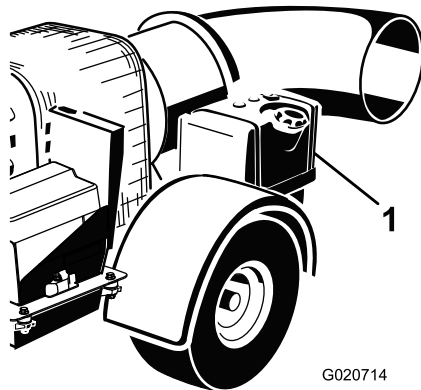
เติมสารคงสภาพ/สารปรับปรุงสภาพเชื้อเพลิงในปริมาณที่เหมาะสมลงในเชื้อเพลิง

หมายเหตุ: สารคงสภาพ/ปรับปรุงสภาพเชื้อเพลิงมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อผสมกับเชื้อเพลิงใหม่ เพื่อลดโอกาสในการเกิดคราบยางเหนียวในระบบเชื้อเพลิง ควรใช้สารคงสภาพเชื้อเพลิงตลอดเวลา

การเติมน้ำมัน

1. ดับเครื่องยนต์
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมันและเปิดฝาด้านนอก (สพ 8)

หมายเหตุ: ฝาถังน้ำมันจะมีเกจแสดงระดับน้ำมันอยู่



G020714

สพ 8

g020714

1. ถังน้ำมัน

3. เติมน้ำมันลงในถังจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ขอบของเติมเชื้อเพลิง 6-13 มม. ($\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ นิ้ว)

หมายเหตุ: พยายามเติมน้ำมันให้เต็มถัง อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

4. ปิดฝาถังน้ำมันให้แน่น
5. เช็ดน้ำมันที่หก

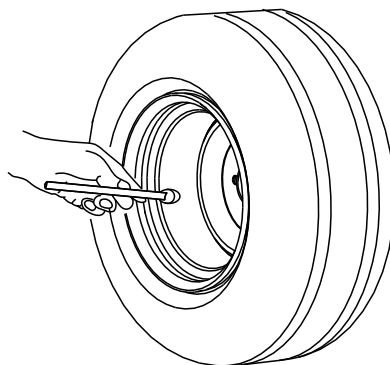
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันในช่องขอเหยงเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 31\)](#)

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยาง (สพ 9)

แรงดันลมยางที่ถูกต้องคือ 96.5 กิโลปาสกาล (14 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)



G001055

สพ 9

g001055

การตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

⚠ คำเตือน

หากนอตล้อแรงบิดไม่เหมาะสมอาจทำให้ล้อทำงานล้มเหลวหรือไม่ทำงาน และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้
บนนอตล้อจนได้แรงบิด 95 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

การบำรุงรักษาประจำวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำตัวรถไว้ใน
[รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน \(หน้า 26\)](#)

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผลผลิตของอุบัติเหตุอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้านิรภัยแบบหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดนตำหรือถูกแทงโดยวัตถุแหลมคมไปข้างหน้าและอย่าสวมใส่เสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่หลวม
- อย่าขับขี่ยานพาหนะขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของวิศวกร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิขณะขับขี่หรือการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อากาศที่ระบายออกมีแรงดันสูงและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ดังนั้นอย่าหายใจจากหัวเป่าขณะทำงาน
- ก่อนหย่อนขาจากที่นั่งให้ถอดเข็มขัดนิรภัยออกก่อนลงจากที่นั่งในรถทำงาน ห้ามปล่อยเข็มขัดนิรภัยไปทางพวกเขาโดยตรง
- ห้ามใช้งานอุปกรณ์หากไม่ต่อพ่วงเข้ากับรถลาก
- ห้ามเดินเครื่องหรือหันหัวเป่าของเครื่องไปยังพื้นที่ปิดล้อมที่ไม่มีการระบายอากาศอย่างเพียงพอ ไอเสียจากเครื่องยนต์ประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นก๊าซไร้กลิ่นที่อันตรายถึงชีวิต
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสิ่งใดโดยสสาร ก่อนโดยรอบและสวดเสียงออกจากอุปกรณ์ขณะทำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อเคลื่อนย้ายดินเพื่อหลีกเลี่ยงการหล่นหรืออันตรายที่มองไม่เห็น
- มองไปข้างหน้าและมองลงก่อนยกอุปกรณ์เพื่อให้เห็นเงาเส้นทาง
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเข้าใกล้คนหรือสัตว์อื่น ๆ อาจขัดขวางการมองเห็น
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในบริเวณที่ไม่มีการระบายไอเสีย
- ห้ามปล่อยอุปกรณ์ที่ติดเครื่องทำงานโดยไม่ดูแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ดึงเบรกจอดของรถลาก
 - ดึงเครื่องยนต์และดับเครื่องยนต์ (ถ้ามี)
 - รอให้การเคลื่อนไหวนิ่ง
- เมื่อขนส่งอุปกรณ์บนถนนสาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรทุกข้อ และใช้อุปกรณ์เสริมที่กฎหมายอาจกำหนดไว้ เช่น ไฟสัญญาณ ไฟเลี้ยว ป้ายยานยนต์เคลื่อนที่ (SMV) และสิ่งจำเป็นอื่นๆ
- หากอุปกรณ์ชนวัตถุใด ให้หยุดและดับเครื่องยนต์ทันที ดึงเบรกจอด รอจนกว่าจะชนวัตถุเคลื่อนไหวนิ่ง และตรวจสอบความเสียหาย ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ
- ลดความเร็วขณะใช้งานบนพื้นที่ขรุขระ ไม่สม่ำเสมอ และอย่าขับขึ้นทางลาด หลบหลีก และเมื่อทางเปลี่ยนแปลงฉับพลัน
- เพื่อไม่ให้อุปกรณ์พลิกคว่ำ ใช้ความระมัดระวังขณะเลี้ยวและหลีกเลี่ยงการเคลื่อนที่ในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ คุณต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพนักทางลาด การใช้งานอุปกรณ์บนพนักทางลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ตรวจสอบข้อมลจำเพาะของรถลากพวง เพื่อดูว่าไม่บรรจุเกินขีดความสามารถของรถลากพวงขณะอยู่บนทางลาด
- ประเมินสภาพสถานที่เพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานที่ใช้เหตุและผลและพิจารณาถึงภัยอันตราย
- ตรวจสอบคำแนะนำสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดด้านล่าง และก่อนใช้งานอุปกรณ์ ควรตรวจสอบสภาพพนักเพื่อพิจารณาว่าคุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณดังกล่าวในสภาวะการทำงานของวนบนใดหรือไม่ สภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพนักทางลาดได้
 - หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลันให้เลี้ยวช้า ๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
 - อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แน่นอน
 - เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ ภัยอันตรายอาจทำให้มองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลกคว่ำได้
 - การใช้งานบนหญ้าเปียก บนพนักทางลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้
 - ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางขึ้น คลอง กำแพง อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลกคว่ำฉับพลันได้ หากล่อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ถนนควรกำหนดพนักปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใด ๆ เตรียมไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนที่กำลังหมั่นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง

- เกบมือและเท้าให้ห่างจากอุปกรณ์ที่กำลังทำงาน
- เกบมือ เท้า เสนม และเสอผาให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยกหมดเพื่อป้องกันบาดเจ็บ
- ห้ามใช้งานอุปกรณ์ที่ไม่ได้ติดตั้งฝาครอบ ตะแกรง หรือแผงกั้น

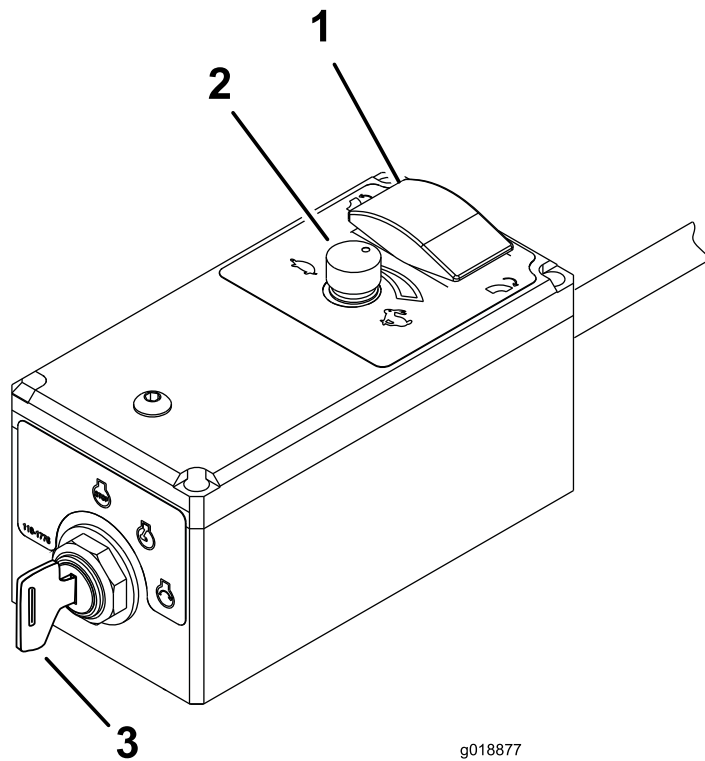
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องเป่าพวงอยู่ไกลจากก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์
2. ดันส่วนควบคุมโซคไปกตำแหน่งเปิดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ก่อนหรือรองอาจไม่จำเป็นต้องทำการโซค หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ดันส่วนควบคุมโซคไปกตำแหน่งปิด

3. บดกยูแอสตาร์ทตามเขมบนำฟักไปยงตำแหน่งสตาร์ท เพอสตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยกยูแอสตาร์ทเครื่องยนต์ (ดู 10)

หมายเหตุ: หากบดกยูแอสตาร์ทไวกตำแหน่งทำงานเป็นเวลานาน ไบบดกยูแอสตาร์ทไปยงตำแหน่งปิดก่อนจะสตาร์ทต่อไป

สำคัญ: ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์นานเกิน 10 วินาทีในแต่ละครั้ง หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้รอเครื่องยนต์เย็น 10 วินาทีก่อนสตาร์ทใหม่ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจทำให้มอเตอร์สตาร์ทไหม้ได้



g018877

g018877

สพ 10

1. ปมควบคุมทิศทางหัวเป่า
2. ความเร็วคนเร่ง/เครื่องยนต์
3. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

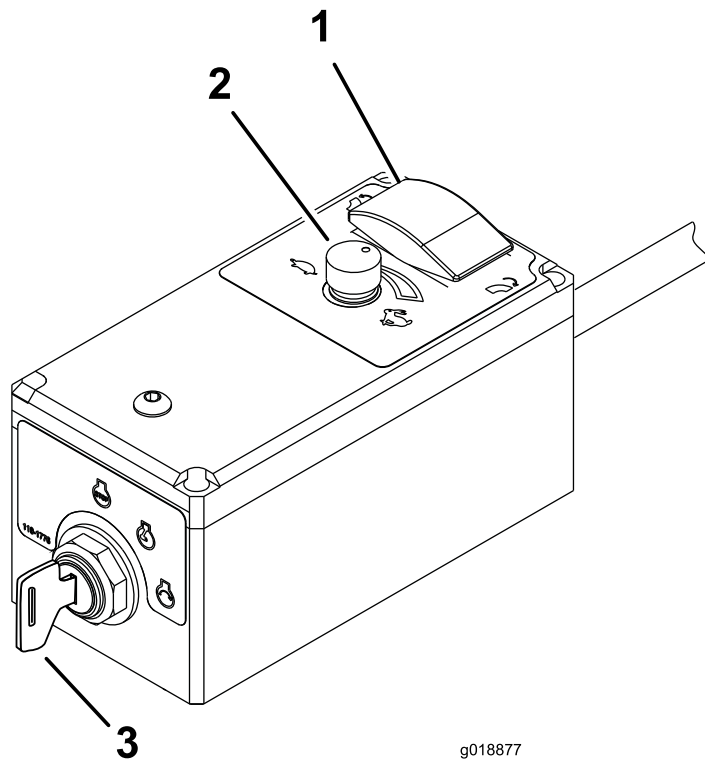
4. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ดันส่วนควบคุมโซลไปกตำแหน่งปลด หากเครื่องยนต์ดับหรือไม่ตอบสนอง ให้เลื่อนโซลไปยังตำแหน่งทำงานเป็นเวลาสองถึงสามวินาที จากนั้นตั้งค่าความเร็วเครื่องยนต์ไปยังระดับที่ต้องการ ทำซ้ำตามทศจำแปน

การดับเครื่องยนต์

1. ลดความเร็วเครื่องยนต์เป็น $\frac{3}{4}$ ของตำแหน่งลดแรง
2. กดปุ่มแอสตาร์ทระยะไกลไปกตำแหน่งปลด
3. หากหลังจากอุปกรณ์ ใหมกดปุ่มแอสตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่งปลด แล้วดึงออกจากสวิตช์ (สพ 10)

การปรับทิศทางของหัวเป่า

กดปมควบคุมทิศทางหัวเป่าเพื่อหมุนหัวเป่าไปยังทิศทางที่ต้องการ (สพ 11)



g018877

g018877

สพ 11

1. ปุ่มควบคุมทิศทางหัวเป่า
2. ความเร็วคนเร่ง/เครื่องยนต์
3. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

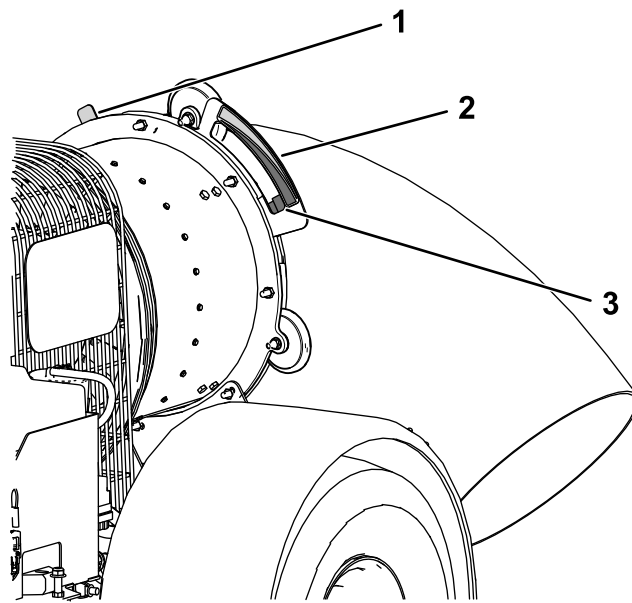
การย้ายอุปกรณ์ออกจากสถานที่ทำงาน

สำคัญ: ยกหัวเป่าของเครื่องเป่าขน ก่อนจะย้ายอุปกรณ์ออกจากสถานที่ทำงาน เพราะหากหัวเป่าของเครื่องเป่าอยู่ต่ำระหว่างการขนส่ง หัวเป่าอาจสัมผัสกับพื้นและไต่รถความเสียหายได้

เกอวดตำแหน่งหัวเป่า

เกอวดตำแหน่งหัวเป่า (สพ 12) ออกจากหลังของตัวเรือนกงหน ดานบนลงน้ำมัน

หมายเหตุ: สดกเกอรบนเกอวดตำแหน่งหัวเป่าระดับตำแหน่งของหัวเป่าจากพน



g375233

รูป 12

ส่วนประกอบของชิ้นส่วนบางอย่างอาจไม่พบในรุ่นของคุณ

1. เครื่องหมายสีแดง
2. เกล็ดตำแหน่งหัวเป่าและสวิตช์
3. เครื่องหมายสีเขียว (มองเห็นได้ในช่องของเกล็ดตำแหน่งหัวเป่าเมื่อดำเนินการของเครื่องเป่าอย่างถูกต้อง)

เครื่องหมายสีแดงและสีเขียว (รูป 12) อยู่บนหัวเป่าของเครื่องเป่า

การติดตั้งหัวเป่า

- เมื่อมองเห็นเครื่องหมายสีแดงในเกล็ดตำแหน่งหัวเป่า แสดงว่าหัวเป่าของเครื่องเป่าอยู่ในตำแหน่งที่จะเป่าลมไปทางขวาของอุปกรณ์
- เมื่อมองเห็นเครื่องหมายสีเขียวในเกล็ดตำแหน่งหัวเป่า แสดงว่าหัวเป่าของเครื่องเป่าอยู่ในตำแหน่งที่จะเป่าลมไปทางซ้ายของอุปกรณ์

มุมมองหัวเป่า

เครื่องหมายและเกล็ดจะแสดงมุมมองของหัวเป่าดังต่อไปนี้:

- เมื่อเครื่องหมายอยู่ในแถบสีแดงบนสวิตช์ แสดงว่าปากปล่องอยู่ในตำแหน่งที่ขนานกับพื้นผิวมาก
- เมื่อเครื่องหมายอยู่ในแถบสีขาวบนสวิตช์ แสดงว่าปากปล่องอยู่ในตำแหน่งที่ตัดกับพื้นผิวมาก

เคล็ดลับในการใช้งาน

- ฝึกใช้งานเครื่องเป่า เป่าเศษวัสดุไปในทิศทางเดียวกับแรงลมเพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุกลบถมภายในบริเวณที่ทำความสะอาด
- ขณะเป่าเศษวัสดุออกจากพื้นผิวทำงาน ให้แรงเครื่องเป่าลม
- ปรับตำแหน่งของหัวเป่าของเครื่องเป่าให้กระแสนลมตรงไปใต้เศษวัสดุ
- ใช้ความระมัดระวังขณะเป่าลมบริเวณหยากเพิงปลอก เพราะกระแสนลมอาจทำให้หยากเพิงหล่นเสียหาย

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบทึบแน่นคง ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยกหมดหยุดนิ่ง และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- ปลอดภัยจากอันตรายจากขดลวดของมอเตอร์บนพื้นราบ
- ขณะปลอดภัยให้ปลดล็อกเครื่องเพื่อป้องกันการเคลื่อนที่
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องยนต์นํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- ดแลรักษาให้ชิ้นส่วนทกมดของอุปกรณ์มสภาพดและทํางานดได้ตามปกติ และขนชิ้นส่วนทกมดให้แนบหนา
- เปลี่ยนสตกเกอร์สทกรหรือ ชํารุด หรือหายไไป

ความปลอดภัยในการลาก

- นอกเหนือจากกฎระเบียบเกี่ยวกับการลากจูงเพื่อความปลอดภัยของกระทรวงคมนาคม (Department of Transportation - DOT) แล้ว ควรตรวจสอบกฎระเบียบการลากจูงของท้องถิ่นหรือของรัฐด้วยก่อนลากพวงอปกรณ์
- ดับเครื่องยนต์และหนหวเปาของเครื่องเปาขนดามบนเสมอกอนจะขนยาย
- ตอพวงกบอปกรณ์ทวาลากอออกแบบมาเพื่อการลากจูงเทานน หามตดตงอปกรณ์ในบริเวณอน นอกจากทวาลากเทานน
- ตรวจสอบการสทกรของทวาลากและขอตอสมเสมอ หากพบทวาลาก ขอตอสม หรือสายโซ่ชํารุดหรือสญหาย หามตอพวงอปกรณ์
- ตรวจสอบแรงดนมยางของอปกรณ์ แรงดนมยางควรอยท 241 กิโลปาสกาล (35 ปอนดตอตร.นว) เยน และควรตรวจสอบการสทกรของดออยางดวย
- คลองสายโซ่นรยกของอปกรณ์เขากบรลากลใหญ่ทงตงเสมอ
- หามลากอปกรณ์ดวยความเร็วเกินทว 88 กม./ชม. (55 ไมลตอชม.) ไมควรเร็วทว 24 กม./ชม. (15 ไมลตอชม.) หากลากออกนอกลน
- หลกเลยงการหยุดและสทารตอบพวน เพราะอาจทําลอโกลหรืออปกรณ์กบรลากลพบเขาหากน การคอยๆ ออกทวและหยุดอยางราบรนจะชวยไลากพวงอปกรณ์ดอยางมประสทภาพ
- หลกเลยงการเลยวแบบทกศอกเพื่อป้องกันการพลกควา
- หามลอโวกทกรทงจอดเครื่องเปากบ

การขนยาย

- ใชความระมัดระวังเมอบรรทกอปกรณ์ขนหรือลจากรพวงหรือรถบรทก
- ใชทางลาดแบบเต็มความกวางเมอขนอปกรณ์ขนรพวงหรือรถบรทก
- ใชสายมด โซ่ สายเคเบิล หรือเชอทยดอปกรณ์จนแนหนา สายมดดานหนาและดานหลังควรหนลงและออกจากรปกรณ์

การตอพวงอปกรณ์เขากบรลากล

- ตรวจสอบการสทกรหรือการชํารุดของลบบอลบนทวาลากของรลากลและขอตอสมของอปกรณ์ หากชํารุดหรือสทกรหรือไเปลี่ยนอะไหล่กอนลากอปกรณ์
- ขอตอสมของอปกรณ์มขนาด 5.1 ซม. (2 นิ้ว) เสนผานศนยกลางของทวาลากแบบลบบอลของรลากลจะตงเทากบ 5.1 ซม. (2 นิ้ว) การใช้ทวาลากแบบลบบอลมขนาดเสนผานศนยกลางแตกตางจากนอาจทําลอสภาพการณทเปอนตรายรายแรงชงอาจสงผลใหขอตอสมกบลบบอลหลุดจากน หรือลบบอลใชงานไมได
- หลจจากตอชดลากลเขากบอปกรณ์แลว ให้นำขอตอสมของอปกรณ์มาสวมกบทวาลากของรลากล และตรวจสอบใหแนใจวาคานลอกอยในตำแหน่งลอกเขาทดแลว

⚠ ขอควรรระวัง

สายโซ่นรยกอออกแบบมาเพื่อป้องกันไมใหอปกรณ์หลกอจากรลากลโดยสมบรณในกรณีทชดลากลเสยหาย หากพบวอปกรณ์ไมมสายโซ่นรยกอย หามลากอปกรณ์

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมอุปกรณ์

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโดฟรี โดยเขาไปท www.Toro.com
แล้วคนหารนอุปกรณ์ของคุณจากलगคคอมในหน้าหลัก

สำคัญ: ดขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคอมเจาของเครื่องยนต

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนทำความสะอาด ซ่อมบำรุง หรือปรับบอุปกรณ์ ให้ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ดบเครื่องยนตดับเครื่องยนต ดงคญแจออก ถอดสายไฟหวเทยนออกจากหวเทยนและรอให้ชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดนง
 - ชดล่อ
 - ปลดอุปกรณ์ออกจากกรลากลพวง
 - รอให้ชนสวนเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- ทำตามคำแนะนำการบำรุงรักษาทอรายไว้ในคอมอบบนเทานน หากต้องซ่อมบำรุงครงใหญ่หรือต้องการความช่วยเหลือโปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่โดรบอนญาต
- หนนอุปกรณ์ด้วยบลอกหรือขาตงแมแรงขณะทำงานอยางใด
- ตดตงแพงกนทงหมดให้แนแนหน้าหลจากบำรุงรักษาหรือปรับบอุปกรณ์แล้ว
- อยาให้พทไมพานการฝกอบรมซ่อมบำรุงอุปกรณ์
- ใช้ขาตงแมแรงรองรับอุปกรณ์หรือสว่นประกอบเมอจำเป็น
- คอยๆ ปลอยแรงดันจากสว่นประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว้
- อยาซารจแบตเตอรขณะซ่อมบำรุงอุปกรณ์
- ลดโอกาสการเกิดเพลิงไหม้ โดยดแลไมให้บริเวณเครื่องยนตน้ำมัน หลยา ใบไม้ หรือดสะสมมากเกนไป
- หากเปนไปได้ อยาบำรุงรักษาในขณะที่เครื่องยนตกำลังทำงาน อยางห่างจากชนสวนเคลอนไหว
- หากคณต้องปรับแต่งบำรุงรักษาในขณะที่เครื่องยนตทำงานอย ใหเกบมอ เทา เสอผา และสว่นต่างๆ ของร่างกายออกห่างจากชนสวนเคลอนไหว กนพทอยรอบข้างให้ออกห่างจากอุปกรณ์
- ทำความสะอาดน้ำมันและเชอเพลิงทกออกให้หมด
- ดแลรักษาให้ชนสวนทงหมดมสภาพดและทำงานโดตามปกติ และชนนอตและสลกทงหมดให้แนแนหน้าเปลี่ยนสตกเกอร์ทชำรดหรือหายไ
- ห้ามดดแปลงฟงกชนการทำงานทกำหนดไว้ของอุปกรณ์นรภย หรือลดประสิทธิภาพการป้องกันของอุปกรณ์นรภยและตรวจสอบเปนประจำวอุปกรณ์ทำงานตามปกติ
- อยาทำใหรอบเครื่องยนตสงเกนไปโดยเปลี่ยนการตงคากฟเวอร์เนอร เพอความปลอดภัยและความแมนย้าควรให้ตัวแทนจำหน่าย Toro ที่โดรบอนญาตเปนพตรวจสอบรอบเครื่องยนตสงสดด้วยมาตรอตารอบ
- หากอุปกรณ์ต้องซ่อมบำรุงครงใหญ่หรือต้องการความช่วยเหลือ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่โดรบอนญาต
- การดดแปลงอุปกรณ์ไมวาในลักษณะใดๆ ทตามอาจสงผลกระทบต่อการทำงาน สมรรถนะ ความทนทานของอุปกรณ์หรือการใช้อุปกรณ์อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสยชวต การใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรประกนผลทกนทของบรชท Toro เปนโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพาน
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบแรงบดของนอตล่อ
ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว	• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ทำความสะอาดแพงตะแกรงเครื่องยนตและคลเลอร์น้ำมัน • ตรวจสอบขอรดหวเป่าและรางน้ำทางหวเป่า

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
กก 25 ชั่วโมง	ทำความสะอาดไส้กรองอากาศโฟมและตรวจสอบไส้กรองกระดาษเพื่อความปลอดภัย (เปลี่ยนใบบ่อยชนหากใช้งานในทกมฝนหรือกรายมาก)
กก 50 ชั่วโมง	ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพาน
กก 100 ชั่วโมง	- เปลี่ยนไส้กรองอากาศกระดาษ (เปลี่ยนใบบ่อยชนหากใช้งานในทกมฝนหรือกรายมาก) - เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง - ตรวจสอบสภาพของยางล้อ
กก 200 ชั่วโมง	- เปลี่ยนไส้กรองอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน (ซ่อมบำรุงใบบ่อยชน หากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะกมฝนหรือกรายมาก) - เปลี่ยนไส้กรองทอไลน้ำมันของกล่องดักไอน้ำมัน - เปลี่ยนตัวกรองน้ำมัน - ตรวจสอบหัวเทียน
กก 500 ชั่วโมง	เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหนานไ้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบระดับน้ำมัน							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ทำความสะอาดครบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์							
ตรวจสอบสภาพไส้กรองขมต่นของไส้กรองอากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบน้ำยารวไหล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบแรงบดของตวยดหวเป้าของเครื่องเป่า							
ซ่อมสทชำรุด							

บันทึกจดตองระวจ		
ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วุนก	ขอมล

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

⚠ ขอบเขต

การไม่บำรุงรักษาอย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนรอบข้าง

คอยบำรุงรักษารถใหม่สภาพดีและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบในคำแนะนำเหล่านี้

⚠ คำเตือน

หากคุณเสียบกัญแจทองไวทสวตซสตาเรตเครองยนต
อาจมีคนสตาเรตเครองยนตโดยไมตั้งใจและทำให้คุณหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้

ดงกญแจออกจากสวตซสตาเรตและถอดสายไฟออกจากหวเทียนก่อนทำการบำรุงรักษา
แยกสายไฟออกไปเพือป้องกันไมให้สมผลสบหวเทียนโดยไมได้ตั้งใจ

การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลอนไหวทงหมดหยุดนง
3. ชดลอ
4. ปลดอุปกรณ์ออกจากกรลากลพวง
5. รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
6. ถอดสายไฟหวเทียน

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับซ่อมแซมด้วยวิธีการเชื่อม

สำคัญ: หากไม่ไดตดการเชื่อมตอแบตเตอรอย่างถูกต้อง อาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายอย่างถาวรได้

- ถอดสายแบตเตอรขวลบออกจากแบตเตอรก่อนทำการเชื่อมบนอุปกรณ์
- ตอสายแบตเตอรขวลบเขากบแบตเตอรหลังจากทำการเชื่อมบนอุปกรณ์เสร็จแล้ว

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

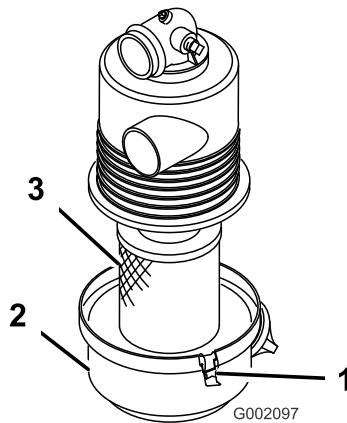
ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 25 ชั่วโมง—ทำความสะอาดไส้กรองอากาศโฟมและตรวจสอบไส้กรองกระดาษเพื่อความเสียหาย (เปลี่ยนใหม่บ่อยขึ้นหากใช้งานในทกมฝุ่นหรือทรายมาก)

ทุก 100 ชั่วโมง—เปลี่ยนไส้กรองอากาศกระดาษ (เปลี่ยนใหม่บ่อยขึ้นหากใช้งานในทกมฝุ่นหรือทรายมาก)

การตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบตัวระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนวกตัวระบบกรองอากาศเป็นอย่างดี (sJ 13)

หมายเหตุ: เปลี่ยนฝาครอบหรือตัวเรือนระบบกรองอากาศที่เสียหาย



sJ 13

g002097

1. สลัก
2. ตัวเรือนไส้กรองอากาศ
3. ไส้กรองอากาศ

2. ปลดสลักยึดฝาครอบไส้กรองอากาศเข้ากับตัวเรือนไส้กรองอากาศออก (sJ 13)
 3. ถอดฝาครอบไส้กรองอากาศออกจากตัวเรือนไส้กรองอากาศ จากนั้นทำความสะอาดด้านในของฝาครอบ (sJ 13)
 4. คอยๆ เลื่อนไส้กรองอากาศออกจากตัวเรือนไส้กรอง
- หมายเหตุ:** ระวังไม่ให้ไส้กรองชนกับตัวเรือนไส้กรองอากาศเพื่อลดปริมาณฝุ่นที่กระจายออกมา
5. ตรวจสอบไส้กรองอากาศ
 - หากไส้กรองอากาศสะอาด ให้ติดตั้งไส้กรองเข้าที่ โปรดดู [การติดตั้งไส้กรองอากาศ](#) (หน้า 29)
 - หากไส้กรองอากาศเสียหาย ให้เปลี่ยนไส้กรองอากาศ โปรดดู [การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ](#) (หน้า 28)

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดไส้กรองอากาศออก โปรดดู [การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ](#) (หน้า 28)
 2. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนของไส้กรองชนิดใหม่
- หมายเหตุ:** ตรวจสอบปลายผนวกของไส้กรอง
- สำคัญ:** อย่าตัดแต่งไส้กรองที่ชำรุด
3. ติดตั้งไส้กรองอากาศชนิดใหม่ โปรดดู [การติดตั้งไส้กรองอากาศ](#) (หน้า 29)

การตัดทอนไส้กรองอากาศ

สำคัญ: เพื่อป้องกันเครื่องยนต์เสียหาย ควรใช้งานเครื่องยนต์ตัดทอนระบบกรองอากาศสมบรณ์เสมอ

สำคัญ: อย่าใช้ไส้กรองทขาด

หมายเหตุ: ไม่แนะนำให้ใช้ไส้กรองอากาศใช้แล้วมาทำความสะอาด เนื่องจากความเปื้อนไปใดทวดกรองจะเสียหาย

1. ทำความสะอาดของไส้กรองทอบนฝาคกรอบไส้กรองอากาศ
2. ถอดวาลวของระบายยางออกจากฝาคกรอบ เช่นทำทำความสะอาดรอง และเปลี่ยนวาลวของระบาย
3. สอดไส้กรองอากาศเข้าไปในทวเรอนไส้กรองอากาศ (sJ 13)

หมายเหตุ: ไส้กรองจะต้องผนึกโดสนก โดยออกแรงกดทขอบดานนอกของไส้กรองขณะตัดทง
ห้ามกดบริเวณทกดหยนตรงกลางของไส้กรอง

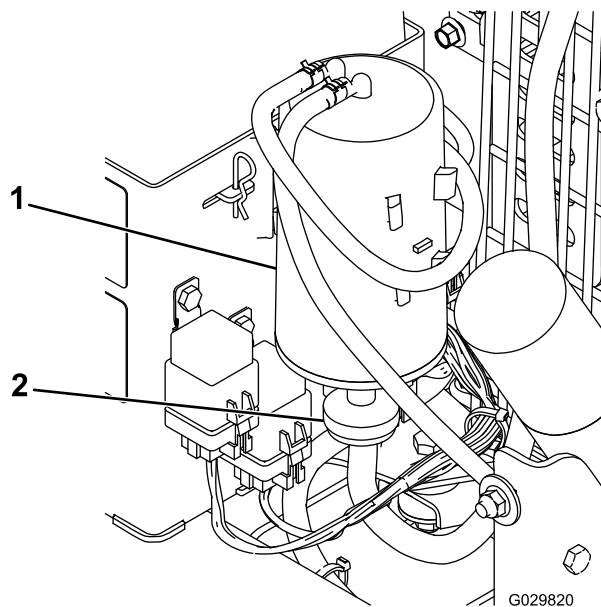
4. วางฝาคกรอบไส้กรองอากาศลงบนทวเรอนระบบกรองอากาศใหลกตำแหน่ง (sJ 13)
5. ยึดฝาคกรอบเข้ากับทวเรอนด้วยสลก (sJ 13)

การซ่อมบำรุงกลองดกไอน้ำมน

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศของกลองดกไอน้ำมน

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 200 ชวโมง

1. ดบเครื่องยนต์ ดงคญแจออก และรอใหลนสวณเคลอนไวกทงหมดหยดนงคอนจะออกจากตำแหน่งขบข
2. ถอดไส้กรองอากาศของกลองดกไอน้ำมนนเกาออกและทงไป (sJ 14)



sJ 14

g029820

1. กลองดกไอน้ำมน
2. ไส้กรองอากาศของกลองดกไอน้ำมน

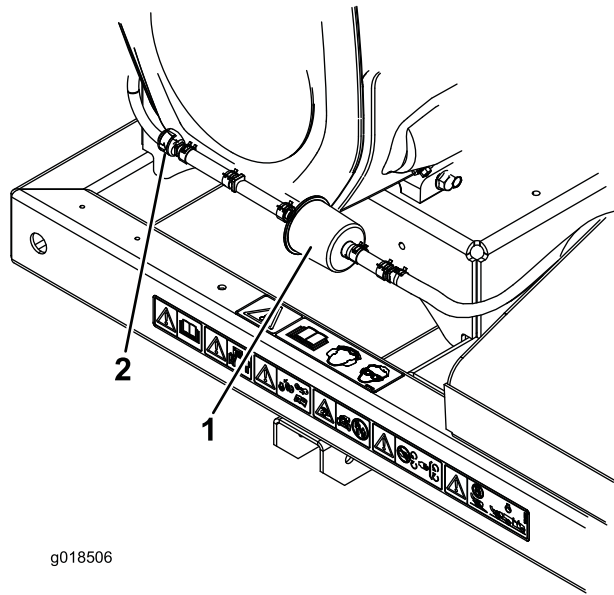
3. ตดตงไส้กรองอากาศชนใหม่

การเปลี่ยนไส้กรองทอไอน้ำมนของกลองดกไอน้ำมน

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 200 ชวโมง

หมายเหตุ: ตรวจสอบสงสกรปรกในไส้กรองทอไอน้ำมนเปนระยะ หากไส้กรองสกรปรก ใหลเปลี่ยนใหม่

1. ดบเครื่องยนต์ ดงคญแจออก และรอใหลนสวณเคลอนไวกทงหมดหยดนงคอนจะออกจากตำแหน่งขบข
2. ขยบขอรดทอออนแบบสปรงบนไส้กรองทอไอน้ำมนของกลองดกไอน้ำมนทงสองดานออกหาทงจากไส้กรอง (sJ 15)



g018506

สJ 15

g018506

1. ใส่กรองทอไลน้ำมันของกล่องดักไอน้ำมัน
 2. เชควาลว
-
3. ถอดไส้กรองคาร์บอนออกและทิ้งไป (สJ 15)
 4. ใส่ไส้กรองใหม่เขาไปในทอออน โดยให้หลอดบนไส้กรองชี้ไปทางเชควาลว จากนั้นกดด้วยขอร์ดทอออน (สJ 15)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

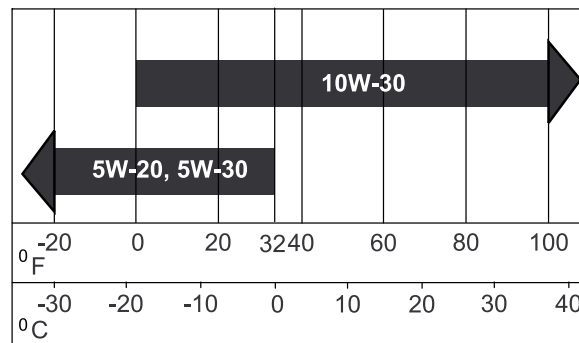
หมายเหตุ: เปลี่ยนน้ำมันเครื่องให้อยู่บน หากใช้งานรถในสภาวะกัมมันต์หรือทรายมาก

ประเภทน้ำมัน: น้ำมันชะล้าง (API service SG, SH, SJ ขึ้นไป)

ความจุของขอเหยง (มไส้กรอง): 2 ลตร (67 ออนซ)

ความหนืด: ดตารางดำนลาง

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



G000238

สJ 16

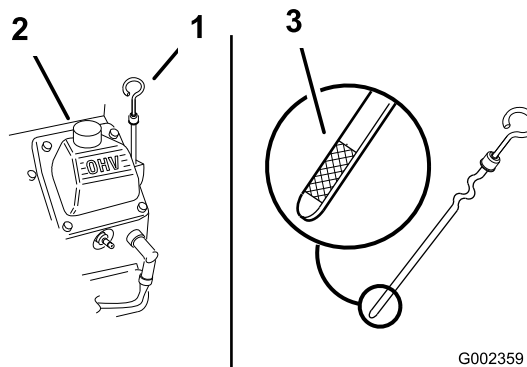
g000238

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว รอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับเข้าไปอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดิบหรืออยู่ต่ำกว่าจุดเติมบนก้านวัด เติมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันถึงขีดเติม **อย่าเติมจนล้น** หากระดับน้ำมันอยู่ระหว่างขีดเติมกับขีดเต็ม ไม่ต้องเติมน้ำมัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดนิ่งก่อนจะออกจากตำแหน่งขับ
3. เช็ดรอบๆ ก้านวัดระดับน้ำมัน (su 17) เพื่อไม่ให้ฝนร่วงลงไปในห้องเติมและทำให้เครื่องยนต์เสียหาย



su 17

1. ก้านวัดระดับน้ำมัน
2. ท่อเติมน้ำมัน

4. หมั่นคล่ายก้านวัดระดับน้ำมันออกมาและเช็ดปลายให้สะอาด (su 17)
5. สอดก้านวัดระดับน้ำมันลงในท่อเติมน้ำมันจนสุด แต่ไม่ต้องหมุนเกลียวลงไป (su 17)
6. ดึงก้านวัดออกมาและดูบริเวณปลายก้านโลหะ หากระดับน้ำมันเหลือน้อย ค่อยๆ เติมน้ำมันลงไปให้ถึงขีดเติมบนก้านวัด

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันในช่องขอเหยงมากเกินไปแล้วเดินเครื่องยนต์ เพราะเครื่องยนต์อาจเสียหายได้

การเปลี่ยนน้ำมัน

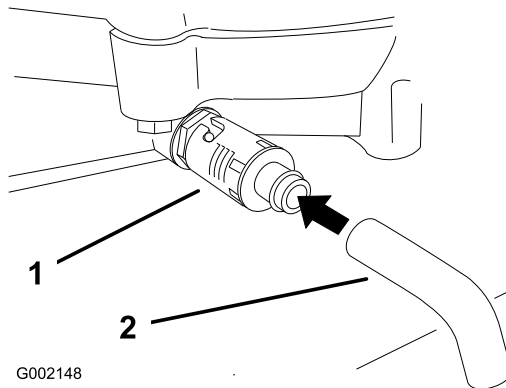
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน 5 นาที เพื่อให้น้ำมันอุ่นและระบายไอดีขุ่น
2. จอดอุปกรณ์โดยให้ฝักระบายอยู่ต่ำกว่าอกฟงเล็กน้อย เพื่อให้สามารถระบายน้ำมันออกมาจนหมด
3. ดับเครื่องยนต์ ดึงกัญแจออก และรอให้ชิ้นสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนงก่อนจะออกจากตำแหน่งขบข
4. วางอ่างไว้ใต้ช่องระบายน้ำมัน หมนคลายวาลวระบายน้ำมันเพื่อให้น้ำมันระบายออกมา (สพ 18)

หมายเหตุ: สอดทอเขาไปทงวาลวระบายน้ำมันเพื่อกำหนดทศทงของน้ำมันทโหลออกมา อยางไรก็ตาม ทอโมโดไ้มาพรอมกบอุปกรณ์

5. เมื่อน้ำมันระบายออกจนหมดแล้ว ให้ปลดวาลวระบายน้ำมัน

หมายเหตุ: ทงน้ำมันใช้แลวกศนยรโซเคล



g002148

1. วาลวระบายน้ำมัน
2. ทอระบายน้ำมัน (ไมรวมมาไ้)

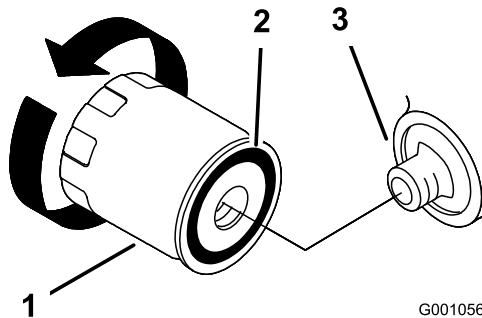
6. คอยๆ เทน้ำมันทกำหนดไ้ประมาณ 80% ลงไปในทอเติมน้ำมัน (สพ 17)
7. ตรวจสอบระดับน้ำมัน โปรดด การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (หนา 31)
8. คอยๆ เติมน้ำมันเพมจนกระทั่งระดับน้ำมันทงขดเต็ม

การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมัน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

หมายเหตุ: เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันใหม่บ่อยขึ้น หากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่สกปรกหรือทรายมาก

1. ระบายน้ำมันออกจากเครื่องยนต์ โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมัน \(หน้า 32\)](#)
2. ถอดตัวกรองน้ำมันออกแล้วเช็ดพื้นผิวของปะเกนอะแดปเตอร์ตัวกรอง ([สป 19](#))



สป 19

g001056

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. ตัวกรองน้ำมัน | 3. อะแดปเตอร์ |
| 2. ปะเกนอะแดปเตอร์ | |

-
3. ถ้าน้ำมันใหม่เป็นชนิดบางๆ ทปะเกนยางบนตัวกรองจะเปลี่ยน ([สป 19](#))
 4. ติดตั้งตัวกรองใหม่เข้ากับอะแดปเตอร์ตัวกรอง โดยหมุนตัวกรองน้ำมันจนกว่าปะเกนยางจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันตัวกรองเพิ่มอีก 2/3-1 รอบ ([สป 19](#))
 5. เติมน้ำมันใหม่ชนิดที่เหมาะสมลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง \(หน้า 30\)](#)
 6. เติมน้ำมันประมาณ 3 นาที จากนั้นดับเครื่องและตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นรอบๆ ตัวกรองน้ำมัน
 7. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมน้ำมันถ้าจำเป็น

การซ่อมบำรุงหัวเทียน

ตรวจสอบวาระระยะห่างเขี้ยวระหว่างตรงกลางกับเขี้ยวหัวเทียนถูกต้องก่อนจะติดตั้งหัวเทียน

ใช้ประแจหัวเทียนในการถอดและติดตั้งหัวเทียน และเครื่องมือวัดช่องว่าง/ฟลลเลอร์เกจเพื่อตรวจสอบและปรับระยะห่างเขี้ยวติดตั้งหัวเทียนบนใหม่ ถ้าจำเป็น

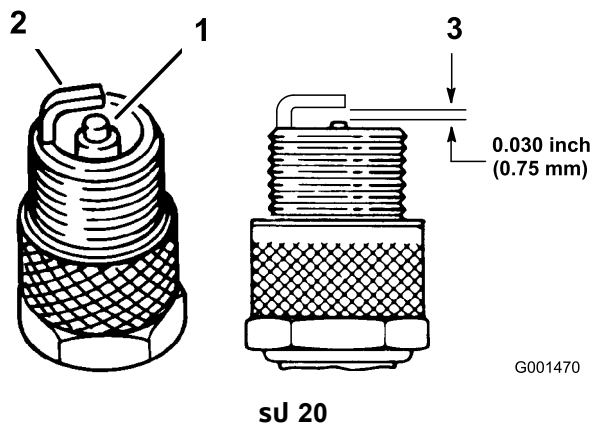
ประเภท: Champion® RC12YC, Champion® Platinum 3071 หรือเทียบเท่า

ระยะห่างเขี้ยว: 0.76 มม. (0.030 นิ้ว)

การตรวจสอบหัวเทียน

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง

1. ถอดตรงกลางของหัวเทียน (sJ 20) หากคุณเห็นจุดสน้ำตาลหรือสเกาบนฉนวน แสดงว่าเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ ตรวจสอบตำแหน่งบนฉนวนมากแสดงว่าระบบกรองอากาศสกปรก



1. ฉนวนขั้วแกนกลาง
2. เขี้ยวหัวเทียน

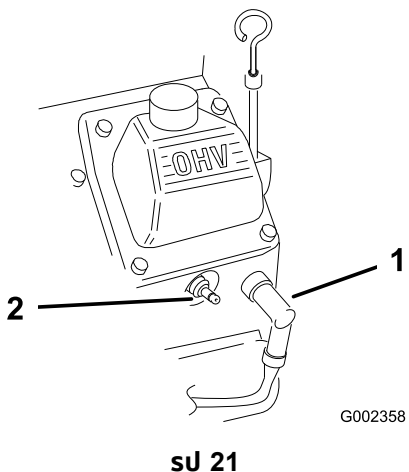
3. ระยะห่างเขี้ยว (ไม่ใช่ตามสัดส่วน)

สำคัญ: เปลี่ยนหัวเทียนเสมอเมื่อเห็นคราบสีดำ เขี้ยวหัวเทียนสึกหรอ และฟลมน้ำมัน หรือรอยแตก

2. ตรวจสอบช่องว่างระหว่างตรงกลางกับเขี้ยวหัวเทียน (sJ 20) ของเขี้ยวหัวเทียน (sJ 20) หากช่องว่างไม่ถูกต้อง

การถอดหัวเทียน

1. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดลงก่อนจะออกจากตำแหน่งขบข
2. ถอดสายไฟจากหัวเทียน (sJ 21)



1. สายไฟหัวเทียน

2. หัวเทียน

3. ทำความสะอาดรอบๆ หวทเย็นเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ลงไปในเครื่องย่นตและอาจทำให้เกิดความเสียหาย
4. ถอดหวทเย็นและแหวนโลหะออก

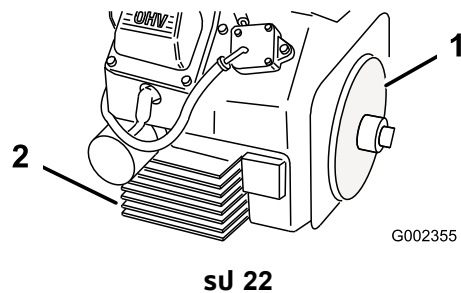
การตดตงหวทเย็น

1. ตดตงหวทเย็นและแหวนโลหะ ตรวจสอบใหแนใจวาระยะทางเขยวถกตอง
2. ขนหวทเย็นจนไตแรงบด 24.4 ถง 29.8 นวตณเมตร (18 ถง 22 ฟตปอนด)
3. ตอสายไฟเขาไปบนหวทเย็น (sU 20)

การทำควมสะอาดแพงตะแกรงเครื่องย่นตและคลเลอรน้ำมน

ระยการซอมบํารง: กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

ตรวจสอบและทำควมสะอาดแพงตะแกรงเครื่องย่นตและคลเลอรน้ำมนกอนใช้งานแต่ละครง กำจตเศษหลย ฝนหรือสงสกปรกอนๆ ออกจากคลเลอรน้ำมนและแพงตะแกรงเครื่องย่นต (sU 22)



1. แพงตะแกรงเครื่องย่นต
2. คลเลอรน้ำมน

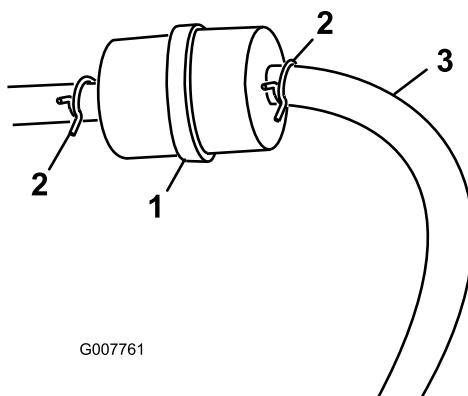
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง

การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

อย่าตัดตัวกรองทสกปรกหลังจากถอดออกจากท่อเชื้อเพลิง

1. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกังหมดหยดลงก่อนจะออกจากตำแหน่ง
2. ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง
3. บบปลายทงสองด้านของขอร์ดทออ่อนเข้าด้วยคนและเลื่อนออกห่างจากตัวกรอง (su 23)



su 23

g007761

1. ตัวกรองเชื้อเพลิง
2. ขอร์ดทออ่อน
3. ท่อเชื้อเพลิง

4. ถอดตัวกรองออกจากท่อเชื้อเพลิง
5. ตัดตัวกรองใหม่และเลื่อนขอร์ดทออ่อนเข้าไปใกล้ตัวกรอง (su 23)

การซ่อมบำรุงถังน้ำมัน

⚠️ อันตราย

ในบางสภาวะ น้ำมันเชื้อเพลิงอาจติดไฟและเกิดการระเบิดได้จนอาจทำให้คนและพ่อนไดรบาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

- ระบายน้ำมันออกจากถังน้ำมันขณะที่เครื่องยนต์เย็น ขั้นตอนต้องทำกลางแจ้งในพนักโลงเซตน้ำมันทสกออกมา
- อย่าสูบบุหรี่ขณะระบายน้ำมันเชื้อเพลิง และอย่าให้ห่างจากเปลวไฟหรือบริเวณที่ประกายไฟอาจทำให้เชื้อเพลิงติดไฟได้

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบเพื่อระบายถังน้ำมันออกให้หมด
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกังหมดหยดลงก่อนจะออกจากตำแหน่ง
3. คลายขอร์ดทออ่อนที่ตัวกรองเชื้อเพลิง จากนั้นเลื่อนเข้าไปตามท่อเชื้อเพลิงให้ออกห่างจากตัวกรองเชื้อเพลิง (su 23)
4. ถอดท่อเชื้อเพลิงออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง (su 23)

หมายเหตุ: ปล่อยให้เชื้อเพลิงระบายลงในภาชนะรองรับเชื้อเพลิงหรืออาจระบาย (su 23)

หมายเหตุ: ตอนนี้เป็นเวลาที่เหมาะสมกับการตัดตัวกรองเชื้อเพลิงใหม่ทสกเพราะถังน้ำมันวางเปล่า

5. ตัดท่อเชื้อเพลิงไปบนตัวกรองเชื้อเพลิง เลื่อนขอร์ดทออ่อนไปยังตัวกรองเชื้อเพลิงเพื่อยึดท่อเชื้อเพลิงไว้ (su 23)

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

สำคัญ: ก่อนทำการเชื่อมโลหะบนอุปกรณ์ ให้ถอดส่วนควบคุมและสายไฟขั้วลบออกจากแบตเตอรี่เพื่อป้องกันระบบไฟฟ้าเสียหาย

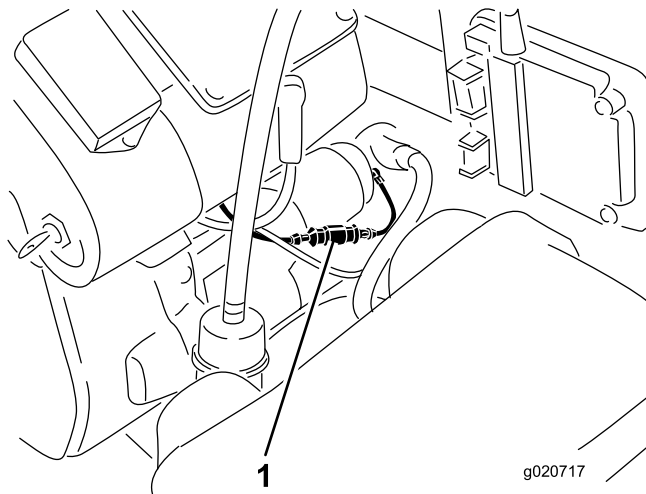
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงรถ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การเปลี่ยนฟิวส์

เครื่องยนต์

ฟิวส์ 15 แอมป์แบบตัดตงในสายจะตัดตงมาพร้อมกบชดสายไฟเครื่องยนต์ (sJ 24)



g020717

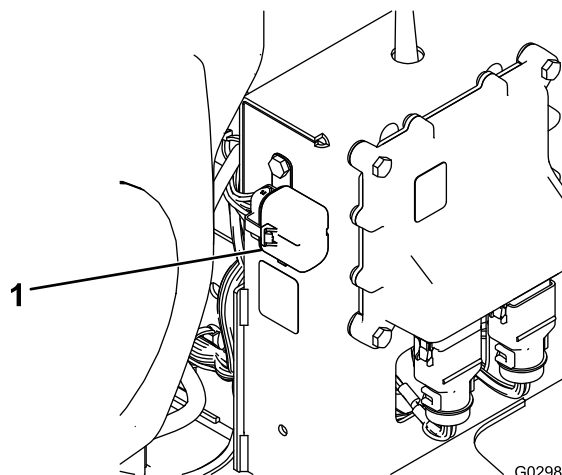
sJ 24

g020717

1. ฟิวส์

ตัวรับ

แผงฟิวส์ตัดตงมาพร้อมกบชดสายไฟของตัวรับ โดยอยู่ด้านหลังของตัวรับ ทางขวามือของเสาควบคุม (sJ 25)



G029821

sJ 25

g029821

1. ฟิวส์

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบยาง

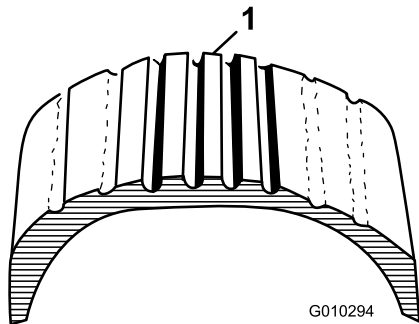
ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง

ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำเพื่อให้แน่ใจว่าแรงดันที่เหมาะสม (97 กิโลปาสกาล (14 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)) หากแรงดันลมยางไม่เหมาะสม ยางอาจสึกหรอก่อนกำหนด

อุบัติเหตุจากการใช้งานอาจสร้างความเสียหายต่อยางหรือขอบล้อ ดังนั้นให้ตรวจสอบสภาพยางหลังเกิดอุบัติเหตุ

ซ่อมแซมผลยางระเบิดบนถนนยางของยางแต่ละเส้น ซึ่งให้ข้อมลเกี่ยวกับชนิดของการรับน้ำหนักและความเร็วของยาง หากต้องการเปลี่ยนยาง ยางเส้นใหม่จะต้องมีชนิดการรับน้ำหนักและความเร็วเท่ากันหรือดีกว่า

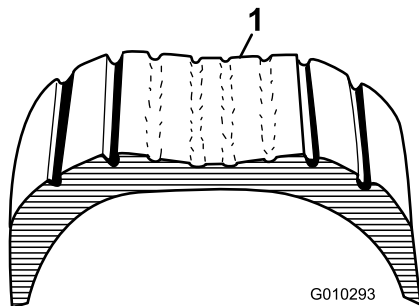
รูป 26 เป็นตัวอย่างยางสึกหรอเกิดจากยางแบน



รูป 26

1. ตัวอย่างยางสึกหรอเกิดจากลมน้อยเกินไป

รูป 27 เป็นตัวอย่างยางสึกหรอเกิดจากลมมากเกินไป



รูป 27

1. ตัวอย่างยางสึกหรอเกิดจากลมมากเกินไป

การบำรุงรักษาสายพาน

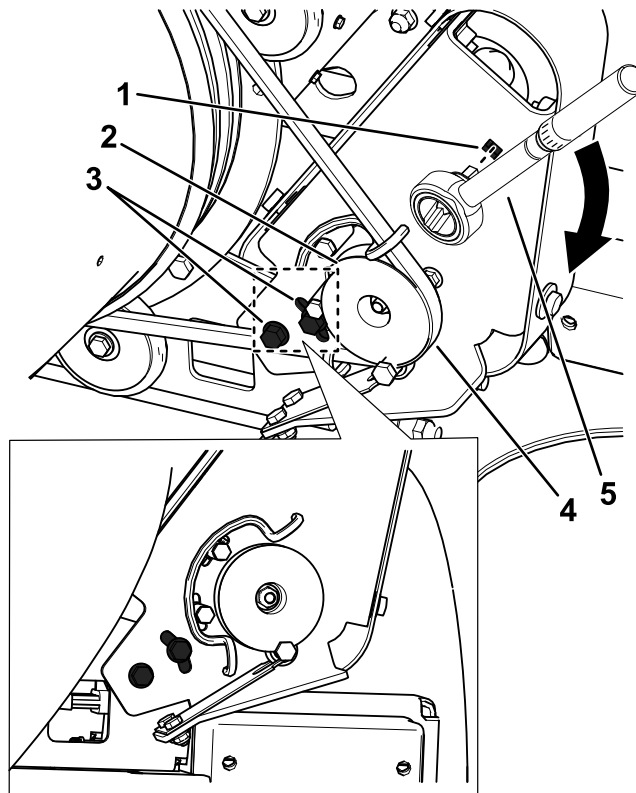
การปรับสายพาน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก

ทุก 50 ชั่วโมง

หากสายพานไถลขณะเปลี่ยนทิศทางของหัวเป่า แสดงว่าจำเป็นต้องปรับสายพาน

1. คลายสลักเกลียวที่ทำหน้าที่ตรึงโครงยึดของโครงของเครื่องเป่า (su 28)
2. สอดประแจวัดแรงบิดเข้าไปในโครงยึดรอกดังแสดงใน su 28
3. จมตามประแจแล้วหมุนโครงยึดรอกไปยังทิศทางที่ออกจากหัวเป่าเพื่อให้สายพานตงจนได้ค่าแรงบิดบนประแจวัดแรงบิด 22.6 ถึง 26.0 นิวตันเมตร (200 ถึง 230 นิวปอนด์)
4. คงความตงสายพานที่ถูกต้องเอาไว้ จากนั้นขันสลักเกลียวยึดให้แน่น



su 28

g375234

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| 1. ช่องสอดประแจวัดแรงบิด | 4. สายพาน |
| 2. รอก | 5. ประแจวัดแรงบิด |
| 3. สลักเกลียวยึด | |

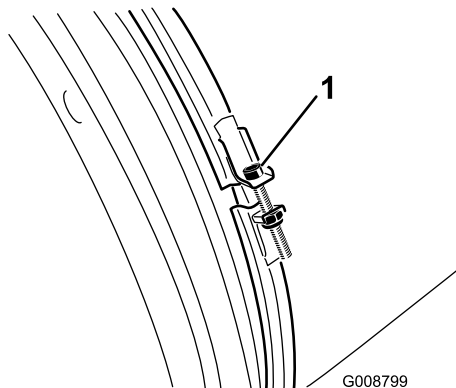
การบำรุงรักษาเบดเตลด

การตรวจสอบหวเปา

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

การตรวจสอบขอร์ดหวเปา

ตรวจสอบขอร์ดหวเปา (sJ 29) เพื่อให้แน่ใจว่าขอร์ดแน่นหนาแล้ว เพราะหากต้องลากหวเปาผ่านสิ่งกีดขวางหรือพนักเก้าอี้ หวเปาอาจจะถลอกหรือแตกจนหลุดออกจากขอร์ดได้ ขนออกขอร์ดจนได้แรงบิด 5.1-5.7 นิวตันเมตร (45 ถึง 50 ฟุตปอนด์)



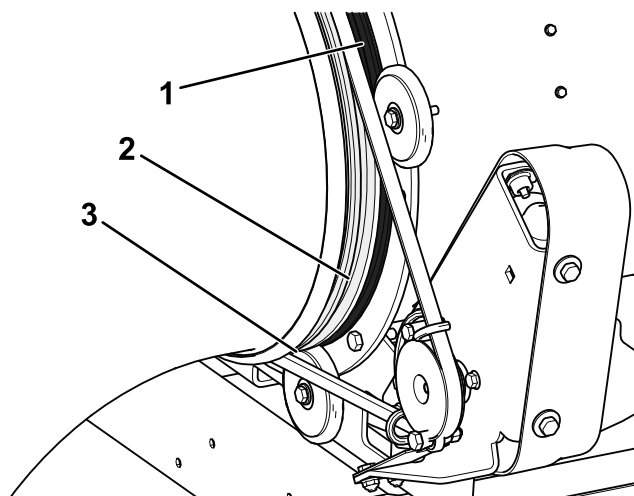
sJ 29

g008799

1. ขอร์ดหวเปา

การทำความสะอาดรางนำทางหวเปา

ตรวจสอบและกำจัดเศษขยะ ฝุ่น หรือสิ่งสกปรกที่สะสมอยู่รอบๆ และระหว่างรางนำทางหวเปาออกให้หมด sJ 30 หากไม่กำจัดสิ่งสกปรกเหล่านี้ออกจากรางนำทางหวเปาสำหรับสายพานหรือสำหรับลูกกลิ้ง หวเปาอาจจะไม่สามารถหมุนได้อย่างอิสระและส่งผลให้มอเตอร์ขัดได้



sJ 30

g375235

1. รางนำทางหวเปาสำหรับลูกกลิ้ง
2. รางนำทางหวเปาสำหรับสายพาน
3. ลูกกลิ้งรางนำทางหวเปา

การทำความสะดวก

การล้างอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมอนเวยนล้างรถ

สำคัญ: อย่าใช้น้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์

- ล้างอุปกรณ์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ และน้ำ
- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไป โดยเฉพาะในบริเวณใกล้สวนแพ่งควบคม

การกำจัดของเสีย

น้ำมันเครื่อง รวมถังแบตเตอรี่รถยนต์และรีโมตคอนโทรล เป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ดังนั้นจะต้องทิ้งขยะเหล่านี้ตามกฎหมายของรัฐและท้องถิ่นของคุณ

การจดทะเบียน

ความปลอดภัยเมื่อก่อน

ดบเครื่องยนต์ ดงกยูแจออก (ถ้าเสียบกยูแจอย) และรอให้รถหยุดนิ่งสนิทก่อนจะลออกจากถนนคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดทะเบียนรถ

การจดทะเบียนรถ

1. จอดอุปกรณ์บนพธราบ ดบเครื่องยนต์ ดงกยูแจออก รอให้ชนสวนทเคลอนไหวทงหมดหยุดนิ่ง และถอดสายไฟหวเทยน
2. กำจัดเศษหยา ดน และสงสกปรกออกจากชนสวนภายนอกของเครื่องจกรทงหมด โดยเฉพาะเครื่องยนต์ ทำความสะอาดฝุ่นและเศษหยาออกจากดานนอกของครบหวกระบออสบเครื่องยนต์ และทวเรอนเครื่องเป่า
- สำคญ:** คุณสามารถลางอุปกรณ์ดวยนำยาทำความสะอาดออนๆ และนำ อยาไซเครื่องจลดน้ำแรงดันลางอุปกรณ์ และหลักเลงการใช้มำมกเกนไป
3. ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ โปรดด [การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ \(หนา 28\)](#)
4. เพลยนน้ำมบหองขอหเวยง โปรดด [การเพลยนน้ำมบ \(หนา 32\)](#)
5. ตรวรสอบแรงดันลมยาง โปรดด [การตรวรสอบแรงดันลมยาง \(หนา 18\)](#)
6. เตรมมอุปกรณ์เพื่อก่อนเมอไมโดไซงานนานเกน 30 วน เตรมมอุปกรณ์เพื่อก่อนเมอดงทอไปน:
 - A. เทมสารคงสภาพ/ปรุสสภาพชนดปโตรเลยมลงนเชอเพลงนถง ทำตามชนตอนการผสมของผลตสารคงสภาพ อยาไซสารคงสภาพชนดแอลกอฮอล (เจทานอลหรือเมทานอล)
 - หมายเหตุ:** สารคงสภาพ/ปรุสสภาพเชอเพลงมประสทรภาพสงสดเมอผสมกบเชอเพลงนใหม่และใช้ตลอดเวลา
 - B. ปลอยให้เครื่องยนต์ทำงาน (5 นาท) เพอให้ยายเชอเพลงทผสมสารคงสภาพกระจายไปทวระบบเชอเพลง
 - C. ดบเครื่องยนต์ ปลอยให้เครื่องยนต์เย็น ระบายน้ำมบออกจากถงน้ำมบ โปรดด [การซ่อมบำรุงถงน้ำมบ \(หนา 36\)](#)
 - D. สตารตเครื่องยนต์ และปลอยไวจนเครื่องยนต์ดับไปเอง
 - E. ไซคเครื่องยนต์ สตารตและปลอยให้เครื่องยนต์ทำงานจนกวาจะไม่สตารตอก
 - F. ทงเชอเพลงดวยวรทกตอถง และนำไปรีไซเคิลตามกฎหมายทงถน
- สำคญ:** อยาจดทะเบียนเชอเพลงทผสมสารคงสภาพ/ปรุสสภาพไวนานวาระยะเวลาทผลตสารคงสภาพเชอเพลงแนะนำ
7. ถอดหวเทยนออกมตรวรสอบสภาพ โปรดด [การซ่อมบำรุงหวเทยน \(หนา 34\)](#)
หลงจากถอดหวเทยนออกจากเครื่องยนต์ เทน้ำมบเครื่อง 2 ชอนโตะลงนในหวเทยน จาคนน ใช้สตารตเตอร์เพอกระตศตารตเครื่องยนต์และกระจายน้ำมบภายในกระบออสบ ตดตงหวเทยน อยาตดตงสายไฟบนหวเทยน
8. ตรวรสอบและชนจดยดทงหมดไหแนน ซ่อมแซมหรือเพลยนชนสวนทชำรดเสยหายหรือหายไป
9. ซ่อมสรอยชดชวณและพนพวกเปดถงโลหะทงหมด สามารถขอโดจากทวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญาท
10. จดเกบอุปกรณ์ในโรงรถหรือพนทจดเกบทแหวงและสะอาด ดงกยูแจออกจากสวตชสตารตเครื่องยนต์และเกบไหหวงจากมอดทหรือฟไซออนๆ ทโมโดรบอนญาท คลมรถเพอป้องกันและรักษาความสะอาด

កម្ពុជា:

កម្រិត:

นโยบายความเป็นส่วนตัวของเซตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

บริษัท Toro ("Toro") เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ ทั้งรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro หรือจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การลงทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน เราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราจะไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเวลาที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งการแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งข้อมูลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้แก่ผู้บริโภคเกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสและสรุปว่าการสัมผัสสารเคมี "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีอยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางฟิสิกส์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของตนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

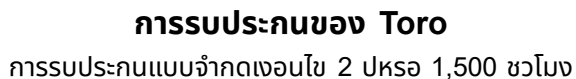
มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ 0.5 ไม่ครอบคลุม/เว้นชั่งน้ำหนักมาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่าไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสารเคมี เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารเคมีหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจเสี่ยงต่อความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



Toro Company สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") วาปราจากต้นทางตามเวลาและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แลแควตาสงโตเคดคอน การรับประกันบนผลิตภัณฑ์เกษตรทาง ยวเคเนโครงเตมอากาศ (ปัดค้ำยแองการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมเพอนไซทไซสการรับประกันโด เราะซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ไคคนโดยไมมาไซจ่าย ชงรวมถการวณจอย แรงงาน อะไหล่ แลการขนสง การรับประกันบนเรมตบตงแวนทลงมอผลผลิตภัณฑ์ไคแกพชอปปลคนแรก

* ผลิตภัณฑ์ดตตงเบเดอนมยวไซ

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์มผลิตถั่วงอกเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณผดชอบผลิตถั่วงอกภายใต้การกำกับดูแลของกรมการค้าภายใน หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับกรณีการหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตหรือขอรับคำถามเกี่ยวกับสถานการณ์ประจักษ์หรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อเราได้:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการบำรุงรักษาและการปรบผลตภททตามก้าหนดใ *คมอฟ* ใ การซ่อมแซมปัญหของผลตภทททเกิดขงจากการไม่ปฏทตตามการบำรุงรททาและการปรบทก้าหนดใ โดยความคณคทรทงใ การรปประณน

ขอบทพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันสินค้าไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอบกพร่องของผลตกนทขงเปนผลจากการใชเโหลทดแทนทโมไซของ Toro หรือจากการตดตงและใชสวนขยายหรือดดเปลงใชอปรกรณเสรมและอปรกรณทโมไซเบรนด Toro
- ขอบกพร่องของผลตก นทขงเปนผลจากการโม ปรนตตามการบารงรทษาและ/หรือการปรนทแนเ้า
- ขอบกพร่องของผลตกนทขงเปนผลจากการใชงานผลตกนทในทางทดการละเลย หรือโมสไ
- อะโหลสทหรือจากการใชงานตามปททโมไซของกพร่องตวอยางของอะโหลสทหรือหรือใชงานไปในะหวางการใชงานผลตกนตามปททรวมทงแตเ้าจักดเพยง ฝาทเบรทและแผนรทเบรท แผนคตข ในมด ในมดพวงลกทลงและเบรท (ขลหรือออดารบ) ในมดลาท วทเกย ลอเลอนและเบรท ลอยาง สไกรรทง สายพาน สวนประคอบทลสปรอยางอยาง เชน โตอะแฟรม ทวดมดอรรดการโหล และเชทวาลว
- ขอบกพร่องทเกิดจากอกรพลาภายนอก รวมทงแตเ้าจักดเพยงสภาพอากาศ หลกปรนตตามการจอดทน การปรนเปอน การใชเชอเพลง น้ำลอเยน น้ำมบลอสน สารแตมเตอ ปย น้ำ หรือสารเคมทเ้าฝานการสรอง
- ขอบกพร่องหรือปญหาตบปสะรสภาพเนองจากการใชเชอเพลง (เชน เบนชนดเชล หรือโม่อดเชล) ทเ้าเปนไปตามมาตรฐานอตสภกรรมทเกยของ
- เสยงรบทวน การสนสะเกอน การสทหรือและอชขาด และการเสอมสภาพตามปทท “การสทหรือและอชขาด” ตามปททรวมทงแตเ้าจักดเพยงความเสยหายตอเ้าทงเนองจากการสทหรือหรืออชขาด สทหลดลออก สทกหรือหรือทงนทางทบรอยชบ

ลูกค้าขอผลตอบแทน Toro ถงออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พชาย) เพขอนโยบายการรับประกันสำหรประเทศ จงหวด หรือรัฐของคุณ หากคณไม่พพพอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขออณการรับประกันได้ โปรดติดต่อคณบริการของ Toro ที่โตรอนโต

อะโหลมากำหนดการเปลี่ยนตามการนำร่องหากกำหนดการบรรประกอบตามระยะจะอาจถึงกับมีการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลดกล่าวอะโหลกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรประกอบบนความกดดันตามระยะเวลาการบรรประกอบเดิมของผลตกก และกลายเป็นกรพยสนของ Toro Toro จะเป็นตุตสนใจัดตามภาวะของแบบอะโหลรชยุดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนไฟ Toro อาจใช้อะโหลผานการผลัดใหม่มาซ้อนเขมาอีกตามการบรรประกอบ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลithium-ion จำนวนกิโลวัตต์-ชั่วโมงรวมตามกำหนดก็สามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์บางตัวเปลี่ยนแปลง จำนวนการใช้งานระหว่างรอบการชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่ สอนสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หมายเหตุ: (เฉพาะแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน) โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกัน แบตเตอรี่

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทุบมอย่างปลอดภัยของแถบของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจนคลัทช์ ซึ่งเป็อุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพลัดตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะการคุมครองเพลอาของเหยวของเครื่องยนต์หลังจากการรบกวนตลอดชีพ เครื่องตัดหญ้าแนวเสียดส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ทาลาอวนๆ ในโปรแกรมควบคุมจากรูปรูปแบบเพลอาของเหยวตลอดชีพ

การประจอบเครื่องยนต์ การหลอม การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาและนำทางหนดยเป็นารซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติทางสวนทกถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นระยะยาวทางเดียวภายใต้การรับประกัน

Toro Company ไม่ได้นำไปเผยแพร่ต่อสาธารณะโดยอ้อม
 คำเสียหายอันเนื่องมาจากการตัดสินใจ หรือคำเสียหายจากผลลบของ
 เชิงเดียวของการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ทมการคุ้มครองตามการรับประกัน
 รวมลงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ของการตรวจเช็คหรือการซ่อมบ
 ารุงในระหว่างช่วงเวลาการใช้งานปกติ หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะรอการ
 ซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ทั้งนี้ ไม่มีการรับประกันชัดเจนใดๆ
 ยกเว้นการรับประกันตามเวลาที่ปรากฏทางด้านล่าง ตาม การรับประกันโดยปริยายท
 หมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมการใช้งานจำ
 กัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันทุกชนิด

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยกเวนคาศะหยาฮอนเองมจากการผดสญญาหร
อคาศะหยาฮจากผลสบนเอง หรือจำกัระยะเวลาการบประกนโดยปราย
ตงบนอัยกเวนและขอจำกัอาจไมผสบนคนไทยบคน การบประกนระบสกรตามกฎ
หมายางออยางของคคน และคคนอาจมสกรอนๆ กแตกต่างกนไปในแต่ละรัฐ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคองคาอ์โดรควบคุมการปล่อยจากการประกอบแบบแยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และสอดคล้องกับกรมการทรัพยากรทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ซึ่งจำกัดควมโง่ก้าหนดขางตนในผลตอการประกอบระบบควบคุมมลพิษโปรดัคส์และการประกอบภาวการควบคุมมลพิษของเครื่องยนตใหม่พร้อมกัผลตอภาวของคอง คาร์บอนในอากาศของผลตอของยนต



Count on it.