



Groundsmaster[®] 4000-D

Groundsmaster-traktionsenhed

Modelnr. 30410 – Serienr. 210000001 og højere

Betjeningsvejledning



Advarsel



Udstødningsgassen fra dette produkt indeholder kemikalier, der ifølge staten Californien er kræftfremkaldende, giver medfødte defekter eller andre forplantningsskader.

Indholdsfortegnelse

	Side
Indledning	3
Sikkerhed	3
Sikker brug	3
Sikkerhedsoplysninger om Toro-plæneklipper ...	6
Lydtryksniveau	7
Lydstyrkeniveau	7
Vibrationsniveau	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	8
Specifikationer	12
Specifikationer for traktionsenheden	12
Specifikationer for klippeenhederne	13
Mål	13
Opsætning	14
Løsdele	14
Montering af sædet, sikkerhedsselen og rør til betjeningsvejledning	14
Indfedtning af maskinen	14
Før betjening	15
Kontrol af motorolie	15
Kontrol af kølesystemet	16
Opfyldning af brændstoftanken	16
Kontrol af hydraulikvæsken	17
Kontrol af gearolie i planetdrev	18
Kontrol af bagakselolien	18
Kontrol af bagakslens gearkasseolie	18
Kontrol af dæktrykket	19
Kontrol af hjulmøtrikkernes eller -boltenes tilspænding	19
Justering af klippehøjden	19
Justering af gliderne	22
Justering af klippeenhedens ruller	22
Rettelse af forskydning mellem klippeenheder ...	22
Betjening	24
Styreanordninger	24
Start og standsning af motoren	27
Udluftning af brændstofssystemet	27
Kontrol af sikkerhedskontakter	28

	Side
Skub eller træk af maskinen	28
Donkraftpunkter	29
Bindepunkter	29
Betjeningsegenskaber	29
Tip vedrørende betjening	30
Vedligeholdelse	31
Skema over anbefalet vedligeholdelse	31
Kontrolliste til daglig vedligeholdelse	32
Oversigt over eftersynsintervaller	33
Smøring af lejerne og bøsningerne	33
Eftersyn af luftfilteret	37
Eftersyn af motorolie og filter	38
Eftersyn af brændstofssystemet	38
Udluftning af indsprøjtningssdyserne	39
Serviceeftersyn af motorkølesystemet	40
Serviceeftersyn af generatorremmen	40
Justering af gasregulatoren	41
Eftersyn af gnistfangerlydpotten	41
Udskiftning af hydraulikvæsken	41
Udskiftning af hydraulikfiltrene	42
Kontrol af hydraulikrør og -slinger	42
Hydrauliksystemets testporte	42
Justering af klippeenhedens strøm-regulering ...	44
Justering af traktionspedalens ledforbindelse ...	44
Justering af driftsbremserne	45
Skift af gearolie i planetdrev	45
Skift af bagakselolien	46
Kontrol af baghjulenes spidsning	46
Aktivering, opladning og tilslutning af batteriet ...	46
Batterieftersyn	48
Sikringer	48
Sådan drejes (vippes) den forreste klippeenhed til oprejst position	48
Sådan drejes den forreste klippeenhed ned	49
Stramning af klippeenhedernes drivremme	49
Justering af klippeenhedens hældning	50
Eftersyn af styrehjulsarmenes bøsninger	50
Eftersyn af rullehjulene og lejerne	51
Kontrol for en bøjet kniv	51
Afmontage og montage af skærekniv(e)	52
Eftersyn og slibning af skærekniv(e)	52
Rettelse af forkert tilpassede knive på klippeenheden	53
Udskiftning af drivremmen	53
Elektrisk skema	54
Hydraulisk skema	55
Klargøring til sæsonmæssig opbevaring	56

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Oplysningerne i denne betjeningsvejledning kan hjælpe dig og andre med at undgå personskader og produktskader. Selvom Toro udvikler og fremstiller sikre produkter, er du selv ansvarlig for korrekt og sikker betjening af produktet.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Numrene kan findes på en plade, der er monteret på venstre side af operatørens platform bag fodstøtten.

Skriv produktets model- og serienummer på linierne herunder.

Modelnr.	_____
Serienr.	_____

Denne betjeningsvejledning beskriver potentielle risici og oplyser dig om særlige sikkerhedsforanstaltninger, der skal hjælpe dig og andre med at undgå personskade, eventuelt med døden til følge. Ordene **Fare**, **Advarsel** og **Forsigtig** anvendes til at angive risikoniveauet. Uanset risikoniveauet skal du dog altid være yderst forsigtig.

Fare angiver en ekstremt stor risiko, der *vil* medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Advarsel angiver en risiko, der *kan* medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Forsigtig angiver en risiko, der kan medføre mindre personskader, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

I denne manual benyttes to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** gør opmærksom på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk**: understreger generelle oplysninger, der fortjener særlig opmærksomhed.

Sikkerhed

Denne maskine opfylder eller overstiger CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71.4-1999-specifikationer, der var gældende på produktionstidspunktet.

Hvis operatøren eller ejeren anvender maskinen forkert, kan det medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal brugeren følge sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på advarselssymbolerne , der betyder **FORSIGTIG, ADVARSEL eller FARE** – ”personlige sikkerhedsforskrifter”. Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker brug

Følgende instruktioner er fra CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI-standard B71.4-1999.

Uddannelse

- Læs betjeningsvejledningen og andet uddannelsesmateriale omhyggeligt. Bliv fortrolig med betjeningsanordningerne og sikkerhedssymbolerne, samt hvordan udstyret bruges korrekt.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge plæneklipperen. Vær opmærksom på, at lokale forskrifter kan angive en mindstealder for operatøren.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
- Husk på, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller risici, der måtte påføres vedkommende selv, andre mennesker eller ejendom.
- Tag ikke passagerer med.
- Alle førere og mekanikere skal indhente og få professionel og praktisk vejledning. Ejeren er ansvarlig for uddannelsen af brugerne. En sådan vejledning skal understrege:
 - Behovet for forsigtighed og koncentration i forbindelse med kørsel på plænetraktorer;
 - Herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af bremsen. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - utilstrækkeligt hjulgreb;
 - for hurtig kørsel;
 - utilstrækkelig opbremsning;
 - maskintypen er uegnet til formålet;
 - manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger;
 - forkert bugsering og lastfordeling.

Forberedelser

- Brug altid hensigtsmæssigt fodtøj, lange bukser, sikkerhedshjelm, sikkerhedsbriller og høreværn under brug. Langt hår, løsthængende tøj eller smykker kan blive filtret ind i bevægelige dele. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive kastet af maskinen.
- **Advarsel** – Brændstof er meget brandfarligt. Træf følgende forholdsregler:
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstruerede til formålet.
 - Fyld kun brændstof på udendørs, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftank og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og klippeenhederne er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede skærekni ve og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skærekni ve skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekni v kan få de øvrige skærekni ve til at rotere.
- Bedøm terrænet, så du kan vælge det nødvendige tilbehør og udstyr til korrekt og sikker udførelse af opgaven. Brug kun tilbehør og udstyr, der er godkendt af producenten.
- Kontroller, at dødmandsgrebene, sikkerhedskontakter og afskærmninger er korrekt påmonteret og fungerer korrekt. Betjen ikke maskinen, medmindre disse fungerer korrekt.

Betjening

- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilte dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i egnet, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger, sætte maskinen i frigear og trække parkeringsbremsen. Start kun motoren fra operatørens position. Benyt sikkerhedssæle, såfremt en sådan er monteret.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15°, når du klipper ned ad skråningen.
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig opmærksomhed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
 - Undgå pludselig opbremsning eller start ved kørsel op og ned ad skråninger.
 - Aktiver koblingen langsomt, og sørg for, at maskinen altid er i gear, især når der køres nedad.
 - Køre hastigheden bør være lav på skråninger og i skarpe sving.
 - Vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte risici.
 - Anvend aldrig plæneklipperen på tværs af en skråning, medmindre den er beregnet til dette formål.
- Vær opmærksom på huller i terrænet samt andre skjulte risici.
- Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
 - Begræns belastninger til sådanne, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
 - Brug modvægt(e) eller hjulvægte, når det er foreslået i betjeningsvejledningen.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af kørebaner.
- Stop skærekni venes rotation, før du krydser andre overflader end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udkast af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede værn, afskærmninger eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret. Sørg for, at alle sikkerheds-kontakter er påmonteret, korrekt justeret og fungerer korrekt.

- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og køр ikke motoren ved for høj hastighed. Hvis motoren betjenes ved for høj hastighed, kan risikoen for personskade øges.
- Før du forlader førersædet:
 - Stands på plan grund.
 - Sørg for, at kraftudtaget er udkoblet, og redskaberne er sænket.
 - Skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen.
 - Stop motoren, og fjern nøglen.
- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tænderørskablet/kablerne af, eller fjern tændingsnøglen:
 - Før du fjerner blokeringer.
 - Før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen.
 - Efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader, og foretag de nødvendige reparationer, før du starter og bruger den igen.
 - Hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når maskinen er under transport eller ikke er i drift.
- Du skal standse motoren og sikre dig, at drevet til redskaberne er udkoblet:
 - før du fylder brændstof på;
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan ske fra førersædet.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstoftilførslen, når du er færdig med at slå græs.
- Hæv aldrig klippeenhederne, mens knivene kører rundt.
- Hold hænder og fødder væk fra klippeenhederne.
- Se bagud og ned for at sikre, at der er fri bane, før du bakker.
- Sænk farten, og vær forsigtig, når du vender og krydser veje samt fortove.
- Betjen ikke plæneklipperen, hvis du er påvirket af alkohol eller medicin.
- Vær forsigtig, når du lægger maskinen på eller aflægger den fra en anhænger eller lastbil.
- Operatøren skal tænde katastrofeblinklysene (hvis de er monteret) ved kørsel på en offentlig vej, undtagen hvor dette er forbudt ved lov.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken i en bygning, hvor brandfarlige dampe kan nå åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af før opbevaring i et lukket rum, og opbevar ikke maskinen i nærheden af åben ild.
- Minimer brandfaren ved at holde motoren, lydpotten, batterikammeret, klippeenhederne, drevene og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget smøremiddel. Tør spildt olie eller brændstof op.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af hensyn til sikkerheden.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.
- Når maskinen skal parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal klippeenhederne sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.
- Sørg for at udkoble drevene, sænke klippeenhederne, sætte traktionspedalen i neutral position, aktivere parkeringsbremsen, stoppe motoren og tage nøglen ud og frakoble tænderørskablet. Vent på, at al bevægelse er standset, før du justerer, rengør eller reparerer udstyret.
- Luk for brændstoftilførslen under opbevaring eller transport. Opbevar ikke brændstof i nærheden af ild.
- Parker maskinen på en plan flade. Lad aldrig ufaglært personale efterse maskinen.
- Brug donkrafte til at understøtte komponenter efter behov.
- Tag forsigtigt trykket af komponenter med lagret energi.
- Frakobl batteriet, eller fjern tænderørskablet, før der foretages nogen form for reparation. Frakobl minuspolen først og pluspolen sidst. Tilslut pluspolen først og minuspolen sidst.
- Vær forsigtig ved eftersyn af knivene. Pak knivene ind, eller brug handsker, og vær forsigtig under eftersynet. Skæreknivene skal altid udskiftes. De må aldrig rettes ud eller svejses.
- Hold hænder og fødder væk fra bevægelige dele. Undgå at foretage justeringer, når motoren kører.
- Oplad batterierne på et åbent sted med god ventilation, væk fra gnister og åben ild. Træk stikket til opladeren ud af stikkontakten, før den tilsluttes eller frakobles batteriet. Brug beskyttelsesdragt og isoleret værktøj.

Sikkerhedsoplysninger om Toro-plæneklipper

Nedenstående liste indeholder sikkerhedsoplysninger specifikt for Toro-produkter eller andre sikkerhedsoplysninger, du skal kende, og som ikke er indeholdt i CEN-, ISO- eller ANSI-standarderne.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Brug af dette produkt til andre formål, end det er beregnet til, kan være farligt for brugeren og omkringstående personer.

**Advarsel**

Motorudstødningen indeholder kulilte, som er en lugtfri, dødbringende gift.

Lad ikke motoren køre inden døre eller i et indelukket område.

Betjening

- Før du betjener en maskine med styrtøjle, skal du sikre dig, at sikkerhedsselerne er påmonterede, og at sædet er låst, så det ikke drejer fremad.
- Du skal vide, hvordan man standser maskinen og motoren hurtigt.
- Betjen ikke maskinen iført tennissko eller gummisko.
- Brug af sikkerhedsfodtøj og lange bukser anbefales og kræves i henhold til visse lokale forskrifter og forsikringsbestemmelser.
- Hold hænder, fødder og tøj væk fra bevægelige dele, plæneklipperens udkastområde og undersiden af plæneklipperen, mens motoren kører.
- Fyld brændstoftanken, indtil standen er 25 mm under bunden af påfyldningsstuds. Fyld ikke for meget på.
- Kontroller hver dag, om sikkerhedskontakterne fungerer korrekt. Hvis en kontakt ikke fungerer korrekt, skal den udskiftes, før maskinen betjenes. Hvert 2. år skal alle sikkerhedskontakter i sikkerhedssystemet udskiftes, **uanset** om de fungerer korrekt eller ej.
- Kontroller omhyggeligt, om der er fri højde over dit hoved, dvs. om der er fri for grene, døråbninger og elektriske ledninger, før du kører under nogen genstand, og kom ikke i berøring med sådanne.
- Slå ikke græs i bakgear, medmindre det er absolut nødvendigt.
- Sænk hastigheden, når du foretager skarpe drejninger.
- Hvis du skal køre op ad en stejl skråning, skal du bakke op ad den og køre forlæns ned ad bakken, idet du kører med maskinen i gear.
- Hvis du ikke kan bakke op ad en skråning, eller hvis du føler dig usikker på skråningen, skal du ikke klippe på den.
- Undgå at starte eller stoppe på en skråning. Hvis dækkene mister traktion, skal du udkoble knivene og køre langsomt lige ned ad bakken. Undgå at hæve sideklippeenhederne på en skråning.
- Undgå at dreje på skråninger. Hvis dette ikke kan undgås, skal du dreje langsomt og gradvist ned ad bakke, hvis det er muligt.
- Når du kører maskinen på skråninger, skrænter eller i nærheden af bratte afsatser, skal du altid have styrtøjlen påmonteret.
- Benyt altid sikkerhedssele, når du kører en maskine med styrtøjle.
- Sørg for, at sikkerhedsselen kan frigøres hurtigt, hvis maskinen køres eller ruller ned i damme eller vand.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af vejbaner. Hold altid tilbage for andre.
- Klip ikke i nærheden af lodrette sider, grøfter eller volde. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kører over en klippeafsats eller en grøft, eller hvis en kant giver efter.
- Klip ikke på vådt græs. Reduceret traktion kan forårsage udskridning.
- Forsøg ikke at stabilisere maskinen ved at sætte foden ned på jorden.
- Vær ekstra forsigtig med andet påmonteret udstyr. Andet udstyr kan ændre maskinens stabilitet.
- Deaktiver knivene, når maskinen ikke klipper.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Bør ikke udstyret eller påmonterede dele, der kan være varme efter drift. Lad dem køle af, før du begynder at vedligeholde, justere eller servicere dem.
- Opbevar aldrig maskinen eller brændstofbeholdere inden døre, eller hvor der er åben ild, f.eks. i nærheden af en vandvarmer, en ovn eller et fyr.
- Hold møtrikker og bolte tilspændt, specielt kniv-befæstelsesboltene. Hold udstyret i god stand.
- Sørg for, at alle hydraulikrørsforbindelser er fast tilspændte, og at alle hydraulikslanger og -rør er i god stand, før der sættes tryk på systemet.
- Hold kroppen og hænderne væk fra små lækagehuller eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under højtryk. Brug papir eller pap, ikke dine hænder, til at finde lækager. Hydraulikvæske, der trænger ud under tryk, kan have tilstrækkelig kraft til at gå gennem huden og forårsage alvorlig personskade. Væske, der ved et uheld er blevet sprøjtet ind i huden, skal fjernes kirurgisk inden for få timer af en læge, der kender til denne type skade, da det ellers kan medføre koldbrand.
- Hvis motoren skal køre for at udføre en vedligeholdelsesjustering, skal du holde hænder, fødder, tøj og alle kropsdele væk fra klippeenhederne, redskaber og bevægelige dele. Hold alle personer væk.
- Kontroller hyppigt bremsernes funktion. Juster og servicer som nødvendigt.
- Batterisyre er giftig og kan give forbrændinger. Undgå kontakt med huden, øjnene og tøj. Beskyt ansigt, øjne og tøj, når du arbejder med et batteri.
- Batterigasserne kan eksplodere. Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra batteriet.
- Motoren skal være slukket, før oliestanden kontrolleres, eller olie fyldes på krumtaphuset.
- Kontakt en autoriseret Toro-forhandler, hvis større reparationer er nødvendige, eller hvis du har brug for anden hjælp.
- Brug kun originale Toro-reservedele og -tilbehør for at sikre optimal ydeevne og fortsat sikkerhedscertificering af maskinen. Reservedele og tilbehør fra andre producenter kan være farlige, og brug af disse kan gøre garantien ugyldig.

Lydtryksniveau

Denne maskine har et ækvivalent, kontinuerligt A-vægtet lydtryk ved operatørens øre på 89 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EF med senere ændringer.

Lydstyrkeniveau

Denne maskine har et lydeffektniveau på 105 dB(A)/1 pW, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til direktiv 2000/14/EF med senere ændringer.

Vibrationsniveau

Hænder/arme

Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på 2,5 m/s² ved hænderne, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 5349-procedurer.

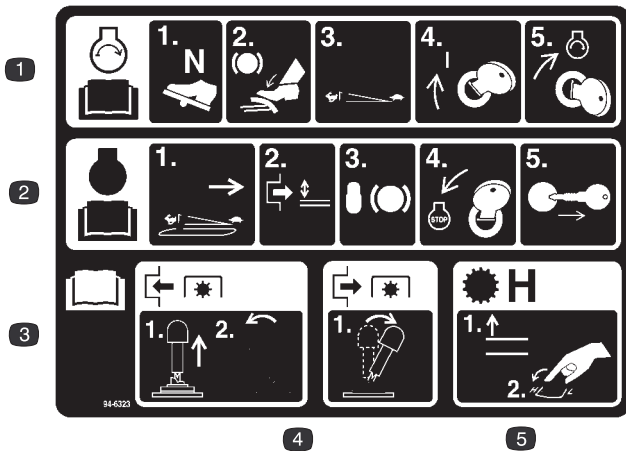
Hele kroppen

Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på 0,5 m/s² i sædet, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631-procedurer.

Sikkerheds- og instruktionsmærkater

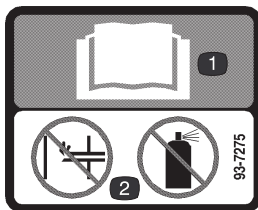


Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes eller erstattes.



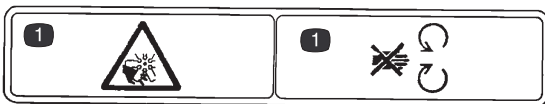
94-6323

1. Læs betjeningsvejledningen for at få startanvisninger.
2. Læs betjeningsvejledningen for at få standsningsanvisninger.
3. Læs betjeningsvejledningen for at få anvisninger om kraftudtaget.
4. Læs betjeningsvejledningen for at få anvisninger om kraftudtaget.
5. Læs betjeningsvejledningen for at få anvisninger om fartkontrol Høj-Lav.



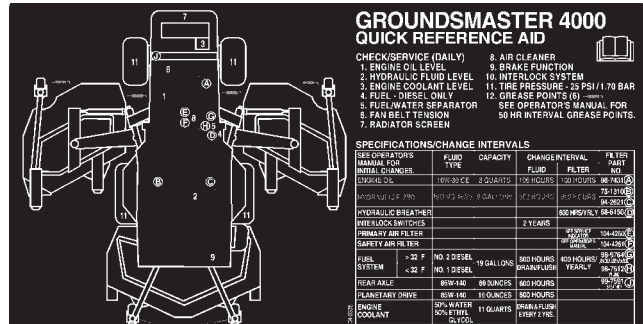
93-7275

1. Læs betjeningsvejledningen.
2. Benyt ikke start-hjælpemidler.



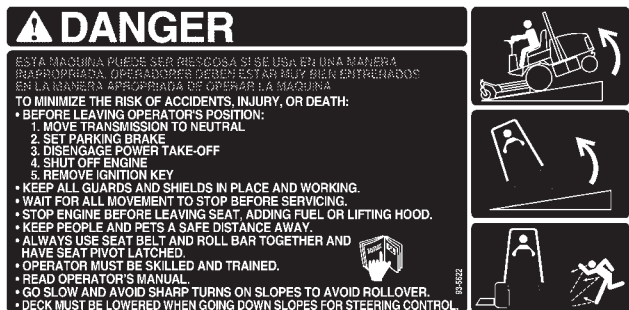
93-7272

1. Risiko for at skære sig/amputering – hold afstand til bevægelige dele.

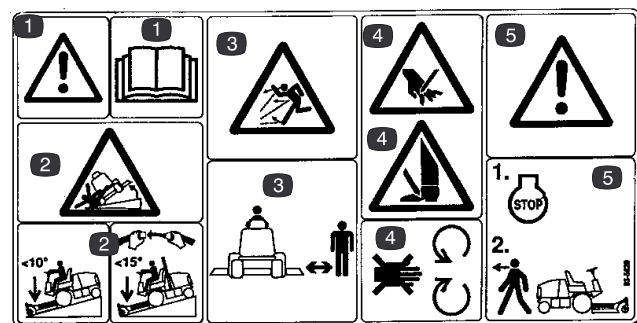


104-8336

1. Læs betjeningsvejledningen.



93-5622

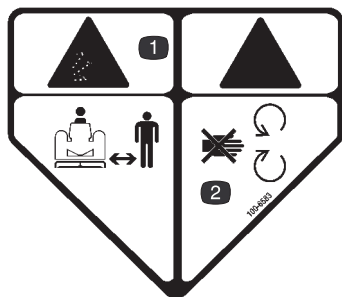


93-5620 (erstatte 93-5622 for CE)

1. Advarsel – læs betjeningsvejledningen.
2. Risiko for væltning – kør aldrig med tophjulstrukne maskiner på skråninger, der hælder mere end 10 grader, og sænk altid klippehoderne til jorden ved kørsel på skråninger. Kørsel aldrig med firehjulstrukne maskiner på skråninger, der hælder mere end 15 grader, og sørg altid for at bruge styrbøjle, spænde sikkerhedsselen og sænke klippehoderne til jorden.
3. Risiko for udslyngede genstande – hold omkringstående på afstand.
4. Fare for skæring af hænder og fødder – hold afstand til roterende knive og bevægelige dele.
5. Advarsel – sluk motoren, før du forlader førersædet.

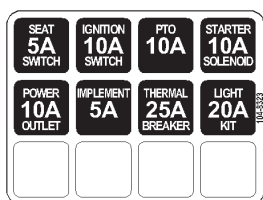


43-8480



100-6583 (erstatte 43-8480 for CE)

1. Risiko for udslyngede genstande – hold omkringstående på afstand.
2. Hold dig væk fra bevægelige dele.



104-8323



105-2841

1. Kølervæskestand
2. Eksplosionsfare
3. Varm overflade
4. Hold afstand
5. Fare
6. Læs betjeningsvejledningen



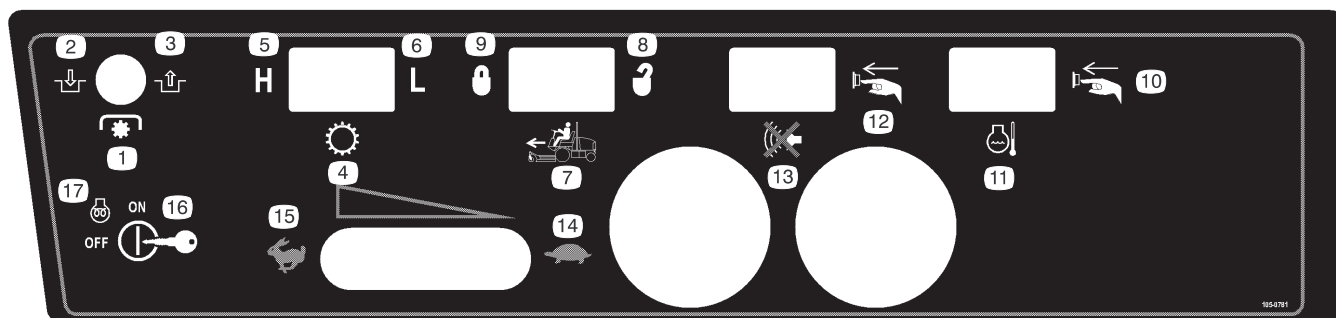
100-6574

1. Varm overflade – må ikke berøres.
2. Hold dig væk fra bevægelige dele.



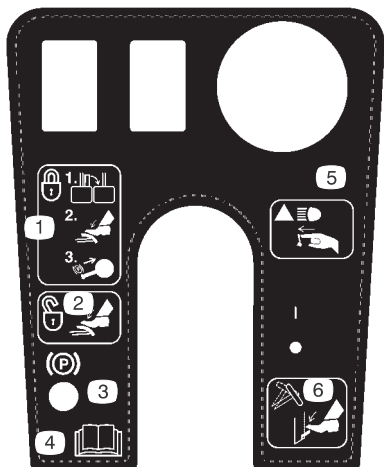
104-8324

1. Løft klippeenhederne
1. Sænk klippeenhederne



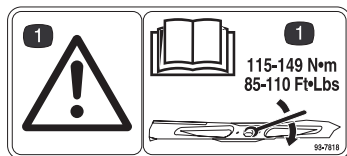
105-0781

- | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|---|----------------------------|
| 1. Kraftudtagskontakt | 5. Fartkontrol Høj-Lav – høj | 10. Trykkontakt til nulstilling af temperatur | 14. Gasregulator – langsom |
| 2. Kraftudtagskontakt – slået fra | 6. Fartkontrol Høj-Lav – lav | 11. Temperaturnulstilling | 15. Gasregulator – hurtigt |
| 3. Kraftudtagskontakt – slået til | 7. Fartpilot | 12. Trykkontakt til lydpotte | 16. Tændingskontakt |
| 4. Fartkontrol Høj-Lav | 8. Fartpilot – lås op | 13. Kontakt til lydpotte – slukket | 17. Forvarm |
| | 9. Fartpilot – lås | | |



104-2277

1. Sådan låses parkeringsbremsen – lås pedalerne sammen, aktiver bremsepedalerne, og træk op i håndtaget.
2. Sådan låses parkeringsbremsen op – træd på bremsepedalerne.
3. Parkeringsbremselås
4. Læs betjeningsvejledningen.
5. Tryk her for ekstra forlygter.
6. Tryk ned på håndtaget for at vippe rattet.



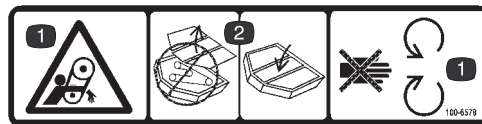
93-7818

1. Fare – læs betjeningsvejledningen for at få specifikationer om knivenes tilspændingsmoment.



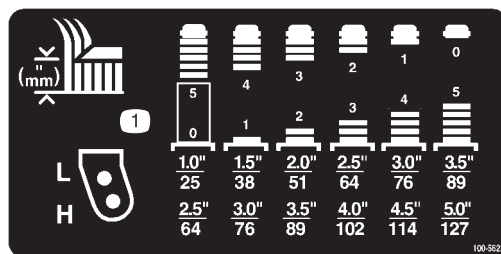
104-8325

1. Lås/lås op for servicelås til klippeenheder.



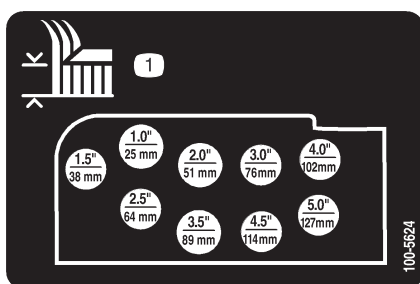
100-6578

1. Hold dig væk fra bevægelige dele.
2. Må ikke betjenes, hvis klippeenhedsdækslerne er fjernet.



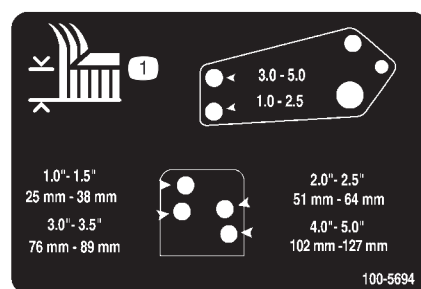
100-5622

1. Justering af klippehøjden



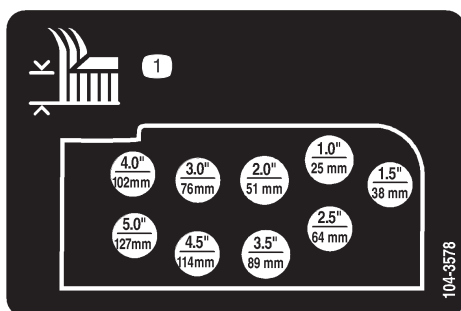
100-5624

1. Justering af klippehøjden



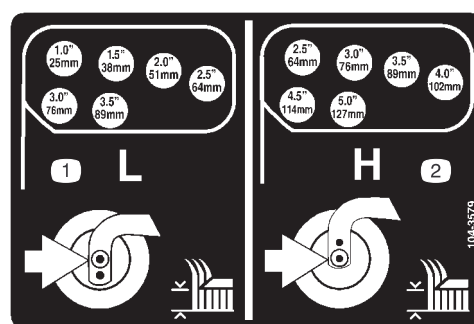
100-5694

1. Justering af klippehøjden



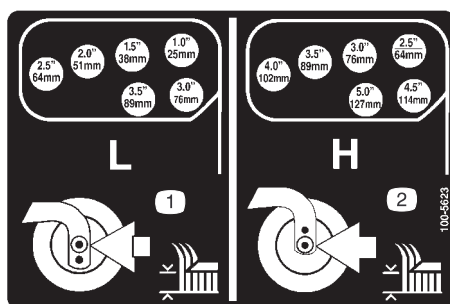
104-3578

1. Justering af klippehøjden



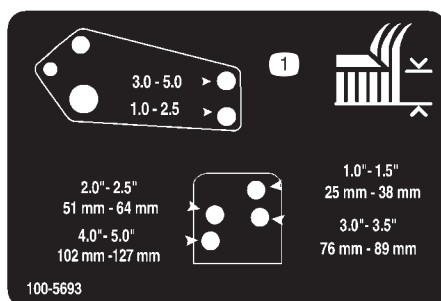
104-3579

1. Lav justering af klippehøjden
2. Høj justering af klippehøjden



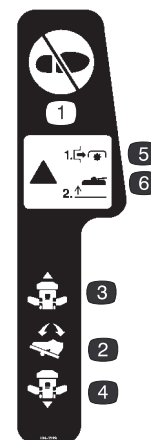
100-5623

1. Lav justering af klippehøjden
2. Høj justering af klippehøjden



100-5693

1. Justering af klippehøjden



104-3599

1. Træd ikke her.
2. Traktionspedal
3. Traktion – ved kørsel fremad
4. Traktion – under bakning
5. Fare – sluk for kraftudtaget, før klippeenhederne hæves.
6. Fare – betjen ikke klippeenhederne, når de befinder sig i hævet position

Specifikationer

Specifikationer for traktionsenheden

Motor	Kubota, 4-takts, 4-cylindret, 2196 cc (134 kubiktommer) slagvolumen, vandkølet turbo-dieselmotor. Mærket 58 hk ved 2600 o/min, kompressionsforhold 23:1. Lav tomgangshastighed: 1500 o/min, høj tomgangshastighed: 2800 o/min. Oliekapaciteten er 7,6 l med filter.
Kølesystem	Kapaciteten er 10,4 l ved 50/50-blanding af ethylenglycol og frostvæske.
Brændstofsysteem	Elektrisk brændstofpumpe. Udskifteligt internt filter og påskrunings-brændstoffilter/vandudskiller. Kapaciteten er 72 l dieselbrændstof nr. 2.
Hydrauliksystem:	Beholderens kapacitet er 30 l. To udskiftelige påskrunings-filterelementer.
Traktionssystem	Servostyret hydrostatsystem driver forhjulstrækket via et reduktionsgear af planetgearstypen. En fodpedal styrer den fremad-/baglænskørende hastighed. Bageste drivaksel koblet til hydrostatisk transmission til fuldtids 4-hjulstræk i klippepositionen. En beskyttende styrtbøjle og sikkerhedssele er standard.
Kørselshastighed	Ved klipning: 0–12,8 km/t Ved transport: 0–24 km/t
Dæk	For: 26x12,00–12, 6-lags slangeløse dæk til græsbaner Bag: 20x10,00–10, 6-lags slangeløse dæk til græsbaner For- og bagdæktryk er 172–207 kPa.
Diagnostisk system:	Testporte til traktionssystemet, drivsystemet til klippeenhederne, løft/modvægt, løft/aflast, styringskredsløb og ladetryk er placeret nær de enkelte komponenter.
Styresystem:	Biltype, fuld kraft
Bremser	Interne, våde flerpladebremser
Elektrisk system	12-volts, 110-minutters reservekapacitetsbatteri (DIN) og 40-amp. generator. Negativ jord.
Sikkerhedslåsesystem	Forhindrer motoren i at starte, medmindre traktionspedalen er i neutral position og kraftudtaget er udkoblet. Hvis operatøren forladet sædet med kraftudtaget indkoblet, udkobles kraftudtaget efter ét sekund, og hvis operatøren ikke er tilbage i sædet inden 2 sekunder, standser motoren. Motoren standser, hvis maskinen kommer ud af neutral position med parkeringsbremsen aktiveret.
Målere, advarselsslamper og akustiske advarselssystemer	Brændstofmåler, måler for motorens kølervæsketemperatur, timetæller, advarselsslamper til høj motorkølervæsketemperatur, lavt motorolietryk, gløderør og ladning. Akustisk advarsel for lavt motorolietryk og høj motortemperatur.
Styreanordninger	Rat, vippejustering, tændingslås, kontakt til kraftudtaget, gasregulator, traktionspedal, kontakt til valg af klipning/transport, bremses (til drejning eller traktionshjælp), parkeringsbremsepedallås og håndtag til løft/sænkning af klippeenhed.

Specifikationer for klippeenhederne

Forreste klippeenhed	157 cm klippebredde, 3 skæreknive. Klippeenheden kan vippes og låses til vedligeholdelsesformål.
Sideklippeenheder	107 cm klippebredde, 2 skæreknive.
Klippehøjde	25–177 mm, justerbar i intervaller på 13 mm. Justering af forreste klippeenhed opnås ved at skifte afstandsklodser på styrehjulene og understøtningskædernes længde. Justering af sideklippeenhederne opnås ved at tilføje eller fjerne et lige antal afstandsklodser fra rullegaflerne og anbringe styrehjulsakslerne i de høje eller lave huller til klippehøjde i rullegaflerne og fastgøre drejearmene til de udvalgte højdeindstillingshuller.
Konstruktion:	Husets ståltykkelse er 12 "gauge" og forstærket med kanaler og plader.
Klippedrev	Én hydraulikmotor pr. klippeenhed. Hver motor driver én spindel direkte, mens de resterende spindler drives af en kilerem i B-sektionen. Spindelaksler understøttes af to eksternt forseglede, smørbare, koniske rullelejer. Alle knive, spindler og remme kan udskiftes vilkårligt.
Skæreknive:	Syv 55,2 cm lange, 6,35 mm tykke, varmebehandlet stål
Ophæng og styrehjul	Forreste klippeenhed har to styrehjul foran, bestående af en 20,3 cm pneumatisk hjul- og dæksamling med forseglede kuglelejer. Klippeenhedens bagende er ophængt fra løftearmene, der kan justere klippeenhedens vinkel. Det hydrauliske modvægts- og løftesystem er integreret med klippeenheden med henblik på maksimalt svæv og traktion. Sideklippeenhederne har to styrehjul fastgjort foran og ét styrehjul bagtil, bestående af en 20,3 cm pneumatisk hjul- og dæksamling med forseglede kuglelejer. Klippeenhedens indvendige bagende er ophængt i et fjeder- og støddæmpersystem. Det hydrauliske modvægts- og løftesystem er integreret med klippeenheden med henblik på maksimalt svæv og traktion.
Antiskalperingsfunktioner	En antiskalperingskop placeret på hver kniv. Antiskalperingsruller. Justerbar glider på hver ende af klippeenheden.
Klippeenhedsdæksler	Stål- og plastdæksler.

Bemærk: Specifikationerne kan ændres uden varsel.

Mål

Klippebredde	
total	335 cm
forreste klippeenhed	157 cm
sideklippeenhed	107 cm
forreste og den ene sideklippeenhed	246 cm
Totalbredde	
klippeenheder nede	345 cm
klippeenheder oppe (ved transport)	183 cm

Totallængde	342 cm
Højde	140 cm
Højde med styrtbøjle	206 cm
Afstand fra jorden:	17 cm
Dækslidsbane (til midten af dækket)	
for	114 cm
bag	119 cm
Akselafstand	141 cm
Vægt (med klippeenheder og væske)	1751 kg

Opsætning

Bemærk: Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

Løsdele

Bemærk: Brug denne oversigt som en kontrolliste for at sikre, at du har modtaget alle nødvendige dele til montering. Uden disse dele kan den samlede opsætning ikke færdiggøres. Nogle dele kan allerede være monteret på fabrikken.

Beskrivelse	Antal	Anvendelse
Sikkerhedssele	1	Montering af sikkerhedsselen
Maskinskrue	2	
Skive	2	
Rør til betjeningsvejledning	1	Montering af rør til betjeningsvejledning
R-klemme	2	
EU-mærkater	5	Anbring på maskinen i overensstemmelse med CE.
EU-certifikat	2	
Reservedelskatalog	1	
Skema til kontrol før levering	1	
Betjeningsvejledning	2	Læs før betjening af maskinen
Motorvejledning	1	Se før betjening af maskinen
Operatørvideo	1	
Registreringskort	1	Udfyldes og sendes til Toro

Montering af sædet, sikkerhedsselen og rør til betjeningsvejledning

Sædet er ikke monteret ved levering af maskinen. Deluxe sædesæt (modelnr. 30398) og sædeaffjedringssæt (modelnr. 30396) skal anskaffes og monteres.

1. Monter røret til betjeningsvejledningen på sædeaffjedringen med de to R-klemmer fra sættet med løse dele.
2. Monter sikkerhedsselen på hver side af sædet med en bolt og låseskive fra sættet med løse dele.

Vigtigt Sørg for, at sædets kontaktledning er forbundet med sædets kontaktstik på ledningsnettet.

3. Skub sædet helt frem og tilbage for at sikre, at det fungerer korrekt, og at sædets kontaktledninger og stik ikke sidder i klemme eller berører bevægelige dele.

Indfedtning af maskinen

Før maskinen betjenes, skal den indfedtes for at sikre korrekt smøring. Se afsnittet Smøring af lejerne og bøsningerne på side 33. Hvis maskinen ikke indfedtes ordentligt, kan det føre til for tidligt svigt i de afgørende elementer.

Før betjening



Forsigtig



Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan nogen utilsigtet starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

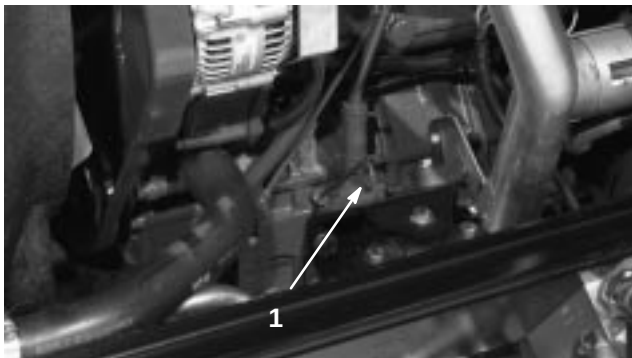
Fjern nøglen fra tændingen, før vedligeholdelsesarbejde påbegyndes.

Kontrol af motorolie

Kontroller oliestanden ved hver dags start.

Krumtaphusets kapacitet er 7,6 l med filteret.

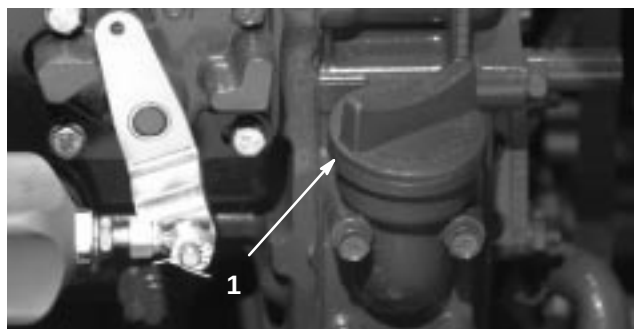
1. Parker maskinen på en plan flade. Lås motorhjelmens dæksellåse op.
2. Åbn motorhjelm.
3. Fjern oliepinde, tør den af, sæt den ind i røret, og træk den ud igen. Oliestanden bør nå op til FULL-mærket (fig. 1).



Figur 1

1. Oliepind

4. Hvis olien står under FULL-mærket, skal du fjerne påfyldningsdækslet (fig. 2) og fylde olie på, indtil niveauet når FULL-mærket. **Fyld ikke for meget på.**



Figur 2

1. Oliepåfyldningsdæksel

5. Motoren kan bruge enhver selvrensende olie af høj kvalitet med American Petroleum Institute API "serviceklassificeringen" CD, CE, CF, CF-4 eller CG-4. Brug nedenstående diagram til at vælge den rette viskositetsgrad for den forventede temperatur.

over 25°C	SAE 30	10W-30 eller 10W-40
0° til 25°C	SAE 20	10W-30 eller 10W-40
under 0°C	SAE 10	10W-30 eller 10W-40

Bemærk: Når der benyttes en anden olie, skal al den gamle olie tappes af krumtaphuset, før ny olie påfyldes.

6. Monter oliepåfyldningsdækslet og oliepinde.
7. Luk motorhjelm, og fastgør den med låsene.

Kontrol af kølesystemet

Kontroller kølevæskestanden ved hver dags start. Systemets kapacitet er 10,4 l.

1. Afmonter forsigtigt kølerens dæksel og ekspansionsbeholderens dæksel (fig. 3).

**Forsigtig**

Hvis motoren har kørt, kan varm kølevæske under tryk slippe ud og forårsage forbrændinger.

- Tag ikke kølerdækslet af, når motoren kører.
- Brug en klud, når kølerdækslet åbnes, og åbn det langsomt, så damp kan slippe ud.

2. Kontroller kølevæskestanden i køleren. Køleren bør fyldes til toppen af påfyldningsstudsens, og ekspansionsbeholderen bør fyldes til FULL-mærket.



Figur 3

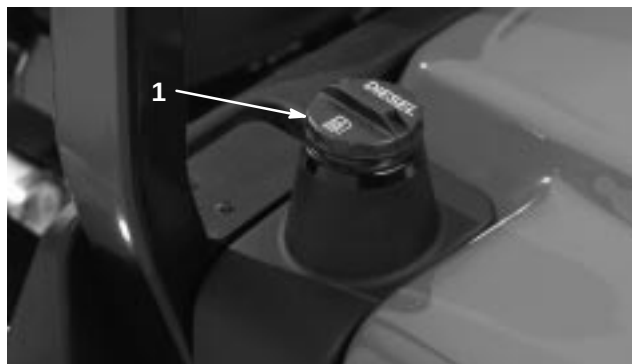
1. Ekspansionsbeholder

3. Hvis kølevæskestanden er lav, tilsættes en 50/50-blanding af vand og ethylenglycol-frostvæske. **Brug ikke alkohol/methanol-baserede kølevæsker eller vand alene.**
4. Monter kølerdækslet og dækslet til ekspansionsbeholderen.

Opfyldning af brændstoftanken

Brændstoftankens kapacitet er 72 l.

1. Tag brændstoftankens dæksel af (fig. 4).
2. Fyld tanken op til ca. 25 mm under toppen af tanken, ikke påfyldningsstudsens, med dieselbrændstof nr. 2. Sæt dernæst dækslet på igen.



Figur 4

1. Dæksel til brændstoftanken

**Fare**

Under visse forhold er dieselolie og brændstofdampe meget brandfarlige og eksplosive. En brand eller eksplosion forårsaget af brændstof kan give forbrændinger samt forårsage tingsskade.

- Anvend en tragt, og fyld tanken udendørs på et åbent område, mens motoren er slukket og kold. Tør eventuelt spildt brændstof op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet står 6–13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Dette tomrum giver brændstoffet i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig under håndtering af brændstof, og hold afstand til åben ild eller steder, hvor brændstofdampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar brændstof i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og sørg altid for, at låget er skruet på.

Kontrol af hydraulikvæsken

Maskinens beholder fyldes på fabrikken med ca. 30 l hydraulikvæske af høj kvalitet. **Kontroller hydraulikvæskestanden, før motoren startes første gang, og derefter dagligt.** Hensigtsmæssige hydraulikolier står på listen herunder.

Følgende liste er ikke altomfattende. Hydraulikvæsker fra andre producenter kan benyttes, hvis det ved krydshenvisning kan fastlægges, at de svarer til de anførte produkter. Toro påtager sig intet ansvar for skader forårsaget af forkerte erstatningsprodukter. Brug derfor kun produkter fra producenter med et godt omdømme, som står bag deres anbefaling.

Multigrade-hydraulikvæske – ISO VG 46

Normalt klima: –18° C til 43° C

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Chevron	Rykon Premium Oil ISO 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Exxon	Univis N46
Pennzoil	AWX MV46
Shell	Tellus T 46
Texaco	Rando HDZ 46

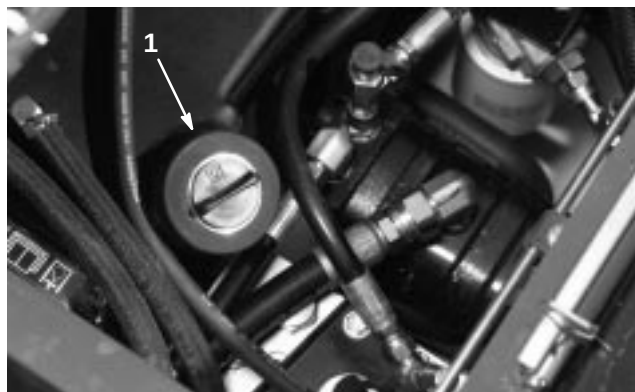
Vigtigt ISO VG 46 Multigrade-væsken har vist sig at give den optimale ydeevne under meget forskellige temperaturforhold. Til drift ved konstant høje omgivende temperaturer, 18° C til 49° C, kan ISO VG 68-hydraulikvæske give en bedre ydeevne.

Bemærk: Mange hydraulikvæsker er næsten farveløse, og det kan derfor være svært at få øje på lækager. Der kan fås et rødt tilsætningsstof til hydraulikolien i flasker med 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 l hydraulikolie. Bestil delnr. 44–2500 fra en autoriseret Toro-forhandler. Anbefales ikke til bionedbrydelig væske (brug farvestoffer til fødevarer).

Bionedbrydelig hydraulikvæske – Mobil 22411

Vigtigt Mobil EAL 224H er den eneste bionedbrydelige olie, der er afprøvet og godkendt af Toro. Forurening med mineralbaserede hydraulikvæsker ændrer denne olies biologiske nedbrydelighed og giftighed. Når du skifter fra standardvæsken til den bionedbrydelige type, skal du sørge for at følge godkendte udskylningsprocedurer offentliggjort af Mobil. Kontakt den lokale Toro-forhandler for at få nærmere oplysninger. Denne olie kan fås i beholdere med 19 l hos Toro-forhandleren. Bestil delnr. 100–7674.

1. Anbring maskinen på en plan flade, sænk klippeenhederne, stop motoren, og fjern nøglen.
2. Udløs sædet, hæv det, og indkobl støttepinden.
3. Rengør området omkring påfyldningsstudsens og hydrauliktankens dæksel (fig. 5). Fjern dækslet fra påfyldningsstudsens.
4. Fjern oliepinden fra påfyldningsstudsens, og tør den af med en ren klud. Indfør oliepinden i påfyldningsstudsens, tag den op igen, og kontroller væskestanden. Væskestanden skal være mellem de to mærker på oliepinden.
5. Hvis væskestanden er lav, skal du efterfylde med passende væske for at hæve den til det øverste mærke.
6. Sæt oliepinden i igen, og sæt dækslet på påfyldningsstudsens.



Figur 5

1. Dæksel til hydrauliktanken

Kontrol af gearolie i planetdrev

Kontroller oliestanden efter hver 400 driftstimer, eller hvis du bemærker en ekstern lækage. Anvend højkvalitets-gearolie SAE 85W–140 som erstatning.

Systemets kapacitet er ca. 0,5 l.

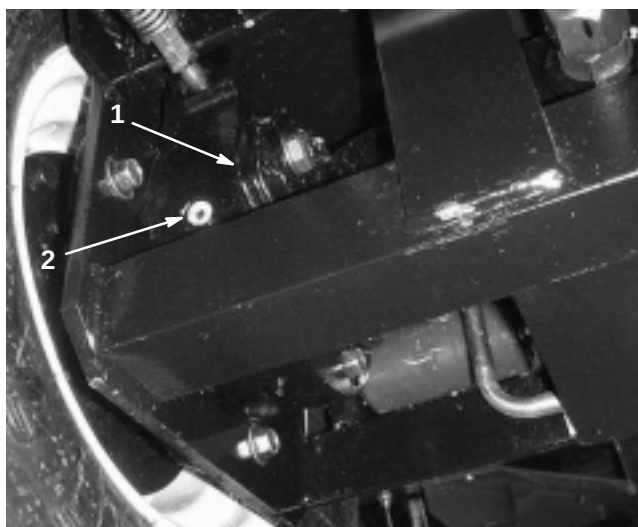
1. Når maskinen er parkeret på en plan flade, placeres hjulene, så aftapningsproppen (fig. 6) er placeret enten i klokken to-position eller klokken ti-position.



Figur 6

1. Kontrol-/aftapningsprop

2. Fjern proppen på planetdrevet (fig. 6), og kontroller proppen på bremsens bagside (fig. 7). Olien skal være nederst ved kontrolprophullet på bremsens bagside.



Figur 7

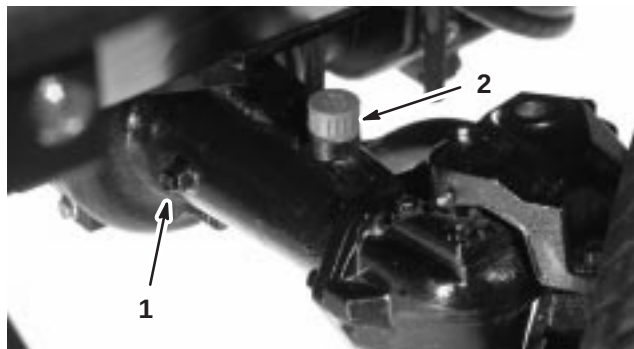
1. Bremsehus
2. Kontrolprop

3. Hæld mere gearolie i hullet i planetdrevet om nødvendigt for at bringe olien op til det korrekte niveau. Skru proppen i.
4. Gentag trin 1–3 på det modsatte gear.

Kontrol af bagakselolien

Bagakslen afskibes fra fabrikken fyldt med SAE 85W–140 gearolie. Kontroller niveauet, før motoren startes første gang, og for hver 400 timer derefter. Kapaciteten er 2,4 l. Kontroller dagligt for lækager.

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Fjern en kontrolprop fra akslens ene ende (fig. 8), og sørg for, at smøreoliestanden når op til bunden af hullet. Hvis oliestanden er lav, fjernes påfyldningsproppen (fig. 8), og der hældes tilstrækkelig med olie på, til den når op til bunden af kontrolprophullerne.



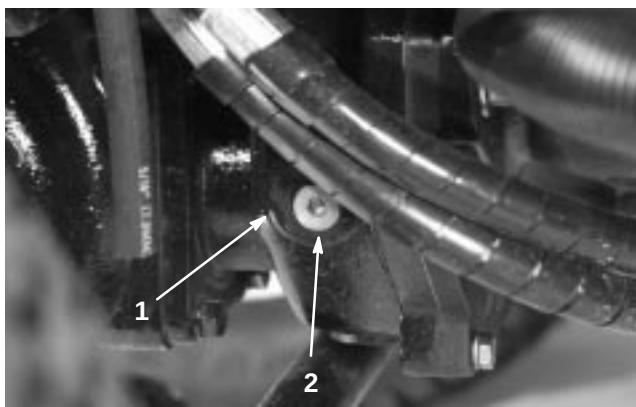
Figur 8

1. Kontrolprop
2. Påfyldningsprop

Kontrol af bagakslens gearkasseolie

Gearkassen afskibes fra fabrikken fyldt med SAE 85W–140 gearolie. Kontroller olieniveauet, før motoren startes første gang, og for hver 400 timer derefter. Kapaciteten er 0,5 l. Kontroller dagligt for lækager.

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Fjern kontrolproppen i gearkassens venstre side (fig. 9), og sørg for, at olien står op til bunden af hullet. Hvis standen er lav, påfyldes nok olie til, at den når op til bunden af hullet.



Figur 9

1. Gearkasse
2. Aftapnings(kontrol)/ påfyldningsprop

Kontrol af dæktrykket

Dækkene er for hårdt oppumpede med henblik på forsendelse. Luk derfor noget af luften ud for at reducere trykket. Det korrekte lufttryk i for- og bagdækkene er 172–207 kPa.

Vigtigt Bevar lige stort tryk i alle dæk for at sikre en klipning af god kvalitet og korrekt maskinydeevne. **Fyld ikke for lidt luft i dækkene.**

Kontrol af hjulmøtrikkernes eller -boltenes tilspænding



Advarsel



Hvis du ikke bevarer det rette tilspændingsmoment i hjulmøtrikkerne, kan det medføre svigt eller tab af hjulet, hvilket kan medføre personskaade.

Tilspænd de forreste hjulmøtrikker til et moment på 115–136 Nm efter 1–4 timers brug og igen efter 10 timers brug. Tilspænd derefter efter hver 200 timer.

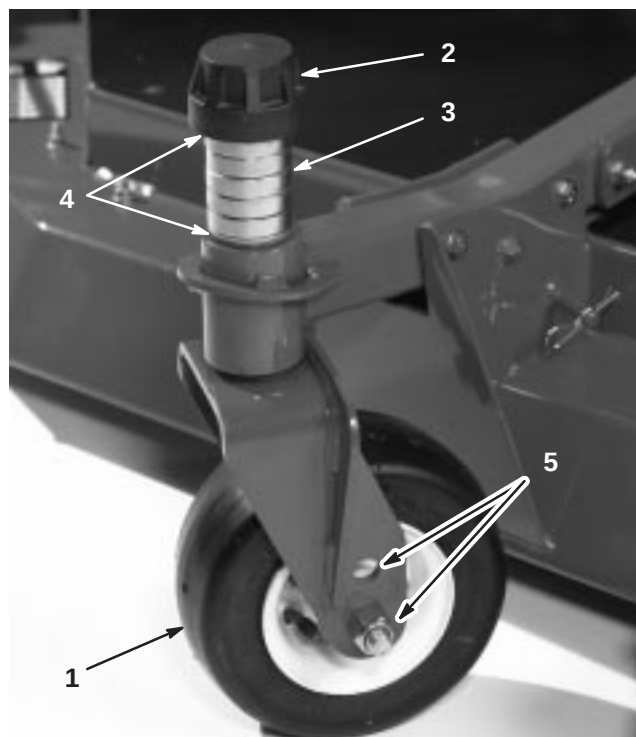
Justering af klippehøjden

Den forreste klippeenhed

Klippehøjden kan justeres fra 25 til 127 mm i intervaller på 13 mm. Sådan justeres klippehøjden: Anbring styrehjulsakslerne på den forreste klippeenhed i de øverste eller nederste huller på rullegaflerne, tilføj eller fjern et lige antal afstandsklodser fra rullegaflerne, og fastgør den bageste kæde til det ønskede hul.

1. Start motoren, og løft klippeenhederne, så klippehøjden kan ændres. Stands motoren og fjern nøglen, når klippeenheten er hævet.

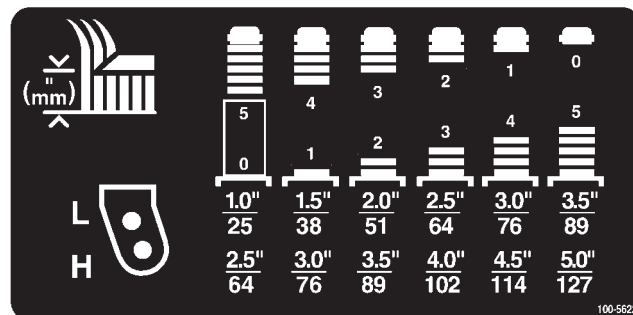
2. Anbring styrehjulsakserne i de samme huller i alle rullegafler. Se nedenstående diagram for at bestemme de korrekte huller til indstillingen.
3. Fjern strammehætten fra spindelakslen (fig. 10), og lad spindlen glide ud af styrehjulsarmen. Sæt de to afstandsstykker (3 mm) på spindelakslen som oprindeligt monteret. Disse afstandsstykker skal opnå et vandret plan på tværs af hele bredden af klippeenhederne. Sæt det passende antal 13 mm afstandsklodser (se diagrammet herunder) på spindelakslen for at opnå den ønskede klippehøjde, og sæt dernæst skiven på akslen.



Figur 10

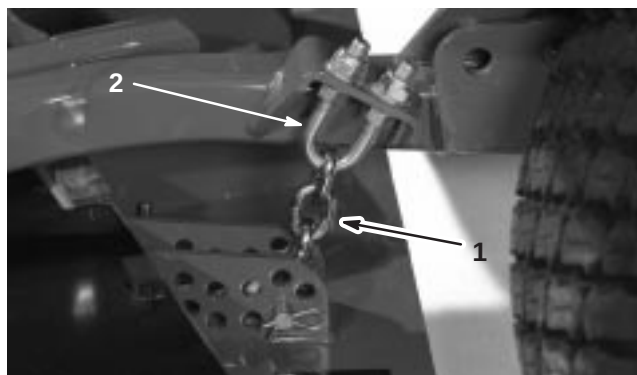
1. Styrehjul
2. Strammehætte
3. Afstandsklodser
4. Afstandsstykker
5. Akselmonteringshuller

Se nedenstående diagram for at bestemme kombinationerne af afstandsklodser for indstillingen.



Figur 11

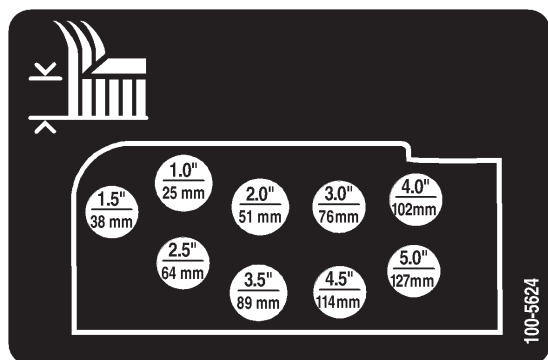
- Skub styrehjulsspindlen gennem den forreste styrehjuls-arm. Monter afstandsstykkerne (som oprindeligt monteret) og de resterende afstandsklodser på spindelakslen. Monter strammehætten for at sikre samlingen.
- Fjern låseclipsen og gaffelbolten, som fastgør klippehøjdekæderne til klippeenhedens bageste del (fig. 12).



Figur 12

- Klippehøjdekæde
- Bøjleskrue

- Monter klippehøjdekæderne til hullet for den ønskede klippehøjde (fig. 13) med en gaffelbolt og en låseclips.



Figur 13

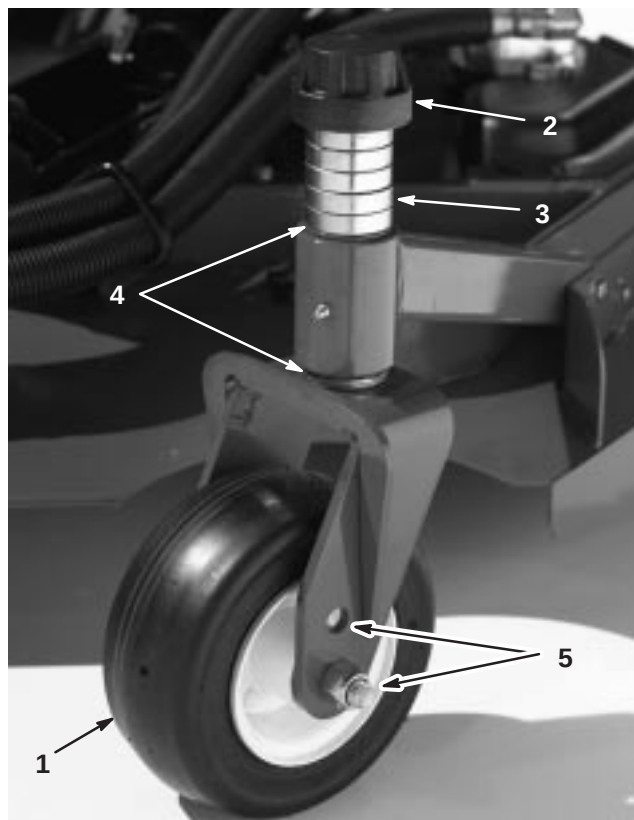
Bemærk: Når der benyttes en klippehøjde på 25 mm, 38 mm eller fra tid til anden 51 mm, skal gliderne og dybdehjulene flyttes til de højeste huller.

Sideklippeenheder

Sådan justeres sideklippeenhedernes klippehøjde: Tilføj eller fjern et lige antal afstandsklodser fra rullegaflerne, anbring styrehjulsakslerne i hullerne for høj eller lav klippehøjde i rullegaflerne, og fastgør drejearmene til de udvalgte højdeindstillingshuller.

- Anbring styrehjulsakslerne i de samme huller i alle rullegaflerne. Se nedenstående diagram for at bestemme de korrekte huller for indstillingen.

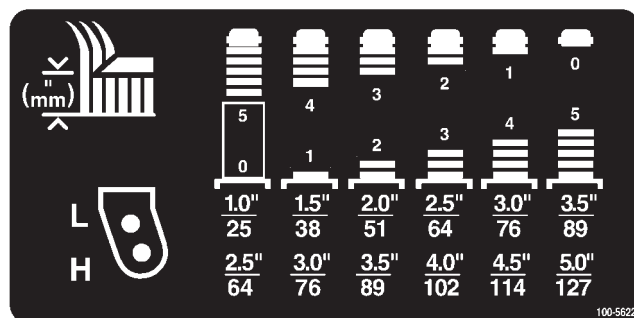
- Fjern strammehætten fra spindelakslen (fig. 14), og lad spindlen glide ud af styrehjulsarmen. Sæt de to afstandsstykker (3 mm) på spindelakslen som oprindeligt monteret. Disse afstandsstykker skal opnå et vandret plan på tværs af hele bredden af klippeenhederne. Sæt det passende antal 13 mm afstandsklodser på spindelakslen for at opnå den ønskede klippehøjde, og sæt dernæst skiven på akslen.



Figur 14

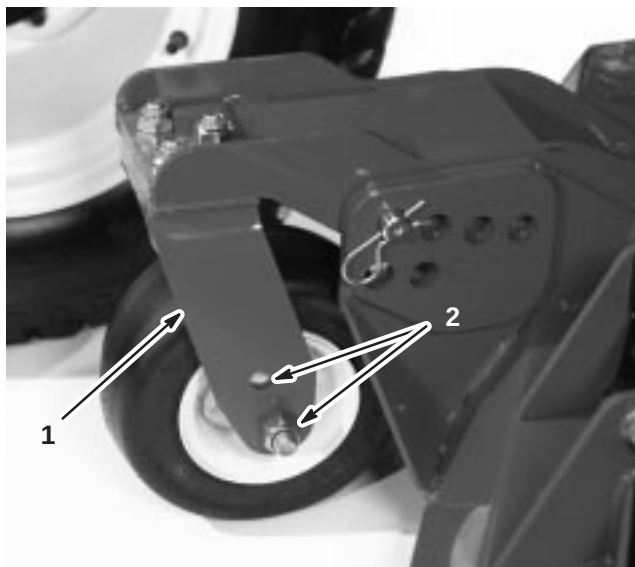
- Styrehjul
- Strammehætte
- Afstandsklodser
- Afstandsstykker
- Akselmonteringshuller

Se nedenstående diagram for at bestemme kombinationerne af afstandsklodser for indstillingen.



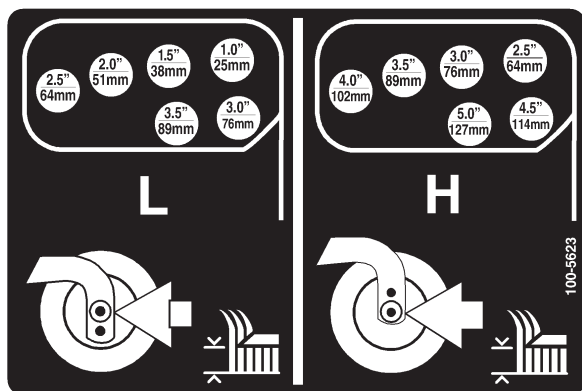
Figur 15

3. Skub styrehjulsspindlen gennem den forreste styrehjuls-arm. Monter afstandsstykkerne (som oprindeligt monteret) og de resterende afstandsklodser på spindelakslen. Monter strammehætten for at sikre samlingen.
4. Fjern låseclipsen og gaffelbolten fra styrehjulsdrejearmene (fig. 16). Juster drejearmenes huller, så de er ud for de udvalgte højdeindstillingshuller i klippeenhedsrammerne (fig. 17), indsæt gaffelboltene, og monter låseclipsene.



Figur 16

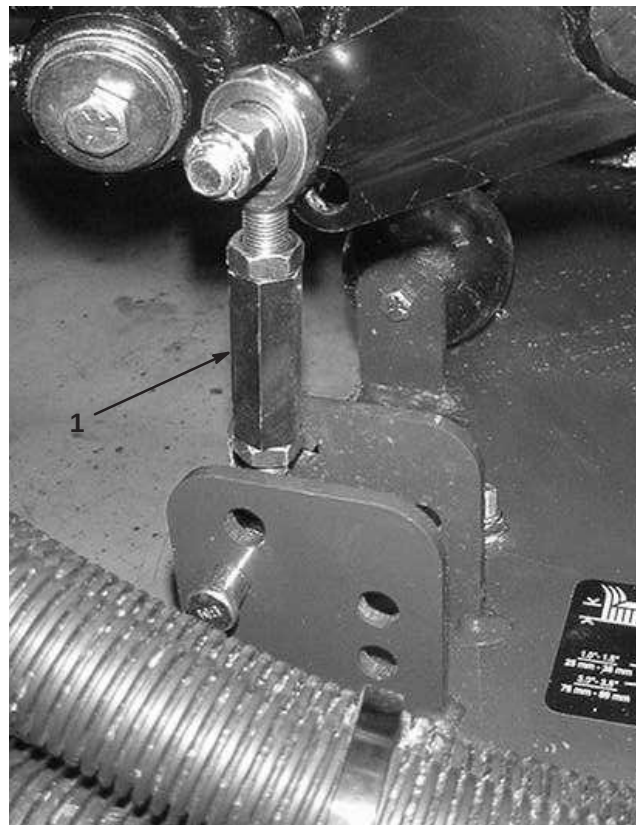
1. Styrehjulsdrejearm
2. Akselmonteringshuller



Figur 17

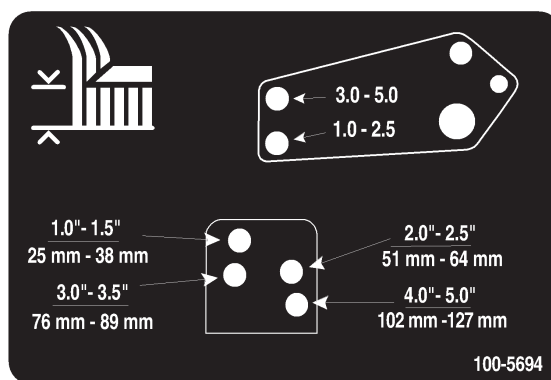
5. Fjern låseclipsene og gaffelboltene, som fastgør støddæmperforbindelserne til klippeenhedernes ophængsbeslag (fig. 18). Juster støddæmperforbindelsens huller, så de er ud for de udvalgte højdeindstillingshuller i klippeenhedsrammen (fig. 19), indsæt gaffelboltene, og monter låseclipsene.

Vigtigt Støddæmperforbindelsens længde bør aldrig justeres. Længden mellem hullernes midte skal være 13,7 cm.



Figur 18

1. Støddæmperforbindelse

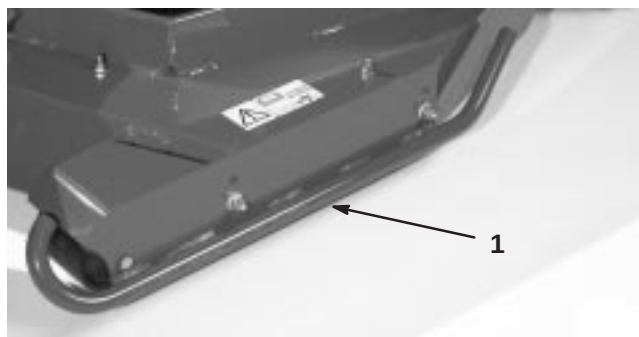


Figur 19

Justering af gliderne

Gliderne bør være monteret i nederste position, når der benyttes en klippehøjde over 64 mm, og i højeste position, når der benyttes en klippehøjde under 64 mm.

Juster gliderne ved at fjerne flangebolt og møtrikker, idet de anbringes som ønsket, og monter fastgørelsesbeslagene (fig. 20).

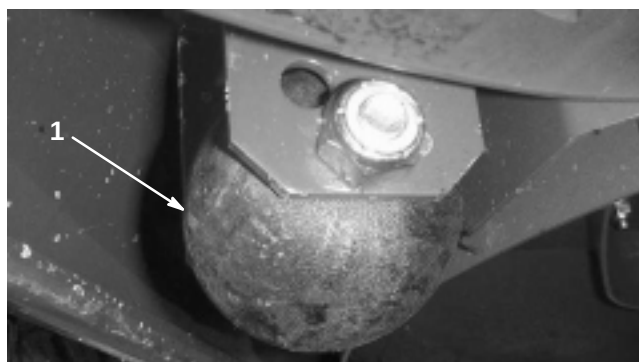


Figur 20

1. Glider

Justering af klippeenhedens ruller

1. Fjern maskinskruen og møtrikken, som fastholder dybdehjulet på klippeenhedens beslag (fig. 21).



Figur 21

1. Dybdehjul

2. Ret rulle og afstandsstykke ind efter de øverste huller i beslaget, og fastgør dem med en maskinskruer og møtrik.

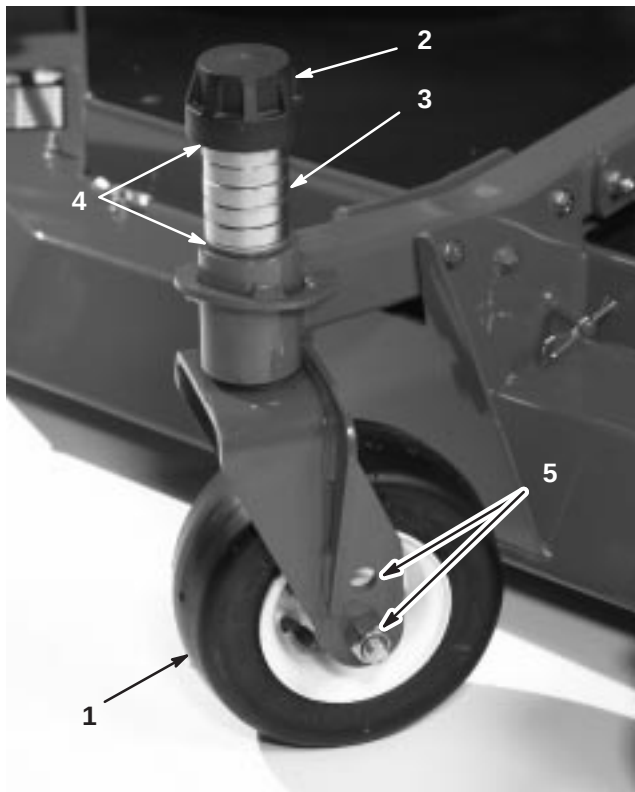
Rettelse af forskydning mellem klippeenheder

Det anbefales, at du på grund af forskelle i græsforholdene og traktionsenhedens modvægtsindstillinger testklipper et græsområde og kontrollerer dets udseende, før du begynder den formelle klipning.

1. Indstil alle klippeenheder til den ønskede klippehøjde. Se afsnittet Justering af klippehøjde på side 19.
2. Kontroller trykket i de forreste og bagerste traktordæk, og juster det til 172–207 kPa.
3. Kontroller trykket i alle styrehjul, og juster det til 345 kPa.
4. Kontroller lade- og modvægtstryk med motoren i høj tomgangshastighed ved hjælp af testportene, der er defineret i afsnittet Hydrauliksystemets testporte på side 42. Juster modvægtsindstillingen, så den er 1517 kPa højere end ladetrykket.
5. Kontroller for bøjede knive. Se afsnittet Kontrol for bøjede knive på side 51.
6. Klip et testområde for at se, om alle klippeenhederne er indstillet til den samme klippehøjde.
7. Hvis der stadig er behov for at justere klippeenhederne, skal du finde en plan overflade ved hjælp af et retholt på 2 m eller længere.
8. For at lette målingen af knivniveauet skal du hæve klippehøjden til øverste position. Se afsnittet Justering af klippehøjde på side 19.
9. Sænk klippeenhederne ned på en plan flade. Fjern dækslerne fra toppen af klippeenhederne.
10. Løsn flangemøtrikken, som fastholder styreremskiven, for at løsne remmens stramhed på hver klippeenhed.

Opsætning af den forreste klippeenhed

Drej kniven på hver spindel, indtil enderne vender fremad og bagud. Mål fra jorden til skærets forreste spids. Juster 3 mm afstandsstykker på den forreste rullegaffel, så klippehøjden svarer til mærkaten (fig. 22). Se afsnittet Justering af klippeenhedens hældning på side 50.

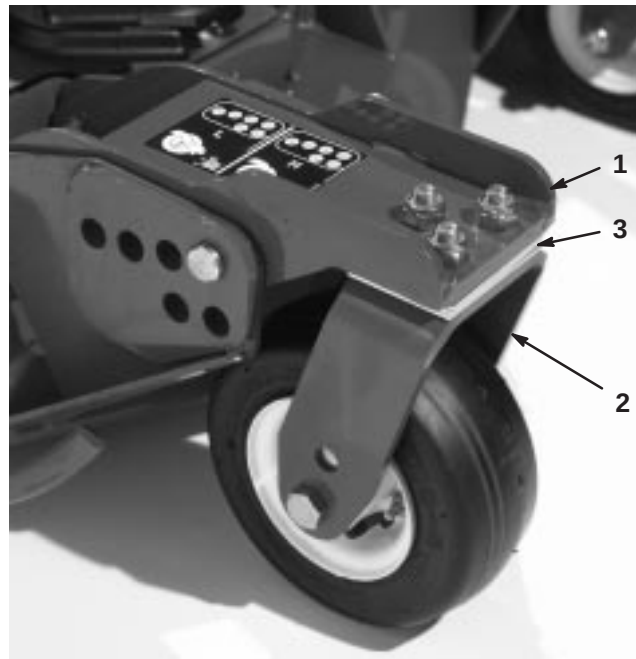


Figur 22

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Styrehjul | 4. Afstandsstykker |
| 2. Strammehætte | 5. Akselmonteringshuller |
| 3. Afstandsklodser | |

Opsætning af sideklippeenhed

Drej kniven på hver spindel, indtil enderne vender fremad og bagud. Mål fra jorden til skærets forreste spids. Juster 3 mm afstandsstykker på de(n) forreste rullearm(e), så klippehøjden svarer til mærkaten (fig. 23). Se afsnittet Justering af klippeenhedens hældning på side 50 for at få oplysninger om den yderste knivspindel.



Figur 23

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Forreste styrehjulsarm | 3. Afstandsstykker |
| 2. Rullegaffel | |

Afstemning af klippehøjde mellem klippeenhederne

1. Placer kniven på tværs af den yderste spindel på begge sideklippeenheder. Mål fra jorden til skærets forreste spids på begge enheder, og sammenlign målene. Målene skal være inden for 3 mm af hinanden. Lad være med at foretage nogen justeringer på dette tidspunkt.
2. Placer kniven på tværs af den indvendige spindel på sideklippeenheten og på den tilsvarende udvendige spindel på den forreste klippeenhed. Mål fra jorden til skærets forreste spids på sideklippeenhedens indvendige skær til det tilsvarende udvendige skær på den forreste klippeenhed, og sammenlign målene. Sideklippeenhedens mål skal være ca. 10 mm mindre end den forreste klippeenheds mål. Når den korrekte maskinmodvægt anvendes på sideklippeenhederne, løftes det indvendige skær ca. 10 mm.

Bemærk: Alle tre styrehjul på sideklippeenhederne skal forblive på jorden med modvægten aktiveret.

Bemærk: Hvis der er behov for at justere klipningen mellem den forreste klippeenhed og sideklippeenhederne, skal der kun foretages justeringer på **sideklippeenhederne**.

3. Hvis sideklippeenhedens indvendige skær er for højt i forhold til den forreste klippeenheds udvendige skær, skal du fjerne en 3 mm afstandsklods fra bunden af den forreste indvendige styrehjulsarm på sideklippeenheden (fig. 23). Kontroller atter målene mellem de udvendige skær på begge sideklippeenheder samt mellem det indvendige skær på sideklippeenhederne og det udvendige skær på den forreste klippeenhed.
4. Hvis det indvendige skær stadig er for højt, skal du fjerne endnu en 3 mm afstandsklods fra bunden af den forreste indvendige styrehjulsarm på sideklippeenheden **og** en 3 mm afstandsklods fra den forreste udvendige styrehjulsarm på sideklippeenheden.
5. Hvis sideklippeenhedens indvendige skær er for lavt i forhold til den forreste klippeenheds udvendige skær, skal du tilføje en 3 mm afstandsklods i bunden af den forreste indvendige styrehjulsarm på sideklippeenheden. Kontroller målene mellem de udvendige skær på begge sideklippeenheder samt mellem det indvendige skær på sideklippeenhederne og det udvendige skær på den forreste klippeenhed.
6. Hvis det indvendige skær stadig er for lavt, skal du tilføje endnu en 3 mm afstandsklods i bunden af den forreste indvendige styrehjulsarm på sideklippeenheden **og** en 3 mm afstandsklods i den forreste udvendige styrehjulsarm på sideklippeenheden.
7. Når klippehøjden passer ved skærene på den forreste klippeenhed og sideklippeenhederne, skal du kontrollere, at sideklippeenhedens hældning stadig er 6 mm. Juster om nødvendigt.

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.



Forsigtig



Denne maskine afgiver støj på mere end 85 dBA ved førerens ører og kan give nedsat hørelse ved længere tids anvendelse.

Brug høreværn, når du betjener denne maskine.

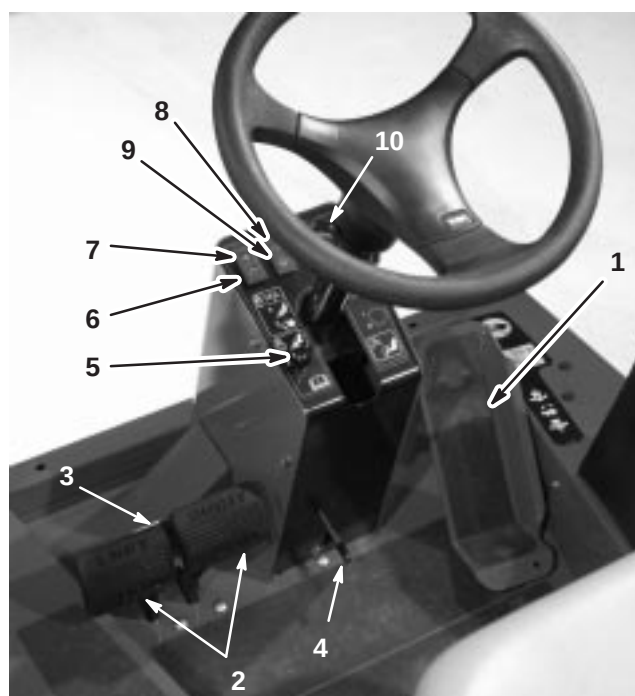
Styreanordninger

Traktionspedal

Traktionspedalen (fig. 24) styrer maskinens kørsel frem og tilbage. Træd på den øverste del af pedalen for at køre fremad og på den nederste del af pedalen for at bakke. Kørselshastigheden afhænger af, hvor langt pedalen er trykket ned. Hvis der skal køres med maksimal hastighed uden belastning, skal pedalen trykkes ned, mens gashåndtaget står på Fast (hurtig).

Sådan standser du: Let foden fra traktionspedalen, og lad den vende tilbage til midterpositionen.

Vigtigt Hastighedsbegrænserskruen skal standse traktionspedalen, før pumpen når sin fulde vandrings længde, ellers kan pumpen blive beskadiget.



Figur 24

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Traktionspedal | 7. Kontrollampe for motorolietryk |
| 2. Bremspeдалer | 8. Kontrollampe for motor-kølevæsketemperatur |
| 3. Pedallåsepind | 9. Kontrollampe for gløderør |
| 4. Ratindstillingsgreb | 10. Temperaturmåler |
| 5. Parkeringsbremselås | |
| 6. Ladekontrollampe | |

Bremsepedaler

To fodpedaler (fig. 24) aktiverer de individuelle hjulbremses, der bruges til at hjælpe med at vende maskinen, ved parkering og for at få bedre trækraft på bakkeskrånninger. Ved parkering og under transport sammenkobles pedalerne med en låsepind.

Pedallåsepind

Pedallåsepinden (fig. 24) kobler pedalerne sammen og aktiverer parkeringsbremsen.

Ratindstillingsgreb

Træk ratindstillingsgrebet (fig. 24) nedad for at flytte rattet til den ønskede position. Slip dernæst grebet for at låse justeringen.

Parkeringsbremselås

En knap på konsollens venstre side aktiverer parkeringsbremselåsen (fig. 24). Parkeringsbremsen aktiveres ved at sammenkoble pedalerne med låsepinden, træde begge pedaler ned og trække parkeringsbremselåsen ud. Parkeringsbremsen udløses ved at træde begge pedaler ned, indtil parkeringsbremselåsen trækkes tilbage.

Ladekontrollampe

Ladekontrollampen (fig. 24) lyser, når der er en fejl i systemets ladekredsløb.

Advarselsslampe for motorolietryk

Lampen (fig. 24) tændes, når motorolietrykket er faretruende lavt.

Advarselsslampe for motorkølevæsketemperatur

Lampen (fig. 24) lyser, og motoren stopper, når kølevæsken når op på en meget høj temperatur.

Gløderørskontrollampe

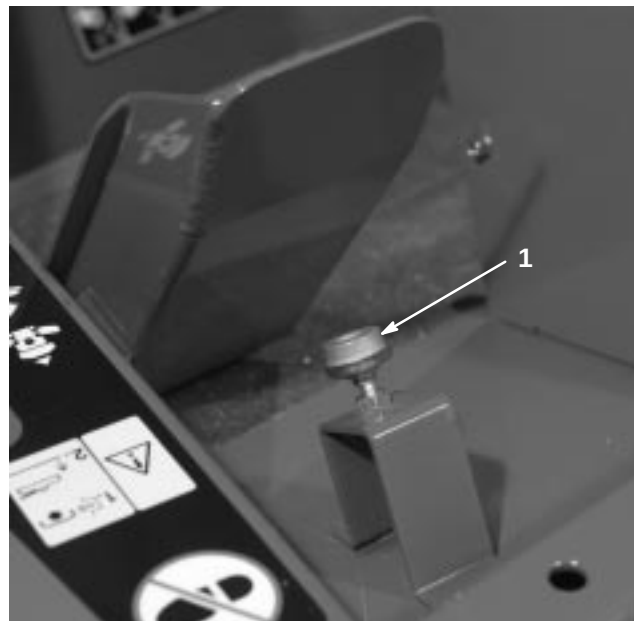
Gløderørskontrollampen (fig. 24) lyser, når gløderørene er aktiverede.

Motortemperaturmåler

Denne måler (fig. 24) angiver motorens kølevæsketemperatur.

Hastighedsbegrænser

Juster skruen (fig. 25) for at begrænse, hvor meget traktionspedalen kan trædes ned i fremadgående retning.



Figur 25

1. Hastighedsbegrænser

Løftegreb

Løftegrebene (fig. 26) hæver og sænker klippeenhederne.

Servicelås til klippeenheder

Servicelåsen til klippeenheder (fig. 26) låser den forreste klippeenheds løftegreb, når klippeenheden er i hævet position.

Tændingskontakt

Tændingskontakten (fig. 26) har tre positioner: Off [Fra], On/Preheat [Tændt/forvarm] og Start.

Kraftudtagskontakt

Kraftudtagskontakten (fig. 26) har tre positioner: On (indkoblet), Neutral og Off (udkoblet). Løft kontakten forsigtigt, og skub den frem til On-positionen for at starte redskaberne eller klippeenhedernes knive. Træk langsomt kontakten tilbage til Off-positionen for at standse driften af redskaberne.

Fartkontrol Høj-Lav

Kontrollen (fig. 26) giver dig mulighed for at øge hastighedsområdet med henblik på transport af maskinen.

Fartpilot (ekstraudstyr)

Fartpiloten (fig. 26) bestemmer maskinens hastighed.

Brændstofmåler

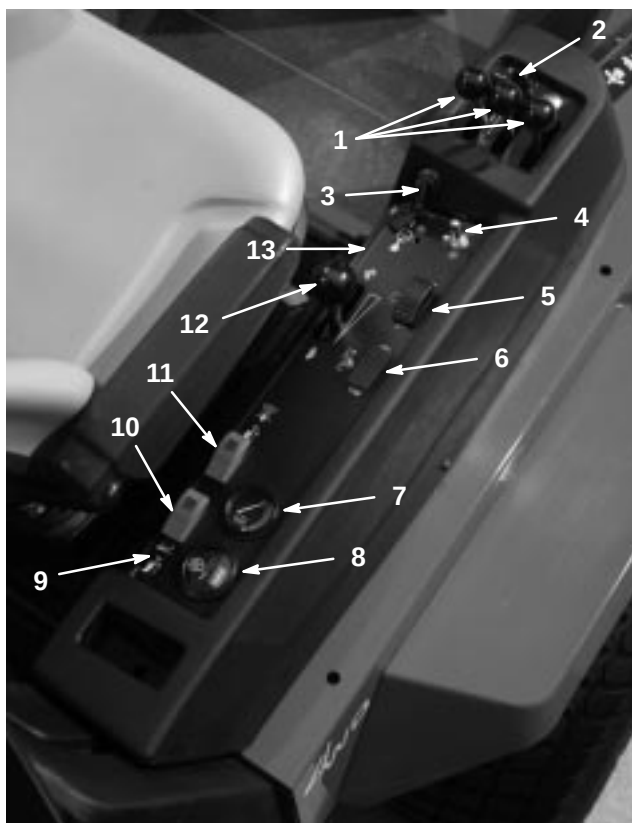
Brændstofmåleren (fig. 26) viser, hvor meget brændstof der er i tanken.

Timetæller

Timetælleren (fig. 26) viser det samlede antal timer, maskinen har været i brug.

Temperaturomgåelseskontakt

Tryk på og hold temperaturomgåelseskontakten nede (fig. 26) for at starte motoren, efter den har været slukket pga. høj temperatur. Må kun bruges i nødstilfælde.



Figur 26

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Løftearm | 8. Timetæller |
| 2. Servicelås til klippeenheder | 9. Akustisk alarm |
| 3. Tændingskontakt | 10. Nulstillingskontakt for temperatur |
| 4. Kraftudtagskontakt | 11. Kontakt til afbrydelse af alarmer |
| 5. Fartkontrol Høj-Lav (Hi-Lo) | 12. Gasregulator |
| 6. Fartpilot (ekstraudstyr) | 13. Stikkontakt |
| 7. Brændstofmåler | |

Akustisk alarm

Alarmeren (fig. 26) aktiveres, når lampen for lavt motorolietryk lyser, eller når lampen for høj kølevæsketemperatur lyser.

Kontakt til afbrydelse af alarmeren

Denne kontakt (fig. 26) afbryder den akustiske alarm.

Gashåndtag

Skub håndtaget (fig. 26) fremad for at øge motorens hastighed og tilbage for at mindske hastigheden.

Stikkontakt

Stikkontakten (fig. 26) anvendes til at strømføde valgfrit, ekstra elektrisk tilbehør.

Start og standsning af motoren

Vigtigt Brændstofsyste­met skal udluftes i følgende tilfælde:

- Opstart af en ny maskine.
- Motoren er gået i stå på grund af brændstofmangel.
- Vedligeholdelse er udført på brændstofsyste­mets komponenter.

Se afsnittet Udluftning af brændstofsyste­met på side 27.

1. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret. Tag foden væk fra traktionspedalen, og sørg for, at maskinen står i frigear.
2. Flyt gashåndtaget til positionen "low idle" (lav tomgangshastighed).
3. Drej tændingen til positionen Run (Kør). Kontrollampen tændes.
4. Drej tændingsnøglen til positionen START, når gløderørskontrollampens lys bliver svagere. Slip nøglen med det samme, når motoren starter, og lad den vende tilbage til positionen Run. Flyt gashåndtaget til den ønskede position.

Vigtigt Kør ikke startmotoren i mere end 15 sekunder ad gangen, da den ellers kan blive ødelagt. Hvis motoren ikke starter efter 15 sekunder, skal du dreje nøglen til positionen Off [slukket], kontrollere kontrolgrebene og procedureerne igen, vente yderligere 15 sekunder og gentage startproceduren.

Når temperaturen er under -7°C , kan startmotoren køre i 30 sekunder, dernæst 60 sekunder slukket i 2 forsøg.

5. Når motoren startes første gang eller efter en hovedreparation af motoren, transmissionen eller akslen, skal maskinen betjenes i fremadgående og baglæns retning i et til to minutter. Betjen også løftearmen og håndtaget til kraftudtaget for at sikre, at alle dele fungerer korrekt. Drej rattet til højre og venstre for at kontrollere styretøjet. Sluk dernæst motoren, og kontroller, om der er olielækager, løse dele og evt. andre vanskeligheder at bemærke.



Forsigtig



Sluk motoren, og vent på, at alle bevægelige dele stopper, før du kontrollerer, om der er olielækager, løse dele eller andre fejl.

6. Sådan standses motoren: Flyt gashåndtaget bagud til positionen Slow (langsom), flyt håndtaget til kraftudtaget til positionen Off, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til Off. Fjern nøglen fra tændingen for at forhindre utilsigtet start.

Udluftning af brændstofsyste­met

1. Parker maskinen på en plan flade. Sørg for, at brændstoftanken er mindst halvt fuld.
2. Åbn motorhjelm, og løft den op.



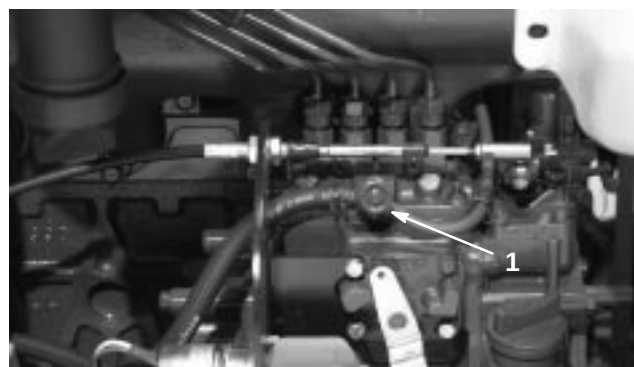
Fare



Under visse forhold er dieselolie og brændstofdampe meget brandfarlige og eksplosive. En brand eller eksplosion forårsaget af brændstof kan give forbrændinger samt forårsage tingsskade.

- Anvend en tragt, og fyld tanken udendørs på et åbent område, mens motoren er slukket og kold. Tør eventuelt spildt brændstof op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet står 6–13 mm under bunden af påfyldningsstuds. Dette tomrum giver brændstoffet plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig under håndtering af brændstof, og hold afstand til åben ild eller steder, hvor brændstofdampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar brændstof i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og sørg altid for, at låget er skruet på.

3. Åbn udluftningsskruen på brændstofindsprøjt­ningspumpen (fig. 27).
4. Drej tændingsnøglen til positionen On [tændt]. Den elektriske brændstofpumpe begynder at køre og tvinger derved luften ud omkring udluftningsskruen. Lad nøglen sidde i positionen On, indtil en konstant strøm af brændstof strømmer ud omkring skruen. Spænd skruen, og drej nøglen til positionen Off [slukket].



Figur 27

1. Udluftningsskrue på brændstofindsprøjt­ningspumpen

Bemærk: Normalt bør motoren starte efter udførelsen af ovennævnte udluftningsprocedurer. Men hvis motoren alligevel ikke starter, kan der være luft tilbage mellem indsprøjt­ningspumpen og indsprøjt­ningsdyserne. Se afsnittet Udluftning af indsprøjt­ningsdyserne på side 39.

Kontrol af sikkerhedskontakter



Forsigtig



Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller bliver beskadigede, kan maskinen fungere uventet og forårsage personskade.

- **Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.**
- **Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.**
- **Udskift kontakterne hvert andet år eller for hver 100 brugstimer, alt efter hvad der kommer først, uanset om de fungerer korrekt eller ej.**

Maskinen har sikkerhedskontakter i det elektriske system. Disse kontakter er udviklet med henblik på at standse motoren, hvis operatøren forlader sædet, når traktionspedalen er trådt ned. Operatøren kan dog imidlertid forlade sædet, mens motoren kører, og traktionspedalen er i neutral position. Selvom motoren vil fortsætte med at køre, hvis håndtaget til kraftudtaget er udkoblet, og traktionspedalen er sluppet, anbefales det stærkt, at du standser motoren, før du forlader sædet.

Gør følgende for at kontrollere, at sikkerhedskontakterne fungerer:

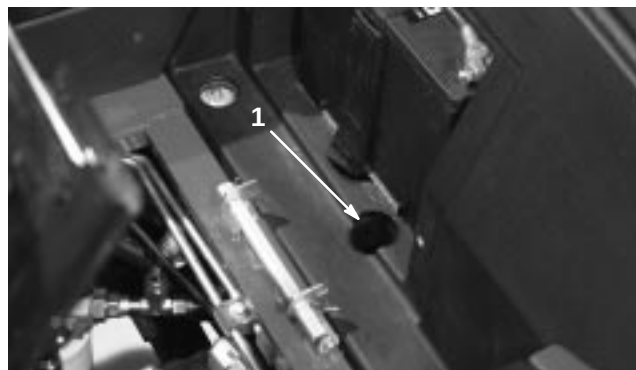
1. Kør langsomt maskinen til et stort, forholdsvis åbent område. Sænk klippeenheden, stands motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Tag plads i sædet, og tråd traktionspedalen ned. Forsøg at starte motoren. Motoren bør ikke tørne. Hvis motoren tørner, er der en fejlfunktion i sikkerhedslåsesystemet, som bør rettes, før maskinen benyttes.
3. Tag plads i sædet, og start motoren. Rejs dig op fra sædet, og flyt håndtaget til kraftudtaget til On. Kraftudtaget bør ikke indkobles. Hvis kraftudtaget indkobles, er der en fejlfunktion i sikkerhedslåsesystemet, som bør rettes, før maskinen benyttes.
4. Tag plads i sædet, aktiver parkeringsbremsen, og start motoren. Flyt traktionspedalen væk fra neutral position. Motoren skal stoppe. Hvis motoren ikke stopper, er der en fejlfunktion i sikkerhedslåsesystemet, som bør rettes, før maskinen benyttes.

Skub eller træk af maskinen

I nødstilfælde kan maskinen flyttes fremad ved at aktivere omløbsventilen i hydraulikpumpen med variabel slagvolumen og skubbe eller bugser maskinen. **Skub eller bugser ikke maskinen over en afstand på mere end 0,4 km.**

Vigtigt Bugser ikke maskinen hurtigere end ved 3–4,8 km/t, da der ellers kan opstå skader i gearkassen. Omløbsventilen skal være åben, når maskinen skubbes eller trækkes.

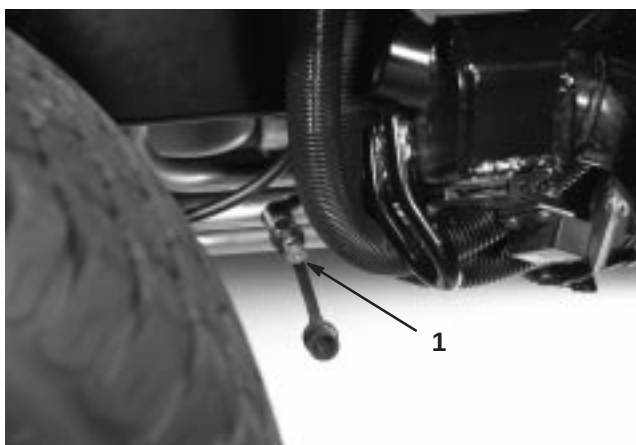
1. Hæv sædet, og afmonter batteridækslet. Omløbsventilen findes foran på batteriet (fig. 28).



Figur 28

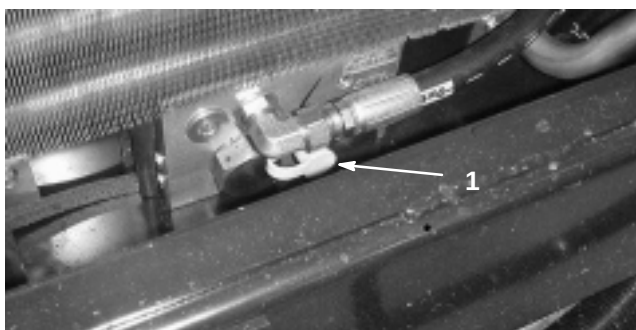
1. Adgangshul for omløbsventilen
2. Drej ventilen 90° i den ene eller den anden retning for at åbne og lade olien løbe om internt. Da væsken omløbes, kan maskinen flyttes langsomt uden at gearkassen beskadiges. Bemærk ventilens position, når du åbner eller lukker den.
3. Luk omløbsventilen, før du starter motoren. Overskrid dog ikke et omdrejningsmoment på 7–11 Nm for at lukke ventilen.

Vigtigt Hvis maskinen skal skubbes eller bugseres baglæns, skal kontraventilen i 4-hjulstrækmanifolden også omløbes. Sådan omløbes kontraventilen: Tilslut en slange (delnr. 95–8843, koblerfitting nr. 95–0985 [2 stk.] og hydraulikfitting nr. 340–77 [2 stk.]) til tryktestporten for omvendt traktion (fig. 29) og trykporten for baglæns 4-hjulstræk (fig. 30).



Figur 29

1. Tryktestport for omvendt traktion



Figur 30

1. Tryktestport for baglæns 4-hjulstræk

Donkraftpunkter

- På maskinens forende på stellet inde i hvert drivdæk
- På maskinens bagende i akslens midte

Bindepunkter

- På hver side af stellet ved sideklippeenhedernes løftearme
- Forrest i midten på operatørens platform
- Bageste kofanger

Betjeningsegenskaber

Øv dig i at køre maskinen, fordi den har en hydrostatisk transmission, og dens egenskaber er anderledes end mange plænevedligeholdelsesmaskiner. Når traktionsenheden, klippeenheten eller andre redskaber betjenes, skal følgende punkter tages i betragtning: transmissionen, motorhastigheden, belastningen på skærekniven eller andre redskaber samt bremsenes betydning.

Reguler traktionspedalen, så motorens omdrejning forbliver høj og i nogen grad konstant; derved opretholdes nok drivkraft til traktionsenheden og redskabet under betjening. En god regel er at sænke kørselshastigheden, når belastningen øges, og øge kørselshastigheden, når belastningen sænkes.

Lad derfor traktionspedalen bevæge sig tilbage, idet motorens hastighed mindskes, og træng langsomt pedalen ned, når hastigheden øges. Når du til sammenligning kører fra et arbejdsområde til et andet uden belastning og med klippeenheten hævet, skal du have gashåndtaget i positionen Fast (hurtig) og træde traktionspedalen langsomt ned, men helt i bund, for at opnå den maksimale kørselshastighed.

En anden ting, der bør overvejes, er, hvordan pedalerne, som er forbundet til bremsene, virker. Bremsene kan bruges til at hjælpe med at dreje maskinen. Brug dem dog forsigtigt, især på blødt eller vådt græs, da grønsværen kan blive ødelagt derved. En anden fordel ved bremsene er, at de fastholder traktionen. For eksempel kan det hjul, der er øverst på bakken, skride ud og miste trækraft i bakket terræn. Hvis denne situation opstår, skal drejebremsepedalen øverst på bakken gradvis og rykvis trædes ned, indtil det hjul, der er øverst på bakken, holder op med at glide, og derved øges traktionskraften på det hjul, der er nederst på bakken.

Vær ekstra forsigtig, når du betjener maskinen på skråninger. Sørg for, at sædelåsen er forsvarligt fastgjort, og at sikkerhedsselen er spændt. Kør langsomt, og undgå skarpe drejninger på skråninger for at forhindre væltning. Klippeenheden skal være sænket under kørsel ned ad bakker af hensyn til kontrollen med styringen.



Advarsel

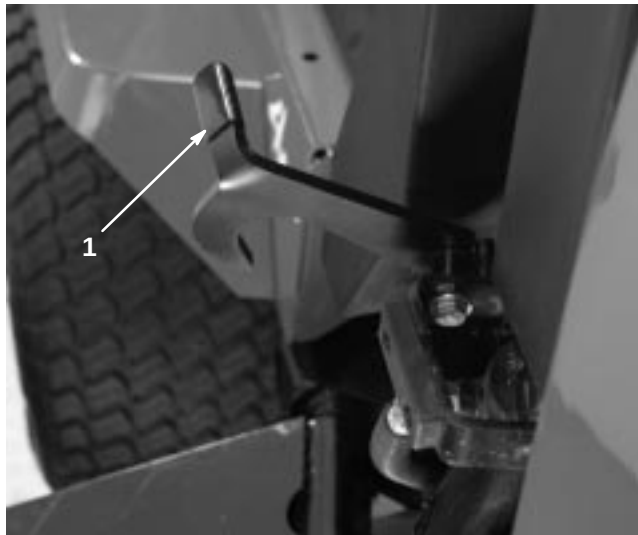


Dette produkt er designet til at drive genstande ned i jorden, hvor de hurtigt mister energi i områder med græs. Skødesløs betjening kombineret med terrænets hældning, rikochetteringer eller forkert anbragte sikkerhedsafskærmninger kan føre til skader forårsaget af udslyngede genstande.

- **Stop klipningen, hvis en person eller et dyr pludselig dukker op i eller nær klipningsområdet.**
- **Genoptag ikke klipning, før området er ryddet.**

Udkobl alle styreanordninger, og sæt gashåndtaget på Slow (langsom), før du standser motoren. Når gashåndtaget flyttes til Slow, mindskes det høje motoromdrejningstal, støjen og vibrationerne. Drej nøglen til positionen Off for at standse motoren.

Før transport af maskinen: Hæv klippeenhederne, og fastlås transportlåsene (fig. 31).



Figur 31

1. Transportlås (sideklippeenheder)

Tip vedrørende betjening

Klip, når græsset er tørt

Klip enten sidst på formiddagen for at undgå duggen, som får græsset til at klumpe sig sammen, eller sent om eftermiddagen for at undgå skader, som kan forårsages af direkte sollys på det følsomme, friskklippede græs.

Vælg den korrekte klippehøjde, som passer til forholdene

Fjern ca. 25 mm eller højst 1/3 af græsstrået, når du klipper. I usædvanligt frodigt og tæt græs kan det muligvis være nødvendigt at hæve klippehøjdeindstillingen til næste hul.

Klip med korrekte intervaller

Under de fleste normale forhold skal du klippe ca. hver 4.–5. dag. Men græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter. For at bevare den samme klippehøjde, hvilket er god skik, må du klippe hyppigere tidligt om foråret. Da græsvæksten foregår langsommere midt om sommeren, skal du da kun klippe hver 8.–10. dag. Hvis du ikke kan klippe i længere tid på grund af vejrforholdene eller af andre årsager, skal du først klippe med klippehøjden indstillet til højt niveau; klip dernæst igen 2–3 dage senere ved en lavere højdeindstilling.

Klip altid græsset med skarpe knive

En skarp kniv skærer rent uden at rive græsstråene over eller få dem til at flosse, som det kan være tilfældet med en sløv kniv. Sønderivning får græsset til at blive brunt i kanterne, hvilket forringer væksten og øger modtageligheden for sygdomme.

Transport

Benyt transportlås ved transport over lange afstande, ujævnt terræn eller ved brug af en anhænger.

Efter betjening

Rengør undersiden af plæneklipperhuset efter hver brug for at sikre optimal ydeevne. Hvis der får lov at samle sig bundfald i plæneklipperhuset, vil klippeydeevnen forringes.

Klippeenhedens hældning

Vi anbefaler en knivhældning på 6 mm. En hældning større end 6 mm kræver mindre drivkraft, men medfører mindre findeling og en dårligere klippekvalitet. En hældning lavere end 6 mm kræver mere drivkraft, men medfører større findeling og en bedre klippekvalitet.

Vedligeholdelse

Bemærk: Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller og eftersyn	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 10 driftstimer	• Kontroller stramningen af klippeenhedens drivrem. • Kontroller remspænding på ventilator og generator. • Tilspænd hjullåsemøtrikkerne.
Efter de første 50 driftstimer	• Skift motorolie og filter. • Kontroller motorens omdrejning (i tomgang og med fuld gas).
For hver 50 driftstimer	• Smør alle fittings. • Efterse luftfilteret. • Kontroller batteriniveauet og kabelforbindelserne. • Kontroller stramningen af klippeenhedens drivrem.
For hver 100 driftstimer	• Skift motorolie og filter. • Kontroller kølesystemets slanger. • Kontroller remspænding på ventilator og generator.
Efter de første 200 driftstimer	• Udskift hydraulikolien. • Udskift hydraulikoliefiltrene. • Skift olie i forreste planetgear. • Skift olie i bagakslen.
For hver 200 driftstimer	• Tilspænd hjullåsemøtrikkerne. • Efterse gnistfangeren.
For hver 400 driftstimer	• Efterse luftfilteret.¹ • Skift brændstoffiltrene (brændstof/vand og forfilter). • Efterse brændstofslanger og -forbindelser. • Kontroller motorens omdrejning (i tomgang og med fuld gas). • Kontroller olieniveauet i bagakslen. • Kontroller olien i forreste planetgear.
For hver 800 driftstimer	• Tøm og rengør brændstoftanken. • Udskift hydraulikolien. • Udskift hydraulikoliefiltrene. • Skift olie i forreste planetgear. • Skift olie i bagakslen. • Efterse klippeenhedernes drivremme. • Efterse klippeenhedernes styrehjulsansamlinger. • Efterse sideklippeenhedernes støddæmper. • Kontroller baghjulenes spidsning. • Kontroller og juster ventilafstanden.
Efter 1500 driftstimer eller hver andet år, alt efter hvad der indtræffer først	• Udskift bevægelige slanger. • Udskift sikkerhedskontakterne. • Skyl kølesystemet igennem, og udskift væsken.

¹Når indikatoren lyser rødt

Vigtigt Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.

Kontrolliste til daglig vedligeholdelse

Kopier denne side til rutinemæssig brug.

Vedligeholdelseskontrolpunkt	I ugen:						
	Man.	Tirs.	Ons.	Tors.	Fre.	Lør.	Søn.
Kontroller sikkerhedslåsesystemets funktion.							
Kontroller bremsefunktionen.							
Kontroller motorolie- og brændstofstanden.							
Kontroller væskestanden i kølesystemet.							
Tøm vand-/brændstofudskilleren.							
Kontroller begrænsningsindikatoren for luftfilteret.							
Kontroller køler, olie køler og filter for snavs.							
Kontroller for usædvanlige motorlyde. ¹							
Kontroller usædvanlige driftslyde.							
Kontroller hydraulikoliestanden.							
Kontroller, om hydraulikslangerne er beskadigede.							
Kontroller for væskelækager.							
Kontroller dæktrykket.							
Kontroller instrumenternes funktion.							
Smør alle fedtfitings. ²							
Reparer beskadiget maling.							

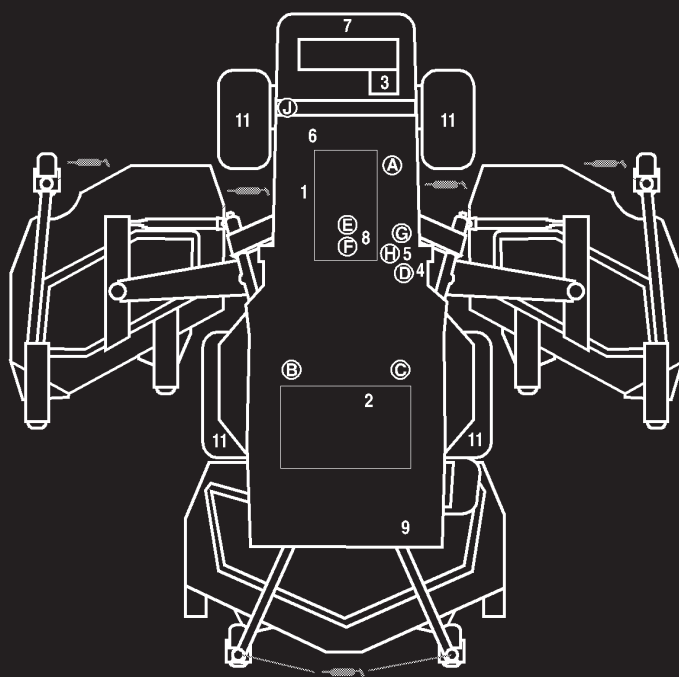
¹Kontroller gløderør og indsprøjtningssdyser, hvis motoren er svær at starte, hvis der observeres for meget røg, eller hvis maskinen er svær at køre.

²Med det samme **efter hver** vask, uanset det angivne interval.

Bemærkninger om problemområder

Eftersyn foretaget af:		
Element	Dato	Oplysninger
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		

Oversigt over eftersynsintervaller



GROUNDMASTER 4000 QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (DAILY)

- ENGINE OIL LEVEL
- HYDRAULIC FLUID LEVEL
- ENGINE COOLANT LEVEL
- FUEL - DIESEL ONLY
- FUEL/WATER SEPARATOR
- FAN BELT TENSION
- RADIATOR SCREEN
- AIR CLEANER
- BRAKE FUNCTION
- INTERLOCK SYSTEM
- TIRE PRESSURE - 25 PSI / 1.70 BAR
- GREASE POINTS (6)

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR 50 HR INTERVAL GREASE POINTS.

SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
ENGINE OIL	10W-30 CE	8 QUARTS	100 HOURS	100 HOURS	98-7431(A)
HYDRAULIC FLUID	ISO VG 46/68	8 GALLONS	800 HOURS	800 HOURS	75-1310(B)
HYDRAULIC BREATHER				800 HRS/YRLY	94-2621(C)
INTERLOCK SWITCHES			2 YEARS		68-6150(D)
PRIMARY AIR FILTER				SEE SERVICE INDICATOR	104-4260(E)
SAFETY AIR FILTER				SEE OPERATOR'S MANUAL	104-4261(F)
FUEL SYSTEM	> 32 F NO. 2 DIESEL	19 GALLONS	800 HOURS	400 HOURS/ YEARLY	98-9764(G)
	< 32 F NO. 1 DIESEL		DRAIN/FLUSH		98-7612(H)
REAR AXLE	85W-140	80 OUNCES	800 HOURS		99-7591(J)
PLANETARY DRIVE	85W-140	16 OUNCES	800 HOURS		
ENGINE COOLANT	50% WATER 50% ETHYL GLYCOL	11 QUARTS	DRAIN & FLUSH EVERY 2 YRS.		



Forsigtig



Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan nogen utilsigtet starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Fjern nøglen fra tændingen, før vedligeholdelsesarbejde påbegyndes.

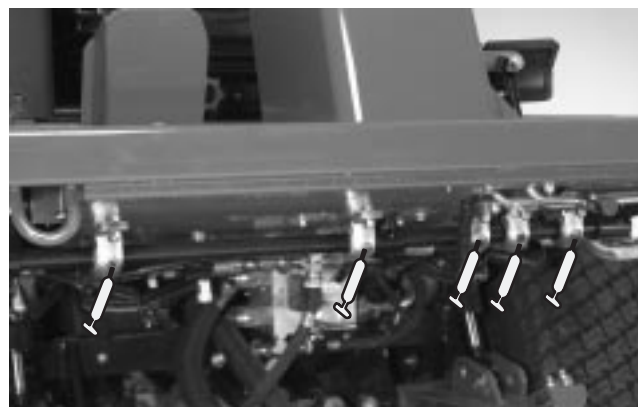
Smøring af lejerne og bøsningerne

Maskinen har fedtfittings, som skal smøres jævnlgt med lithiumbaseret universalfedt nr. 2. Hvis maskinen anvendes under normale forhold, skal alle lejer og bøsninger smøres efter hver 50 timers brug eller straks efter hver vask.

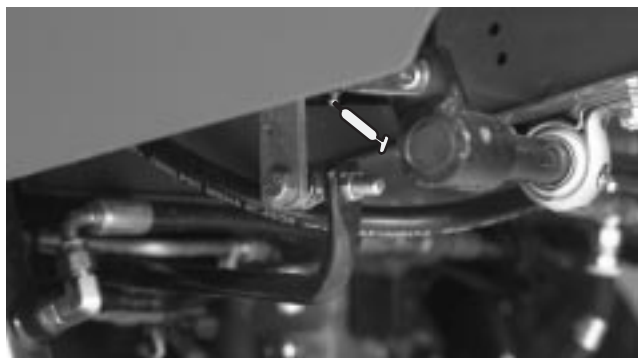
Fedtfittingernes placering og antal er som følger:

Traktionsenhed

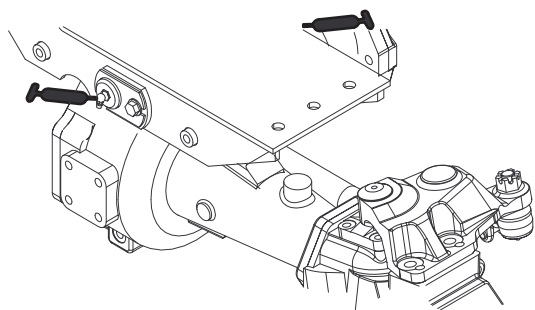
- Bremseakslens pinollejer (5) (fig. 32)
- Traktionspedalens drejebøsning (1) (fig. 33)
- For- og bagakslens drejebøsninger (2) (fig. 34)
- Styretøjscylinderens kugleled (2) (fig. 35)
- Forbindelsesstangens kugleled (2) (fig. 35)
- Styreboltbøsninger (2) (fig. 35) **Den øverste fitting på styreboltet bør kun smøres årligt (2 pumpeslag).**



Figur 32



Figur 33



Figur 34



Figur 35

Den forreste klippeenhed

- Styrehjulsgaflens akselbøsninger (2) (fig. 36)
- Spindelakselbøsninger (3) (placeret under remskiven) (fig. 37)



Figur 36



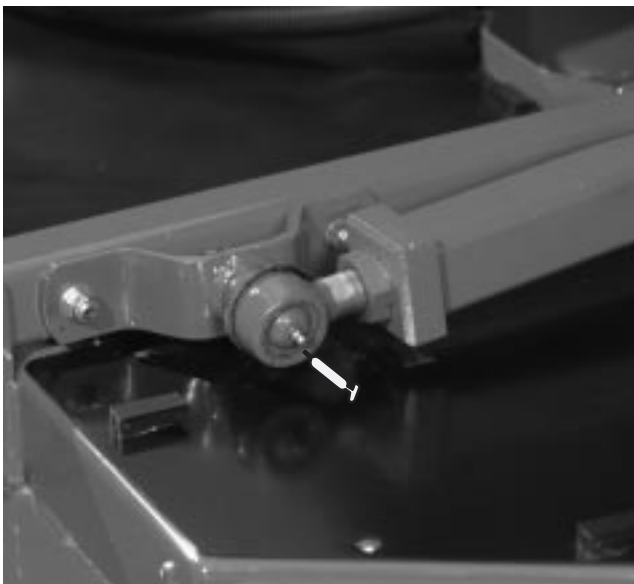
Figur 37

De forreste løfteenheder

- Løftearmsbøsninger (2) (fig. 38)
- Løftecylinderbøsninger (4) (fig. 38)
- Løftearmenes kugleled (2) (fig. 39)



Figur 38



Figur 39

Sideklippeenheder

- Styrehjulsgaflens akselbøsning (1) (fig. 40)
- Spindelaksellejer (2 hver) (placeret under remskiven).



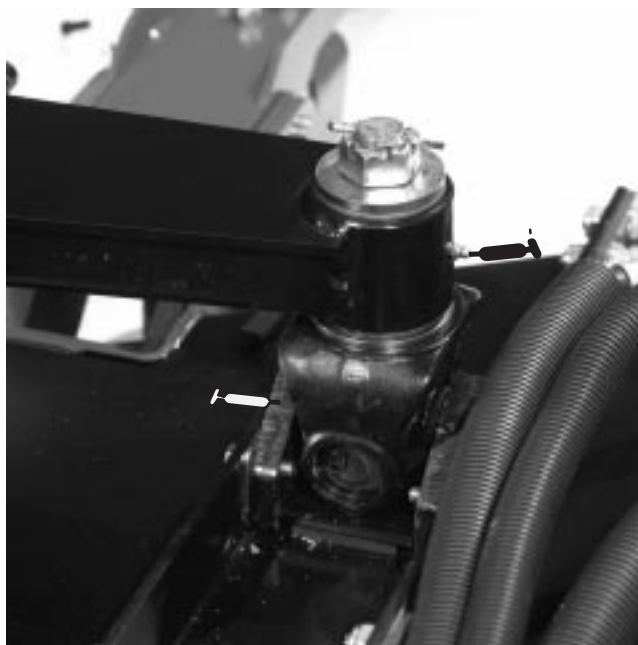
Figur 40

Sideløfteenheder

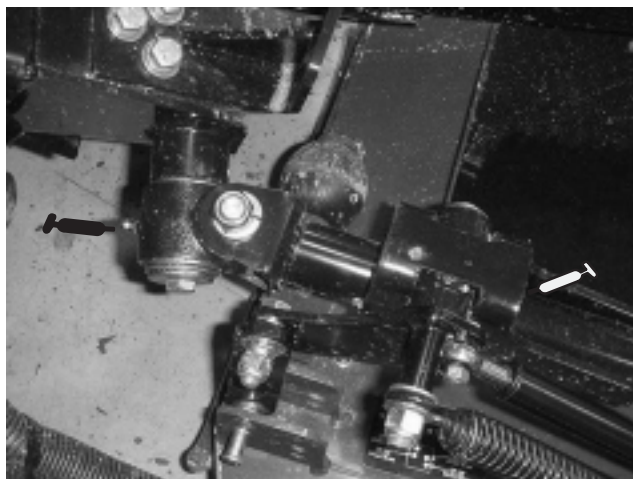
- Hovedløftearmsbøsninger (6) (fig. 41 og 42)
- Vinkelarmens drejebøsninger (2) (fig. 43)
- Bageste arms bøsninger (4) (fig. 43)
- Løftecylinderbøsninger (4) (fig. 44)



Figur 41



Figur 42



Figur 43



Figur 44

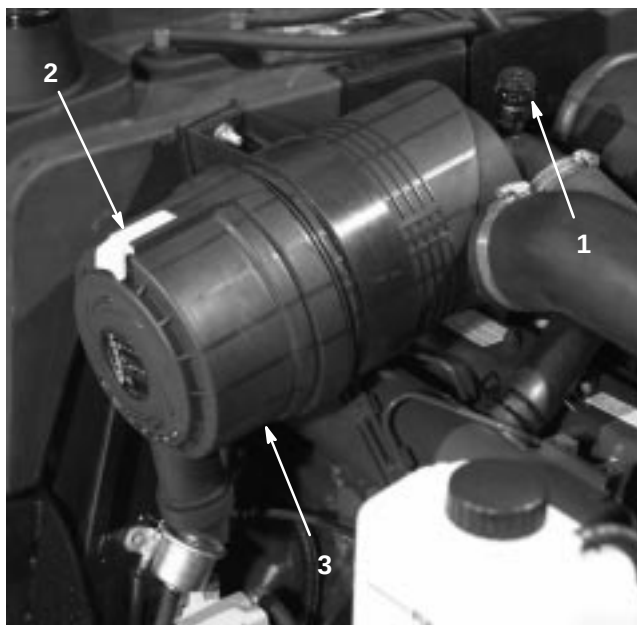
Eftersyn af luftfilteret

Kontroller luftfilterhuset for skader, som kan medføre en luftlækage. Udskift et beskadiget luftfilterhus.

Efterse luftfiltrene, når advarselsslampen for luftfilter (fig. 45) lyser rødt eller for hver 400 timer (hyppigere under ekstremt støvede eller snavsede forhold). Udfør ikke for mange serviceeftersyn på luftfilteret.

Sørg for, at dækslet forseglers rundt om luftfilterelementet.

1. Træk låsen udad, og drej luftfilterdækslet mod uret. Fjern dækslet fra elementet (fig. 45). Rens luftfilterdækslet indvendigt.



Figur 45

- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| 1. Advarselsslampe for luftfilter | 2. Luftfilterlås |
| | 3. Luftfilterdæksel |

2. Træk forsigtigt primærfilteret (fig. 46) ud af luftfilterhuset for at mindske den mængde støv, der løsnes. Undgå at banke filteret mod luftfilterhuset. **Fjern ikke sikkerhedsfilteret (fig. 47).**

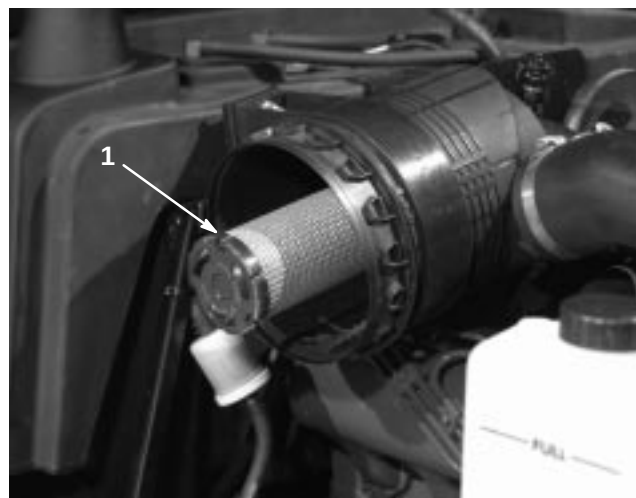


Figur 46

1. Luftfilterets primærfilter

3. Efterse primærfilteret, og udskift det, hvis det er beskadiget. Vask eller genbrug ikke et beskadiget filter.

Vigtigt Forsøg aldrig at rense sikkerhedsfilteret (fig. 47). Udskift sikkerhedsfilteret med et nyt efter hvert tredje primærfiltereftersyn.



Figur 47

1. Luftfilterets sikkerhedsfilter

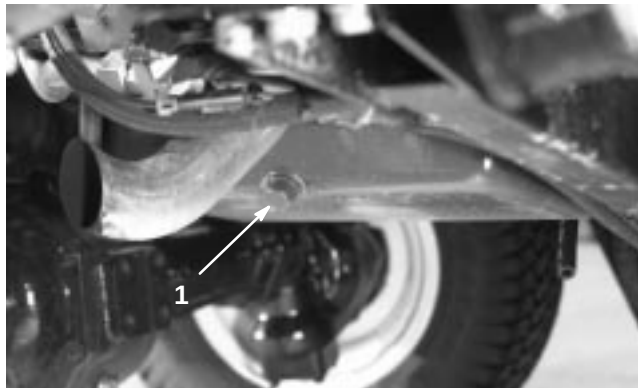
4. Rengøring af luftfilteret:

- A. Blæs trykluft fra indersiden til ydersiden af det tørre filterelement. Overskrid ikke et lufttryk på 689 kPa for at forhindre skader på filteret.
 - B. Hold luftslangens dyse mindst 51 mm fra filteret, og flyt dysen op og ned, mens filterelementet drejes. Hold filteret op mod skarpt lys, og kontroller, om der er huller og flænger.
5. Efterse det nye filter for forsendelsesskader. Kontroller filterets forseglingsende. Monter ikke et beskadiget filter.
 6. Isæt det nye filter korrekt i luftfilterhuset. Sørg for, at filteret er forseglet korrekt ved at trykke på dets yderkant, når det monteres. Tryk ikke på den bløde del i midten af filteret.
 7. Monter dækslet, og fastgør låsen. Sørg for, at dækslet er sat på med OVERSIDEN opad.
 8. Nulstil advarselsslampen (fig. 45), hvis den lyser rødt.

Eftersyn af motorolie og filter

Skift olie og filter første gang efter de første 50 driftstimer; skift derefter olie og filter for hver 100 timer.

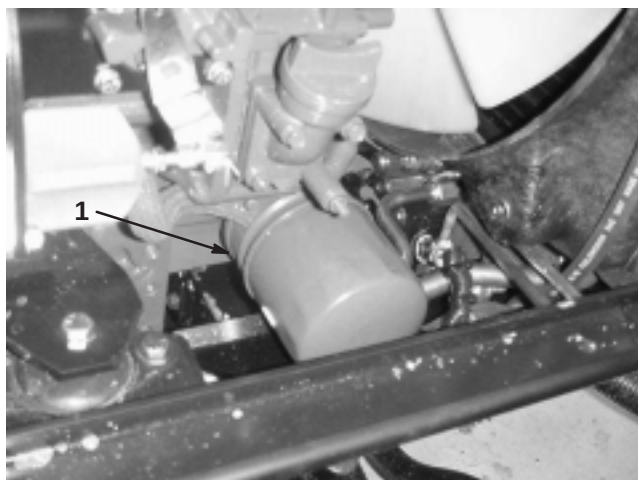
1. Fjern en af bundpropperne (fig. 48), og lad olien løbe ned i en bakke. Monter aftapningsproppen igen, når olien holder op med at løbe.



Figur 48

1. Bundprop til motorolie

2. Fjern oliefilteret (fig. 49). Smør et tyndt lag ren olie på den nye filterforsegling, før den skrues på. **Overspænd ikke.**



Figur 49

1. Motoroliefilter

3. Fyld olie på krumtaphuset. Se afsnittet Kontrol af motorolie på side 15.

Eftersyn af brændstofssystemet



Fare



Under visse forhold er diesellole og brændstofdampe meget brandfarlige og eksplosive. En brand eller eksplosion forårsaget af brændstof kan give forbrændinger samt forårsage tingsskade.

- Anvend en tragt, og fyld tanken udendørs på et åbent område, mens motoren er slukket og kold. Tør eventuelt spildt brændstof op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet står 6–13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Dette tomrum giver brændstoffet plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig under håndtering af brændstof, og hold afstand til åben ild eller steder, hvor brændstofdampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar brændstof i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og sørg altid for, at låget er skruet på.

Brændstoftank

Tøm og rengør brændstoftanken for hver 800 timer. Tøm og rengør også tanken, hvis brændstofssystemet forurenes, eller hvis maskinen skal tages ud af drift i en længere periode. Brug rent brændstof til at skylle tanken med.

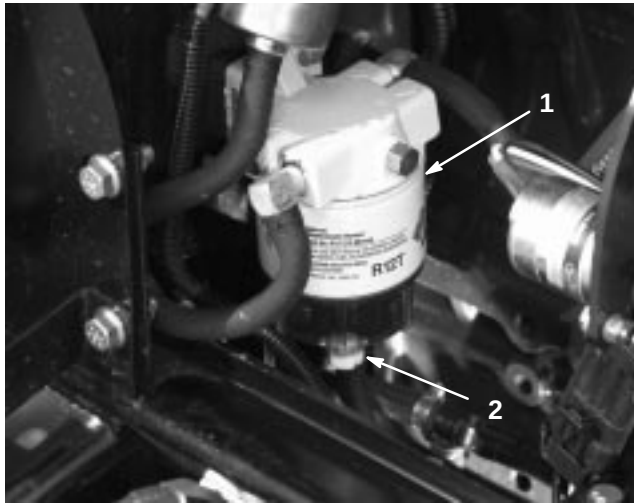
Brændstofslanger og -forbindelser

Kontroller brændstofslanger og -forbindelser efter 400 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først. Efterse dem for slitage, skader eller løse forbindelser.

Vandudskiller

Tøm vand eller andre kontaminanter fra vandudskilleren (fig. 50) dagligt.

1. Anbring en ren beholder under brændstoffilteret.
2. Løsn bundproppen under filterskålen (fig. 50). Spænd proppen efter aftapning.



Figur 50

1. Vandudskiller 2. Bundprop

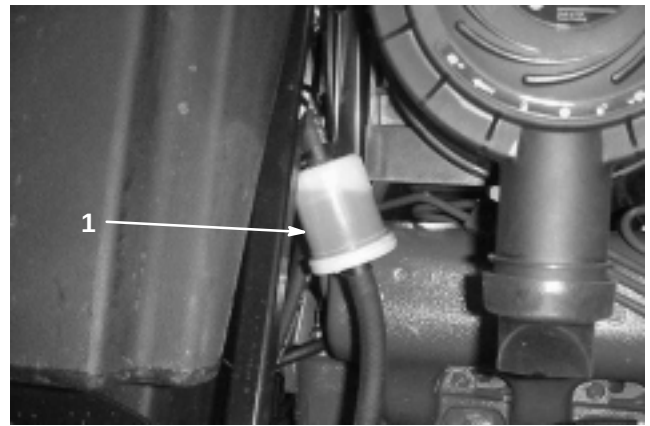
Udskift filterskålen efter hver 400 driftstimer.

- A. Rengør området, hvor filterskålen monteres.
- B. Afmonter filterskålen, og rengør monteringsfladen.
- C. Smør pakningen på filterskålen med ren olie.
- D. Monter filterskålen med hånden, indtil pakningen berører monteringsoverfladen. Drej dernæst endnu en halv omgang.

Udskiftning af brændstofforfilteret

Udskift brændstofforfilteret (fig. 51), som er placeret mellem brændstoftanken og brændstofpumpen, efter hver 400 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Sæt en klemme på begge brændstofslanger, der er forbundet med brændstoffilteret, så brændstof ikke kan løbe ud, når slangerne fjernes.
2. Løsn slangeklemmerne i begge ender af filteret, og træk brændstofslangerne af filteret.



Figur 51

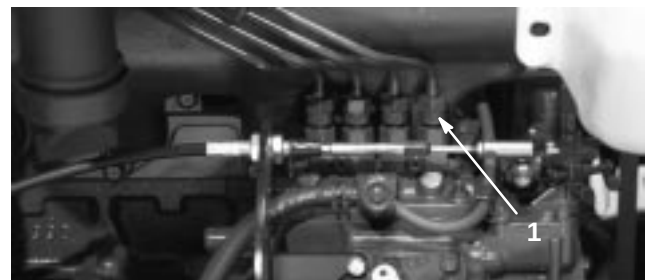
1. Brændstofforfilter

3. Skub slangeklemmerne over på brændstofslangernes ender. Skub brændstofslangerne over på brændstoffilteret, og fastgør dem med slangeklemmerne. Sørg for, at pilen på siden af filteret peger mod indsprøjtningspumpen.

Udluftning af indsprøjtningsdyserne

Bemærk: Denne procedure bør kun anvendes, hvis brændstofssystemet er helt tømt for luft via normale spædningsprocedurer, og motoren ikke vil starte. Se afsnittet Udluftning af brændstofssystemet på side 27.

1. Løsn rørforbindelsen til den første indsprøjtningsdyse og holdersamlingen ved indsprøjtningspumpen (fig. 52).



Figur 52

1. Den første indsprøjtningsdyse

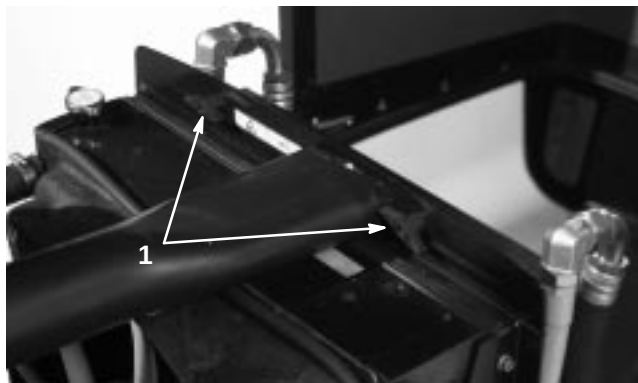
2. Flyt gasregulatoren til positionen Fast (hurtig).
3. Drej nøglen i tændingen til positionen Start, og hold øje med brændstoftilstrømningen rundt om forbindelsesdelen. Drej nøglen til positionen Off, når der observeres massiv tilstrømning.
4. Spænd rørforbindelsen forsvarligt fast.
5. Gentag proceduren på de resterende dyser.

Serviceeftersyn af motorkølesystemet

Fjernelse af snavs

Fjern snavs fra oliekoeleren og køleren dagligt. Rengør dem oftere under snavsede forhold.

1. Sluk motoren, og løft motorhjelmen. Rengør motorområdet helt for alt snavs.
2. Fjern knapperne (fig. 53), som holder oliekoeleren fast på stellet.

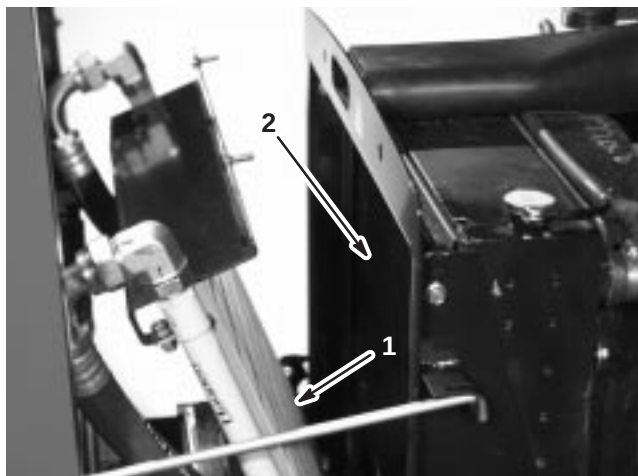


Figur 53

1. Knapper

3. Drej oliekoeleren bagud. Rengør begge sider af oliekoeler- og kølerområdet (fig. 54) grundigt med trykluft.

Vigtigt Rengøring af køleren eller oliekoeleren med vand kan fremme for tidlig korrosion og skader på komponenterne.



Figur 54

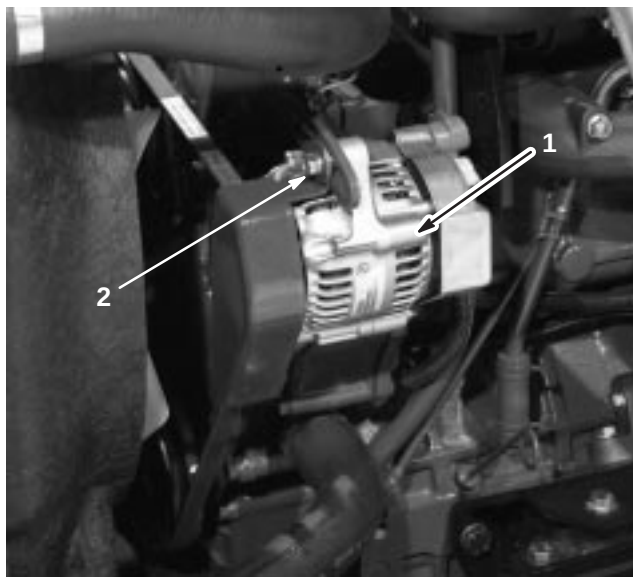
1. Oliekoeler
2. Køler

4. Drej oliekoeleren tilbage på plads. Fastgør den på stellet med knapperne, og luk motorhjelmen.

Serviceeftersyn af generatorremmen

Kontroller remmens tilstand og stramhed (fig. 55) efter hver 100 driftstimer.

1. Den rigtige stramning giver 10 mm afbøjning, når remmens midte (mellem remskiverne) belastes med 44,5 N.
2. Hvis afbøjningen ikke er 10 mm, skal generatorens monteringsbolte løsnes (fig. 55). Øg eller mindsk generatorremmens stramhed, og tilspænd boltene. Kontroller remmens afbøjning igen for at sikre, at stramningen er korrekt.

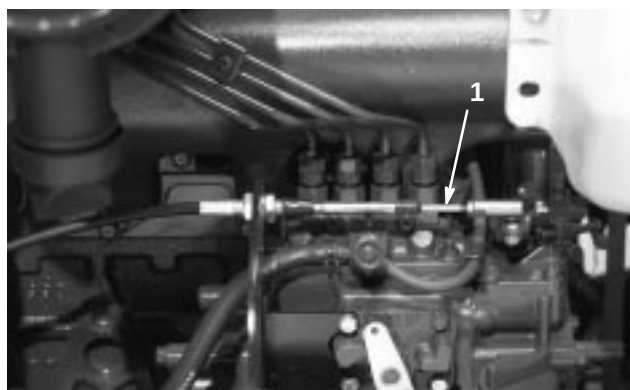


Figur 55

1. Generator
2. Monteringsbolt

Justering af gasregulatoren

Juster gaskablet (fig. 56), så regulatorgrebet på motoren kommer i kontakt med stilleboltene for lav og høj hastighed, før gashåndtaget berører sprækken i kontrolpanelet.



Figur 56

1. Gaskabel

Eftersyn af gnistfangerlydpotten

For hver 200 driftstimer skal du rense lydpotten for kulstofaflejringer.

1. Fjern rørforskriningen fra renseporten på den nederste del af lydpotten.



Forsigtig



Lydpotten kan være meget varm og kan forårsage personskade.

Vær forsigtig, når du arbejder i nærheden af lydpotten.

2. Start motoren. Tilstop den normale lydpotteudgang med et stykke træ eller en metalplade, så udstødningen tvinges ud af renseporten. Hold udgangen tilstoppet, til der ikke kommer flere kulstofaflejringer ud af porten.



Forsigtig



Undgå at stå bagved renseporten.

Bær altid sikkerhedsbriller.

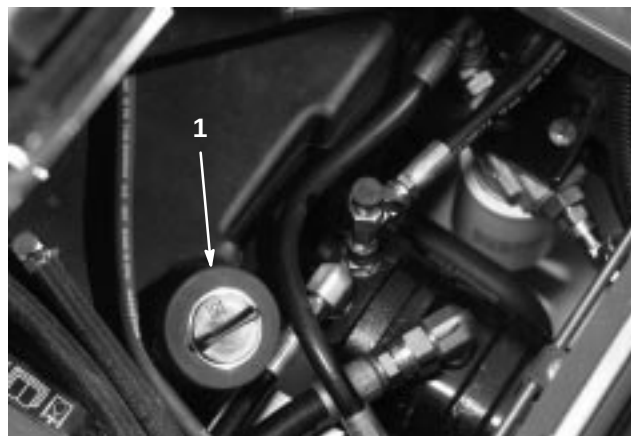
3. Stands motoren, og udskift rørforskriningen.

Udskiftning af hydraulikvæsken

Skift hydraulikvæsken i intervaller på 800 driftstimer under normale forhold. Hvis væsken bliver forurenset, skal du kontakte den lokale Toro-forhandler, eftersom systemet skal skylles ud. Forurenset væske ser mælkeagtig eller sort ud sammenlignet med ren olie.

1. Sluk motoren, og løft motorhjelm.
2. Løsn aftapningsventilen i beholderens bund, og lad hydraulikvæsken løbe ned i en stor dræningsbakke. Luk ventilen, når hydraulikvæsken holder op med at løbe.
3. Fyld beholderen (fig. 57) med ca. 30 l hydraulikvæske. Se afsnittet Kontrol af hydraulikvæsken på side 17.

Vigtigt Brug kun de angivne hydraulikvæsker. Andre væsker kan beskadige systemet.



Figur 57

1. Beholder til hydraulikvæske

4. Sæt beholderens dæksel på. Start motoren, og brug alle de hydrauliske styreenheder til at fordele hydraulikvæsken gennem hele systemet. Kontroller også, om der er lækage, og stop derefter motoren.
5. Kontroller væskenniveauet, og påfyld nok til at hæve niveauet til FULL-mærket på oliepinde. **Fyld ikke for meget på.**

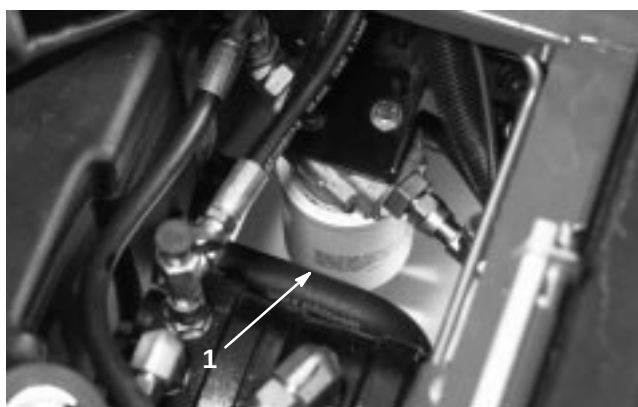
Udskiftning af hydraulikfiltrene

Skift de 2 hydraulikfiltre første gang efter de første 200 driftstimer. Skift derefter filterene efter hver 800 driftstimer under normale forhold.

Brug Toro-filtre (delnr. 94–2621 på højre side af maskinen og 75–1310 på venstre side af maskinen).

Vigtigt Brug af andre filtertyper kan annullere garantien på visse komponenter.

1. Placer maskinen på en plan flade, sænk klippeenhederne, stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud af tændingen.
2. Rengør det område, hvor filteret monteres. Anbring en dræningsbakke under filteret, og fjern filteret (fig. 58).



Figur 58

1. Hydraulikfilter (2)
-
3. Smør den nye filterpakning, og fyld filteret med hydraulikvæske.
 4. Sørg for, at filtermonteringsområdet er rent. Skru filteret på, indtil pakningen berører monteringspladen, og spænd derefter filteret endnu en halv omgang.
 5. Start motoren, og lad den køre i ca. to minutter for at lukke luft ud af systemet. Stop motoren, og kontroller, om der er lækager.

Kontrol af hydraulikrør og -slanger

Efterse dagligt hydraulikrør og -slanger for lækager, bøjede rør, løse monteringsholdere, slid, løse fittings, forringelser på grund af vejrlig og kemisk forringelse. Foretag alle nødvendige udbedringer før drift.



Advarsel



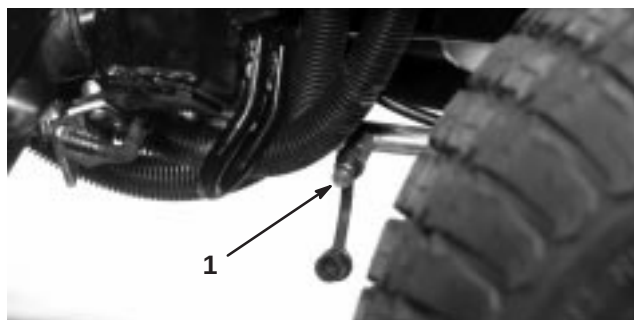
Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittings slutter tæt, før der sættes tryk på det hydrauliske system.
- Hold kroppen og hænderne væk fra splithulslækager eller dyser, der sprøjter højtryks-hydraulikvæske ud.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.
- Søg straks lægehjælp, hvis der sprøjtes væske ind under huden.

Hydrauliksystemets testporte

Testportene anvendes til at teste trykket i de hydrauliske kredsløb. Kontakt den lokale Toro-forhandler for at få hjælp.

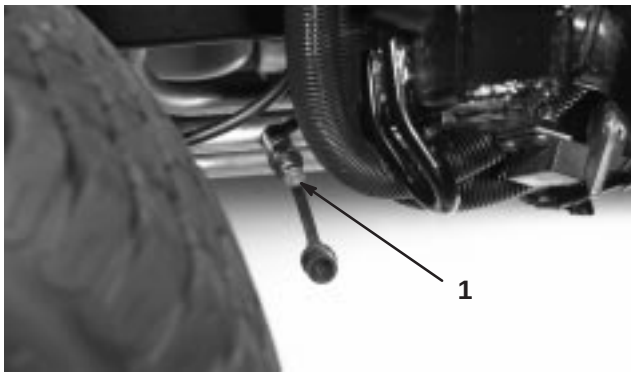
Testport "A" (fig. 59), der befinder sig på maskinens venstre side, bruges til at måle traktionstrykket.



Figur 59

1. Testport "A"

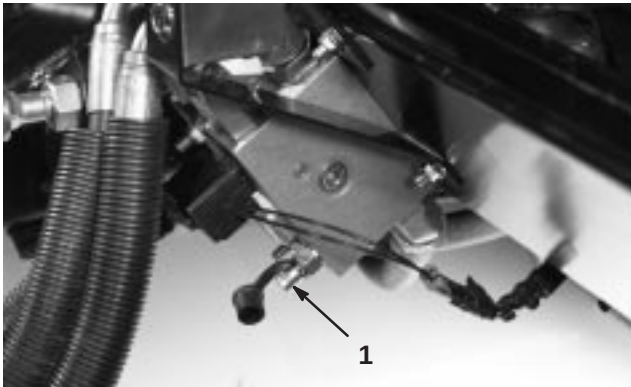
Testport "B" (fig. 60), der befinder sig på maskinens højre side, bruges til at måle det omvendte traktionstryk.



Figur 60

1. Testport "B"

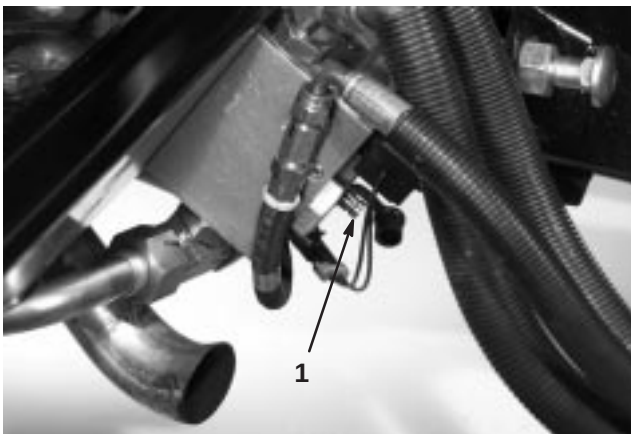
Testport "C" (fig. 61), der befinder sig på maskinens venstre side, bruges til at måle trykket for venstre klippeenhed.



Figur 61

1. Testport "C"

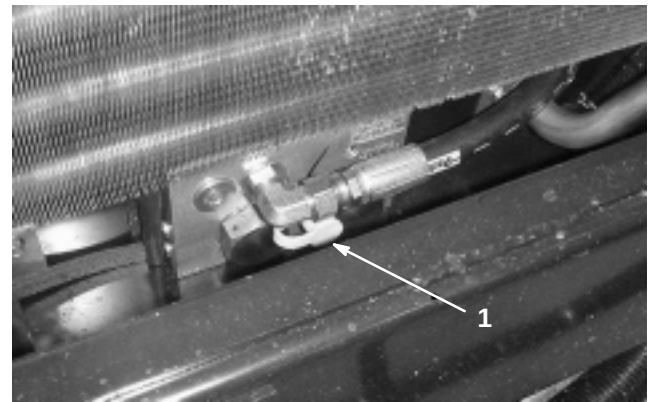
Testport "D" (fig. 62), der befinder sig på maskinens højre side, bruges til at måle trykket for højre klippeenhed.



Figur 62

1. Testport "D"

Testport "E" (fig. 63), der befinder sig under køleren, bruges til at måle trykket for baglæns 4-hjulstræk.

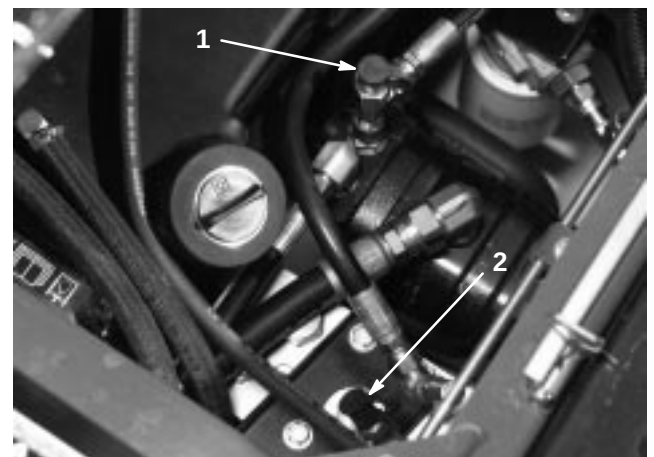


Figur 63

1. Testport "E"

Testport "F" (fig. 64), der befinder sig under sædet, bruges til at måle trykket for løftningskredsløbet.

Testport "G" (fig. 64), der befinder sig under sædet, bruges til at måle trykket for ladekredsløbet.



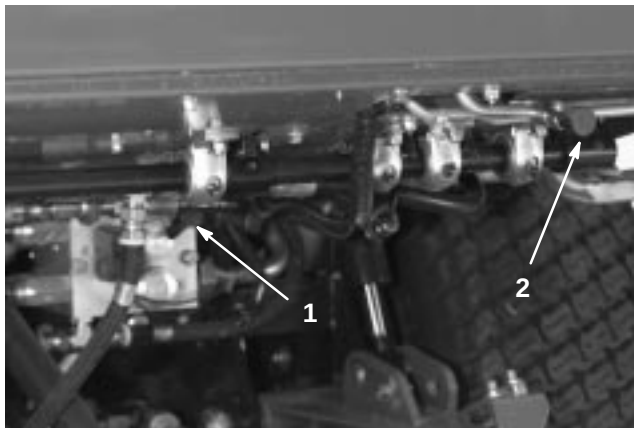
Figur 64

1. Testport "F"

2. Testport "G"

Testport "H" (fig. 65) bruges til at måle kredsløbstrykket for den forreste klippeenhed.

Testport "J" (fig. 65) bruges til at måle kredsløbstrykket for styringen.

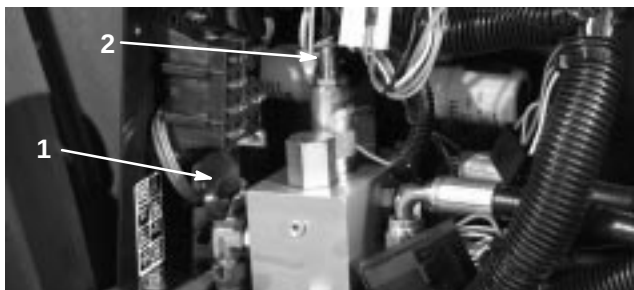


Figur 65

1. Testport "H"

2. Testport "J"

Modvægtstestporten (fig. 66) bruges til at justere trykket i modvægtskredsløbet. Det anbefalede modvægtstryk er 3241 kPa. Juster modvægtstrykket ved at rotere justerskruen (fig. 66) med uret for at øge trykket eller mod uret for at sænke trykket.



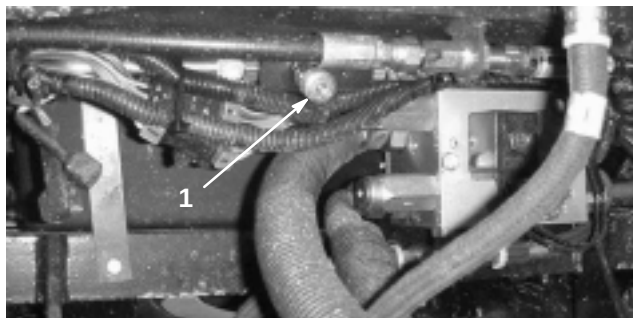
Figur 66

1. Modvægtstestport

2. Justerskrue for modvægt

Justering af klippeenhedens strøm-regulering

Strøm-reguleringsventilen (fig. 67) bruges til at justere den hastighed, hvormed klippeenheden sænkes.



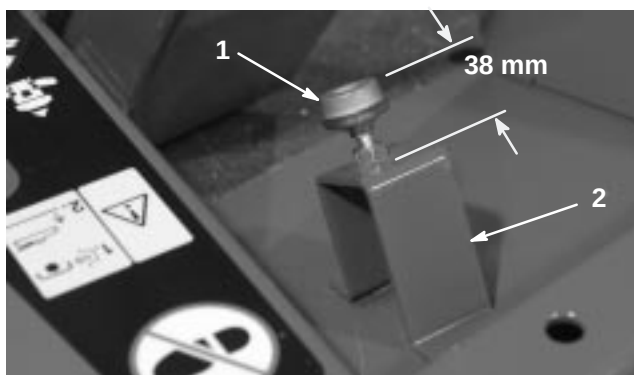
Figur 67

1. Reguleringsventil

Justering af traktionspedalens ledforbindelse

Traktionspedalen skal nå sin fulde vandring, før den kommer i kontakt med stoppet. Hvis det ikke sker, skal du gøre følgende:

1. Parker maskinen på en plan flade, sluk motoren, og sænk klippeenhederne ned på jorden. Fjern herefter tændingsnøglen.
2. Kontroller justeringen af traktionspedalstoppet. Afstanden fra toppen af standen til toppen af stoppet skal være 38-mm (fig. 68). Løsn møtrikkerne, og juster som påkrævet.

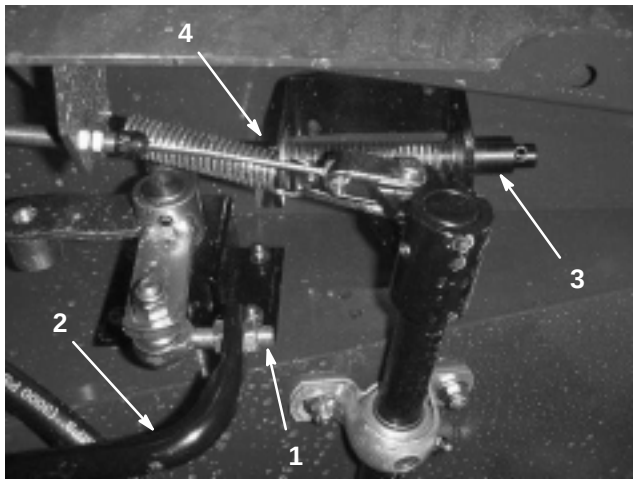


Figur 68

1. Traktionspedalstop

2. Stander

3. Løsn kontramøtrikkerne på stangenden, og juster traktionsstangens længde (fig. 69), så pedalen lige akkurat kommer i berøring med pedalstoppet, før pumpearmen når sin fulde vandring. Fastspænd kontramøtrikkerne.



Figur 69

- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| 1. Stangende | 3. Neutral returfjedersamling |
| 2. Traktionsstang | 4. Kontramøtrik |
-
- Drej tændingsnøglen til positionen "run" uden at starte motoren. Løsn kontramøtrikken, og juster aksellængden på den neutrale returfjedersamling, indtil den akustiske alarm begynder at lyde. Fastspænd kontramøtrikken forsvarligt.
 - Sluk for tændingen.

Justering af driftsbremserne

Juster driftsbremserne, hvis bremsepedalen har mere end 25 mm "fri vandring", eller hvis bremserne ikke virker effektivt. Fri vandring angiver den afstand, som bremsepedalen flytter sig, før du mærker bremsemodstand.

- Løsn låsen fra bremsepedalerne, så begge pedaler virker uafhængigt af hinanden.
- Stram bremserne for at reducere bremsepedalernes frie vandring.
 - Løsn den forreste møtrik på bremsekablets gevind-ende.
 - Tilspænd den bageste møtrik for at flytte kablet bagud, indtil bremsepedalerne har 13–25 mm fri vandring.
 - Tilspænd de forreste møtrikker, når bremserne er justeret korrekt.

Skift af gearolie i planetdrev

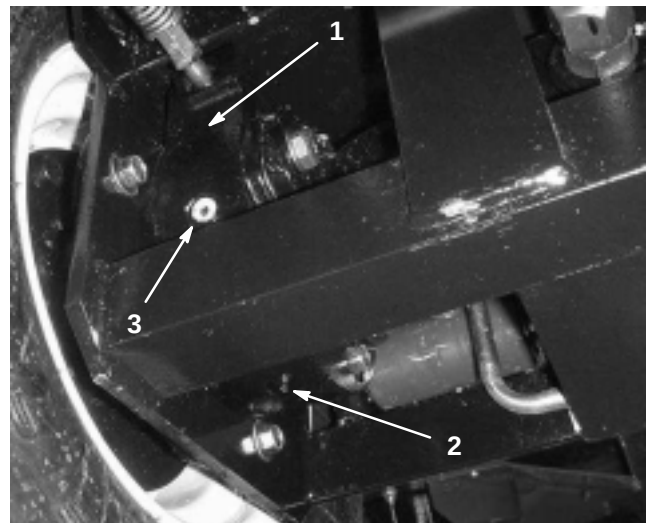
Skift olie første gang efter 200 driftstimer. Skift derefter olie for hver 800 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først. Anvend højkvalitetsgearolie SAE 85W–140.

- Når maskinen er parkeret på en plan overflade, placeres hjulene således, at kontrol-/aftapningsproppen (fig. 70) er i den laveste position.



Figur 70

- Kontrol-/aftapningsprop
-
- Placer en dræningsbakke under muffen, fjern dækslet, og lad olien løbe ud.
 - Når al olien er tappet af, skal hjulet anbringes, så aftapningshullet er placeret enten i klokken ti-position eller i klokken to-position.
 - Anbring en dræningsbakke under bremsehuset på den anden side af hjulet (fig. 71).
 - Fjern dækslet fra husets bund, og lad olien løbe af.
 - Når al olien er aftappet, skal dækslet sættes i huset igen.
 - Påfyld ca. 0,5 l SAE 85W–140 gearolie af høj kvalitet i planetpåfyldningshullet (kl. ti- eller kl. to-positionen), indtil olien når op til bunden af bremsehusets kontrolhul. Skru proppen i.
 - Gentag proceduren på det modsatte gear.



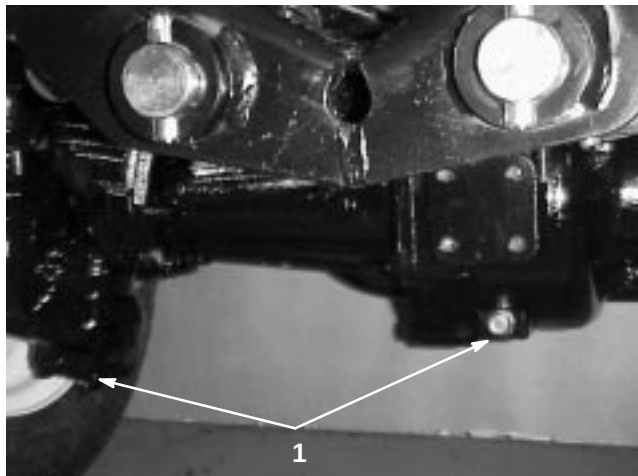
Figur 71

- | | |
|--------------|----------------|
| 1. Bremsehus | 3. Kontrolprop |
| 2. Bundprop | |
-

Skift af bagakselolien

Skift olie efter de første 200 driftstimer og derefter efter hver 800 driftstimer.

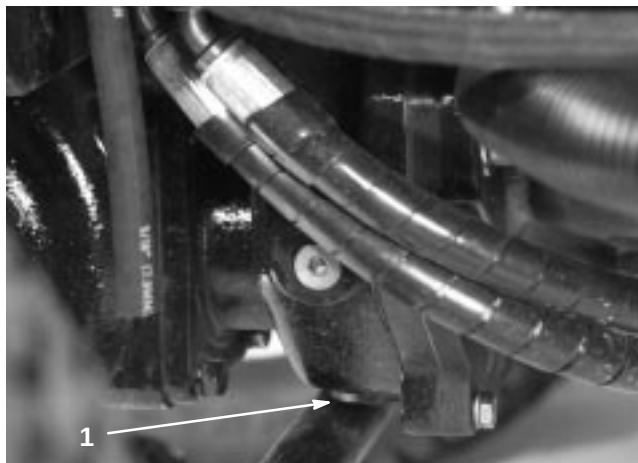
1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Rengør området rundt om de 3 aftapningspropper, 1 på hver ende og 1 i midten (fig. 72).
3. Fjern kontroldækslerne for at lette olieaftapningen.
4. Fjern aftapningspropperne, og lad olien løbe ned i bakkerne.



Figur 72

1. Aftapningsproppens placering

5. Rengør området rundt om aftapningsproppen i bunden af gearkassen (fig. 73).
6. Fjern aftapningsproppen fra gearkassen, og lad olien løbe ned i en bakke. Fjern kontroldækslet for at lette olieaftapningen.



Figur 73

1. Bundprop

7. Påfyld nok olie til at bringe niveauet op til bunden af kontroldækselhullerne. Se afsnittene Kontrol af bagakselolien på side 18 og Kontrol af bagakslens gearkasseolie på side 18.

8. Skru propperne i.

Kontrol af baghjulenes spidsning

Kontroller baghjulsspidsningen efter hver 800 driftstimer eller årligt.

1. Mål afstanden fra midte til midte (ved akselhøjde) ved de forreste og bageste styredæk. Afstanden foran skal være 6 mm mindre end afstanden bagpå.
2. Løsn klemmerne i hver ende af forbindelsesstængerne for at justere.
3. Drej forbindelsesstangenden for at flytte den forreste del af dækket indad eller udad.
4. Tilspænd forbindelsesstangklemmerne, når justeringen er korrekt.

Aktivering, opladning og tilslutning af batteriet



Advarsel



Batteripoler, klemmer og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger samt kemikalier, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

Bemærk: Hvis batteriet ikke er fyldt med elektrolyt eller aktiveret, skal du købe bulkelektrolyt med en vægtfylde på 1,260 hos en lokal batterileverandør og fylde det på batteriet.

1. Hæv sædet, og fastgør det med støttepinden.
2. Fjern batteridækslet (fig. 74).



Figur 74

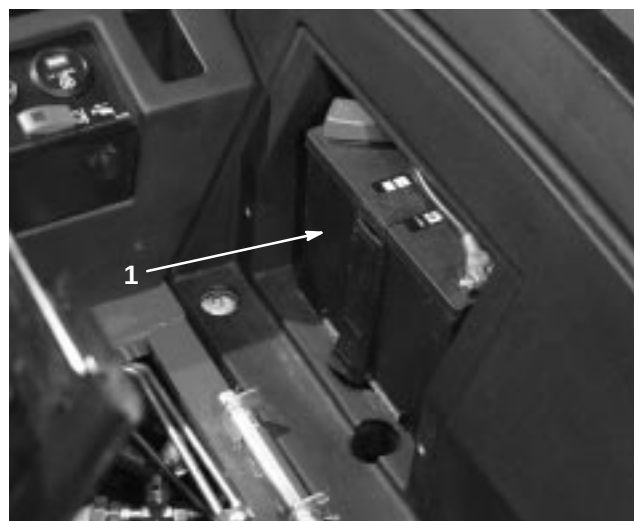
1. Batteridæksel

3. Fjern påfyldningsdækslerne fra batteriet (fig. 75), og fyld langsomt hver celle op, indtil elektrolytstanden står lige oven over pladerne.

!
Fare
!

Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne eller tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.



Figur 75

1. Batteri

4. Sæt påfyldningsdækslerne på igen, og tilslut en batterioplader på 3 til 4 ampere til batteripolerne. Oplad batteriet ved 3–4 ampere i 4 til 8 timer.

!
Advarsel
!

Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

5. Når batteriet er opladet, tages opladeren ud af stikkontakten og frakobles batteripolerne.
6. Fjern påfyldningsdækslerne. Fyld langsomt elektrolyt i hver celle, indtil standen når påfyldningsringen. Sæt påfyldningsdækslerne på.

Vigtigt Fyld ikke batteriet for meget. Elektrolyt vil løbe over, ramme andre dele af køretøjet og medføre alvorlig korrosion og forringelse.

7. Monter pluskablet (rødt) til pluspolen (+) og minuskablet (sort) til minuspolen (–) på batteriet, og fastgør dem med maskinskruerne og møtrikkerne. Sørg for, at pluspolen (+) sidder ordentligt fast på batteriet, og at kablet er placeret pænt tæt til batteriet. Kablet må ikke berøre batteridækslet. Skyd gummikappen ind over pluspolen for at forhindre eventuel kortslutning.



Advarsel



Batteriklemmer eller metalværktøj kan kortslutte mod metaldele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets klemmer ikke berøre nogen metaldele på maskinen.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteriklemmerne og maskinens metaldele.



Advarsel



Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- *Frakobl* altid batteriets sorte minuskabel, før du frakobler det røde pluskabel.
- *Tilslut* altid batteriets røde pluskabel, før du tilslutter det sorte minuskabel.

8. Smør begge batteriforbindelser med Grafo 112X-fedt, Toro delnr. 505–47, vaseline eller let fedt for at forhindre korrosion. Skyd gummikappen hen over batteriets positive pol.
9. Sæt batteridækslet på.

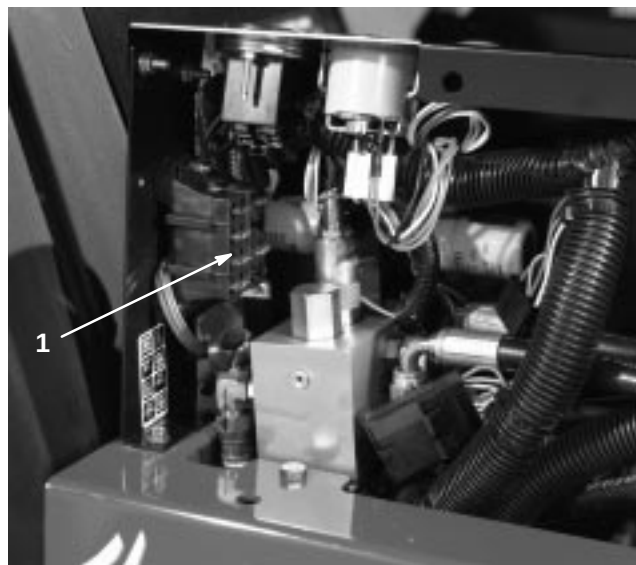
Batterieftersyn

Vigtigt Før påsvejsning på maskinen: Frakobl terminalforbindelsen fra generatoren for at forhindre skade på det elektriske system.

Bemærk: Kontroller batteriets tilstand hver uge eller efter hver 50 driftstimer. Polerne og hele batterikassen skal holdes rene, da et snavset batteri langsomt vil aflades. Batteriet rengøres ved at vaske hele kassen med en opløsning af tvekulsurt natron og vand. Skyl med rent vand. For at forebygge korrosion belægges batteriet og kabelforbindelserne med Grafo 112X-fedt (Toro delnr. 505–47) eller vaseline.

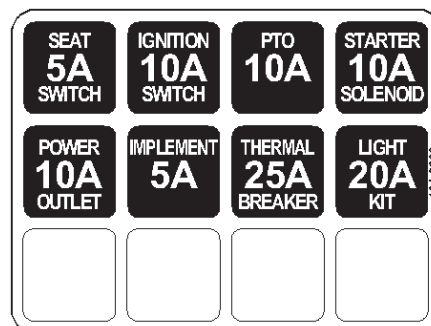
Sikringer

Der er 5 sikringer i det elektriske system. De sidder under operatørens kontrolpanel (fig. 76 og 77).



Figur 76

1. Sikringer



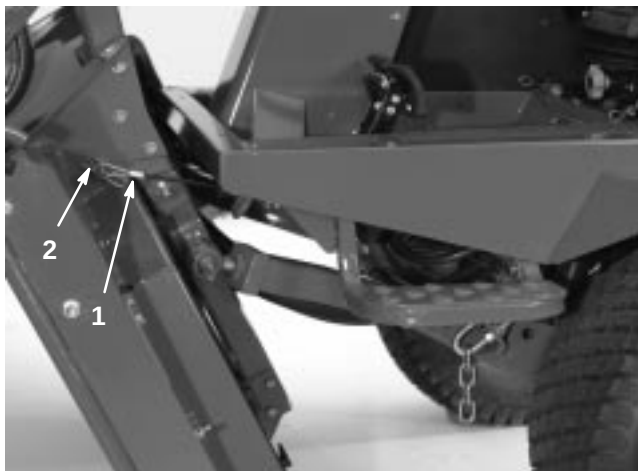
Figur 77

Sådan drejes (vippes) den forreste klippeenhed til oprejst position

Bemærk: Selv om dette ikke er nødvendigt for normal vedligeholdelse af maskinen, kan den forreste klippeenhed drejes (vippes) til en oprejst position (fig. 79). Hvis du ønsker at vippe klippeenheten, skal du gøre følgende:

1. Hæv den forreste klippeenhed lidt op fra gulvet, træk parkeringsbremsen, og sluk motoren. Fjern herefter tændingsnøglen.
2. Fjern låseclipsen og gaffelbolten, som fastgør klippehøjdekæderne til klippeenhedens bageste del.

3. Start motoren, hæv langsomt den forreste klippeenhed, og stop motoren. Fjern herefter tændingsnøglen.
4. Grib fat i forsiden af klippeenheden, og løft den op til oprejst position.
5. Idet du holder enheden oprejst, skal du sætte kabelenden over sikringstappen på klippeenhedens løftearm og fastgøre den med en låseclips (fig. 78).



Figur 78

1. Kabel
2. Sikringstap



Figur 79

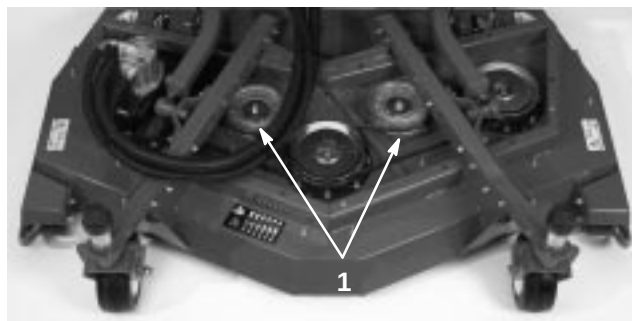
Sådan drejes den forreste klippeenhed ned

1. Hold enheden i opretstående position med hjælp fra en anden person, fjern låseclipsen, der fastgør kabelenden, og fjern kablet fra clipsen.
2. Drej (vip) klippeenheden nedad.
3. Opbevar kablet under operatørens platform.
4. Tag plads i sædet, start motoren, og sænk klippeenheden, indtil den befinder sig lidt over jorden.
5. Fastgør klippeenhedens kæder til den bageste del af klippeenheden.

Stramning af klippeenhedernes drivremme

Efterse tilstand og tilspænding for klippeenhedernes drivremme efter de første 8 timers drift og for hver 50 driftstimer derefter.

Der opnås korrekt stramhed for remmene, når en kraft på 200 N på en brugt rem (400 N på en ny rem) anvendes på styreremskiven (fig. 80), når den skydes ind i remmen.



Figur 80

1. Styreremskiver

Justering af klippeenhedens hældning

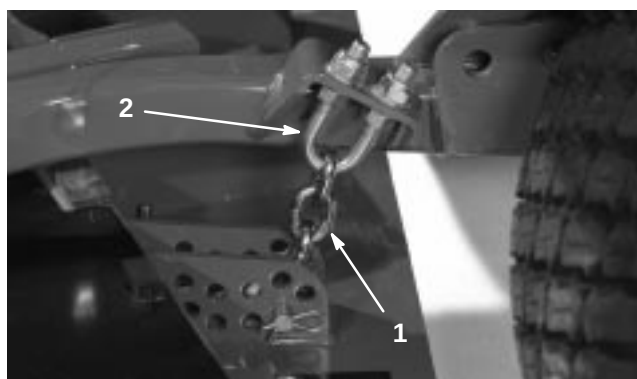
Måling af klippeenhedens hældning

Klippeenhedernes hældning er forskellen i klippehøjde fra den forreste del af knivniveauet til den bageste del af knivniveauet. Toro anbefaler en knivhældning på 6 mm. Det vil sige, at den bageste del af knivniveauet er 6 mm højere end den forreste del.

1. Anbring maskinen på en plan flade på værkstedsgulvet.
2. Indstil klippeenhederne til den højeste klippehøjde.
3. Drej en af knivene, så den peger direkte fremad.
4. Mål afstanden fra gulvet til knivens forreste spids ved hjælp af en kort lineal. Drej knivspidsen om til bagsiden, og mål fra gulvet til knivspidsen.
5. Træk det forreste mål fra det bageste mål for at beregne knivhældningen.

Justering af den forreste klippeenhed

1. Løsn kontramøtrikkerne oven på eller under klippehøjdekædens bøjleskrue (fig. 81).
2. Juster det andet sæt møtrikker for at hæve eller sænke den bageste del af klippeenheden og opnå den korrekte hældning.
3. Stram kontramøtrikkerne.

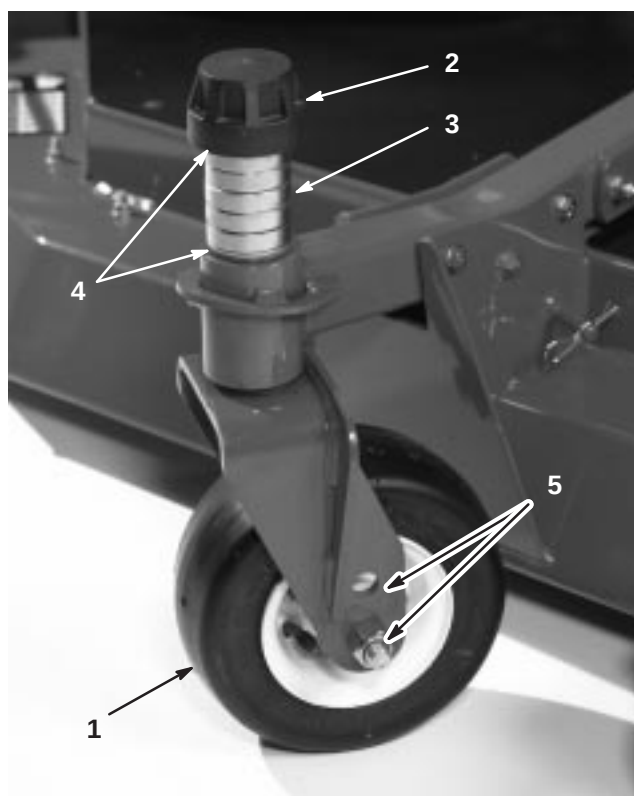


Figur 81

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. Klippehøjdekæde | 2. Bøjleskrue |
|--------------------|---------------|

Justering af sideklippeenhederne

1. Fjern strammehætten fra spindelakslen, og lad spindlen glide ud af styrehjulsarmen (fig. 82). Genanbring afstandsstykkerne som påkrævet for at hæve eller sænke styrehjulet, indtil klippeenheden har den korrekte hældning.
2. Monter strammehætten.



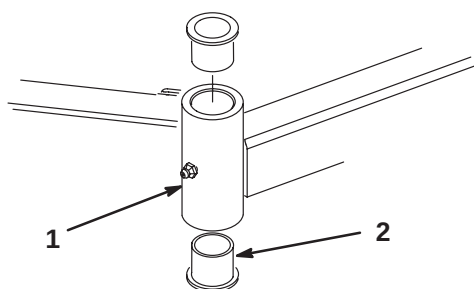
Figur 82

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Styrehjul | 4. Afstandsstykker |
| 2. Strammehætte | 5. Akselmonteringshuller |
| 3. Afstandsklodser | |

Eftersyn af styrehjulsarmenes bøsninger

Styrehjulsarmene har bøsninger presset ind i den øverste og nederste del af røret. Efter mange driftstimer vil disse bøsninger blive slidt. Bøsningerne kontrolleres ved at flytte styrehjulsgaflen frem og tilbage og fra side til side. Hvis styrehjulsspindlen er løs inde i bøsningerne, er bøsningerne slidte og skal udskiftes.

1. Hæv klippeenheden, så hjulene ikke rører ved jorden. Understøt klippeenheden, så den ikke kan falde ned ved et uheld.
2. Fjern strammehætten, afstandsstykket/-stykkerne og trykskiven fra den øverste del af styrehjulsspindlen.
3. Træk styrehjulsspindlen ud af monteringsrøret. Lad trykskiven og afstandsstykket/-stykkerne blive siddende på den nederste del af spindlen.
4. Sæt en uddriver ind i den øverste eller nederste del af monteringsrøret, og driv bøsningen ud af røret (fig. 83). Driv også den anden bøsning ud af røret. Rengør indersiden af røret for at fjerne snavs.



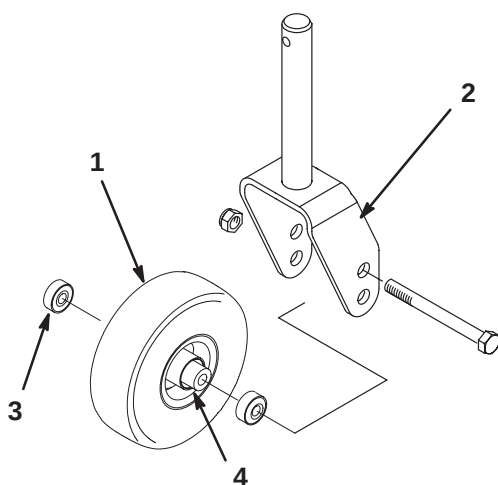
Figur 83

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. Styrehjulsarmrør | 2. Bøsninger |
|---------------------|--------------|

- Smør indersiden og ydersiden af de nye bøsninger med fedt. Driv bøsningerne ind i monteringsrøret med en hammer og en flad plade.
- Undersøg styrehjulsspindlen for slitage og udskift den, hvis den er beskadiget.
- Skub styrehjulsspindlen gennem bøsningerne og monteringsrøret. Skub trykskiven og afstandsstykket/-stykkerne over på spindlen. Monter strammehætten på styrehjulsspindlen for at holde alle dele på plads.

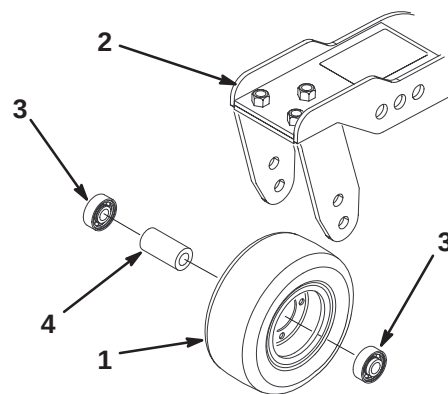
Eftersyn af rullehjulene og lejerne

- Fjern låsemøtrikken fra maskinskruen, som holder styrehjulssamlingen mellem styrehjulsgaflen (fig. 84) eller styrehjulets drejearm (fig. 85). Tag fat i styrehjulet, og skub maskinskruen ud af gaflen eller drejearmen.



Figur 84

- | | |
|----------------|-----------------------|
| 1. Styrehjul | 3. Leje (2) |
| 2. Rullegaffel | 4. Lejeafstandsstykke |



Figur 85

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Styrehjul | 3. Leje (2) |
| 2. Styrehjulsdrejearm | 4. Lejeafstandsstykke |

- Fjern lejet fra hjulnavet, og lad bøsningssafstandsstykket falde ud (fig. 84 og 85). Fjern lejet fra den modsatte side af hjulnavet.
- Kontroller lejer, afstandsstykke og hjulnavets inderside for slid. Udskift eventuelle beskadigede dele.
- Styrehjulet samles ved at skubbe lejet ind i hjulnavet. Tryk på lejets yderste løbering, når du monterer lejerne.
- Skub lejets afstandsstykke ind i hjulnavet. Skub det andet leje ind i den åbne ende af hjulnavet for at fastholde lejets afstandsstykke inde i hjulnavet.
- Monter styrehjulet i gaflen, og fastgør det med maskinskruen og låsemøtrik.

Kontrol for en bøjet kniv

- Parker maskinen på en plan flade. Hæv klippeenheden, aktiver parkeringsbremsen, sæt traktionspedalen i neutral position, sæt håndtaget til kraftudtaget i Off-position, stands motoren, og tag tændingsnøglen ud. Bloker klippeenheden for at forhindre, at den falder ned ved et uheld.
- Drej kniven, indtil enderne vender fremad og bagud (fig. 86). Mål fra indersiden af klippeenheden til skæret foran på kniven. Noter dette mål.



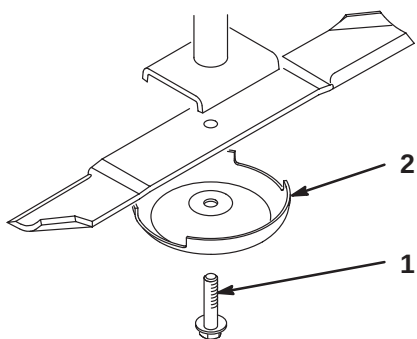
Figur 86

- Drej den modsatte ende af kniven fremad. Mål mellem klippeenheden og skæret på kniven ved samme position som i trin 2. Forskellen mellem målene fra trin 2 og 3 må ikke overskride 3 mm. Hvis dette mål overskrider 3 mm, er kniven bøjet og skal udskiftes. Se afsnittet Afmontering af skærekniven på side 52.

Afmontering og montering af skærekniv(e)

Kniven skal udskiftes, hvis den rammer en fast genstand, eller hvis den er ude af balance eller bøjet. Brug altid originale Toro-knive for at sikre optimal sikkerhed og ydeevne. Brug aldrig knive, der er fremstillet af andre producenter, da de kan være farlige at bruge.

1. Hæv klippeenhederne til øverste position, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og tag nøglen ud af tændingen. Understøt klippeenheten for at forhindre, at den falder ned ved et uheld.
2. Tag fat i enden af kniven med en klud eller en tyk handske. Fjern knivbolt, antiskalperingskoppen og kniven fra spindelakslen (fig. 87).



Figur 87

1. Knivbolt 2. Antiskalperingskop

3. Monter skærekniven, antiskalperingskoppen og knivbolt. Tilspænd knivboltet med et moment på 115–149 Nm.

Vigtigt Den buede del af kniven skal pege mod indersiden af klippeenheten for at sikre en god klipning.

Eftersyn og slibning af skærekniv(e)



Fare

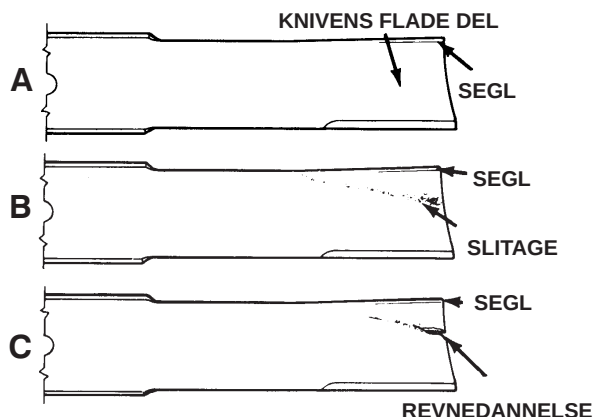


En slidt eller beskadiget kniv kan gå itu, og et stykke af kniven kan blive kastet ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død. Forsøg på at reparere en beskadiget kniv kan medføre annullering af produktets sikkerhedscertificering.

- Efterse jævnligt kniven for slid eller skader.
- Forsøg aldrig at rette en bøjet kniv ud eller svejse en knækket eller revnet kniv.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

To områder skal tages i betragtning ved kontrol og eftersyn af kniven: sejlet og skæret. Både skærene og sejlet – som er den del, der vender opad, modsat skæret – bidrager til en klipning af god kvalitet. Sejlet er vigtigt, fordi det løfter græsset lige op, hvilket giver en jævn klipning. Sejlet slides dog gradvist ned under drift, hvilket er helt normalt. Efterhånden som sejlet bliver slidt ned, forringes klippekvaliteten en del, selvom skærene er skarpe. Knivens æg skal være skarp, så græsset klippes snarere end rives. Æggen er sløv, når græssets spidser ser brune og sønderrevne ud. Slib skærene for at rette op på denne tilstand.

1. Parker maskinen på en plan flade. Hæv klippeenheten, aktiver parkeringsbremsen, sæt traktionspedalen i neutral position, sæt håndtaget til kraftudtaget i Off-position, stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
2. Undersøg omhyggeligt knivens æg, især dér hvor den flade side og den buede side mødes (fig. 88-A). Da sand og slibematerialer kan bortslide det metal, der forbinder den flade og den buede side af kniven, skal kniven kontrolleres, før plæneklipperen anvendes. Hvis der opdages tegn på slitage (fig. 88-B), skal kniven udskiftes.



Figur 88

3. Undersøg alle knivenes skær. Slib skærene, hvis de er blevet sløve eller hakkede. Slib kun toppen af skæret, og behold den oprindelige klippevinkel for at sikre, at kniven er skarp (fig. 89). Kniven bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skærekanter.



Fare



Hvis kniven får lov at blive slidt, dannes en rille mellem den buede og den flade del af kniven (fig. 88-C). En del af kniven kan til sidst knække af og blive kastet ud fra undersiden af maskinen, hvilket kan medføre alvorlige skader på dig selv eller en person i nærheden.

- Efterse jævnligt kniven for slid eller skader.
- Forsøg aldrig at rette en bøjet kniv ud eller svejse en knækket eller revnet kniv.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.



Figur 89

Bemærk: Fjern knivene, og slib dem på en slibemaskine. Når du har slebet skærene, skal kniven monteres igen sammen med antiskalperingskoppen og knivboltene. Se afsnittet Afmontering og montering af skærekniv(e) på side 52.

Rettelse af forkert tilpassede knive på klippeenheden

Hvis der er en forskydning mellem knivene på en enkelt klippeenhed, vil græsset se stribet ud, når det klippes. Dette problem kan udbedres ved at sikre, at alle knivene er lige og klipper på samme plan.

1. Find en plan flade på værkstedsgulvet ved hjælp af et 1 meter langt vaterpas.
2. Hæv klippehøjden til øverste position. Se afsnittet Justering af klippehøjden på side 19.
3. Sænk klippeenheden ned på den plane overflade. Fjern dækslerne fra toppen af klippeenheden.
4. Løsn flangemøtrikken, som fastholder styreremskiven, for at løsne remmens stramhed.
5. Drej knivene, indtil enderne vender fremad og bagud. Mål fra jorden til skærets forreste spids. Noter dette mål. Drej dernæst den samme kniv, så den modsatte ende vender fremad, og mål igen. Forskellen mellem målene må ikke overskride 3 mm. Hvis forskellen overskrider 3 mm, er kniven bøjet og skal udskiftes. Sørg for at måle alle knivene.
6. Sammenlign målingerne af de yderste knive med den midterste kniv. Den midterste kniv må ikke være mere end 10 mm lavere end de yderste knive. Hvis den midterste kniv er mere end 10 mm lavere end de yderste knive, skal du gå til trin 7 og indsætte afstandsstykker mellem spindelhuset og bunden af klippeenheden.
7. Fjern maskinskruerne, de flade skiver, låseskiverne og møtrikkerne fra den yderste spindel i det område, hvor afstandsstykkerne skal indsættes. Sådan hæves eller sænkes kniven: Indsæt et afstandsstykke (delnr. 3256–24) mellem spindelhuset og bunden af klippeenheden. Fortsæt med at kontrollere knivenes tilretning, og indsæt afstandsstykker, indtil knivspidserne er inden for det påkrævede mål.

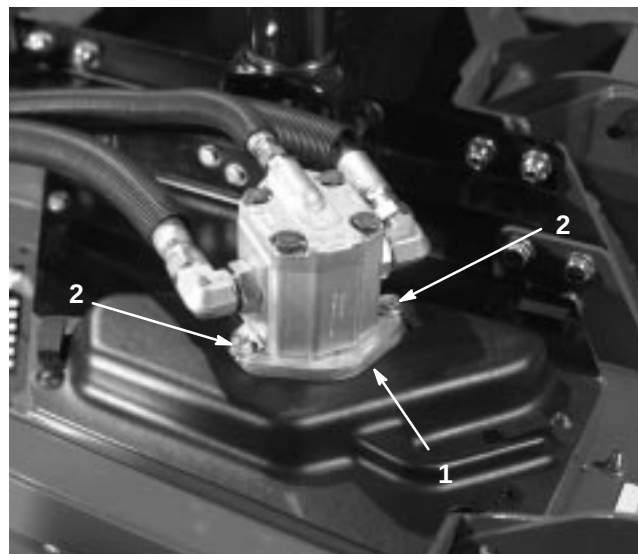
Vigtigt Brug ikke mere end tre afstandsstykker ved noget hul. Brug et faldende antal afstandsstykker i hullerne ved siden af, hvis der indsættes mere end ét afstandsstykke i et af hullerne.

8. Juster styreremskiven, og monter remskærmene.

Udskiftning af drivremmen

Knivens drivrem, der strammes af den stationære styreremskive, er særdeles holdbar. Men efter mange timers brug vil remmen alligevel vise tegn på slid. Tegn på en slidt rem er: Hvinende lyde, når remmen kører rundt, knive der glider, når der klippes græs, flossede kanter, brændmærker og revner. Udskift remmen, hvis nogen af disse forhold opstår.

1. Sænk klippeenheden ned på gulvet. Fjern remskærmene fra toppen af klippeenheden, og læg dem til side.
2. Løsn møtrikken, som fastholder styreremskiven til klippeenheden (fig. 80). Flyt remskiven væk fra remmen for at løsne remstramheden.
3. Fjern boltene, som fastholder hydraulikmotoren til klippeenheden (fig. 90). Løft motoren af klippeenheden, og læg den oven på enheden.

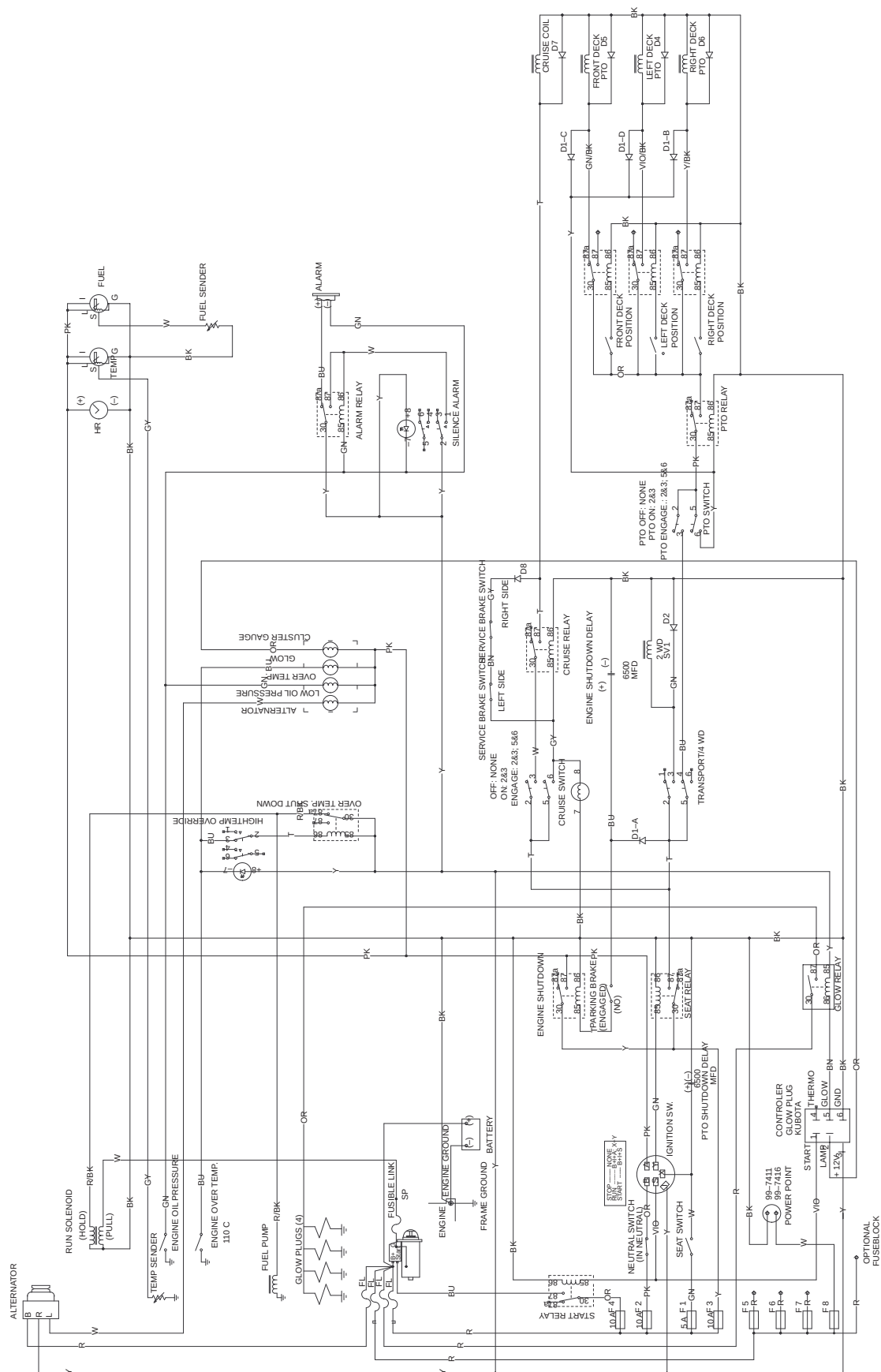


Figur 90

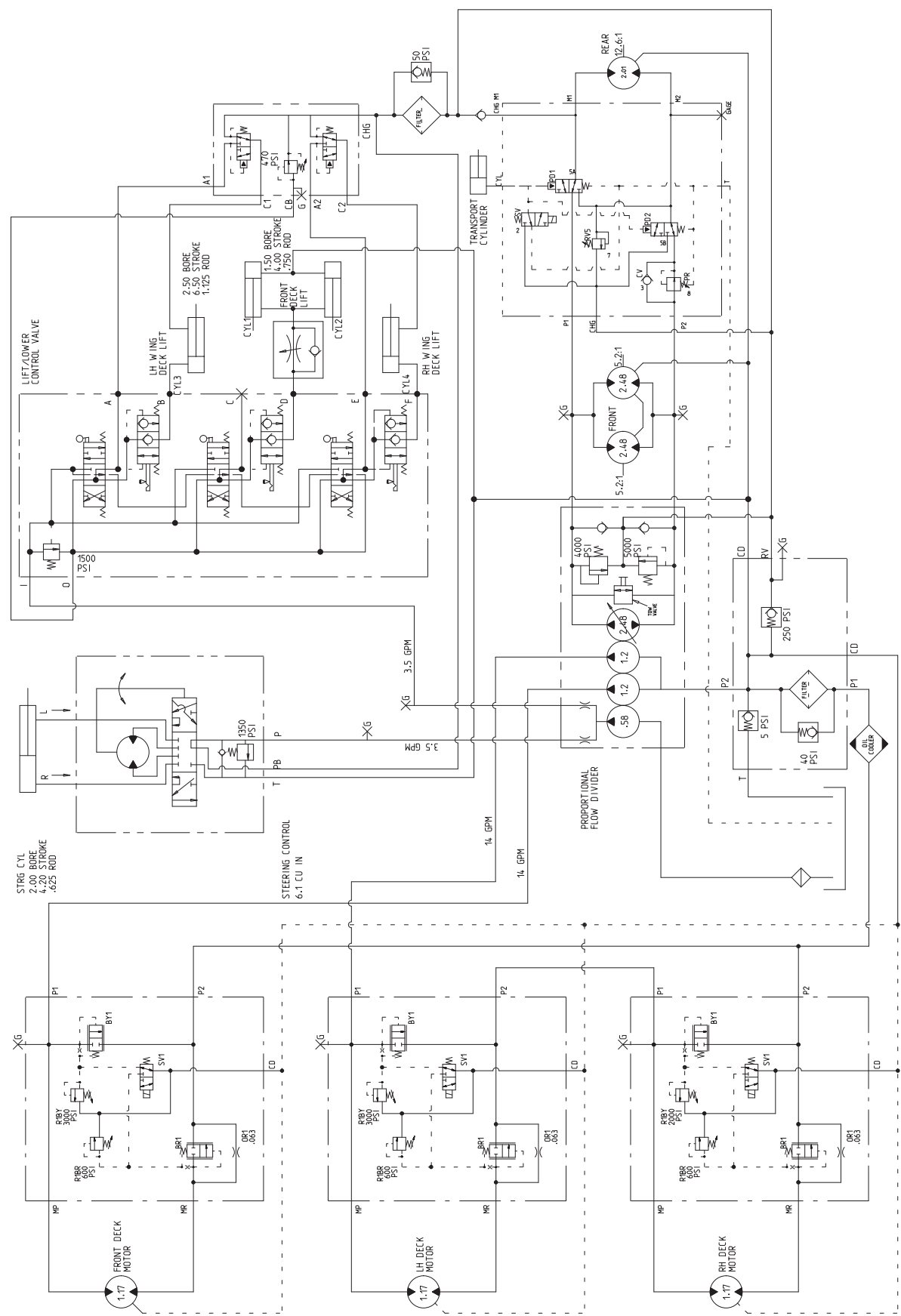
1. Hydraulikmotor
2. Monteringsbolte

4. Fjern den gamle rem, der sidder omkring spindelremskiverne og styreremskiven.
5. Før den nye rem rundt om spindelremskiverne og styreremskivens samling.
6. Anbring hydraulikmotoren på klippeenheden, når du har ført remmen rundt om remskiverne. Monter motoren på klippeenheden med de bolte, der blev fjernet i trin 3.
7. Skyd styreremskiven mod remmen med en kraft på ca. 200 N for en brugt rem (400 N for en ny rem).
8. Hold remskiven på plads, og stram møtrikken.
9. Monter remskærmerne.

Elektrisk skema



Hydrauliskema



Klargøring til sæsonmæssig opbevaring

Traktionsenhed

1. Rengør traktionsenheden, klippeenhederne og motoren grundigt.
2. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 19.
3. Kontroller, at der ikke er løse dele, som skal være fastspændte, og efterspænd dem om nødvendigt.
4. Smør alle fittings og drejepunkter med fedt eller olie. Tør overskydende smøremiddel af.
5. Slib let med sandpapir, og benyt pletreparationslak på lakerede områder, som er blevet ridsede, har været udsat for stenslag eller har rustpletter. Reparer eventuelle buler i metalkarosseriet.
6. Udfør eftersyn på batteriet og kablerne som beskrevet herunder:
 - A. Fjern batteriklemmerne fra batterierne.
 - B. Rengør batteriet, polerne og klemmerne med en stålbørste og en opløsning med tvekulsurt natron.
 - C. Batterierne og kabelforbindelserne smøres med et lag fedt af typen Grafo 112X (Toro delnr. 505–47) eller vaseline for at forebygge korrosion.
 - D. Genoplad langsomt batteriet hver 60. dag i 24 timer for at forhindre blyulfatering af batteriet.

Motor

1. Aftap motorolien fra oliesumpen, og udskift bundproppen.
2. Fjern og bortskaf oliefilteret. Sæt et nyt oliefilter i.
3. Genopfyld oliesumpen med 7,6 l motorolie af typen SAE 10W–30 CD, CE, CF, CF-4 eller CG-4.
4. Start motoren, og lad den køre i tomgang i ca. to minutter.
5. Stop motoren.
6. Skyl brændstoftanken med frisk, rent dieselbrændstof.
7. Spænd alle brændstofsysteffittings igen.
8. Rengør og efterse luftfilterenheden grundigt.
9. Forsegl luftfilterindtaget og -udtaget med vejrbestandigt tape.
10. Kontroller frostvæskebeskyttelsen, og påfyld en 50/50-opløsning af vand og ethylenglycol-frostvæske som nødvendigt for en forventet minimumstemperatur i dit område.