



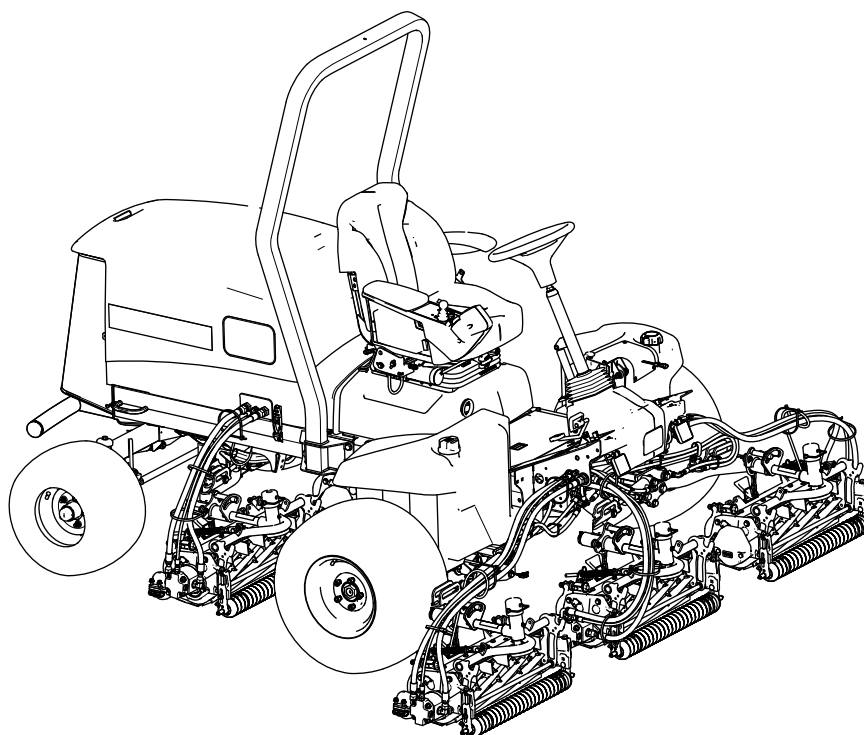
Count on it.

Form No. 3453-652 Rev A

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้า Reelmaster® 5510

หมายเลขรุ่น 03676—หมายเลขซีเรียล 410080000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเคดไฟฟ้าตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คุณเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจิดำเนินการเพื่อให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการประกอบ อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอง 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากเครื่องยนต์แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของมอเตอร์และสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือหลังจากหยิบจับ
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ข้อมูลเบื้องต้น

อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงแบบพับ ซองออกแบบมาสำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามกอล์ฟและสวนสาธารณะเป็นอย่างดีเป็นหลัก

การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมากใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงเคล็ดลับเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฝึกอบรม ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

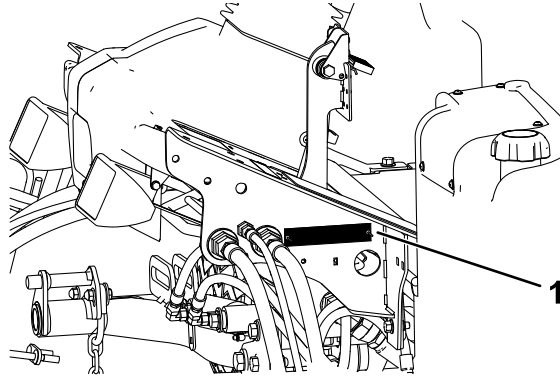
หากต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือข้อมูลเพิ่มเติม

โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรคมนาคมหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro

และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้พร้อม [ดู 1](#)

ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดไว้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนป้ายหมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี) เพื่อเข้าถึงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



รูป 1

g266613

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขซีเรียล _____

คอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กอาจเกิดข้อผิดพลาดและระบบความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (รูป 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



รูป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กใช้คำ 2 คำในการแนะนำ **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อควรระวังเกี่ยวกับไฟและ **หมายเหตุ** เพื่อแนะนำการหลีกเลี่ยงความสนใจเป็นพิเศษ

เนื้อหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สต็อกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตั้งค่า	13
1 การเตรียมอุปกรณ์	13
2 การปรับตำแหน่งแขนควบคุม	14
3 การติดตั้งชุดตดหญา	14
4 การใช้ขาตั้งชุดตดหญา	29
5 การติดตั้งลูกฝากระโปรง CE	31
6 การติดตั้งสต็อกเกอร์ CE	32
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	35
การควบคุม	35
ส่วนควบคุมเบาะที่นั่ง	39
การใช้เมาส์	42
ขอมลจำเพาะ	46

อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	46
ก่อนการปฏิบัติงาน	47
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	47
ขอมลจำเพาะเกี่ยวกับเชอเพลง	47
ความจกเชอเพลง	48
การเติมน้ำมัน	48
การบำรุงรักษาประจําวัน	48
การตรวจสอบสวตซอนเทอรอลอก	48
ระหว่างการปฏิบัติงาน	50
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	50
การสตาร์ทเครื่องยนต์	51
สวนแสดงสถานะการอดตนของตัวกรองไฮดรอลิก	51
การดับเครื่องยนต์	52
การปรับสปริงชดเชยสภาพสนาม	52
การปรับการกวงนํ้าหนักแขนยก	53
การปรับตำแหน่งหมบรอบของแขนยก	53
การตงค่าความเร็วใบมดพวง	54
การทำความเขาใจไฟวนจอย	55
เคลดลบการปฏิบัติงาน	56
หลงการปฏิบัติงาน	56
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	56
ตำแหน่งจดพกยด	57
การเคลอนยายอุปกรณ์	57
การถอนหรือลากออุปกรณ์	57
การบำรุงรักษา	59
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	59
กำหนดการบำรุงรักษาตามแนะนํ้า	59
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	61
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	62
การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา	62
เปิดฝากระโปรง	62
การปิดฝากระโปรง	63
การเปิดตะแกรง	63
การปิดตะแกรง	64
การเอนเบาะ	64
การลดระดับเบาะทบนง	65
ตำแหน่งจดวางแมแรง	66
การหลอลน	67
การอดจาาระบบแรงและบชชง	67
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	70
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	70
การตรวจสอบตัวกรองอากาศ	70
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	71
การเรชตแถบสถานะการซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ	72
ขอกําหนดเฉพาะของนํ้ามน	73
การตรวจสอบระดับนํ้ามนเครื่อง	73
ความจนํ้ามนของห้องขอแขวยง	74
การเปลยนนํ้ามนเครื่องและตัวกรองนํ้ามนเครื่อง	74
การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง	76
การระบายนํ้าออกจากเครื่องแยกเชอเพลง-นํ้า	76
การเปลยนตัวกรองเครื่องแยกเชอเพลง-นํ้า	76
การไลอากาศในระบบเชอเพลง	77
การตรวจสอบทอนํ้ามนและขอต่อ	78
การระบายล่งนํ้ามนเชอเพลง	78
การทำความสะอาดตะแกรงทอจายเชอเพลงด	78
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	83
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	83
การถอดแบตเตอรี่	83

การเชื่อมต่อแบตเตอรี่.....	83
การชาร์จแบตเตอรี่	84
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่.....	85
การเปลี่ยนฟิวส์ของกล่องฟิวส์.....	85
การเปลี่ยนฟิวส์เทเลเมตริก.....	86
การเปลี่ยนฟิวส์ส่วนควบคุม TEC	87
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	88
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	88
ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ.....	88
การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง	88
การตรวจสอบการวางตำแหน่งล้อหลัง	89
การตั้งมุมโกนล้อหลัง.....	90
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	91
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	91
ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น.....	91
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	91
การขจัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น	92
การบำรุงรักษาเบรก	95
การปรับเบรกจอด	95
การปรับสลักเบรกจอด	96
การบำรุงรักษาสายพาน	97
การปรับความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์.....	97
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	98
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	98
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก	98
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	98
การตรวจสอบระบบท่อนและท่ออ่อนไฮดรอลิก	99
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก	99
ความจุน้ำมันไฮดรอลิก	101
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก	101
การบำรุงรักษาระบบชุดตัดหญ้า.....	103
ความปลอดภัยเกยวกับใบมีด.....	103
การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง	103
การลบคมชุดตัดหญ้า.....	103
การบำรุงรักษาแฮช	106
การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย	106
การบำรุงรักษาแฮชเพมเตบ	107
แฮชและเครื่องยนต์	107
การทำความสะอาด	108
การล้างอุปกรณ์	108
การจดเก็บ	109
ความปลอดภัยเมื่อจดเก็บ	109
การเตรียมรถตัดหญ้า	109
การเตรียมเครื่องยนต์	110
การจดเก็บแบตเตอรี่.....	110

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 (เมื่อคนปฏิบัติตามขั้นตอนการตั้งค่าอย่างครบถ้วน) และ ANSI B71.4-2017

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือ* ใช้งานบนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
อาจจะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องยนต์จะลจออกจากท่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง
ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲สีแดง ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สตักเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยของเลนโซ่ชัดเจน และตัดยกลูกกบบริเวณทามโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสตักเกอร์เสียหายหรือหายไป

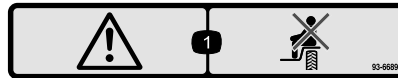


decalbatterysymbols

សម្បទានបញ្ចេញ

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดมอดโดยบนแปดเตอร

1. อันตรายจากการระเบิด
2. ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสับหมร
3. อันตรายจากน้ำยากรดร้อน/แผลไหม้จากสารเคมี
4. สวมแว่นตารักษา
5. อานค้มอพิไซ
6. คนพกอรรบขางออกหาจากแบตเตอร
7. สวมแว่นตารักษา ภาษจกดระเบตโดอจกทำใหตาบอดและเกดการบาดเจบอญๆ ได
8. กรดแบตเตอรจกทำใหตาบอดหรือลวกพวหนจอยางรุนแรง
9. ลางตาควยนำกนกและพบแพทยโดยเรว
10. มตะกว ห้ามทง



decal93-6689

93-6689

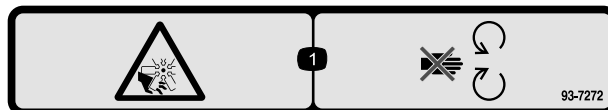
1. คำเตือน—ห้ามใช้อุปกรณ์ขนส่งพโดยสาร



decal93-6696

93-6696

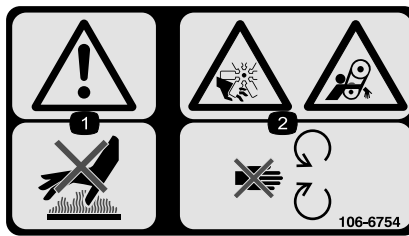
1. อนาคตจากผลงานสะสม—*งานคมอพอใช้*



decal93-7272

93-7272

1. อนุตรายจากการกบฏ/กตตด, พดลม—อัยไททางจากชนสวนเคลอนไทว



106-6754

decal106-6754

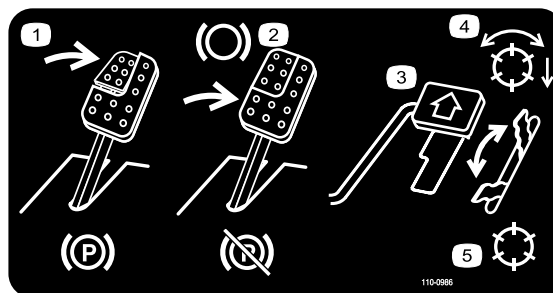
1. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวรวอน
2. อันตรายจากการกษบด/กษกต อันตรายจากพดลมและการเกยวพน—อยไหางจากชนสวณเคลอนไหว



106-6755

decal106-6755

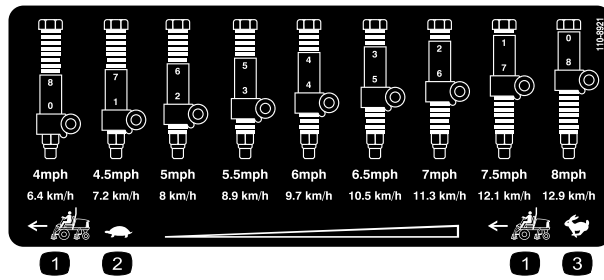
1. น้ายาหลอเยนเครองยณตมควมถน
2. อันตรายจากการระเบด—อานคมอฝไ
3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวรวอน
4. คำเตือน—อานคมอฝไ



110-0986

decal110-0986

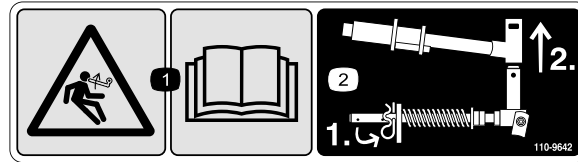
1. เหยยบแปนเบรกและแปนเบรกจอด เพอเขาเบรกจอด
2. เหยยบแปนเบรกเพอไเบรกทำงาน
3. เหยยบแปนขบเคลอนเพอไอปรกณเดนหนา
4. โหมดเปดไชงานไบมดพวง
5. โหมดชนส



decal110-8921

110-8921

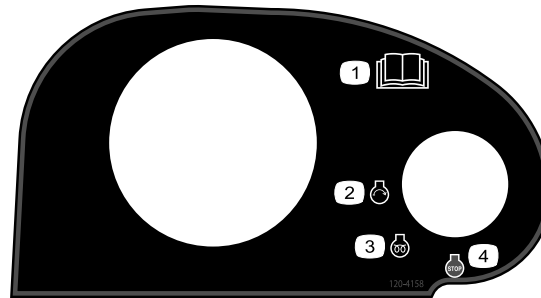
1. ความเร็วรถตัดหญ้า
2. ซา
3. เรว



decal110-9642

110-9642

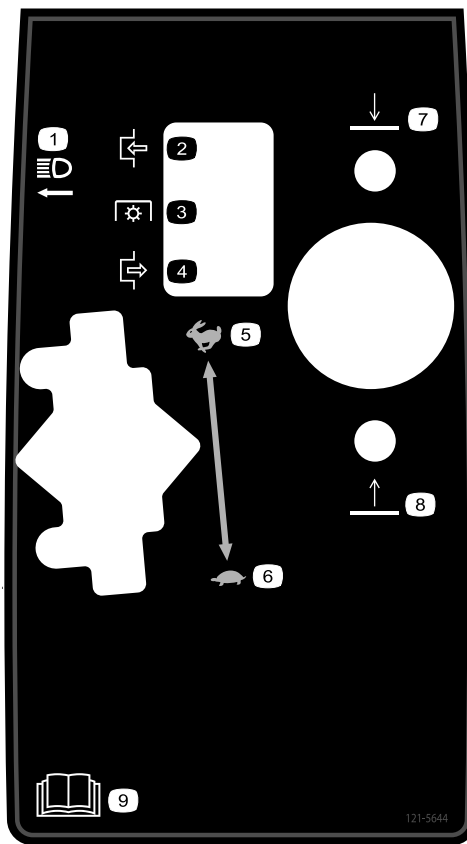
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อานคัมออฟไซ
2. ขยับป็นตัวอาร์ลงในรถไถลอบไครยัดกานมากทสด จากบนถอดแขนยกและกามปหมนออก



decal120-4158

120-4158

1. อานคัมออฟไซ
2. เครื่องยนต์—สตาร์ท
3. เครื่องยนต์—ออนเครื่อง
4. เครื่องยนต์—หยุด



121-5644

decal121-5644

1. สวิตช์ไฟ
2. ใช้งาน
3. เกียร์ฟาก
4. ปลด
5. เรว

6. ช้า
7. ลดต่ำ
8. ยกสูง
9. อานคัมพอใช้

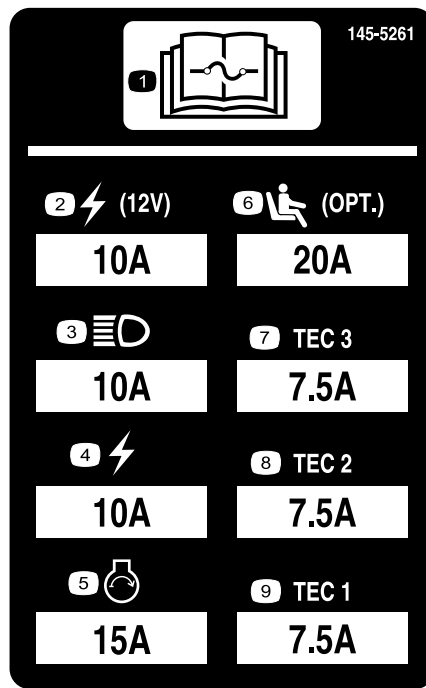
⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm • www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

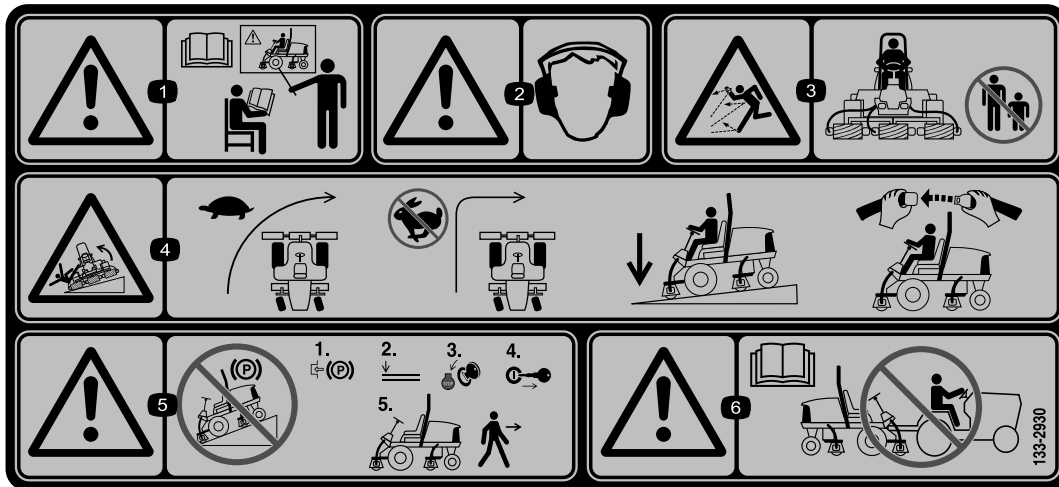
decal133-8062



145-5261

decal145-5261

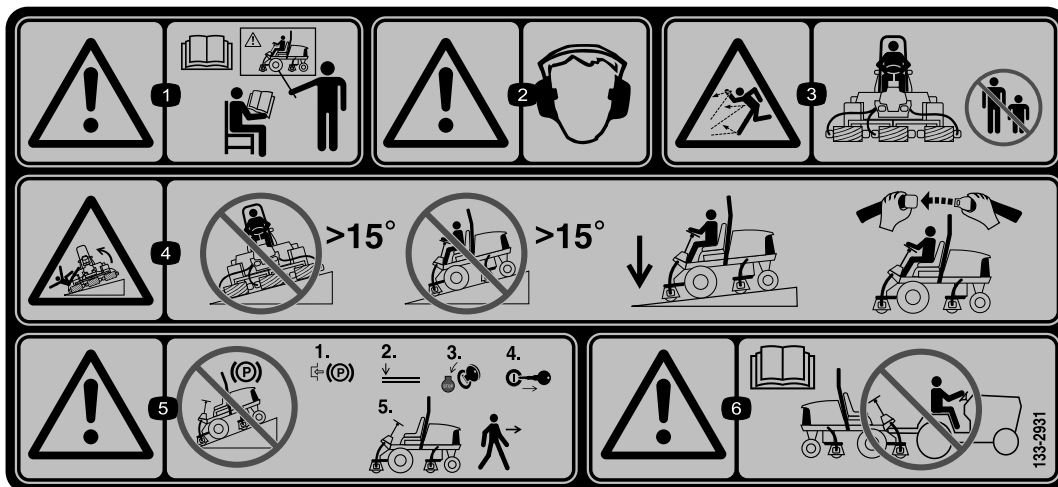
- | | | |
|-------------------------------|--|-----------------|
| 1. อานขอมลเกยวภพวสโดจากคมอผไซ | 4. ไฟฟา | 7. สวนควบคณ TEC |
| 2. จดตอไฟฟา (12 โวลต) | 5. สตารทเครองยนต | 8. สวนควบคณ TEC |
| 3. ไฟหนา | 6. ระบบกนกระเทอนเบาะ Air ride (อปกรณเสริม) | 9. สวนควบคณ TEC |



133-2930

decal133-2930

- | | |
|--|--|
| 1. คำเตือน—อย่าใช้งานอปกรณ เว้นแต่คุณไดรบการฝฝนมาแลว | 4. อนตรายจากการคว่ำเอยง—ขบซาๆ ขณะเลยว
อย่าเลยวหกดอกขณะวงดวยความเร็ว
ขบบนทางลาดเมอลดชดตดหญาลงเทานน และคาดเขมขดนรภยทกครง |
| 2. คำเตือน—สวมใสเครองปองกนการโดยน | 5. คำเตือน—อย่าจอดอปกรณบนทางลาด ไซเบรกจอด ลดชดตดหญาลง
ดบเครองยนต และดงกญแจสตารทออก กอนลกอออกจากอปกรณ |
| 3. อนตรายจากวตทกระเดน—กนคนโดยรอบออกจากพนททำงาน | 6. คำเตือน—อาน คมอผไซ หามลากพวงอปกรณ |

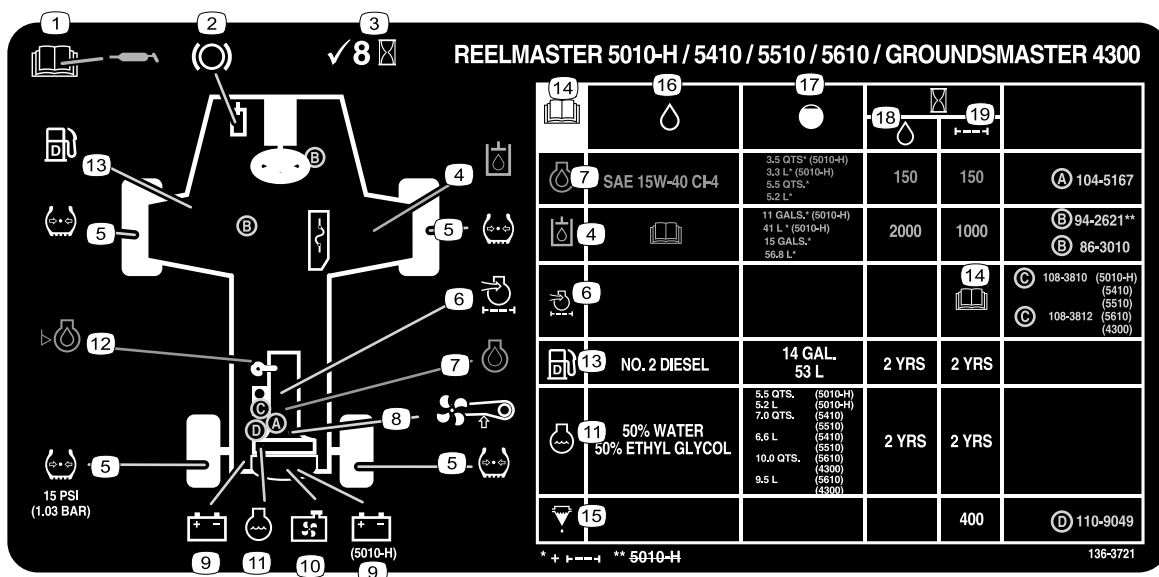


decal133-2931

133-2931

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบออยกบท โดยใช้ความลาดสูงสุดแนะนำตามกระบอกยบนสตกเกอร์ กรณีค่าแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คอมพ์ไซ* รวมถึงสภาวะที่คนสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคนจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ตกลงทางใดหรือไม่ สภาพเสถียรที่เปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางข้อควรระวังไว้ต่างกับพบนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกขดทดหน้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. คำเตือน—อ่าน*คมพอไซ* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันโดยน
3. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—ก่คนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
4. อันตรายจากการคว่ำเอง—อย่าขับในแนวขวางหรือลงจากทาง ดมความชนน ากว 15 องศา ชบนทางลาดเมอลดช ดตดหญาลงแทนน และคาคเขมชดนรยกทกครง
5. คำเตือน—อย่าจอดอปกรณบนทางลาด ไซเบรกจอด ลดชดตดหญาลง ดบเครองยงนต และตงกญแจสตารกออก กอนลกออกจากอปกรณ
6. คำเตือน—อ่าน*คมพอไซ* หามลากพวงอปกรณ



decal136-3721

136-3721

- | | | | |
|------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------|
| 1. อานขอมล เก | 6. ตัวกรองอากาศเครื่องยนต์ | 11. น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 16. ของเหลว |
| วกบการหลอลนโดจากคมอฟไซ | | | |
| 2. ฟงกชนการำงานของเบรก | 7. นำนมเครื่อง | 12. ระดับนํามนเครื่อง | 17. ความจ |
| 3. ตรวจสอบก 8 ชั่วโมง | 8. สายพานพดลม | 13. นํามนเชอเพลง | 18. รอบของเหลว (ชั่วโมง) |
| 4. นํามนไฮดรอลค | 9. แบตเตอร | 14. อานคมอฟไซ | 19. รอบตัวกรอง (ชั่วโมง) |
| 5. แรงดนลมายาง | 10. ตะแกรงหมอนํ้า | 15. เครื่องแยกน้ำ/เชอเพลง | |

การตรวจคา

ชนสวนหลวม

ใช้แผนกมดำนลางเพอยนย่นววจดสงชนสวนทงหมดแลว

ชนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ไมตองใช้ชนสวน	–	เตรยมอปกรณ
2	ไมตองใช้ชนสวน	–	ปรบตำแหน่งแซนควมคม
3	ตะขอน้ำทงทอขวหน ตะขอน้ำทงทอชยหน	1 1	ตดตงชดตดทญ
4	ขาทงชดตดทญ	1	ตดตงขาทงชดตดทญ
5	ลอกฟ้กระโปรง ชล และนอตสวมทบ แหวน	1 1	ตดตงลอกฟ้กระโปรง CE
6	สตกเกอร์ CE สตกเกอร์ปทผลต สตกเกอร์ค้ำเตอน	1 1 1	ตดสตกเกอร์ CE

สอและชนสวนเพมเตม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมอฝใช้	1	อานคมอกอนใช้งนอปรณ
คมอเจาของเครองยนต	1	ดขอมลเครองยนตจกในคมอ
เอกสาร์รับรองมตรฐน	1	เอกสาร์นชเจงมตรฐนบงออยงของผลตทท
เอกสาร์การฝกอบรมฝใช้งน	1	อานทบทวนเอกสาร์การฝกอบรมคองใช้งนอปรณ

หมยเหตุ: ดดณชยและขวชองอปรณจกตำแหน่งปทในการควมคมเครอง

1

การเตรยมอปกรณ

ไมตองใช้ชนสวน

ชนตอน

- จอดอปกรณบนพนรบ ลดชดตดทญลงม และเขเบรกจอด
- ดบเครองยนต ดงทญเจออก และรอให้ชนสวนเคลอนไวกทงหมดหดยดง
- ตรวจสอบแรงดณลมยงคองใช้งน โปรดด [การตรวจสอบแรงดณลมยง \(หน 88\)](#)
หมยเหตุ: ลมยงจะแขงกวापทเพื่อให้ส่วคสำหรับกรชนสง ปรบแรงดณลมยงคองใช้งนอปรณ
- ตรวจสอบระดับน้มนไฮดรอลค โปรดด [การตรวจสอบระดับน้มนไฮดรอลค \(หน 98\)](#)
- อดจาระบอปกรณ โปรดด [การอดจาระบแแรงและบชชง \(หน 67\)](#)
สำคญ: หกไมอดจาระบอปกรณอยงเหมะสมจะสงผลให้ชนสวนสำคญสทหรือคองเวลาคอนคว
- เปดฟ้กระโปรงอปรณและตรวจสอบระดับน้หล่อเยนเครองยนต โปรดด [การตรวจสอบระดับน้หล่อเยน \(หน 91\)](#)

7. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง จากบนปดและล็อกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 73\)](#)

หมายเหตุ: เครื่องยนต์เติมน้ำมันในช่องขอเหยงมาไหแลวจากโรงงาน
แตควรตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

2

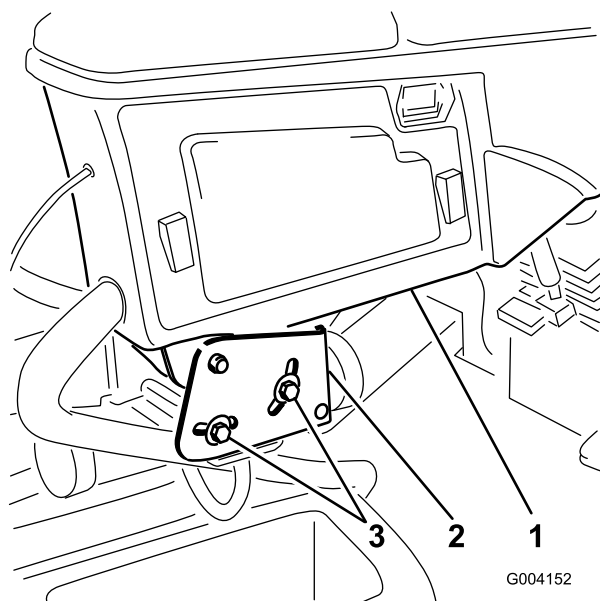
การปรับตำแหน่งแขนควบคุม

โมตองไซชนสวน

ขั้นตอน

คุณสามารถปรับตำแหน่งแขนควบคุมได้เพื่อความสบาย

1. คลายสลกเกลียว 2 ตัวยึดแขนควบคุมเข้ากับโครงยึด ([รูป 3](#))



รูป 3

1. แขนควบคุม
2. โครงยึด
3. สลกเกลียว (2)

-
2. หมนแขนควบคุมไปยังตำแหน่งที่ต้องการและขันสลกเกลียวทง 2 ตัว

3

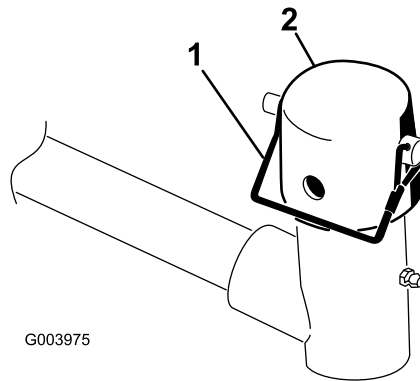
การตัดตงชุดตกหยญา

ชนสวทนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	ตะขอน้ำทางทอขวาหนา
1	ตะขอน้ำทางทอซ้ายหนา

การเตรยมอปกรณ

1. ถอดมอเตอร์ใบมดพวงออกจากครงยดสำหรับชนสง
2. ถอดครงยดสำหรับชนสงและทงไป
3. ทเชนยกแต่ละขางของชุดตกหยญา ถอดหมดสลกทยดฝำครอบเขำกบกำมปหมนของเชนยก และเปดฝำออก (su 4)



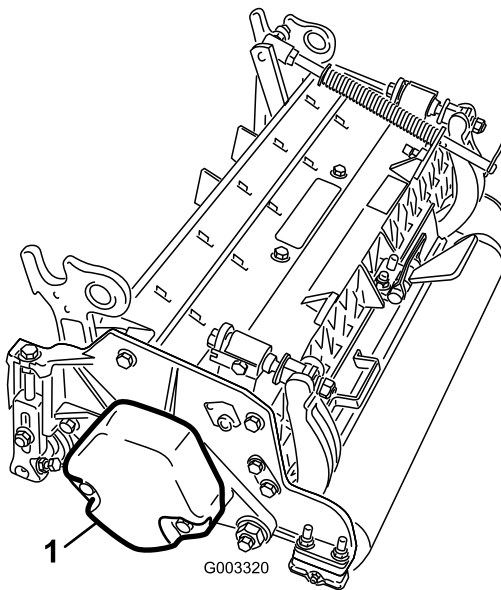
su 4

g003975

1. หมดสลก
2. ฝำครอบ

การเตรยมชุดตกหยญา

1. นำชุดตกหยญาออกจากलग
2. ประกอบและปรบตามทขนตอนทอบายไไว้ในคมอพไซของชุดตกหยญา
3. ตรวจสอบไ้แนใจวำมการตตงนำหนกलग (su 5) เขำกบปลายของชุดตกหยญาตันทกตองตามทอบายไ้ในคมอพไซของชุดตกหยญา

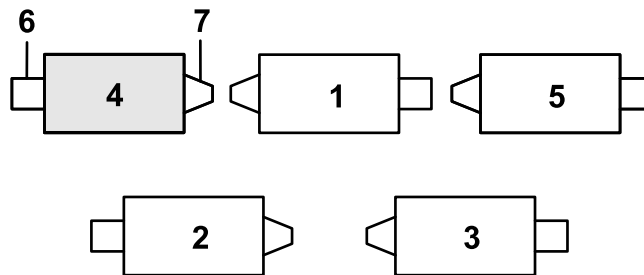


รูป 5

g003320

1. น้ำหนักถ่วง

การวางสปริงชุดเขยสภาพสนามและการติดตั้งตะขอน้ำทางท่อ ชุดตัดหญ้า 4

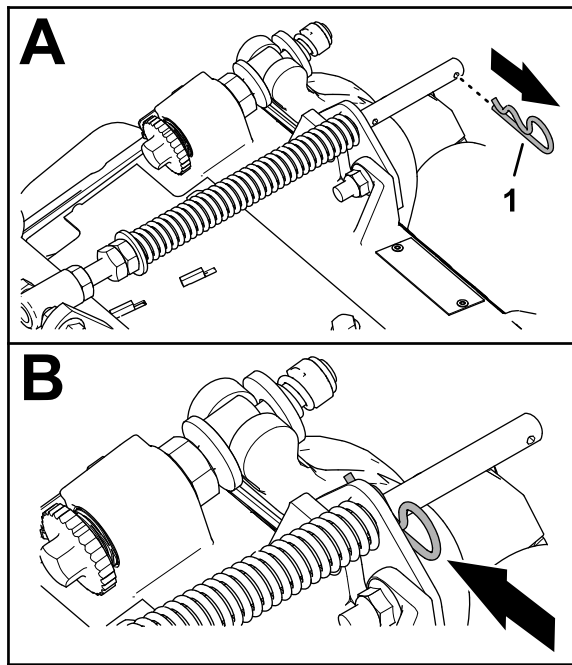


รูป 6

g375671

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. ชุดตัดหญ้า 1 | 5. ชุดตัดหญ้า 5 |
| 2. ชุดตัดหญ้า 2 | 6. มอเตอร์ใบมีดพวง |
| 3. ชุดตัดหญ้า 3 | 7. น้ำหนักถ่วง |
| 4. ชุดตัดหญ้า 4 | |

1. หากติดตั้งปลั๊กตัวอาร์ไวร์ทราฟของกานสปริงชุดเขยสภาพสนาม ให้ถอดปลั๊กตัวอาร์ไวร์ออกและสอดลงในรูข้างโครงชุด (รูป 17)

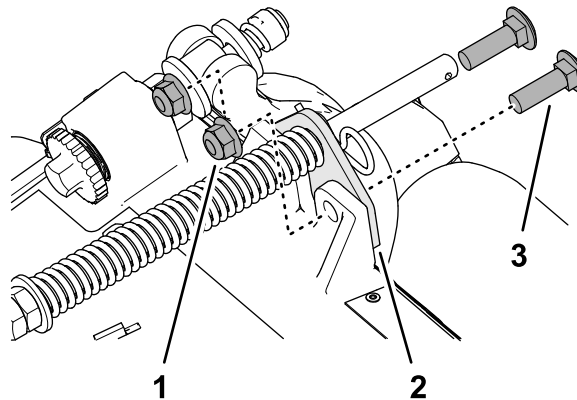


รูป 7

g375689

1. ปนตัวอาร์

2. ถอดนอตล็อกตาดจาน (3/8 นิ้ว) 2 ตัวและสลักเกลียวหัวมน (3/8 x 1-1/4 นิ้ว) 2 ตัวที่ยึดโครงยึดตัวชุดเขยสะภาพสนามเข้ากับโครงของชุดตัดหญ้า (รูป 18)



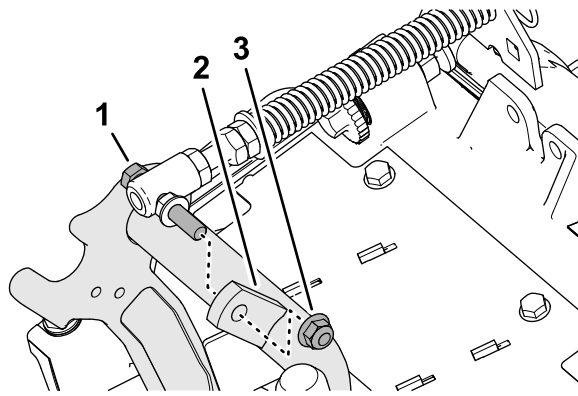
รูป 8

g375690

1. สลักเกลียวหัวมน (3/8 x 1-1/4 นิ้ว)
2. โครงยึดตัวชุดเขยสะภาพสนาม
3. นอตล็อกตาดจาน (3/8 นิ้ว)

3. ถอดนอตล็อกตาดจาน (3/8 นิ้ว) ที่ยึดสกรูหัวมนของสปริงชุดเขยสะภาพสนามเข้ากับด้านหลังของโครงส่วนบรรทัด และถอดสปริงชุดเขยสะภาพออกจากชุดตัดหญ้า (รูป 19)

หมายเหตุ: อย่าถอดนอตจานจากรูออกจากสกรูหัวมน

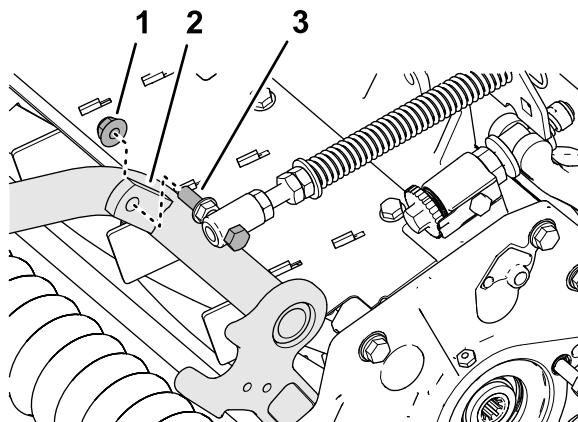


su 9

g375691

1. สกรูหัว
2. หวี (โครงสวนบรรทุก)
3. นอตล็อกตดงาน (3/8 นิ้ว)

4. ประกอบสกรูหัวของสปริงชุดเขยสกาพสนามเขากบหวาของโครงสวนบรรทุก (su 20) ด้วยนอตล็อกตดงาน (3/8 นิ้ว)



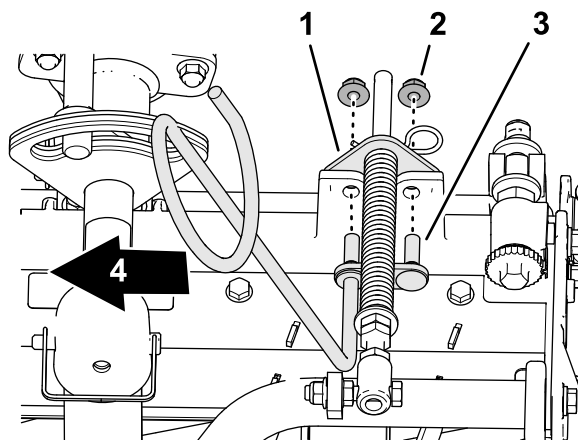
su 10

g375694

1. นอตล็อกตดงาน (3/8 นิ้ว)
2. หวี (โครงสวนบรรทุก)
3. สกรูหัว

5. จัดตำแหน่งไหสลกของตะขอน้ำทางทอานชายตรงกบในโครงชุดตดหญาและโครงยดตวชดเขยสกาพสนาม (su 21)

หมายเหตุ: หวงรอมบของตะขอน้ำทางทอจะตองตรงกบแนวกลางของอปกรณ



สJ 11

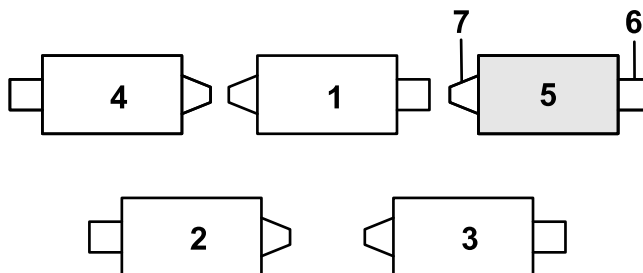
g375687

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. โครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนาม | 3. สลก (ตะขอน้ำทางทอ) |
| 2. นอตล็อกตดจาน (3/8 นิ้ว) | 4. บอร์ดตามใบ |

6. ประกอบตะขอน้ำทางทอและโครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนามเข้ากับโครงชุดตดทอด้วยนอตล็อกตดจาน (3/8 นิ้ว) 2 ตัว
7. ขนนอตล็อกและสลกเกลียวจนได้แรงบด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)

การตดตงตะขอน้ำทางทอ

ชุดตดทอ 5

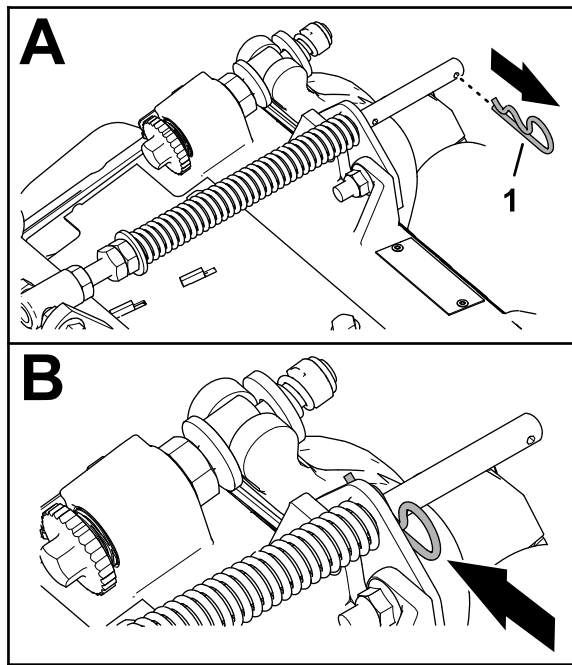


สJ 12

g375672

- | | |
|--------------|-------------------|
| 1. ชุดตดทอ 1 | 5. ชุดตดทอ 5 |
| 2. ชุดตดทอ 2 | 6. มอเตอร์ใบมดพวง |
| 3. ชุดตดทอ 3 | 7. น้ำหนักถ่วง |
| 4. ชุดตดทอ 4 | |

1. หากตดตงปนทวอารไวกทอทอของกานสปรงชุดเขยสภาพสนาม ไทกอดปนทวอารออกและสอดลงใบรปซางโครงยึด (สJ 12)

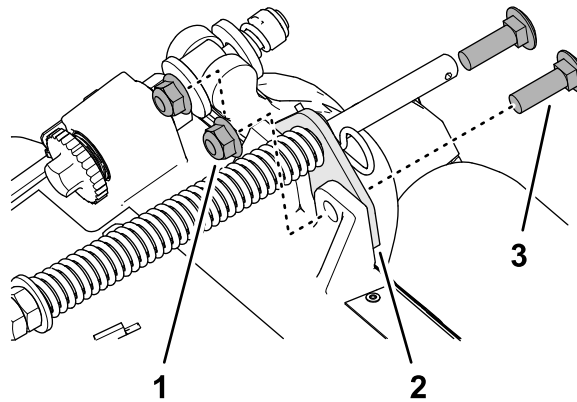


สJ 13

g375689

1. ปนตวอร

2. ถอดนอตลอกตจวน (3/8 นว) 2 ตวและสลกเกลยวหวน (3/8 x 1-1/4 นว) 2 ตวทยดครงยดตวชดเชยสภพสนมเขากบครงของชดตตหญา (สJ 14)



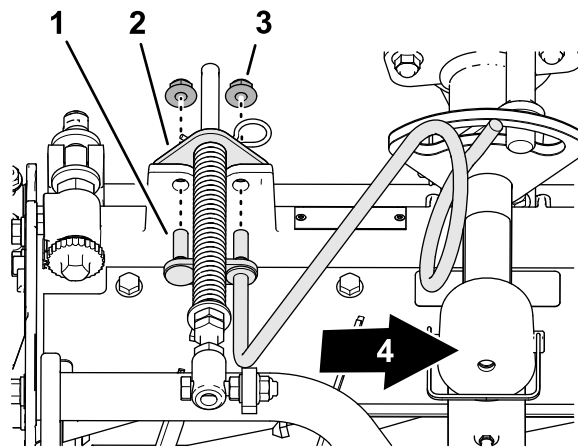
สJ 14

g375690

1. สลกเกลยวหวน (3/8 x 1-1/4 นว)
2. ครงยดตวชดเชยสภพสนม
3. นอตลอกตจวน (3/8 นว)

3. จดตำหนงใสสลกของตะขอน้ำทางทอตนขวตรงกบรในครงชดตตหญาและครงยดตวชดเชยสภพสนม (สJ 15)

หมายเหตุ: ดโหนจวหวนรงรรมของตะขอน้ำทางทอตรงกบรเนวกलगงของอปกรณ



g375688

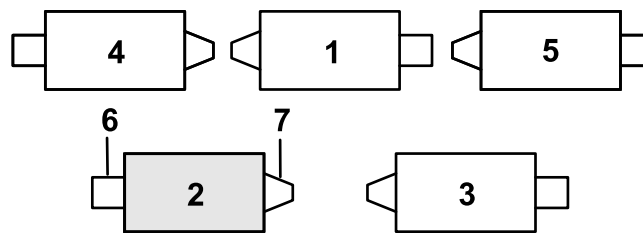
สจ 15

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. สลก (ตะขอน้ำทางทอ) | 3. นอตล็อกตดงาน (3/8 นิ้ว) |
| 2. โครงยดตวชดเชยสภาพสนาม | 4. บอร์ดงานใน |

4. ประกอบตะขอน้ำทางทอและโครงยดตวชดเชยสภาพสนามเข้ากับโครงชดตดหญาด้วยนอตล็อกตดงาน (3/8 นิ้ว) 2 ตัว
5. ขนนอตล็อกจนโดแรงบด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)

การจดวงสปรงชดเชยสภาพสนาม

ชดตดหญา 2

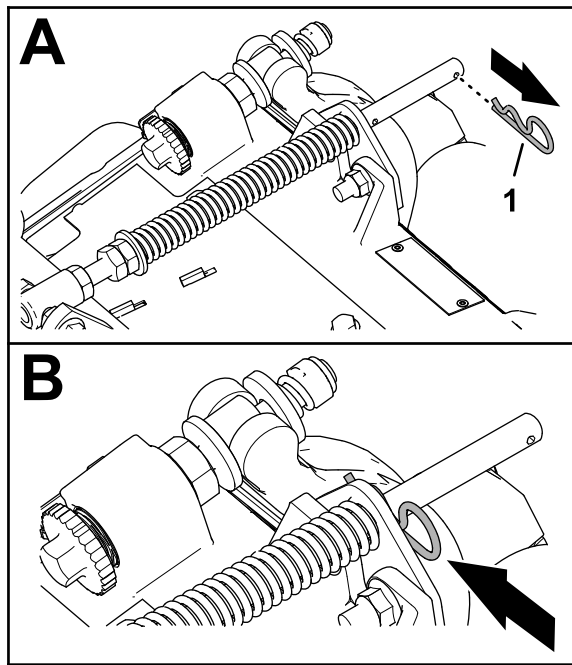


g379514

สจ 16

- | | |
|--------------|--------------------|
| 1. ชดตดหญา 1 | 5. ชดตดหญา 5 |
| 2. ชดตดหญา 2 | 6. มอเตอร์ไฮดรอลิก |
| 3. ชดตดหญา 3 | 7. น้ำหนักถ่วง |
| 4. ชดตดหญา 4 | |

1. หากตดตงปนตวอาร์ไทรกายของกานสปรงชดเชยสภาพสนาม ให้ถอดปนตวอาร์ออกและสอดลงในปรขางโครงยด (สจ 17)

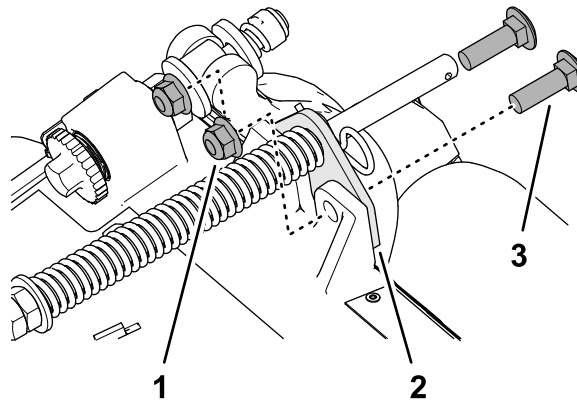


สJ 17

g375689

1. ปนตวอร

2. ถอดนอตลอกตจวน (3/8 นว) 2 ตวและสลกเกลยวหวน (3/8 x 1-1/4 นว) 2 ตวทยดครงยดตวชดเชยสภพสนมเขากบครงของชดตตหญา (สJ 18)



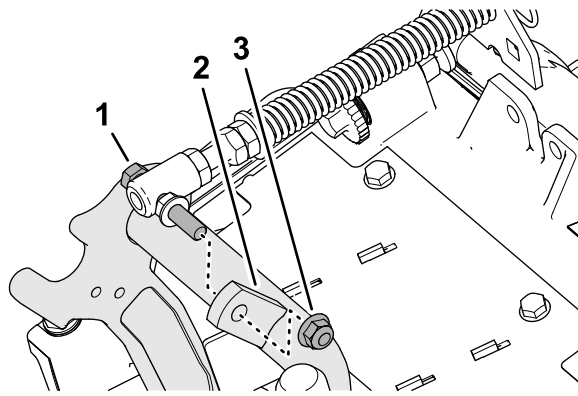
สJ 18

g375690

1. สลกเกลยวหวน (3/8 x 1-1/4 นว)
2. ครงยดตวชดเชยสภพสนม
3. นอตลอกตจวน (3/8 นว)

3. ถอดนอตลอกตจวน (3/8 นว) ทยดสกรหวนของสปรงชดเชยสภพสนมเขากบหดนขวของครงสวนบรทกและถอดสปรงชดเชยสภพออกจกชดตตหญา (สJ 19)

หมายเหตุ: อยถอดนอตจวนจกรออกจากสกรหวน

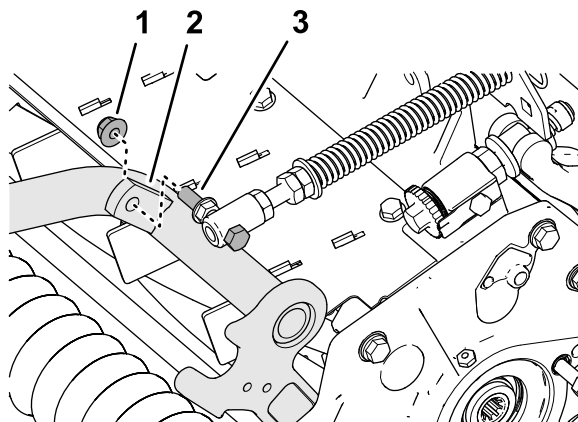


สJ 19

g375691

1. สกรูหัวม
2. หขว (โครงสวบนสรทท)
3. นออลอทตจวน (3/8 นว)

4. ประกอบสกรูหัวมของสปรงชดเชยสภพสนามเขากบหขวของโครงสวบนสรทท (สJ 20) ดวยนออลอทตจวน (3/8 นว)



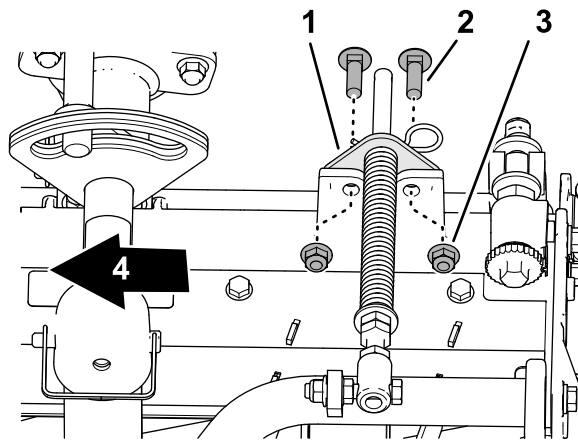
สJ 20

g375694

1. นออลอทตจวน (3/8 นว)
2. หขว (โครงสวบนสรทท)
3. สกรูหัวม

5. เรยรบนโครงยดทวชดเชยสภพสนามไฮตรงกบรในโครงชดตดหญา (สJ 21)

หมายเหตุ: หวงรอมของทะxonนำทงทอจะตองตรงกบแนวกลางของอปรณ



g378789

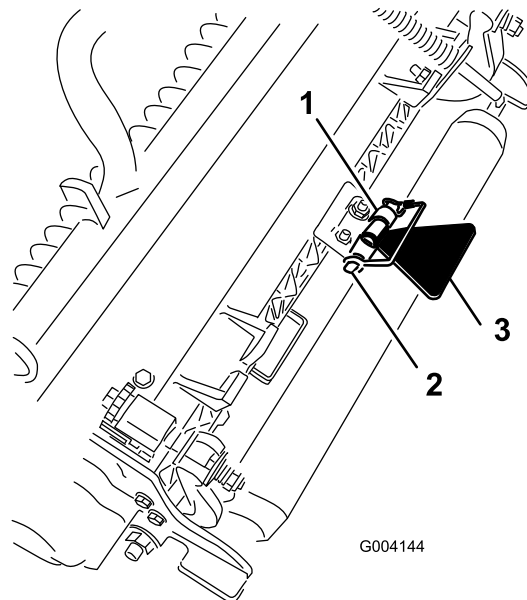
su 21

1. โครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนาม
2. สลักเกลียวทอม (3/8 x 1-1/4 นิ้ว)
3. นอตล็อกตดจัน (3/8 นิ้ว)
4. บอรตตันใน

6. ประกอบโครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนามเข้ากับโครงชุดตดทฤษฎาด้วยสลักเกลียวทอม (3/8 x 1-1/4 นิ้ว) 2 ตัวและนอตล็อกตดจัน (3/8 นิ้ว) 2 ตัว
7. ขนนอตล็อกและสลักเกลียวจันโดแรงบด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟตปอนด์)

การตดตงขาตง

ยดขาตงเข้ากับโครงยึดโซด้วยทมดสแนปเปอร์ สำหรบชุดตดทฤษฎาแต่ละชุด (su 22)



G004144

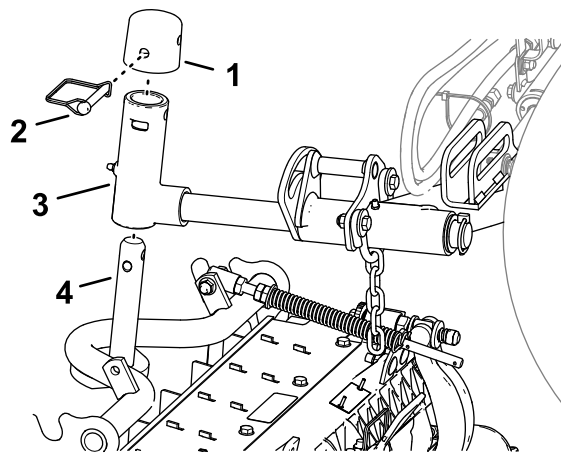
su 22

1. โครงยึดโซ
2. ทมดสแนปเปอร์
3. ขาตงชุดตดทฤษฎา

g004144

การตดตงชุดตดทฤษฎาสวนหนาเข้ากับแขนยก

1. เลอนชุดตดทฤษฎาเข้าไต้แขนยก (su 23)



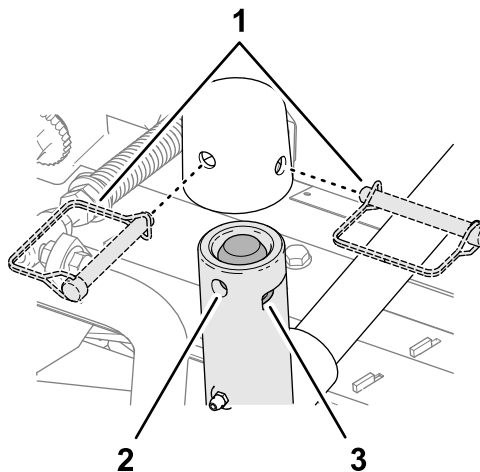
g375274

สพ 23

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. ฝาครอบ | 3. ก้ามปูแขนยก |
| 2. หมุดสแนปเปอ | 4. เพลโครงสวนบรรทก |

2. ประกอบก้ามปูแขนยกเข้ากับเพลโครงสวนบรรทก
3. ประกอบฝาครอบเข้ากับเพลแขนหมุน และเรียงบนเพลโครงสวนบรรทก เพลแขนหมุน และฝาครอบให้ตรงกัน
4. ยึดฝาครอบและเพลโครงสวนบรรทกเข้ากับก้ามปูของแขนยกด้วยหมุดสแนปเปอ

การลอกหมุดหมุนของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าข้างบน—ลอกหมุดหมุนของชุดตัดหญ้าเพื่อป้องกันไม่ให้ชุดตัดหญ้ากลงลงบนขณะตัดไปตามหน้าเนิน ไซโรในเพลหมุนแขนยก (สพ 24) ลอกชุดตัดหญ้าใช้ของสำหรับชุดตัดหญ้าควบคุมทิศทาง



g375251

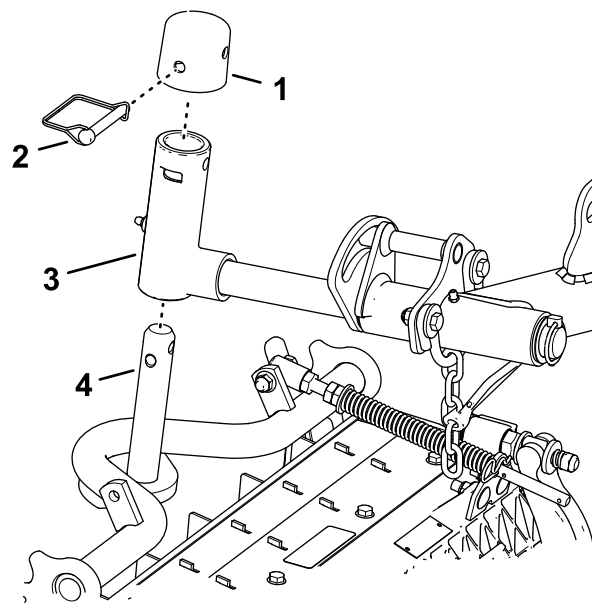
สพ 24

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. ตำแหน่งหมุดสแนป | 3. ซอง (เพลหมุนแขนยก) |
| 2. S (เพลหมุนแขนยก) | |

การตัดหญ้าส่วนท้ายเข้ากับแขนยก

ชุดตัดหญ้าปรอท 1.2 ซม. (3/4 นิ้ว) หรือความสูงในการตัดทงบน

1. เลื่อนชุดตัดหญ้าเข้าใต้แขนยก (สพ 25)



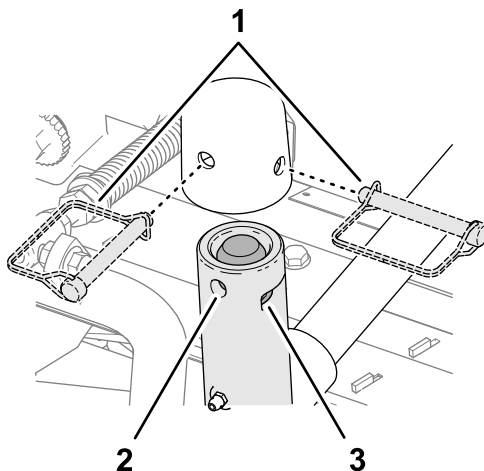
สพ 25

g375252

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. ฝาครอบ | 3. ก้ามป์แขนยก |
| 2. หมุดสแนปเฟือง | 4. เพลาคอวงสกรู |

2. ประกอบก้ามป์แขนยกเข้ากับเพลาคอวงสกรู
3. ประกอบฝาครอบเข้ากับเพลาคอวงสกรู และเรียงบนเพลาคอวงสกรู เพลาคอวงสกรู และฝาครอบให้ตรงกัน
4. ยึดเพลาคอวงสกรูและฝาครอบเข้ากับเพลาคอวงสกรูด้วยหมุดสแนปเฟือง

การถอดหมุดของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าข้างแนบ—ถอดหมุดของชุดตัดหญ้าเพื่อป้องกันไม่ให้ชุดตัดหญ้าตกลงบนขณะตัดไปตามหน้าแนบ ไซร์ในเพลาคอวงสกรู (SU 25) ลอกชุดตัดหญ้าใช้ช่องสำหรับชุดตัดหญ้าควบคุมทิศทาง



สพ 26

g375251

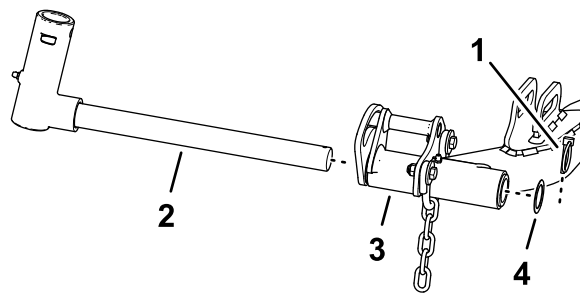
- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. ตำแหน่งหมุดสแนป | 3. ช่อง (เพลาคอวงสกรู) |
| 2. S (เพลาคอวงสกรู) | |

5. ทำซ้ำขั้นตอน 1 และ 2 สำหรับชุดตัดหญ้าส่วนท้ายอื่น ๆ

การติดตั้งชุดตัดหญ้าส่วนท้ายเข้ากับแขนยก

ชุดตัดหญ้าปรอท 1.2 ซม. (3/4 นิ้ว) หรือความสูงในการตัดต่ำกว่า

1. ถอดสลักปิ่นและแหวนรองที่ทำหน้าที่ยึดเพลาคอวงสกรูเข้ากับแขนยกออกมา และเลื่อนเพลาคอวงสกรูออกจากแขนยก (SU 27)

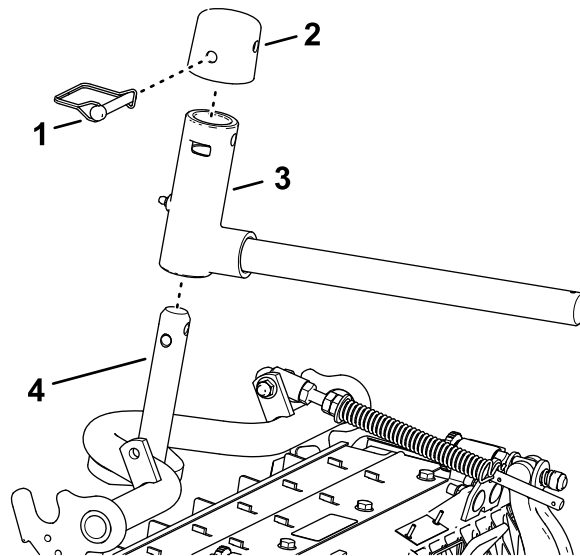


g375236

สพ 27

- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 1. เพลahmenแขนยก 4 | 3. แขนยก (ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย) |
| 2. เพลahmenแขนยก | 4. แหวน |

2. ประกอบก้ามปแขนยกเข้ากับเพลาคြွေส่วนบน (สพ 28)



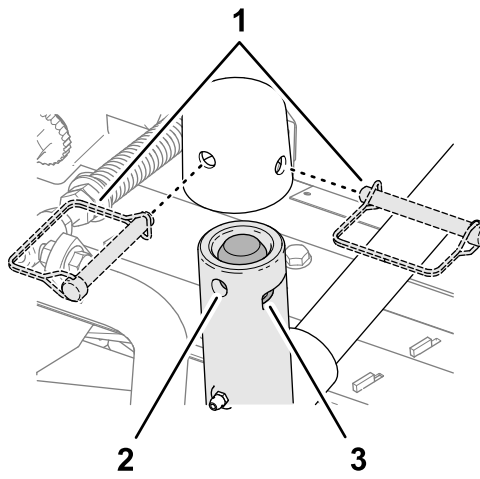
g375237

สพ 28

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. ฝาคြွေ | 3. ก้ามปแขนยก |
| 2. หมดสแนปเปือ | 4. เพลาคြွေส่วนบน |

- ประกอบฝาคြွေเข้ากับเพลahmen และเรียงบนเพลาคြွေส่วนบน เพลahmen และฝาคြွေให้ตรงกัน
- ยึดเพลahmenและฝาคြွေเข้ากับเพลาคြွေส่วนบนด้วยหมดสแนปเปือ

การลอกหมุดหมอนของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าข้างแน—ลอกหมุดหมอนของชุดตัดหญ้าเพื่อป้องกันไม่ให้ชุดตัดหญ้ากลงลงแนขณะตัดไปตามหน้าแน ไซในเพลahmenแขนยก (สพ 29) ลอกชุดตัดหญ้าใช้ช่องสำหรับชุดตัดหญ้าควบคุมทิศทาง

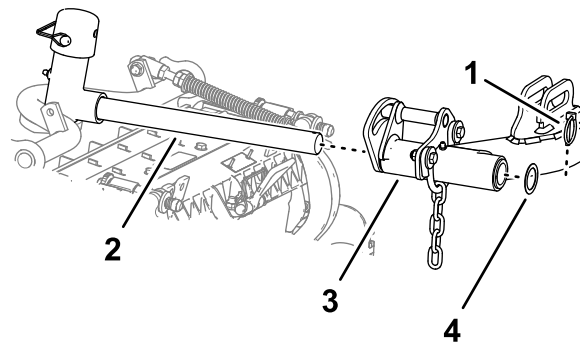


sJ 29

g375251

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. ตำแหน่งหมดสแนป | 3. ช่อง (เพลาคมนบนแขนยก) |
| 2. s (เพลาคมนบนแขนยก) | |

5. เลื่อนชุดตัดหญ้าเข้าใต้แขนยก (sJ 30)



sJ 30

g375239

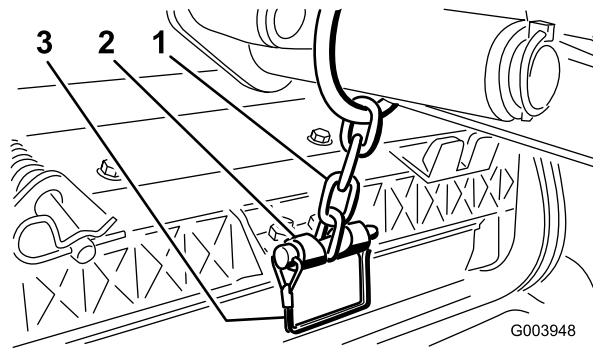
- | | |
|--------------|----------|
| 1. หมดสลัก | 3. แขนยก |
| 2. เพลาคมนยก | 4. แหวน |

- สอดเพลาคมนยกเข้ากับแขนยก และยึดเพลาคมนเข้ากับแขนให้แน่นด้วยสลักปิ่นและแหวนรอง
- ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 6 สำหรับชุดตัดหญ้าส่วนท้ายอื่น ๆ

การติดตั้งโซ่แขนยกของชุดตัดหญ้า

ยึดโซ่ของแขนยกเข้ากับโครงยึดโซ่ด้วยหมดสแนปเปอร์ (sJ 31)

หมายเหตุ: ใช้โซ่ตามจำนวนที่อธิบายใน *คู่มือ* ของชุดตัดหญ้า

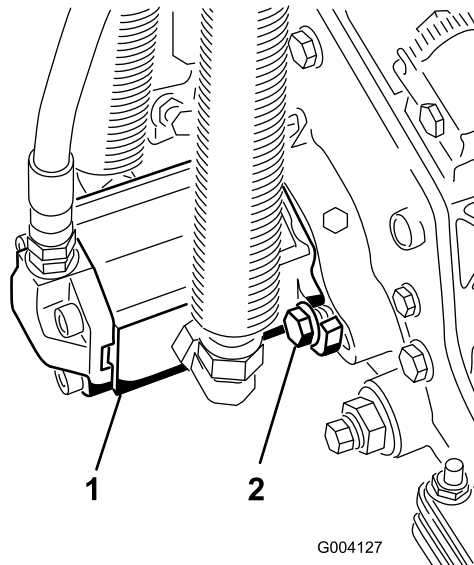


สป 31

1. โซของแขนยก
2. โครงยึดโซ
3. หมดสแนปเปอร์

การติดตั้งมอเตอร์ใบมดพวง

1. ทาเฟลาสปลายนของมอเตอร์ใบมดพวงด้วยจาระบกสะอาด
2. ทาน้ำมันทโอรของมอเตอร์ใบมดพวง และติดตั้งเขากบนหนาแปลนมอเตอร์
3. ติดตั้งมอเตอร์โดยหมนตามเขมนาฬิกาเพื่อใหหนาแปลนมอเตอร์ไมตตสลกเกลยว (สป 32)



สป 32

1. มอเตอร์ขบใบมดพวง
2. สลกเกลยว

4. หมนมอเตอร์ทวนเขมนาฬิกาจนกวาหนาแปลนวนรอบสลกเกลยว จากนบนชนสลกเกลยวไหนแน

สำคัญ: ตรวจสอบใหแนใจวาทอของมอเตอร์ใบมดพวงไมบด จอ หรือเสยงทวะถกหมบ

5. ชนสลกเกลยวดยดจนไดแรงบด (27 ถง 33 ฟตปอนด)

4

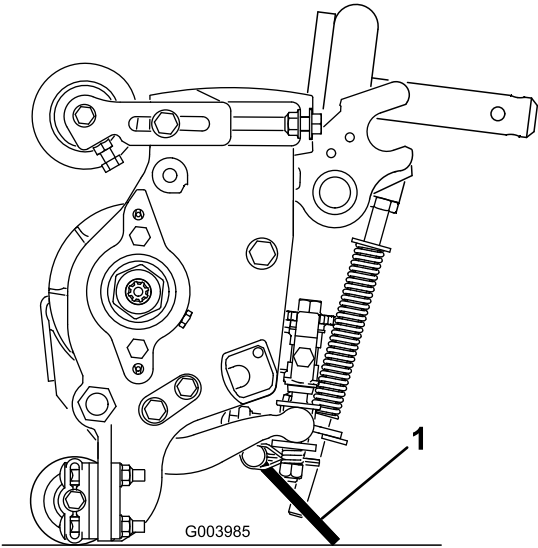
การใช้ขาตงชุดตัดหญ้า

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ขาตงชุดตัดหญ้า
---	----------------

ขั้นตอน

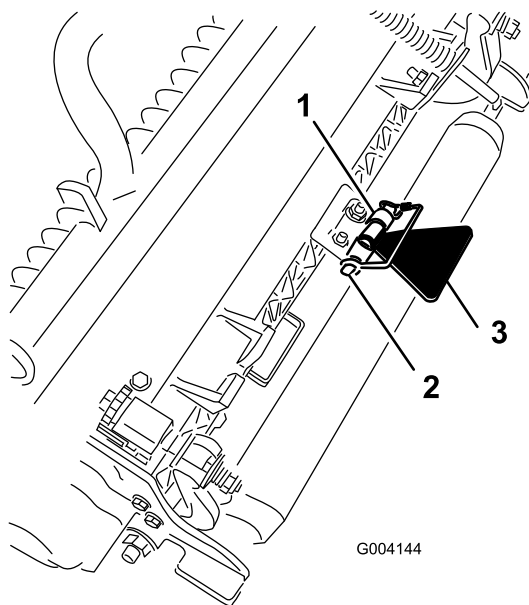
เมื่อใดก็ตามที่คุณต้องเอียงชุดตัดหญ้าเพื่อตัดใบไม้กลาง/ใบไม้พวง ให้คำส่วนของชุดตัดหญ้าด้วยขาตง เพื่อป้องกันไม่ให้ใบไม้บนปลายด้านหลังของสกริปต์เบดบาร์ไม่วางอยู่บนพื้น (su 33)



g003985

1. ขาตงชุดตัดหญ้า

ยึดขาตงเข้ากับโครงยึดด้วยหมุดสแนปเฟอร (su 34)



รูป 34

g004144

1. โครงยึดโซ่
2. หมุดสแนปเปอร์

3. ขาตั้งชุดตัดหญ้า

5

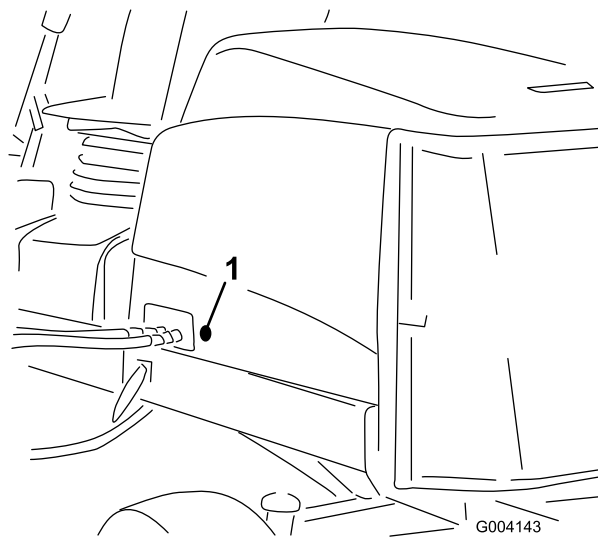
การตัดงลอกฝากระโปรง CE

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ลอกฝากระโปรง ซล และนอตสวมนกบ
1	แหวน

ขั้นตอน

1. ปลดสลักและยกฝากระโปรงของอุปกรณ์
2. ถอดแหวนยางออกจากกราดานซ้ายของฝากระโปรง (รูป 35)

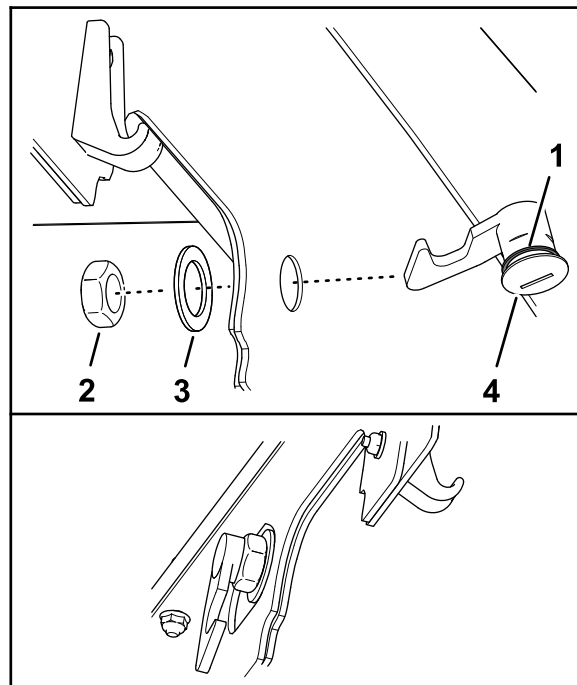


สพ 35

g004143

1. แหวนยาง

3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสลประกอบเขากบล็อคฝากระโปรงดแลว (สพ 36)



สพ 36

g375326

1. สลกฝากระโปรง
2. บอต

3. ซล
4. แหวน

4. ถอดนอตออกจากลอค
5. จากตานนอกฝากระโปรง สอดปลายตะขอของสลกฟานรในฝากระโปรง

หมายเหตุ: ซลวางเรียงเขากบตานนอกของกระโปรง

6. ภายในฝากระโปรง ยดลอคเขากบฝากระโปรงให้แนบดวยแหวนรองและบอต
7. ปดฝากระโปรง และใช้กฎแจสลกฝากระโปรงทให้มาตรวจสอบวาทะขอของลอคเกวยเขากบทเกวยของโครงเมอลอคแลว

6

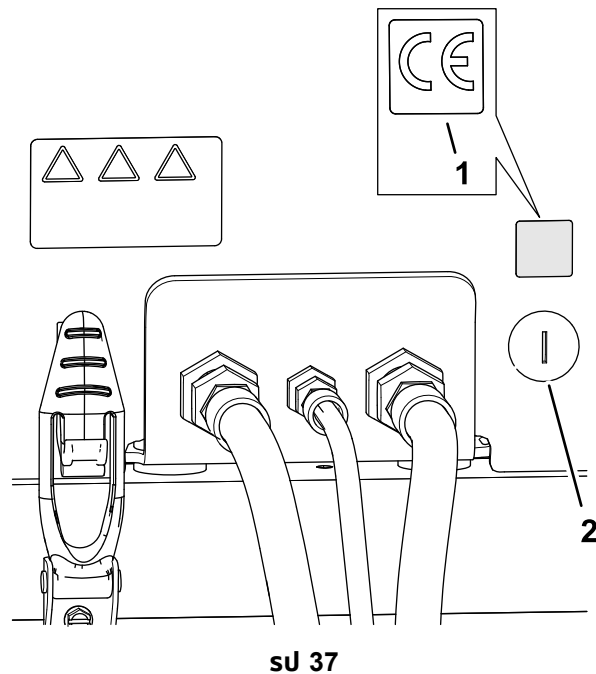
การตัดสตกเกอร์ CE

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สตกเกอร์ CE
1	สตกเกอร์ปกผลต
1	สตกเกอร์คำเตือน

การตัดสตกเกอร์ CE

1. ใช้แอลกอฮอล์และผ้าขาวสะอาดทำความสะอาดบริเวณฝากระโปรงข้างลอคฝากระโปรง และรอให้ฝากระโปรงแห้ง (su 37)



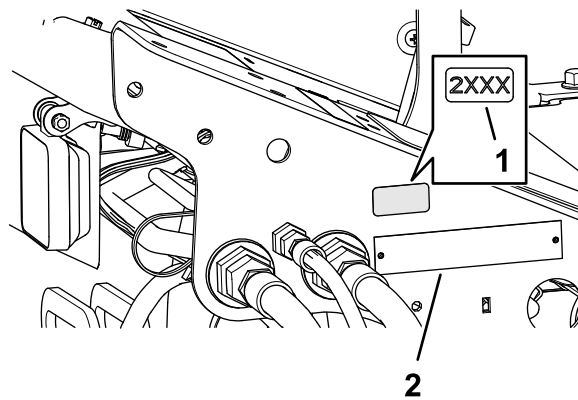
g375553

1. สตกเกอร์ CE
2. ลอคฝากระโปรง

2. แกะสตกเกอร์ CE ออกจากกระดาษรอง
3. ตัดสตกเกอร์เขากบฝากระโปรง

การตัดสตกเกอร์ปกผลต

1. ใช้แอลกอฮอล์และผ้าขาวสะอาดทำความสะอาดบริเวณโครงยึดพนงข้างปายชเรยล และปล่อยให้โครงยึดแห้ง (su 38)



สพ 38

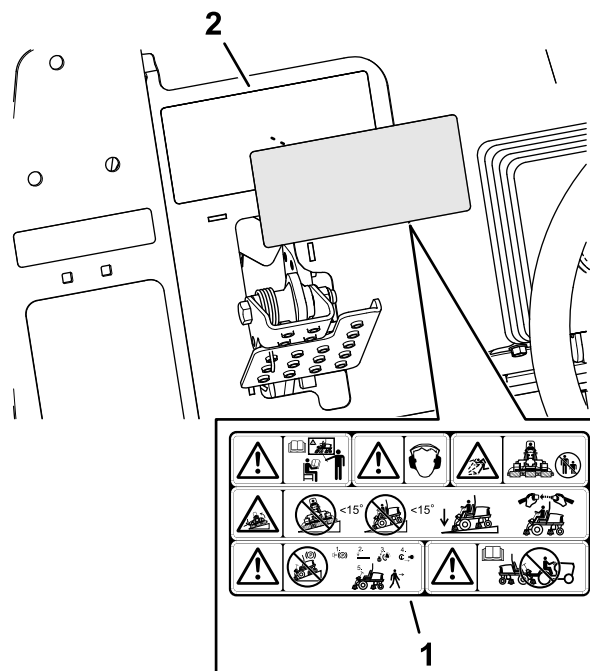
g375554

1. สดกเกอร์ปทผลต
2. ปายชเรยา

2. แกะสดกเกอร์สดกเกอร์ปทผลตออกจากกระดาดรอง
3. ตดสดกเกอร์เขากบคอรยดพน

การตดสดกเกอร์ค้ำเตอน CE

1. ไซแอลกอฮอลและผาขรวสะอาดเชดพนพวของสดกเกอร์ค้ำเตอน 133-2930 และปลอยไหสดกเกอร์แหง (สพ 39)



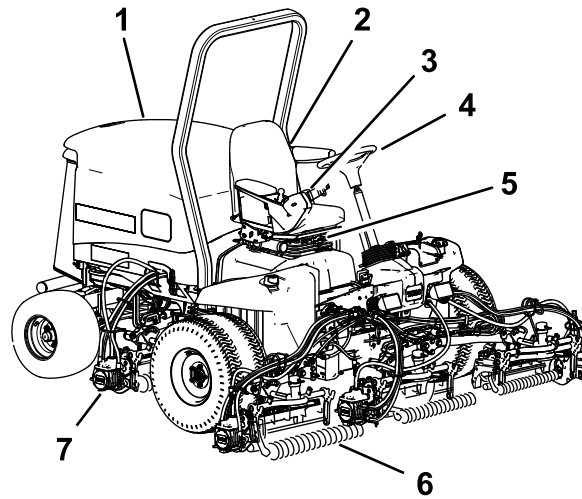
สพ 39

g375338

1. สดกเกอร์ค้ำเตอน CE
2. สดกเกอร์ค้ำเตอน 133-293

2. แกะสดกเกอร์ค้ำเตอน CE ออกจากกระดาดรอง
3. ตดสดกเกอร์ค้ำเตอน CE ทบสดกเกอร์ 133-293

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



sU 40

g216864

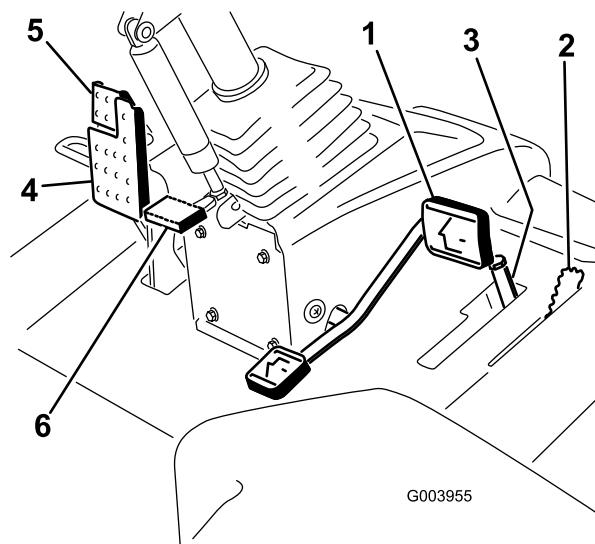
- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. ฝากระโปรงเครื่องยนต์ | 5. การปรับทวน |
| 2. เบาะที่นั่งคนขับ | 6. ชุดตัดหญ้าส่วนหน้า |
| 3. แขนควบคุม | 7. ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย |
| 4. พวงมาลัย | |

การควบคุม

แป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน (sU 41) ควบคุมการเดินหน้าและถอยหลัง เหยียบส่วนบนของแป้นเพื่อขับเคลื่อนไปข้างหน้าและเหยียบส่วนล่างเพื่อขับเคลื่อนถอยหลัง ความเร็วขับเคลื่อนบนพื้นจะขึ้นอยู่กับว่าคุณเหยียบแป้นมากน้อยเพียงใด หากต้องการให้อุปกรณ์ไม่ไถบรกรกสางไถขับเคลื่อนบนพื้นด้วยความเร็วสูงสุด ให้เหยียบแป้นจนสุดในขณะกลืนแรงอยู่ในตำแหน่งเร็ว

หากต้องการลดความเร็วของอุปกรณ์ ลดแรงเหยียบบนแป้นขับเคลื่อนลง และปล่อยให้แป้นคนกลบมากตำแหน่งกลาง



su 41

g003955

- | | |
|------------------------------------|-------------------|
| 1. แป้นขบเคลอน | 4. แป้นเบรก |
| 2. คนโยกตัดหญ้า/ขนสง | 5. เบรกจอด |
| 3. สวตชจ้กคดควมรเวการตตหญญาและตวคน | 6. แป้นปรบพวงมลาย |

คนโยกตัดหญ้า/ขนสง

ใชคนโยกตัดหญ้า/ขนสง (su 41) เพอตงคอปกรณอยในโหมดตตหญญาหรือโหมดขนสง ดนคนโยกไปขางหนาเพอเลอกโหมดตตหญญา และดนไปขางหลงเพอเลอกโหมดขนสง

หมายเหตุ: ชดตตหญญาจะไมสามารถลดระดับลงมาไดเมอคนโยกตัดหญ้า/ขนสงอยในตําแหนงขนสง

สวตชจ้กคดควมรเวการตตหญญา

เมอดนสวตชจ้กคดควมรเวการตตหญญา (su 41) ขน/ไปขางหนา สวตชนจะควมคมควมรเวการตตหญญา และชวยใหชดตตหญญาทํางาน ตวคนแต่ละตวจะปรบควมรเวการตตหญญาละ 0.8 กม./ชม. (0.5 ไมลตอชวโมง) ยงใชตวคนมากขนบนสลกเกลยว อปรณจจะยงเคลอนทขาลง ดนสวตชจ้กคดควมรเวการตตหญญาไปขางหลงเพอใหอปรณวงดวยควมรเวสงสด

แป้นเบรก

เหยยบแป้นเบรก (su 41) เพอหยดอปรณ

เบรกจอด

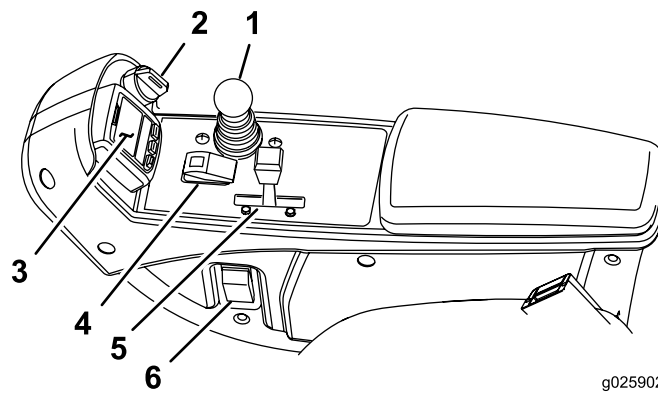
หากตองการเขาเบรกจอด (su 41) เหยยบแป้นเบรกลงและเหยยบสวบนบนไปขางหนาเพอลอกสลกเบรก หากตองการปลดเบรกจอด กดแป้นเบรกจนกระทั่งสลกเบรกจอดหดกลบ

แป้นปรบพวงมลาย

หากตองการเอยงพวงมลายเขาหาตวคน ใหเหยยบแป้น (su 41) ลง แลวดงคอพวงมลายเขาหาตวจนไดตําแหนงทสบาย จากนนปลอยแป้นเหยยบ

คนโยกลนเรง

ดนคนโยกลนเรง (su 42) ไปขางหนาเพอเพมควมรเวเครองยนต และดนไปขางหลงเพอลดควมรเวเครองยนต



g025902

g025902

SU 42

- | | |
|------------------------------|-------------------|
| 1. คนควบคุมการยก/ลดชุดตกหย้า | 4. สวิตช์เปิด/ปิด |
| 2. สวิตช์สัญญาณ | 5. คนโยกเลนแรง |
| 3. InfoCenter | 6. สวิตช์ไฟหน้า |

คนควบคุมการยก/ลดชุดตกหย้า

คนโยก (SU 42) ทำหน้าที่ยกและลดระดับชุดตกหย้า นอกจากนั้น คุณยังใช้คนโยกเพื่อสตาร์ทและหยุดชุดตกหย้าได้โดยเมื่อคนโยกตกหย้า/ขนส่งอยู่ในโหมดตกหย้า และสวิตช์เปิดใช้งาน/ปิดใช้งานอยู่ในตำแหน่งเปิดใช้งาน คุณไม่สามารถลดชุดตกหย้าลงได้อีก เมื่อคนโยกตกหย้า/ขนส่งอยู่ในตำแหน่งขนส่ง

สวิตช์สัญญาณ

สวิตช์สัญญาณ (SU 42) มี 3 ตำแหน่ง: ปิด, เปิด/ออเนอโรน และ สตาร์ท

InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะการทำงาน การวินิจฉัยต่างๆ และข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ (SU 42)

สวิตช์เปิด/ปิด

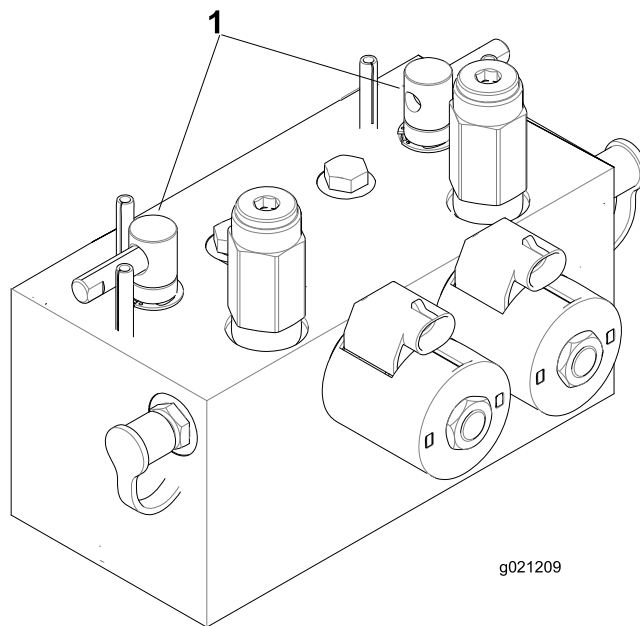
ใช้สวิตช์เปิด/ปิด (SU 42) รวมกับคนควบคุมการยก/ลดชุดตกหย้าเพื่อใช้งานชุดตกหย้า

สวิตช์ไฟหน้า

หมุนสวิตช์ลงเพื่อเปิดไฟหน้า (SU 42)

คนโยกเลน

ใช้คนโยกเลนรวมกับคนควบคุมการยก/ลดชุดตกหย้าเพื่อเลนเลนในโหมดพวง (SU 43)



su 43

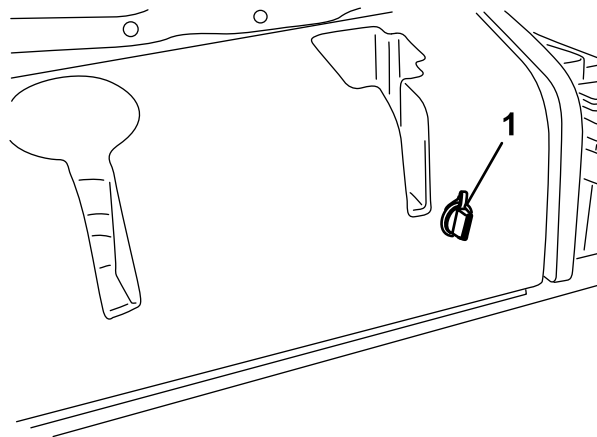
g021209

g021209

1. คนโยกลบคม

จุดต่อไฟฟ้า

จุดต่อไฟฟ้าเป็นจุดจ่ายไฟฟ้า 12 โวลต์สำหรับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (su 44)



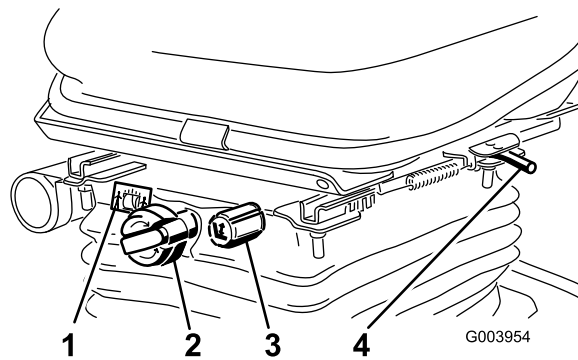
su 44

G004133

g004133

1. จุดต่อไฟฟ้า

ส่วนควบคุมเบาะที่นั่ง



g003954

sJ 45

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. เกอน้ำหนัก | 3. ลกบดปรบควมสง |
| 2. ลกบดปรบนำหนัก | 4. คนปรบ |

คนปรบตำแหน่งเบาะที่นั่ง

ดงคนปรบตำแหน่งเบาะที่นั่ง (sJ 45) เพอขยบเบาะนั่งไปขงหนาและถอยหลัง ปล่อยคนปรบเพอลอกตำแหน่งเบาะนั่ง

ลกบดปรบนำหนัก

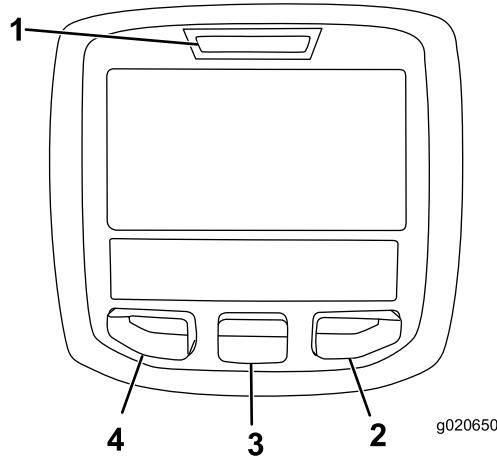
หมนลกบดปรบนำหนักจนกว่นำหนักของคณจะแสดงในช่องมองของเกอน้ำหนัก

ลกบดปรบควมสง

หมนลกบดปรบควมสงเพอปรบควมสงของเบาะนั่ง

การใช้จอแสดงผล LCD InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะการทำงาน การวินิจฉัยต่างๆ และข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ (su 46) โดยจะแนะนำจอเริ่มต้นและหน้าจอข้อมูลหลักของ InfoCenter คุณสามารถสลับเปลี่ยนระหว่างหน้าจอเริ่มต้นกับหน้าจอข้อมูลหลักเมื่อใดก็ได้ โดยการกดปุ่ม InfoCenter ปุ่มใดก็ได้จากบนเลือกผลกระทบทางที่เหมาะสม



su 46

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. ไฟบอกสถานะ | 3. ปุ่มกลาง |
| 2. ปุ่มขวา | 4. ปุ่มซ้าย |

- ปุ่มซ้าย, ปุ่มเขาลงเมน/ปุ่มถอยหลัง—กดปุ่มนเพื่อเขาสู่เมนู InfoCenter คุณสามารถใช้ปุ่มนเพื่อถอยกลับจากเมนูที่ใช้งานอยู่ได้
- ปุ่มกลาง—กดปุ่มนเพื่อเล่นเมนูลง
- ปุ่มขวา—กดปุ่มนเพื่อเปิดเมนู ซึ่งผลกระทบจะระบุเนื้อหาเพิ่มเติม

หมายเหตุ: วัตถุประสงค์ของแต่ละปุ่มอาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับความต้องการในขณะนั้น แต่ละปุ่มจะแสดงไอคอนแสดงฟังก์ชันการทำงานในปัจจุบัน

คำอธิบายไอคอน InfoCenter

กำหนดการซ่อมบำรุง[SERVICE DUE]	แสดงว่าควรซ่อมบำรุงเมื่อใด
	มอเตอร์บขโมง
	ไอคอนข้อมูล
	เรว
	ชา
	ระดับเชื้อเพลิง
	หวนเทียบทำงาน
	ยกชุดตดหลยขบ

คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	ลดชุดตดหยาลง
	บงอยในเบาะถนน
	เบรกอดใช้งานอย
	ชวงสง (บนสง)
	เกยรวาง
	ชวงต่ำ (ตดหยาลง)
	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (°C หรือ °F)
	อุณหภูมิ (รอน)
	PTO ทำงานอย
	ไมอนุญาต
	สตารกเครื่องยนต์
	ดบเครื่องยนต์
	เครื่องยนต์
	สวตชกญแจ
	ชุดตดหยาลงต่ำลงลดระดับลง
	ชุดตดหยาลงต่ำลงยกขึ้น
	PIN รหัสพวน
	แคนบส
	InfoCenter
	ไมตรอมเหลว
	หลอดไฟ
	เอาตพตของสวนควบคุม TEC หรือสายควบคุมในชุดสายไฟ
	สวตช

คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	ปลดสวิตช์
	เปลี่ยนเป็นสถานะกระบ
สัญลักษณ์นี้จะอยู่รวมกันเป็นประยัค ดตัวอย่างบางส่วนได้จากด้านล่าง	
	เขาเคียววาง
	การสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกปฏิเสธ
	เครื่องยนต์ดับ
	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ร้อนเกินไป
	นกลงหรือใช้เบรกจอด

การใช้เมนู

หากต้องการเข้าถึงระบบเมนู InfoCenter ให้กดปุ่มเข้าถึงเมนูขณะอยู่ในหน้าจอหลัก ส่วนนี้พาคุณไปยังเมนูหลัก โปรดดูข้อมูลสรุปเกี่ยวกับตัวเลือกเมนูในเมนูจากตารางด้านล่าง

หมายเหตุ: แปลเฉพาะข้อความที่ใช้เวลานาน หน้าจอความชัดของ การซ่อมบำรุง และการวินิจฉัยเป็น “หน้าจอซ่อมบำรุง” ซอจะเป็นภาษาเลือก แต่รายการเมนูเป็นภาษาอังกฤษ

เมนูหลัก

รายการเมนู	คำอธิบาย
Faults (ความชัดของ)	เมนูความชัดของระบบรายการความชัดของของอุปกรณ์ล่าสุด หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเมนูความชัดของและข้อมูลที่อยู่ในเมนูดังกล่าว โปรดดู <i>คู่มือซ่อมบำรุง</i> หรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนยนต์ของ Toro
Service (ซ่อมบำรุง)	เมนูซ่อมบำรุงมีข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น ตัวนับชั่วโมงการใช้งาน และตัวเลขอื่นๆ ที่คล้ายกัน
Diagnostics (การวินิจฉัย)	เมนูวินิจฉัยแสดงสถานะของสวิตช์ เช่น เซอร์ และเอาต์พุตการควบคุมของอุปกรณ์แต่ละส่วน คุณสามารถใช้เมนูนี้แก้ไขปัญหาบางอย่างได้ เนื่องจากระบบจะแจ้งว่าการควบคุมอุปกรณ์ส่วนใดที่เปิดและส่วนใดที่ปิดได้อย่างรวดเร็ว
Settings (การตั้งค่า)	เมนูการตั้งค่าช่วยให้คุณสามารถปรับแต่งและเปลี่ยนแปลงตัวแปรการกำหนดค่าบนจอแสดงผล InfoCenter
About (เกี่ยวกับ)	เมนูเกี่ยวกับระบบหมายเลขรุ่น หมายเลขซีเรียล และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของอุปกรณ์

Service (ซ่อมบำรุง)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Hours	แสดงจำนวนชั่วโมงโดยรวมของอุปกรณ์ เครื่องยนต์ และ PTO เปิดทำงาน รวมถึงจำนวนชั่วโมงของการขนส่งอุปกรณ์ และเวลาของกำหนดซ่อมบำรุง
Counts	แสดงแสดงค่าการนับต่างๆ ของอุปกรณ์

Diagnostics (การวินิจฉัย)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Cutting Units	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาตพดสำหรับการยกดตดหญาขบและสง
Hi/Low Range	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาตพดสำหรับการขบขในโหมดขบสง
PTO	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาตพดสำหรับการใชวงจร PTO
Engine Run	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาตพดสำหรับการสตารทเครองยนต
Backlap	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาตพดสำหรับการใชงานฟงกชนลบคม

Settings (การตั้งค่า)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Units (หน่วยวัด)	ควบคุมหน่วยวัดใช้ใน InfoCenter ตวเลอกในเมน โดแกองกฤษหรือเมตริก
Language (ภาษา)	ควบคุมภาษาที่ใช้ใน InfoCenter*
LCD Backlight (แสงพนหลังของจอ LCD)	ควบคุมความสว่างของจอ LCD
LCD Contrast (คอนทราสต์ของจอ LCD)	ควบคุมคอนทราสต์ของจอ LCD
Front Backlap Reel Speed (ความเร็วลบคมใบมดพวงดานหนา)	ควบคุมความเร็วของใบมดพวงดานหนาในโหมดลบคม
Rear Backlap Reel Speed (ความเร็วลบคมใบมดพวงดานหลัง)	ควบคุมความเร็วของใบมดพวงดานหลังในโหมดลบคม
Protected Menus (เมนูดโรบการปองกน)	พจดการ/ซางสามารถเขาลงเมนูดโรบการปองกนโดโดยการปอนรหัสพาน
Blade Count (จำนวนใบมด)	ควบคุมจำนวนใบมดขบใบมดพวงสำหรับความเร็วใบมดพวง
Mow Speed (ความเร็วการตดหญา)	ควบคุมความเร็วขเคลอนบนพนเพื่อกำหนดความเร็วใบมดพวง
Height of cut (HOC) (ความสงในการตด (HOC))	ควบคุมความสงในการตด (HOC) เพื่อกำหนดความเร็วใบมดพวง
F Reel RPM (รอบตอนากของใบมดพวงดานหนา)	แสดงตำแหน่งความเร็วใบมดพวงทคำนวนไวสำหรับใบมดพวงดานหนา นอกจากนยงสามารถปรนใบมดพวงแบบแมนวลได้ด้วย
R Reel RPM (รอบตอนากของใบมดพวงดานหลัง)	แสดงตำแหน่งความเร็วใบมดพวงทคำนวนไวสำหรับใบมดพวงดานหลัง นอกจากนยงสามารถปรนใบมดพวงแบบแมนวลได้ด้วย

About (เกี่ยวกับ)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Model	แสดงหมายเลขรุ่นของอุปกรณ์
SN	แสดงหมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์
Machine Controller Revision	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของส่วนควบคุมหลัก
InfoCenter Revision	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของ InfoCenter
CAN Bus	แสดงสถานะบัสการสื่อสารของอุปกรณ์

เมนูดโรบการปองกน

การตั้งค่าการทำงาน 5 แบบ ซงสามารถปรนโดในเมนการตดคายของ InfoCenter: จำนวนใบมด, ความเร็วการตดหญา, ความสงในการตด (HOC), รอบตอนากของใบมดพวงดานหนา และรอบตอนากของใบมดพวงดานหลัง

การตดคายเหล่านี้สามารถลอกโดโดยใช้เมนูดโรบการปองกน

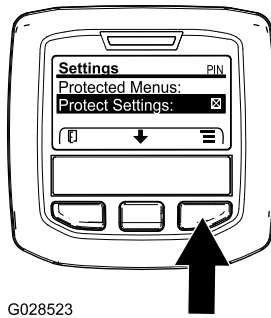
หมายเหตุ: ตอนกจดสงอุปกรณ์ ตวแทนจำนายของคณจะตงการรหัสพานเบองตนไวไ

การเขาลงเมนูดโรบการปองกน

หมายเหตุ: รหัส PIN ทเปนคาเรมตนาจากโรงงานสำหรับอุปกรณ์ของคณอาจเปน 0000 หรือ 1234

หากคณเปลยนรหัส PIN และลมรหัส โปรดตดตอตัวแทนจำนายทโดรบนญาตของ Toro เพขอความช่วยเหลือ

1. จากเมนหลัก ใชปมกลางเลอนลงไปทเมนการตดคาย และกดปมขวา (su 47)

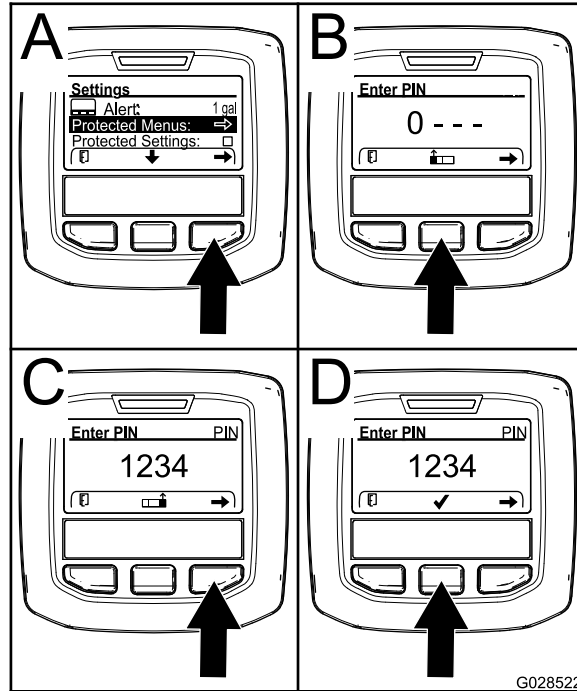


G028523

sJ 47

g028523

2. ในเมนูการตั้งค่า ใช้ปุ่มกลางเลื่อนลงมายังเมนูไดรเวอร์ป้องกัน และกดปุ่มขวา (sJ 48A)



G028522

sJ 48

g028522

3. ป้อนรหัส PIN โดยกดปุ่มกลางจนกว่าเลขหลักแรกที่คุณต้องการจะปรากฏ จากนั้นกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปหลักถัดไป (sJ 48B และ sJ 48C) ทำซ้ำขั้นตอนจนป้อนรหัสสุดท้ายเสร็จ จากนั้นกดปุ่มขวาอีกครั้ง
4. กดปุ่มกลางเพื่อป้อนรหัส PIN (sJ 48D)

จอหน้าไฟสถานะสีแดงของ InfoCenter จะสว่างขึ้น

หมายเหตุ: หาก InfoCenter ยอมรับรหัส PIN เมนูไดรเวอร์ป้องกันจะปลดล็อก คำว่า "PIN" ปรากฏบนทอมมวบนของหน้าจอ

หมายเหตุ: หมนสวตชกญแไปยงตำแหน่งปิด จากนั้นหมุนไปตำแหน่งเปิด เพื่อออกเมนูไดรเวอร์ป้องกัน

คุณสามารถและเปลี่ยนการตั้งค่าใดในเมนูไดรเวอร์ป้องกัน หลังจากเข้าถึงเมนูไดรเวอร์ป้องกันได้แล้ว ให้เลื่อนลงมายังตัวเลือกการตั้งค่าการป้องกัน ใช้ปุ่มขวาเปลี่ยนการตั้งค่า การตั้งค่าเมนูไดรเวอร์ป้องกันเป็นปิด ทำให้คุณสามารถและเปลี่ยนการตั้งค่าในเมนูไดรเวอร์ป้องกันได้โดยไม่ต้องป้อนรหัส PIN การตั้งค่าเมนูไดรเวอร์ป้องกันเป็นเปิด จะซ่อนตัวเลือกไดรเวอร์ป้องกัน และกำหนดให้คณตองป้อนรหัส PIN หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าในเมนูไดรเวอร์ป้องกัน หลังจากตรรรหัส PIN แล้ว หมนสวตชกญแไปยงตำแหน่งปิด และหมุนกลับมากตำแหน่งเปิด เพื่อเปิดใช้งานและบนทกคณสมบตน

การตั้งค่าเวลาจำกัดการซ่อมบำรุง

สวอนจะรชตชวโมงกำหนดการซ่อมบำรุงหลังจากทบารงรชตามกำหนดการไปแล้ว

1. ในเมนการตั้งค่า ใช้ปุ่มกลางเลื่อนลงมายังเมนการป้องกัน และกดปุ่มขวา
2. ป้อน PIN โปรดดูการเข้าถึงเมนการป้องกันใน *คู่มือผู้ใช้* ของอุปกรณ์ของคุณ
3. ในเมนซ่อมบำรุง ไปที่เมนชวโมง
4. เลื่อนลงไปที่สัญลักษณ์ซ่อมบำรุง 

หมายเหตุ: หากการซ่อมบำรุงถูกกำหนดแล้วตอน ไอคอนแรกจะแสดง ตอนน

5. ไอคอนแรกคือรายการรอบการซ่อมบำรุง + (รอบเวลา เช่น 250, 500 เป็นต้น)

หมายเหตุ: รอบการซ่อมบำรุงเป็นรายการในเมนการป้องกัน

6. ไฮไลต์รอบการซ่อมบำรุงและกดปุ่มขวา
7. เมื่อนำจอใหม่ปรากฏขึ้นมา ใყนย่น รหัสชวโมงซ่อมบำรุง—คุณแน่ใจหรือไม่?
8. เลือก ใช้(ปุ่มกลาง) หรือ ไม่ (ปุ่มซ้าย)
9. หากคุณเลือก ใช้ ซ่อมลบหน้าจอรอบจะถูกลบออก และย้อนกลับไปเป็นการเลือกชวโมงซ่อมบำรุง

การตั้งค่าจำนวนใบมด

1. ในเมนการตั้งค่า เลื่อนลงมายังจำนวนใบมด
2. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนจำนวนใบมดพวงระหว่าง 5, 8 หรือ 11 ใบมด

การตั้งค่าความเร็วการตัดหญ้า

1. ในเมนการตั้งค่า เลื่อนลงมายังความเร็วการตัดหญ้า
2. กดปุ่มขวาเพื่อเลือกความเร็วการตัดหญ้า
3. ใช้ปุ่มกลางและปุ่มขวาเพื่อเลือกความเร็วการตัดหญ้าที่เหมาะสมกตค่าไวบนสวตชจำกัดความเร็วการตัดหญาบนแป้นขบเคลอน
4. กดปุ่มซ้ายเพื่อออกจากเมนความเร็วการตัดหญ้าและบนทกการตั้งค่า

การตั้งค่าความสูงในการตัด (HOC)

1. ในเมนการตั้งค่า เลื่อนลงมายัง HOC
2. กดปุ่มขวาเพื่อเลือก HOC
3. ใช้ปุ่มกลางและปุ่มขวาเพื่อเลือกการตั้งค่า HOC ที่เหมาะสม (หากไม่มีการตั้งค่าทพอดแสดงขึ้นมา ให้เลือกการตั้งค่า HOC ที่ใกล้เคียงทสดจากรายการทแสดง)
4. กดปุ่มซ้ายเพื่อออกจากเมน HOC และบนทกการตั้งค่า

การตั้งค่าความเร็วใบมดพวงด้านหน้าและด้านหลัง

แนวความเร็วใบมดพวงด้านหน้าและด้านหลังสามารถคำนวณได้โดยการป้อนจำนวนใบมด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC ลงใน InfoCenter แต่สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าแบบแมนวลได้เพอร์องรับสภาพการตัดหญาแบบต่างๆ

1. หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าความเร็วใบมดพวง เลื่อนลงมาก F Reel RPM, R Reel RPM หรือทสอง
2. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนค่าความเร็วใบมดพวง เมอคุณเปลี่ยนการตั้งค่าความเร็ว จอแสดงผลจะแสดงความเร็วใบมดพวงทคำนวณแล้วทไป ซงเป็นค่าทคำนวณจากจำนวนใบมด ความเร็วการตัดหญา และ HOC ทป้อนเขาไปก่อนหน้านี้ แต่ค่าใหม่จะปรากฏขึ้นมาด้วย

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการขนส่ง	233 ซม. (92 นิ้ว)
ความกว้างในการตัด	254 ซม. (100 นิ้ว)
ยาว	282 ซม. (111 นิ้ว)
สูง	160 ซม. (63 นิ้ว)
น้ำหนัก	1222 กก. (2,693 ปอนด์)
เครื่องยนต์	Kubota 26.5 กิโลวัตต์ (35.5 แรงม้า)
ความจุถังเชื้อเพลิง	53 ลิตร (14 แกลลอนสหรัฐ)
ความเร็วในการขนส่ง	0 ถึง 16 กม./ชม. (0 ถึง 10 ไมล์ต่อชั่วโมง)
ความเร็วในการตัดหญ้า	0 ถึง 13 กม./ชม. (0 ถึง 8 ไมล์ต่อชั่วโมง)

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราจดจำหนายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมท Toro สรองมำกมำยสำหรัใช้กับเครื่องตัดหญำรบนเพื่อเสริมประสรภำพแะขยายควำมสำมำรถของเครื่องตัดหญำ โปรดตดตอตัวแทนบริกรหรือตัวแทนจำหนำยทโดรบนญำตของ Toro หรือเขำไปท www.Toro.com เพื่อดรำยกำรอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทสรองทงหมด

เพื่อสรรมรรณะสงสดแะควำมปลอดภัยในกำรใช้งำนอยำงตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจำก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทผลดโดยพผลตรำยอนอำงเป็นอนตรำยแะกำรใช้งำนดงกลำวอำงทำหำกำรรบประกนพผลทกณทเป็นโมชะ

อุปกรณ์สามารถใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) ส่วนของปโตรดเซลควรมีระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

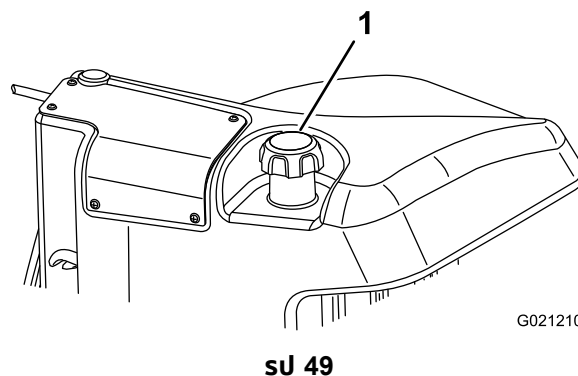
- ส่วนของไบโอดีเซลในเชื้อเพลิงต้องตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
- ส่วนประกอบเชื้อเพลิงผสมควรเป็นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
- สของอุปกรณ์อาจเสียหายได้หากผสมได้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ใช้ น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสัดส่วน 5%) หรือสัดส่วนผสมที่น้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบซล ทอ ปะเกนทผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ตัวกรองเชื้อเพลิงอาจจะอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ติดต่อตัวแทนจำหน่ายหากคุณต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล

ความจลงเชื้อเพลิง

53 ลิตร (14 แกลลอนสหรัฐ)

การเติมน้ำมัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ใช้ผ้าขรสะอาด ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาลงน้ำมัน
3. เปิดฝาลงน้ำมันออก (ดู 49)



1. ฝาลงน้ำมัน

4. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าด้านล่างของช่องเติมเชื้อเพลิง 6 ถึง 13 มม. (1/4 ถึง 1/2 นิ้ว)
5. ปิดฝาลงน้ำมันให้แน่นหลังจากเติมน้ำมันแล้ว

หมายเหตุ: ถ้าทำได้ ให้เติมน้ำมันหลังจากใช้งานทุกครั้ง จะช่วยลดการควบแน่นสะสมภายในถังน้ำมันได้

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำวันระบุใน [รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน \(หน้า 61\)](#)

การตรวจสอบสวตซอนเทอร์ลอค

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

⚠ ขอบควรระวัง

หากสวตชอบเตอร์ลอกนรยขาดหรือชำรุด อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าแก้ไขทดแปลงสวตชอบเตอร์ลอก
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชอบเตอร์ลอกเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวตชกเสียหายก่อนการใช้งานอุปกรณ์

สำคัญ: หากการตรวจสอบสวตชอบเตอร์ลอกของอุปกรณ์ล้มเหลว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายโตรอนญาตของ Toro

การเตรียมอุปกรณ์

1. ขอบอุปกรณ์ต่างๆ ไปยังพจนกเปิดโล่ง
2. สดชดตดหลยาลงมา ดบเครื่องยนต์ และเขาเบรกจอด

การตรวจสอบนเทอร์ลอกสตารทของแปนขบเคลอน

1. นงลงบนทนงคนขบ
2. เขาเบรกจอด
3. กดสวตช PTO ไปทตำแหน่งปลด
4. เขยบแปนขบเคลอน
5. บดสวตชกญแจไปทตำแหน่งสตารท

หมายเหตุ: สตารทเตอร์ไม่ควรสตารทเครื่องยนต์ขณะแปนขบเคลอนถกเขยบบอย

การตรวจสอบนเทอร์ลอกสตารทของ PTO

1. นงลงบนทนงคนขบ
2. กดสวตช PTO ไปทตำแหน่งใช้งาน
3. สตารทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ไม่ควรสตารทขณะกดสวตช PTO อยในตำแหน่ง ใช้งาน

การตรวจสอบนเทอร์ลอกวงของ PTO

1. นงลงบนทนงคนขบ
2. กดสวตช PTO ไปทตำแหน่งปลด
3. สตารทเครื่องยนต์
4. ลกนจากเบาะทนง
5. กดสวตช PTO ไปทตำแหน่งใช้งาน

หมายเหตุ: PTO ไม่ควรวงเมอคนลกอออกจากเบาะทนงของพลฎบตงาน

การตรวจสอบนเทอร์ลอกวงของเบรกจอดและแปนขบเคลอน

1. นงลงบนทนงคนขบ
2. เขาเบรกจอด
3. กดสวตช PTO ไปทตำแหน่งปลด
4. ยกเทอออกจากแปนขบเคลอน
5. สตารทเครื่องยนต์
6. เขยบแปนขบเคลอน

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ควรดับไปขณะเบรกจอดทำงานอย และแปนขบเคลอนถกเขยบบอย

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

- เจ้าของ/ผควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นพรบผดชอบอบตเหตุทอาจสงผลให้เกดการบาดเจบหรือความเสหา ยตอกรพยสนดวย
- สวมใส่เสอผากเหมาะสม รวมถงอปรณปองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลนทแนหนา และอปรณปองกนการโดยน ภาพมยาวโหดไปขางหลงและอยาสวมใส่เสอผาหลวมหรือเครองประดบทหยอน
- อยาใชงานอปรณขณะป่วย เหนอยลา หรืออยภายใตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรตมสามารถจะควบคุมอปรณ อยาทำกิจกรรมททำให้เสยสามารถ มจะนบอาจสงผลให้เกดการบาดเจบหรือเกดความเสหา ยตอกรพยสนด
- กอนสตารทเครอง ระบบขบเคลอนทงหมดจะตองอยในตำแหน่งเกยรวาง เขาเบรทจอด และคณอยในตำแหน่งใชงาน
- ห้ามนำอปรณไปขนสงพโดยสาร กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนททำงาน
- ใชอปรณเฉพาะเมอกศนวสยดแทนนเพอหลกเลียงหลมบอหรืออนตรายทมองไมเหน
- หลกเลียงการตดหลยาทงเปยก แรงยดเกาะทกลดลงอาจทำให้อปรณลนไสลได
- เกบมอและเทาทไหางจากชดตดหลยาท
- มองไปขางหลงและมองลงกอนถอยอปรณเพอไหแนใจวาเสนทางโลง
- ใชความระมัดระวังเมอเขาไกลมมอ พมโม ตนโม หรือวตถอนๆ ทอาจขดขวางการมองเหน
- หยดการทำงานของชดตดหลยาทเมอโมไดใชงาน
- ชะลอความเร็วลง และขบอปรณด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถงตอนขามกนบและทางเดน ไททางแกลงเอกคอนเสมอ
- ใชงานอปรณในบริเวณทระบายอากาศโหดแทนน โอเสยมภาษการบอนมอนอกไซด์ ชงเปนอนตรายถงแกชวตหาคสดหาใจเขาไป
- ห้ามปล่อยรทกตดเครองทงไ้โดยไมมผดแล
- กอนออกจากตำแหน่งใชงาน ไ้ปฎบตตามดงน
 - จอดอปรณบนพนราบ
 - ปลดและลดชดตดหลยาลง
 - เขาเบรทจอด
 - ดบเครองยนตและดงกญแจออก
 - รอไหการเคลอนไ้วทงหมดหยดบง
 - รอไหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจดเกบอปรณ
- ใชอปรณเฉพาะเมอกศนวสยดและสภาพอากาศเหมาะสมแทนน อยาใชอปรณเมอมความเสยงทจะเกดฟาฟา

- ยาลูกกลอนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแนบหนาและปลดออกได้รวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ
- คอยระมัดระวังสิ่งกีดขวางเหนือศีรษะเพื่อไม่ให้ชน
- ดแลรักษา ROPS ให้อยู่ในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจเช็คด้วยดัดให้ตรงแนบหนา
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ที่ชำรุดทั้งหมด ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุรถคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ ร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ คุณต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพนักลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพนักลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

- ประเมินสภาพสถานที่เพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานที่ใช้เหตุและผลและพิจารณาถึงทฤษฎีการเกิดเหตุ
- ดัดคำแนะนำเกี่ยวกับทางลาดด้านล่างสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด ก่อนจะใช้งานอุปกรณ์ ควรตรวจสอบสภาพของหน่วยงานเพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพนักลาดได้
 - หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลันให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
 - อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แน่นอน
 - เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ หลีกเลี่ยงการทำให้มองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
 - การใช้งานบนหญ้าเปียก บนพนักลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้
 - ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง กำแพง ถนน รางรถไฟ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำฉับพลันได้ หากล้อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดังนั้นควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรียมไว้
 - ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่ก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ ให้ตัดหญ้าบนทางลาดด้วยเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตาม
 - ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ด้านล่างพนักขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

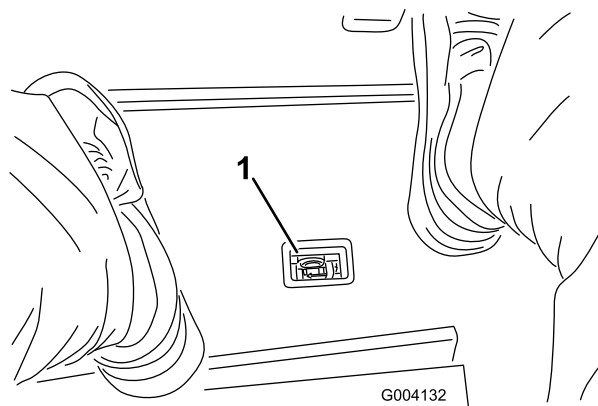
การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ: คุณต้องไล่อากาศออกจากระบบเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์หากเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก เครื่องยนต์ดับเนื่องจากเชื้อเพลิงไม่พอ หรือก่อนหนาน้ำมันได้บำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิงไป โปรดดู **การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง (หน้า 77)**

1. นกบนเบาะที่นั่งโดยไม่ต้องเหยียบแป้นขับเคลื่อนเพื่อให้อุปกรณ์อยู่ในตำแหน่งเกยวาง เข็มเบรกจอด ดันคันโยกคลัตช์ไปยังตำแหน่งเร็ว และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์เปิด/ปิดอยู่ในตำแหน่งปิด
2. กดปุ่มเปิด/ปิดตำแหน่งเปิด/อนเครื่อง
ตรวจสอบเวลาอัตโนมัติควบคุมการอุ่นเครื่องยนต์เป็นเวลา 6 วินาที
3. หลังจากอุ่นเครื่องยนต์แล้ว ให้กดปุ่มเปิด/ปิดตำแหน่งสตาร์ท
สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่เกิน 15 วินาที จากนั้นปล่อยปุ่มเปิด/อนเครื่องยนต์สำเร็จ หากต้องอุ่นเครื่องเพิ่มเติม กดปุ่มเปิด/ปิดตำแหน่งปิด จากนั้นกดปุ่มเปิด/อนเครื่อง และทำซ้ำขั้นตอนตามคำแนะนำ
4. เติมน้ำมันเครื่องยนต์ด้วยความเร็วต่ำจนกว่าเครื่องยนต์จะอุ่น

สวนแสดงสถานะการถอดถอนของตัวกรองไฮดรอลิก

ระบบไฮดรอลิกสวนแสดงสถานะการถอดถอนของตัวกรองไฮดรอลิกตัดตงไว้ (ดู 50)
ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานในอุณหภูมิใช้งาน ให้สวนแสดงสถานะ ชักควรรอยในโซนสีเขียว แต่หากสวนแสดงสถานะอยู่ในโซนสีแดง ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก



สป 50

g004132

1. ส่วนแสดงสถานะการอดทนของตัวกรองไฮดรอลิก

การดบเครื่องยนต์

1. ตงการควบคุมทงหมดไปตำแหน่งเกยรวาง เขาเบรกจอด ดนคนโยกลนเรงไปทตำแหน่งเดนรอบเบา และปล่อยไฟเครื่องยนต์ทำงานทงความเรวรอบต่ำ

สำคัญ: ปล่อยไฟเครื่องยนต์เดนรอบเบา 5 นาทกอนดบเครื่อง หลงจากทำงานเต็มกำลัง หากไม่ทำเช่นนี้อาจสงผลให้เกิดปัญหากบเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จได้

2. บดกยูแจไปทตำแหน่งปลด แลวดงจออกจากสวตช

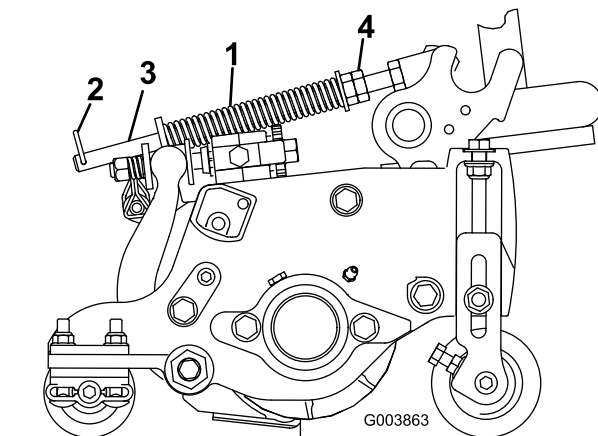
การสปรงชดเชยสภาพสนาม

สปรงชดเชยสภาพสนาม (สป 51) ทำนาทสงต่อน้ำหนกจากลกกลงหนาไปยงลกกลง หลง จะช่วยลดยลกลนบนสนามไถ นยมเรกวามารเซลลาง (Marcelling) รอบอบบง (Bobbing)

สำคัญ: สปรงสปรงโดยไฟหดตดทงยางตอกบรกดตดทงย และหนตรงไปยงหนา และลดระดบลงมบบนพนอชมบ่างร

1. ตรวจสอบไฟแนใจวาปนตวอาร์ตดตงอยในรสวนทายทายในกานสปรง (สป 51)

หมายเหตุ: ชณะชมบ่างรชดตดทงย ไฟเคลอนปนตวอาร์เขาไปยงในรสวนสปรงทงๆ สปรงชดเชยสภาพสนาม



สป 51

g003863

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. สปรงชดเชยสภาพสนาม | 3. กานสปรง |
| 2. ปนตวอาร์ | 4. นอดทกเหลยม |

2. ชนนอดทกเหลยมทปลายดานหนาของกานสปรงจอนโดความยาวสปรงตอนหดอยท 15.9 ซม. (6.25 นว) โปรด (สป 51)

หมายเหตุ: ชณะใช้งานบนพนสนามชระระ ลดความยาวสปรงลงเหลอ 13 มม. (1/2 นว) สมรรถนะการขับเคลื่อนตามสภาพพนพวจะลดลงเลกนอย

การปรับการถ่วงน้ำหนักแขนยก ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย

⚠ ขอบระวัง

สปริงทงอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

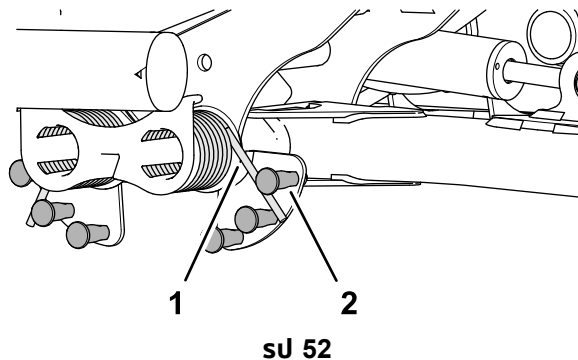
ใช้ความระมัดระวังขณะปรับสปริง

คุณสามารถปรับแรงถ่วงน้ำหนักบนแขนยกของชุดตัดหญ้าด้านหลังได้เพื่อชดเชยสภาพสนามแบบต่างๆ และรักษาความสูงในการตัดให้สม่ำเสมอในสภาพสนามที่ขรุขระหรือในบริเวณที่มีเศษหญ้าสะสม

คุณสามารถปรับแรงถ่วงน้ำหนักของสปริงแต่ละตัวได้ 1 ระดับจากการตั้งค่า 4 ระดับ ซึ่งแต่ละระดับจะเพิ่มหรือลดแรงถ่วงน้ำหนักชุดตัดหญ้า 2.3 กก. (5 ปอนด์)
คุณสามารถถ่วงสปริงไว้ทางด้านหลังตัวควบคุมสปริงตัวแรกเพื่อลดการถ่วงน้ำหนักทั้งหมด (ตำแหน่งที่ 4)

หมายเหตุ: หากต้องการถอดแรงถ่วงน้ำหนักทั้งหมด วางขาของสปริงตัวโอเวอร์สแลมมา

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. สอดปลายด้านยาวของสปริงถ่วงน้ำหนักเข้าในทอหรือสลักเกลียว และหมุนสปริงไปรอบสแลมมาไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ([su 52](#))



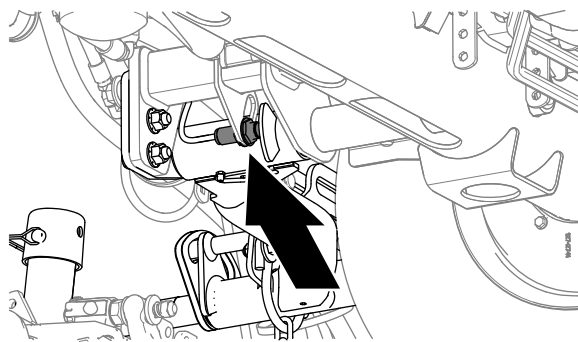
g375585

1. สปริง
2. สแลมมา

3. ทำซ้ำขั้นตอน 1 และ 2 สำหรับสปริงถ่วงน้ำหนักอื่นๆ

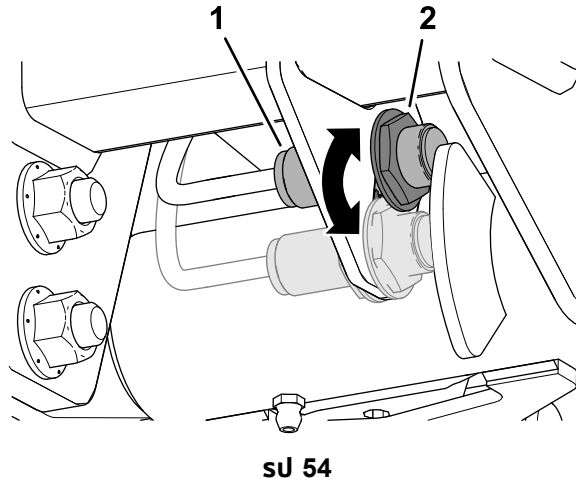
การปรับตำแหน่งหมรอบของแขนยก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. สวตซ์แขนยกออกใต้ถ่วงน้ำหนักและบอร์ดในของแขนยกของชุดตัดหญ้าชุดที่ 5 ([su 31](#))



g375697

3. คลายนอตสวมทบทยดสวตซแซนยคเขากบแพงสวตซ (su 54)



g375696

1. สวตซ

2. อปกรณตรวจอบแซนยค

4. ปรบสวตซแซนยคดงน:

- หากต้องการเพิ่มความสการหมรอบของแซนยค ไขยบสวตซลง
- หากต้องการลดความสการหมรอบของแซนยค ไขยบสวตซชน

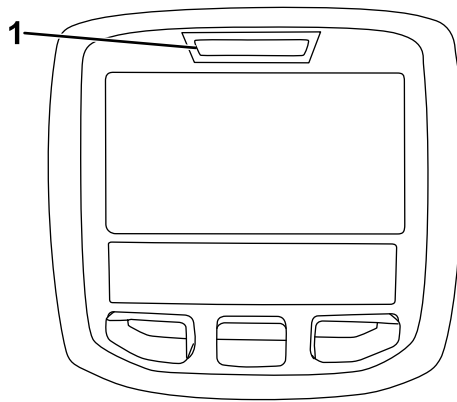
5. ชนอตสวมทบทยดสวตซ

การตั้งค่าความเร็วใบมดพวง

การตั้งค่าความเร็วใบมดพวงให้เหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญ เพื่อให้การตมคณภาพสงและสมำเสมอ และโดผลพรทสวยงาม ปรบความเร็วใบมดพวงดงน:

1. ใน InfoCenter ปอนจำนวนใบมด ความเร็วการตดหญา และ HOC ไตเมนการตงค เพื่อคำนวณความเร็วใบมดพวงทเหมาะสม
2. หากตงกการปรบเพมเติม ในเมนการตงค ไขเลอนลงมาจนทง F Reel RPM, R Reel RPM หรือทค
3. กดปมขวาเพื่อเปลยนคาคความเร็วใบมดพวง เมอการตงคความเร็วเปลยนเปลง จอแสดงผลจะแสดงความเร็วใบมดพวงทคำนวณแลวตอไป ชงเป็นคาคคำนวณจากจำนวนใบมด ความเร็วการตดหญา และ HOC แตจะแสดงคาคใหม่ไวดวย

หมายเหตุ: ความเร็วใบมดพวงอาจตงปรบเพมหรือลดเพื่อชดเชยสภาพสนามทแตกต่างท



g021272

g021272

สป 57

1. ไฟวนจอย

เคลดลบบการปฏบตงาน

การทำความคนเคยกบอปรณ

กอนตตตถญา ฝกใชงานอปรณในพนทโลงกวางๆ สตารทและดบครองยนต ควมคมใหอปรณเดนหนาและถอยหลง ยกชดตตถญาชนลง รวมทงใชงานและหยดใบมดพวง เมอคนคนเคยกบอปรณแลว ฝกขบชนลงทางลาดดวความเรวหลายๆ ระดับ

การทำความเขาใจระบบคำเตอน

หากไฟเตอนตตตจนมาระหวางใชงาน ใหหยดอปรณทกนท และแกไขปญหากอนใชงานตอ หากคนใชงานอปรณททำงานพดปท อาจเกดความเสยหายรายแรงชนโด

การตตถญา

สตารทครองยนตและดนคนโยกลนเรงไปตำแหงเรว ดนสวตชเปด/ปดไปยงตำแหงเปด และใชคนโยกยก/ลดชดตตถญาเพอควมคมชดตตถญา (ชดตตถญาสวนหนามการตงเวลาใหลดระดับลงมากอนชดตตถญาสวนทาย) หากตองการเดนหนาและตตถญา ใหเหยียบแป้นขบเคลอนไปขางหนา

หมายเหตุ: ปลอยใหครองยนตเดนรอบเบา 5 นาทกอนดบครอง หลังจากทำงานเตมกำลง หากไมปฏบตตามอาจทำใหเทอรโบซารจเจอร์มปญหาได

การขบสงอปรณ

ดนสวตช PTO ไปยงตำแหงปด และยกชดตตถญาไปยงตำแหงขบสง โยคนโยกตตถญา/ขบสงไปยงตำแหงขบสง ใชความระมดระงขณะขบขลอดระหวางจวทกเพอปกอนไมใหอปรณหรือชดตตถญาเสยหายโดยไมโดตงใจ ใชความระมดระงเปนพิเศษเพอใชงานอปรณบนทางลาด ขบขชาๆ และหลกเลยงการเลยวทกศอกบนทางลาดเพอปกอนการพลกคว่ำ ลดชดตตถญาลงขณะลงเนนเพอใหควมคมทศทางได

หลงการปฏบตงาน

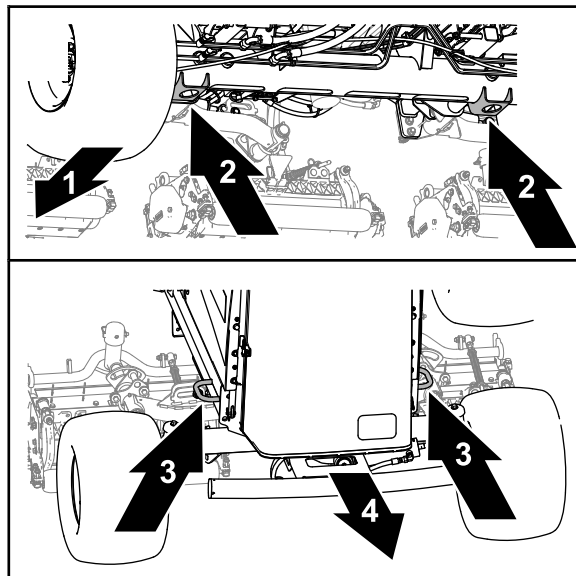
ความปลอดภยหลงจากการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- จอดอปรณบนพนราบ
- ปลดและลดชดตตถญาลง
- เขาเบรกจอด

- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- รอให้การเคลื่อนไหวกงหมดหยุดลง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้า ระบบขับเคลื่อน ท่อไอเสีย กระงะระบายความร้อน และส่วนเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหก
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไมโซอุปกรณ์
- บำรุงรักษาและเชดทำความสะอาดเขมขดนรย ตามความจำเป็น
- อย่าจดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรณำมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำรอง เช่น บนเครื่องทำน้ำรอน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ตำแหน่งจดพกยด



สพ 58

g375766

- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. ดานหนำอุปกรณ์ | 3. หวงโครง |
| 2. โครงยดแมร่ง (ทอแกณหนา) | 4. ดานหลงอุปกรณ์ |

- หนา—รในโครงยดแมร่งของทอแกณหนา (สพ 58)
- กาย—หวงโครงทแต่ละดานของอุปกรณ์

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใชทงลาดแบบเต็มความกวำงเพื่อยำยอุปกรณ์ขณรพหวงหรือรถบรรทุก
- ยดอุปกรณ์ให้แนหนา

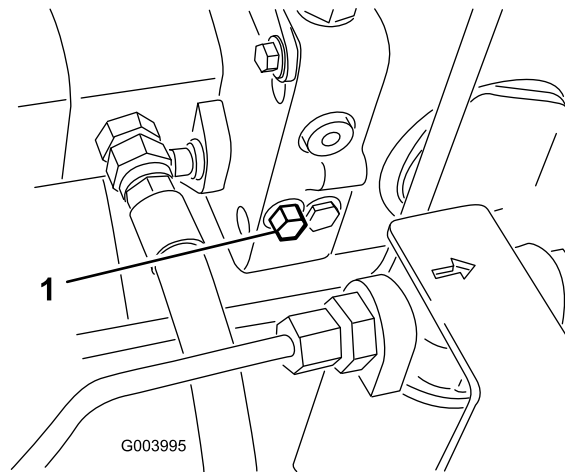
การดันหรือลากอุปกรณ์

ในกรณีจกเจณ คุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ได้โดยเปิดใช้งานวาลวบายพำยในปมไฮดรอลิกขณดปรับค้ำได้ แลวดนหรือลากอุปกรณ์

สำคย: อยำดันหรือลากอุปกรณ์เรวกวำ 3 ถง 4.8 กม./ชม. (2 ถง 3 ไมลต่อชวโมง)
 เพราะอำทำให้ระบบสงกำลังก้ำภายในเสียหำยได้ ต้องเปิดวาลวบายพำสเมอต้องเขมหรือลากอุปกรณ์

1. เขำเบรจจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. เปิดฝำกระโปรงของอุปกรณ์ โปรดต เปิดฝำกระโปรง (หนำ 62)
3. กดปมขณดปรับค้ำได้ หมนสลกเกลยวของวาลวบายพำส 1-1/2 รอบเพอเปิดและปล่อยให้น้ำมันไฮลขำมระบบอยกำยใน (สพ 59)

หมายเหตุ: วาล์วบายพาสอยกदानชายของปั๊ม การบายพาสน้ำม่นช่วยไห้คุณเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ได้ซ้าๆ โดยไม่ทำไห้ระบบส่งกำลังเสียหาย



g003995

sl 59

1. สลกเกลียวของวาล์วบายพาส

4. ปิดและลอกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์

5. ดนหรือลาอุปกรณ์

6. ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ใ้ปั้ดวาล์วบายพาส อ่ยข่นป้ดวาล์วด้วยแรงกดเกน 7 ถง 11 นวต่นเมตร (5 ถง 8 ฟตปอนด)

สำคัญ: การใช้งานเครื่องยนต์โดยทวาล์วบายพาสเปดอ่ยจะทำไห้ระบบส่งกำลังรอนเกนไป

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกไดฟร โดยเขาไปท www.Toro.com
แล้วควนหารนรถของคณจากลงคณมอในหน้าหลัก

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ปลดและลดชดตดหญาลง
 - เขเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอให้การเคลอนไหวทงหมดหดยดง
 - รอให้เครื่องยนตเย็นลงก่อนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจดเกบอุปกรณ์
- รอให้ชนสวนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปได อยบำรงรักษาในขณะกอุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจากชนสวนเคลอนไหว
- ใชขาตงแมแรงรอรบนำหนกอุปกรณ์เมอตงทำงานใตทงออุปกรณ์
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสวณประกอภทมพลงงานสะสมเกบไว
- ดแลรักษาให้ชนสวนทงหมดของอุปกรณ์มสภาพดและทำงานไดตามปกติ และชนชนสวนทงหมดให้แนบหนา
- เปลี่ยนสตกเกอร์ทงหมดทสกหรือหรือชำรด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใชเฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เทานน อะไหล่ทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประณผลตภททเปนโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซอมบ้ำรง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชวโมงแรก	• ชนนอตลอจอนไดแรงบด 94 ถง 122 นวตบเมตร (70 ถง 90 ฟตปอนด)
หลังจาก 8 ชวโมงแรก	• ตรวสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร
หลังจาก 10 ชวโมงแรก	• ชนนอตลอจอนไดแรงบด 94 ถง 122 นวตบเมตร (70 ถง 90 ฟตปอนด)
หลังจาก 50 ชวโมงแรก	• ตรวสอบความเร็วเครื่องยนต (เมอเดนรอบเบาและสนแรงทำงานเตมท)
ก่อนการใช้งานแต่ละครง หรือทกว	• ตรวสอบวาเชมชดนรภมการสทหรือ รอยตด หรือความเสยหายอนๆ หรือไม • เปลี่ยนเชมชดนรภมหากสวณประกอภใดๆ ทำงานไมถกตง • ตรวสอบสวตชอนเทอร์ลอก • • ตรวสอบระดับน้ำมเครื่อง • ระบายน้ำและสงปนเปอนจากเครื่องแยกเชอเพลง-น้ำ • ตรวสอบแรงดงลมยาง • ตรวสอบระดับน้ำหล่อเย็น • ทำความสะอาดสงสทปรกออกจากตะแครง หมอพกน้ำมเครื่อง และหมอน้ำ (ทำใหบอยชนหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาพแวดล้อมทสกปรก) • ตรวสอบระดับน้ำมไฮดรอลิก • ตรวสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก • ตรวสอบการสมพสทของใบมดพวงและใบมดลา • ตรวสอบเชมชดนรภ
ทก 50 ชวโมง	• อดจาระบภแบรงและบชชง (และทททกลางททคทง) • ซอมบ้ำรงแบเตอร
ทก 100 ชวโมง	• ตรวสอบทอระบบน้ำหล่อเย็น • ตรวสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 200 ชั่วโมง	ระบายน้ำออกจากถังเชื้อเพลิงและถังน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 250 ชั่วโมง	- เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง - ขนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก 94 ถึง 122 ลิตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)
ทุก 400 ชั่วโมง	- ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ (ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาวะที่สกปรกมากหรืออุดตัน) - เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง - ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อเพื่อหารอยรั่วซึม สภาพ ความเสียหาย หรือข้อต่อหลวม (หรือเป็นประจําทุกปี แล้วแต่เวลาสังเกตพบ) - ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและโหลดทำงานเต็ม)
ทุก 800 ชั่วโมง	- ระบายและทำความสะอาดถังน้ำมัน ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง - ตรวจสอบระบบปั๊มเชื้อเพลิง - หากคนไม่ได้อัปเกรดน้ำมันไฮดรอลิกแล้ว ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิกย้อนกลับและตัวกรองไฮดรอลิกชาร์จ - หากคนไม่ได้อัปเกรดน้ำมันไฮดรอลิกแล้ว ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลือกมาก่อน - อัดแรงดัน (อุปกรณ์ขับเคลื่อน 2 ล้อเท่านั้น) - ปรับเวลาเครื่องยนต์ (โปรดดูคู่มือซ่อมบำรุงเครื่องยนต์)
ทุก 1,000 ชั่วโมง	หากคนใช้น้ำมันไฮดรอลิกแล้ว ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิกย้อนกลับและตัวกรองไฮดรอลิกชาร์จ
ทุก 2,000 ชั่วโมง	หากคนใช้น้ำมันไฮดรอลิกแล้ว ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ก่อนจอดเก็บ	- ระบายและทำความสะอาดถังน้ำมัน ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง - หากคนเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน
ทุก 2 ปี	- ล้างและเปลี่ยนน้ำยาในระบบหล่อเย็น - เปลี่ยนท่อน้ำมันไฮดรอลิก - เปลี่ยนท่อน้ำมันหล่อเย็น - ล้างและเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น - เปลี่ยนท่อน้ำมันหล่อเย็น

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหามาไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนโทรล							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเชลล์							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชลล์							
ตรวจสอบไฟสถานะการอุดตันของตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบหมอน้ำและตะแกรงเพดสกริป							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ ¹							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบส่วนแสดงสถานะตัวกรองไฮดรอลิก ²							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อความเสียหาย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงมาลัยกับใบพัด							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
ตรวจสอบจุดต่อจาระบงทั้งหมดเพื่อเช็คการหล่อน ³							
ทำสก๊าด							
1. ตรวจสอบหัวเทียนและหัวฉีด หากพบวาสตารถยาก มควนมากเกินไป หรือเครื่องยนต์สะดุด							
2. ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์และน้ำมันในอณหมกใช้งาน							
3. กนกหลงจากการลางทกครง โดยไม่ต้องคำนงถงระยะการบำรุงรักษากำหนดไว้							

สำคญ: ดชนตอนการบำรุงรักษาเพมเติมโดจากคมอไฟเครื่องยนต์

บันทึกจดทตองระวง

ตรวจสอบโดย:		
รายก ร	วนก	ขอมล
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

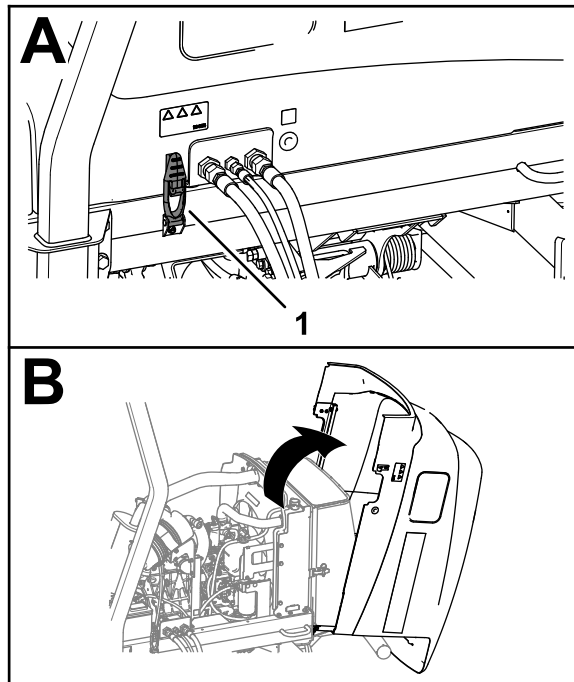
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ กดสวิตช์เปิดใช้งาน/ปิดใช้งานไปที่ตำแหน่งปลด ลดชุดตัดหญ้าลง และเขย่าเบรกจอด
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกว้างหมดหยุดนิ่ง
3. รอให้เครื่องยนต์เย็นลง

เปิดฝากระโปรง

1. ปลดสลักฝากระโปรง 2 ตัว (sJ 60)



sJ 60

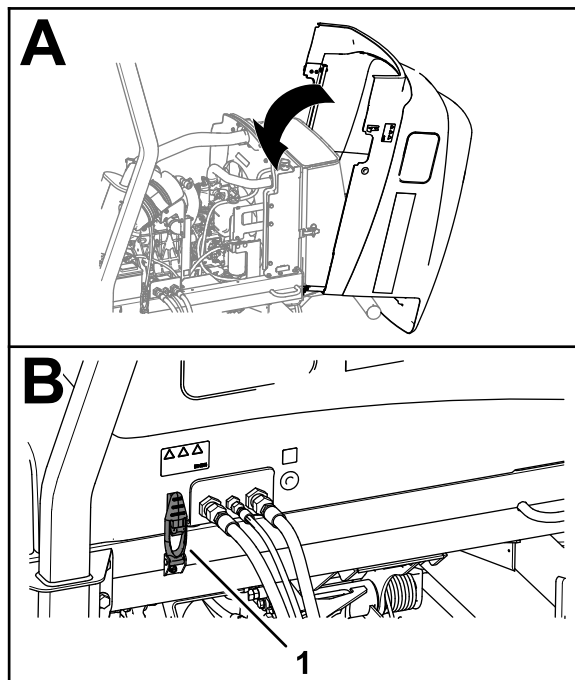
g375764

1. สลักฝากระโปรง (2)

2. หมุนเปิดฝากระโปรง

การปิดฝากระโปรง

1. หมุนฝากระโปรงปิดอย่างระมัดระวัง (sJ 61)



sJ 61

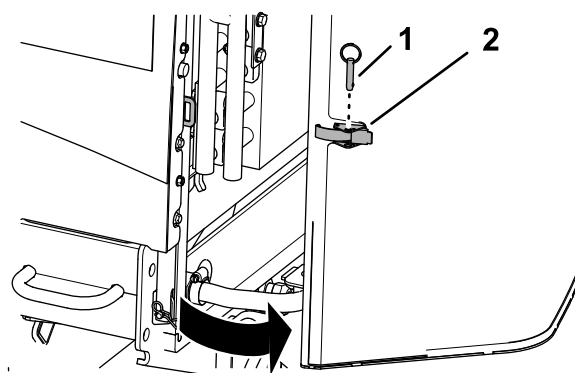
g375759

1. สลักฝากระโปรง (2)

2. ยึดฝากระโปรงด้วยสลักฝากระโปรง 2 ตัว

การเปิดตะแกรง

1. ถอดสลักกลมออกจากสลักตะแกรง (sJ 62)



sJ 62

g378822

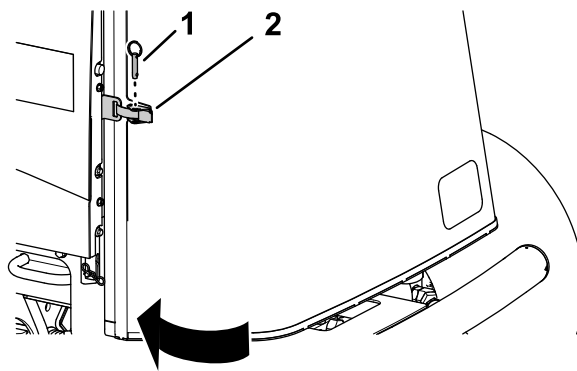
1. สลักกลม

2. สลักตะแกรง

2. ปลดสลักออกและเปิดตะแกรง

การปลดตะแกรง

1. ปิดและล็อกสลกตะแกรง (sJ 63)



sJ 63

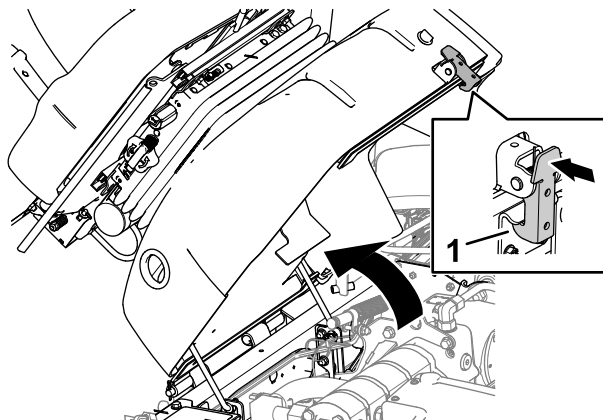
g378174

1. สลกกลม
2. สลกตะแกรง

-
2. สอดสลกกลมผ่านสลกตะแกรง

การเอนเบาะ

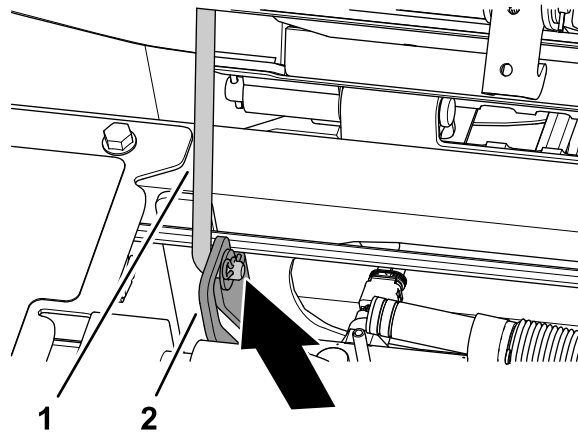
1. เลอนสลกเบาะกนงออกมาตานนอก (sJ 64)



sJ 64

g375778

1. สลกเบาะกนง
-
2. คอยๆ หมนเบาะกนงชน
 3. ตรวจจดไหแนใจวากานคำขางหนาอยในรองของแพนนำกาน (sJ 65)



สพ 65

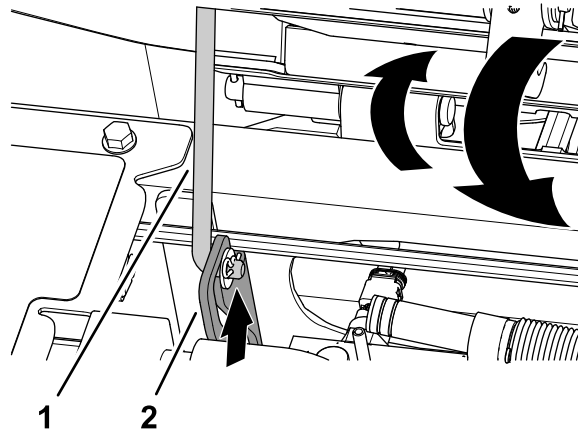
g375765

1. กานคำ

2. แพนน้ำกาน

การลดระดับเบาะที่นั่ง

1. หมุนเบาะที่นั่งเล็กน้อย และยกกานคำออกจากร่องของช่องรองเบาะที่นั่ง (สพ 66)



สพ 66

g375779

1. กานคำ

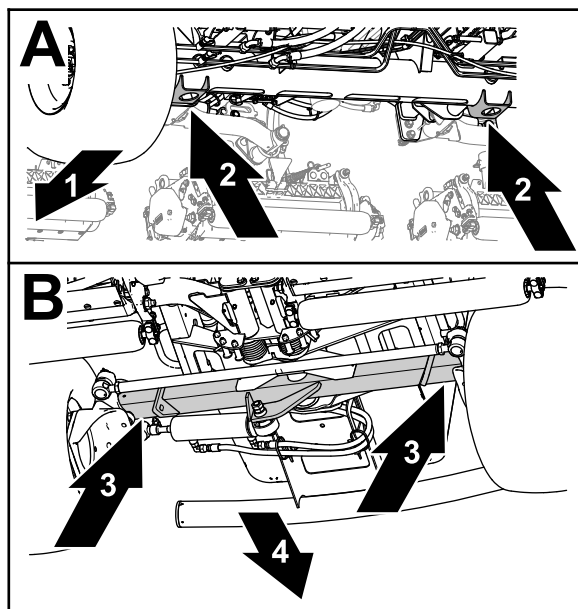
2. แพนน้ำกาน

2. ค่อยๆ ยกเบาะที่นั่งลงจนกว่าจะเกยวล็อกแบนหนา

ตำแหน่งจุดวางแม่แรง

หมายเหตุ: ไซขาตงแม่แรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อต้องทำงานใต้ท้องอุปกรณ์ โปรดดู [ขอมูลจำเพาะ \(หน้า 46\)](#)

ใช้จุดยึดอุปกรณ์ต่อไปนี้:



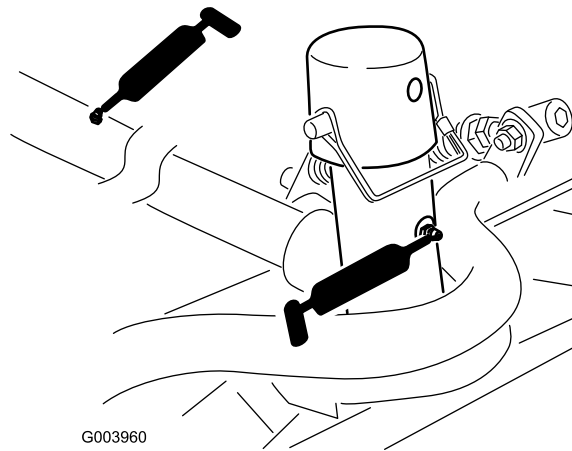
รูป 67

g375763

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. ด้านหน้าอุปกรณ์ | 3. ท่อแกนท้าย |
| 2. โครงยึดแม่แรง (ท่อแกนหน้า) | 4. ด้านหลังอุปกรณ์ |

- หน้า—โครงยึดแม่แรงของท่อแกนหน้า (รูป 67)
- ท้าย—ท่อแกนท้าย

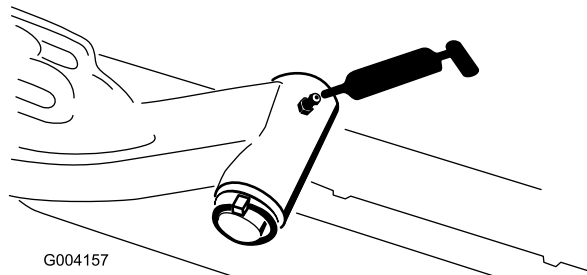
- ขอบมนของแขนยก (ด้านละ 1 จุด) (sJ 69)
- โครงสวนกระดูกและขอบมนของชุดตัดหญ้า (ด้านละ 2 จุด) (sJ 70)



sJ 70

g003960

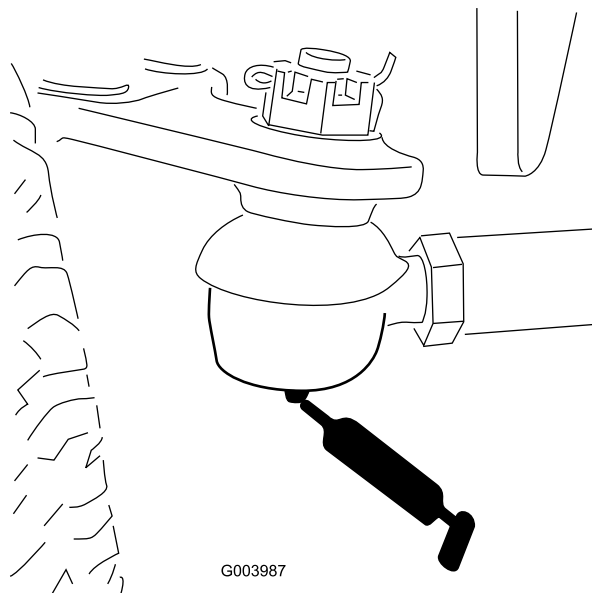
-
- เพลาคมนแขนยก (ด้านละ 1 จุด) (sJ 71)



sJ 71

g004157

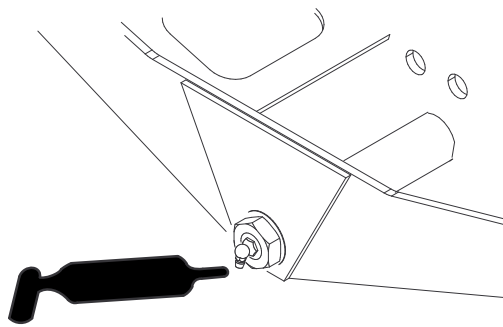
-
- คนส่งของเพลาทาย (2 จุด) (sJ 72)



sJ 72

g003987

-
- ขอบมนของเพลางัดกลับ (1 จุด) (sJ 73)

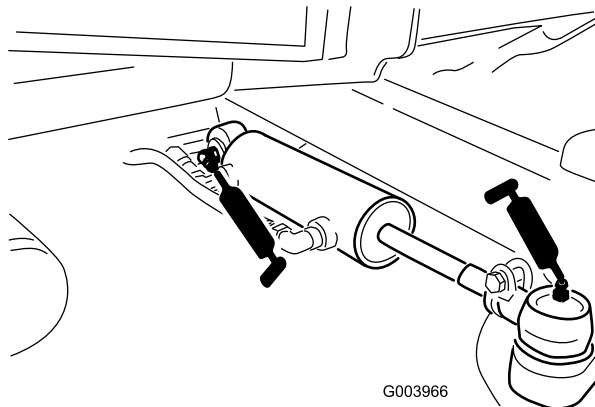


G004169

สJ 73

g004169

- ขอตอกลมเพลลาบงคบบเลี้ยว-กระบอกลบ (2 จด) ([สJ 74](#))

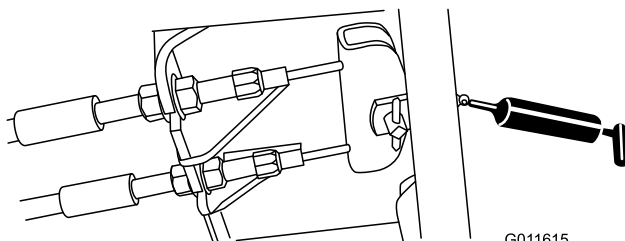


G003966

สJ 74

g003966

- แป้นเบรก (1 จด) ([สJ 75](#))



G011615

สJ 75

g011615

4. ปิดและลอกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หนา 63\)](#)

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

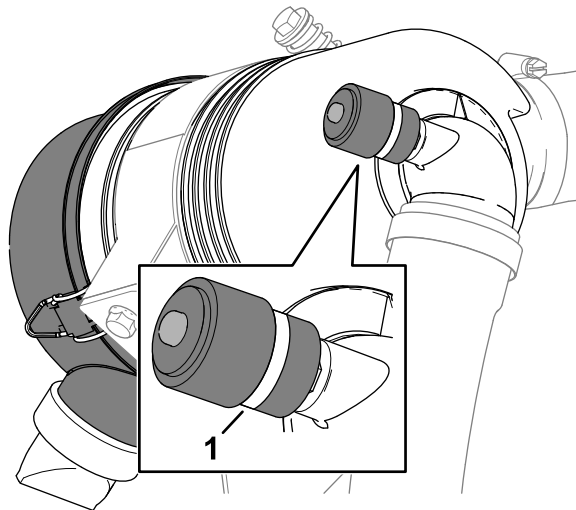
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องยนต์มากเกินไป

การตรวจสอบตัวกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. ตรวจสอบแถบสถานะการซ่อมบำรุงที่ปลายตัวเรือนตัวกรองอากาศ (sJ 76)

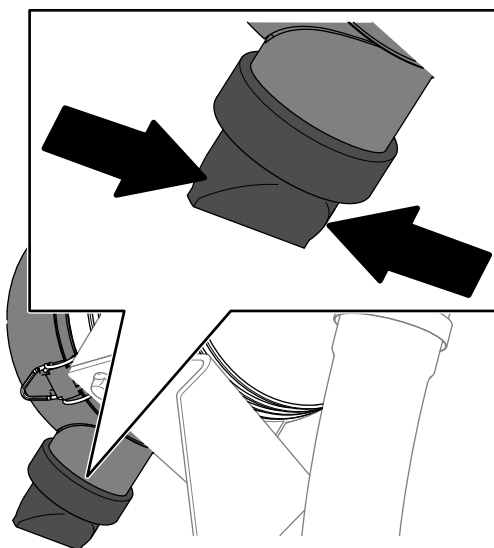


sJ 76

g373570

1. แถบสถานะการซ่อมบำรุง

-
4. หากแถบสีแดงแสดงขึ้นในแถบสถานะซ่อมบำรุง ให้เปลี่ยนตัวกรองอากาศ โปรดดู [การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ \(หน้า 71\)](#)
 5. บบวาลวปล่อยฟืน (sJ 77)



สป 77

g373568

6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู การปิดฝากระโปรง (หน้า 63)

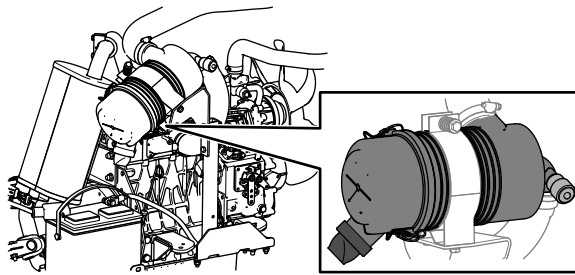
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง (ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาวะที่สกปรกมากหรือมีฝุ่นมาก)
ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศก่อนถึงกำหนด หากแถบสถานะระบบกรองอากาศเป็นสีแดง

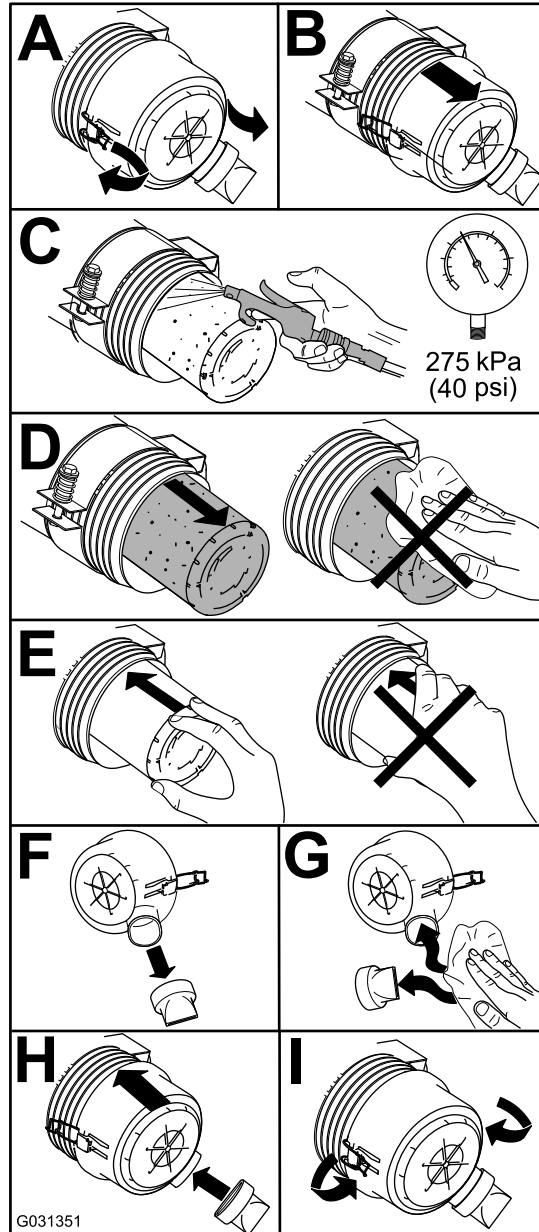
ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ และเปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย
ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดท่ออ่อนทวน

ซ่อมบำรุงไส้กรองของระบบกรองอากาศเฉพาะเมื่อไฟสถานะการซ่อมบำรุงบบบอกเตือน
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเข้าสู่เครื่องยนต์มากขึ้นขณะถอดไส้กรองออก

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง



g373566

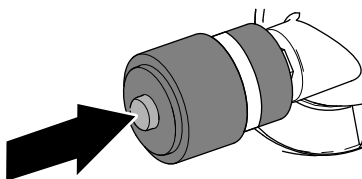


สป 78

g031351

การเชตแถบสถานะการซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

1. หากแถบสีแดงในแถบสถานะการซ่อมบำรุง กดปุ่มเชตทลายแถบสถานะ (สป 79)



sp 79

g373569

2. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

ข้อกำหนดเฉพาะของน้ำมัน

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงมาตรฐานหรือคุณสมบัติสูงกว่าขอมลจำเพาะดังต่อไปนี้:

หมวดหมู่ API service: CH-4 ขึ้นไป

ใช้เกรดความหนืดของน้ำมันเครื่องต่อไปนี้:

- น้ำมันที่ควรใช้: SAE 15W-40: สูงกว่า -18°C (0°F)
- น้ำมันทางเลือก: SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทุกอุณหภูมิ)

น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หากซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายไดรบบอนญาตของ Toro ทงเกรดความหนืด 15W-40 หรือ 10W-30

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

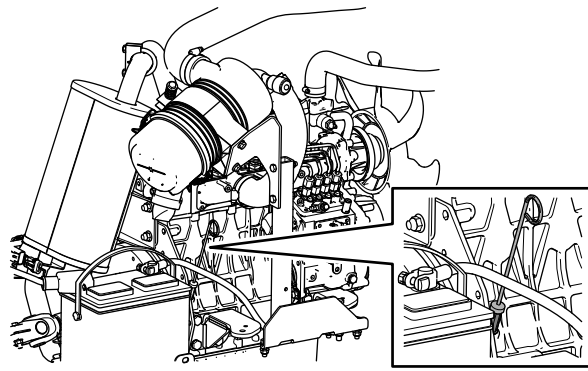
สำคัญ: ตรวจสอบน้ำมันเครื่องทุกวัน หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่เหนือขีดเต็มบนก้านวัด
น้ำมันเครื่องอาจเจือจางกับน้ำมันเชื้อเพลิง

หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่เหนือขีดเต็ม ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

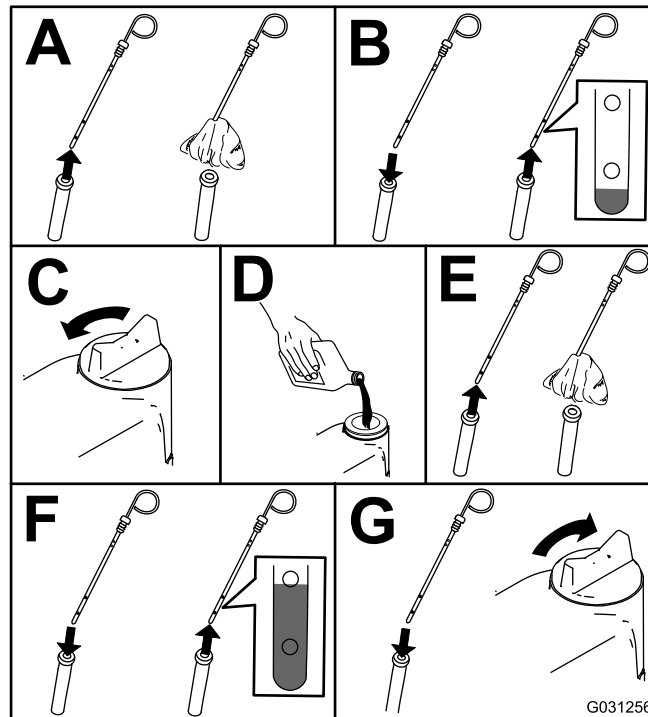
เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องเย็นตเย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน
หากเครื่องเย็นทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ
หากระดับน้ำมันพอดิบหรืออยู่ต่ำกว่าขีดเต็มบนก้านวัด เติมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันถึงขีดเต็มอย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป

สำคัญ: รักษาระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางบนเกจ์น้ำมัน
เครื่องเย็นอาจเสียหายหากทำงานโดยมีน้ำมันมากหรือน้อยเกินไป

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ([sp 80](#))



g375802



สพ 80

g031256

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางบนเกจน้ำมัน การเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

4. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

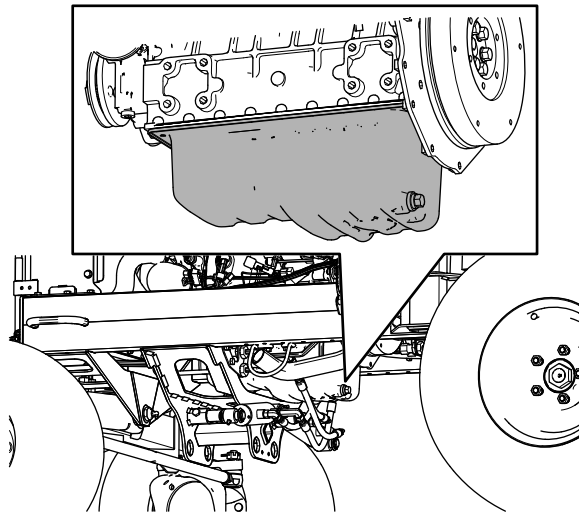
ความจุน้ำมันของห้องขอแหวยง

ประมาณ 5.2 ลิตร (5.5 ควอร์ต) พร้อมตัวกรอง

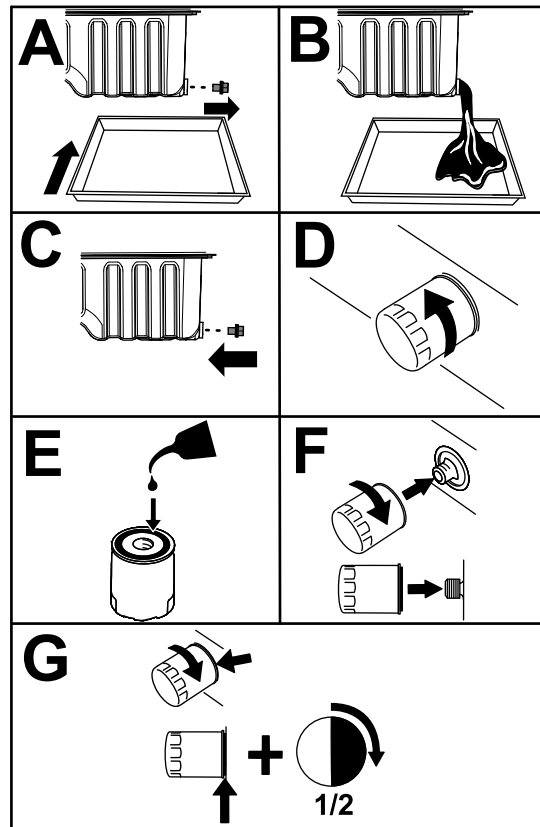
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 250 ชั่วโมง

1. เตรียมอุปกรณ์ โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ระบายน้ำมันและเปลี่ยนไส้กรอง



g378574



g378573

สป 81

สำคัญ: อย่าชนไส้กรองแนบเกินไป

3. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
4. เติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง โปรดดู [ข้อกำหนดเฉพาะของน้ำมัน \(หน้า 73\)](#), [ความจุน้ำมันของห้องขอเหยง \(หน้า 74\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 73\)](#)
5. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง

⚠️ อันตราย

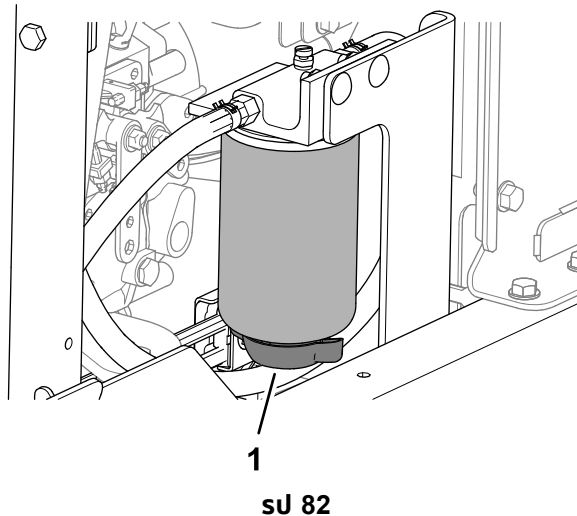
น้ำมันเชื้อเพลิงและไอน้ำมันจะติดไฟง่ายและเกิดการระเบิดได้ง่ายในบางสภาวะ
เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเชื้อเพลิงอาจทำให้คุณและเพื่อนได้รับบาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

- ควรเติมเชื้อเพลิงนอกอาคารในพนักโลงขณะเครื่องยนต์ดับและเย็นน้อย เช็ดน้ำมันที่หกออกมา
- อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงอย่าต่ำกว่าส่วนบนสุดของถัง (ไม่ใช่ช่องเติม) 25 มม. (1 นิ้ว) พนกวางในถังเพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงขยายตัว
- ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง และอย่าให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่ไอน้ำมันอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้
- จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะสะอาดที่ผ่านการรับรองด้านความปลอดภัย และปิดฝาเขาก

การระบายน้ำออกจากเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ระบายน้ำและสลับเปลี่ยนจากเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปิดฝากระโปรง [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. วางภาชนะรองไว้ด้านล่างระบายของเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ ([รูป 82](#))



g375850

1. วางภาชนะรอง (เครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ)

4. เปิดวาลว แล้วระบายน้ำและสลับเปลี่ยนออกจากเครื่องแยกน้ำ
5. ปิดวาลวของเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ
6. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบการรั่วไหล

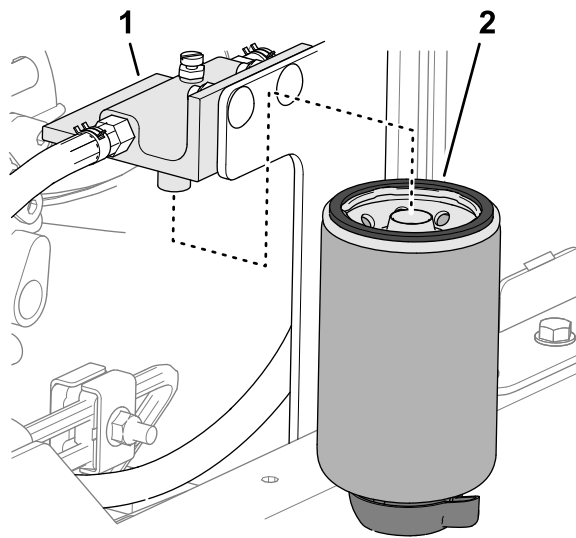
หมายเหตุ: ซ่อมแซมจุดตรวจทั้งหมด

7. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
8. ปิดและล็อกสแลกฝากระโปรง [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

การเปลี่ยนตัวกรองเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง

1. ระบายเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำจนหมด โปรดดู [การระบายน้ำออกจากเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ \(หน้า 76\)](#)
2. ทำความสะอาดหวกรองและกลองตัวกรอง ([รูป 83](#))



สพ 83

g375851

1. หวกรอง

2. กลองตัวกรอง

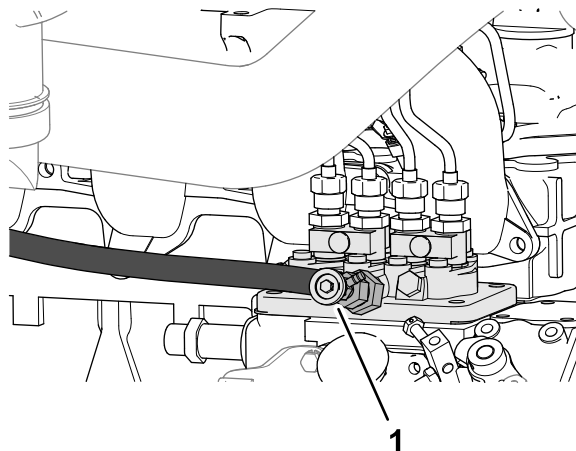
3. ถอดกลองตัวกรอง และทำความสะอาดพวยดูดของหวกรอง
4. หลอสนปะเกนบนกลองตัวกรองด้วยน้ำมันเชอเพลงสะอาด
5. ตัดตงกลองตัวกรองด้วยมอจนกระทั่งปะเกนแตะกับพวยดูดไฮดรอลิกกลองตัวกรอง จากนั้นหมุนเพมอก 1/2 รอบ
6. ขนวลวระบายกดันลางของกลองตัวกรองไหแนน
7. สตารทเครองยนต์และตรวจสอบการรวไหล

หมายเหตุ: ซอมแซมจตรวจทหมด

8. ดบเครองยนต์และดงกญแจออก
9. ปิดและลอกสลกฟากระโปรง [การปิดฟากระโปรง \(หนา 63\)](#)

การไลอากาศในระบบเชอเพลง

1. เตรมมอปกรณสำหรับการบำรุงรทษา โปรตด [การเตรมพรอมกอนการบำรุงรทษา \(หนา 62\)](#)
2. ตรวจสอบไหแนใจมเชอเพลงอยอยางนอยครงทง
3. เปดฟากระโปรงของอปกรณ โปรตด [เปดฟากระโปรง \(หนา 62\)](#)
4. เปดสกรไลอากาศบนปมอดเชอเพลง (สพ 84)



สพ 84

g378575

1. สกรไลอากาศของปมอดเชอเพลง

5. บดกยูแอในสวตชสตรกโปทตำแหน่งเปด
ปมเชอเพลงไฟฟ้าทำงานและदनआकसओकमातगसकुरलओककस
หมายเหตุ: บดกยูแอไวในตำแหน่ง เปด จนกวาเชอเพลงจะไหลออกมาเป็นสายรอบๆ สก
6. ขนสกรไหแนน และบดสวตชกยูแอไปทปด
7. ปดและลอกสสคฝากะโปรงอปกครอง โปรดด [การปดฝากะโปรง \(หนา 63\)](#)

การตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 400 ชวโมง (หรือเป็นประจำทกป แลวแตวาสงไดเกิดขนคอน)

ตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอเพอเชคการเสอมสภาพ ความเสยหาย หรือขอตอหลวม

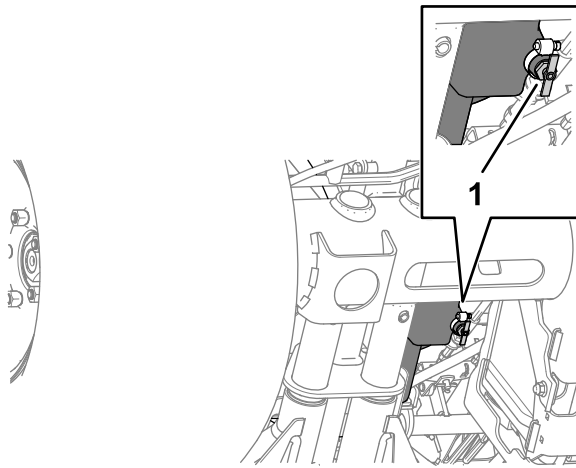
การระบายถนน้ำมันเชอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 800 ชวโมง ระบายและทำควมสะอาดถงเชอเพลง การระบบเชอเพลงปนเปอน

กอนจตเกบ ระบายและทำควมสะอาดถงเชอเพลง หากคณเกบอปกครองไวเป็นเวลานาน

ควมจถงเชอเพลง: 53 ลตร (14 แกลลอน)

1. เตรมอปกครองสำหรับการบำรุงรักษา โปรดด [การเตรมพรอมกอนการบำรุงรักษา \(หนา 62\)](#)
2. วางถาดระบายไวไวดวาลวระบายของถงเชอเพลง ([สป 85](#))



สป 85

g373900

1. วาลวระบาย (ถงเชอเพลง)

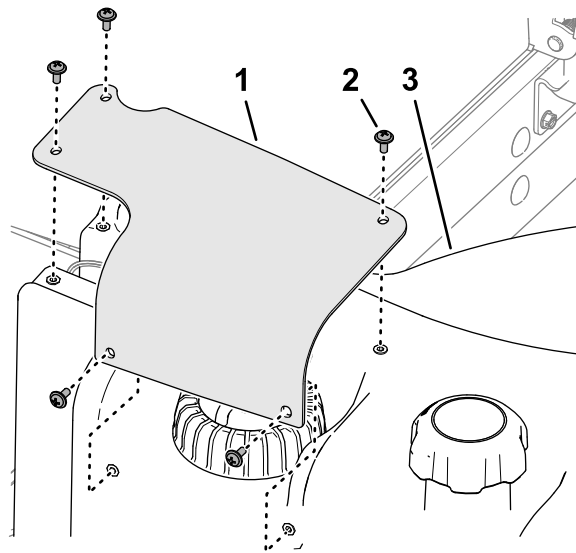
3. เปดวาลวระบายและปล่อยไหเชอเพลงไหลออกจากถง
4. ใช้น้ำมันเชอเพลงสะอาดในการล้างถง
5. ปดวาลวระบาย

การทำควมสะอาดตะแครงทอจายเชอเพลง

การถอดทอจายเชอเพลง

ทอจายเชอเพลงดอยทถนในถงเชอเพลง มาพรอมตะแครงชวยปองกนสงสคปรงไมไหเขาระบบเชอเพลง ถอดทอจายเชอเพลงดออกและทำควมสะอาดตะแครงตามทจําเป็น

1. เตรมอปกครองสำหรับการบำรุงรักษา โปรดด [การเตรมพรอมกอนการบำรุงรักษา \(หนา 62\)](#)
2. ถอดสกรหวแวก 5 ทวทยดฝาครอบทอสงเชอเพลงเขากบถงเชอเพลง และถอดฝาครอบออก ([สป 86](#))

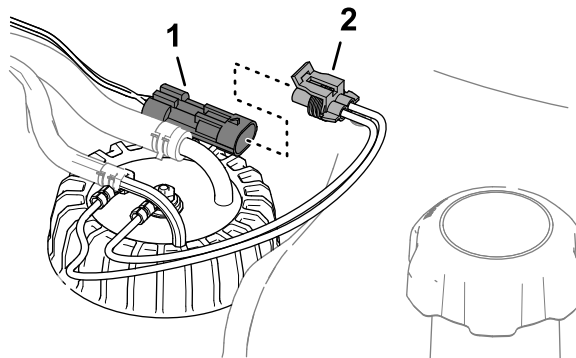


สJ 86

g373885

1. ฝาครอบทอสงเซอเพลง
2. สกรหวแฉก
3. ถงเซอเพลง

3. ถอดขวตอ 2 เบาของชดสายไฟสงเซอเพลงออกจากขวตอ 2 ขาของชดสายไฟอปรณ (สJ 87)

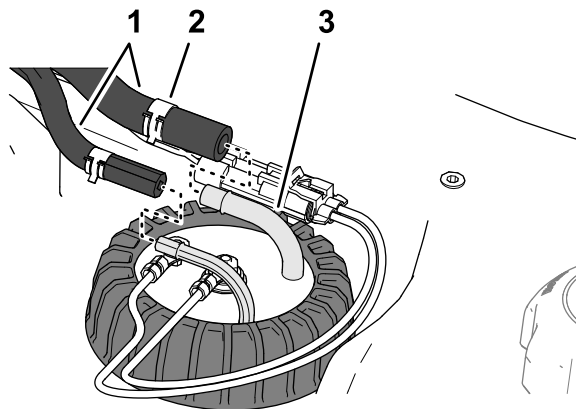


สJ 87

g373884

1. ขวตอ 2 ขา (ชดสายไฟอปรณ)
2. ขวตอ 2 เบา (ทอสงเซอเพลง)

4. ขยบขอรตทยดทอออนเขาทบขอตของบอรตดานในของทอสงเซอเพลง แลวถอดทอออนออกจากขอต (สJ 88)

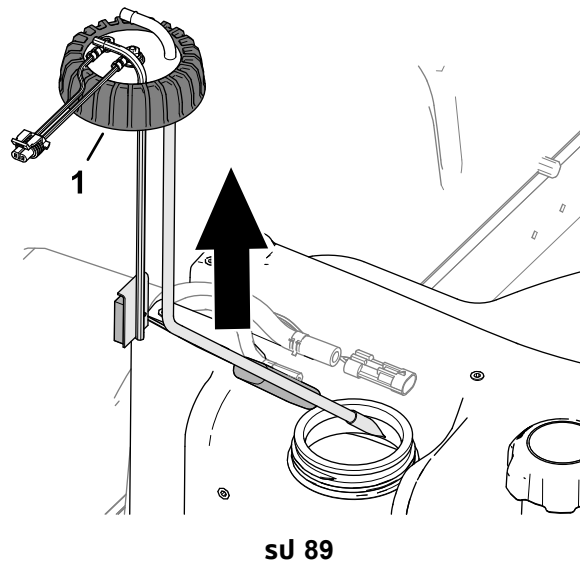


สJ 88

g373882

1. ทอออน
2. ขอรต
3. ขอต (ทอสงเซอเพลง)

5. คลายฝาครอบทอสงเซอเพลง (sJ 89)



g373883

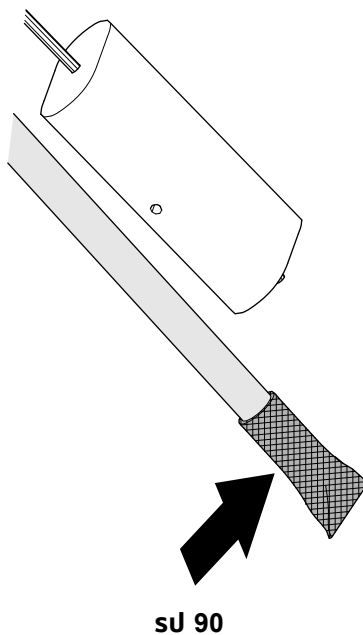
1. ฝาครอบ (ทอสงเซอเพลง)

6. คอย ๆ ยกทอสงเซอเพลงออกจากถงอยางระมดระวง

หมายเหตุ: อยากำไททอจายเซอเพลงด ทอยอนกลบ หรือแขนล่อยทงอ

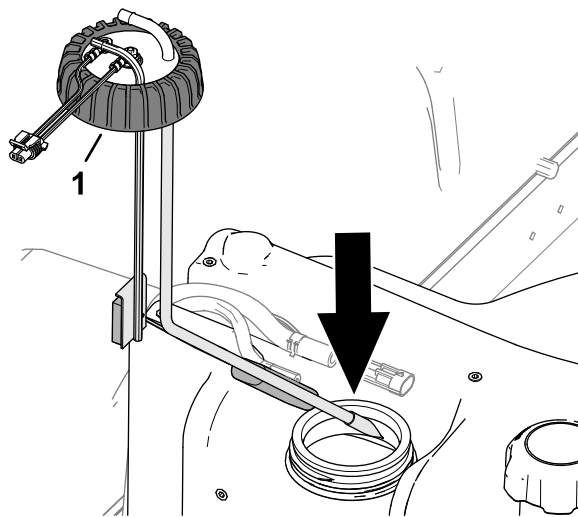
การทำความสะอาดในการตดตงทอจายเซอเพลงด

1. ทำความสะอาดตะแครงทปลายทอจายเซอเพลงด (sJ 90)



g373881

2. ประกอบทอจายเซอเพลงดและสกลอยเขากบถงเซอเพลงอยางระมดระวง (sJ 91)

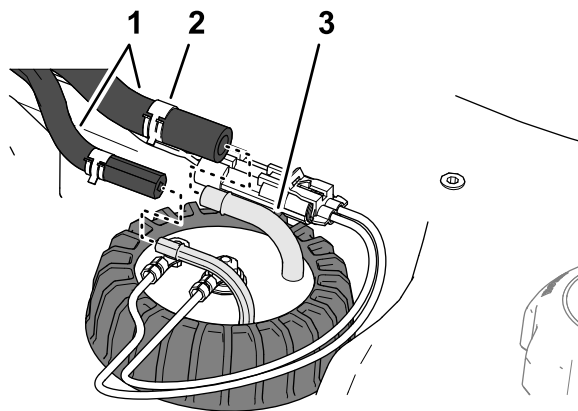


สJ 91

g373886

1. ฝาปิด (ทอสงเซอเพลง)

3. จดเรียงขอตอสำหรับทอจายเซอเพลงดและบอรดตานในของทอยอนกลบ
4. ปดฝาทอสงเซอเพลงเขากบถงเซอเพลง
5. ประกอบทอออนเขากบขอตอของทอสงเซอเพลง และยดทอออนเขากบขอตอด้วยขอตอ (สJ 92)

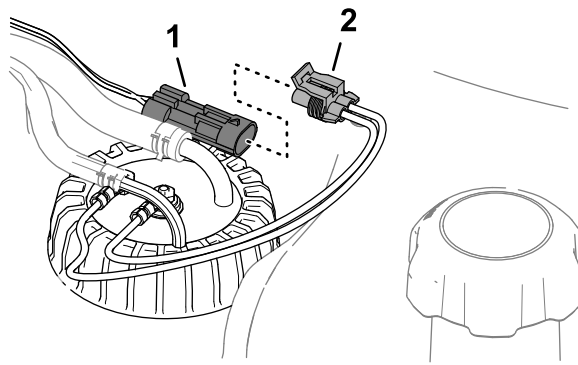


สJ 92

g373882

1. ทอออน
2. ขอตอ
3. ขอตอ (ทอสงเซอเพลง)

6. เสียบขอตอของขอตอไฟสงเซอเพลงเขากบขอตอของขอตอไฟอปกรณ (สJ 93)

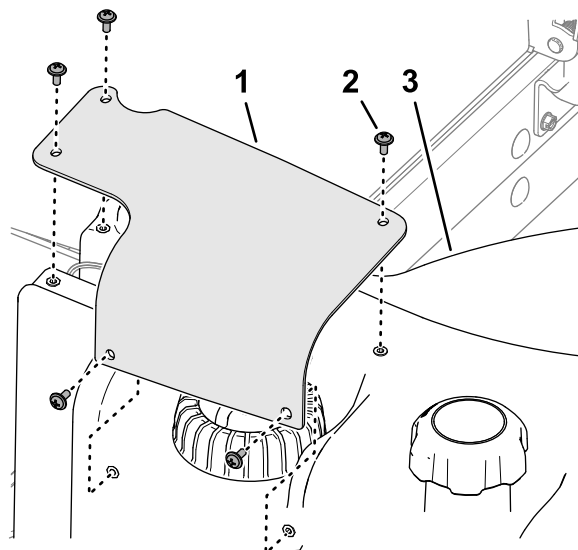


สJ 93

g373884

1. ขวตอ 2 ขา (ชดสายไฟอปกรณ)
2. ขวตอ 2 เมา (ทอสงเชอเพลง)

7. จดตำแน่งรบนฝาครอบทอสงเชอเพลงใหตรงกบรบนถงเชอเพลง และยดฝาครอบเขากบถงดวยสกรหวแจก 5 ตว (สJ 94)



สJ 94

g373885

1. ฝาครอบทอสงเชอเพลง
2. สกรหวแจก
3. ถงเชอเพลง

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

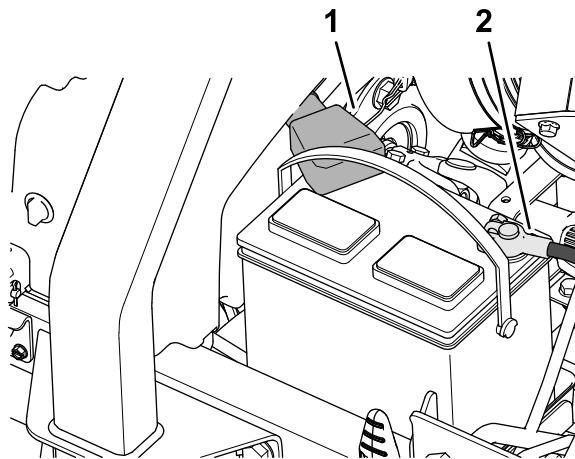
- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การถอดแบตเตอรี่

⚠️ อันตราย

น้ำอเลกโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากรับประทานหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอเลกโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สวมใส่แว่นตานิรภัยเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
 - เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ลมพัดระบายไอระเหยเพื่อใช้ล้างผิวหนัง
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
 2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
 3. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (su 95)



su 95

g375758

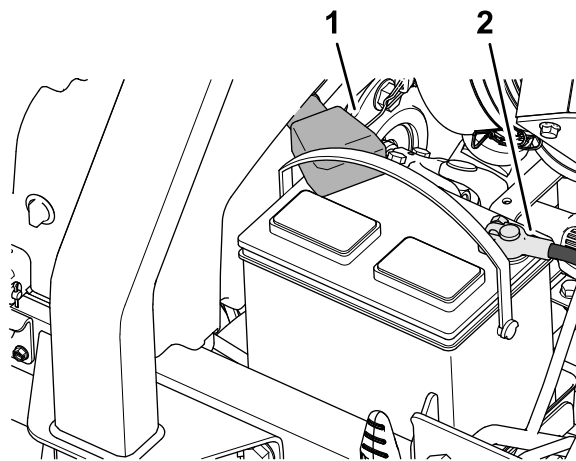
1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

4. เลื่อนเบรคออกจากขอร์ดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบออก

การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

1. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เข้ากับเสาแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)(su 96)



สป 96

g375758

1. สายไฟแบตเตอรี่ขบววก

2. สายไฟแบตเตอรี่ขวลบ

2. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขวลบ (สีดำ) เขากบเส้าแบตเตอรี่ขวลบ (-)
3. ทาจาระบ Grafo 112X (แบบสกนโอเวอร์) หมายเลขอะไโร Toro 505-47 ทเส้าแบตเตอรี่และขอรดสายไฟแบตเตอรี่
4. เลอนบกทยงครอบขอรดสายไฟแบตเตอรี่ขบววก
5. ปดและลอกสลกฟากระโปรงอปกรณ โปรด [การปดฟากระโปรง \(หนา 63\)](#)

การชาร์จแบตเตอรี่

1. ถอดแบตเตอรี่ โปรด [การถอดแบตเตอรี่ \(หนา 83\)](#)
2. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 3-4 แอมป์เขากบเส้าแบตเตอรี่
3. ชาร์จแบตเตอรี่ดวกยกำลัง 3-4 แอมป์เป็นเวลา 4-8 ชั่วโมง
4. เมอชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารบไฟฟ้าและเส้าแบตเตอรี่
5. เชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรด [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หนา 84\)](#)

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง

หมายเหตุ: คอยรักษาความสะอาดขั้วและกล่องแบตเตอรี่เนื่องจากแบตเตอรี่สกปรกจะคายประจุ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่

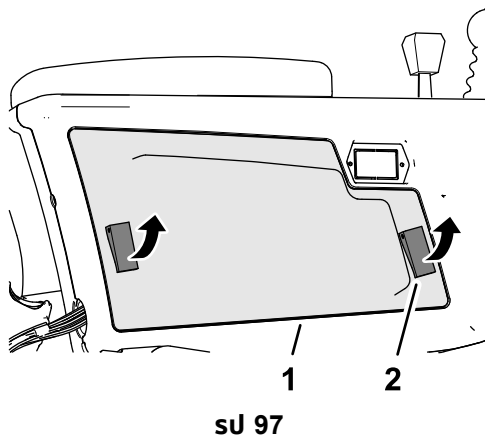
หมายเหตุ: เปลี่ยนแบตเตอรี่สกปรกหรือหกรั่ว

4. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ และถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์ โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 83\)](#)
5. ล้างถังกล่องแบตเตอรี่ด้วยน้ำผสมโซเดียมโบคาบอเนต (เบกกิ้งโซดา)
6. ล้างกล่องด้วยน้ำสะอาด
7. ประกอบแบตเตอรี่เข้ากับอุปกรณ์และต่อสายแบตเตอรี่ โปรดดู [การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 83\)](#)
8. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

การเปลี่ยนฟอสของกล่องฟอส

กล่องฟอสอยู่ในแขนควบคุม

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดสลัก 2 ตัวยึดฝาครอบแขนควบคุมเข้ากับแขนควบคุม และถอดฝาครอบออก (sJ 97)

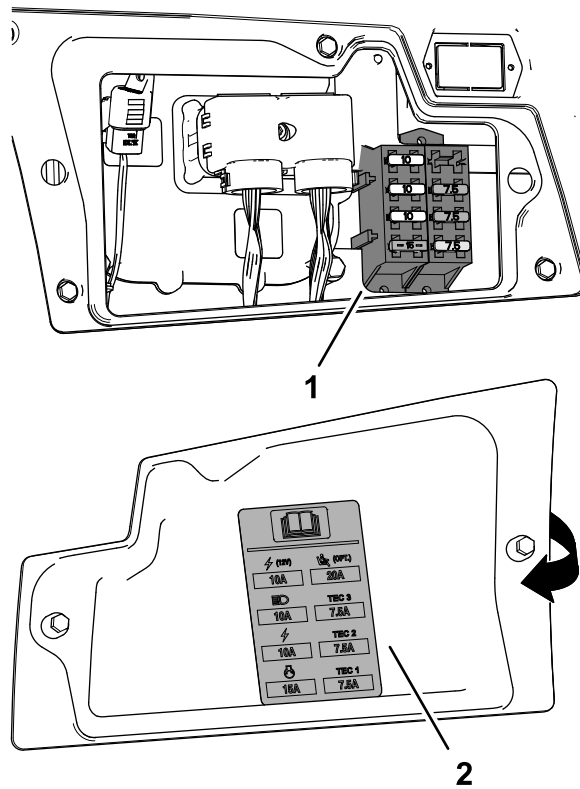


g375760

1. ฝาครอบแขนควบคุม

2. สลัก

3. เปลี่ยนฟอสขนาด (sJ 98) ด้วยฟอสประเภทเดียวกันกมแอมแปร์เท่ากัน



สJ 98

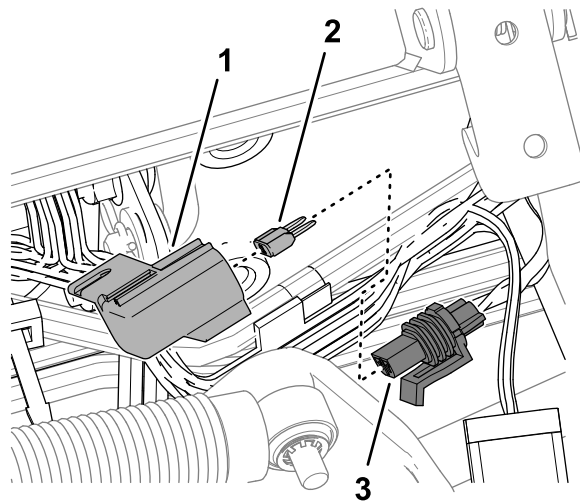
g375761

1. กลองฟอส
2. สตทเกอรฟอส (ในฟากรอบแชนควบคม)

4. ประกอบฟากรอบแชนควบคมเขากบแชนควบคม แลยดฟากรอบดวยสลก 2 ทว

การเปลยนฟอสเทเลเมตทส

1. เตรยมอปกรณสํารบการบํารงรทษา ปรดต [การเตรยมพรอมกอนการบํารงรทษา \(หนา 62\)](#)
2. ปลดสลกแลเอนเบาะ ปรดต [การเอนเบาะ \(หนา 64\)](#)
3. ถอดฟากรอบออกจากบลอกฟอสทตดลทกว 10 A FUSE TELEMATIC PWR (สJ 99)



สJ 99

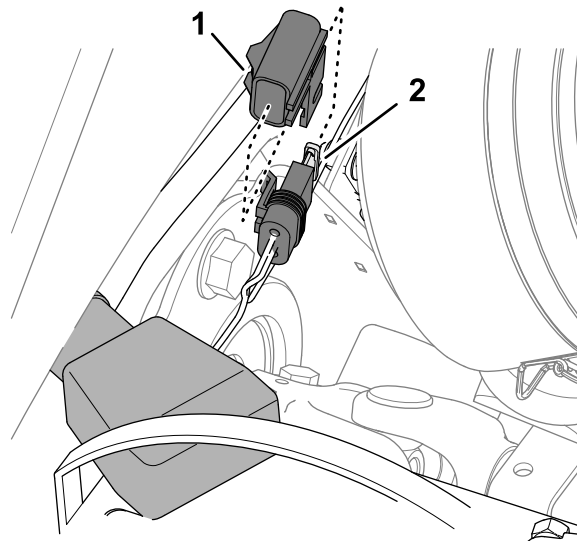
g378242

1. ฟากรอบ
2. ฟอส
3. บลอกฟอส (ตดลทกว 10 A FUSE TELEMATIC PWR)

4. ถอดฟวส์ออกจากบล็อกฟวส์
5. ใส่ฟวส์ประเภทเดียวกันและมอดูมแปรเทากัน
6. ประกอบฝาครอบเข้ากับบล็อกฟวส์
7. ปิดและล็อกสลักเบาะที่นั่ง โปรดดู [การลดระดับเบาะที่นั่ง \(หน้า 65\)](#)

การเปลี่ยนฟวส์สวนควบคุม TEC

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. หาล็อกฟวส์ที่อยู่ในแผงวงจรของแบตเตอรี่ (สปี 100)



สปี 100

g375762

- | | |
|-----------|---------------------|
| 1. ฝาครอบ | 2. บล็อกฟวส์และฟวส์ |
|-----------|---------------------|

-
4. ถอดฝาครอบออกจากบล็อกฟวส์
 5. เปลี่ยนฟวส์ขนาดด้วยฟวส์ประเภทเดียวกันมอดูมแปรเทากัน
 6. ติดตั้งฝาครอบเข้ากับบล็อกฟวส์
 7. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

สำคัญ: คอยตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อเพื่อให้อุปกรณ์ตกหล่นได้และเครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเหมาะสมอย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. วัดแรงดันลมยาง
หมายเหตุ: แรงดันลมยางทุกล้อต้องคือ 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 หรือ 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
3. หากต้องเติมลมหรือปล่อยลมออกจากยางล้อรถ
4. ทำซ้ำขั้นตอน 2 และ 3 ถัดไป

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 250 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

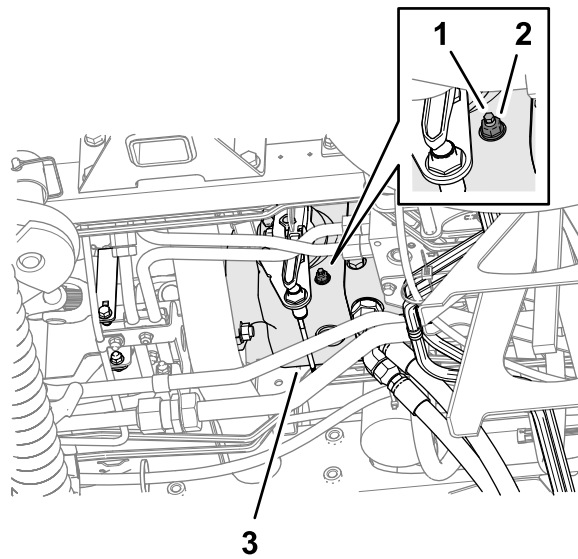
คอยดูแลให้นอตล้อแรงบิดที่เหมาะสมอยู่เสมอ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ขันนอตล้อจนได้แรงบิด 94 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง

สำคัญ: อุปกรณ์ต้องไม่ขยับเมื่อปล่อยแป้นขับเคลื่อน (ในตำแหน่ง วาง) หากอุปกรณ์ขยับ ให้ปรับปมดลากลัดจน:

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ใช้แม่แรงยกอุปกรณ์ขึ้นจนกวาล้อหนาทิ้งสองข้างจากพื้น และหนุนอุปกรณ์ด้วยขาตั้งแม่แรง โปรดดู [ขอมลจำเพาะ \(หน้า 46\)](#) และ [ตำแหน่งจุดวางแม่แรง \(หน้า 66\)](#)
3. จากใต้อุปกรณ์ และถาดหน้าของปมดลากลัด คลายนอตล็อกที่ยึดสกริปกับกลไกการกลบมายังตำแหน่งเกียร์ว่าง ([สปี 101](#))



รูป 101

g375898

1. สกรปรอบกลไกการกลบมายางตำแหน่งเกยรวาง
2. นอตลอก

3. ปมอดลาก

⚠ คำเตือน

เครื่องยนต์ต้องทำงาน เพื่อไหลเวียนของน้ำมันหล่อลื่นเป็นปกติ
ขณะตอนนี้อาจทำให้บาดเจ็บได้

เกนโม เทา ใบหนา และส่วนอื่นๆ ของร่างกายให้ห่างจากท่อไอเสีย พ่นพวร้อนอื่นๆ ของเครื่องยนต์
และชิ้นส่วนหมุนใดๆ

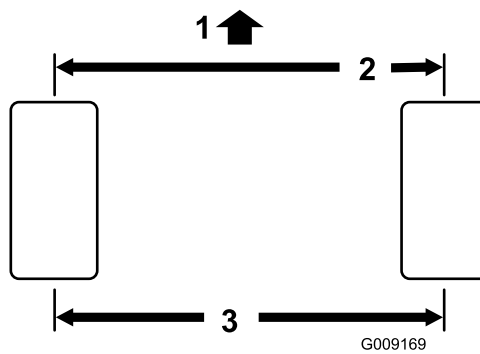
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยเบรกจอด
5. หมุนสกรปรอบกลไกการกลบมายางตำแหน่งเกยรวางไปทางใดทางหนึ่งจนกว่าจะหยุดหมุน
6. ขนนอตลอกจนได้แรงบิด 22 นิวตันเมตร (16 ฟุตปอนด์)
7. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
8. นำขาตั้งแม่แรงออกและลดอุปกรณ์ลงมากพ
9. ทดลองขับเคลื่อนเพื่อให้แน่ใจว่า อุปกรณ์ไม่ขยับเมื่อนำไปขับเคลื่อนในตำแหน่งเกยรวาง

การตรวจสอบการวางตำแหน่งล้อหลัง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—ตรวจสอบมุมโกนล้อหลัง

1. หมุนพวงมาลัยให้ล้อหลังตรง
2. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
3. ทดสอบความสูงแกน ไหวดระยะห่างจากศูนย์กลางถึงศูนย์กลางทลอคหนาและล้อหลัง

หมายเหตุ: การปรับมุมโกนของล้อหลังจะถูกต้อง ถ้าความกว้างของล้อหน้าและล้อหลังต่างกันไม่เกิน 6 มม. (1/4 นิ้ว)
(ดู 102)



สจ 102

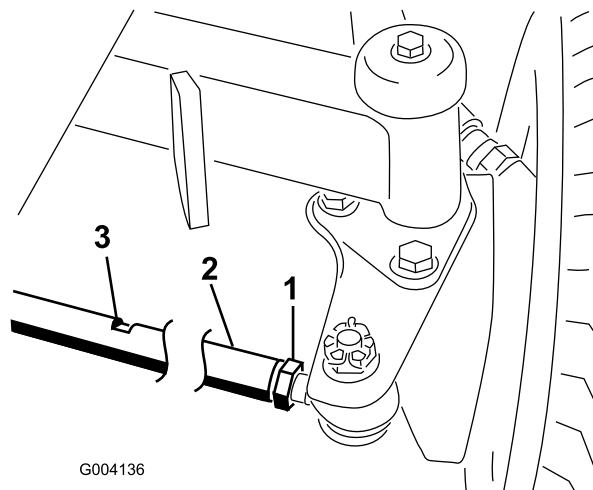
1. ตามหน้าของรถตดทญา
2. โม่เกน 6 มม. (1/4 นว) จากลอหลง
3. ระยะจากศนยกลางถงศนยกลาง

4. หากคากวดโดเกน 6 มม. (1/4 นว) ไหปรบมมโทอนของลอหลง ไปรดต [การตงมมโทอนลอหลง \(หนา 90\)](#)

การตงมมโทอนลอหลง

1. คลายนอตสวมทบทปลายคนสงแต่ละดาน ([สจ 103](#))

หมายเหตุ: ปลายคนสงมรองหนออกและมเกลยวหมนไปทางชาย



สจ 103

1. นอตสวมทบท
2. คนสง
3. ประแฉแหวน

2. ไซประแฉแหวนหมนคนสง
3. ทควมสงแกน ไหวดระยะหางจากศนยกลางถงศนยกลางทลอคหนาและลอคหลง

หมายเหตุ: การปรบมมโทอนของลอหลงจะถกตอง ถาคากวดโดของลอหนาและลอหลงตางกนโม่เกน 6 มม. (1/4 นว)

4. ทำซ้ำขนตอน 2 และ 3 ตามทจำเปน
5. ขนนอตสวมทบทไหนดน

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนตเป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นร้อนและแรงดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถลอกรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนตเย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขรุ่มเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อดึงเอาไอน้ำออก

ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

ถังหล่อเย็นมีการเติมน้ำผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานชนิดเอกทลนโกลคอลลในสัดส่วน 50/50 มาจากโรงงาน

สำคญ: ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็นทมจำหนายในท้องตลาดและมคณสมบตตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานแทนน

ห้ามใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเทคโนโลยีกรดอนนทฤษฎ (สเขยว) (IAT) แบบทวไปนอปรณ
อยาผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบทวไปกบน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ตารางชนิดน้ำยาหล่อเย็น

ชนิดน้ำยาหล่อเย็นเอกทลนโกลคอลล	ชนิดสารยบยงการสกรอน
สารป้องกันการแข็งตัวแบบยดอายุการใช้งาน	เทคโนโลยีกรดอนนทฤษฎ (OAT)
สำคญ: อยาแยกแยะความแตกต่างระหว่างน้ำยาหล่อเย็นชนิดกรดอนนทฤษฎ (สเขยว) แบบทวไปกบน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานโดยการดจากสของน้ำยาหล่อเย็น ผลตน้ำยาหล่อเย็นอาจยอมสน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานดวยสใดสหนงตอไปน: สแดง, สชมพู, สสม, สเหลือง, สน้ำเงิน, สเขยวอมฟ, สมวง และสเขยว ใช้น้ำยาหล่อเย็นทมคณสมบตตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน	

ตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ATSM International	SAE International
D3306 และ D4985	J1034, J814 และ 1941

สำคญ: สำหรับความเขมขนของน้ำยาหล่อเย็น ควรผสมน้ำตอน้ำยาหล่อเย็นในสัดส่วน 50/50

- **แนะนำ:** เมอผสมน้ำยาหล่อเย็นจากน้ำยาเขมขน ให้ผสมกบน้ำกลน
- **ทางเลือก:** หากโมมน้ำกลน ใช้น้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จแทนน้ำยาแบบเขมขน
- **ข้อกำหนดขณต่า:** หากโมมทงน้ำกลนและน้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จ ให้ผสมน้ำยาหล่อเย็นเขมขนกบน้ำสะอาดทดมโด

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

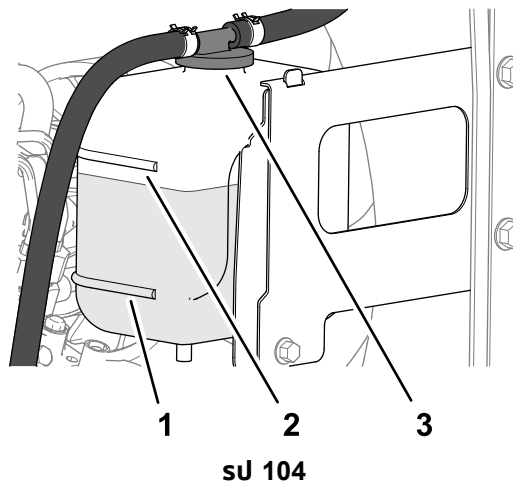
⚠ ขอควรระวัง

หากเครื่องยนตกำลังทำงานและมแรงดัน น้ำหล่อเย็นทร้อนอาจดนออกมาและลวกพวหนงใด

- อยาเปิดฝาหมอน้ำในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขรุ่มเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อดึงเอาไอน้ำออก

1. เทรยมอปรณสำหรับการบำรุงรักษา โปรดด [การเตรยมพรอมกอนการบำรุงรักษา \(หนา 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอปรณ โปรดด [เปิดฝากระโปรง \(หนา 62\)](#)
3. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย ([SU 104](#))

หมายเหตุ: ระดับน้ำหล่อเย็นถกตอง ถาอยระหว่างขดเติมและขดเติมทดานขางถง



g375925

1. ฝาถังขยาย
2. ขดเตม
3. ขดเตม

4. หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ ให้เปิดฝาถังขยายและเติมน้ำหล่อเย็นที่กำหนดจนกว่าระดับจะถึงขดเตม

หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำหล่อเย็นลงในถังขยายมากเกินไป

5. ปิดฝาถังขยาย
6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

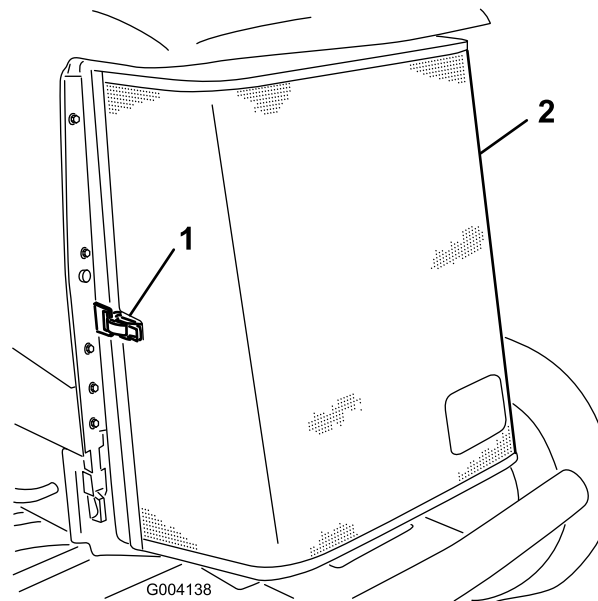
การขอตรวจสอบสื่อดอกจากระบบหล่อเย็น

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน (ถ้าให้อยู่บนรถใช้งานอุปกรณ์ในสภาพแวดล้อมที่สกปรก)

ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบทอร์บบนน้ำหล่อเย็น

ทุก 2 ปี—ล้างและเปลี่ยนน้ำยาในระบบหล่อเย็น

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. ทำความสะอาดสกปรกออกจากบริเวณเครื่องยนต์ให้หมดจด
4. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)
5. ปลดสลักตะแกรงท้ายและหมุนเปิด (สป 105)



สJ 105

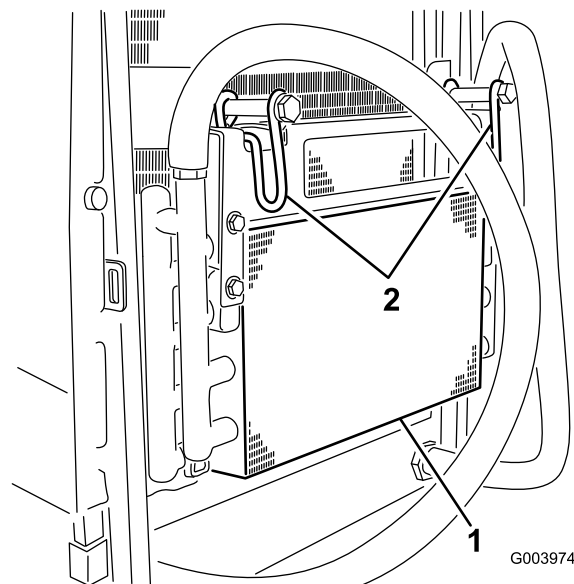
g004138

1. สลก

2. ตะแกรงกาย

6. ทำความสะอาดตะแกรงไฟสะอาดด้วยการเป่าลม

7. หมนสลกหมอฟกนํามนครง 2 ตัวเขา และเอียงหมอฟกนํามนครง (สJ 106)



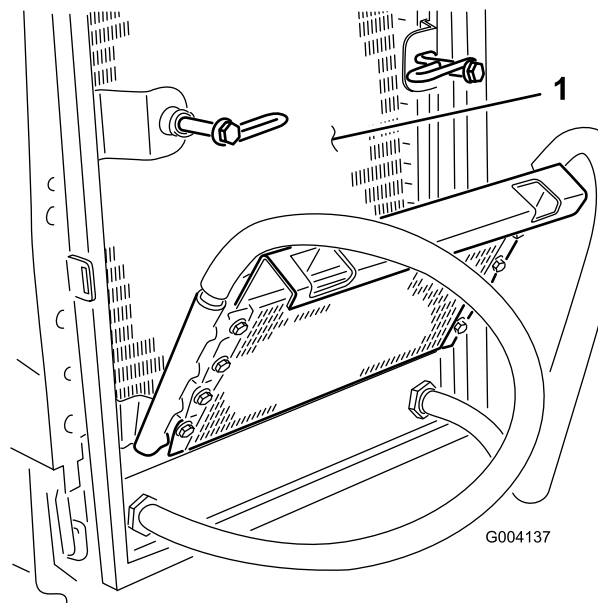
สJ 106

g003974

1. หมอฟกนํามนครง

2. สลกหมอฟกนํามนครง

8. ทำความสะอาดบริเวณหมอฟกนํามนครงและหมอนําทงสองดาน (สJ 107) ไหมมดอดโดยไขลมเปา



สจ 107

g004137

1. หมอน้ำ

9. ยกหมอฟกน้ำบนเครื่องขนและยึดไว้ด้วยสลัก 2 ตัว

10. ปลดและลอกสลักตะแกรง

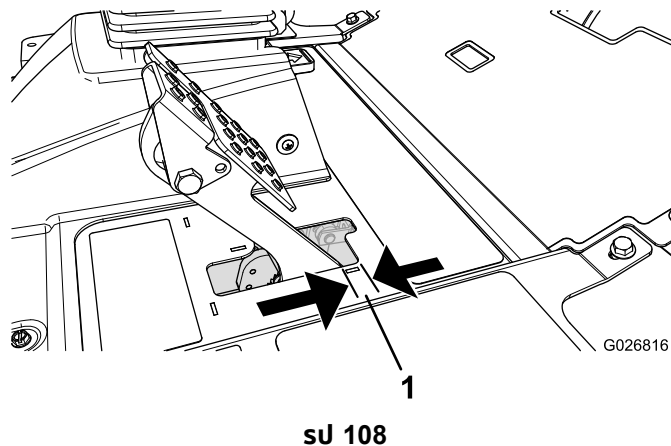
การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรกจอด

ปรับเบรกซ่อมบำรุงเมื่อแป้นเบรกมีระยะฟรีมากกว่า 13 มม. (1/2 นิ้ว) หรือเมื่อเบรกมีระยะฟรีหรือระยะกแป้นเบรกขยับก่อนที่จะรู้สึกถึงแรงต้านเบรก

1. เตรียมอุปกรณ์ โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดเบรกจอด
3. ใช้ระยะคลอนของมือเบรกเพื่อขยายตัวไปมา เพื่อให้แน่ใจว่าดรัมหมันได้อิสระก่อนและหลังจากการปรับ
4. เหยยบแป้นเบรกเบา ๆ และวัดระยะกแป้นขยับโดยโมมแรงต้าน ([สพ 108](#))

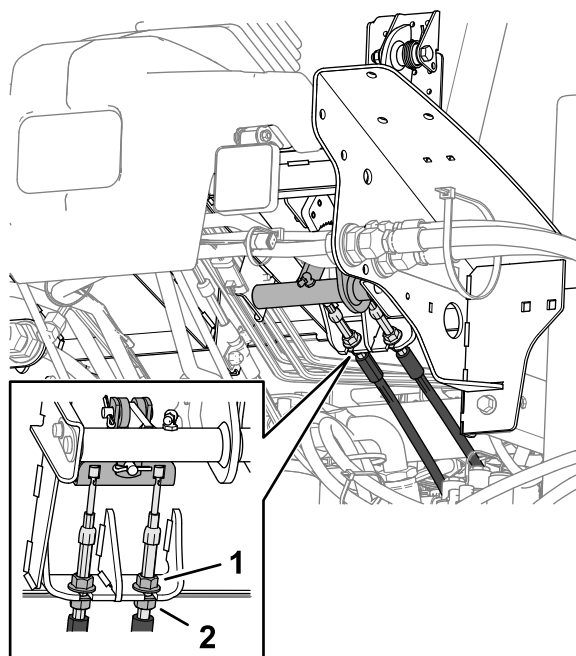
หมายเหตุ: ปรับเบรกเมื่อแป้นเบรกมีระยะฟรีมากกว่า 2.5 ซม. (1 นิ้ว) ([สพ 108](#)) หรือเมื่อต้องใช้แรงเหยยบเบรกมากเกินไป



g026816

1. ระยะฟรี

5. หากต้องการลดระยะฟรีของแป้นเบรก ให้คลายนอตสวมทาบด้านหน้าบนปลายเกลียวของสายเบรกแต่ละเส้น ([สพ 109](#))



g375942

1. นอตสวมทาบด้านหน้า (สายเบรก)
2. นอตสวมทาบด้านหลัง

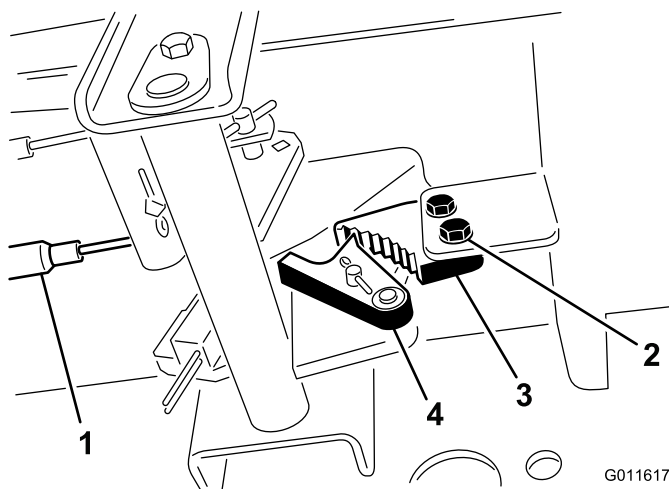
6. ขนอตดานหลังเพอชบสายเบรกไปข้างหลัง จนกว่าแป้นเบรกระยะฟรี 6 ถง 13 มม. (1/4 ถง 1/2 นิ้ว) (su 108) ก่อนทเบรกจอดจะลอกลอ
7. ขนอตสวมทบดานหนาโดยดไ้แนใจว่าสายเบรกทงคดงเบรกพรอมทบ

หมายเหตุ: ตรวจสอบไ้แนใจว่าทอรอยสายไฟไหม้ทมนขณะทคณขนอตสวมทบ

การปรบสลกเบรกจอด

หากเบรกจอดไม่ทำงานและโมยด อาจจำเป็นต้องปรบแกนสปรงเบรก

1. เตรมมอปกรณ โปรดด [การเตรมมพรอมก่อนการบํารงรทษา \(หนา 62\)](#)
2. คลายสกร 2 ทวทยดแกนสปรงเบรกเขากบโครง (su 110)



su 110

- | | |
|---------------|-------------------|
| 1. สายเบรก | 3. แกนสปรงเบรกจอด |
| 2. สกร (2 ทว) | 4. ทวทนเบรกหลด |

3. เขยบแป้นเบรกจอดไปข้างหนาทจนกระทั่งทวทนเบรกหลดชนกบแกนสปรงเบรกจอดจนสด (su 110)
4. ทมนสกร 2 ทวไ้แนใจเพอลอกการปรบตง
5. เขยบแป้นเบรกเพอลดเบรกจอด
6. ตรวจสอบการปรบและปรบตามทจําเป้น

การบำรุงรักษาสายพาน

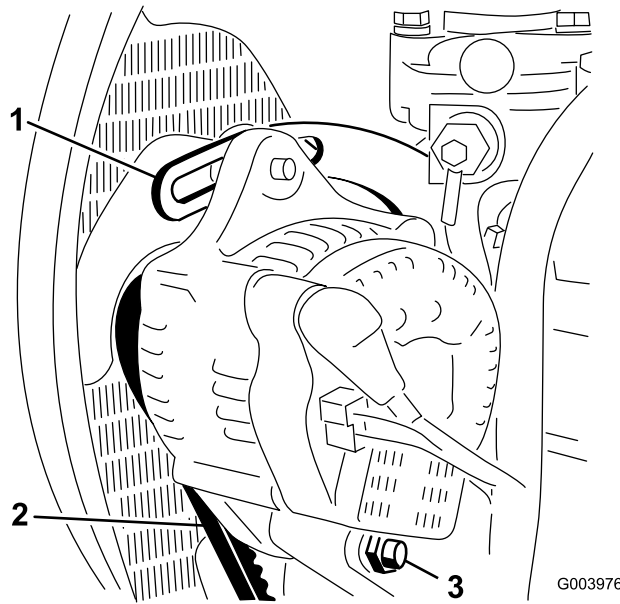
ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์หลังจากใช้งานวนแรก และหลังจากใช้งานไปแล้วทุกๆ 100 ชั่วโมง

การปรับความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์
ทุก 100 ชั่วโมง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์โดยการกดสายพาน ([สพ 111](#))
บริเวณตรงกลางระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับรอกเพลลาขอเหยงโดยใช้แรง 10 กก. (22 ปอนด์)

หมายเหตุ: สายพานควรเบน 11 มม. (7/16 นิ้ว) หากการเบนไม่ถูกต้อง ดำเนินการในขั้นตอนที่ 4
หากความตึงของเบรกกะทันหัน ข้ามไปยังขั้นตอนที่ 7



สพ 111

1. ตัวค้ำ
2. สายพานอลเทอร์เนเตอร์

3. สลักเดอย

4. คลายสลักเกลียวกดยอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับตัวค้ำ และสลักเกลียวของสลักเดอย ([สพ 111](#))
5. สอดตะแคงเข้าไประหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องยนต์ และขยับอลเทอร์เนเตอร์ออกมา
6. เมอสายพานตึงตามทอบายในขั้นตอนที่ 3 ให้ขันสลักเกลียวกดยอลเทอร์เนเตอร์กับตัวค้ำและสลักเกลียวของสลักเดอยให้แน่น
7. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกใส่วางหน้า จะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจากน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพ และข้อต่อและการเชื่อมต่อน้ำมันไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เกือบและร่างกายออกจากจุดตรวจหรือจุดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถ้าน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทบทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 98\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX มอดจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX มอดจำนาย คุณสมบัติน้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทั่วไปที่มีขอมูลจำเพาะตรงกับช่วงกระโ้วสำหรับคนสมบัติน้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทั่วไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม อย่างไรก็ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมอาจใช้น้ำมันสังเคราะห์ ปรัชญาตัวแทนจำนายน้ำมันหล่อลื่นเพื่อคนหาผลผลิตทุกที่เหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลิตภัณฑ์จากผลผลิตที่เชื่อถือไดเท่านั้น

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันสารกัดกร่อนลดความหนืด/จุดไหลเทต่ำ ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนืด, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถ 48

ดัชนีความหนืด ASTM D2270

140 ขึ้นไป

จุดไหลเท, ASTM D97

-37°C ถ -45°C (-34°F ถ -49°F)

ขอมูลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีสี ทำให้การมองหาจุดรั่วโดยยาก สยอน้ำมันไฮดรอลิกสีแดงมอดจำนายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนซ์ของเหลว) ขวดขนาดเล็กเพียงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถ 22 ลตร (4 ถ 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขส่งขออะไหล่ 44-2500 กับตัวแทนจำนายโตรอนของ Toro

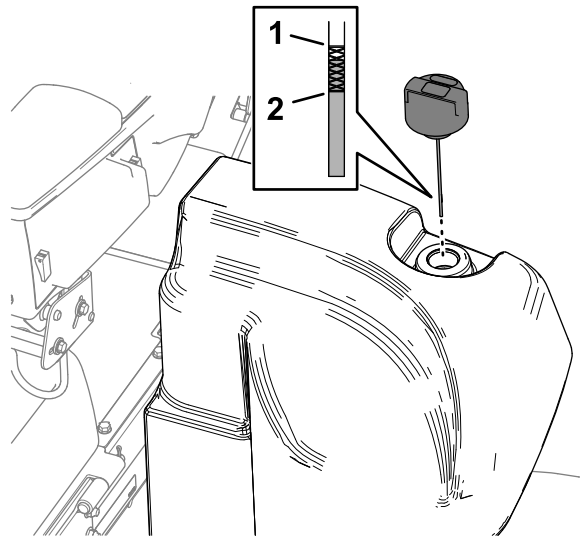
สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสังเคราะห์ชนิดย่อยสลายทางชีวภาพเกรดพรีเมียมของ Toro เป็นน้ำมันสังเคราะห์ชนิดย่อยสลายทางชีวภาพเพียงรุ่นเดียวที่โตรอนรับรองโดย Toro น้ำมันชนิดนี้เขากันได้น้ำมันแรกไปด้วย แต่เพื่อประสิทธิภาพในการย่อยสลายทางชีวภาพและสมรรถนะสูงสุด ควรล้างน้ำมันทั่วไปออกจากกระบบไฮดรอลิกให้หมดจด น้ำมันมอดจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอน) จากตัวแทนจำนายโตรอนของ Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ถ้าน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ช่วงเวลาทดสอบในการตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกคือตอนกน้ำมันยังเย็นอยู่ อุปกรณ์ควรจัดเตรียมในรูปแบบสำหรับการขนสง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบของเติมและฝาของถน้ำมันไฮดรอลิก (ดู [หน้า 112](#))



รูป 112

g376007

1. ขดเตม (กานวด)
2. ขดเตม (กานวด)

3. เปดฝา/ตงกานวดออกจากช่องเตม และเชดดวยพาซรวสะอาด
4. สอดกานวดลงในช่องเตม จากบนดงออกมาเพอดระดับนํ้ามน
หมายเหตุ: ระดับนํ้ามนควรรอยระหวางช่วงใช้งานโดบนกานวด
สําคัญ: อยาเตมนํ้ามนมากเกินไป
5. หากนํ้ามนเหลือนอย เตมนํ้ามนทเหมาะสมพอให้ระดับขดเตม
6. ปดฝา/ใส่กานวดเขาช่องเตม

การตรวจสอบระบบท่อและท่อนไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบระบบท่อและท่อนไฮดรอลิกเพื่อเช็กการรั่วไหล ท่อหักงอ ส่วนรองรับการยึดท่อกววม การสกรูหรือ ขอตอหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง—**หากคุณใช้นํ้ามนไฮดรอลิกที่แนะนำ**
ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิกย้อนกลับและตัวกรองไฮดรอลิกซารจ

ทุก 800 ชั่วโมง—**หากคุณไม่ได้ใช้นํ้ามนไฮดรอลิกที่แนะนำหรือเคยเติมนํ้ามนทางเลอกลงในถัง**
ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิกย้อนกลับและตัวกรองไฮดรอลิกซารจ

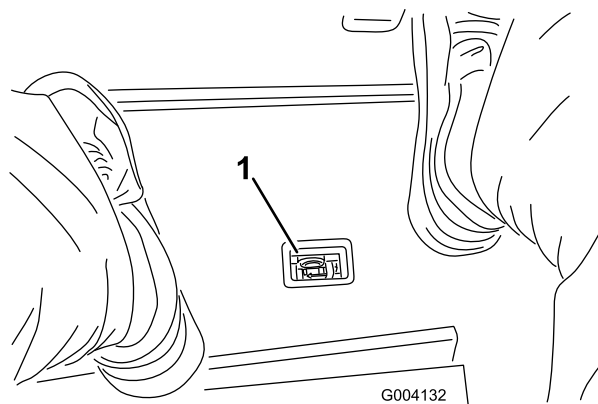
สําคัญ: การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

การเปลี่ยนตัวกรองย้อนกลับ

ระบบไฮดรอลิกมีส่วนแสดงสถานะการซ่อมบำรุงตัวกรองย้อนกลับติดตั้งไว้ (รูป 113)

คุณจะมีมองเห็นส่วนแสดงสถานะการซ่อมบำรุงไส้กรองฟานรทแพงตานหนา ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานก่อนหมกหอง ตรวจสอบสของส่วนแสดงสถานะดังนี้:

- สีเขียวแสดงว่า นํ้ามนไฮดรอลิกไหลผ่านตัวกรองตามปกติ
- สีแดงแสดงว่า ตัวกรองอุดตัน เปลี่ยนตัวกรองย้อนกลับ

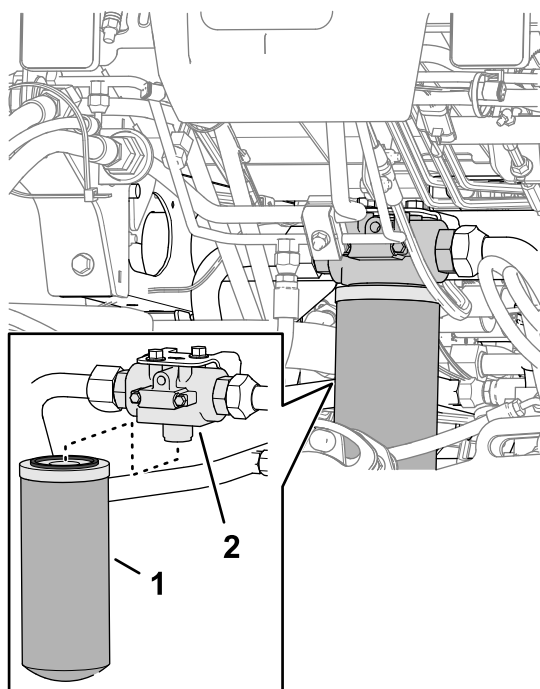


รูป 113

g004132

1. ส่วนแสดงสถานะการอุดตันของตัวกรองไฮดรอลิก

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ทดแทนหาของอุปกรณ์ วางลำดับระบายใต้ตัวกรองย้อนกลับ (รูป 114)



รูป 114

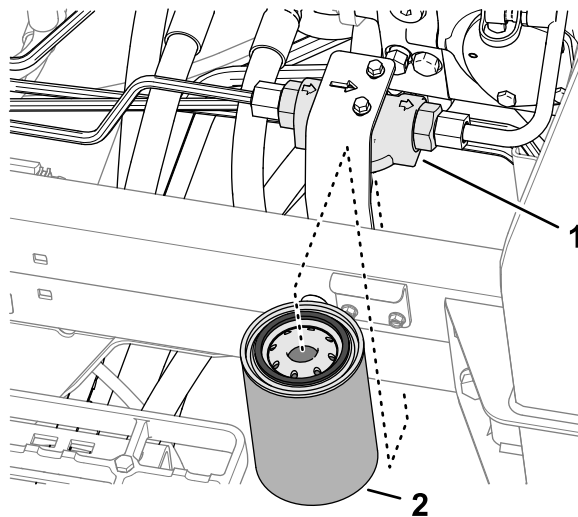
g376340

1. ตัวกรองย้อนกลับ
2. หัวกรอง

3. ถอดตัวกรองออก
4. เช็ดบริเวณตัดตรงตัวกรองของหัวกรองให้สะอาด
5. การนำมบไฮดรอลิกที่กำหนดเป็นชนิดบาง ๆ ทบปะเก็นของตัวกรองย้อนกลับบนใหม่
6. ใช้มือหมุนเกลียวตัวกรองเข้ากับหัวกรอง จนกว่าปะเก็นแต่ละกบพผนวตตต จากนบนหมุนตัวกรองเพมอก 1/2 รอบ

การเปลี่ยนตัวกรองซารจ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เอนเบาะทง โปรดดู [การเอนเบาะ \(หน้า 64\)](#)
3. ทดแทนหาของอุปกรณ์ วางลำดับระบายใต้ตัวกรองซารจ (รูป 115)



g376339

sp 115

1. หวกรอง
2. ตัวกรองสาร

4. ถอดตัวกรองออก
5. เช็ดบริเวณติดตัวกรองของหวกรองให้สะอาด
6. กาน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเป็นชนิดบาง ๆ ทาปะเกนของตัวกรองสารจนใหม่
7. ใช้น้ำมันเคลือบตัวกรองเข้ากับหวกรอง จนกว่าปะเกนแต่ละกบพ่นพวดตติง จากบนบนตัวกรองเพมอก 1/2 รอบ
8. ปิดและลอกสลกเบาะทงง โปรดด [การลดระดับเบาะทงง \(หนา 65\)](#)

การตรวจหารอยร่ว

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อให้อากาศออกจากระบบไฮดรอลิก
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และตรวจสอบรอยร่วตัวกรองย้อนกลับและตัวกรองสาร

หมายเหตุ: ซ่อมแซมจุดรั่วไหลในระบบไฮดรอลิกทั้งหมด

ความจุน้ำมันไฮดรอลิก

56.7 ลิตร (15 แกลลอนสหรัฐ) โปรดด [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 98\)](#)

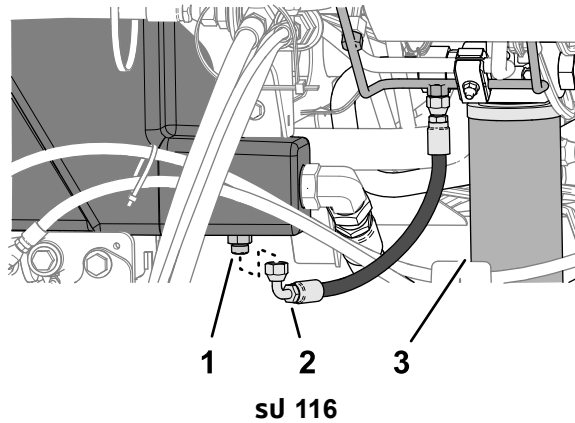
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 2,000 ชั่วโมง—**หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ** ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ทุก 800 ชั่วโมง—**หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลอกมาก่อน** ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

หากน้ำมันปนเปื้อน ติดต่อกับตัวแทนจำหน่าย Toro เนื่องจากตอองมีการล้างระบบ น้ำมันที่ปนเปื้อนจะดชนหรือเป็นสดำเมอเปรยบเทยกับน้ำมันสะอาด

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดด [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หนา 62\)](#)
2. วางภาดระบายขนาดใหญ่ไว้ใตขอตอตรง ([sp 116](#)) ของถงน้ำมันไฮดรอลิก โปรดด [ความจุน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 101\)](#)



g377036

1. ขอตอตรง (ลงน้ำมันไฮดรอลิก)
2. ท่ออ่อน (ระบายลง)
3. ตัวกรองย้อนกลับ

3. ถอดท่อระบายลงออกจากขอตอตรง และปล่อยให้ น้ำมันระบายออกจากถัง
4. เมื่อน้ำมันไฮดรอลิกหยุดไหลออกจากถังแล้ว คอยตัดตงท่อระบาย
5. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในถัง โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 98\)](#) และ [ความจุน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 101\)](#)

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น เพราะน้ำมันอื่นๆ อาจทำให้ระบบเสียหาย

6. ปิดฝาถัง
7. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานการควบคุมไฮดรอลิกทั้งหมดเพื่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกให้ทั่วระบบ
8. ตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกครวโหล โปรดดู [การตรวจหารอยรั่ว \(หน้า 101\)](#)
9. ตรวจสอบระดับ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 98\)](#)

การบำรุงรักษาระบบชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะเด็นไปโดนตัวคุณหรือพ่อน จนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นระยะว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ในอุปกรณ์ชุดตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้

การตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงและใบมีดกลาง ไม่ว่าคุณภาพการตัดก่อนหน้าจะเป็นที่ยอมรับได้หรือไม่ ต้องมีการสมผัสกันเล็กน้อยตามแนวความยาวทั้งหมดของใบมีดพวงและใบมีดกลาง (โปรดดูการปรับใบมีดพวงกับใบมีดกลางใน *คู่มือใช้* ของชุดตัดหญ้า)

การลบคมชุดตัดหญ้า

⚠ คำเตือน

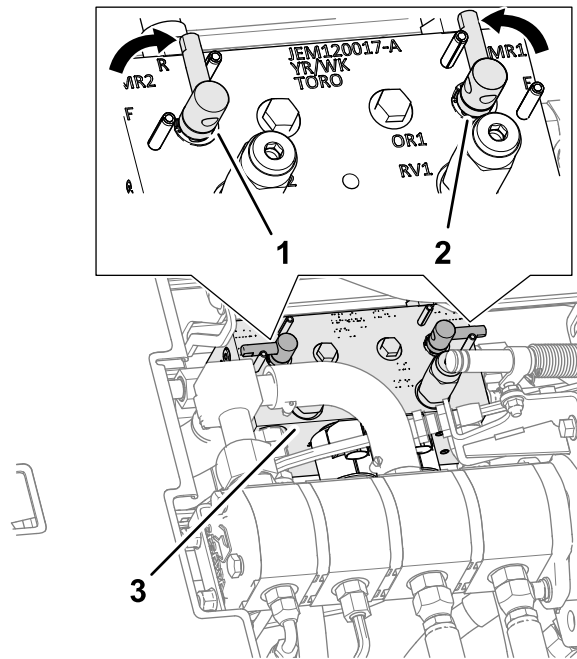
การสมผัสกับชุดตัดหญ้าหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบนว มอ และเสาออกห่างจากชุดตัดหญ้าและชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
- อธิบายพยายามหมุนชุดตัดหญ้าด้วยมือหรือแท่งโลหะที่แข็งแรงทำงานอย่างช้าๆ

หมายเหตุ: การลบคมมีคำแนะนำและขั้นตอนเพิ่มเติมในขอมูลพื้นฐานเกี่ยวกับเครื่องตัดหญ้าแบบใบมีดพวงของ Toro (พร้อมแนวทางการลบคม), แบบฟอร์ม 09168SL

การเตรียมอุปกรณ์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ถอดสวิตช์เปิด/ปิดไปจากตำแหน่งปิด
3. ปรับใบมีดพวงกับใบมีดกลางในตอนแรกให้เหมาะสมสำหรับการลบคมบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการจะลบคม โปรดดู *คู่มือใช้* ของชุดตัดหญ้า
4. ปลดล็อกและยกเบาะที่นั่งขึ้น เพื่อเปิดให้เห็นทอรวมเครื่องตัดหญ้า ([ดู 117](#))



su 117

g377118

1. คนโยกลบคม (ตำแหน่งลบคม—ชุดตัดหญ้าส่วนหน้า)
2. คนโยกลบคม (ตำแหน่งลบคม—ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย)
3. กอรวมเครื่องตัดหญ้า

5. หมนคนโยกลบคมไปทตำแหน่ง R (ลบคม) (su 117)

หมายเหตุ: เลอกคนโยกลบคมของส่วนหน้า ส่วนท้าย หรือทงสองส่วนควมคมชุดตัดหญาทจะลบคม ขณะลบคมชุดตัดหญาสวนหน้าทงหมดจะท่งงานดวยกน และชุดตัดหญาสวนหล่งจะท่งงานดวยกน

การลบคมใบมดพวงและใบมดลาง

⚠️ อนตราย

การเปลยนควมเรวเครองยนตขณะลบคมอาจท่งไฟใบมดพวงหยดท่งงานได

- ห้ามเปลยนควมเรวเครองยนตขณะลบคมโดยเดดขาด
- ลบคมดวควมเรวเครองยนตทเดนรอบเบาทแทนน

1. สตารทเครองยนตและปลอยไฟเดนรอบเบาท
2. ดนคนโยกตัดหญาท/ขนสงใหอยในตำแหน่งตัดหญาท และดนสวตชเปด/ปดไปทตำแหน่งเปด ดนคนควมการยก/ลดชุดตัดหญาทไปขางหน้าเพอเริ่มการลบคมบนใบมดพวงทต้องการ
3. ทากาทเพชรลบคมดวแปรงตามยาว

⚠️ อนตราย

การสมพสภชุดตัดหญาทขณะท่งลางเคลอนไหวอาจท่งไฟบาดเจบได

เพอหลกเลยงการบาดเจบ ทงอยใหหางจาทชุดตัดหญาทกอนด่งนการทอ

สำคย: ห้ามใชแปรงตามสน

4. หากใบมดพวงหยดท่งงานกลางคนหรือไมมคยขณะลบคม เลอกการตงคาควมเรวใบมดพวงใหสงขนอนกวาควมเรวจะคย ท จากนนปรบควมเรวใบมดพวงกลบมาทระดับควมเรวทต้องการ
5. หากคยจ่งแปตตงปรบชุดตัดหญาทขณะลบคม ใหด่งนการตามขนตอต่อไปนี้:
 - A. ขยบคนยก/ลดชุดตัดหญาทไปขางหล่งและกดสวตชเปด/ปดไปทตำแหน่งปด
 - B. ดบเครองยนตและดงกยแจออก
 - C. ปรบชุดตัดหญาท

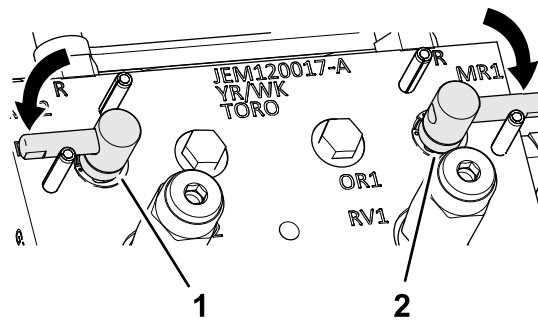
D. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 3

6. ทำซ้ำ 3 รอบตัดหญ้าเรื่อยๆ ทดลองการลบคม

ลบคมจนเสร็จสิ้น

1. ขยับคนยกร/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลังและกดสวิตช์เปิด/ปิดไปที่ตำแหน่งปิด
2. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
3. ขยับคนโยกลบคมไปที่ตำแหน่ง F (ตัดหญ้า) (SU 118)

สำคัญ: หากคนโยคนโยกลบคมกลับไปยังตำแหน่ง F (ตัดหญ้า) หลังจากลบคมชุดตัดหญ้าจะไม่ยกขึ้นหรือทำงานไม่ถูกต้อง



g377117

4. ปิดและล็อกสลักเบาะที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน โปรดดู การลดระดับเบาะที่นั่ง (หน้า 65)
5. ล้างภาชนะรับเศษหญ้าทั้งหมดออกจากชุดตัดหญ้า
6. เพื่อให้คมใบมีดคมมากขึ้น ใช้ตะไบขัดด้านหน้าใบมีดกลางหลังจากลบใบมีด

หมายเหตุ: การทำแบบนี้จะช่วยลบเสี้ยนและขอบทิ่มไม่เรียบที่อาจเกิดขึ้นบนขอบคมของใบมีด

การบำรุงรักษาแซสซ

การตรวจสอบเข็มขัดนรภย

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน

1. ตรวจสอบว่าเข็มขัดนรภยมการสทหรือ รอยตด และความเสียหายอื่นๆ หรือไม ปลายนเข็มขัดนรภยหากสวณประกอบใดๆ ทำงานไมถกตอง
2. เซดทำควมสะอาดเข็มขัดนรภยตามควมจำเปน

การบำรุงรักษาแซชเชพเมตม

แซชชและครองยนต

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 2 ป—เปลี่ยนทอออนไฮดรอลิก

ทก 2 ป—เปลี่ยนทอออนน้ำหล่อเย็น

ทก 2 ป—ล้างและเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

การทำความสะดวก

การล้างอุปกรณ์

ล้างอุปกรณ์ตามกจำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อน ๆ คุณอาจใช้ฟางรวล้างอุปกรณ์ได้

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมอนเวยนล้างอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องรดน้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์ เครื่องรดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์สำคัญหลุดหาย หรืออาจจาระบกจำเป็นบริเวณจุดเสียดสอออกไป
หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

สำคัญ: ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน การทำเช่นนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์ภายในชำรุดเสียหาย

การจอดเก็บ

ความปลอดภัยเมื่อดำเนินการ

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
 - เข็มเบรกจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวยุติทั้งหมดหยุดนิ่ง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บอุปกรณ์
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลาไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรียมรถตัดหญ้า

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข็มเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดรถตัดหญ้า ชุดตัดหญ้า และเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 88\)](#)
4. ตรวจสอบสายพานทั้งหมดว่าหลวมหรือไม่ และขันให้แน่นตามความจำเป็น
5. อดจากระบหรือทาน้ำมันทอดจากระบบและจุดหมุนทั้งหมด เช็ดน้ำมันหล่อลื่นที่เกินมาออก
6. ขัดเบาๆ และทาสีซ่อมแซมสนบนบริเวณที่รอยขีด แตก หรือเป็นสนิม ซ่อมแซมรอยบนในถังถังโลหะ
7. ซ่อมบำรุงแบตเตอรี่และสายไฟดังนี้ โปรดดู [ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า \(หน้า 83\)](#)
 - A. ถอดขั้วแบตเตอรี่จากเสาแบตเตอรี่
 - B. ทำความสะอาดแบตเตอรี่ ขั้ว และเสาแบตเตอรี่ด้วยแปรงลวดและส่วนผสมเบกกิ้งโซดา
 - C. เคลือบขั้วสายไฟและเสาแบตเตอรี่ด้วยจาระบีแบบสกนโอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขชิ้นส่วน Toro 505-47) หรือปโตรเลียมเจลลี่เพื่อป้องกันการสึกกร่อน
 - D. ชาร์จแบตเตอรี่อย่างช้าๆ ทกๆ 60 วันนาน 24 ชั่วโมงเพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่เกิดตะกั่วซัลเฟต

การเตรียมเครื่องยนต์

1. ระบายน้ำมันเครื่องออกจากอ่างน้ำมันและปิดจกระบาย
2. ถอดตัวกรองน้ำมันทงไป ติดตัวกรองน้ำมันชนิดใหม่
3. เติมน้ำมันมอเตอร์ที่กำหนดลงในเครื่องยนต์
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบาประมาณ 2 นาที
5. ดับเครื่องยนต์และดงกยูแจออก
6. ล้างถังเชื้อเพลิงด้วยน้ำมันใหม่และสะอาด
7. ยึดข้อต่อระบบเชื้อเพลิงทั้งหมดให้แน่น
8. ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศอย่างละเอียด
9. ผกของอากาศเขาและช่องอากาศออกด้วยเทปกนฟนและแดด
10. ตรวจสอบการป้องกันน้ำแข็งตัว และเติมส่วนผสมน้ำมันสารป้องกันน้ำแข็งตัวเอกลนโกลคอลลในสัดส่วน 50/50 ตามก้าเปบ
โดยพิจารณาจากอุณหภูมิต่ำสุดคาดการณ์ในพนทของคณ

การจกเบบแบตเตอร

หากคณจกเบบปรณไวนานกว่า 30 วัน ให้ถอดแบตเตอรออกมาซารจให้เต็ม เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แต่หากเบบไวนอปรณ ให้ถอดสายไฟออก จกเบบแบตเตอรในสถานกเยน เพอไมให้ประจไฟฟ้าในแบตเตอรคลายเรว เพอปรณไมให้แบตเตอรเยนจก ให้ซารจแบตเตอรจนเต็ม ความถวจ้าเพาะของแบตเตอรทซารจเต็มคอ 1.265 ถง 1.299

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดโดยกฎหมาย และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мыنحنผ่านยุโรปมีสิทธิร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของบ่งชี้ให้ว่าการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟุ้งกระจายแก๊ส และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการพบในสินค้าใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้มีการติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้แล้ว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นนัยสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมียอดของสารเคมีอยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

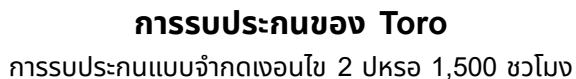
มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการจำกัดการดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสันนิษฐานว่าไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามกฏหมายสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีเงื่อนไขการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นนัยสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลผลิตที่เพิ่มจากการพ่นยาของ Toro ("ผลผลิต") ปรากฏจากข้อบกพร่องทางวิศวกรรมที่ไม่เป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้นก่อนการรับประกันบนผลผลิตทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากพบข้อบกพร่องในสถานการณ์ใด เราจะซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้คืนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ช่างรวมถังกาเวนจอย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันบนระยะเวลาเฉพาะของผลผลิตให้เฉพาะกับลูกค้าแรก

* ผลผลิตที่ลดลงด้วยเครื่องยนต์บนชั่วโมง

คุณเป็นผอมผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือพบ
ขาดแคลนทุนเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณขอผลผลิตกับนักปกครอง
ตามเงื่อนไขเพื่อการพาณิชย์ประเภทใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือเก
ยกับการค้นหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาต
หรือคุณคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อเราได้:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการำรงรขษและการปรบผดรกษตามกำหนดใน *คมพท* การชอมแซมปญหขงผดรกษทเกิดขงวการไม่ปฏบตตามการำรงรขษและการปรบรทำหนดไม่ไดรบความคมครองในการรบประณน

ขอบทพรองหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพรองทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันนั้นครอบคลุมของสิ่งต่างๆ ดังนี้:

- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้-โหลดแทนโมโซของ Toro หรือจากการตัดตงและใช้สวนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์โมโซแบบอื่น Toro
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการประกอบที่แนะนำ
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สกรูหรือจากการใช้งานตามปกติโมโซของขอบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สกรูหรือหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฟาเบร็กและแผ่นรองเบร็ก แผ่นคลัช ใบมีด ใบมีดพวง ลักกลิงและเบร็ก (ซกรหรือดจาระบ) ใบมีดกลาง หัวเกน ล้อเลื่อนและเบร็ก ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น โถอะพรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชือกาว
- ขอบกพร่องที่เกิดจากกรณีภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลกปฏิกตในการจอด การเปิด การเปลี่ยน การใช้เชือกพวง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปัย น้ำ หรือสารเคมีที่ในภาชนะการบรรจุ
- ขอบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชือกพวง (เช่น เบนซน ดเซล หรือโบลิดเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสกรหรือและฉกษาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ “การสกรหรือและฉกษาด” ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสกรหรือหรือฉกษาด สกหลดลอก สดกหรือหรือหน้าต่างกบร่อยชุน

ลูกค้าขอผลตอบแทน Toro ถงออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พชาย) เพขอนโยบายการรับประกันสำหรประเทศ จงหวด หรือรัฐของคุณ หากคณไม่พพพอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขออบลการรับประกันได้ โปรดติดต่อสนบบริการของ Toro ที่โตรอนโต

อะโหลมกำหนดการเปลี่ยนตามการนำร่องหากกำหนดการบรรประกอบตามระยะจะอาจถึงกับมีการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลดกลาง อะโหลดกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรประกอบบนความกดดันตามระยะเวลา การบรรประกอบเดิมของผลตกก และกลายเป็นกรพยสนของ Toro Toro จะเป็นจุดสนใจจุดการวางอะโหลดอะโหลดหรือจุดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทน Toro อะโหลดอะโหลดตามการทดแทนใหม่มาขึ้นเช่นเขากาการบรรประกอบ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และชนิดชาร์จได้อีกจำนวนจำกัด-
 ทั่วไปจะรวมตามกำหนดก็สามารถจ่ายไฟได้ออกอย่างการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน
 การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรอบได้ เนื่องจากแบบ
 เต็มไฟหมดกักเก็บเป็นวัสดุเปลี่ยน จำนวนการใช้งานจะรวมรอบการชาร์จ-คาย
 ปล่อยจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่
 เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ
 หมายถึง: (แบตเตอรี่รถยนต์ไอออนแท่น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันข
 องแบตเตอรี่

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทุบมันอย่างปลอดภัยของแถบของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจนคลัทช์ ซึ่งเป็อุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพลัดตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะการควบคุมเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องยนต์หลังจากการปรับปรุณตลอดชีพ เครื่องตัดหญ้าแนวเสียดส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ที่กล่าวมานๆ ในโปรแกรมควบคุมจากการปรับปรุณเพลาลูกเบี้ยวตลอดชีพ

การปรบอบเครื่องยนต์ การหลอลน การทำความสะอาดและขดเงา การเปลยนตวรอง
น้ำหล่อเยน และการบำรุงรภษากแน่นำทงหมดเป่นการซ่อมบำรุงผลดภษท Toro
ตามปคตบงสวณทกอเป่นค้ำใช้จายของเจาของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นระยะยาวทางเดียวภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้นำเป็นพยานหลักฐานโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากกา
รผิดสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายผลิตภัณฑ์
Toro ไม่สามารถคงราคาตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าเสียหายใดๆ ของ
การถอดอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงอื่น ระหว่างช่วงเวลาทำงานผลิตภัณฑ์
หรือในช่วงที่โมโตไซเคิลใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว
นการรับประกันตามผลพวงของदानกลาง ตาม ใบการรับประกันชนิดใดก็ตาม
การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดและความสามารถในการจำหน่ายโดยให้ความ
เหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันชนิดใดก็ตาม

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยกวนคาศะหยาฮอนเนองมาจากการผดสญญาหร
อคาศะหยาจากผลสบนอง หรือจังกัระยะเวลาการบประคบไยประย
ตบขยอญกวนและขอจังกัระเวลาโอมผลงนบไซกนค การบประคบ
นบขยอญกวนของคณ และคณอาจบกรอญ กถกตคณไปนถละระ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจารย์โรบความคุ้มครองจากการประทุษร้าย
แยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิ
ฟอร์เนีย ขีดจำกัดทั่วไปที่กำหนดข้างต้นในผลิตภัณฑ์การประทุษร้ายระบบควบคุมมลพิษ
โปรดดูชี้แจงการประทุษร้ายการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ไฟฟ้าพร้อมกันผลิตภัณฑ์
ของคุณเอง หรือรับเอกสารของผลิตภัณฑ์ของคุณ