



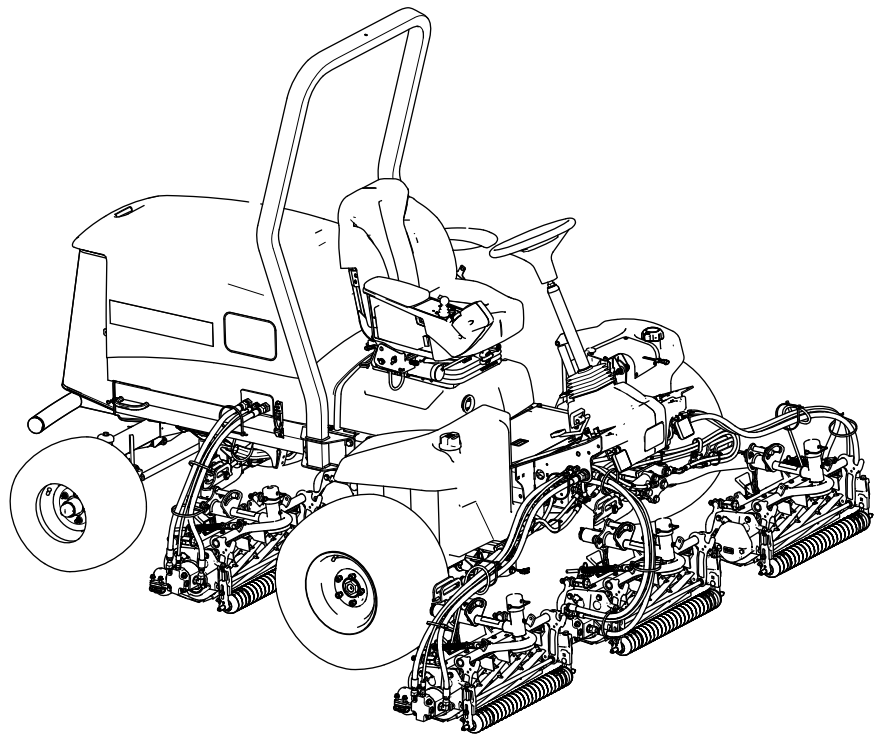
Count on it.

Form No. 3453-652 Rev A

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้า Reelmaster® 5510

หมายเลขรุ่น 03676—หมายเลขซีเรียล 410080000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ไดมาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเคดไฟตามคำสั่งจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

เครื่องมือของเครื่องยนต์แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้อยู่ในเกณฑ์ของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการประกอบ อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากเครื่องยนต์แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของมอเตอร์และสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือหลังจากหยิบจับ

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมูลเบื้องต้น

อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงแบบพับ ซองออกแบบมาสำหรับใช้สำหรับกำจัดวัชพตองการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับการใช้ตัดหญ้าบนสนามกอล์ฟและสวนสาธารณะเป็นอย่างดีเป็นหลัก

การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารรายละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมานักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงเคล็ดลับเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฝึกอบรม ขอมูลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

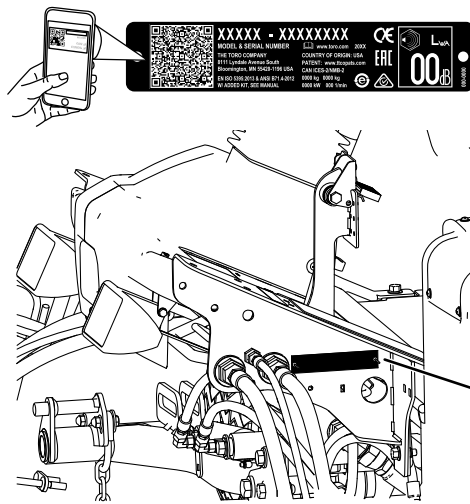
หากต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือข้อมูลเพิ่มเติม

โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรปรึกษาหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro

และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [ดู 1](#)

ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนป้ายหมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี) เพื่อเข้าถึงขอมูลการรับประกัน อะไหล่ และขอมูลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



รูป 1

g266613

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขซีเรียล _____

คอมพิวเตอร์ในโหมดการเชื่อมต่อสายอาจเกิดข้อผิดพลาด และระบบขอความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (รูป 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



รูป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนะนำ **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อควรระวังพิเศษเกี่ยวกับไฟและ **หมายเหตุ** เพื่อแนะนำการหลีกเลี่ยงความสนใจเป็นพิเศษ

เนื้อหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สต็อกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตั้งค่า	13
1 การเตรียมอุปกรณ์	13
2 การปรับตำแหน่งแขนควบคุม	14
3 การตัดต่อชุดตัดหญ้า	14
4 การใช้ชุดตัดหญ้า	29
5 การตัดต่อลูกฟักกระโปรง CE	31
6 การตัดสต็อกเกอร์ CE	32
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	35
การควบคุม	35
ส่วนควบคุมเบาะที่นั่ง	39
การใช้เมาส์	42
ขอมลจำเพาะ	46

อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	46
ก่อนการปฏิบัติงาน	47
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	47
ขอมลจำเพาะเกี่ยวกับเชอเพลง	47
ความจกเชอเพลง	48
การเติมน้ำมน	48
การบำรุงรักษาประจำวน	48
การตรวจสอบสวตซอนเทอรลอก	48
ระหวางการปฏิบัติงาน	50
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	50
การสตาร์ทเครองยนต์	51
สวนแสดงสถานะการอดตนของตัวกรองไฮดรอลล	51
การณเครองยนต์	52
การปรบสปรงชดเชยสภาพสนาม	52
การปรบการกวงนำหนกแขนยก	53
การปรบตำแหน่งหมบรอบของแขนยก	53
การตงค่าความเร็วในมดพวง	54
การทำความเขาใจไฟวนจอย	55
เคลดลบการปฏิบัติงาน	56
หลงการปฏิบัติงาน	56
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	56
ตำแหน่งจดพกยด	57
การเคลอนยายอุปกรณ์	57
การณหรือลากอุปกรณ์	57
การบำรุงรักษา	59
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	59
กำหนดการบำรุงรักษาตามเน่นำ	59
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	61
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	62
การเตรยมพรอมก่อนการบำรุงรักษา	62
เปดฟ้ากระโปรง	62
การปดฟ้ากระโปรง	63
การเปดตะแกรง	63
การปดตะแกรง	64
การเอนเบาะ	64
การลดระดับเบาะทบน	65
ตำแหน่งจดวางแมแรง	66
การหลอลน	67
การอดจาาระบแบรงและบชช	67
การบำรุงรักษาเครองยนต์	70
ความปลอดภัยของเครองยนต์	70
การตรวจสอบตัวกรองอากาศ	70
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	71
การเรดแถบสถานะการซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ	72
ขอกำหนดเฉพาะของน้ำมน	73
การตรวจสอบระดับน้ำมนเครอง	73
ความจน้ำมนของห้องขอแขยง	74
การเปลยนน้ำมนเครองและตัวกรองน้ำมนเครอง	74
การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง	76
การระบายน้ำออกจากเครองแยกเชอเพลง-น้ำ	76
การเปลยนตัวกรองเครองแยกเชอเพลง-น้ำ	76
การไลอากาศในระบบเชอเพลง	77
การตรวจสอบทอน้ำมนและขอต่อ	78
การระบายถงน้ำมนเชอเพลง	78
การทำความสะอาดตะแกรงทอจายเชอเพลงด	78
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	83
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	83
การถอดแบตเตอร	83

การเชื่อมต่อแบตเตอรี่.....	83
การชาร์จแบตเตอรี่	84
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่.....	85
การเปลี่ยนฟิวส์ของกล่องฟิวส์.....	85
การเปลี่ยนฟิวส์เทเลเมตริก.....	86
การเปลี่ยนฟิวส์ส่วนควบคุม TEC	87
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	88
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	88
ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ.....	88
การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเคียววาง	88
การตรวจสอบการวางตำแหน่งล้อหลัง	89
การตั้งมุมไถก่อนล้อหลัง.....	90
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	91
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	91
ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น.....	91
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	91
การขจัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น	92
การบำรุงรักษาเบรก	95
การปรับเบรกจอด	95
การปรับสลักเบรกจอด	96
การบำรุงรักษาสายพาน	97
การปรับความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์.....	97
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	98
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	98
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก	98
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	98
การตรวจสอบระบบท่อนและท่ออ่อนไฮดรอลิก	99
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก	99
ความจุน้ำมันไฮดรอลิก	101
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก	101
การบำรุงรักษาระบบชุดตัดหญ้า.....	103
ความปลอดภัยเกยวกับใบมีด.....	103
การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง	103
การลบคมชุดตัดหญ้า.....	103
การบำรุงรักษาแฮช	106
การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย	106
การบำรุงรักษาแฮชเพมเตบ	107
แฮชและเครื่องยนต์	107
การทำความสะอาด	108
การล้างอุปกรณ์	108
การจดเก็บ	109
ความปลอดภัยเมื่อจดเก็บ	109
การเตรียมรถตัดหญ้า	109
การเตรียมเครื่องยนต์	110
การจดเก็บแบตเตอรี่.....	110

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 (เมื่อคนปฏิบัติตามขั้นตอนการตั้งค่าอย่างครบถ้วน) และ ANSI B71.4-2017

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
อาจจะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องยนต์จะลจออกจากท่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง
ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲สีแดง ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สตกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสตกเกอร์เสียหายหรือหายไป

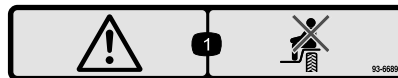


decalbatterysymbols

សម្បទានបញ្ចេញ

สัญลักษณ์เหล่านี้อาจพบหรือทั้งหมดตามตอของบนแปดเตอ

1. อันตรายจากการระเบิด
2. หามอยไลโซไฟ เปลวไฟ หรือสับสน
3. อันตรายจากน้ำยากรดร้อน/แผลไหม้จากสารเคมี
4. สวมแว่นตานิรภัย
5. อานคอปไซ
6. คนพกอยรอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่
7. สวมแว่นตานิรภัย ภาษจกักรระเบิดโดอาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้
8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง
9. ล้างตาด้วยน้ำทกนและพบแพทย์โดยเร็ว
10. มตะกว หามทก



decal93-6689

93-6689

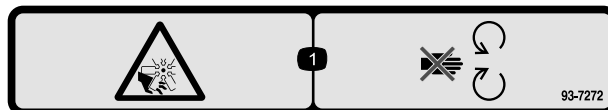
1. คำเตือน—ห้ามใช้อุปกรณ์ขนส่งพโดยสาร



decal93-6696

93-6696

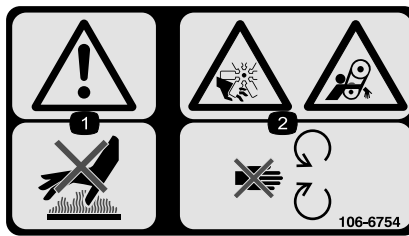
1. อนาคตจากผลงานสะสม—*งานคมอพไช*



decal93-7272

93-7272

1. อนุตรายจากการกบฏ/กตตด, พดลม—อัยไททางจากชนสวณเคลอนไทว



106-6754

decal106-6754

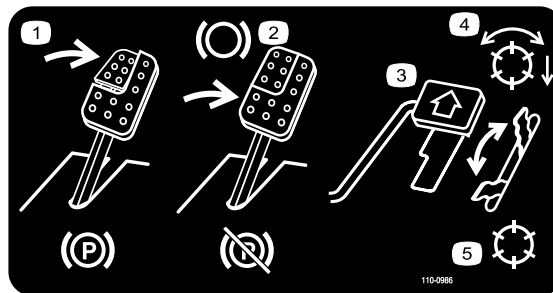
1. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวรวอน
2. อันตรายจากการกษบด/กษตด อันตรายจากพดลมและการเกยวพน—อยไหางจากชนสวณเคลอนไหว



106-6755

decal106-6755

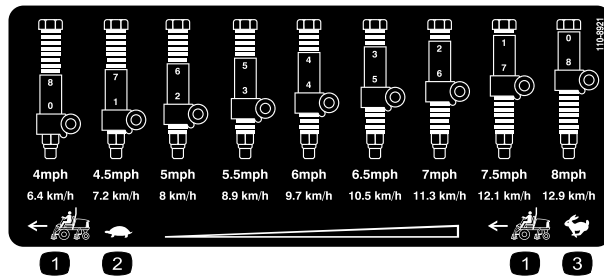
1. น้ายาหลอเยนเครองยณตมควาณดณ
2. อันตรายจากการระเบด—อานคณอฝไช
3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวรวอน
4. คำเตือน—อานคณอฝไช



110-0986

decal110-0986

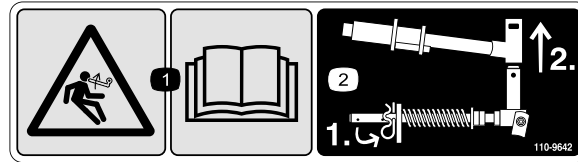
1. เหยยบแปนเบรกและแปนเบรกจอด เพอเขาเบรกจอด
2. เหยยบแปนเบรกเพอไหเบรกทำงาน
3. เหยยบแปนขบเคลอนเพอไหอปรณเดนหนา
4. โหมดเปดไชงานไบบดพวง
5. โหมดชนสง



decal110-8921

110-8921

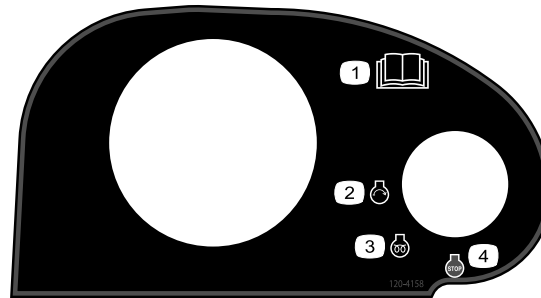
1. ความเร็วรถตัดหญ้า
2. ซา
3. เรว



decal110-9642

110-9642

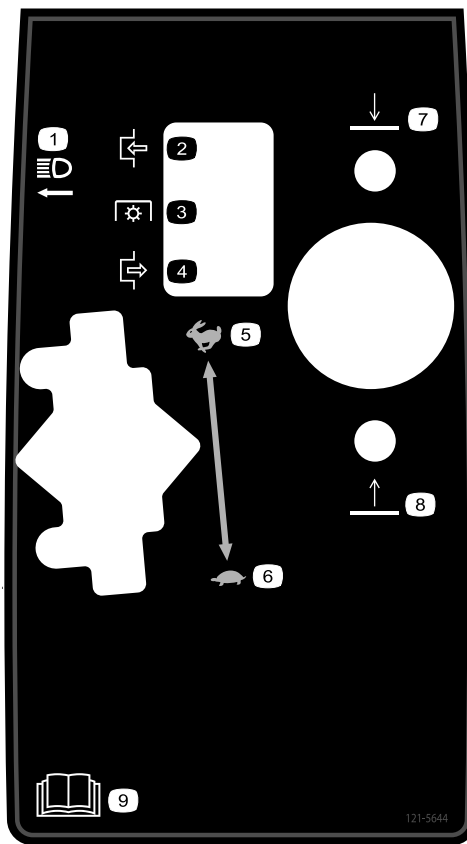
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คัมพไช*
2. ขยับป็นตัวอาร์ลงในรถไถลอบไครยัดกานมากทสด จากบนถอดแขนยกและกามปหมนออก



decal120-4158

120-4158

1. อ่าน *คัมพไช*
2. เครื่องยนต์—สตาร์ท
3. เครื่องยนต์—ออนเครื่อง
4. เครื่องยนต์—หยุด



121-5644

decal121-5644

1. สวิตช์ไฟ
2. ใช้งาน
3. เกียร์ฟาก
4. ปลด
5. เรว

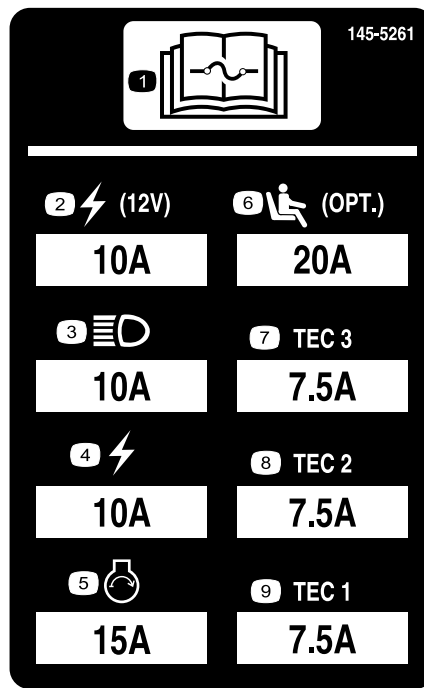
6. ช้า
7. ลดต่ำ
8. ยกสูง
9. อานคัมพอใช้

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm • www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

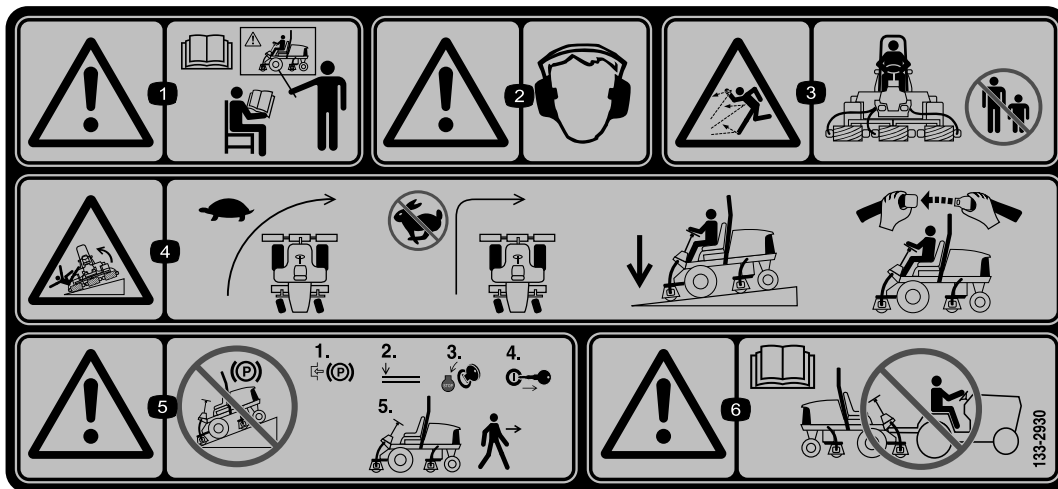
decal133-8062



145-5261

decal145-5261

- | | | |
|-------------------------------|--|-----------------|
| 1. อานขอมลเกยวภพวสโดจากคมอฝไซ | 4. ไฟฟา | 7. สวนควบคณ TEC |
| 2. จดตอไฟฟา (12 โวลต) | 5. สตารทเครองยนต | 8. สวนควบคณ TEC |
| 3. ไฟหนา | 6. ระบบกนกระเทอนเบาะ Air ride (อปกรณเสริม) | 9. สวนควบคณ TEC |



133-2930

decal133-2930

- | | |
|--|---|
| 1. คำเตือน—อย่าใช้งานอปกรณ เว้นแต่คุณไดรบการฝฝนมาแลว | 4. อนตรายจากการคว่ำเอยง—ขบซาๆ ขณะเลี้ยว
อย่าเลี้ยวหักศอกขณะวงดวยความเร็ว
ขบบนทางลาดเมอลดชดตดหญาลงเทานน และคาดเขมขตนรภยทกครง |
| 2. คำเตือน—สวมใสเครองปองกนการโดน | 5. คำเตือน—อย่าจอดอปกรณบนทางลาด ไซเบรกจอด ลดชดตดหญาลง
ดบเครองยนต และดงกญแจสตารทออก กอนลกอออกจากอปกรณ |
| 3. อนตรายจากวตทกระเดน—กนคนโดยรอบออกจากพนททำงาน | 6. คำเตือน—อาน คมอฝไซ ฬามลภพวงอปกรณ |

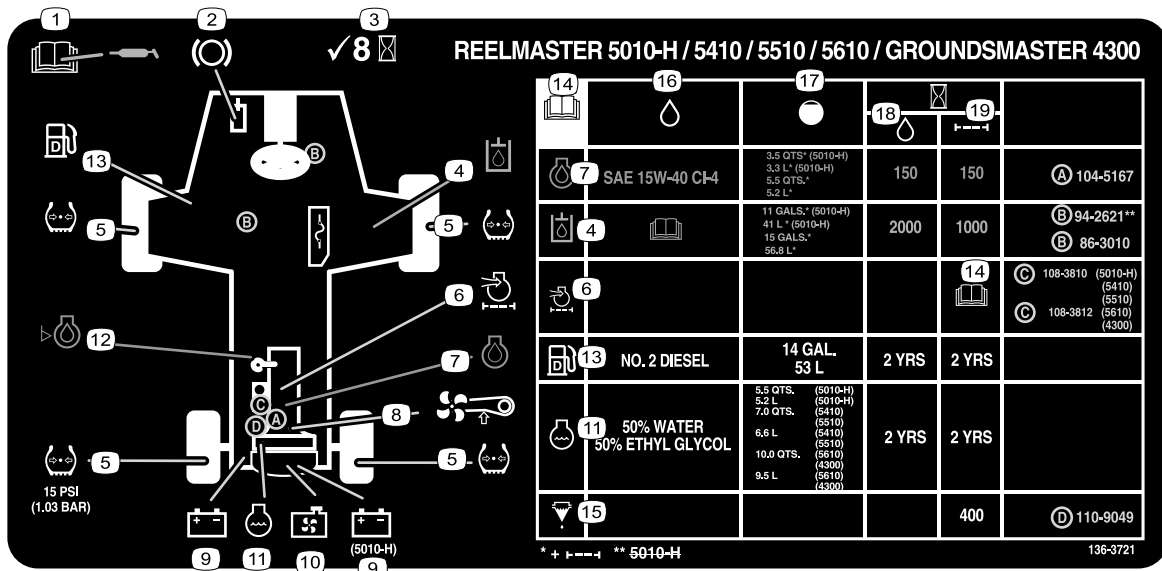


133-2931

decal133-2931

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงสดกแน้นำตามกระบอกยบนสดกเกอร์ กรุณาคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คัมพฟ์* รวมลงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนถนนลาดได้ ถ้าทำได้ ควรตรวจสอบดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกขดตดตดทฤษฎาขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. คำเตือน—อ่าน *คัมพฟ์* อย่านใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการโดน
3. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตดตดทฤษฎา
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—อย่าขับในแนวขว าจหรือลงจากทาง ดกมความชัน มากกว่า 15 องศา ขบนบนทางลาดเมอลดตดตดทฤษฎาลงเทานน และคาดเข็มขัดนรยกทกครง
5. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกจอด ลดขดตดตดทฤษฎาลง ดบเครื่องยนต์ และดงคกยูแจสตากรอกออก ก่อนลออกจากอุปกรณ์
6. คำเตือน—อ่าน *คัมพฟ์* ห้ามลากพวงอุปกรณ์



136-3721

decal136-3721

1. อานขอมล เกวการหลอลนโดจาก *คัมพฟ์*
2. ฟกขนการการงานของเบรก
3. ตรวสอบทก 8 ขวโมง
4. นำนไฮตรอลก
5. แรงดณมยง
6. ตวกรองอากาศเครื่องยนต์
7. นำนเบรก
8. สายพานพดลม
9. แบตเตอร
10. ตะกรงหมอน้ำ
11. นำนาลอเยนเครื่องยนต์
12. ระดบนำนเบรก
13. นำนเชอเพลง
14. อาน *คัมพฟ์*
15. เครื่องแยกน้ำ/เชอเพลง
16. ของเลหว
17. ความจ
18. รอบของเลหว (ขวโมง)
19. รอบตวกรอง (ขวโมง)

การตรวจคา

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกมดางเพื่อยืนยันวาคสงชิ้นส่วนทงหมดแลว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ไมตองใช้ชิ้นส่วน	–	เตรยมอปกรณ
2	ไมตองใช้ชิ้นส่วน	–	ปรับตำแหน่งแขนควบคุม
3	ตะขอน้ำทางทอขวาหนา ตะขอน้ำทางทอซ้ายหนา	1 1	ตดตงชดตดหลญา
4	ขาตงชดตดหลญา	1	ตดตงขาตงชดตดหลญา
5	ลอกฟ้กระโปรง ชล และนอตสวมทบ แหวน	1 1	ตดตงลอกฟ้กระโปรง CE
6	สตกเกอร์ CE สตกเกอร์ปทผลต สตกเกอร์ค้ำเตอน	1 1 1	ตดสตกเกอร์ CE

สอและชิ้นส่วนเพมเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมอฟใช้	1	อานคมอคอนใช้งานอปกรณ
คมอเจาของเครองยนต์	1	ดขอมลเครองยนต์จากในคมอ
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	เอกสารนชแจ้งมาตรฐานบางอยางของผลตภณฑ
เอกสารการฟ้กรอบมฟ้ใช้งาน	1	อานทบทวนเอกสารการฟ้กรอบมคอนใช้งานอปกรณ

หมายเหตุ: ดดางซ้ายและขวาของอปกรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครอง

1

การเตรยมอปกรณ

ไมตองใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

- จอดอปกรณบนพธราบ ลดชดตดหลญาสงมา และเขาเบรกจอด
- ดบเครองยนต์ ดงกญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลอนไหวทงหมดหดยดง
- ตรวจสอบแรงดณลมยางคอนใช้งาน โปรดด [การตรวจสอบแรงดณลมยาง \(หนา 88\)](#)
หมายเหตุ: ลมยางจะแขงกวาปกติเพอให้สะดวกสำหรับการขนสง ปรับแรงดณลมยางคอนใช้งานอปกรณ
- ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลล โปรดด [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลล \(หนา 98\)](#)
- อดจาระบอปกรณ โปรดด [การอดจาระบแบงและบชชง \(หนา 67\)](#)
สำคัญ: หากไมอดจาระบอปกรณอยางเหมาะสมจะสงผลให้ชิ้นส่วนสำคัญสทหรือก่อนเวลาอนควร
- เปดฟ้กระโปรงอปกรณและตรวจสอบระดับน้ำหล่อเยนเครองยนต์ โปรดด [การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเยน \(หนา 91\)](#)

7. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง จากบนปดและล็อกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 73\)](#)

หมายเหตุ: เครื่องยนต์เติมน้ำมันในช่องขอเหยงมาไหแลวจากโรงงาน
แตควรตรวจสอบระดับน้ำมันคอนและหลงสตารทเครื่องยนต์ครงแรก

2

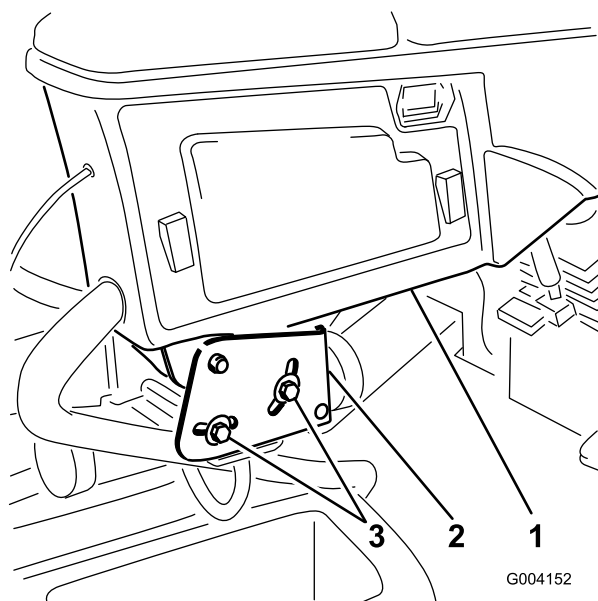
การปรับตำแหน่งแขนควบคุม

โมตองไซชนสวน

ขั้นตอน

คุณสามารถปรับตำแหน่งแขนควบคุมได้เพื่อความสบาย

1. คลายสลกเกลียว 2 ตัวยึดแขนควบคุมเข้ากับโครงยึด ([รูป 3](#))



รูป 3

1. แขนควบคุม
2. โครงยึด
3. สลกเกลียว (2)

-
2. หมนแขนควบคุมไปยงตำแหน่งทตองการและชนสลกเกลียวทง 2 ทว

3

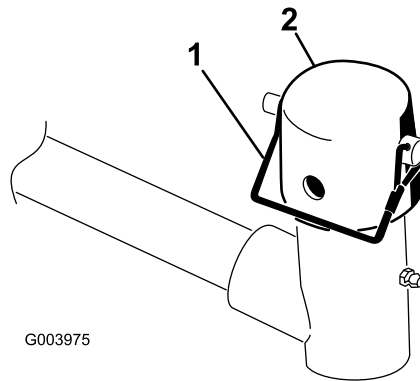
การตัดตงชุดตดทฤษฎา

ชนสวทนทตองใชสําหรบนชนตอนน:

1	ตะชนนําทางทอชวหนา
1	ตะชนนําทางทอชยหนา

การเตรยมอปกรณ

1. ถอดมอเตอรไบนดพวงออกจากครงยดสําหรบนชนสง
2. ถอดครงยดสําหรบนชนสงและทงไป
3. ทเชนยกแต่ละชางของชุดตดทฤษฎา ถอดหมดสลกทยกดฝาครบเขาทบคามปหมนของเชนยก และเปดฝาออก (su 4)



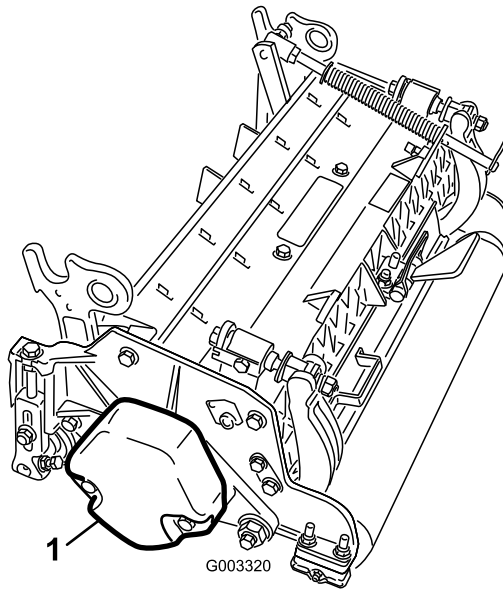
su 4

g003975

1. หมดสลก
2. ฝาครบ

การเตรยมชุดตดทฤษฎา

1. นําชดตดทฤษฎาออกจากलग
2. ประกอบและปรบตามทชนตอนทอรบายไวในคมอพใชของชุดตดทฤษฎา
3. ตรวจสอบไ้แนใจวามการตดตงนํานกलग (su 5) เขาทบปลายของชุดตดทฤษฎาดานทกทตองตามทอรบายไวในคมอพใชของชุดตดทฤษฎา

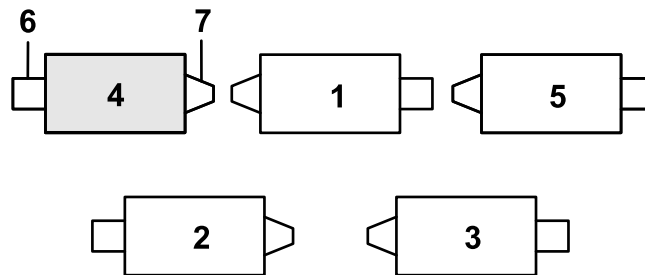


รูป 5

g003320

1. น้ำหนัก

การวางสปริงชุดเขยสภาพสนามและการติดตั้งตะขอน้ำทางท่อ ชุดตะขอ 4

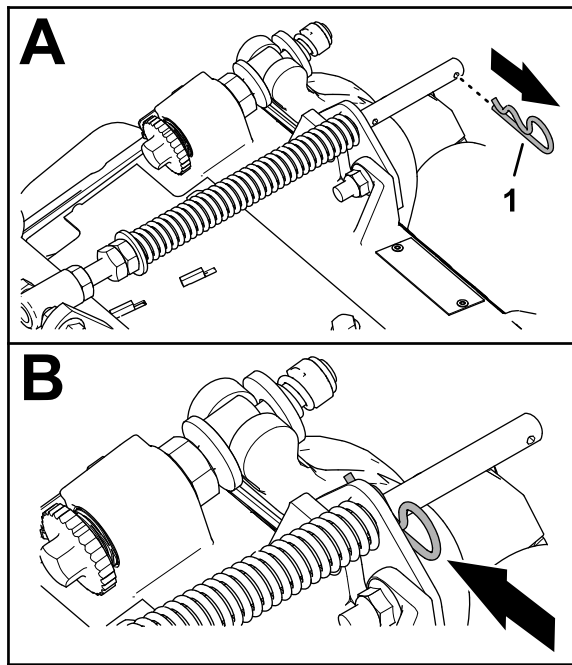


รูป 6

g375671

- | | |
|--------------|----------------|
| 1. ชุดตะขอ 1 | 5. ชุดตะขอ 5 |
| 2. ชุดตะขอ 2 | 6. มอเตอร์ปั๊ม |
| 3. ชุดตะขอ 3 | 7. น้ำหนัก |
| 4. ชุดตะขอ 4 | |

1. หากติดตั้งปั๊มทวารของทางสปริงชุดเขยสภาพสนาม ให้ถอดปั๊มทวารออกและสอดลงในรูข้างโครง (รูป 17)

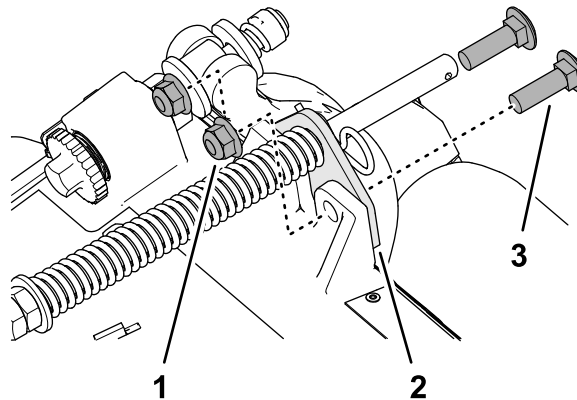


สพ 7

g375689

1. ปนตัวอาร์

2. ถอดนอตล็อกตดจวน (3/8 นิ้ว) 2 ตัวและสลักเกลียวหวนน (3/8 x 1-1/4 นิ้ว) 2 ตัวที่ยึดโครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนามเขากบโครงของชุดตดหญา (สพ 18)



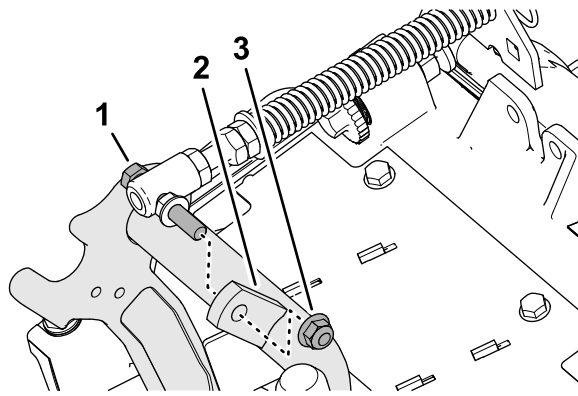
สพ 8

g375690

1. สลักเกลียวหวนน (3/8 x 1-1/4 นิ้ว)
2. โครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนาม
3. นอตล็อกตดจวน (3/8 นิ้ว)

3. ถอดนอตล็อกตดจวน (3/8 นิ้ว) ที่ยึดสกรูของสปริงชุดเขยสภาพสนามเขากบหัดานขวาของโครงสวนบรรก และถอดสปริงชุดเขยสภาพออกจากชุดตดหญา (สพ 19)

หมายเหตุ: อย่าถอดนอตจวนจกรออกจากสกรูหวนน

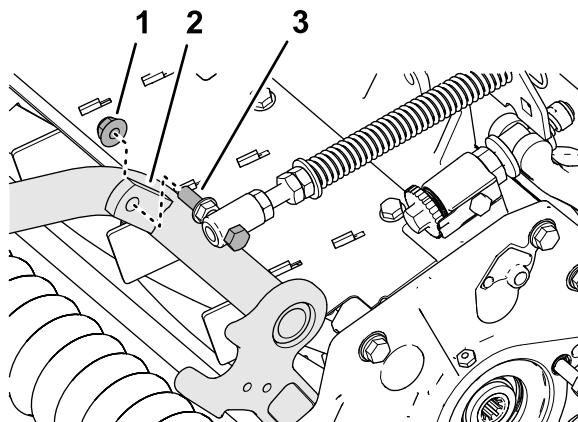


su 9

g375691

1. สกรู
2. ขว (โครงสวนบรรทก)
3. นอตลอกตจจน (3/8 นว)

4. ประกอบสกรูของสปรงชดเชยสภาพสนามเขากบขวของโครงสวนบรรทก (su 20) ดวยนอตลอกตจจน (3/8 นว)



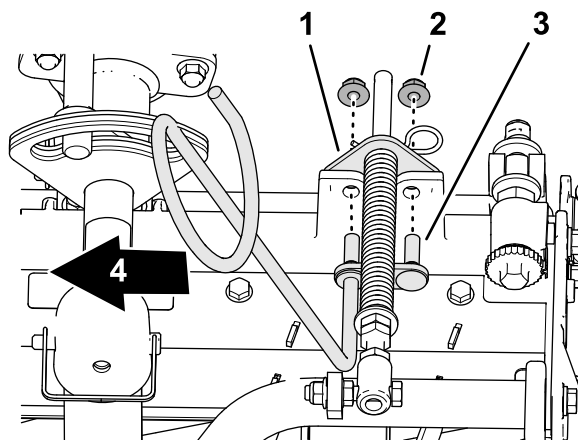
su 10

g375694

1. นอตลอกตจจน (3/8 นว)
2. ขว (โครงสวนบรรทก)
3. สกรู

5. จดตำแหนงไฟสลกของตะขอน้ำทางทอานชายตรงกบในโครงชดตดหลยาและโครงยดตวชดเชยสภาพสนาม (su 21)

หมายเหตุ: หวงรอมบของตะขอน้ำทางทอจะต้องตรงกบแนวกลางของอปกรณ



สJ 11

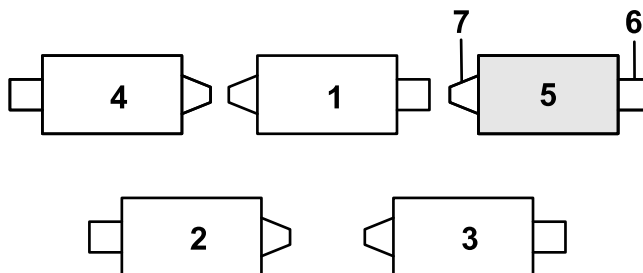
g375687

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. โครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนาม | 3. สลก (ตะขอน้ำทางทอ) |
| 2. นอตล็อกตดจาน (3/8 นิ้ว) | 4. บอร์ดตามใบ |

6. ประกอบตะขอน้ำทางทอและโครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนามเข้ากับโครงชุดตดทอด้วยนอตล็อกตดจาน (3/8 นิ้ว) 2 ตัว
7. ขนนอตล็อกและสลกเกลียวจนได้แรงบด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)

การตดตงตะขอน้ำทางทอ

ชุดตดทอ 5

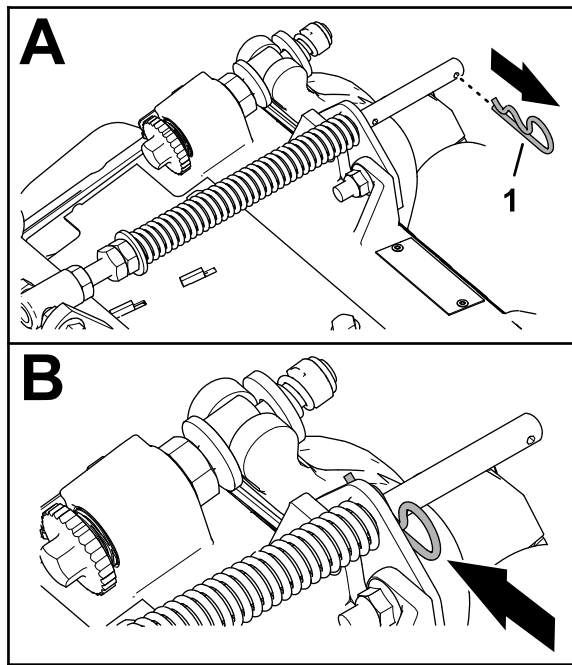


สJ 12

g375672

- | | |
|--------------|-------------------|
| 1. ชุดตดทอ 1 | 5. ชุดตดทอ 5 |
| 2. ชุดตดทอ 2 | 6. มอเตอร์ใบมดพวง |
| 3. ชุดตดทอ 3 | 7. น้ำหนักถ่วง |
| 4. ชุดตดทอ 4 | |

1. หากตดตงปนทออาร์ไวกรทายของกานสปรงชุดเขยสภาพสนาม ให้ถอดปนทออาร์ออกและสอดลงในรปซางโครงยึด (สJ 12)

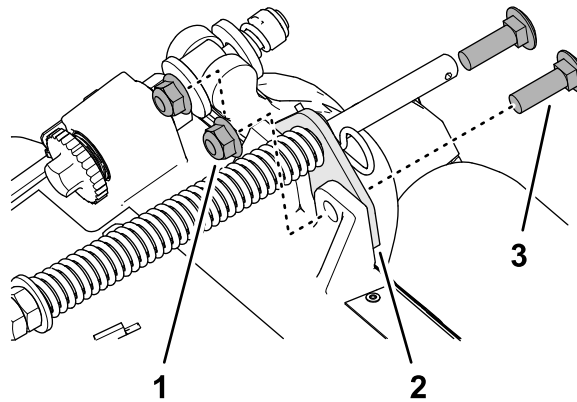


สJ 13

g375689

1. ปนตวอร

2. ถอดนอตลอกตจจน (3/8 นว) 2 ตวและสลกเกลยวหวนน (3/8 x 1-1/4 นว) 2 ตวทยดครงยดตวชดเชยสภพสนนเขากบครงของชดตตหญา (สJ 14)



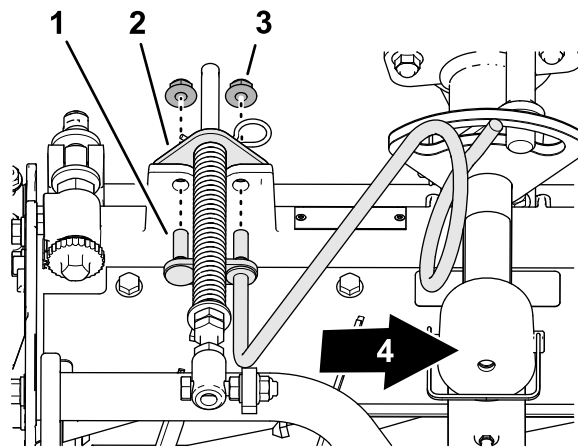
สJ 14

g375690

1. สลกเกลยวหวนน (3/8 x 1-1/4 นว)
2. ครงยดตวชดเชยสภพสนน
3. นอตลอกตจจน (3/8 นว)

3. จดตํําหนงฬสลกของตะขอนําทงทอตนขวตรงกบรในครงชดตตหญาและครงยดตวชดเชยสภพสนน (สJ 15)

หมายเหตุ: ดฬแนจวหวงรอรบของตะขอนําทงทอตรงกบรแนวกलगของอปรณ



g375688

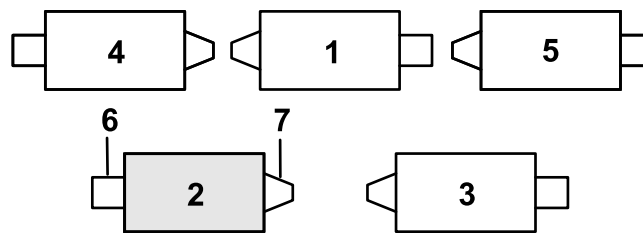
สจ 15

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. สลก (ตะขอน้ำทางทอ) | 3. นอตล็อกตดงาน (3/8 นิ้ว) |
| 2. โครงยดตวชดเชยสภาพสนาม | 4. บอร์ดงานใน |

-
4. ประกอบตะขอน้ำทางทอและโครงยดตวชดเชยสภาพสนามเข้ากับโครงชดตดหญาด้วยนอตล็อกตดงาน (3/8 นิ้ว) 2 ตัว
 5. ขนนอตล็อกจนโดแรงบด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)

การจดวงสปรงชดเชยสภาพสนาม

ชดตดหญา 2

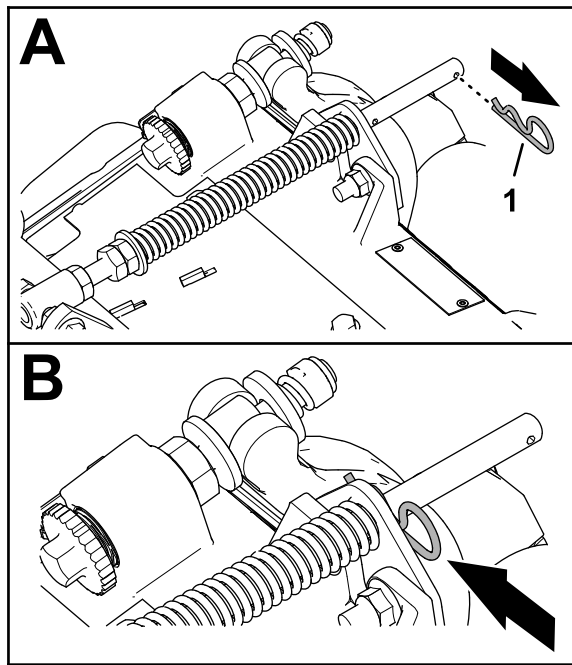


g379514

สจ 16

- | | |
|--------------|--------------------|
| 1. ชดตดหญา 1 | 5. ชดตดหญา 5 |
| 2. ชดตดหญา 2 | 6. มอเตอร์ไฮดรอลิก |
| 3. ชดตดหญา 3 | 7. น้ำหนักถ่วง |
| 4. ชดตดหญา 4 | |

-
1. หากตดตงปนตวอาร์ไทรกายของกานสปรงชดเชยสภาพสนาม ให้ถอดปนตวอาร์ออกและสอดลงในปรขางโครงยด (สจ 17)

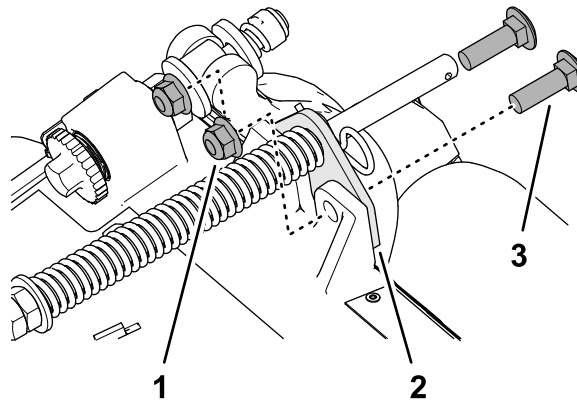


สJ 17

g375689

1. ปนตวอร

2. ถอดนอตลอกตจวน (3/8 นว) 2 ตวและสลกเกลยวหวน (3/8 x 1-1/4 นว) 2 ตวทยดครงยดตวชดเชยสภพสนมเขากบครงของชดตตหญา (สJ 18)



สJ 18

g375690

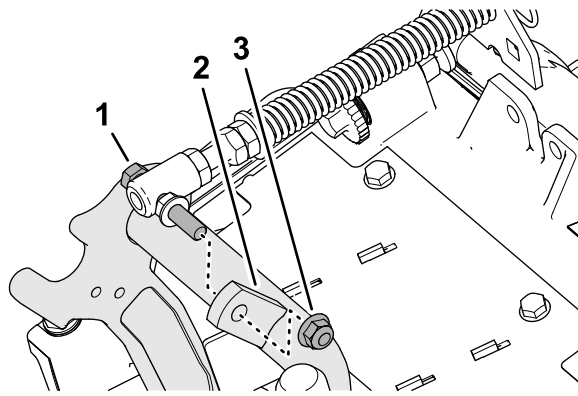
1. สลกเกลยวหวน (3/8 x 1-1/4 นว)

3. นอตลอกตจวน (3/8 นว)

2. ครงยดตวชดเชยสภพสนม

3. ถอดนอตลอกตจวน (3/8 นว) ทยดสกรหวนของสปรงชดเชยสภพสนมเขากบหดนขวของครงสนบรทกและถอดสปรงชดเชยสภพออกจกชดตตหญา (สJ 19)

หมายเหตุ: อยถอดนอตจวนจกรออกจากสกรหวน

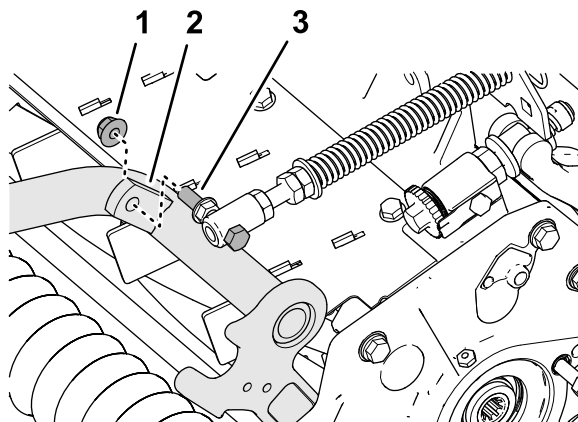


g375691

su 19

1. สกรหจม
2. หขว (คอรสวบสรทก)
3. นออลอกดจวน (3/8 นว)

4. ประกอบสกรหจมของสปรงชดเชยสภาพสนามเขากบหขวของคอรสวบสรทก (su 20) ดวยนออลอกดจวน (3/8 นว)



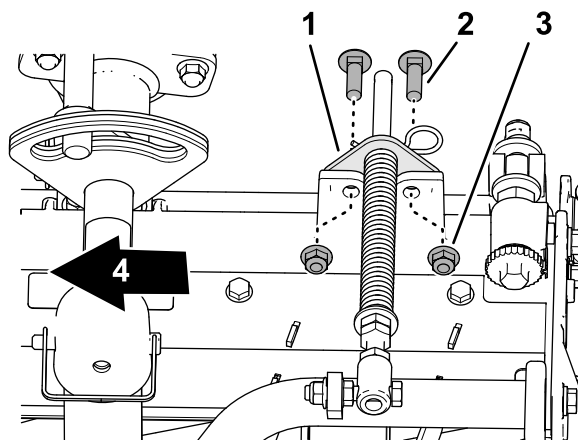
g375694

su 20

1. นออลอกดจวน (3/8 นว)
2. หขว (คอรสวบสรทก)
3. สกรหจม

5. เรยรบนคอรยดทวชดเชยสภาพสนามไฟตรงกบรในคอรชดตดหญา (su 21)

หมายเหตุ: หวงรอมบของทะxonำทางทจะต้องตรงกบแนวกลางของอปกรณ



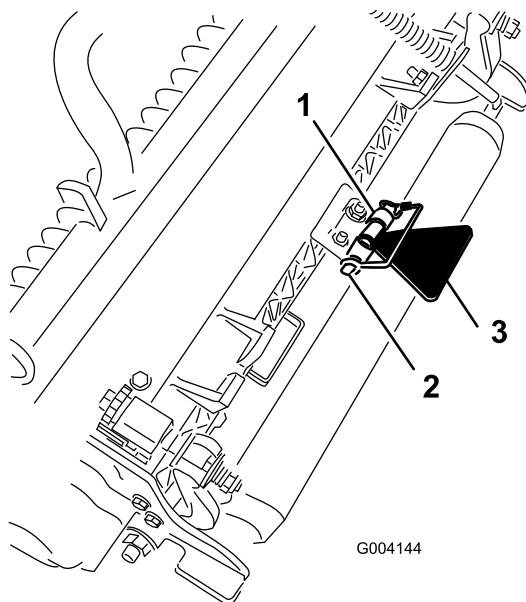
g378789

su 21

1. โครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนาม
 2. สลักเกลียวทอม (3/8 x 1-1/4 นิ้ว)
 3. นอตล็อกตดจัน (3/8 นิ้ว)
 4. บอรตตันใน
-
6. ประกอบโครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนามเข้ากับโครงชุดตดทหญาด้วยสลักเกลียวทอม (3/8 x 1-1/4 นิ้ว) 2 ตัวและนอตล็อกตดจัน (3/8 นิ้ว) 2 ตัว
 7. ขนนอตล็อกและสลักเกลียวจันโดแรงบด 37 ถึง 45 นวตบเมตร (27 ถึง 33 ฟตปอนด)

การตดตงขาตง

ยดขาตงเข้ากับโครงยึดโซด้วยทมดสแนปเปอร สำหรับชุดตดทหญาแต่ละชุด (su 22)



G004144

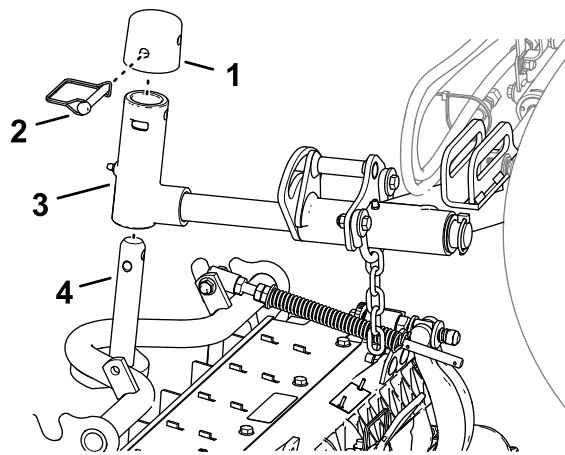
su 22

1. โครงยึดโซ
 2. ทมดสแนปเปอร
 3. ขาตงชุดตดทหญา
-

g004144

การตดตงชุดตดทหญาสวทหนาทเข้ากับแขนยก

1. เลอนชุดตดทหญาเขาไทแขนยก (su 23)



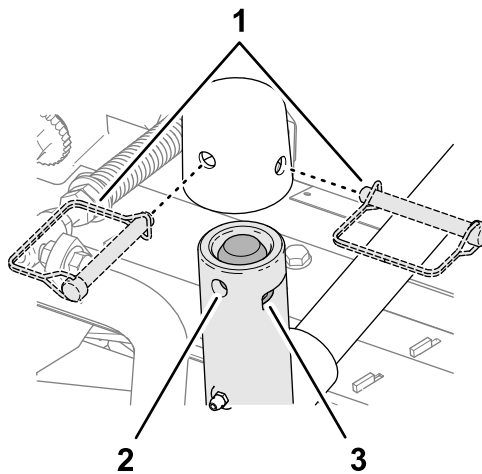
g375274

สพ 23

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. ฝาครอบ | 3. ก้ามปูแขนยก |
| 2. หมุดสแนปเปอร | 4. เพลโครงสวนบรรทก |

2. ประกอบก้ามปูแขนยกเข้ากับเพลโครงสวนบรรทก
3. ประกอบฝาครอบเข้ากับเพลแขนหมุน และเรียงบนเพลโครงสวนบรรทก เพลแขนหมุน และฝาครอบให้ตรงกัน
4. ยึดฝาครอบและเพลโครงสวนบรรทกเข้ากับก้ามปูของแขนยกด้วยหมุดสแนปเปอร

การลอกหมุดหมุนของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าข้างบน—ลอกหมุดหมุนของชุดตัดหญ้าเพื่อป้องกันไม่ให้ชุดตัดหญ้ากลงลงบนขณะตัดไปตามหน้าเนิน ไซรในเพลหมุนแขนยก (สพ 24) ลอกชุดตัดหญ้าใช้ช่องสำหรับชุดตัดหญ้าควบคุมทิศทาง



g375251

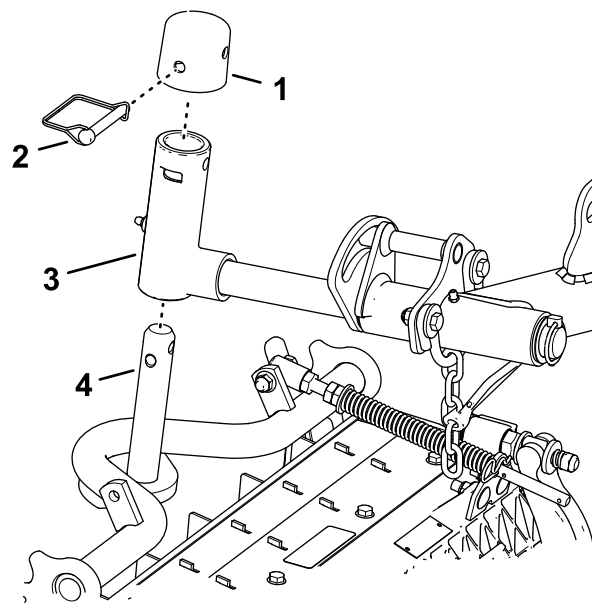
สพ 24

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. ตำแหน่งหมุดสแนป | 3. ช่อง (เพลหมุนแขนยก) |
| 2. S (เพลหมุนแขนยก) | |

การตัดหญ้าส่วนท้ายเข้ากับแขนยก

ชุดตัดหญ้าปรอท 1.2 ซม. (3/4 นิ้ว) หรือความสูงในการตัดท่งขน

1. เลื่อนชุดตัดหญ้าเข้าใต้แขนยก (สพ 25)



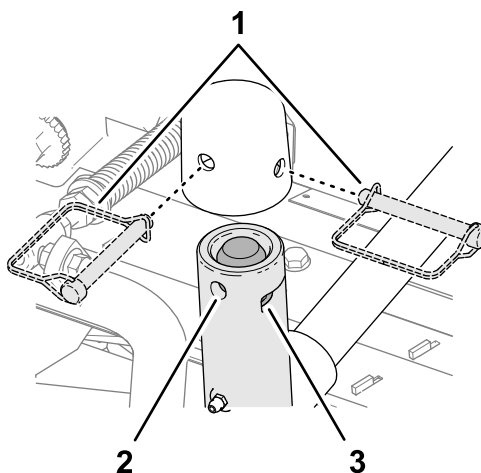
สพ 25

g375252

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. ฝาครอบ | 3. ก้ามป์แขนยก |
| 2. หมุดสแนปเปอ | 4. เพลโครงสวนบรรทก |

2. ประกอบก้ามป์แขนยกเข้ากับเพลโครงสวนบรรทก
3. ประกอบฝาครอบเข้ากับเพลแขนยก และเรียงบนเพลโครงสวนบรรทก เพลแขนยก และฝาครอบให้ตรงกัน
4. ยึดเพลแขนยกและฝาครอบเข้ากับเพลโครงสวนบรรทกด้วยหมุดสแนปเปอ

การลอกหมุดของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าข้างแนบ—ลอกหมุดของชุดตัดหญ้าเพื่อป้องกันไม่ให้ชุดตัดหญ้าตกลงแนบขณะตัดไปตามหน้าแนบ ไซร์ในเพลแขนยก (su 25) ลอกชุดตัดหญ้าใช้ช่องสำหรับชุดตัดหญ้าควบคุมทิศทาง



สพ 26

g375251

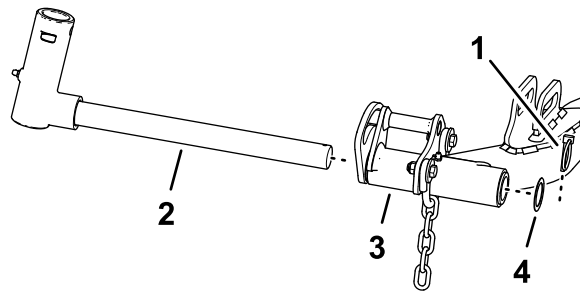
- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. ตำแหน่งหมุดสแนป | 3. ช่อง (เพลแขนยก) |
| 2. s (เพลแขนยก) | |

5. ทำซ้ำขั้นตอน 1 และ 2 สำหรับชุดตัดหญ้าส่วนท้ายอื่น ๆ

การติดตั้งชุดตัดหญ้าส่วนท้ายเข้ากับแขนยก

ชุดตัดหญ้าปรอท 1.2 ซม. (3/4 นิ้ว) หรือความสูงในการตัดต่ำกว่า

1. ถอดสลักป็นและแวนรองที่ทำหน้าที่ยึดเพลแขนยกเข้ากับแขนยกออกมา และเลื่อนเพลแขนยกออกจากแขนยก (su 27)

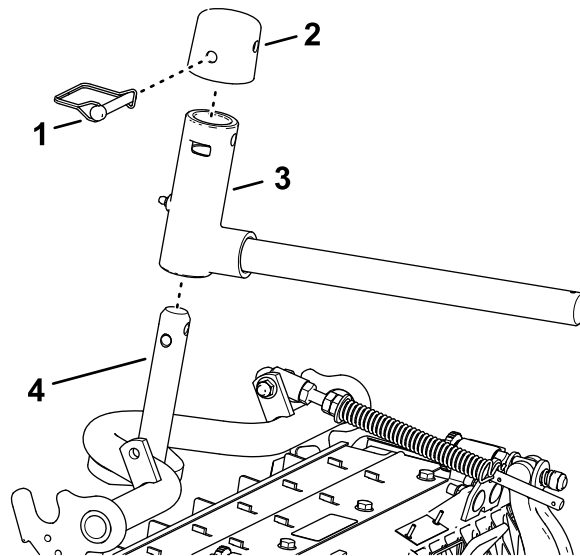


g375236

สพ 27

- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 1. เพลahmenแขนยก 4 | 3. แขนยก (ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย) |
| 2. เพลahmenแขนยก | 4. แหวน |

2. ประกอบก้ามปแขนยกเข้ากับเพลาคြွေส่วนบน (สพ 28)



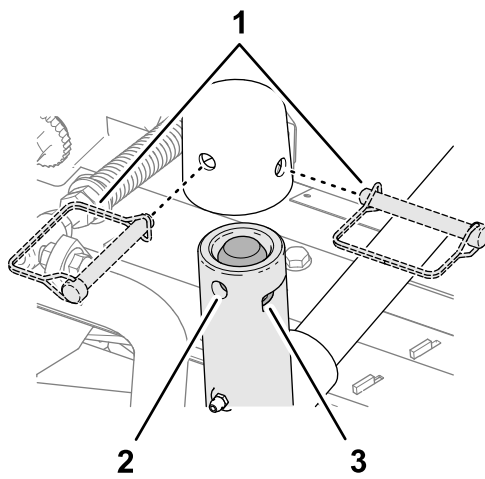
g375237

สพ 28

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. ฝาคြွေ | 3. ก้ามปแขนยก |
| 2. หมดสแนปเปือ | 4. เพลาคြွေส่วนบน |

3. ประกอบฝาคြွေเข้ากับเพลahmen และเรียงบนเพลาคြွေส่วนบน เพลahmen และฝาคြွေให้ตรงกัน
4. ยึดเพลahmenและฝาคြွေเข้ากับเพลาคြွေส่วนบนด้วยหมดสแนปเปือ

การลอกหมุดหมอนของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าข้างแน—ลอกหมุดหมอนของชุดตัดหญ้าเพื่อป้องกันไม่ให้ชุดตัดหญ้ากลงลงแนขณะตัดไปตามหน้าแน ไซรในเพลahmenแขนยก (สพ 29) ลอกชุดตัดหญ้าไซรของสำหรับชุดตัดหญ้าควบคุมทิศทาง

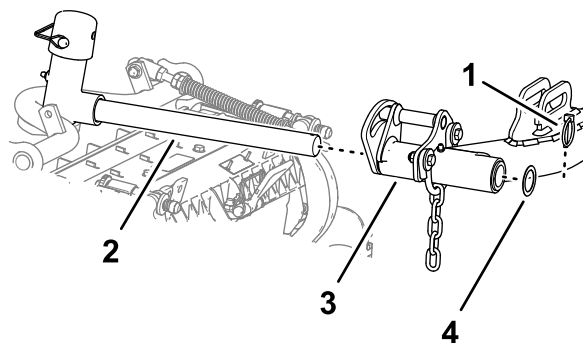


sJ 29

g375251

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. ตำแหน่งหมดสแนป | 3. ช่อง (เพลาลมบนแขนยก) |
| 2. s (เพลาลมบนแขนยก) | |

5. เลื่อนชุดตัดหญ้าเข้าใต้แขนยก (sJ 30)



sJ 30

g375239

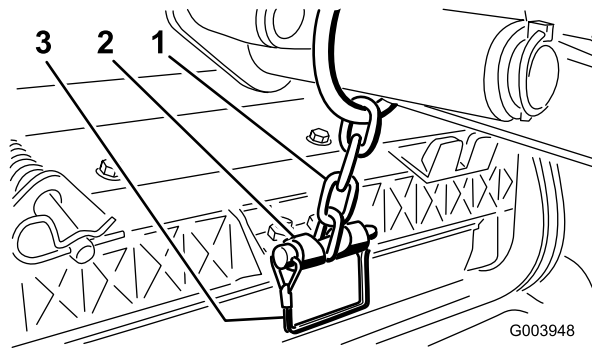
- | | |
|------------------|----------|
| 1. หมดสลัก | 3. แขนยก |
| 2. เพลาลมบนแขนยก | 4. แหวน |

6. สอดเพลาลมบนแขนยกเข้ากับแขนยก และยึดเพลาลมเข้ากับโครงด้วยสลักปิ่นและแหวนรอง
7. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 6 สำหรับชุดตัดหญ้าส่วนท้ายอื่น ๆ

การติดตั้งโซ่แขนยกของชุดตัดหญ้า

ยึดโซ่ของแขนยกเข้ากับโครงยึดโซ่ด้วยหมดสแนปเปอร์ (sJ 31)

หมายเหตุ: ใช้โซ่ตามจำนวนที่อธิบายใน *คู่มือ* ของชุดตัดหญ้า

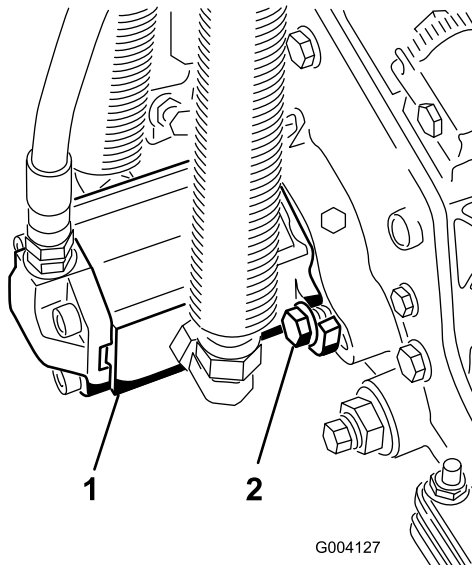


สป 31

1. โซของแขนยก
2. โครงยึดโซ
3. หมดสแนปเปอร์

การติดตั้งมอเตอร์ใบมดพวง

1. ทาเฟลาสปลายนของมอเตอร์ใบมดพวงด้วยจาระบกสะอาด
2. ทาน้ำมันทงของมอเตอร์ใบมดพวง และติดตั้งเขากบนหนาแพลนมอเตอร์
3. ติดตั้งมอเตอร์โดยหมนตามเขมนาฬิกาเพื่อใหหนาแพลนมอเตอร์ไมตตสลกเกลยว (สป 32)



สป 32

1. มอเตอร์ขบใบมดพวง
2. สลกเกลยว

4. หมนมอเตอร์ทวนเขมนาฬิกาจนกวาหนาแพลนวนรอบสลกเกลยว จากบนขบสลกเกลยวไหนแน

สำคัญ: ตรวจสอบใหแนใจวาทองของมอเตอร์ใบมดพวงไมบด จอ หรือเสยงทวะถกหมบ

5. ขบสลกเกลยวดยดจนไดแรงบด (27 ถง 33 ฟตปอนด)

4

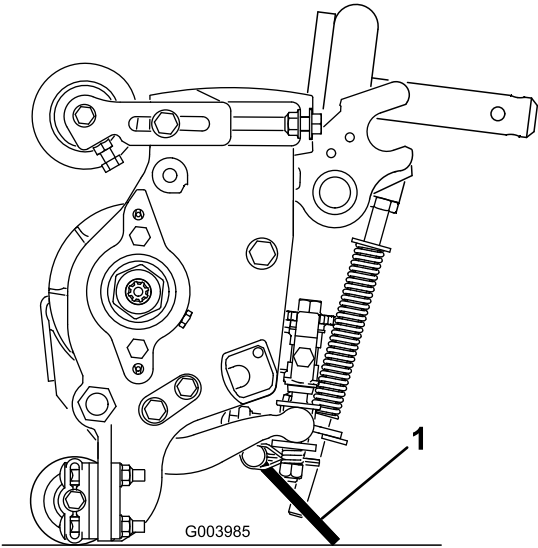
การใช้ขาตงชุดตัดหญ้า

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ขาตงชุดตัดหญ้า
---	----------------

ขั้นตอน

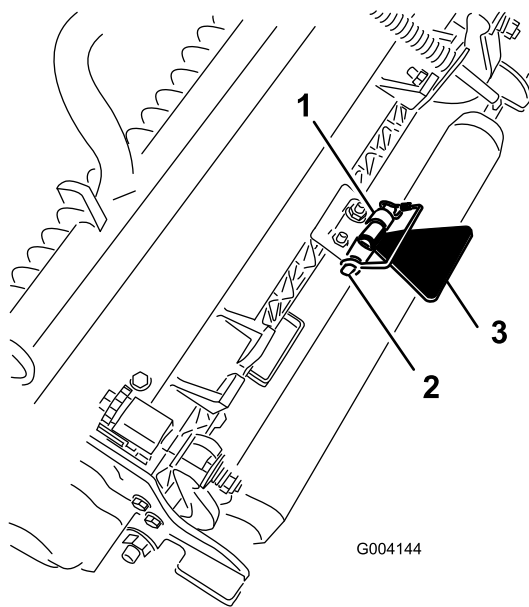
เมื่อใดก็ตามที่คุณต้องเอียงชุดตัดหญ้าเพื่อตัดใบไม้กลาง/ใบไม้พวง ให้คำส่วนของชุดตัดหญ้าด้วยขาตง เพื่อป้องกันไม่ให้มันเบนปลายด้านหลังของสกริปแบบบาร์ไม่ว่าจะอยู่บนพื้น (su 33)



g003985

1. ขาตงชุดตัดหญ้า

ยึดขาตงเข้ากับโครงยึดด้วยหมุดสแนปเปอร (su 34)



รูป 34

g004144

1. สปริง
2. คมสแนปเปอร์

3. ขาตั้งยึดหยุด

5

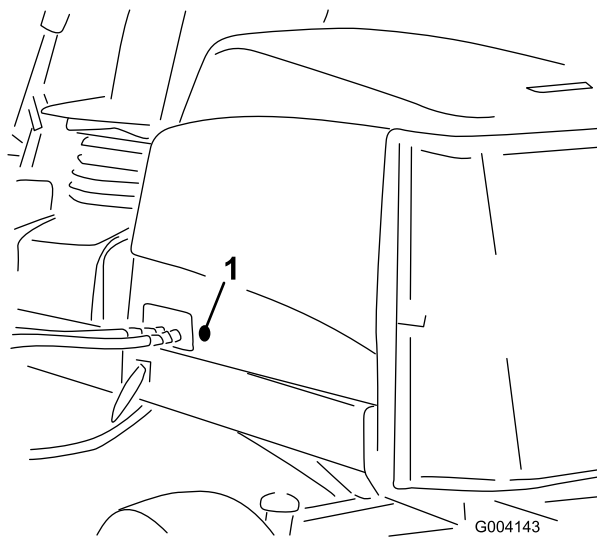
การติดตั้งลูกฝากระโปรง CE

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ลูกฝากระโปรง ซล และนอตสกรู
1	แหวน

ขั้นตอน

1. ปลดสลักและยกฝากระโปรงของอุปกรณ์
2. ถอดแหวนออกจากกราดด้านซ้ายของฝากระโปรง (รูป 35)

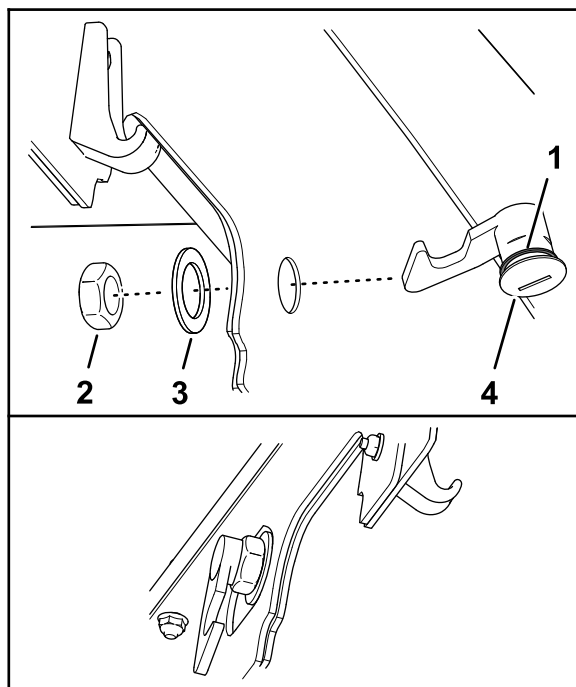


สพ 35

g004143

1. แหวนยาง

3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสลประกอบเข้ากับลอคฝากระโปรงดแลว (สพ 36)



สพ 36

g375326

1. สลคฝคระโปรง
2. บอต

3. ชล
4. แหวน

4. ถอดนอตออกจากลอค
5. จาคตานนอกฝคระโปรง สอดปลายตะขอของสลคฝคระโปรงในฝคระโปรง

หมายเหตุ: ชลวางเรยงเขาคบตานนอกของคระโปรง

6. ภายในฝคระโปรง ยดลอคเขาคบฝคระโปรงใหแนบดวยแหวนรองและบอต
7. ปดฝคระโปรง และใชคกุญแจสลคฝคระโปรงทห้มาตรวสอบวาตะขอของลอคเกยวเขาคบทเกยวของค้รงเมอลอคแลว

6

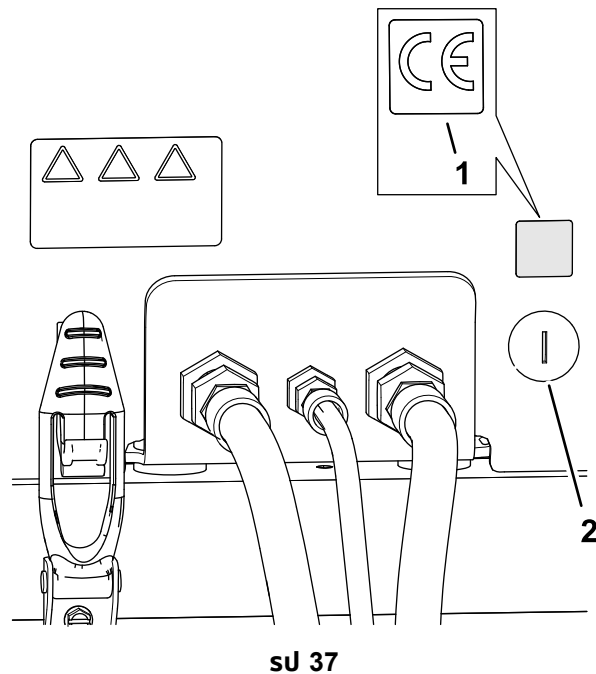
การตัดสตกเกอร์ CE

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สตกเกอร์ CE
1	สตกเกอร์ปกผลต
1	สตกเกอร์คำเตือน

การตัดสตกเกอร์ CE

1. ใช้แอลกอฮอล์และผ้าขาวสะอาดทำความสะอาดบริเวณฝากระโปรงข้างลอกฝากระโปรง และรอให้ฝากระโปรงแห้ง (su 37)



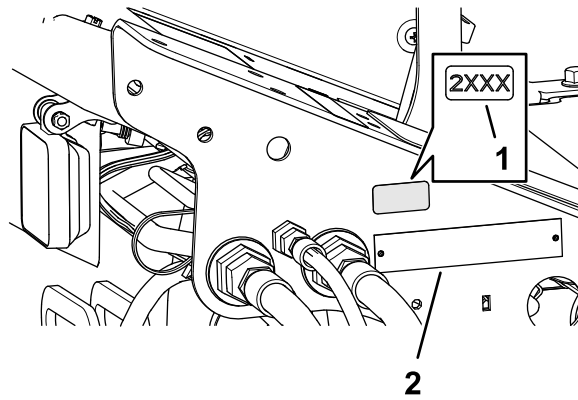
g375553

1. สตกเกอร์ CE
2. ลอกฝากระโปรง

2. แกะสตกเกอร์ CE ออกจากกระดาษรอง
3. ตัดสตกเกอร์เขากบฝากระโปรง

การตัดสตกเกอร์ปกผลต

1. ใช้แอลกอฮอล์และผ้าขาวสะอาดทำความสะอาดบริเวณโครงยึดพนงข้างปายชเรยล และปล่อยให้โครงยึดแห้ง (su 38)



สพ 38

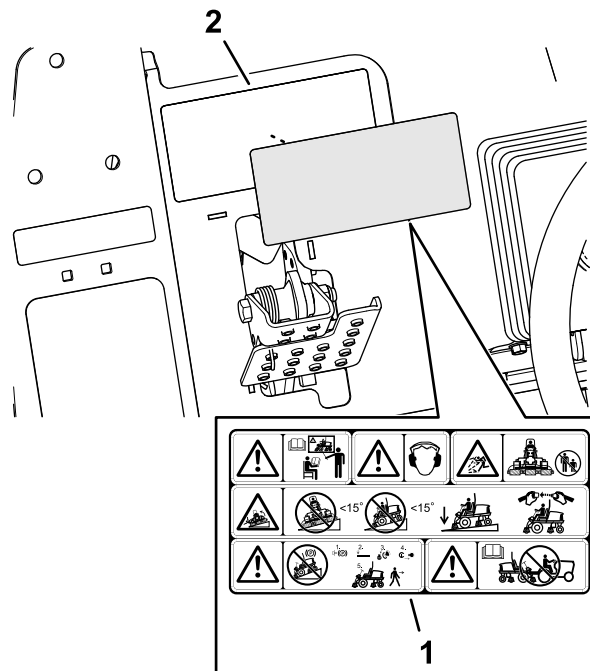
g375554

1. สดกเกอร์ปทผลต
2. ปายชเรยา

2. แกะสดกเกอร์สดกเกอร์ปทผลตออกจากกระดาดรอง
3. ตดสดกเกอร์เขากบคอรองดพน

การตดสดกเกอร์ค้ำเตอน CE

1. ไซแอลกอฮอลและผาขรวสะอาดเชดพนพวของสดกเกอร์ค้ำเตอน 133-2930 และปลอยไฮสดกเกอร์แหง (สพ 39)



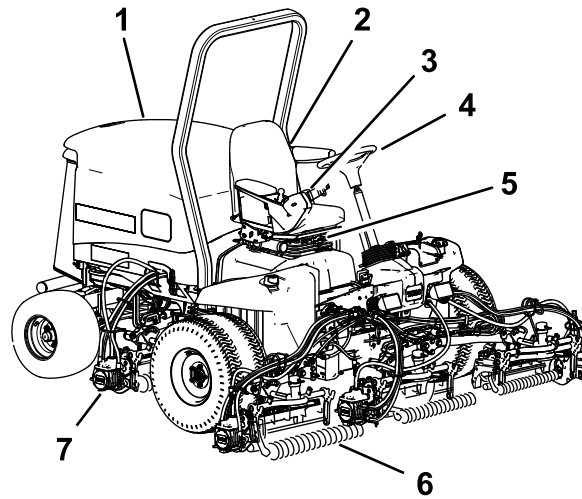
สพ 39

g375338

1. สดกเกอร์ค้ำเตอน CE
2. สดกเกอร์ค้ำเตอน 133-293

2. แกะสดกเกอร์ค้ำเตอน CE ออกจากกระดาดรอง
3. ตดสดกเกอร์ค้ำเตอน CE ทบสดกเกอร์ 133-293

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



sU 40

g216864

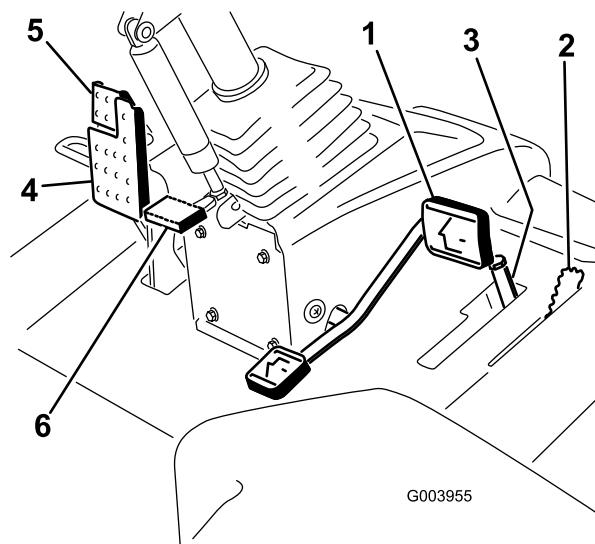
- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. ฝากระโปรงเครื่องยนต์ | 5. การปรับทวน |
| 2. เบาะที่นั่งคนขับ | 6. ชุดตัดหญ้าส่วนหน้า |
| 3. แขนควบคุม | 7. ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย |
| 4. พวงมาลัย | |

การควบคุม

แป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน (sU 41) ควบคุมการเดินหน้าและถอยหลัง เหยียบส่วนบนของแป้นเพื่อขับเคลื่อนไปข้างหน้าและเหยียบส่วนล่างเพื่อขับเคลื่อนถอยหลัง ความเร็วขับเคลื่อนบนพื้นจะขึ้นอยู่กับว่าคุณเหยียบแป้นมากน้อยเพียงใด หากต้องการให้อุปกรณ์ไม่ไถบรกรกสางไถขับเคลื่อนบนพื้นด้วยความเร็วสูงสุด ให้เหยียบแป้นจนสุดในขณะกลืนแรงอยู่ในตำแหน่งเร็ว

หากต้องการลดความเร็วของอุปกรณ์ ลดแรงเหยียบบนแป้นขับเคลื่อนลง และปล่อยให้แป้นคนกลบมากตำแหน่งกลาง



su 41

g003955

- | | |
|------------------------------------|-------------------|
| 1. แป้นขบเคลอน | 4. แป้นเบรก |
| 2. คนโยกตัดหญ้า/ขนสง | 5. เบรกจอด |
| 3. สวตชจ้กคดควมรเวการตตหญญาและตวคน | 6. แป้นปรบพวงมลาย |

คนโยกตัดหญ้า/ขนสง

ใชคนโยกตัดหญ้า/ขนสง (su 41) เพอตงคอปกรณอยในโหมดตตหญญาหรือโหมดขนสง ดนคนโยกไปขางหนาเพอเลอกโหมดตตหญญา และดนไปขางหลงเพอเลอกโหมดขนสง

หมายเหตุ: ชดตตหญญาจะไมสามารถลดระดับลงมาไดเมอคนโยกตัดหญ้า/ขนสงอยในตําแหนงขนสง

สวตชจ้กคดควมรเวการตตหญญา

เมอดนสวตชจ้กคดควมรเวการตตหญญา (su 41) ขน/ไปขางหนา สวตชนจะควมคมควมรเวการตตหญญา และชวยใหชดตตหญญาทํางาน ตวคนแต่ละตวจะปรบควมรเวการตตหญญาละ 0.8 กม./ชม. (0.5 ไมลตอชวโมง) ยงใชตวคนมากขนบนสลกเกลยว อปรณจจะยงเคลอนทขาลง ดนสวตชจ้กคดควมรเวการตตหญญาไปขางหลงเพอใหอปรณวงดวยควมรเวสงสด

แป้นเบรก

เหยยบแป้นเบรก (su 41) เพอหยุดอปรณ

เบรกจอด

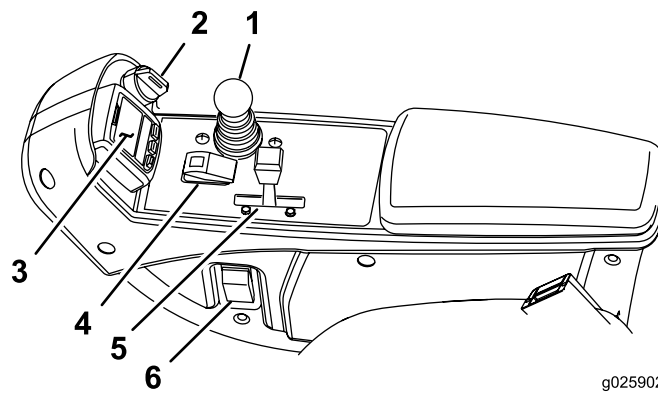
หากตองการเขาเบรกจอด (su 41) เหยยบแป้นเบรกลงและเหยยบสวบนบนไปขางหนาเพอลอกสลกเบรก หากตองการปลดเบรกจอด กดแป้นเบรกจนกระทั่งสลกเบรกจอดหดกลบ

แป้นปรบพวงมลาย

หากตองการเอยงพวงมลายเขาหาตวคน ใหเหยยบแป้น (su 41) ลง แลวดงคอพวงมลายเขาหาตวจนไดตําแหนงทสบาย จากนนปลอยแป้นเหยยบ

คนโยกลนเรง

ดนคนโยกลนเรง (su 42) ไปขางหนาเพอเพมควมรเวเครองยนต และดนไปขางหลงเพอลดควมรเวเครองยนต



g025902

g025902

SU 42

- | | |
|------------------------------|-------------------|
| 1. คนควบคุมการยก/ลดชุดตกหย้า | 4. สวิตช์เปิด/ปิด |
| 2. สวิตช์สัญญาณ | 5. คนโยกเลนแรง |
| 3. InfoCenter | 6. สวิตช์ไฟหน้า |

คนควบคุมการยก/ลดชุดตกหย้า

คนโยก (SU 42) ทำหน้าที่ยกและลดระดับชุดตกหย้า นอกจากนั้น คุณยังใช้คนโยกเพื่อสตาร์ทและหยุดชุดตกหย้าได้โดยเมื่อคนโยกตกหย้า/ขนส่งอยู่ในโหมดตกหย้า และสวิตช์เปิดใช้งาน/ปิดใช้งานอยู่ในตำแหน่งเปิดใช้งาน คุณไม่สามารถลดชุดตกหย้าลงได้อีก เมื่อคนโยกตกหย้า/ขนส่งอยู่ในตำแหน่งขนส่ง

สวิตช์สัญญาณ

สวิตช์สัญญาณ (SU 42) มี 3 ตำแหน่ง: ปิด, เปิด/ออเนล และ สตาร์ท

InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะการทำงาน การวินิจฉัยต่างๆ และข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ (SU 42)

สวิตช์เปิด/ปิด

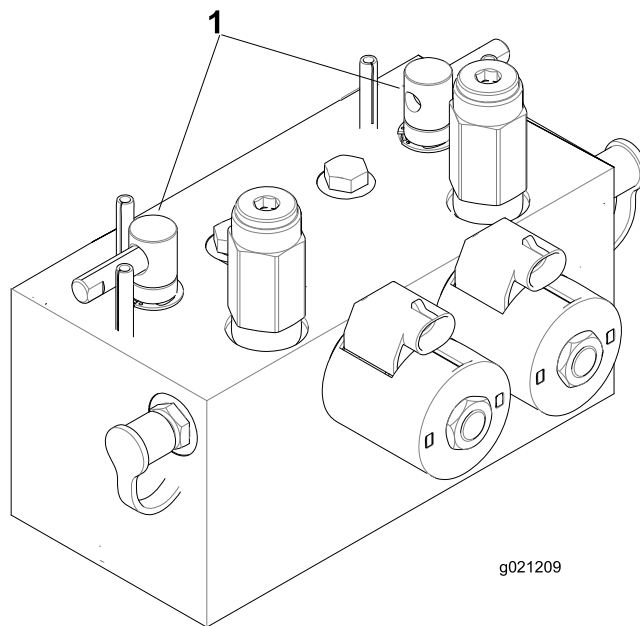
ใช้สวิตช์เปิด/ปิด (SU 42) รวมกับคนควบคุมการยก/ลดชุดตกหย้าเพื่อใช้งานชุดตกหย้า

สวิตช์ไฟหน้า

หมุนสวิตช์ลงเพื่อเปิดไฟหน้า (SU 42)

คนโยกเลน

ใช้คนโยกเลนรวมกับคนควบคุมการยก/ลดชุดตกหย้าเพื่อเลนเลนในโหมดพวง (SU 43)

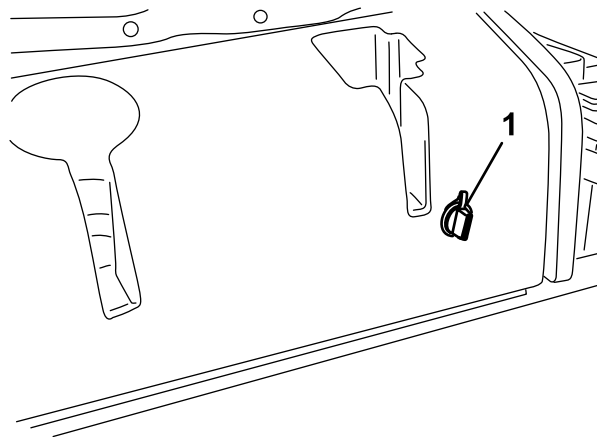


su 43

1. คนโยกลบคม

จุดต่อไฟฟ้า

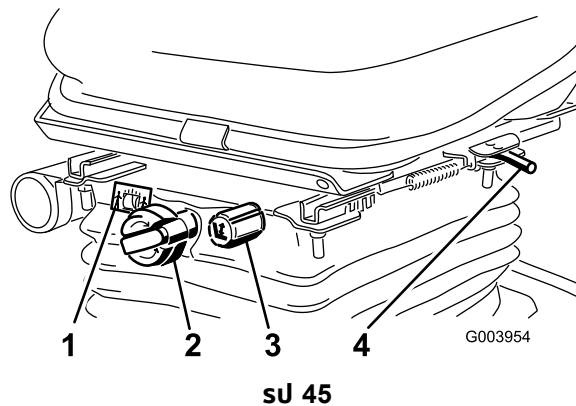
จุดต่อไฟฟ้าเป็นจุดจ่ายไฟฟ้า 12 โวลต์สำหรับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (su 44)



su 44

1. จุดต่อไฟฟ้า

ส่วนควบคุมเบาะที่นั่ง



g003954

1. เกอน้ำหนัก
2. ลกบดปรบน้ำหนัก

3. ลกบดปรบความสง
4. คนปรบ

คนปรบตำแหน่งเบาะที่นั่ง

ดงคนปรบตำแหน่งเบาะที่นั่ง (sJ 45) เพอขยบเบาะนั่งไปขางหนาและถอยหลัง ปล่อยคนปรบเพอลอกตำแหน่งเบาะนั่ง

ลกบดปรบน้ำหนัก

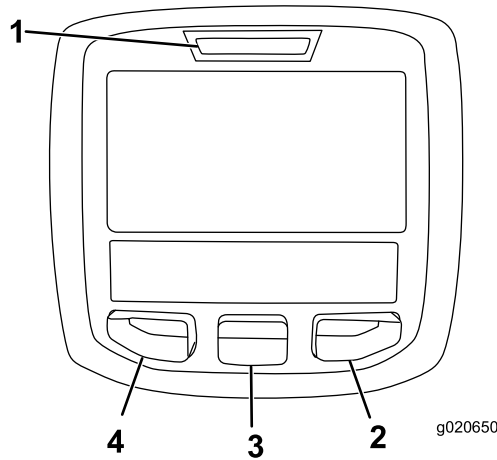
หมนลกบดปรบน้ำหนักจนกว่าน้ำหนักของคุณจะแสดงในช่องมองของเกอน้ำหนัก

ลกบดปรบความสง

หมนลกบดปรบความสงเพอปรบความสงของเบาะนั่ง

การใช้จอแสดงผล LCD InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะการทำงาน การวินิจฉัยต่างๆ และข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ (su 46) โดยจะแนะนำจอเริ่มต้นและหน้าจอข้อมูลหลักของ InfoCenter คุณสามารถสลับเปลี่ยนระหว่างหน้าจอเริ่มต้นกับหน้าจอข้อมูลหลักเมื่อใดก็ได้ โดยการกดปุ่ม InfoCenter ปุ่มใดก็ได้จากบนเลือกผลกระทบทางที่เหมาะสม



su 46

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. ไฟบอกสถานะ | 3. ปุ่มกลาง |
| 2. ปุ่มขวา | 4. ปุ่มซ้าย |

- ปุ่มซ้าย, ปุ่มเขาลงเมน/ปุ่มถอยหลัง—กดปุ่มนเพื่อเขาสู่เมนู InfoCenter คุณสามารถใช้ปุ่มนเพื่อถอยกลับจากเมนูที่ใช้งานอยู่ได้
- ปุ่มกลาง—กดปุ่มนเพื่อเล่นเมนูลง
- ปุ่มขวา—กดปุ่มนเพื่อเปิดเมนู ซึ่งผลกระทบจะระบุเนื้อหาเพิ่มเติม

หมายเหตุ: วัตถุประสงค์ของแต่ละปุ่มอาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับความต้องการในขณะนั้น แต่ละปุ่มจะแสดงไอคอนแสดงฟังก์ชันการทำงานในปัจจุบัน

คำอธิบายไอคอน InfoCenter

กำหนดการซ่อมบำรุง[SERVICE DUE]	แสดงว่าควรซ่อมบำรุงเมื่อใด
	มอเตอร์ขับเคลื่อน
	ไอคอนข้อมูล
	เร็ว
	ช้า
	ระดับเชื้อเพลิง
	หวนเวียนทำงาน
	ยกชุดตัดหญ้าขึ้น

คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	ลดชุดตดหญาสง
	บงอยในเบาะกนง
	เบรกอดใชงานอย
H	ชวงสง (บนสง)
N	เกยรวาง
L	ชวงต่ำ (ตดหญา)
	อนหกมน้ำลออน (°C หรือ °F)
	อนหกม (รอน)
	PTO ทำงานอย
	ไมออนญาต
	สตารกครองยนต์
	ดบครองยนต์
	ครองยนต์
	สวตชกญแจ
	ชุดตดหญาทำลงลดระดับลง
	ชุดตดหญาทำลงยกบน
PIN	PIN สรผวน
CAN	แคนบส
	InfoCenter
Bad	ไมตรอมเลว
	ลวดไฟ
OUT	เอาตพตของสวณควบคม TEC หรือสายควบคมในชุดสายไฟ
	สวตช

คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	ปลดสวิตช์
	เปลี่ยนเป็นสถานะกระบ
สัญลักษณ์นี้จะอยู่รวมกันเป็นประยัค ดตัวอย่างบางส่วนได้จากด้านล่าง	
	เขาเคียววาง
	การสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกปฏิเสธ
	เครื่องยนต์ดับ
	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ร้อนเกินไป
	นกลงหรือใช้เบรกจอด

การใช้เมนู

หากต้องการเข้าถึงระบบเมนู InfoCenter ให้กดปุ่มเข้าถึงเมนูขณะอยู่ในหน้าจอหลัก ส่วนนี้พาคุณไปยังเมนูหลัก โปรดดูข้อมูลสรุปเกี่ยวกับตัวเลือกเมนูในเมนูจากตารางด้านล่าง

หมายเหตุ: แปลเฉพาะข้อความที่ใช้เวลานาน หน้าจอความชัดของ การซ่อมบำรุง และการวินิจฉัยเป็น “หน้าจอซ่อมบำรุง” ซอจะเป็นภาษาเลือก แต่รายการเมนูเป็นภาษาอังกฤษ

เมนูหลัก

รายการเมนู	คำอธิบาย
Faults (ความชัดของ)	เมนูความชัดของระบบรายการความชัดของของอุปกรณ์ล่าสุด หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเมนูความชัดของและข้อมูลภายในเมนูดังกล่าว โปรดดู <i>คู่มือซ่อมบำรุง</i> หรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนยนต์ของ Toro
Service (ซ่อมบำรุง)	เมนูซ่อมบำรุงมีข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น ตัวบ่งชี้การใช้งาน และตัวเลขอื่นๆ ที่คล้ายกัน
Diagnostics (การวินิจฉัย)	เมนูวินิจฉัยแสดงสถานะของสวิตช์ เช่น เซอร์ และเอาต์พุตการควบคุมของอุปกรณ์แต่ละส่วน คุณสามารถใช้เมนูนี้แก้ไขปัญหาบางอย่างได้ เนื่องจากระบบจะแจ้งว่าการควบคุมอุปกรณ์ส่วนใดที่เปิดและส่วนใดที่ปิดได้อย่างรวดเร็ว
Settings (การตั้งค่า)	เมนูการตั้งค่าช่วยให้คุณสามารถปรับแต่งและเปลี่ยนแปลงตัวแปรการกำหนดค่าบนจอแสดงผล InfoCenter
About (เกี่ยวกับ)	เมนูเกี่ยวกับระบบหมายเลขรุ่น หมายเลขซีเรียล และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของอุปกรณ์

Service (ซ่อมบำรุง)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Hours	แสดงจำนวนชั่วโมงโดยรวมของอุปกรณ์ เครื่องยนต์ และ PTO เพื่อกำหนดการทำงานรวมถึงจำนวนชั่วโมงของการขนส่งอุปกรณ์ และเวลาของกำหนดซ่อมบำรุง
Counts	แสดงแสดงค่าการนับต่างๆ ของอุปกรณ์

Diagnostics (การวินิจฉัย)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Cutting Units	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาตพดสำหรับการยกขดตดหญาขบและสง
Hi/Low Range	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาตพดสำหรับการขบขในโหมดขบสง
PTO	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาตพดสำหรับการใชวงจร PTO
Engine Run	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาตพดสำหรับการสตารทเครองยนต
Backlap	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาตพดสำหรับการใชงานฟงกชนลบคม

Settings (การตั้งค่า)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Units (หน่วยวัด)	ควบคุมหน่วยวัดใช้ใน InfoCenter ตวเลอกในเมน โดแกองกฤษหรือเมตริก
Language (ภาษา)	ควบคุมภาษาที่ใช้ใน InfoCenter*
LCD Backlight (แสงพนหลังของจอ LCD)	ควบคุมความสว่างของจอ LCD
LCD Contrast (คอนทราสต์ของจอ LCD)	ควบคุมคอนทราสต์ของจอ LCD
Front Backlap Reel Speed (ความเร็วลบคมใบมดพวงดานหนา)	ควบคุมความเร็วของใบมดพวงดานหนาในโหมดลบคม
Rear Backlap Reel Speed (ความเร็วลบคมใบมดพวงดานหลัง)	ควบคุมความเร็วของใบมดพวงดานหลังในโหมดลบคม
Protected Menus (เมนูดโรบการปองกน)	พจตการ/ซางสามารถเขาถงเมนูดโรบการปองกนโดโดยการปอนรหัสพาน
Blade Count (จำนวนใบมด)	ควบคุมจำนวนใบมดขบใบมดพวงสำหรับความเร็วใบมดพวง
Mow Speed (ความเร็วการตดหญา)	ควบคุมความเร็วขเคลอนบนพนเพื่อกำหนดความเร็วใบมดพวง
Height of cut (HOC) (ความสงในการตด (HOC))	ควบคุมความสงในการตด (HOC) เพื่อกำหนดความเร็วใบมดพวง
F Reel RPM (รอบตอานกของใบมดพวงดานหนา)	แสดงตำแหน่งความเร็วใบมดพวงทคำนวณไอสำหรับใบมดพวงดานหนา นอกจากนยงสามารถปรนใบมดพวงแบบแมนวลไดตวดย
R Reel RPM (รอบตอานกของใบมดพวงดานหลัง)	แสดงตำแหน่งความเร็วใบมดพวงทคำนวณไอสำหรับใบมดพวงดานหลัง นอกจากนยงสามารถปรนใบมดพวงแบบแมนวลไดตวดย

About (เกยวกับ)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Model	แสดงหมายเลขรณของอปกรณ
SN	แสดงหมายเลขเรยลของอปกรณ
Machine Controller Revision	แสดงรณซอฟต์แวร์ของสวณควบคุมหลัก
InfoCenter Revision	แสดงรณซอฟต์แวร์ของ InfoCenter
CAN Bus	แสดงสถานะบสการสื่อสารของอปกรณ

เมนูดโรบการปองกน

การตงการทำงานม 5 แบบ ซงสามารถปรนโดในเมนการตงคาของ InfoCenter: จำนวนใบมด, ความเร็วการตดหญา, ความสงในการตด (HOC), รอบตอานกของใบมดพวงดานหนา และรอบตอานกของใบมดพวงดานหลัง การตงคาเหล่านี้สามารถลอกโดโดยใชเมนูดโรบการปองกน

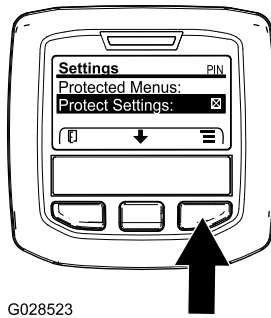
หมายเหตุ: ตอนกจตองอปกรณ ตวแทนจำนายของคณจะตงการรหัสพานเบองตนไอสว

การเขาถงเมนูดโรบการปองกน

หมายเหตุ: รหัส PIN ทเปนคาเรมตนาจากโรงงานสำหรับอปกรณของคณอาจเปน 0000 หรือ 1234

หากคณเปลยนรหัส PIN และลมรหัส โปรดตตตอตัวแทนจำนายทโดรบนญาตของ Toro เพขอความช่วยเหลือ

1. จากเมนหลัก ใชปมกลางเลอนลงไปทเมนการตงคา และกดปมขวา (su 47)

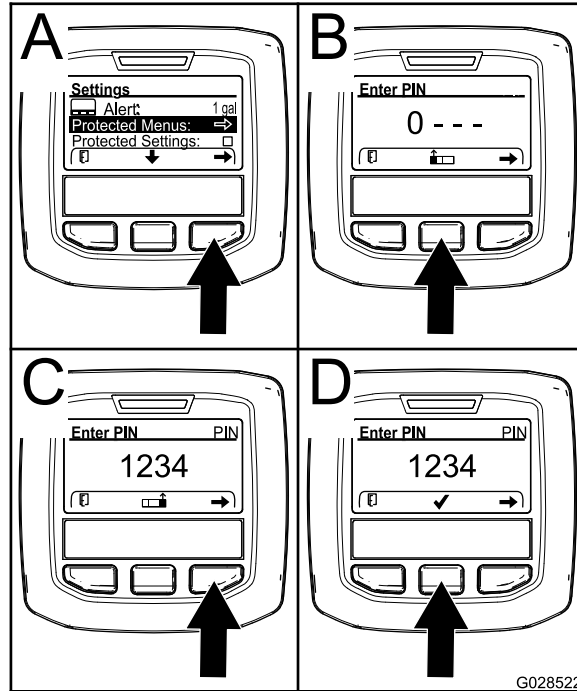


G028523

sU 47

g028523

2. ในเมนูการตั้งค่า ใช้ปุ่มกลางเลื่อนลงมายังเมนูไดรเวอร์ป้องกัน และกดปุ่มขวา (sU 48A)



G028522

sU 48

g028522

3. ป้อนรหัส PIN โดยกดปุ่มกลางจนกว่าเลขหลักแรกที่คุณต้องการจะปรากฏ จากนั้นกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปหลักถัดไป (sU 48B และ sU 48C) ทำซ้ำขั้นตอนจนป้อนรหัสสุดท้ายเสร็จ จากนั้นกดปุ่มขวาอีกครั้ง
4. กดปุ่มกลางเพื่อป้อนรหัส PIN (sU 48D)

จอหน้าไฟสถานะสีแดงของ InfoCenter จะสว่างขึ้น

หมายเหตุ: หาก InfoCenter ยอมรับรหัส PIN เมนูไดรเวอร์ป้องกันจะปลดล็อก คำว่า “PIN” ปรากฏบนทอมมวบนของหน้าจอ

หมายเหตุ: หมนสวตชกญแไปยงตำแหน่งปิด จากนั้นหมุนไปตำแหน่งเปิด เพื่อออกเมนูไดรเวอร์ป้องกัน

คุณสามารถและเปลี่ยนการตั้งค่าใดในเมนูไดรเวอร์ป้องกัน หลังจากเข้าถึงเมนูไดรเวอร์ป้องกันได้แล้ว ให้เลื่อนลงมายังตัวเลือกการตั้งค่าการป้องกัน ใช้ปุ่มขวาเปลี่ยนการตั้งค่า การตั้งค่าเมนูไดรเวอร์ป้องกันเป็นปิด ทำให้คุณสามารถและเปลี่ยนการตั้งค่าในเมนูไดรเวอร์ป้องกันได้โดยไม่ต้องป้อนรหัส PIN การตั้งค่าเมนูไดรเวอร์ป้องกันเป็นเปิด จะซ่อนตัวเลือกไดรเวอร์ป้องกัน และกำหนดให้คุณต้องป้อนรหัส PIN หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าในเมนูไดรเวอร์ป้องกัน หลังจากตรงรหัส PIN แล้ว หมนสวตชกญแไปยงตำแหน่งเปิด และหมุนกลับมากตำแหน่งเปิด เพื่อเปิดใช้งานและบันทึกการตั้งค่า

การตั้งค่าเวลาจำกัดการซ่อมบำรุง

สวอนจะเรตชวโม่งกำหนดการซ่อมบำรุงหลังจากการบำรุงรักษาตามกำหนดการไปแล้ว

1. ในเมนการตั้งค่า ใช้ปุ่มกลางเลื่อนลงมายังเมนการป้องกัน และกดปุ่มขวา
2. ป้อน PIN โปรดดูการเข้าถึงเมนการป้องกันใน *คู่มือผู้ใช้* ของอุปกรณ์ของคุณ
3. ในเมนซ่อมบำรุง ไปที่เมนชวโมง
4. เลื่อนลงไปที่สัญลักษณ์ซ่อมบำรุง 

หมายเหตุ: หากการซ่อมบำรุงถูกกำหนดแล้วตอน ไอคอนแรกจะแสดง ตอนน

5. ไอคอนแรกคือรายการรอบการซ่อมบำรุง + (รอบเวลา เช่น 250, 500 เป็นต้น)

หมายเหตุ: รอบการซ่อมบำรุงเป็นรายการในเมนการป้องกัน

6. ไฮไลต์รอบการซ่อมบำรุงและกดปุ่มขวา
7. เมื่อนำจอใหม่ปรากฏขึ้นมา ใყนย่น รหัสชวโมงซ่อมบำรุง—คุณแน่ใจหรือไม่?
8. เลือก ใช้(ปุ่มกลาง) หรือ ไม่ (ปุ่มซ้าย)
9. หากคุณเลือก ใช้ ซ่อมลบหน้าจอรอบจะถูกลบออก และย้อนกลับไปเป็นการเลือกชวโมงซ่อมบำรุง

การตั้งค่าจำนวนใบมด

1. ในเมนการตั้งค่า เลื่อนลงมายังจำนวนใบมด
2. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนจำนวนใบมดพวงระหว่าง 5, 8 หรือ 11 ใบมด

การตั้งค่าความเร็วการตัดหญ้า

1. ในเมนการตั้งค่า เลื่อนลงมายังความเร็วการตัดหญ้า
2. กดปุ่มขวาเพื่อเลือกความเร็วการตัดหญ้า
3. ใช้ปุ่มกลางและปุ่มขวาเพื่อเลือกความเร็วการตัดหญ้าที่เหมาะสมกตจากไวนสวตชจำกัดความเร็วการตัดหญบบนแป้นขบเคลอน
4. กดปุ่มซ้ายเพื่อออกจากเมนความเร็วการตัดหญ้าและบนทกการตั้งค่า

การตั้งค่าความสูงในการตัด (HOC)

1. ในเมนการตั้งค่า เลื่อนลงมายัง HOC
2. กดปุ่มขวาเพื่อเลือก HOC
3. ใช้ปุ่มกลางและปุ่มขวาเพื่อเลือกการตั้งค่า HOC ที่เหมาะสม (หากไม่มีการตั้งค่าทพอดแสดงขึ้นมา ให้เลือกการตั้งค่า HOC ที่ใกล้เคียงทสดจากรายการทแสดง)
4. กดปุ่มซ้ายเพื่อออกจากเมน HOC และบนทกการตั้งค่า

การตั้งค่าความเร็วใบมดพวงด้านหน้าและด้านหลัง

แนวความเร็วใบมดพวงด้านหน้าและด้านหลังสามารถคำนวณได้โดยการป้อนจำนวนใบมด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC ลงใน InfoCenter แต่สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าแบบแมนวลได้เพอร์องรับสภาพการตัดหญ้าแบบต่างๆ

1. หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าความเร็วใบมดพวง เลื่อนลงมาก F Reel RPM, R Reel RPM หรือทสอง
2. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนค่าความเร็วใบมดพวง เมื่อนคุณเปลี่ยนการตั้งค่าความเร็ว จอแสดงผลจะแสดงความเร็วใบมดพวงทคำนวณแล้วทไป ซงเป็นค่าทคำนวณจากจำนวนใบมด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC ทป้อนเข้าไปก่อนหน้านี้ แต่ค่าใหม่จะปรากฏขึ้นมาด้วย

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการขนส่ง	233 ซม. (92 นิ้ว)
ความกว้างในการตัด	254 ซม. (100 นิ้ว)
ยาว	282 ซม. (111 นิ้ว)
สูง	160 ซม. (63 นิ้ว)
น้ำหนัก	1222 กก. (2,693 ปอนด์)
เครื่องยนต์	Kubota 26.5 กิโลวัตต์ (35.5 แรงม้า)
ความจุถังเชื้อเพลิง	53 ลิตร (14 แกลลอนสหรัฐ)
ความเร็วในการขนส่ง	0 ถึง 16 กม./ชม. (0 ถึง 10 ไมล์ต่อชั่วโมง)
ความเร็วในการตัดหญ้า	0 ถึง 13 กม./ชม. (0 ถึง 8 ไมล์ต่อชั่วโมง)

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราดจําหน่ายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมท Toro สรองมามากมายสํารับใช้กับเครื่องตัดหญารบนเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตัดหญ้า โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจําหน่ายทโรบอณญาตของ Toro หรือเขาไปท www.Toro.com เพื่อดรายการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทรสรองทงหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างตอเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจาท Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทผลตโดยผลตรายอนอาจเป็นอันตรายและการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบบประกนผลตภณฑเป็นโมฆะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอปกรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพวกไม่ไดรับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอปกรณโดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบเจ้าของเป็นพบบบผดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้พบบบควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคณเคยกบการใช้งานอปกรณอย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- กอนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอปกรณบนพบบบราบ
 - ปลดและลดชดตดพบบบลง
 - เขเบรกดจอด
 - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
 - รอให้การเคลอนไหวทงทงมดพบบบ
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงกอนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเกบอปกรณ
- เรยนรอรพดและดบเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- หากไม่ดตดตงพบบบและอปกรณนรยกอนๆ ทงมด หรือพบบบและอปกรณนรยกทำงานพดปทท กรณอยาใช้เครื่อง
- กอนตดพบบบ ทรวจสอบอปกรณให้แนใจเสมอวาชดตดพบบบอยในสภาพดและทำงานดตามปทท
- ทรวจสอบพบบบรทวณทอองการใชอปกรณและจดเกบวตทต่างๆ ทอองกระเดนออกให้มด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมดระวองอย่างยงเมอจดการกบนำนมน นำนมนเปนวตทตดไฟโดและละอองนำนมนอจาระเบตโด
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจดไฟอนๆ ให้มด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจนำนมนทพบบบการรบบรองเทานน
- อยาเปดฝาลงนำนมนหรือเทมถงนำนมนในขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนำนมนในพบบบ
- อยาจดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรจนำนมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากนํามนทก อยาพยายามสตรกเครื่องยนต์ หลกเลียงการสรางแหลงจดไฟจนกวาละอองนํามนจะระเหยไป

ขอมลจำเพาะเกยวกบเชอเพลง

ใช้เฉพาะนํามนดเซลหรือโอบโดเซลกสะอาดและใหม่ ซงมคาสลเฟอร์ดำ (นอยกวา 500 สวณตอมลลลตร) หรือดำพิเศษ (นอยกวา 15 สวณตอมลลลตร) เทานน อตราชเทนชนดำครทกบ 40 ซอนํามนในปรมาณทคณจะใช้โดภายใน 180 วนเพอรบบรองวานํามนใหม่

ใช้นํามนดเซลเกรดถูตรอน (หมายเลข 2-D) ในททมอณททมสงกวา -7°C (20°F)

และเกรดถูทหนว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D พสม) ในททมอณททมต่ำกวานน

การใช้นํามนเกรดถูทหนวทอณททมต่ำทำให้นํามนมจดวงไฟและจดโหลเทในอากาสหนวต่ำลง ช่วยใหสตรกเครื่องยนต์งายชบและลดตวกรองเชอเพลงจดตบ

การใช้นํามนเกรดถูตรอนทอณททมสงกวา -7°C (20°F) ทำใหพมเชอเพลงมอการใชงานยาวนานชบและช่วยพมกำลังเครื่องยนต์เมอเทยบกบนํามนเกรดถูทหนว

สำคัญ: ห้ามใช้นํามนทกหรอนํามนเบนชนแทนนํามนดเซลโดยเด็ดขาด

การไม่ปฏิบัติตามขอควรระวณอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายโด

ไซโอบโดเซลโด

อุปกรณ์สามารถใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) ส่วนของปโตรดเซลควรมีระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

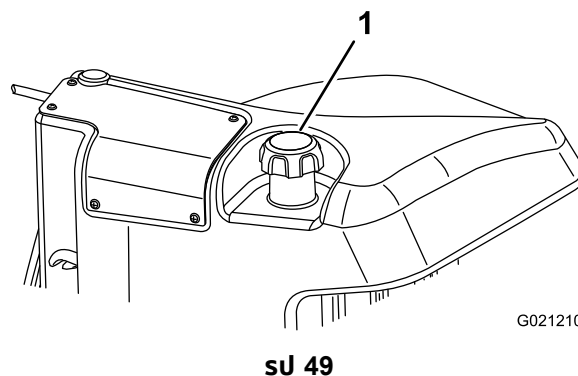
- ส่วนของไบโอดีเซลในเชื้อเพลิงต้องตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
- ส่วนประกอบเชื้อเพลิงผสมควรเป็นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
- สของอุปกรณ์อาจเสียหายได้หากผสมได้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ใช้ น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสัดส่วน 5%) หรือสัดส่วนผสมที่น้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบซล ทอ ปะเกนทผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ตัวกรองเชื้อเพลิงอาจจะอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ติดต่อตัวแทนจำหน่ายหากคุณต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล

ความจลงเชื้อเพลิง

53 ลิตร (14 แกลลอนสหรัฐ)

การเติมน้ำมัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ใช้ผ้าขรสะอาด ทำความสะอาดบริเวณรอบฝักงน้ำมัน
3. เปิดฝักงน้ำมันออก (ดู 49)



1. ฝักงน้ำมัน

4. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าด้านล่างของช่องเติมเชื้อเพลิง 6 ถึง 13 มม. (1/4 ถึง 1/2 นิ้ว)
5. ปิดฝักงน้ำมันให้แน่นหลังจากเติมน้ำมันแล้ว

หมายเหตุ: ถ้าทำได ให้เติมน้ำมันหลังจากใช้งานทุกครั้ง จะช่วยลดการควบแน่นสะสมภายในถังน้ำมันได้

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำวันระบุใน [รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน \(หน้า 61\)](#)

การตรวจสอบสวตซอนเทอร์ลอค

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

⚠ ขอบควรระวัง

หากสวตชอบเทอร์ลอคจนรยขาดหรือชำรุด อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าแก้ไขทดแปลงสวตชอบเทอร์ลอค
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชอบเทอร์ลอคเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวตทเสียหายก่อนการใช้งานอุปกรณ์

สำคัญ: หากการตรวจสอบสวตชอบเทอร์ลอคของอุปกรณ์ล้มเหลว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายทโรบอนญาตของ Toro

การเตรียมอุปกรณ์

1. ขบอุปกรณ์ต่างๆ ไปยังพจนกเปิดโลจ
2. ลดชดตดหลยาลงมา ดบเครื่องยนต และเขาเบรกจอด

การตรวจสอบอนเทอร์ลอคสตารทของแปนขบเคลอน

1. นงลงบนทนงคนขบ
2. เขาเบรกจอด
3. กดสวตช PTO ไปทตำแหน่งปลด
4. เขยบแปนขบเคลอน
5. บดสวตชกญแจไปทตำแหน่งสตารท

หมายเหตุ: สตารทเตอร์ไม่ควรสตารทเครื่องยนตขณะทแปนขบเคลอนถกเขยบบอย

การตรวจสอบอนเทอร์ลอคสตารทของ PTO

1. นงลงบนทนงคนขบ
2. กดสวตช PTO ไปทตำแหน่งใช้งาน
3. สตารทเครื่องยนต

หมายเหตุ: เครื่องยนตไม่ควรสตารทขณะทสวตช PTO อยในตำแหน่ง ใช้งาน

การตรวจสอบอนเทอร์ลอควงของ PTO

1. นงลงบนทนงคนขบ
2. กดสวตช PTO ไปทตำแหน่งปลด
3. สตารทเครื่องยนต
4. ลกนจากเบาะทนง
5. กดสวตช PTO ไปทตำแหน่งใช้งาน

หมายเหตุ: PTO ไม่ควรวงเมอคนลกอออกจากเบาะทนงของพฏบตงาน

การตรวจสอบอนเทอร์ลอควงของเบรกจอดและแปนขบเคลอน

1. นงลงบนทนงคนขบ
2. เขาเบรกจอด
3. กดสวตช PTO ไปทตำแหน่งปลด
4. ยกเท้าออกจากแปนขบเคลอน
5. สตารทเครื่องยนต
6. เขยบแปนขบเคลอน

หมายเหตุ: เครื่องยนตควรดบไปขณะทเบรกจอดทำงานอย และแปนขบเคลอนถกเขยบบอย

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควบคสามารถป้องกันอุบัติเหตุ และยังเป็นผรพบดชอบอบตเหตุทอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย
- สวมใสเสอผากเหมาะสม รวมถงอปกรณป้องกันดวงตา ทางเกงขายาว รองเทากันลนทแนหนา และอปกรณป้องกันการโดนภาพมยาวไหมดไปขางหลางและอยาสวมใสเสอผากหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- อยาใช้งานอปกรณขณะป่วย เหนอยลา หรืออยาทายใตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมสามารถควบคุมอปกรณ อยากำจกรรมททำให้เสียสามารถมจะนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายตอกรพยสนด
- กอนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทงหมดจะตองอยในตำแหน่งเกยรวาง เขาเบรคจอด และคณอยในตำแหน่งใช้งาน
- ห้ามนำอปกรณไปชนสงพโดยสารถ คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพนททำงาน
- ใชอปกรณเฉพาะเมอกศนวสยดแทนบเพอหลกเลียงหลมบหรืออันตรายทมองไมเห็น
- หลกเลียงการตดทญาทงเปยภ แรงยดเกาะกลดลงอาจทำใหอปกรณลนไกลได
- เกบมอและเทาทไหวางจากชดตดทญาท
- มองไปขางหลางและมองลงกอนถอยอปกรณเพอไหแนใจวาเสนทงโลง
- ใชความระมดระวงเมอเขาไกลมมอบ พมไม ตนไม หรือวตถอื่นๆ ทอาจขดขางการมอเห็น
- หยดการทงานของชดตดทญาเมอไมไดใช้งาน
- ชะลอความเร็วลง และขบอปกรณดวยความระมดระวงขณะเลี้ยว รวมถงตอนขามถนนและทางเดน ไหวทงแถทงเอกกอนเสมอ
- ใช้งานอปกรณในบริเวณทระบายอากาศไดดแทนบ ไอเสมยภาษการบอมมอนอกไซด์ซงเปนอนตรายทงแกชวตหากสดหายใจเขาไป
- ห้ามปล่อยรถทตดเครื่องทงไวโดยไมมผดแล
- กอนออกจากตำแหน่งใช้งาน ไหวปฏิบัติตามดงน
 - จอดอปกรณบนพนรภ
 - ปลดและลดชดตดทญาลง
 - เขาเบรคจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงคญแจออก
 - รอใหการเคลื่อนไหวยทงหมดหยดนง
 - รอใหเครื่องยนตเย็นลงกอนปรบ ซอมบำรง ทำความสะอาด หรือจดเกบอปกรณ
- ใชอปกรณเฉพาะเมอกศนวสยดและสภาพอากาศเหมาะสมแทนบ อยาใชอปกรณเมอมความเสยงทจะเกดฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อยาถอดสวณประกอบของ ROPS ออกจากอปกรณ
- ตรวจสอไหแนใจวาเขมชดนรภยแนหนาและคณปลดออกไดรวดเร็วในกรณีจกเจน
- คาดเขมชดนรภยอยเสมอ
- คอยระมดระวงสงกขางเหนือศีรษะเพอไมไหชน
- ดแลรภษา ROPS ไหวอยในสภาพพรอมการทงาน โดยตรวจสอบอยางละเอียดเปนครงครวเพอหาความเสียหายและตรวจเชคตวยดไหวดแนหนา
- เปลี่ยนสวณประกอบ ROPS ทชำรดทงหมด ห้ามซอมแซมหรือดดเปลง

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเปปจอยสำคญททำให้เกิดการสยเสยการควบคุมและอบตเหตุพลิกคว่ำ ซงสงผลให้เกิดการบาดเจ็บรแรงและการเสียชีวิต คณตองดแลรพบดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอปกรณบนพนลาดเอยงการใช้งานอปกรณบนพนลาดเอยงตองใชความระมดระวงเปนพิเศษ

- ประเมินสภาพสถานที่เพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานที่ใช้เหตุและผลและพิจารณาถึงลักษณะสำรวจ
- ดัดคำแนะนำเกี่ยวกับทางลาดด้านล่างสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด ก่อนจะใช้งานอุปกรณ์ ควรตรวจสอบสภาพของหน่วยงานเพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพนักลาดได้
 - หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลันให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
 - อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แน่นอน
 - เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ ภูเขาอาจทำให้มองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
 - การใช้งานบนภูเขาเปียก บนพนักลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้
 - ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชัน คลอง กำแพง หนองน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำฉับพลันได้ หากล้อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดังนั้นควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรียมไว้
 - ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่ก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ให้ตัดสัญญาณทางลาดด้วยเครื่องตัดสัญญาณแบบเดินตาม
 - ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ด้านล่างพนักขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

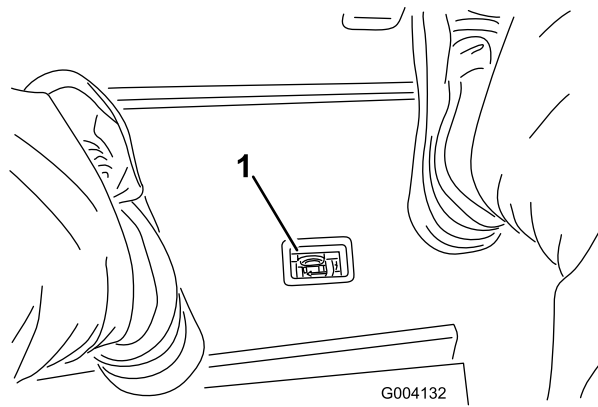
การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ: คุณต้องไล่อากาศออกจากระบบเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์หากคุณสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก เครื่องยนต์ดับเนื่องจากเชื้อเพลิงไม่พอ หรือก่อนหนาน้ำมันได้บำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิงไป โปรดดู **การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง (หน้า 77)**

1. นกบนเบาะที่นั่งโดยไม่ต้องเหยียบแป้นขับเคลื่อนเพื่อให้อุปกรณ์ในตำแหน่งเกยวาง เข็มเบรกจอด ดันคันโยกคลัตช์ไปยังตำแหน่งเร็ว และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์เปิด/ปิดอยู่ในตำแหน่งปิด
2. บดคันเหยียบไปตำแหน่งเปิด/อนเครื่อง
ตรวจสอบเวลาอัตโนมัติควบคุมการอุ่นเครื่องยนต์เป็นเวลา 6 วินาที
3. หลังจากอุ่นเครื่องยนต์แล้ว ให้บดคันเหยียบไปตำแหน่งสตาร์ท
สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่เกิน 15 วินาที จากนั้นปล่อยคันเหยียบเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทสำเร็จ หากต้องอุ่นเครื่องเพิ่มเติม บดคันเหยียบไปตำแหน่งปิด จากนั้นบดไปตำแหน่งเปิด/อนเครื่อง และทำซ้ำขั้นตอนตามนี้จนกว่าจะสำเร็จ
4. เติมน้ำมันเครื่องยนต์ด้วยความเร็วต่ำจนกว่าเครื่องยนต์จะอุ่น

สวนแสดงสถานะการถอดถอนของตัวกรองไฮดรอลิก

ระบบไฮดรอลิกสวนแสดงสถานะการถอดถอนของตัวกรองไฮดรอลิกตัดตงไว้ (ดู 50)
ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานในอุณหภูมิใช้งาน ให้สวนแสดงสถานะ ชักควรรอยในโซนสีเขียว แต่หากสวนแสดงสถานะอยู่ในโซนสีแดง ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก



สพ 50

g004132

1. ส่วนแสดงสถานะการอดทนของตัวกรองไฮดรอลิก

การดบเครื่องยนต์

1. ตงการควบคุมทงหมดไปตำแหน่งเกยรวาง เขาเบรกจอด ดนคนโยกลนเรงไปทตำแหน่งเดนรอบเบา และปล่อยไฟเครื่องยนต์ทำงานทงความเรวรอบต่ำ

สำคัญ: ปล่อยไฟเครื่องยนต์เดนรอบเบา 5 นาทกอนดบเครื่อง หลงจากทำงานเต็มกำลัง หากไม่ทำเช่นนี้อาจสงผลให้เกิดปัญหากบเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จได้

2. บดกญแจไปทตำแหน่งปลด แลวดงจออกจากสวตช

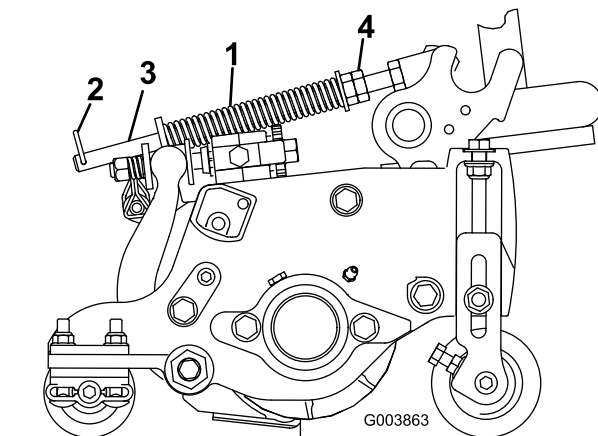
การปรบสปรงชดเชยสภาพสนาม

สปรงชดเชยสภาพสนาม (สพ 51) ทำนาทสงต่อน้ำหนกจากลกกลงหนาไปยงลกกลง หลง จะช่วยลดยลกลนบนสนามไถ นยมเรกวามารเซลลาง (Marcelling) หรอบอบบง (Bobbing)

สำคัญ: ปรบสปรงโดยไฟดตดทงยาลยงตอกบรกดตดทงยา และหนตรงไปขางหนา และลดยดบลงมาบนพนอชอมบ้ำร่ง

1. ตรวจสอบไฟแนใจวาปนตวอาร์ตดตงอยในรสวนทายทายในกานสปรง (สพ 51)

หมายเหตุ: ขณะชอมบ้ำร่งชดตดทงยา ไฟเคลอนปนตวอาร์เขาไปในรสวนสปรงขางๆ สปรงชดเชยสภาพสนาม



สพ 51

g003863

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. สปรงชดเชยสภาพสนาม | 3. กานสปรง |
| 2. ปนตวอาร์ | 4. นอดทกเหลยม |

2. ขนนอดทกเหลยมทปลายดานหนาของกานสปรงจอนโดความยาวสปรงตอนหดอยท 15.9 ซม. (6.25 นว) โปรด (สพ 51)

หมายเหตุ: ขณะใช้งานบนพนสนามขรระ ลดยความยาวสปรงลงเหลอ 13 มม. (1/2 นว) สมรรถนะการขบเคลอนตามสภาพพนพวจะลดยเลกนอย

การปรับการถ่วงน้ำหนักแขนยก ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย

⚠ ขอบระวัง

สปริงทงอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

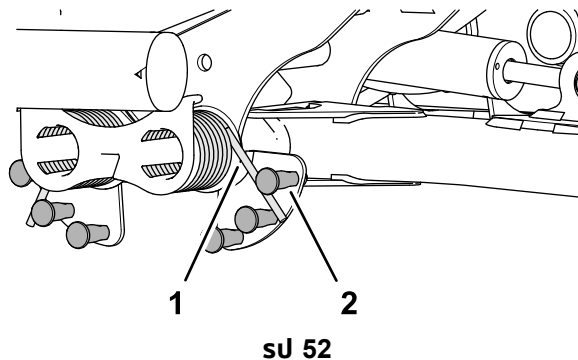
ใช้ความระมัดระวังขณะปรับสปริง

คุณสามารถปรับแรงถ่วงน้ำหนักบนแขนยกของชุดตัดหญ้าด้านหลังได้เพื่อชดเชยสภาพสนามแบบต่างๆ และรักษาความสูงในการตัดให้สม่ำเสมอในสภาพสนามที่ขรุขระหรือในบริเวณที่มีเศษหญ้าสะสม

คุณสามารถปรับแรงถ่วงน้ำหนักของสปริงแต่ละตัวได้ 1 ระดับจากการตั้งค่า 4 ระดับ ซึ่งแต่ละระดับจะเพิ่มหรือลดแรงถ่วงน้ำหนักชุดตัดหญ้า 2.3 กก. (5 ปอนด์)
คุณสามารถถ่วงสปริงไว้ทางด้านหลังตัวควบคุมสปริงตัวแรกเพื่อลดการถ่วงน้ำหนักทั้งหมด (ตำแหน่งที่ 4)

หมายเหตุ: หากต้องการถอดแรงถ่วงน้ำหนักทั้งหมด วางขาของสปริงตัวโอเวอร์สแลมมา

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เขย่าเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. สอดปลายด้านยาวของสปริงถ่วงน้ำหนักเข้าในทอหรือสลักเกลียว และหมุนสปริงไปรอบสแลมมาไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ([su 52](#))



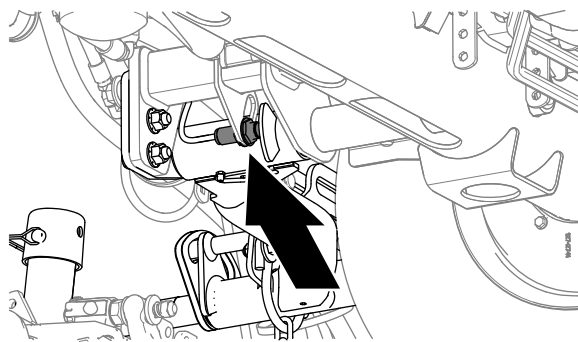
g375585

1. สปริง
2. สแลมมา

3. ทำซ้ำขั้นตอน 1 และ 2 สำหรับสปริงถ่วงน้ำหนักอื่นๆ

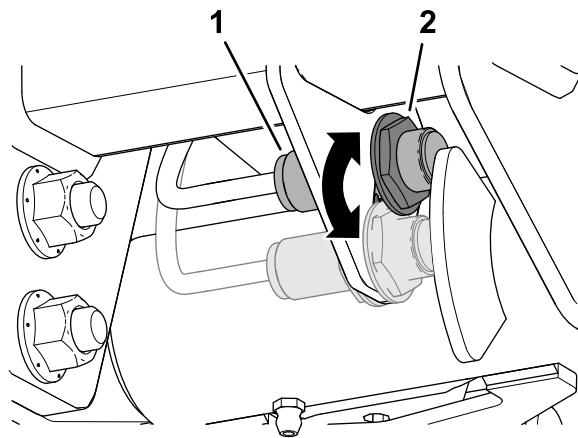
การปรับตำแหน่งหมรอบของแขนยก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เขย่าเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. สวตซ์แขนยกออกใต้ถ่วงน้ำหนักและบอร์ดในของแขนยกของชุดตัดหญ้าชุดที่ 5 ([su 31](#))



g375697

3. คลายนอตสวมทบทยดสวตซแซนยคเขากบแพงสวตซ (sU 54)



sU 54

g375696

1. สวตซ

2. อปกรณตรวจอบแซนยค

4. ปรบสวตซแซนยคดงน:

- หากต้องการเพิ่มความสการหมรอบของแซนยค ไหยบสวตซลง
- หากต้องการลดความสการหมรอบของแซนยค ไหยบสวตซชน

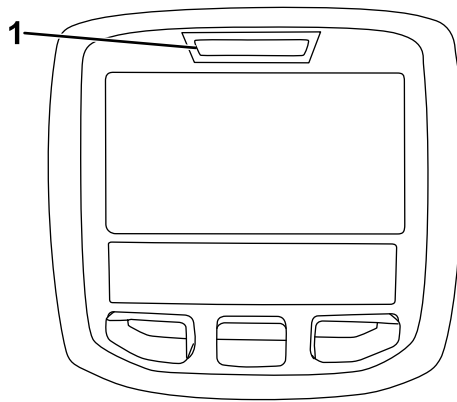
5. ชนอตสวมทบทยดสวตซ

การตงคาความเรวโบลดพวง

การตงคาความเรวโบลดพวงไหเหมาะสมเปนสงสําคญ เพอใหการตมคณภาพสงและสมําเสมอ และโดผลพรทสวยงาม ปรบควมเรวโบลดพวงดงน:

1. ใน InfoCenter ปอนจํานวนโบลด ความเรวการตดหญา และ HOC ไตเมนการตงคาค เพอคํานวณควมเรวโบลดพวงทเหมาะสม
2. หากตงการปรบเพมเติม ในเมนการตงคาค ไหเลอนลงมาจนทง F Reel RPM, R Reel RPM ทรองค
3. กดปมขวาเพอเปลยนคาความเรวโบลดพวง เมอการตงคาความเรวเปลยนเปลง จอแสดงผลจะแสดงควมเรวโบลดพวงทคํานวณแลวตอไป ซงเปนคากคํานวณจากจํานวนโบลด ความเรวการตดหญา และ HOC แตจะแสดงคาคใหมไวดวย

หมายเหตุ: ความเรวโบลดพวงอาจตงปรบเพมหรือลดเพอชดเชยสภาพสนามทแตกต่างกน



g021272

g021272

สป 57

1. ไฟวนจอย

เคลดลบบการปฏิบัติงาน

การทำความคนเคยกบอปรณ

กอนตตตถญา ฝกใชงานอปรณในพนทโลงกวางๆ สตารทและดบครองยนต ควบคมใหอปรณเดนหนาและถอยหลง ยกชดตตถญาชนลง รวมทงใชงานและหยดใบมดพวง เมอคนคนเคยกบอปรณแลว ฝกขบชนลงทางลาดดวความเรวหลายๆ ระดับ

การทำความเขาใจระบบคำเตอน

หากไฟเตอนตตตถนมาระหวางใชงาน ใหหยดอปรณทนก และแกไขปญหากอนใชงานตอ หากคนใชงานอปรณททำงานพดปท อาจเกิดความเสยหายรายแรงชนได

การตตถญา

สตารทครองยนตและดบคนโยกลนเรงไปตำแหงเรว ดบสวตชเปด/ปดไปยงตำแหงเปด และใชคนโยกยก/ลดชดตตถญาเพอควบคมชดตตถญา (ชดตตถญาสวนหนามการตงเวลาใหลดระดับลงมากอนชดตตถญาสวนทาย) หากตองการเดนหนาและตตถญา ใหเหยียบแป้นขบเคลอนไปขางหนา

หมายเหตุ: ปลอยใหครองยนตเดนรอบเบา 5 นาทกอนดบครอง หลงจากทำงานเตมกำลง หากไมปฏบตตามอาจทำใหเทอรโบซารจเจอร์มปญหาได

การขบสงอปรณ

ดบสวตช PTO ไปยงตำแหงปด และยกชดตตถญาไปยงตำแหงขบสง โยคนโยกตตถญา/ขบสงไปยงตำแหงขบสง ใชความระมดระงขณะขบขลอดระหวางจวทกเพอปกอนไมใหอปรณหรือชดตตถญาเสยหายโดยไมโดตงใจ ใชความระมดระงเปนพิเศษเพอใชงานอปรณบนทางลาด ขบขซาๆ และหลกเลยงการเลยวหกดออบนทางลาดเพอปกอนการพลกคว่ำ ลดชดตตถญาลงขณะลงเนนเพอใหควบคมทศทางได

หลงการปฏิบัติงาน

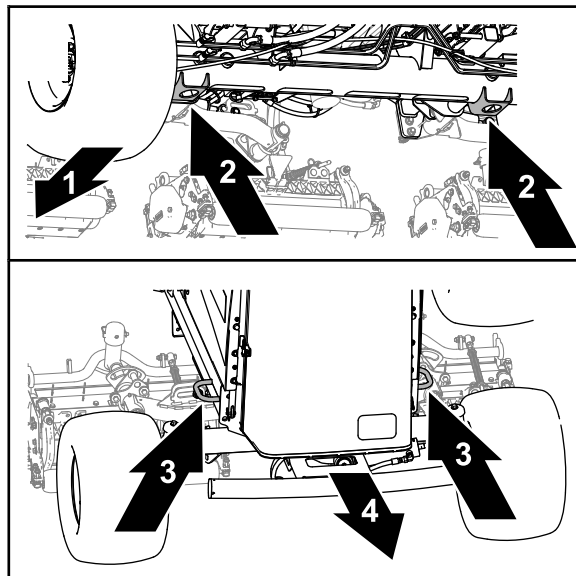
ความปลอดภยหลงจากการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- จอดอปรณบนพนราบ
- ปลดและลดชดตตถญาลง
- เขาเบรกจอด

- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- รอให้การเคลื่อนไหวกงหมดหยุดลง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้า ระบบขับเคลื่อน ท่อไอเสีย กระงะระบายความร้อน และส่วนเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหก
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไมโซอุปกรณ์
- บำรุงรักษาและเช็ดทำความสะอาดเขมขัดนรย ตามความจำเป็น
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรณำมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำรอง เช่น บนเครื่องทำน้ำรอน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ตำแหน่งจุดพยักด



สพ 58

g375766

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. ดานหน้าอุปกรณ์ | 3. หวงโครง |
| 2. โครงยดแมรแรง (ทอเกนหนา) | 4. ดานหลองอุปกรณ์ |

- หนา—รในโครงยดแมรแรงของทอเกนหนา (สพ 58)
- กาย—หวงโครงทแต่ละดานของอุปกรณ์

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์บนรถพวงหรือรถบรรทุก
- ยดอุปกรณ์ให้แนหนา

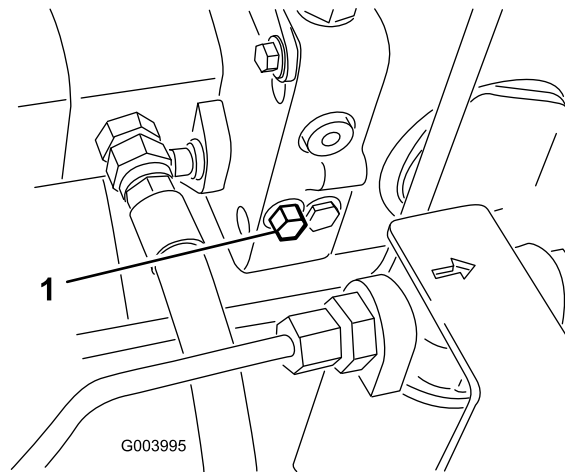
การดันหรือลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ได้โดยเปิดใช้งานวาล์วบายพาสในปั๊มไฮดรอลิกชนิดปรับค่าได้ แล้วดันหรือลากอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าดันหรือลากอุปกรณ์เร็วกว่า 3 ถึง 4.8 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพราะอาจทำให้ระบบส่งกำลังภายในเสียหายได้ ต้องเปิดวาล์วบายพาสเมื่อต้องเขมหรือลากอุปกรณ์

1. เขมเบรจอยด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. เปิดฝากระปรงของอุปกรณ์ โปรดด เปิดฝากระปรง (หนา 62)
3. กดพนชนิดปรับค่าได้ หมนสลกเกลยวของวาล์วบายพาส 1-1/2 รอบเพอเปิดและปล่อยให้น้ำมันไฮลขามระบบอยภายใน (สพ 59)

หมายเหตุ: วาล์วบายพาสอยกदानชายของปั๊ม การบายพาสน้ำม่นช่วยใ้คณเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ได้ซำๆ โดยไม่ทำใ้ระบบส่งกำลังเสียหาย



สป 59

g003995

1. สลกเกลยวของวาล์วบายพาส

4. ปิดและลอกสลกฟำกระโปรงอุปกรณ์

5. ดนหรือลอกอุปกรณ์

6. ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ใ้ปั้ดวาล์วบายพาส อัยำขณปั้ดวาล์วด้วยแรงกดเกน 7 ถึง 11 นวตณเมตร (5 ถึง 8 ฟตปอนด)

สำคญ: การใชงานเครื่องยนต์โดยทวาล์วบายพาสเปดอยจะทำใ้ระบบส่งกำลังรอนเกนไป

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกไดฟร โดยเขาไปท www.Toro.com
แล้วควนหารนรถของคณจากลงคณมอในหน้าหลัก

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ปลดและลดชดตดหญาลง
 - เขเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอให้การเคลอนไหวทงหมดหดยดง
 - รอให้เครื่องยนตเย็นลงก่อนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจดเกบอุปกรณ์
- รอให้ชนสวนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปได อยบำรงรักษาในขณะกอุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจากชนสวนเคลอนไหว
- ใชขาตงแมแรงรอรบนำหนกอุปกรณ์เมอตงทำงานใตทงออุปกรณ์
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสวณประกอภทพลงงานสะสมเกบไว
- ดแลรักษาให้ชนสวนทงหมดของอุปกรณ์มสภาพดและทำงานไดตามปกติ และชนชนสวนทงหมดให้แนบหนา
- เปลี่ยนสตกเกอร์ทงหมดทสกหรือหรือชำรด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใชเฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เทานน อะไหล่ทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประณผลตภททเปนโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซอมบ้ำรง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชวโมงแรก	• ชนนอตลอจอนไดแรงบด 94 ถึง 122 นวตบเมตร (70 ถึง 90 ฟตปอนด)
หลังจาก 8 ชวโมงแรก	• ตรวสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร
หลังจาก 10 ชวโมงแรก	• ชนนอตลอจอนไดแรงบด 94 ถึง 122 นวตบเมตร (70 ถึง 90 ฟตปอนด)
หลังจาก 50 ชวโมงแรก	• ตรวสอบความเร็วเครื่องยนต (เมอเดนรอบเบาและสนแรงทำงานเตมท)
ก่อนการใช้งานแต่ละครง หรือทกว	• ตรวสอบวาเชมชดนรภมการสทหรือ รอยตด หรือความเสยหายอนๆ หรือไม • เปลี่ยนเชมชดนรภมหากสวณประกอภใดๆ ทำงานไมถกตง • ตรวสอบสวตชอนเทอร์ลอก • • ตรวสอบระดับน้ำมเครื่อง • ระบายน้ำและสงปนเปอนจากเครื่องแยกเชอเพลง-น้ำ • ตรวสอบแรงดงลมยาง • ตรวสอบระดับน้ำหล่อเย็น • ทำความสะอาดสงสทปรกออกจากตะแครง หมอพกน้ำมเครื่อง และหมอน้ำ (ทำใหบอยชนหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาพแวดล้อมทสกปรก) • ตรวสอบระดับน้ำมไฮดรอลิก • ตรวสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก • ตรวสอบการสมพสทของใบมดพวงและใบมดกลาง • ตรวสอบเชมชดนรภ
ทก 50 ชวโมง	• อดจาระบภแบรงและบชชง (และทททททททททท) • ซอมบ้ำรงแบเตอร
ทก 100 ชวโมง	• ตรวสอบทอระบบน้ำหล่อเย็น • ตรวสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 200 ชั่วโมง	ระบายน้ำออกจากถังเชื้อเพลิงและถังน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 250 ชั่วโมง	- เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง - ขนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก 94 ถึง 122 ลิตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)
ทุก 400 ชั่วโมง	- ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ (ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาวะที่สกปรกหรืออุดตัน) - เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง - ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อเพื่อหารอยรั่วซึม ความเสียหาย หรือข้อต่อหลวม (หรือเป็นประจําทุกปี แลวตรวจสอบไดเกดขึ้นก่อน) - ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและสํานองงานเต็มทํ)
ทุก 800 ชั่วโมง	- ระบายและทำความสะอาดถังน้ำมัน ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง - ตรวจสอบระบบท่อน้ำมัน - หากคณไมไดใชน้ำมันไฮดรอลิกกํานํ้าหรือเคยเติมน้ำมันทางเลอกลงในถัง - ไหเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิกยกนกลบและตัวกรองไฮดรอลิกซารจ - หากคณไมไดใชน้ำมันไฮดรอลิกกํานํ้า หรือเคยเติมถงน้ำมันดวยน้ำมันทางเลอกมากอน - ไหเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก - อดแบงลอลง (อปกรณขบเคลอน 2 ลอเทานน) - ปรบวาลวเครองยนต (ไปรดคมอซ่อมบำรุงเครองยนต)
ทุก 1,000 ชั่วโมง	- หากคณใชน้ำมันไฮดรอลิกกํานํ้า ไหเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิกยกนกลบและตัวกรองไฮดรอลิก - ซารจ
ทุก 2,000 ชั่วโมง	หากคณใชน้ำมันไฮดรอลิกกํานํ้า ไหเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ก่อนจอดเก็บ	- ระบายและทำความสะอาดถังน้ำมัน ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง - หากคณเก็บอปกรณไวเปนเวลานาน
ทุก 2 ปี	- ล้างและเปลี่ยนนํ้ายาในระบบหล่อเยน - เปลี่ยนทอออนไฮดรอลิก - เปลี่ยนทอออนนํ้าหล่อเยน - ล้างและเปลี่ยนนํ้าหล่อเยน - เปลี่ยนทอออนเคลอนไหวทงหมด

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหามาไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนโทรล							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเชอเพลง							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชอเพลง							
ตรวจสอบไฟสถานะการอดตนของตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบหมอน้ำและตะแกรงเพดสงสกปรก							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ ¹							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบส่วนแสดงสถานะตัวกรองไฮดรอลิก ²							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อความเสียหาย							
ตรวจสอบน้ำยารวไหล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงไ้มดกบไ้มดกลาง							
ตรวจสอบความสงในการตด							
ตรวจสอบจุดดจาระบกกหมดเพชเคการหลอลน ³							
ทำสกซารด							
1. ตรวจสอบหวเกยนและหวดด หากพบวาสตารทยาก มควนมากเกนไป หรือเครองยนตสะดด							
2. ตรวจสอบการทำงานของเครองยนตและน้ำมันในอณหมกทใช้งาน							
3. กนกหลจจากการलगтกคกรง โดยไมตองค่านงถงระยะการบำรุงรักษากำหนดไว้							

สำคญ: ดชนตอนการบำรุงรักษาเพมเติมโดจากคมอฟไซเครองยนต

บันทึกจดทตองระวง

ตรวจสอบโดย:		
รายก ร	วนก	ขอมล
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

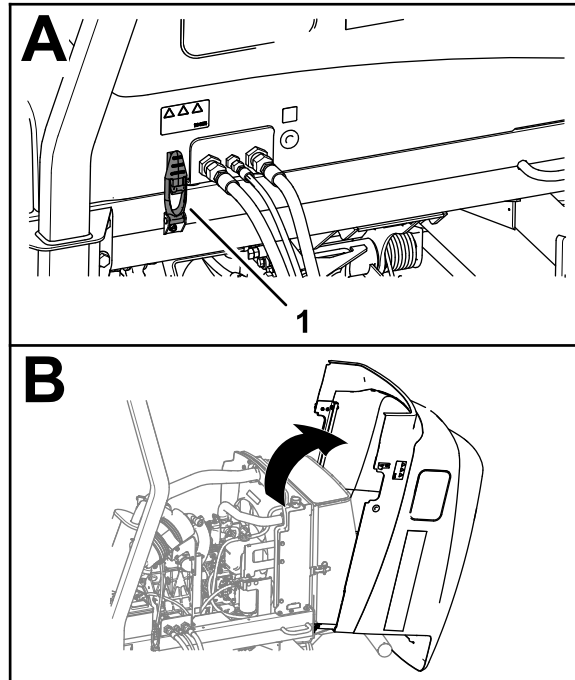
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ กดสวิตช์เปิดใช้งาน/ปิดใช้งานไปที่ตำแหน่งปลด ลดชุดตัดหญ้าลง และเขย่าเบรกจอด
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกว้างหมดหยุดนิ่ง
3. รอให้เครื่องยนต์เย็นลง

เปิดฝากระโปรง

1. ปลดสลักฝากระโปรง 2 ตัว (sJ 60)



sJ 60

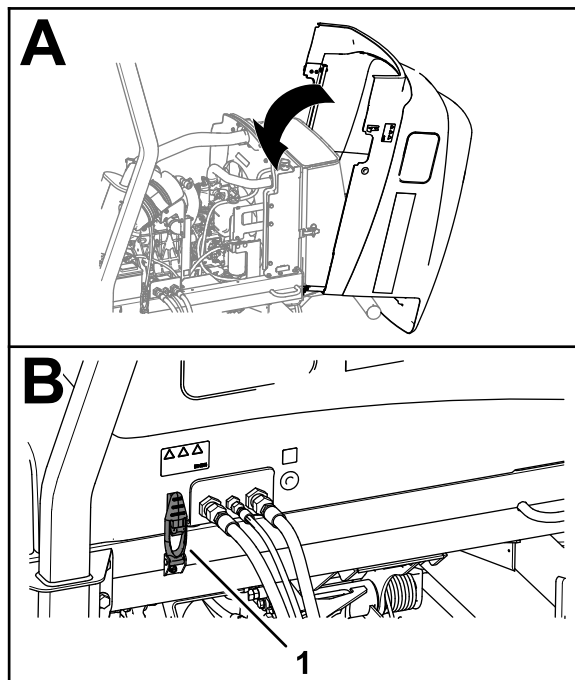
g375764

1. สลักฝากระโปรง (2)

2. หมุนเปิดฝากระโปรง

การปิดฝากระโปรง

1. หมุนฝากระโปรงปิดอย่างระมัดระวัง (sJ 61)



sJ 61

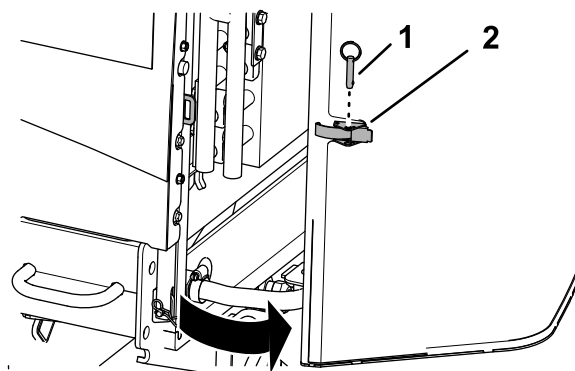
g375759

1. สลักฝากระโปรง (2)

2. ยึดฝากระโปรงด้วยสลักฝากระโปรง 2 ตัว

การเปิดตะแกรง

1. ถอดสลักกลมออกจากสลักตะแกรง (sJ 62)



sJ 62

g378822

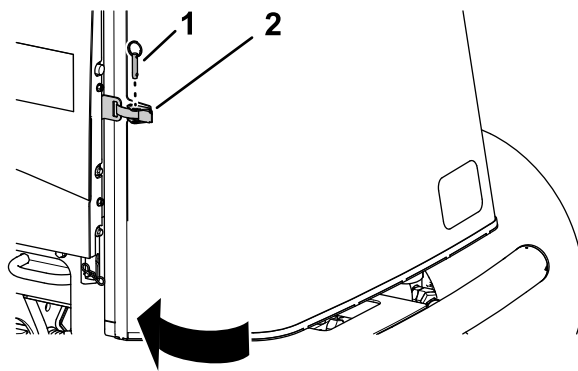
1. สลักกลม

2. สลักตะแกรง

2. ปลดสลักออกและเปิดตะแกรง

การปลดตะแกรง

1. ปิดและล็อกสลักตะแกรง (sJ 63)



sJ 63

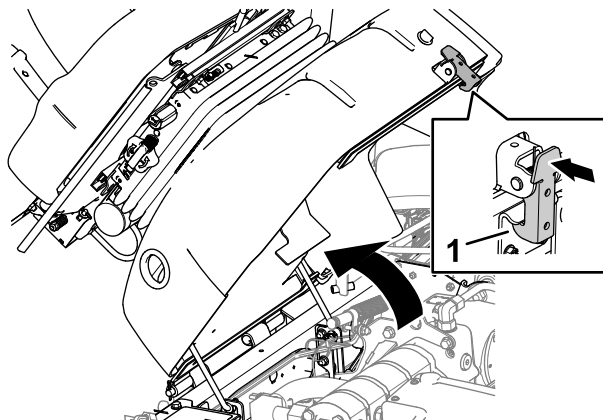
g378174

1. สลักกลม
2. สลักตะแกรง

-
2. สอดสลักกลมผ่านสลักตะแกรง

การเอนเบาะ

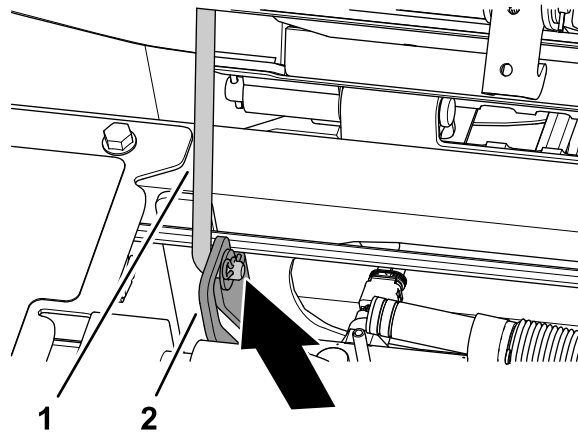
1. เลอนสลักเบาะกนงออกมาดานนอก (sJ 64)



sJ 64

g375778

1. สลักเบาะกนง
2. คอยๆ หมนเบาะกนงชน
3. ตรวจสอบใหแนใจวากานคำขางหนาอยในรองของแพนนำกาน (sJ 65)



สพ 65

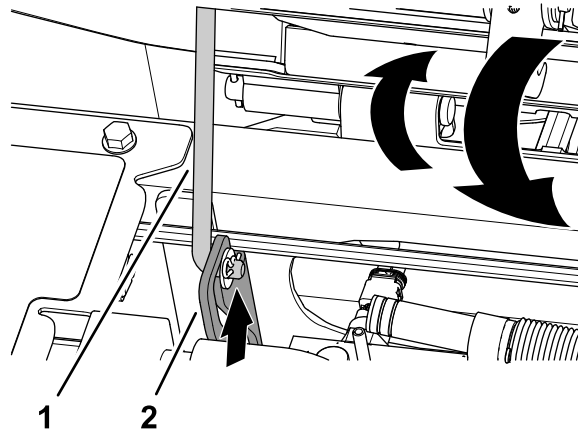
g375765

1. กานคำ

2. แพนน้ำกาน

การลดระดับเบาะที่นั่ง

1. หมุนเบาะที่นั่งเล็กน้อย และยกกานคำออกจากร่องของช่องรองเบาะที่นั่ง (สพ 66)



สพ 66

g375779

1. กานคำ

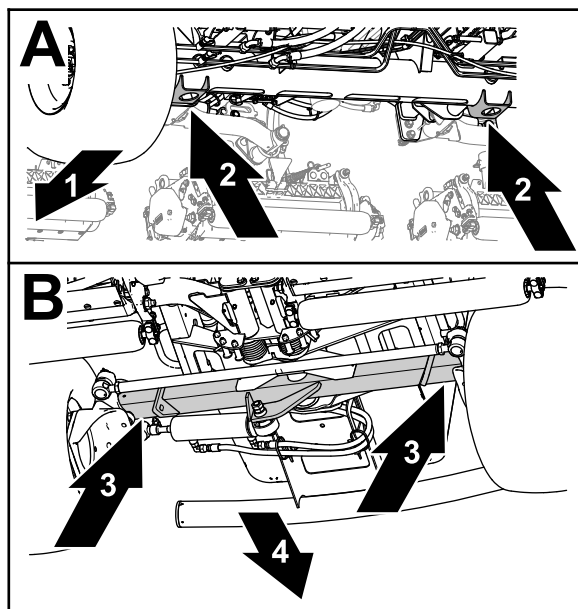
2. แพนน้ำกาน

2. ค่อยๆ ยกเบาะที่นั่งลงจนกว่าจะเกยวล็อกแบนหนา

ตำแหน่งจุดวางแม่แรง

หมายเหตุ: ไซขาตงแม่แรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อต้องทำงานใต้ท้องอุปกรณ์ โปรดดู [ขอมูลจำเพาะ \(หน้า 46\)](#)

ใช้จุดยึดอุปกรณ์ต่อไปนี้:



รูป 67

g375763

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. ด้านหน้าอุปกรณ์ | 3. ท่อแกนท้าย |
| 2. โครงยึดแม่แรง (ท่อแกนหน้า) | 4. ด้านหลังอุปกรณ์ |

- หน้า—โครงยึดแม่แรงของท่อแกนหน้า (รูป 67)
- ท้าย—ท่อแกนท้าย

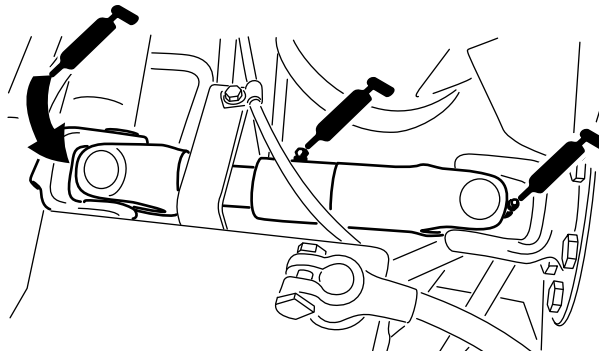
การถอดจากระบบแรงและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง (และทกทกลางทททททท)

ข้อกำหนดเฉพาะของจาระบ: จาระบเลยมเบอร 2

1. เทรยมอปกรณสํารบการบํารงรทษา โปรดท [การเตรยมพรอมกอนการบํารงรทษา \(หนา 62\)](#)
2. เปดฟาทะโปรงของอปกรณ โปรดท [เปดฟาทะโปรง \(หนา 62\)](#)
3. หลอมอปกรณทจอตจาระบตามตําหนงทอไปน:
 - ขอตอทว U ปม-เพลาชบ (3 จด) ([สJ 68](#))

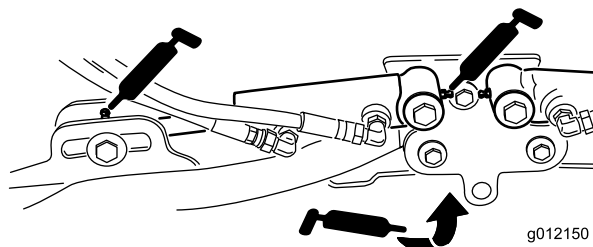
หมายเหตุ: เพลาชบปมทอยไตฟาทะโปรง



สJ 68

g003962

- กระบอทสบเชนนทของชดตดทญา (ตานละ 2 จด) ([สJ 69](#))

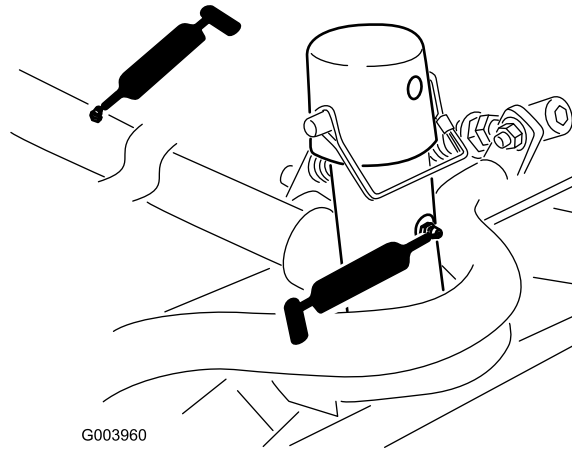


สJ 69

g012150

g012150

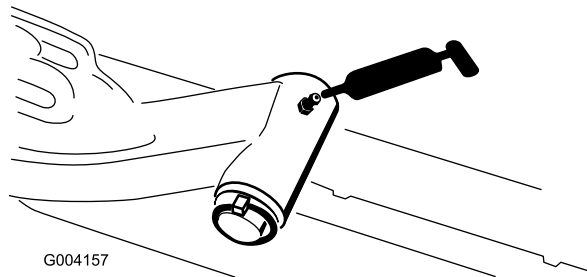
- ขอบมนของแขนยก (ด้านละ 1 จุด) (sJ 69)
- โครงสวนกระดูกและขอบมนของชุดตัดหญ้า (ด้านละ 2 จุด) (sJ 70)



sJ 70

g003960

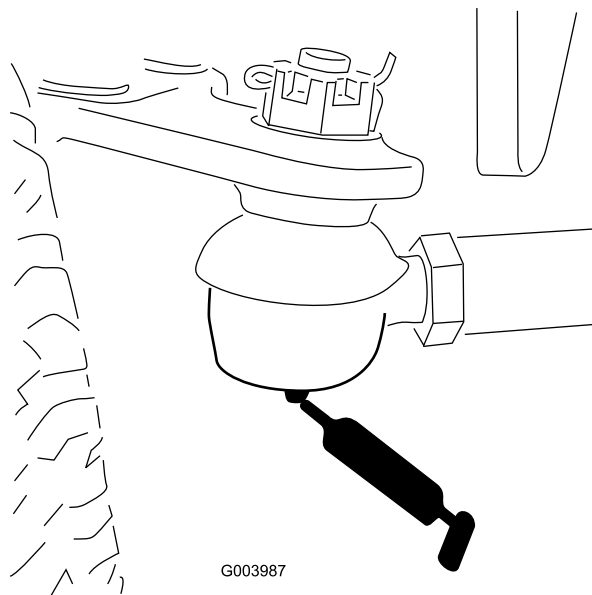
- เพลาคมนแขนยก (ด้านละ 1 จุด) (sJ 71)



sJ 71

g004157

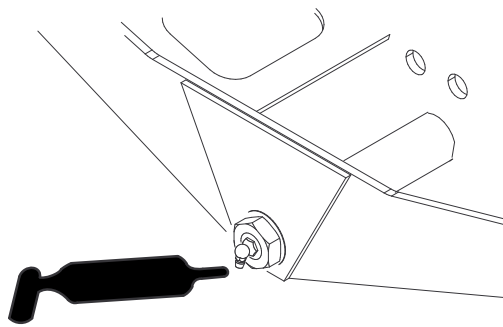
- คนส่งของเพลาทาย (2 จุด) (sJ 72)



sJ 72

g003987

- ขอบมนของเพลางัดกลับเลย (1 จุด) (sJ 73)

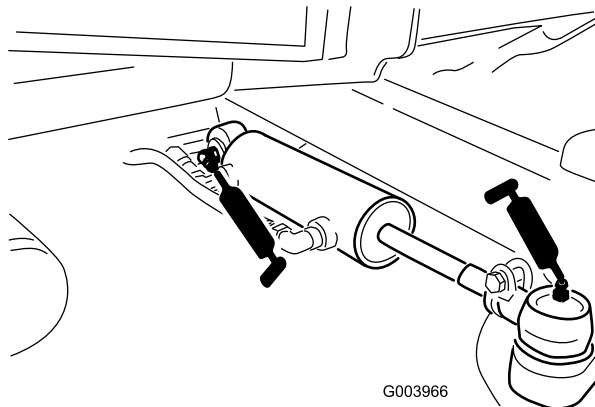


G004169

สJ 73

g004169

- ขอตอกลมเพลลาบงคบบเลี้ยว-กระบอกลบ (2 จด) ([สJ 74](#))

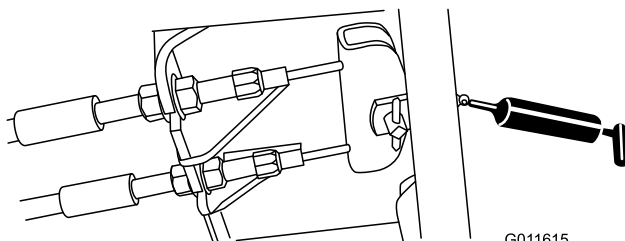


G003966

สJ 74

g003966

- แป้นเบรก (1 จด) ([สJ 75](#))



G011615

สJ 75

g011615

4. ปิดและลอกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หนา 63\)](#)

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

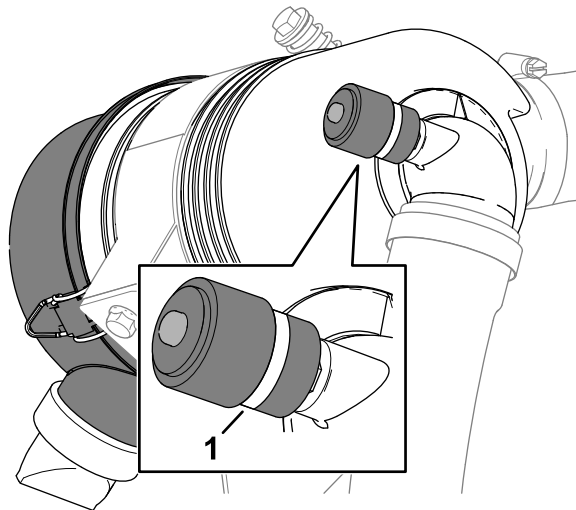
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องยนต์มากเกินไป

การตรวจสอบตัวกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. ตรวจสอบแถบสถานะการซ่อมบำรุงทปลายตัวเรือนตัวกรองอากาศ (sJ 76)

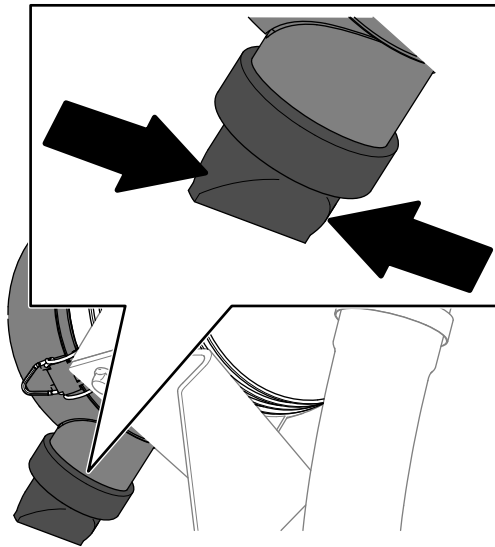


sJ 76

g373570

1. แถบสถานะการซ่อมบำรุง

-
4. หากแถบสีแดงแสดงขึ้นในแถบสถานะซ่อมบำรุง ให้เปลี่ยนตัวกรองอากาศ โปรดดู [การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ \(หน้า 71\)](#)
 5. บบวาลวปล่อยฟืน (sJ 77)



สป 77

g373568

6. ปิดและลอกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู การปิดฝากระโปรง (หน้า 63)

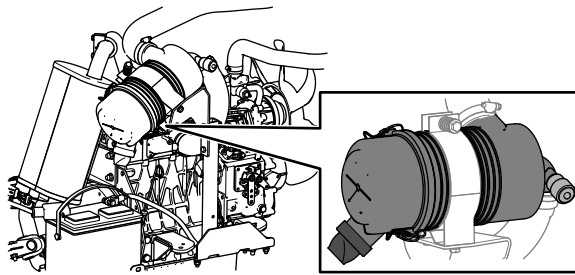
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง (ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาวะที่สกปรกมากหรือมีฝุ่นมาก)
ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศก่อนถึงกำหนด หากแถบสถานะระบบกรองอากาศเป็นสีแดง

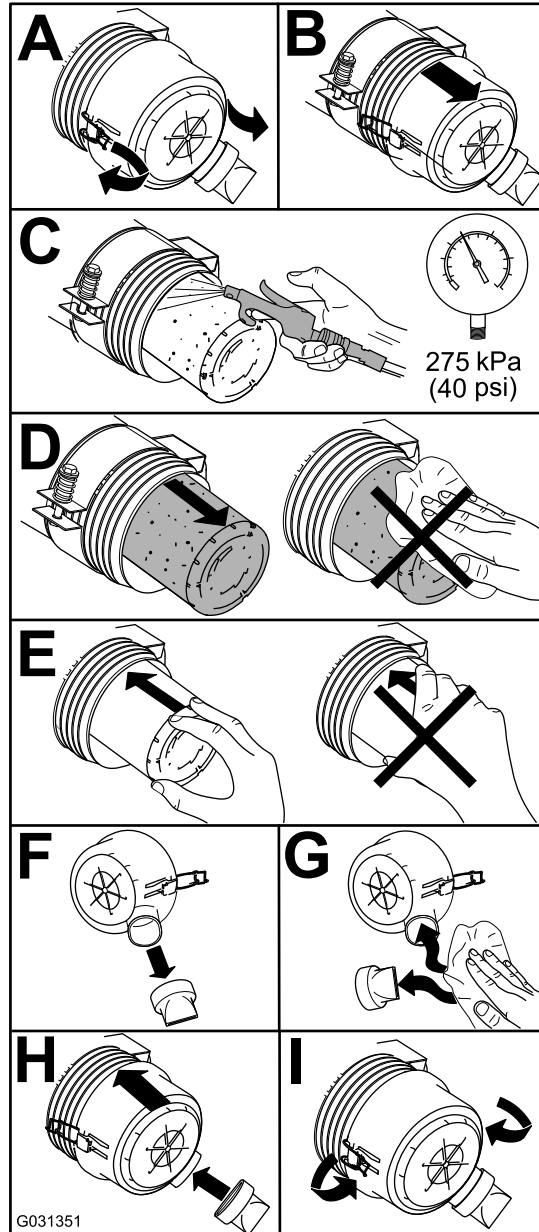
ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ และเปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย
ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดท่ออุดตัน

ซ่อมบำรุงไส้กรองของระบบกรองอากาศเฉพาะเมื่อไฟสถานะการซ่อมบำรุงบบบอกเท่านั้น
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเข้าสู่เครื่องยนต์มากขึ้นขณะถอดไส้กรองออก

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง



g373566

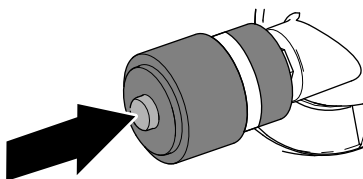


สป 78

g031351

การเชตแถบสถานะการซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

1. หากแถบสีแดงในแถบสถานะการซ่อมบำรุง กดปุ่มเชตทลายแถบสถานะ (สป 79)



sp 79

g373569

2. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

ข้อกำหนดเฉพาะของน้ำมัน

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงที่มาตรฐานหรือคุณสมบัติสูงกว่าข้อกำหนดต่อไปนี้:

หมวดหมู่ API service: CH-4 ขึ้นไป

ใช้เกรดความหนืดของน้ำมันเครื่องต่อไปนี้:

- น้ำมันที่ควรใช้: SAE 15W-40: สูงกว่า -18°C (0°F)
- น้ำมันทางเลือก: SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทุกอุณหภูมิ)

น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หากซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายไดรบบอนญาตของ Toro ทงเกรดความหนืด 15W-40 หรือ 10W-30

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

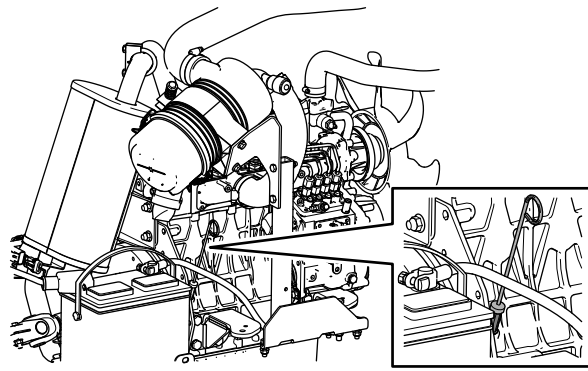
สำคัญ: ตรวจสอบน้ำมันเครื่องทุกวัน หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่เหนือขีดเต็มบนก้านวัด
น้ำมันเครื่องอาจเจือจางกับน้ำมันเชื้อเพลิง

หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่เหนือขีดเต็ม ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

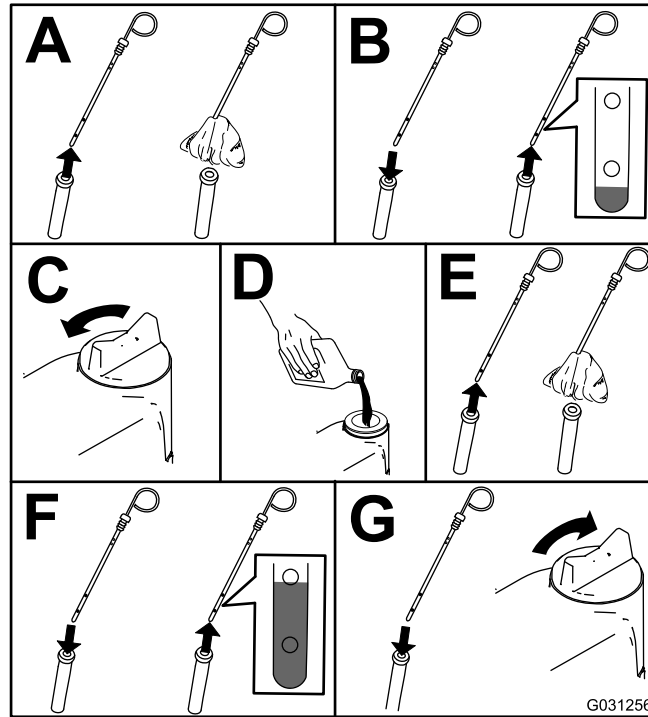
เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน
หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ
หากระดับน้ำมันพอดิบพอดีหรืออยู่ต่ำกว่าขีดเต็มบนก้านวัด เติมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันถึงขีดเต็มอย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป

สำคัญ: รักษาระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางบนก้านวัด
เครื่องยนต์อาจเสียหายหากทำงานโดยมีน้ำมันมากเกินไป

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ([sp 80](#))



g375802



สพ 80

g031256

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดล่างบนเกจน้ำมัน การเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

4. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

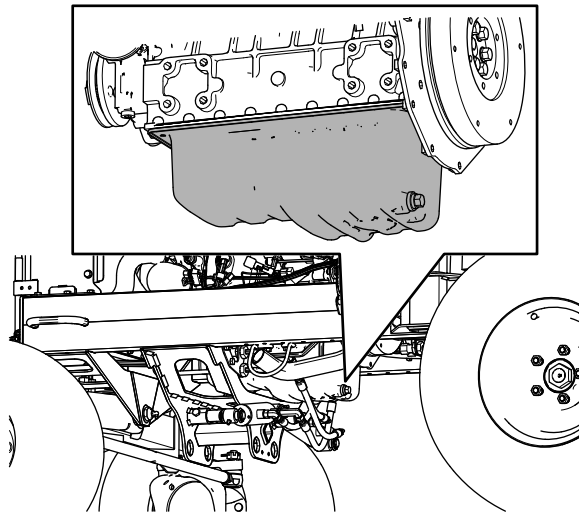
ความจุน้ำมันของห้องขอแหวยง

ประมาณ 5.2 ลิตร (5.5 ควอร์ต) พร้อมตัวกรอง

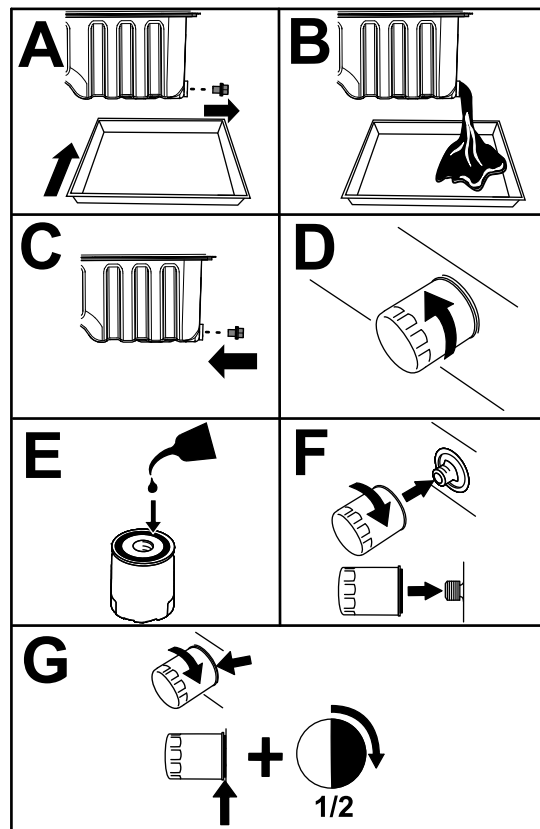
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 250 ชั่วโมง

1. เตรียมอุปกรณ์ โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ระบายน้ำมันและเปลี่ยนไส้กรอง



g378574



g378573

สป 81

สำคัญ: อย่าชนไส้กรองแนบเกินไป

3. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
4. เติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง โปรดดู [ข้อกำหนดเฉพาะของน้ำมัน \(หน้า 73\)](#), [ความจอน้ำมันของห้องขอเหยง \(หน้า 74\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 73\)](#)
5. ปิดและลอกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง

⚠️ อันตราย

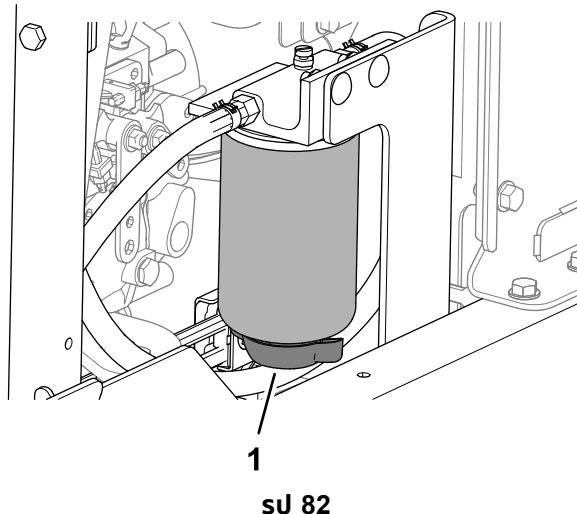
น้ำมันเชื้อเพลิงและไอน้ำมันจะติดไฟง่ายและเกิดการระเบิดได้ภายในบางสภาวะ
เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเชื้อเพลิงอาจทำให้คุณและเพื่อนได้รับบาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

- ควรเติมเชื้อเพลิงนอกอาคารในพนักโคลนขณะเครื่องยนต์ดับและเย็นน้อย เช็ดน้ำมันที่หกออกมา
- อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงอย่าต่ำกว่าส่วนบนสุดของถัง (ไม่ใช่ช่องเติม) 25 มม. (1 นิ้ว) พนกวางในถังเพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงขยายตัว
- ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง และอย่าให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่ไอน้ำมันอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้
- จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะสะอาดที่ผ่านการรับรองด้านความปลอดภัย และปิดฝาเขาก

การระบายน้ำออกจากเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ระบายน้ำและสลับเปลี่ยนจากเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปิดฝากระโปรง [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. วางภาชนะรองไว้ด้านล่างระบายของเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ ([รูป 82](#))



g375850

1. วางภาชนะรอง (เครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ)

4. เปิดวาลว แล้วระบายน้ำและสลับเปลี่ยนออกจากเครื่องแยกน้ำ
5. ปิดวาลวของเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ
6. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบการรั่วไหล

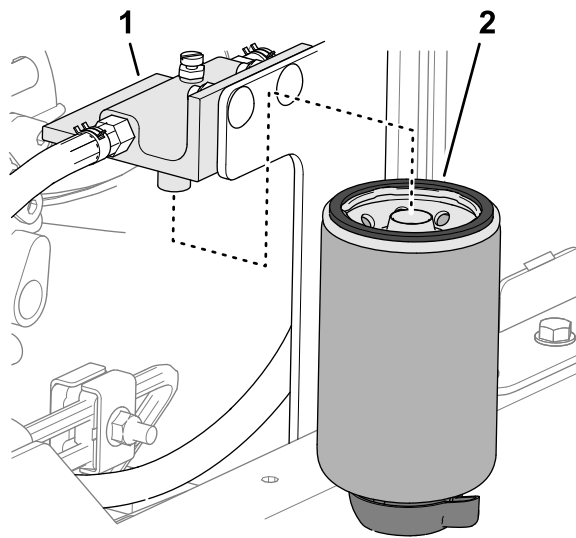
หมายเหตุ: ซ่อมแซมจุดตรวจทั้งหมด

7. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
8. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรง [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

การเปลี่ยนตัวกรองเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง

1. ระบายเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำจนหมด โปรดดู [การระบายน้ำออกจากเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ \(หน้า 76\)](#)
2. ทำความสะอาดหัวกรองและกล่องตัวกรอง ([รูป 83](#))



สพ 83

g375851

1. หัวกรอง

2. กล่องตัวกรอง

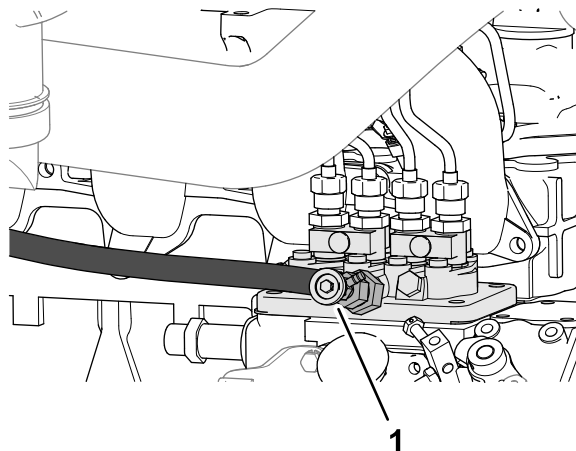
3. ถอดกล่องตัวกรอง และทำความสะอาดพวยดูดของหัวกรอง
4. หลอสนปะเกนบนกล่องตัวกรองด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงสะอาด
5. ติดตั้งกล่องตัวกรองด้วยมอจนกระทั่งปะเกนแตะกับพวยดูดใต้กล่องตัวกรอง จากนั้นหมุนเพิ่มอีก 1/2 รอบ
6. ขนวลาระบายกีดกลางของกล่องตัวกรองให้แน่น
7. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบการรั่วไหล

หมายเหตุ: ซ่อมแซมจุดตรวจทั้งหมด

8. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
9. ปิดและล็อกสลักฟ้ากระโปรง [การปิดฟ้ากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ตรวจสอบให้แน่ใจเชื้อเพลิงอยู่อย่างน้อยครึ่งถัง
3. เปิดฟ้ากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฟ้ากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
4. เปิดสกรไล่อากาศบนปมอดเชื้อเพลิง (สพ 84)



สพ 84

g378575

1. สกรไล่อากาศของปมอดเชื้อเพลิง

5. บดกัญแจในสวตชสตารกไปทตำแหน่งเปด
ปมเชอเพลงไฟฟ้าทำงานและदनआकासककमाทางสกรโลआकास
หมายเหตุ: บดกัญแจไ้ในตำแหน่ง เปด จนควาเชอเพลงจะโหลออกมาเป็นสายรอบๆ สกร
6. ขนสกรไ้แนบ และบดสวตชกัญแจไปทปด
7. ปดและลอกสลกฝากะโปรงอปกครอง โปรดด [การปดฝากะโปรง \(หนา 63\)](#)

การตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 400 ชวโมง (หรือเป็นประจำทกป แลวแตวสางไ้เกิดขนกอน)

ตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอเพอเชคการเสอมสภาพ ความเสยหาย หรือขอตอหลวม

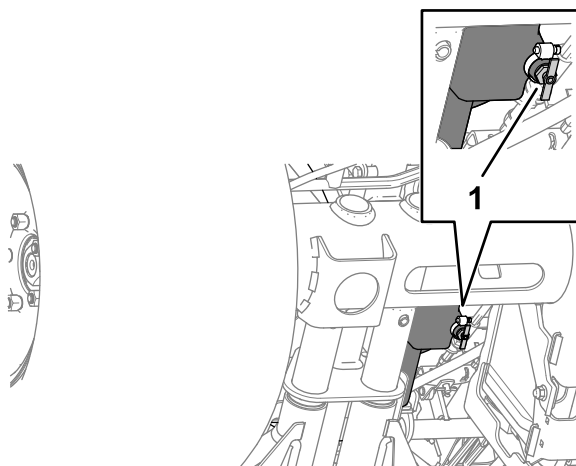
การระบายทงน้ำมันเชอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 800 ชวโมง ระบายและทำควาสะอาดทงเชอเพลง การระบบเชอเพลงปนเปอน

กอนจอตเกบ ระบายและทำควาสะอาดทงเชอเพลง หากคณเกบอปกครองไ้เป็นเวลานาน

ควาจทงเชอเพลง: 53 ลตร (14 แกลลอน)

1. เตรมอปกครองสำหรับการบำรุงรักษา โปรดด [การเตรมพรอมกอนการบำรุงรักษา \(หนา 62\)](#)
2. วางถาดระบายไ้ไ้ทวาลวระบายของทงเชอเพลง ([สป 85](#))



สป 85

g373900

1. วาลวระบาย (ทงเชอเพลง)

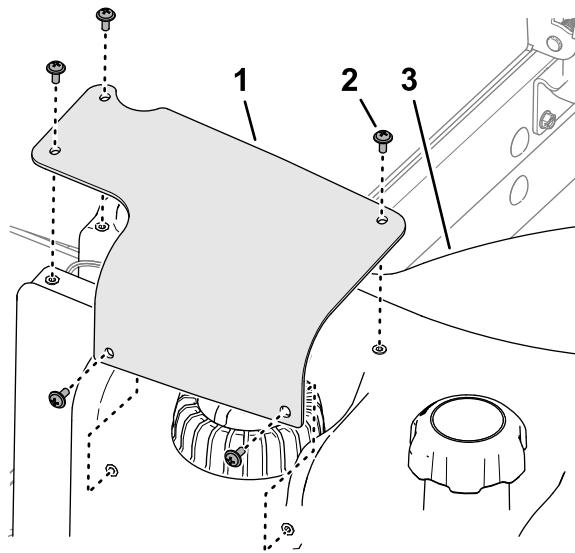
3. เปดวาลวระบายและปลอยไ้เชอเพลงโหลออกจากทง
4. ใช้น้ำมันเชอเพลงสะอาดในการล้างทง
5. ปดวาลวระบาย

การทำควาสะอาดตะแครงทอจายเชอเพลงด

การถอดทอจายเชอเพลงด

ทอจายเชอเพลงดอยทกดานในทงเชอเพลง มาพรอมตะแครงชวยปองกนสงสกปรกไมไ้เขาในระบบเชอเพลง
ถอดทอจายเชอเพลงดออกและทำควาสะอาดตะแครงตามทจําเป็น

1. เตรมอปกครองสำหรับการบำรุงรักษา โปรดด [การเตรมพรอมกอนการบำรุงรักษา \(หนา 62\)](#)
2. ถอดสกรหวแฉก 5 ทวทยดฝากรอบทอสงเชอเพลงเขากบทงเชอเพลง และถอดฝากรอบออก ([สป 86](#))

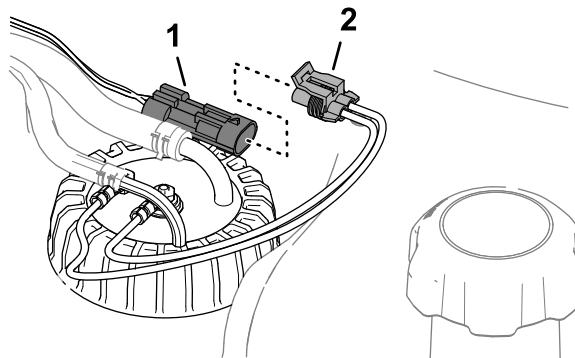


สJ 86

g373885

1. ฝาครอบทอสงเซอเพลง
2. สกรหวแฉก
3. ถงเซอเพลง

3. ถอดขวตอ 2 เบอของชดสยไฟสงเซอเพลงออกจกขวตอ 2 ขอของชดสยไฟอปรณ (SU 87)

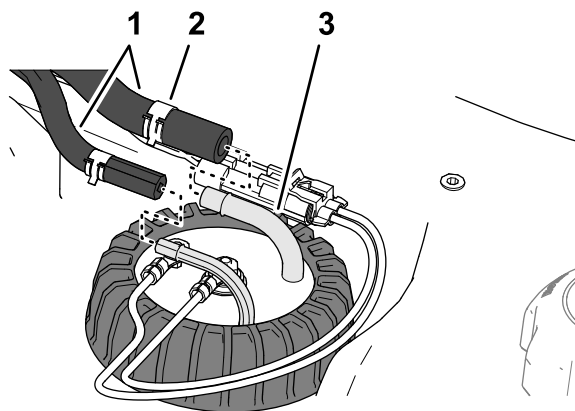


สJ 87

g373884

1. ขวตอ 2 ขอ (ชดสยไฟอปรณ)
2. ขวตอ 2 เบอ (ทอสงเซอเพลง)

4. ขยบขอรตทยดทอออนเขากบขอรตของบอรตดณในของทอสงเซอเพลง แลวถอดทอออนออกจกขอรต (SU 88)

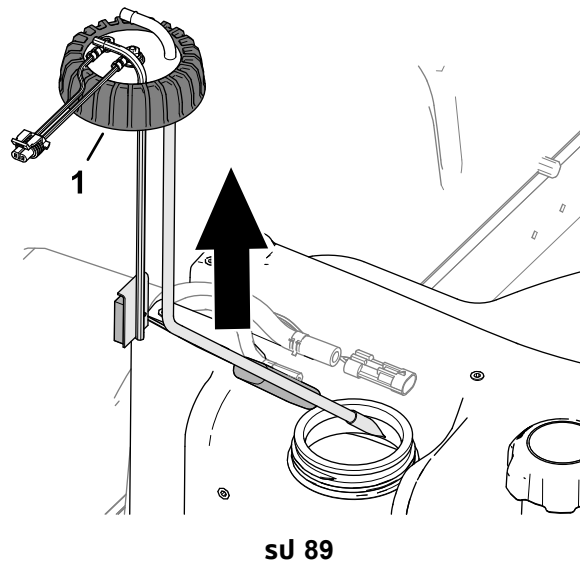


สJ 88

g373882

1. ทอออน
2. ขอรต
3. ขอรต (ทอสงเซอเพลง)

5. คลายฝาครอบทอสงเซอเพลง (sJ 89)



g373883

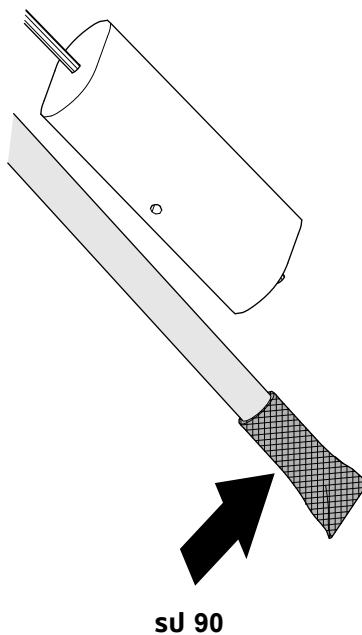
1. ฝาครอบ (ทอสงเซอเพลง)

6. คอย ๆ ยกทอสงเซอเพลงออกจากถงอยางระมดระวง

หมายเหตุ: อยากำไททอจายเซอเพลงด ทอยอนกลบ หรือเพนลอยทงอ

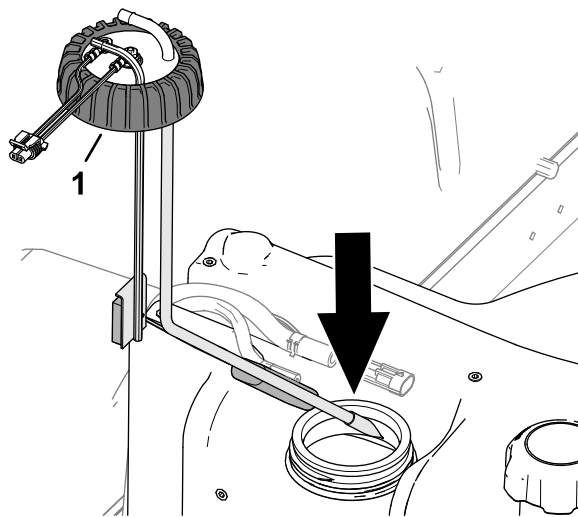
การทำความสะอาดในการตดตงทอจายเซอเพลงด

1. ทำความสะอาดตะแครงทปลายทอจายเซอเพลงด (sJ 90)



g373881

2. ประกอบทอจายเซอเพลงดและสกลอยเขากบถงเซอเพลงอยางระมดระวง (sJ 91)

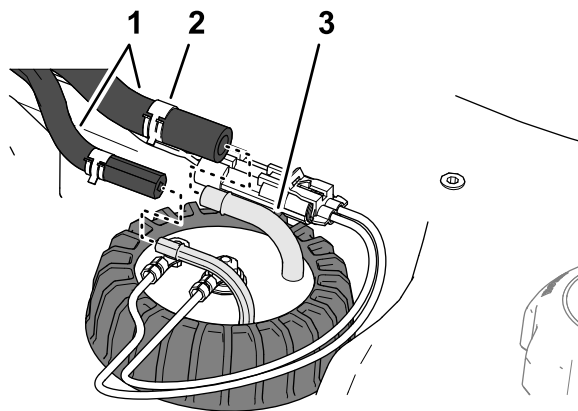


สJ 91

g373886

1. ฝาปิด (ทอสงเซอเพลง)

3. จดเรียงขอตอสำหรับทอจายเซอเพลงดและบอรดถานในของทอยอนกลบ
4. ปดฝาทอสงเซอเพลงเขากบถงเซอเพลง
5. ประกอบทอออนเขากบขอตอของทอสงเซอเพลง และยดทอออนเขากบขอตอด้วยขอรด (สJ 92)

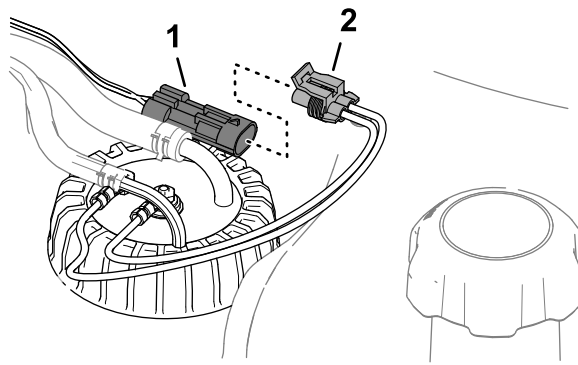


สJ 92

g373882

1. ทอออน
2. ขอรด
3. ขอตอ (ทอสงเซอเพลง)

6. เสียบขอตอของขอตอไฟสงเซอเพลงเขากบขอตอของขอตอไฟอปกรณ (สJ 93)

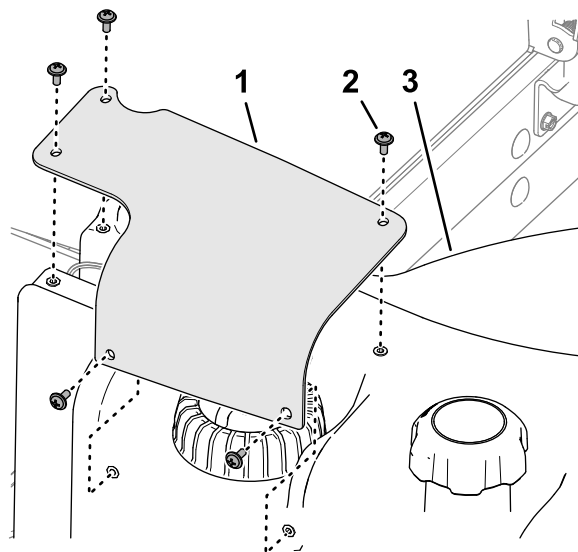


สJ 93

g373884

1. ขวตอ 2 ขา (ชดสายไฟอปกรณ)
2. ขวตอ 2 เมา (ทอสงเชอเพลง)

7. จดตำแน่งรบนฝากรอบทอสงเชอเพลงใหตรงกบรบนถงเชอเพลง และยดฝากรอบเขากบถงดวยสกรหวแจก 5 ตว (สJ 94)



สJ 94

g373885

1. ฝากรอบทอสงเชอเพลง
2. สกรหวแจก
3. ถงเชอเพลง

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

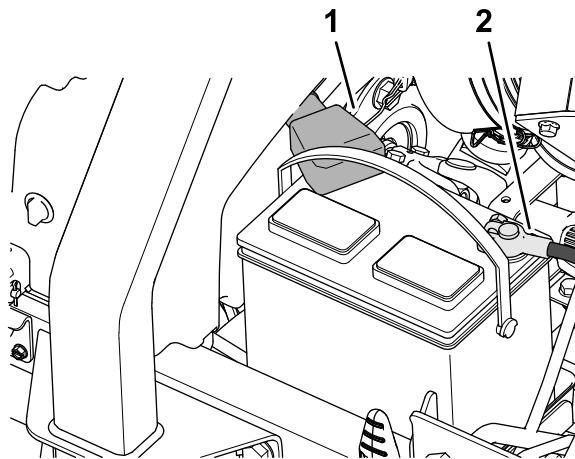
- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การถอดแบตเตอรี่

⚠️ อันตราย

น้ำอเลกโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากรับประทานหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอเลกโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สวมใส่แว่นตานิรภัยเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
 - เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่าน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
 2. เปิดฝากระป๋องของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระป๋อง \(หน้า 62\)](#)
 3. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (sJ 95)



sJ 95

g375758

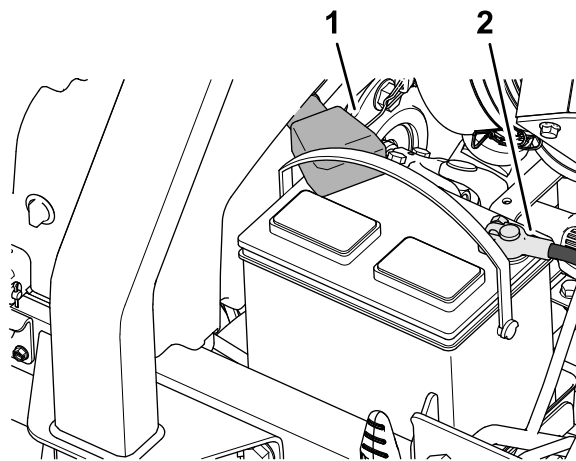
1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก

2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

4. เลื่อนบทยางออกจากขอร์ดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวกออก

การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

1. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เข้ากับเสาแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)(sJ 96)



g375758

สป 96

1. สายไฟแบตเตอรี่ขบววก

2. สายไฟแบตเตอรี่ขวลบ

2. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขวลบ (สีดำ) เขากบเส้าแบตเตอรี่ขวลบ (-)
3. ทาจาระบ Grafo 112X (แบบสกนโอเวอร์) หมายเลขอะไหล่ Toro 505-47 ทเส้าแบตเตอรี่และขอรดสายไฟแบตเตอรี่
4. เลอนบกทยงครอบขอรดสายไฟแบตเตอรี่ขบววก
5. ปดและลอกสลกฟักระโปรงอปกรณ โปรดด [การปดฟักระโปรง \(หนา 63\)](#)

การชาร์จแบตเตอรี่

1. ถอดแบตเตอรี่ โปรดด [การถอดแบตเตอรี่ \(หนา 83\)](#)
2. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 3-4 แอมป์เขากบเส้าแบตเตอรี่
3. ชาร์จแบตเตอรี่ด้วยกำลัง 3-4 แอมป์เป็นเวลา 4-8 ชั่วโมง
4. เมอชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารบไฟฟ้าและเส้าแบตเตอรี่
5. เชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดด [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หนา 84\)](#)

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง

หมายเหตุ: คอยรักษาความสะอาดขั้วและกล่องแบตเตอรี่เนื่องจากแบตเตอรี่สกปรกจะคายประจุ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่

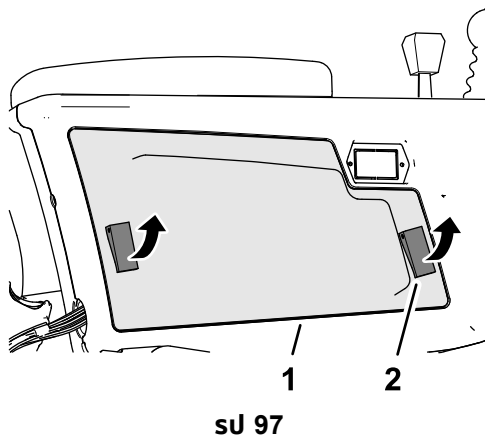
หมายเหตุ: เปลี่ยนแบตเตอรี่สกปรกหรือหกรั่ว

4. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ และถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์ โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 83\)](#)
5. ล้างถังกล่องแบตเตอรี่ด้วยน้ำผสมโซเดียมโบคาบอเนต (เบกกิ้งโซดา)
6. ล้างกล่องด้วยน้ำสะอาด
7. ประกอบแบตเตอรี่เข้ากับอุปกรณ์และต่อสายแบตเตอรี่ โปรดดู [การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 83\)](#)
8. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

การเปลี่ยนฟอสของกล่องฟอส

กล่องฟอสอยู่ในแขนควบคุม

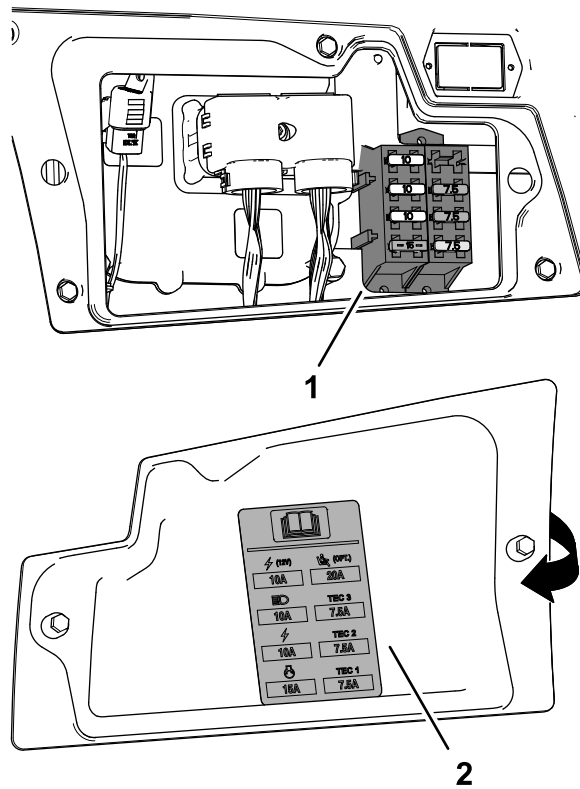
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดสลัก 2 ตัวยึดฟอสรอบแขนควบคุมเข้ากับแขนควบคุม และถอดฟอสออก ([sJ 97](#))



g375760

1. ฟอสรอบแขนควบคุม
2. สลัก

3. เปลี่ยนฟอสขนาด ([sJ 98](#)) ด้วยฟอสประเภทเดียวกันกมแอมแปร์เทากน



รูป 98

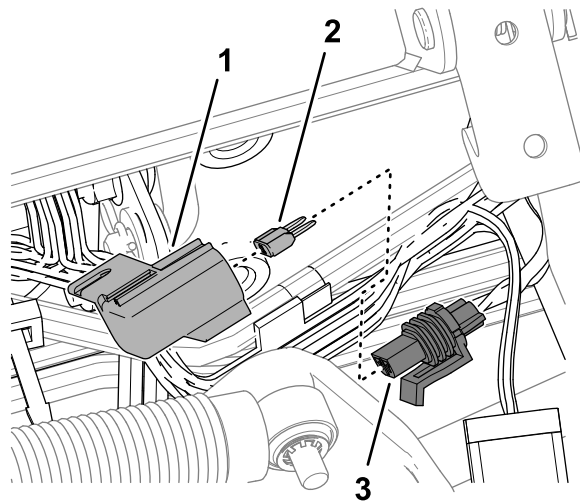
1. กล่องฟิวส์
2. สลักเกอร์ฟิวส์ (ในฟิวส์กรอบแบบควบคุม)

g375761

4. ประกอบฟิวส์กรอบแบบควบคุมเข้ากับฟิวส์กรอบ และยึดฟิวส์กรอบด้วยสลัก 2 ตัว

การเปลี่ยนฟิวส์เทเลเมติกส์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเอนเบาะ โปรดดู [การเอนเบาะ \(หน้า 64\)](#)
3. ถอดฟิวส์ออกจากกล่องฟิวส์ที่ต่ำกว่า 10 A FUSE TELEMATIC PWR (รูป 99)



รูป 99

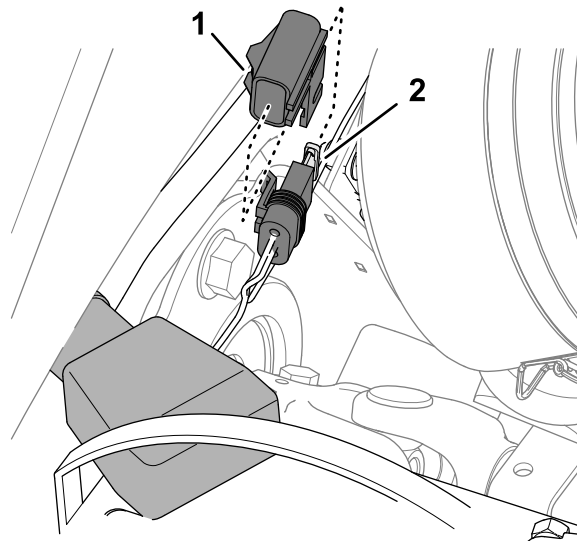
1. ฟิวส์
2. ฟิวส์
3. บล็อกฟิวส์ (ต่ำกว่า 10 A FUSE TELEMATIC PWR)

g378242

4. ถอดฟวส์ออกจากบล็อกฟวส์
5. ใส่ฟวส์ประเภทเดียวกันและมอดูมแปรเทากัน
6. ประกอบฝาครอบเข้ากับบล็อกฟวส์
7. ปิดและล็อกสลักเบาะที่นั่ง โปรดดู [การติดตั้งเบาะที่นั่ง \(หน้า 65\)](#)

การเปลี่ยนฟวส์สวนควบคุม TEC

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. หาล็อกฟวส์ที่อยู่ในแผงวงจรของแบตเตอรี่ (สปี 100)



สปี 100

g375762

1. ฝาครอบ
2. บล็อกฟวส์และฟวส์

4. ถอดฝาครอบออกจากบล็อกฟวส์
5. เปลี่ยนฟวส์ขนาดด้วยฟวส์ประเภทเดียวกันมอดูมแปรเทากัน
6. ติดตั้งฝาครอบเข้ากับบล็อกฟวส์
7. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

สำคัญ: คอยตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อเพื่อให้อุปกรณ์ตกหล่นได้และเครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเหมาะสมอย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. วัดแรงดันลมยาง
หมายเหตุ: แรงดันลมยางทุกล้อต้องคือ 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 หรือ 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
3. หากต้องเติมลมหรือปล่อยลมออกจากยางล้อรถ
4. ทำซ้ำขั้นตอน 2 และ 3 ถัดไป

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 250 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

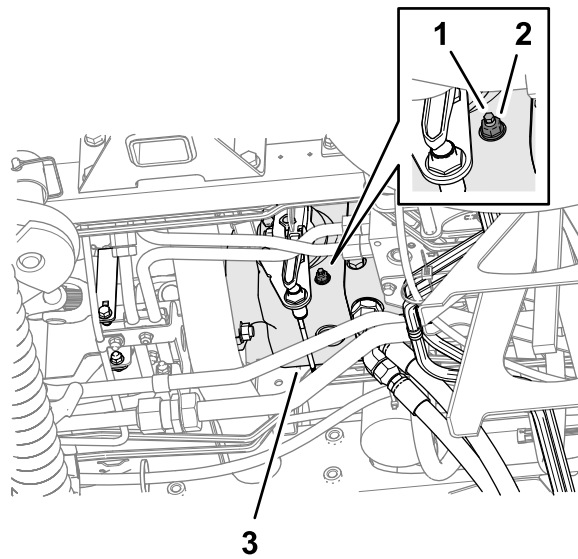
คอยดูแลให้นอตล้อแรงบิดที่เหมาะสมอยู่เสมอ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ขันนอตล้อจนได้แรงบิด 94 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง

สำคัญ: อุปกรณ์ต้องไม่ขยับเมื่อปล่อยแป้นขับเคลื่อน (ในตำแหน่ง วาง) หากอุปกรณ์ขยับ ให้ปรับปมดลากลัดจน:

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ใช้แม่แรงยกอุปกรณ์ขึ้นจนกวาล้อหนาทิ้งสองข้างจากพื้น และหนุนอุปกรณ์ด้วยขาตั้งแม่แรง โปรดดู [ขอมลจำเพาะ \(หน้า 46\)](#) และ [ตำแหน่งจุดวางแม่แรง \(หน้า 66\)](#)
3. จากใต้อุปกรณ์ และกดขาของปมดลากลัด คลายนอตล็อกหยุดสกรปรับกลไกการกลบมายังตำแหน่งเกียร์ว่าง (ดู [รูป 101](#))



รูป 101

g375898

1. สกรปรอบกลไกการกลบมายางตำแหน่งเกยราง
2. นอตลอก

3. ปมอดลาก

⚠ คำเตือน

เครื่องยนต์ต้องทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงการชนเคลอนปรนเป็นครงสดททย
ชงชนตอนนี้อาจทำไหบาดเจบได้

เกบมอ เทา ใบหนา และสวนอื่นๆ ของรางกายไหาจจากทอไอเสย พนพวรอนอื่นๆ ของเครื่องยนต์
และชนสวนหมนใดๆ

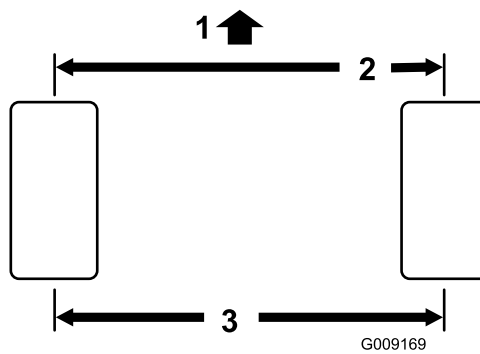
4. สตารกเครื่องยนต์และปลอยเบรกดอด
5. หมนสกรปรอบกลไกการกลบมายางตำแหน่งเกยรางไปทางใดทางหนจนกวาลจะหยดหมน
6. ชนนอตลอกจนโดแรงบด 22 นวตณเมตร (16 ฟตปอนด)
7. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
8. นำขาตงแมแรงออกและลดอปรณลงมากพน
9. ทดลองชบอปรณเพื่อไหแนใจวอ ปรณไมชยบเมอแปนชบเคลอนอยในตำแหน่งเกยราง

การตรวจสอบการวางตำแหน่งล้อหลัง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 800 ชวโมง—ตรวจสอบมมโทอนลอลง

1. หมนพวงมาลยไลลอลงตรง
2. เตรยมอปรณสำหรัการบำรุงรักษา โปรดด [การเตรยมพรอมกอนการบำรุงรักษา \(หนา 62\)](#)
3. ทควมสงแกน ไหวดระยะหางจากศนยกลางถงศนยกลางทลอคหนาและลอลง

หมายเหตุ: การปรบมมโทอนของลอลงจะถกตอง ถากาทวดโดของลอลงและลอลงตางกนไมเกน 6 มม. (1/4 นว)
(รูป 102)



สจ 102

g009169

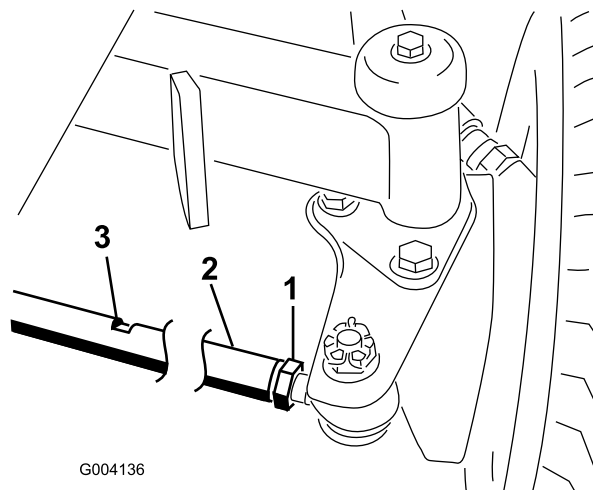
1. ตามหน้าของรถตดทญา
2. โม่เกน 6 มม. (1/4 นว) จาอลอหลง
3. ระยะจากศนยกลางถงศนยกลาง

4. หากคากวดโดเกน 6 มม. (1/4 นว) ไหปรบมมโทอนของลอหลง ไปรดต [การตงมมโทอนลอหลง \(หนา 90\)](#)

การตงมมโทอนลอหลง

1. คลายนอตสวมทบทปลายคนสงแต่ละดาน ([สจ 103](#))

หมายเหตุ: ปลายคนสงมรองหนออกและมเกลยวหมนไปทางชาย



สจ 103

g004136

1. นอตสวมทบท
2. คนสง
3. ประแจแหวน

2. ใชประแจแหวนหมนคนสง
3. ทควมสงแกน ไหวดระยะหางจากศนยกลางถงศนยกลางทลอคหนาและลอคหลง

หมายเหตุ: การปรบมมโทอนของลอหลงจะถกตอง ถาคากวดโดของลอหนาและลอหลงตางกนโม่เกน 6 มม. (1/4 นว)

4. ทำซ้ำขั้นตอน 2 และ 3 ตามทจำเปน
5. ขนนอตสวมทบทไหนดน

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนตเป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกลวกกรนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนตเย็นลงอย่างน้อย 15 นาที ก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขร้วเมือเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่ปล่อยไอน้ำออก

ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

ถงหล่อเย็นมการเติมน้ำผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานชนิดเอกลนโกลคอลลในสดสวณ 50/50 มาจากโรงงาน

สำคญ: ใชเฉพาะน้ำยาหล่อเย็นทมจำหนายในทองตลาดและมคณสมบตตรงตามขอกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานแทนน

ห้ามใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเทคโนโลยีกรดอนนทฤษฎ (สเขยว) (IAT) แบบทวไปนอปรณ
อยาผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบทวไปกบน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ตารางชนิดน้ำยาหล่อเย็น

ชนิดน้ำยาหล่อเย็นเอกลนโกลคอลล	ชนิดสารยบยงการสกรอน
สารป้องกันกรนแขงทวแบบยดอายุการใช้งาน	เทคโนโลยีกรดอนนทฤษฎ (OAT)
สำคญ: อยาแยกแยะความแตกต่างระหว่างน้ำยาหล่อเย็นชนิดกรดอนนทฤษฎ (สเขยว) แบบทวไปกบน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานโดยการดจากสของน้ำยาหล่อเย็น ผลตน้ำยาหล่อเย็นอาจยอมสน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานดวยสไดสหนงตอไปน: สแดง, สชมพู, สสม, สเหลือง, สน้ำเงิน, สเขยวอมฟ, สมวง และสเขยว ใช้น้ำยาหล่อเย็นทมคณสมบตตรงตามขอกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน	

ตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ATSM International	SAE International
D3306 และ D4985	J1034, J814 และ 1941

สำคญ: สำหรัความเขมขนของน้ำยาหล่อเย็น ควรผสมน้ำตอน้ำยาหล่อเย็นในสดสวณ 50/50

- **แนะนำ:** เมอผสมน้ำยาหล่อเย็นจากน้ำยาเขมขน ใหผสมกบน้ำกลน
- **ทางเลอก:** หากโมมน้ำกลน ใช้น้ำยาหล่อเย็นผสมสำเรจแทนน้ำยาแบบเขมขน
- **ขอกำหนดขนตำ:** หากโมมทงน้ำกลนและน้ำยาหล่อเย็นผสมสำเรจ ใหผสมน้ำยาหล่อเย็นเขมขนกบนำสะอาดทดมได

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

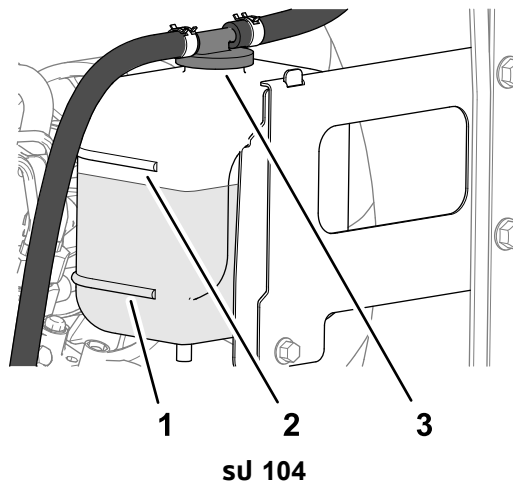
⚠ ขอควรระวัง

หากเครื่องยนตกำลังทำงานและมแรงดัน น้ำหล่อเย็นทร้อนอาจดนออกมาและลวกพวหนงได

- อยาเปิดฝาหมอน้ำในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงาน
- ใชผ้าขร้วเมือเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่ปล่อยไอน้ำออก

1. เทรยมอปรณสำหรัการบำรุงรักษา ไปรดด [การเตรยมพรอมกอนการบำรุงรักษา \(หนา 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอปรณ ไปรดด [เปิดฝากระโปรง \(หนา 62\)](#)
3. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถงขยาย ([SU 104](#))

หมายเหตุ: ระดับน้ำหล่อเย็นถกตอง ถาอยระหว่างขดเติมและขดเติมทดานขางถง



g375925

1. ฝาถังขยาย
2. ขดเตม
3. ขดเตม

4. หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ ให้เปิดฝาถังขยายและเติมน้ำหล่อเย็นที่กำหนดจนกว่าระดับจะถึงขดเตม

หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำหล่อเย็นลงในถังขยายมากเกินไป

5. ปิดฝาถังขยาย
6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

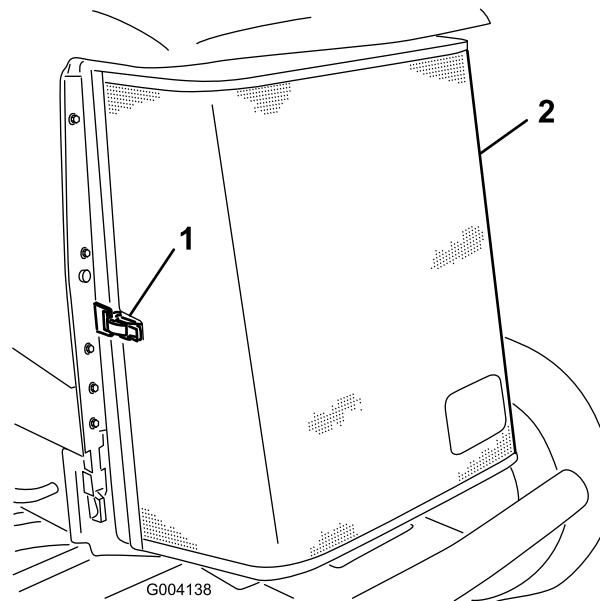
การขอตรวจสอบส่อดอกจากกระบบหล่อเย็น

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน (ถ้าให้อยู่บนหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาพแวดล้อมสกปรก)

ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบท่ระบบน้ำหล่อเย็น

ทุก 2 ปี—ล้างและเปลี่ยนน้ำยาในระบบหล่อเย็น

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. ทำความสะอาดสกปรกออกจากบริเวณเครื่องยนต์ให้หมดจด
4. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)
5. ปลดสลักตะแกรงท้ายและหมุนเปิด (สป 105)



สJ 105

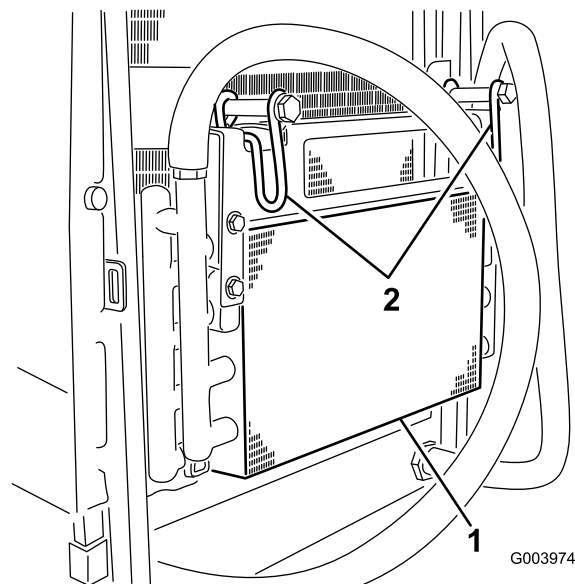
g004138

1. สลก

2. ตะแกรงกาย

6. ทำความสะอาดตะแกรงไฟสะอาดด้วยการเป่าลม

7. หมนสลกหมอฟกนํามนครง 2 ตัวเขา และเอียงหมอฟกนํามนครง (สJ 106)



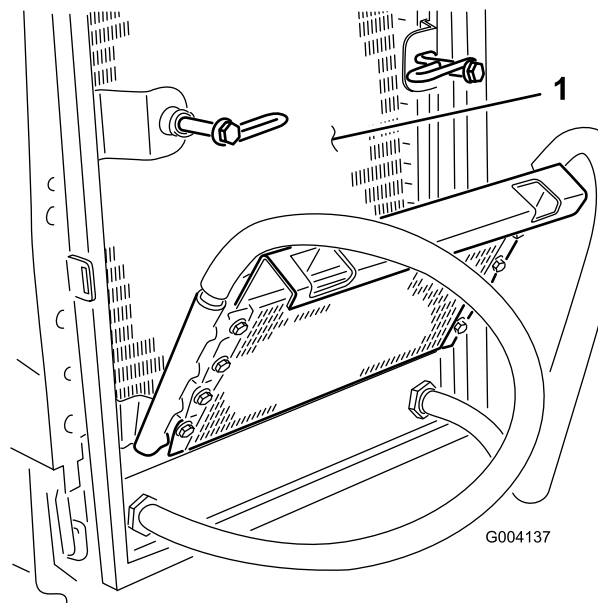
สJ 106

g003974

1. หมอฟกนํามนครง

2. สลกหมอฟกนํามนครง

8. ทำความสะอาดบริเวณหมอฟกนํามนครงและหมอนําทงสองดาน (สJ 107) ไหมมดอดโดยไขลมเปา



สจ 107

g004137

1. หมอน้ำ

9. ยกหมอฟกน้ำบนเครื่องขนและยึดไว้ด้วยสลัก 2 ตัว

10. ปลดและลอกสลักตะแกรง

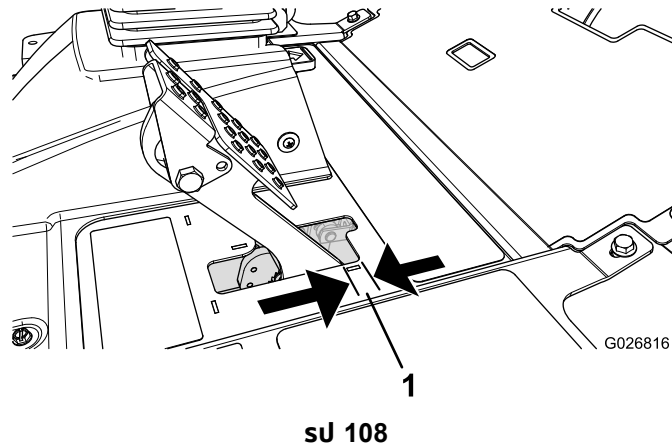
การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรกจอด

ปรับเบรกซ่อมบำรุงเมื่อแป้นเบรกมีระยะฟรีมากกว่า 13 มม. (1/2 นิ้ว) หรือเมื่อเบรกมีระยะฟรีหรือระยะกแป้นเบรกขยับก่อนที่จะรู้สึกถึงแรงต้านเบรก

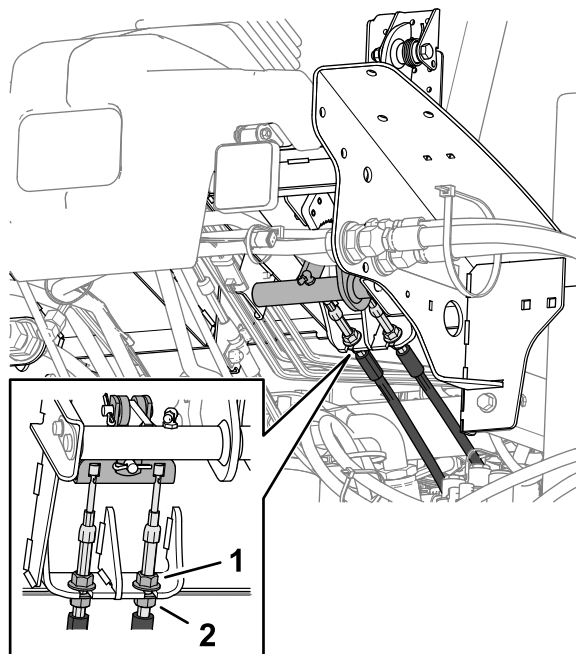
1. เตรียมอุปกรณ์ โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดเบรกจอด
3. ใช้ระยะคลอนของมือเบรกเพื่อขยายตัวไปมา เพื่อให้แน่ใจว่าดรัมหมั่นได้อิสระก่อนและหลังจากการปรับ
4. เหยยบแป้นเบรกเบา ๆ และวัดระยะกแป้นขยับโดยโมมแรงต้าน ([สพ 108](#))

หมายเหตุ: ปรับเบรกเมื่อแป้นเบรกมีระยะฟรีมากกว่า 2.5 ซม. (1 นิ้ว) ([สพ 108](#)) หรือเมื่อต้องใช้แรงเหยยบเบรกมากเกินไป



1. ระยะฟรี

5. หากต้องการลดระยะฟรีของแป้นเบรก ให้คลายนอตสวมทาบด้านหน้าบนปลายเกลียวของสายเบรกแต่ละเส้น ([สพ 109](#))



สพ 109

1. นอตสวมทาบด้านหน้า (สายเบรก)
2. นอตสวมทาบด้านหลัง

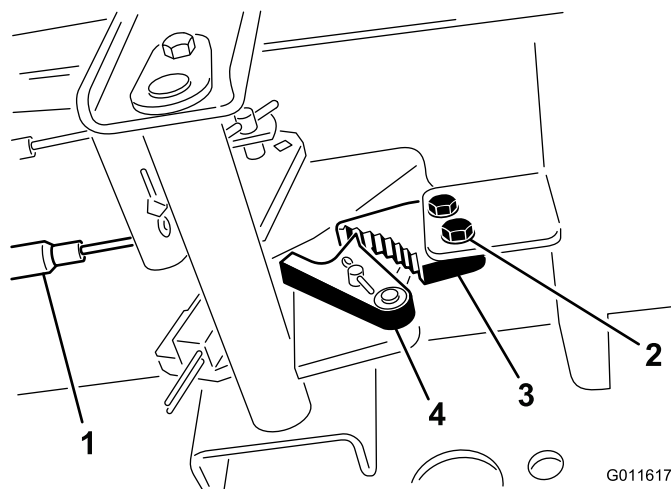
6. ขนอตดานหลังเพอชบสายเบรกไปข้างหลัง จนกว่าแป้นเบรกระยะฟรี 6 ถง 13 มม. (1/4 ถง 1/2 นิ้ว) (su 108) ก่อนทเบรกจอดจะลอกลอ
7. ขนอตสวมทบดานหนาโดยดไ้แนใจว่าสายเบรกทงคดงเบรกพรอมทบ

หมายเหตุ: ตรวจสอบไ้แนใจว่าทอรอยสายไฟไหม้ทมนขณะทคณขนอตสวมทบ

การปรบสลกเบรกจอด

หากเบรกจอดไม่ทำงานและโมยด อาจจำเป็นต้องปรบแกนสปรงเบรก

1. เตรมมอปรณ โปรดด [การเตรมมพรอมก่อนการบํารงรทษา \(หนา 62\)](#)
2. คลายสกร 2 ทวทยดแกนสปรงเบรกเขากบโครง (su 110)



su 110

- | | |
|---------------|-------------------|
| 1. สายเบรก | 3. แกนสปรงเบรกจอด |
| 2. สกร (2 ทว) | 4. ทวทนเบรกหลด |

3. เขยบแป้นเบรกจอดไปข้างหนาทจนกระทั่งทวทนเบรกหลดชนกบแกนสปรงเบรกจอดจนสด (su 110)
4. ทมนสกร 2 ทวไ้แนใจเพอลอกการปรบตง
5. เขยบแป้นเบรกเพอลดเบรกจอด
6. ตรวจสอบการปรบและปรบตามทจําเป้น

การบำรุงรักษาสายพาน

ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์หลังจากใช้งานวนแรก และหลังจากใช้งานไปแล้วทุกๆ 100 ชั่วโมง

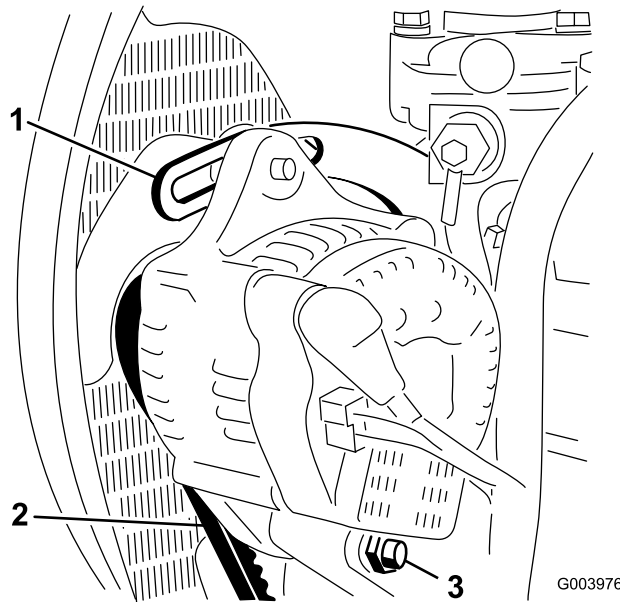
การปรับความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ทุก 100 ชั่วโมง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์โดยการกดสายพาน ([รูป 111](#))
บริเวณตรงกลางระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับรอกเพลลาขอเหยงโดยใช้แรง 10 กก. (22 ปอนด์)

หมายเหตุ: สายพานควรเบน 11 มม. (7/16 นิ้ว) หากการเบนไม่ถูกต้อง ดำเนินการในขั้นตอนที่ 4 หากความตึงของเบรกกะทันหัน ข้ามไปยังขั้นตอนที่ 7



รูป 111

G003976

g003976

1. ตัวค้ำ
2. สายพานอลเทอร์เนเตอร์

3. สลักเดอย

4. คลายสลักเกลียวกดยอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับตัวค้ำ และสลักเกลียวของสลักเดอย ([รูป 111](#))
5. สอดตะลั่งเข้าไประหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องยนต์ และขยับอลเทอร์เนเตอร์ออกมา
6. เมอสายพานตึงตามทอบายในขั้นตอนที่ 3 ให้ขันสลักเกลียวกดยอลเทอร์เนเตอร์กับตัวค้ำและสลักเกลียวของสลักเดอยให้แน่น
7. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกใสหรือสกปรก น้ำมันไฮดรอลิกใสหรือสกปรกอาจทำให้เกิดแผลพุพองหรือการติดเชื้อในผิวหนังได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนสามารถรับแรงดันได้โดยไม่แตกหรือรั่วไหล
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเช็คหรือจุดที่กดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษรองหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถ้าน้ำมันเติม น้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทบทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 98\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดแปรไฮดรอลิก Toro PX มอดจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนที่แนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่มีน้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดแปรไฮดรอลิก Toro PX มอดจำนาย คุณสมบัติน้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดแปรไฮดรอลิกที่เทียบเท่าได้สำหรับเครื่องจักรของคุณสามารถใช้งานได้ แต่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐานอุตสาหกรรมอย่างเคร่งครัด ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายน้ำมันหล่อลื่นเพื่อค้นหาผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนที่ไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลิตภัณฑ์จากผลิตภัณฑ์ที่เชื่อถือได้เท่านั้น

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันสนิมและลดความหนืด/จุดไหลเทต่ำ ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนืด, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถ 48

ดัชนีความหนืด ASTM D2270

140 ขึ้นไป

จุดไหลเท, ASTM D97

-37°C ถ -45°C (-34°F ถ -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีสี ทำให้การมองหาจุดรั่วโดยง่าย สีสันน้ำมันไฮดรอลิกสีแดงมอดจำนายเป็นขดขนาด 20 มล. (0.67 ออนซ์ของเหลว) ขงขดหนงกเพียงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถ 22 ลตร (4 ถ 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสงขออะไหล่ 44-2500 กับตัวแทนจำหน่ายโตรอนของ Toro

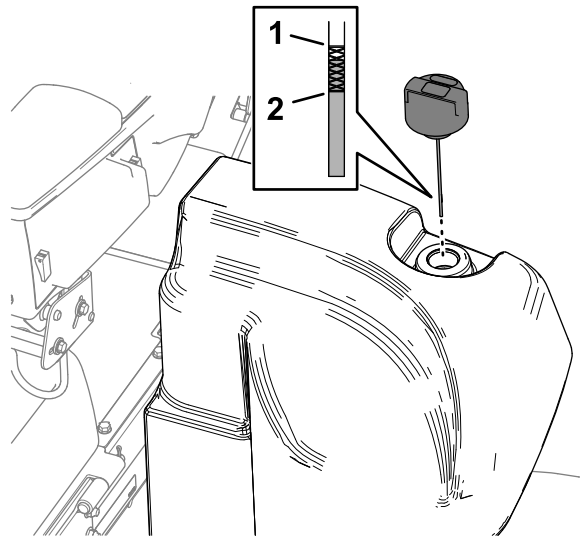
สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดย่อยสลายทางชีวภาพเกรดพรีเมียมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ชนิดย่อยสลายทางชีวภาพเพียงรุ่นเดียวที่โตรอนรับรองโดย Toro น้ำมันชนิดนี้เขากนได้น้ำมันแรกไปดวย แต่เพื่อประสิทธิภาพในการย่อยสลายทางชีวภาพและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากกระบบไฮดรอลิกให้มอดจำนาย มอดจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอน) จากตัวแทนจำหน่ายโตรอนของ Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกถ

ถ้าน้ำมันเติม น้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ช่วงเวลาทดทสดในการตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกคอดอนทน้ำมันยงเย็นอย อุปกรณ์ควรจัดเตรียมในรปแบบสำหรับการชนง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบของเติมและฝาของถน้ำมันไฮดรอลิก (ดู [หน้า 112](#))



รูป 112

g376007

1. ขดเตม (กานวด)
2. ขดเตม (กานวด)

3. เปดฝา/ตงกานวดออกจากช่องเตม และเชดดวยผาขรวสะอาด
4. สอดกานวดลงในช่องเตม จากบนดงออกมาเพอดระดับนํ้ามน
หมายเหตุ: ระดับนํ้ามนควรอยระหวางช่วงไซงานโดบนกานวด
สำคัญ: อยาเตมนํ้ามนมากเกินไป
5. หากนํ้ามนเหลือนอย เตมนํ้ามนกเหมาะะสมพอให้ระดับขดเตม
6. ปดฝา/ใส่กานวดเขาช่องเตม

การตรวจสอบระบบท่อและท่อนไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบระบบท่อและท่อนไฮดรอลิกเพื่อเชคการรั่วไหล ท่อหักงอ ส่วนรองรับการยึดท่อกววม การสกรูหรือ ขอตอหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง—**หากคุณใช้นํ้ามนไฮดรอลิกที่แนะนำ**
ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิกย้อนกลับและตัวกรองไฮดรอลิกซารจ

ทุก 800 ชั่วโมง—**หากคุณไม่ได้ใช้นํ้ามนไฮดรอลิกที่แนะนำหรือเคยเติมนํ้ามนทางเลอกกลงในถัง**
ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิกย้อนกลับและตัวกรองไฮดรอลิกซารจ

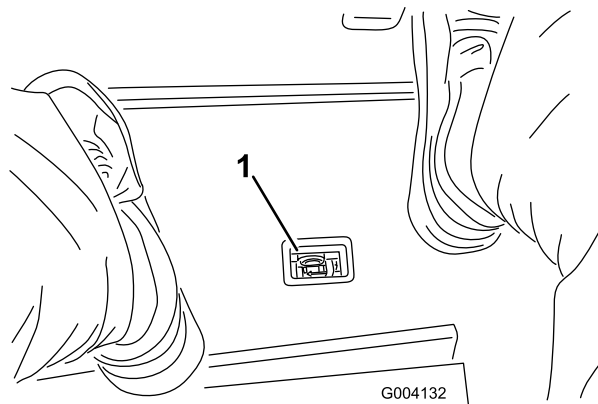
สำคัญ: การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

การเปลี่ยนตัวกรองย้อนกลับ

ระบบไฮดรอลิกมีส่วนแสดงสถานะการซ่อมบำรุงตัวกรองย้อนกลับติดตั้งไว้ (รูป 113)

คุณจะมีองเห็นส่วนแสดงสถานะการซ่อมบำรุงไส้กรองฟานรทแพงตานหนา ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานก่อนหมกหองตรวจสอบสของส่วนแสดงสถานะดังนี้:

- สีเขียวแสดงว่า นํ้ามนไฮดรอลิกไหลผ่านตัวกรองตามปกติ
- สีแดงแสดงว่า ตัวกรองอุดตัน เปลี่ยนตัวกรองย้อนกลับ

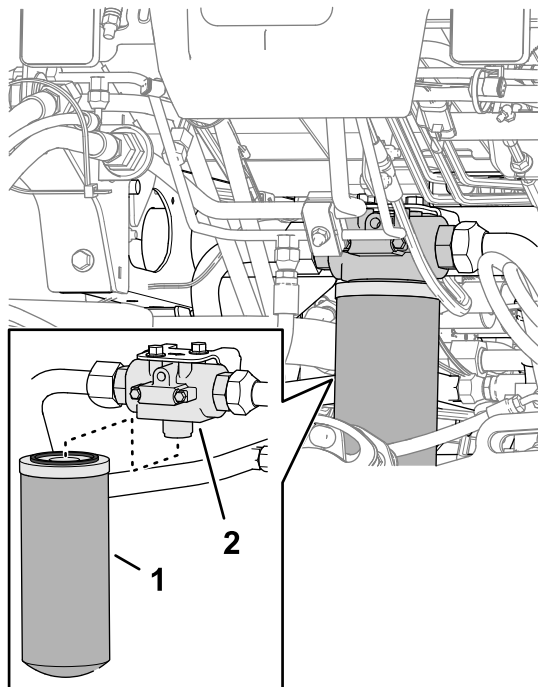


รูป 113

g004132

1. ส่วนแสดงสถานะการอุดตันของตัวกรองไฮดรอลิก

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ทดแทนของอุปกรณ์ วางลำดับระบายใต้ตัวกรองย้อนกลับ (รูป 114)



รูป 114

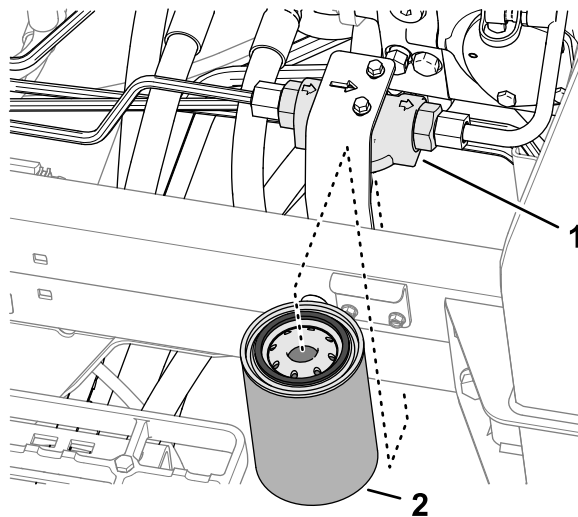
g376340

1. ตัวกรองย้อนกลับ
2. หัวกรอง

3. ถอดตัวกรองออก
4. เช็ดบริเวณตัดตรงตัวกรองของหัวกรองให้สะอาด
5. การนำมบไฮดรอลิกที่กำหนดเป็นชนิดบาง ๆ ทบปะเก็นของตัวกรองย้อนกลับบนใหม่
6. ใช้มือหมุนเกลียวตัวกรองเข้ากับหัวกรอง จนกว่าปะเก็นแต่ละกบพันพัวติดตง จากนั้นหมุนตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ

การเปลี่ยนตัวกรองชาร์จ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เอนเบาะทง โปรดดู [การเอนเบาะ \(หน้า 64\)](#)
3. ทดแทนของอุปกรณ์ วางลำดับระบายใต้ตัวกรองชาร์จ (รูป 115)



g376339

sp 115

1. หวกรอง
2. ตัวกรองสาร

4. ถอดตัวกรองออก
5. เช็ดบริเวณตัดตรงตัวกรองของหวกรองให้สะอาด
6. กาน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเป็นชนิดบาง ๆ ทาปะเกนของตัวกรองสารจนใหม่
7. ใช้น้ำมันเคลือบตัวกรองเข้ากับหวกรอง จนกว่าปะเกนแต่ละกบพ่นพวดตัดตรง จากนั้นนมน้ำมันตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ
8. ปิดและล็อกสลักเบาะทง โปรตด [การลดระดับเบาะทง \(หน้า 65\)](#)

การตรวจหารอยร่ว

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อให้อากาศออกจากกระบอกไฮดรอลิก
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และตรวจสอบรอยร่วตัวกรองย้อนกลับและตัวกรองสาร

หมายเหตุ: ซ่อมแซมจุดรั่วไหลในระบบไฮดรอลิกทั้งหมด

ความจุน้ำมันไฮดรอลิก

56.7 ลิตร (15 แกลลอนสหรัฐ) โปรตด [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 98\)](#)

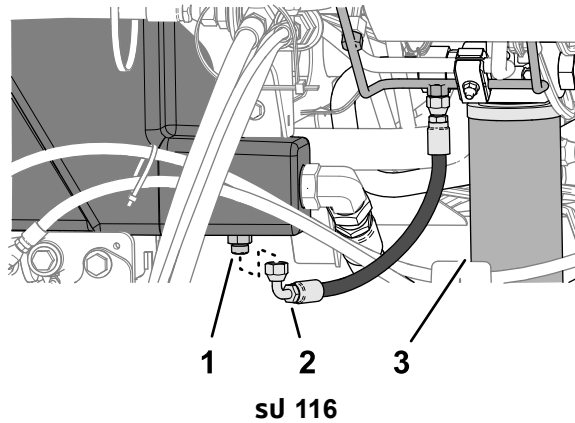
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 2,000 ชั่วโมง—**หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ** ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ทุก 800 ชั่วโมง—**หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเล็กลมาก่อน** ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

หากน้ำมันปนเปื้อน ตัดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro เนื่องจากต้องมีการล้างระบบ น้ำมันที่ปนเปื้อนจะดันหรือเป็นส้วน้ำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรตด [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. วางภาชนะขนาดใหญ่ไว้ใต้ขอตตรง ([sp 116](#)) ของถังกาน้ำมันไฮดรอลิก โปรตด [ความจุน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 101\)](#)



g377036

1. ขอตอตตรง (ลงน้ำมันไฮดรอลิก)
2. ท่ออ่อน (ระบายลง)
3. ตัวกรองยอนกลบ

3. ถอดท่อระบายลงออกจากขอตอตตรง และปล่อยให้ น้ำมันระบายออกจากถัง
4. เมื่อน้ำมันไฮดรอลิกหยุดไหลออกจากถังแล้ว คอยตัดตงท่อระบาย
5. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในถัง โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 98\)](#) และ [ความจุน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 101\)](#)

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น เพราะน้ำมันอื่นๆ อาจทำให้ระบบเสียหาย

6. ปิดฝาถัง
7. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานการควบคุมไฮดรอลิกทั้งหมดเพื่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกให้ทั่วระบบ
8. ตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกครวโหล โปรดดู [การตรวจหารอยรั่ว \(หน้า 101\)](#)
9. ตรวจสอบระดับ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 98\)](#)

การบำรุงรักษาระบบชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะเด็นไปโดนตัวคุณหรือพ่อน จนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นระยะว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ในอุปกรณ์ชุดตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้

การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงและใบมีดกลาง ไม่ว่าคุณภาพการตัดก่อนหน้าจะเป็นที่ยอมรับได้หรือไม่ ต้องมีการผสมผสานเล็กน้อยตามแนวความยาวทั้งหมดของใบมีดพวงและใบมีดกลาง (โปรดดูการปรับใบมีดพวงกับใบมีดกลางใน *คู่มือใช้* ของชุดตัดหญ้า)

การลบคมชุดตัดหญ้า

⚠ คำเตือน

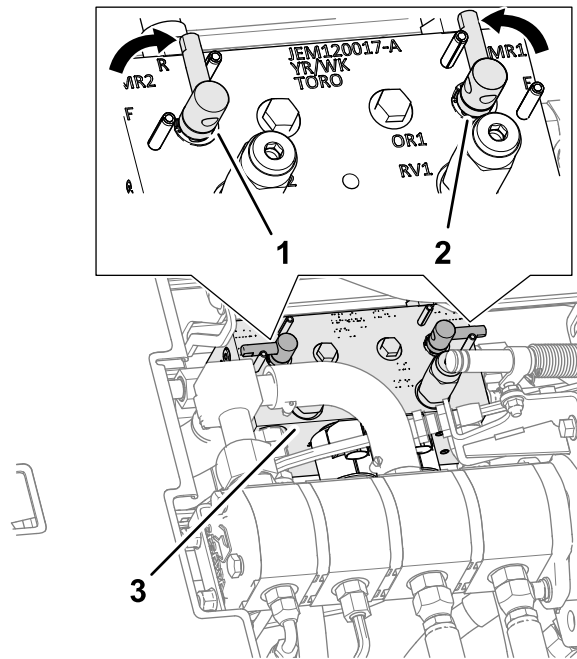
การผสมผสานชุดตัดหญ้าหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบนว มอ และเสาออกห่างจากชุดตัดหญ้าและชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
- อธิบายพยายามหมุนชุดตัดหญ้าด้วยมือหรือแท่งโลหะที่แข็งแรงทำงานอย่างช้าๆ

หมายเหตุ: การลบคมคำแนะนำและขั้นตอนเพิ่มเติมในขอมูลพื้นฐานเกี่ยวกับเครื่องตัดหญ้าแบบใบมีดพวงของ Toro (พร้อมแนวทางการลบคม), แบบฟอร์ม 09168SL

การเตรียมอุปกรณ์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. กัดสวตซ์เปิด/ปิดไปทตำแหน่งปิด
3. ปรับใบมีดพวงกับใบมีดกลางในตอนแรกให้เหมาะสมสำหรับการลบคมบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการจะลบคม โปรดดู *คู่มือใช้* ของชุดตัดหญ้า
4. ปลดล็อกและยกเบาะทงขน เพื่อดึงให้เหินทอรวมเครื่องตัดหญ้า ([ดู 117](#))



su 117

g377118

1. คนโยกลบคม (ตำแหน่งลบคม—ชุดตัดหญ้าส่วนหน้า)
2. คนโยกลบคม (ตำแหน่งลบคม—ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย)
3. กอรวมเครื่องตัดหญ้า

5. หมนคนโยกลบคมไปทตำแหน่ง R (ลบคม) (su 117)

หมายเหตุ: เลอกคนโยกลบคมของส่วนหน้า ส่วนท้าย หรือทงสองส่วนควมคมชุดตัดหญาทจะลบคม ขณะลบคมชุดตัดหญาสวนหน้าทงหมดจะท่งนด้วยกน และชุดตัดหญาสวนหล่งจะท่งนด้วยกน

การลบคมใบมดพวงและใบมดลาง

⚠️ อนตราย

การเปลยนความเร็วเครื่องยนตขณะลบคมอาจท่งไฟใบมดพวงหยดท่งนได

- ห้ามเปลยนความเร็วเครื่องยนตขณะลบคมโดยเดดขาด
- ลบคมด้วยความเร็วเครื่องยนตทเดนรอบเบาเทานน

1. สตารทเครื่องยนตและปลอยไฟเดนรอบเบา
2. ดนคนโยกตัดหญา/ขนสงใหอยในตำแหน่งตัดหญา และดนสวตชเปด/ปดไปทตำแหน่งเปด ดนคนควมการยก/ลดชุดตัดหญาไปขางหน้าเพอเริ่มการลบคมบนใบมดพวงทต้องการ
3. ทากาทเพชรลบคมด้วยแปรงตามยาว

⚠️ อนตราย

การสมพสภชุดตัดหญาขณะท่งลางเคลอนไหวอาจท่งไฟบาดเจบได

เพอหลกเลยงการบาดเจบ ทงอยใหางจาทชุดตัดหญากอนด่งนการทอ

สำคย: ห้ามใชแปรงตามสน

4. หากใบมดพวงหยดท่งนกลางคนหรือไมมคยขณะลบคม เลอกการตงคาความเร็วใบมดพวงใหสงขนอนกวาความเร็วจะคย ท จากนนปรบความเร็วใบมดพวงกลบมาทระดับความเร็วทต้องการ
5. หากคณจ่งนตอปรบชุดตัดหญาขณะลบคม ใหด่งนการตามขนตอต่อไปนี้:
 - A. ขยบคนยก/ลดชุดตัดหญาไปขางหล่งและกดสวตชเปด/ปดไปทตำแหน่งปด
 - B. ดบเครื่องยนตและดงกยแจออก
 - C. ปรบชุดตัดหญา

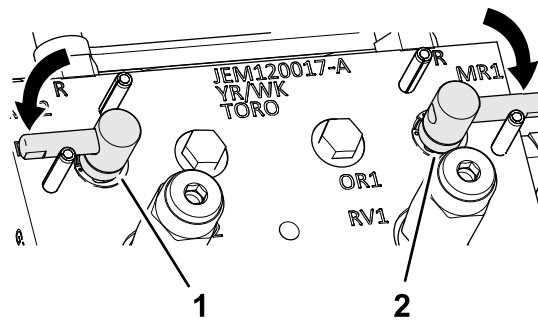
D. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 3

6. ทำซ้ำ 3 รอบตัดหญ้าเรื่อยๆ กับการสลับ

ลบคมจนเสร็จสิ้น

1. ขยับคนยกร/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลังและกดสวิตช์เปิด/ปิดไปที่ตำแหน่งปิด
2. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
3. ขยับคนโยกลบคมไปที่ตำแหน่ง F (ตัดหญ้า) (SU 118)

สำคัญ: หากคนโยคนโยกลบคมกลับไปยังตำแหน่ง F (ตัดหญ้า) หลังจากลบคมชุดตัดหญ้าจะไม่ยกขึ้นหรือทำงานไม่ถูกต้อง



g377117

4. ปิดและล็อกสลักเบาะที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน โปรดดู การลดระดับเบาะที่นั่ง (หน้า 65)
5. ล้างภาชนะรับเศษหญ้าทั้งหมดออกจากชุดตัดหญ้า
6. เพื่อให้คมใบมีดคมมากขึ้น ใช้ตะไบขัดด้านหน้าใบมีดกลางหลังจากลบใบมีด

หมายเหตุ: การทำแบบนี้จะช่วยลบเสี้ยนและขบขั้ไม่เรียบที่อาจเกิดขึ้นบนขอบคมของใบมีด

การบำรุงรักษาแซสซ

การตรวจสอบเข็มชดนรภย

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. ตรวจสอบว่าเข็มชดนรภยมีการสกรหรือ รอยตด และความเสียหายอื่นๆ หรือไม เปลี่ยนเข็มชดนรภยหากสวณประกอบใดๆ ทำงานไมถกตอง
2. เชดทำควมสะอาดเข็มชดนรภยตามควมจำเปน

การบำรุงรักษาแซชชเพมเตม

แซชชและเครื่องยนต

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 2 ป—เปลี่ยนทอออนไฮดรอลิก

ทก 2 ป—เปลี่ยนทอออนน้ำหล่อเย็น

ทก 2 ป—ล้างและเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

การทำความสะดวก

การล้างอุปกรณ์

ล้างอุปกรณ์ตามกจำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อน ๆ คุณอาจใช้ฟางรวล้างอุปกรณ์ได้

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมอนเวยนล้างอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องรดน้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์ เครื่องรดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์สำคัญหลุดหาย หรืออาจจาระบกกจำเป็นบริเวณจุดเสียดสอออกไป
หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

สำคัญ: ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงาน การทำเช่นนอาจทำให้เครื่องยนต์ภายในชำรุดเสียหาย

การจอดเก็บ

ความปลอดภัยเมื่อดำเนินการ

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
 - เข็มเบรกจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวยุติทั้งหมดหยุดนิ่ง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บอุปกรณ์
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรียมรถตัดหญ้า

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข็มเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดรถตัดหญ้า ชุดตัดหญ้า และเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 88\)](#)
4. ตรวจสอบสายพานทั้งหมดว่าหลวมหรือไม่ และขันให้แน่นตามความจำเป็น
5. อดจากระบหรือทาน้ำมันทอดจากระบบและจุดหมุนทั้งหมด เช็ดน้ำมันหล่อลื่นที่เกินมาออก
6. ขัดเบาๆ และทาสีซ่อมแซมสนบนบริเวณที่รอยขีด แตก หรือเป็นสนิม ซ่อมแซมรอยบนในถังถังโลหะ
7. ซ่อมบำรุงแบตเตอรี่และสายไฟดังนี้ โปรดดู [ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า \(หน้า 83\)](#)
 - A. ถอดขั้วแบตเตอรี่จากเสาแบตเตอรี่
 - B. ทำความสะอาดแบตเตอรี่ ขั้ว และเสาแบตเตอรี่ด้วยแปรงลวดและส่วนผสมเบกกิ้งโซดา
 - C. เคลือบขั้วสายไฟและเสาแบตเตอรี่ด้วยจาระบีแบบสกนโอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขชิ้นส่วน Toro 505-47) หรือปโตรเลียมเจลลเพื่อป้องกันการสึกกร่อน
 - D. ชาร์จแบตเตอรี่อย่างช้าๆ ทกๆ 60 วันนาน 24 ชั่วโมงเพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่เกิดตะกั่วซัลเฟต

การเตรียมเครื่องยนต์

1. ระบายน้ำมันเครื่องออกจากอ่างน้ำมันและปิดจกระบาย
2. ถอดตัวกรองน้ำมันทงไป ติดตั้งตัวกรองน้ำมันชนิดใหม่
3. เติมน้ำมันมอเตอร์ที่กำหนดลงในเครื่องยนต์
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบาประมาณ 2 นาที
5. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
6. ล้างถังเชื้อเพลิงด้วยน้ำมันใหม่และสะอาด
7. ยึดข้อต่อระบบเชื้อเพลิงทั้งหมดให้แน่น
8. ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศอย่างละเอียด
9. ผนทของอากาศเขาและช่องอากาศออกด้วยเทปกนฟนและแดด
10. ตรวจสอบการป้องกันน้ำแข็งตัว และเติมส่วนผสมน้ำมันสารป้องกันน้ำแข็งตัวเอกลนโกลคอลลในสัดส่วน 50/50 ตามทจำเป็นโดยพิจารณาจากอุณหภูมิต่ำสุดคาดการณ์ในพณฑของคณ

การจกเกบแบตเตอร

หากคณจกเกบอปกรณไวนานกวา 30 วัน ใหถอดแบตเตอรออกมาซารจใหเต็ม เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แต่หากเกบไว้ในอปกรณ ใหถอดสายไฟออก จกเกบแบตเตอรในสถานกเยน เพอไมใหประจไฟฟ้าในแบตเตอรคลายเรว เพอป้องกันไมใหแบตเตอรเยนจด ใหซารจแบตเตอรจนเต็ม ความถวจจำเพาะของแบตเตอรทซารจเต็มคอ 1.265 ถง 1.299

កម្ពុជា:

កម្រិត:

កម្ពុជា:

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูลของคุณ โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мыنحنผ่านยุโรปมีสิทธิที่จะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

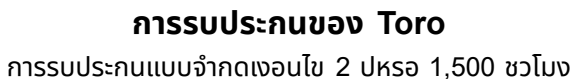
มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนระดับความเสี่ยง 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสันนิษฐานว่าไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้ข้างต้น โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลผลิตที่เพิ่มจากการพ่นยาของ Toro ("ผลผลิต") ปรากฏจากข้อบกพร่องทางวิศวกรรมที่ไม่เป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้นก่อนการรับประกันบนผลผลิตตามที่กำหนด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากพบข้อบกพร่องในสถานการณ์รับประกันใด เราจะซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้คืนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ช่างรวมถังกาเวนจอย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันบนระยะเวลาเฉพาะบนผลผลิตให้เฉพาะกับลูกค้าแรก

* ผลผลิตที่ลดลงตามระยะเวลาการใช้งาน

คุณเป็นผอมผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือพบ
ขาดแคลนทุนเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณขอผลผลิตกับนายภักตเกษ
ชาตามเงื่อนไขเพื่อการพาณิชย์ประเภทใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือเก
ยวกับการจัดหาตัวแทนจำหน่ายหรือพบขาดแคลนทุนเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาต
ให้คุณขอผลผลิตกับนายภักตเกษชาตามเงื่อนไขเพื่อการพาณิชย์ประเภทใดก็ตาม
คุณสามารถติดต่อได้ที่:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 ԲԱՆԱ: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการำรงรขษและกำรปรบผดทกทท
ตำบทกำรหนดใน *คณพท* ไขรชอมเขมปญหขงขงผดทกททกเกิดขณวคกำรไม่ปฏบต
ตำบทำรงรขษและกำรปรบทกำรหนดไม่ไดรบควมคมครองในกำรรบประณน

ขอบทพรองหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพรองทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันนั้นครอบคลุมของสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการตัดแต่งและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้กับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับเทียบ
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่ทดแทนจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ขอบกพร่อง
ตัวอย่างของอะไหล่ทดแทนหรือการใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฟาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลักเกสและแบริ่ง (เบรคหรือดจาระบ) ใบมีดล่าง หัวเกน ล้อเลื่อน และแบริ่ง ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น โถอะพรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชควาล์ว
- ขอบกพร่องที่เกิดจากกรณีภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลกผิดปกติในการจัดเก็บ การเปลี่ยนแปลง การใช้เชื้อเพลิง น้ำหมักเกลือ น้ำมันหล่อลื่น ดิน เกล็ดทราย หิน หรือสารเคมีที่ไม่ผ่านการรับรอง
- ขอบกพร่องหรือปัญหาทางประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมกฎหมายของ
- เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสึกหรอและฉีกขาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ “การสึกหรอและฉีกขาด” ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสักรหรือหรือขูด สกหลดลอก สดกหรือร่อนหาทางบนขบวน

ลูกค้าขอผลตอบแทน Toro ถงออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พชาย) เพขอนโยบายการรับประกันสำหรประเทศ จงหวด หรือรัฐของคุณ หากคณไม่พงพอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขออณการรับประกันได้ โปรดติดต่อสนนบริการของ Toro ที่โตรอนโต

อะโหลมากำหนดการเปลี่ยนตามการนำร่องหากกำหนดการบรรพ
กนตามระยะอาจแตกต่างกันการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลดกล่าว
อะโหลกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรพกับบนความกนตามการระยะ
การบรรพกับบนของผลตกก และกลายเป็นกรพสนของ Toro Toro
จะเป็นทดแทนโสดตามการระยะของอะโหลดทดแทน หรือเปลี่ยนทดแทน
อะโหลดอะโหลดตามการทดแทนใหม่ตามอะโหลดการบรรพกับ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลยเรมไอออนมจำนวนกโวลต-
ชวโงรวมตามกกำหนดสสามารถจ่ายไฟตลอดอายการใชงาน เทคนิคการใชงาน
การชาร์จ และการบำรุงรอกษาอาจยหรือลดอายการใชงานโดยรวอ เนื่องจากแบ
เตอรีไฟลตถกนกะเป็นวสสเปลี่ยนแปลง จำนวนการใชงานรพพวอการชารจจะค่อยๆ
ลดลงจนกวาแบเตอรีจะเสื่อมสภาพโดยสมบรณ การเปลี่ยนแบเตอรีก
สอสมภาพเนื่องจากการใชงานตามปกติกอเป็นควารบผดของบองเจาของ
หมายเตอ: (แบเตอรีลยเรมไอออนเกาน): โปรดดูออลพรมเทมในใบรปประกนข
อแบเตอรี

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทนทานอย่างปลอดภัยของเกอชของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) + ชดเชยการขาด) ซึ่งปลอดภัยและใช้งานได้โดยปลอดภัยตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะมีการควบคุมความปลอดภัยของเครื่องยนต์จากการรับประกันผลิตภัณฑ์ เครื่องตัดหญ้าแบบแฮนด์แฮนด์, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ โดยรวมความปลอดภัยจากการรับประกันความปลอดภัยของเครื่องตัดหญ้า

การประกอบรถยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาและนำทางหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนของค่าใช้จายของเจ้าของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นระยะยาวทางเดียวภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้นำเป็นพรหมพิตรต่อค่าเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากภาระผิดสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายผลิตภัณฑ์ Toro ไม่มีการคาดการณ์จากบริษัทประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าเสียหายใดๆ ของการก่อเหตุประทุรกฏแทนหรือการซ่อมแซมกัน ระหว่างช่วงเวลาทำงานผลิตภัณฑ์หรือในช่วงที่โมโตไซค์ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมเสร็จจนภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามผลพวงของการใช้งานจากสาเหตุอื่น ในการรับประกันชนิดแฉกอื่นๆ การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดและความสามารถในการจำหน่ายโดยให้ความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันชนิดแฉก

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยกวนคาศะหยาฮอนเนองมาจากการผดสญญาหร
อคาศะหยาจากผลสบนอง หรือจังกัระยะเวลาการบประคบไยประย
ตบขยของกวนและขอจังกัระเวลาโม่ผลงนบไซกนค การบประคบ
นบขยอาจยงของกน และกนอาจบกรอจก กนถกตยงกนไยบถละระ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจารย์โรบความคุ้มครองจากการประปน
ปนแยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิ
ฟอร์เนีย ขีดจำกัดขงโมทกกำหนดขงตบโมผลตอการประปนระบบควบคุมมลพิษ
โปรดค้ขแจ้งการประปนการควบคุมมลพิษของเครื่องยนตใหม่พร้อมกนผลต
กของคณ หรือปะนเอกสารของผลตของยนต