



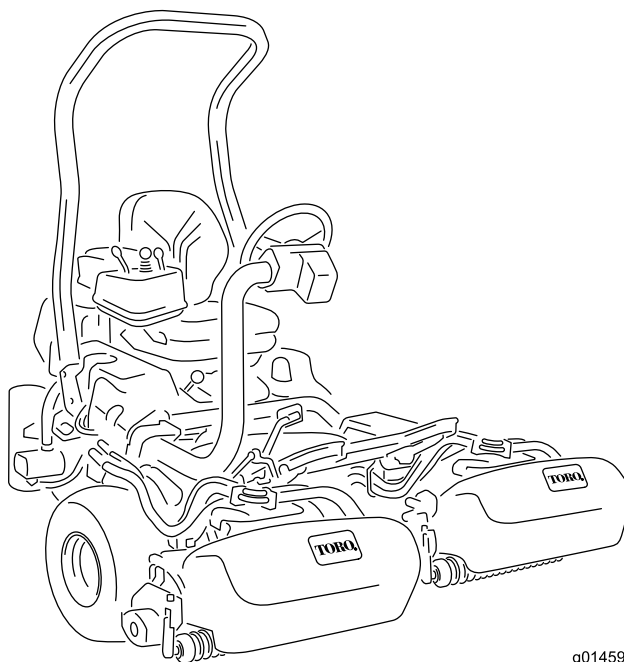
Count on it.

Form No. 3453-654 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้า Greensmaster® 3400 TriFlex®

หมายเลขรุ่น 04520—หมายเลขซีเรียล 408000000 และขึ้นไป



g014597



ผลิตภัณฑ์ไปตามมาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเคดไฟฟ้าตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คุณเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจิดำเนินการเพื่อให้อยู่ในเกณฑ์ของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการประกอบ อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของมอเตอร์และสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือหลังจากหยิบจับ

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมูลเบื้องต้น

อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงแบบพับ ซองออกแบบมาสำหรับใช้สำหรับใช้อุปกรณ์การตัดหญ้าที่ต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามกอล์ฟและสวนสาธารณะเป็นอย่างดีเป็นหลัก

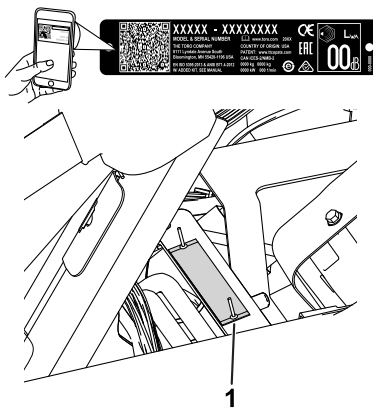
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงเคล็ดลับความปลอดภัย เอกสารฝึกอบรมการใช้งาน ขอมูลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [ดู 1](#) ระบบตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี) เพื่อเข้าถึงขอมูลการรับประกัน อะไหล่ และขอมูลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



รูป 1

g233264

1. ตำแหน่งหมายเลขรถและหมายเลขทะเบียน—ยกเบาะนั่งขึ้นและมองหาป้ายทะเบียน

หมายเลขรถ _____
หมายเลขทะเบียน _____

คอมพิวเตอร์ให้ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และระบบความปลอดภัยที่แสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (รูป 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหาก你不ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



รูป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการเน้นข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อเน้นข้อมูลที่อาจก่อให้เกิดความสนใจเป็นพิเศษ

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	13
1 การติดตั้งโรลบาร์	14
2 การติดตั้งเบาะนั่ง	14
3 การติดตั้งสตกเกอร์ซ่อมบำรุงและสตกเกอร์แบบหนบ	15
4 การติดตั้งพวงมาลัย	16
5 การชาร์จแบตเตอรี่	17
6 การติดตั้งหมอฟกน้ำมันเครื่อง	17
7 การติดตั้งตะขอตีกราฟ	18
8 การติดตั้งชุดตัดหญ้า	19
9 การเติมน้ำมัน	19
10 การติดตั้งชุดแผงกั้น CE	20
11 การตัดเครื่องหมาย CE	20
12 การลดแรงดันลมยาง	22
13 การขับเบรก	22
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	23
การควบคุม	23
ขอมลจำเพาะ	30
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	30
ก่อนการปฏิบัติงาน	31
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	31
ขอมลจำเพาะเกยวกับเชื้อเพลิง	32
การเติมน้ำมัน	33
การบำรุงรักษาประจำวัน	33
ระหว่างการปฏิบัติงาน	33
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	33
การเบรกก่อนอุปกรณ์	35
การสตาร์ทเครื่องยนต์	35
การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์	35
การดับเครื่องยนต์	36
การตรวจสอบระบบเบรกเกอร์ลอคนรย	36
การขบขออุปกรณ์โดยไม่ตัดหญ้า	37
การตัดหญ้าสนามกร	37
หลังการปฏิบัติงาน	40
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	40
การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า	40
การเคลอนย้ายอุปกรณ์	41
การลากอฮอล์	42
การบำรุงรักษา	43
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	43
กำหนดการบำรุงรักษาตามคำแนะนำ	44
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	45
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	46
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	46
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	46
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	47
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	50
การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง	50
การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ	50
การตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ	51
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	52
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	52
การถอดแบตเตอรี่	52
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่	53

การชาร์จแบตเตอรี่	53
ตำแหน่งฟอส	54
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	56
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	56
ตรวจสอบแรงบิดของมอเตอร์	56
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์ว่าง	56
การปรับความเร็วในการเดินทาง	57
การปรับความเร็วในการตกหลุม	58
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	59
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	59
การทำความสะอาดตะไคร่หมอน้ำ	59
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	59
การบำรุงรักษาเบรก	61
การชดเชยเบรก	61
การปรับเบรก	61
การบำรุงรักษาสายพาน	62
การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์	62
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	63
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	63
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	63
การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก	65
การบำรุงรักษาชุดตกหลุม	66
ความปลอดภัยเกยวกับใบมด	66
การตัดแต่งและถอดชุดตกหลุม	66
การตรวจสอบการผสมผสานของใบมดพวงกบใบมดกลาง	69
การลบคมใบมดพวง	70
การตั้งค่าความเร็วใบมดพวง	71
ตารางความเร็วใบมดพวง	72
ระบบวินิจฉัย	72
การวินิจฉัยไฟสถานะการซ่อมบำรุง	72
การจอดเกบ	74
ความปลอดภัยเมื่อดจอด	74
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจอดเกบ	74

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 และสอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าว
เมื่อคุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าให้เสร็จสมบูรณ์

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเผา รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมึนสมารขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีนจะนอาจสงผลให้เกดการบาดเจ็บหรือเกดความเสียหายต่อกรพยสนโด
- อย่านำมหรือเทเขาไกลสนสวนเคลอนไหวของเครื่องจร
- หากโมโดตตงแพงกนและอุปกรณ์รยกอนๆ ทงหมด หรือแพงกนและอุปกรณ์รยกทำงานผลปท กรณออยาใช้เครื่อง
- กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนกทำงาน ห้ามเดกใช้งานอุปกรณ์โดยเดดชาด
- ดบเครื่องยนต ดงกญเจออก และรอให้เครื่องตดทญหายดงกนจะลกอออกจากตำแหน่งไฟงาน
รอให้เครื่องยนตเย็นลงกนปรบ ซอมบ่าง ทำความสะอาด หรือดเกบอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไมถูกต้องอาจสงผลให้เกดการบาดเจ็บชนโด เพอลดโอกาสจะเกดการบาดเจ็บ
ให้ปฏบตตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสงเกดสัญลักษณ์เตือนอันตราย ⚠ ไดเก ขอควรรวง คำเตือน หรืออันตราย
ซงเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยสวนบคค การไมปฏบตตามคำแนะนำเหล่านอาจสงผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตดอยไกลกบบรเวณทมโอกาสเกิดอันตราย
เปลยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



decalsafetysymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

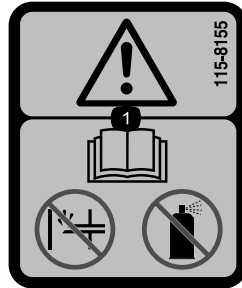
- | | |
|--|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กนพทอยรอบซางออกหางจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยไกลไฟ เปลวไฟ หรือสบบร | 7. สวมแว่นบรยก ภาซทจดระเบดโดอาจทำให้ตาบอดและเกดการบาดเจ็บ
อื่นๆ ได |
| 3. อันตรายจากน้ายากดกรอน/แฟลโหมจากสารเคม | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกพวหนงอยางรุนแรง |
| 4. สวมแว่นบรยก | 9. ลางตาดว้ยน้ำกนกและพบแพกยโดยเร็ว |
| 5. อ่าน <i>คู่มือผู้ใช้</i> | 10. มตะกว ห้ามทง |



decal106-6755

106-6755

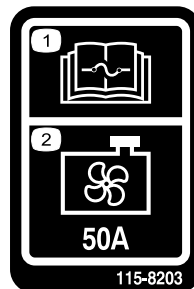
1. นำยาหลอเอนเครื่องย่นตามควมด่น
2. อดตรายจากการระเบด—อานคมอผใช้
3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวรอน
4. คำเตือน—อานคมอผใช้



decal115-8155

115-8155

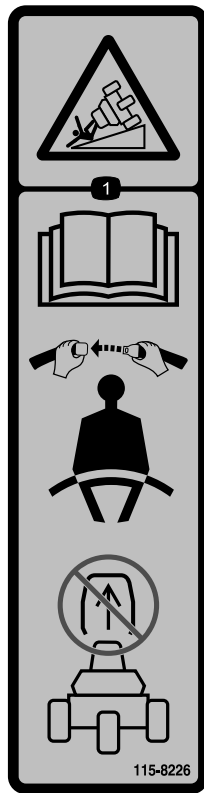
1. คำเตือน—อานคมอผใช้ อดตองใช้ไฟรเมอรหรอน้ำมนสตารก



decal115-8203

115-8203

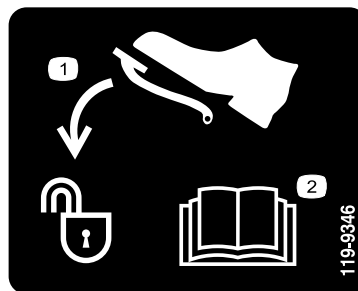
1. อานขอมลเกยวกบฟวสโดจากคมอผใช้
2. พดลมหมอ น้ำ—50 แอมป



115-8226

decal115-8226

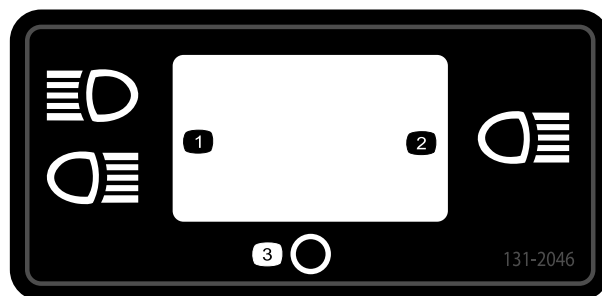
1. อนุตรายจากการคว่ำเอง—อ่าน *คมอพิไช* คัดเขมขณทรกย อยาถอดโรลนาร



119-9346

decal119-9346

1. เหยยบแปนเพอปลดลอก
2. อานขอมลเพมเตมไดจาก *คมอพิไช*



131-2046

decal131-2046

1. ไฟค
2. ไฟเดยว
3. ปด

⚠ **WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com

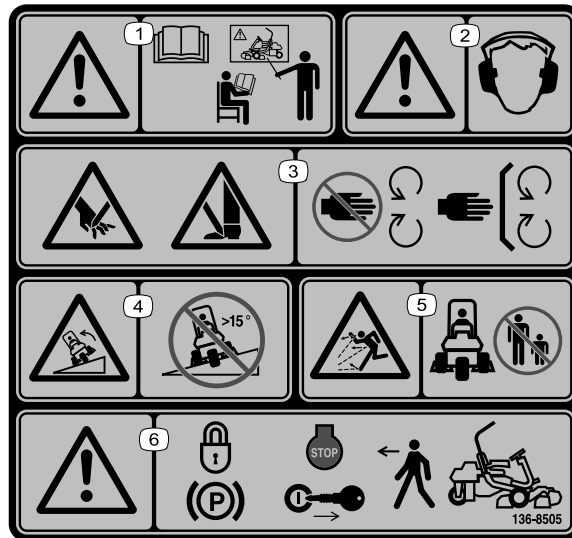
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

decal133-8062

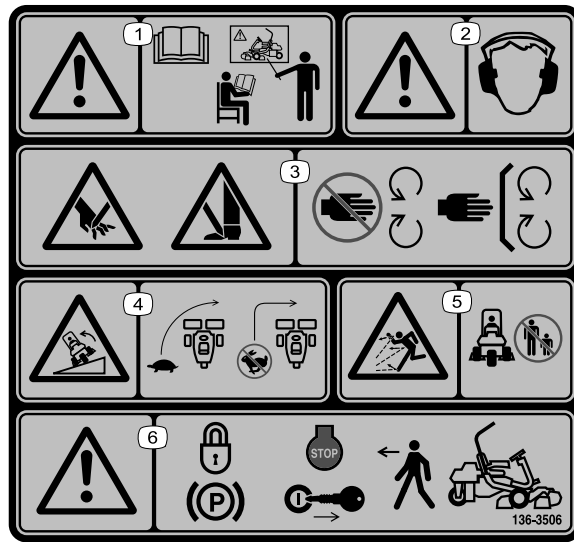


136-8505

decal136-8505

หมายเหตุ: อุปกรณ์บนการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยกก โดยใช้ความลาดสูงตกระแน่น้ำตามกระบอกบนสตกเกอร์ กรุณาดำเนินการใชงานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คมออฟไซ* รวมถึงสภาวะที่คนสามารถใชงานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใชงานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพ่นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกบพ่นขณะใชงานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใชงานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ* และรับการฝึกอบรมก่อนควบคุมรถ
2. คำเตือน—ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันการใช้โดยน
3. อันตรายจากการถกบาด/ถ ถดถมหรือเท— ตดตงแพงก นและอุปกรณ์นรภัยให้เขาก
4. อันตรายจากการคว่ำเอียง—ห้ามใช้บนทางลาดชันมากกว่า 15°
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กนคนโดยรอบออกจากพ่นทำงาน
6. คำเตือน—เขาเบรคจอด ดบเครื่องยนต์ และดงคยแจออกก่อนจะลงจากอุปกรณ์



136-8506

decal136-8506

1. คำเตือน—อ่าน**คัมมอไฟ** อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการยกบาต/ถกตมหรือเท้า—อย่าห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวก่อน 6. คำเตือน—เขาเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ชะลอความเร็วอุปกรณ์ก่อนเลี้ยว อย่าเลี้ยวด้วยความเร็วสูง
5. อันตรายจากตกกระเด็น—คนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า

GREENSMaster 3400/3420 TriFlex QUICK REFERENCE AID **SEE OPERATOR'S MANUAL**

CHECKSERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. BRAKE FUNCTION
4. INTERLOCK SYSTEM
- 4a. SEAT INTERLOCK
- 4b. NEUTRAL SENSOR
- 4c. MOW SENSOR
- 4d. PARKING BRAKE INTERLOCK
5. WATER SEPARATOR / FUEL FILTER
6. AIR CLEANER
7. RADIATOR SCREEN
8. TIRE PRESSURE (12-16 psi)
9. BATTERY
10. FUEL - DIESEL #2
11. WHEEL NUT TORQUE (75-90 FT-LBS)
12. FAN / ALTERNATOR / WATER PUMP BELT
13. COOLANT LEVEL
14. REEL SPEED / BACKLAP CONTROL

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

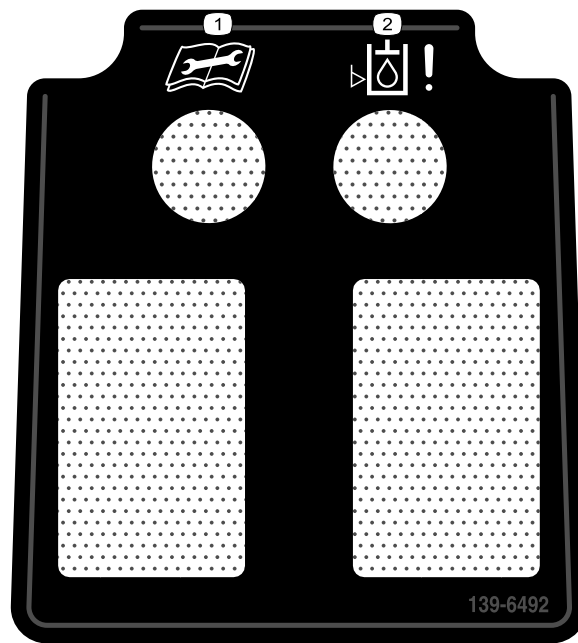
See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
		L	QTS.	FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 10W-30 CH4	3.7*	3.9*	100 HRS.	100 HRS.	115-8189
B. HYDRAULIC OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	18.9*	20*	2000 HRS.	1000 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER						200 HRS.
D. FUEL FILTER						500 HRS.
E. FUEL TANK	NO. 2 DIESEL	22.7	5.0			
F. COOLANT	100% ETHYLENE GLYCOL WATER MIX	4.4	4.6			

*Including filter

136-2728

139-2728

decal139-2728



decal139-6492

139-6492

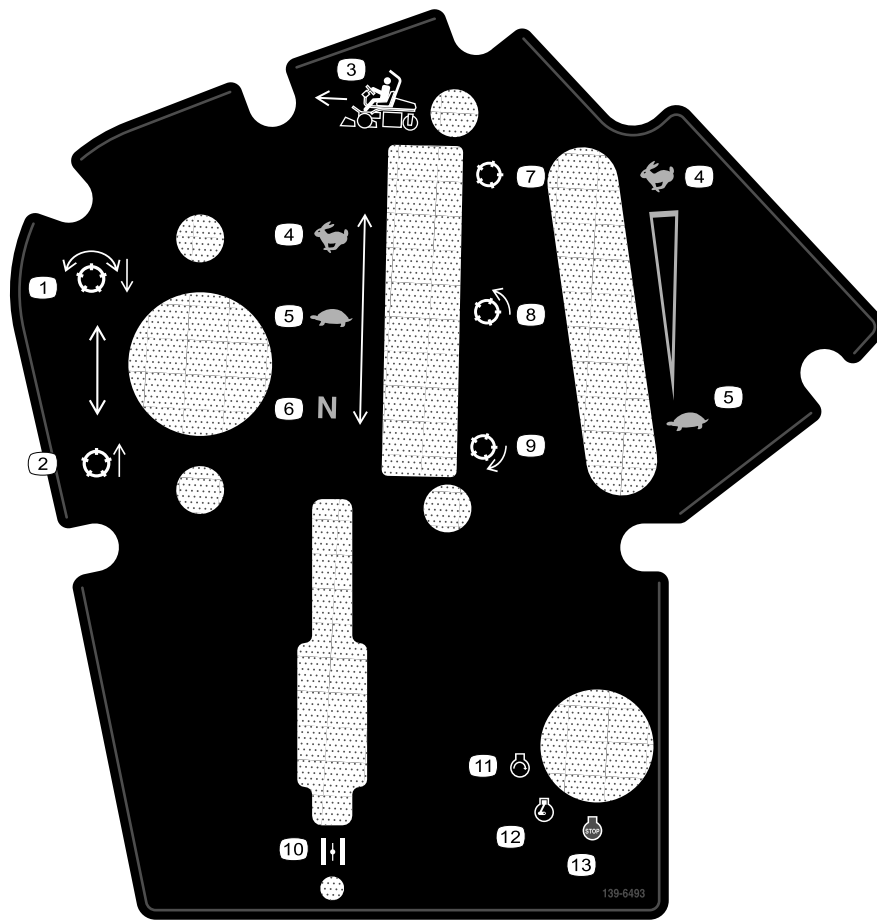
1. อาน *คมอฟ* ใช้ก่อนการบำรุงรักษา
2. ไฟบอกระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ

GREENSMATER 3XXX							
1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

decal115-8156

115-8156

1. ความสูงใบมดพวง
2. ขนาดตดหย้า 5 ใบมด
3. ขนาดตดหย้า 8 ใบมด
4. ขนาดตดหย้า 11 ใบมด
5. ขนาดตดหย้า 14 ใบมด
6. ความเร็วใบมดพวง
7. เรอ
8. ซา



139-6493

decal139-6493

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. ลดระดับและใช้งานใบมดพวง | 8. ใบมดพวง—ตัดหญ้า |
| 2. ยกและปลดใบมดพวง | 9. ใบมดพวง—ลบคม |
| 3. กศทางการตัดหญ้า | 10. โซค |
| 4. เรว | 11. เครื่องยนต์—สตาร์ท |
| 5. ซา | 12. เครื่องยนต์—ทำงาน |
| 6. เกยรวาง | 13. เครื่องยนต์—หยุด |
| 7. ใบมดพวง—ขนสง | |

การตรวจคา

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกมดำนลางเพอยนย่นวาลดสงชิ้นส่วนทงหมดแลว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	โรลบาร์ สลกเกลยว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นว) นอทมบา ($\frac{1}{2}$ นว)	1 4 4	ตดตงโรลบาร์
2	ชดทงนง (ตองสงแยกตางหกก โปรดตดตอตวแ ทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro)	1	ตดตงเบาะทงนงเขากบฐาน
3	สตกเกอร์ชอมบ้ำรง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728) สตกเกอร์แบบหนบ (115-8156)	1 1	ตดตงสตกเกอร์ชอมบ้ำรงและสตกเกอร์แบบ หนบ
4	พวงมลาย นอตลอก ($1\frac{1}{2}$ นว) แหวน ฝาครอบพวงมลาย	1 1 1 1	ตดตงพวงมลาย
5	ไมตองไซชนสวน	—	ชาร์จแบตเตอร
6	ชดหมอพกน้ำนนเครื่อง—รกดตดหญา Greensmaster 3400 Series (หมายเลขชนสวน 117-9314 [จำหนายแยก])	—	ตดตงหมอพกน้ำนนเครื่องทเปนอปรณสรม
7	ตะขอตะกรหญา สลกเกลยวมบา	6 12	ตดตงตะขอตะกรหญา
8	เกอबार ชดตดหญา (ชอโดจากตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro) ตะกรหญา	1 3 3	ตดตงชดตดหญา
9	ชดนำหนกทวง หมายเลขชนสวน 121-6665 (จำหนายแยก) หมายเลข: ชดอปรณนไมจำเป็นสำหรบอปรณทตดตง ดวยชดระบบชบเคลอน 3 ลอ	1	เพมน้ำหนกทาย
10	ชดแพงกน CE —หมายเลขชนสวน 04442 (จำหนายแยก)	1	ตดตงชดแพงกน CE
11	สตกเกอร์ค้ำตอน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) สตกเกอร์เครื่องหมาย CE สตกเกอร์ปทพลต	1 1 1	ตดเครื่องหมาย CE (หากจำเป็น)
12	ไมตองไซชนสวน	—	ลดแรงดนลมยาง
13	ไมตองไซชนสวน	—	ชดเบรก

สอและชิ้นส่วนเพมเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟไซ	1	อานคมออกอนใชงานอปรณ
คมอเจาของเครื่องยนต์	1	ดขอมลเครื่องยนต์จากในคมอ

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	สำหรับการปฏิบัติตาม CE
ใบรับรองระดับเสียงรบกวน	1	
กฎแฉสตารก	2	สตารกเครื่องยนต์

1

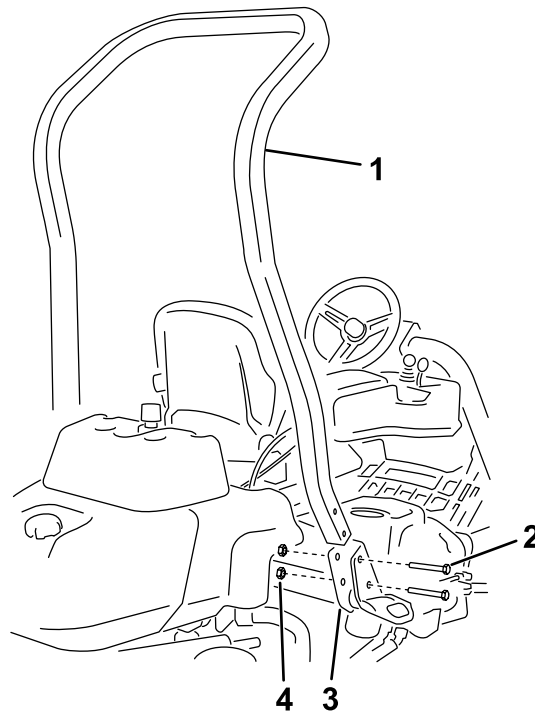
การติดตั้งโรลบาร์

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โรลบาร์
4	สลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว)
4	นอตมมา ($\frac{1}{2}$ นิ้ว)

ขั้นตอน

- ถอดส่วนรองรับลงตามบนจากลง
- ถอดโรลบาร์จากลง
- ใช้สลักเกลียว 4 ตัว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว) และนอตมมา 4 ตัว ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) ในการติดตั้งโรลบาร์เข้ากับโครงยึด ROPS ที่แต่ละด้านของอุปกรณ์ดงทแสดงใน [รูป 3](#)



รูป 3

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. โรลบาร์ | 3. โครงยึด ROPS |
| 2. สลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว) | 4. นอตมมา ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) |

g233739

- ขันสลักเกลียวจนได้แรงบิด 136 ถึง 149 นิวตันเมตร (100 ถึง 110 ฟุตปอนด์)

2

การติดตั้งเบาะนั่ง

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดเบาะนั่ง (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายโดรนของ Toro)
---	---

ขั้นตอน

ขอเบาะนั่งจากคุณต้องการจากตัวแทนจำหน่ายและติดตั้งเข้ากับอุปกรณ์ โปรดดูคำแนะนำการติดตั้งของชุดเบาะนั่ง

3

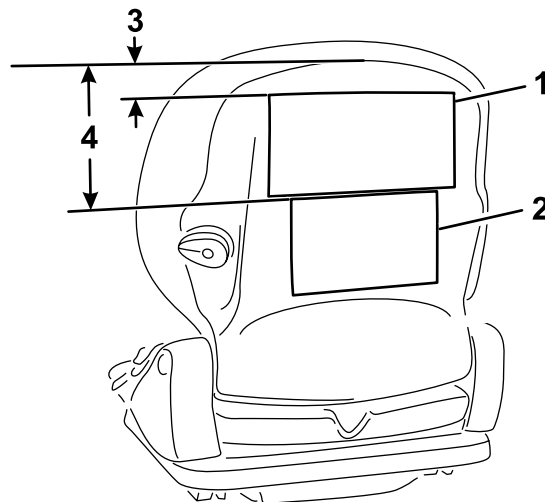
การติดตั้งสติกเกอร์ซ่อมบำรุงและสติกเกอร์แบบหนบ

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์ซ่อมบำรุง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728)
1	สติกเกอร์แบบหนบ (115-8156)

ขั้นตอน

ติดตั้งสติกเกอร์ซ่อมบำรุง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728) และสติกเกอร์แบบหนบ (หมายเลขอะไหล่ 115-8156) เข้ากับเบาะนั่ง โปรดดู [su 4](#) สำหรับที่นั่งแบบพรีเมียม (หมายเลขรุ่น 04719) หรือ [su 5](#) สำหรับที่นั่งแบบมาตรฐาน (หมายเลขรุ่น 04508)

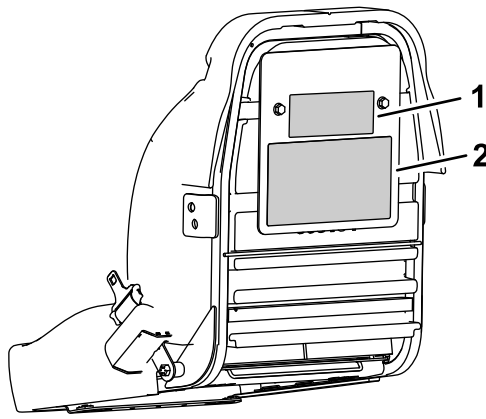


su 4

ที่นั่งแบบพรีเมียม (หมายเลขรุ่น 04719)

g291701

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. สติกเกอร์ซ่อมบำรุง | 3. 2.5 ซม. (1 นิ้ว) |
| 2. สติกเกอร์แบบหนบ | 4. 16.5 ซม. (6.5 นิ้ว) |



รูป 5

ถนนแบบมาตรฐาน (หมายเลขรุ่น 04508)

g291702

1. สดกเกอร์แบบหนบ

2. สดกเกอร์ซ่อมบ้ำรง

4

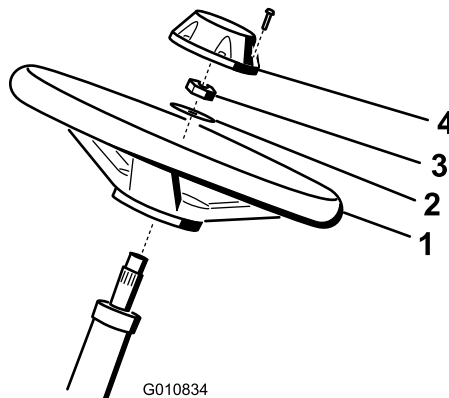
การติดตั้งพวงมาลัย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	พวงมาลัย
1	นอตล็อก (1½ นิ้ว)
1	แหวน
1	ฝาครอบพวงมาลัย

ขั้นตอน

1. เลื่อนพวงมาลัยลงในเพลพวงมาลัย (รูป 6)



รูป 6

g010834

1. พวงมาลัย

2. แหวน

3. นอตล็อก

4. ฝาครอบ

2. เลื่อนแหวนลงในเพลพวงมาลัย (รูป 6)

3. ยึดพวงมาลัยเข้ากับเพลให้แน่นด้วยนอตล็อกและขันนอตจนได้แรงบิด 27 ถึง 34 นิวตันเมตร (20 ถึง 26 ฟุตปอนด์) (รูป 6)

4. ตัดยางฟ้ายางรอบเขากบพวงมาลัยและยึดด้วยสลักเกลียว 6 ตัว (ดู 6)

5

การชาร์จแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ชาร์จแบตเตอรี่ โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 53\)](#)

6

การตัดยางหมอฟกน้ำมันเครื่อง

อุปกรณ์เสริม

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

–	ชุดหมอฟกน้ำมันเครื่อง—รถตัดหญ้า Greensmaster 3400 Series (หมายเลขชิ้นส่วน 117-9314 [จำหน่ายแยก])
---	--

ขั้นตอน

หากคุณใช้งานอุปกรณ์ในสภาพอากาศร้อนทมอุณหภูมิแวดล้อมสูงกว่า 29°C (85°F) หรือใช้ทำงานหนัก (การตัดหญ้าแบบอื่นๆ ทบไม่ใช้การตัดหญ้าในสนามกรน เช่น การตัดหญ้าในสนามแฟร์เวย์หรือการซอยหญ้า) ให้ตัดยางอุปกรณ์เสริมชุดหมอฟกน้ำมันเครื่องไฮดรอลิก (หมายเลขชิ้นส่วน 117-9314) ด้วย

7

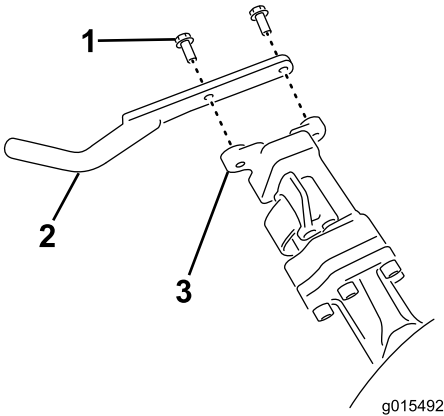
การติดตั้งตะขอตะกร้า

ขั้นตอนที่ใช้สำหรับขั้นตอน:

6	ตะขอตะกร้า
12	สลักเกลียว

ขั้นตอน

ติดตั้งตะขอตะกร้า 6 ตัวปลายของบาร์แขนระบบคนสะเทือนโดยใช้สลักเกลียว 12 ตัว (su 7)



su 7

g015492

1. สลักเกลียว
 2. ตะขอตะกร้า
3. บาร์แขนระบบคนสะเทือน

8

การตัดตงชุดตัดหญ้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เกอबार
3	ชุดตัดหญ้า (ขอได้จากตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ของ Toro)
3	ตะกร้าหญ้า

ขั้นตอน

1. เตรียมชุดตัดหญ้าสำหรับตัดตง โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า
2. ทำการะบกเสนผาบนศนยกลางตานในของประกบเพลา
3. ตัดตงชุดตัดหญ้า โปรดดู [การตัดตงชุดตัดหญ้า \(หนา 66\)](#)

9

การเพมนำหนกกาย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดนำหนกถวง หมายเลขชนสวณ 121-6665 (จำหน่ายแยก) หมายเหตุ: ชุดอุปกรณ์ไม่จำเป็นสำหรับอุปกรณ์ที่ตัดตงด้วยชดระบบชบเคลอน 3 ลอ
---	--

ขั้นตอน

อุปกรณ์มาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 เมอตัดตงกบชดนำหนกถวง หมายเลขชนสวณ 121-6665

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ตัดตงกบชดระบบชบเคลอน 3 ลอ ไม่จำเป็นต้องเพมนำหนกเพอไหเปนไปตามมาตรฐาน EN ISO 5395:2013 และ ANSI B71.4-2017

10

การติดตั้งชุดแผงกั้น CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดแผงกั้น CE —หมายเลขชิ้นส่วน 04442 (จำหน่ายแยก)
---	---

ขั้นตอน

ติดตั้งชุดแผงกั้น CE โปรดดูคำแนะนำในการติดตั้งของชุดแผงกั้น CE สำหรับรถตัดหญ้า Greensmaster 3400 TriFlex

11

การติดตั้งเครื่องหมาย CE

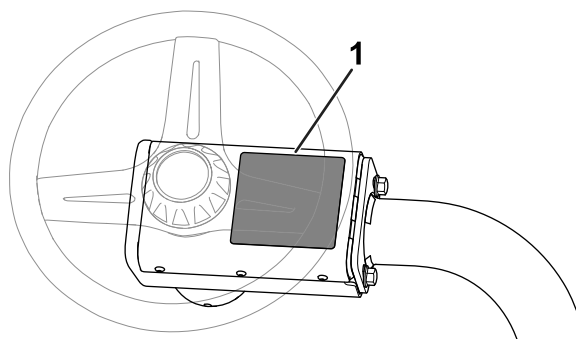
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์คำเตือน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505)
1	สติกเกอร์เครื่องหมาย CE
1	สติกเกอร์ปกफल

ขั้นตอน

หากคุณใช้อุปกรณ์ในประเทศที่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปหลังจากติดตั้งชุดแผงกั้นเขากบอุปกรณ์:

- ติดสติกเกอร์คำเตือน CE (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) บนสติกเกอร์คำเตือนเดิม (หมายเลขชิ้นส่วน 136-8506) [ดู 8](#) แสดงตำแหน่งสติกเกอร์คำเตือน

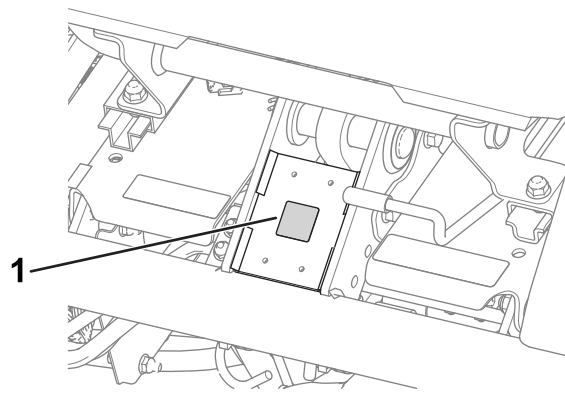


ดู 8

g235881

1. ตำแหน่งสติกเกอร์คำเตือน

- ติดสติกเกอร์เครื่องหมาย CE ที่โครงใต้ด้านหน้าของเบาะนั่ง ([ดู 9](#))

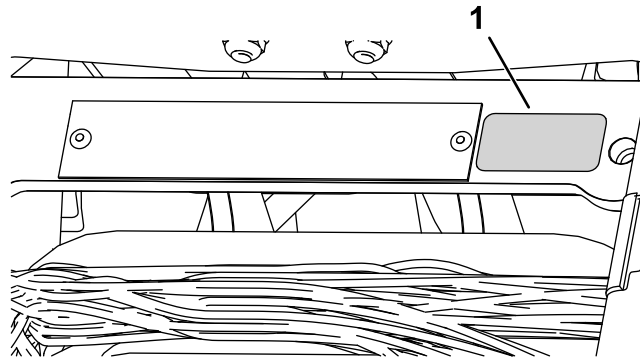


รูป 9

g233420

1. สดกเกอร์เครื่องหมาย CE

- ติดสดกเกอร์ปกผลตไถลกับป้ายหมายเลขเรยล (รูป 10)



รูป 10

g271539

1. สดกเกอร์ปกผลต

12

การลดแรงด้นลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ลมยางจะแข็งกว่าปกติมาจากโรงงานเพื่อให้สะดวกในการขนส่ง ดังนั้นก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ ควรปล่อยแรงด้นลมจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู [การตรวจสอบแรงด้นลมยาง \(หน้า 56\)](#)

13

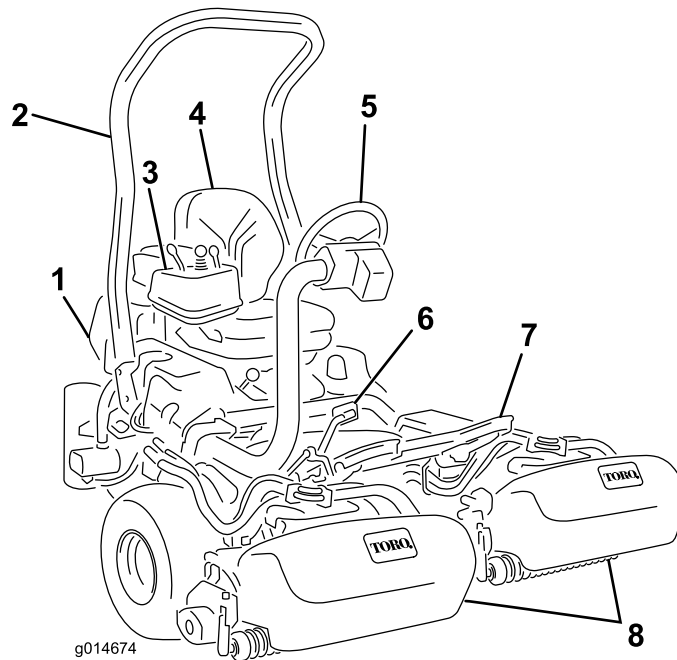
การขาดเบรก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ขาดเบรก โปรดดู [การขาดเบรก \(หน้า 61\)](#)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



รูป 11

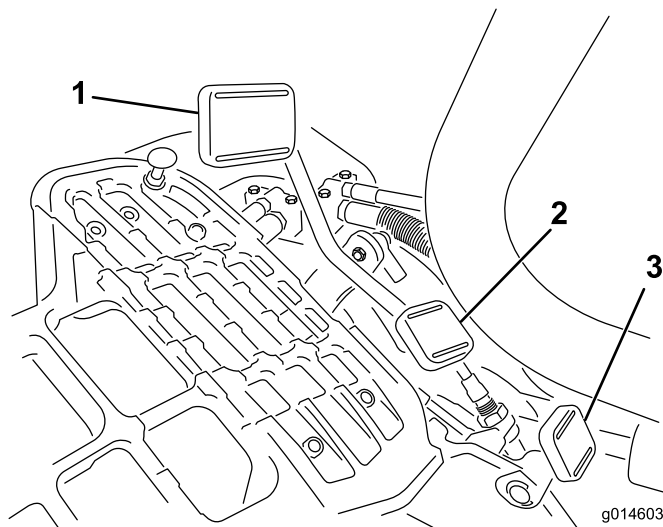
g014674

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. เครื่องยนต์ | 5. พวงมาลัย |
| 2. โรลเลอร์ | 6. แผ่นขับเคลื่อน |
| 3. แผงควบคุม | 7. กวักน้ำ |
| 4. เบาะนั่ง | 8. ชุดตัดหญ้า |

การควบคุม

แผ่นขับเคลื่อน

แผ่นขับเคลื่อน (รูป 12) มี 3 ฟังก์ชัน: เดินหน้า ถอยหลัง และหยุดปรกติ
เหยียบด้านบนของแผ่นเพื่อเดินหน้า และเหยียบด้านล่างของแผ่นเพื่อถอยหลังหรือเพื่อช่วยเบรคขณะกั้นหน้า
และปล่อยให้แผ่นกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเดิมเพื่อหยุดปรกติ เพื่อความสบายในการขับขี่
อย่าวางสวนเกาบนสวนถอยหลังของแผ่นขับเคลื่อนเมื่อคุณขับปรกติเดินหน้า (รูป 13)



รูปที่ 12

1. แป้นขับเคลื่อน—เดนหน้า
2. แป้นขับเคลื่อน—ถอยหลัง

3. แป้นล็อกแชนบงคบลอย



รูปที่ 13

ความเร็วขับเคลื่อนบนถนน:

- ความเร็วในการทดเกียร์เดนหน้า 3.2 ถึง 8 กม./ชม. (2 ถึง 5 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความเร็วในการเดินทางสูงสุด 16 กม./ชม. (10 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความเร็วในการถอยหลัง 4.0 กม./ชม. (2.5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

เสียบกุญแจลงในสวิตช์ (รูปที่ 14) และบิดตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งสตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
ปล่อยกุญแจจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ท กุญแจจะหมุนกลับไปยังตำแหน่งปลด บดกุญแจจนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งหยุด
เพื่อดับเครื่องยนต์

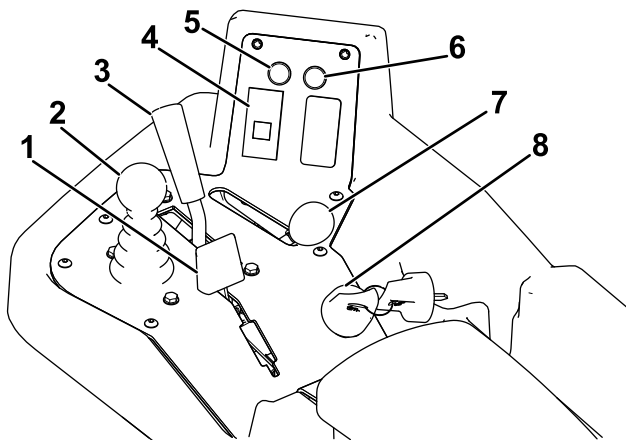
แป้นлокแขนงคบลยว

กดแป้น (sJ 12) เพอยกหรือลดแขนงคบลยวขึ้นหรือลงเพอความสบายของผคบลคค จาคนนปลอยแป้นเพอลอกแขนงคบลคค

คนโยกลนเรง

ใช้คนโยกลนเรง (sJ 14) เพอควบคุมความเร็วของเครื่องยนต ดนคนโยกลนเรงเขาคาตำแหน่งเรว เพอเพิ่มความเรวเครื่องยนต ดนเขาคาตำแหน่งช้า เพอลดความเร็วเครื่องยนต

สำคญ: คณไม่สามารถดบเครื่องยนตด้วยคนโยกลนเรงได้



sJ 14

g307324

1. กานปรบปรมาณอากาศ
2. คนควบคุมการยก/ลดชดตตคญา
3. คนโยกควบคุมการทำงาน
4. ไฟแรงดนน้ำมนเครื่อง

5. ไฟสถานะการซ่อมบำรุง
6. ไฟสถานะการรวโหล
7. คนโยกลนเรง
8. สวตชสตารกเครื่องยนต

คนควบคุมการยก/ลดชดตตคญา

การดนคนควบคุม (sJ 14) ไปขางหนาระหวางการตตคญาจะเป็นการลดชดตตคญาลงและสตารกใบมดพวง การดนคนควบคุมกลบมาจะเป็นการหยุดใบมดพวงและยกชดตตคญาขึ้น หากตองการหยุดใบมดพวงโดยไมยกชดตตคญา ใหตงคนควบคุมเพยงชั่วคราวแลวปลอย สตารกใบมดพวงโดยการดนคนควบคุมไปขางหนา

คนโยกควบคุมการทำงาน

คนโยกควบคุมการทำงาน (su 14) เลือกการทำงานได้ 2 โหมด และอีกโหมดหนึ่งคอยตรวจสอบ คุณสามารถเปลี่ยนจากการตัดหญ้ามาเป็นการขนสาง หรือเปลี่ยนจากการขนสางเป็นการตัดหญ้า (ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์วาง) ขณะทอปรกรณวงจยใด โดยไม่ทำให้เครื่องตัดหญ้าเสียหาย

- ตำแหน่งหลัง—ตำแหน่งเกียร์วาง ใช้ขณะลบคมใบมีดพวง
- ตำแหน่งกลาง—ใช้ขณะตัดหญ้า
- ตำแหน่งหน้า—ใช้ขณะขนสางไปตามหนางานต่าง ๆ

ไฟเตือนแบตเตอรี่

ไฟ (su 14) จะติดขึ้นมาหากประจแบตเตอรี่เหลือนอย

ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟ (su 14) จะติดขึ้นมา หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปกติ

ไฟอุณหภูมิ

ไฟ (su 14) จะติดขึ้นมาและเครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ หากอุณหภูมิหล่อเย็นสูงเกินไป หากเครื่องยนต์ดับ คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ และขอปรกรณต่อไปได้อีก 10 วินาทีก่อนที่เครื่องยนต์จะดับไปอีกครั้ง ซึ่งจะช่วยให้คุณเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปยังตำแหน่งที่สามารถปล่อยให้เครื่องยนต์ลงได้

ไฟสถานะการซ่อมบำรุง

ไฟสถานะการซ่อมบำรุง (su 14) จะติดขึ้นมา เมื่อเซ็นเซอร์อุปกรณ์ตรวจพบปัญหาในระบบใดระบบหนึ่งของอุปกรณ์ หากไฟนี้ติดขึ้นมา ให้หยุดสางกำลังทำอย และขอปรกรณไปยังที่ปลอดภัยที่คุณหรือช่างสามารถทำการวินิจฉัยปัญหาได้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอาการวินิจฉัยหาระบบโดยใช้ไฟสถานะการซ่อมบำรุง โปรดดู [การวินิจฉัยไฟสถานะการซ่อมบำรุง \(หน้า 72\)](#)

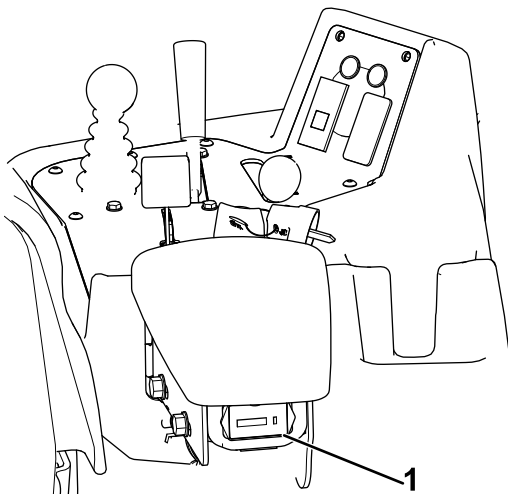
ไฟสถานะหวนเทียน

เมื่อไฟสถานะหวนเทียน (su 14) ติดขึ้นมา แสดงว่าหวนเทียนทำงานอย

หมายเหตุ: ไฟสถานะหวนเทียนอาจติดขึ้นมาเป็นเวลาสั้นๆ หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

มเตอรณบชวโมง

มเตอรณบชวโมง (sU 15) จะแสดงเวลาทงหมดทอปรณทํางาน โดยจะทํางานทกครงทคณบดสวตชสทารทเครองยนตไปยง
ตำแหน่งเปิด



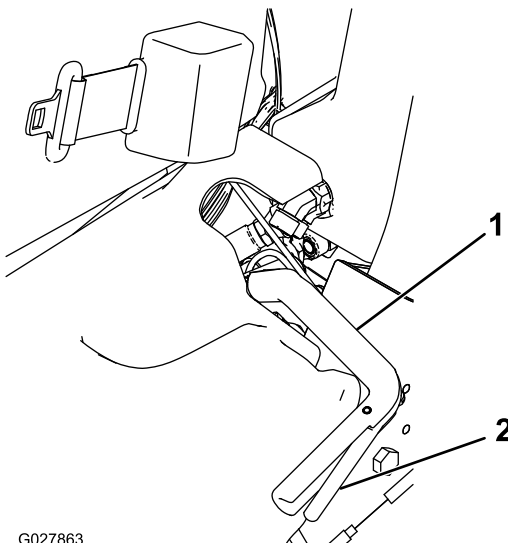
sU 15

g307330

1. มเตอรณบชวโมง

คนเบรกจอด

เขาเบรกจอด (sU 16) เพอทำไหเบรกจอดทํางาน ปลดเบรกโดยบบคนปลอยทดานลางของคนเบรก
และลดระดับลงมากต่ำแหลงปลด เขาเบรกจอดทกครงทคณตองลงจากอปรณ



G027863

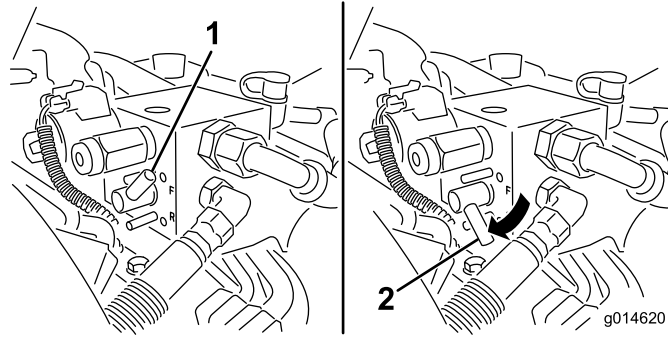
sU 16

g027863

1. คนเบรกจอด
2. คนปลอย

คนโยกลบคม

คนโยกลบคมอยู่ที่ฝาครอบพลาสติกกาด้านซ้ายของเบาะนั่ง ใช้คนโยกลบคม (sJ 17) รวมกับคนควบคุมการยก/ลดชุดตดตดและคนควบคุมความเร็วใบมดพวงในการลบคมใบมดพวง



sJ 17

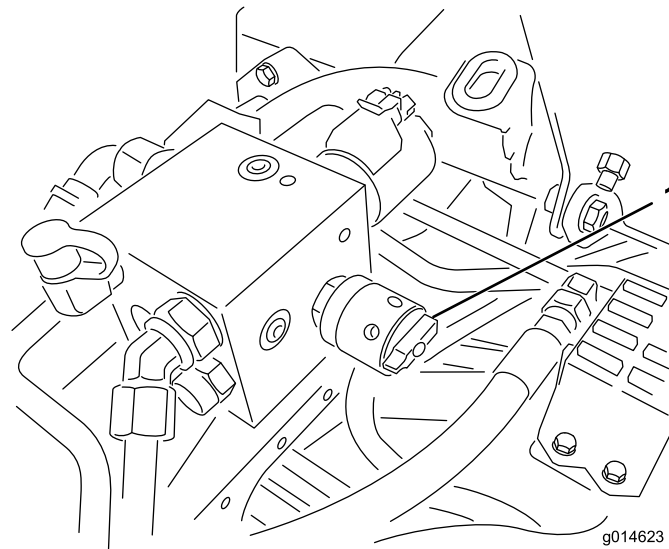
g014620

1. คนโยกลบคม—ตำแหน่งตดตด

2. คนโยกลบคม—ตำแหน่งลบคม

คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

คนควบคุมความเร็วใบมดพวงอยู่ที่ฝาครอบพลาสติกกาด้านซ้ายของเบาะนั่ง ใช้คนควบคุมความเร็วใบมดพวง (sJ 18) เพื่อปรับความเร็วของใบมดพวง



sJ 18

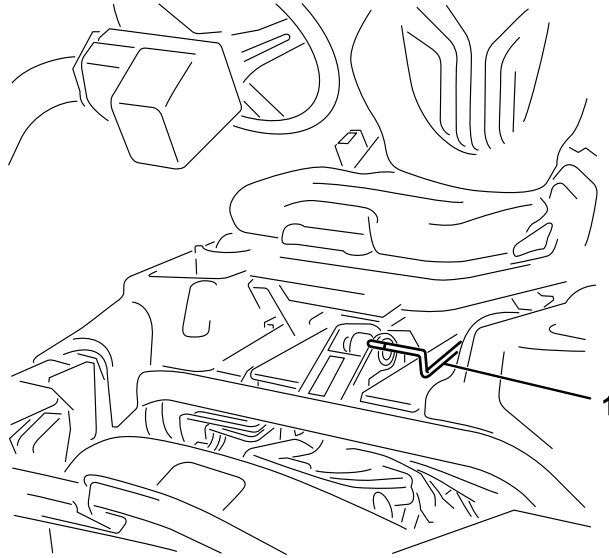
g014623

1. คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

คนปรับเบาะที่นั่ง

คนปรับเบาะที่นั่งรถยนต์ช่วยปรับตำแหน่งของเบาะที่นั่ง (สป 19) ช่วยให้คนปรับเบาะที่นั่งไปข้างหน้าและข้างหลังได้

หมายเหตุ: หากต้องการปรับเบาะที่นั่งเพิ่มเติม คุณสามารถถอดนอต 4 ตัวที่กำหนดรางเลื่อนที่นั่งเข้าที่ฐานออกมาแล้วย้ายรางเลื่อนที่นั่งเข้าไปยึดชุดที่สองแทนได้



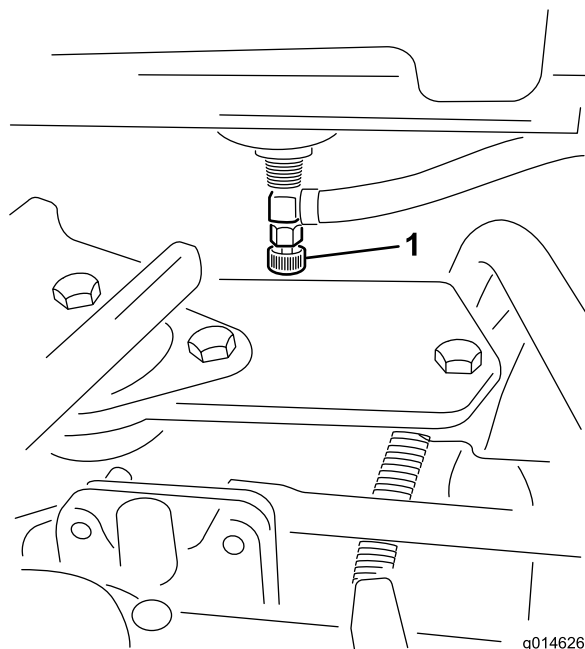
สป 19

g193737

1. มอจนปรับที่นั่ง

วาล์วตัดการจ่ายน้ำ

ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำ (su 20) ด้านหลังเบาะนั่งและใต้ถ้องน้ำ เมื่อดึงเชือกหรือขมวดสายรัดบนรถบรรทุกหรือรถพ่วง



su 20

1. วาล์วปิดเชือก (ใต้ถ้องเชือก)

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการตัด	151 ซม. (59.5 นิ้ว)
หน้ายาง (ถังกึ่งกลางของล้อยาง)	128 ซม. (50.5 นิ้ว)
หน้ายาง (ถังก้นนอกของล้อยาง)	154 ซม. (60.5 นิ้ว)
ความสูงจากพนักพิงต่ำ (กึ่งกลางของอุปกรณ์)	11 ซม. (4.5 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม (รวมตะกร้า)	249 ซม. (98 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม	179 ซม. (70.6 นิ้ว)
ความสูงโดยรวม	205 ซม. (80.8 นิ้ว)
น้ำหนักบรรทุกรวมในรถพ่วง (11 ใบไม้)	695 กก. (1,533 ปอนด์)

อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม

เราขอแนะนำอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริม Toro สวมใส่มากมายสำหรับใช้กับเครื่องตัดหญ้ารุ่นเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตัดหญ้า โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจำหน่ายที่โดเมนของคุณ หรือเขาไปที่ www.Toro.com เพื่อดูรายการอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริมที่รองรับทั้งหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมที่ผลิตโดยผู้ผลิตอื่นอาจเป็นอันตรายและการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลิตภัณฑ์เป็นโมฆะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปคตในการควบคุมเครื่อง

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเดกหรือผกโมโดรบการฝกฝนใชหรือบํารงรษาอปรณโดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกดยายของพบบช
เจาชองเปนพรบผดชอบในการจดยการฝกอบรมไคบผควบคมและชางซ่อมบํารง
- ทำความคนเคยกบการใช้งานอปรณอยางปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบช และปายความปลอดภัย
- เขาเบรกจอยด ดบเครื่องยนตอปรณ ดงกฎญแจออก และรอใหการเคลอนไหวหยดนงกอนที่จะออกจากกนงคนขบ
รอใหเครื่องยนตเอนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจดยเกบอปรณ
- เรยนรวรหยดและดบเครื่องอปรณอยางรวดเร็ว
- ทรวจสอบวาทางานเมอมผควบคม สวตชวคเจน และอปรณนรทยตดตงอยและทำางานโดตามปคต
ใชงานเฉพาะเมออปรณทำางานโดอยางเหมาะสมแทนน
- กอนตดยญา ทรวจสอบอปรณไหแนใจเสมอวาชดตดยญาอยในสภาพดและทำางานโดตามปคต
- ทรวจสอบพนทบรเวณทตองการใชอปรณและจดยเกบวตถตางๆ ทอาจกระเดนออกไคหมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใชความระมดระงอยางยงเมอจดยการกบนํามน นํามนเปนวตถตดไฟโดและละอองนํามนอาจระเบดโด
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจดยไฟอนๆ ไคหมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรจนํามนทผานการบรรองแทนน
- อยาเปดฝางนํามนหรือเทมถงนํามนในขณะทเครื่องยนตกำลังทำางานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนํามนในพนทอบ
- อยาจดยเกบอปรณหรือภาชนะบรรจนํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอน
หรือเครื่องใชไฟฟาอนๆ
- หากนํามนหค อยापพยายามสตาบทเครื่องยนต หลกเลียงการสรางแหลงจดยไฟจนกวาละอองนํามนจะระเหยไป

ขอมลจำเพาะเกยวกับเชอเพลง

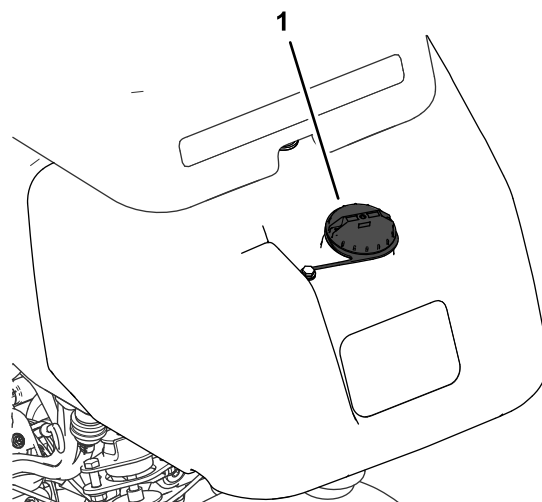
- ความจลงน้ำมน: 22.7 ลตร (6 แกลลอน)
- น้ำมนเชอเพลงทแนะนำ:
 - เพอผลลพรทดทสด ใชเฉพาะน้ำมนดเซลหรือโบโอดเซลทสะอาดและไหมซงมปรมานซลเฟอร์ต่ำ (นอยกวา 500 ส่วนในล้านส่วน) หรือต่ำพิเศษ (นอยกวา 15 ส่วนในล้านส่วน) อตราชเทนซนต่ำควรเทากบ 40 ซอน้ำมนในปรมานทคณจะใชโดภายใน 180 วันเพอรบรองวาน้ำมนไหม
 - ใช้น้ำมนดเซลเกรดถูตรอน (หมายเลข 2-D) ในททมอณหมสงกวา -7°C (20°F) และเกรดถูตหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในททมอณหมต่ำกวานน การใช้น้ำมนเกรดถูตหนาวในททอณหมต่ำทำให้น้ำมนมจควาไฟและจตไหลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยไหสตารทเครองยนตงายซน และลดการอดตนของตวกรองเชอเพลง

หมายเหตุ: การใช้น้ำมนเกรดถูตรอนในททอณหมสงกวา -7°C (20°F) ทำไหปมเชอเพลงมอายุการใชงานยาวนานซน และช่วยเพมกำลังเครองยนตเมอเทยบกับน้ำมนเกรดถูตหนาว

- อปกรณสามารถใช้น้ำมนผสมโบโอดเซลโดสงสดทง B20 (โบโอดเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) ส่วนของปโตรดเซลควรมซลเฟอร์ระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฎบตตามขอควรระวงดงตอไปน:
 - ◇ ส่วนของโบโอดเซลในเชอเพลงตองตรงตามขอกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
 - ◇ ส่วนประกอบเชอเพลงผสมควรเปนไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
 - ◇ สซงอปกรณอาจเสยหายโดหากผสมสโตนน้ำมนผสมโบโอดเซล
 - ◇ ใช้น้ำมน B5 (โบโอดเซลสดส่วน 5%) หรือสดส่วนผสมทนอยกวานในสภาพอากาศหนาวเย็น
 - ◇ ตรวจสอบซล ทอ ปะเกนทผสมสกับน้ำมนเชอเพลง เนองจากซนส่วนเหลานอาจเสอมสภาพเมอเวลาผานไป
 - ◇ ตวกรองเชอเพลงอาจจจะอดตนหลงจากเปลยนไปใช้น้ำมนผสมโบโอดเซล
 - ◇ ตดตอตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro เพอขอขอมลเพมเติมเกยวกับโบโอดเซล

การเติมน้ำมัน

1. ทำความสะอาดรอบๆ ฝาถังน้ำมัน และเปิดออกมา (สป 21)



สป 21

g272992

1. ฝาถังน้ำมัน

2. เติมน้ำมันที่กำหนดลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ช่องเติมน้ำมัน 25 มม. (1 นิ้ว) ของว่างในถังเพื่อให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงขยายตัว

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

3. ปิดฝา

หมายเหตุ: คุณจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาปิดแน่นหนาแล้ว

4. เช็ดน้ำมันที่หก

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง—โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 47\)](#)
- ระบายน้ำออกจากกรองเชื้อเพลิง—โปรดดู [การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง \(หน้า 50\)](#)
- ตรวจสอบระบบหล่อเย็น—โปรดดู [การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน \(หน้า 59\)](#)
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง—โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 56\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก—โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 64\)](#)
- ตรวจสอบจุดสัมผัสใบมีดพวงกบใบมีดกลาง—โปรดดู [การตรวจสอบการสัมผัสของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง \(หน้า 69\)](#)

ระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผลดีต่อความปลอดภัยหากเกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้านิรภัยแบบหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดนไฟฟ้าช็อตไปข้างหน้าและอย่าสวมใส่เสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่หลวม
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด

- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ
มฉนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อรพยสนโด
- กอนสตารทเครอง ระบบขบเคลอนทงหมดจะตองอยในตำแหน่งเกยรวาง เบรกจอดตงอย และคณอยในตำแหน่งใชงาน
- อยาชนสงพโดยสารถนอปรณ
- กนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพททำงาน หากจำเป็นตองมพอนรวมงานคนอนอยด้วย
ตองใชความระมัดระวังและตตตงระการหญาบนอปรณด้วย
- ใชอปรณเฉพาะเมอกศนวยศดแทนนเพอหลกเลียงหลมบอหรืออนตรายทมองไมเหน
- หลกเลียงการตตหญาทงเปยภ แรยดเกาะกลดลงอาจทำใหอปรณลนไกลโด
- เกบมอและเกาใหหางจากชดตตหญา
- มองไปหางหลังและมองลงกอนถอยอปรณเพอใหแนใจวาเสนทางโลง
- ใชความระมัดระวังเมอเขาไกลมมบ พมไม ตนไม หรือวตถอนๆ ทอาจชดขวางการมองเหน
- หยดการทำงานของชดตตหญาเมอไมไดใชงาน
- ชะลอความเร็วลง และขบอปรณด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมทงตอนขามถนนและทางเดน ใหทางแกทางเอกกอนเสมอ
- ใชงานอปรณในบริเวณกระบายอากาศโดดแทนน ไอเสมภาษการบอมมอนอกไซด์
ชงเปนอนตรายทงแกวตทาสดหายใจเขาไป
- หามปลอยรทกตตเครองทงไวโดยไมมพดแล
- กอนลจากตำแหน่งคนขบ ใหปฏิบตตามดงน:
 - จอดอปรณบนพนราบ
 - ลดชดตตหญาลงบนพน และตรวจสอบใหแนใจวาปลดชดตตหญาแลว
 - เขาเบรกจอด
 - ดบเครองยนตและดงกญแจออก
 - รอใหการเคลอนไหวทงหมดหยดง
- ใชอปรณเฉพาะเมอกศนวยศดและสภาพอากาศเหมาะสมแทนน อยาใชอปรณเมอมความเสยงทจะเกดฟาพา

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อยาถอดสวนประกอบของ ROPS ออกจากอปรณ
- ตรวจสอบใหแนใจวาเขมชดนรทยแนนหนาและคณปลดออกโดรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเขมชดนรทยอยเสมอ
- คอยระมัดระวังสกดขวางเหนอศษะเพอไมไหชน
- ดแลรษา ROPS ใหอยในสภาพพรอมการทำงาน โดยตรวจสอบอยางละเอียดเปนครงคราวเพอหาความเสยหาย
และตรวจสอบเชคตวยดไหยดแนนหนา
- เพลยนสวนประกอบ ROPS ทชำรุดทงหมด หามซ่อมแซมหรือดดเปลว

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเปปจยสำคัญททำให้เกิดการสญเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกคว่ำ ชงสงผลให้เกิดการบาดเจ็บ
จบรายแรงและการเสยชวตโด คณตองดแลรพบดชอบความปลอดภัยในการใชงานอปรณบนพนลาดเอียง
การใชงานอปรณบนพนลาดเอียงตองใชความระมัดระวังเปนพิเศษ
- ประเมนสภาพสภานทเพอพจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใชงานอปรณหรือไม่ รวมทงสำรวจสภานท
ใชเหตุและผลและวารณญานทดขณะสำรวจ
- ดคำแนะนำเกยวบทงลาดดานล่างสำหรับการใชงานอปรณบนทางลาด กอนจะใชงานอปรณ
ควรตรวจสอบสภาพของหนางานเพอประเมนว่าคณจะใชงานอปรณในสภาวะดงกลาวและในบริเวณทตองการโดหรือไม่
สภาพเสนทางทเปลยนเปลวไปอาจสงผลต่อการทำงานของอปรณบนพนลาดโด
- หลกเลียงการสตารท จอด หรือเลี้ยวอปรณบนทางลาด หลกเลียงการเปลยนความเร็วหรือทงทงอยางฉวพลน ใหเลี้ยวช้าๆ
อยางคอยเปนคอยไป
- อยาใชงานอปรณในสภาวะทแรยดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสยรของอปรณไมแนนอน
- เคลอนยายหรือทำสญลักษณอปรณตตต่างๆ เช่น หลมบอ แอง แน นน หรืออนตรายอนๆ ทชอนอย
หญาสงอาจทำใหมองไมเหนสกดขวาง ทงทไมราบเรียบอาจทำใหอปรณพลกคว่ำโด
- การใชงานบนหญาเปยภ บนพนลาด หรือบนแน อาจสงผลใหอปรณสญเสยการควบคุมโด
ลอบทสญเสยแรยดเกาะอาจสงผลให้เกิดการไกล และไมสามารถเบรกหรือเลี้ยวโด

- ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง กำแพง อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลกคว่ำล้มพล่นได้ หากล่อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดงถนนควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เปรียบได้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่ก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ ให้ตัดหญ้าบนทางลาดด้วยเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตาม
- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกับพื้นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไถ่บนคางได้
- ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกวตหญ้าหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ เพราะเครื่องมือเหล่านี้อาจทำให้สมดุลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสียการควบคุมได้

การเบรกก่อนอุปกรณ์

โปรดดูขั้นตอนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและการบำรุงรักษาที่แนะนำระหว่างการเบรกก่อนใน *คู่มือเจ้าของเครื่อง* ยนต์ใหม่มาพร้อมคู่มืออุปกรณ์

ใช้เวลาเพียง 8 ชั่วโมงเท่านั้นในการเบรกก่อนอุปกรณ์เพื่อปรับสภาพในระยะแรก

เนื่องจากชั่วโมงแรกๆ ของการใช้งานนั้นสำคัญอย่างยิ่งต่อประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ในอนาคต ดังนั้นคุณควรตรวจสอบสมรรถนะของอุปกรณ์อย่างใกล้ชิด ควรตรวจสอบทุกและแก้ไขอาการขัดข้องเล็กๆ น้อยๆ ซึ่งอาจนำไปสู่ปัญหาที่ใหญ่กว่า ในระหว่างการเบรกก่อน ควรตรวจสอบอุปกรณ์บ่อยๆ เพื่อความมั่นใจว่าไม่หลุดหลวม หรืออาการผิดปกติตอนหรือไม่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันสตาร์ทหรือใช้น้ำมันสตาร์ทประเภทอื่นๆ

หมายเหตุ: คุณอาจต้องไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่เป็นครั้งแรก
- เครื่องยนต์หยุดทำงานเนื่องจากขาดเชื้อเพลิง
- มีการบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบเชื้อเพลิง เช่น เปลี่ยนตัวกรอง ฯลฯ

โปรดดูคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์

1. นอนบนเบาะนั่ง ลอกเบรกออก ปลดคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า และดันคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยวาง
2. ถอนเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นอยู่ในตำแหน่งเกยวาง
3. ปรับคนโยกลั่นแรงไปยังตำแหน่งชา
4. เสียบกุญแจเข้ากุญแจสตาร์ท และบิดไปยังตำแหน่งปลด จบไว้ที่ตำแหน่งปลดจนกว่าไฟสถานะหวนกลับ (ประมาณ 6 วินาที)
5. บิดสตาร์ทกุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์สตาร์ทเตอร์ร้อนเกินไป อย่าให้สตาร์ทเตอร์ทำงานนานกว่า 10 วินาที หลังจากพยายามสตาร์ทต่อเนื่อง 10 วินาทีแล้ว ใส่อะไร 60 วินาทีก่อนสตาร์ทมอเตอร์สตาร์ทเตอร์อีกครั้ง

6. ปลดกุญแจออกจากเครื่องยนต์สตาร์ท และปลดกุญแจกลับไปยังตำแหน่งทำงาน
7. ปลดให้เครื่องยนต์ตอนเครื่องสกรูก่อนใช้งาน

สำคัญ: เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรกหรือหลังจากยกเครื่องยนต์ใหม่ ให้บออุปกรณ์เดินหนาและถอยหลังสัก 1 ถึง 2 นาที หากพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเพื่อเช็คการตอบสนองของการบังคับเลี้ยว จากนั้น ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกังหมดหยุดนิ่ง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 36\)](#) ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นส่วนที่หลวม หรือการทำงานผิดปกติที่สังเกตเห็นได้

การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปรับคนโยกลั่นแรงไปยังตำแหน่งชา
2. ดันคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหน้าครั้นหนึ่ง ชุดตัดหญ้าควรลดระดับลงมา และใบมีดพวงทงหมดควรหมุน

หมายเหตุ: คนโยกควบคุมการทำงานควรอยู่ในตำแหน่งกลาง (ตัดหญ้า) เพื่อให้ใบมีดพวงทำงานขณะลดชุดตัดหญ้าลง

3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญาไปข้างหลง
ใมดพวงควรรหดยหมน และชุดตดหญาควรรยขนไปยงตำแหน่งขนสงจนสด
4. เขาเบรกจอดใมใหอปกรณเคลอนท และเหยียบแป้นขบเคลอนทตำแหน่งเดนหนาและถอยหลง
5. ทำขนตอนข้างตดตอไปอก 1 หรือ 2 นาท ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง เขาเบรกจอด
และดบเครื่องยนต
6. ตรวสอบนำยารวไหล และขนขอตอไฮดรอลลไกแนน หากพบจดร

หมายเหตุ: เมออปกรณยงใม และแบรงและใมดพวงแนนอย
อาจจำเป็นต้องใช้คนโยกลนเรงในตำแหน่งเรวสำหรับการตรวสอบน
และอาจไม่จำเป็นต้องตงคาลนเรงเรวหลงจากทำการเบรกอนแลว

หมายเหตุ: หากยงพบนำยารวไหล ไทตดตอวแทนจำหนายกโดรบอนญาตของ Toro เพอขอความช่วยเหลือ
และเปลยนขนสวน ถาจำเป็น

สำคญ: บนขลอมอเตอร์หรือขลลออาจมรอนนำยಾಯ ชงเปเรงอกต
ขลตองมสารหลอลนเลกนอยเพอใหทำงานไตปกต

การดบเครื่องยนต

1. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งชา ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญากลบมา
และดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. บดกญแจสตารทไปยงตำแหน่งปด เพอดบเครื่องยนต ดนคนโยกออกจากสวตชเพอปองกนการสตารทโดยไมตงใจ
3. ปดวาลวตดการจายน้ำมันกอนเกบอปกรณ

การตรวสอบระบบอนเทอรลอกนรภย

ระยการชอมบำรง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกว

⚠ ขอควรระวัง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรด อปกรณอาจทำงานผดปกต ทำให้เกิดการบาดเจบขนได

- อยาแกไขดดเปลงสวตชอนเทอรลอก
- ตรวสอบการทำงานองสวตชอนเทอรลอกเปประจำทกว
และเปลยนสวตชทเสยหายกอนการใชงานอปกรณ

วตทประสงคองระบบอนเทอรลอกนรภยคอปองกนไมใหอปกรณทำงาน
ชงอาจกอใหเกิดการบาดเจบหรือความเสยหายตออปกรณได

ระบบอนเทอรลอกนรภยปองกนไมใหเครื่องยนตสตารท ยกเวน:

- แป้นขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง

ระบบอนเทอรลอกนรภยปองกนไมใหอปกรณเคลอนท ยกเวน:

- ปลดเบรกจอดอย
- คณอยใเบาะทงของผควบคุม
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งตดหญาหรือตำแหน่งขนสง

ระบบอนเทอรลอกนรภยจะปองกนไมใหใมดพวงทำงาน ยกเวนคนโยกควบคุมการทำงานจะอยในตำแหน่งตดหญา

การตรวสอบแป้นขบเคลอน

ทำการตรวสอบระบบตงตอไปนเปประจำทกว เพอใหแนใจวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง

1. นงอยบนเบาะ ปรบแป้นลาคพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
และเขาเบรกจอด
2. พยายาเหยียบแป้นขบเคลอนเดนหนาหรือถอยหลง
แป้นไมควรรยบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนโยกควบคุมการทำงาน

1. นงอยบ่นเบาะ ปรับเปลี่ยนลากพวงไปยังตำแหน่งเกยราง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยราง และเขาเบรจออก
2. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทำตำแหน่งตดหลญาหรือตำแหน่งขนสง แลวลองสตารกเครื่องยนต เครื่องยนตไมควรกระตกหรือสตารก ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง
3. นงอยบ่นเบาะ ปรับเปลี่ยนลากพวงไปยังตำแหน่งเกยราง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยราง และเขาเบรจออก
4. สตารกเครื่องยนต และดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทำตำแหน่งตดหลญาหรือตำแหน่งขนสง เครื่องยนตควรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบสวตชทำงานเมอมผควบคุม

1. นงอยบ่นเบาะ ปรับเปลี่ยนลบเลอนไปยังตำแหน่งเกยราง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยราง และเขาเบรจออก
2. สตารกเครื่องยนต
3. ปลดเบรจออก ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทำตำแหน่งตดหลญา แลวสกออกจากเบาะทงง เครื่องยนตควรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนควบคุมการยก/ลดชดตดหลญา

1. นงอยบ่นเบาะ ปรับเปลี่ยนลบเลอนไปยังตำแหน่งเกยราง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยราง และเขาเบรจออก
2. สตารกเครื่องยนต
3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชดตดหลญาไปขางหนาเพอลดชดตดหลญาลงมา ชดตดหลญาควรลดระดับลงมาแต่ไมเรมหมน หากชดตดหลญาเรมหมน แสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานไมถกตอง ไหแกไขปญหากอนใชงานอปกรณ

การขบขอปรณโดยไมตดหลญา

- ตรวสอบไหแนใจวาชดตดหลญาขบนจนสด
- โยกคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งขนสง
- ใชเบรคเพอชะลอความเร็วปรณขณะลงแนเพอไมไหสญเสยการควบคุม
- วงบนพนขรชระดวยความเร็วต่ำเสมอ และขบผานบรเวณทเปนลกคลนมากดวยความระมัดระวัง
- ทำความคณเคยภความกวางของอปรณ อยาพยายามขบขอปรณลดระหวางจวตถกอยชดกนเพอลกเลยงความเสยหาย และเวลาหยุดทำงานของอปรณ

การตดหลญาสนามกรน

สำคญ: หากสญญานตอนการรวไร (หากมตตงในอปรณรณของคณ) ดงขมมา หรือคณสงเกตพบนำมรวขณะตดหลญาในสนามกรนอย ไหยกชดตดหลญาขบนทท ขบขอจากสนามกรน และจอดอปรณไหหางจากกรน ตรวสอบสาเหตุการรวไรและแกไขปญหา

กอนจะตดหลญาในสนามกรน หาพนทโลงและฝกใชฟงกชการทำงานเบองตนของอปรณ (เชน การสตารกและหยุดอปรณ การยกและลดชดตดหลญาขบนลง และการเลยว)

ตรวสอบหาสาเหตุในสนามกรน ยายธจออกจากหลม และกำหนดทศทางทดทสทในการตดหลญา ทศทางการตดหลญาควรองตามทศทางการตดหลญาอณหนา โดยควรตดหลญาสลกทศทางกบการตดหลญาครงอณหนา เพอไหใบหลญาารภพนอยลง ชงจะทำให้ใบหลญาเขาไปตดระหวางใบมดพวงและใบมดลางโดยากขน

การตดหลญาสนามกรน

1. ขบอปรณเขาสนามกรนโดยไหคนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งตดหลญา และไหเลนเรงทำงานทความเร็วสงสด
2. เรมตนทขอบทานทงของสนามกรน เพอไหคนใชขบตอนการตดแบบรบบนไ

หมายเหตุ: วนทำให้อัดแน่นน้อยที่สุด และทำให้ลดลายของสนามกรนเป็นระเบียบสวยงามมอง

3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหลญาไปข้างหนาในขณะกอบหนาของตะกรหลญาขามขอบดานนอกของสนามกรน

หมายเหตุ: ขนตอนนจะเป็นการลดระดับชุดตดหลญาลงบนสนามและเริ่มสตาร์ทไทมดพวง

สำคัญ: ชุดตดหลญาตรงกลางจะลดระดับลงและยกขนเลนอยหลังจากกชุดตดหลญาดานหนาทำแบบเดยวกัน ดงนน
คณควรฝกจะองหะเวลาไหลองเพอจะไดลดการะในการตดหลญาเกบรายละเอยด

หมายเหตุ: เวลาหนวงในการยกและลดชุดตดหลญาตรงกลางขนอยกบอณคมของน้ำมนไฮดรอลค
หากน้ำมนไฮดรอลคเอนจะสงผลไหลเวลาหนวงนานขน แตถาอณคมของน้ำมนเพมขน เวลาหนวงจะสนลง

4. เมอเลยวกลบ จะเกดการซอนทกบการตดกอนหนาเพยงเลนอยเทานน

หมายเหตุ: เพอใหอปกรณเคลอนทเปนเสนตรงบนสนามกรนและระยะหางจากขอบของแนวตดกอนหนาเทากน
ใหกำหนดแนวสายตาประมาณ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟต)

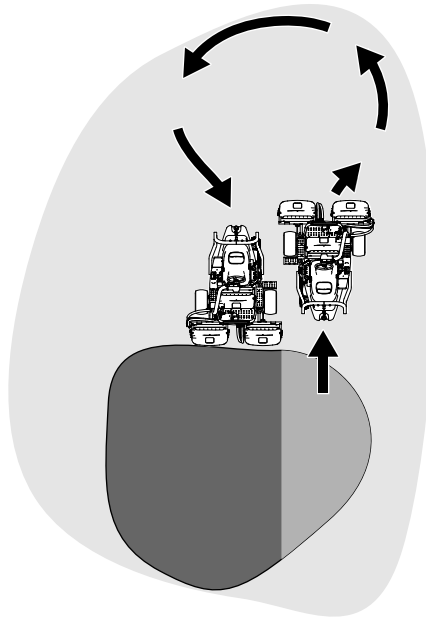
ขนมาตรงบริเวณหนาอปกรณไปจนถงขอบของสวนทงยไมไดตดบนสนามกรน (sJ 23)

รวมขอบดานนอกของพวงมาลยไหลเปนสวนหนงของแนวสายตาดวย กลาวคอ ถอพวงมาลยไหลขอบตรงกบจุดหนง
ทจะระยะหางเทาดมเสมอจากดานหนาของอปกรณ

5. ในขณะกอบหนาของตะกรหลญาขามขอบของสนามกรน ไทดคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหลญาไปข้างหลง
และจบใหอยกบทจนกวาชุดตดหลญาทงหมดยกขน การทำแบบนจะเป็นการหยุดไทมดพวงและยกชุดตดหลญาขน

สำคัญ: ควรจะองหะเวลาในขนตอนนใหญทตอง เพอไมใหตดเขาบริเวณตะเชบ
แตตดหลญาบนสนามกรนใหมากทสดเทาทำได เพอลดจำนวนหลญาทตองตดตามขอบนอกไหลเลนอยทสด

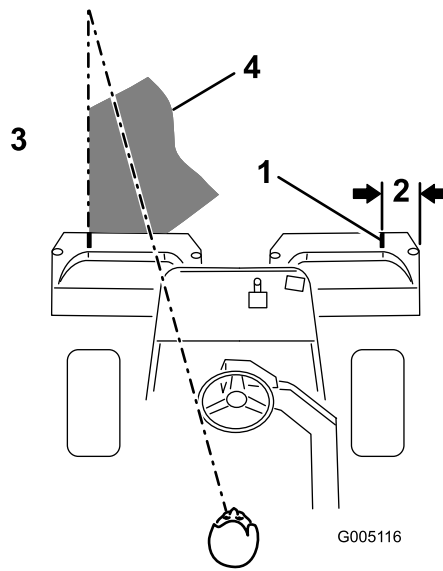
6. เพอลดเวลาทำงานและชวยการกำหนดแนวในการตดหลญาแถวถดไป ไททเลยวอปกรณในทศทางตรงกนขามครหนง
จากบนทกเลยวไปยงทศทางของสวนทงยไมไดตด การเคลอนทแบบนคอการเลยวกลบรพหุดนำ (sJ 22)
ซงทำให้คณจดแนวอปกรณไดอยางรวดเร็วสำหรับแนวตดถดไป



sJ 22

g229671

หมายเหตุ: พยายามเลยวไหลสนทสด ยกเวนกรณทตดหลญาในสภาพอากาศอบอน
ซงกรณนควรเลยวไหลแนวโค่งกวางขนเพอลดความซ้ำของสนาม



สป 23

g005116

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. การวางแนวแถบ | 3. ตัดหญ้าทางซ้าย |
| 2. ประมาณ 12.7 ซม. (5 นิ้ว) | 4. รักษาจุดโฟกัสไว้ที่ 2 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ตามหน้าอุปกรณ์ |

หมายเหตุ: พวงมาลัยไม่กลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเริ่มต้นหลังจากเลี้ยวเสร็จแล้ว

สำคัญ: ห้ามหยุดอุปกรณ์บนสนามหญ้าขณะกดตัดหญ้ากำลังทำงาน เพราะอาจทำให้สนามเสียหายได้
การจอดอุปกรณ์บนสนามหญ้าเปียกอาจทกรอยหรือรอยบวมจากล้อได้

การตัดรอบๆ และเก็บรายละเอียดงานตัด

1. ปิดท้ายการตัดหญ้าในสนามหญ้าโดยการวนตัดขอบนอก เปลี่ยนทิศทางการตัดจากการตัดหญ้าก่อนหน้า

หมายเหตุ: ใช้คนโยกเลนแรงปรับความเร็วอุปกรณ์เมื่อคุณตัดหญ้าขอบนอก
ซึ่งจะปรับการตัดเล็มให้เหมาะสมกับสนามหญ้าและอาจลดวงแหวนซ้อนกันได้

หมายเหตุ: คำนึงถึงสภาพอากาศและสนาม และสลับทิศทางการตัดจากทิศทางการตัดหญ้ารอบนอกแล้ว

2. เมื่อตัดหญ้าขอบนอกเสร็จแล้ว ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลังเพื่อหยุดใบมีดพวง จากถนนขอบนอกจากสนาม
เมื่อชุดตัดหญ้าทั้งหมดพ้นจากสนามหญ้าแล้ว ไ้ยกชุดตัดหญ้าขึ้น

หมายเหตุ: ขนตอนนี้จะช่วยประมาณลดก่อนหญ้าที่ทงไวบนสนาม

3. ปลดรถกลับเขาก
4. เทเศษหญ้าออกจากตะกร้าหญ้าก่อนจะขับอุปกรณ์ไปยังสนามหญ้าถัดไป

หมายเหตุ: เศษหญ้าเปียกและหนักทำให้มีเศษหญ้าตงและพ่นน้ำหนักให้กับอุปกรณ์โดยไม่จำเป็น
ซึ่งเพิ่มภาระงานให้กับระบบอุปกรณ์ (เช่น เครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิก และเบรก)

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เช้าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวก่อนที่จะออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- ทำจดหมายและส่งสภปรนออกจากชุดตรวจและระบบขับเคลื่อนเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ ทำจดน้ำมันและเชอเพลงทก
- ปล่อยให้เชอเพลงขณะจอดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไมโซอุปกรณ์
- ปลอยให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนจอดเก็บ
- บำรุงรักษาและเชดทำความสะอาดเขมขณรย ตามความจำเป็น
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรณำมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ความปลอดภัยในการลากพวง

- ลากพวงด้วยอุปกรณ์ทมขอต่อพวงออกแบบมาสำหรับการลากพวงเท่านั้น อย่าพวงอุปกรณ์ทกลากพวงกบบริเวณอนยทวนขอต่อพวง
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผลตเกยวกับขดจำกนํานกขของอุปกรณ์ทกลากพวง และการลากบนทางลาด บนทางลาดนํานกขของอุปกรณ์ทกลากอาจสงผลทําสัญเสยแรงยดเกาะและการควบคุมไค
- ห้ามให้เด็กๆ หรือพอนอยดานในหรอบนอุปกรณ์ทกลากพวงโดยเด็ดขาด
- วงชาๆ และเพอระยะห่างสำหรับการหยุดด้วยขณะลากพวง

การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า

หลังจากตัดหญ้า ล้างอุปกรณ์ด้วยสายยางให้สะอาดโดยไม่ต้องใช้หัวฉีดเพื่อป้องกันไม่ใหแรงดันน้ำสงเกนไปจนทําให้เกิดการปนเปอนและทําสัญเสยทอซลและแบร่ง **อย่าล้างอุปกรณ์ในขณะที่เครื่องยนต์ยังออนอยหรือล้างจอตไฟฟ้าด้วยน้ำ**

สำคัญ: อย่าใช้นํารอยหรือนํามนเวยกลางอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องจดนํารองในการล้างอุปกรณ์ เครื่องจดนํารองอาจสร้างความเสยหาญให้ระบบไฟฟ้า ทําสัญเสยทอซลสำคัญลดหาญ หรือล้างจาระบทจำเป็นบริเวณจอตเสยดสอออกไป
หลักเลยงการใช้นํามากเกนไปใกล้กบแพ่งควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอร

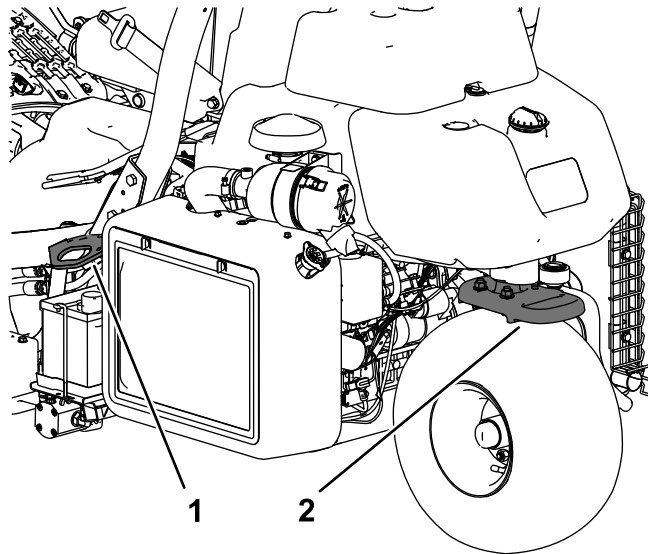
สำคัญ: ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะที่เครื่องยนต์ทําลงทํางาน การสร้างรทในขณะที่เครื่องยนต์ทํางานอยอาจสงผลให้เครื่องยนต์ทําลงในเสยหาญ

หลังจากการทำความสะอาดอุปกรณ์ ให้ดําเนินการดังนี้:

- ตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อตรวจหานํามนไฮดรอลกรวไหล ความเสยหาญหรือการสทหรือทสวนประกอบไฮดรอลกและกลไก
- ตรวจสอบความคมของชุดตรวจ
- หลอสนชดเพลเบรกดด้วยนํามน SAE 30 หรือพอนํามนหลอสนเพื่อชะลอการสทหรือและช่วยให้อุปกรณ์มประสทภาพทนํางพพไคในการตรวจทงทอไป

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ความระมัดระวังเมอบรรทุกรถขึ้นหรือลงจากรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเติมความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขนรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ผกดย่ออุปกรณ์ให้แบนขนาดด้วยเชือก โซ่ สายเคเบิล หรือสายรัด สายรัดทางด้านหน้าและด้านท้ายควรสอดลงและหนี้ออกจากอุปกรณ์ (sU 24)



sU 24

g270390

1. หวงผกยด (แต่ละดาน)

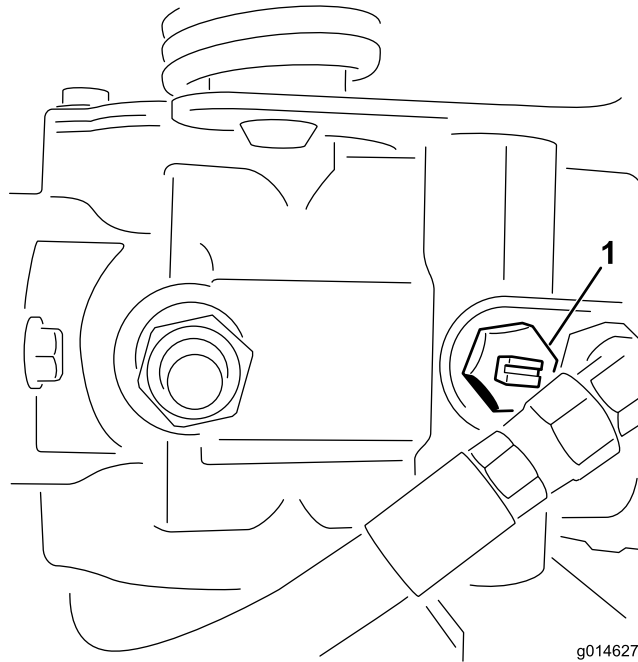
2. หวงผกยดดานทาย

การลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากอุปกรณ์ได้ไกลสูงสุด 0.4 กม. (1/4 ไมล์)

สำคัญ: อย่าลากอุปกรณ์เร็วกว่า 3 ถึง 5 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพื่อป้องกันไม่ใหกระบบขับเคลื่อนเสียหาย หากต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไกลกว่า 0.4 กม. (1/4 ไมล์) ให้ขนส่งด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง

1. หาลวบายพาสบนปั๊มและหมุนวาลวให้ช่องเป็นแนวตั้ง (su 25)



su 25

g014627

g014627

1. ช่องของวาลวบายพาสแสดงอยู่ในตำแหน่งปิด (แนวนอน)

2. ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เปิดวาลวบายพาสโดยหมุนเพื่อใหช่องอยู่ในแนวนอน (su 25)

สำคัญ: อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่วาลวบายพาสเปิดอยู่

การบำรุงรักษา

⚠ ขอบระวัง

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอยรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบในคำแนะนำเหล่านี้

หมายเหตุ: ถอดสายและขั้วของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ถาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโตพร โดยเขาไปท www.Toro.com แล้วคนหารนรถของคุณจากลคคมอในหน้าหลัก

สำคัญ: ดชนตอนการบำรุงรักษาเพมเติมโดจากคคมอเจ้าของเครื่องยนต

⚠ คำเตือน

หากคนเสียบกญแจทงไว อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนตโดยมตงใจและทำใหคณหรือคนทอยรอบข้างบาดเจบโด

ดงกญแจออกจากสวตชสตาร์ทและถอดสายไฟจากทวเทียนก่อนการบำรุงรักษา วางสายไฟไวทางๆ เพอไมใหสมผลสบทวเทียนโดยมตงใจ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ใหปฎิบตตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ปลดชดตตดหญา
 - เขเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอใหการเคลอนไทวทงหมดหดยดงนง
- รอใหชนสวณเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปโด ออย่าบำรุงรักษาในขณะทออุปกรณ์กำลังทำงาน อยทางจากชนสวณเคลอนไทว
- ใชขาตงแมแรงรอรบนำหนกอุปกรณ์เมอตงทำงานไตทงออุปกรณ์
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสวณประกอทมพลงงานสะสมเกบไว
- ดแลรักษาใหชนสวณทงหมดของอุปกรณ์มสภาพดและทำงานโดตามปกติ และชนชนสวณทงหมดใหแนบหนา
- เปลี่ยนสตกเกอร์ทงหมดทสกหรือหรือชำรด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใชเฉพาะอะไลและอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เทานน อะไลทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใชงานดงกลาวอาจทำให้การรบประคนผลตภณฑเปนโมษะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ขนบดล่อ
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนบดล่อ
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและโหลดทำงานเต็มท)
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	• ตรวจสอบว่าเข็มขดนรhythmการสกรหรือ รอยตด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเข็มขดนรhythmหากส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง • ตรวจสอบระบบบ่อนเทอร์ลอกนรhythm • ตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ ทำความสะอาดทุกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝนมากหรือสกปรกมาก • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก • ตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงและใบมีดกลาง
ทุก 50 ชั่วโมง	• ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทุก 200 ชั่วโมง	• ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบอยชนหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝนหรือสกปรกมาก) • ขนบดล่อ
ทุก 500 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง
ทุก 800 ชั่วโมง	• หากคนไม่ได้นำน้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลอกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจลงน้ำมัน • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและโหลดทำงานเต็มท) • ตรวจสอบระยะห่างวาลว
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• หากคนใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากคนใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ทุกปี	• ขดเบรค
ทุก 2 ปี	• ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ • เปลี่ยนท่ออ่อนเคลอนไหว • ระบายและล้างระบบหล่อเย็น

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าไปเพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสัปดาห์:						
	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์บนเทอร์โมสแตท							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบ/ทดสอบการเชื่อมต่อของสายพาน/เครื่องยนต์							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำ							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงมาลัยกับใบพัด							
ตรวจสอบท่อไอเสียไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยาหล่อลื่น							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
ทำสกั๊ปรด							

บันทึกการเกิดเป็นปัญหา

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

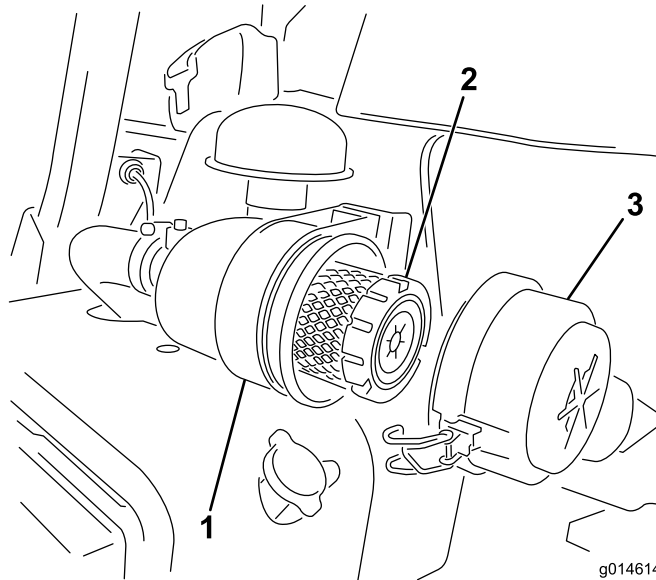
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องยนต์มากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบ่อยขึ้นหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝุ่นหรือสกปรกมาก)

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดที่อุดตันทวน
 - การเปลี่ยนกรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเขาสู่เครื่องยนต์มากขึ้นขณะทดลองตัวกรองออก
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง
1. ปลดสลักกดยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศ (sJ 26)



sJ 26

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ | 3. ฝาครอบกรองอากาศ |
| 2. ตัวกรองอากาศ | |

2. ถอดฝาครอบจากตัวเรือนระบบกรองอากาศ
3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 2.75 บาร์ (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว ทะลุอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่ติดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองชั้นนอกกับกล่องตัวกรอง การทำความสะอาดชั้นนอกป้องกันไม่ให้อากาศสกปรกไหลเข้าเครื่องยนต์เมื่อคุณถอดตัวกรองชั้นนอกออก

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกแผ่นตัวกรองเข้าไปในช่องอากาศเข้าได้

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรองชั้นนอก ดังนี้:

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว

- A. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนบนตัวกรองชั้นใหม่ **อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด**
- B. ค่อยๆ ดึงตัวกรองชั้นนอกออกมาจากตัวเรือนตัวกรองอย่างระมัดระวังแล้วนำไปทิ้ง
- C. สอดตัวกรองชั้นใหม่โดยออกแรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรองเข้ากับบานในกล่องตัวกรอง จากนั้นตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไฉฟนทในฝาคกรอบทถอดออกได้ ถอดวาลวของระบายออกจากฝาคกรอบ เชดทำควมสะอาตรงและตตงวาลวของระบายกลบเขไป
6. ปดฝาคกรอบโดยให้วาลวของระบายหนลงตนलग โดยว่งวไประมณ 5 นฝคलग 7 นฝคलगมอมองจกสวนปลย
7. ยดสลกให้แนนหนา (su 26)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์สงมพรอมกบน้ำมัน 3.7 ลตร (3.9 ควอรต) (พรอมตวกรอง) ในหองขอหวยง แต่คณตองตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลงการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ใช้น้ำมันเครื่องคณภาพสทกโดมตรฐนตามขอมลจำเพะดงตอไปน:

- ระดับ API Classification ทกำหนด: CH-4, CI-4 ขนไป
- น้ำมันทควรใช้: SAE 10W-30
- น้ำมันทงเลอก: SAE 15W-40

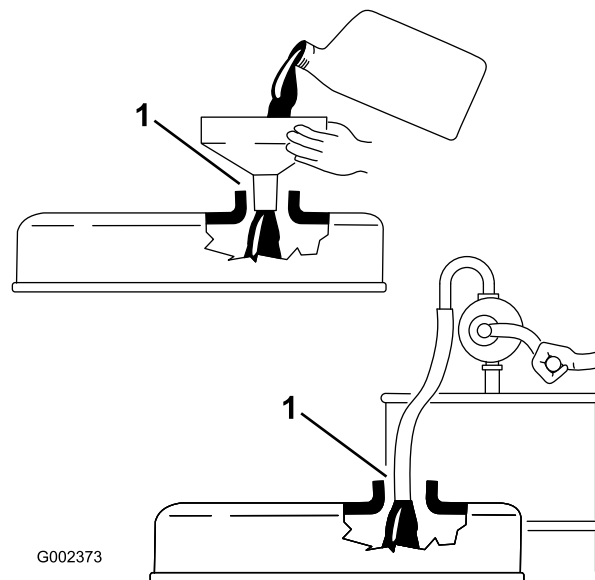
น้ำมันเครื่องพรเมยของ Toro หซอโดจกตวแทนจำหนย โดยมควมหนด 10W-30 ดเคตตลลอกจะให้ลเพอดหมยเลขชนสว

หมยเคต: เวลทกะเหมาะทสดในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคอเมอเครื่องยนต์ย่น ก่อนทจะสตาร์ททอปรณเป็นครั้งแรกของวนกเครื่องย่นทงำนไปเลว ควรรอให้น้ำมันเครื่องให้ลกลบไปยงองน้ำมันเครื่องอย่งนอย 10 นทก่อนทจะตรวจสอบ หกกระดับน้ำมันพอดกบหรืออยต่ำกวจดเตมบนกนทวด เตมน้ำมันเพอให้ระดับน้ำมันทงขดเตมอย่าเตมจนลน

ส้คณ: รกษาระดบน้ำมันเครื่องให้อยระหว่างขดบนกบขดलगบนเกอน้ำมันเครื่องยนต์อจเสยหยหกทงำนโดยมน้ำมันมทหรนอยเกนไป

1. จอดปรณบนพนรย
2. ดงกนทวดออกและเชดให้สะอาดดวยฟยว (su 28)

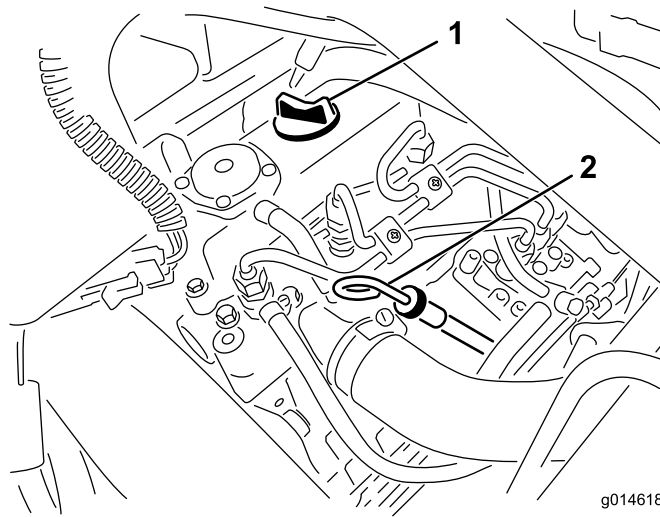
ส้คณ: ดงกนทวดออกขณะเตมน้ำมันลงในเครื่องยนต์ ขณะเตมน้ำมันเครื่องหรือเตมน้ำมันทอทมของว่งระหว่างอปรณเตมน้ำมันกบของเตมน้ำมันในฝาครวาลวตามทแสดงใน su 27 ของว่งนมควมจำเป็นเพอให้อกทศรยออคมโดยขณะเตม ขงปองกนไม่ให้น้ำมันให้ลเขยสของระบาย



su 27

g002373

1. สงเคตของว่ง



g014618

สพ 28

g014618

1. ฝาเติม
2. กานวด

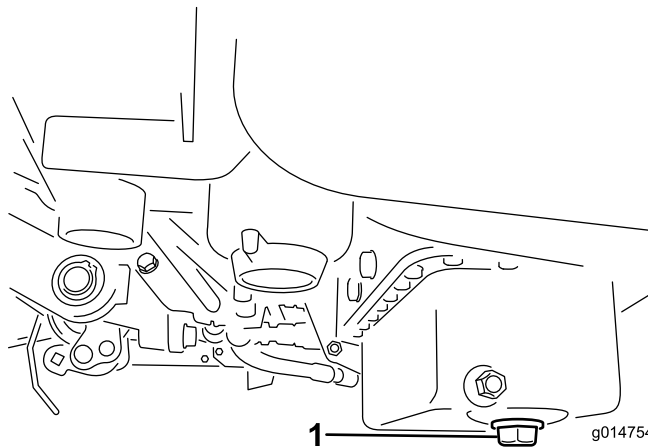
3. ดนกานวดลงในทอจนสุด
4. ดนกานวดออกจากทอแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน
- หมายเหตุ:** หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติมจากฝาปิดวาล์ว แล้วยกคอยล์เติมน้ำมันเพื่อใหกระดับน้ำมันเพิ่มถึงขีดเติมบนกานวดเติมน้ำมันซ้ำๆ และตรวจสอบระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมจนล้น**
5. ใส่กานวดกลับเขาก
6. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบา 30 วินาที จากนั้นกดเครื่องยนต์ รอ 30 วินาที จากนั้นทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 5
7. ปิดฝาเติมและกานวดกลับเขากให้แน่นหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

1. ถอดจกระบาย และปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในภาชนะรองรับ เมื่อน้ำมันหยุด ปิดจกกลระบายเขาก (สพ 29)



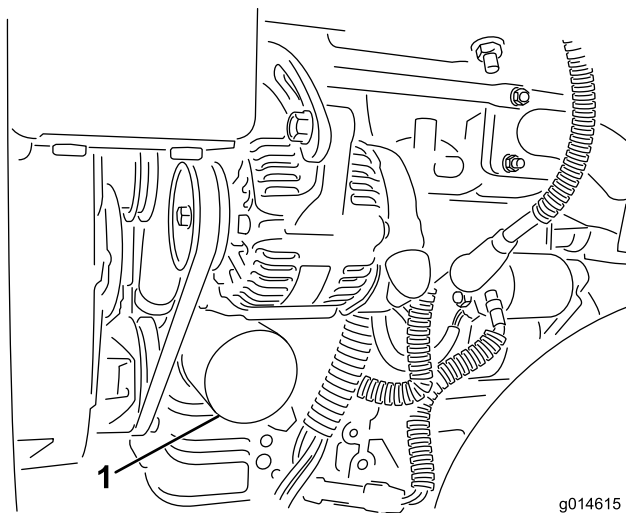
g014754

สพ 29

g014754

1. จกระบาย

2. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก (สพ 30) ถาน้ำมันสะอาดต่างๆ ลงบนปะเก็นตัวกรองใหม่



g014615

g014615

รูป 30

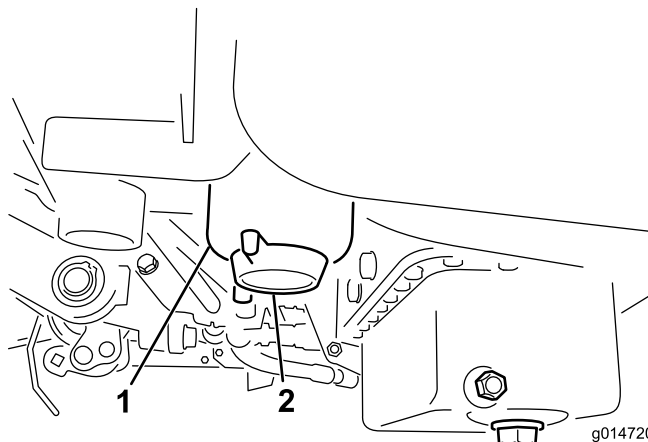
1. ตัวกรองน้ำมัน
-
3. หมนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเกนจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $1/2$ ถึง $3/4$ รอบ **อย่าขันแน่นเกินไป**
 4. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 47\)](#)
 5. ทงน้ำมันที่ใช้แล้วให้ถูกต้อง

การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง

การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเครื่องยนต์
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเชื้อเพลิง
3. เปิดจกระบายบนตัวกรองเชื้อเพลิงประมาณหนึ่งรอบ และระบายน้ำที่สะสมอยู่ (su 31)



su 31

g014720

1. ตัวกรองเชื้อเพลิง
2. จกระบาย

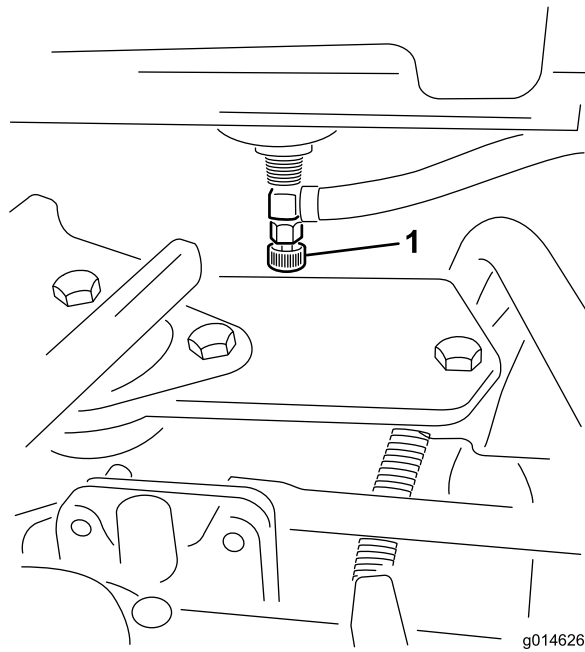
-
4. ขนจกระบายให้แห้งหลังจากระบายน้ำออกแล้ว

หมายเหตุ: ระบายตัวกรองเชื้อเพลิงลงในภาชนะที่เหมาะสมและทงให้ถูกต้อง เพราะน้ำที่สะสมจะผสมกับน้ำมันดีเซล

การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 500 ชั่วโมง

1. ปลดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (su 32) ใต้ถังกักน้ำมัน



สพ 32

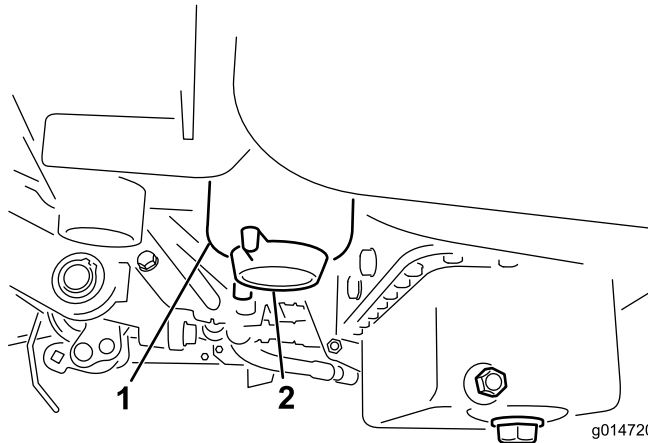
g014626

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

2. ทำความสะอาดบริเวณก้นของตัวกรอง (สพ 33)

3. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเซอเพลง

4. เปิดกระบะบายของตัวกรอง (สพ 33)



สพ 33

g014720

1. กรองตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

2. ระบายของตัวกรอง

5. คลายสกรูกรองตัวกรองและทงไขกตองตามกฎหมายทองถน

6. หมนตัวกรองดวยมอจนกวาปะเกนจะสมพสกบอะแดปเตอรตัวกรอง จากนนชนเพมอก $\frac{1}{2}$ ถง $\frac{3}{4}$ รอบ

7. ตรวรสอไหแะใจวาปลดกระบะบายของตัวกรองแลว เปดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 2 ป

ตรวจสอบทอน้ำมันเพอเชการเสอมสภาพ ความเสยหาย หรือขอต่อหลวม

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งกระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การถอดแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดวงจรกับส่วนประกอบโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

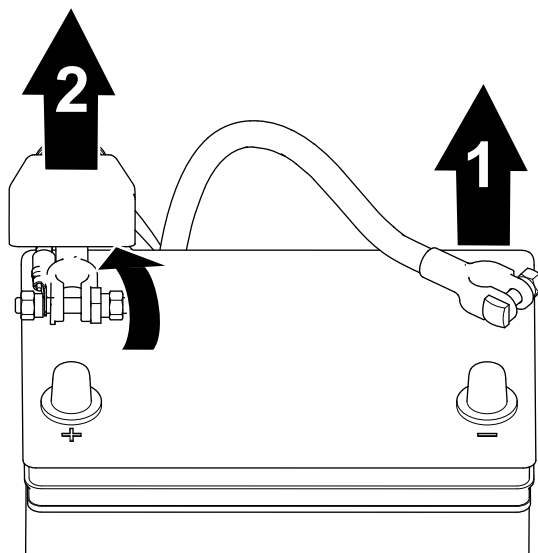
- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ

1. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 34)



sJ 34

g253380

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก

2. ยกลบถนบน และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวกออกจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 34)

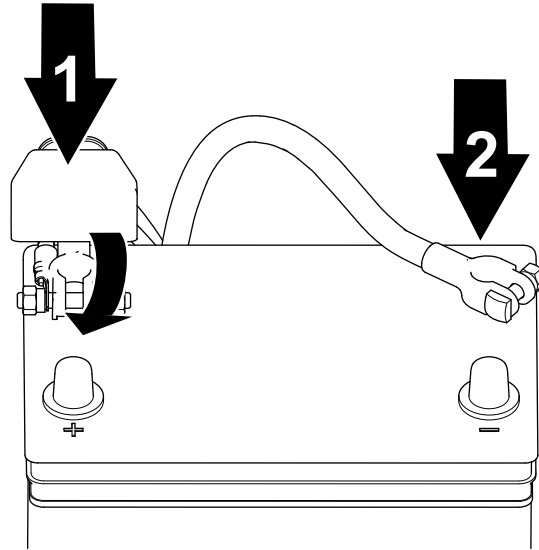
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดอุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำอันตรายได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

1. เชื่อมต่อสายไฟขั้วบวกเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วบนบอร์ดแบตเตอรี่ไฟแนน (SU 35)



SU 35

g253379

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก
2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. เชื่อมต่อสายไฟขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วบนบอร์ดแบตเตอรี่ไฟแนน (SU 35)

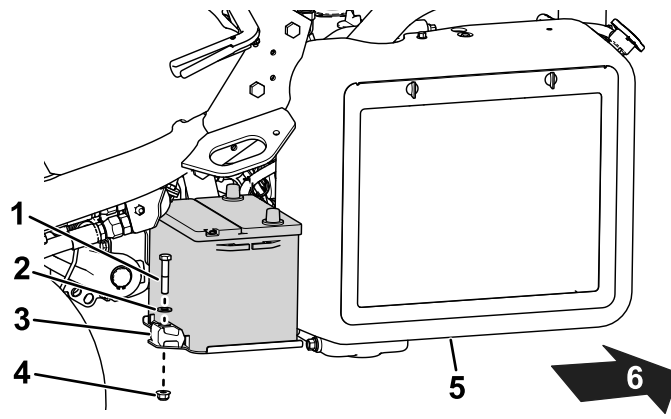
การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลัดวงจรกับส่วนประกอบรถเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำอันตรายได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมื่อกดหรือตดตงแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลัดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

1. ถอดแบตเตอรี่ โปรดดู การถอดแบตเตอรี่ (หน้า 52)
2. ถอดสลักยึดขั้วแบตเตอรี่เข้ากับถาด (SU 36) และยกแบตเตอรี่ออก



สพ 36

g339469

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. สลักเกลียว | 4. นอต |
| 2. แหวน | 5. หมอน้ำ |
| 3. ฝาปิด | 6. ท้ายอุปกรณ์ |

- ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 2 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมงด้วยไฟ 4 แอมป์ หรืออย่างน้อย 4 ชั่วโมงด้วยไฟ 2 แอมป์ จนได้ความจางจําเพาะ 1.250 ขนไปและอุณหภูมิอย่างน้อย 16°C (60°F) โดยให้ทุกเซลล์เกิดก๊าซได้อย่างอิสระ

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อาจระเบิดได้

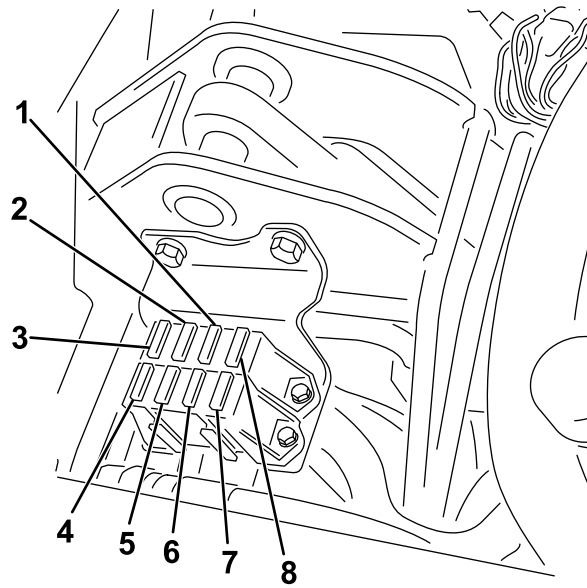
ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และ อย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคญ: หากคุณไม่ชาร์จแบตเตอรี่ตามเวลาที่กำหนดข้างต้น อายุการใช้งานของแบตเตอรี่อาจลดลง

- เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารับไฟฟ้าและเสาแบตเตอรี่
- วางแบตเตอรี่ลงบนถาดแบตเตอรี่ และยึดให้แน่นด้วยสลักยึดที่ถอดออกก่อนหน้านี้ (สพ 36)
- เชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดดู การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ (หน้า 53)

ตำแหน่งฟอส

ฟอสในระบบไฟฟ้าอัตโนมัติเบาะนั่ง (สพ 37)



สฟ 37

g195277

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. สตาร์ท/ทำงาน ไฟสถานะการวนจอย และหัวเทียน—7.5 แอมป์ | 5. ไฟและการตรวจจบการรว—15 แอมป์ |
| 2. ไบเมดพวงทำงาน, ยกขึ้น/ลง, พดลม—7.5 แอมป์ | 6. สตาร์ทเตอร์—15 แอมป์ |
| 3. ยกไบเมดพวง, ไบเมดพวงทำงาน, และอนหมมสงเกน—7.5 แอมป์ | 7. ทำงาน—10 แอมป์ |
| 4. ไบเมดพวง | 8. ตรรกะและกำลัง ECM—2 แอมป์ |

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ปรับแรงดันลมยางของทั้ง 3 ล้อ ให้เหมาะสมกับสภาพสนาม ตกแต่ต่ำสุดคือ 83 จนถึงสูงสุด 110 กิโลปาสกาล (12 ถึง 16 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล้อจนได้แรงบิดที่ระบุไว้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

ขอมูลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับนอตล้อ: 95 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

หมายเหตุ: เพื่อให้กระจายน้ำหนักได้เท่ากัน ควรขันนอตล้อเป็นรูปแบบกากบาท

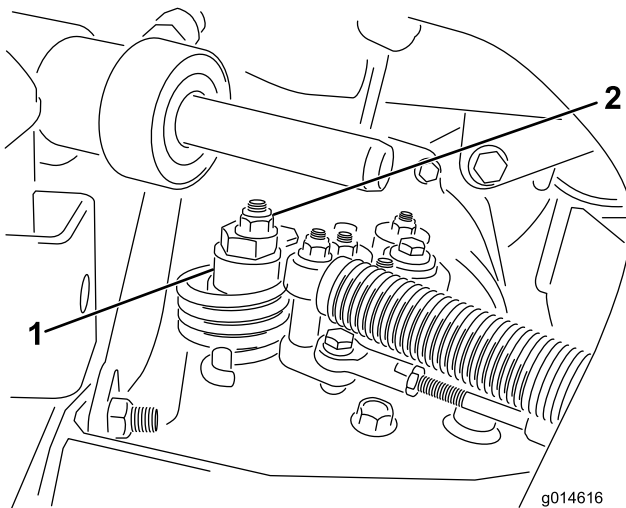
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์วาง

หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนเป็นควมคมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์วาง ให้ทำการปรับกลไกการกลบมายังตำแหน่งเกียร์วาง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วบายพาสปิดอยู่
2. ยกอุปกรณ์ขึ้นและหมุนโครงอุปกรณ์เอาไว้อีกรอบตามหน้าของหน้าขยกับจากพบ

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดขัดขับเคลื่อน 3 ล้อ ให้ยกและปลดลอคด้วย

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดนคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งชา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าลอคหนักจากพบไม่หมุน
4. หากลอคหนัก ให้ดับเครื่องยนต์และดำเนินการดังนี้:
 - A. คลายนอตยึดลอคเบียวจานเข้ากับด้านบนของไฮโดรสติก (สป 38).



สป 38

1. ลอคเบียวจาน

2. นอตลอค

B. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งเกียร์วางและคนโยกลนแรงไปทตำแหน่งชา สตาร์ทเครื่องยนต์

- C. หมบนลลเบยวจนจนทระทงอปรณมอชบอทโมวเดนหนาหรือออยหลง
เมอลอหยดหมบน ชนนอลอกลลเบยวจนและการปรบไบน (su 38)
ยนยนความทกตองในการปรบโดยดนคนโยกลนเรมมอยในตำแหนงชาและเรว

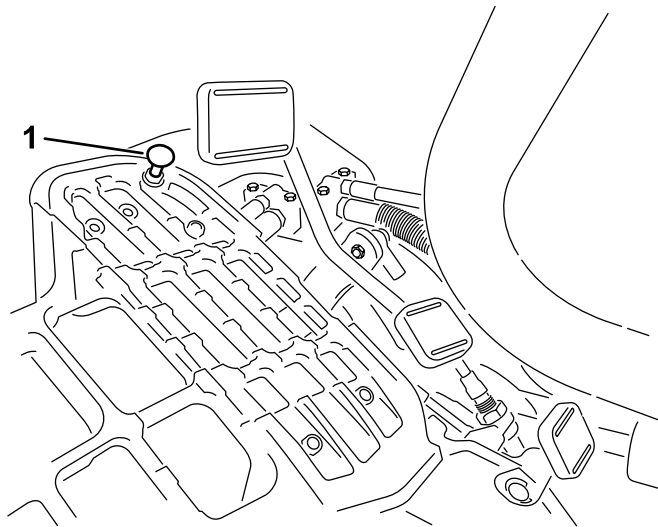
หมายเหตุ: หากลอยงหมบนเมอปรลลเบยวจนจนสดแลว ใหตดตอวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro
หรือปรดดขอมลการปรบเพมเตมจาก *คมอชอมบารง*

การปรบความเร็วในการเดนทาง

การวงดวยความเร็วในการเดนทางสงส

แปนชบเคลอนผานการปรบไบนความเร็วในการเดนทางสงสตามแลวจากโรงงาน
แตคณอาจจะตองปรบเพมเตมหากแปนเคลอนจนสดทอนจะสมผลสบทวหยดแปน
หรือหากคณตองการลดความเร็วในการเดนทางลง

เพอใหอปรณวงดวยความเร็วในการเดนทางสงส ใหดนคนโยทควมคมการำงานมายงตำแหนงชนสง และเหยบบแปนชบเคลอน
หากแปนแตะกบทวหยด (su 39) ทอนทคณจะรลลความตงบนสายเคเบล ใหปรกฏตตามชนตอนการปรบตอไปน:



g340662

su 39

1. ทวหยดแปน

1. ดนคนโยทควมคมการำงานไปทตำแหนงชนสง แลวคลายนอลอกลทยดทวหยดแปนเขาทบแพนรองพน (su 39)
2. ชนทวหยดแปนจนทระทงมอสมผลสบแปนชบเคลอน
3. คอยๆ ทดเบาะๆ ทแปนชบเคลอนและปรบทวหยดแปนใหสมผลสบทวหยดแปน แลวชนนอล

สำคย: ทรวงสบไบนไจวความตงบนสายเคเบลไมมากเกนไป มจะนนอยการใชงานของสายเคเบลจะลดลง

การลดความเร็วในการเดนทาง

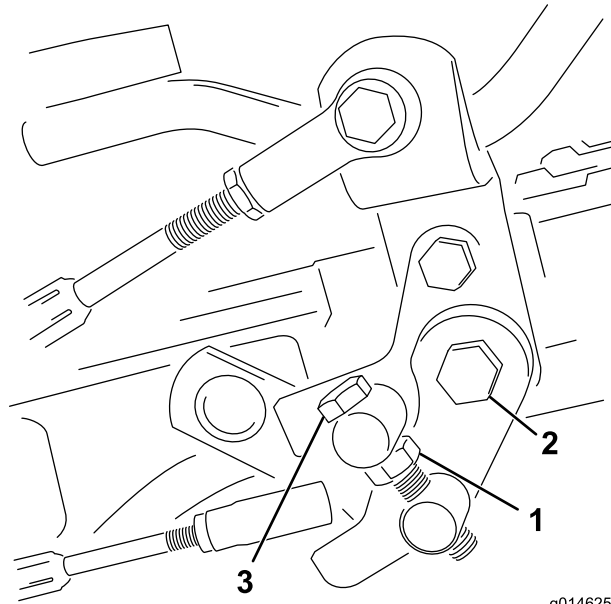
1. ทดแปนชบเคลอนและคลายนอลอกลทยดทวหยดแปนเขาทบแพนรองพน
2. คลายทวหยดแปนจนทระทงคณโดความเร็วในการเดนทางทตองการ
3. ชนนอลอกลทยดทวหยดแปนไบน

การปรับความเร็วในการตัดหญ้า

ความเร็วในการตัดหญ้ามักกำหนดไว้ที่ 3.8 ไมล์ต่อชั่วโมงจากโรงงาน

คุณสามารถปรับความเร็วการเดินหน้าได้ตั้งแต่ 0 ถึง 8 km/h (0 ถึง 5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

1. คลายนอตสวมทบบนสลักกรนเนย (su 40)
2. คลายนอตที่ทำหน้าที่ล็อกและโครงยึดบนหมดแปน



su 40

g014625

g014625

1. นอตสวมทบบ
2. นอต
3. สลักกรนเนย

-
3. หมนสลักกรนเนยตามทิศทางขอ งเขมนาฟ้าเพ อลดความเร็วในการตัดหญ าวและหมนทวนเขมนาฟ้าเพเพมความเร็วในการตัดหญ้า
 4. ขนนอตสวมทบบนสลักกรนเนยและนอตบนหมดแปนเพอลอกการปรับ (su 40) ตรวจสอบการปรับและปรับตามทจำแปน

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

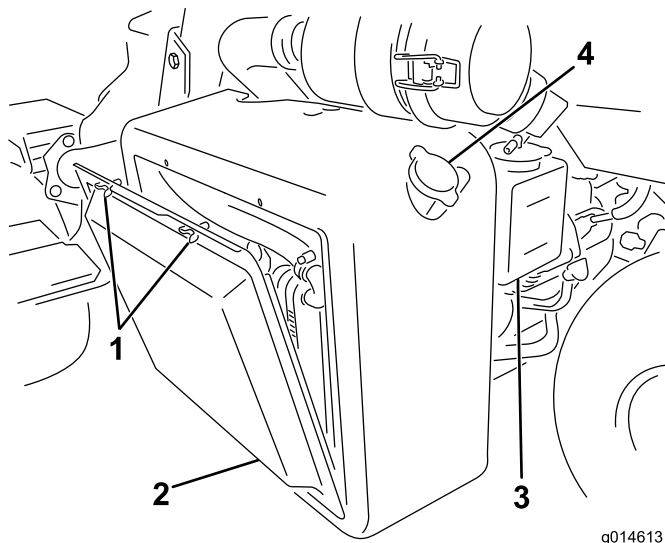
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกลวกกรนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก 100 กิโลเมตร หากทำงานในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

รักษาความสะอาดของหมอน้ำและตะแกรงหมอน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบร้อนเกินไป ตรวจสอบและทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำทุก 100 กิโลเมตร หากจำเป็น ทำความสะอาดส่วนประกอบเหล่านี้บ่อยขึ้นในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

1. ถอดตะแกรงหมอน้ำออก (ดู 41)



รูป 41

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. สกรูหางปลา | 3. ถังเก็บน้ำ |
| 2. ตะแกรงหมอน้ำ | 4. ฝาหมอน้ำ |

2. ดำเนินการจากด้านพดลของหมอน้ำและใช้ลมเป่าหมอน้ำ
3. ทำความสะอาดตะแกรงและตัดแต่งกลบเขาก

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ความจุของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 4.6 ลิตร (4.9 ควอร์ตสหรัฐ)

เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตามอัตราส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ขอบเขตระวัง

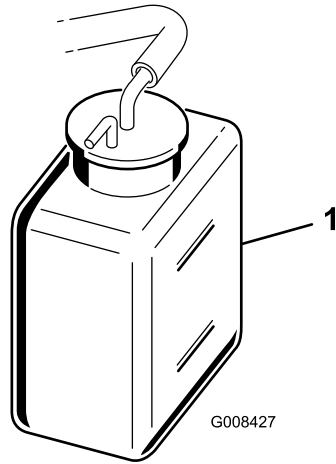
หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. จอดรถบนพื้นราบ

2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (su 41 และ su 42)

ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบนลงเกบน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่



g008427

su 42

1. ลงเกบน้ำ

-
3. ถ้าน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาถังเกบน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันการแข่งขันแอมโมเนียในสัดส่วน 50/50 **อย่าเติมจนล้น**
 4. ปิดฝาถังเกบน้ำ

การบำรุงรักษาเบรก

การชดเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุกปี

เหยียบเบรกให้แน่นและขับไปพร้อมด้วยความเร็วในการทดสอบจนกระทั่งเบรกพร้อม โดยสังเกตได้จากกลไก
คุณอาจต้องปรับเบรกหลังจากช่วงเบรกก่อน โปรดดู [การปรับเบรก \(หน้า 61\)](#)

การปรับเบรก

หากเบรกหยุดอุปกรณ์ไม่อย่างกะทันหัน คุณสามารถปรับเบรกได้โดยใช้ข้อต่อฝาคันทอยใกล้กับดรัมเบรก
ติดต่อตัวแทนบริการที่ไดรบนอนยูท หรือดูข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก *คู่มือซ่อมบำรุง*

หมายเหตุ: ชดเบรกเป็นประจำทุกปี โปรดดู [การชดเบรก \(หน้า 61\)](#)

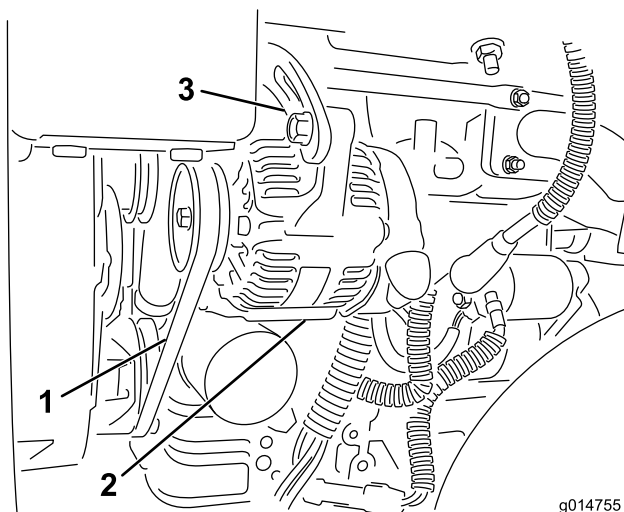
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตึงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เป็นปกติ และป้องกันการสกรอกไม่จำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรกจอด ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
2. ใช้นิวโปงกดลงบนสายพานทอยระหว่างรอกด้วยแรงปานกลาง (10 กก.หรือ 22 ปอนด์) สายพานควรเบน 7 ถึง 9 มม. (0.28 ถึง 0.35 นิ้ว) หากไม่เป็นแบบนี้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายพาน:



su 43

g014755

g014755

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์—กดตรงน
2. อลเทอร์เนเตอร์
3. สายปรั

-
- A. คลายสลักทยดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับเครื่องยนต์และสายปรั
 - B. ตรวจสอบสายพานเพื่อหาการสกรอกหรือการชำรุด แลวเปลี่ยนหากสายพานสกรอ
 - C. ใช้คนโยกทวางออยระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเสอสน ดงอลเทอร์เนเตอร์ออกมาเพื่อให้สายพานมีความตึงทกทตองแล ลวชนสลกให้แนบ

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวกดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: ไม่ควรใช้น้ำมันไฮดรอลิกประเภทใด อุปกรณ์ไฮดรอลิกในสนามแพร่เวีย ซอยหลุย หรือใช้ในขณะที่อุณหภูมิโดยรอบสูงกว่า 29°C (85°F) ควรติดตั้งชุดหม้อพ่นน้ำมันเครื่อง (หมายเลขชิ้นส่วน 117-9314)

ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถ้าน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 64\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มอดจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX จดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดไฮดรอลิกทั่วไปที่มีขอมูลจำเพาะตรงกับช่วงที่ระบุไว้สำหรับคุณสมบัติสอดคล้องไปทั้งหมดและได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม อย่างไรก็ตามสังเคราะห์ ประสิทธิภาพกแนะนำน้ำมันหล่อลื่นเพื่อคนหาผลกทนทุกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลกทนจากผลกทนขอเสยงนาเชือกถแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือขดขนความหนตง/จตไหลเทดำ ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนต, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48

ดขนความหนต ASTM D2270

140 ขนไป

จตไหลเท, ASTM D97

-37°C ถง -45°C (-34°F ถง -49°F)

ขอมูลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

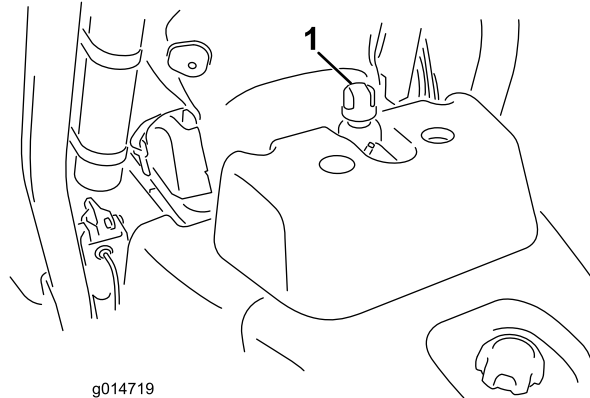
หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสวณใหญ่เกอบจะมอส ทำไ้การมองหาจตรวไ้ยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจตจำหนายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนซของเหลว) ขงขวดหนกเพียงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสงขออะไล 44-2500 กบถวแทนจำหนายกโตรบอญาตของ Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสเกระขนดอยสลายทางขวภาพเกรดพรเมยมของ Toro เป็นน้ำมันสเกระขนดอยสลายทางขวภาพเพยงรนเดยวทโตรบการรับรองโดย Toro น้ำมันขนดนเขากนโตกบอลาสโตเมอรทไ้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณกมการทำงานทหลากหลาย นอกจกนยงเขากนได้น้ำมันแรทวไปดวย แต่เพื่อประสกรภาพในการยอยสลายทางขวภาพและสมรรถนะสสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกไ้หมดจต น้ำมันมจตจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอน) จากถวแทนจำหนายกโตรบอญาตของ Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ถ่วงน้ำมันไฮดรอลิกตามน้ำหนักคุณภาพส่งมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน อุปกรณ์ยกานวดหรือของมองพลาสติกสีขาวก้นด้านหน้าของถ่วงน้ำมันไฮดรอลิก (หลังเบาะนั่งทางด้านซ้ายของอุปกรณ์) ชงใช้ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันควรอยู่ระหว่างขีดบนของหรือขีดของก้านวัด หากไม่เป็นอย่างนี้ ให้เติมน้ำมันที่เหมาะสม

โปรดดูขั้นตอนจาก [SU 44](#)



g014719

1. ตำแหน่งฝาถ่วงน้ำมันไฮดรอลิกหรือก้านวัด

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เย็นลงแล้วเพื่อให้น้ำมันเย็น

2. ตรวจสอบระดับน้ำมันตามลักษณะถ่วงน้ำมัน

- หากถ่วงน้ำมันมองไม่เห็น ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันจากของมอง และดำเนินการตามขั้นตอน [5](#)
- หากถ่วงน้ำมันมองไม่เห็น ให้หาตำแหน่งก้านวัดบนของถ่วงน้ำมันไฮดรอลิก แล้วดำเนินการตามขั้นตอน [3](#)

3. ดึงก้านวัดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว จากบนของก้านวัดกลับลงไปในถ่วง

4. ดึงก้านวัดออกมาและตรวจสอบระดับน้ำมัน หากน้ำมันอยู่ระหว่างขีดบนของก้านวัด แสดงว่าน้ำมันเพียงพอแล้ว หากระดับไม่ได้อยู่ระหว่างขีด จะต้องเติมน้ำมันเพิ่ม

5. ปิดฝาหรือดึงก้านวัดออก (แล้วแต่อุปกรณ์) มาจากถ่วงน้ำมันไฮดรอลิก และค่อยๆ เติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพส่งที่เหมาะสมลงในถ่วงจนกว่าระดับน้ำมันขึ้นมายังขีดบนของมองหรือบนของก้านวัด

6. ปิดฝาหรือใส่ก้านวัดกลับเข้าที่ และเช็ดน้ำมันที่อาจจะหกออกมาด้านนอก

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทบทวนหลังจากนั้น

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณ**ไม่**ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเล็กลาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจลงน้ำมัน

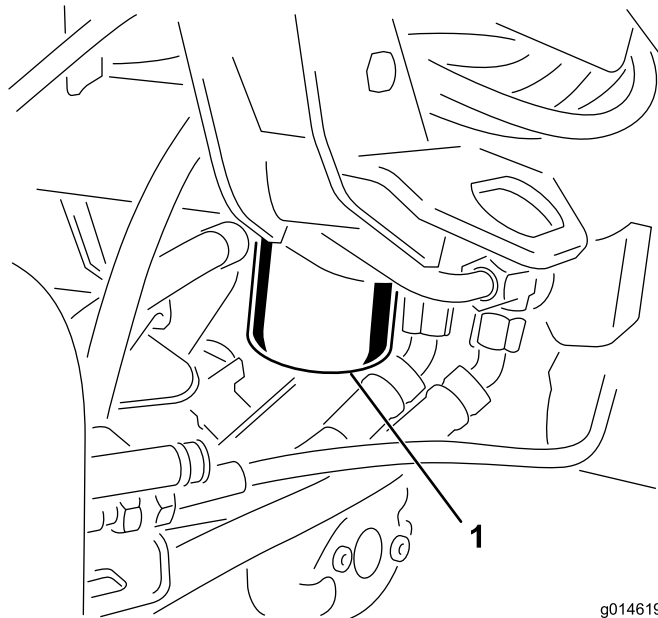
ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณ**ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณ**ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจุลงน้ำมันไฮดรอลิก: 25.7 ลิตร (6.8 แกลลอนสหรัฐ)

หากน้ำมันปนเปื้อน ให้ตัวแทนจำหน่ายไดรบบนญาของ Toro เป็นทางเลือก ระบบน้ำมันที่ปนเปื้อนจะฉุนหรือเป็นสีดำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (su 45) วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก



g014619

su 45

g014619

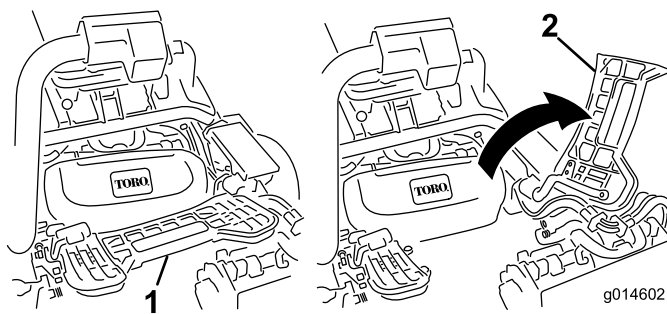
1. ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

หมายเหตุ: หากคุณจะไม่ระบายน้ำมัน ให้ถอดและถอดท่อไฮดรอลิกไปยังตัวกรอง

2. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในตัวกรองที่นำมาเปลี่ยน แล้วหลอกลนประเก็นซีล และใช้มือหมุนจนกว่าประเก็นจะแตะกับหัวตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $\frac{3}{4}$ รอบ
3. เติมน้ำมันไฮดรอลิกด้วยน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 63\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 64\)](#)
4. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เดินรอบเบาประมาณ 3-5 นาทีเพื่อให้ น้ำมันไหลเวียน และไล่อากาศที่ติดอยู่ในระบบ
5. ทงน้ำมันและตัวกรองให้ถูกต้อง

การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก

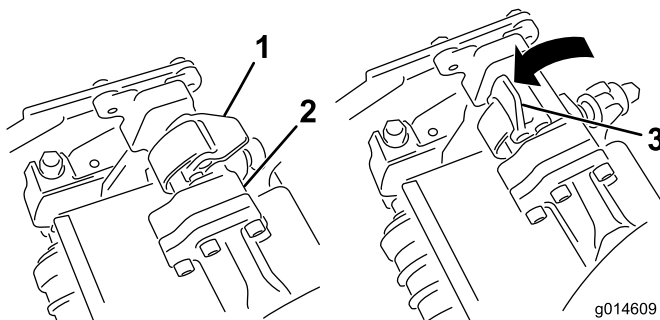
ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกทุกวัน เพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ ส่วนรองรับการยึดหลวม การสึกหรอ ขัดต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ



สJ 47

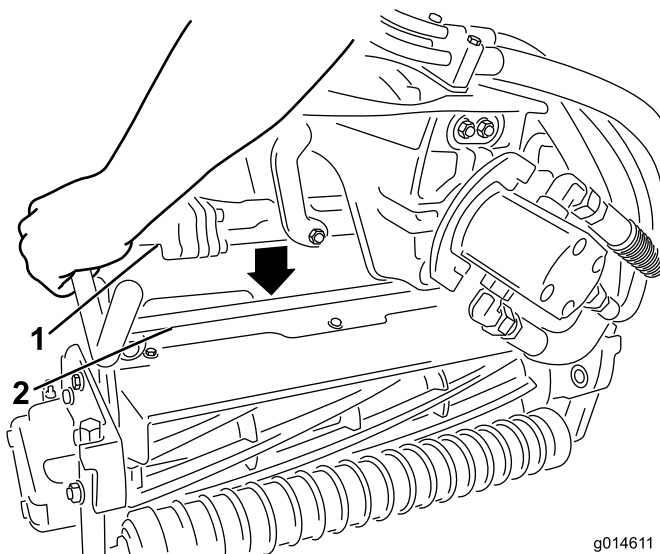
1. ครอบเท้า—ปิด
2. ครอบเท้า—เปิด

2. วางชุดตัดหญ้าใต้แขนยกสะเทอนกลาง
3. หนสลกบนบาร์แขนระบบยกสะเทอนขึ้น (คอเปิดอย) (สJ 48) ดนแขนระบบยกสะเทอนลงเพอใหบาร์อยเหนือบาร์ดันบนของชุดตัดหญ้า (สJ 49)



สJ 48

1. สลก—ตำแหน่งปิด
2. บาร์แขนระบบยกสะเทอน
3. สลก—ตำแหน่งเปิด

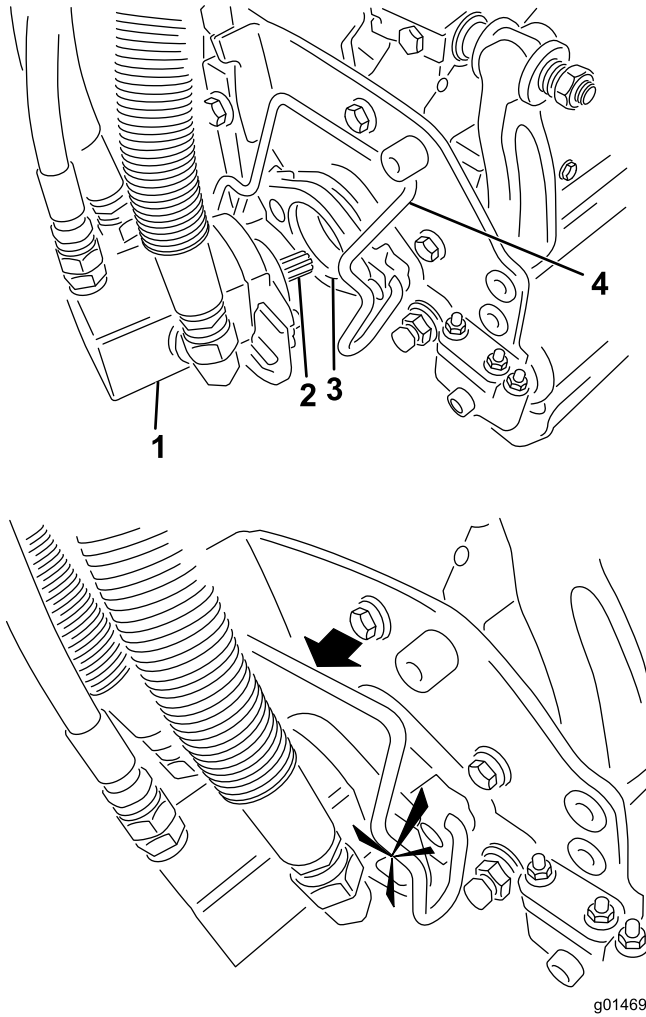


สJ 49

1. บาร์แขนระบบยกสะเทอน
2. บาร์ชุดตัดหญ้า

4. ปิดสลกลงออมบาร์ชุดตัดหญ้า และสลกเขาก (สJ 48)
- หมายเหตุ:** คนจะโดยนเสียงคลกและรศกโดเมอสลกสลกเขาก
5. ทาเฟลาสปลายนของมอเตอร์ชุดตัดหญาดวยจาระบทสะอาด (สJ 50)

6. ใส่มอเตอร์ทดานซ้ายของชุดทดหย้า (จากมุมมองของตำแหน่งคนขับ)
และดงบาร์ดมอเตอรทอยบนชุดทดหย้าไปทางมอเตอรจนกระทั่งโดยนเสียงคลกจากทงสองดานของมอเตอร (su 50)



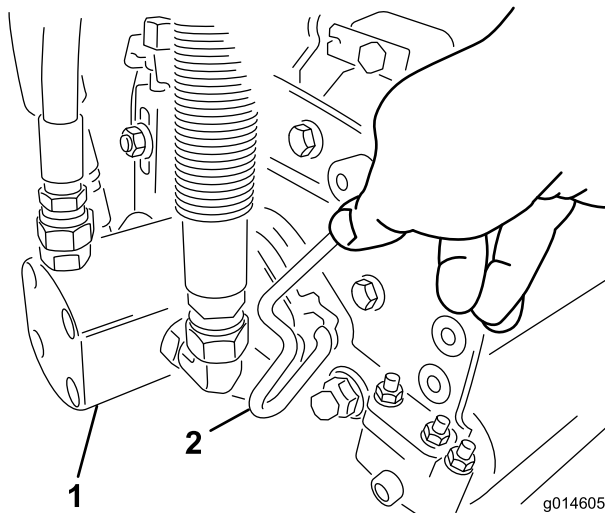
su 50

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. มอเตอรไบนดพวง | 3. ซอง |
| 2. เพลสปลาย | 4. บาร์ดมอเตอร |

7. ยดตะกรรหยาเขาทบตะขอตะกรรบนเขนระบบคนสะเทอน
8. ทำซ้ำขั้นตอนนทบชุดทดหย้าทวอน ๆ

การถอดชุดทดหย้า

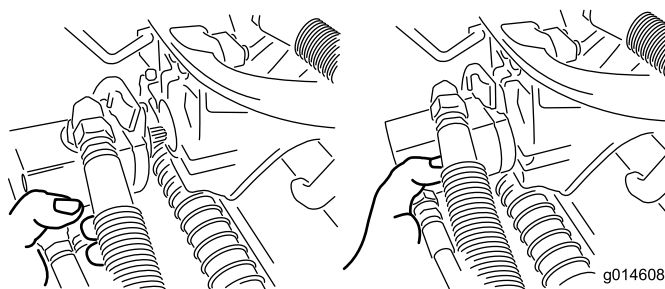
1. จอดอปกรณบนพพรสบทสะอาด ลดชุดทดหย้าลงมากพจนกระทั่งระบบไฮดรอลกนสะเทอนยดจนสด เขาเบรกดอด ดบเครองยนต์ และดงกญแจออก
2. ดนบาร์ดมอเตอรออกจากซองบนมอเตอรไปทางชุดทดหย้า และถอดมอเตอรออกจากชุดทดหย้า



รูป 51

1. มอเตอร์ใบมดพวง
2. บารยดมอเตอร์

3. ย้ายมอเตอร์ไปท่ของเกบกดานหนำของแชนระบบคนสะเทอน (รูป 52)



รูป 52

หมายเหตุ: เมอลบคม ตงคำควำมสงในกำรตด หรือทำชนตอนกำรบำรงรคขำอนๆ กบชดตดหฺย ใหจดเกบมอเตอรใมดพวงของชดตดหฺยในทเกบกดานหนำของแชนระบบคนสะเทอนเพอปองคนควำมเสยหำย

สำคญ: อยำยกระบคนสะเทอนไปยงตำหน่งชนสงขณะทมอเตอรใมดพวงยงอยภำยในทวำงในคอรขงอปรณ เพรำอจทำใหมอเตอรหรือทอออนเสยหำยไ้ หำกคนตองเคลอนยำยรกดตดหฺยกำไมไ้ตดตงชดตดหฺย ใหยดรกดตดหฺยเขำกบแชนระบบคนสะเทอนโดยใชสำยเคเบล

4. เปดสลกบนบารแชนระบบคนสะเทอนของชดตดหฺยำกคนถอดออกมำ (รูป 48)
5. ปลดสลกออกจำกบารชดตดหฺยำ
6. กลงชดตดหฺยำออกมำจำกใ้แชนระบบคนสะเทอน
7. ทำชำชนตอน 2 ถง 6 สำหรบชดตดหฺยำตวอนๆ ตำมทจำเปน

กำรตรวจสอบกำรสมพสกนของใมดพวงกบใมดलग

กอนใชงำนอปรณในแตละวัน ไ้ตรวจสอบกำรสมพสกนของใมดพวงกบใมดलग ถงเมวำคณภำพของกำรตดกอนหนำนจเปนทยอมรบไ้ดกตำม ใมดพวงกบใมดलगจตองมกำรสมพสกนตลอดแนวควำมยำว ไ้ปรดตคมอไฟของชดตดหฺยำ

การลบคมใบมดพวง

⚠ คำเตือน

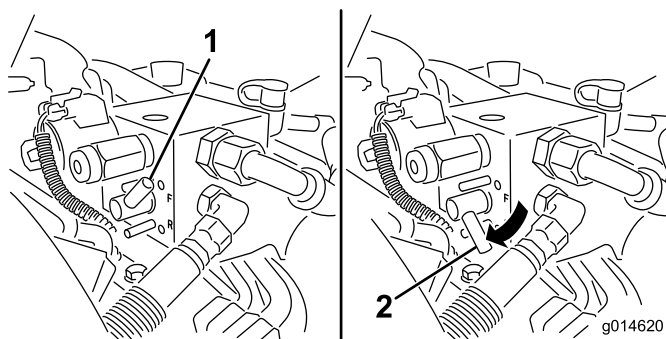
การสัมผัสกับใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบนว มอ และเสาผาออกจากใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
 - อย่าพยายามหมุนใบมดพวงด้วยมือหรือเกาะขณะเครื่องยนต์ทำงานโดยเด็ดขาด
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ ถอดกุญแจออก และเข้าเบรกจอด
 2. เปิดฝาครอบพลาสติกกักตักเศษของเบาะกันง
 3. ปรับใบมดพวงกับใบมดกลางในตอนเริ่มแรกให้เหมาะสมสำหรับการลบคมบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการจะลบคม โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า

⚠ อันตราย

การเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมอาจทำให้ใบมดพวงหยุดทำงานได้

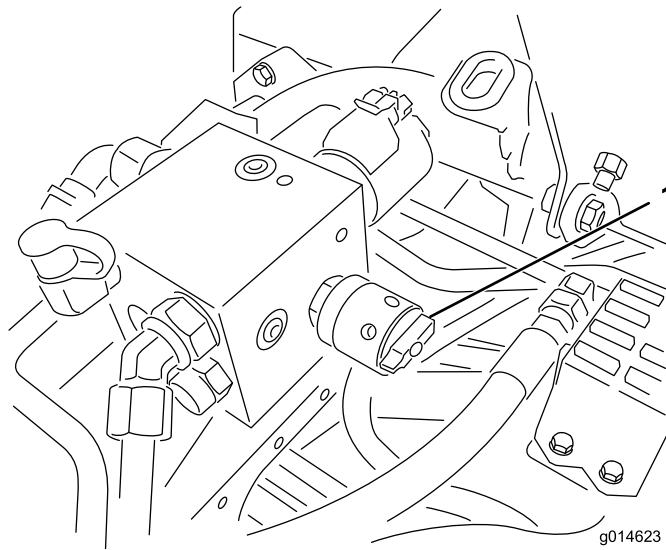
- ห้ามเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมโดยเด็ดขาด
 - ลบคมด้วยความเร็วเครื่องยนต์ที่เดินรอบเบาเท่านั้น
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเบา
 5. หมุนคนโยกลบคมไปตำแหน่งถอยหลัง (R) ([sU 53](#))



sU 53

1. คนโยกลบคม—ตำแหน่งเดินหน้า
2. คนโยกลบคม—ตำแหน่งถอยหลัง

6. หมุนคนควบคุมความเร็วใบมดพวงไประดับ 1 ([sU 54](#))



สป 54

g014623

1. คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

7. ขณะทบทวนการควบคุมการทำงานอย่าลืมตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ว่าง ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดทดเกียร์ไปข้างหน้าเพื่อเริ่มการสลับบนใบมดพวงที่ต้องการ
8. ทากากเพอร์สลับด้วยแปรงตามยาว ห้ามใช้แปรงตามสั้น
9. หากใบมดพวงหยุดทำงานกลางคันหรือมีมนคยขณะสลับ เลือกการตั้งค่าความเร็วใบมดพวงให้สูงจนกว่าความเร็วจะคงที่ จากนั้นปรับความเร็วใบมดพวงกลับมาที่ระดับ 1 หรือระดับความเร็วที่ต้องการ
10. หากต้องการปรับชุดทดเกียร์ขณะสลับ ปิดการทำงานของใบมดพวงโดยด้นคนควบคุมการยก/ลดชุดทดเกียร์ไปข้างหลัง แล้วด้นเครื่องยนต์ หลังจากปรับเสร็จแล้ว ให้ทำซ้ำขั้นตอน 4 ถึง 8
11. ทำซ้ำขั้นตอนเดียวจนจนครบชุดทดเกียร์ทั้งหมดที่ต้องการสลับ
12. เสร็จแล้วให้โยกคันโยกลบคมไปทตำแหน่งเดหน่า (F) ปิดฝาครอบและล้างกากเพอร์สลับทั้งหมดออกจากชุดทดเกียร์ ปรับระยะใบมดพวงกับใบมดกลางของชุดทดเกียร์ตามทจำเป็น ด้นคนควบคุมความเร็วใบมดพวงของชุดทดเกียร์ไปยังตำแหน่งการทดเกียร์ที่ต้องการ

สำคย: หากคันโยกลบคมไม่กลบมากตำแหน่งเดหน่า (F) หลังจากการสลับชุดทดเกียร์จะไม่ยกขึ้นหรือทำงานไม่ถูกต้อง

การตั้งค่าความเร็วใบมดพวง

เพื่อให้การทดเกียร์คุณภาพสูงและสม่ำเสมอ และสนามหลังตดสวຍงามดต คุณต้องตั้งค่าการควบคุมความเร็วใบมดพวงให้ถูกต้อง (อຍบนแมนบไฟลตดลอกไฟฟาครอบทตานชายของเบาะทตง) ปรับการควบคุมความเร็วใบมดพวงดตง:

1. เลือกความสูงในการตดตามทตงคยตดตดเกียร์
2. เลือกความเร็วขบเคลอนบนพททเหมาะกบสภาพสนามทสด
3. ใช้ตารางตานลางกำหนดการตั้งค่าความเร็วใบมดพวงสำหรัชุดทดเกียร์แบบ 5, 8, 11, หรือ 14 ใบมด โปรดดู [ตารางความเร็วใบมดพวง \(หน้า 72\)](#)
4. ปรับความเร็วใบมดพวงโดยหมนลกดด (สป 54) จนทาลกศรตรงกบตัวเลขทคณกำหนดในขั้นตอนท 3

หมายเหตุ: คุณสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วใบมดพวงเพอชดเชยสภาพสนามได้

ตารางความเร็วใบมดพวง

ตารางความเร็วใบมดพวง

 ความส งในการตัด	 ชุดตัดหญ้า 5 ใบมด	 ชุดตัดหญ้า 8 ใบมด		 ชุดตัดหญ้า 11 ใบมด		 ชุดตัดหญ้า 14 ใบมด	
	ความเร็วภาคพ						
	6.1 กม./ชม. (3.8 ไมล์ต่อชั่วโมง)	8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง)	6.1 กม./ชม. (3.8 ไมล์ต่อชั่วโมง)	8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง)	6.1 กม./ชม. (3.8 ไมล์ต่อชั่วโมง)	8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง)	6.1 กม./ชม. (3.8 ไมล์ต่อชั่วโมง)
	การตั้งค่าความเร็วใบมดพวง						
	1.6 มม. (0.062 นิ้ว)	*N/R	*N/R	9	*N/R	9	*N/R
2.4 มม. (0.094 นิ้ว)	*N/R	*N/R	9	*N/R	9	*N/R	9
3.2 มม. (0.125 นิ้ว)	*N/R	*N/R	9	*N/R	9	*N/R	*N/R
4.0 มม. (0.156 นิ้ว)	*N/R	*N/R	9	*N/R	9	*N/R	*N/R
4.8 มม. (0.188 นิ้ว)	*N/R	*N/R	9	*N/R	7	*N/R	*N/R
5.5 มม. (0.218 นิ้ว)	*N/R	*N/R	9	*N/R	6	*N/R	*N/R
6.4 มม. (0.250 นิ้ว)	7	*N/R	6	7	5	7	*N/R
7.9 มม. (0.312 นิ้ว)	6	*N/R	5	6	4	6	*N/R
9.5 มม. (0.375 นิ้ว)	6	7	4	5	4	5	*N/R
11.1 มม. (0.438 นิ้ว)	6	6	4	5	3	4	*N/R
12.7 มม. (0.500 นิ้ว)	5	6	3	4	*N/R	*N/R	*N/R
15.9 มม. (0.625 นิ้ว)	4	5	3	3	*N/R	*N/R	*N/R
19.0 มม. (0.750 นิ้ว)	3	4	3	3	*N/R	*N/R	*N/R
22.2 มม. (0.875 นิ้ว)	3	4	*N/R	3	*N/R	*N/R	*N/R
25.4 มม. (1.000 นิ้ว)	3	3	*N/R	*N/R	*N/R	*N/R	*N/R
*N/R: โบนแนะนำ							

ระบบอัจฉริยะ

การวินิจฉัยไฟสถานะการซ่อมบำรุง

ไฟสถานะการซ่อมบำรุงจะติดสว่างขึ้นมาในกรณีความผิดปกติของใบปกรณ เมื่อไฟติดขึ้นมา

คุณสามารถตรวจสอบพวตอร์เพวอนจอยปัญหาได้โดยการเขาสโหมดวนจอย ในโหมดวนจอย

ไฟสถานะการซ่อมบำรุงจะกะพริบหลายครั้ง เพอแสดงรหัสขอผิดพลาดทคณหรือตัวแทนจำหน่ายโตรบอนญาตของ Toro สามารถใช้ระบบปัญหาได้

หมายเหตุ: คุณจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยง่ายในโหมดวนจอย

การเขาสโหมดวนจอย

1. ดับเครื่องยนต์ เขเบรคจอด และหมนกุญแจสตาร์ทไปยังตำแหน่งปลด
2. โยคคนโยคควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งขนสง
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนโยกลบคมตงคาคในตำแหน่งเดนหนา (F)
4. ลกออกจากเบาะกนง
5. จบคนควบคุมการยก/ลดชดตดหญาไว้ในตำแหน่งยกขน
6. บดสวตชกญแจไปทตำแหน่งทำงาน
7. นบรทสทททไฟเรมกะพรบ (คุณสามารถปล่อยคนควบคุมการยก/ลดชดตดหญาไดเมอไฟเรมกะพรบ)

เสร็จแล้วให้บดกญแจไปทตำแหน่งปลดเพอออกจากโหมดวนจอย

การประเมินผลขอผลพลาด

ระบบจะแสดงความชดของ 3 รายการลาสดทเกดชนในรอบ 40 ชั่วโมง โดยจะแสดงความชดของผานไฟกะพรบเปนชด ดงน:

- หากไม่มีความชดของ ไฟกะกะพรบคทกดวยความเรวปานกลางโดยไม่มการเวน (1 เฮรตซ)
- หากมความชดของเกดชน ครงแรกไฟกะกะพรบหลกสบ เวนหนงครง และตามดวยหลกหนวย ทวอยางแสดงตานลาง โดย # แทนการกะพรบหนงครง ทวอยาง:
 - หากรทสค 15 สปแบบการกะพรบค #_#####
 - หากรทสค 42 สปแบบการกะพรบค #####_##
 - หากรทสค 123 สปแบบการกะพรบค #####_###
- หากมความชดของมากกว่า 1 รายการ หลกสบของความชดของรายการกตไปจะเรมทนหลจากเวนหนงครงหลหลกหนวยของความชดของรายการแรก

หมายเหตุ: ระบบจะจดเกบรทสคความชดของ 3 รายการลาสดแทนน

หากต้องการทราบรายการรทสขอผลพลาด โปรดตดตอตัวแทนจำหน่ายกโตรบอณญาตของ Toro หรือดคมอชอมบํารง

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอไฟรภหยดณงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปกรณ
- อยาจอดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรณํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การเตรยมอปกรณสำหรับการจอดเกบ

หากคณต้องการจอดเกบอปกรณไ้เประยะเวลานาน ควรปฏิบตตามขั้นตอนดังต่อไปนี้กอนจอดเกบอปกรณ:

1. โปรดด [ความปลอดภัยเมอจอดเกบ \(หนา 74\)](#)
2. กำจอดฝนและเศษหญาทสสมบณอปกรณออกไ้หมด ลบคมใบมดและใบมดลาาง ถ้าจำเป็น โปรดด [คมอฬใช้ของชดตดหญา](#) ทานํายากนสนมกใบมดลาางและใบมด อดจาาระบและนํามนหลอลนทจดหลอลนทงหมด
3. บลอกลอเพอไมไ้ลลอย่างตองรบนํานกใด ๆ
4. ระบายและเปลยนนํามนไฮดรอลลและทวกรอง และตรวจสภาพทอและขอตอระบบไฮดรอลล เปลยนถ้าจำเป็น โปรดด [การเปลยนนํามนไฮดรอลลและทวกรอง \(หนา 65\)](#) และ [การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลล \(หนา 65\)](#)
5. ควรระบายนํามนเชอเพลงทงหมดออกจากทงเชอเพลง เดนเครื่องยนตจนดบไปเนองจากขาดเชอเพลง เปลยนทวกรองเชอเพลง โปรดด [การเปลยนทวกรองเชอเพลง/เครื่องแยคนํ้า \(หนา 50\)](#)
6. ขณะทเครื่องยนตยงอนอย ระบายนํามนออกจากทงขอเหวียง เตนนํามนไ้มลงไปไ้ม โปรดด [การเปลยนนํามนเครื่องและทวกรองนํามนเครื่อง \(หนา 48\)](#)
7. กำจอดนและเศษวสดตาางๆ ออกจากกระบอกลสบ ครงบบนทวกระบอกลสบ และปลอกทวพน
8. ถอดแบตเตอรและชาารจแบตเตอรไ้เตม เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แตหากเกบไ้ในเครื่อง ไ้ถอดสายไฟออก จดเกบแบตเตอรในสทาณทเยน เพอไมไ้ประจไฟฟ้าในแบตเตอรคลาาเรว
9. จดเกบอปกรณไ้ในทแหงและอน ถ้าเปนไปไ้ด

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мы не сможем ответить на запросы, касающиеся обучения наших сотрудников, касающиеся безопасности данных или касающиеся соблюдения законодательства

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการพบในสินค้าใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของพวกเขาก็มีด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

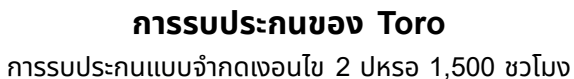
มาตรฐานข้อเสนอ 65 มีความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนแต่ละครั้งคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดที่ขายก่อนไม่จำเป็นต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงว่าจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ที่ผลิตผลิตภัณฑ์คล้ายกันอาจไม่จำเป็นต้องมีข้อกำหนดดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกับว่า ผลกระทบที่ปรากฏด้านทางค่าวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีของการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่ว่าใดเกิดก่อน การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หกเดือนภายใต้สถานการณ์ที่ระบุไว้ เราขอขอบเขตผลิตภัณฑ์ให้แคบโดยไม่มีค่าใช้จ่าย รวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่มอบผลิตภัณฑ์ให้แก่มือถือลูกค้าแรก * ผลิตภัณฑ์ติดตั้งด้วยมอเตอร์เบนซิน 100 ชั่วโมง

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือ
ขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตแก่บุคคลหรือกลุ่มบุคคลภายนอก
อาจรวมถึงทั้งในสถานการณ์ประเภทใดก็ตาม หากบุคคลต้องการความช่วยเหลือ
จากกรรมการหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาต
หรือคนค้าถามเกี่ยวกับสถานการณ์ประเภทหรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อได้ที่:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการำรกรษและการปรบผลตภทตามกกำหนดใน *คมพไซ* การชอมแซมปญหาของผลตภทที่เกิดขนาจากการไม่ปฏิตตามการำรกรษและการปรบทกำหนดไม่ไดรบความคมครองในการรรประณน

ขอบทพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันบนโมเดลเครื่องสำอางต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอบกพร่องของผลตกนทกชเปผลจากการใช้โกลดแทนกโมไซของ Toro หรือจากการตตตงและใช้สวนขยยหรือดตเปลงโซปปรกรสมรและอปรกรทโมไซเบรตด Toro
- ขอบกพร่อง อกผลตกนทกชเป ผลจากการโมปรุฏตตามการนำรกรษและ/หรือการปรกรทแนน้ำ
- ขอบกพร่องของผลตกนทกชเปผลจากการใช้งานผลตกนทในทางทพการละเลย หรือโมสไฟ
- อะโกลสกรหรือจากการใช้งานตามปทโมไซของกพร่องตวอยางของอะโกลสกรหรือหรือใช้งานไปในะหวางการใช้งานผลตกนทตามปทรวงกแต่โมจำกตพวง ฟาปรกรและแพนรอกเบรก แพนคตช โมมด โมมดพวงลกทลงและเบรก (บชหรือดจารบ) โมมดจาง วอเทบ ลอเลบและเบรกลอยาง ตวกรวง สายพาน สบปรประกอบหวสเปรยบางอยาง เช่น โดอะแฟรมหวด มเตอร์การโหล และเชควาลว
- ขอบกพร่องทกตจจากอกรพลาขนอก รวงกแต่โมจำกตพวงสภาพอากาศ หลกปรุฏตในการจอกเบก การปรเปอน การใช้เชพเลง น้ำหอรสมร นำนบหอรสมรแตบ ปย น้ำ หอรสเคมทในพารการบรวง
- ขอบกพร่องหรือปญหาตบประสรภาพเนองจากการใช้เชพเลง (เชน เบนชดเชล หรือโมโอดเชล) กโมเปมไปตามมาตรฐานอตสภกรรทกเกยของ
- เสยงรบกวน การสนสะเทอน การสกรหรือและอชขาด และการเสมอสภพตามปท “การสกรหรือและอชขาด” ตามปทกรรวงกแต่โมจำกตพวงความเสยหายตอเบาะกนงเนองจากการสกรหรือหรือขดต สกหคดลอกสทกหรือรพทนาทางบรอยขวน

ลูกค้าขอผลตอบแทน Toro ถงออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พชาย) เพขอนโยบายการรับประกันสำหรประเทศ จงหวด หรือรัฐของคุณ หากคณไม่พพพอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอแลกการรับประกันได้ โปรดติดต่อสนนบริการของ Toro ที่โตรอนโต

อะโหลกกำหนดการเปลี่ยนตามการบํารุงรชากำหนดมารับประกันตามระยะเวลาของเวลาของการเปลี่ยนแปลงตามการรับประกันความคงทนถาวรระยะเวลาค่าการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นที่สุดสนใจดูจากตัวจริงของแบบอะโหลกรูปเดิม หรือเปลี่ยนตามเกณฑ์ Toro อะโหลกอะโหลกผานการทดลองใหม่ก่อนเขามาใช้การรับประกัน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และชนิดชาร์จได้อีกจำนวนจำกัด-
 ทั่วไปจะรวมตามกำหนดก็สามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน
 การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรอบได้ เนื่องจากแบตเตอรี่
 ในแต่ละกลุ่มกันเป็นวัสดุต่างไปเอง จำนวนการใช้งานจะหาว่าควรจะค่อยๆ
 ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่
 สอนสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ
 หมายถึง: (แบตเตอรี่ชาร์จได้อีกเท่านั้น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกัน
 ของแบตเตอรี่

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทุบมันอย่างปลอดภัยของแถบของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจนคลัทช์ ซึ่งเป็อุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพลัดตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะการควบคุมเฟลาของเหยวของเครื่องยนต์หลังจากการรบกวนตลอดชีพ เครื่องตัดหญ้าแนวเสียดส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) ของอุปกรณ์ทาลาอวนๆ ในโปรแกรมควบคุมจากการรบกวนเฟลาของเหยวตลอดชีพ

การปรบจนเครื่องยนต การหลอลน การทำควมสะอาดและขดงา การเปลยนตวกรอง
น้ำหล่อยน และการบำรุงรภษาจากแะนําทงหมดเป้นการซ่อมบำรุงผลตภท Toro
ตามปฏทบางสวนทกลเป้นคําใชจายของเจาของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นระยะยาวทางเดียวภายใต้การรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผลประโยชน์ต่อค่าเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับภาระค่าใช้จ่ายผลจาก Toro ในการคุ้มครองตามการรับประกัน รวมต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงใดระหว่างช่วงเวลาทำการผลิตปกติหรือในช่วงที่โมโตโรทำงาน เพราะการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามผลพวงของด้านอื่นๆ ในในการรับประกันชนิดเดียวกัน การรับประกันโดยบริษัททั้งหมดจะยกเว้นความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะระยะเวลาของการรับประกันทุกชนิด

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยเกวนคาศะหยาฮอนแองมาจากการผลตญญาทร
อาศะหยาฮอนคาสบแอง หรือจ้กัถะระเวลาการรบประเทโดยปราย
ตงบนขอยเกวนและขอจ้กัถะเวลาไม่ผลตงบนขยภคคน การรบประเทบนระบศรตามกฎ
หมายางอย่างของคคน และคคนอาจมศรอนๆ ทแตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจโรธควบคุมครองจากรับประภณ
แยกต่างหาก ข่งไปตำานขัอกัณของหนวยงานคณาจโรธสงวนวลอ (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณาจโรธการภรการจากากา (CARB) ของรัฐแคล
ฟอร์เนีย ขดจักกิดขอวกัณกำหนดขางตนโมผลตอการรับประภณระบบควบคุมมลพิษ
โปรดคัษแจ้งการรับประภณการควบคุมมลพิษของเครื่องยนตใหม่พร้อมกณผลต
โมของคณาจโรธไปเอกลการของผลตอของขด