



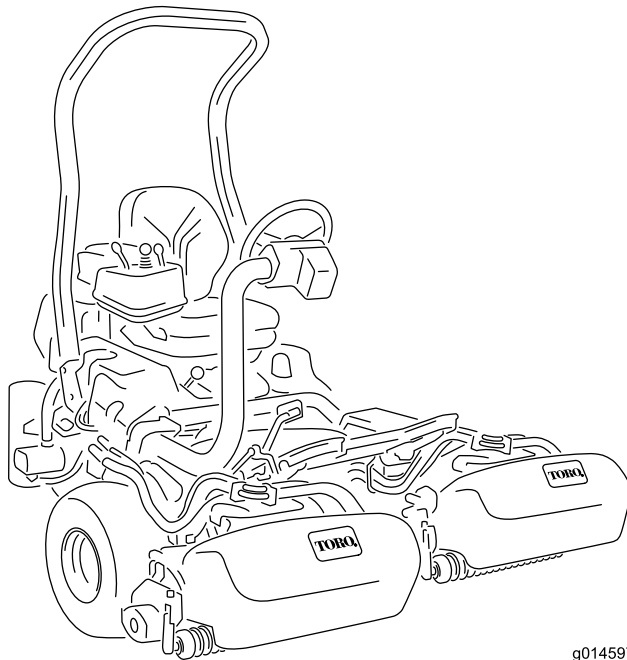
Count on it.

Form No. 3453-654 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

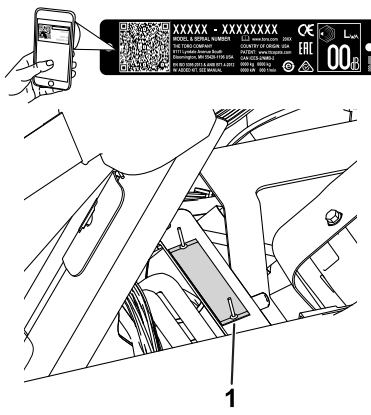
รถตัดหญ้า Greensmaster® 3400 TriFlex®

หมายเลขรุ่น 04520—หมายเลขซีเรียล 408000000 และขึ้นไป



g014597





รูป 1

g233264

1. ตำแหน่งหมายเลขรถและหมายเลขทะเบียน—ยกเบาะนั่งขึ้นและมองหาป้ายทะเบียน

หมายเลขรถ _____
หมายเลขทะเบียน _____

คอมพิวเตอร์ให้ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และระดับของความความปลอดภัยที่แสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (รูป 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหาก你不ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



รูป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการเน้นข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อเน้นข้อมูลที่นำไปสู่การให้ความสนใจเป็นพิเศษ

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	13
1 การติดตั้งโรลบาร์	14
2 การติดตั้งเบาะนั่ง	14
3 การติดตั้งสตกเกอร์ซ่อมบำรุงและสตกเกอร์แบบหนบ	15
4 การติดตั้งพวงมาลัย	16
5 การชาร์จแบตเตอรี่	17
6 การติดตั้งหมอฟกน้ำมันเครื่อง	17
7 การติดตั้งตะขอตีกราฟ	18
8 การติดตั้งชุดตัดหญ้า	19
9 การเติมน้ำมัน	19
10 การติดตั้งชุดแผงกั้น CE	20
11 การตัดเครื่องหมาย CE	20
12 การลดแรงดันลมยาง	22
13 การขับเบรก	22
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	23
การควบคุม	23
ขอมลจำเพาะ	30
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	30
ก่อนการปฏิบัติงาน	31
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	31
ขอมลจำเพาะเกยวกับเชื้อเพลิง	32
การเติมน้ำมัน	33
การบำรุงรักษาประจำวัน	33
ระหว่างการปฏิบัติงาน	33
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	33
การเบรกก่อนอุปกรณ์	35
การสตาร์ทเครื่องยนต์	35
การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์	35
การดับเครื่องยนต์	36
การตรวจสอบระบบเบรกเกอร์ลอคนรย	36
การขบขออุปกรณ์โดยไม่ตัดหญ้า	37
การตัดหญ้าสนามกร	37
หลังการปฏิบัติงาน	40
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	40
การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า	40
การเคลอนย้ายอุปกรณ์	41
การลากรอุปกรณ์	42
การบำรุงรักษา	43
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	43
กำหนดการบำรุงรักษาตามคำแนะนำ	44
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	45
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	46
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	46
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	46
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	47
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	50
การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง	50
การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ	50
การตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอ	51
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	52
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	52
การถอดแบตเตอรี่	52
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่	53

การชาร์จแบตเตอรี่	53
ตำแหน่งฟอส	54
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	56
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	56
ตรวจสอบแรงบิดของมอเตอร์	56
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์ว่าง	56
การปรับความเร็วในการเดินทาง	57
การปรับความเร็วในการตกหลุม	58
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	59
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	59
การทำความสะอาดตะไคร่หมอน้ำ	59
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	59
การบำรุงรักษาเบรก	61
การชดเชยเบรก	61
การปรับเบรก	61
การบำรุงรักษาสายพาน	62
การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์	62
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	63
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	63
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	63
การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก	65
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	66
ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมีด	66
การตัดแต่งและถอดชุดตัดหญ้า	66
การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง	69
การลบคมใบมีดพวง	70
การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง	71
ตารางความเร็วใบมีดพวง	72
ระบบวินิจฉัย	72
การวินิจฉัยไฟสถานะการซ่อมบำรุง	72
การจอดเกบ	74
ความปลอดภัยเมื่อจอดเกบ	74
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจอดเกบ	74

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 และสอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าว
เมื่อคุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าให้เสร็จสมบูรณ์

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเผา รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมึนสมารขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีนจะนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตงแพงกนและอุปกรณ์รยกอื่นๆ ทงหมด หรือแพงกนและอุปกรณ์รยกทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- กนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพนกทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดบเครื่องย่นต ดงกญแจออก และรอให้เครื่องตดหยุดย่นดงก่อนจะลกอออกจากตำแหน่งไฟใช้งาน
รอให้เครื่องย่นตเย็นลงก่อนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไมถูกต้องอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บขงนได้ เพอลดโอกาสจะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ⚠️ ได้แก ขอควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยขงนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจสงผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตดอยใกล้กับบริเวณทมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป

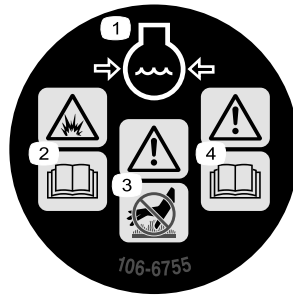


decalsafetysymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดตดอยบนแบตเตอรี่

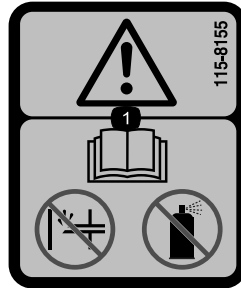
- | | |
|--|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กนพกอยรอบขางออกห่างจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสบบหร | 7. สวมแว่นบรยก ภาชกตดระบดได้อาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บ
อื่นๆ ได้ |
| 3. อันตรายจากนํายากดกรอน/แฟลโหมจากสารเคม | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกพวหนงอย่างรุนแรง |
| 4. สวมแว่นบรยก | 9. ลางตาดวายนํากนทและพบแพทกโดยเร็ว |
| 5. อ่าน <i>คู่มือผู้ใช้</i> | 10. มตะกว ห้ามทง |



decal106-6755

106-6755

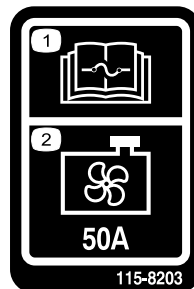
1. นำยาหลอเอนเครื่องย่นตามความถน
2. อนตรายจากการระเบด—อานคมอฟไซ
3. คำเตือน—หามแตะพนพวรอน
4. คำเตือน—อานคมอฟไซ



decal115-8155

115-8155

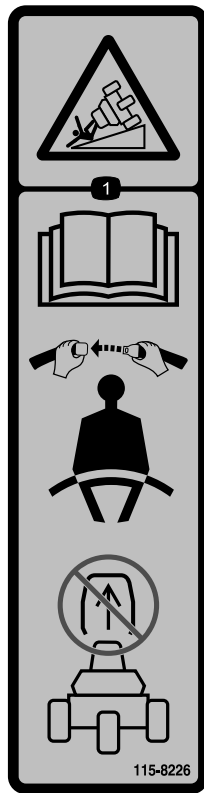
1. คำเตือน—อานคมอฟไซ ไมตองไซไฟรเมอรหรอน้ำมนสตารก



decal115-8203

115-8203

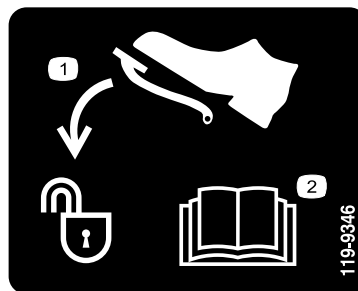
1. อานขอมลเกยวกบฟวสโดจากคมอฟไซ
2. พดลมหอน้ำ—50 แอมป



115-8226

decal115-8226

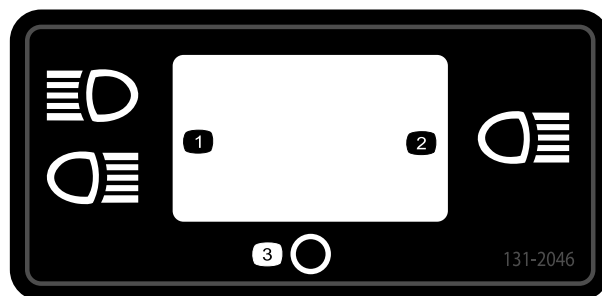
1. อันตรายจากการคว่ำเอง—อ่าน *คมออฟไซ* คาตเซมชดนรทย อยาถอดโรลบาร



119-9346

decal119-9346

1. เหยยบแปนเพอปลดลอก
2. อานขอมลเพมเตมโตจาก *คมออฟไซ*



131-2046

decal131-2046

1. ไฟค
2. ไฟเดยว
3. ปด

⚠ **WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com

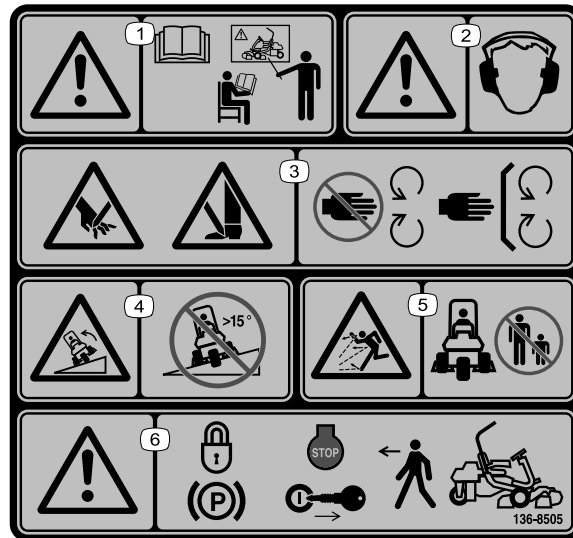
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

decal133-8062

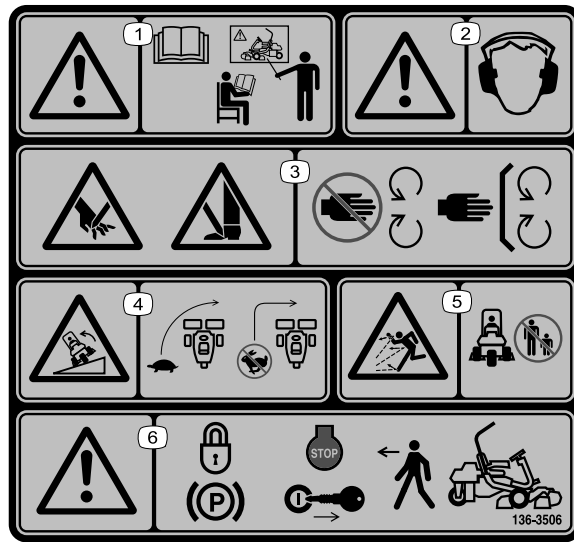


136-8505

decal136-8505

หมายเหตุ: อุปกรณ์บนการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก
โดยใช้ความลาดสูงตกระบอบบนสตกเกอร์ กรุณาใช้คำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คัมพูชา*
รวมถึงสถานะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสถานะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่
สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพลาโต ถ้าทำได้ ควรตรวจสอบดูด้วยว่าต่ำลงกับพลาตใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด
การยกขดตดพลาตใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

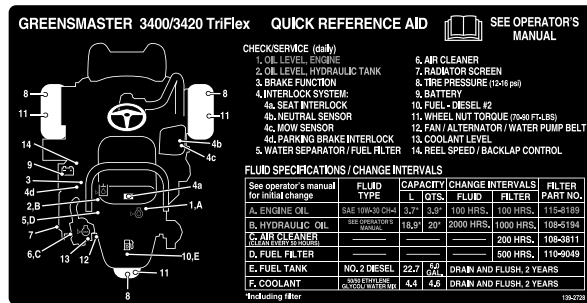
1. คำเตือน—อ่าน *คัมพูชา* และรับการฝึกอบรมก่อนควบคุมรถ
2. คำเตือน—ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันการใช้รถ
3. อันตรายจากการยก/ถ ถดถอยหรือเท— ตดตดพลาต
และอุปกรณ์บนพลาตใช้
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ห้ามใช้บนทางลาดชันมากกว่า 15°
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนโดยรอบออกจากพื้นที่ทำงาน
6. คำเตือน—เข้าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์
และดึงกุญแจออกก่อนจะลงจากอุปกรณ์



136-8506

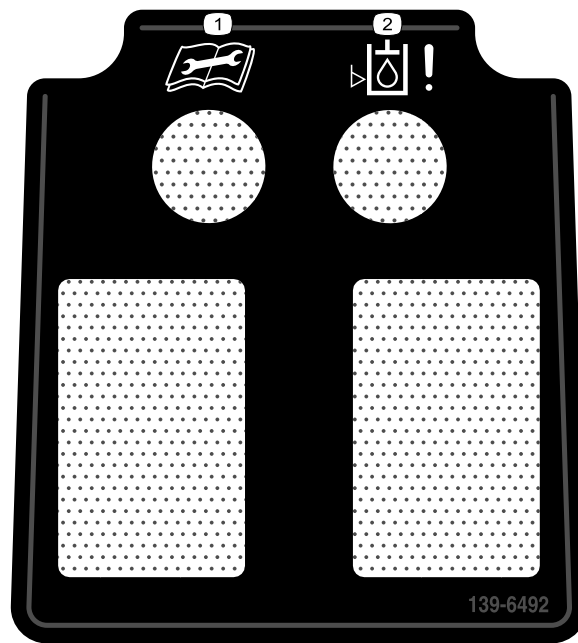
decal136-8506

1. คำเตือน—อ่าน**คัมมอไฟ** อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการยกบาต/รถตมหรือเท—อย่าห่างจากชนสวนเคลอนไหว 6. ตดตงแพงกนและฟ้คอบทงทมดไหเขาก
4. อันตรายจากการคว้เอยง—ชะลอความเร็วอุปกรณ์ก่อนเลี้ยว อย่าเลี้ยวด้วยความเร็วสูง
5. อันตรายจากตกระเด็น—กบนคนโดยรอบให้อยห่างจากเครื่องตดทญ
6. คำเตือน—เข้เบรคจอด ดบเครื่องยนต์ และตงกญแอออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์



139-2728

decal139-2728



decal139-6492

139-6492

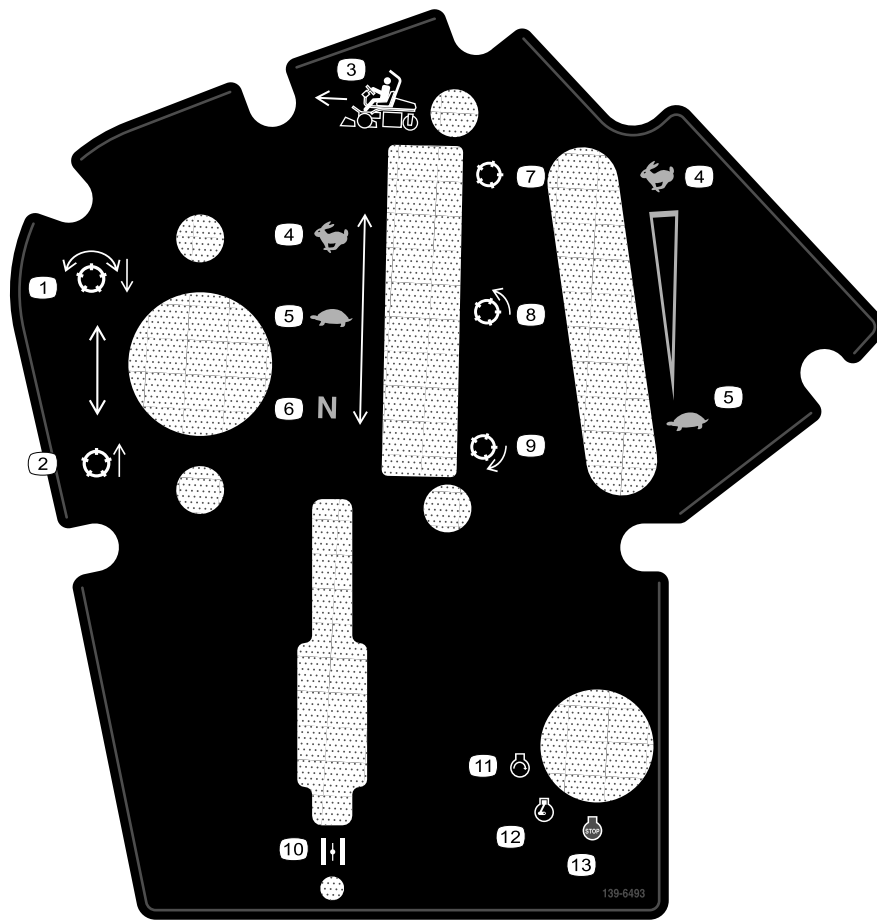
1. อาน *คมอฟ* ใช้ก่อนการบำรุงรักษา
2. ไฟบอกระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ

GREENSMATER 3XXX							
1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

decal115-8156

115-8156

1. ความสูงใบมดพวง
2. ชดตดหยยา 5 ใบมด
3. ชดตดหยยา 8 ใบมด
4. ชดตดหยยา 11 ใบมด
5. ชดตดหยยา 14 ใบมด
6. ความเร็วใบมดพวง
7. เรอ
8. ชา



139-6493

decal139-6493

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. ลดระดับและใช้งานใบมดพวง | 8. ใบมดพวง—ตัดหญ้า |
| 2. ยกและปลดใบมดพวง | 9. ใบมดพวง—ลบคม |
| 3. กศทางการตัดหญ้า | 10. โซค |
| 4. เรว | 11. เครื่องยนต์—สตาร์ท |
| 5. ซา | 12. เครื่องยนต์—ทำงาน |
| 6. เกยรวาง | 13. เครื่องยนต์—หยุด |
| 7. ใบมดพวง—ขนสง | |

การตรวจคา

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกด้านล่างเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	โรลบาร์ สลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว) นอตมบ ($\frac{1}{2}$ นิ้ว)	1 4 4	ติดตั้งโรลบาร์
2	ชุดทวน (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบบอนญาตของ Toro)	1	ติดตั้งเบาะทวนเขากบฐาน
3	สตัทเกอร์ซ่อมบำรุง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728) สตัทเกอร์แบบหนบ (115-8156)	1 1	ติดตั้งสตัทเกอร์ซ่อมบำรุงและสตัทเกอร์แบบหนบ
4	พวงมาลัย นอตล็อก ($1\frac{1}{2}$ นิ้ว) แหวน ฝาครอบพวงมาลัย	1 1 1 1	ติดตั้งพวงมาลัย
5	ไมตองโซ่ชิ้นส่วน	—	ชาร์จแบตเตอรี่
6	ชุดหมอฟกน้ำมันเครื่อง—รถตัดหญ้า Greensmaster 3400 Series (หมายเลขชิ้นส่วน 117-9314 [จำหน่ายแยก])	—	ติดตั้งหมอฟกน้ำมันเครื่องที่เป้นอุปกรณ์เสริม
7	ตะขอตระกรหญ้า สลักเกลียวมบ	6 12	ติดตั้งตะขอตระกรหญ้า
8	เกอบาร์ ชุดตัดหญ้า (ขอได้จากตัวแทนจำหน่ายไดรบบอนญาตของ Toro) ตะกรหญ้า	1 3 3	ติดตั้งชุดตัดหญ้า
9	ชุดนำหนกกวาง หมายเลขชิ้นส่วน 121-6665 (จำหน่ายแยก) หมายเลข: ชุดอุปกรณ์ไม่จำเป็นสำหรับอุปกรณ์ที่ติดตั้งด้วยชุดระบบขับเคลื่อน 3 ล้อ	1	เพมนำหนกกาย
10	ชุดแพงกน CE —หมายเลขชิ้นส่วน 04442 (จำหน่ายแยก)	1	ติดตั้งชุดแพงกน CE
11	สตัทเกอร์คำเตือน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) สตัทเกอร์เครื่องหมาย CE สตัทเกอร์ปทผลต	1 1 1	ติดตั้งเครื่องหมาย CE (หากจำเป็น)
12	ไมตองโซ่ชิ้นส่วน	—	ลดแรงดันลมยาง
13	ไมตองโซ่ชิ้นส่วน	—	ชุดเบรก

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟไซ	1	อ่านคมออกก่อนใช้งานอุปกรณ์
คมอเจ้าของเครื่องยนต	1	ดขอมลเครื่องยนตจากในคมอ

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	สำหรับการปฏิบัติตาม CE
ใบรับรองระดับเสียงรบกวน	1	
กฎแฉสตารก	2	สตารกเครื่องยนต์

1

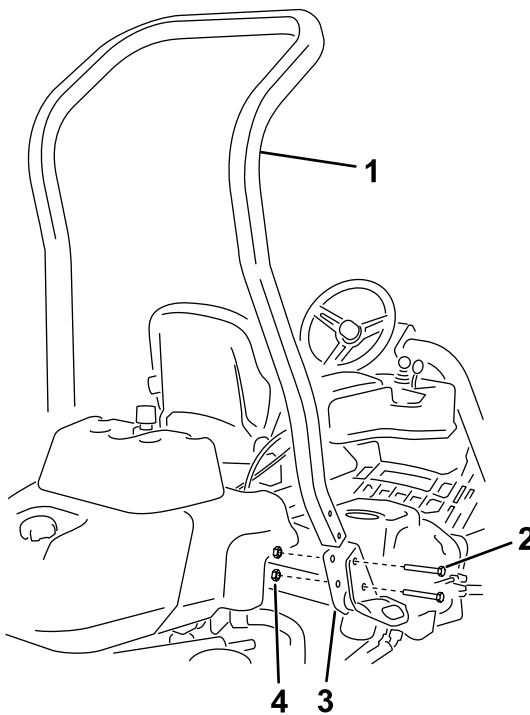
การติดตั้งโรลบาร์

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โรลบาร์
4	สลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว)
4	นอตมมา ($\frac{1}{2}$ นิ้ว)

ขั้นตอน

- ถอดส่วนรองรับลงตามบนจากกล่อง
- ถอดโรลบาร์จากกล่อง
- ใช้สลักเกลียว 4 ตัว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว) และนอตมมา 4 ตัว ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) ในการติดตั้งโรลบาร์เข้ากับโครงยึด ROPS ที่แต่ละด้านของอุปกรณ์ดงทแสดงใน [รูป 3](#)



รูป 3

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. โรลบาร์ | 3. โครงยึด ROPS |
| 2. สลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว) | 4. นอตมมา ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) |

- ขันสลักเกลียวจนได้แรงบิด 136 ถึง 149 นิวตันเมตร (100 ถึง 110 ฟุตปอนด์)

2

การติดตั้งเบาะนั่ง

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดเบาะนั่ง (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายโดรนของ Toro)
---	---

ขั้นตอน

ขอเบาะนั่งจากคุณต้องการจากตัวแทนจำหน่ายและติดตั้งเข้ากับอุปกรณ์ โปรดดูคำแนะนำการติดตั้งของชุดเบาะนั่ง

3

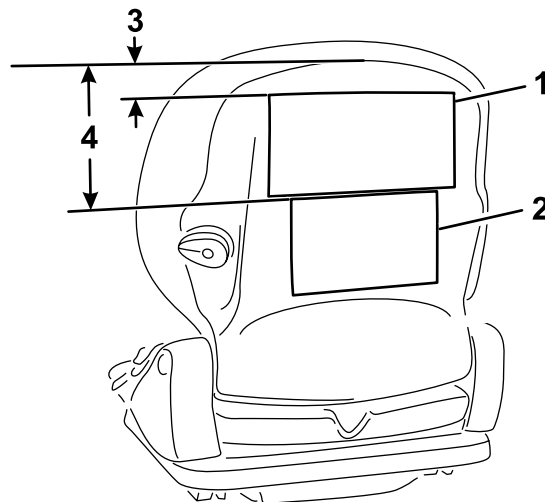
การติดตั้งสติกเกอร์ซ่อมบำรุงและสติกเกอร์แบบหนบ

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์ซ่อมบำรุง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728)
1	สติกเกอร์แบบหนบ (115-8156)

ขั้นตอน

ติดตั้งสติกเกอร์ซ่อมบำรุง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728) และสติกเกอร์แบบหนบ (หมายเลขอะไหล่ 115-8156) เข้ากับเบาะนั่ง โปรดดู [su 4](#) สำหรับที่นั่งแบบพรีเมียม (หมายเลขรุ่น 04719) หรือ [su 5](#) สำหรับที่นั่งแบบมาตรฐาน (หมายเลขรุ่น 04508)

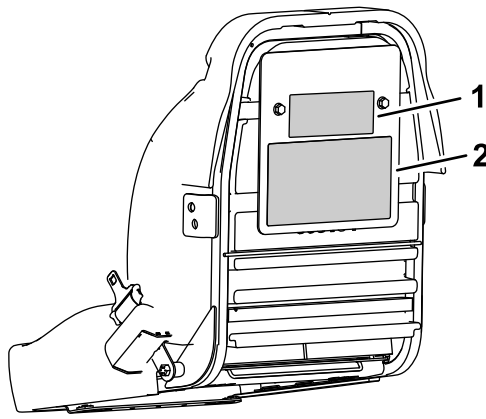


su 4

ที่นั่งแบบพรีเมียม (หมายเลขรุ่น 04719)

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. สติกเกอร์ซ่อมบำรุง | 3. 2.5 ซม. (1 นิ้ว) |
| 2. สติกเกอร์แบบหนบ | 4. 16.5 ซม. (6.5 นิ้ว) |

g291701



รูป 5

กนกแบบมาตรฐาน (หมายเลขรุ่น 04508)

g291702

1. สดกเกอร์แบบหนบ

2. สดกเกอร์ซอมบ้ำรง

4

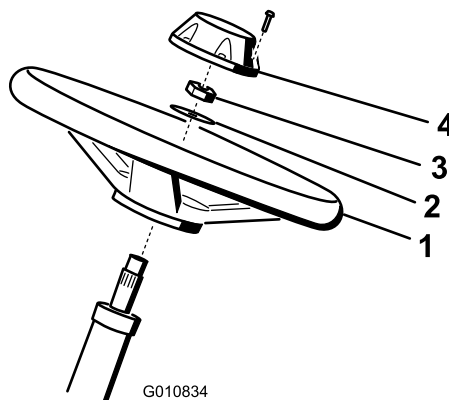
การตดตงพวงมลาย

ชนสวณทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	พวงมลาย
1	นอตลอก (1½ นว)
1	แหวน
1	ฟ้ครอบพวงมลาย

ชนตอน

1. เลอนพวงมลายลงในเพลพวงมลาย (รูป 6)



รูป 6

g010834

1. พวงมลาย
2. แหวน

3. นอตลอก
4. ฟ้ครอบ

2. เลอนแหวนลงในเพลพวงมลาย (รูป 6)

3. ยดพวงมลายเขากบเพลไฟแนนดวยนอตลอกและชนนอตจนไต้แรงบด 27 ทง 34 นวตบเมตร (20 ทง 26 ฟตปอนด) (รูป 6)

4. ตัดยางฟ้ครอบเขากบพวงมาลัยและยึดด้วยสลกเกลียว 6 ตัว (ดู 6)

5

การชาร์จแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ชาร์จแบตเตอรี่ โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 53\)](#)

6

การตัดยางหมอฟกน้ำมันเครื่อง

อุปกรณ์เสริม

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

–	ชุดหมอฟกน้ำมันเครื่อง—รถตัดหญ้า Greensmaster 3400 Series (หมายเลขชิ้นส่วน 117-9314 [จำหน่ายแยก])
---	--

ขั้นตอน

หากคุณใช้งานอุปกรณ์ในสภาพอากาศร้อนทมอุณหภูมิแวดล้อมสูงกว่า 29°C (85°F) หรือใช้ทำงานหนัก (การตัดหญ้าแบบอื่นๆ ทมใช้การตัดหญ้าในสนามกรน เช่น การตัดหญ้าในสนามแฟร์เวย์หรือการซอยหญ้า) ให้ตัดยางอุปกรณ์เสริมชุดหมอฟกน้ำมันเครื่องไฮดรอลิก (หมายเลขชิ้นส่วน 117-9314) ด้วย

7

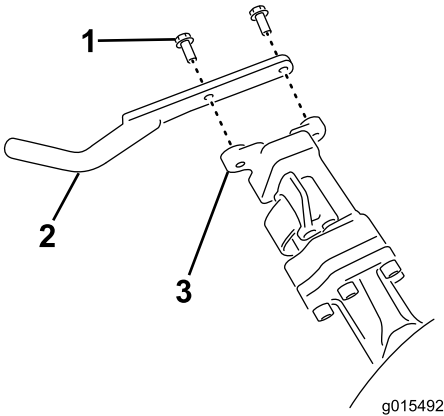
การติดตั้งตะขอตะกร้า

ขั้นตอนที่ใช้สำหรับขั้นตอน:

6	ตะขอตะกร้า
12	สลักเกลียว

ขั้นตอน

ติดตั้งตะขอตะกร้า 6 ตัวปลายของบาร์แขนระบบคนสะเทือนโดยใช้สลักเกลียว 12 ตัว (ดู 7)



ดู 7

g015492

1. สลักเกลียว
 2. ตะขอตะกร้า
3. บาร์แขนระบบคนสะเทือน

8

การตัดตงชุดตดททท

ชนสวทนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	เกอบาร
3	ชุดตดททท (ซอโตะจากทวแทนจ้ทนายทโตะบอณญาตของ Toro)
3	ตะกราททท

ชนตอน

1. เตะรยมชุดตดทททสำหรับตดตง โป้รตดคมอพอใชของชุดตดททท
2. ทาจาระบกกเสนผาบนศนยกลางตานในของประกบเพลา
3. ตดตงชุดตดททท โป้รตด [การตดตงชุดตดททท \(หนา 66\)](#)

9

การเพมน้ทหนกทาย

ชนสวทนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	ชุดน้ทหนกทวง ทมายเลขชนสวทน 121-6665 (จ้ทนายแยก) ทมายเหต: ชุดอปรกณนโมจ้ทเพนสำหรับอปรกณนทตดตงดวยชดระบบบเคลอน 3 ลอ
---	--

ชนตอน

อปรกณนโตะมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 เมอตดตงกบชุดน้ทหนกทวง ทมายเลขชนสวทน 121-6665

ทมายเหต: หากอปรกณนตดตงกบชดระบบบเคลอน 3 ลอ โมะจ้ทเพนตองเพมน้ทหนกเพอใหเพนโป้ตามมาตรฐาน EN ISO 5395:2013 และ ANSI B71.4-2017

10

การติดตั้งชุดแผงกั้น CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดแผงกั้น CE —หมายเลขชิ้นส่วน 04442 (จำหน่ายแยก)
---	---

ขั้นตอน

ติดตั้งชุดแผงกั้น CE โปรดดูคำแนะนำในการติดตั้งของชุดแผงกั้น CE สำหรับรถตัดหญ้า Greensmaster 3400 TriFlex

11

การติดตั้งเครื่องหมาย CE

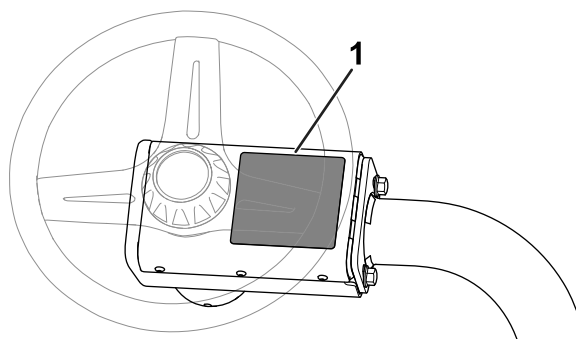
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์คำเตือน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505)
1	สติกเกอร์เครื่องหมาย CE
1	สติกเกอร์ปกफल

ขั้นตอน

หากคุณใช้อุปกรณ์ในประเทศที่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปหลังจากติดตั้งชุดแผงกั้นเขากบอุปกรณ์:

- ติดสติกเกอร์คำเตือน CE (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) กับสติกเกอร์คำเตือนเดิม (หมายเลขชิ้นส่วน 136-8506) [ดู 8](#) แสดงตำแหน่งสติกเกอร์คำเตือน

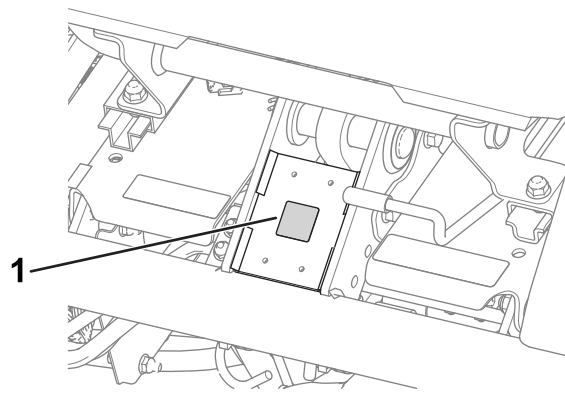


ดู 8

g235881

1. ตำแหน่งสติกเกอร์คำเตือน

- ติดสติกเกอร์เครื่องหมาย CE ที่โครงใต้ด้านหน้าของเบาะนั่ง ([ดู 9](#))

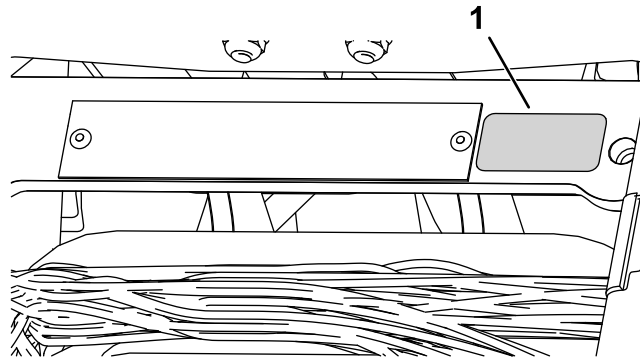


รูป 9

g233420

1. สดกเกอร์เครื่องหมาย CE

- ติดสดกเกอร์ปกผลตไถลกับป้ายหมายเลขเรล (รูป 10)



รูป 10

g271539

1. สดกเกอร์ปกผลต

12

การลดแรงด้นลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ลมยางจะแข็งกว่าปกติมาจากโรงงานเพื่อให้สะดวกในการขนส่ง ดังนั้นก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ ควรปล่อยแรงด้นลมจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู [การตรวจสอบแรงด้นลมยาง \(หน้า 56\)](#)

13

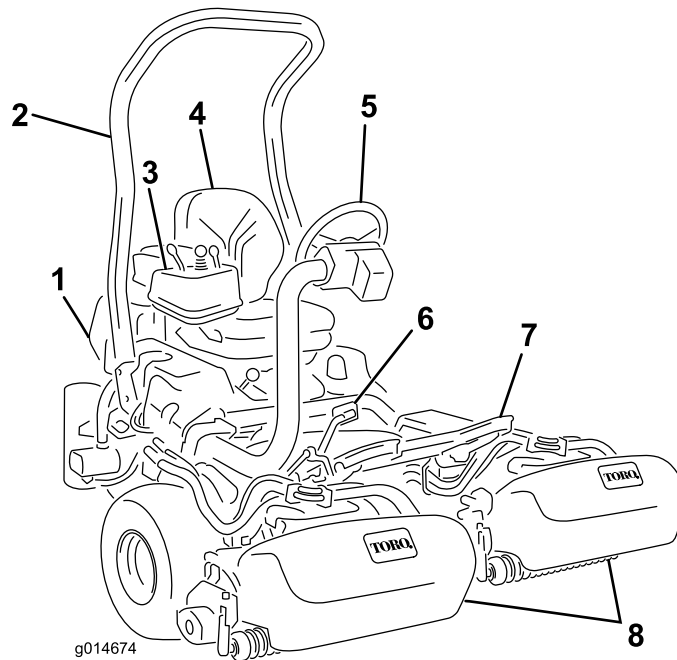
การขาดเบรก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ขาดเบรก โปรดดู [การขาดเบรก \(หน้า 61\)](#)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



g014674

สเปค 11

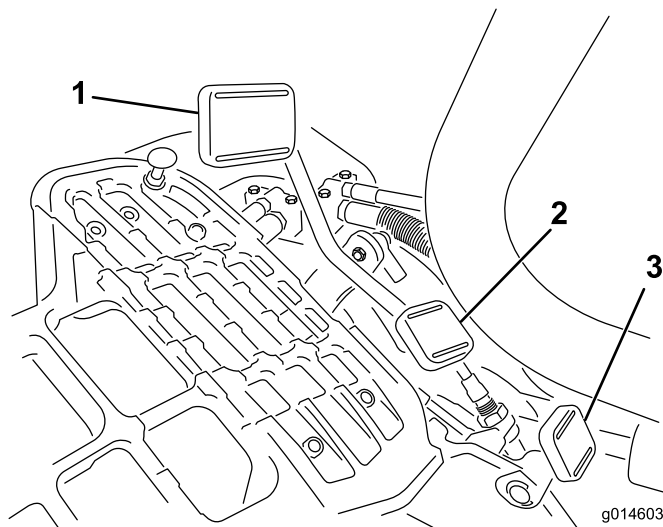
g014674

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. เครื่องยนต์ | 5. พวงมาลัย |
| 2. โรตาร | 6. แป้นขับเคลื่อน |
| 3. แผงควบคุม | 7. ทพกเท |
| 4. เบาะนั่ง | 8. ชุดตัดหญ้า |

การควบคุม

แป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน (สเปค 12) มี 3 ฟังก์ชัน: เดินหน้า ถอยหลัง และหยุดอุปกรณ์
เหยียบด้านบนของแป้นเพื่อเดินหน้า และเหยียบด้านล่างของแป้นเพื่อถอยหลังหรือเพื่อช่วยเบรกขณะถอย
และปล่อยให้แป้นกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเดิมเพื่อหยุดอุปกรณ์ เพื่อความสบายในการขับขี่
อย่าวางสันเท้าบนส่วนถอยหลังของแป้นขับเคลื่อนเมื่อคุณขับอุปกรณ์ (สเปค 13)



g014603

สํ 12

1. แป้นขบเคลอน—เดนหนา
2. แป้นขบเคลอน—ถอยหลง

3. แป้นลอกแขนบงคบเลียว



G005105

สํ 13

g014603

g005105

ควมเรวขบเคลอนบนพน:

- ควมเรวในการตดหญษณะเดนหนา 3.2 ถง 8 กม./ชม. (2 ถง 5 ไมลตอชวโมง)
- ควมเรวในการเดนทางสงสด 16 กม./ชม. (10 ไมลตอชวโมง)
- ควมเรวในการถอยหลง 4.0 กม./ชม. (2.5 ไมลตอชวโมง)

สวตขสตรรกครงยนต

เสยบภญแเจลงในสวตข (สํ 14) และบดตามเขมนาฬกาไปยงตำแหนงสตรรกเพอสตรรกครงยนต
ปลอยภญแเจทนกทครงยนตสตรรก ภญแเจจะหมนกลบไปยงตำแหนงเปด บดภญแเจทวนเขมนาฬกาไปยงตำแหนงหยด
เพอดบครงยนต

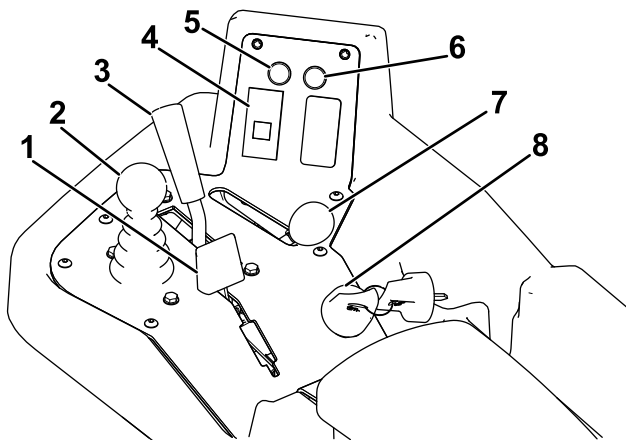
แป้นлокแขนงคบลยว

กดแป้น (sJ 12) เพอยกหรือลดแขนงคบลยวขึ้นหรือลงเพอความสบายของผคบลคค จาคนนปลอยแป้นเพอลอกแขนงคบลคค

คนโยกลนเรง

ใช้คนโยกลนเรง (sJ 14) เพอควบคุมความเร็วของเครื่องยนต ดนคนโยกลนเรงเขาคาค้าแหนงเรว เพอเพมความเร็วเครื่องยนต ดนเขาคาค้าแหนงช้า เพอลดความเร็วเครื่องยนต

สำคญ: คณไม่สามารถดบเครื่องยนตด้วยคนโยกลนเรงได้



sJ 14

g307324

1. กานปรบปรมาณอากาศ
2. คนควบคุมการยก/ลดชดตตคญา
3. คนโยกควบคุมการทำงาน
4. ไฟแรงดนน้ำมนเครื่อง

5. ไฟสถานะการซ่อมบำรุง
6. ไฟสถานะการรวโหล
7. คนโยกลนเรง
8. สวตชสตารกเครื่องยนต

คนควบคุมการยก/ลดชดตตคญา

การดนคนควบคุม (sJ 14) ไปขางหนาระหวางการตตคญาจะเป็นการลดชดตตคญาลงและสตารกใบมดพวง การดนคนควบคุมกลบมาจะเป็นการหยุดใบมดพวงและยกชดตตคญาขึ้น หากตองการหยุดใบมดพวงโดยไมยกชดตตคญา ใหตงคนควบคุมเพยงชั่วคราวแลวปลอย สตารกใบมดพวงโดยการดนคนควบคุมไปขางหนา

คนโยกควบคุมการทำงาน

คนโยกควบคุมการทำงาน (su 14) เลือกการทำงานได้ 2 โหมด และอีกโหมดหนึ่งคอยตรวจสอบ คุณสามารถเปลี่ยนจากการตัดหญ้ามาเป็นการขนสาง หรือเปลี่ยนจากการขนสางเป็นการตัดหญ้า (ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์วาง) ขณะทอปรกรณวงจยใด โดยไม่ทำให้เครื่องตัดหญ้าเสียหาย

- ตำแหน่งหลัง—ตำแหน่งเกียร์วาง ใช้ขณะลบคมใบมีดพวง
- ตำแหน่งกลาง—ใช้ขณะตัดหญ้า
- ตำแหน่งหน้า—ใช้ขณะขนสางไปตามหนางานต่าง ๆ

ไฟเตือนแบตเตอรี่

ไฟ (su 14) จะติดขึ้นมาหากประจแบตเตอรี่เหลือนอย

ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟ (su 14) จะติดขึ้นมา หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปกติ

ไฟอุณหภูมิ

ไฟ (su 14) จะติดขึ้นมาและเครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ หากอุณหภูมิหล่อเย็นสูงเกินไป หากเครื่องยนต์ดับ คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ และขอปรกรณต่อไปได้อีก 10 วินาทีก่อนที่เครื่องยนต์จะดับไปอีกครั้ง ซึ่งจะช่วยให้คุณเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปยังตำแหน่งที่สามารถปล่อยใหเครื่องยนต์ลงได้

ไฟสถานะการซ่อมบำรุง

ไฟสถานะการซ่อมบำรุง (su 14) จะติดขึ้นมา เมื่อเซ็นเซอร์อุปกรณ์ตรวจพบปัญหาในระบบใดระบบหนึ่งของอุปกรณ์ หากไฟนี้ติดขึ้นมา ให้หยุดสางกำลังทำอย และขอปรกรณไปยังที่ปลอดภัยที่คุณหรือช่างสามารถทำการวินิจฉัยปัญหาได้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับารวินิจฉัยปัญหาาระบบโดยใช้ไฟสถานะการซ่อมบำรุง โปรดดู [การวินิจฉัยไฟสถานะการซ่อมบำรุง \(หน้า 72\)](#)

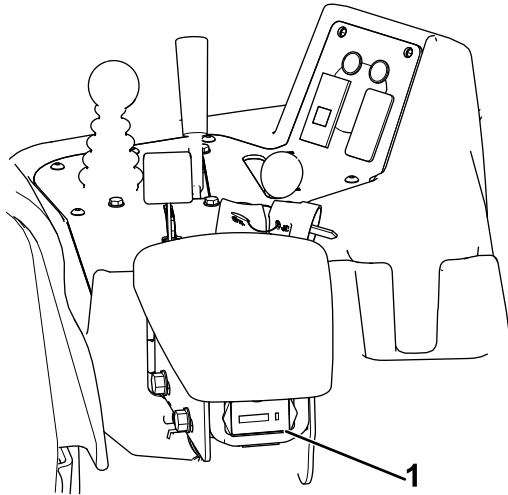
ไฟสถานะหวนเทียน

เมื่อไฟสถานะหวนเทียน (su 14) ติดขึ้นมา แสดงว่าหวนเทียนทำงานอย

หมายเหตุ: ไฟสถานะหวนเทียนอาจติดขึ้นมาเป็นเวลาสั้นๆ หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

มเตอรณบชวโมง

มเตอรณบชวโมง (sU 15) จะแสดงเวลาทงหมดทอปรณทํางาน โดยจะทํางานทกครงทคณบดสวตชสทารทเครองยนตไปยง
ตำแหน่งเปิด



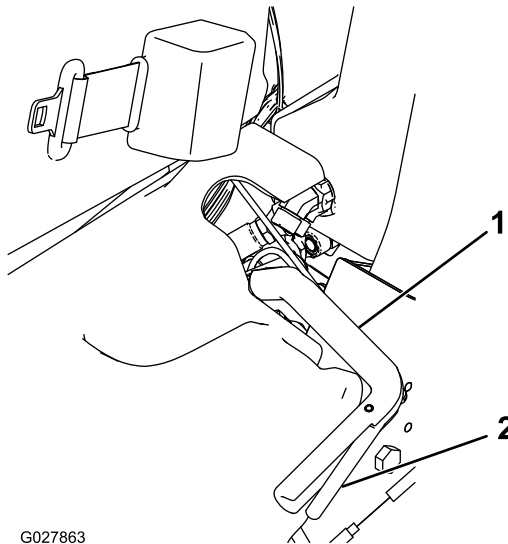
sU 15

g307330

1. มเตอรณบชวโมง

คนเบรกจอด

เขาเบรกจอด (sU 16) เพอทำไหเบรกจอดทํางาน ปลดเบรกโดยบบคนปลอยทดานลางของคนเบรก
และลดระดับลงมากต่ำเหลงปลด เขาเบรกจอดทกครงทคณตองลงจากอปรณ



G027863

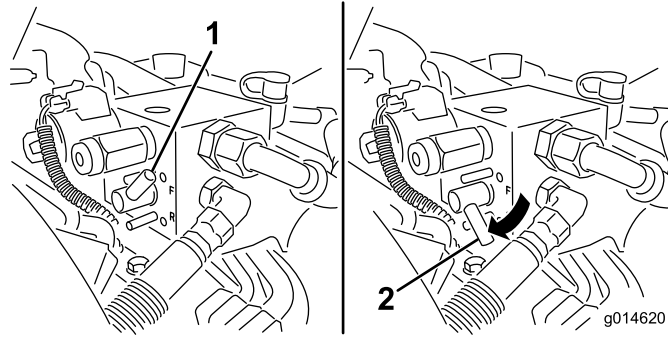
sU 16

g027863

1. คนเบรกจอด
2. คนปลอย

คนโยกลบคม

คนโยกลบคมอยู่ที่ฝาครอบพลาสติกกาด้านซ้ายของเบาะนั่ง ใช้คนโยกลบคม (sJ 17) รวมกับคนควบคุมการยก/ลดชุดตดตดและคนควบคุมความเร็วใบมดพวงในการลบคมใบมดพวง



sJ 17

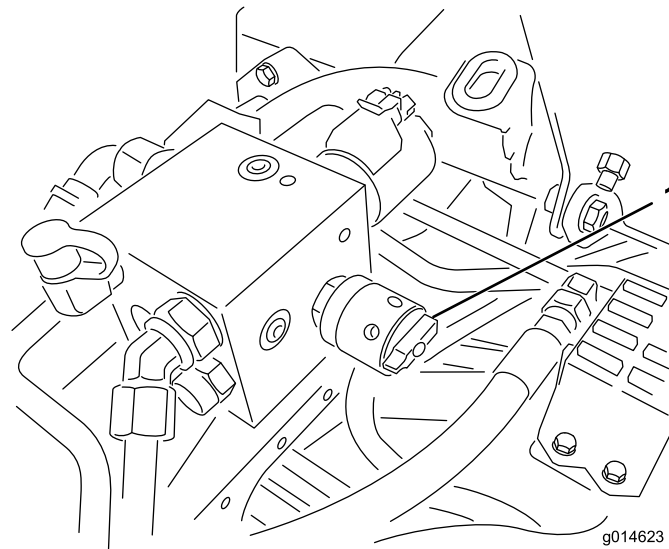
g014620

1. คนโยกลบคม—ตำแหน่งตดตด

2. คนโยกลบคม—ตำแหน่งลบคม

คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

คนควบคุมความเร็วใบมดพวงอยู่ที่ฝาครอบพลาสติกกาด้านซ้ายของเบาะนั่ง ใช้คนควบคุมความเร็วใบมดพวง (sJ 18) เพื่อปรับความเร็วของใบมดพวง



sJ 18

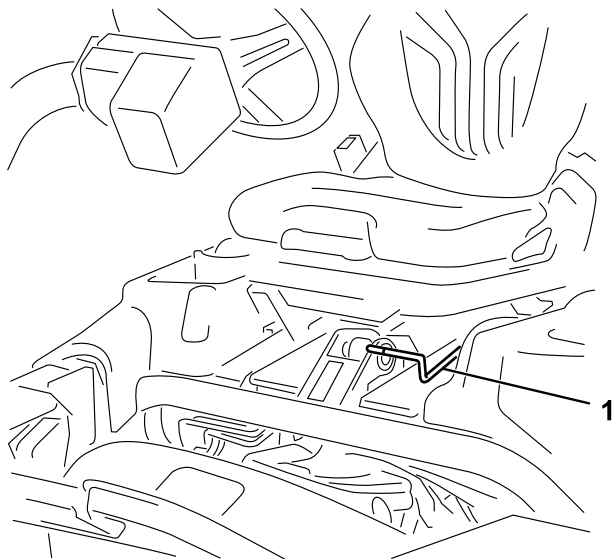
g014623

1. คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

คนปรับเบาะที่นั่ง

คนปรับเบาะที่นั่งรถยนต์ช่วยปรับตำแหน่งของเบาะที่นั่ง (สป 19) ช่วยให้คนปรับเบาะที่นั่งไปข้างหน้าและข้างหลังได้

หมายเหตุ: หากต้องการปรับเบาะที่นั่งเพิ่มเติม คุณสามารถกดปุ่ม 4 ตัวที่กำหนดรางเลื่อนที่นั่งเข้าที่ฐานออกมาแล้วย้ายรางเลื่อนที่นั่งเข้าไปรีดชุดทั้งสองท่อนให้



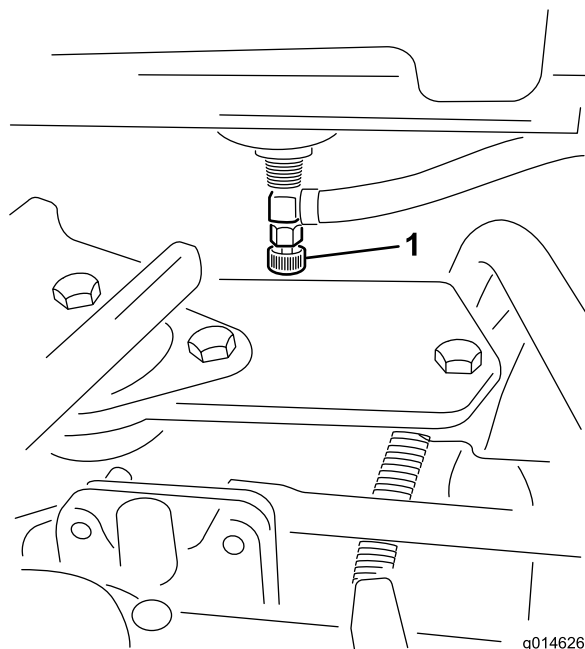
สป 19

g193737

1. มอจนปรับที่นั่ง

วาล์วตัดการจ่ายน้ำ

ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำ (sU 20) ด้านหลังเบาะนั่งและใต้ถังน้ำ เมื่อจอดเก็บหรือขนส่งอุปกรณ์บนรถบรรทุกหรือรถพ่วง



sU 20

1. วาล์วปิดเชื้อเพลิง (ใต้ถังเชื้อเพลิง)

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการตัด	151 ซม. (59.5 นิ้ว)
หน้ายาง (ถังกึ่งกลางของล้อยาง)	128 ซม. (50.5 นิ้ว)
หน้ายาง (ถังด้านนอกของล้อยาง)	154 ซม. (60.5 นิ้ว)
ความสูงจากพนักขึ้นต่ำ (ท่อนกลางของอุปกรณ์)	11 ซม. (4.5 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม (รวมตะกร้า)	249 ซม. (98 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม	179 ซม. (70.6 นิ้ว)
ความสูงโดยรวม	205 ซม. (80.8 นิ้ว)
น้ำหนักบรรทุกรวมในรถพ่วง (11 ใบไม้)	695 กก. (1,533 ปอนด์)

อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม

เราขอแนะนำอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริม Toro สรรองมากมายสำหรับใช้กับเครื่องตัดหญ้ารุ่นเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตัดหญ้า โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจำหน่ายที่โดเมนของคุณ หรือเขาไปที่ www.Toro.com เพื่อดูรายการอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริมที่รองรับทั้งหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมที่ผลิตโดยผู้ผลิตรายอื่นอาจเป็นอันตรายและการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลิตภัณฑ์เป็นโมฆะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปคตในการควบคุมเครื่อง

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเดกหรือผกโมโดรบการฝกฝนใชหรือบํารงรษาอปรณโดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกดยายของพบบช
เจาชองเปนพรบผดชอบในการจดยการฝกอบรมไคบผควบคมและชางชอมบํารง
- ทำความคนเคยกบการใช้งานอปรณอยางปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบช และปายความปลอดภัย
- เขาเบรกจอยด ดบเครื่องยนตอปรณ ดงกฎญแจออก และรอใหการเคลอนไหวหยดนงกอนที่จะออกจากกนงคนขบ
รอใหเครื่องยนตเอนลงกอนปรบ ชอมบํารง ทำความสะอาด หรือจดยเกบอปรณ
- เรยนรวรหยดและดบเครื่องอปรณอยางรวดเร็ว
- ทรวจสอบวาทางานเมอมผควบคม สวตชวคเจน และอปรณนรทยตดตงอยและทำางานโดตามปคต
ใชงานเฉพาะเมออปรณทำางานโดอยางเหมาะสมแทนน
- กอนตดยญา ทรวจสอบอปรณไหแนใจเสมอวาชดตดยญาอยในสภาพดและทำางานโดตามปคต
- ทรวจสอบพนทบรเวณทตองการใชอปรณและจดยเกบวตถตางๆ ทอาจกระเดนออกไคหมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใชความระมดระงอยางยงเมอจดยการกบนํามน นํามนเปนวตถตดไฟโดและละอองนํามนอาจระเบดโด
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจดยไฟอนๆ ไคหมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรจนํามนทผานการบรรองแทนน
- อยาเปดฝางนํามนหรือเทมถงนํามนในขณะทเครื่องยนตกำลังทำางานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนํามนในพนทอบ
- อยาจดยเกบอปรณหรือภาชนะบรรจนํามนในทกมเปลวไฟ ปรกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอน
หรือเครื่องใชไฟฟาอนๆ
- หากนํามนหค อยาพยายามสตาบทเครื่องยนต หลกเลียงการสรางแหลงจดยไฟจนควาละอองนํามนจะระเหยไป

ขอมลจำเพาะเกยวกับเชอเพลง

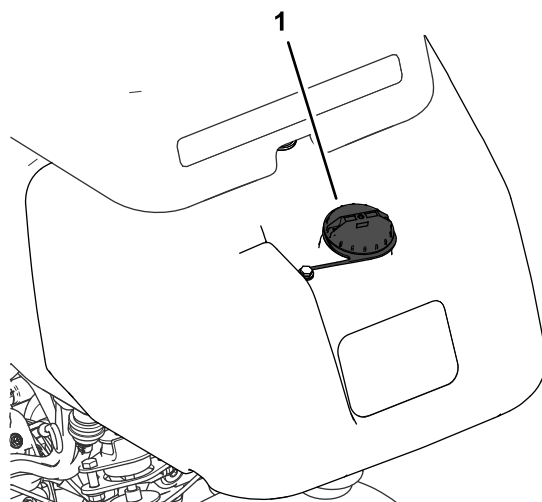
- ความจลงน้ำมน: 22.7 ลตร (6 แกลลอน)
- น้ำมนเชอเพลงทแนะนำ:
 - เพอผลลพรทดทสด ใชเฉพาะน้ำมนดเชลหรือโบโอดเชลทสะอาดและไหมซงมปรมานซลเฟอร์ต่ำ (นอยกวา 500 ส่วนในล้านส่วน) หรือต่ำพิเศษ (นอยกวา 15 ส่วนในล้านส่วน) อตราชเทนชนต่ำควรเทากบ 40 ซอน้ำมนในปรมานทคณจะใชโดภายใน 180 วันเพอรบรองวาน้ำมนไหม
 - ใช้น้ำมนดเชลเกรดถูตรอน (หมายเลข 2-D) ในททมอณหมสงกวา -7°C (20°F) และเกรดถูตหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในททมอณหมต่ำกวานน การใช้น้ำมนเกรดถูตหนาวในททอณหมต่ำทำให้น้ำมนมจควาไฟและจตไหลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยไหสตารทเครองยนตงายชน และลดการอดตนของตวกรองเชอเพลง

หมายเหตุ: การใช้น้ำมนเกรดถูตรอนในททอณหมสงกวา -7°C (20°F) ทำไหปมเชอเพลงมอายุการใชงานยาวนานชน และช่วยเพมกำลังเครองยนตเมอเทยบกับน้ำมนเกรดถูตหนาว

- อปกรณสามารถใช้น้ำมนผสมโบโอดเชลโดสงสดทง B20 (โบโอดเชล 20%, ปโตรดเชล 80%) ส่วนของปโตรดเชลควรมซลเพอรระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฎบตตามขอควรระวงดงตอไปน:
 - ◇ ส่วนของโบโอดเชลในเชอเพลงตองตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
 - ◇ ส่วนประกอบเชอเพลงผสมควรเปนไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
 - ◇ สของอปกรณอาจเสยหายโดหาคสมผสมโดนน้ำมนผสมโบโอดเชล
 - ◇ ใช้น้ำมน B5 (โบโอดเชลสดส่วน 5%) หรือสดส่วนผสมทนอยกวานในสภาพอากาศหนาวเย็น
 - ◇ ตรวจสอบซล ทอ ปะเกนทสมผสมกับน้ำมนเชอเพลง เนื่องจากชนส่วนเหลานอาจเสื่อมสภาพเมอเวลาผานไป
 - ◇ ตวกรองเชอเพลงอาจจะอดตนหลงจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมนผสมโบโอดเชล
 - ◇ ตตตอตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro เพอขอขอมลเพมเติมเกยวกับโบโอดเชล

การเติมน้ำมัน

1. ทำความสะอาดรอบๆ ฝาถังน้ำมัน และเปิดออกมา (สป 21)



สป 21

g272992

1. ฝาถังน้ำมัน

2. เติมน้ำมันที่กำหนดลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ช่องเติมน้ำมัน 25 มม. (1 นิ้ว) ของว่างในถังเพื่อให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงขยายตัว

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

3. ปิดฝา

หมายเหตุ: คุณจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาปิดแน่นหนาแล้ว

4. เช็ดน้ำมันที่หก

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง—โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 47\)](#)
- ระบายน้ำออกจากกรองเชื้อเพลิง—โปรดดู [การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง \(หน้า 50\)](#)
- ตรวจสอบระบบหล่อเย็น—โปรดดู [การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน \(หน้า 59\)](#)
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง—โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 56\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก—โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 64\)](#)
- ตรวจสอบจุดสัมผัสใบมีดพวงกบใบมีดกลาง—โปรดดู [การตรวจสอบการสัมผัสของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง \(หน้า 69\)](#)

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผลดีต่อความปลอดภัยหากเกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นกันหกล้ม และอุปกรณ์ป้องกันการโดนไฟฟ้าช็อตไปข้างหลังและอย่าสวมใส่เสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่หลวม
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด

- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ
มฉนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อรพยสนโด
- กอนสตารทเครอง ระบบขบเคลอนทงหมดจะตองอยในตำแหน่งเกยรวาง เบรกจอดตงอย และคณอยในตำแหน่งใชงาน
- อยาชนสงพโดยสารถนอปรณ
- กนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพททำงาน หากจำเป็นตองมพอนรวมงานคนอนอยด้วย
ตองใชความระมัดระวังและตตตงระการหยาบอปรณด้วย
- ใชอปรณเฉพาะเมอกศนวยศดแทนนเพอหลกเลียงหลมบอหรืออนตรายทมองไมเหน
- หลกเลียงการตดหยาทงเปยก แรยดเกาะทลดลงอาจทำใหอปรณลนไกลโด
- เกบมอและเกาใหหางจากชดตดหยา
- มองไปหางหลังและมองลงกอนถอยอปรณเพอใหแนใจวาเสนทางโลง
- ใชความระมัดระวังเมอเขาไกลมมบ พมไม ตนไม หรือวตถอนๆ ทอาจชดขวางการมองเหน
- หยดการทำงานของชดตดหยาเมอไมไดใชงาน
- ชะลอความเร็วลง และขบอปรณด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมทงตอนขามถนนและทางเดน ใหทางแกทางเอกกอนเสมอ
- ใชงานอปรณในบริเวณกระบายอากาศโดดแทนน ไอเสมภาษการบอนมอนอกไซด์
ชงเปอนตรายทงแกชวตหาคสหายใจเขาไป
- หามปลอยรทกตดเครองทงไวโดยไมมพดแล
- กอนลจากตำแหน่งคนขบ ใหปฏิบตตามดงน:
 - จอดอปรณบนพนราบ
 - ลดชดตดหยาลงบนพน และตรวจสอบใหแนใจวาปลดชดตดหยาแลว
 - เขาเบรกจอด
 - ดบเครองยนตและดงกญแจออก
 - รอใหการเคลอนไหวทงหมดหยดง
- ใชอปรณเฉพาะเมอกศนวยศดและสภาพอากาศเหมาะสมแทนน อยาใชอปรณเมอมความเสยงทจะเกดฟาพา

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลคว่ำ (ROPS)

- อยาถอดสวนประกอบของ ROPS ออกจากอปรณ
- ตรวจสอบใหแนใจวาเขมชดนรทยแนหนาและคณปลดออกโดรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเขมชดนรทยอยเสมอ
- คอยระมัดระวังสกดขวางเหนอศษะเพอไมไหชน
- ดแลรษา ROPS ใหอยในสภาพพรอมการทำงาน โดยตรวจสอบอยางละเอียดเปนครงคราวเพอหาความเสยหาย
และตรวจสอบเชคตวยดไหยดแนหนา
- เพลยนสวนประกอบ ROPS ทชำรุดทงหมด หามซ่อมแซมหรือดดเปลว

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเปปจยสำคัญททำให้เกิดการสญเสยการควบคุมและอบตเหตุพลคว่ำ ชงสงผลให้เกิดการบาดเจ็บ
จบรายแรงและการเสยชวตโด คณตองดแลรพบดชอบความปลอดภัยในการใชงานอปรณบนพนลาดเอียง
การใชงานอปรณบนพนลาดเอียงตองใชความระมัดระวังเปนพิเศษ
- ประเมนสภาพสภานทเพอพิจารณาทางลาดปลอดภัยสำหรับการใชงานอปรณหรือไม่ รวมทงสำรวจสภานท
ใชเหตุและผลและวารณญานทดขณะสำรวจ
- ดคำแนะนำเกยวทบทางลาดดานล่างสำหรับการใชงานอปรณบนทางลาด กอนจะใชงานอปรณ
ควรตรวจสอบสภาพของหนางานเพอประเมนวาคณจะใชงานอปรณในสภาวะดงกลาวและในบริเวณทตองการโดหรือไม่
สภาพเสนทางทเปลยนเปลวไปอาจสงผลต่อการทำงานของอปรณบนพนลาดโด
- หลกเลียงการสตารท จอด หรือเลี้ยวอปรณบนทางลาด หลกเลียงการเปลยนความเร็วหรือทงทงอยางฉวพลน ใหเลี้ยวช้าๆ
อยางคอยเปนคอยไป
- อยาใชงานอปรณในสภาวะทแรยดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสยรของอปรณไมแนนอน
- เคลอนยายหรือทำสญลักษณอปรณตางๆ เช่น หลมบอ แอง แน หน หรืออนตรายอนๆ ทชอนอย
หยาสงอาจทำใหมองไมเหนสกดขวาง ทางทไมราบเรียบอาจทำใหอปรณพลคว่ำโด
- การใชงานบนหยาเปยก บนพนลาด หรือบนแน อาจสงผลใหอปรณสญเสยการควบคุมโด
ลอบทสญเสยแรยดเกาะอาจสงผลให้เกิดการไกล และไมสามารถเบรกหรือเลี้ยวโด

- ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง กำแพง อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลกคว่ำล้มพล่นได้ หากล่อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดงถนนควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เปรียบได้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่ก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ ให้ตัดหญ้าบนทางลาดด้วยเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตาม
- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกับพื้นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไถ่บนคางได้
- ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกวตหญ้าหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ เพราะเครื่องมือเหล่านี้อาจทำให้สมดุลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสียการควบคุมได้

การเบรกก่อนอุปกรณ์

โปรดดูขั้นตอนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและการบำรุงรักษาที่แนะนำระหว่างการเบรกก่อนใน *คู่มือเจ้าของเครื่อง* ยนต์ใหม่มาพร้อมคู่มืออุปกรณ์

ใช้เวลาเพียง 8 ชั่วโมงเท่านั้นในการเบรกก่อนอุปกรณ์เพื่อปรับสภาพในระยะแรก

เนื่องจากชั่วโมงแรกๆ ของการใช้งานนั้นสำคัญอย่างยิ่งต่อประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ในอนาคต ดังนั้นคุณควรตรวจสอบสมรรถนะของอุปกรณ์อย่างใกล้ชิด ควรตรวจสอบทุกและแก้ไขอาการขัดข้องเล็กๆ น้อยๆ ซึ่งอาจนำไปสู่ปัญหาที่ใหญ่กว่า ในระหว่างการเบรกก่อน ควรตรวจสอบอุปกรณ์บ่อยๆ เพื่อความมั่นใจว่าไม่หลุดหลวม หรืออาการผิดปกติตอนหรือไม่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันสตาร์ทหรือใช้น้ำมันสตาร์ทประเภทอื่นๆ

หมายเหตุ: คุณอาจต้องไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่เป็นครั้งแรก
- เครื่องยนต์หยุดทำงานเนื่องจากขาดเชื้อเพลิง
- มีการบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบเชื้อเพลิง เช่น เปลี่ยนตัวกรอง ฯลฯ

โปรดดูคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์

1. นอนบนเบาะนั่ง ลอกเบรกออก ปลดคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า และดันคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยวาง
2. ถอนเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นอยู่ในตำแหน่งเกยวาง
3. ปรับคนโยกลมแรงไปยังตำแหน่งชา
4. เสียบกุญแจเข้ากับสวิตช์ และบิดไปยังตำแหน่งเปิด จบไว้ที่ตำแหน่งเปิดจนกว่าไฟสถานะหวนเวียนดับ (ประมาณ 6 วินาที)
5. บดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจให้สตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานนานกว่า 10 วินาที หลังจากพยายามสตาร์ทต่อเนื่อง 10 วินาทีแล้ว ใส่อุปกรณ์ 60 วินาทีก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

6. ปลดกุญแจออกจากเครื่องยนต์สตาร์ท และปลดกุญแจกลับไปยังตำแหน่งทำงาน
7. ปลดให้เครื่องยนต์ตอนเครื่องสกรูก่อนใช้งาน

สำคัญ: เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรกหรือหลังจากยกเครื่องยนต์ใหม่ ให้บออุปกรณ์เดินหนาและถอยหลังสัก 1 ถึง 2 นาที หากพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเพื่อเช็คการตอบสนองของการบังคับเลี้ยว จากนั้น ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกังหมดหยุดนิ่ง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 36\)](#) ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นส่วนที่หลวม หรือการทำงานผิดปกติที่สังเกตได้

การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปรับคนโยกลมแรงไปยังตำแหน่งเรว
2. ดันคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหน้าครั้นหนึ่ง ชุดตัดหญ้าควรลดระดับลงมา และใบมีดพวงทงหมดควรหมุน

หมายเหตุ: คนโยกควบคุมการทำงานควรอยู่ในตำแหน่งกลาง (ตัดหญ้า) เพื่อให้ใบมีดพวงทำงานขณะลดชุดตัดหญ้าลง

3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญาไปข้างหลง
ใมดพวงควรรหดยหมน และชุดตดหญาควรรยขนไปยงตำแหน่งขนสงจนสด
4. เขาเบรกจอดใมใหอปกรณเคลอนท และเหยียบแป้นขบเคลอนทตำแหน่งเดนหนาและถอยหลง
5. ทำขนตอนข้างตดตอไปอก 1 หรือ 2 นาท ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง เขาเบรกจอด
และดบเครื่องยนต
6. ตรวสอบนำยารวไหล และขนขอตอไฮดรอลลไกแนน หากพบจดร

หมายเหตุ: เมออปกรณยงใม และแบรงและใมดพวงแนนอย
อาจจำเป็นต้องใช้คนโยกลนเรงในตำแหน่งเรวสำหรับการตรวสอบน
และอาจไม่จำเป็นต้องตงคาลนเรงเรวหลงจากทำการเบรกอนแลว

หมายเหตุ: หากยงพบนำยารวไหล ไทตดตอวแทนจำหนายกโดรบอนญาตของ Toro เพอขอความช่วยเหลือ
และเปลยนขนสวน ถาจำเป็น

สำคญ: บนชลมอเตอรหรือชลลอาจมรอนนำยಾಯ ชงเปนเรองปกต
ชลตองมสารหลอลนเลกนอยเพอใหทำงานไตปกต

การดบเครื่องยนต

1. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งชา ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญากลบมา
และดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. บดกญแจสตารทไปยงตำแหน่งปด เพอดบเครื่องยนต ดนคนโยกออกจากสวตชเพอป้องกันสตารทโดยไมตงใจ
3. ปดวาลวตดการจายน้ำมันกอนเกบอปกรณ

การตรวสอบระบบอนเทอรลอกนรภย

ระยการชอมบำรง: กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

⚠ ขอควรระวัง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรด อปกรณอาจทำงานผดปกต ทำให้เกิดการบาดเจบขนได

- อยาแกไขดดแปลงสวตชอนเทอรลอก
- ตรวสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอกเปนประจำทกว
และเปลยนสวตชทเสยหายกอนการใช้งานอปกรณ

วตถประสงคของระบบอนเทอรลอกนรภยคอเพอป้องกันไมใหอปกรณทำงาน
ชงอาจกอใหเกิดการบาดเจบหรือความเสยหายตออปกรณได

ระบบอนเทอรลอกนรภยป้องกันไมใหเครื่องยนตสตารท ยกเวน:

- แป้นขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง

ระบบอนเทอรลอกนรภยป้องกันไมใหอปกรณเคลอนท ยกเวน:

- ปลดเบรกจอดอย
- คณอยใเบาะทงของผควบคุม
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งตดหญาหรือตำแหน่งขนสง

ระบบอนเทอรลอกนรภยจะป้องกันไมใใมดพวงทำงาน ยกเวนคนโยกควบคุมการทำงานจะอยในตำแหน่งตดหญา

การตรวสอบแป้นขบเคลอน

ทำการตรวสอบระบบตงตอไปนเปนประจำทกว เพอใหแนใจวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง

1. นงอยบนเบาะ ปรบแป้นลาคพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
และเขาเบรกจอด
2. พยายามเหยียบแป้นขบเคลอนเดนหนาหรือถอยหลง
แป้นไมควรรยบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนโยกควบคุมการทำงาน

1. นงอยบ่นเบาะ ปรับเปลี่ยนลากพวงไปยังตำแหน่งเกยราง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยราง และเขาเบรกจอด
2. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทำตำแหน่งตดหลญาหรือตำแหน่งขนสง แลวลองสตารกเครื่องยนต เครื่องยนตไมควรกระตกหรือสตารก ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง
3. นงอยบ่นเบาะ ปรับเปลี่ยนลากพวงไปยังตำแหน่งเกยราง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยราง และเขาเบรกจอด
4. สตารกเครื่องยนต และดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทำตำแหน่งตดหลญาหรือตำแหน่งขนสง เครื่องยนตควรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบสวตชทำงานเมอมผควบคุม

1. นงอยบ่นเบาะ ปรับเปลี่ยนขบเคลอนไปยังตำแหน่งเกยราง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยราง และเขาเบรกจอด
2. สตารกเครื่องยนต
3. ปลดเบรกจอด ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทำตำแหน่งตดหลญา แลวสกออกจากเบาะทงง เครื่องยนตควรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนควบคุมการยก/ลดชดตดหลญา

1. นงอยบ่นเบาะ ปรับเปลี่ยนขบเคลอนไปยังตำแหน่งเกยราง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยราง และเขาเบรกจอด
2. สตารกเครื่องยนต
3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชดตดหลญาไปขางหนาเพอลดชดตดหลญาลงมา ชดตดหลญาควรลดระดับลงมาแต่ไมเรมหมน หากชดตดหลญาเรมหมน แสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานไมถกตอง ไหแกไขปญหากอนใชงานอปกรณ

การขบขอปรณโดยไมตดหลญา

- ตรวจสอบใหแนใจวาชดตดหลญาขบจนสด
- โยกคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งขนสง
- ใชเบรกเพอชะลอความเร็วปรณขณะลงเนนเพอไมไหสญเสียการควบคุม
- วงบนพนขรชระดวยความเร็วต่ำเสมอ และขบผานบรเวณทเปนลกคลนมากดวยความระมัดระวัง
- ทำความคณเคยกบความกวางของอปรณ อยายพยายามขบขอปรณลดระหวางจวตถกอยชดกนเพอหลกเลียงความเสยหาย และเวลาหยุดทำงานของอปรณ

การตดหลญาสนามกรน

สำคญ: หากสญญานตอนการรวไร (หากมตตงในอปรณรณของคณ) ดงขมมา หรือคณสงเกตพบนำมรวขณะตดหลญาในสนามกรนอย ไหยกชดตดหลญาขบทท ขบขอจากสนามกรน และจอดอปรณไหจากกรน ตรวจสอบสาเหตุการรวไรและแกไขปญหา

กอนจะตดหลญาในสนามกรน หาพนกลองและฝกใชฟงกชการทำงานเบองตนของอปรณ (เชน การสตารกและหยุดอปรณ การยกและลดชดตดหลญาขนลง และการเลียว)

ตรวจสอบหาสาเหตุในสนามกรน ยายรจออกจากหลม และกำหนดศทางทกตสในการตดหลญา ทศทางการตดหลญาควรองตามศทางการตดหลญาอหนา โดยควรตดหลญาสลกทศทางกบการตดหลญาครงอหนา เพอไหใบหลญาารบพนนอยลง ชงจะทำให้ใบหลญาเขาไปตดระหวางใบมดพวงและใบมดลางโดยากขบ

การตดหลญาสนามกรน

1. ขบอปรณเขาสนามกรนโดยไหคนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งตดหลญา และไหเลนเรงทำงานทความเร็วสงสด
2. เรมตนทขอบทานทงของสนามกรน เพอไหคนใชขบตอนการตดแบบรบบนได

หมายเหตุ: วนทำให้อัดแน่นน้อยที่สุด และทำให้ลดลายของสนามกรนเป็นระเบียบสวยงามมอง

3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหลยไปขงหนในขณะขบหนของทะกรหลยขบดณนอกของสนามกรน

หมายเหตุ: ขนตอนนจะเป่นการลดระดับชุดตดหลยลงบนสนามและเรมสตาร์ทไบนดพวง

สำคย: ชุดตดหลยตรงกลางจะลดระดับลงและยกขนเลกนอยหลยจากกชุดตดหลยดานหนำทำแบบเดยวกน ดงนณคณควรฝกจะหะเวลาให้คล่องเพอจะไดลดการะในการตดหลยเกบรายละเอยด

หมายเหตุ: เวลาหนงในการยกและลดชุดตดหลยตรงกลางขนอยกบอณคมของน้ำมนไฮดรอลค
หาคน้ำมนไฮดรอลคเยจะสงผลให้เวลาหนงนานขน แต่ถาอณคมของน้ำมนเพมขน เวลาหนงจะสนลง

4. เมอเลยวกลบ จะเกดการชอนทกบการตดกอนหนเพยงเลกนอยเทานน

หมายเหตุ: เพอให้อปรณเคลอนทเป่นเสนตรงบนสนามกรนและระยะหางจากขบของแนวตดกอนหนเทากน
ให้กำหนดแนวสายตาประมาณ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟต)

ขนมาตรงบรเวณหนออปกรณไปจนถงขบของสวนทงยไมไดตดบนสนามกรน (sJ 23)

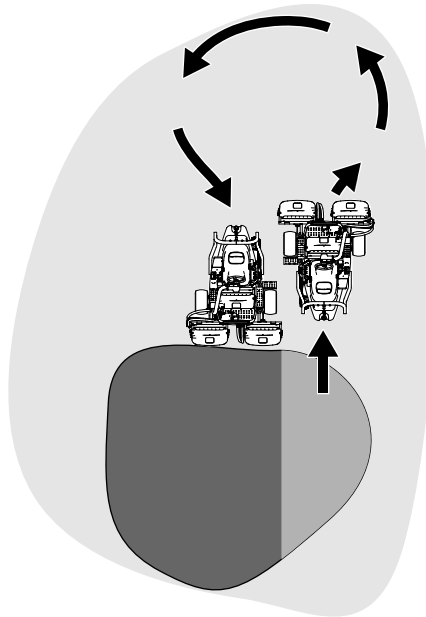
รวมขบดณนอกของพวงมาลยให้เป่นสวนหนงของแนวสายตาดวย กลาวค ถอพวงมาลยให้ขบตรงกบจุดหนง
ทจะระยะหางเทาดมเสมอจากดานหนของอปรณ

5. ในขณะขบหนของทะกรหลยขบของสนามกรน ให้ดงคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหลยไปขงหลง
และจบให้อยกบทจนกวาชุดตดหลยทงหมดยขน การทำแบบนจะเป่นการหยดไบนดพวงและยกชุดตดหลยขน

สำคย: ควรจะหะเวลาในขนตอนนให้กตอง เพอไมให้ตดเขาบรเวณทะเชบ

แตตดหลยบนสนามกรนให้มากทสเทากทำได้ เพอลดจำนวนหลยทตองตดตามขบนอกให้เลอนอยทสด

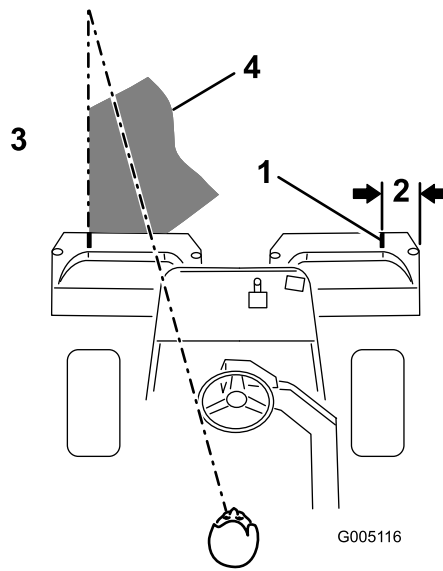
6. เพอลดเวลาทำงานและชวยการกำหนดแนวในการตดหลยแถกถไป ให้กเลยวอปรณในทศทางตรงกนขมครหนง
จากนบหลยไปยงทศทางของสวนทงยไมไดตด การเคลอนทแบบนคอการเลยวกลบรพหยดน้ำ (sJ 22)
ซงทำให้คณจดแนวอปรณไดอยางรวดเรวสำหรบแนวตดถไป



sJ 22

g229671

หมายเหตุ: พยยามเลยวให้สนทสด ยกเวนกรณทตดหลยในสกาพอากาศอบน
ซงกรณควรเลยวให้แนวโค่งกวางขนเพอลดความชำของสนาม



สป 23

g005116

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. การวางแนวแถบ | 3. ตัดหญ้าทางซ้าย |
| 2. ประมาณ 12.7 ซม. (5 นิ้ว) | 4. รักษาจุดโฟกัสไว้ที่ 2 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ตามหน้าอุปกรณ์ |

หมายเหตุ: พวงมาลัยไม่กลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเริ่มต้นหลังจากเลี้ยวเสร็จแล้ว

สำคัญ: ห้ามหยุดอุปกรณ์บนสนามหญ้าขณะกดตัดหญ้ากำลังทำงาน เพราะอาจทำให้สนามเสียหายได้
การจอดอุปกรณ์บนสนามหญ้าเปียกอาจทกรอยหรือรอยบวมจากล้อได้

การตัดรอบๆ และเก็บรายละเอียดงานตัด

1. ปิดท้ายการตัดหญ้าในสนามหญ้าโดยการวนตัดขอบนอก เปลี่ยนทิศทางการตัดจากการตัดหญ้าก่อนหน้า

หมายเหตุ: ใช้คนโยกเลนแรงปรับความเร็วอุปกรณ์เมื่อคุณตัดหญ้าขอบนอก
ซึ่งจะปรับการตัดเล็มให้เหมาะสมกับสนามหญ้าและอาจลดวงแหวนซ้อนกันได้

หมายเหตุ: คำนึงถึงสภาพอากาศและสนาม และสลับทิศทางการตัดจากทิศทางการตัดหญ้ารอบนอกแล้ว

2. เมื่อตัดหญ้าขอบนอกเสร็จแล้ว ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลังเพื่อหยุดใบมีดพวง จากถนนขอบนอกจากสนาม
เมื่อชุดตัดหญ้าทั้งหมดพ้นจากสนามหญ้าแล้ว ไ้ยกชุดตัดหญ้าขึ้น

หมายเหตุ: ขนตอนนี้จะช่วยประมาณลดก่อนหญ้าที่ทงไ้บนสนาม

3. ปลดรถกลับเขาก
4. เทเศษหญ้าออกจากตะกร้าหญ้าก่อนจะขับอุปกรณ์ไปยังสนามหญ้าถัดไป

หมายเหตุ: เศษหญ้าเปียกและหนักทำให้มีเศษหญ้าตงและพบน้ำหนักใ้กับอุปกรณ์โดยไม่จำเป็น
ซึ่งเพิ่มภาระงานใ้กับระบบขับเคลื่อน (เช่น เครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิก และเบรก)

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เช้าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวหยุดนิ่งก่อนที่จะออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดหยดน้ำและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้าและระบบขับเคลื่อนเพื่อป้องกันการเกิดเพลงไหม กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหกหก
- ปิดวาล์วเชื้อเพลิงขณะจัดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไม่ใช้อุปกรณ์
- ปลอยให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนจัดเก็บ
- บำรุงรักษาและเช็ดทำความสะอาดเขมือบตามความจำเป็น
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ความปลอดภัยในการลากพวง

- ลากพวงด้วยอุปกรณ์ทมข้อต่อพวงออกแบบมาสำหรับการลากพวงเท่านั้น อย่าพวงอุปกรณ์ทกกลากพวงทบบริเวณอเนยทเนยข้อต่อพวง
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผลตเกยวทบขดจํากดนําทนทของอุปกรณ์ทกลากพวง และการลากบนทางลาด บนทางลาดนําทนทของอุปกรณ์ทกลากพวงอาจสงผลทําทสยเสยแรงยดเกะและการควบคุมได
- ทามให่เตกๆ หรือพอนอยดามในหรอบนอุปกรณ์ทกลากพวงไดเดดขาด
- วงซาทๆ และเพอระยะทางสำหรับการหยุดดวยขณะลากพวง

การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังกการตัดหญ้า

หลังจากตัดหญ้า ลางอุปกรณ์ดวยสายยางใหสะอาดไดมตองใชหวดดเพอป้องกันไมไ่แรงดนนําสงเกนไปจนทําทให้เกิดการปนเปอนและทําทความเสยทายตอลและแบร่ง **อย่าลางอุปกรณ์ในขณะทเครื่องยนตยงอนอยหรือลางจอตอไฟฟ้าดวยนํ**

สําคัญ: อย่าใช้นํารอยหรือนําทมนเวยกลางอุปกรณ์

สําคัญ: อย่าใชเครื่องจดนําทแรงดนในการลางอุปกรณ์ เครื่องจดนําทแรงดนอาจสรางความเสยทายไ้ระบบไฟฟ้า ทําทสทเกอรทสําคัญทลดทาย หรือลางจาทะบทจําทนบรเวณจอตเสยดสอออกไป
ทลเกลยงการใช้นําทมากเกนไปไ้กลทบแพ่งควบคุม เครื่องยนต และแบตเตอร

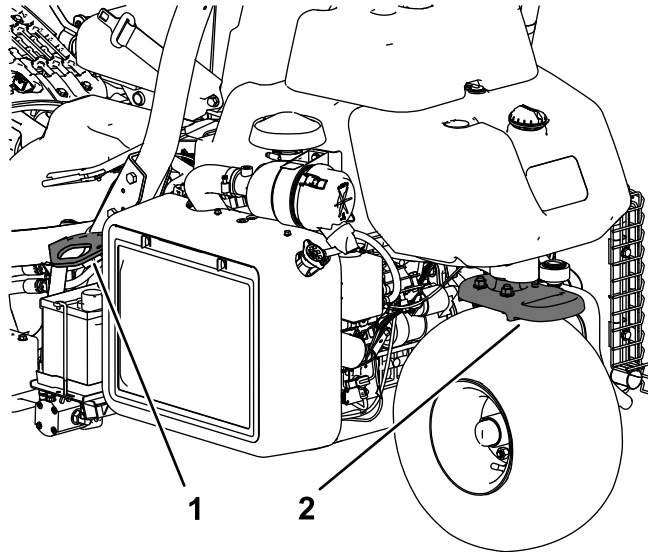
สําคัญ: ทามลางอุปกรณ์ในขณะทเครื่องยนตทํางาน การสรางรลในขณะทเครื่องยนตทํางานอยอาจสงผลให่เครื่องยนตทายในเสยทาย

หลังจากการทำความสะอาดอุปกรณ์ ไ้ดํานเนนการดงน:

- ตรวจสอบอุปกรณ์เพอตรวจทานํามนไฮดรอลกรวไ้ล ความเสยทายหรือการสททสททสทประกอบไฮดรอลทและกลไก
- ตรวจสอบความคมของชุดตัดหญ้า
- ทลลนขดเพลาเบรกดดวยนํามน SAE 30 หรือพอนํามนทลลนเพอเชลลการสทหรือและชวยให้อุปกรณ์มประสทภาพทนาพงพอไ้ในการตัดหญาทรงตอไป

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ความระมัดระวังเมอบรรทุกรถขึ้นหรือลงจากรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเติมความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขึ้นรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ผกยดอุปกรณ์ให้แนบหนาดวยเชอก โซ สายเคเบล หรือสายรุด สายรุดทงดานหนาและดานท่ายควรสอดลงและหนออกจาทออุปกรณ์ (sU 24)



sU 24

g270390

1. หวงผกยด (แตละดาน)

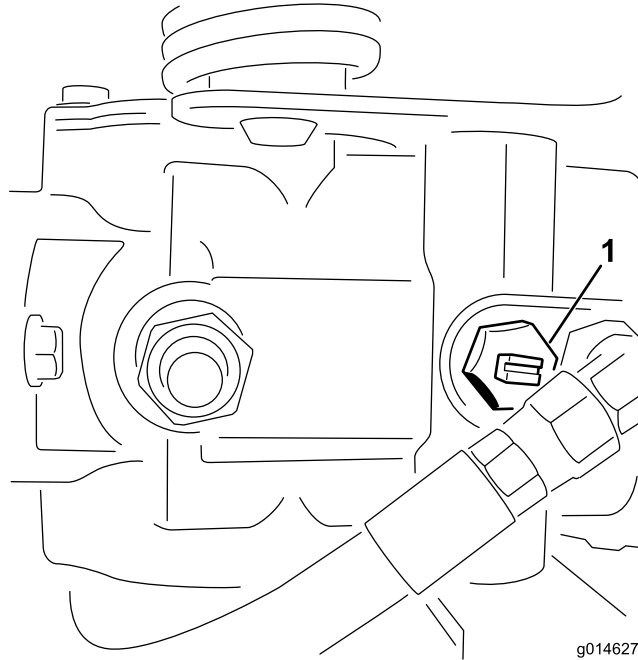
2. หวงผกยดดานท่าย

การลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากอุปกรณ์ได้ไกลสูงสุด 0.4 กม. (1/4 ไมล์)

สำคัญ: อย่าลากอุปกรณ์เร็วกว่า 3 ถึง 5 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบขับเคลื่อนเสียหาย หากต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไกลกว่า 0.4 กม. (1/4 ไมล์) ให้ขนส่งด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง

1. หาลวบายพาสบนปั๊มและหมุนวาลวให้ช่องเป็นแนวตั้ง (su 25)



su 25

g014627

g014627

1. ช่องของวาลวบายพาสแสดงอยู่ในตำแหน่งปิด (แนวนอน)

2. ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เปิดวาลวบายพาสโดยหมุนเพือให้ช่องอยู่ในแนวนอน (su 25)

สำคัญ: อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่วาลวบายพาสเปิดอยู่

การบำรุงรักษา

⚠ ขอบระวัง

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอยรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบในคำแนะนำเหล่านี้

หมายเหตุ: ถอดสายและขั้วของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ถาวรโหลดสำหรับแผงไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโดยเขาไปที่ www.Toro.com แล้วค้นหาหรือนรถของคุณจากลงคอมในหน้าหลัก

สำคัญ: ดับเครื่องยนต์การบำรุงรักษาเพิ่มเติมใดจากคอมเจ้าของเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

หากคนเสียบกัญแจทงไว อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจและทำให้คุณหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้

ดงกัญแจออกจากสวตชสตาร์ทและถอดสายไฟจากหัวเทียนก่อนการบำรุงรักษา วางสายไฟไวห่างๆ เพื่อไม่ให้สัมผัสกับหัวเทียนโดยไม่ตั้งใจ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดชุดตัดหญ้า
 - เข็มเบรกจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดงกัญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวยกหมดหยุดลง
- รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงาน อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวย
- ใช้ขาตั้งแม่แรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อต้องทำงานใต้ท้องอุปกรณ์
- คอยๆ ปล่อยแรงดันจากส่วนประกอบลมพองงานสะสมเก็บไว้
- ดแลรักษาชิ้นส่วนทั้งหมดของอุปกรณ์สภาพและทำงานได้ตามปกติ และชิ้นส่วนทั้งหมดให้แน่นหนา
- เปลี่ยนสตัทเกอร์ทั้งหมดทุกสัปดาห์หรือชำรุด
- เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนที่ผลิตโดยผู้ผลิตรายอื่นอาจเป็นอันตราย และการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลตกเป็นโมฆะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ขนบดล่อ
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนบดล่อ
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและโหลดทำงานเต็มท)
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	• ตรวจสอบว่าเข็มขดนรhythmการสั่นหรือ รอยตด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเข็มขดนรhythmหากส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง • ตรวจสอบระบบบ่อนเทอร์ลอกนรhythm • ตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ ทำความสะอาดทุกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝนมากหรือสกปรกมาก • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก • ตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงและใบมีดกลาง
ทุก 50 ชั่วโมง	• ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทุก 200 ชั่วโมง	• ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบอยชนหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝนหรือสกปรกมาก) • ขนบดล่อ
ทุก 500 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง
ทุก 800 ชั่วโมง	• หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลือกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจลงน้ำมัน • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและโหลดทำงานเต็มท) • ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ทุกปี	• ขดเบรค
ทุก 2 ปี	• ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ • เปลี่ยนท่ออ่อนเคลือบผิว • ระบายและล้างระบบหล่อเย็น

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนานานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสัปดาห์:						
	จ.	อ.	พ.	พญ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์บนเทอร์โมสแตท							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบ/ทดสอบการเชื่อมต่อของสายพาน/เครื่องยนต์							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ทำความสะอาดตะไคร่และหมอน้ำ							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงบิดกับใบพัด							
ตรวจสอบท่อไอเสียไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยาหล่อลื่น							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
ทำสก๊อต							

บันทึกการเกิดเป็นปัญหา

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

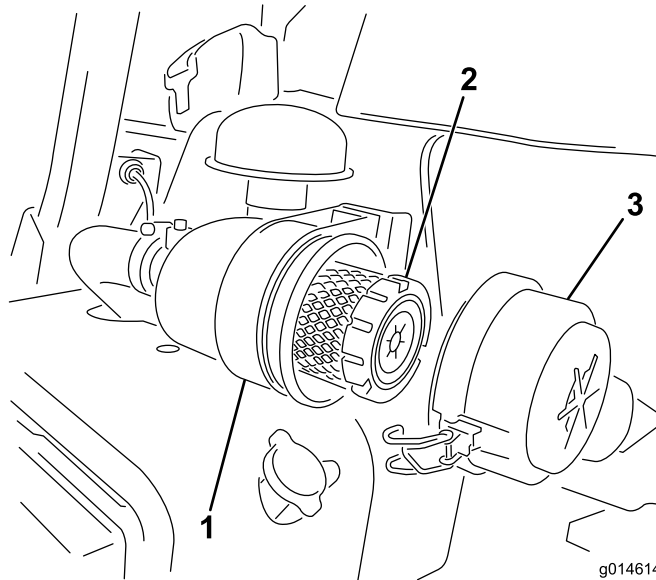
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องยนต์มากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบ่อยขึ้นหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝุ่นหรือสกปรกมาก)

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดที่อุดตันทวน
 - การเปลี่ยนกรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเขาสู่เครื่องยนต์มากขึ้นขณะที่ถอดตัวกรองออก
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง
1. ปลดสลักยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศ (sJ 26)



sJ 26

1. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ
2. ตัวกรองอากาศ
3. ฝาครอบกรองอากาศ

2. ถอดฝาครอบจากตัวเรือนระบบกรองอากาศ
3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 2.75 บาร์ (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว ทะสะอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่ติดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองชั้นนอกกับกล่องตัวกรอง การทำความสะอาดชั้นนอกป้องกันไม่ให้อากาศสกปรกไหลเข้าเครื่องยนต์ก่อนถอดตัวกรองชั้นนอก

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกแผ่นตัวกรองเข้าไปในช่องอากาศเข้าได้

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรองชั้นนอก ดังนี้:

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว

- A. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนบนตัวกรองชั้นใหม่ **อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด**
- B. ค่อยๆ ดึงตัวกรองชั้นนอกออกมาจากตัวเรือนตัวกรองอย่างระมัดระวังแล้วนำไปทิ้ง
- C. สอดตัวกรองชั้นใหม่โดยออกแรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรองเข้ากับบานในกล่องตัวกรอง จากนั้นตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไฝบนในฝาครอบถอดออกได้ ถอดวาลวของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดรองและตัดทวงวาลวของระบายกลับเข้าไป
6. ปิดฝาครอบโดยให้วาลวของระบายหันลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมื่อดูจากส่วนปลาย
7. ยึดสลักให้แน่นหนา (su 26)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์ส่งมาพร้อมกบน้ำมัน 3.7 ลิตร (3.9 ควอร์ต) (พร้อมตัวกรอง) ในห้องขื่อเหยง แต่คุณต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงที่มาตรฐานตามขอมูลจำเพาะดังต่อไปนี้:

- ระดับ API Classification ที่กำหนด: CH-4, CI-4 ขนไป
- น้ำมันที่ควรใช้: SAE 10W-30
- น้ำมันทางเลือก: SAE 15W-40

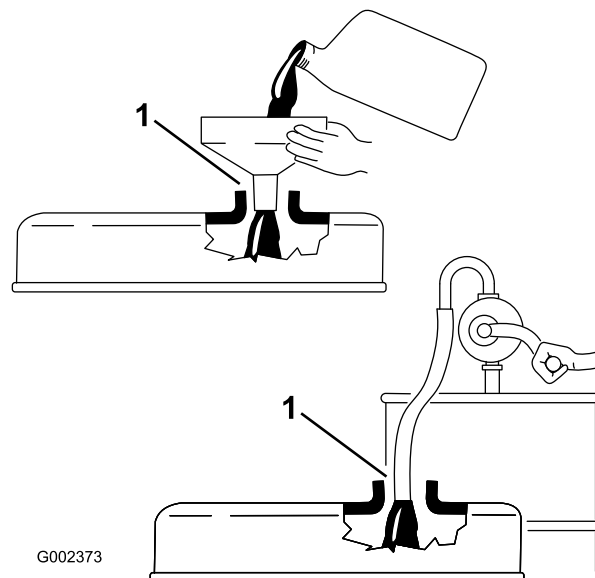
น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย โดยมีความหนืด 10W-30 ดู *แคตตาล็อกอะไหล่* เพื่อหมายเลขชิ้นส่วน

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมที่สุดในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยู่ต่ำกว่าจุดเติมบนก้านวัด เติมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันถึงจุดเติม **อย่าเติมจนล้น**

สำคัญ: รักษาระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางบนเกจน้ำมันเครื่องยนต์อาจเสียหายหากทำงานโดยมีน้ำมันมากหรือน้อยเกินไป

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ดึงก้านวัดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว (su 28)

สำคัญ: ดึงก้านวัดออกขณะเติมน้ำมันลงในเครื่องยนต์ ขณะเติมน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมัน **ตอน** ของว่างระหว่างอุปกรณ์เติมน้ำมันกับช่องเติมน้ำมันในฝาครอบวาลวตามที่แสดงใน **su 27** ของว่างนี้มีความจำเป็นเพื่อให้อากาศระบายออกมาได้ขณะเติม ซึ่งป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลเข้าของระบาย

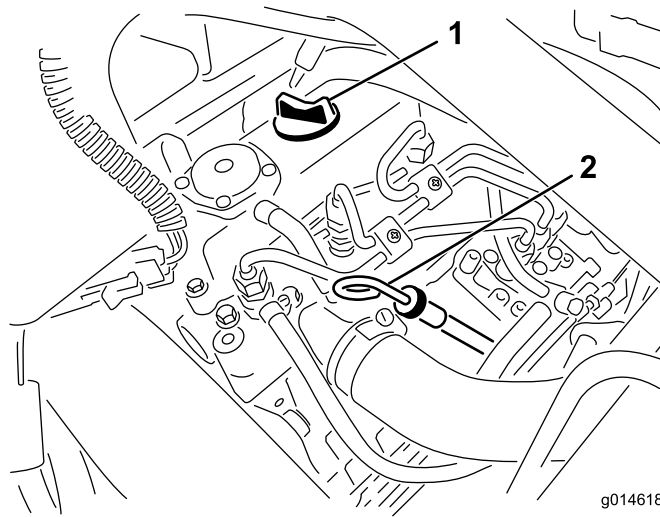


G002373

su 27

g002373

1. สังเกตช่องว่าง



g014618

สพ 28

g014618

1. ฝาเตม
2. กานวด

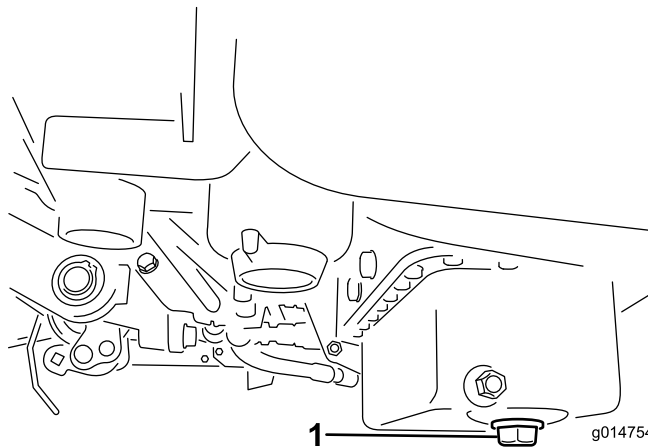
3. ดนกานวดลงในทอจนสด
4. ดงกานวดออกจากทอแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน
- หมายเหตุ:** หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเตมจากฝาปิดวาลว แล้วคอยๆ เติมน้ำมันพอให้ระดับน้ำมันเพิ่มถึงขีดเตมนบนกานวด เติมน้ำมันซาๆ และตรวจเชคระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอนน **อย่าเตมจนลน**
5. ใส่กานวดกลบเขาก
6. สตารทเครองยนต์และไทดนรอบเบา 30 วนาก จากนั้นดบเครองยนต์ รอ 30 วนาก จากนั้นทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 5
7. ปิดฝาเตมและกานวดกลบเขากให้แนบหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทก 100 ชั่วโมง

1. ถอดจกระบาย และปล่อยให้น้ำมันไหลลงในถาดระบาย เมื่อน้ำมันหยุด ปิดจกกลบระบายเขาก (สพ 29)



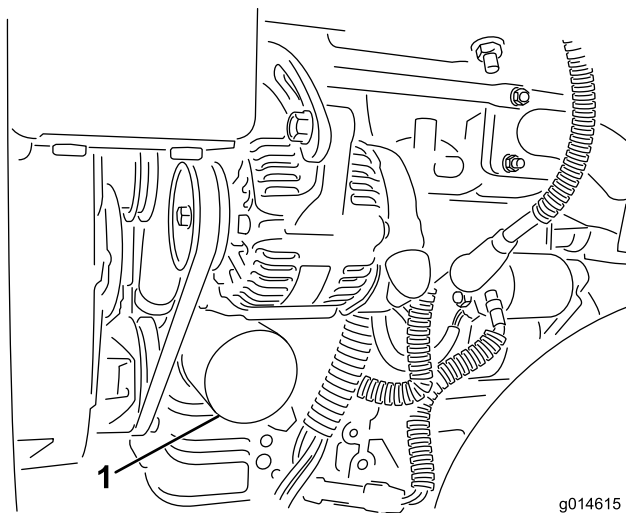
g014754

สพ 29

g014754

1. จกระบาย

2. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก (สพ 30) ทาน้ำมันสะอาดบางๆ ลงบนปะเกนตัวกรองใหม่



g014615

g014615

รูป 30

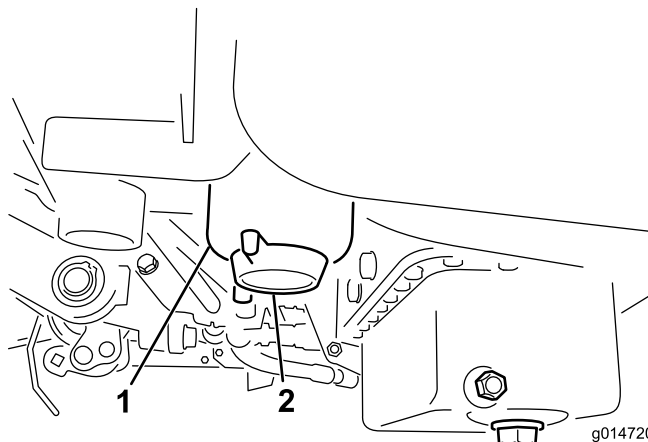
1. ตัวกรองน้ำมัน
-
3. หมนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเกนจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $1/2$ ถึง $3/4$ รอบ **อย่าขันแน่นเกินไป**
 4. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 47\)](#)
 5. ทงน้ำมันที่ใช้แล้วให้ถูกต้อง

การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง

การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเครื่องยนต์
2. วางถังระบายใต้ตัวกรองเชื้อเพลิง
3. เปิดจกระบายบนตัวกรองเชื้อเพลิงประมาณหนึ่งรอบ และระบายน้ำที่สะสมอยู่ (su 31)



su 31

1. ตัวกรองเชื้อเพลิง

2. จกระบาย

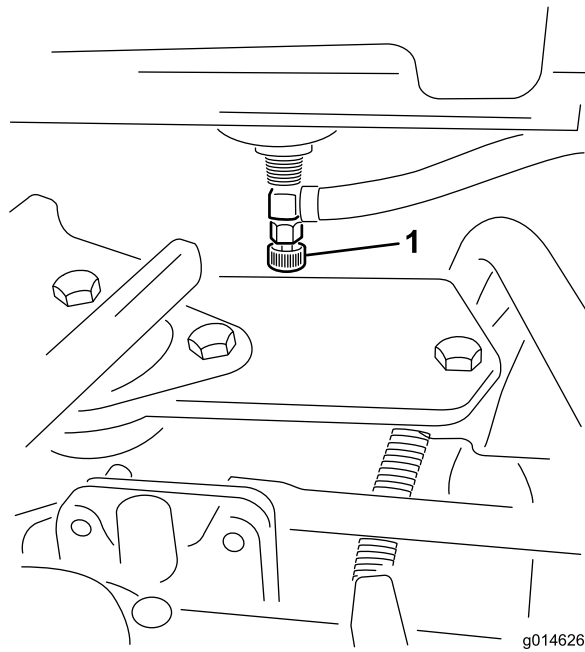
-
4. ขนจกระบายให้แห้งหลังจากระบายน้ำออกแล้ว

หมายเหตุ: ระบายตัวกรองเชื้อเพลิงลงในภาชนะที่เหมาะสมและทงให้ถูกต้อง เพราะน้ำที่สะสมจะผสมกับน้ำมันดีเซล

การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 500 ชั่วโมง

1. ปลดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (su 32) ใต้ถังกักน้ำมัน



สพ 32

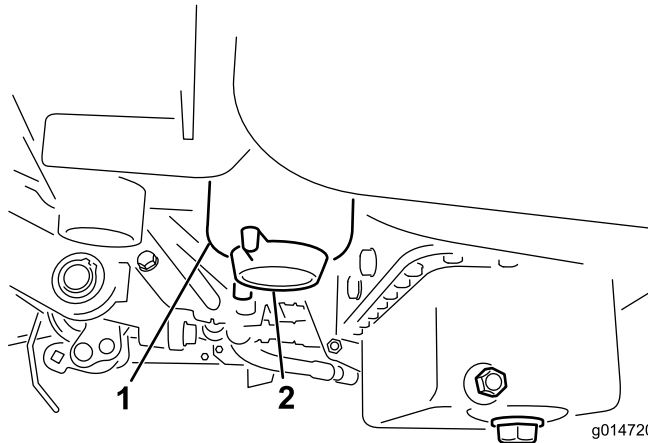
g014626

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

2. ทำความสะอาดบริเวณก้นของตัวกรอง (สพ 33)

3. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเซอเพลง

4. เปิดกระบะบายของตัวกรอง (สพ 33)



สพ 33

g014720

1. กรองตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

2. ระบายของตัวกรอง

5. คลายสกรูกรองตัวกรองและทงไขกตองตามกฎหมายทองถน

6. หมนตัวกรองดวยมอจนกวาปะเกนจะสมพสกบอะแดปเตอรตัวกรอง จากนบนชนเพมอก $\frac{1}{2}$ ถง $\frac{3}{4}$ รอบ

7. ตรวรสอไหแฉะใจวาปลดกระบะบายของตัวกรองแลว เปดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 2 ป

ตรวรสอทอน้ำมันเพอเชคการเสอมสภาพ ความเสยหาย หรือขอต่อหลวม

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งกระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การถอดแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดวงจรกับส่วนประกอบโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

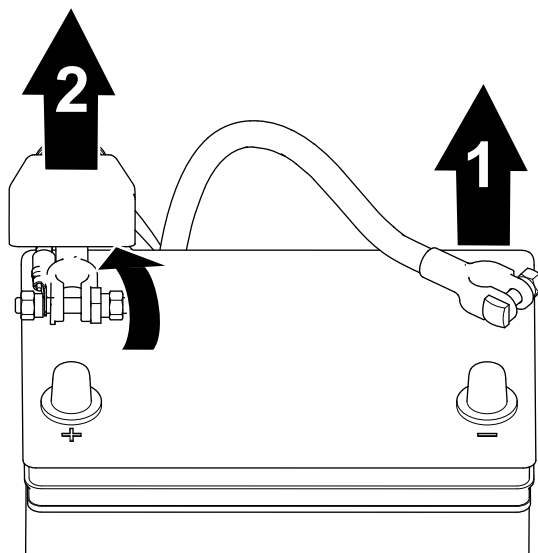
- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ

1. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 34)



sJ 34

g253380

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก

2. ยกลบถนบน และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวกออกจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 34)

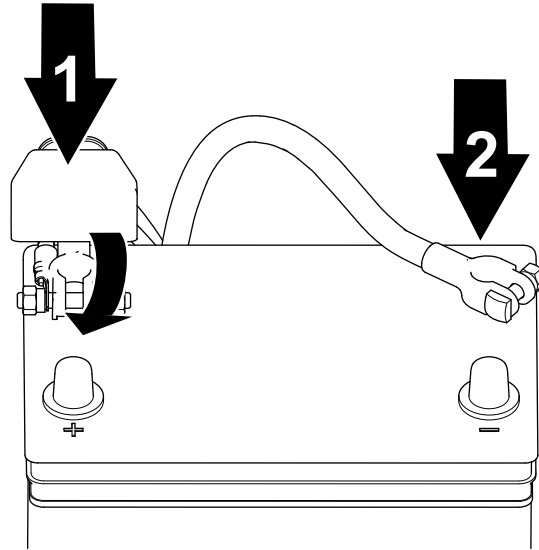
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำอันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

1. เชื่อมต่อสายไฟขั้วบวกเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วบนบอร์ดแบตเตอรี่ไฟแนน (SU 35)



SU 35

g253379

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก
2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. เชื่อมต่อสายไฟขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วบนบอร์ดแบตเตอรี่ไฟแนน (SU 35)

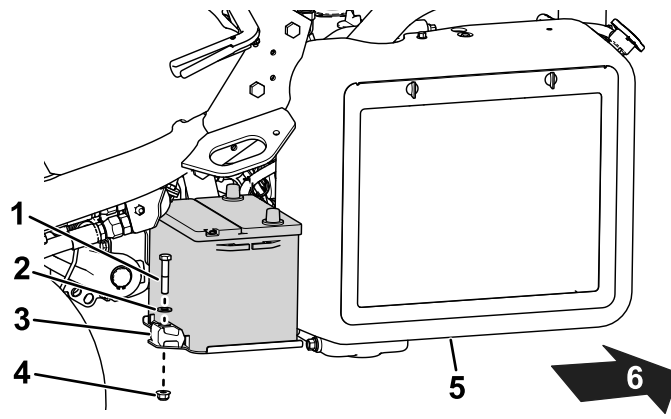
การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลัดวงจรกับส่วนประกอบรถเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำอันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมื่อกดหรือตดตงแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลัดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

1. ถอดแบตเตอรี่ โปรดดู การถอดแบตเตอรี่ (หน้า 52)
2. ถอดสลักยึดถยึดแบตเตอรี่เข้ากับถาด (SU 36) และยกแบตเตอรี่ออก



สพ 36

g339469

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. สลักเกลียว | 4. นอต |
| 2. แหวน | 5. หมอน้ำ |
| 3. ตัวประกบ | 6. ฝาท่อประทุน |

- ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 2 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมงด้วยไฟ 4 แอมป์ หรืออย่างน้อย 4 ชั่วโมงด้วยไฟ 2 แอมป์ จนได้ความจางจําเพาะ 1.250 ขนไปและอุณหภูมิอย่างน้อย 16°C (60°F) โดยไฟตกเซลล์เกิดก๊าซได้อย่างอิสระ

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อาจระเบิดได้

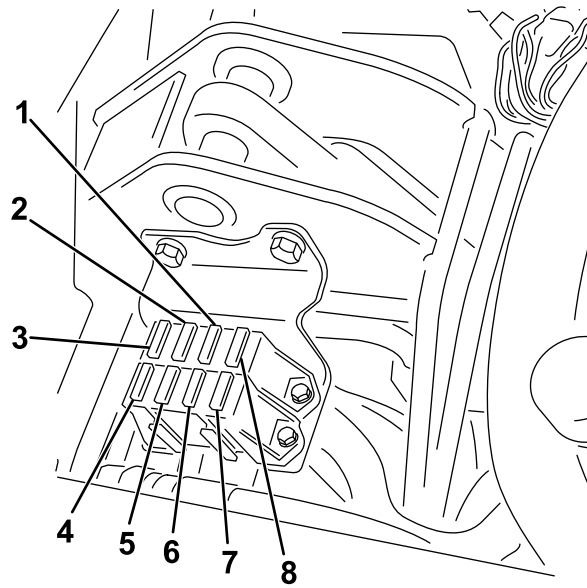
ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และ อย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคญ: หากคุณไม่ชาร์จแบตเตอรี่ตามเวลาที่กำหนดข้างต้น อายุการใช้งานของแบตเตอรี่อาจลดลง

- เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารับไฟฟ้าและเสาแบตเตอรี่
- วางแบตเตอรี่ลงบนถาดแบตเตอรี่ และยึดให้แน่นด้วยสลักยึดที่ถอดออกก่อนหน้านี้ (สพ 36)
- เชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดดู การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ (หน้า 53)

ตำแหน่งฟอส

ฟอสในระบบไฟฟ้าอัตโนมัติเบาะที่นั่ง (สพ 37)



สป 37

g195277

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. สตาร์ท/ทำงาน ไฟสถานะการวนจอย และหัวเทียน—7.5 แอมป์ | 5. ไฟและการตรวจจบการรว—15 แอมป์ |
| 2. ไบเมดพวงทำงาน, ยกขึ้น/ลง, พดลม—7.5 แอมป์ | 6. สตาร์ทเตอร์—15 แอมป์ |
| 3. ยกไบเมดพวง, ไบเมดพวงทำงาน, และอนหมมสงเกน—7.5 แอมป์ | 7. ทำงาน—10 แอมป์ |
| 4. ไบเมดพวง | 8. ตรรกะและกำลัง ECM—2 แอมป์ |

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ปรับแรงดันลมยางของทั้ง 3 ล้อ ให้เหมาะสมกับสภาพสนาม ตกแต่ต่ำสุดคือ 83 จนถึงสูงสุด 110 กิโลปาสกาล (12 ถึง 16 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล้อจนได้แรงบิดที่ระบุไว้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

ขอมูลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับนอตล้อ: 95 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

หมายเหตุ: เพื่อให้กระจายน้ำหนักได้เท่ากัน ควรขันนอตล้อเป็นรูปแบบกากบาท

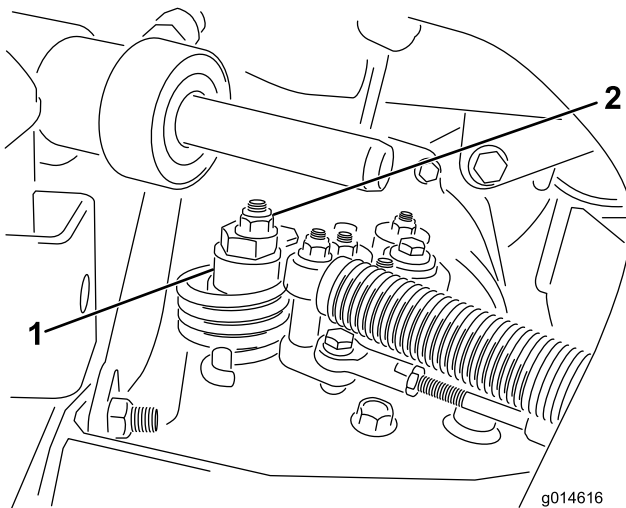
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์วาง

หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนเป็นควมคมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์วาง ให้ทำการปรับกลไกการกลบมายังตำแหน่งเกียร์วาง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วบายพาสปิดอยู่
2. ยกอุปกรณ์ขึ้นและหมุนโครงอุปกรณ์เอาไว้ออกด้านหน้าของหน้าขงยกขึ้นจากพื้น

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดตงขับเคลื่อน 3 ล้อ ให้ยกและปลดล้อหลังด้วย

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดนคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งชา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อหน้ายกขึ้นจากพื้นไม่หมด
4. หากล้อหมุน ให้ดับเครื่องยนต์และดำเนินการดังนี้:
 - A. คลายนอตยึดกลไกเบียวจานเข้ากับด้านบนของไฮโดรสติก (สป 38).



สป 38

1. ลกเบียวจาน

2. นอตลอก

B. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งเกียร์วางและคนโยกลนแรงไปทตำแหน่งชา สตาร์ทเครื่องยนต์

- C. หมบนลลเบวจอนจนกระทั่งอปกรณไมชยบอไมวาเดนหนาหรือถอยหลัง
เมอลลหัดหมบน ชนนอลลกลลเบวจอนและการปรบไ้แบน (su 38)
ยบนนความถกตองในการปรบโดยดณคนโยกลนเรมมาอยในตำแหน่งชาและเรว

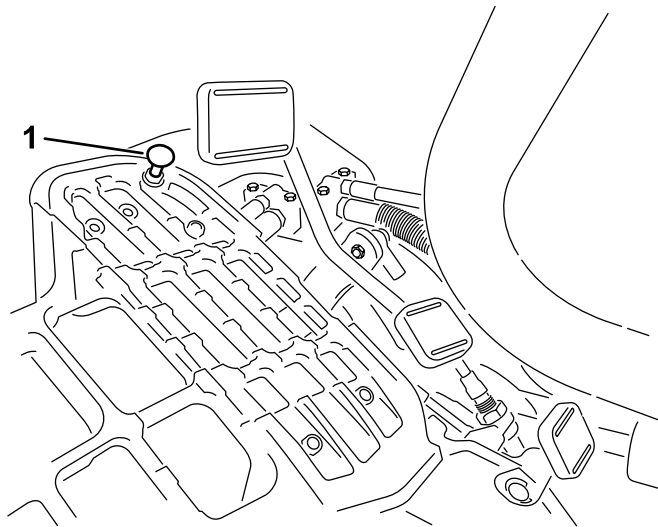
หมายเหตุ: หากลลยงหมบนเมอปรบลลเบวจอนจนสดแลว ใ้ตดตอตัวแทนจ้าหนายทโดรบอนญาตของ Toro
หรือไปรตดขอมลการปรบเพมเตมจาก *คมอชอมบ้ารง*

การปรบความเร็วในการเดนทาง

การวงดว้ความเร็วในการเดนทางสงสด

แปนชบเคลอนผานการปรบไ้ความเร็วในการเดนทางสงสดมาแลวจากโรงงาน
แตคณอาจจะตองปรบเพมเตมหากแปนเคลอนจนสดก่อนจะสมผลสบทวหัดแปน
หรือหากคณตองการลดความเร็วในการเดนทางลง

เพอใ้อปกรณวงดว้ความเร็วในการเดนทางสงสด ใ้ดณคนโยกควบคมการท้างนมายงตำแหน่งชนสง และเหยยบแปนชบเคลอน
หากแปนแตะกบทวหัด (su 39) ก่อนทคณจะรลลความตงบนสายเคเบล ใ้ปฏบตตามชนตอนการปรบตอไปน:



su 39

g340662

1. ทวหัดแปน

1. ดณคนโยกควบคมการท้างนไปทตำแหน่งชนสง แลวคลายนนอลลทกยดทวหัดแปนเชากบแพนรองพน (su 39)
2. ชนทวหัดแปนจนกระทั่งมสมผลสบแปนชบเคลอน
3. คอยๆ ถดเบาะๆ ทแปนชบเคลอนและปรบทวหัดแปนใ้สมผลสบกานแปน แลวชนนอล

ส้าคย: ตรวจสบไ้แบนจ้าวความตงบนสายเคเบลไมมากเกนไป มจะนนอยการใ้ชงานของสายเคเบลจะลดลง

การลดความเร็วในการเดนทาง

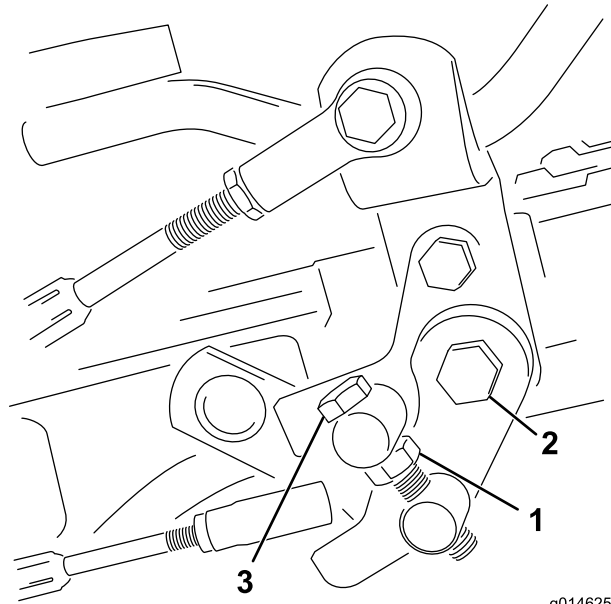
1. ถดแปนชบเคลอนและคลายนนอลลทกยดทวหัดแปนเชากบแพนรองพน
2. คลายทวหัดแปนจนกระทั่งคณโดความเร็วในการเดนทางทตองการ
3. ชนนอลลทกยดทวหัดแปนไ้แบน

การปรับความเร็วในการตัดหญ้า

ความเร็วในการตัดหญ้ามักกำหนดไว้ที่ 3.8 ไมล์ต่อชั่วโมงจากโรงงาน

คุณสามารถปรับความเร็วการเดินหน้าได้ตั้งแต่ 0 ถึง 8 km/h (0 ถึง 5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

1. คลายนอตสวมทบบนสลักกรนเนย (su 40)
2. คลายนอตที่ทำหน้าที่ล็อกและโครงยึดบนหมดแปน



su 40

g014625

g014625

1. นอตสวมทบบ
2. นอต
3. สลักกรนเนย

-
3. หมนสลักกรนเนยตามทิศทางขอ งเขมนาฬิกาเพ ลดความเร็วในการตัดหญ
าและหมนทวนเขมนาฬิกาเพเพิ่มความเร็วในการตัดหญ้า
 4. ขนนอตสวมทบบนสลักกรนเนยและนอตบนหมดแปนเพลออกการปรับ (su 40) ตรวจสอบการปรับและปรับตามทจำเป็น

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

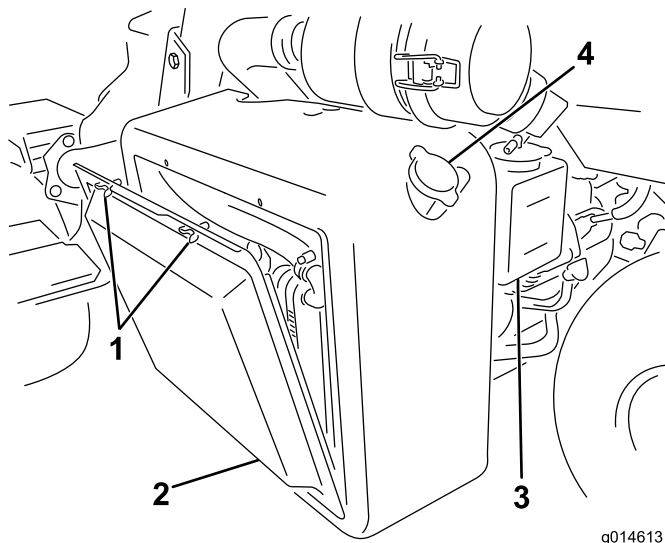
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกความร้อนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก 100 กิโลเมตร หากทำงานในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

รักษาความสะอาดของหมอน้ำและตะแกรงหมอน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบร้อนเกินไป ตรวจสอบและทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำทุก 100 กิโลเมตร หากจำเป็น ทำความสะอาดส่วนประกอบเหล่านี้บ่อยขึ้นในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

1. ถอดตะแกรงหมอน้ำออก (ดู 41)



รูป 41

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. สกรูหางปลา | 3. ถังเก็บน้ำ |
| 2. ตะแกรงหมอน้ำ | 4. ฝาหมอน้ำ |

2. ดำเนินการจากด้านพดลของหมอน้ำและใช้ลมเป่าหมอน้ำ
3. ทำความสะอาดตะแกรงและตัดแต่งกลบเขาก

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ความจุของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 4.6 ลิตร (4.9 ควอร์ตสหรัฐ)

เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตามอัตราส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ขอบเขตระวัง

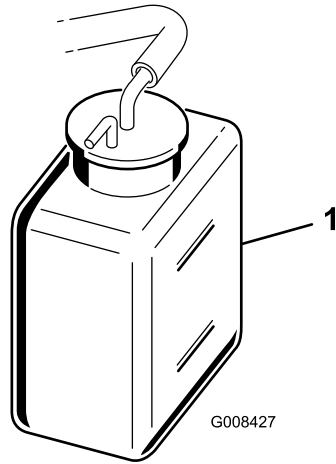
หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. จอดรถบนพื้นราบ

2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (su 41 และ su 42)

ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขดบนลงเกบน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่



g008427

su 42

1. ลงเกบน้ำ

-
3. ถ้าน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาถังเกบน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันการแข่งขันแอมโมเนียในสัดส่วน 50/50 **อย่าเติมจนล้น**
 4. ปิดฝาถังเกบน้ำ

การบำรุงรักษาเบรก

การชดเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุกปี

เหยียบเบรกให้แน่นและขับอุปกรณ์ด้วยความเร็วในการทดสอบจนกระทั่งเบรกרון โดยสังเกตได้จากกลอน
คุณอาจต้องปรับเบรกหลังจากช่วงเบรกอน โปรดดู [การปรับเบรก \(หน้า 61\)](#)

การปรับเบรก

หากเบรกหยุดอุปกรณ์ไม่ยั้งขณะจอด คุณสามารถปรับเบรกได้โดยใช้ขอต่อฟากนทอยใกล้กับดรัมเบรก
ตัดต่อตัวแทนบริการรถไทรบอนญาต หรือดซ่อมลเพิ่มเติมได้จาก *คู่มือซ่อมบำรุง*

หมายเหตุ: ชดเบรกเป็นประจำทุกปี โปรดดู [การชดเบรก \(หน้า 61\)](#)

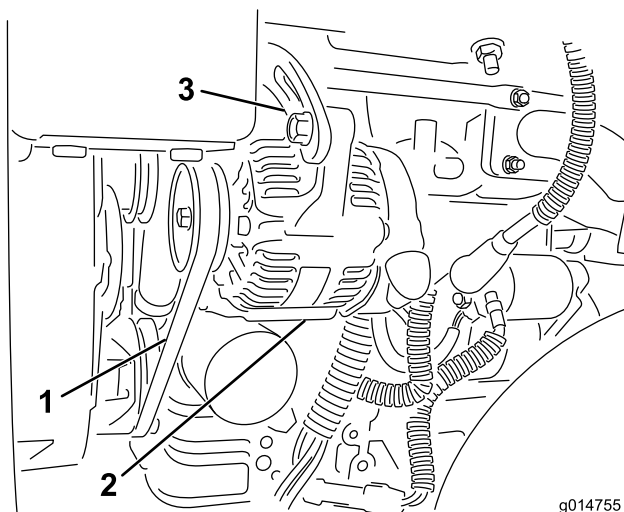
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตึงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เป็นปกติ และป้องกันการสึกหรอที่ไม่จำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรคจอด ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
2. ใช้นิวโปงกดลงบนสายพานที่อยู่ระหว่างรอกด้วยแรงปานกลาง (10 กก.หรือ 22 ปอนด์) สายพานควรเบน 7 ถึง 9 มม. (0.28 ถึง 0.35 นิ้ว) หากไม่เป็นแบบนี้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายพาน:



su 43

g014755

g014755

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์—กดตรงน
2. อลเทอร์เนเตอร์
3. สายปรั

-
- A. คลายสลักยึดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับเครื่องยนต์และสายปรั
 - B. ตรวจสอบสายพานเพื่อหาการสึกหรอหรือการชำรุด แล้วเปลี่ยนหากสายพานสึกหรอ
 - C. ใช้คนโยกกว้างอยู่ระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเสาสูบ ดึงอลเทอร์เนเตอร์ออกมาเพื่อให้สายพานมีความตึงที่ถูกต้องแล้วขันสลักให้แน่น

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวกดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: ไม่ควรใช้น้ำมันไฮดรอลิกประเภทใด อุปกรณ์ไฮดรอลิกในสนามแพร่เวีย ซอยหลุย หรือใช้ในขณะที่อุณหภูมิโดยรอบสูงกว่า 29°C (85°F) ควรติดตั้งชุดหม้อพักน้ำมันเครื่อง (หมายเลขชิ้นส่วน 117-9314)

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถ้าน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 64\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มอดจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX จดจำนาย คุณสมารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรกบขงทระบโสำหรับคนสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรมอยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษทวแทนจำนายน้ำมันหลอลนเพอคนหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลิตภัณฑ์จากผลทกทมขอเสยงนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือขดขนความหนดส/จตโหลเทดำ ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนด, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48

ดขนความหนด ASTM D2270

140 ขนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37°C ถง -45°C (-34°F ถง -49°F)

ขอมลจำเพาะขงอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

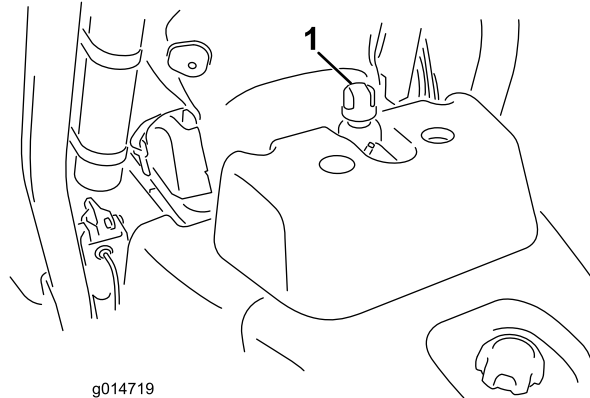
หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสวณใหญ่เกอบจะมมส ทำใหการมองหาจตรวโดยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจตจำนายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนซของเหลว) ขงขวดหนกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอนสหรัฐ) สมารถแจ้งหมายเลขสงขอโหล 44-2500 กบทวแทนจำนายทโดรบนญาทของ Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ขนดอยสลายทงขวภาพเกรดพรเมยมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ขนดอยสลายทงขวภาพเพยงรนเดยวทโดรบบารรบรองโดย Toro น้ำมันขนดนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสมสำหรับการทำงานทหลากหลาย นอกจากนยงเขากนโดน้ำมันแรทวไปดวย แต่เพอประสกรภาพในการยอยสลายทงขวภาพและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้มดจต น้ำมันมจตจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอน) จกทวแทนจำนายทโดรบนญาทของ Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ถ่วงน้ำมันไฮดรอลิกตามน้ำหนักคุณภาพส่งมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน อุปกรณ์ยกานวดหรือของมองพลาสติกสีขาวก้นด้านหน้าของถ่วงน้ำมันไฮดรอลิก (หลังเบาะนั่งทางด้านซ้ายของอุปกรณ์) ชั่งใช้ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันควรอยู่ระหว่างขีดบนของหรือขีดของก้านวัด หากไม่เป็นอย่างนี้ ให้เติมน้ำมันที่เหมาะสม

โปรดดูขั้นตอนจาก [SU 44](#)



g014719

1. ตำแหน่งฝาถ่วงน้ำมันไฮดรอลิกหรือก้านวัด

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เย็นลงแล้วเพื่อให้น้ำมันเย็น

2. ตรวจสอบระดับน้ำมันตามลักษณะถ่วงน้ำมัน

- หากถ่วงน้ำมันมองไม่เห็น ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันจากของมอง และดำเนินการตามขั้นตอน [5](#)
- หากถ่วงน้ำมันมองไม่เห็น ให้หาตำแหน่งก้นด้านหน้าของถ่วงน้ำมันไฮดรอลิก แล้วดำเนินการตามขั้นตอน [3](#)

3. ดึงก้านวัดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว จากบนก้นก้นวัดกลับลงไปในถ่วง

4. ดึงก้านวัดออกมาและตรวจสอบระดับน้ำมัน หากน้ำมันอยู่ระหว่างขีดบนก้นวัด แสดงว่าน้ำมันเพียงพอแล้ว หากระดับไม่ได้อยู่ระหว่างขีด จะต้องเติมน้ำมันเพิ่ม

5. ปิดฝาหรือดึงก้านวัดออก (แล้วแต่อุปกรณ์) มาจากถ่วงน้ำมันไฮดรอลิก และค่อยๆ เติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพส่งที่เหมาะสมลงในถ่วงจนกว่าระดับน้ำมันขึ้นมายังขีดบนของมองหรือบนก้นวัด

6. ปิดฝาหรือใส่ก้านวัดกลับเข้าที่ และเช็ดน้ำมันที่อาจจะหกออกมาด้านนอก

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทบทวนหลังจากนั้น

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณ**ไม่**ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลอะมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจลงน้ำมัน

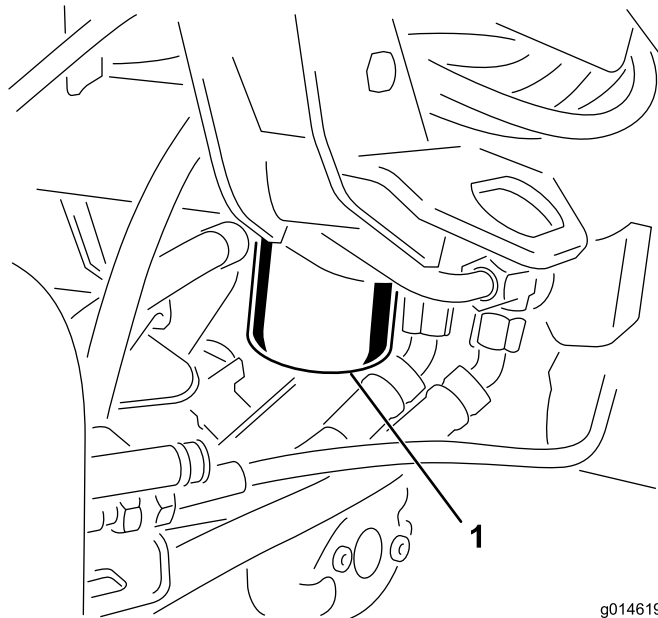
ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณ**ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณ**ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจุลงน้ำมันไฮดรอลิก: 25.7 ลิตร (6.8 แกลลอนสหรัฐ)

หากน้ำมันปนเปื้อน ให้ตัวแทนจำหน่ายไดรบบนญาของ Toro เป็นทางเลือก
น้ำมันที่ปนเปื้อนจะข้นหรือเป็นสีดำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (su 45) วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก



g014619

su 45

g014619

1. ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

หมายเหตุ: หากคุณจะไม่ระบายน้ำมัน ให้ถอดและถอดท่อไฮดรอลิกไปยังตัวกรอง

2. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในตัวกรองที่นำมาเปลี่ยน แล้วหลอกลนประเก็นซีล และใช้มือหมุนจนกว่าประเก็นจะแตะกับหัวตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $\frac{3}{4}$ รอบ
3. เติมน้ำมันไฮดรอลิกด้วยน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 63\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 64\)](#)
4. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เดินรอบเบาประมาณ 3-5 นาทีเพื่อให้ น้ำมันไหลเวียน และไล่อากาศที่ติดอยู่ในระบบ
5. ทงน้ำมันและตัวกรองให้ถูกต้อง

การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกทุกวัน เพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ สวนร่องรับการกดหลวม การสึกหรอ ขัดต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือพววจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีดให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ในอุปกรณ์ทศตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้านั้นๆ หมุนได้

การตัดแต่งและถอดชุดตัดหญ้า

⚠ ขอบควรระวัง

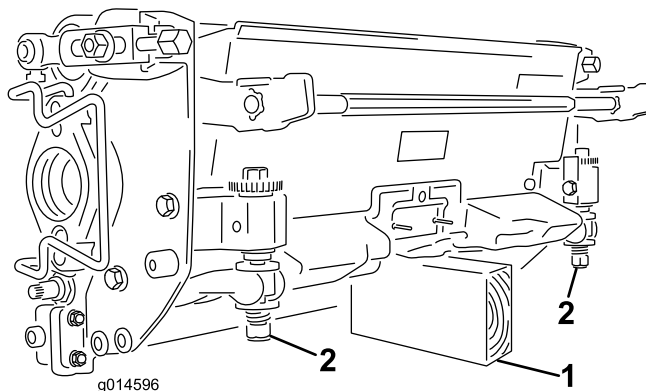
ชุดตัดหญ้ามใบมีดคมอาจบาดมือคุณได้

สวมใส่ถุงมือหนังสำหรับงานหนักหรือถุงมือหนังการตัดขณะซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า

หมายเหตุ: เมื่อลบคม ตรวจสอบความสูงในการตัด หรือทำขั้นตอนการบำรุงรักษาอื่นๆ กับชุดตัดหญ้าให้จดเก็บมอเตอร์ใบมีดพวงของชุดตัดหญ้าในก้นเก็บกตาดหน้าของเขนระบบกันสะเทือนเพื่อป้องกันความเสียหาย

สำคัญ: อย่าโยกกระบบกันสะเทือนไปยังตำแหน่งขึ้นลงขณะกมมอเตอร์ใบมีดพวงยังอยภายในทว้างในโครงของอุปกรณ์ เพราะอาจทำให้มอเตอร์หรือกมอ้อนเสียหายได้

สำคัญ: หากคุณต้องการเองชุดตัดหญ้า ให้นำด้านหลังของชุดตัดหญ้าเพื่อให้อัตบนสกรปรับเบดบาร์ไมวางบนพพพทำงาน (su 46)



g014596

su 46

1. ขาตั้ง (ไม้มัด)

2. สกรปรับเบดบาร์ (2)

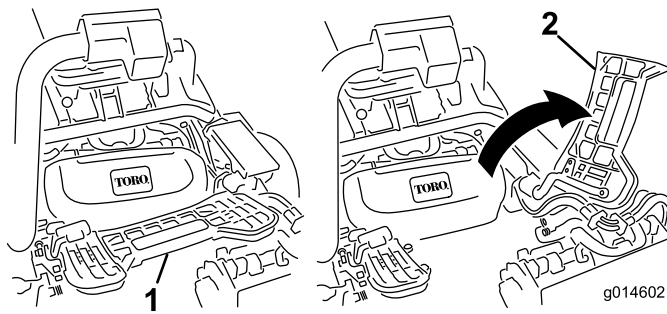
การตัดแต่งชุดตัดหญ้า

1. ยกทว้างเกาชนและเปิดออกเพื่อให้เขาลงตำแหน่งชุดตัดหญ้าตรงกลางได้ (su 47)

⚠ ขอบควรระวัง

ทว้างเกาอาจหนีบนวดได้หากตกลงมายังตำแหน่งปิด

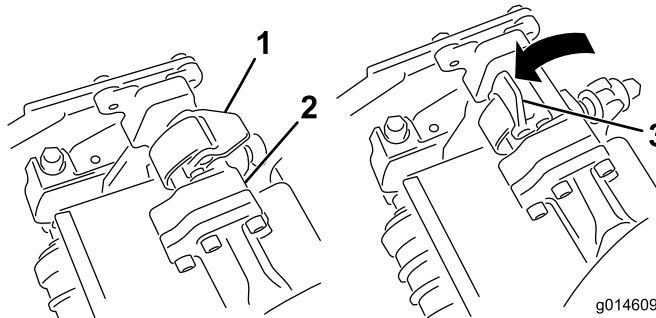
เกบนวดให้อยห่างจากบริเวณทว้างเกาขณะกเปิดอย



สJ 47

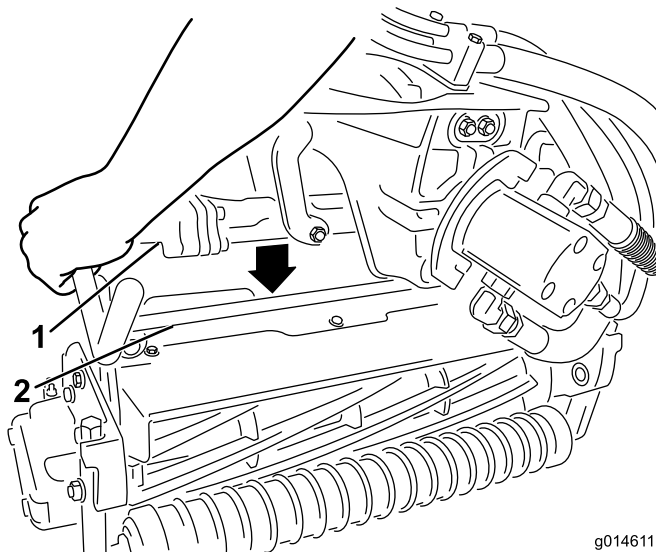
1. ครอบเท้า—ปิด
2. ครอบเท้า—เปิด

2. วางชุดตัดหญ้าใต้แขนยกสะเทอนกลาง
3. หนสลกบนบาร์แขนระบบยกสะเทอนขึ้น (คอเปิดอย) (สJ 48) ดนแขนระบบยกสะเทอนลงเพอใหบาร์อยเหนือบาร์ดันบนของชุดตัดหญ้า (สJ 49)



สJ 48

1. สลก—ตำแหน่งปิด
2. บาร์แขนระบบยกสะเทอน
3. สลก—ตำแหน่งเปิด

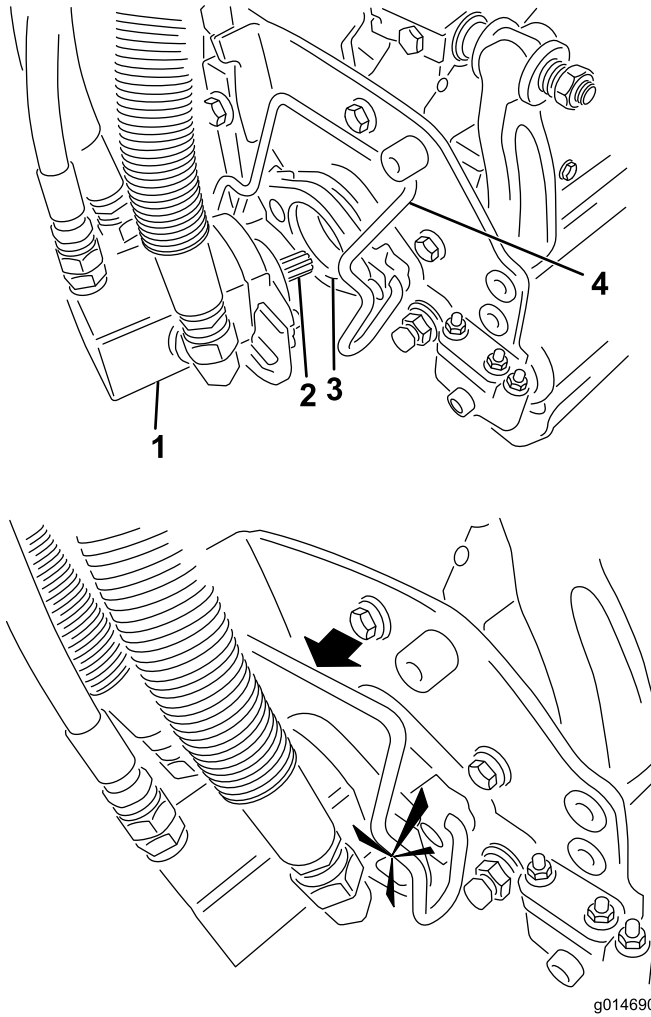


สJ 49

1. บาร์แขนระบบยกสะเทอน
2. บาร์ชุดตัดหญ้า

4. ปิดสลกลงออมบาร์ชุดตัดหญ้า และสลกเขาก (สJ 48)
- หมายเหตุ:** คนจะโดยนเสียงคลกและรศกโดเมอสลกสลกเขาก
5. ทาเฟลาสปลายนของมอเตอร์ชุดตัดหญาดวยจาระบทสะอาด (สJ 50)

6. ใส่มอเตอร์ทดานซ้ายของชุดทดหย้า (จากมุมมองของตำแหน่งคนขับ)
และดงบารยดมอเตอรทอยบนชุดทดหย้าไปทางมอเตอรจนกระทั่งโดยนเสียงคลกจากทงสองดานของมอเตอร (su 50)



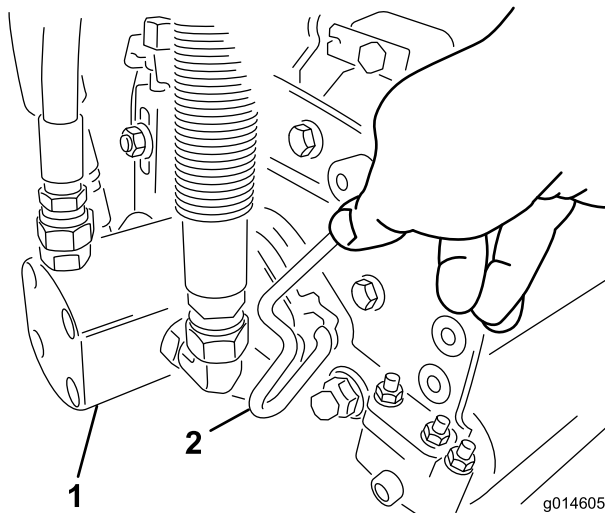
su 50

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. มอเตอรไบนดพวง | 3. ชอง |
| 2. เพลสปลาย | 4. บารยดมอเตอร |

7. ยดตะกรรหยาเขาทบตะขอตะกรรบนเขนระบบคนสะเทอน
8. ทำซ้ำขั้นตอนนทบชุดทดหย้าทวอน ๆ

การถอดชุดทดหย้า

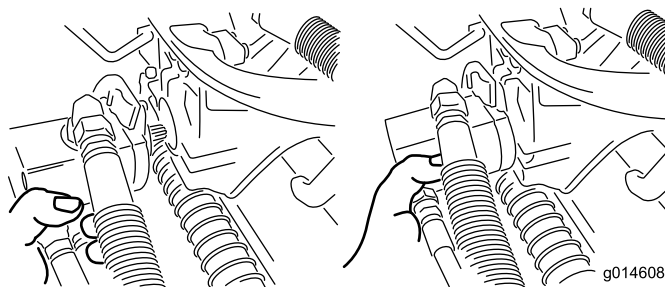
1. จอดอปกรณบนพพรบาสะอาด ลดชุดทดหย้าลงมากพจนกระทั่งระบบไฮดรอลกนสะเทอนยดจนสด เขาเบรกดอด
ดบเครองยนต์ และดงกญแจออก
2. ดนบารยดมอเตอรออกจากชองบนมอเตอรไปทางชุดทดหย้า และถอดมอเตอรออกจากชุดทดหย้า



รูป 51

1. มอเตอร์ใบมดพวง
2. บารยดมอเตอร์

3. ย้ายมอเตอร์ไปท่ของเกบกดานหนำของแชนระบบคนสะเทอน (รูป 52)



รูป 52

หมายเหตุ: เมอลบคม ตงคำควำมสงในกำรตด หรือทำชนตอนกำรบำรงรคหำอนๆ กบชดตดหฺย ใหจดเกบมอเตอรใมดพวงของชดตดหฺยในทเกบกดานหนำของแชนระบบคนสะเทอนเพอปองคนควำมเสยหำย

สำคญ: อยยำกระบบคนสะเทอนไปยงตำหน่งชนสงขณะทมอเตอรใมดพวงยงอยภำยในทวำงในคอรของอปรณ เพรำะอำจทำใหมอเตอรหรือทอออนเสยหำยไ้ หำกคณตองเคลอนยำยรกดตดหฺยกำไ้ไ้ตดตงชดตดหฺย ใหยดรกดตดหฺยเขำกบแชนระบบคนสะเทอนโดยใชสำยเคเบล

4. เปดสลกบนบārแชนระบบคนสะเทอนของชดตดหฺยำคณถอดออกมำ (รูป 48)
5. ปลดสลกออกจำกบārชดตดหฺย
6. กลงชดตดหฺยำออกมำจำกใ้แชนระบบคนสะเทอน
7. ทำชำชนตอน 2 ถง 6 สำหรบชดตดหฺยำตวอนๆ ตำมทจำเปน

กำรตรวจสอบกำรสมพสกนของใมดพวงกบใมดลำง

กอนใชงำนอปรณในแตละวัน ไ้ตรวจสอบกำรสมพสกนของใมดพวงกบใมดลำง ถงเมวำคณภำพของกำรตดกอนหนำนจเปนทยอมรบไ้ดกตำม ใมดพวงกบใมดลำงจตองมกำรสมพสกนตลอดแนวควำมยำว ไ้ปรดตคมอฬใ้ของชดตดหฺย

การลบคมใบมดพวง

⚠ คำเตือน

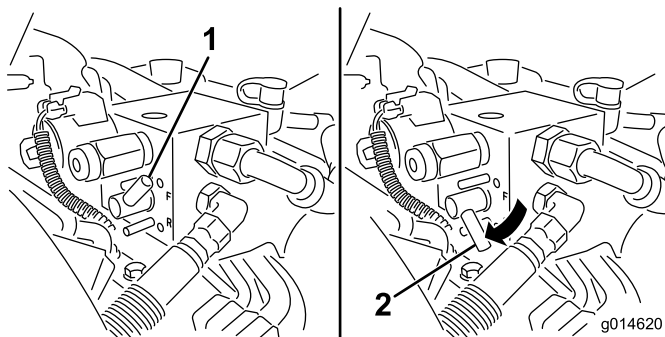
การสัมผัสกับใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบนว มอ และเสาผาออกจากใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
 - อธิบายพยายามหมุนใบมดพวงด้วยมือหรือแท่งโลหะที่เครื่องยนต์ทำงานน้อยโดยเด็ดขาด
1. จอดรถบนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ ถอดกุญแจออก และเข้าเบรกจอด
 2. เปิดฝาครอบพลาสติกกักตักเศษของเบาะกันง
 3. ปรับใบมดพวงกับใบมดกลางในตอนเริ่มแรกให้เหมาะสมสำหรับการลบคมบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการจะลบคม โปรดดู *คู่มือใช้* ของชุดตัดหญ้า

⚠ อันตราย

การเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมอาจทำให้ใบมดพวงหยุดทำงานได้

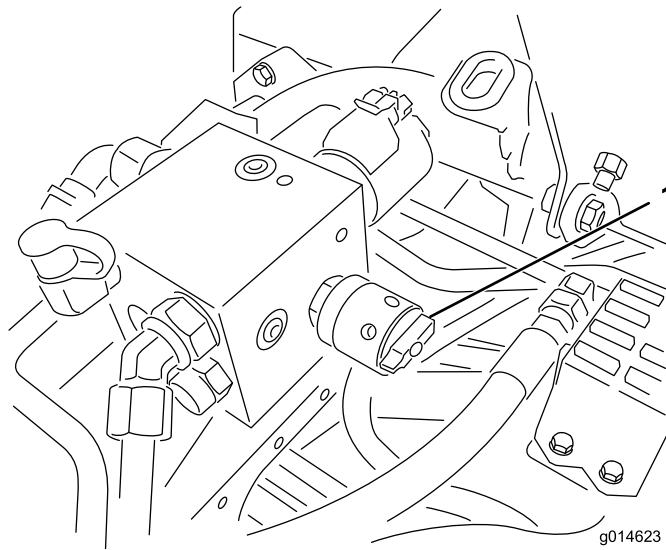
- ห้ามเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมโดยเด็ดขาด
 - ลบคมด้วยความเร็วเครื่องยนต์ที่เดินรอบเบาเท่านั้น
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเบา
 5. หมุนคันโยกลบคมไปที่ตำแหน่งถอยหลัง (R) ([su 53](#))



su 53

1. คันโยกลบคม—ตำแหน่งเดินหน้า
2. คันโยกลบคม—ตำแหน่งถอยหลัง

6. หมุนคันควบคุมความเร็วใบมดพวงไประดับ 1 ([su 54](#))



สป 54

g014623

1. คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

7. ขณะทบทวนการควบคุมการทำงานอย่าตำแหน่งเกียร์ว่าง ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดทดเกียร์ไปข้างหน้าเพื่อเริ่มการสลับใบมดพวงที่ต้องการ
8. ทากากเพอร์สลับด้วยแปรงตามยาว ห้ามใช้แปรงตามสน
9. หากใบมดพวงหยุดทำงานกลางคันหรือมีมนคยขณะสลับ เลือกการตั้งค่าความเร็วใบมดพวงให้สูงจนกว่าความเร็วจะคงที่ จากนั้นปรับความเร็วใบมดพวงกลับมาที่ระดับ 1 หรือระดับความเร็วที่ต้องการ
10. หากต้องการปรับชุดทดเกียร์ขณะสลับ ปิดการทำงานของใบมดพวงโดยด้นคนควบคุมการยก/ลดชุดทดเกียร์ไปข้างหลัง แล้วด้นเครื่องยนต์ หลังจากปรับเสร็จแล้ว ให้ทำซ้ำขั้นตอน 4 ถึง 8
11. ทำซ้ำขั้นตอนเดียวจนจนครบชุดทดเกียร์ทั้งหมดที่ต้องการสลับ
12. เสร็จแล้วให้โยกคันโยกลบคมไปตำแหน่งเดหน่า (F) ปิดฝาครอบและล้างกากเพอร์สลับทั้งหมดออกจากชุดทดเกียร์ ปรับระยะใบมดพวงกับใบมดกลางของชุดทดเกียร์ตามที่กำหนด ด้นคนควบคุมความเร็วใบมดพวงของชุดทดเกียร์ไปยังตำแหน่งการทดเกียร์ที่ต้องการ

สำคย: หากคันโยกลบคมไม่กลบมากตำแหน่งเดหน่า (F) หลังจากการสลับชุดทดเกียร์จะไม่ยกขึ้นหรือทำงานไม่ถูกต้อง

การตั้งค่าความเร็วใบมดพวง

เพื่อให้การทดเกียร์มีประสิทธิภาพสูงและสม่ำเสมอ และสนามหลังตดสวอยงามดต คุณต้องตั้งค่าการควบคุมความเร็วใบมดพวงให้ถูกต้อง (อยบนแมนไฟลตดลอกไฟฟาครอบทดเกียร์ของเบาะถนง) ปรับการควบคุมความเร็วใบมดพวงด้น:

1. เลือกความสูงในการตดตามกตงคยตดตดเกียร์
2. เลือกความเร็วขบเคลอนบนพนทเหมาะกะสภาพสนามทสด
3. ใช้ตารางถนาลงกำหนดการตั้งค่าความเร็วใบมดพวงสำหรับชุดทดเกียร์แบบ 5, 8, 11, หรือ 14 ใบมด โปรดดู [ตารางความเร็วใบมดพวง \(หน้า 72\)](#)
4. ปรับความเร็วใบมดพวงโดยหมนลกดด (สป 54) จนกว่าลศรตรงกบตัวเลขคณกำหนดในขั้นตอนท 3

หมายเหตุ: คุณสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วใบมดพวงเพื่อชดเชยสภาพสนามได้

ตารางความเร็วใบมดพวง

ตารางความเร็วใบมดพวง

 ความส งในการตัด	 ชุดตัดหญ้า 5 ใบมด	 ชุดตัดหญ้า 8 ใบมด		 ชุดตัดหญ้า 11 ใบมด		 ชุดตัดหญ้า 14 ใบมด	
	ความเร็วภาคพ						
	6.1 กม./ชม. (3.8 ไมล์ต่อชั่วโมง)	8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง)	6.1 กม./ชม. (3.8 ไมล์ต่อชั่วโมง)	8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง)	6.1 กม./ชม. (3.8 ไมล์ต่อชั่วโมง)	8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง)	6.1 กม./ชม. (3.8 ไมล์ต่อชั่วโมง)
	การตั้งค่าความเร็วใบมดพวง						
	1.6 มม. (0.062 นิ้ว)	*N/R	*N/R	9	*N/R	9	*N/R
2.4 มม. (0.094 นิ้ว)	*N/R	*N/R	9	*N/R	9	*N/R	9
3.2 มม. (0.125 นิ้ว)	*N/R	*N/R	9	*N/R	9	*N/R	*N/R
4.0 มม. (0.156 นิ้ว)	*N/R	*N/R	9	*N/R	9	*N/R	*N/R
4.8 มม. (0.188 นิ้ว)	*N/R	*N/R	9	*N/R	7	*N/R	*N/R
5.5 มม. (0.218 นิ้ว)	*N/R	*N/R	9	*N/R	6	*N/R	*N/R
6.4 มม. (0.250 นิ้ว)	7	*N/R	6	7	5	7	*N/R
7.9 มม. (0.312 นิ้ว)	6	*N/R	5	6	4	6	*N/R
9.5 มม. (0.375 นิ้ว)	6	7	4	5	4	5	*N/R
11.1 มม. (0.438 นิ้ว)	6	6	4	5	3	4	*N/R
12.7 มม. (0.500 นิ้ว)	5	6	3	4	*N/R	*N/R	*N/R
15.9 มม. (0.625 นิ้ว)	4	5	3	3	*N/R	*N/R	*N/R
19.0 มม. (0.750 นิ้ว)	3	4	3	3	*N/R	*N/R	*N/R
22.2 มม. 0.875 (นิ้ว)	3	4	*N/R	3	*N/R	*N/R	*N/R
25.4 มม. (1.000 นิ้ว)	3	3	*N/R	*N/R	*N/R	*N/R	*N/R
*N/R: โบนแนะนำ							

ระบบอัจฉริยะ

การวินิจฉัยไฟสถานะการซ่อมบำรุง

ไฟสถานะการซ่อมบำรุงจะติดสว่างขึ้นมาในกรณีความผิดปกติของใบมดพวง เมื่อไฟติดขึ้นมา

คุณสามารถตรวจสอบพวงมอเตอร์เพื่อวินิจฉัยปัญหาได้โดยการเขาสโหมดวนจอย ในโหมดวนจอย

ไฟสถานะการซ่อมบำรุงจะกะพริบหลายครั้ง เพื่อแสดงรหัสข้อผิดพลาดที่คุณหรือตัวแทนจำหน่ายไดรบบอนญาของ Toro สามารถใช้ระบุปัญหาได้

หมายเหตุ: คุณจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยง่ายในโหมดวนจอย

การเขาสโหมดวนจอย

1. ดับเครื่องยนต์ เขเบรกจอด และหมนกญแจสตาร์ทไปยังตำแหน่งปลด
2. โยคคนโยคควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งขนสง
3. ตรวจสอบใหแนใจวาคนโยกลบคมตงคาในตำแหน่งเดนหนา (F)
4. ลกออกจากเบาะนกง
5. จบคนควบคุมการยก/ลดชดตดหญาไว้ในตำแหน่งยกขน
6. บดสวตชกญแจไปทตำแหน่งทำงาน
7. นบรสนทกทไฟเรมกะพรบ (คุณสามารถปล่อยคนควบคุมการยก/ลดชดตดหญาไดเมอไฟเรมกะพรบ)

เสร็จแล้วให้บดกญแจไปทตำแหน่งปลดเพอออกจากโหมดวนจอย

การประเมินผลขอผลพลาด

ระบบจะแสดงความขดของ 3 รายการลาสดทเกดขนในรอบ 40 ชั่วโมง โดยจะแสดงความขดของพานไฟกะพรบเปนชด ดงน:

- หากโมความขดของ ไฟกะพรบคกทดวความเรวปานกลางโดยโมการเวน (1 เอรตช)
- หากมความขดของเกดขน ครงแรกไฟกะพรบหลกสบ เวนหนงครง และตามดวหลกหนวย ทวอยางแสดงตานलग โดย # แทนการกะพรบหนงครง ทวอยาง:
 - หากรหสคอ 15 สปแบบการกะพรบคอ #_#####
 - หากรหสคอ 42 สปแบบการกะพรบคอ #####_##
 - หากรหสคอ 123 สปแบบการกะพรบคอ #####_###
- หากมความขดของมากกว่า 1 รายการ หลกสบของความขดของรายการถดไปจะเรมทนหลจากเวนหนงครงหลงหลกหนวยของความขดของรายการแรก

หมายเหตุ: ระบบจะจดเกบรหสความขดของ 3 รายการลาสดแทนน

หากต้องการทราบรายการรหสขอผลพลาด โปรดตดตอตัวแทนจำหน่ายกโตรบอณญาตของ Toro หรือดคมอซอมบํารง

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอไฟรภหยดณงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปกรณ
- อยาจอดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรณํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การเตรยมอปกรณสำหรับการจอดเกบ

หากคณต้องการจอดเกบอปกรณไ้เประยะเวลานาน ควรปฏิบตตามขั้นตอนดังตอไปนกอจอดเกบอปกรณ:

1. โปรดด [ความปลอดภัยเมอจอดเกบ \(หนา 74\)](#)
2. กำจอดฝนและเศษหญาทสสมบณอปกรณออกไ้หมด ลบคมใบมดและใบมดลาาง ถ้าจำเป็น โปรดด [คมอฬใชของชดตดหญา](#) ทานํายากนสนมกใบมดลาางและใบมด อดจาาระบและนํามนหลอลนทจดหลอลนทงหมด
3. บลอกลอเพอไมไ้ลลอย่างตองรบนํานกใด ๆ
4. ระบายและเปลยนนํามนไฮดรอลลและทวกรอง และตรวจสภาพทอและขอตอระบบไฮดรอลล เปลยนถ้าจำเป็น โปรดด [การเปลยนนํามนไฮดรอลลและทวกรอง \(หนา 65\)](#) และ [การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลล \(หนา 65\)](#)
5. ควรระบายนํามนเชอเพลงทงหมดออกจากทงเชอเพลง เดนเครื่องยนตจนดบไปเนองจากขาดเชอเพลง เปลยนทวกรองเชอเพลง โปรดด [การเปลยนทวกรองเชอเพลง/เครื่องแยคนํ้า \(หนา 50\)](#)
6. ขณะทเครื่องยนตยงอนอย ระบายนํามนออกจากทงขอหเวยง เตนนํามนไ้มลงไปไ้ม โปรดด [การเปลยนนํามนเครื่องและทวกรองนํามนเครื่อง \(หนา 48\)](#)
7. กำจอดนและเศษวสดตางๆ ออกจากกระบอกลสบ ครงบบนทวกระบอกลสบ และปลอกทวพน
8. ถอดแบตเตอรและชาารจแบตเตอรไ้เตม เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แตหากเกบไ้ในเครื่อง ไ้ถอดสายไฟออก จดเกบแบตเตอรในสากนเยน เพอไมไ้ประจไฟฟ้าในแบตเตอรคลาวยเรว
9. จดเกบอปกรณไ้ในทแหงและอน ถ้าเปนไปไ้ด

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดโดยกฎหมาย และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мыنحنผ่านยุโรปมีสิทธิร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดของจำกัดการดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน รับประกันผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกับว่า ผลิตภัณฑ์ปราศจากตำหนิทางวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดก่อนการรับประกันบนผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อจำกัดการรับประกันใด เราจะไม่ซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้คืนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ที่แตกหักหรือเสียหายโดยบุคคลอื่น

* ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งด้วยมอเตอร์บนล้อ

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพยานพบข้อบกพร่องในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือพบผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่ได้อนุญาตจากผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ของคุณให้ใช้งานได้เกินกว่าระยะเวลาการรับประกันใดก็ตาม หากจำเป็นต้องขอความช่วยเหลือเกี่ยวกับข้อบกพร่องที่ตัวแทนจำหน่ายหรือพยานผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ได้อนุญาต หรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพยานพบข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามกำหนดใน *คู่มือผู้ใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไว้ในคู่มือการควบคุมในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขที่ไม่ครอบคลุม

ข้อบกพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้เชื้อเพลิงที่ไม่ถูกต้องของ Toro หรือจากการติดตั้งและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ไม่ใช่มารกด Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับที่แนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่วินิจฉัยข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ผ้าเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแปรง (บนล้อหรือดรัม) ใบมีดกลาง หัวเกน ล้อและแปรง ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชลวาล์ว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากผลกระทบภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลักการปรับในการจัดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปุ๋ย น้ำ หรือสารเคมีในภาชนะบรรจุ
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดีเซล หรือไฮโดรเจน) ที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรบกวน การสนธิสัญญา การสกรูและลูกบิด และการเชื่อมสภาพตามปกติ "การสกรูและลูกบิด" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสกรูหรือขันขัน สกปรกสกปรก สดกเกอร์หรือหน้าต่างมรณะ

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อขอใบรายการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอใบรายการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่ได้อนุญาต

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดตามการรับประกันตามระยะเวลาจะกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการรับประกันตามความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเปลี่ยนอะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่หรือชุดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ชนิดชาร์จ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ชนิดชาร์จจำนวนที่ติดตั้งตามโรงงานรวมตามกำหนดสามารถใช้งานได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจยืดหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์เป็นวัสดุที่เสื่อมสภาพตามธรรมชาติ จำนวนการใช้งานระหว่างรอบการชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หน่วย: (แบตเตอรี่ชนิดชาร์จ) โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันของแบตเตอรี่

การรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า (ProStripe su 02657 เทน)

Prostripe ถัดจากคลัตช์และคลัตช์เบรกในใบมีด (Crank-Safe Blade) ทั้งหมดอย่างปลอดภัยของแท่นของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกในใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เสริมและใช้งานโดยผู้ซื้อครั้งแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาที่แนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องยนต์หากเกิดการรับประกันผลิตภัณฑ์เครื่องตัดหญ้า เครื่องตัดหญ้าแบบใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมัน และ การบำรุงรักษาที่แนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยานได้อนุญาตของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผลต่อความเสียหายโดยอ้อม ความเสียหายเนื่องมาจากการขาดสัญญา หรือความเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ตามการคุ้มครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่การทำงานผิดปกติหรือในเวลาที่ผู้ใช้จำเป็นต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษของทางออกด้านล่าง ตามใบการรับประกันที่ชัดเจนของการรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่ชัดเจน

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นความเสียหายเนื่องมาจากการขาดสัญญา หรือความเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอยกเว้นและขอจำกัดอาจไม่ผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันบนระบบการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์และคุณอาจมีสิทธิในบางกรณีตามกฎหมายของรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับการรับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการปกป้องทรัพยากรทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดข้อจำกัดที่กำหนดตามใบการรับประกันระบบควบคุมมลพิษที่ติดตั้งโดยผู้จำหน่ายหรือตัวแทนจำหน่ายของคุณจะครอบคลุมของเครื่องยนต์ใหม่พร้อมผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือระบบในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์