



Z350

**Z-Master[®] con tosaerba 122 cm e
cesto di raccolta**

Modello n. 74804TE—Serie n. 220000001 e superiori

Manuale dell'operatore

Il presente sistema di accensione a scintilla è conforme alla norma canadese ICES-002.

Conservate il Manuale d'istruzioni di questo motore sulla macchina. Sostituite immediatamente il Manuale d'istruzioni se dovesse essere danneggiato o illeggibile. All'occorrenza, ordinate un nuovo manuale al costruttore del motore.

Indice

	Pagina
Introduzione	3
Sicurezza	3
Norme di sicurezza per rider con tosaerba rotante ...	3
Norme di sicurezza	3
Sicurezza del rider Toro	5
Livello di pressione acustica	5
Livello di potenza acustica	5
Livello di vibrazioni	5
Tabella dei pendii	7
Adesivi di sicurezza e d'istruzione	9
Benzina e olio	13
Benzina raccomandata	13
Uso dello stabilizzatore/condizionatore	13
Rabbocco del serbatoio del carburante	13
Controllo del livello dell'olio motore	13
Preparazione	14
Parti sciolte	14
Rimozione della staffa dalla ruota di coda posteriore	14
Rimozione delle fascette del piatto di taglio	14
Controllo della pressione dei pneumatici	14
Attivazione della batteria	14
Rimozione della macchina dalla cassa	15
Controllo del fluido idraulico	15
Controllo del livello dell'olio motore	15
Funzionamento	15
La sicurezza prima di tutto	15
Comandi	16
Innesto del freno di stazionamento	16
Avviamento e spegnimento del motore	17
Azionamento della presa di forza (PDF)	17
Sistema microinterruttori di sicurezza	18
Guida in marcia avanti o retromarcia	18
Arresto della macchina	19
Posizionamento del sedile	19
Regolazione dell'altezza di taglio	20
Inclinazione del tosaerba	20
Scarico della tramoggia	21
Spingere la macchina a mano	21

	Pagina
Rimozione del telaio portante e del piatto di taglio ...	22
Montaggio del telaio portante e del piatto di taglio ...	23
Montaggio del deflettore per mulching	25
Uso con il deflettore per mulching	26
Montaggio dei deflettori di scarico e del cesto di raccolta	26
Uso con il cesto di raccolta	27
Rimozione e montaggio della camera a pressione .	27
Manutenzione	28
Programma di manutenzione raccomandato	28
Revisione delle lame di taglio	29
Correzione dell'errato accoppiamento dell'unità di taglio	31
Accoppiamento dell'altezza di taglio	32
Controllo dell'angolo d'inclinazione longitudinale ...	32
Cambio dell'angolo d'inclinazione longitudinale ...	32
Verifica del livellamento latitudinale	33
Cambio del livello latitudinale	33
Manutenzione del filtro dell'aria	33
Cambio dell'olio del motore	35
Manutenzione delle candele	36
Manutenzione del filtro carburante	37
Manutenzione del filtro carburante	37
Pulizia degli impianti di raffreddamento	38
Ingrassaggio e lubrificazione	38
Revisione del fluido della scatola degli ingranaggi ...	39
Cambio del fluido nella scatola degli ingranaggi ...	39
Controllo del fluido della scatola degli ingranaggi ...	40
Sostituzione delle boccole della forcella delle rotelle orientabili	40
Sostituzione boccole del braccio a rinvio	41
Sostituzione boccole del braccio di spinta	42
Manutenzione dei cuscinetti delle rotelle orientabili e della ruota di coda	42
Controllo della pressione dei pneumatici	43
Manutenzione dell'impianto idraulico	43
Regolazione dei comandi del movimento	45
Sostituzione della cinghia della presa di forza (PDF)	46
Sostituzione della cinghia di trazione	46
Sostituzione della cinghia della ventola	47
Girare il gancio di sollevamento del motore	47
Revisione dei fusibili	48
Manutenzione della batteria	48
Pulizia delle griglie della tramoggia	51
Pulizia del sensore di tramoggia piena	51
Schema elettrico	52
Schema dell'impianto idraulico	53
Pulizia e rimessaggio	54
Localizzazione guasti	55

Introduzione

Leggete attentamente il presente manuale al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto. Le informazioni qui riportate aiuteranno voi ed altri ad evitare infortuni e a non danneggiare il prodotto. Sebbene la Toro progetti, produca e distribuisca prodotti all'insegna della sicurezza, voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto in condizioni di sicurezza.

Per informazioni in materia di assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni, rivolgetevi ad un Distributore Toro autorizzato o ad un Centro Assistenza Toro, ed abbiate sempre a portata di mano il numero del modello ed il numero di serie del prodotto. La targa con il numero del modello ed il numero di serie si trova nella posizione riportata nella Figura 1.

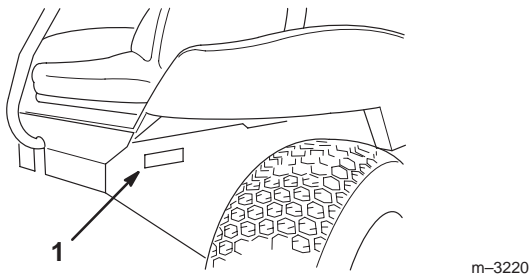


Figura 1

1. Posizione del numero di serie e del modello

Scrivete il numero del modello e il numero di serie nello spazio seguente:

No del modello:	_____
No di serie:	_____

Il presente manuale evidenzia i pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza speciali per aiutare voi ed altri ad evitare infortuni ed anche la morte. **Pericolo**, **Avvertenza** e **Attenzione** sono termini utilizzati per identificare il grado di pericolo. Tuttavia, a prescindere dal livello di pericolosità, occorre prestare sempre la massima attenzione.

Pericolo segnala una situazione di estremo pericolo che *provoca* infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Avvertenza segnala un pericolo che *può* provocare infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Attenzione segnala un rischio che può causare infortuni lievi o moderati se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate altre due parole: **Importante** indica informazioni di carattere meccanico di particolare importanza, ed **Nota**: evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

Sicurezza

Norme di sicurezza per rider con tosaerba rotante

Alla data di produzione, questa macchina soddisfa o supera i requisiti delle norme europee. Tuttavia, l'errato utilizzo o manutenzione da parte dell'operatore o del proprietario possono provocare incidenti. Per ridurre il rischio di incidenti, rispettate le seguenti norme di sicurezza e fate sempre attenzione al simbolo di allarme **⚠**, che indica **ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO** — “norme di sicurezza”. Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare infortuni o la morte.

Norme di sicurezza

Le seguenti istruzioni sono conformi alla norma CEN EN 836:1997.

Questo prodotto è in grado di amputare mani e piedi, e di scagliare oggetti. Rispettate sempre tutte le norme di sicurezza per evitare gravi infortuni o la morte.

Addestramento

- Leggete attentamente le istruzioni. Prendete dimestichezza con i comandi e il corretto utilizzo della macchina.
- Non consentite mai l'uso del tosaerba a bambini o a persone che non abbiano perfetta conoscenza delle presenti istruzioni. Le normative locali possono imporre limiti all'età dell'operatore.
- Non tosate in prossimità di altre persone, soprattutto bambini, o di animali da compagnia.
- Ricordate sempre che l'operatore o utilizzatore è responsabile di incidenti o pericoli occorsi ad altre persone o alla loro proprietà.
- Non trasportate passeggeri.

- Tutti i conducenti devono mirare a ottenere una formazione professionale e pratica. Tale formazione dovrà evidenziare:
 - la necessità di attenzione e concentrazione quando si lavora su rider;
 - il controllo del rider che scivola su un terreno in pendenza non verrà recuperato azionando il freno. I motivi principali della perdita di controllo sono:
 - presa insufficiente delle ruote;
 - velocità troppo elevata;
 - azione frenante inadeguata;
 - tipo di macchina inadatto al compito da eseguire;
 - mancanza di consapevolezza degli effetti delle condizioni del terreno, soprattutto dei pendii;
 - traino e distribuzione del carico errati.

Preparazione

- Indossate pantaloni lunghi e calzature robuste quando tosate. Non usate mai la macchina a piedi nudi o in sandali.
- Ispezionate attentamente l'area in cui deve essere utilizzata la macchina e sgombratela da oggetti che possano venire raccolti e scagliati dalla macchina.
- **AVVERTENZA** – Il carburante è altamente infiammabile.
 - Conservatelo in apposite taniche.
 - Fate il pieno solo all'aperto, e non fumate durante il rifornimento.
 - Aggiungete il carburante prima di avviare il motore. Non togliete mai il tappo del serbatoio, né aggiungete il carburante, a motore acceso o caldo.
 - Se viene inavvertitamente versato del carburante, non avviate il motore, ma allontanate la macchina dall'area interessata evitando di generare una fonte di accensione, finché i vapori del carburante non si saranno dissipati.
 - Montate con sicurezza i tappi dei serbatoi del carburante e delle taniche.
- Sostituite le marmitte di scarico difettose.
- Prima dell'uso, controllate sempre a vista che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo di taglio non siano usurati o danneggiati. Sostituite in serie lame e bulloni usurati o danneggiati, per mantenere il bilanciamento.
- Su macchine multilama, ricordate che la rotazione di una lama può provocare la rotazione anche di altre lame.

Funzionamento

- Non azionate il motore in un locale chiuso in cui possano raccogliersi i fumi tossici dell'ossido di carbonio.
- Tosate solamente alla luce del giorno o con illuminazione artificiale adeguata.
- Prima di cercare di avviare il motore, disinnestate tutte le frizioni dell'accessorio con lame e mettete il cambio in folle.
- Non usate la macchina su pendenze superiori a:
 - 5 ° durante il taglio in laterale;
 - 10 ° durante il taglio in salita;
 - 15 ° durante il taglio in discesa.
- Ricordate che non esistono pendenze "sicure". L'utilizzo della macchina su pendii erbosi richiede un'attenzione particolare. Per cautelarvi dal ribaltamento:
 - evitate partenze e frenate brusche procedendo in salita o in discesa;
 - innestate lentamente la frizione, mantenendo sempre la macchina in presa, soprattutto procedendo in discesa;
 - mantenete bassa la velocità della macchina quando procedete in pendenza o eseguite curve a stretto raggio;
 - prestate attenzione a protuberanze del terreno, buche e altri ostacoli nascosti;
 - non tosate mai procedendo trasversalmente alla pendenza, a meno che la macchina non sia specificamente concepita per questo scopo.
- Prestate attenzione quando trainate dei carichi o utilizzate accessori pesanti.
 - Utilizzate solamente i punti di attacco previsti per la barra di traino.
 - Limitate l'entità dei carichi a quanto potete controllare con sicurezza.
 - Non curvate bruscamente, ed eseguite le retromarce con prudenza.
 - Utilizzate i contrappesi o le zavorre per le ruote quando raccomandato nel manuale di istruzioni.
- Prestate attenzione al traffico quando attraversate o procedete nei pressi di una strada.
- Arrestate la rotazione delle lame prima di attraversare superfici non erbose.
- Quando utilizzate degli accessori, non dirigete mai lo scarico del materiale verso terzi e non consentite ad alcuno di avvicinarsi alla macchina durante il lavoro.

- Non azionate mai la macchina con schermi o ripari difettosi o senza i dispositivi di protezione montati.
 - Non modificate la taratura del regolatore del motore e non fate superare al motore i regimi previsti. Il motore che funziona a velocità eccessiva può aumentare il rischio di infortuni.
 - Prima di scendere dal posto di guida:
 - disinnestate la presa di forza e abbassate al suolo gli accessori;
 - mettete il cambio in folle e innestate il freno di stazionamento;
 - spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
 - Disinnestate la trasmissione agli accessori, spegnete il motore e staccate il cappello dalla candela (o candele), oppure togliete la chiave di accensione:
 - prima di pulire i blocchi o di rimuovere ostruzioni dal piano inclinato;
 - prima di controllare, pulire o eseguire interventi sul tosaerba;
 - dopo aver colpito un corpo estraneo; ispezionate il tosaerba per rilevare eventuali danni, ed effettuate le riparazioni necessarie prima di riavviare l'accessorio;
 - se la macchina inizia a vibrare in modo anomalo (controllate immediatamente).
 - Disinserite la trasmissione agli accessori durante i trasferimenti e quando la macchina non viene utilizzata.
 - Spegnete il motore e disinserite la trasmissione all'accessorio:
 - prima del rifornimento di carburante;
 - prima di togliere il cesto di raccolta;
 - prima di regolare l'altezza, a meno che la regolazione non possa essere eseguita dal posto di guida.
 - Riducete la regolazione dell'acceleratore durante il tempo di arresto del motore e, se il motore è dotato di valvola di intercettazione, spegnete l'afflusso di carburante al termine del lavoro.
- Lasciate raffreddare il motore prima del rimessaggio al chiuso.
 - Per ridurre il rischio d'incendio, mantenete motore, marmitta di scarico, vano batteria e zona di conservazione del carburante esenti da erba, foglie ed eccessi di grasso.
 - Controllate frequentemente il raccogliherba, per verificarne l'usura o il deterioramento.
 - Sostituite le parti usurate o danneggiate, per motivi di sicurezza.
 - Dovendo scaricare il serbatoio del carburante, eseguite l'operazione all'aperto.
 - Su macchine multilama, ricordate che la rotazione di una lama può provocare la rotazione anche di altre lame.
 - Se la macchina deve essere parcheggiata, posta in rimessa o lasciata incustodita, abbassate al suolo i dispositivi di taglio, a meno che non utilizzate un blocco meccanico.

Manutenzione e rimessaggio

- Mantenete adeguatamente serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti, per assicurarvi che la macchina funzioni nelle migliori condizioni di sicurezza.
- Non tenete la macchina con carburante nel serbatoio all'interno di edifici, dove i vapori possano raggiungere fiamme libere o scintille.

Sicurezza del rider Toro

La seguente lista contiene informazioni sulla sicurezza mirate ai prodotti Toro, od altre informazioni sulla sicurezza non comprese nella normativa CEN.

- Utilizzate soltanto accessori approvati dalla Toro. L'utilizzo di accessori non approvati può rendere nulla la garanzia.

Livello di pressione acustica

Questa unità presenta un livello di pressione acustica continua ponderata A equivalente, all'orecchio dell'operatore, di 90 dB(A), basato su misurazioni di macchine identiche ai sensi delle procedure riportate nella Direttiva 84/538/CEE ed emendamenti.

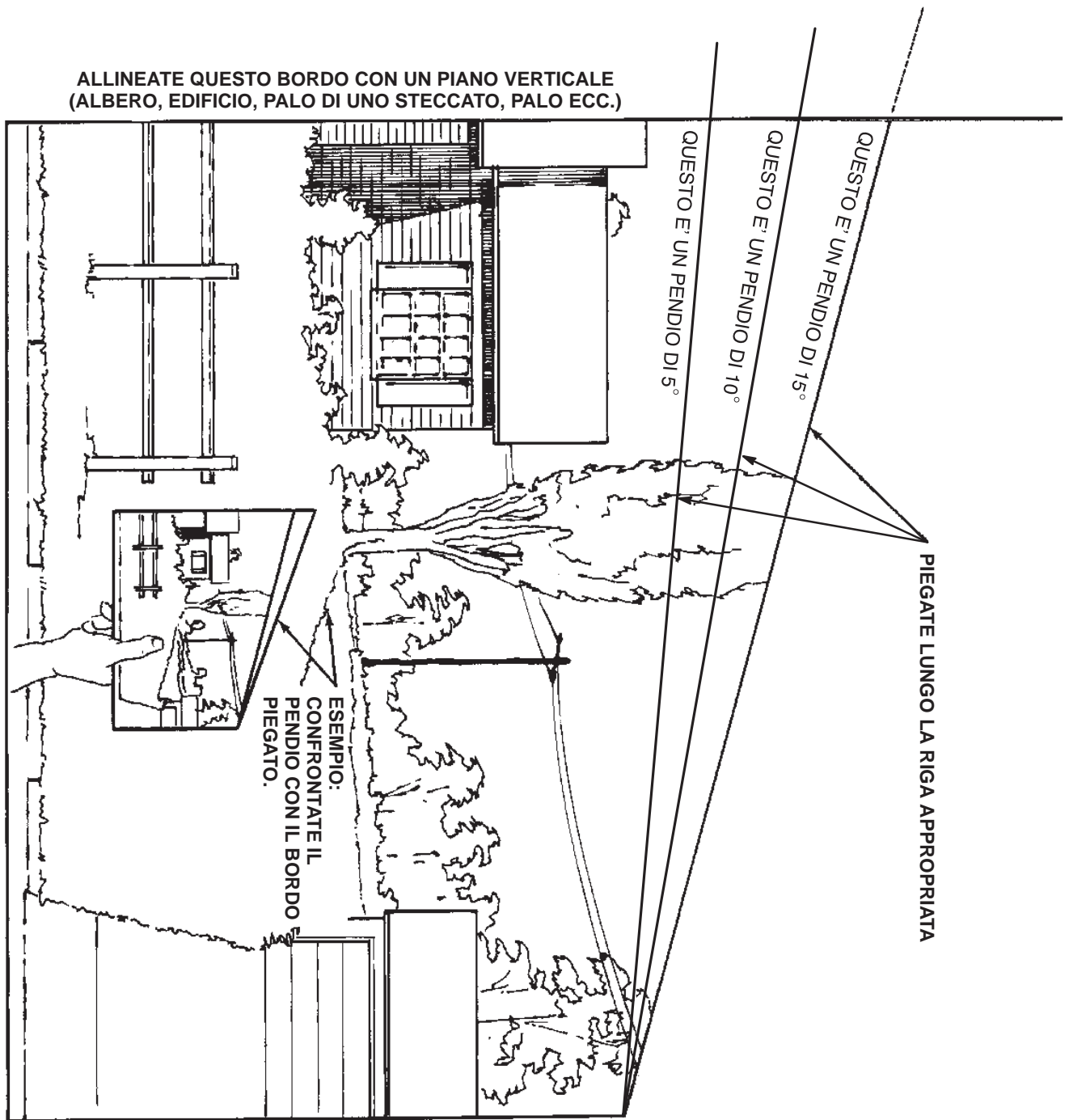
Livello di potenza acustica

Questa unità presenta un livello di potenza acustica di: 105 Lwa, basato su misurazioni di macchine identiche ai sensi delle procedure riportate nella Direttiva 84/538/CEE ed emendamenti.

Livello di vibrazioni

Questa unità presenta un livello massimo di vibrazioni al braccio di $2,0 \text{ m/s}^2$ ed un livello massimo di vibrazioni al corpo di $1,2 \text{ m/s}^2$, collaudato mediante rilevazioni su macchine identiche in conformità alle procedure EN 1033 e EN 1032.

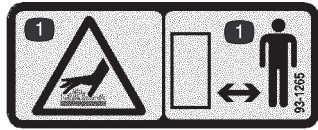
Tabella dei pendii



Adesivi di sicurezza e d'istruzione



Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili, e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



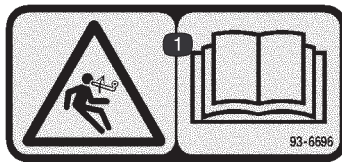
93-1265

1. Pericolo di ustione su superficie calda; tenetevi a distanza di sicurezza dalla superficie calda.



100-3613

1. Pericolo di aggrovigliamento di tutto il corpo. Non avvicinatevi alle parti in movimento.



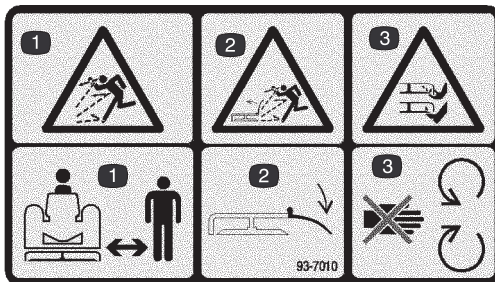
93-6696

1. Energia immagazzinata; leggete il *Manuale dell'operatore*



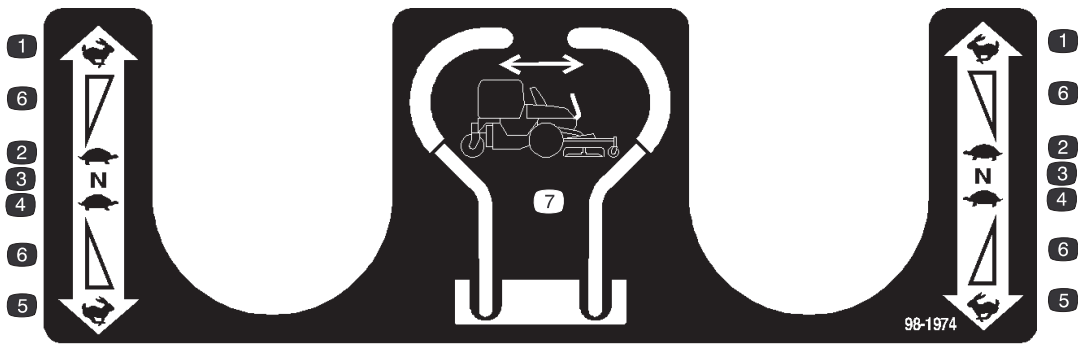
100-3952

1. Livello olio idraulico
2. Pericolo di ustione su superficie calda. Tenetevi a distanza di sicurezza dalla superficie calda.



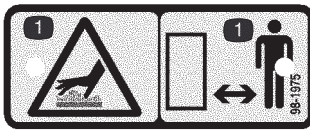
93-7010

1. Pericolo di lancio di oggetti. State a distanza di sicurezza dalla macchina.
2. Pericolo di lancio di oggetti dal tosaerba. Tenete il deflettore montato.
3. Ferita o smembramento di mano o piede. Non avvicinatevi alle parti in movimento.



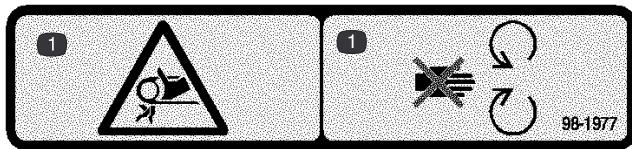
98-1974

- | | | | |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Marcia avanti veloce | 4. Retromarcia lenta | 6. Regolazione continua variabile | 7. Comandi di direzione velocità |
| 2. Marcia avanti lenta | 5. Retromarcia veloce | | |
| 3. Folle | | | |



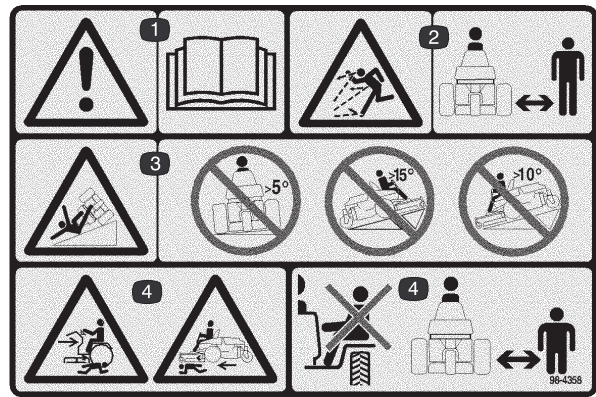
98-1975

1. Pericolo di ustione su superficie calda. Tenetevi a distanza di sicurezza dalla superficie calda.



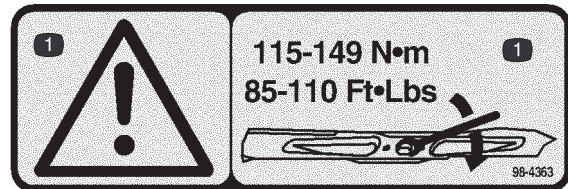
98-1977

1. Pericolo di aggrovigliamento nella cinghia. Non avvicinatevi alle parti in movimento.



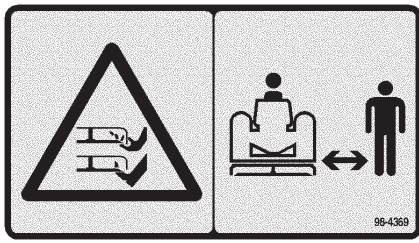
98-4358

1. Avvertenza: leggete il *Manuale dell'operatore*
2. Pericolo di lancio di oggetti. State a distanza di sicurezza dalla macchina.
3. Pericolo di ribaltamento. Non guidate la macchina lateralmente su pendii di oltre 5°; non salite su pendii superiori a 15°; né scendete pendii di oltre 10°.
4. Pericolo di schiacciamento o smembramento degli astanti durante la retromarcia. Non trasportate passeggeri, e tenete i bambini a distanza di sicurezza dalla macchina.



98-4363

1. Avvertenza: serrate il bullone/dado della lama alla coppia di 115–149 Nm.



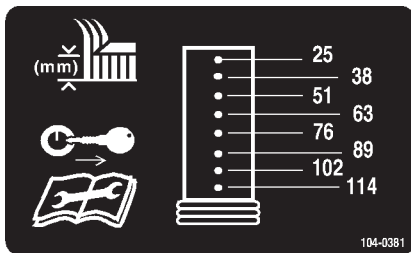
98-4369

1. Pericolo di ferite o smembramento di mano o piede causate dalla lama del tosaerba. Tenetevi a distanza di sicurezza dalla macchina.



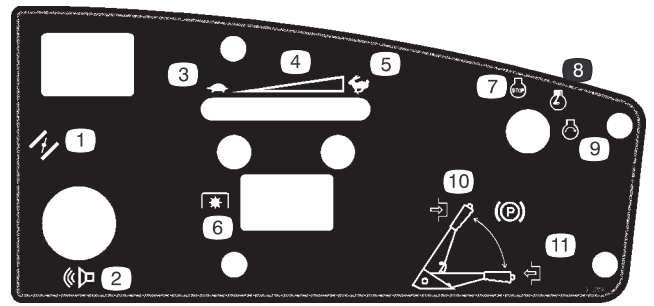
98-4387

1. Avvertenza: usate la protezione per le orecchie.



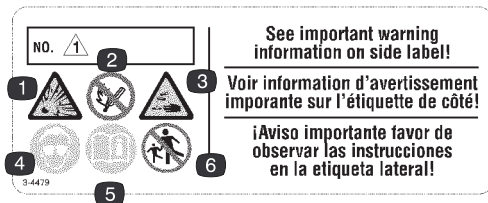
104-0381

1. Altezza di taglio in millimetri.
2. Togliete la chiave di accensione e leggete le istruzioni prima di eseguire interventi di revisione o manutenzione.



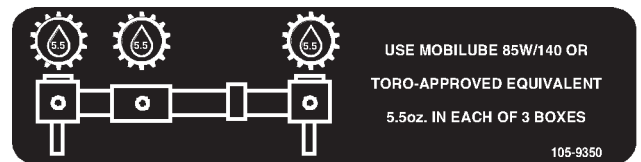
104-7808

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Starter | 7. Spegnimento del motore |
| 2. Clacson | 8. In moto |
| 3. Minima | 9. Avviamento del motore |
| 4. Regolazione continua variabile | 10. Innestate il freno di stazionamento |
| 5. Massima | 11. Disinnestate il freno di stazionamento |
| 6. Presa di forza (PDF) | |



104-4163

- | | |
|---|---|
| 1. Pericolo di esplosione | 4. Usate occhiali di sicurezza |
| 2. Vietato fumare, fuoco e fiamme libere | 5. Leggete il <i>Manuale dell'operatore</i> |
| 3. Pericolo di ustioni da liquido caustico o sostanza chimica | 6. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla batteria. |



105-9350

MAINTENANCE FREE • SANS ENTRETIEN • LIBRE DE MANTENIMIENTO

NIVEAU MAXIMUM MAXIMUM FILL CAPACIDAD MAXIMA
 NIVEAU MINIMUM MINIMUM FILL CAPACIDAD MINIMA

7 **8**

⚠ DANGER/POISON ¡PELIGRO/VENENO!

1

Pb

2

RECYCLE • RECYCLAGE • RECICLAR

<p>3</p> <p>SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p> <p>PROTÉGER LES YEUX. GAZ EXPLOSIFS PEUVENT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES LÉSIONS.</p> <p>PROTEJA LOS OJOS. GASES EXPLOSIVOS PUEDEN CAUSAR CEGUERA O DAÑO.</p>	<p>4</p> <p>NO • SPARKS • FLAMES • SMOKING</p> <p>ÉLOIGNER • ÉTINCELLES • FLAMMES • CIGARETTES</p> <p>NO • CHISPAS • FLAMAS • FUMAR</p>	<p>5</p> <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p> <p>ACIDE I SULFURIQUE PEUT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES BRULURES GRAVES.</p> <p>ACIDO I SULFURICO PUEDE CAUSAR CEGUERA O QUEMADURAS SEVERAS.</p>	<p>6</p> <p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.</p> <p>RINCER IMMEDIATEMENT LES YEUX A GRANDE EAU. CONTACTER RAPIDEMENT UN MEMBRE DE LA PROFESSION MEDICALE.</p> <p>LAVE LOS OJOS DE INMEDIATO. CONSIGA AYUDA MEDICA RAPIDO.</p>
---	---	--	--

KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN. DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY!
MAINTENIR HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS. NE RENVERSEZ PAS. N'OUVREZ PAS LA BATTERIE!
MANTENGASE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. NO INCLINE. NO ABRA LA BATERIA!

HOW TO ACTIVATE DRY CHARGED BATTERIES

- 1.** Use only battery electrolyte (1.265 Sp. Gr.) to fill battery initially.
- 2.** Do not overfill. Let stand for 15 minutes.
- 3.** Charge battery at 4-5 amps until specific gravity is 1.250 or higher and temperature is at least 60°F. – all cells gassing freely.
- 4.** After battery has been activated, add only water to replace normal loss.

9

S-4015 Dist. by: /por:/par: EPM Products, Baltimore, MD 21226 MADE IN U.S.A. • FABRIQUE AUX É.U.A. • HECHO EN E.U.A.

104-5091

- | | | | |
|---|--|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Contiene piombo; non disperdete nell'ambiente. 2. Riciclate 3. Usate occhiali di sicurezza. I gas esplosivi possono accecare e causare altre lesioni | <ol style="list-style-type: none"> 4. Vietato fumare, scintille o fiamme 5. L'acido solforico può accecare e ustionare gravemente. | <ol style="list-style-type: none"> 6. Lavate immediatamente gli occhi con abbondante acqua e ricorrete subito al medico. 7. Linea di massimo livello | <ol style="list-style-type: none"> 8. Linea di minimo livello 9. Istruzioni per l'attivazione della batteria |
|---|--|--|--|

Benzina e olio

Benzina raccomandata

Utilizzate benzina normale SENZA PIOMBO per automobili (minimo 85 ottani). Qualora non sia disponibile benzina normale senza piombo, è possibile utilizzare benzina normale etilizzata.

Importante Non utilizzate metanolo, benzina contenente metanolo o nafta contenente più del 10% di etanolo, perché potreste danneggiare il sistema di alimentazione del motore. Non mescolate mai olio e benzina.



Pericolo



In talune condizioni la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- Fate il pieno di carburante all'aria aperta, a motore freddo, e tergete la benzina versata.
- Non riempite mai il serbatoio del carburante all'interno di un rimorchio cintato.
- Non riempite completamente il serbatoio. Riempitelo fino a 6–13 mm dalla base del collo del bocchettone. Questo spazio servirà ad assorbire l'espansione della benzina.
- Non fumate mai quando maneggiate benzina, e state lontani da fiamme libere e da dove i fumi di benzina possano essere accesi da una scintilla.
- Conservate la benzina in taniche omologate, e tenetela lontano dalla portata dei bambini. Acquistate benzina in modo da utilizzarla entro 30 giorni.
- Prima del rabbocco, posizionate sempre le taniche di benzina sul pavimento, lontano dal veicolo.
- Non riempite le taniche di benzina all'interno di un veicolo oppure su un camion o un rimorchio, in quanto il tappetino del rimorchio o le pareti di plastica del camion possono isolare la tanica e rallentare la dispersione delle cariche elettrostatiche.
- Se possibile, scaricate la macchina dal camion o dal rimorchio ed effettuate il rifornimento con le ruote sul pavimento.
- Qualora non sia possibile, rabboccate l'apparecchiatura sul camion o sul rimorchio mediante una tanica portatile, anziché con una normale pompa del carburante.
- Qualora sia necessario utilizzare una pompa del carburante, tenete sempre l'ugello a contatto con il bordo del serbatoio del carburante oppure sull'apertura della tanica fino al termine del rifornimento.



Avvertenza



Se ingerita, la benzina è nociva o micidiale. L'esposizione a lungo termine ai vapori di benzina può causare gravi danni e malattie.

- Evitate di respirare a lungo i vapori.
- Tenete il viso lontano dall'ugello e dall'apertura del serbatoio di benzina o del condizionatore.
- Tenete la benzina lontano dagli occhi e dalla pelle.

Uso dello stabilizzatore/condizionatore

L'uso di uno stabilizzatore/condizionatore nella macchina offre i seguenti vantaggi:

- mantiene fresca la benzina durante il rimessaggio (fino a 90 giorni); in caso di rimessaggi più lunghi si consiglia di scaricare il serbatoio del carburante;
- mantiene pulito il motore durante l'uso;
- elimina i depositi di gomma nell'impianto di alimentazione, che possono provocare problemi di avviamento.

Importante Non utilizzate additivi per carburante contenenti metanolo o etanolo.

Aggiungete la quantità di stabilizzatore/condizionatore corretta.

Nota: Lo stabilizzatore/condizionatore è più efficace se mescolato a benzina fresca. Per ridurre al minimo la morchia nell'impianto di alimentazione, utilizzate sempre lo stabilizzatore.

Rabbocco del serbatoio del carburante

1. Spegnete il motore ed innestate il freno di stazionamento.
2. Pulite l'area intorno al tappo del serbatoio del carburante e togliete il tappo. Riempitelo fino a 6–13 mm. dalla base del collo del bocchettone con benzina normale senza piombo. Questo spazio permette l'espansione della benzina. Non riempite completamente il serbatoio.
3. Inserite saldamente il tappo, e tergete la benzina versata.

Controllo del livello dell'olio motore

Prima di avviare il motore e di utilizzare la macchina, controllate il livello dell'olio nella coppa; vedere Controllo del livello dell'olio motore, pagina 35.

Preparazione

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Parti sciolte

Nota: Verificate che siano stati spediti tutti i componenti, facendo riferimento alla seguente tabella.

Descrizione	Qtà	Uso
Deflettore per mulching	1	Utilizzo con il mulching.
Chiave	2	Per l'accensione.
Libretto di sicurezza	1	Leggete prima di utilizzare la macchina.
Manuale dell'operatore	1	
Manuale dell'operatore del motore	1	
Catalogo dei pezzi	1	
Scheda di registrazione	1	Compilate e spedite alla Toro.

Rimozione della staffa dalla ruota di coda posteriore

1. Togliete il dado di bloccaggio dal bullone che fissa la staffa della cassa alla ruota di coda (Fig. 2).
2. Togliete la staffa della cassa dal bullone della ruota. Montate il dado di bloccaggio sul bullone finché la forcella non si blocca sul distanziale (Fig. 2).

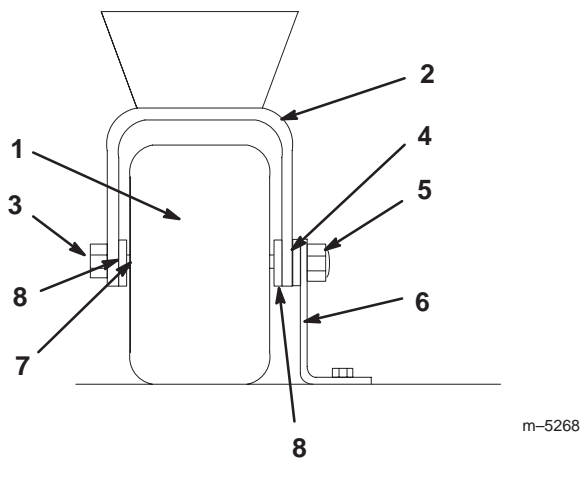


Figura 2

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Ruota di coda | 5. Dado di bloccaggio |
| 2. Forcella | 6. Staffa della cassa |
| 3. Testa del bullone | 7. Distanziale |
| 4. Rondella | 8. Rondelle sottili |

Rimozione delle fascette del piatto di taglio

Togliete le fascette di fissaggio del piatto di taglio.

Controllo della pressione dei pneumatici

Verificate la pressione dell'aria di tutti i pneumatici; vedere Controllo della pressione dei pneumatici, pagina 43.

Attivazione della batteria

L'elettrolito con densità relativa 1,265, può essere acquistato localmente all'ingrosso da un punto di vendita di batterie.



Pericolo



L'elettrolito della batteria contiene acido solforico, veleno mortale che può causare gravi ustioni.

- Non bevete l'elettrolito, e non lasciate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossate occhiali di protezione per proteggere gli occhi, e guanti di gomma per proteggere le mani.
- Riempite la batteria nelle vicinanze di acqua pulita, per lavare la pelle.
- Osservate le istruzioni e rispettate tutti i messaggi di sicurezza riportati sul contenitore dell'elettrolito.

1. Togliete la batteria dalla macchina. Vedere Rimozione della batteria, pagina 49.
2. Pulite la parte superiore della batteria con una salvietta di carta.

Nota: Non riempite mai la batteria con elettrolito se è montata nella macchina. Potreste versare dell'elettrolito su altri componenti e corroderli.

3. Togliete i tappi di spurgo dalla batteria (Fig. 3).
4. Versate lentamente l'elettrolito in ogni elemento della batteria finché non raggiunge la linea **superiore** (Fig. 3) sulla cassetta della batteria.

Importante Non riempite eccessivamente la batteria, in quanto l'elettrolito (acido solforico) può corrodere e danneggiare lo chassis.

5. Attendete cinque o dieci minuti dopo avere riempito gli elementi della batteria. All'occorrenza, aggiungete l'elettrolito finché non raggiunge la linea **superiore** (Fig. 3) sulla cassetta della batteria.
6. Rimontate i tappi di riempimento sulla batteria.

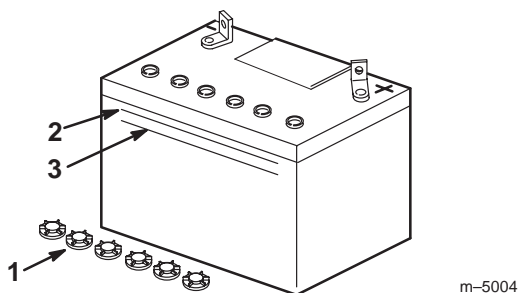


Figura 3

1. Tappi di riempimento
2. Linea **superiore**
3. Linea **inferiore**



Avvertenza



Caricando la batteria si producono gas esplosivi che possono causare gravi infortuni.

- **Tenete lontano dalla batteria sigarette, scintille e fiamme.**
- **Verificate che l'interruttore di accensione sia in posizione spento.**
- **Quando caricate o usate la batteria in uno spazio ristretto, ventilate.**

7. Claricate la batteria. Vedere Ricarica della batteria, pagina 50.
8. Montate la batteria nella macchina. Vedere Montaggio della batteria, pagina 49.

Nota: Non usate la macchina se la batteria è scollegata, o danneggerete l'impianto elettrico.

Rimozione della macchina dalla cassa

1. Inclinate il piatto di taglio e bloccatelo in questa posizione.
2. A questo punto potete guidare la macchina in avanti per toglierla dalla cassa.

Controllo del fluido idraulico

Controllate il livello del fluido idraulico prima di avviare il motore per la prima volta.

Vedere Controllo del fluido idraulico, pagina 43.

Controllo del livello dell'olio motore

Prima di avviare il motore e utilizzare la macchina, controllate il livello dell'olio nel carter; vedere Controllo del livello dell'olio motore, pagina 35.

Funzionamento

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

La sicurezza prima di tutto

Leggete attentamente tutte le norme e gli adesivi di sicurezza trattati nella sezione dedicata alla sicurezza. Queste informazioni contribuiranno alla protezione della vostra persona, della vostra famiglia, di animali da compagnia e di eventuali astanti.

Si consiglia di usare apparecchiature di protezione per occhi, udito, piedi e capo.

Attenzione

Questa macchina produce livelli acustici superiori a 85 dBA alle orecchie dell'operatore, e può causare la perdita dell'udito in caso di lunghi periodi di esposizione al rumore.

Quando utilizzate questa macchina indossate la protezione per le orecchie.



Figura 4

1. Attenzione
2. Usate la protezione per le orecchie

Comandi

Prima di avviare il motore e di utilizzare la macchina, familiarizzate con tutti i comandi (Fig. 5).

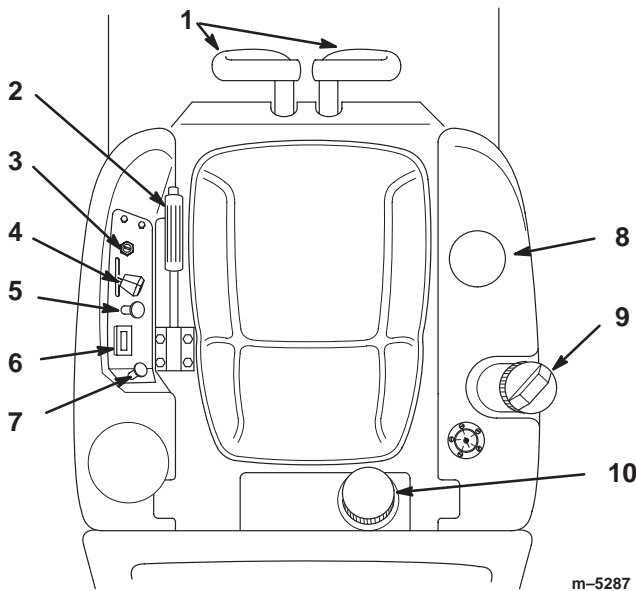
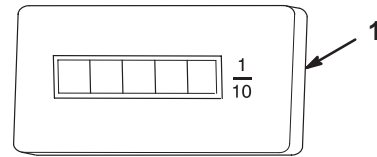


Figura 5

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Leva di controllo del movimento | 6. Contaore |
| 2. Freno di stazionamento | 7. Starter |
| 3. Interruttore di accensione | 8. Portabibite |
| 4. Acceleratore | 9. Tappo del carburante |
| 5. Presa di forza (PDF) | 10. Tappo del serbatoio idraulico |

Contaore

Il contaore registra il numero di ore di funzionamento del motore, e funziona quando il motore gira. Utilizzate questi tempi per la programmazione della manutenzione ordinaria.



m-5270

Figura 6

1. Contaore

Innesto del freno di stazionamento

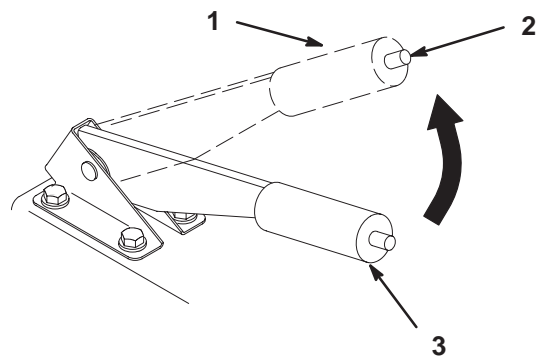
Innestate sempre il freno di stazionamento prima di spegnere o lasciare incustodita la macchina.

Innesto del freno di stazionamento

1. Mettete in folle le leve di comando del movimento (Fig. 5).
2. Alzate la leva del freno di stazionamento per innestare il freno (Fig. 7). La leva del freno di stazionamento deve rimanere in posizione d'innesto.

Rilascio del freno di stazionamento

1. Premete il pulsante ed abbassate la leva del freno di stazionamento in posizione Off (Fig. 7).



m-3287

Figura 7

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Freno di stazionamento innestato | 3. Freno di stazionamento disinnestato |
| 2. Pulsante | |

Avviamento e spegnimento del motore

Avviamento del motore

1. Sedetevi al posto di guida ed innestate il freno di stazionamento; vedere Innesto del freno di stazionamento, pagina 16.
2. Mettete in folle le leve di comando del movimento.
3. Disinnestate la presa di forza (posizione Off) (Fig. 8).
4. Prima di avviare il motore a freddo spostate il comando dell'acceleratore al centro tra le posizioni Minima e Massima.
5. Prima di avviare il motore a freddo spostate lo starter in posizione On.

Nota: Con il motore tiepido o caldo non è sempre necessario strozzare l'afflusso dell'aria. Quando il motore si è avviato, spostate lo starter in posizione Off.

6. Girate la chiave di accensione in posizione Avvio per attivare il motorino di avviamento; rilasciate la chiave quando il motore si è acceso.

Nota: Se il motorino di avviamento non si avvia, spostate le leve di controllo del movimento leggermente in avanti o indietro per trovare la posizione di folle.

Importante Non utilizzate il motorino di avviamento per più di 10 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, attendete 30 secondi prima di riprovare, per consentire il raffreddamento. La mancata osservanza di queste istruzioni può fare bruciare il motorino di avviamento.

7. Quando il motore è acceso, portate lo starter in posizione Off (Fig. 9). Se il motore si arresta o esita, riportate indietro lo starter in posizione On per qualche secondo, quindi portate la leva dell'acceleratore nella posizione desiderata. All'occorrenza, ripetete il procedimento.

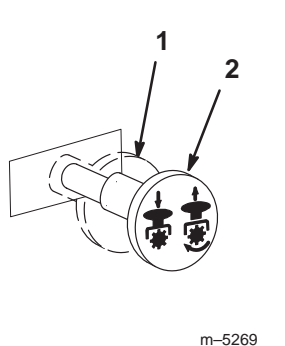


Figura 8

1. PDF – Disinnestata
2. PDF – Innestata

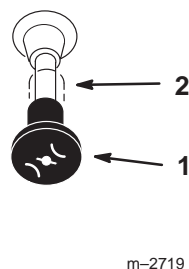


Figura 9

1. Starter – On
2. Starter – Off

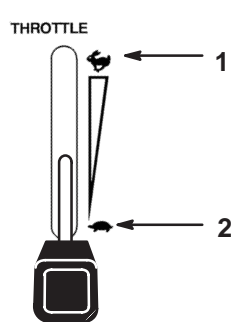


Figura 10

1. Massima
2. Minima

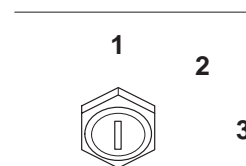


Figura 11

1. Off
2. Funzionamento
3. Avvio

Spegnimento del motore

1. Portate la leva dell'acceleratore in posizione Minima (Fig. 10).
2. Innestate il freno di stazionamento.
3. Girate la chiave di accensione in posizione Off (Fig. 11).

Nota: Se il motore è sotto sforzo o è caldo, lasciatelo girare alla minima per un minuto prima di girare la chiave di accensione in posizione di spento. In tal modo è possibile raffreddare il motore prima di spegnerlo. In caso di emergenza, spegnete il motore girando immediatamente la chiave di accensione in posizione Off.

4. Togliete il cappellino dalla candela (o candele) per impedire l'avviamento accidentale della macchina prima del trasporto e del rimessaggio.
5. Prima del trasporto e del rimessaggio chiudete la valvola di intercettazione del carburante, situata sotto il serbatoio del carburante.

Importante Verificate che la valvola di intercettazione del carburante sia chiusa prima di trasportare o riporre la macchina in rimessa, per evitare perdite di carburante.

Azionamento della presa di forza (PDF)

Il comando della presa di forza innesta e disinnesta la corrente dalla frizione dell'accessorio (lame del tosaerba).

Innesto della presa di forza

1. A motore acceso, spostate in folle le leve di controllo del movimento, per fermare la macchina.
2. Per impedire che il motore si arresti a causa del carico pesante, spostate l'acceleratore in posizione Massima.

- Innestate la presa di forza spostando il relativo comando in posizione On (Fig. 12).

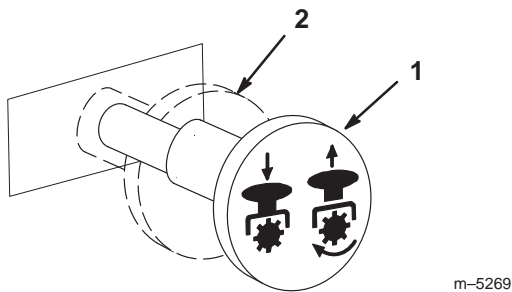


Figura 12

- On-Innestato
- Off-Disinnestato

Disinnesto della presa di forza

- Inserite il comando della presa di forza; in tal modo sposterete il comando in posizione di disinnesto (Fig. 12).

Sistema microinterruttori di sicurezza

⚠
Attenzione
⚠

Se i microinterruttori di sicurezza sono scollegati o guasti, la macchina può muoversi improvvisamente, e causare incidenti.

- Non manomettete i microinterruttori di sicurezza.
- Ogni giorno, controllate il funzionamento dei microinterruttori di sicurezza, e prima di azionare la macchina sostituite i microinterruttori guasti.

Descrizione del sistema microinterruttori di sicurezza

Il sistema microinterruttori di sicurezza è progettato per consentire l'avviamento del motore a meno che:

- il freno di stazionamento sia innestato;
- la presa di forza sia disinnestata o in posizione Off;
- le leve di controllo del movimento siano in folle.

Il sistema microinterruttori di sicurezza è inoltre progettato in modo da spegnere il motore se:

- le leve di controllo del movimento si spostano dalla posizione folle quando il freno di stazionamento è innestato;

- l'operatore si alza dal sedile quando è innestata la presa di forza o le leve di controllo del movimento non sono in folle;
- le leve di controllo del movimento si spostano dalla posizione folle o la presa di forza è innestata quando la tramoggia è rovesciata.

Collaudo del sistema di sicurezza

Il sistema di sicurezza deve essere collaudato ogni volta prima di utilizzare la macchina. Qualora non funzioni come descritto di seguito, fatelo riparare immediatamente da un Centro Assistenza autorizzato.

- Innestate il freno di stazionamento e la presa di forza. Provate ad avviare il motore, che non deve girare.
- Innestate il freno di stazionamento e disinnestate la presa di forza. Spostate avanti o indietro prima una leva di controllo del movimento poi l'altra. Provate ad avviare il motore, che non deve girare.
- Innestate il freno di stazionamento, disinnestate la presa di forza e tenete le leve di controllo del movimento in folle. Accendete il motore. A motore acceso, innestate la presa di forza ed alzatevi leggermente dal sedile; il motore deve spegnersi.
- Innestate il freno di stazionamento, disinnestate la presa di forza e tenete le leve di controllo del movimento in folle. Accendete il motore. Mentre il motore gira, spostate avanti o indietro le leve di controllo del movimento; il motore deve spegnersi.
- Rovesciate la tramoggia, innestate il freno di stazionamento, disinnestate la presa di forza e tenete le leve di controllo del movimento in folle. Accendete il motore. Mentre il motore gira, spostate avanti o indietro le leve di controllo del movimento; il motore deve spegnersi.

Guida in marcia avanti o retromarcia

Il comando dell'acceleratore regola la velocità del motore, misurata in giri al minuto. Mettete il comando dell'acceleratore in posizione Massima per ottenere prestazioni ottimali quando usate un accessorio. Lavorate sempre con l'acceleratore sulla massima quando utilizzate gli accessori.

Marcia avanti

- Rilasciate il freno di stazionamento; vedere Innesto del freno di stazionamento, pagina 16.
- Per fare marcia avanti spingete lentamente in avanti le leve di controllo del movimento (Fig. 13).

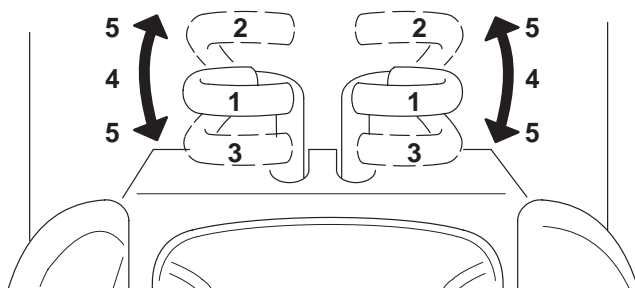
Nota: Il motore si spegne se spostate le leve di comando del movimento quando è innestato il freno di stazionamento.

Per fare marcia avanti, spostate in modo equidistante entrambe le leve di controllo del movimento (Fig. 13).

Per girare, spostate la leva di controllo del movimento verso il folle, nella direzione in cui volete voltare (Fig. 13).

Più spostate le leve di comando del movimento in una direzione o nell'altra, più velocemente si sposterà la macchina in tale direzione.

Per rallentare o fermarvi, spostate in folle le leve di controllo del movimento.



m-3288

Figura 13

- | | |
|---|-------------|
| 1. Leva di controllo del movimento – posizione di folle | 3. Indietro |
| 2. Marcia avanti | 4. Minima |
| | 5. Massima |

Guida in retromarcia

1. Rilasciate il freno di stazionamento; vedere Innesto del freno di stazionamento, pagina 16.
2. Per fare marcia indietro tirate lentamente indietro le leve di controllo del movimento (Fig. 13).

Per fare marcia avanti, spostate in modo equidistante entrambe le leve di controllo del movimento (Fig. 13).

Per girare, spostate la leva di controllo del movimento verso il folle, nella direzione in cui volete voltare (Fig. 13).

Per rallentare o fermarvi, spostate in folle le leve di controllo del movimento.

Arresto della macchina

Per fermare la macchina, spostate in folle le leve di comando del movimento, disinnestate la presa di forza e portate la chiave di accensione in posizione Off. Innestate il freno di stazionamento prima di scendere dalla macchina; vedere Innesto del freno di stazionamento, pagina 16. Non dimenticate di togliere la chiave di accensione.

! **Attenzione** !

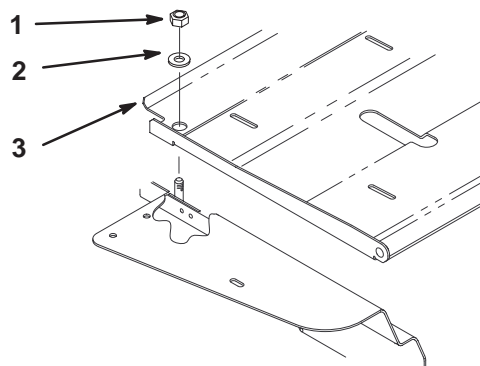
Bambini ed altre persone potrebbero ferirsi se dovessero spostare o cercare di azionare il trattore quando è incustodito.

Togliete sempre la chiave di avviamento ed innestate il freno di stazionamento prima di lasciare incustodita la macchina, anche per pochi minuti.

Posizionamento del sedile

Il sedile può essere spostato avanti e indietro. Posizionate il sedile in modo da poter controllare la macchina con sicurezza e raggiungere comodamente i comandi.

1. Per regolarlo, togliete il dado di bloccaggio e la rondella, e ribaltate il sedile in avanti (Fig. 14).

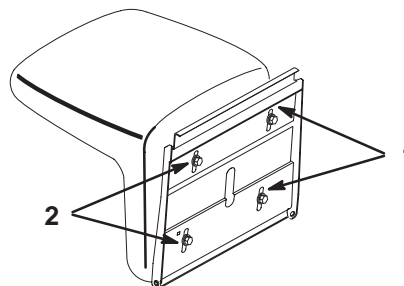


m-3767

Figura 14

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Dado di bloccaggio | 3. Base del sedile |
| 2. Rondella | |

2. Allentate i bulloni di montaggio del sedile, spostate il sedile nelle fessure di regolazione fino ad ottenere la posizione ottimale, infine serrate i bulloni di montaggio (Fig. 15).
3. Abbassate il sedile ed ancoratelo con la rondella e il dado di bloccaggio (Fig. 14).



m-3280

Figura 15

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Fessura di regolazione | 2. Bullone di fissaggio |
|---------------------------|-------------------------|

Regolazione dell'altezza di taglio

L'altezza di taglio è regolabile da 25 a 115 mm a scatti di 13 mm, spostando i quattro perni con testa in fori diversi.

Nota: Per mettere a punto, togliete le rondelle.

1. Per regolare, togliete la coppiglia a forcina dal colonnino dell'altezza di taglio (Fig. 16).
2. Scegliete, nel colonnino dell'altezza di taglio, il foro corrispondente all'altezza di taglio opportuna. Alzate un lato del piatto di taglio per allineare i fori, ed inserite la coppiglia (Fig. 16).

Importante Al fine di ottenere un taglio ben livellato, inserite tutte e quattro le coppiglie in fori ad altezze corrispondenti.

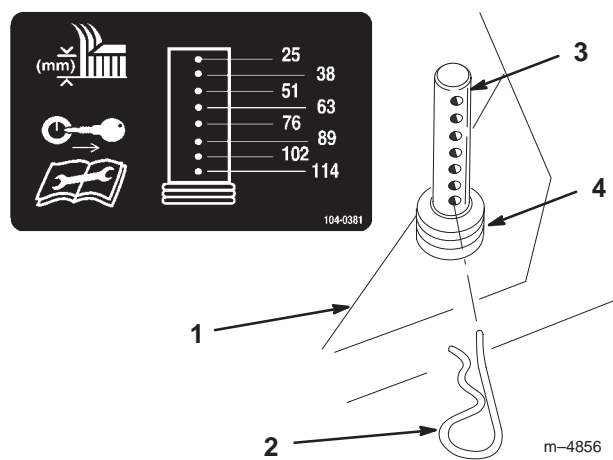


Figura 16

- | | |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1. Telaio portante | 3. Colonnino dell'altezza di taglio |
| 2. Coppiglia a forcina | 4. Rondelle |

Inclinazione del tosaerba

Il tosaerba può essere inclinato per agevolare la manutenzione o accorciarlo per il trasporto ed il rimessaggio.

⚠

Attenzione

⚠

Il piatto di taglio è pesante, e può causare infortuni durante il sollevamento o l'abbassamento.

- Fate attenzione nell'alzare o abbassare il piatto di taglio.

Sollevamento del tosaerba

1. Disinnestate la presa di forza, innestate il freno di stazionamento e girate la chiave di accensione in posizione Off. Togliete il cappellotto dalla candela (o candele) e togliete la chiave.
2. Alzate un lato del telaio portante, vicino al fermo, per rilasciare il peso sul perno di bloccaggio.
3. Estraete il perno di bloccaggio per rilasciarlo, e giratelo nella tacca per tenerlo sbloccato (Fig. 17). Ripetete dall'altro lato.
4. Dopo avere abbassato il piatto di taglio sui rulli posteriori sbloccate i perni di bloccaggio.

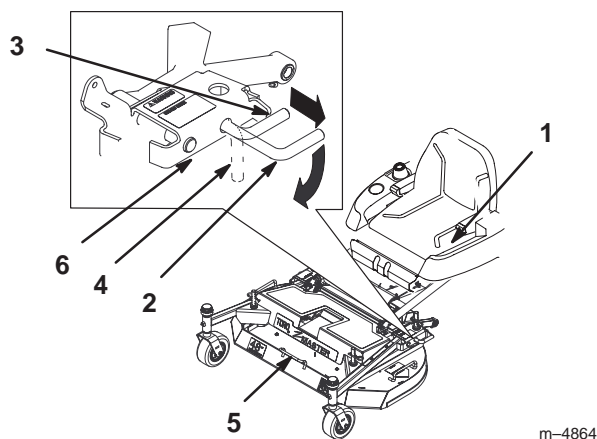


Figura 17

- | | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| 1. Freno di stazionamento | 5. Impugnatura del piatto di taglio |
| 2. Perno di bloccaggio | 6. Sollevare qui dopo avere abbassato |
| 3. Sbloccato | |
| 4. Bloccato | |

5. Davanti al tosaerba, alzate l'impugnatura del piatto di taglio e spingete indietro la parte anteriore per alzare il tosaerba (Fig. 18).

6. Alzate il tosaerba finché non tocca i dispositivi di fermo, ed i perni di bloccaggio scattano bloccandolo con sicurezza.

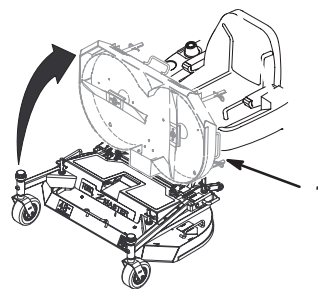


Figura 18

1. Tosaerba alzato

Abbassamento del tosaerba

1. Estraiete i perni di bloccaggi e girateli nella tacca per tenerli sbloccati (Fig. 17).
2. Davanti al tosaerba, tirate verso di voi l'impugnatura del piatto di taglio anteriore ed abbassate il tosaerba (Fig. 18).
3. Rilasciate i perni di bloccaggio ed alzate il fianco del telaio portante, vicino al perno di bloccaggio, finché quest'ultimo non s'innesta (Fig. 17). Ripetete dall'altro lato

Scarico della tramoggia

La tramoggia è provvista di un sensore che segnala quando la tramoggia è piena. Quando suona il cicalino di allarme occorre disinnestare immediatamente la presa di forza e svuotare la tramoggia.

Importante La tramoggia e la presa di forza sono interdipendenti, pertanto il motore si ferma se, prima di scaricare la tramoggia o di scendere dal posto di guida, non si eseguono le seguenti operazioni.

1. Posizionate il trattore in modo che lo sportello della tramoggia si trovi nel luogo in cui intendete scaricare lo sfalcio.
2. Verificate che la presa di forza sia disinnestata, spostate in folle il comando della trazione ed innestate il freno di stazionamento.
3. Sganciate il fermo dello sportello posteriore (Fig. 19).
4. Sganciate il fermo anteriore della tramoggia (Fig. 19).
5. Alzate da sotto la parte anteriore della tramoggia, e scaricate lo sfalcio (Fig. 19).

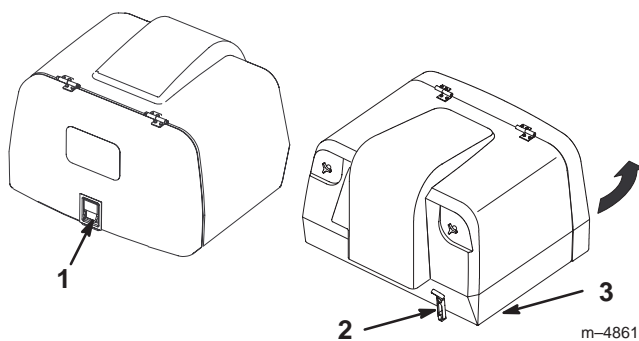


Figura 19

1. Fermo dello sportello posteriore
2. Fermo anteriore della tramoggia
3. Alzare qui

6. Abbassate la tramoggia. Fissate saldamente lo sportello della tramoggia finché non scatta, e fissate il fermo anteriore della tramoggia (Fig. 19).

Importante Il fermo anteriore della tramoggia deve essere fissato saldamente per impedire che la tramoggia si capovolga accidentalmente durante il trasporto. Verificate che il fermo dello sportello della tramoggia sia perfettamente chiuso.

Spingere la macchina a mano

Importante Spingete sempre la macchina a mano, non trainatela mai, perché potreste danneggiare l'impianto idraulico.

Spingere la macchina

1. Disinnestate la presa di forza e girate la chiave di accensione in posizione Off.
2. Girate la valvola di by-pass della pompa di due giri in senso antiorario. Il fluido idraulico bypassa quindi la pompa, facendo girare le ruote (Fig. 20).

Importante Girate la valvola di by-pass di un massimo di due giri, in modo che la valvola non esca dal corpo ed il fluido non fuoriesca.

3. Rilasciate il freno di stazionamento.
4. Spingete la macchina.

Azionamento della macchina

1. Girate le valvole di by-pass in senso orario e serratele a fondo. Non serrate troppo (Fig. 20).

Nota: Se non si serrano le valvole di by-pass completamente a fondo, non è possibile guidare la macchina.

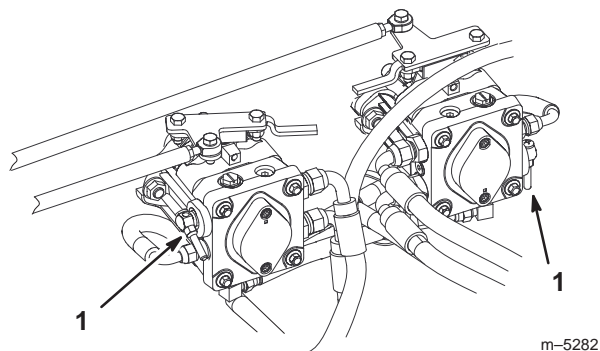
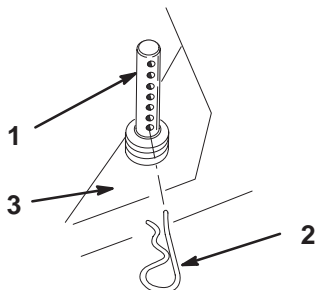


Figura 20

1. Valvola di by-pass

Rimozione del telaio portante e del piatto di taglio

1. Disinnestate la presa di forza, innestate il freno di stazionamento e girate la chiave di accensione in posizione Off. Togliete la chiave.
2. Alzate leggermente le impugnature dell'apparato di taglio, togliete le coppiglie dai colonnini dell'altezza di taglio e separate il tosaerba dal telaio portante (Fig. 21).

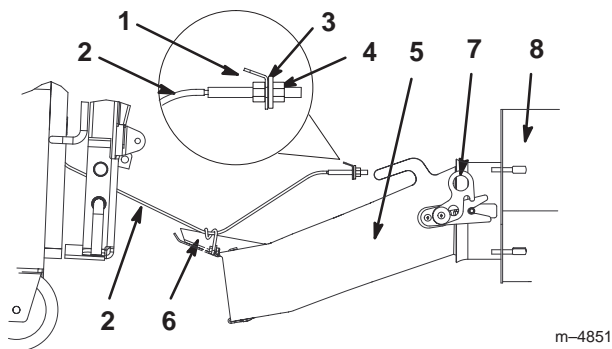


m-4856

Figura 21

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| 1. Colonnino dell'altezza di taglio | 2. Coppiglia a forcina |
| | 3. Telaio portante |

3. Togliete la camera a pressione dal trattore. Vedere Rimozione e montaggio della camera a pressione, pagina 27.
4. Alzate il sedile per accedere al cavo della camera a pressione. Togliete la rondella e il dado dall'estremità del cavo della camera a pressione (Fig. 22).



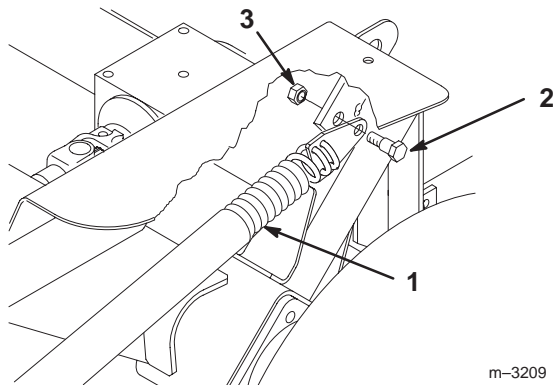
m-4851

Figura 22

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Staffa | 6. Guida del cavo della camera a pressione |
| 2. Cavo della camera a pressione | 7. Fermi della camera a pressione |
| 3. Rondella | 8. Sede della ventola |
| 4. Dado | |
| 5. Camera a pressione | |

5. Raddrizzate il telaio portante. Vedere Inclinazione del tosaerba, pagina 20.
6. Sotto il telaio portante inserite un blocco alto 10 cm circa, per alzare verticalmente il telaio.

7. Verificate se le molle non sono più sotto tensione. Se sono ancora sotto tensione, inserite altri blocchi per alzare ulteriormente il telaio portante. Se la tensione è eccessiva, usate un blocco più basso (Fig. 23).
8. Togliete i bulloni di spallamento (3/8 x 7/8 pollice) e i dadi di bloccaggio (3/8 pollice) che fissano gli spallamenti della molla al telaio portante (Fig. 23).



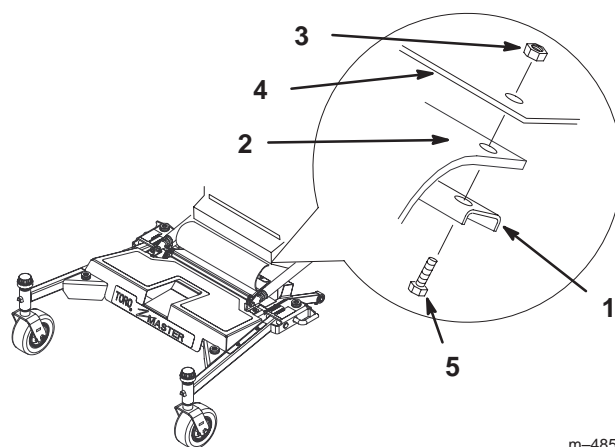
m-3209

Figura 23

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Complessivo della molla | 3. Dado di bloccaggio, 3/8 pollice |
| 2. Bullone di spallamento, 3/8 x 7/8 pollice | |

9. Togliete il blocco da sotto il telaio portante.
10. Inclinate il telaio portante.

11. Togliete i due dadi e i bulloni che fissano la barra della protezione di gomma. La barra è situata sotto le leve di controllo del movimento. Piegate la protezione di gomma sul poggiapiedi (Fig. 24).



m-4858

m-4858

Figura 24

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| 1. Barra | 4. Pannello della macchina |
| 2. Protezione di gomma | 5. Vite |
| 3. Dado | |

12. Togliete le coppiglie e i perni del fuso a snodo dai bracci di spinta delle staffe girevoli del trattore (Fig. 25).

Nota: Conservate tutta la bulloneria per riutilizzarla in sede di montaggio del tosaerba. Le voci 3 e 4 fanno parte del trattore.

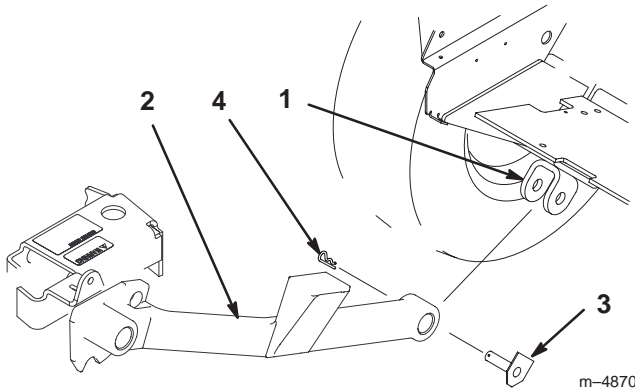


Figura 25

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| 1. Staffa orientabile | 3. Perno del fuso a snodo, piatto |
| 2. Braccio di spinta | 4. Coppiglia a forcina |

Nota: L'albero di trasmissione rimane sul trattore.

13. Inserite la spina nel foro dell'albero della presa di forza, per separarlo dall'albero del cambio (Fig. 26).

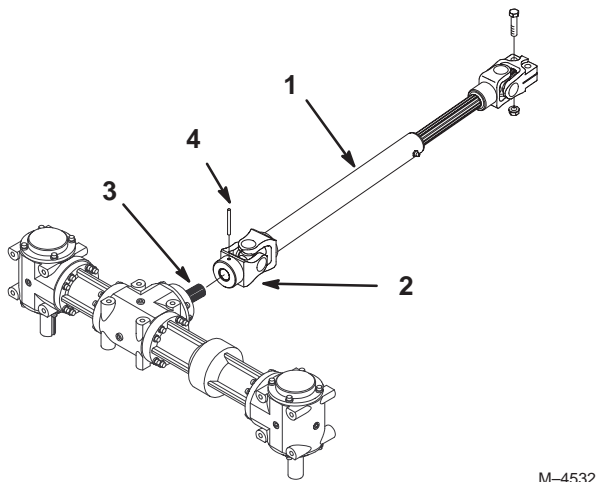


Figura 26

- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| 1. Albero della presa di forza | 3. Albero del cambio |
| 2. Giunto universale | 4. Spina |

14. Allontanate il piatto di taglio ed il telaio portante dal trattore.

Importante Se non dovete agganciare immediatamente il piatto di taglio, o prima di montare accessori opzionali, togliete l'albero della trazione dall'albero del cambio.

15. Togliete due bulloni (3/8 x 1-5/8 pollici) e i dadi di bloccaggio (3/8 pollice) dal giunto universale, e togliete l'albero di trasmissione dall'albero del cambio (Fig. 27).

Nota: Conservate tutta la bulloneria per riutilizzarla in sede di montaggio del tosaerba.

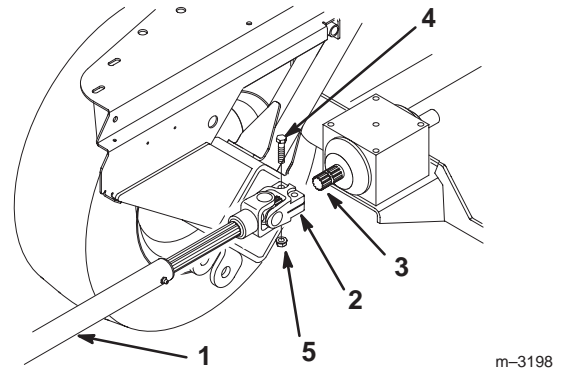


Figura 27

- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. Albero della presa di forza | 4. Bullone 3/8 x 1-5/8 pollici |
| 2. Giunto universale | 5. Dado di bloccaggio, 3/8 pollice |
| 3. Albero del cambio | |

Montaggio del telaio portante e del piatto di taglio

Nota: Se non è agganciato, montate l'albero di trasmissione sull'albero del cambio. Se l'albero di trasmissione è agganciato, procedete alla voce 2.

1. Infilate l'albero di trasmissione sull'albero del cambio. Montate due bulloni (3/8 x 1-5/8 pollici) e i dadi di bloccaggio (3/8 pollice) nel giunto universale (Fig. 28).

Nota: L'albero del cambio è provvisto di una scanalatura per allineare correttamente la scatola degli ingranaggi all'albero della presa di forza. Allineate la scanalatura ed inserite l'albero della presa di forza nella scatola degli ingranaggi.

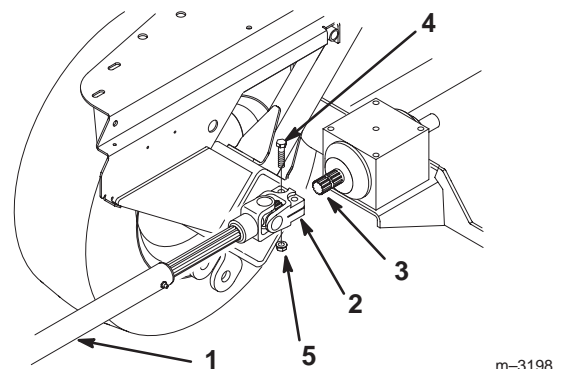


Figura 28

- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. Albero della presa di forza | 4. Bullone 3/8 x 1-5/8 pollici |
| 2. Giunto universale | 5. Dado di bloccaggio, 3/8 pollice |
| 3. Albero del cambio | |

2. Collocate il telaio portante davanti al trattore ed inserite i bracci di spinta nei ganci d'attacco a U (Fig. 29).
3. Montate i bracci di spinta con i perni del fuso a snodo, allineati con la sezione piatta contro il telaio, e fissate con le coppiglie (Fig. 29).

Nota: I perni del fuso a snodo e le coppiglie fanno parte del trattore.

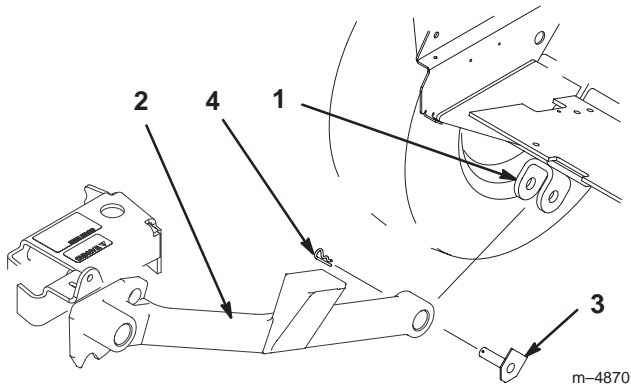


Figura 29

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 1. Gancio d'attacco a U | 3. Perno del fuso a snodo, piatto |
| 2. Braccio di spinta | 4. Coppiglia a forcina |

4. Raddrizzate il telaio portante. Vedere Inclinazione del tosaerba, pagina 20.
5. Sotto il telaio portante inserite un blocco alto 10 cm circa, per alzare verticalmente il telaio.
6. Fissate il fondello della molla al telaio portante mediante un bullone di spallamento (3/8 x 7/8 pollice) e un dado di bloccaggio (3/8 pollice) (Fig. 30).

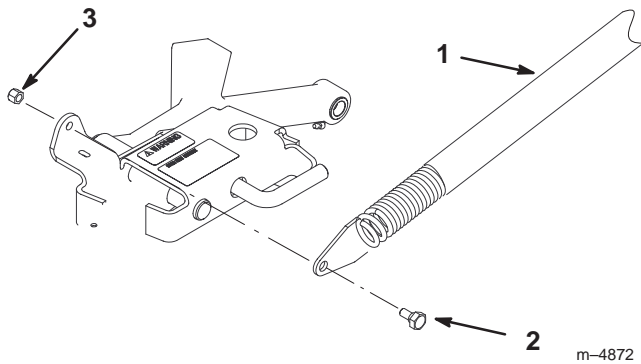


Figura 30

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Complessivo della molla | 3. Dado di bloccaggio, 3/8 pollice |
| 2. Bullone di spallamento, 3/8 x 7/8 pollice | |

Nota: Montate la molla sul trattore, se non è montata.

7. Montate i bulloni di spallamento (3/8 x 7/8 pollice) e i dadi di bloccaggio (3/8 pollice) che fissano gli spallamenti della molla al trattore (Fig. 31).

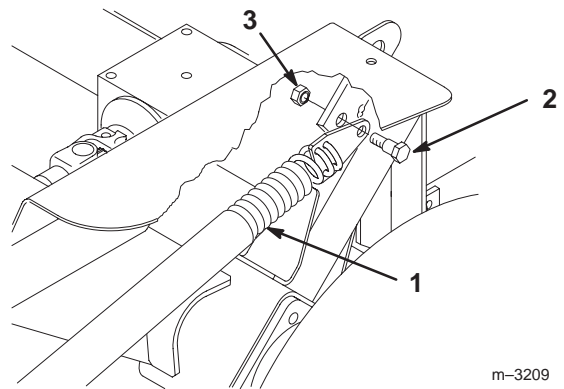


Figura 31

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Complessivo della molla | 3. Dado di bloccaggio, 3/8 pollice |
| 2. Bullone di spallamento, 3/8 x 7/8 pollice | |

8. Collocate il tosaerba davanti al trattore.
9. Fate girare l'albero della presa di forza in modo che i fori siano allineati con il foro nell'albero del cambio, e uniteli (Fig. 32).
10. Inserite la spina nel foro per fissare l'albero della presa di forza sull'albero del cambio (Fig. 32).

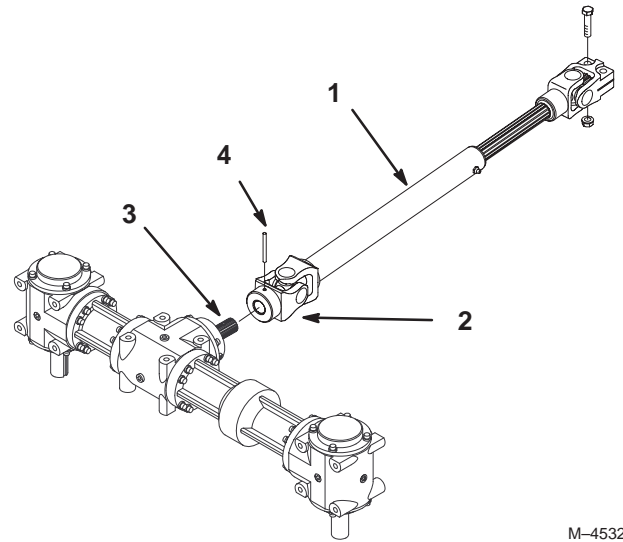


Figura 32

- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| 1. Albero della presa di forza | 3. Albero del cambio |
| 2. Giunto universale | 4. Spina |

11. Togliete il blocco di 10 cm. Rilasciate le leve di fermo ed abbassate il telaio portante. I perni di bloccaggio si devono bloccare.

12. Scegliete, nel colonnino dell'altezza di taglio, il foro corrispondente all'altezza di taglio opportuna. Alzate un lato e la sezione anteriore per allineare i fori e la coppiglia (Fig. 33).

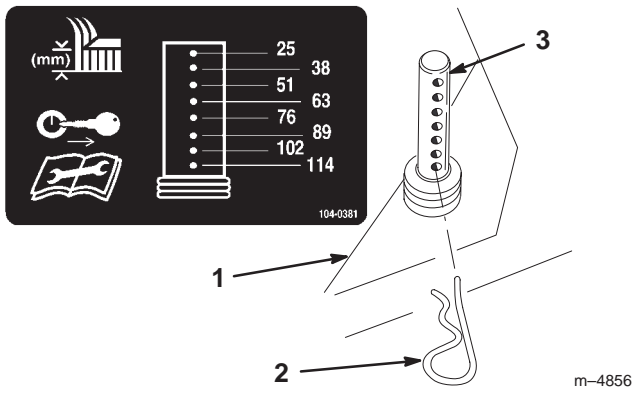


Figura 33

- | | |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1. Telaio portante | 3. Colonnino dell'altezza di taglio |
| 2. Coppiglia a forcina | |

Nota: Al fine di ottenere un taglio ben livellato, inserite tutte e quattro le coppiglie in fori ad altezze corrispondenti.

- Raddrizzate il telaio portante. Vedere *Inclinazione del tosaerba*, pagina 20.
- Infilate il cavo della camera a pressione sotto il sedile. Alzate il sedile per accedere al cavo della camera a pressione. Inserite il cavo nella staffa e montate la rondella e il dado (Fig. 34).

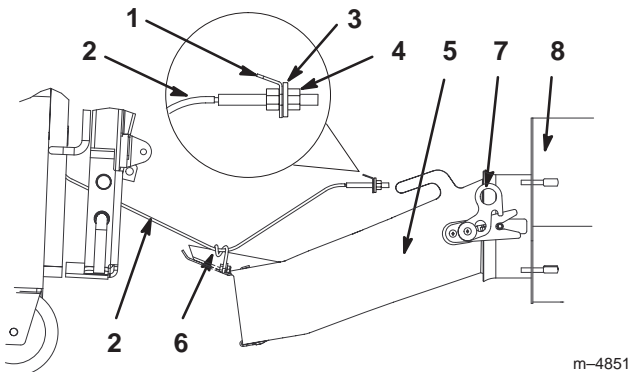


Figura 34

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Staffa | 6. Guida del cavo della camera a pressione |
| 2. Cavo della camera a pressione | 7. Fermi della camera a pressione |
| 3. Rondella | 8. Sede della ventola |
| 4. Dado | |
| 5. Camera a pressione | |

15. Montate la camera a pressione sulla sede della ventola, ed avvolgete il cavo attorno alla guida. Vedere *Rimozione e montaggio della camera a pressione*, pagina 27.

16. Montate la protezione di gomma completa di barra, dadi e bulloni, sotto le leve di controllo del movimento. (Fig. 35).

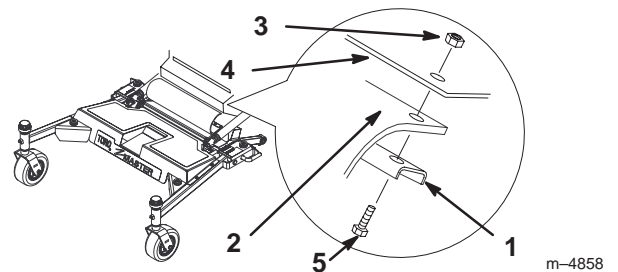


Figura 35

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| 1. Barra | 4. Pannello della macchina |
| 2. Protezione di gomma | 5. Vite |
| 3. Dado | |

Montaggio del deflettore per mulching

La bulloneria per il montaggio del deflettore per mulching è montata nel piatto di taglio.

- Disponete il tosaerba in posizione verticale; vedere *Inclinazione del tosaerba*, pagina 20.
- Togliete viti, rondelle, dadi di bloccaggio dei deflettori dei cesti di raccolta sinistro e destro, i bulloni a testa tonda, e i deflettori di scarico sinistro e destro dal tosaerba (Fig. 38).

Nota: Rimontate tutta la bulloneria sul piatto di taglio per utilizzarla in sede di rimontaggio dei deflettori dei cesti di raccolta e dei dispositivi di sicurezza.

- Togliete viti e rondelle montate sul piatto di taglio per il fissaggio del deflettore per mulching (Fig. 36).
- Montate il deflettore usando la bulloneria tolta in precedenza. (Fig. 36).

Importante Per il mulching dovete rimuovere tutti i cesti di raccolta e i deflettori di scarico (Fig. 38).

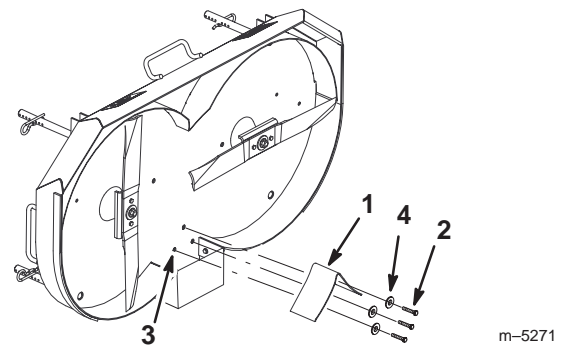


Figura 36

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Deflettore per mulching | 3. Dado di tenuta (parte superiore del piatto di taglio) |
| 2. Vite a testa cilindrica | 4. Rondella |

Uso con il deflettore per mulching

Quando usate il tosaerba con il deflettore per mulching dovete disinnestare la cinghia di trasmissione della ventola.

1. Spegnete il motore, togliete la chiave e scollegate il cappello della candela (o candele).
2. Dal braccio a rinvio togliete la coppiglia a forcina ed il perno con testa (Fig. 37).
3. Alzate il braccio a rinvio a molla, dietro la ventola a sinistra dell'apparato, per rilasciare la pressione della cinghia della ventola (Fig. 37).
4. Allineate il foro del braccio a rinvio con la fessura nel telaio, ed inserite il perno con testa. Fissate con la coppiglia a forcina.

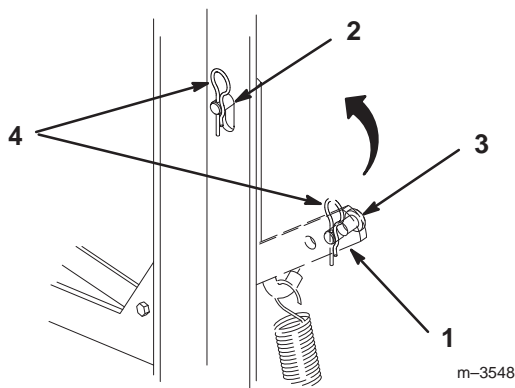


Figura 37

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Braccio a rinvio | 3. Perno con testa |
| 2. Fessura del telaio | 4. Coppiglia a forcina |

5. Quando utilizzate il mulching potete togliere la camera a pressione per non danneggiarla. Vedere Rimozione e montaggio della camera a pressione, pagina 27.

Montaggio dei deflettori di scarico e del cesto di raccolta

Quando passate dal mulching alla raccolta dello sfalcio nei cestì, togliete i deflettori e rimontateli quando opportuno.

1. Disponete il tosaerba in posizione verticale; vedere Inclinazione del tosaerba, pagina 20.
2. Togliete viti, rondelle e deflettore per mulching dal tosaerba (Fig. 36).

Nota: Montate le viti a testa cilindrica nel piatto di taglio per utilizzarle in sede di montaggio del deflettore per mulching, e per la sicurezza.

3. Collocate nel tosaerba i deflettori sinistro e destro dei cestì di raccolta, e fissateli con le viti nei dadi di tenuta (Fig. 38).
4. Inserite nel tosaerba i deflettori di scarico sinistro e destro. Fissate nella base con viti e rondelle, e con bulloni a testa tonda all'interno dello scarico posteriore del tosaerba. Fissate i bulloni a testa tonda con dadi di bloccaggio (Fig. 38).

Importante Quando usate i cestì di raccolta dovete montare tutti i deflettori dei cestì e i deflettori di scarico.

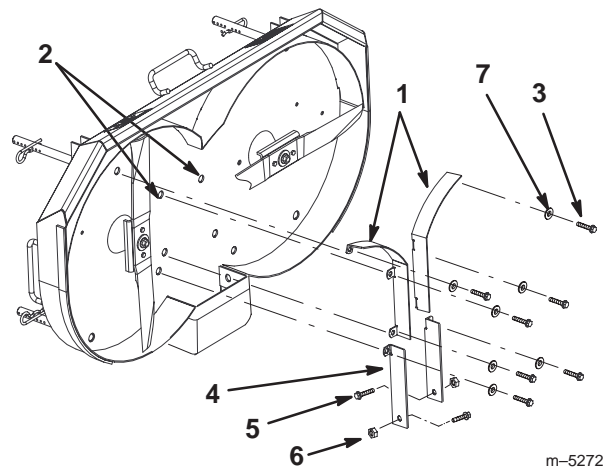


Figura 38

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. Deflettore dei cestì di raccolta | 4. Deflettore di scarico |
| 2. Dado di tenuta | 5. Bullone a testa tonda |
| 3. Vite a testa cilindrica | 6. Dadi di bloccaggio |
| | 7. Rondella |

Uso con il cesto di raccolta

Quando usate il tosaerba con i deflettori dei cesti di raccolta dovete innestare la cinghia di trasmissione della ventola.

1. Spegnete il motore, togliete la chiave e scollegate il cappellotto della candela (o candele).
2. Verificate che la cinghia sia avvolta attorno alla ventola, alla puleggia folle ed alla puleggia della presa di forza.
3. Alzate il braccio a rinvio a molla, dietro la ventola a sinistra dell'apparato, per rilasciare la pressione del perno con testa (Fig. 39).
4. Togliete la coppiglia a forcina e il perno con testa dalla fessura nel telaio, e lasciate abbassare il tenditore per tendere la cinghia (Fig. 39).
5. Montate la coppiglia a forcina ed il perno con testa nel foro esterno del braccio a rinvio, per non perderli (Fig. 39).

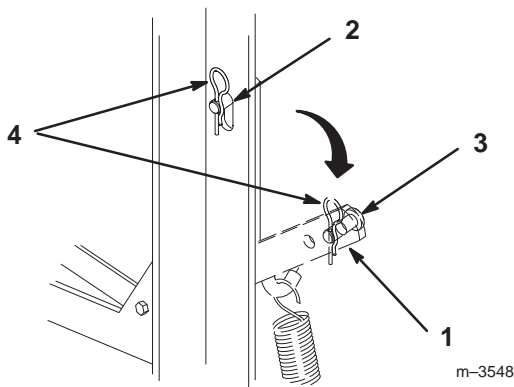


Figura 39

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Braccio a rinvio | 3. Perno con testa |
| 2. Fessura del telaio | 4. Coppiglia a forcina |

Rimozione e montaggio della camera a pressione

Per non danneggiare la camera a pressione, toglietela quando non usate i cesti di raccolta.

Attenzione

Durante la rimozione dei cesti di raccolta ecc. c'è pericolo di tagliare mani o dita.

- Tenete mani e dita fuori dalla sede della ventola.
- Non usate la macchina per raccogliere lo sfalcio senza avere prima montato l'intero sistema, come previsto.
- Spegnete il motore prima di pulire il sistema di raccolta dello sfalcio.

Rimozione della camera a pressione

1. Disinnestate la presa di forza, innestate il freno di stazionamento e girate la chiave di accensione in posizione Off. Togliete la chiave.
2. Raddrizzate il piatto di taglio. Vedere Inclinazione del tosaerba, pagina 20.
3. Davanti alla ruota di trazione, a sinistra, alzate la camera a pressione e svolgete il cavo in senso orario attorno alla guida del cavo della camera.
4. Alzate il sedile e sbloccate la camera a pressione da ambo i lati della mandata d'aria della ventola (Fig. 40).
5. Estraiete la camera a pressione dalla sede della ventola, e posatela a terra (Fig. 40).
6. Estraiete la camera a pressione fra il piatto di taglio e la ruota di trazione (Fig. 40).

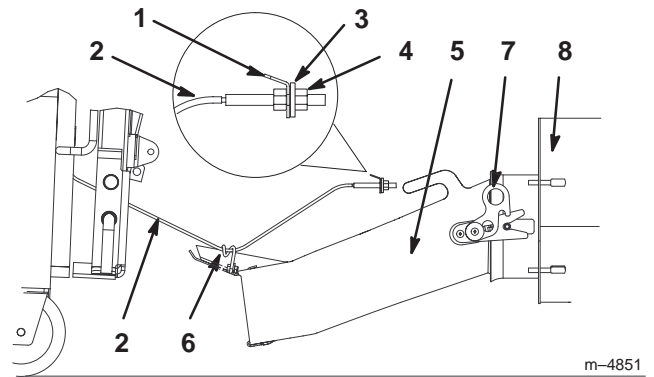


Figura 40

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Staffa | 6. Guida del cavo della camera a pressione |
| 2. Cavo della camera a pressione | 7. Fermi della camera a pressione |
| 3. Rondella | 8. Sede della ventola |
| 4. Dado | |
| 5. Camera a pressione | |

Montaggio della camera a pressione

1. Raddrizzate il piatto di taglio. Vedere Inclinazione del tosaerba, pagina 20.
2. Inserite la camera a pressione (lato ventola davanti) fra il piatto di taglio e la ruota di trazione.
3. Alzate il sedile, infilate la mano e inserite la camera a pressione nella sede della ventola. Verificate che i fermi della camera a pressione si blocchino in entrambi i lati della sede della ventola (Fig. 40).
4. Davanti alla ruota di trazione, a sinistra, alzate la camera a pressione e avvolgete il cavo in senso antiorario attorno alla guida del cavo della camera (Fig. 40).

Manutenzione

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Dopo il primo utilizzo	<ul style="list-style-type: none">• Controllate il livello del fluido idraulico.• Cambiate l'olio motore.• Cambiate il filtro idraulico.
Ogni utilizzo	<ul style="list-style-type: none">• Controllate il livello dell'olio.¹• Controllate i microinterruttori di sicurezza.• Pulite la tramoggia.• Pulite il corpo del tosaerba.• Pulite gli impianti di raffreddamento.
Ogni 5 ore	<ul style="list-style-type: none">• Controllate il livello del fluido idraulico.• Controllate le lame di taglio.• Ingrassate lo chassis.¹• Ingrassate l'albero di trasmissione.¹• Ingrassate i cuscinetti del braccio di spinta.• Ingrassate il tendicinghia della PDF.¹• Controllate l'elettrolito nella batteria.
Ogni 25 ore	<ul style="list-style-type: none">• Ingrassate le rotelle orientabili.• Revisionate il filtro dell'aria in schiuma sintetica.¹
Ogni 50 ore	<ul style="list-style-type: none">• Controllate incrinature/usura delle cinghie.• Controllate la pressione dei pneumatici.
Dopo 100 ore di rodaggio	<ul style="list-style-type: none">• Cambiate l'olio nella scatola degli ingranaggi del tosaerba.
Ogni 100 ore	<ul style="list-style-type: none">• Cambiate l'olio motore.• Controllate l'olio nella scatola degli ingranaggi del tosaerba.• Controllate il filtro primario dell'aria.¹• Controllate i tubi idraulici.• Cambiate l'olio nella scatola degli ingranaggi del tosaerba (dopo le prime 100 ore).• Pulite gli impianti di raffreddamento.
Ogni 200 ore	<ul style="list-style-type: none">• Cambiate il filtro dell'olio.• Cambiate il filtro idraulico.• Controllate la candela (o candele).• Sostituite il filtro del carburante.

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Ogni 600 ore	<ul style="list-style-type: none"> • Sostituite il filtro dell'aria di sicurezza.¹
Prima del rimessaggio	<ul style="list-style-type: none"> • Cambiate l'olio nella scatola degli ingranaggi del tosaerba. • Prima del rimessaggio eseguite gli interventi di manutenzione sopra riportati. • Scaricate la benzina. • Caricate la batteria e scollegate i cavi. • Verniciate le superfici scheggiate.

¹Più spesso in ambienti sporchi e polverosi.

Importante Per ulteriori interventi di manutenzione si rimanda al manuale per l'uso del motore.

Attenzione

Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi od altre persone.

Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, togliete la chiave di accensione e staccate il cappellotto della candela (o candele), e allontanatelo in modo che non venga accidentalmente a contatto con la candela.

Revisione delle lame di taglio

Per garantire una qualità di taglio ottimale, mantenete affilate le lame. Per agevolare l'affilatura e la sostituzione si consiglia di tenere una scorta di lame di ricambio.

Pericolo

Le lame consumate o danneggiate possono spezzarsi e scagliare frammenti in direzione dell'operatore o di astanti, causando gravi ferite o anche la morte.

- **Controllate le lame ad intervalli regolari, per accertare che non siano consumate o danneggiate.**
- **Se le lame sono consumate o danneggiate, sostituitele.**

Sostituite le lame se colpiscono un corpo solido, e se sono sbilanciate o curve. Per ottenere prestazioni ottimali e mantenere la macchina in conformità alle norme di sicurezza, utilizzate lame di ricambio originali TORO. Le lame di ricambio di altre marche possono annullare la conformità alle norme di sicurezza.

Importante In seguito all'urto delle lame contro oggetti solidi controllate sempre che gli alberi in uscita della scatola degli ingranaggi siano dritti. L'uso della scatola degli ingranaggi con alberi in uscita curvi può causare gravi danni.

Prima di controllare o revisionare le lame

Parcheggiate la macchina su terreno piano, disinnestate il comando della lama (PDF) ed innestate il freno di stazionamento. Girate la chiave di accensione in posizione Off. Togliete la chiave e scollegate il cappellotto della candela (o candele).

Controllo delle lame

1. Controllate i taglienti (Fig. 41). Se i taglienti non sono affilati o mostrano delle tacche, togliete le lame e affilatele. Vedere Affilatura delle lame, pagina 31.
2. Controllate le lame, in particolare l'area curva (Fig. 41). In caso di danni, usura o scanalature nell'area (Fig. 41, voce 3) montate immediatamente una nuova lama.

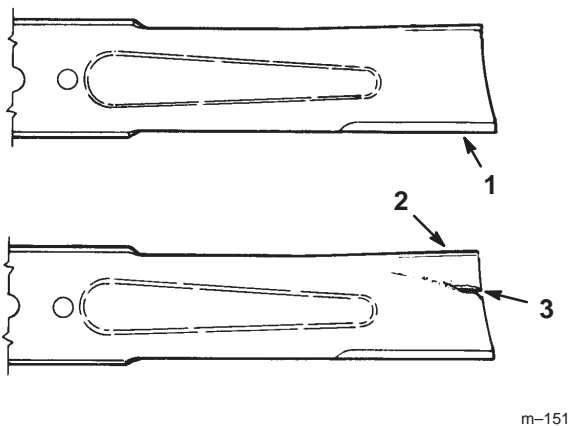


Figura 41

1. Tagliente
2. Area curva
3. Formazione di usura/scanalatura

Controllo delle lame curve

1. Girate le lame fino a disporle in parallelo con la lunghezza della macchina (Fig. 42). Misurate da un piano orizzontale fino alla punta del tagliente della lama (Fig. 42). Prendete nota di questa misura.
2. Girate in avanti le estremità opposte delle lame. Misurate da un piano orizzontale fino alla punta del tagliente delle lame, nella medesima posizione riportata alla precedente voce 1. La differenza tra le misure rilevate alle voci 1 e 2 non deve superare i 3 mm. Se la differenza supera i 3 mm, la lama è curva e dev'essere sostituita. Vedere Rimozione delle lame, e Montaggio delle lame, pagina 30.

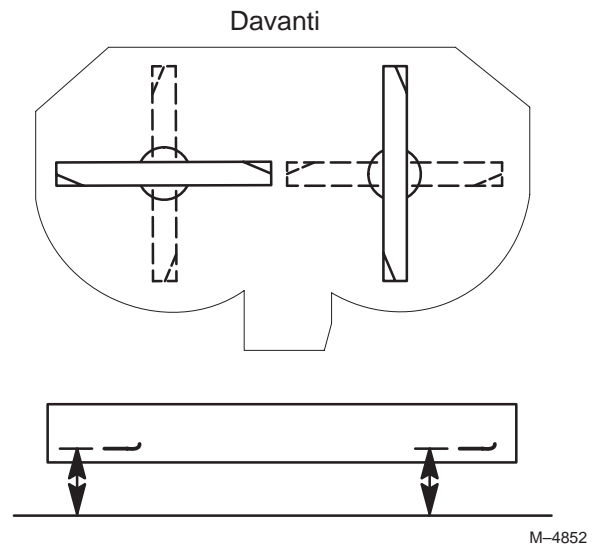


Figura 42

Avvertenza

Una lama curva o danneggiata può spezzarsi e ferire gravemente o uccidere voi o gli astanti.

- Sostituite sempre con una lama nuova la lama curva o danneggiata.
- Non limate mai la lama, e non create intaccature aguzze sul tagliente o sulla superficie della lama.

Rimozione delle lame

Tenete l'estremità della lama con un cencio o un guanto bene imbottito. Togliete il bullone di tenuta completo di rondella e distanziale, nonché i bulloni di sicurezza e i dadi di bloccaggio dal fermo della lama (Fig. 44).

Montaggio delle lame

Importante Le lame sono diverse da un lato all'altro, e girano in senso diverso, forzando lo sfalcio al centro del retro del tosaerba. Allineate correttamente i taglienti in sede di montaggio. La costa delle lame deve essere rivolta verso la parte superiore del piatto di taglio.

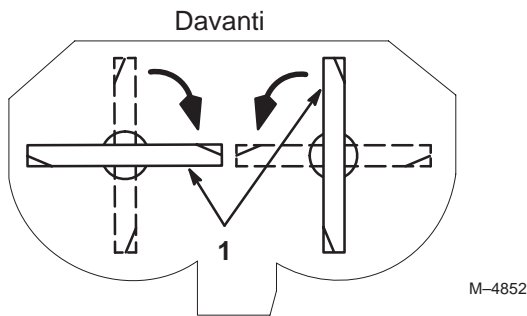


Figura 43

1. Tagliente

Nota: Prima di montare il fermo della lama applicate del lubrificante antigrippaggio sul fusello e nella scanalatura.

1. Inserite la chiave nel fermo e montate il fermo della lama sul fusello (Fig. 44).
2. Montate la lama, il distanziale, la rondella ed il bullone di tenuta sul fusello (Fig. 44).
3. Serrate il bullone di tenuta a 115–140 Nm.

Importante Dopo avere serrato il bullone, la lama deve girare. In caso negativo, verificate che il distanziale sia correttamente montato.

4. Collocate la lama sull'apposito fermo, e fissatela con i bulloni di sicurezza e i dadi di bloccaggio (Fig. 44).

Importante Perché tagli correttamente, il lato curvo della lama (costa) deve essere rivolto verso l'alto del tosaerba.

5. Serrate i bulloni di sicurezza della lama a 10,2 Nm.

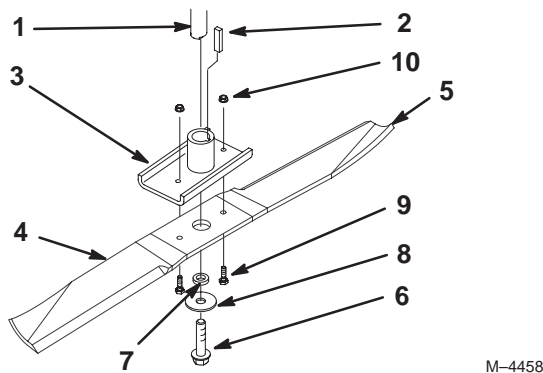


Figura 44

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. Alberino | 6. Bullone di tenuta |
| 2. Chiave | 7. Distanziale |
| 3. Fermo della lama | 8. Rondella |
| 4. Lama | 9. Bullone di sicurezza |
| 5. Costa | 10. Dado di bloccaggio |

Affilatura delle lame

1. Affilate i taglienti da entrambe le estremità della lama con una lima (Fig. 45). Rispettate l'angolazione originale. La lama conserva il proprio equilibrio soltanto se viene rimossa una quantità uguale di materiale da entrambi i taglienti.

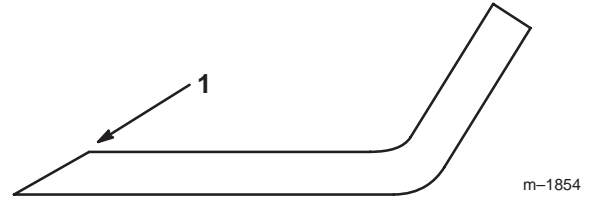


Figura 45

1. Affilate all'angolazione originale

2. Controllate l'equilibrio della lama posizionandola su un bilanciatore (Fig. 46). Se la lama rimane in posizione orizzontale, è bilanciata e può essere utilizzata. Se la lama non è bilanciata, limate del metallo soltanto dalla costa (Fig. 46). Ripetete la procedura finché la lama non è perfettamente bilanciata.

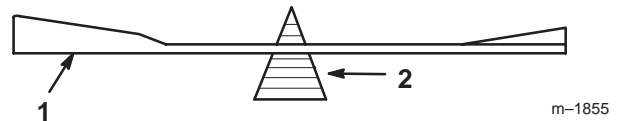


Figura 46

1. Lama
2. Bilanciatore

Correzione dell'errato accoppiamento dell'unità di taglio

Se una lama del piatto di taglio falcia più in basso dell'altra, rettificare come segue:

1. spegnete il motore, togliete la chiave e scollegate il cappellotto della candela (o candele);
2. regolate la pressione di tutti i pneumatici in conformità alla specifica, e verificate che le lame e gli assi dei fuselli non siano curvi; vedere Controllo delle lame curve, pagina 30;
3. impostate il comando dell'altezza di taglio a 63 mm; vedere Regolazione dell'altezza di taglio, nella sezione Funzionamento. Verificate che l'usura dei punti d'articolazione del braccio di spinta non sia eccessiva;
4. vedere Accoppiamento dell'altezza di taglio, Controllo dell'angolo d'inclinazione longitudinale e Verifica del livellamento latitudinale, pagine 32, 32 and 33.

Accoppiamento dell'altezza di taglio

Controllate e rettificate l'altezza di taglio prima di eseguire l'angolo d'inclinazione longitudinale ed il livellamento latitudinale.

1. Controllate la pressione dei pneumatici del piatto di taglio e dell'unità di trazione.
2. Impostate l'altezza di taglio a 63 mm in conformità all'adesivo dell'altezza di taglio.
3. Parcheggiate la macchina su terreno piano e disponete una lama in posizione longitudinale rispetto alla macchina (Fig. 47). Misurate dal piano orizzontale **A** fino al tagliente delle punte della lama (Fig. 48).
4. La distanza deve essere di 63 mm. Girate le lame e ripetete con la lama opposta.

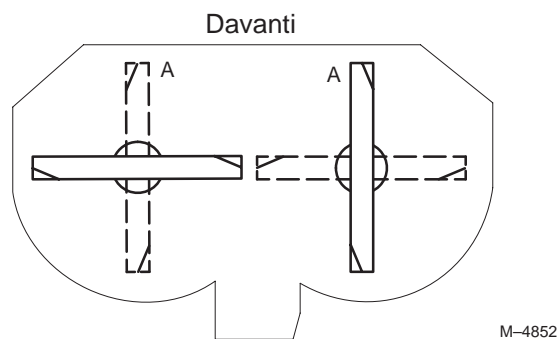


Figura 47

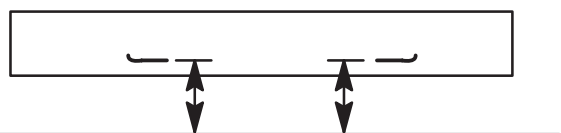


Figura 48

5. Se la distanza non è esatta, togliete o aggiungete delle rondelle ai colonnini dell'altezza di taglio. Il foro nel colonnino deve corrispondere all'altezza di taglio riportata sull'adesivo ed a quella misurata (Fig. 33).

Nota: Le rondelle devono essere aggiunte o tolte, all'occorrenza, da tutti e quattro i colonnini dell'altezza di taglio.

Controllo dell'angolo d'inclinazione longitudinale

Controllate e rettificate l'altezza di taglio prima di livellare l'angolo d'inclinazione longitudinale.

1. Controllate la pressione dei pneumatici del piatto di taglio e dell'unità di trazione.
2. Disponete una lama nella posizione longitudinale rispetto alla macchina (Fig. 49). Misurate ai punti **C** a **D** (Fig. 49) da una superficie piana fino al tagliente delle punte della lama (Fig. 50).
3. **La lama del tosaerba deve essere di 6–9,5 mm più bassa a C davanti rispetto a D sul retro.** Girate le lame e ripetete con la lama opposta. Se la distanza non è esatta, procedete a Cambio dell'angolo d'inclinazione longitudinale.

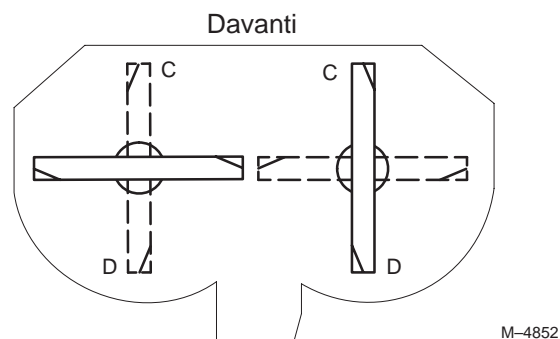


Figura 49



Figura 50

Cambio dell'angolo d'inclinazione longitudinale

L'angolo d'inclinazione longitudinale viene effettuato togliendo o aggiungendo rondelle ai colonnini dell'altezza di taglio.

1. Controllate la pressione dei pneumatici del piatto di taglio e dell'unità di trazione.
2. Per cambiare l'angolo d'inclinazione longitudinale togliete la coppia a forcina e spostate un numero identico di rondelle sui colonnini dell'altezza di taglio anteriori o posteriori.
3. Per alzare il tosaerba aggiungete delle rondelle ai colonnini dell'altezza di taglio;
4. per abbassare il tosaerba togliete delle rondelle dai colonnini dell'altezza di taglio.
5. Controllate l'angolo d'inclinazione longitudinale.

Verifica del livellamento latitudinale

Controllate e rettificate l'altezza di taglio prima di eseguire il livellamento latitudinale.

1. Controllate la pressione dei pneumatici del piatto di taglio e dell'unità di trazione.
2. Disponete le lame in posizione latitudinale rispetto alla macchina (Fig. 51). Misurate ai punti **A** e **B** (Fig. 51) da una superficie piana fino al tagliente della punta delle lame (Fig. 52).
3. La differenza tra i valori **A** e **B** non deve essere superiore a 6 mm.

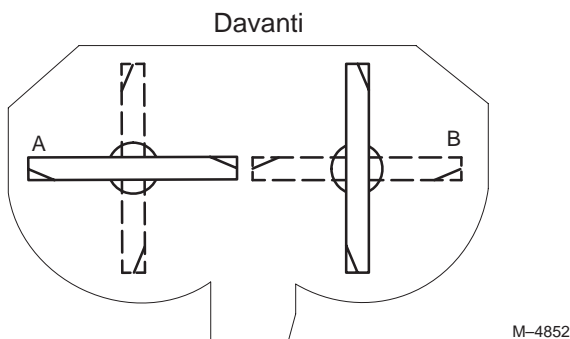


Figura 51

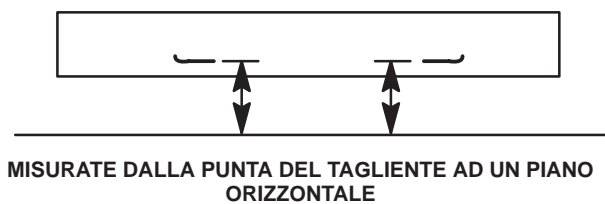


Figura 52

Cambio del livello latitudinale

Il livellamento latitudinale viene effettuato togliendo o aggiungendo rondelle ai colonnini dell'altezza di taglio, dal lato da regolare.

1. Controllate la pressione dei pneumatici del piatto di taglio e dell'unità di trazione.
2. Per cambiare il livellamento latitudinale togliete la coppia a forcina, e togliete o aggiungete delle rondelle da un solo lato.
3. Per alzare un lato del tosaerba aggiungete delle rondelle ai colonnini dell'altezza di taglio dallo stesso lato;
4. Per abbassare un lato del tosaerba togliete delle rondelle dai colonnini dell'altezza di taglio dallo stesso lato.

5. Controllate di nuovo l'angolo d'inclinazione longitudinale ed il livellamento laterale dell'apparato di taglio.

Manutenzione del filtro dell'aria

Filtro primario: pulite o sostituite ogni 200 ore di servizio, o quando Filter Minder raggiunge il livello "Change Filter" (cambiare filtro).

Filtro di sicurezza: sostituite ogni 600 ore di servizio.

Nota: Revisionate il filtro dell'aria più di frequente in ambienti molto sporchi o sabbiosi.

Uso di Filter Minder

Questa macchina contiene un misuratore **Filter Minder** per la pulizia del filtro.

Filter Minder: controllatelo ogni giorno.

Lo stantuffo all'interno del barattolo misuratore diventa rosso quando l'elemento del filtro dell'aria è sporco e intasato. Quando diventa rosso è necessario eseguire la manutenzione del filtro dell'aria.

1. Controllate innanzi tutto le condizioni dell'elemento primario. Se l'elemento primario è sporco, sostituitelo. **Non cercate di pulirlo.**
2. Azzerate il misuratore premendo il pulsante nella base del barattolo finché lo stantuffo non ritorna al punto inferiore (Fig. 53).
3. Accendete il motore per il collaudo, e controllate di nuovo il misuratore. Se lo stantuffo rimane nel campo inferiore, potete ricominciare ad usare la macchina. Se lo stantuffo ritorna al livello "Change Filter" (cambiare filtro), è segno che l'elemento primario è intasato e dev'essere sostituito, anche nel caso in cui non sembri sporco.
4. Potete azzerare il misuratore in qualsiasi momento, tuttavia in mancanza di manutenzione correttiva il filtro ritornerà nella posizione precedente.

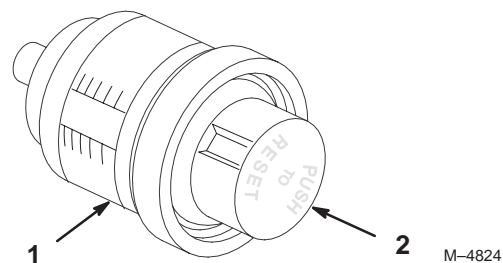


Figura 53

1. Filter Minder
2. Pulsante (premere per azzerare)

Rimozione del filtro

1. Disinnestate la presa di forza, innestate il freno di stazionamento e girate la chiave di accensione in posizione Off. Togliete la chiave.
2. Togliete il dado ad alette dal bullone della protezione del filtro dell'aria. Girate la protezione per raggiungere il filtro (Fig. 54).

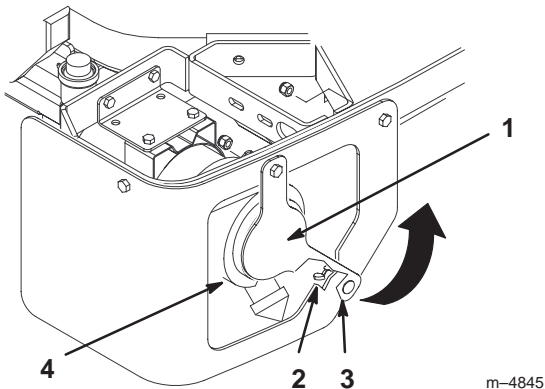
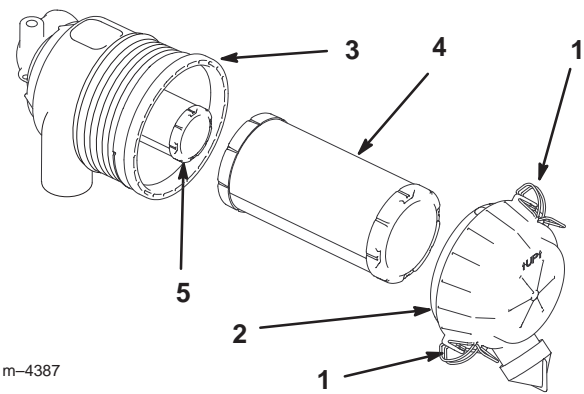


Figura 54

- | | |
|--------------------------|------------|
| 1. Protezione del filtro | 3. Bullone |
| 2. Dado ad alette | 4. Filtro |



m-4387

Figura 55

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Fermi | 3. Corpo del filtro dell'aria |
| 2. Coperchio del filtro dell'aria | 4. Filtro primario |
| 5. Filtro di sicurezza | |

Pulizia del filtro primario

Soffiate dell'aria compressa dall'interno del filtro primario verso l'esterno.

Importante Non superate 685,5 kPa e tenete il flessibile ad almeno 5 cm dal filtro.

Montaggio dei filtri

1. Prima di montare filtri nuovi verificate che non siano stati danneggiati durante il trasporto. Non usate filtri avariati.
2. Se sostituite il filtro di sicurezza, inseritelo con cautela nel corpo del filtro (Fig. 55).
3. Montate con cautela il filtro primario sul filtro di sicurezza (Fig. 55). Verificate che sia inserito a fondo, premendo sul bordo esterno del filtro mentre lo inserite.

Importante Non premete contro la parte morbida interna del filtro.

4. Montate il coperchio del filtro dell'aria con il lato contrassegnato UP (alto) rivolto in alto, quindi fissate i dispositivi di fermo (Fig. 55).

Importante Non cercate mai di pulire il filtro di sicurezza. Se il filtro di sicurezza è sporco, il filtro primario è senz'altro danneggiato, quindi dovrete sostituire entrambi i filtri.

Cambio dell'olio del motore

Cambiate l'olio:

- dopo le prime 8 ore di esercizio;
- ogni 100 ore di esercizio.

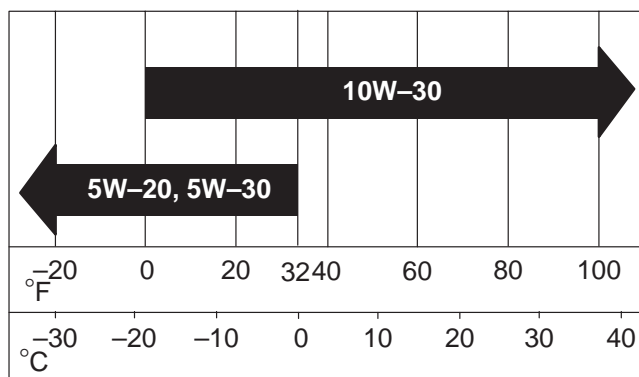
Nota: Cambiate l'olio più spesso in ambienti particolarmente sporchi o polverosi.

Tipo di olio: Olio detergente (API service SG o SH)

Capacità della coppa dell'olio: 2 litri con filtro

Viscosità: Vedere la seguente tabella

UTILIZZATE OLI CON QUESTA VISCOSITÀ



Controllo del livello dell'olio motore

1. Parcheggiate la macchina su una superficie piana, disinnestate la presa di forza e portate la chiave di accensione in posizione Off. Togliete la chiave.
2. Pulite attorno all'asta di livello (Fig. 56) in modo che la morchia non possa penetrare nel foro di rifornimento e danneggiare il motore.
3. Estraete l'asta di livello dell'olio e pulite l'estremità metallica (Fig. 56).
4. Infilate a fondo l'asta di livello dell'olio nel tubo di rifornimento (Fig. 56). Estraete l'asta e controllate l'estremità metallica. Se il livello dell'olio è basso, aggiungete olio nel tubo di rifornimento solamente quanto basta affinché non raggiunge il segno di pieno.

Importante Non riempite eccessivamente d'olio la coppa, o potreste danneggiare il motore.

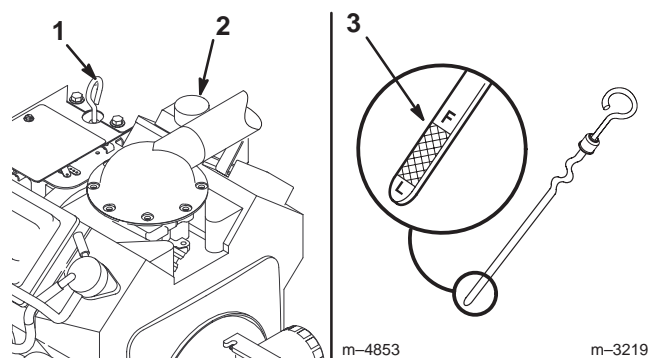


Figura 56

1. Asta di livello dell'olio
2. Tappo di rifornimento
3. Estremità metallica

Cambio dell'olio motore

1. Avviate il motore e lasciatelo funzionare per cinque minuti. L'olio caldo defluisce con maggiore facilità.
2. Parcheggiate la macchina in modo che il lato di spurgo sia leggermente più basso rispetto al lato opposto, per garantire l'efflusso completo dell'olio. Disinnestate quindi la presa di forza, innestate il freno di stazionamento e girate la chiave di accensione in posizione Off. Togliete la chiave.
3. Collocate una bacinella sotto lo spurgo dell'olio. Togliete il tappo di spurgo dell'olio (Fig. 57).
4. Dopo aver spurgato completamente l'olio, montate il tappo di spurgo.

Nota: Consegnate l'olio usato ad un centro di raccolta.

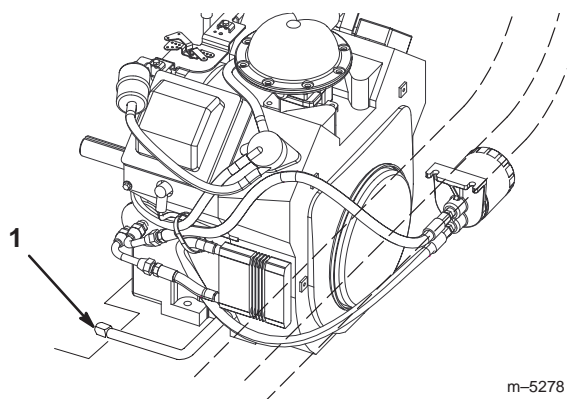


Figura 57

1. Tappo di spurgo dell'olio

5. Versate lentamente nel foro di rifornimento (Fig. 56) l'80% circa dell'olio indicato, pagina 35. A questo punto controllate il livello dell'olio; vedere Controllo del livello dell'olio motore, pagina 35. Versate lentamente dell'altro olio fino al segno di pieno (Full) sull'asta.

Cambio del filtro dell'olio motore

Sostituite il filtro dell'olio dopo le prime 8 ore di servizio.

Sostituite il filtro dell'olio ogni 200 ore, o a cambi d'olio alterni.

Nota: Cambiatelo più spesso in ambienti particolarmente polverosi o sabbiosi.

1. Spurgate l'olio dal motore; vedere Cambio dell'olio motore, pagina 35.
2. Togliete il filtro usato e tergete la superficie della guarnizione dell'adattatore del filtro (Fig. 58).
3. Versate nel foro centrale dell'olio nuovo di tipo adatto. Quando l'olio raggiunge la base del filetto cessate di versare. Attendete un minuto o due perché il materiale del filtro assorba l'olio.
4. Spalmate un velo di olio nuovo sulla guarnizione di gomma del filtro di ricambio (Fig. 58).

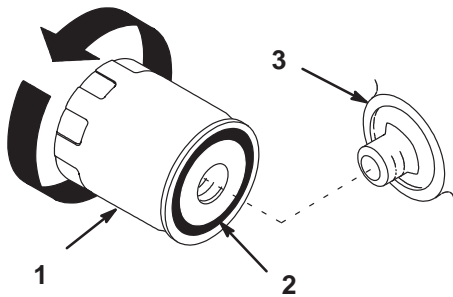


Figura 58

m-1256

1. Filtro dell'olio
2. Guarnizione
3. Adattatore

5. Montate il nuovo filtro dell'olio sull'adattatore. Girate il filtro in senso orario finché la guarnizione di gomma non tocca l'adattatore, quindi serrate il filtro di un altro mezzo giro (Fig. 58).
6. Riempite la coppa dell'olio con olio nuovo adatto; vedere Cambio dell'olio motore, pagina 35.

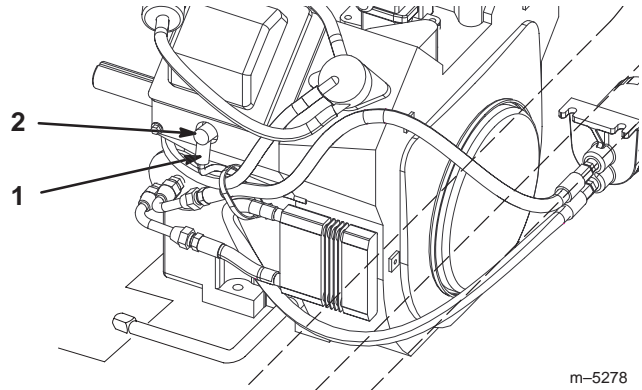
Manutenzione delle candele

Controllate la candela (o candele) ogni 200 ore di servizio. Accertatevi che la distanza tra gli elettrodi centrale e laterale sia corretta prima di montare la candela. Utilizzate una chiave per candele per la rimozione ed il montaggio della candela (o candele), ed un calibro/spessimetro per il controllo e la regolazione della distanza fra gli elettrodi. All'occorrenza montate una nuova candela (o candele).

Tipo: Champion Premium Gold 2071 (o equivalente)
Distanza tra gli elettrodi: 0,76 mm

Rimozione della candela

1. Disinnestate la presa di forza, innestate il freno di stazionamento e girate la chiave di accensione in posizione Off. Togliete la chiave.
2. Togliete il cappello dalla candela (o candele) (Fig. 59). Pulite intorno alla candela (o candele) per evitare che la morchia penetri nel motore, danneggiandolo.
3. Togliete la candela (o candele) e la rondella metallica.



m-5278

Figura 59

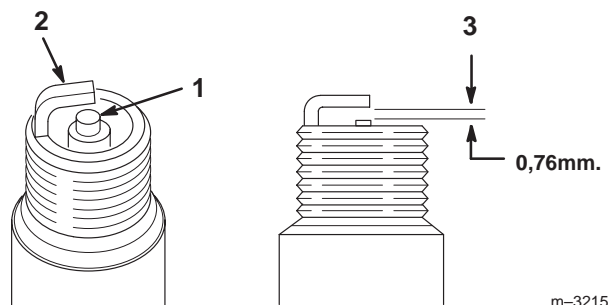
1. Cappello della candela
2. Candela

Controllo delle candele

1. Controllate il centro della candela (o candele) (Fig. 60). Se l'isolatore è marrone chiaro o grigio, il motore funziona correttamente. Una patina nera sull'isolatore significa in genere che il filtro dell'aria è sporco.

Importante Non pulite mai la candela (o candele). Sostituite sempre la candela (o candele) in caso di: patina nera sull'isolatore, elettrodi usurati, pellicola d'olio oppure crepe.

2. Controllate la distanza tra gli elettrodi centrale e laterale (Fig. 60). Piegate l'elettrodo laterale (Fig. 60) se la distanza non è corretta.



m-3215

Figura 60

1. Isolatore dell'elettrodo centrale
2. Elettrodo laterale
3. Distanza fra gli elettrodi (non in scala)

- Montate il tubo del carburante sulla valvola di intercettazione. Infilate la fascetta vicino alla valvola di intercettazione del carburante per fissare il tubo del carburante (Fig. 62).

Importante Verificate che il tubo di alimentazione sia correttamente disposto, per non danneggiarlo.

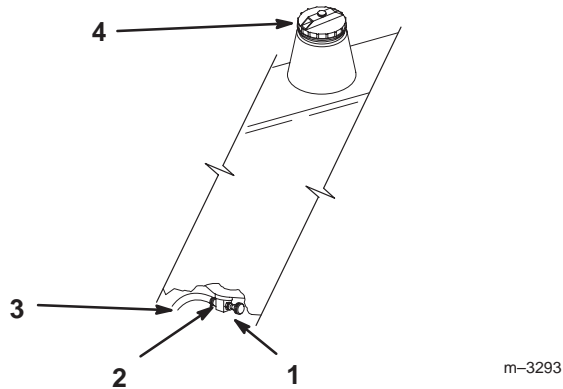


Figura 62

- | | |
|--|---|
| 1. Valvola di intercettazione del carburante | 3. Tubo di alimentazione del carburante |
| 2. Fascetta stringitubo | 4. Tappo del carburante |

Pulizia degli impianti di raffreddamento

Pulizia della griglia del motore

Controllate e pulite sempre la griglia del motore prima dell'uso. Eliminate erba, morchia ed altri detriti accumulatisi sulla griglia del radiatore dell'olio e sulla presa d'aria del motore (Fig. 63).

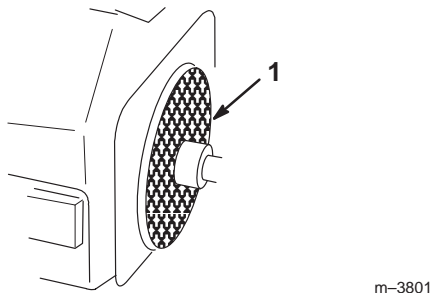


Figura 63

- Griglia del motore

Pulizia delle alette del motore

Ogni 100 ore pulite il cilindro del motore e le alette di raffreddamento della testata del cilindro. Pulite anche attorno al carburatore, alle leve del regolatore tachimetrico e alla tiranteria. Ciò garantisce un adeguato raffreddamento di pompe idrauliche e motori, riducendo il rischio di surriscaldamento e danni di carattere meccanico.

- Togliete i pannelli dal pannello di protezione del motore.
- Pulite le alette di raffreddamento del motore.
- Montate i pannelli sul pannello di protezione del motore.

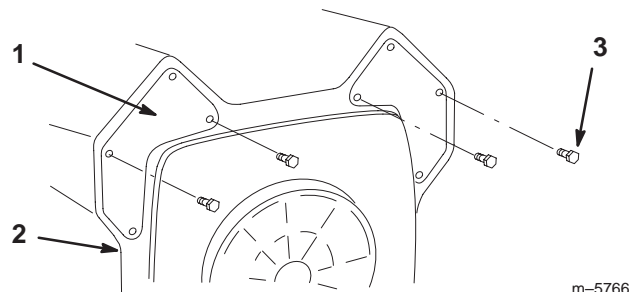


Figura 64

- | | |
|--------------------------------------|---------|
| 1. Pannello | 3. Viti |
| 2. Pannello di protezione del motore | |

Ingrassaggio e lubrificazione

Lubrificate l'unità ad intervalli regolari. Vedere Programma di manutenzione raccomandato, pagina 28.

Tipo di grasso: Grasso universale N.2 a base di litio o di molibdeno.

Lubrificazione

- Disinnestate la presa di forza e girate la chiave di accensione in posizione Off. Togliete la chiave.
- Pulite i raccordi d'ingrassaggio con un cencio. Togliete eventuali tracce di vernice davanti ai raccordi d'ingrassaggio.
- Collegate al raccordo d'ingrassaggio un ingrassatore a pressione, e pompate del grasso nel raccordo finché non inizia a fuoriuscire dai cuscinetti.
- Tergete il grasso superfluo.

Punti di ingrassaggio

1. Lubrificate i cuscinetti delle rotelle orientabili ed il perno della leva di controllo del movimento, finché il grasso non inizia a fuoriuscire dai cuscinetti (Fig. 65).

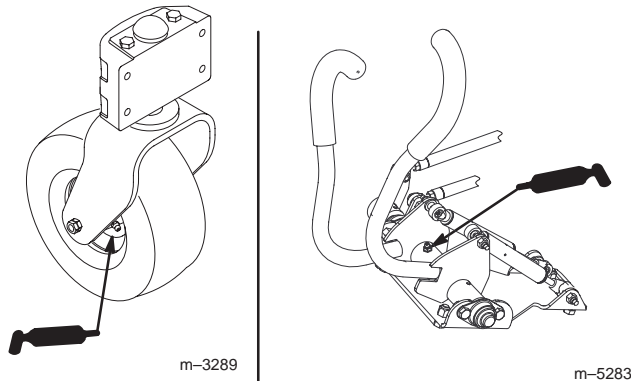


Figura 65

2. Lubrificate i raccordi d'ingrassaggio sull'albero di trasmissione e i giunti universali (Fig. 66).

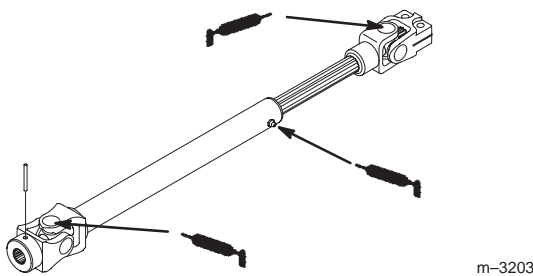


Figura 66

1. Albero della presa di forza
2. Giunto universale

3. Lubrificate i raccordi sui bracci di spinta (Fig. 67).

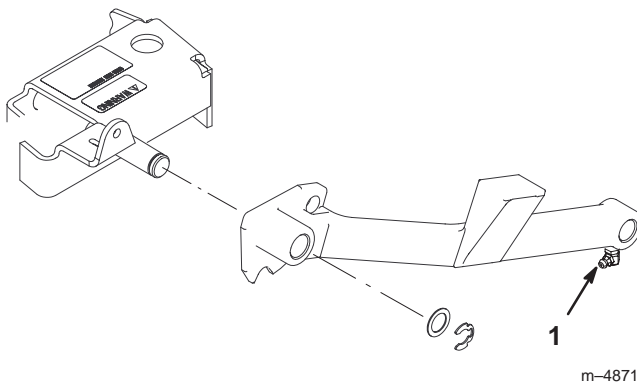
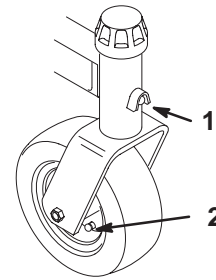


Figura 67

1. Raccordo di ingrassaggio del braccio di spinta

4. Lubrificate i raccordi sui mozzi della ruota orientabile del telaio portante e sulle rotelle orientabili (Fig. 68).



m-4846

Figura 68

1. Raccordo d'ingrassaggio sul mozzo della ruota orientabile del telaio portante
2. Raccordo d'ingrassaggio della ruota orientabile

Revisione del fluido della scatola degli ingranaggi

Cambiate il fluido:

- dopo le prime 100 ore di servizio;
- ogni anno prima del rimessaggio.

Tipo di fluido: 85W-140 Mobilube  equivalente.

Importante Non mischiate i fluidi.

Capacità delle scatole degli ingranaggi: 129,6 ml cad.
488 ml tutte e tre le scatole.

Controllate il fluido ogni 100 ore di servizio.

Cambio del fluido nella scatola degli ingranaggi

Cambiate il fluido della scatola degli ingranaggi dopo le prime 100 ore di servizio. Cambiate tutte e tre le scatole degli ingranaggi.

Importante Non mischiate i fluidi. Usate soltanto il fluido riportato a pagina 39.

1. Riscaldare il fluido nella scatola degli ingranaggi. Fate funzionare il piatto di taglio per alcuni minuti.
2. Disponete il tosaerba in posizione verticale; vedere Inclinazione del tosaerba, pagina 20.
3. Con il piatto di taglio alzato, togliete il tappo da sotto la scatola degli ingranaggi. Lasciate defluire completamente il fluido in una bacinella (Fig. 69).
4. Montate il tappo inferiore nella scatola degli ingranaggi. All'occorrenza usate un ermetico per filetti (Fig. 69).
5. Togliete il tappo superiore per riempire la scatola degli ingranaggi (Fig. 69).

- Riempite la scatola degli ingranaggi con 129,6 ml di fluido.
- Montate il tappo superiore nella scatola degli ingranaggi (Fig. 69).
- Ripetete con le altre scatole degli ingranaggi.

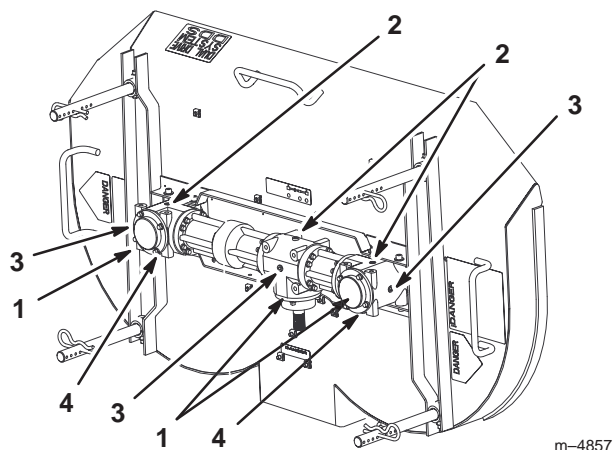


Figura 69

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| 1. Scatola degli ingranaggi | 3. Tappo laterale |
| 2. Tappo superiore | 4. Tappo inferiore |

Controllo del fluido della scatola degli ingranaggi

Controllate il fluido della scatola degli ingranaggi ogni 100 ore di servizio. Controllate tutte e tre le scatole degli ingranaggi.

- Riscaldare il fluido nella scatola degli ingranaggi. Fate funzionare il piatto di taglio per alcuni minuti.
- Disponete il tosaerba in posizione verticale; vedere *Inclinazione del tosaerba*, pagina 20.
- Togliete il tappo laterale della scatola degli ingranaggi. Il livello del fluido deve raggiungere il foro laterale della scatola degli ingranaggi (Fig. 69).
- All'occorrenza, versate il fluido nel foro superiore finché non fuoriesce dal foro laterale della scatola degli ingranaggi. La scatola è piena quando il fluido esce dal foro laterale (Fig. 69).

Importante Non mischiate i fluidi. Non riempite troppo le scatole degli ingranaggi.

- Montate i tappi superiore e laterale della scatola degli ingranaggi, ed usate l'ermetico per tubi (Fig. 69).
- Riempite di fluido la scatola degli ingranaggi.
- Ripetete con le altre scatole degli ingranaggi.

Sostituzione delle boccole della forcella delle rotelle orientabili

Le forcelle delle rotelle orientabili sono montate in boccole inserite a pressione nelle sezioni superiore e inferiore dei tubi delle rotelle orientabili del telaio portante. Per controllare le boccole, spostate le forcelle delle rotelle orientabili avanti e indietro e da un lato all'altro. Se una forcella è allentata, le boccole sono consumate ed occorre sostituirle.

- Disponete il tosaerba in posizione verticale; vedere *Inclinazione del tosaerba*, pagina 20.
- Togliete il tappo, la rondella di spinta e il distanziale di 1/2 pollice dall'alto della forcella della rotella orientabile (Fig. 70).
- Estraete dal tubo di montaggio la forcella della rotella orientabile, lasciando sulla forcella il distanziale di 1 pollice e la rondella di spinta. Prendete nota della posizione delle rondelle di spinta su ciascuna forcella, per rimontarle correttamente e mantenere il piatto di taglio orizzontale.

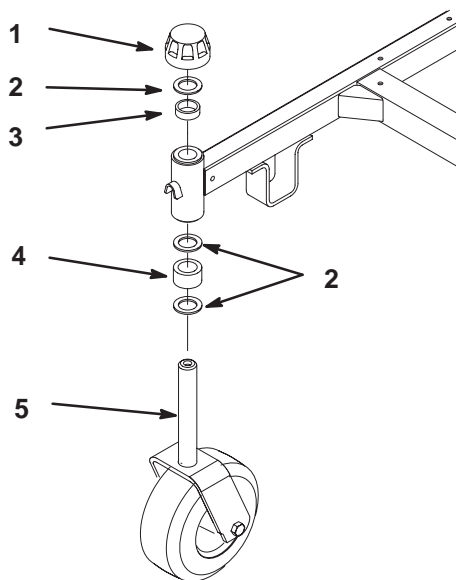


Figura 70

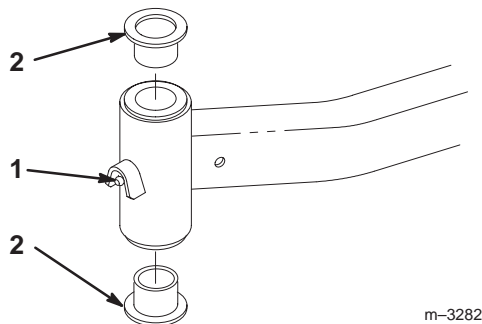
- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Tappo | 4. Distanziale, 1 pollice |
| 2. Rondella | 5. Forcella della rotella orientabile |
| 3. Distanziale, 1/2 pollice (nuovo) | |

- Inserite nel mozzo della rotella orientabile un punzone, per espellere le boccole con cautela (Fig. 71). Pulite l'interno del tubo di fissaggio.
- Lubrificare le nuove boccole dentro e fuori con del grasso. Con un martello ed una piastra piatta inserite con cautela le boccole nel mozzo della rotella orientabile (Fig. 71).

- Controllate se la forcella della rotella orientabile è consumata, ed all'occorrenza sostituirla (Fig. 70).
- Inserite la forcella della rotella orientabile nelle boccole del mozzo. Montate sulla forcella il distanziale di 1/2 pollice e la rondella di spinta, e fissate con il tappo (Fig. 70).

Importante Il diametro interno delle boccole può rientrare leggermente quando è montato. Se la forcella della rotella orientabile non penetra nella nuova boccola, alesate entrambe le boccole fino ad ottenere un diametro interno di 28,6 mm.

- Lubrificate il raccordo di ingrassaggio del mozzo della rotella orientabile del telaio portante, con grasso universale N. 2 a base di litio o molibdeno.



m-3282

Figura 71

- | | |
|--|------------|
| 1. Mozzo della rotella orientabile del telaio portante | 2. Boccola |
|--|------------|

Sostituzione boccole del braccio a rinvio

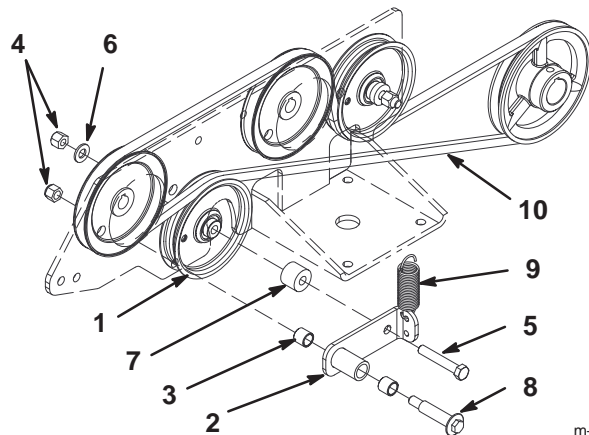
Sono previsti bracci a rinvio per la cinghia della ventola, la cinghia della PDF e la cinghia di trazione. Tutti e tre i bracci a rinvio sono dotati di boccole inserite a pressione. Per controllare le boccole spostate i bracci a rinvio da un lato all'altro e verificate se sono consumati. Se i bracci a rinvio sono allentati, le boccole sono consumate ed occorre sostituirlle.

- Disinnestate la presa di forza e girate la chiave di accensione in posizione Off. Togliete la chiave.
- Eliminate la tensione dei bracci a rinvio e togliete la cinghia dal tendicinghia. Fate riferimento ad una delle seguenti figure 72, 73 o 74, che illustrano il tendicinghia che state controllando.
- Verificate se il perno del fuso a snodo del tendicinghia è consumato, ed all'occorrenza sostituirllo. Per controllare le boccole spostate i bracci a rinvio da un lato all'altro e verificate se sono consumati.
- Se i bracci a rinvio sono allentati, le boccole sono consumate ed occorre sostituirlle. Togliete la bulloneria che fissa il braccio a rinvio orientabile al tosaerba.

- Inserite nel braccio a rinvio un punzone, per espellere le boccole con cautela (Fig. 72, 73 o 74). Pulite l'interno del braccio a rinvio.
- Con un martello ed una piastra piatta inserite con cautela le boccole nuove nel braccio a rinvio (Fig. 72, 73 o 74).
- Montate il braccio a rinvio sulla macchina.

Nota: Lubrificate il braccio a rinvio della presa di forza con grasso universale N. 2 a base di litio o di molibdeno.

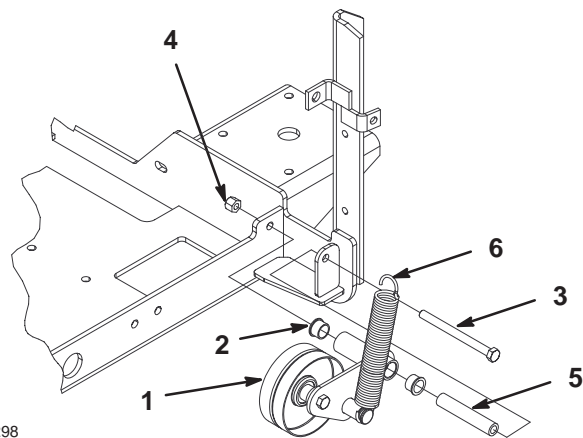
- Montate la cinghia sulla puleggia folle.



m-5299

Figura 72

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1. Puleggia folle della pompa | 6. Rondella |
| 2. Braccio a rinvio | 7. Distanziale |
| 3. Boccola | 8. Bullone di spallamento |
| 4. Dado | 9. Molla |
| 5. Bullone | 10. Cinghia di trazione |



m-5298

Figura 73

- | | |
|--------------------------------------|----------------|
| 1. Tendicinghia della PDF e puleggia | 4. Dado |
| 2. Boccola | 5. Distanziale |
| 3. Bullone | 6. Molla |

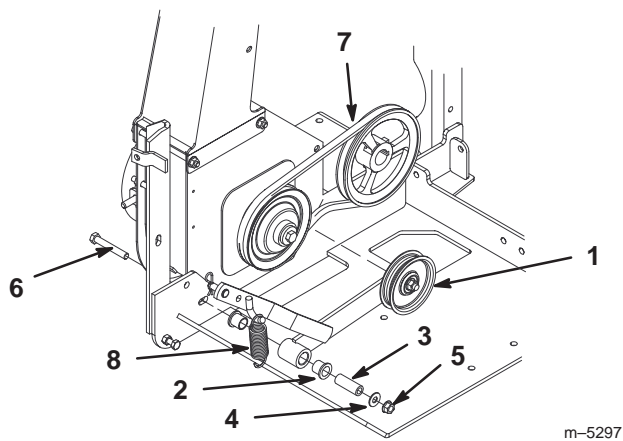


Figura 74

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Puleggia folle della ventola | 5. Dado |
| 2. Boccola | 6. Bullone |
| 3. Distanziale | 7. Cinghia della ventola |
| 4. Rondella | 8. Molla |

m-5297

- Inserite nel braccio di spinta un punzone, per espellere le boccole con cautela (Fig. 76). Pulite l'interno del braccio di spinta.
- Con un martello ed una piastra piatta inserite con cautela le boccole nuove nel braccio di spinta (Fig. 76).
- Collocate il braccio di spinta sul perno del telaio portante, e fissatelo con una rondella piana di 1-1/2 pollici e un anello di tenuta (Fig. 75).
- Lubrificare il raccordo di ingrassaggio del braccio di spinta con grasso universale N. 2 a base di litio o molibdeno.

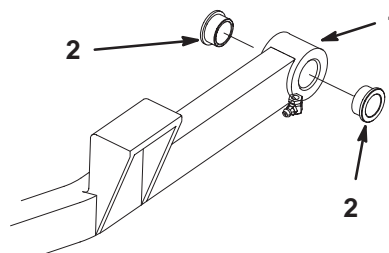


Figura 76

- Braccio di spinta
- Boccola

m-3284

Sostituzione boccole del braccio di spinta

Sull'estremità dei bracci di spinta montata sul trattore sono previste delle boccole inserite a spinta. Per controllare le boccole spostate i bracci di spinta da un lato all'altro e verificate se sono consumati. Se un braccio di spinta è allentato, le boccole sono consumate ed occorre sostituirle.

- Togliete il tosaerba: vedere Rimozione del tosaerba, nella sezione Montaggio.
- Verificate se il perno del fuso a snodo è consumato, ed all'occorrenza sostituitelo.
- Togliete l'anello di tenuta e la rondella piana che fissano il braccio di spinta al tosaerba (Fig. 75).

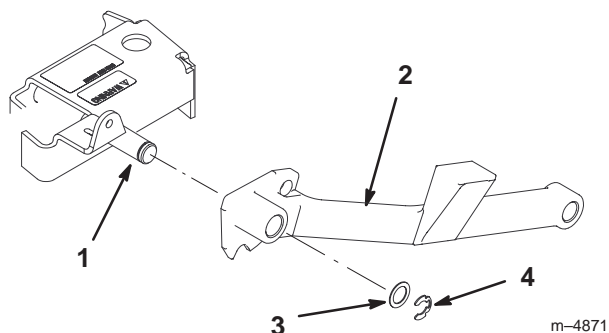


Figura 75

- | | |
|----------------------|----------------------------------|
| 1. Perno | 3. Rondella piana, 1-1/2 pollici |
| 2. Braccio di spinta | 4. Anello di tenuta |

m-4871

Manutenzione dei cuscinetti delle rotelle orientabili e della ruota di coda

Le rotelle orientabili e la ruota di coda girano su un cuscinetto a rulli sostenuto da una boccola a settore. Se manterrete il cuscinetto bene lubrificato, l'usura sarà minima. La mancata lubrificazione del cuscinetto ne causerà la rapida usura. Se la rotella orientabile oscilla è segno che il cuscinetto è consumato.

- Togliete il dado di bloccaggio e il bullone che fissano la rotella orientabile alla forcella (Fig. 77).
- Togliete la rondella e la boccola, quindi tirate fuori dal mozzo della ruota la boccola a settore ed il cuscinetto a rulli (Fig. 77).
- Togliete l'altra boccola dal mozzo della ruota e tergete il grasso e la morchia dal mozzo (Fig. 77).
- Verificate se il cuscinetto a rulli, le boccole, la boccola a settore e l'interno del mozzo sono usurati. Sostituite le parti difettose o consumate (Fig. 77).
- Per il montaggio, inserite una boccola nel mozzo della ruota. Ingrassate il cuscinetto a rulli e la boccola a settore, ed inseriteli nel mozzo della ruota. Collocate la seconda boccola nel mozzo della ruota (Fig. 77).
- Montate la rotella orientabile nella forcella e fissate con il bullone e il dado di bloccaggio. Serrate il dado di bloccaggio finché la boccola a settore non poggia contro la parete interna delle forcelle (Fig. 77).

7. Lubrificate i raccordi d'ingrassaggio della rotella orientabile.

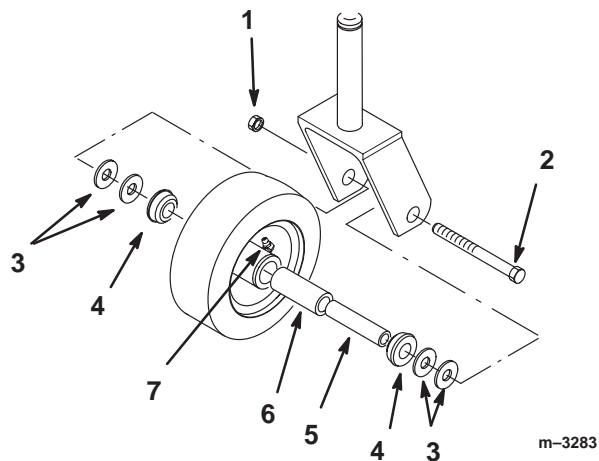


Figura 77

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Dado di bloccaggio | 5. Boccola a settore |
| 2. Bullone della ruota | 6. Cuscinetto a rulli |
| 3. Rondella | 7. Raccordi d'ingrassaggio. |
| 4. Boccola | |

Controllo della pressione dei pneumatici

Mantenete la pressione pneumatica delle ruote anteriori e posteriori come riportato. La pressione irregolare dei pneumatici può causare un taglio irregolare. Controllate la pressione sullo stelo della valvola ogni 50 ore di servizio oppure ogni mese, optando per l'intervallo più breve (Fig. 78 e 79). Per ottenere valori più attendibili, controllate i pneumatici a freddo.

Pressione: 83 kPa ruote di trazione
83 kPa ruota di coda
345 kPa ruote orientabili

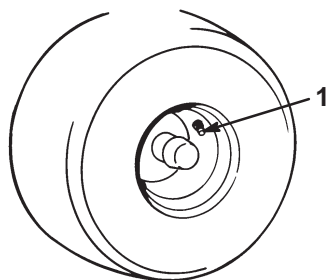


Figura 78

1. Stelo della valvola delle ruote di trazione e della ruota di coda

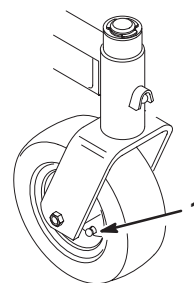


Figura 79

1. Stelo della valvola della rotella orientabile

Manutenzione dell'impianto idraulico

Controllo del fluido idraulico

Controllate il livello del fluido idraulico prima di avviare il motore per la prima volta, dopodiché ogni 8 ore di servizio.

Tipo di fluido: Olio sintetico Mobil 1 ^{EP}15W-50 o equivalente.

Importante Usate soltanto gli oli indicati. Altri fluidi possono danneggiare l'impianto.

Capacità totale dell'impianto: 2,8 l

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano e innestate il freno di stazionamento.
2. Pulite intorno al collo del bocchettone del serbatoio idraulico (Fig. 80).
3. Togliete il tappo dal collo del bocchettone. Guardate all'interno per verificare se il serbatoio contiene del fluido (Fig. 80).
4. In mancanza di fluido nel serbatoio, versate del fluido fino a 6 mm circa sotto la parte superiore del diaframma.
5. Fate funzionare la macchina per 15 minuti, per lasciare spurgare dall'impianto l'aria e riscaldare il fluido.
6. Verificate di nuovo il livello mentre il fluido è caldo. All'occorrenza, rabboccate fino alla parte superiore del deflettore.

Nota: Quando è caldo, il fluido deve raggiungere la parte superiore del deflettore (Fig. 80).

7. Montate il tappo sul collo del bocchettone.

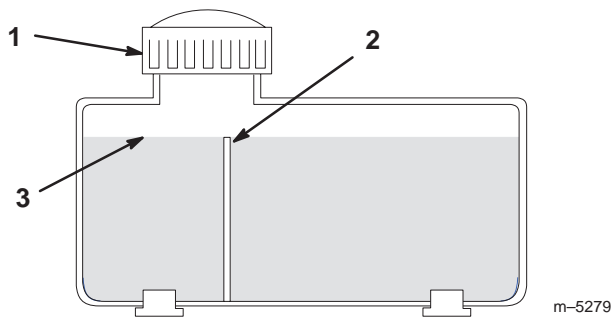


Figura 80

1. Tappo
2. Diaframma
3. Livello del fluido – pieno

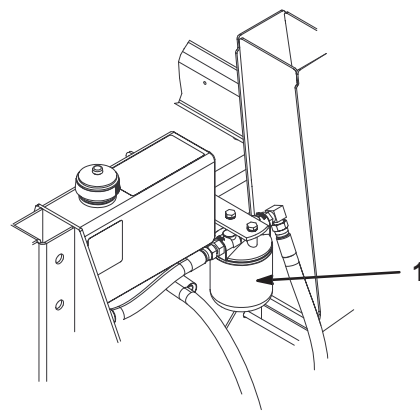


Figura 81

1. Filtro idraulico

m-5284



Avvertenza



Se il fluido idraulico fuoriesce sotto pressione, può penetrare la pelle e causare infortuni.

- Se il fluido idraulico penetra sotto la pelle è necessario farlo asportare entro poche ore da un medico che abbia dimestichezza con questo tipo di infortunio, diversamente può subentrare la cancrena.
- Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che ciettano fluido idraulico pressurizzato.
- Usate cartone o carta per cercare perdite di fluido idraulico.
- Eliminate con sicurezza la pressione dall'intero impianto idraulico prima di eseguire qualsiasi intervento sull'impianto.
- Verificate che tutti i tubi e i flessibili del fluido idraulico siano in buone condizioni, e che tutte le connessioni e i raccordi idraulici siano saldamente serrati, prima di mettere l'impianto sotto pressione.

Sostituzione del filtro idraulico

Cambiate il filtro idraulico:

- dopo le prime 8 ore di esercizio;
 - dopo ogni 200 ore di esercizio.
1. Parcheggiate la macchina su terreno piano, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.

Importante Non sostituite il filtro dell'olio per autovetture, perché potreste danneggiare gravemente l'impianto idraulico.

2. Togliete il tappo idraulico e coprite temporaneamente l'apertura con un sacchetto di plastica e un elastico per impedire che tutto il fluido idraulico fuoriesca.
3. Collocate una bacinella di spurgo sotto il filtro, togliete il filtro usato e pulite la guarnizione di riduzione del filtro (Fig. 81).

4. Spalmate un velo di fluido idraulico sulla guarnizione di gomma del filtro di ricambio (Fig. 82).
5. Montate il filtro di ricambio sul riduttore. Non serrate.
6. Togliete il sacchetto di plastica dall'apertura del serbatoio, e lasciate che il filtro si riempia di fluido idraulico.
7. Quando il fluido fuoriesce dal filtro, girate il filtro in senso orario finché la guarnizione di gomma non tocca l'adattatore, quindi serrate il filtro di un altro mezzo giro (Fig. 82).
8. Tergete il fluido versato.
9. In mancanza di fluido nel serbatoio, versate del fluido fino a 6 mm circa sotto la parte superiore del diaframma.
10. Avviate il motore e lasciatelo funzionare per due minuti circa, per spurgare l'aria dall'impianto. Spegnete il motore e verificate che non ci siano fuoriuscite. Se una ruota o entrambe non dovessero girare, vedere Spurgo dell'impianto idraulico, pagina 45.
11. Verificate di nuovo il livello mentre il fluido è caldo. All'occorrenza, rabboccate fino alla parte superiore del deflettore. **Non riempite troppo.**

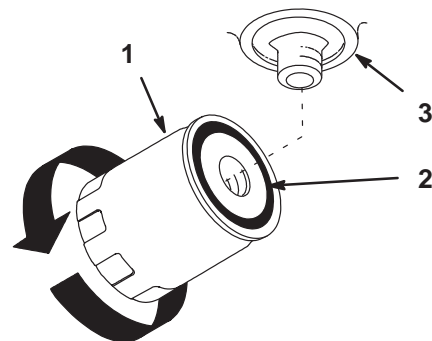


Figura 82

1. Filtro idraulico
2. Guarnizione
3. Adattatore

m-1256

Spurgo dell'impianto idraulico

L'impianto della trazione è autosurgante; tuttavia, in seguito al cambio del fluido o in seguito ad interventi è talvolta necessario spurgarlo.

1. Alzate la parte anteriore della macchina per mezzo di cavalletti metallici, in modo che le ruote siano sollevate da terra.
2. Avviate il motore e lasciatelo funzionare alla minima. Innestate la trazione da un lato e girate la ruota con la mano.
3. Quando la ruota inizia a girare da sola, tenetela innestata finché non gira senza attrito (minimo 2 minuti).
4. Controllate il livello del fluido idraulico che scende, e rabboccate per mantenere il livello opportuno.
5. Ripetete il procedimento sulla ruota opposta.

Controllo dei tubi idraulici

Controllate i tubi e i flessibili idraulici ogni 100 ore di servizio per verificare che non ci siano perdite, connessioni allentate, tubi aggrovigliati, supporti di fissaggio allentati, usura, o deterioramento causato dalle condizioni atmosferiche o da agenti chimici. Riattate prima di usare la macchina.



Avvertenza



Se il fluido idraulico fuoriesce sotto pressione, può penetrare la pelle e causare infortuni.

- Se il fluido idraulico penetra sotto la pelle è necessario farlo asportare entro poche ore da un medico che abbia dimestichezza con questo tipo di infortunio, diversamente può subentrare la cancrena.
- Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato.
- Usate cartone o carta per cercare perdite di fluido idraulico.
- Eliminate con sicurezza la pressione dall'intero impianto idraulico prima di eseguire qualsiasi intervento sull'impianto.
- Verificate che tutti i tubi e i flessibili del fluido idraulico siano in buone condizioni, e che tutte le connessioni e i raccordi idraulici siano saldamente serrati, prima di mettere l'impianto sotto pressione.

Regolazione dei comandi del movimento

Se le leve del controllo del movimento non sono allineate occorre regolarle. Regolate un'asta per volta.

1. Allentate i controdadi sull'asta di comando della pompa (Fig. 83).
 2. Spingete la leva di controllo del movimento contro l'arresto di marcia avanti e tenetela in questa posizione (Fig. 83).
 3. Girate l'asta di comando della pompa finché la piastra di controllo della pompa è completamente avanti (Fig. 83). La leva di controllo del movimento solleverà l'arresto di marcia avanti.
- Importante** Tenete la leva di controllo del movimento saldamente contro l'arresto di marcia avanti, per stabilire quando la pompa raggiunge l'arresto.
4. Girate l'asta di comando di un giro in senso di retromarcia e serrate i controdadi (Fig. 83).

Importante La leva di controllo del movimento deve toccare l'arresto di marcia avanti prima che la pompa venga a contatto con l'arresto interno, diversamente si può danneggiare la pompa.

5. Se le leve di controllo del movimento non sono allineate in folle, girate per allungare un poco l'asta di comando dell'impugnatura più vicina al sedile. Serrate i controdadi.

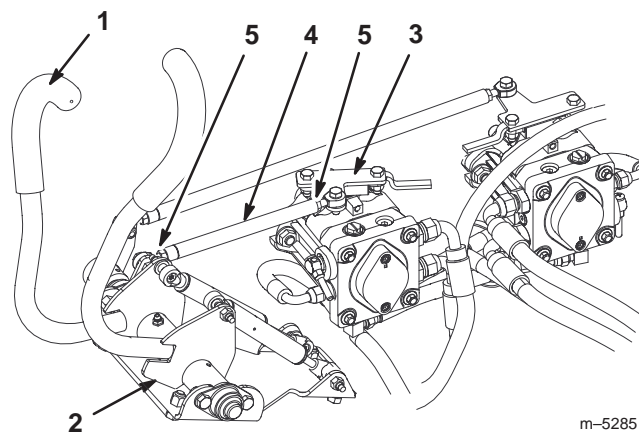


Figura 83

1. Leva di controllo del movimento
2. Arresto marcia avanti
3. Piastra di comando della pompa
4. Asta di comando
5. Controdado

Sostituzione della cinghia della presa di forza (PDF)

Ogni 50 ore di servizio controllate che la cinghia della presa di forza non sia consumata.

1. Togliete il paraurti e la protezione della cinghia della PDF e le pulegge (Fig. 84).

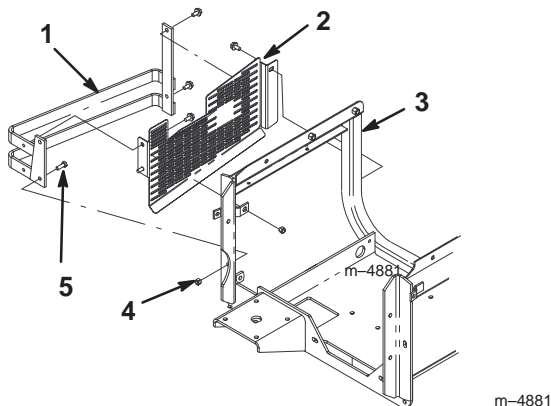


Figura 84

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Paraurti | 4. Dado |
| 2. Protezione | 5. Bullone |
| 3. Telaio | |

2. Con un cencio o un guanto molto imbottito tenete il tendicinghia a molla contro le cinghie, ed abbassate la molla per toglierla dal prigioniero del tendicinghia (Fig. 85).

3. Abbassate il tendicinghia per rilassare la tensione sulla cinghia della PDF e togliete la cinghia dalla puleggia della scatola degli ingranaggi (Fig. 85).

4. Togliete i bulloni di arresto della frizione e scollegate il cablaggio della frizione (Fig. 85). Togliete la cinghia sopra la frizione.

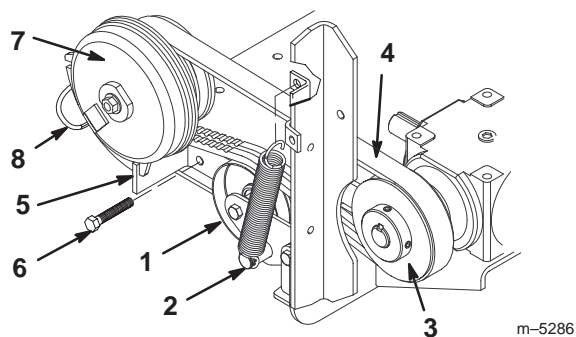


Figura 85

- | | |
|--|--|
| 1. Tendicinghia | 5. Arresto della frizione |
| 2. Molla | 6. Bullone |
| 3. Puleggia della scatola degli ingranaggi | 7. Frizione |
| 4. Cinghia della PDF | 8. Connettore elettrico della frizione |

5. Montate la nuova cinghia della PDF sopra la frizione, ed infilatela attorno alla puleggia della scatola degli ingranaggi e sopra il tendicinghia a molla (Fig. 86).

6. Tenete il tendicinghia a molla contro le cinghie, ed abbassate la molla per montarla sul prigioniero del tendicinghia (Fig. 85).

7. Montate l'arresto della frizione (Fig. 85), e serrate a fondo i bulloni di fissaggio.

8. Inserite il filo della frizione nel cablaggio preassemblato.

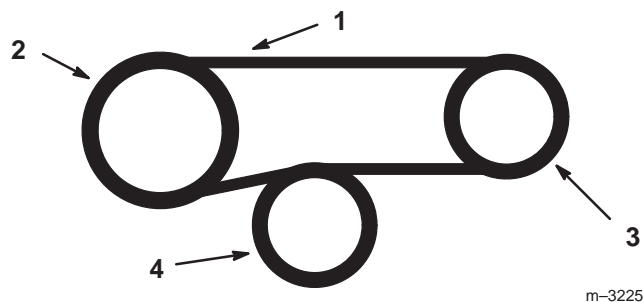


Figura 86

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Cinghia della PDF | 3. Puleggia della scatola degli ingranaggi |
| 2. Puleggia della frizione | 4. Tendicinghia a molla |

9. Montate il paraurti e la protezione della cinghia della PDF (Fig. 84).

Sostituzione della cinghia di trazione

Ogni 50 ore di servizio controllate che la cinghia di trazione non sia consumata.

1. Togliete la cinghia della PDF; vedere Sostituzione della cinghia della presa di forza, pagina 46.

2. Abbassate il tendicinghia a molla e togliete la cinghia di trazione dalle pulegge del motore, del tendicinghia fisso e della pompa idraulica (Fig. 87). Togliete la cinghia sopra la frizione.

3. Montate la nuova cinghia attorno alle pulegge del motore, del tendicinghia fisso e della pompa idraulica (Fig. 87).

4. Abbassate il tendicinghia a molla ed allineatelo sotto la cinghia di trazione. Rilasciate la pressione del tendicinghia a molla (Fig. 87).

5. Montate la cinghia della PDF; vedere Sostituzione della cinghia della presa di forza.

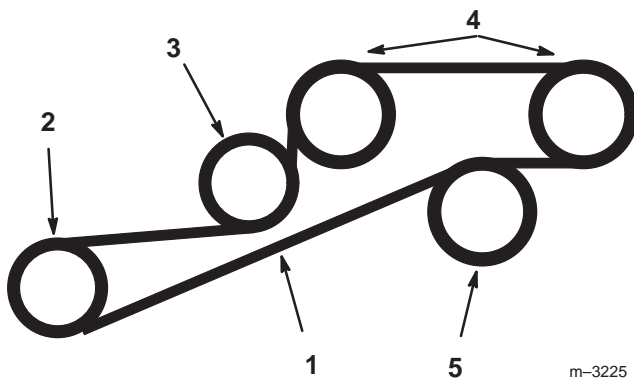


Figura 87

- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Cinghia di trazione | 4. Puleggia della pompa idraulica |
| 2. Puleggia del motore | 5. Tendinghia a molla fisso |
| 3. Puleggia del tendicinghia | |

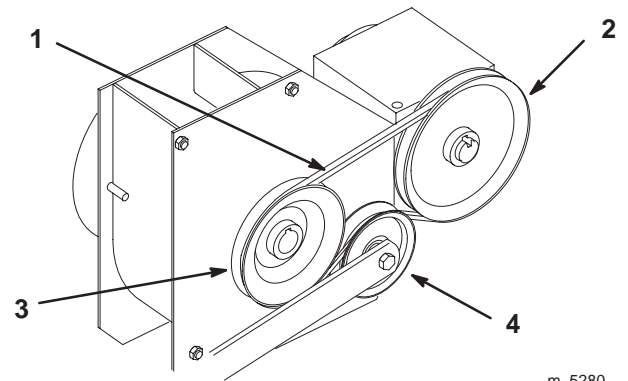


Figura 88

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Cinghia della ventola | 3. Puleggia della ventola |
| 2. Puleggia della scatola degli ingranaggi PDF | 4. Puleggia tendicinghia |

Sostituzione della cinghia della ventola

La cinghia che emette un sibilo mentre gira, la ventola che scivola a causa del frequente intasamento del piano inclinato e della ventola, i bordi della cinghia usurati per sfregamento, segni di bruciato e incrinature, sono tutti indizi che la cinghia della ventola è consumata. Sostituire la cinghia della ventola se notate uno qualsiasi dei segni sopra riportati.

1. Spegnete il motore, togliete la chiave e scollegate il cappellino della candela (o candele).
2. Alzate il braccio del tendicinghia a molla, dietro la ruota di trazione sinistra, per rilasciare la pressione della cinghia della ventola (Fig. 88). Bloccate nella tacca del telaio.
3. Togliete la cinghia consumata della ventola.
4. Montate la nuova cinghia della ventola attorno alle pulegge della PDF e della ventola. Infine rilasciate il braccio del tendicinghia a molla e mettete la cinghia sopra la puleggia folle (Fig. 88).
5. Controllate che la cinghia sia allineata con le pulegge della scatola della PDF, della ventola e tendicinghia (Fig. 88).

Girare il gancio di sollevamento del motore

Girate il gancio di sollevamento del motore se occorre sollevare il motore. La posizione del gancio di sollevamento del motore prevede lo spazio per il flessibile del filtro dell'aria.

1. Posizionate sul motore il gancio di sollevamento riportato nella Fig. 89.
2. Togliete il gancio di sollevamento dal motore. Girate il gancio di 180° e rimontatelo.
3. Usate il gancio di sollevamento del motore.
4. Girate il gancio di 180° e rimontatelo nella posizione originale.

Importante Una volta montato il motore, riportate il gancio di sollevamento alla posizione originale.

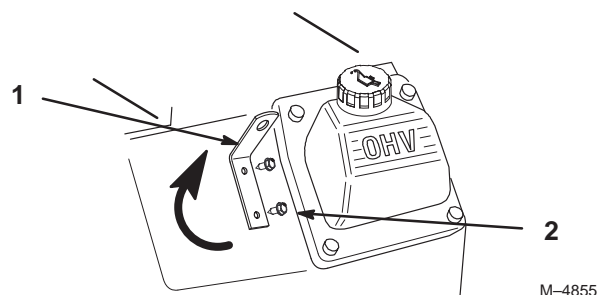


Figura 89

- | | |
|--------------------------------------|---------|
| 1. Gancio di sollevamento del motore | 2. Viti |
|--------------------------------------|---------|

Revisione dei fusibili

Cadenza di manutenzione e specifiche

L'impianto elettrico è protetto da fusibili. Non necessita di alcuna manutenzione; tuttavia, nel caso in cui salti un fusibile dovete controllare che non vi sia un cortocircuito e se i componenti funzionano correttamente.

Fusibile: Rete F1–30 ampere, tipo a lamella
Alternatore F2–25 ampere, tipo a lamella
Microinterruttori di sicurezza e frizione F3–15 ampere, tipo a lamella

1. Togliete le viti della plancia per accedere al portafusibili (Fig. 90).
2. Per sostituire un fusibile, tiratelo (Fig. 90) ed estraetelo dall'attacco.

Importante Non montate fusibili di capacità superiore a quella sopra riportata, in quanto potrebbero danneggiare l'impianto elettrico.

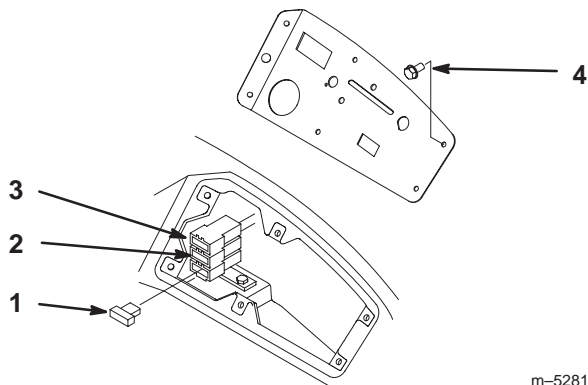


Figura 90

1. Rete – 30 A
2. Alternatore – 25 A
3. Microinterruttori di sicurezza e frizione – 15 A
4. Vite

Manutenzione della batteria



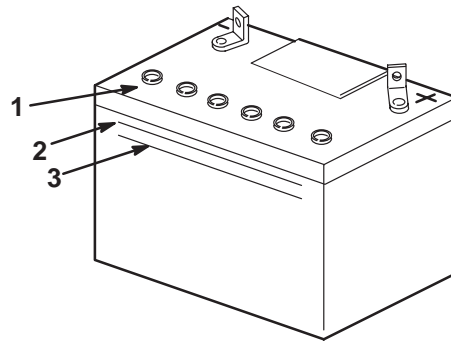
Avvertenza



I poli della batteria, i morsetti e gli accessori attinenti contengono piombo e relativi composti, sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie della riproduzione. *Lavate le mani dopo avere maneggiato questi componenti.*

Controllo del livello dell'elettrolito

1. A motore spento, aprite il cofano per accedere alla batteria.
2. Guardate il lato della batteria. L'elettrolito deve raggiungere la linea **superiore** (Fig. 91). Non lasciate scendere l'elettrolito sotto la linea **inferiore** (Fig. 91).
3. Se il livello dell'elettrolito è basso, aggiungete la quantità necessaria di acqua distillata; vedere Aggiunta di acqua alla batteria, pagina 50.



m-5004

Figura 91

1. Tappi di riempimento
2. Linea **superiore**
3. Linea **inferiore**



Pericolo



L'elettrolito della batteria contiene acido solforico, veleno mortale che può causare gravi ustioni.

- Non bevete l'elettrolito, e non lasciate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossate occhiali di protezione per proteggere gli occhi, e guanti di gomma per proteggere le mani.
- Riempite la batteria nelle vicinanze di acqua pulita, per lavare la pelle.
- Osservate le istruzioni e rispettate tutti i messaggi di sicurezza riportati sul contenitore dell'elettrolito.

Montaggio della batteria



Avvertenza

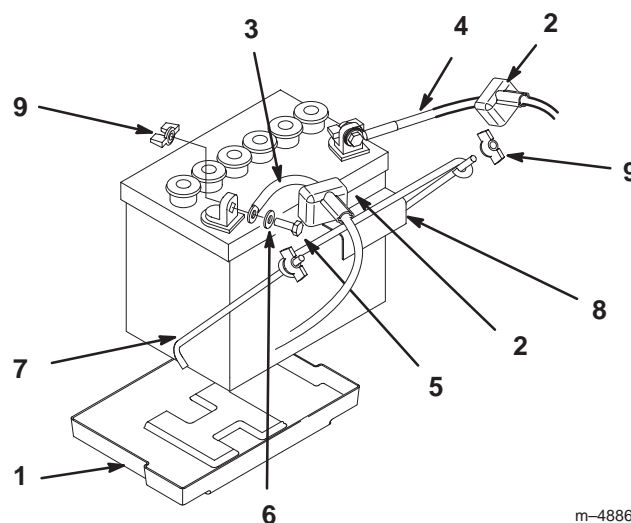


I morsetti della batteria e gli attrezzi metallici possono creare cortocircuiti contro i componenti metallici, e provocare scintille. Le scintille possono causare l'esplosione dei gas della batteria, con conseguenti infortuni.

- In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedite ai morsetti di toccare le parti metalliche della macchina.
- Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche della macchina.

1. Posizionate la batteria nel vassoio, con i poli dei morsetti verso il motore (Fig. 92).
2. Montate innanzi tutto il cavo positivo (rosso) della batteria sul morsetto positivo (+) della batteria.
3. Montate quindi il cavo negativo della batteria ed il filo di messa a terra sul morsetto negativo (-) della batteria.
4. Fissate i cavi con due bulloni (1/4 x 3/4 pollice), due rondelle (1/4 pollice) e due dadi di bloccaggio (1/4 pollice) (Fig. 92).
5. Infilate la guaina rossa del morsetto sul polo positivo (rosso) della batteria.
6. Inserite le aste di supporto nei fori di montaggio (Fig. 92). Fissate la batteria con due aste di supporto, l'apposito morsetto e due dadi ad alette (1/4 pollice). Serrate i dadi ad alette per fissare saldamente la batteria, in modo che non si sposti. **Non serrate troppo.**

Importante Disponete i cavi in modo che non tocchino i bordi metallici, gli elementi del telaio o la ruota di coda.



m-4886

Figura 92

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Vassoio della batteria | 6. Rondella (1/4 pollice) |
| 2. Guaina del morsetto | 7. Asta di supporto della batteria |
| 3. Cavo positivo della batteria | 8. Morsetto della batteria |
| 4. Cavo negativo della batteria | 9. Dado ad alette (1/4 pollice) |
| 5. Bullone (1/4 x 3/4 pollice) | |

Rimozione della batteria



Avvertenza



In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati e causare scintille. Le scintille possono causare l'esplosione dei gas della batteria, con conseguenti infortuni.

- *Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).*
- *Ricollegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).*

1. Disinnestate la presa di forza, innestate il freno di stazionamento e girate la chiave di accensione in posizione Off. Togliete la chiave.
2. Scollegate innanzi tutto il cavo negativo della batteria ed il filo di messa a terra dal morsetto negativo (-) della batteria (Fig. 92).
3. Sfilate la guaina rossa del morsetto dal morsetto positivo (rosso) della batteria. Togliete quindi il cavo positivo (rosso) della batteria (Fig. 92).
4. Togliete entrambi i dadi ad alette (1/4 pollice) che fissano la staffa di montaggio della batteria e le aste di supporto (Fig. 92).
5. Togliete la batteria.

Aggiunta di acqua alla batteria

Il momento migliore per aggiungere l'acqua distillata è poco prima di utilizzare la macchina; in tal modo l'acqua si miscela completamente con l'elettrolito.

1. Togliete la batteria dalla macchina.
2. Pulite la parte superiore della batteria con una salvietta di carta.

Nota: Non riempite mai la batteria con acqua distillata se la batteria si trova nella macchina. Potreste versare dell'elettrolito su altri componenti e corroderli.

3. Togliete i tappi di spurgo dalla batteria (Fig. 91).
4. Aggiungete lentamente acqua distillata in ogni elemento della batteria finché l'elettrolito non raggiunge la linea **superiore** (Fig. 91) sulla cassetta della batteria.

Importante Non riempite eccessivamente la batteria, in quanto l'elettrolito (acido solforico) può corrodere e danneggiare lo chassis.

5. Attendete cinque o dieci minuti dopo avere riempito gli elementi della batteria. All'occorrenza, aggiungete dell'acqua distillata finché l'elettrolito non raggiunge la linea **superiore** (Fig. 91) sulla cassetta della batteria.
6. Rimontate i tappi di sfiato sulla batteria.

Ricarica della batteria



Avvertenza



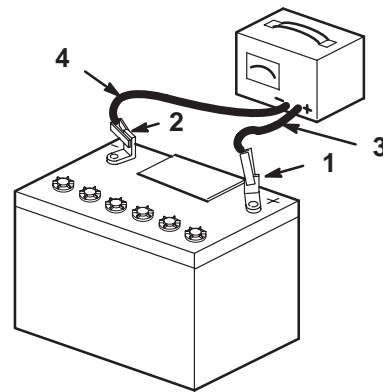
Durante la ricarica della batteria si sviluppano gas esplosivi.

Non fumate mai nelle adiacenze della batteria, e tenetela lontano da scintille e fiamme.

Importante La batteria deve essere sempre completamente carica (densità specifica 1,265). Ciò è particolarmente importante per prevenire danni alla batteria qualora la temperatura sia inferiore a 0°C.

1. Togliete la batteria dallo chassis; vedere Rimozione della batteria, pagina 49.
2. Controllate il livello dell'elettrolito; vedere Controllo del livello dell'elettrolito, pagina 48.
3. Verificate che i tappi di riempimento siano montati sulla batteria. Caricate la batteria per 10 o 15 minuti a 25 – 30 A, o 30 minuti a 4 – 6 A.

4. Quando la batteria è completamente carica, staccate il caricabatterie dalla presa elettrica e scollegate i cavi di ricarica dai poli della batteria (Fig. 93).



m-4970

Figura 93

1. Polo positivo della batteria
2. Polo negativo della batteria
3. Cavo di ricarica rosso (+)
4. Cavo di ricarica nero (-)

5. Montate la batteria nella macchina e collegate i cavi; vedere Montaggio della batteria, pagina 49.

Nota: Non usate la macchina se la batteria è scollegata, o danneggerete l'impianto elettrico.

Ricarica della batteria

Importante La batteria deve essere sempre completamente carica (densità specifica 1,260). Ciò è particolarmente importante per prevenire danni alla batteria qualora la temperatura sia inferiore a 0°C.

1. Controllate il livello dell'elettrolito; vedere Controllo del livello dell'elettrolito, pagina 48.
2. Togliete i tappi dalla batteria e collegate un caricabatterie da 3 – 4 A ai morsetti della batteria. Ricaricate la batteria a 4 A o inferiori per 4 ore (12 V). Non sovraccaricate. Dopo aver ricaricato completamente la batteria, montate i tappi di rifornimento.



Avvertenza



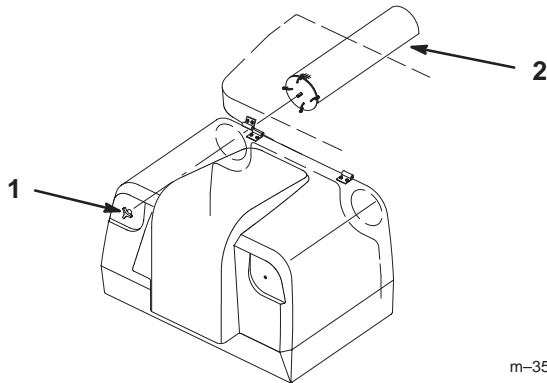
Durante la ricarica della batteria si sviluppano gas esplosivi.

Non fumate mai nelle adiacenze della batteria, e tenetela lontano da scintille e fiamme.

Pulizia delle griglie della tramoggia

Per la raccolta ottimale dello sfalcio, la tramoggia deve avere il massimo flusso d'aria. Per ottenere il massimo flusso d'aria dovete tenere pulite le griglie della tramoggia.

1. Per pulire le griglie della tramoggia, scaricate la tramoggia e togliete lo sfalcio.
2. Con lo sportello aperto, togliete le manopole sulla parte anteriore della tramoggia, in alto, ed estraete le griglie dal retro (Fig. 94).
3. Pulite ogni griglia con la mano, soffiando con aria compressa o spruzzando con un getto d'acqua.
4. Rimontate le griglie e fissatele con le manopole (Fig. 94). Chiudete lo sportello della tramoggia e bloccatelo con il fermo.



m-3546

Figura 94

1. Pomello

2. Griglia

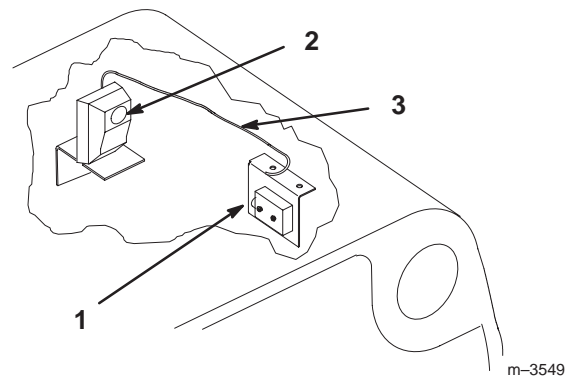
Pulizia del sensore di tramoggia piena

Il sensore di tramoggia piena, in alto a destra all'interno della tramoggia, rileva il fascio di luce fra il trasmettitore ed il ricevitore. Se il fascio di luce viene interrotto, suona il cicalino del sensore. Se le lenti sono coperte di sfalcio o detriti, il sensore può emettere falsi segnali di tramoggia piena, quindi bisogna pulirle.

Nota: I sensori di tramoggia piena possono essere montati in due posizioni. La posizione inferiore dà un segnale di allarme di tramoggia piena più presto, ed impedisce l'intasamento del piano inclinato e della ventola.

1. Per pulire il sensore di tramoggia piena, scaricate la tramoggia e togliete lo sfalcio.
2. Con lo sportello aperto, pulite con un panno morbido o una salvietta di carta le lenti del trasmettitore e del ricevitore (Fig. 95).
3. Per verificare se il sensore di tramoggia piena funzioni correttamente, girate la chiave di accensione ed il comando della PDF in posizione On, senza però avviare il motore. Mettete un pezzo di cartone pesante davanti al trasmettitore, per bloccare il fascio di luce (Fig. 95). Deve suonare il cicalino di allarme.

Nota: Non testate il funzionamento del sensore con la mano, in quanto il fascio di luce può passare attraverso la mano, o attorno ad essa, e non attivare correttamente il sensore.



m-3549

Figura 95

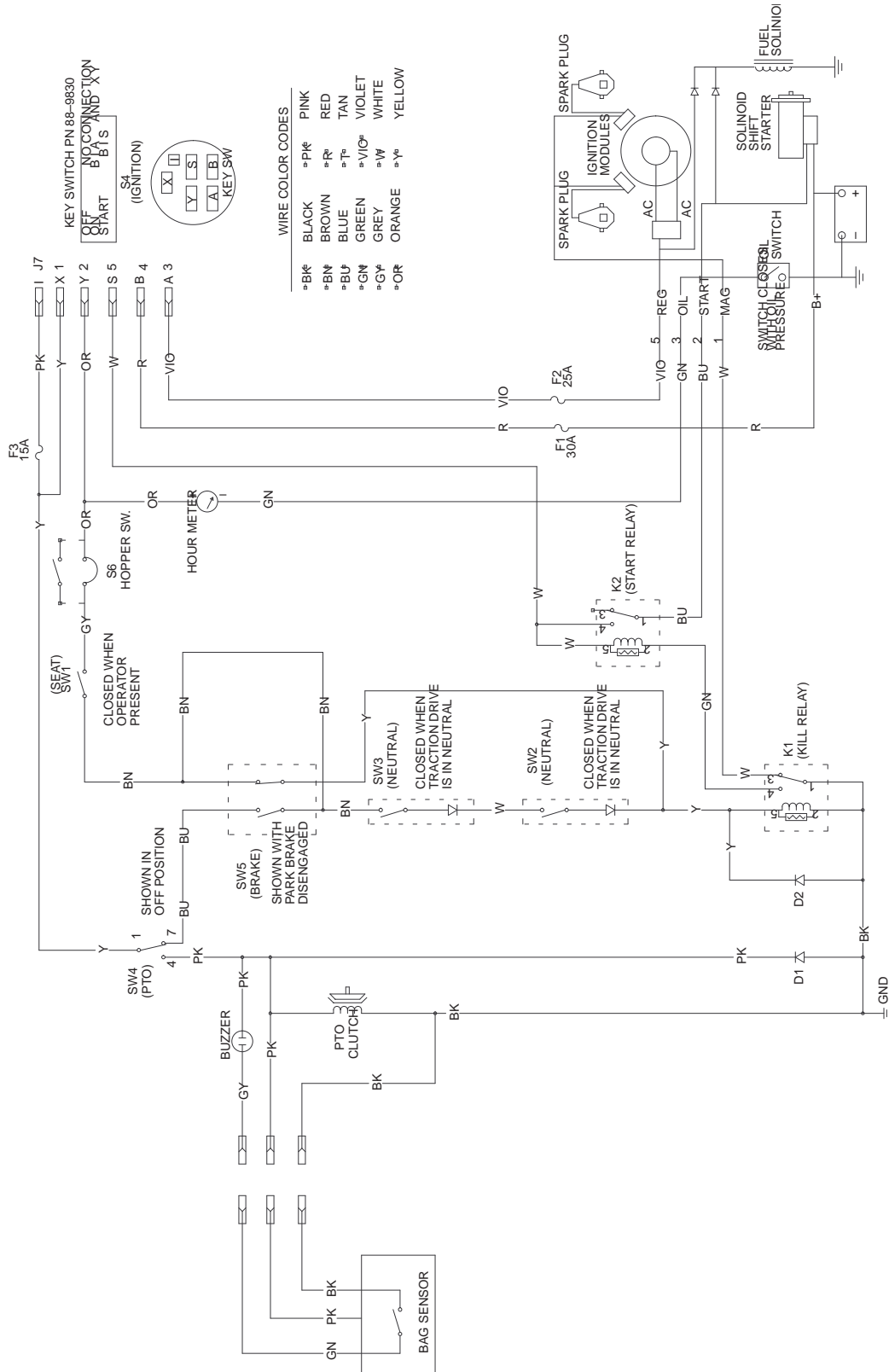
1. Trasmettitore

3. Cavo

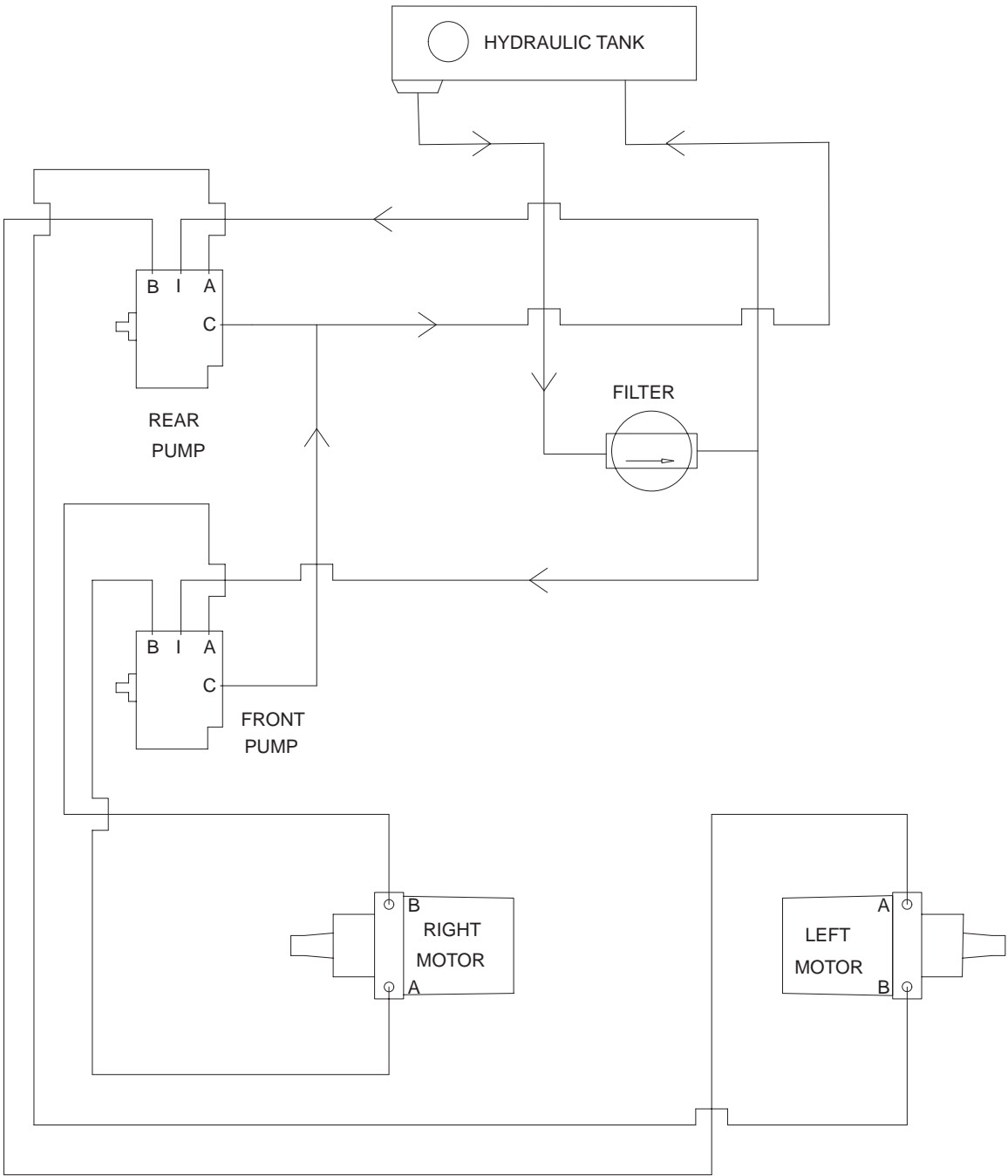
2. Ricevitore

Nota: Verificate che il cavo tra il ricevitore ed il trasmettitore sia tirato. Il cavo può raccogliere detriti e dare un falso segnale di tramoggia piena.

Schema elettrico



Schema dell'impianto idraulico



Pulizia e rimessaggio

1. Disinnestate la presa di forza, innestate il freno di stazionamento e girate la chiave di accensione in posizione Off. Togliete la chiave.
2. Eliminate residui d'erba, morchia e fanghiglia dalle parti esterne della macchina, in particolare dal motore. Pulite accuratamente da pula e sporcizia le alette esterne della testata e l'alloggiamento della ventola.
3. Eliminate morchia e pula da tosaerba, piano inclinato, ventola e tramoggia.
4. Raschiate i depositi di erba e morchia da tosaerba, piano inclinato, ventola e tramoggia, quindi lavate con un flessibile da giardino.

Importante La macchina può essere lavata con detergente neutro ed acqua. Non utilizzate lance ad alta pressione. Non utilizzate una quantità d'acqua eccessiva, in particolare in prossimità del quadro di comando, del motore, delle pompe idrauliche e dei motori.

5. Controllate le condizioni delle lame. Vedere Manutenzione delle lame di taglio, pagina 29.
6. Revisionate il filtro dell'aria; vedere Manutenzione del filtro dell'aria, pagina 33.
7. Lubrificate la macchina; vedere Ingrassaggio e lubrificazione, pagina 38.
8. Cambiate l'olio della coppa; vedere Cambio dell'olio motore, pagina 35.
9. Cambiate il fluido idraulico; vedere Manutenzione dell'impianto idraulico, pag. 43.
10. Per il rimessaggio a lungo termine (più di 90 giorni) aggiungete al carburante nel serbatoio un additivo stabilizzatore/condizionatore.
 - A. Fate funzionare il motore per distribuire la benzina condizionata nel sistema di alimentazione (5 minuti).
 - B. Spegnete il motore, lasciatelo raffreddare e spurgate il serbatoio del carburante; vedere Manutenzione del filtro del carburante, pag. 37.
 - C. Riavviate il motore e fatelo funzionare finché non si spegne. Ripetete con lo starter fin quando il motore non si riavvia più.
 - D. Smaltite il carburante nel rispetto dell'ambiente. Riciclatelo in conformità alle leggi locali.

Nota: Non conservate il carburante stabilizzato/condizionato per più di 90 giorni.

11. Togliete la candela (o candele) e controllatene lo stato; vedere Manutenzione della candela, pagina 36. Con la candela (o candele) staccata dal motore, versate due cucchiainate d'olio motore nel foro della candela. A questo punto attivate il motorino di avviamento per distribuire l'olio nel cilindro. Montate la candela (o candele). Non montate il cappellotto sulle candele (o candele).
12. Controllate le condizioni di tutte le cinghie.
13. Controllate la pressione dei pneumatici; vedere Controllo della pressione dei pneumatici, pagina 43.
14. Scollegate il cavo negativo della batteria. Pulite la batteria ed i morsetti. Controllate il livello dell'elettrolito e caricatelo completamente; vedere Manutenzione della batteria, pagina 48. Durante il rimessaggio lasciate scollegato il cavo negativo della batteria.

Importante Ricaricate completamente la batteria per prevenire danni ed il congelamento a temperature inferiori a 0°C. La batteria carica può essere conservata tutto un inverno senza ricaricarla.

15. Controllate e serrate tutti i bulloni, i dadi e le viti. Riparate o sostituite le parti difettose o danneggiate.
16. Ritoccate tutti i graffi e le superfici metalliche sverniciate. La vernice può essere ordinata al Centro di Assistenza autorizzato di zona.
17. Riponete la macchina in una rimessa o in un deposito pulito ed asciutto. Togliete la chiave dell'interruttore di avviamento e conservatela in un luogo facile da ricordare. Coprite la macchina con un telo per proteggerla e mantenerla pulita.

Localizzazione guasti

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	RIMEDI
Lo starter non funziona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presa di forza è INNESTATA. 2. Il freno di stazionamento non è innestato. 3. Le leve del controllo del movimento non sono in folle. 4. La batteria è scarica. 5. I collegamenti elettrici sono corrosi o allentati. 6. Il fusibile è bruciato. 7. Il relè o l'interruttore sono difettosi. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. DISINNESTATE la presa di forza. 2. Innestate il freno di stazionamento. 3. Mettete in folle le leve di comando del movimento. 4. Caricate la batteria. 5. Controllate il contatto dei collegamenti elettrici. 6. Sostituite il fusibile. 7. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza Autorizzato.
Il motore non si avvia, ha difficoltà di avviamento o perde potenza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il serbatoio del carburante è vuoto. 2. Lo starter non è inserito. 3. Il filtro dell'aria è sporco. 4. Il cappello delle candele è allentato o staccato. 5. Le candele sono sporche, imbrattate o la distanza tra gli elettrodi è errata. 6. Morchia nel filtro del carburante. 7. C'è sporco, acqua o carburante stantio nell'impianto di alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Riempite il serbatoio del carburante. 2. Spostate la leva dello starter in posizione ON. 3. Pulite o sostituite l'elemento del filtro dell'aria. 4. Collegare il cappello delle candele. 5. Montate nuove candele, con gli elettrodi alla giusta distanza. 6. Sostituite il filtro del carburante. 7. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza Autorizzato.
Il motore perde potenza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il filtro dell'aria è sporco. 3. Il livello olio motore è scarso. 4. Le alette di raffreddamento e i passaggi per l'aria sotto il convogliatore sono intasati. 5. Le candele sono sporche, imbrattate o la distanza tra gli elettrodi è errata. 6. Morchia nel filtro del carburante. 7. C'è sporco, acqua o carburante stantio nell'impianto di alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rallentate. 2. Pulite l'elemento del filtro dell'aria. 3. Rabboccate la coppa dell'olio. 4. Rimuovete l'ostruzione da alette di raffreddamento e passaggi per l'aria. 5. Montate nuove candele, con gli elettrodi alla giusta distanza. 6. Sostituite il filtro del carburante. 7. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza Autorizzato.

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	RIMEDI
Il motore si surriscalda.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il livello olio motore è scarso. 3. Le alette di raffreddamento e i passaggi per l'aria sotto il convogliatore sono intasati. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rallentate. 2. Rabboccate la coppa dell'olio. 3. Rimuovete l'ostruzione da alette di raffreddamento e passaggi per l'aria.
Vibrazioni anomale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. I bulloni di fissaggio del motore sono allentati. 2. Una delle pulegge del motore, tendicinghia o della lama è allentata. 3. La puleggia del motore è danneggiata. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrate i bulloni di fissaggio del motore. 2. Serrate la puleggia interessata. 3. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza Autorizzato.
La trazione non funziona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. È innestato il freno di stazionamento. 2. La cinghia di trasmissione è usurata, allentata o spezzata. 3. La cinghia di trasmissione è caduta dalla puleggia. 4. Il livello del fluido idraulico è basso. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disinnestate il freno di stazionamento. 2. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza Autorizzato. 3. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza Autorizzato. 4. Rabboccate il serbatoio con fluido idraulico.