



Count on it.

Form No. 3453-896 Rev A

Kezelői kézikönyv

TX 1000 kompakt kiskép

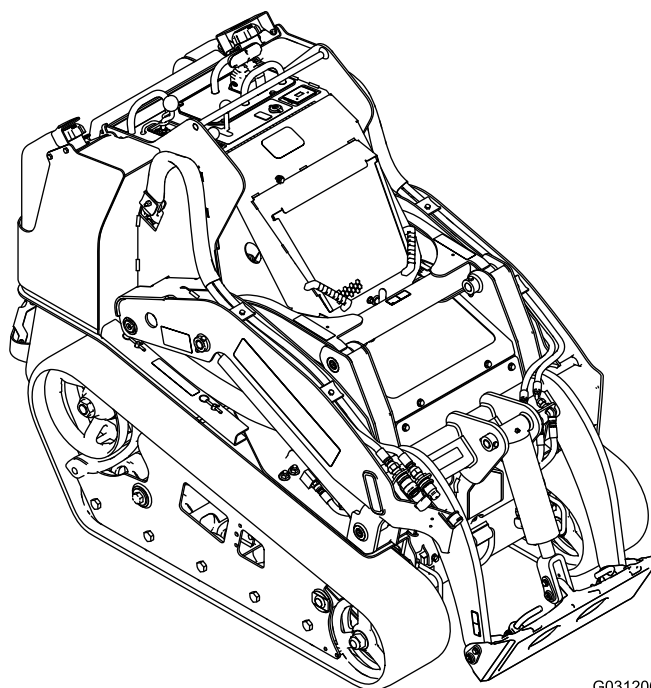
Modellsz. 22327—Sorszám 411510000 és ettől felfelé

Modellsz. 22327G—Sorszám 410480000 és ettől felfelé

Modellsz. 22327HD—Sorszám 405800000 és ettől felfelé

Modellsz. 22328—Sorszám 410500000 és ettől felfelé

Modellsz. 22328HD—Sorszám 405800000 és ettől felfelé



G031206



A termék megfelel minden vonatkozó európai irányelvnek; a részletekért kérjük, olvassa el a különálló termékspecifikus megfelelőségi nyilatkozatot (DOC).

A kaliforniai közös természeti erőforrásokról szóló törvény (California Public Resource Code) 4442. és 4443. szakasza értelmében tilos a motor működtetése erdős, bokrokkal vagy fűvel takart talajon, kivéve akkor, ha a motor a 4442. szakaszban meghatározott szikragátló berendezéssel rendelkezik, rendszeres karbantartáson esik át, vagy a motor felépítése, felszerelése és karbantartása a tüzesetek megakadályozásának szem előtt tartásával történt.

A motor mellékelt kezelési útmutatója tartalmazza az USA környezetvédelmi hivatalával (EPA) és a kipufogórendszerek, karbantartás és garancia szabályozásáról szóló California Emission Control Regulation jogszabállyal kapcsolatos információkat. Pótalkatrészek a motorgyártótól rendelhetők.

▲ FIGYELMEZTETÉS

KALIFORNIA

65-ös számú figyelmeztetés

A dízelmotor kipufogógázai és azok bizonyos összetevői Kalifornia államban rákkeltő hatásúnak, születési rendellenességeket és egyéb reproduktív károsodást okozónak minősülnek.

Az akkumulátor sarkai, telepkapcsai és alkatrészei ólmot és ólomvegyületeket tartalmaznak, melyek Kalifornia állam hatóságainak ismeretei szerint olyan vegyi anyagok, amelyek rákot és reproduktív károsodást okoznak. Az anyagokkal való érintkezést követően mosson kezet.

A termék használata Kalifornia állam jogszabályai által rákkeltőnek, születési, illetve reprodukciós rendellenességet okozónak nyilvánított vegyi anyag vagy vegyi anyagok hatásának való kitettséget eredményezhet.

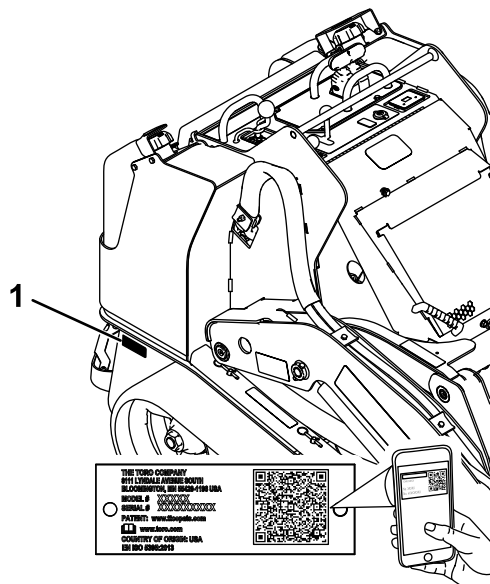
használata veszélyezteti az Ön és a közelben tartózkodók biztonságát.

Gondosan olvassa el ezt a tájékoztatót, hogy a termék megfelelő üzemeltetését és karbantartását elsajátítva elkerülje a sérüléseket, valamint a termék károsodását. Ön felelős a termék megfelelő és biztonságos üzemeltetéséért.

A www.Toro.com webhelyen további információk is találhatóak, például munkavédelmi tanácsok, oktatóanyagok, tartozékokról szóló információk, segítség márkakereskedés kereséséhez, valamint a termékregisztráció is itt végezhető el.

Ha szervizre, eredeti Toro-alkatrészekre vagy további információkra van szüksége, forduljon hivatalos márkaszervizhez vagy a Toro ügyfélszolgálatához, és készítse elő terméke típus- és gyári számát. A(z) **Ábra 1** jelzi a típus- és gyári szám helyét a terméken. Írja fel a számokat az erre előkészített helyre.

Fontos: Mobileszköze segítségével a sorozatszámot tartalmazó címkén található QR-kódot (ha van) beolvasva elérheti a garanciális, az alkatrészekre vonatkozó és más termékinformációkat.



Ábra 1

g239557

1. Típus- és sorozatszám címké helye

Modellsz. _____

Sorszám _____

A kézikönyv feltünteti a lehetséges veszélyeket, és a (Ábra 2) biztonsági figyelmeztető jelzéssel azonosított biztonsági üzeneteket tartalmaz. Ez a jelzés olyan

Bevezetés

Ez a gép föld és különféle egyéb anyagok tereprendezési és építési munkák során történő mozgatására szolgáló kompakt kiskép. Speciális funkciót végző munkaeszközök széles körével használható. A termék nem rendeltetésszerű

veszélyre hívja fel a figyelmet, amely súlyos sérülést vagy halált okozhat, amennyiben nem követi az ajánlott óvintézkedéseket.



Ábra 2

Biztonsági figyelmeztető jelzések

g000502

Ez a kézikönyv 2 szót használ az információ kiemelésére. A **Fontos** speciális műszaki információra hívja fel a figyelmet, a **Megjegyzés** külön figyelemre érdemes általános információt hangsúlyoz.

Tartalom

Biztonság	4
Általános óvintézkedések	4
Biztonsági és tájékoztató címkék	5
Termékáttekintés	10
Kezelőelemek	10
Üzenatkijelző	13
Műszaki adatok	14
Tartozékok/adapterek	14
Működtetés előtt	15
Biztonsági tudnivalók a működtetés előtt	15
Tankolás	15
Napi karbantartás elvégzése	16
Működtetés közben	16
Üzem közben betartandó óvintézkedések	16
A motor beindítása	18
Közlekedés a géppel	18
A motor leállítása	19
Munkaeszközök használata	19
Működtetés után	21
A használatot követően betartandó óvintézkedések	21
Üzemképtelen gép mozgatása	21
A gép szállítása	22
Karbantartás	24
Biztonsági tudnivalók karbantartáskor	24
Ajánlott karbantartási ütemterv(ek)	24
Karbantartás előtti intézkedések	25
A munkahengerreteszek használata	25
Hozzáférés a belső alkatrészekhez	26
Kenés	28
A gép zsírzása	28
Motor karbantartása	29
A motorral kapcsolatos óvintézkedések	29
A légszűrő szervizelése	29
A motorolaj szervizelése	30
Üzemanyagrendszer karbantartása	33

Az üzemanyagszűrő/vízleválasztó leürítése	33
Az üzemanyagszűrő edény és a soros szűrő cseréje	33
Az üzemanyag-vezetékek és csatlakozók vizsgálata	33
Az üzemanyagrendszer légtelenítése	34
Az üzemanyagtartály(ok) leürítése	34
Elektromos berendezés karbantartása	34
Az elektromos rendszerrel kapcsolatos óvintézkedések	34
Az akkumulátor szervizelése	34
A gép elindítása külső akkumulátorról	38
A biztosítékok szervizelése	39
Hajtóműrendszer karbantartása	40
A lánctalpak szervizelése	40
Hűtőrendszer karbantartása	45
A hűtőrendszerrel kapcsolatos óvintézkedések	45
A hűtőrendszer szervizelése	45
Fékek karbantartása	46
A rögzítőfék ellenőrzése	46
Kezelőberendezés karbantartása	46
A kezelőszervek beállítása	46
Hidraulikarendszer karbantartása	47
A hidraulika-rendszerrel kapcsolatos óvintézkedések	47
A hidraulika-rendszer nyomásának megszüntetése	47
A hidraulikafolyadékra vonatkozó előírások	47
A hidraulikafolyadék szintjének ellenőrzése	48
A hidraulikaszűrő cseréje	48
A hidraulikafolyadék cseréje	49
Tisztítás	50
A hulladékok eltávolítása	50
A gép lemosása	50
Az alváz megtisztítása	51
Tárolás	51
Biztonságos tárolás	51
Tárolás	51
Hibakeresés és elhárítás	52

Biztonság

Általános óvintézkedések

▲ VESZÉLY

A munkaterületen föld alatti elektromos közművezetékek haladhatnak át. Ha ezeket megsérti, áramütés vagy robbanás is bekövetkezhet.

A munkaterületen jelölje be a közművek helyét, és ne végezzen ásást a jelölt területeken. Forduljon a helyi földmérőkhöz vagy a közműellátó vállalatokhoz a közművek megjelölésének ügyében (az Amerikai Egyesült Államokban például hívja a 811-et, Ausztráliában az 1100-at az államközi jelölő szolgáltatásért).

A súlyos, akár végzetes sérülések elkerülése érdekében mindig kövesse a biztonsági utasításokat.

- Ne lépje túl a névleges teherbírást, mert a gép instabillá válhat, és elveszítheti felette az uralmát.
- Ne végezzen szállítást felemelt karokkal; mindig a talaj közelében szállítsa a rakományt.
- A lejtők a megcsúszásos és borulásos balesetek fő tényezői, amelyek súlyos sérülésekhez vezethetnek. **A gép üzemeltetése bármilyen lejtőn vagy egyenetlen terepen különös óvatosságot igényel.**
- **Emelkedőn vagy lejtőn haladva a gép nehezebb vége forduljon az emelkedő irányába, a rakomány pedig legyen a talaj közelében.** A gép súlyeloszlása a különböző munkaeszközök felszerelésével megváltozik. Üres kanál mellett a gép súlypontja hátulra, tele kanál esetén előre tolódik el. A legtöbb egyéb munkaeszköz a gép súlypontját előre tolja el.
- A munkaterületen jelölje be a felszín alatti közművek és egyéb objektumok helyét, és ne végezzen ásást a jelölt területeken.
- A motor beindítása előtt olvassa el és értelmezze a *Kezelői kézikönyv* tartalmát.
- A gép működtetését teljes odafigyeléssel végezze. Ne bonyolódjon olyan tevékenységbe, amely elvonhatja a figyelmét, különben személyi sérülés vagy anyagi kár lehet a következmény.
- Ne engedje, hogy gyermekek vagy oktatásban nem részesült személyek üzemeltessék a gépet.
- Tartsa távol kezét és lábát a mozgó részekhez és munkaeszközökhöz.
- Ne működtesse a gépet felszerelt és üzemképes védőburkolatok és biztonsági berendezések nélkül.

- Tartsa távol a nézelődőket és a gyerekeket a működtetési területtől.
- Álljon meg a géppel, állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot, mielőtt megkezdene a gép szervizelését, tankolását, vagy elhárítaná annak eltömődését.

A gép nem megfelelő használata vagy karbantartása személyi sérüléshez vezethet. A lehetséges sérülések elkerülése érdekében kövesse a biztonsági útmutatóban leírtakat, és mindig ügyeljen a biztonsági figyelmeztető szimbólumra (▲), amelynek jelentése lehet Figyelem, Vigyázat vagy Veszély – személyes biztonsági utasítások. Az utasítások be nem tartása súlyos személyi sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

Biztonsági és tájékoztató címkék



A biztonsági címkék és utasítások a kezelő számára feltűnő helyen, a potenciálisan veszélyes területek közelében található. A sérült vagy hiányzó matricát cserélje le, illetve pótolja.



Akkumulátorral kapcsolatos jelzések

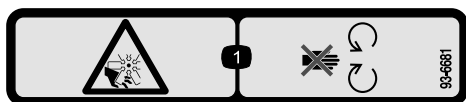
A jelzések közül némelyik az akkumulátoron található.

1. Robbanásveszély
2. Tilos a tűz és a nyílt láng használata és a dohányzás.
3. Lúgos folyadék/vegyszeri égési sérülést okozhat.
4. Viseljen szemvédő eszközt.
5. Lásd a *kezelői kézikönyvet*.
6. Tartsa távol a járókelőket és a háziállatokat az akkumulátortól.
7. Viseljen védőszemüveget; a robbanásveszélyes gázok vakságot és egyéb sérüléseket okozhatnak.
8. Az akkumulátorsav vakságot vagy súlyos égési sérüléseket okozhat.
9. Öblítse ki azonnal a szemét, és kérjen gyorsan orvosi segítséget.
10. Ólomot tartalmaz; ne dobja a szemétkébe.



93-6680

decal93-6680



93-6681

decal93-6681

1. Végtag el- és levágásának veszélye, ventilátor – ne érjen a mozgó alkatrészekhez.



93-7814

decal93-7814

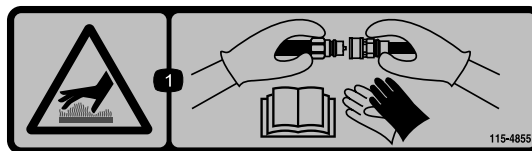
1. Beakadásveszély, ékszíj – ne nyúljon a mozgó alkatrészek közelébe, tartsa a védőelemeket a helyükön.



115-2047

decal115-2047

1. Figyelmeztetés – ne érjen a forró felülethez.



115-4855

decal115-4855

1. Forró felület/égésveszély – viseljen védőkesztyűt a hidraulikus csatlakozókkal végzett műveletek során, és tájékozódjon a *Kezelői kézikönyvből* a hidraulikus alkatrészekkel végzett tevékenységek kapcsán.



115-4858

decal115-4858

1. Kéz és láb zúzódásának veszélye – szerelje be a munkahengerreteszt.



115-4865

decal115-4865

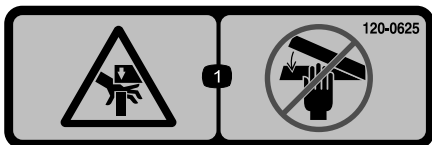
1. Hűtőfolyadék
2. Olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*.



117-3276

decal117-3276

1. A hűtőfolyadék nyomás alatt áll.
2. Robbanásveszély – olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*.
3. Figyelmeztetés – ne érjen a forró felülethez.
4. Figyelmeztetés – olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*.



120-0625

decal120-0625

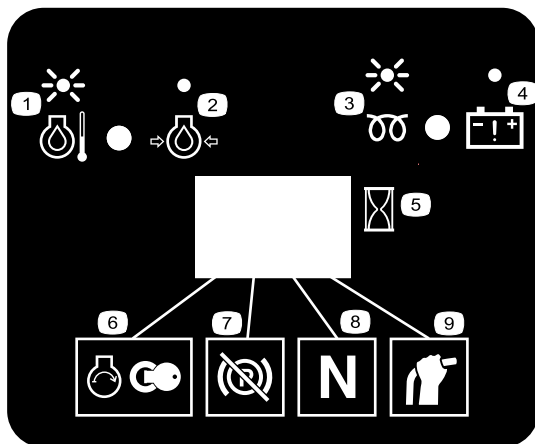
1. Becsípési pont, kéz – ne nyúljon a közelébe.



130-2836

decal130-2836

1. Zúzódás veszélye felülről; kéz elvágásának kockázata – tartson távolságot a munkaeszköztől és az emelőkartól.



130-7637

decal130-7637

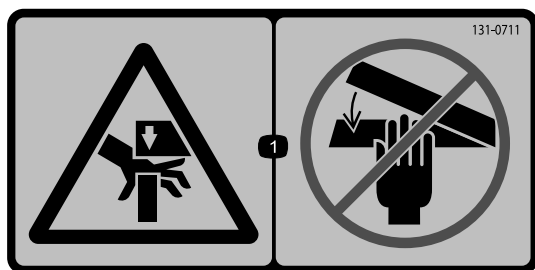
1. Villog – hűtőfolyadék-hőmérséklet
2. Világít – motorolaj nyomása
3. Villog – izzítógyertya
4. Világít – akkumulátorral kapcsolatos figyelmeztetés
5. Üzemóra-számláló
6. A motor beindítása
7. Rögzítőfék kiengedve
8. Hajtás üresben
9. Segédkar semleges helyzetben



131-0709

decal131-0709

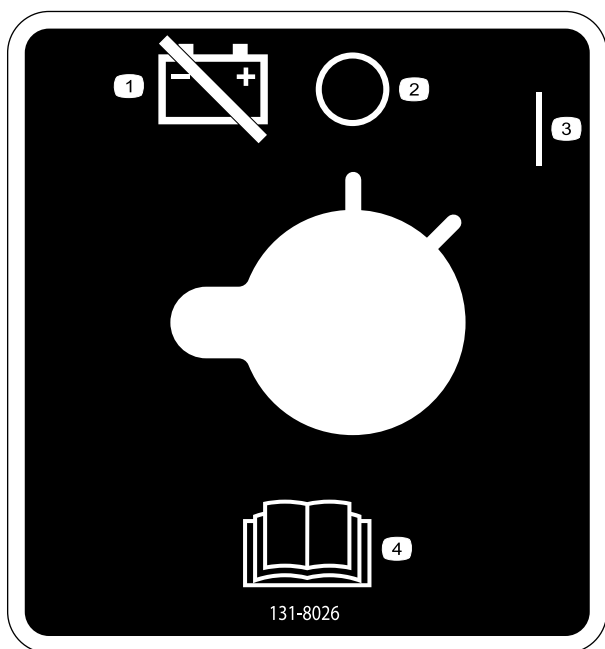
1. Rögzítőfék – behúzza
2. Rögzítőfék – kiengedve



131-0711

decal131-0711

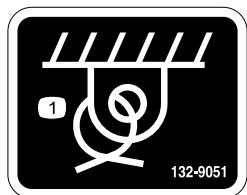
1. Zúzódásveszély – ne nyúljon a becsípődési pontok és mozgó alkatrészek közelébe.



131-8026

decal131-8026

1. Akkumulátor – leválasztó
2. Ki
3. Be kapcsoló
4. Olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*.



132-9051

decal132-9051

1. Lekötési pont

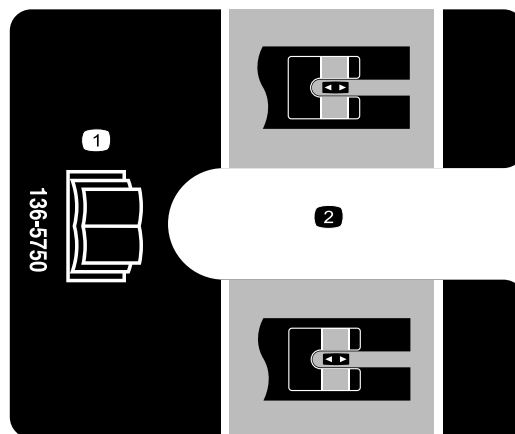
⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
 For more information, please visit www.ticoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
 Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

decal133-8062

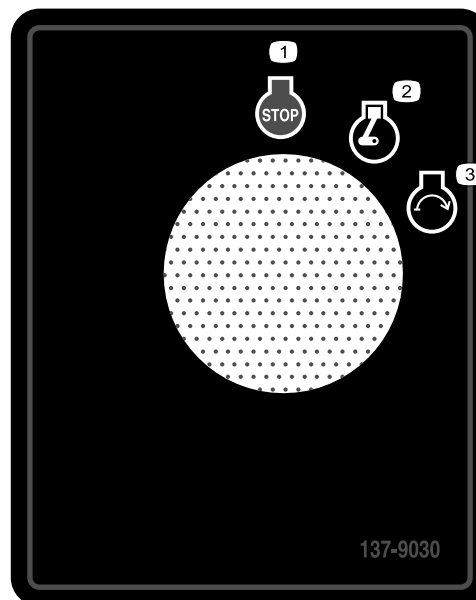
A 136-5750. számú címke csak a széles lánc talpú gépeken található meg.



decal136-5750

136-5750

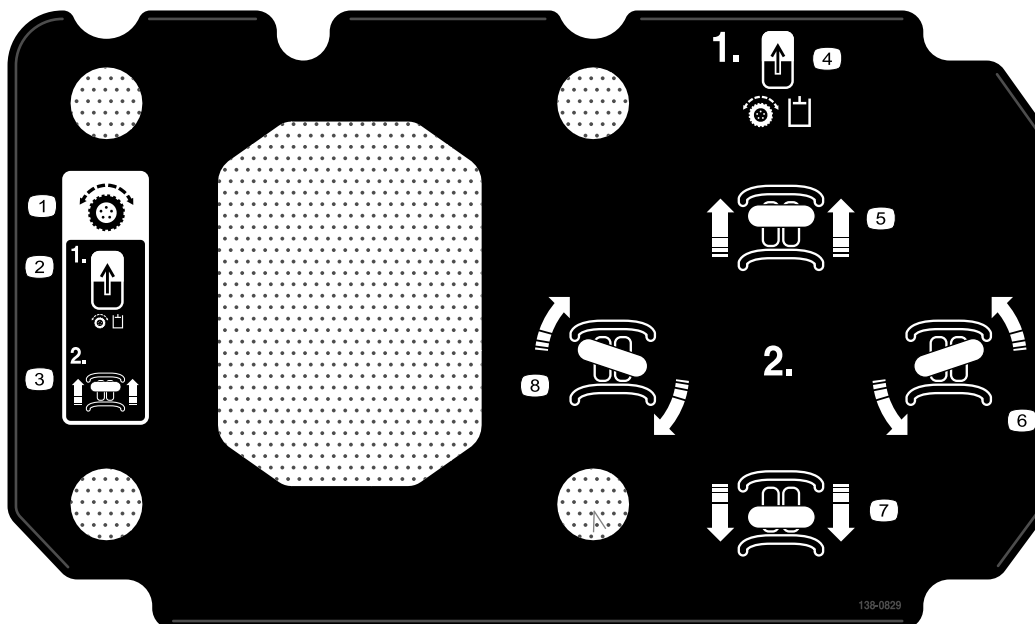
1. Olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*.
2. Feszítőtömb-referenciajel



decal137-9030

137-9030

1. Motor – leállítás
2. Motor – jár
3. Motor – beindítás



decal138-0829

138-0829

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Haladási kezelőszervek | 5. Előremenet |
| 2. Meghajtásengedélyező billenőkapcsoló | 6. Fordulás balra |
| 3. Előremenet | 7. Hátramenet |
| 4. Meghajtásengedélyező billenőkapcsoló | 8. Fordulás jobbra |

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE	5. GREASE - LUBE POINTS (16)
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK	6. AIR CLEANER
3. COOLANT LEVEL	7. WATER SEPARATOR
4. BELT	8. BRAKE FUNCTION

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 10W-30, SAE 10W-40	6 qts. (5.7 L)	100 HRS.	200 HRS.	104-5169
B. HYDRAULIC OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	10 gals. (38 L)	400 HRS.	200 HRS.	86-3010
C. AIR FILTER	—	—	—	600 HRS.	106-3811
D. FUEL FILTER	—	—	—	400 HRS.	63-8300 and 112-7836
E. FUEL	#2 DIESEL ABOVE 20°F (-7°C) #1 OR #1 1/2 DIESEL BLEND BELOW 20°F	9.5 gals. (35.9 L)	—	—	—
F. COOLANT	50/50 ANTIFREEZE	7 qts. (7.4 L)	1500 HRS.	—	—

COMMON SERVICE PARTS

PART	TORO PART NO.
TRACK - NARROW	138-0186
TRACK - WIDE	136-5845
TENSIONER WHEEL ASM.	104-5745
QTACH ASM.	132-8418

TX 1000 QUICK REFERENCE AID

SEE OPERATOR'S MANUAL

decal140-3619

140-3619

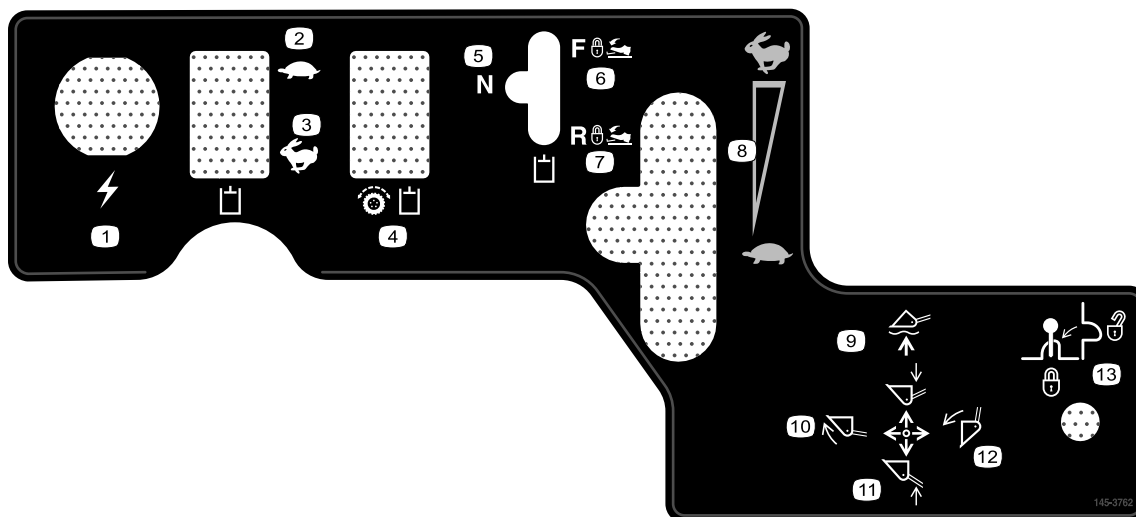
- | | |
|--|--------------------|
| 1. Olvassa el a <i>Kezelői kézikönyvet</i> . | 2. Zsírzási pontok |
|--|--------------------|



decal145-0637

145-0637

1. Figyelmeztetés – olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*.
2. Figyelmeztetés – vegyen részt képzésen, mielőtt használni kezdené a gépet.
3. Figyelem – viseljen hallásvédő eszközt.
4. Figyelem – a gép elhagyása előtt húzza be a rögzítőféket, engedje a talajra a munkaeszközt, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
5. Áramütésveszély, elektromos vezetékek – ellenőrizze, hogy nincsenek a területen elektromos vezetékek, mielőtt használni kezdené a gépet.
6. Zúzdásveszély – szerelje be a munkahengerreteszt; olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*, mielőtt szervizelésbe vagy karbantartásba kezd.
7. Kéz vagy láb el- és levágásának veszélye – várja meg, amíg a mozgó alkatrészek leállnak, mielőtt szervizelésbe kezd; maradjon távol a mozgó alkatrészekről; legyen mindig a helyén minden védőburkolat.
8. Robbanásveszély; áramütésveszély – hívja fel a helyi közmuvelőkezelőket, mielőtt egy területen dolgozni kezd.
9. Zúzdásveszély – ne nyúljon a munkaeszközhöz, amikor a géppel dolgozik; tartsa távol a közelben tartózkodó embereket.
10. Felborulásveszély – lejtőn és emelkedőn mindig leengedett munkaeszközzel közlekedjen; ne közlekedjen lejtőn felemelt munkaeszközzel; mindig a jármű nehezebb fele nézzen az emelkedő felé; a rakományt mindig leengedve szállítsa; ne rángassa a vezérlőkarokat; mozgassa azokat egyenletesen.
11. Felborulásveszély – ne gyorsan vegye be a kanyarokat; tolatás előtt mindig nézzen hátra.

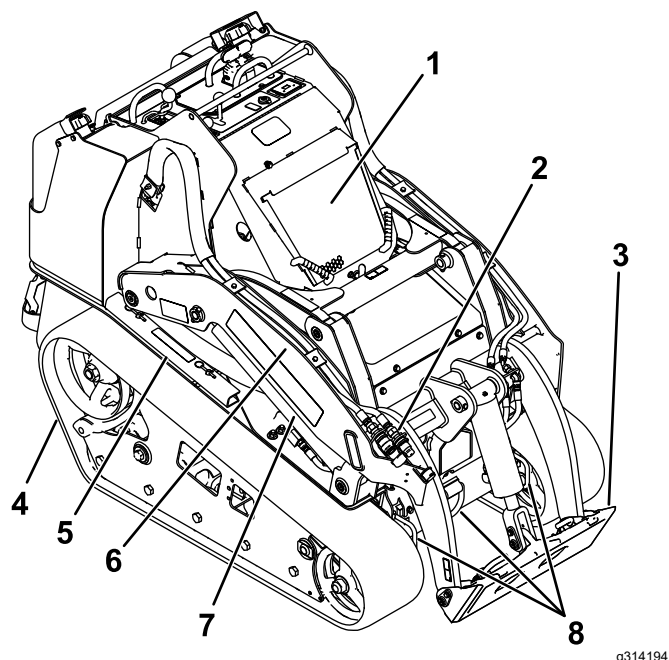


decal145-3762

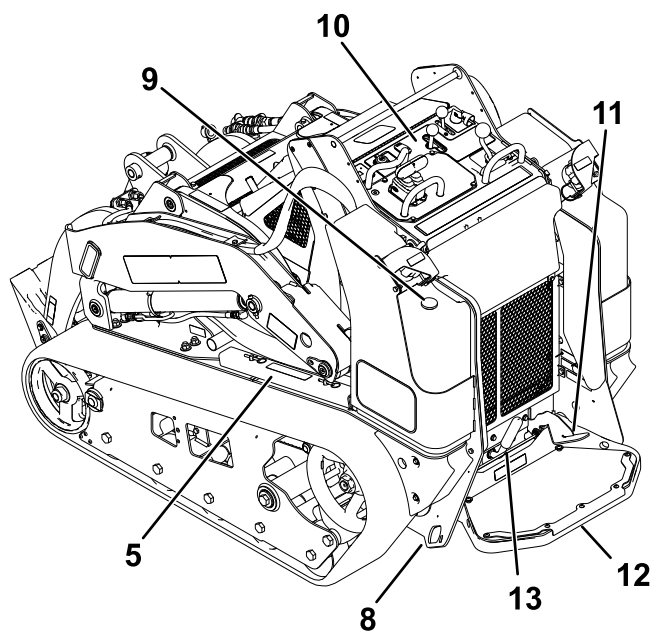
145-3762

1. Tápaljzat
2. Hidraulikafolyadék – lassú
3. Hidraulikafolyadék – gyors
4. Meghajtóhidraulika – engedélyezés
5. Hidraulikus munkaeszköz – semleges
6. Hidraulikus munkaeszköz – előre
7. Hidraulikus munkaeszköz – hátra
8. Motorfordulatszám
9. A munkaeszköz leengedése/lebegtetése
10. A munkaeszköz billentése előre
11. A munkaeszköz emelése
12. A munkaeszköz billentése hátra
13. Vezérlőkarretesz

Termékáttekintés



g314194



g366357

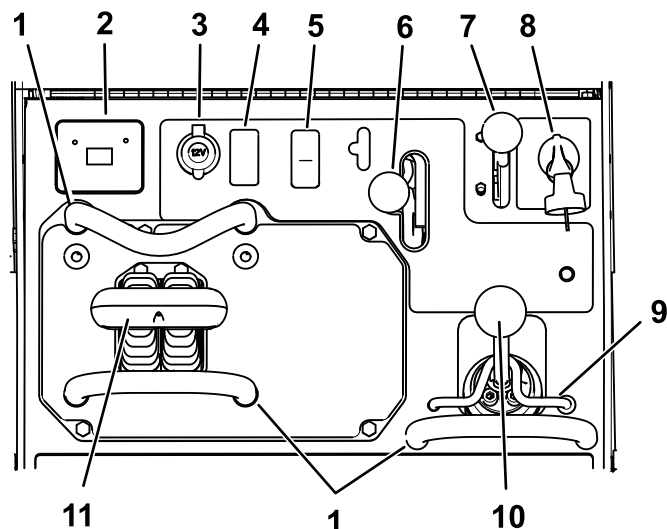
Ábra 3

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Motorháztető | 8. Lekötési pont |
| 2. Segédhidraulika-csatlakozók | 9. Üzemanyag-szintjelző |
| 3. Szerelőlap | 10. Kezelőpanel |
| 4. Lánctalp | 11. Segédhidraulika-reteszelő pedál |
| 5. Munkahengerretesz | 12. Kezelőállás |
| 6. Rakodókar | 13. Rögzítőfék |
| 7. Emelő munkahenger | |

Kezelőelemek

Ismerje meg az összes kezelőszervet (Ábra 4), mielőtt beindítja a motort és működtetni kezdené a vontatóegységet.

Kezelőpanel



g337136

Ábra 4

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Referenciarúd | 7. Gázkar |
| 2. Üzenetkijelző | 8. Kulcsos kapcsoló |
| 3. Tápaljzat | 9. Rakodókarretesz |
| 4. Dugó | 10. Rakodókar/munkaeszköz billentő kar |
| 5. Meghajtásengedélyező kapcsoló | 11. Haladást vezérlő kar |
| 6. Segédhidraulika-kar | |

Gyújtáskapcsoló

A motor beindítására és leállítására szolgáló gyújtáskapcsoló 3 helyzetbe állítható: KI, ÜZEM és INDÍTÁS. Lásd: [A motor beindítása \(oldal 18\)](#).

Gázkar

A kart előretolva a motorfordulatszám nő, hátrahúzva csökken.

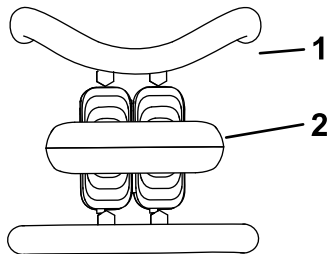
Referenciarúd

A vontatóegység vezetésekor használja a referenciarudat kapaszkodónak, valamint viszonyítási pontnak a haladást vezérlő kar és a segédhidraulika-kar mozgásához. A zökkenőmentes, szabályozott mozgás és haladás érdekében ne vegye le a kezét a referenciarúdról a gép működtetése közben.

Meghajtásengedélyező kapcsoló

A gép indításakor a haladásvezérlés automatikusan letiltva. Kapcsolja be a meghajtásengedélyező kapcsolót a gép indítása után a haladásvezérlés engedélyezéséhez.

Haladásvezérlő kar

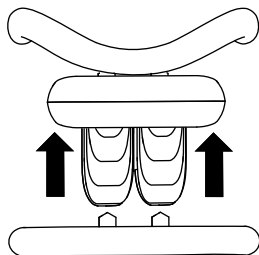


Ábra 5

g259646

1. Referenciarúd
2. Haladásvezérlő kar

- Előremenethez tolja előre a haladásvezérlő kart (Ábra 6).

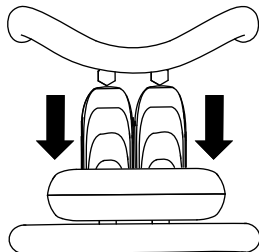


Ábra 6

g259645

- Hátramenethez húzza hátra a haladásvezérlő kart (Ábra 7).

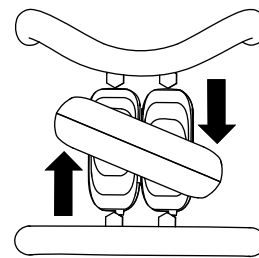
Fontos: Hátramenetben nézzen hátra, nincs-e az útban akadály, és tartsa a kezét a referenciarúdon.



Ábra 7

g259647

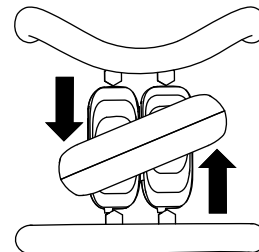
- Jobbra forduláshoz fordítsa el jobbra a haladásvezérlő kart (Ábra 8).



Ábra 8

g259649

- Balra forduláshoz fordítsa el balra a haladásvezérlő kart (Ábra 9).



Ábra 9

g259648

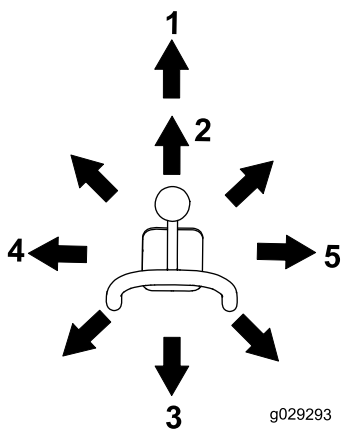
- A gép megállításához engedje el a haladásvezérlő kart (Ábra 5).

Megjegyzés: Minél jobban kitéríti a haladásvezérlő kart, annál gyorsabban halad a gép az adott irányba.

Rakodókart/munkaeszközt billentő kar

- A munkaeszköz előrebillentéséhez térítse ki lassan jobbra a kart (Ábra 10).
- A munkaeszköz hátrabillentéséhez térítse ki lassan balra a kart (Ábra 10).
- A rakodókarok leengedéséhez tolja lassan előre a kart (Ábra 10).
- A rakodókarok felemeléséhez húzza lassan hátra a kart (Ábra 10).
- A rakodókarok akadásig (lebegő helyzetbe) történő leengedéséhez tolja előre teljesen a kart (Ábra 10).

Megjegyzés: Így az olyan munkaeszközök, mint például a planírozó és a hidraulikus tolólap, követni tudják a talaj kontúrját (lebegés) a talajjegyengetés során.



Ábra 10

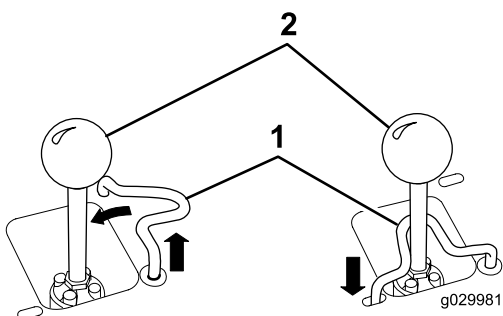
1. Akadék (lebegési) helyzet
2. Engedje le a rakodókarokat.
3. Emelje fel a rakodókarokat.
4. Billentse hátrafelé a munkaeszközt.
5. Billentse előre a munkaeszközt.

A kar köztes helyzetében (azaz előre és balra tolva) egyidejűleg mozgathatja a rakodókarokat és billentheti a munkaeszközt.

Rakodószelep-retesz

A rakodószelep-retesz a rakodókar/munkaeszközt billentő kart biztosítja, hogy azt ne lehessen előretolni. Ez a rakodókarok véletlen leengedését segít elkerülni karbantartás során. A rakodószelepek a munkahengerreteszek mellett a retesszel bármikor biztosíthatók, ha a gépet felemelt rakodókarokkal kell leállítani. Lásd: [A munkahengerreteszek használata \(oldal 25\)](#).

A reteszeléshez emelje fel a reteszt, hogy a vége kiemelkedjen a kezelőpanelen kialakított furatból, fordítsa el balra a rakodókar-fogantyú elé, majd a reteszelt helyzetben nyomja le (Ábra 11).



Ábra 11

1. Rakodókar/munkaeszközt
2. Rakodószelep-retesz billentő kar

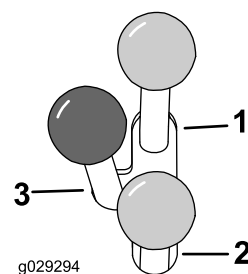
Rakodókar-fogantyú referenciarúdja

A rakodókarfogantyú-referenciarúd az Ön kezének stabilizálásában segít a rakodókar/munkaeszközt billentő kar működtetése során (Ábra 4).

Segédhidraulika-kar

- Hidraulikus munkaeszköz előre irányba történő működtetéséhez tolja előre a segédhidraulika-kart (Ábra 12).
- Hidraulikus munkaeszköz hátrafelé történő működtetéséhez húzza hátra a segédhidraulika-kart (Ábra 12).

Megjegyzés: A kar ELŐRE vagy HÁTRA helyzetben elengedve automatikusan visszatér SEMLEGES helyzetbe (Ábra 12).

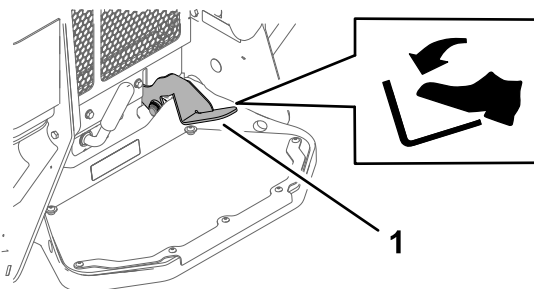


Ábra 12

1. Előreáramlású hidraulika
2. Hátraáramlású hidraulika
3. Semleges helyzet

Segédhidraulika-reteszelő pedál

Jobb lábával rálépve a segédhidraulika-reteszelő pedálra a segédhidraulika tovább működik előre vagy hátrafelé, így a keze szabaddá válik, és más kezelőszervet is használhat.



Ábra 13

1. Segédhidraulika-reteszelő pedál

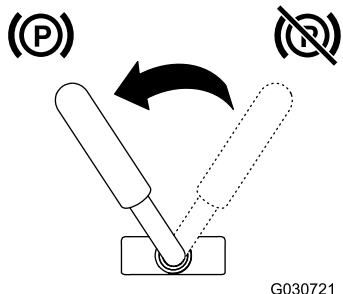
Rögzítőfék

- A rögzítőfék behúzásához hajtsa el balra a kart (Ábra 14).

Megjegyzés: A vontatóegység kicsit még továbbgördülhet, mielőtt a fék a hajtókerék fogai közé kapcsolódik.

- A fék kiengedéséhez hajtsa el jobbra a rögzítőfékkart.

Megjegyzés: Előfordulhat, hogy a fékcsapok kioldásához és a kar elfordításához meg kell mozdítania a haladási kezelőszerveket.



Ábra 14

G030721

g030721

Üzemanyag-szintjelző

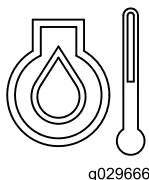
A műszer az üzemanyagtartály(ok)ban levő üzemanyag mennyiségét jelzi.

Üzenetkijelző

Hűtőfolyadék-hőmérséklet visszajelzője

Ha a hűtőfolyadék nagyon felforrósodna, a bal oldali visszajelző villogni kezd és megszólal a kürt (Ábra 15). Ilyen esetben kapcsolja ki a segédhidraulikát és járassa magas alapjáraton, üresben a gépet, hogy a hűtőrendszer lehűthesse azt. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét, ha a motor teljesen lehűlt.

Fontos: Ne állítsa le rögtön a motort, mert akkor a gép túlhevülhet.



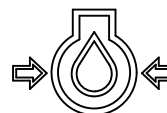
g029666

Ábra 15

g029666

Motorolajnyomás-visszajelző

Ha a motorolaj nyomása túl alacsonyra csökken, a visszajelző világítani kezd (Ábra 16). Ilyen esetben azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Ha alacsony, töltsön be olajat, és keressen lehetséges szivárgásra utaló jeleket.



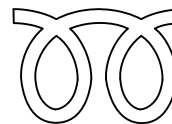
g029665

Ábra 16

g029665

Izzítógyertya-visszajelző

A visszajelző villog, amíg az izzítógyertyák áram alatt vannak és melegítik a motort (Ábra 17).



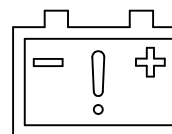
g029668

Ábra 17

g029668

Akkumulátor-töltöttség visszajelzője

Ha az akkumulátortöltöttség túl alacsony, a visszajelző világítani kezd (Ábra 18). Ilyen esetben állítsa le a motort, és töltsen fel vagy cserélje ki az akkumulátort. Lásd: [Az akkumulátor szervizelése \(oldal 34\)](#).



g029667

Ábra 18

g029667

Üzemóra-számláló

Az üzemóra-számláló azt az óraszámot jeleníti meg, amíg a kezelő be volt jelentkezve a vontatóegység rendszerébe, valamint az alábbi mutatókat:

- Motorindítás – a motor beindítása során látható.



g029974

Ábra 19

g029974

- Rögzítőfék – a rögzítőfék kiengedésekor látható.



g030520

Ábra 20

g030520

- Hajtás üresben – akkor látható, amikor a haladási kezelőszervek SEMLEGES helyzetben vannak

N

g029211

Ábra 21

g029211

- Segédhidraulika karja semleges helyzetben – akkor látható, amikor a segédhidraulika karja SEMLEGES helyzetben van.



g029975

Ábra 22

g029975

Tartozékok/adapterek

A Toro által jóváhagyott tartozékok és adapterek széles választéka kapható a géphez, amelyek javítják és bővítik annak képességeit. A jóváhagyott tartozékok és adapterek listájáért forduljon hivatalos márkaszervizhez, hivatalos Toro-forgalmazóhoz, vagy látogasson el a www.Toro.com webhelyre.

Az optimális teljesítmény és a gép folyamatos tanúsított biztonsága érdekében csak eredeti Toro-pótalkatrészeket és -tartozékokat használjon. A más által gyártott pótalkatrészek és tartozékok használata veszélyes lehet, emellett ez a jótállást is érvényteleníti.

Műszaki adatok

Megjegyzés: A műszaki adatok és a kialakítás külön értesítés nélkül változhatnak.

22327-es modell	
Szélesség	85 cm
Hosszúság	256 cm
Magasság	138 cm
Tömeg	1234 kg
Teherbírás (75 kg súlyú kezelővel és standard kanállal)	454 kg
Billentési teherbírás (75 kg súlyú kezelővel és standard kanállal)	1296 kg
Tengelytáv	104 cm
Ürítési magasság (standard kanállal)	155 cm
Kinyúlás – teljesen megemelve (standard kanállal)	62 cm
Forgópántcsap magassága (standard kanál felső helyzetben)	206 cm

22328-as modell	
Szélesség	103 cm
Hosszúság	256 cm
Magasság	138 cm
Tömeg	1297 kg
Teherbírás (75 kg súlyú kezelővel és standard kanállal)	454 kg
Billentési teherbírás (75 kg súlyú kezelővel és standard kanállal)	1296 kg
Tengelytáv	104 cm
Ürítési magasság (standard kanállal)	155 cm
Kinyúlás – teljesen megemelve (standard kanállal)	62 cm
Forgópántcsap magassága (standard kanál felső helyzetben)	206 cm

Üzemeltetés

Megjegyzés: A gép jobb és bal oldalát normál üzemeltetési helyzetben határozza meg.

Működtetés előtt

Biztonsági tudnivalók a működtetés előtt

Általános óvintézkedések

- Soha ne engedje, hogy gyermekek vagy oktatásban nem részesült személyek üzemeltessék vagy szervizeljék a gépet. A helyi szabályozás korlátozhatja a kezelő életkorát, vagy minősített képzést írhat elő a számára. Az összes kezelő és szerelő képzéséért a tulajdonos tartozik felelősséggel.
- Ismerkedjen meg a berendezés biztonságos üzemeltetésével, a kezelőszervekkel és a biztonsági jelzésekkel.
- Mindig húzza be a rögzítőféket (ha van), állítsa le a motort, vegye ki a kulcsot, és várja meg, amíg minden mozgó alkatrész megáll, majd hagyja a gépet lehűlni, mielőtt a beállításaiba, javításába vagy tisztításába kezd, illetve mielőtt elteszi.
- Ismerje meg, hogyan kell gyorsan megállítani a gépet és leállítani a motorját.
- Ellenőrizze, hogy az éberségi kapcsolót, a biztonsági kapcsolókat és védőelemeket felszerelték-e, és megfelelően működnek-e. Ne üzemeltesse a gépet, csak ha ezek megfelelően működnek.
- Keresse meg a gépen és a munkaeszközökön a becsípődési pontként jelölt területeket; tartsa távol kezét és lábát ezektől a területektől.
- Mielőtt a gépet munkaeszkővel használni kezdené, győződjön meg arról, hogy a munkaeszkőzt megfelelően felszerelték, és az eredeti Toro-tartozék. Olvassa el a munkaeszköz minden kézikönyvét.
- Értékelje ki a területet annak meghatározására, hogy milyen tartozékok és adapterek szükségesek a munka megfelelő és biztonságos elvégzéséhez.
- A munkaterületen jelölje be a felszín alatti közművek és egyéb objektumok helyét, és ne végezzen ásást a jelölt területeken; ügyeljen a jelöletlen tárgyak és építmények, például föld alatti tárolótartályok, kutak és szennyvízrendszerek elhelyezkedésére.

- Vizsgálja meg a gép munkaterületét, és távolítson el minden hulladékot.
- A géppel való munka megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a területen nincsenek nézelődők. Ha valaki a területre lép, állítsa le a gépet.

Üzemanyaggal kapcsolatos óvintézkedések

- Az üzemanyag kezelése során járjon el különös körültekintéssel. Az üzemanyag rendkívül gyúlékony, és a gőzei robbanásveszélyesek.
- Oltson el minden cigarettát, szivart, pipát és egyéb tűzforrást.
- Csak jóváhagyott üzemanyagtartályt használjon.
- Járó vagy meleg motornál ne vegye le a tanksapkát, és ne tankoljon.
- Ne zárt helyen tankoljon vagy ürítse le az üzemanyagot.
- Ne tárolja a gépet vagy az üzemanyagtartályt olyan helyen, ahol nyílt láng, szikra vagy őrláng fordul elő, mint például vízmelegítőkön vagy más eszközökön.
- Ha kifolyt az üzemanyag, ne kísérelje meg a motor beindítását; kerülje bármely gyújtóforrás kialakulását, amíg az üzemanyag gőze el nem oszlott.
- Annak megakadályozása érdekében, hogy a statikus feltöltődés begyűjtsa az üzemanyagot, vegye le a gépet a teherautóról vagy az utánfutóról, és mindenféle járműtől távol, a földön tankolja meg. Ha ez nem valósítható meg, helyezzen egy hordozható üzemanyagtartályt mindenféle járműtől távol a földre, töltsse fel azt üzemanyaggal, majd abból tankolja meg a gépet a töltőpistoly használatával helyett.
- Tartsa a töltőpistolyt a benzintank vagy tartály széléhez érintve mindaddig, míg a tankolás befejeződik. Ne használjon töltőpistolyzáró-nyitó eszközt.

Tankolás

Javasolt üzemanyag

Kizárólag tiszta, friss, alacsony (<500 ppm) vagy ultraalacsony (<15 ppm) kéntartalmú dízelüzemanyagot vagy biodízel-üzemanyagot tankoljon. A minimális cetánszám legyen 40. A frissesség biztosítása érdekében csak olyan mennyiségben vásároljon üzemanyagot, amennyit 180 napon belül felhasznál.

–7 °C hőmérséklet felett használjon nyári (No. 2-D), ez alatt téli (No. 1-D- vagy No. 1-D/2-D-keverék) üzemanyagot. Alacsonyabb hőmérsékleteken a téli üzemanyag használata alacsonyabb lobbanáspontot és hideg áramlási jellemzőket biztosít, ami megkönnyíti az indítást, és csökkenti az üzemanyagszűrő eldugulásának kockázatát.

–7 °C hőmérséklet felett a nyári üzemanyag használata jóvoltából megnő az üzemanyag-szivattyú élettartama, és a motor teljesítménye is nagyobb lesz a téli üzemanyaggal való működtetéshez képest.

Fontos: Ne használjon kerozint vagy benzint dízelolaj helyett. Ennek a figyelmeztetésnek a be nem tartása károsítja a motort.

Biodízel-üzemanyag alkalmazhatósága

A gép legfeljebb B20 (20% biodízel-üzemanyag, 80% gázolaj) biodízel-üzemanyagkeverékkel is üzemeltethető. A keverékben a gázolaj legyen alacsony vagy ultraalacsony kéntartalmú. Tegye meg a következő óvintézkedéseket:

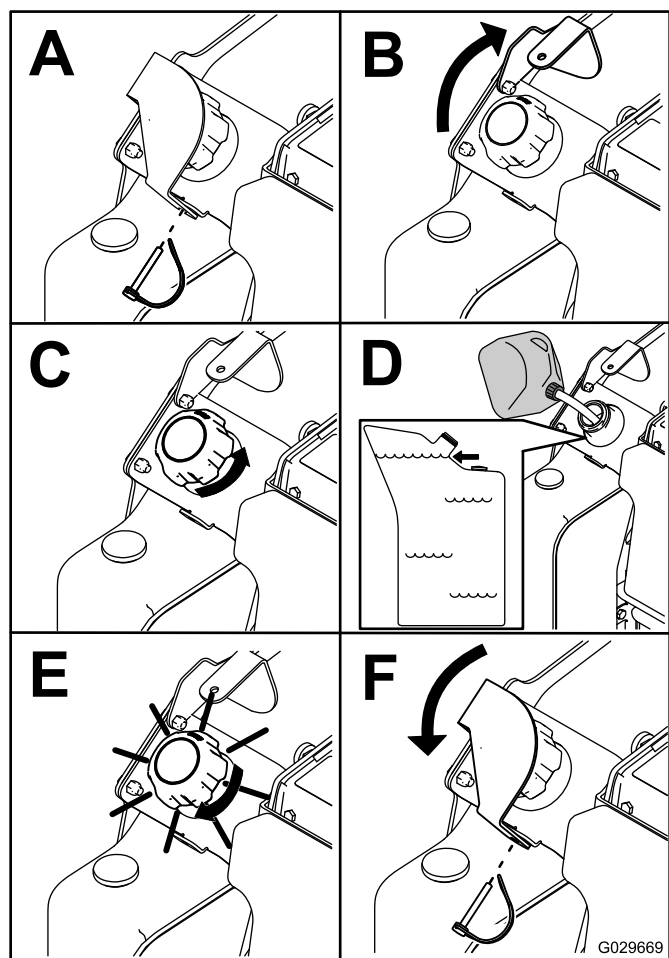
- Az üzemanyag biodízel része feleljen meg az ASTM D6751 vagy EN14214 szabvány előírásainak.
- A keverék üzemanyag feleljen meg az ASTM D975 vagy az EN590 szabvány előírásainak.
- A biodízel-keverékek károsíthatják a festett felületeket.
- Hideg időben használjon B5 (5% biodízel-tartalom) vagy még kevesebb biodízelt tartalmazó keveréket.
- Figyelje az üzemanyaggal kapcsolatba kerülő szigeteléseket, tömlőket és tömítéseket, idővel ezek állaga romolhat.
- Biodízel-keverékekre való átállást követően egy idő után előfordulhat az üzemanyagszűrő eldugulása.
- A biodízel-üzemanyaggal kapcsolatos további tájékoztatásért forduljon a forgalmazóhoz.

Üzemanyag-utántöltés

Az üzemanyagtartály befogadóképessége: 41 l

Az üzemanyag-utántöltést a [Ábra 23](#) szerint végezze.

Megjegyzés: A tanksapka kattan, ha megfelelően meghúzta. Használja a tartóelemeket az üzemanyagtartályok rögzítéséhez.



Ábra 23

Napi karbantartás elvégzése

Mielőtt elkezdené a napi munkát a géppel, végezze el a minden használat előtti/napi ellenőrzéseket, amelyek felsorolásáért lásd: [Karbantartás \(oldal 24\)](#).

Fontos: Ellenőrizze a hidraulikafolyadék-szintet és légtelenítse az üzemanyagrendszert a motor első beindítása előtt; lásd [A hidraulikafolyadék szintjének ellenőrzése \(oldal 48\)](#) és [Az üzemanyagrendszer légtelenítése \(oldal 34\)](#).

Működtetés közben

Üzem közben betartandó óvintézkedések

Általános óvintézkedések

- Ne lépje túl a névleges teherbírást, mert a gép instabillá válhat, és elveszítheti felette az uralmát.

- Ne végezzen szállítást felemelt karokkal. Mindig a talaj közelében szállítsa a rakományt.
- Csak a Toro által jóváhagyott munkaeszközöket és kiegészítőket használjon. A munkaeszköz megváltoztathatja a gép stabilitását és működési jellemzőit.
- Kezelőállással rendelkező gépek:
 - Engedje le a rakodókarokat, mielőtt elhagyja a kezelőállást.
 - Ne próbálja meg a talajra lépve stabilizálni a gépet. Ha elveszíti uralmát a gép fölött, hagyja el a kezelőállást, és távolodjon el a géptől.
 - Ne nyújtsa a lábát a kezelőállás alá.
 - Csak akkor induljon el a géppel, ha már mindkét lábával a kezelőálláson áll, a kezeivel pedig a kapaszkodókat fogja.
- A gép működtetését teljes odafigyeléssel végezze. Ne bonyolódjon olyan tevékenységbe, amely elvonhatja a figyelmét, különben személyi sérülés vagy anyagi kár lehet a következmény.
- Tolatás előtt nézzon hátra és lefelé, hogy szabad-e az út.
- Ne rángassa a kezelőszerveket; egyenletesen mozgassa azokat.
- A tulajdonos/üzemeltető felelős a balesetekért, amelyek személyi sérülést is okozhatnak, és megakadályozhatja azokat.
- Viseljen megfelelő öltözetet, beleértve a védőkesztyűt, a védőszemüveget, a hosszú szárú nadrágot, a megfelelő, csúszásgátló lábbelit és a hallásvédelmi eszközt is. Hosszú haját kösse hátra, és ne viseljen laza ruházatot vagy ékszert.
- Ne üzemeltesse a gépet betegen, fáradtan, illetve alkohol vagy gyógyszer hatása alatt.
- Ne szállítson utast, és tartsa távol az állatokat és a nézelődőket a géptől.
- A gépet csak jó láthatóság esetén működtesse, hogy elkerülhesse a gödröket vagy rejtett veszélyeket.
- A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy minden kezelőszerv semleges helyzetben van, és húzza be a rögzítőféket (ha van). Csak a kezelőálláson állva indítsa be a motort.
- Ügyeljen, amikor be nem látható kanyarokhoz, cserjékhez, fákhoz vagy más olyan tárgyakhoz közelít, amelyek akadályozhatják a látást.
- Lassítson és járjon el figyelmesen, amikor fordulókat végez és utakat vagy járdákat keresztez. Ügyeljen a forgalomra.
- Állítsa le a munkaeszközt, ha nem dolgozik vele.
- Ha nekiütközött valaminek, álljon meg a géppel, állítsa le a motort, vegye ki a kulcsot, és vizsgálja meg a gépet. Az üzemeltetés folytatása előtt végezze el a szükséges javításokat.
- Ne járassa a motort zárt területen.
- Soha ne hagyjon járó gépet felügyelet nélkül.
- A kezelőállás elhagyása előtt végezze el az alábbiakat:
 - Parkolja le a gépet sík talajon.
 - Engedje le a rakodókarokat és kapcsolja ki a segédhidraulika-rendszert.
 - Húzza be a rögzítőféket (ha van).
 - Állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot.
- Ne használja a gépet, ha villámcsapás lehetősége áll fenn.
- Csak olyan területen működtesse a gépet, ahol kellő hely van a biztonságos manőverezéshez. Ügyeljen a közeli akadályokra. Ha nem hagy kellő távolságot a fáktól, falaktól és egyéb akadályoktól, megsérülhet, amikor a géppel munkavégzés közben tolat, amennyiben nem ügyel a környezetére.
- Ügyeljen arra, hogy ne ütközzön akadályba (pl. elektromos vezetékekbe, ágakba, ajtókeretbe), ha elhalad valami alatt.
- Ne töltse túl a munkaeszközt, és mindig ügyeljen a töltési szintre, amikor megemeli a rakodókarokat. A munkaeszközből esetleg kihulló anyag sérülést okozhat.

Lejtőkkel kapcsolatos óvintézkedések

- **Hegymenetben és völgyemenetben a gép nehezebb oldala mindig az emelkedő irányába nézzon.** A gép súlyeloszlása a különböző munkaeszközök felszerelésével megváltozik. Üres kanál mellett a gép súlypontja hátulra, tele kanál esetén előre tolódik el. A legtöbb egyéb munkaeszköz a gép súlypontját előre tolja el.
- Lejtős úton a rakodókarok megemelése befolyásolhatja a gép stabilitását. Tartsa a rakodókarokat leengedett helyzetben, amikor lejtős úton halad.
- A lejtők a megcsúszásos és borulásos balesetek fő tényezői, amelyek súlyos sérülésekhez vezethetnek. A gép üzemeltetése bármilyen lejtőn vagy egyenetlen terepen különös óvatosságot igényel.
- Dolgozzon ki saját szabályokat és eljárásokat a lejtőkön való munkavégzéshez. Az eljárásoknak tartalmazniuk kell a helyszín felmérését annak meghatározása érdekében, hogy melyik lejtők biztonságosak gép működtetéséhez. Mindig használja józan eszét és ítélőképességét a felmérés során.
- Lejtőn lassítson le, és különösen körültekintően dolgozzon. A talajfeltételek befolyásolhatják a gép stabilitását.

- Kerülje a lejtőn való elindulást és megállást. Ha a gép elveszítené a tapadását, ereszkedjen le a lejtőn lassan és egyenesen.
 - Lejtős szakaszokon kerülje a kanyarodást. Ha kanyarodnia kell, végezze azt lassan, a gép nehezebb felét az emelkedő irányában tartva.
 - A lejtőn minden mozgást lassan és fokozatosan végezzen. Ne változtassa hirtelen se a sebességét, se az irányát.
 - Ha kényelmetlennek érzi a lejtőn való munkát, ne végezze azt.
 - Ügyeljen a gödrökre, keréknyomokra és huppanókra, mert egyenetlen talajon a gép felborulhat. A magas fű akadályokat rejt.
 - Nedves talajfelületen fokozott körültekintéssel dolgozzon. A tapadás csökkenése megcsúszást okozhat.
 - Vizsgálja meg a területet, hogy kellően stabil-e a talaj a gép megtartásához.
 - Legyen különösen óvatos, ha az alábbiak közelében dolgozik a géppel:
 - Suadások
 - Árkok
 - Töltések
 - Vizek
- A gép hirtelen felborulhat, ha az egyik lánctalpa alól eltűnik a talaj. Tartson biztonságos távolságot a gép és bármilyen veszély között.
- Lejtőn ne kapcsoljon fel vagy le munkaeszközt.
 - Ne parkoljon a géppel hegyoldalban vagy lejtőn.

Közüzemi vezetékekkel kapcsolatos biztonság

- Ha közüzemi vezetékeknek ütközik, tegye az alábbiakat:
 - Kapcsolja ki a gépet, és vegye ki a kulcsát.
 - Távolítsa el minden személyt a munkaterületről.
 - Azonnal vegye fel a kapcsolatot a megfelelő sürgősségi és közműszolgálatokkal a terület biztosítása érdekében.
 - Ha száloptikás kábelbe ütközött, ne nézzon a fényébe.
- Ha a gép elektromos árammal töltődött, ne hagyja el a kezelőállást. Mindaddig biztonságban van, amíg nem hagyja el a kezelőállást.
 - Ha hozzáér a gép bármelyik részéhez, az földeléshez vezethet.
 - Senkinek ne engedje, hogy az elektromos áram alatt lévő géphez hozzáérjen vagy megközelítse azt.

- Elektromos vagy távközlési vezetékekbe ütközés esetén mindig feltételezze azt, hogy a gép feltöltődött elektromos árammal. Ne kísérelje meg a gép elhagyását.
- A szivárgó gáz gyúlékony és robbanékony, valamint súlyos, akár halálos sérülést is okozhat. Ne dohányozzon a gép működtetése közben.

A motor beindítása

1. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátorleválasztó kapcsoló BE helyzetben van.
2. Győződjön meg arról, hogy a segédhidraulika-kar és a haladást vezérlő kar egyaránt SEMLEGES helyzetben van.
3. A gázkar legyen a LASSÚ és a GYORS helyzet között félúton.
4. Helyezze be a kulcsot a kulcsos kapcsolóba, és kapcsolja BE helyzetbe.
5. Várja meg, amíg az izzítógyertya-visszajelző villogása megszűnik.
6. Fordítsa az indítókulcsot INDÍTÁS helyzetbe. Ha a motor beindult, engedje el a kulcsot.

Fontos: Ne indítózzon alkalmanként 10 másodpercnél hosszabban. Ha a motor nem indulna be, az indítási kísérletek között várjon 30 másodpercet, hogy az indítómotor lehűlhessen. Ennek elmulasztása esetén az indítómotor kiégphet.

7. Állítsa a gázkart GYORS helyzetbe.

Fontos: Ha úgy járhatja a motort magas fordulatszámra, hogy a hidraulikarendszer még hideg (azaz fagyponthoz közeli vagy alatti hőmérsékleten), a hidraulikarendszer károsodhat. Hidegben járassa a motort a beindítása után 2–5 percig a gázkar középső helyzetében, mielőtt a gázkart a GYORS helyzetbe állítaná.

Megjegyzés: Fagyponthoz alatti a vontatóegységet tárolja zárt garázsban, hogy melegen tartsa és könnyebben beindíthatja.

Közlekedés a géppel

Megjegyzés: A gép vezetése előtt engedélyezze a haladásvezérlést a meghajtásengedélyező kapcsolóval.

A haladási kezelőszerv segítségével haladhat a géppel. Minél jobban kitéríti a haladásvezérlő kart, annál gyorsabban halad a gép az adott irányba. A haladási kezelőszerv elengedésekor a gép megáll.

A gázkar a motorfordulatszámot (fordulat/perc) szabályozza. A legjobb teljesítmény érdekében állítsa

a gázkart a GYORS helyzetbe. Használhat ugyanakkor alacsonyabb motorfordulatszámokat is.

A motor leállítása

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket (ha van) és engedje le a rakodókarokat.
2. Győződjön meg arról, hogy a segédhidraulika-kar SEMLEGES helyzetben van.
3. Állítsa a gázkart a LASSÚ helyzetbe.
4. Ha a motor nagy terhelést kapott vagy forró, hagyja alapjáraton járni egy ideig, mielőtt az indítókulcsot a Ki helyzetbe fordítja.

Megjegyzés: Ez segít a motornak lehűlni a leállítása előtt. Vész helyzetben állítsa le azonnal a motort.

5. Fordítsa a kulcsos kapcsolót Ki helyzetbe, és vegye ki a kulcsot.

⚠ VIGYÁZAT

A vontatóegységet beindíthatja egy gyermek vagy hozzá nem értő személy, és megsérülhet.

Vegye ki az indítókulcsot, amikor elhagyja a vontatóegységet, még ha csak pár másodpercre teszi is.

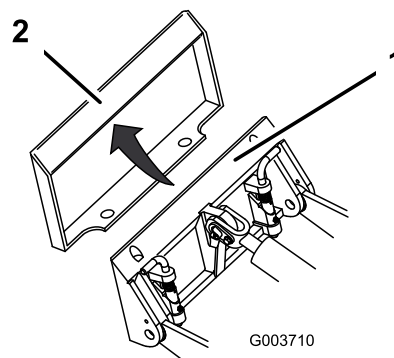
Munkaeszközök használata

Munkaeszközök felszerelése

Fontos: Csak a Toro által jóváhagyott munkaeszközöket használjon. A munkaeszköz megváltoztathatja a gép stabilitását és működési jellemzőit. Érvénytelenítheti a garanciát, ha a gépet nem jóváhagyott munkaeszkővel használja.

Fontos: A munkaeszköz felszerelése előtt győződjön meg arról, hogy a szerelőlapokon nincs semmilyen szennyeződés, a csapok pedig akadálymentesen elfordíthatók. Ha a csapok szorulnak, zsírozza meg azokat.

1. Helyezze el a munkaeszkőzt vízszintes felületre úgy, hogy elegendő hely legyen mögötte a gép számára.
2. Indítsa be a motort.
3. Billentse előre a munkaeszköz szerelőlapját.
4. Akassza be a szerelőlapot a munkaeszköz fogadólapjának felső peremébe (Ábra 24).



Ábra 24

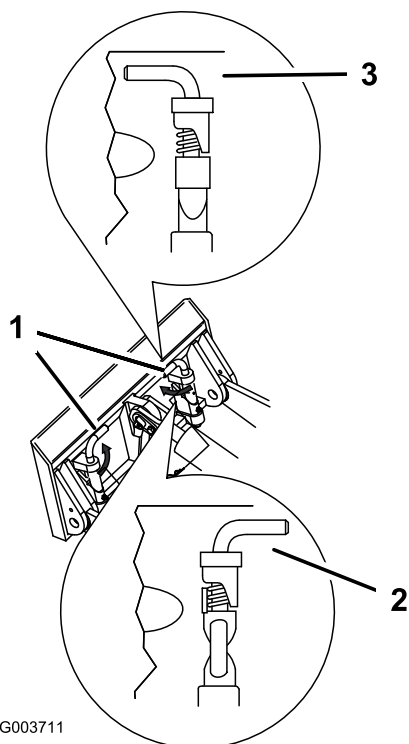
1. Szerelőlap
2. Fogadólap

5. Emelje fel a rakodókarokat, közben billentse hátra a szerelőlapot.

Fontos: Emelje fel a munkaeszkőzt annyira, hogy elemelkedjen a talajról, és billentse teljesen hátra a szerelőlapot.

6. Állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot.
7. Csatlakoztassa a gyorsrögzítő csapokat, ügyelve arra, hogy teljesen beüljenek a szerelőlapba (Ábra 25).

Fontos: Ha a csapok nem fordulnak el reteszelt helyzetbe, a szerelőlap nem illeszkedik megfelelően a munkaeszköz fogadólapjának furataihoz. Ellenőrizze a fogadólapot, szükség szerint tisztítsa meg.



Ábra 25

1. Gyorsrögzítő csapok (reteszelt helyzet)
2. Kioldott helyzet
3. Reteszelt helyzet

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha nem tolódnak át teljesen a gyorsrögzítő csapok a munkaeszköz szerelőlapján, a munkaeszköz leeshet a gépről, és összezúzhatja Önt vagy a közelben tartózkodókat.

Gondoskodjon arról, hogy a gyorsrögzítő csapok teljesen beüljenek a munkaeszköz szerelőlapjába.

A hidraulikus tömlők csatlakoztatása

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A kiszőkő nagynyomású hidraulikafolyadék a bőrön áthatolva sérülést okozhat. A bőr alá bejutó folyadékot sebészi úton pár órán belül el kell távolíttatni ilyen kezelésben jártas orvossal; ellenkező esetben üszkösödés alakulhat ki.

- Mielőtt nyomás alá helyezi a hidraulika-rendszert, győződjön meg arról, hogy minden hidraulikatömlő és -vezeték megfelelő állapotban van, és az összes hidraulikus csatlakozó és szerelvény szorosan illeszkedik.
- Egyetlen testrészével se kerüljön közel olyan szivárgó lyukakhoz, fúvókákhoz, ahonnan nagynyomású hidraulikafolyadék távozhat.
- A hidraulikafolyadék esetleges szivárgását ellenőrizze kartonlap vagy papírlap segítségével; soha ne a kezét használja.

⚠ VIGYÁZAT

A hidraulikacsatlakozók, hidraulikavezetékek/-szelepek és a hidraulikafolyadék is forró lehet. Forró alkatrészekhez érve égési sérülést szenvedhet.

- A hidraulikacsatlakozók kezeléséhez viseljen védőkesztyűt.
- Hagyja lehűlni a gépet, mielőtt a hidraulikus alkatrészekhez ér.
- Ne érjen a kiömlött hidraulikafolyadékhoz.

Ha a munkaeszköz hidraulikus működtetésű, kösse be a hidraulikus tömlőket az alábbi módon:

1. Állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot.
2. Mozgassa előre-hátra a segédhidraulika-kart, majd vissza SEMLEGES helyzetbe, hogy nyomásmentesítse a hidraulikacsatlakozókat.
3. Távolítsa el a védősapkákat a gépen a hidraulikacsatlakozókról.
4. Ügyeljen arra, hogy ne jusson idegen anyag a hidraulikacsatlakozókba.
5. Nyomja be a munkaeszköz csatlakozódugóját a gép csatlakozóaljzatába.

Megjegyzés: Ha a munkaeszköz csatlakozódugóját először csatlakoztatja,

minden esetleges túlnyomást kienged a munkaeszközből.

6. Nyomja rá a munkaeszköz csatlakozóaljzatát a gép csatlakozódugójára.
7. A tömlőket meghúzogatva ellenőrizze a megfelelő kapcsolódást.

Munkaeszköz leszerelése

1. Parkolja le a gépet sík talajon.
2. Engedje a talajra a munkaeszközt.
3. Állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot.
4. Oldja a gyorsrögzítő csapokat úgy, hogy kifelé fordítja azokat.
5. Ha a munkaeszköz hidraulikus, mozgassa előre-hátra a segédhidraulika-kart, majd vissza SEMLEGES helyzetbe, hogy nyomásmentesítse a hidraulikacsatlakozókat.
6. Ha a munkaeszköz hidraulikus, a hidraulikacsatlakozók csúszóhüvelyét hátrahúzza kösse le azokat.

Fontos: Csatlakoztassa össze a munkaeszköz tömlőit, hogy a tárolás során ne kerüljön szennyeződés a hidraulika-rendszerbe.

7. Szerelje fel a védősapkákat a gépen a hidraulikacsatlakozókra.
8. Indítsa el a motort, billentse előre a szerelőlapot, majd tolasson el a munkaeszköztől.

Működtetés után

A használatot követően betartandó óvintézkedések

Általános óvintézkedések

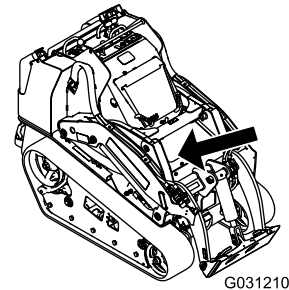
- Húzza be a rögzítőféket (ha van), engedje le a rakodókarokat, állítsa le a motort, vegye ki a kulcsot, várja meg, amíg minden mozgás leáll és a gép lehül, mielőtt beállítást, tisztítást, tárolást vagy szerelést végezne.
- A tűzveszély megelőzése érdekében tisztítson le minden hulladékot a munkaeszközökről, hajtásokról, kipufogódobokról és a motorról. Törölje fel a kiömlött olajat és üzemanyagot.
- Tartsa az összes részegységet megfelelő üzemállapotban, a kötőelemeket pedig kellően meghúzva.

- Ne érjen olyan alkatrészekhez, amelyek üzem közben felforrósodhatnak. Hagyja azokat lehűlni, mielőtt a gép karbantartásába, beállításába vagy szerelésébe kezdene.
- Óvatosan járjon el a gép utánfutóra vagy teherjárműre történő felrakásakor és levételekor.

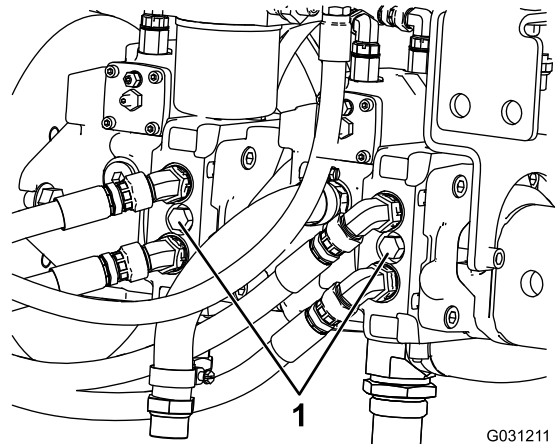
Üzemképtelen gép mozgatása

Fontos: Ne vontassa vagy húzza úgy a gépet, hogy előtte nem nyitotta meg a vontatási szelepeket, különben tönkreteszi a hidraulika-rendszert.

1. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
2. Nyissa fel a motorháztetőt, és támassza ki.
3. Távolítsa el az oldalsó védőrácsokat; lásd: [Az oldalsó védőrácsok eltávolítása \(oldal 27\)](#).
4. Fordítsa el csavarkulccsal a vontatási szelepeket a hidraulikaszivattyúkon két fordulattal az óramutató járásával ellentétesen ([Ábra 26](#)).



g031210



g031211

Ábra 26

1. Vontatási szelep

5. Igény szerint kezdje meg a gép vontatását.
6. A gép megjavítása után zárja vissza a vontatási szelepeket, mielőtt használatba veszi a gépet.

A gép szállítása

A gép szállításához használjon nagy teherbírású pótkocsit vagy tehergépkocsit. Használjon teljes szélességű rámpát. Ügyeljen arra, hogy az utánfutó vagy tehergépkocsi rendelkezzen a jogszabályban előírt fékekkel, világítással és jelzésekkel. Olvassa el figyelmesen a biztonsági előírásokat. Ezen információk ismerete segít elkerülni a személyi sérüléseket. Az utánfutóra és a lekötésre vonatkozó követelmények tekintetében tanulmányozza a helyi jogszabályokat.

▲ FIGYELMEZTETÉS

Az irányjelzők, lámpák, fényvisszaverő jelzések vagy lassú jármű embléma nélküli közúti közlekedés veszélyes, és olyan balesetekhez vezethet, amelyek személyi sérüléseket is okozhatnak.

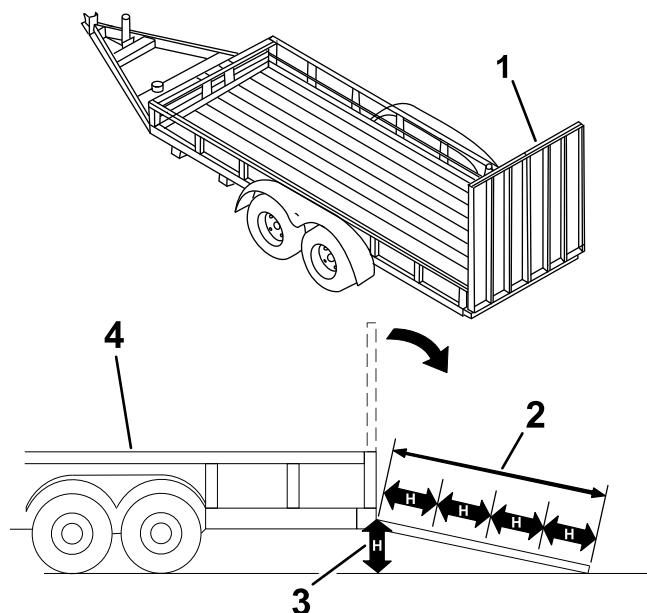
Ne parkoljon a géppel közúton.

Az utánfutó kiválasztása

▲ FIGYELMEZTETÉS

A gép utánfutóra vagy tehergépkocsira való felrakodása és onnan történő lerakodása megnöveli a felborulás kockázatát, és súlyos, akár végzetes sérüléssel is járhat (Ábra 27).

- Kizárólag teljes szélességű rámpákat használjon.
- A rámpa hossza legyen legalább négyszerese a plató felülete és a talaj közti távolságnak. Ezzel biztosítható, hogy sík talajon a rámpa szöge ne haladja meg a 15 fokot.



Ábra 27

1. Teljes szélességű rámpa szállítási helyzetben
2. A rámpa hossza legalább négyszerese a plató felülete és a talaj közti távolságnak
3. H = a plató felülete és a talajfelület közti távolság
4. Utánfutó

A gép felrakodása

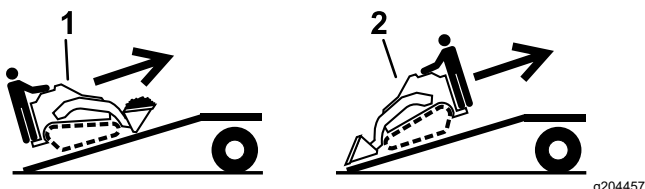
▲ FIGYELMEZTETÉS

A gép utánfutóra vagy tehergépkocsira való felrakodása és onnan történő lerakodása megnöveli a felborulás kockázatát, és súlyos, akár végzetes sérüléssel is járhat.

- Járjon el rendkívül körültekintően, amikor a géppel a rámpán halad.
- Fel- és lerakodáskor a gép nehezebb vége nézzen a rámpán felfelé.
- Kerülje a hirtelen gyorsítást és lassítást, amikor a rámpán halad a géppel, mert elveszítheti felette az uralmát, és felborulhat.

1. Utánfutó használata esetén kapcsolja azt fel a gépjárműre, és akassza be a biztonsági láncokat is.
2. Adott esetben kösse be az utánfutó fékrendszerét is.
3. Hajtsa le a rámpát.
4. Engedje le a rakodókarokat.
5. Hajtsa fel a géppel az utánfutóra a gép nehezebb oldalával felfelé, a rakományt lent tartva (Ábra 28).

- Ha a gép teherhordó munkaeszköze **tele van** (pl. kanál), vagy nem teherhordó munkaeszköz (pl. árokásó) van rajta, a géppel előre haladva hajtson fel a rámpára.
- Ha a gép teherhordó munkaeszköze **üres**, vagy nincs rajta munkaeszköz, tolatva hajtson fel a rámpára.

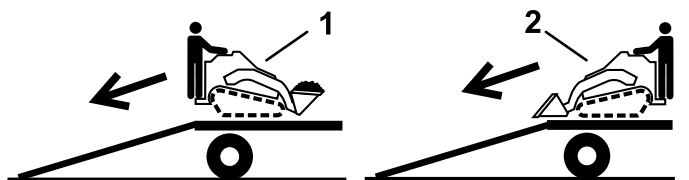


Ábra 28

1. Tele munkaeszköz vagy nem teherhordó munkaeszköz – előrehaladva hajtson fel a rámpára.
2. Üres munkaeszköz vagy nincs munkaeszköz – tolatva hajtson fel a rámpára.

munkaeszköz (pl. árokásó) van rajta, a géppel tolatva hajtson le a rámpán.

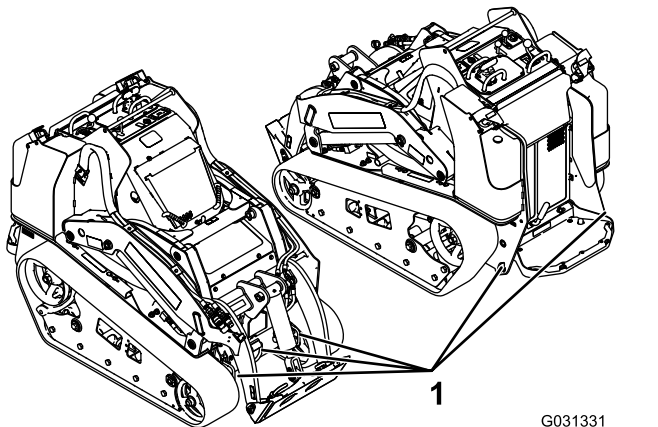
- Ha a gép teherhordó munkaeszköze **üres**, vagy nincs rajta munkaeszköz, előremenetben hajtson le a rámpán.



Ábra 30

1. Tele munkaeszköz vagy nem teherhordó munkaeszköz – tolatva hajtson le a rámpán.
2. Üres munkaeszköz vagy nincs munkaeszköz – előremenetben hajtson le a rámpán.

6. Engedje le teljesen a rakodókarokat.
7. Húzza be a rögzítőféket (ha van), állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot.
8. A gépen kialakított fém lekötőhurkok, valamint heveder, lánc, sodrony vagy kötelek segítségével kösse le biztonságosan a gépet a tehergépkocsin vagy utánfutón (Ábra 29). A lekötésre vonatkozó követelmények tekintetében tanulmányozza a helyi jogszabályokat.



Ábra 29

1. Lekötőhurkok

A gép lerakodása

1. Hajtson le a rámpát.
2. Hajtson le a géppel az utánfutóról a gép nehezebb oldalával felfelé, a rakományt lent tartva (Ábra 30).
 - Ha a gép teherhordó munkaeszköze **tele van** (pl. kanál), vagy nem teherhordó

Karbantartás

Megjegyzés: A gép jobb és bal oldalát a normál haladási irány szerint határozza meg.

Biztonsági tudnivalók karbantartáskor

⚠ VIGYÁZAT

Ha a kulcsot a gyújtáskapcsolóban hagyja, mások véletlenül beindíthatják a motort, és a közelben állók súlyos sérülését okozhatják.

Karbantartási munkák előtt vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

- Parkoljon le sík talajon, kapcsolja ki a segédhidraulika-rendszert, engedje le a munkaeszközt, húzza be a rögzítőféket (ha van), állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot. Várja meg, amíg minden mozgás leáll, és a gép lehűl, mielőtt beállítást, tisztítást, tárolást vagy javítást végezne.
- Törölje fel a kiömlött olajat és üzemanyagot.
- Ne engedje, hogy a gépet oktatásban nem részesült személyzet üzemeltesse.
- Szükség esetén emelővel támassza alá az alkatrészeket.
- Az energiát tároló alkatrészekből engedje ki óvatosan a nyomást; lásd: [A hidraulika-rendszer nyomásának megszüntetése \(oldal 47\)](#).
- Kösse le az akkumulátort, mielőtt bármilyen javításba kezd; lásd: [Az akkumulátorleválasztó kapcsoló használata \(oldal 34\)](#).
- Tartsa távol kezét és lábát a mozgó alkatrészekről. Ha lehetséges, járó gépen ne végezzen beállításokat.
- Tartsa az összes részegységet megfelelő üzemállapotban, a kötőelemeket pedig kellően meghúzva. Cseréljen ki minden kopott vagy sérült matricát.
- Ne bolygassa a biztonsági berendezéseket.
- Csak a Toro által jóváhagyott munkaeszközöket használjon. A munkaeszköz megváltoztathatja a gép stabilitását és működési jellemzőit. A garanciát érvénytelenítheti, ha a gépet nem jóváhagyott munkaeszkővel használja.
- Csak eredeti Toro-cserealkatrészt használjon.
- Ha a karbantartáshoz vagy javításhoz a rakodókaroknak megemelt helyzetben kell lenniük, rögzítse a karokat megemelt helyzetben a munkahengerretesz(ek) segítségével.

Ajánlott karbantartási ütemterv(ek)

Karbantartási időköz	Karbantartási intézkedés
Az első 8 óra után	• Ellenőrizze és állítsa be a lánctalpfeszességet. • Cserélje ki a hidraulikaszűrőt.
Az első 50 óra után	• Cserélje le a motorolajat és az olajszűrőt.
Minden egyes használat előtt, vagy naponta	• Zsírozza meg a gépet. (Végezze el a zsírást rögtön minden lemosás után.) • Ellenőrizze a légszűrő-eltömődés visszajelzőjét. • Ellenőrizze a motorolaj szintjét. • Ürítse le a vizet és más szennyeződések az üzemanyagszűrő/vízleválasztó egységből. • Tisztítsa meg a lánctalpakat. • Ellenőrizze a lánctalpakat jelentős kopás és megfelelő feszesség szempontjából. • Tisztítsa meg a hűtőrácsot, az olajszűrőt és a hűtő elejét (koszos vagy poros környezetben gyakrabban). • Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tágulási tartályban. • Ellenőrizze és tisztítsa ki a hűtőrácsot • Ellenőrizze a rögzítőféket. • Távolítsa el a hulladékokat a gépről. • Ellenőrizze a kötőelemek meghúzott állapotát.

Karbantartási időköz	Karbantartási intézkedés
Minden 25 órában	- Távolítsa el a légszűrő fedelét, tisztítsa ki a hulladékot, majd ellenőrizze a légszűrő-eltömődés visszajelzőjét. - Ellenőrizze a hidraulikafolyadék szintjét.
Minden 50 órában	- Ellenőrizze az akkumulátor állapotát. - Ellenőrizze és állítsa be a lánctalpfeszességet.
Minden 100 órában	- Cserélje le a motorolajat. (Végezze el gyakrabban a szervízt, ha különösen poros vagy homokos környezetben dolgozik a géppel.) - Vizsgálja meg a hűtőrendszer tömlőit. - Ellenőrizze a hidraulikavezetéseket szivárgás, laza szerelvények, megcsavarodott tömlők, laza tartóelemek, kopás, időjárás miatti öregedés és kémiai elhasználódás szempontjából. - Keressen lerakódott szennyeződések az alvázon. - Ellenőrizze a generátor/ventilátor hajtószíjának feszességét (az utasításokért lásd a motor kezelői kézikönyvét).
Minden 200 órában	- Cserélje le az olajsűrőt. (Végezze el gyakrabban a szervízt, ha különösen poros vagy homokos környezetben dolgozik a géppel.) - Cserélje ki a hidraulikaszűrőt.
Minden 400 órában	- Cserélje ki az üzemanyagszűrő edényt és a soros szűrőt. - Ellenőrizze az üzemanyag-vezetéseket elhasználódás, károsodás és laza csatlakozások szempontjából. - Cserélje le a hidraulikafolyadékot.
Minden 500 órában	Cserélje ki a generátor/ventilátor hajtószíját (az utasításokért lásd a motor kezelői kézikönyvét).
Minden 1500 órában	Cserélje ki az összes mozgó hidraulikus tömlőt.
Évente	- Cseréltesse le a hűtőfolyadékot (kizárólag hivatalos márkaszervízben). - Cserélje le a hűtőfolyadékot.
Évente, vagy tárolás előtt	- Ellenőrizze és állítsa be a lánctalpfeszességet. - Javítsa ki a festékhibákat.
Minden 2 évben	- Az üzemanyagtartály(ok) leürítése és kitisztítása – Csak hivatalos márkaszervíz végezheti. - Cserélje ki az összes mozgó hidraulikus tömlőt.

Fontos: A további karbantartási eljárásokra vonatkozóan lásd a motor kezelői kézikönyvét.

Karbantartás előtti intézkedések

A munkahengerreteszek használata

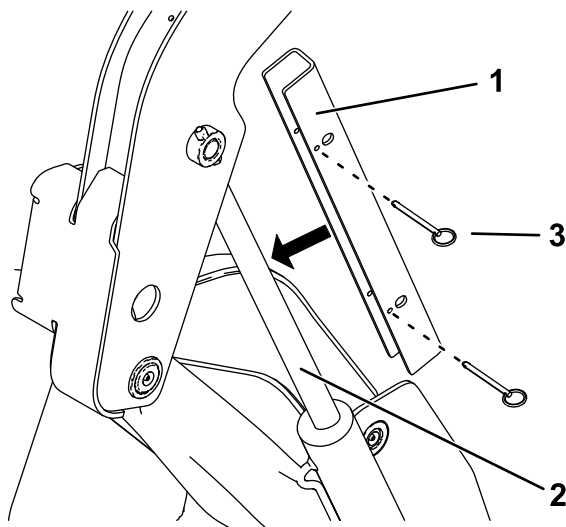
⚠ FIGYELMEZTETÉS

A rakodókarok megemelt helyzetből leereszkedhetnek, zúzódást okozva az alattuk tartózkodó személynek.

A megemelt rakodókarokat igénylő karbantartás megkezdése előtt helyezze be a munkahengerretesz(ek)e)t.

A munkahengerreteszek behelyezése

1. Szerelje le a munkaeszközt.
2. Emelje fel a rakodókarokat teljesen felemelt helyzetbe.
3. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
4. Távolítsa el a 2 csapot, amelyek a munkahengerreteszeket a gép oldalán található oszlopokhoz rögzítik.
5. Csúsztassa rá a munkahengerreteszt a munkahengerrúdra ([Ábra 31](#)).



Ábra 31

g314197

1. Munkahengerretesz
2. Emelő munkahenger rúdja
3. Csap (2)

6. Ismétlje meg a 4. és az 5. lépést a gép másik oldalán.
7. **Lassan** engedje le a rakodókarokat, amíg a munkahengerreteszek a munkahengerházakhoz és a rúdvégekhez nem érnek.

A munkahengerreteszek eltávolítása és tárolása

Fontos: A gép használatának megkezdése előtt távolítsa el a munkahengerreteszeket a rudakról, és rögzítse azokat a tárolási helyzetükben.

1. Indítsa be a motort.
2. Emelje fel a rakodókarokat teljesen felemelt helyzetbe.
3. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
4. Távolítsa el a munkahengerreteszeket biztosító csapokat.
5. Helyezze a munkahengerreteszeket a gép oldalán levő oszlopokra és rögzítse azokat a csapokkal.
6. Engedje le a rakodókarokat.

Hozzáférés a belső alkatrészekhez

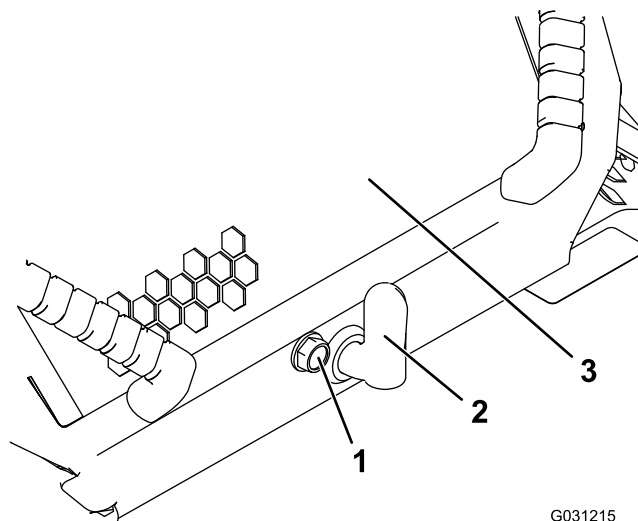
▲ FIGYELMEZTETÉS

A burkolatok, fedelek és válaszfalak kinyitása vagy eltávolítása járó motor mellett lehetővé teszi, hogy mozgó alkatrészekkel érintkezzen, ami súlyos sérülésekkel járhat.

A burkolat, a fedél vagy a válaszfalak kinyitása vagy eltávolítása előtt állítsa le a motort, vegye ki a kulcsot a kapcsolóból, és várja meg, amíg a motor lehűl.

A motorháztető felnyitása

1. Lazítsa meg a motorháztetőt rögzítő csavart ([Ábra 32](#)).



G031215
g031215

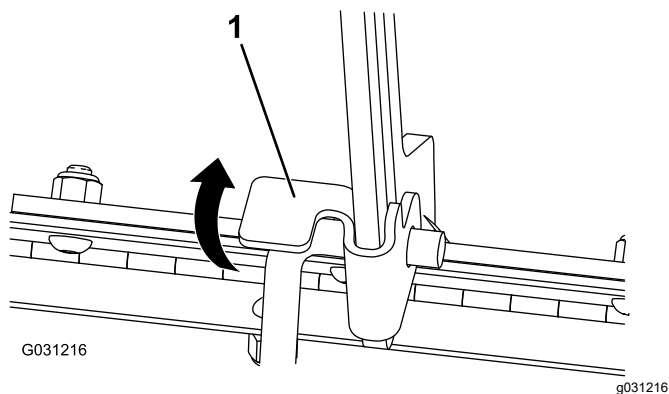
Ábra 32

1. Motorháztetőt rögzítő csavar
2. Motorháztetőt reteszelő kar
3. Motorháztető

2. Fordítsa el jobbra a motorháztetőt reteszelő kart ([Ábra 32](#)).
3. A fogantyúknál fogva hajtsa fel a motorháztetőt ([Ábra 32](#)).
4. Biztosítsa a kitámasztórudat.

A motorháztető lecsukása

1. Hajtsa fel a kitámasztórudat biztosító fület ([Ábra 33](#))

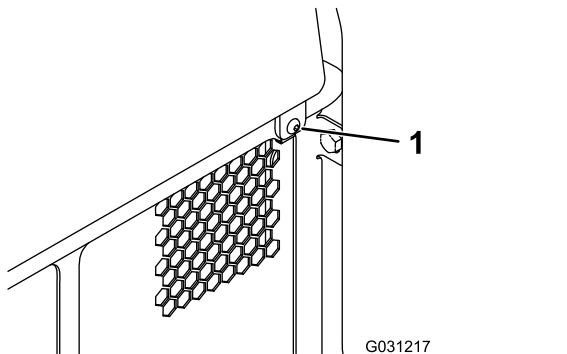


Ábra 33

1. Kitámasztórudat biztosító fül
-
2. Engedje le a motorháztetőt, majd a biztosításához nyomja le az elejét, hogy a retesze a helyére kattanjon.
 3. A retesz biztosításához húzza meg a motorháztetőt rögzítő csavart (Ábra 32).

A hátsó szervizfedél kinyitása

1. Távolítsa el a kötőelemet (Ábra 34).

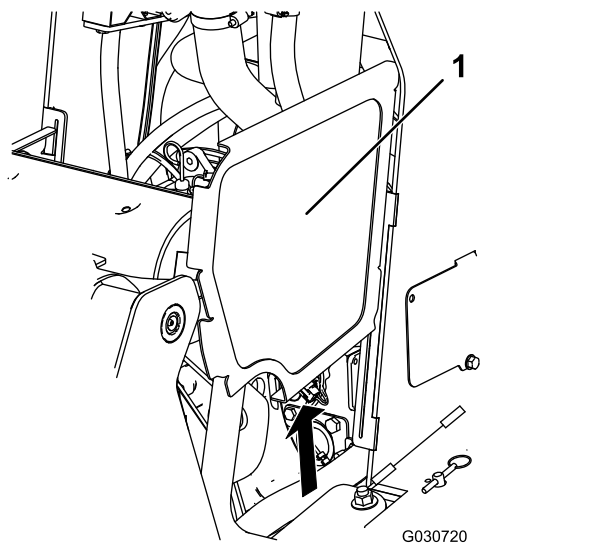


Ábra 34

1. Kötőelem
-
2. Hajtsa fel a hátsó szervizfedelelet, hogy hozzáférjen a belső részegységekhez (Ábra 34).
 3. Hajtsa le a hátsó szervizfedelelet és szerelje be a kötőelemet a fedél lezárásához.

Az oldalsó védőrácsok eltávolítása

1. Nyissa fel a motorháztetőt, és támassza ki.
2. Csúsztassa fel az elülső védőrács és a váz vájataiban, majd vegye ki az oldalsó védőrácsokat (Ábra 35).



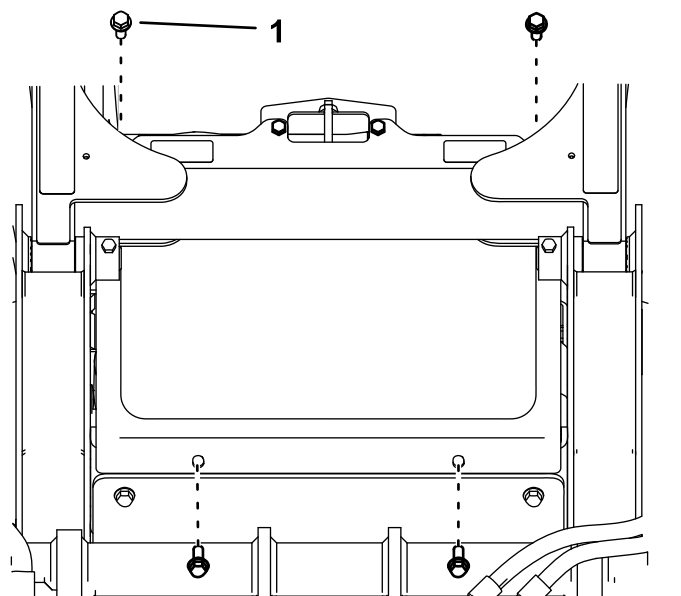
Ábra 35

A rakodókarok a jobb láthatóságért nincsenek a képen.

1. Oldalsó védőrács

Az elülső védőrács eltávolítása

1. Nyissa fel a motorháztetőt, és támassza ki.
2. Lazítsa meg a 2 felső és a 2 elülső csavart.

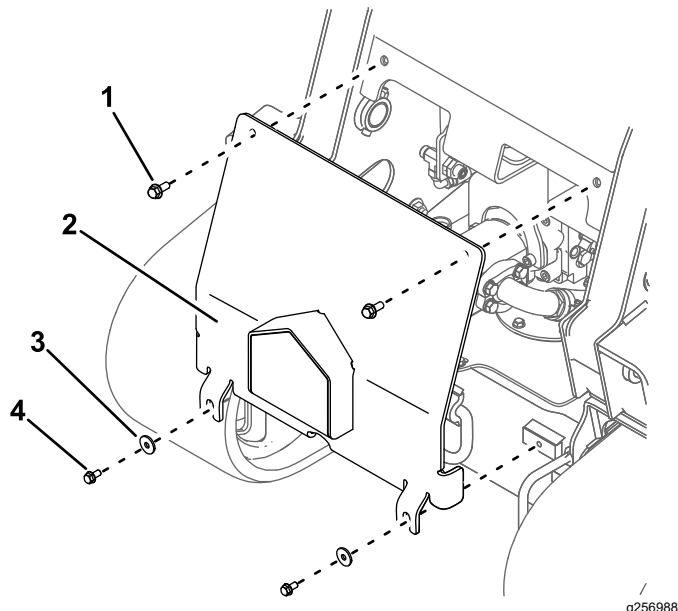


Ábra 36

1. Csavar
-
3. Távolítsa el a védőrácsot.

Az elülső fedél eltávolítása

1. Távolítsa el a 2 felső csavart ($\frac{3}{8} \times 1"$), a 2 alátétet és a 2 alsó csavart ($\frac{5}{16} \times \frac{5}{8}"$) az elülső fedélből.
2. Távolítsa el az elülső fedelet.



Ábra 37

- | | |
|---|---|
| 1. Felső csavar – $\frac{3}{8} \times 1"$ (2) | 3. Alátét (2) |
| 2. Elülső fedél | 4. Alsó csavar – $\frac{5}{16} \times \frac{5}{8}"$ (2) |

Kenés

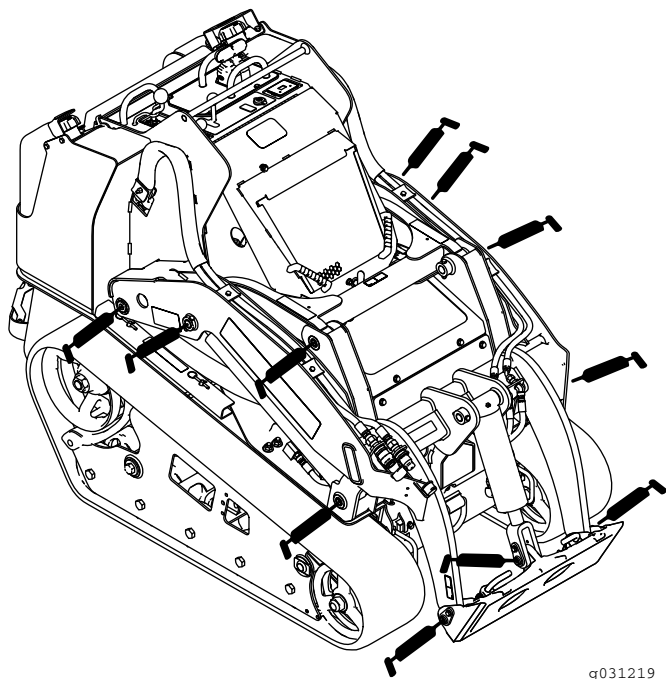
A gép zsírzása

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta (Végezze el a zsírzást rögtön minden lemosás után.)

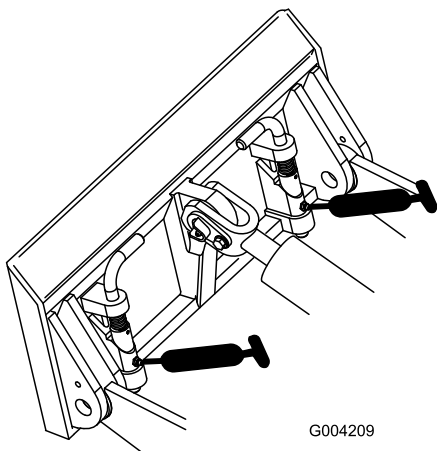
Kenőzsír típusa: univerzális kenőzsír.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Tisztítsa le ronggyal a zsírozószemeket.
4. Csatlakoztasson zsírozóprést mindegyik zsírozószemre (Ábra 38, Ábra 39 és Ábra 40).

Megjegyzés: Emelje fel a rakodókarokat, mielőtt a zsírozószemek (Ábra 40) zsírzásába kezd.



Ábra 38



Ábra 39

g004209

Motor karbantartása

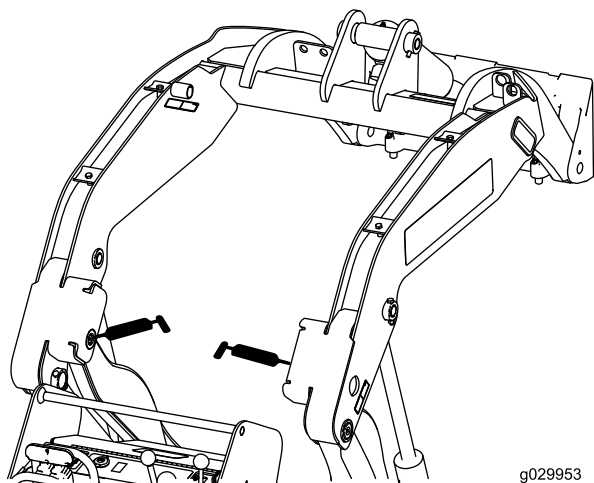
A motorral kapcsolatos óvintézkedések

- Az olajsint ellenőrzését és a forgattyúházba az olaj betöltését álló motornál végezze.
- Ne változtassa meg a motor szabályozási beállítását, és ne pörgesse túl a motort.
- Tartsa távol kezét, lábát, arcát, testrészeit és ruházatát a kipufogótól és egyéb forró felületektől.

A légszűrő szervizelése

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta—Ellenőrizze a légszűrő-eltömődés visszajelzőjét.

Minden 25 órában—Távolítsa el a légszűrő fedelét, tisztítsa ki a hulladékot, majd ellenőrizze a légszűrő-eltömődés visszajelzőjét.



Ábra 40

g029953

g029953

A légszűrőfedél és a légszűrőház szervizelése

Fontos: Csak akkor cserélje a légszűrőbetétet, ha a légszűrő-eltömődés visszajelzője pirosra vált (Ábra 41). A légszűrőbetét korábbi cseréjével csak növekszik annak kockázata, hogy szennyeződés jut a motorba, amikor a légszűrőbetétet eltávolítja.

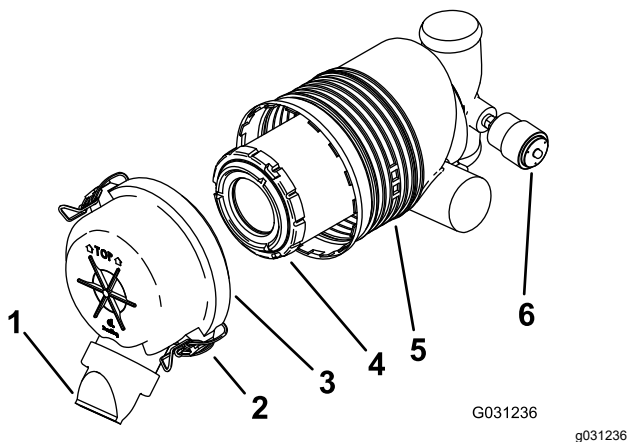
5. Pumpálja addig a zsírt a zsírzószemekbe, amíg a csapágyakból ki nem türemkedik (kb. 3 pumpálás).
6. Törölje le a felesleges zsírt.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket (ha van) és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot.
3. Nyissa fel a motorháztetőt és biztosítsa a kitámasztórudat (adott esetben).
4. Ellenőrizze a légszűrőházat olyan sérülések szempontjából, amelyek levegőszivárgást okozhatnak. Ellenőrizze a teljes szívórendszert szivárgás, károsodás és laza tömlőbilincsek szempontjából.

Javítsa meg vagy cserélje ki a hibás alkatrészeket.

5. Oldja a légszűrő reteszeit, és húzza le a légszűrőfedele a légszűrőházzal (Ábra 41).

Fontos: Ne távolítsa el a légszűrőbetétet.



Ábra 41

1. Porvédő sapka
2. Retesz
3. Légszűrőfedél
4. Elsődleges szűrő
5. Légszűrőház
6. Légszűrő-eltömődés visszajelzője

6. Nyomja össze két oldalról a porvédő sapkát, hogy kinyíljon, majd ütögesse ki belőle a port.
7. Fúvassa tisztára max. 2,05 bar nyomású sűrített levegővel a légszűrőfedél belsejét.

Fontos: Ne használja a sűrített levegőt a légszűrőház kitisztítására.

8. Ellenőrizze a légszűrő-eltömődés visszajelzőjét.
 - Ha a légszűrő-eltömődés visszajelzője átlátszó, szerelje vissza a légszűrőfedeleget úgy, hogy a porvédő sapka lefelé nézzen, és biztosítsa a reteszeket (Ábra 41).
 - Ha a légszűrő-eltömődés visszajelzője piros, cserélje ki a légszűrőbetétet előírás szerint, lásd: A szűrő cseréje (oldal 30).

A szűrő cseréje

Fontos: A károsodása megelőzése érdekében csak úgy indítsa be a motort, ha a légszűrőbetét és a légszűrőfedél is a helyén van.

1. Csúsztassa ki óvatosan a légszűrőbetétet a légszűrőházból (Ábra 41).

Megjegyzés: Ügyeljen arra, hogy ne ütődjön a szűrőbetét a szűrőháznak.

Fontos: Ne kísérelje meg a légszűrőbetét tisztítását.

2. Vizsgálja meg az új légszűrőbetétet szakadás, olajos réteg és a gumitömítés épsége szempontjából. Nézzon át a szűrő anyagán, miközben erős fény felé tartja a külső részét; a szűrő anyagán világos foltként jelennek meg a lyukak.
Ha a szűrőbetét károsodott, ne használja.
3. Szerelje be óvatosan a szűrőbetétet (Ábra 41).

Megjegyzés: A beszerelése során a külső peremét nyomva gondoskodjon arról, hogy teljesen felüljön a helyén.

Fontos: Ne nyomja meg a szűrő puha belső részét.

4. Szerelje vissza a légszűrőfedeleget úgy, hogy a porvédő sapka lefelé nézzen, és biztosítsa a reteszeket (Ábra 41).
5. Csukja le a motorháztetőt.

A motorolaj szervizelése

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta—Ellenőrizze a motorolaj szintjét.

Az első 50 óra után—Cserélje le a motorolajat és az olajsűrőt.

Minden 100 órában—Cserélje le a motorolajat. (Végezze el gyakrabban a szervízt, ha különösen poros vagy homokos környezetben dolgozik a géppel.)

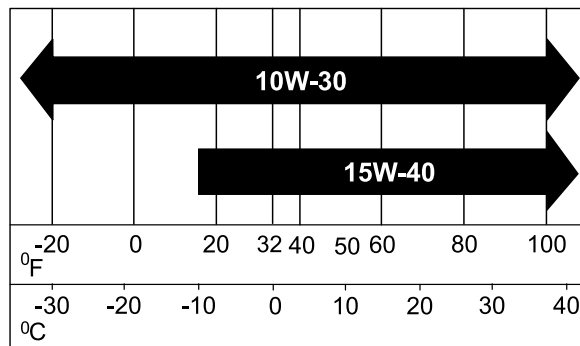
Minden 200 órában—Cserélje le az olajsűrőt. (Végezze el gyakrabban a szervízt, ha különösen poros vagy homokos környezetben dolgozik a géppel.)

Motorolaj-előírások

Olajtípus: detergenstartalmú dízelmotorolaj (API-specifikáció CH-4 vagy magasabb)

Olajmennyiség: szűrővel 5,7 l

Viszkozitás: lásd az alábbi táblázatot.



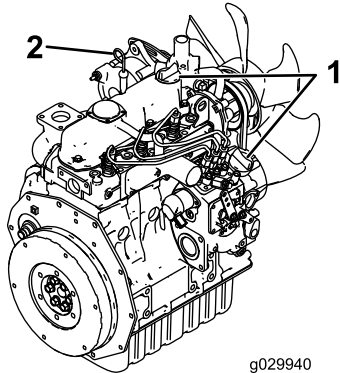
g238048

Ábra 42

A motor olajszintjének ellenőrzése

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort, vegye ki a kulcsot és hagyja a motort lehűlni.

3. Nyissa fel a motorháztetőt és biztosítsa a kitámasztórudat.
4. Tisztítsa meg a nivópálca és az olajbetöltőnyílás-sapka környékét (Ábra 43).

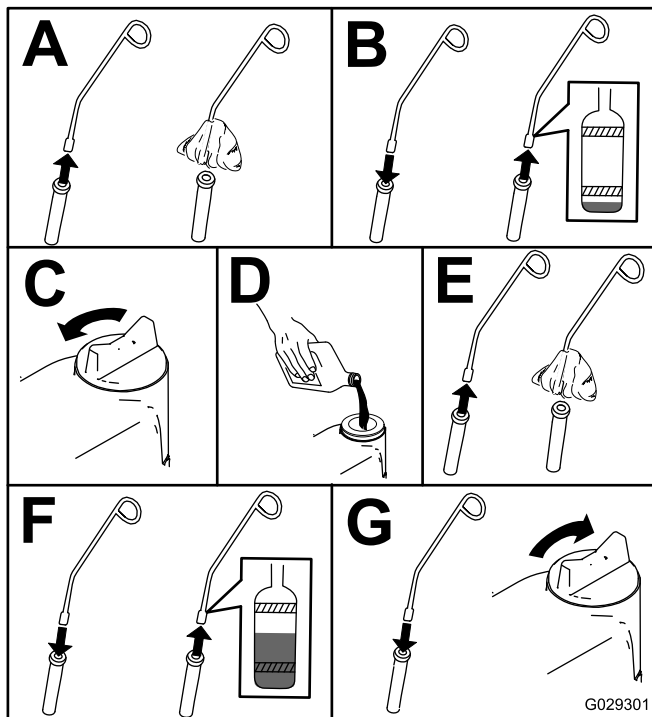


Ábra 43

1. Olajbetöltőnyílás-sapka
2. Nivópálca

5. Ellenőrizze az olajszintet, szükség szerint töltsön utána (Ábra 44).

Fontos: Ne töltse túl a forgattyúházat olajjal; ha túl magas olajszint mellett járhatja a motort, a motor károsodhat.



Ábra 44

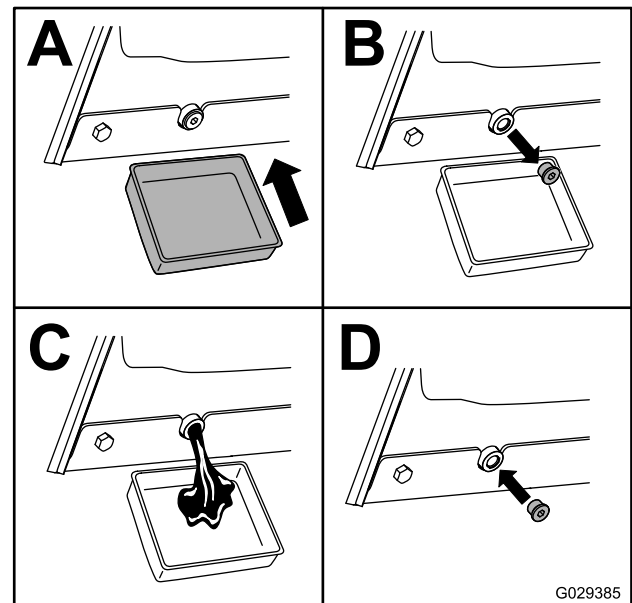
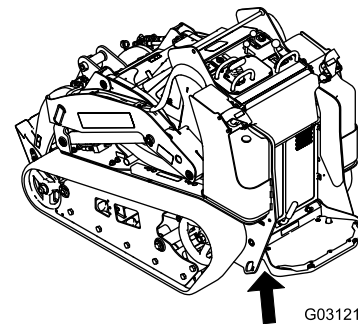
Megjegyzés: Így az olaj felmelegszik és könnyebben leürül.

2. Parkolja le a gépet sík talajon.
3. Emelje fel a rakodókarokat, és biztosítsa azokat a munkahengerreteszekkel; lásd: A munkahengerreteszek használata (oldal 25).
4. Húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
5. Az olajat a kezelőállás alatt tudja leüríteni (Ábra 45).

⚠ VIGYÁZAT

Ha a gép működött, az alkatrészei forróak lehetnek. Forró alkatrészekhez érve égési sérülést szenvedhet.

Járjon el körültekintően, az olaj és/vagy az olajsűrő cseréje során ne érjen forró alkatrészekhez.



Ábra 45

A motorolaj cseréje

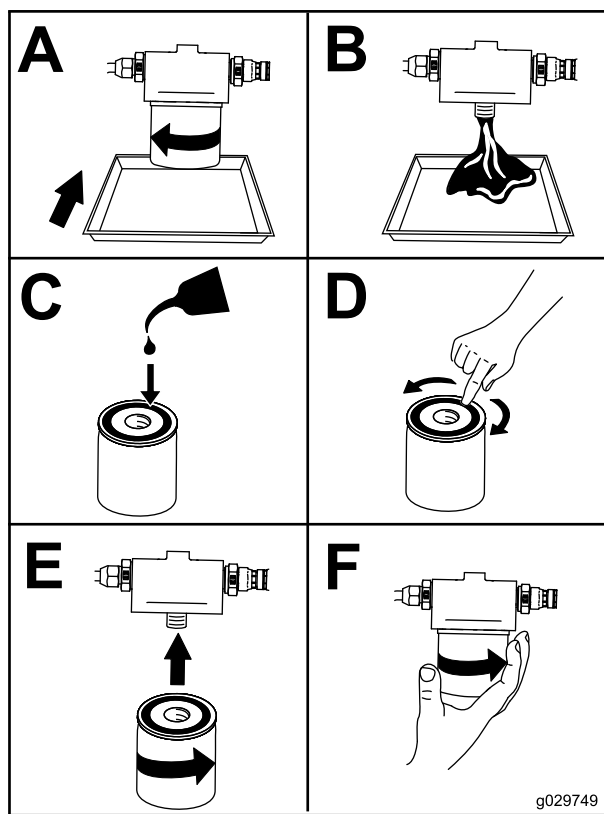
1. Indítsa be a motort, és járassa 5 percre.

6. Vegye le az olajbetöltőnyílás-sapkát és öntse be lassan a megadott olajmennyiség nagyjából 80%-át a szelepfedélen keresztül.

7. Ellenőrizze az olajsintet.
8. Töltse be lassan a maradék olajat, hogy a szintje a nívópálca felső jelzéséig érjen.
9. Szerelje vissza az olajbetöltőnyílás-sapkát.
10. Szerelje vissza az olajbetöltőnyílás-sapkát.
11. Szerelje fel az elülső fedelet; lásd: [Az elülső fedél eltávolítása \(oldal 28\)](#).

Az olajszűrő cseréje

1. Emelje fel a rakodókarokat, és biztosítsa azokat a munkahengerreteszekkel; lásd: [A munkahengerreteszek használata \(oldal 25\)](#).
2. Húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Távolítsa el az elülső fedelet; lásd: [Az elülső fedél eltávolítása \(oldal 28\)](#).
4. Ürítse le az olajat a motorból; lásd: [A motorolaj cseréje \(oldal 31\)](#).
5. Helyezzen egy lapos edényt vagy egy rongyot a szűrő alá az olaj felfogásához.
6. Az olajszűrő cseréje ([Ábra 46](#)).



Ábra 46

7. Vegye le az olajbetöltőnyílás-sapkát és öntse be lassan a megadott olajmennyiség nagyjából 80%-át a szelepfedélen keresztül.
8. Ellenőrizze az olajsintet.
9. Töltse be lassan a maradék olajat, hogy a szintje a nívópálca felső jelzéséig érjen.

Üzemanyagrendszer karbantartása

⚠ VESZÉLY

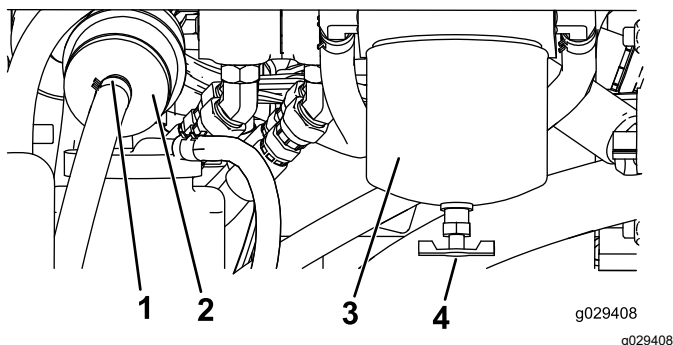
Az üzemanyag bizonyos feltételek mellett rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes. Az üzemanyag okozta tűz vagy robbanás megégetheti Önt vagy másokat, és anyagi károkat okozhat.

Az üzemanyaggal kapcsolatos óvintézkedések teljes listájáért lásd: [Üzemanyaggal kapcsolatos óvintézkedések \(oldal 15\)](#).

Az üzemanyagszűrő/vízle-választó leürítése

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot.
3. Nyissa fel a hátsó szerviznyílásfedelelet; lásd [A hátsó szervizfedél kinyitása \(oldal 27\)](#).
4. Keresse meg a szűrőt a motor hátulján ([Ábra 47](#)), és tegyen alá egy tiszta edényt.



Ábra 47

- | | |
|-----------------|---|
| 1. Tömlőbilincs | 3. Üzemanyagszűrő/vízleválasztó tartály |
| 2. Soros szűrő | 4. Leeresztő szelep |

5. Nyissa meg a szűrőtartály alján található leeresztő szelepet és engedje le a vizet belőle.
6. Ha befejezte, zárja el a szelepet.
7. Csukja le a hátsó szerviznyílásfedelelet, és biztosítsa a kötőelemmel.

Az üzemanyagszűrő edény és a soros szűrő cseréje

Szolgáltatásszünet: Minden 400 órában

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot.
3. Nyissa fel a hátsó szerviznyílásfedelelet; lásd [A hátsó szervizfedél kinyitása \(oldal 27\)](#).
4. Keresse meg az üzemanyagszűrőket a motor jobb oldalán ([Ábra 47](#)), és tegyen alájuk tiszta edényt.
5. Tisztítsa meg a szűrőtartály rögzítése körüli területet ([Ábra 47](#)).
6. Távolítsa el a szűrőtartályt, és tisztítsa meg a rögzítési felületét ([Ábra 47](#)).
7. Kenje meg az új szűrőtartály tömítését tiszta olajjal.
8. Töltse fel a tartályt üzemanyaggal.
9. Szerelje fel és húzza meg kézzel a szűrőtartályt annyira, hogy a tömítése felüljön a rögzítési felületre, majd húzzon még rajta további ½ fordulatot ([Ábra 47](#)).
10. Keresse meg a soros szűrőt az üzemanyagszűrőtartálytól ([Ábra 47](#)) balra, és jegyezze meg az áramlás irányát jelző nyíl helyzetét a soros szűrőn.
11. Oldja a bilincseket a soros szűrő mindkét végén és húzza le a szűrőről a tömlőket ([Ábra 47](#)). A szűrőt selejtezze le.
12. Csúsztassa fel a tömlőket az új szűrő végeire ([Ábra 47](#)), ügyelve arra, hogy a szűrőn látható nyíl a motor vagy az elektromos üzemanyag-szivattyú felé mutasson.
13. Rögzítse a tömlőket a szűrőn a tömlőbilincsekkel.
14. Csukja le a hátsó szerviznyílásfedelelet, és biztosítsa a kötőelemekkel.

Az üzemanyag-vezetékek és csatlakozók vizsgálata

Szolgáltatásszünet: Minden 400 órában/Évente (amelyik előbb van)

Vizsgálja meg az üzemanyag-vezetékeket elhasználódás, károsodás és laza csatlakozások szempontjából. Húzza meg a lelazult csatlakozókat, a károsodott üzemanyag-vezetékekkel kapcsolatban forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.

Az üzemanyagrendszer légtelenítése

A motor beindítása előtt légtelenítenie kell az üzemanyagrendszert az alábbiak közül bármelyik esemény esetén:

- Új gép első beindítása
 - A motor leállt, mert kifogyott az üzemanyag.
 - Karbantartás történt az üzemanyagrendszer elemein (pl. szűrőcsere).
1. Fordítsa az indítókulcsot ÜZEM helyzetbe.
 2. A motor beindítása előtt hagyja 2 percig járni az üzemanyag-szivattyút.

Az üzemanyagtartály(ok) leürítése

Szolgáltatásszünet: Minden 2 évben

Üríttesse le és tisztítsa ki az üzemanyagtartály(oka)t hivatalos márkaszervizzel.

Elektromos berendezés karbantartása

Az elektromos rendszerrel kapcsolatos óvintézkedések

- Kösse le az akkumulátort, mielőtt bármilyen javításba kezd; lásd: [Az akkumulátorleválasztó kapcsoló használata \(oldal 34\)](#).
- Az akkumulátor töltését végezze nyitott, jól szellőző helyen, szikráktól és nyílt lángtól távol. A töltőt az akkumulátorra való csatlakoztatása vagy leválasztása előtt húzza ki a konnektorból. Viseljen védőöltözetet, és használjon szigetelt szerszámokat.
- Az akkumulátorsav mérgező és maró hatású. Ügyeljen arra, nehogy a bőrére, a szemébe vagy az öltözkézére kerüljön. Védje arcát, szemét és ruházatát, amikor akkumulátorral foglalkozik.
- Az akkumulátor gázai berobbanhatnak. Tartsa távol a cigarettákat, a szikrákat és a lángokat az akkumulátortól.

Az akkumulátor szervizelése

Szolgáltatásszünet: Minden 50 órában

Az akkumulátorleválasztó kapcsoló használata

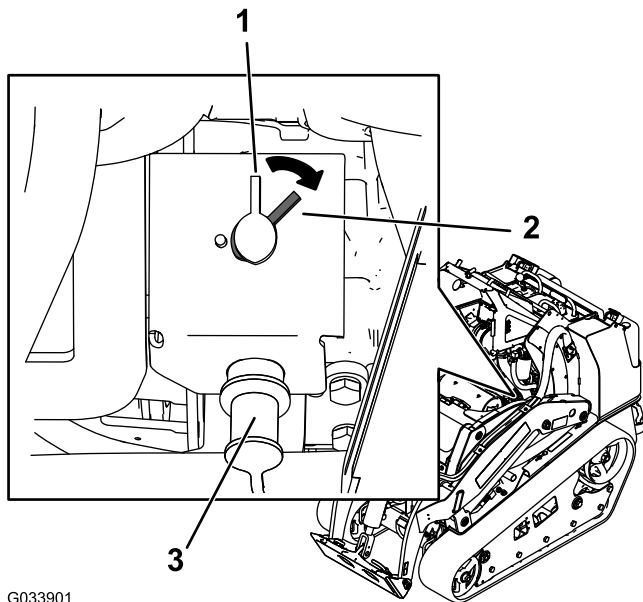
⚠ FIGYELMEZTETÉS

A forró felületekkel való érintkezés személyi sérülést okozhat.

Tartsa távol kezét, lábát, arcát, ruházatát és más testrészeit a kipufogótól és egyéb forró felületektől.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Nyissa fel a motorháztetőt, biztosítsa a kitémasztórudat és távolítsa el a bal oldali védőrácsot.
4. Kapcsolja az akkumulátorleválasztó kapcsolót BE vagy KI helyzetbe az alábbiak elvégzéséhez:

- A gép áramellátásának biztosításához fordítsa el az akkumulátorleválasztó kapcsolót jobbra, BE helyzetbe (Ábra 48).
- A gép áramellátásának megszüntetéséhez fordítsa el az akkumulátorleválasztó kapcsolót balra, Ki helyzetbe (Ábra 48).



G033901

g033901

Ábra 48

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Akkumulátorleválasztó
kapcsoló – Ki helyzet | 3. Segédindítási pont |
| 2. Akkumulátorleválasztó
kapcsoló – BE helyzet | |

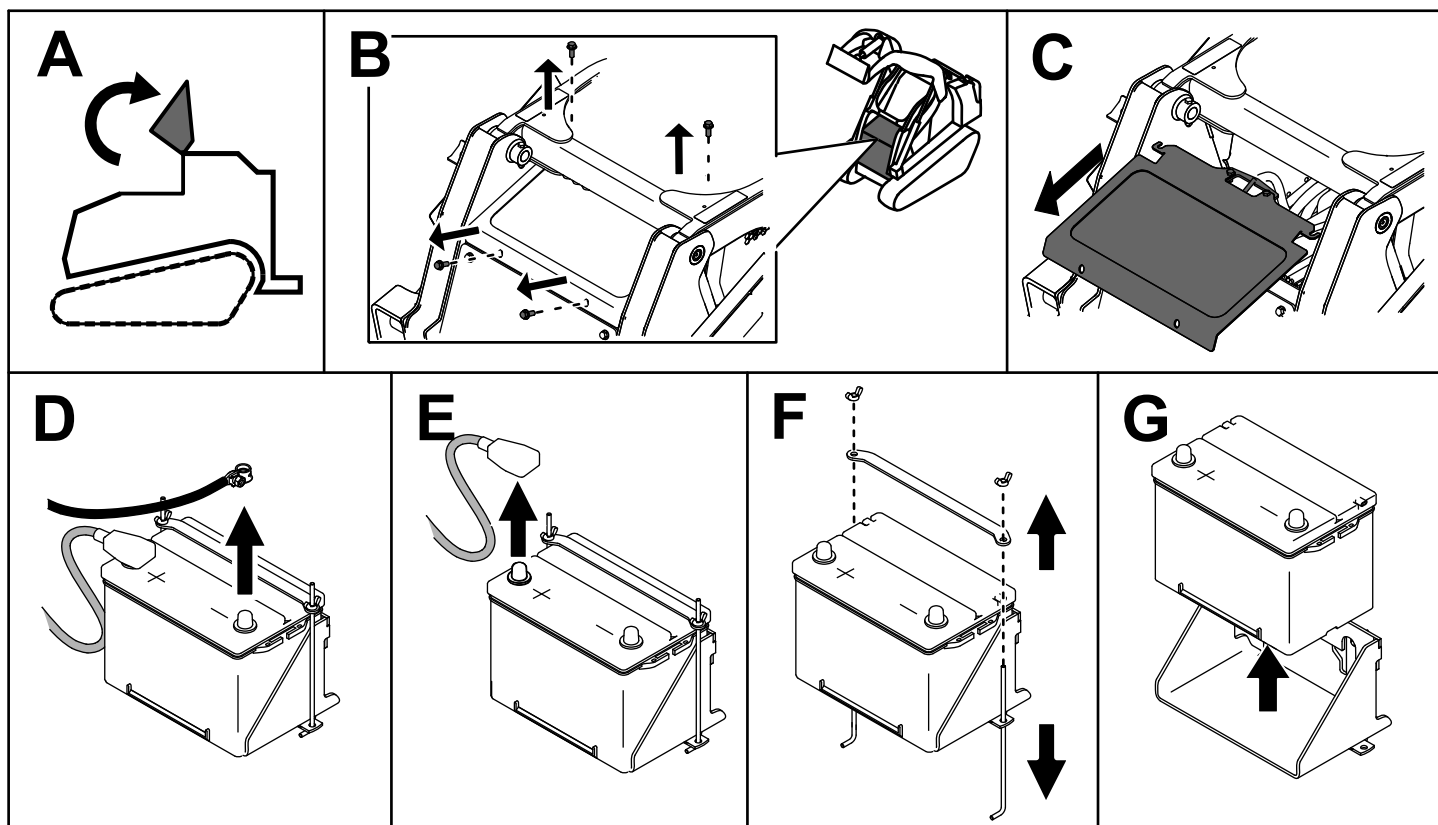
Az akkumulátor eltávolítása

▲ FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor pólusai vagy a fém szerszámok a gép fém alkatrészeihez érve szikrázást keltő rövidzárlatot okozhatnak. A szikrák hatására az akkumulátor gázai berobbanhatnak, ami személyi sérülést okozhat.

- Az akkumulátor ki- vagy beszerelése során ügyeljen arra, hogy annak pólusai ne érjenek a gép fém alkatrészeihez.
- Ügyeljen arra, hogy a fém szerszámok ne okozzanak rövidzárlatot az akkumulátor pólusai és a gép fém alkatrészei között.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Szerelje ki az akkumulátort az [Ábra 49](#) alapján.



Ábra 49

g204573

Az akkumulátor töltése

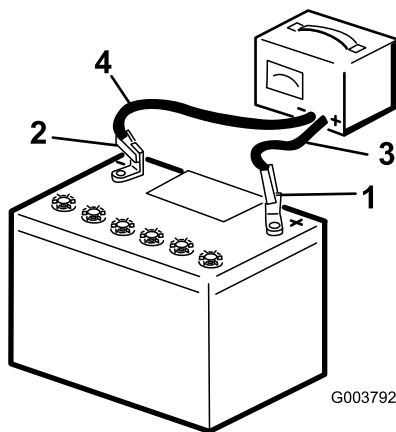
▲ FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor töltése során robbanásveszélyes gázok keletkeznek.

Ne dohányozzon az akkumulátor közelében, és tartson távol minden szikrát, nyílt lángot az akkumulátortól.

Fontos: Az akkumulátort tartsa mindig teljesen feltöltve (1,265-ös fajsúly). Különösen fontos az akkumulátort megvédeni a károsodástól 0 °C alatti hőmérsékleten.

1. Szerelje ki az akkumulátort a gépből; lásd [Az akkumulátor eltávolítása \(oldal 36\)](#).
2. Töltse az akkumulátort 4–8 órán át 3–4 A áramerősséggel ([Ábra 50](#)). Ne töltse túl az akkumulátort.



Ábra 50

g003792

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Pozitív akkumulátorpólus | 3. Piros (+) töltővezeték |
| 2. Negatív akkumulátorpólus | 4. Fekete (–) töltővezeték |

3. Ha az akkumulátor teljesen feltöltődött, húzza ki a töltőt a konnektorból, majd kösse le az akkumulátor pólusairól ([Ábra 50](#)).

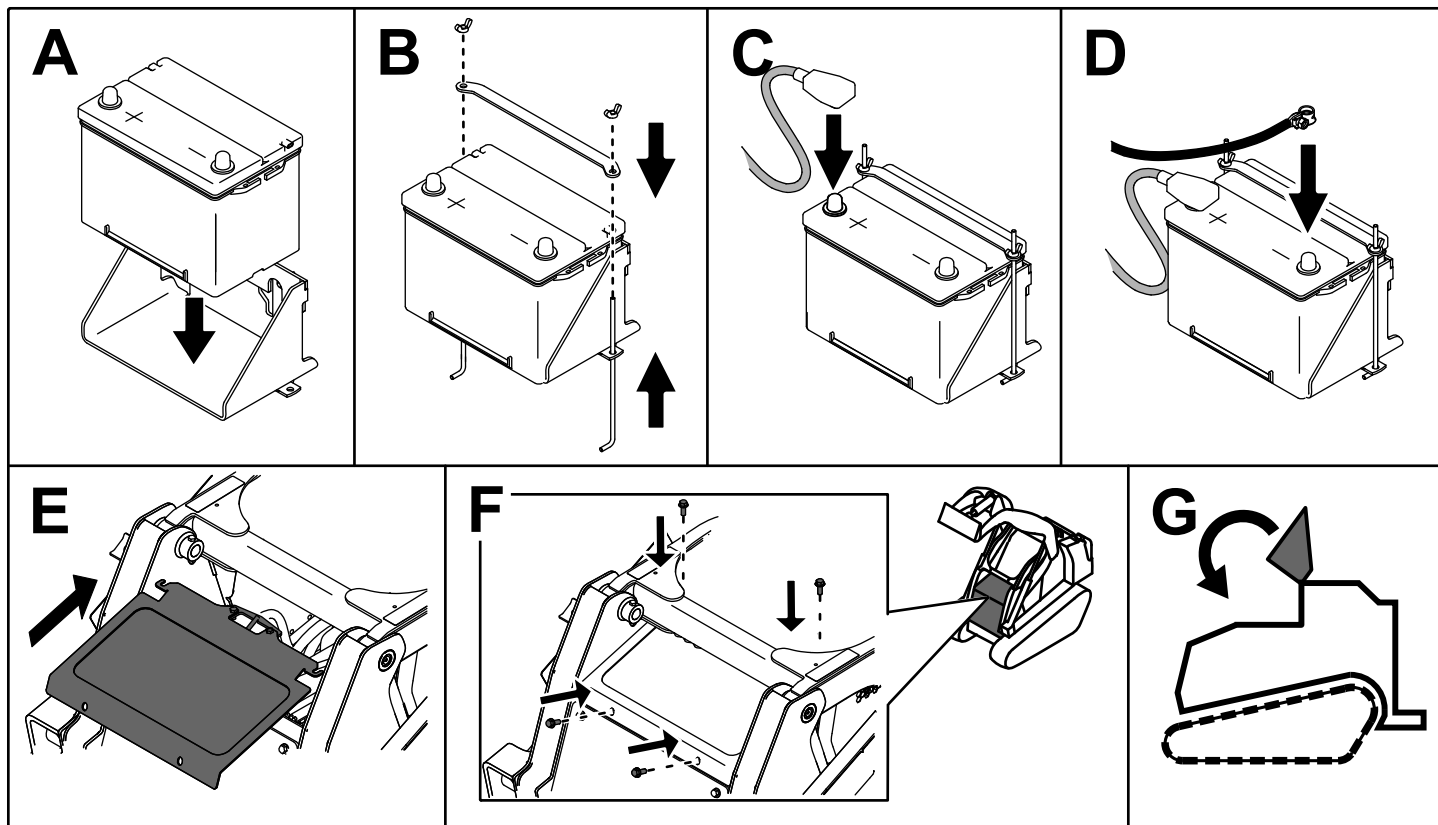
Az akkumulátor tisztítása

Megjegyzés: Tartsa tisztán a kivezetéseket és a teljes akkumulátorházat, hogy megnövelje az akkumulátor élettartamát.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket (ha van) és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot.
3. Szerelje ki az akkumulátort a gépből; [Az akkumulátor eltávolítása \(oldal 36\)](#).
4. Mossa le kívülről az akkumulátort vízben feloldott szódabikarbónával.
5. Öblítse le az akkumulátort tiszta vízzel.
6. Vonja be az akkumulátorpólusokat és a kábelcsatlakozókat Grafo 112X védőzsírral (Toro-cikksz. 505-47) vagy vazelinnel a korrózió megelőzésére.
7. Szerelje be az akkumulátort; lásd: [Az akkumulátor beszerelése \(oldal 38\)](#).

Az akkumulátor beszerelése

Szerelje be az akkumulátort az [Ábra 51](#) alapján.



Ábra 51

g204572

A csereakkumulátor karbantartása

Az eredeti akkumulátor karbantartásmentes, nem igényel karbantartást. A csereakkumulátor karbantartása tekintetében olvassa el az akkumulátor gyártójának utasításait.

A gép elindítása külső akkumulátorról

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A forró felületekkel való érintkezés személyi sérülést okozhat.

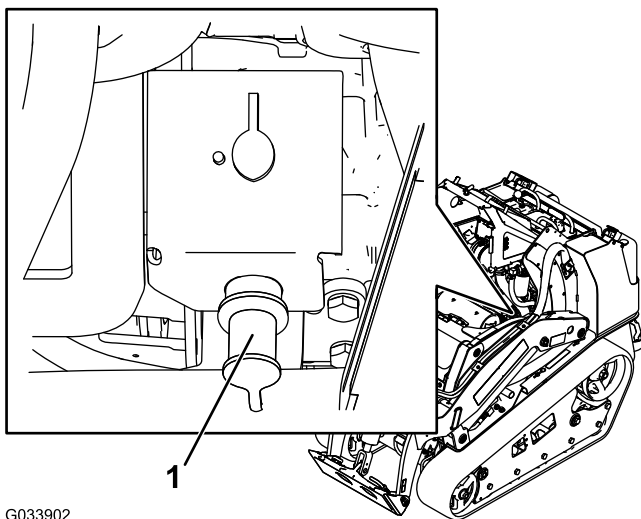
Tartsa távol kezét, lábát, arcát, ruházatát és más testrészeit a kipufogótól és egyéb forró felületektől.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A külső akkumulátor csatlakoztatása során robbanásveszélyes gázok keletkeznek.

Ne dohányozzon az akkumulátor közelében, és tartson távol minden szikrát, nyílt lángot az akkumulátortól.

1. Nyissa fel a motorháztetőt, biztosítsa a kitémasztórudat és távolítsa el a bal oldali védőrácsot.
2. Távolítsa el a segédindítási pont burkolatát ([Ábra 52](#)).



G033902

g033902

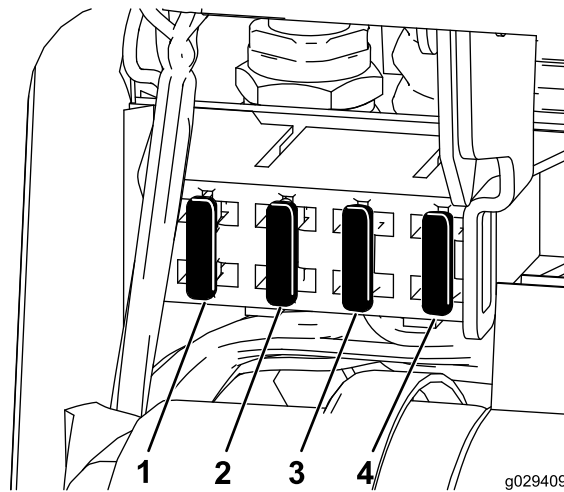
Ábra 52

1. Segédindítási pont

3. Csatlakoztassa a pozitív (+) segédindító kábel egyik végét a segédindítási ponthoz (Ábra 52).
4. Csatlakoztassa a pozitív (+) segédindító kábel másik végét a másik gép akkumulátorának pozitív pólusához.
5. Csatlakoztassa a negatív (–) segédindító kábel egyik végét a másik gép akkumulátorának negatív pólusához.
6. Csatlakoztassa a negatív (–) segédindító kábel másik végét egy testelési ponthoz, például festetlen csavarhoz vagy alvázmerevítőhöz.
7. Indítsa be a másik gép motorját. Járassa pár percig, majd indítsa be a saját gép motorját.
8. Kösse le a kábeleket a csatlakoztatásukhoz képest fordított sorrendben.
9. Szerelje fel a segédindítási pont burkolatát.

A biztosítékok szervizelése

Az elektromos rendszert biztosítékok védik. A biztosítékok nem igényelnek karbantartást, de ha valamelyik kiég, ellenőrizni kell az általa védett részegységet/áramkört rövidzárlat vagy egyéb hiba szempontjából. Az Ábra 53 a biztosítékdobozt ábrázolja és a biztosítékok helyét mutatja.



g029409

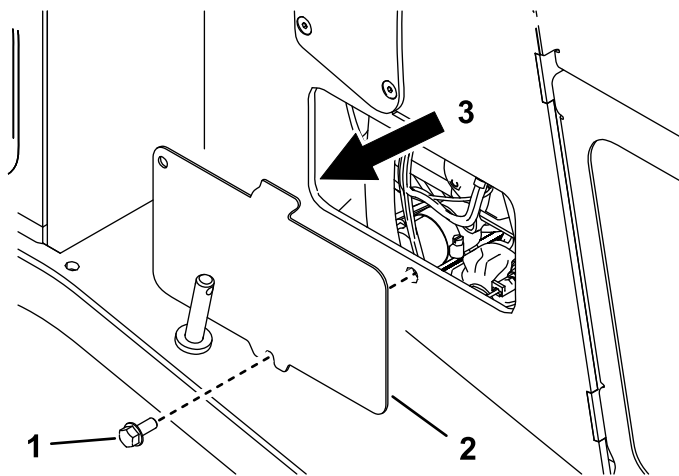
g029409

Ábra 53

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Biztosíték (10 A) | 3. Biztosíték (15 A) |
| 2. Biztosíték (15 A) | 4. Biztosíték (10 A) |

Megjegyzés: Ha a gép nem indul be, kiéghetett a főáramkör vagy a kezelőpanel/relé biztosítéka.

A gép jobb oldalán is található egy biztosíték (50 A). Emelje fel a rakodókarokat, tegye be a munkahengerreteszt és távolítsa el a jobb oldali szerviznyílásfedelelet. A biztosíték közvetlenül a vázon belül található.



g205353

Ábra 54

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| 1. Csavar | 3. A biztosíték helye |
| 2. Jobb oldali szerviznyílásfedél | |

Hajtóműrendszer karbantartása

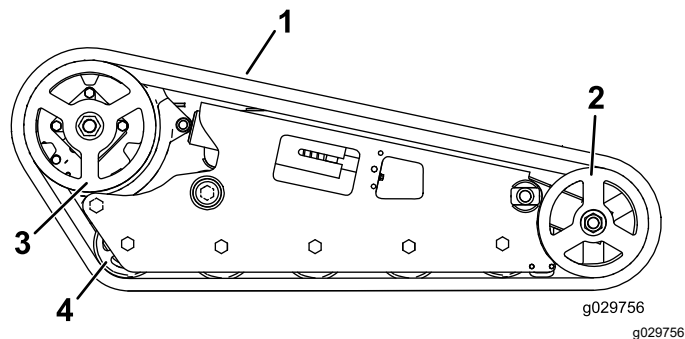
A láncalpak szervizelése

Szolgáltatásszünet: Az első 8 óra után—Ellenőrizze és állítsa be a láncalpfeszességet.

Minden 50 órában—Ellenőrizze és állítsa be a láncalpfeszességet.

Minden egyes használat előtt, vagy naponta—Tisztítsa meg a láncalpakat.

Minden egyes használat előtt, vagy naponta—Ellenőrizze a láncalpakat jelentős kopás és megfelelő feszesség szempontjából.



Ábra 55

A képen a széles láncalpak látható.

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. Láncalpak | 3. Hajtókerék |
| 2. Első görgő | 4. Futógörgő |

A láncalpak megtisztítása

1. Parkolja le a gépet sík talajon, és húzza be a rögzítőféket.
2. A felszerelt kanalat fordítsa a talaj felé, majd engedje le a talajra annyira, hogy a vontatóegység eleje pár centire elemelkedjen a talajtól.
3. Állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot.
4. Locsolótömlő vagy nagynyomású mosó segítségével mossa ki a szennyeződések a láncalprendszerből.

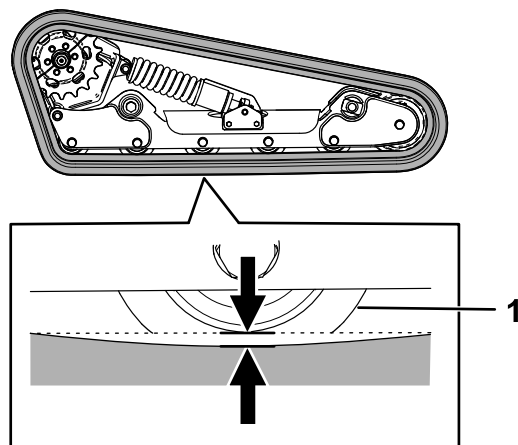
Fontos: Ügyeljen arra, hogy a nagynyomású vízszugár csak a láncalpak környékére irányuljon. A vontatóegység többi részét ne nagynyomású vízszugárral mossa. Ne irányítsa a nagynyomású vízszugarat a hajtókerék és a vontatóegység közé, mert ezzel károsíthatja a motor tömítéseit. A nagynyomású vízszugár károsíthatja az elektromos rendszert és a hidraulikarendszer szelepeit, vagy kimoshatja a zsírt.

Fontos: Tisztítsa le teljesen a futógörgőket, az első görgőt és a hajtókeréket (**Ábra 55**). A futógörgők tiszta állapotban szabadon elforgathatók.

A láncalpak feszességének beállítása

Keskeny láncalpakú gépek

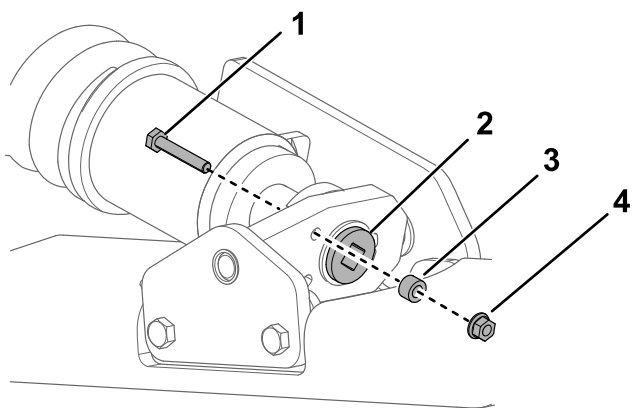
Emelje meg/támassza alá a gép egyik oldalát, és a láncalpak saját súlyát felhasználva ellenőrizze, hogy a futógörgő pereme és a láncalpak közti hézag 13 mm, ahogy az **Ábra 56** is mutatja. Ha nem ennyi, állítson a láncalpak feszességén az alábbi eljárással.



Ábra 56

1. Futógörgő

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Emelje el annyira a gépnek azt az oldalát, amelyiken állít, hogy a láncalpak ne érjen a talajhoz.
4. Távolítsa el a rögzítőcsavart, a távtartót és az anyát (**Ábra 57**).



Ábra 57

g257903

- | | |
|------------------|-------------|
| 1. Rögzítőcsavar | 3. Távtartó |
| 2. Feszítőcsavar | 4. Anya |

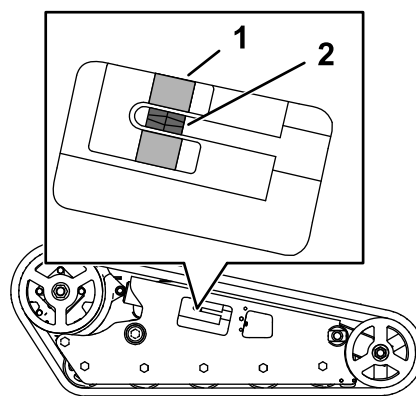
5. 1/2"-os racsnis hajtókarral forgassa el a feszítőcsavart annyira, hogy a lánc talp belógása 13 mm legyen, ahogy az [Ábra 56](#) is mutatja.

Megjegyzés: A csavart balra forgatva feszítheti, ellenkezőleg pedig lazíthatja a lánc talpát.

6. Igazítsa a feszítőcsavar legközelebbi bevágását a rögzítőcsavar furatához, majd rögzítse a feszítőcsavart a rögzítőcsavar, a távtartó és az anya segítségével ([Ábra 57](#)).
7. Ismételje meg az eljárást a másik lánc talpnál.
8. Közeledjen a géppel, majd parkolja le sík talajon, húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
9. Ellenőrizze, hogy a lánc talp belógása 13 mm, amint az [Ábra 56](#) is mutatja. Állítson utána szükség szerint.

Széles lánc talpú gépek

Ellenőrizze, hogy a feszítőtömb a matrica zöld referencijelével egy vonalban van-e, vagy a tömb 1,3 cm-re van-e a feszítőcső nyílásának hátsó végétől ([Ábra 58](#)).

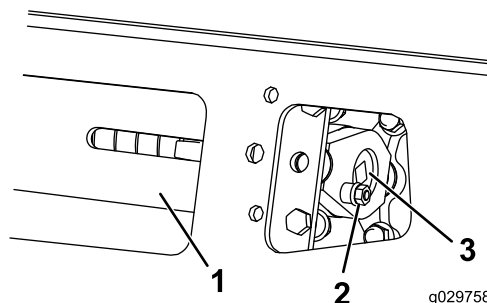


Ábra 58

g203962

1. Zöld referencijel a matricán
2. Feszítőtömb

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Távolítsa el a rögzítőcsavart, a távtartót és az anyát ([Ábra 59](#)).



Ábra 59

g029758

g029758

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Feszítőcső | 3. Feszítőcsavar |
| 2. Rögzítőcsavar | |

4. 1/2"-os racsnis hajtókarral forgassa el a feszítőcsavart annyira, hogy a feszítőtömb a címkén található zöld referencijellel egy vonalba kerüljön, vagy 1,3 cm-re legyen a feszítőcső nyílásának hátsó végétől ([Ábra 58](#)).

Megjegyzés: A csavart balra forgatva feszítheti, ellenkezőleg pedig lazíthatja a lánc talpát.

5. Igazítsa a feszítőcsavar legközelebbi bevágását a rögzítőcsavar furatához, majd rögzítse a feszítőcsavart a rögzítőcsavar, a távtartó és az anya segítségével ([Ábra 59](#)).
6. Ismételje meg az eljárást a másik lánc talpnál.
7. Közeledjen a géppel, majd parkolja le sík talajon, húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
8. Ellenőrizze, hogy a feszítőtömb a matrica zöld referencijelével egy vonalban van-e,

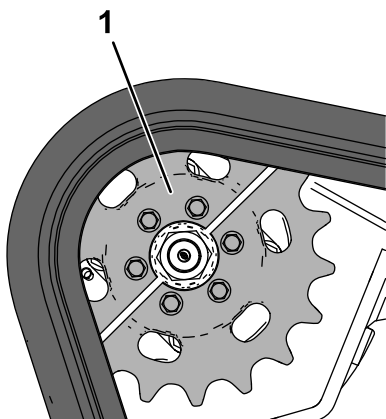
vagy 1,3 cm-re van a feszítőcső hátsó végétől mindkét láncalpnál (Ábra 58). Állítson utána szükség szerint.

A láncalpak cseréje

Keskeny láncalpu gépek

Cserélje le a láncalpakat, ha azok nagyon elkoptak.

1. Szerelje le a munkaeszközöket.
2. Parkolja le a gépet sík talajon úgy, hogy a hajtókeréknek csak az egyik fele kapcsolódjon a láncalphoz (Ábra 60).



Ábra 60

g259714

1. Hajtókerékfél

3. Húzza be a rögzítőféket.
4. Engedje le a rakodókarokat annyira, hogy kb. 20–25 cm-re legyenek a váz fölött.
5. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
6. Emelje meg a gépnek azt az oldalát, ahol láncalpat cserél. Támassza alá a gépet emelőállványokkal.

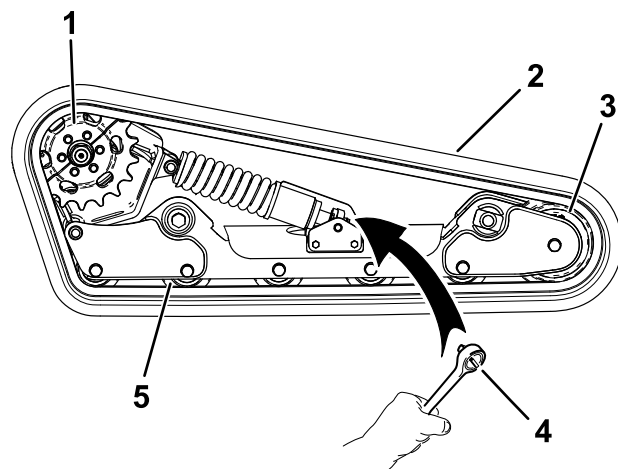
Megjegyzés: Használjon olyan emelőállványt, amely elbírja a gép súlyát.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A mechanikus vagy hidraulikus emelő nem feltétlenül bírja el a gépet, így súlyos sérülést okozhatnak.

Használjon emelőállványt a gép alátámasztására.

7. Távolítsa el a rögzítőcsavart, a távtartót és az anyát (Ábra 57).
8. ½"-os racsnis hajtókarral a feszítőcsavart jobbra elforgatva lazítsa meg a láncalpat (Ábra 57 és Ábra 61).

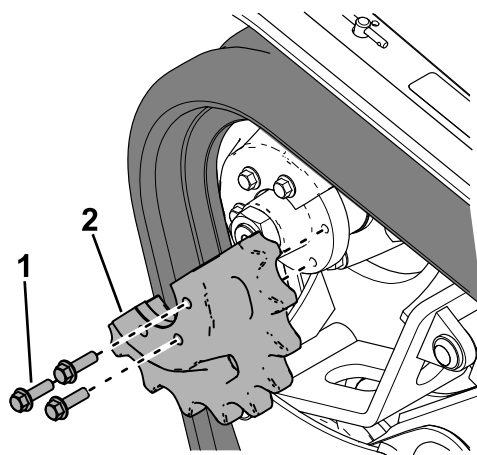


Ábra 61

g258146

1. Hajtókerék
2. Láncalpa
3. Első görgő
4. Racsnis hajtókar (½"-os)
5. Futógörgő (5)

9. Távolítsa el a 3 csavart, amelyek a láncalphoz nem kapcsolódó hajtókerékfelet rögzítik (Ábra 61).

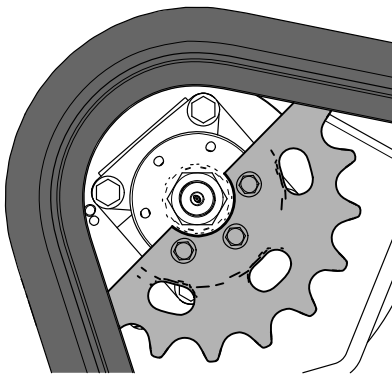


Ábra 62

g257925

1. Csavar (3)
2. Hajtókerékfél

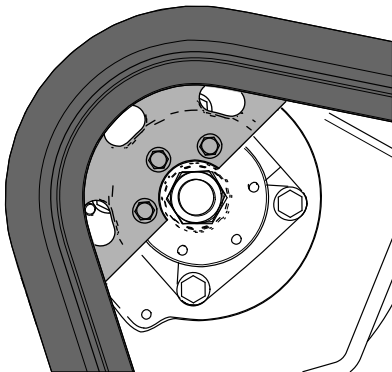
10. Indítsa el a gépet és engedje ki a rögzítőféket.
11. Tolja előre a haladást vezérlő kart annyira, hogy a hajtókerék másik fele elváljon a láncalptól (Ábra 63).



Ábra 63

g259736

12. Húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
13. Távolítsa el a láncalpat a láncalpvázzról, a hajtókerékagyról, majd az első görgőről.
14. Fűzze rá az új láncalpat az első görgőre, majd a csupasz hajtókerékagyra (Ábra 61).
15. Tolja rá a láncalpat a futógörgők alá és közé, majd fűzze rá a láncalpvázra (Ábra 61).
16. Indítsa be a motort és engedje ki a rögzítőféket.
17. Tolja előre a haladást vezérlő kart annyira, hogy a hajtókerékfél a láncalphoz kapcsolódjon (Ábra 64).



Ábra 64

g259737

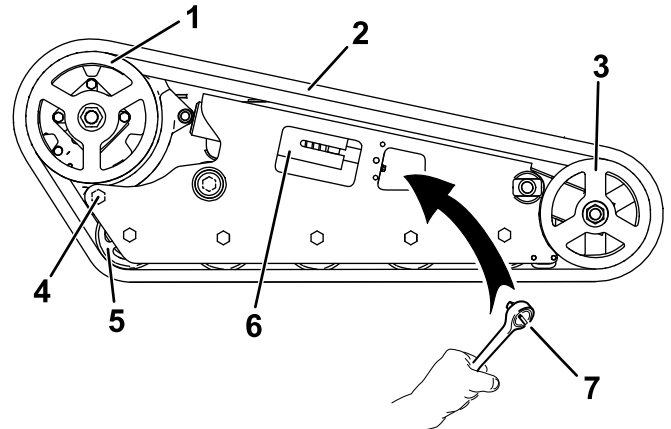
18. Húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
19. Kenje be menetrögzítő pasztával a leszerelt hajtókerékfél csavarjait, majd szerelje vissza a hajtókerékfelet (Ábra 62). Húzza meg a csavarokat 95–115 Nm nyomatékkal.
20. 1/2"-os racsnis hajtókarral forgassa el balra a feszítőcsavart annyira, hogy a láncalpat belógása 12,7 mm legyen, ahogy az Ábra 56 is mutatja.
21. Igazítsa a feszítőcsavar legközelebbi bevágását a rögzítőcsavar furatához, majd rögzítse a feszítőcsavart a rögzítőcsavar, a távtartó és az anya segítségével.

22. Engedje a talajra a gépet.
23. Ismétlje meg az eljárást a másik láncalpat cseréje során.
24. Közlekedjen a géppel, majd parkolja le sík talajon, húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
25. Ellenőrizze, hogy a láncalpat belógása 12,7 mm, amint az Ábra 56 is mutatja.

Széles láncalpatú gépek

Cserélje le a láncalpakat, ha azok nagyon elkoptak.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Emelje meg a gépnek azt az oldalát, ahol dolgozik, annyira, hogy a láncalpat 7,6–10 cm-re elemelkedjen a talajtól.
4. Távolítsa el a rögzítőcsavart és az anyát (Ábra 59).
5. 1/2"-os racsnis hajtókarral a feszítőcsavart jobbra elforgatva lazítsa meg a láncalpat (Ábra 59 és Ábra 65).



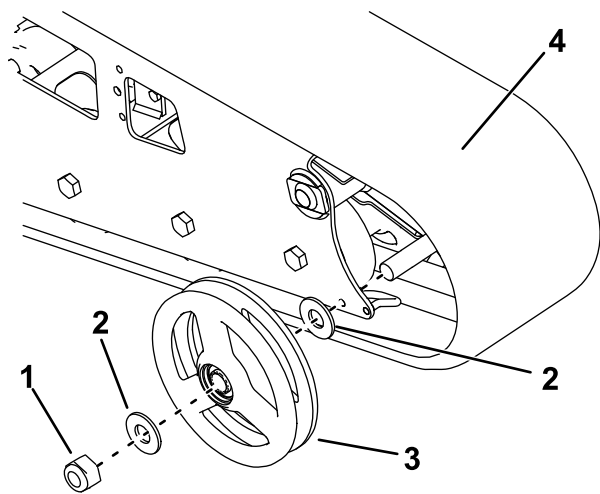
g029759

g029759

Ábra 65

- | | |
|-----------------|-------------------------------|
| 1. Hajtókerék | 5. Futógörgő |
| 2. Láncalpat | 6. Forgócsapos feszítő |
| 3. Első görgő | 7. Racsnis hajtókar (1/2"-os) |
| 4. Hátsó csavar | |

6. Lazítsa meg a hátsó csavart, közel a hajtókerékhez (Ábra 65).
7. Távolítsa el az anyát, amely a külső első görgőt rögzíti, majd távolítsa el a görgőt (Ábra 66).



Ábra 66

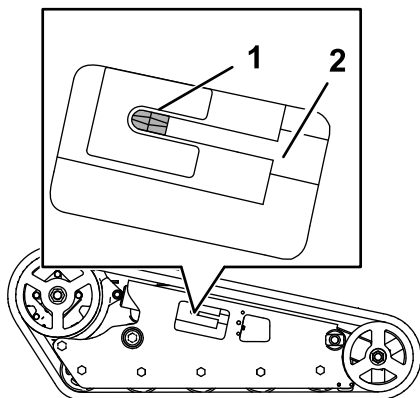
g217640

- | | |
|-----------|---------------------|
| 1. Anya | 3. Külső első görgő |
| 2. Alátét | 4. Lánc talp |

8. Távolítsa el a lánc talpat (Ábra 66).
9. Húzza ki a 2 nagy alátétet a külső görgőkből, a görgők mindegyik oldalából 1-et (Ábra 66).
10. Takarítsa ki a régi zsírt és a szennyeződést az alátétek helyéről és a görgőkben lévő csapágycsoporsóból, majd töltsen meg friss zsírral a görgők mindkét oldalát.
11. Szerelje vissza a nagy alátéteket a görgőkbe a zsír fölé.
12. Szerelje fel az új lánc talpat. (Ábra 66).

Megjegyzés: Ügyeljen arra, hogy a lánc talpon a belső tárcsák a hajtókerék közepén a távtartók közé illeszkedjenek.

13. Szerelje fel a külső első görgőt, és rögzítse a korábban eltávolított anyával (Ábra 66).
14. Húzza meg az anyát 407 Nm nyomatékkal.
15. Forgassa balra a feszítőcsavart, amíg fel nem ül a vég helyzetében (Ábra 67).



Ábra 67

g203963

- | | |
|----------------|------------------|
| 1. Feszítőanya | 2. Feszítőcsavar |
|----------------|------------------|

16. Igazítsa a feszítőcsavar legközelebbi bevágását a rögzítőcsavar furatához, majd rögzítse a feszítőcsavart a rögzítőcsavar, a távtartó és az anya segítségével.
17. Húzza meg a hátsó csavart 108–122 Nm nyomatékkal.
18. Engedje a talajra a gépet.
19. Ismételje meg az eljárást a másik lánc talp cseréje során.
20. Közeledjen a géppel, majd parkolja le sík talajon, húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
21. Ellenőrizze, hogy a feszítőtömb felült-e a vég helyzetében.

Megjegyzés: A lánc talp némi használat után meglazul.

22. Állítsa be úgy a lánc talp feszességét, hogy a feszítőtömb a matrica zöld referencijelével egy vonalban legyen, vagy legyen 1,3 cm-re a feszítőcső hátsó végétől; lásd: [A lánc talp feszességének beállítása \(oldal 40\)](#).

Hűtőrendszer karbantartása

A hűtőrendszerrel kapcsolatos óvintézkedések

- A hűtőfolyadék lenyelése mérgezést okozhat; gyermekektől és háziállatoktól elzárva tartandó.
- A nyomás alatt lévő forró kiáramló hűtőfolyadék, valamint a forró hűtő és kapcsolódó alkatrészei súlyos égési sérüléseket okozhatnak.
 - Hagyja hűlni a motort legalább 15 percig, mielőtt levenné a hűtősapkát.
 - A hűtősapka levételéhez használjon rongyot, a sapkát pedig lassan nyissa meg, hogy a gőz eltávozhasson.

A hűtőrendszer szervizelése

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta—Tisztítsa meg a hűtőrácsot, az olajsűrőt és a hűtő elejét (koszos vagy poros környezetben gyakrabban).

Minden egyes használat előtt, vagy naponta—Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tágulási tartályban.

Minden 100 órában—Vizsgálja meg a hűtőrendszer tömlőit.

Évente—Cseréltesse le a hűtőfolyadékot (kizárólag hivatalos márkaszervizben).

A hűtőrács tisztítása

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta

Távolítson el minden felgyűlt fűvet, koszt és egyéb szennyeződést a hűtőrácsról sűrített levegővel.

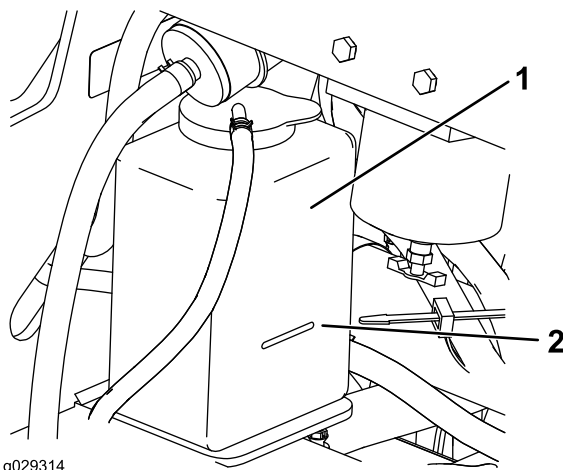
A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése

A hűtőrendszert víz és etilén-glikol 50/50 arányú keverékéből álló fagyálló folyadékkal töltik fel.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, engedje le a rakodókarokat, húzza be a rögzítőféket és állítsa le a motort.
2. Vegye ki az indítókulcsot és hagyja lehűlni a motort.

3. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tágulási tartályban ([Ábra 68](#)).

A hűtőfolyadék szintjének a tágulási tartályoldalán található jelnél vagy fölötte kell lennie.



Ábra 68

1. Tágulási tartály
2. Tele jelzés

4. Ha a hűtőfolyadék szintje alacsony, vegye le a tágulási tartály sapkáját és töltsön be víz és etilén-glikol 50/50 arányú keverékéből álló fagyállót.

Fontos: Ne töltsen túl a tágulási tartályt.

5. Tegye vissza a tágulási tartály sapkáját.

A hűtőfolyadék cseréje

Szolgáltatásszünet: Évente

Cseréltesse le a hűtőfolyadékot hivatalos márkaszervizben évente.

Ha hűtőfolyadékot kell utántöltenie, lásd: [A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése \(oldal 45\)](#).

Fékek karbantartása

A rögzítőfék ellenőrzése

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta

1. Húzza be a rögzítőféket; lásd: [Rögzítőfék](#) (oldal 12).
2. Indítsa be a motort.
3. Próbáljon lassan elindulni vele előre vagy hátra.
4. Ha a gép elmozdulna, forduljon hivatalos márkaszervizhez.

Kezelőberendezés karbantartása

A kezelőszervek beállítása

A gyár a gép kibocsátása előtt beállítja a kezelőszerveket. Ugyanakkor több üzemórányi használat után előfordulhat, hogy állítani kell a haladás vezérlésén, a haladást vezérlő kar SEMLEGES helyzetén és a teljes sebességgel előre helyzet követésén.

Állíttassa be a kezelőszerveket a hivatalos márkakereskedővel.

Hidraulikarendszer karbantartása

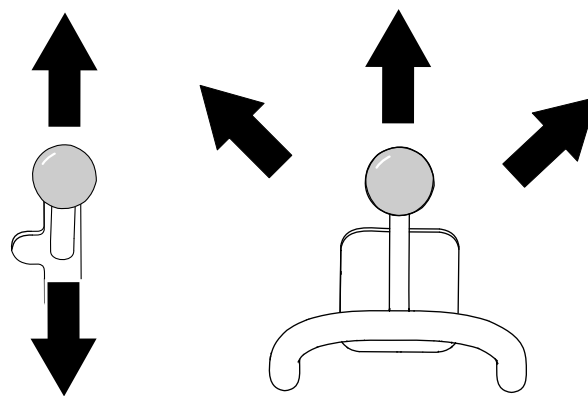
A hidraulika-rendszerrel kapcsolatos óvintézkedések

- Ha hidraulikafolyadék került a bőre alá, azonnal kérjen orvosi segítséget. A bejutott folyadékot pár órán belül orvossal sebészileg el kell távolíttatni.
- Mielőtt nyomás alá helyezi a hidraulika-rendszert, győződjön meg arról, hogy minden hidraulikatömlő és -vezeték megfelelő állapotban van, és az összes hidraulikus csatlakozó és szerelvény szorosan illeszkedik.
- Egyetlen testrészével se kerüljön közel olyan szivárgó kis átmérőjű lyukakhoz vagy fúvókákhoz, ahonnan nagynyomású hidraulikafolyadék távozhat.
- Kartonlap vagy papírlap segítségével ellenőrizze, nem szivárog-e a hidraulikafolyadék.
- Szüntesse meg biztonságosan a nyomást a hidraulika-rendszerben, mielőtt bármilyen munkába kezd rajta.

A hidraulika-rendszer nyomásának megszüntetése

A hidraulikarendszer nyomásának megszüntetéséhez működő motor esetén kapcsolja ki a segédhidraulika-rendszert, és engedje le teljesen a rakodókarokat.

A hidraulikarendszer nyomásának megszüntetéséhez álló motor mellett mozgassa a segédhidraulika-kart előre- és hátraáramlási helyzetbe, hogy megszűnjön a nyomás a segédhidraulika-rendszerben, ezután mozgassa az előre helyzetek között a rakodókart/munkaeszközt billentő kart a rakodókarok leengedéséhez (Ábra 69).



Ábra 69

g281706

A hidraulikafolyadékra vonatkozó előírások

A hidraulikatartály befogadóképessége: 37,9 l

Az alábbi folyadékok közül csak egyet használjon a hidraulika-rendszerhez:

- **Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid** (további tájékoztatásért forduljon a hivatalos márkaszervizhez)
- **Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid** (további tájékoztatásért forduljon a hivatalos márkaszervizhez)
- Ha a fentiek közül egyik Toro hidraulikafolyadék sem kapható, használhat traktorokba való más **univerzális hidraulikafolyadékot (UTHF)** is, de az legyen **hagyományos, kőolaj alapú** termék. A specifikációi feleljenek meg az összes alábbi anyagjellemzőnek és a felsorolt iparági szabványoknak. Érdeklődjön hidraulikafolyadék-beszállítójától, hogy a folyadék megfelel-e ezeknek a specifikációknak.

Megjegyzés: A Toro nem vállalja a felelősséget a nem megfelelő helyettesítő termék használatából eredő károkért. Használja megbízható, neves gyártó termékét.

Anyagjellemzők	
Viszkozitás, ASTM D445	cSt 40 °C-on: 55–62
	cSt 100 °C-on: 9,1–9,8
Viszkozitási index, ASTM D2270	140–152
Dermedéspont, ASTM D97	–37 és –43 °C között
Iparági szabványok	
API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 és Volvo WB-101/BM	

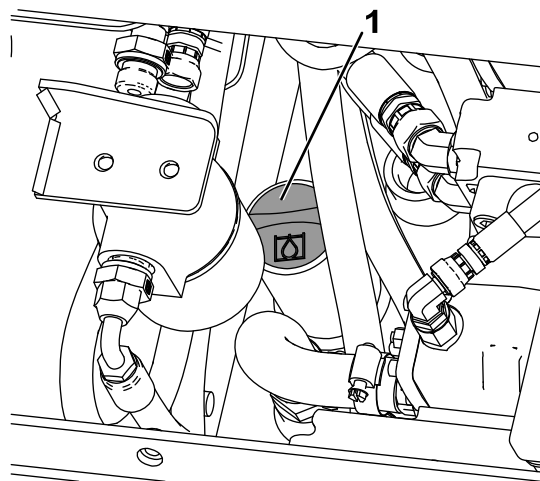
Megjegyzés: Sok hidraulikafolyadék majdnem szintelen, ezért nehéz észrevenni a szivárgását. A hidraulikafolyadékhoz piros festékecske kapható 20 ml-es palackban. A palack tartalma 15–22 l hidraulikafolyadékhoz elegendő. 44-2500 cikkszámra megrendelhető a hivatalos forgalmazótól.

A hidraulikafolyadék szintjének ellenőrzése

Szolgáltatásszünet: Minden 25 órában

Fontos: Csak megfelelő hidraulikafolyadékot használjon. A nem megfelelő folyadékok károsíthatják a hidraulika-rendszert. Lásd: **A hidraulikafolyadékra vonatkozó előírások (oldal 47).**

1. Szerelje le a munkaeszközöket.
2. Parkolja le a gépet sík talajon.
3. Emelje fel a rakodókarokat, majd helyezze be a munkahengererreszeket.
4. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
5. Nyissa fel a motorháztetőt és biztosítsa a kitámasztórudat.
6. Távolítsa el a jobb oldali védőrácsot.
7. Tisztítsa meg a hidraulikatartály töltőnyílása körüli területet (**Ábra 70**).



g029748

g029748

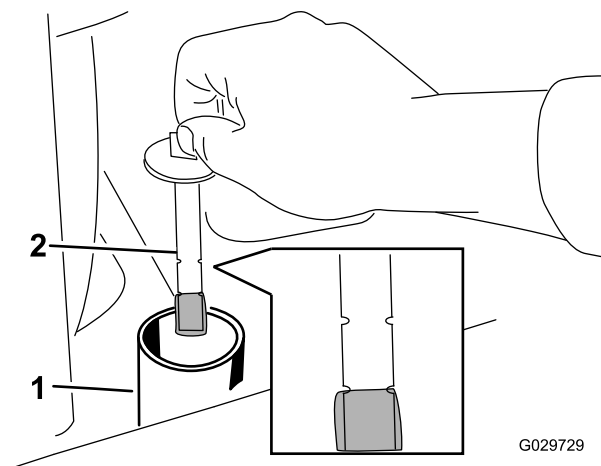
Ábra 70

1. Töltőnyílásfedél

8. Távolítsa el a töltőnyílás fedelét, és ellenőrizze a folyadékszintet a nívópálcán (**Ábra 71**).

Megjegyzés: A folyadékszint a karok leengedett helyzetében legyen a nívópálca 2

jelölése között, a karok felemelt helyzetében pedig az alsó jelölésnél.



G029729

g029729

Ábra 71

1. Töltőnyílás
2. Nívópálca

9. Ha a szint alacsony, töltsön be annyi folyadékot, hogy megfelelő legyen a szint.
10. Szerelje fel a töltőnyílás fedelét.
11. Szerelje vissza az oldalsó védőrácsot.
12. Csukja le a motorháztetőt.
13. Távolítsa el és tegye el a munkahengererreszeket, majd engedje le a rakodókarokat.

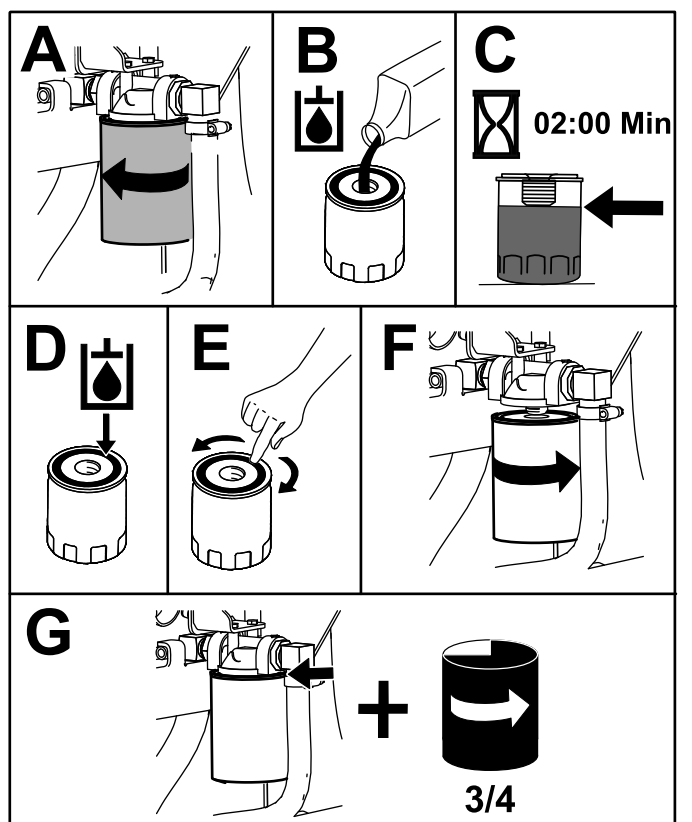
A hidraulikaszűrő cseréje

Szolgáltatásszünet: Az első 8 óra után

Minden 200 órában

Fontos: Ne helyettesítse gépjármű-olajszűrővel, különben a hidraulika-rendszer súlyosan károsodhat.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Nyissa fel a motorháztetőt és biztosítsa a kitámasztórudat.
4. Helyezzen egy leeresztőedényt a szűrő alá, majd cserélje ki a szűrőt (**Ábra 72**).



Ábra 72

g205342

5. Törölje le a folyadékcseppeket, ha vannak.
6. Indítsa be a motort és járassa nagyjából 2 percig a rendszer légtelenítéséhez.
7. Állítsa le a motort és keressen esetleges szivárgást.
8. Ellenőrizze a folyadékszintet a hidraulikartartályban; lásd: [A hidraulikafolyadék szintjének ellenőrzése \(oldal 48\)](#). Töltsön be annyi folyadékot, hogy a szint elérje a nívópálca jelzését.

Fontos: Ne töltse túl a tartályt.

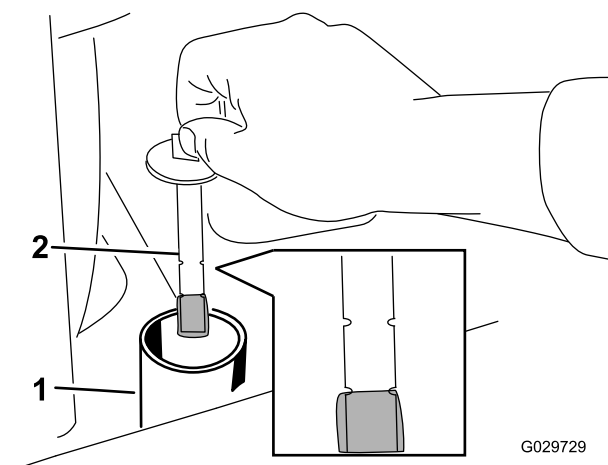
9. Csukja le a motorháztetőt.

A hidraulikafolyadék cseréje

Szolgáltatásszünet: Minden 400 órában/Évente (amelyik előbb van)

1. Parkolja le a gépet sík talajon.
2. Emelje fel a rakodókarokat, majd helyezze be a munkahengerreteszeket.
3. Állítsa le a motort, vegye ki a kulcsot és hagyja a motort lehűlni.
4. Nyissa fel a motorháztetőt, és támassza ki.

5. Távolítsa el a jobb oldali védőrácsot; lásd: [Az oldalsó védőrácsok eltávolítása \(oldal 27\)](#).
6. Távolítsa el a hidraulikartartálysapka-nívópalcát ([Ábra 73](#)).



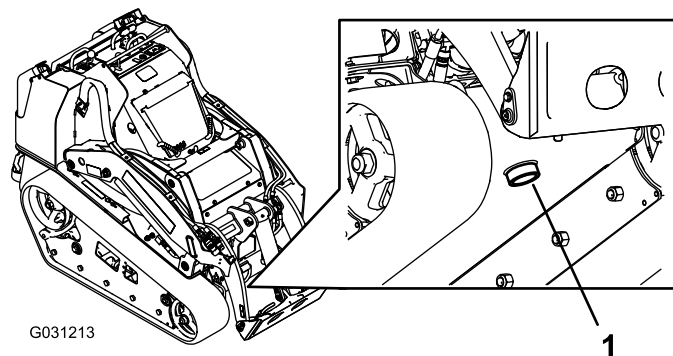
G029729

g029729

Ábra 73

1. Töltőnyílás
2. Nívópálca

7. Helyezzen egy nagyobb (legalább 57 l-es) edényt a leeresztőcsavar alá a gép elejénél ([Ábra 74](#)).



G031213

g031213

Ábra 74

1. Leeresztőcsavar

8. Szerelje ki a leeresztőcsavart és engedje le az olajat az edénybe ([Ábra 74](#)).
9. Ha az olaj leürült, szerelje vissza és húzza meg a leeresztőcsavart.

Megjegyzés: A fáradt olaj ártalmatlanítását végezze tanúsítással rendelkező újrahasznosító központban.

10. Töltse fel a hidraulikartartályt hidraulikafolyadékkal; lásd: [A hidraulikafolyadékra vonatkozó előírások \(oldal 47\)](#).
11. Indítsa be a motort, és járassa pár percig.
12. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.

13. Ellenőrizze a hidraulikafolyadék-szintet, szükség esetén töltsön utána; lásd: [A hidraulikafolyadék szintjének ellenőrzése \(oldal 48\)](#).
14. Csukja le a motorháztetőt.

Tisztítás

A hulladékok eltávolítása

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta

Fontos: **Eltömődött hűtőrácsokkal és/vagy hűtőburkolatokkal üzemeltetve a motor a túlhevüléstől károsodhat.**

1. Parkolja le a gépet sík talajon, és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort, vegye ki a kulcsot és hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa fel a motorháztetőt és biztosítsa a kitámasztórudat.
4. Tisztítson le minden hulladékot az első és az oldalsó rácsokról.
5. Törölje le a szennyeződést a légszűrőről.
6. Tisztítson le minden, a motorra és az olajhűtő bordáira rakódott hulladékot kefével vagy légárammal.

Fontos: **Eltömődött hűtőrácsokkal és/vagy hűtőburkolatokkal üzemeltetve a motor a túlhevüléstől károsodhat.**

7. Tisztítsa le a hulladékot a motorháztető nyílásáról, a kipufogódobról, a hőpajzsokról és a hűtőrácsról (adott esetben).
8. Csukja le a motorháztetőt.

A gép lemosása

Nagynyomású mosó használata esetén az alábbi módon járjon el:

- Viseljen a nagynyomású mosóhoz megfelelő személyi védőfelszerelést.
- Legyen minden védőburkolat a helyén a gépen.
- Ügyeljen arra, hogy ne érje vízpermet az elektronikus részeket.
- Ne irányítsa a vízsugarat a címkék szélére.
- Csak a gép külsejét mossa le. Ne irányítsa a vízsugarat közvetlenül a gép nyílásaiba.
- Csak a gép koszos részeire irányítsa a vízsugarat.
- Használjon 40°-os vagy nagyobb szögű szórófúvókát. A 40°-os fúvóka rendszerint fehér.
- Mosáskor tartsa a nagynyomású mosó fúvókájának csúcsát legalább 61 cm távolságra a felülettől.
- Használjon 137,9 bar alatti nyomású és percenként 7,6 l alatti szállítású mosót.

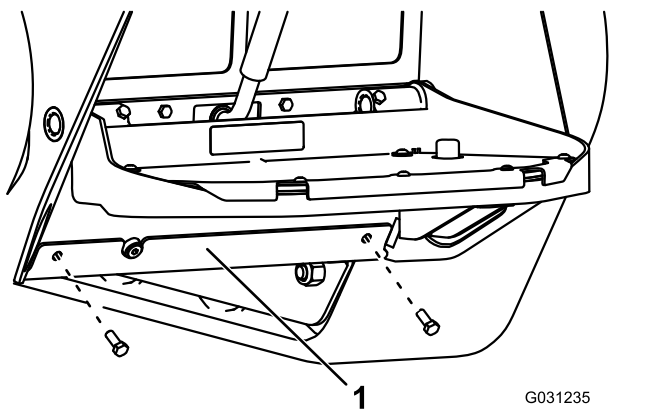
- A sérült vagy leváló címkéket cserélje ki.
- A lemosás után kenje meg az összes zsírzási pontot; lásd: [A gép zsírzása \(oldal 28\)](#).

Az alváz megtisztítása

Szolgáltatásszünet: Minden 100 órában—Keressen lerakódott szennyeződések az alvázon.

Az alvázon a motor alatt idővel kosz és hulladék gyűlhet fel, amelyet el kell távolítani. Nyissa fel a motorháztetőt, és vizsgálja meg a motor alatti területet rendszeresen zseblámpával. Ha a lerakódás már 2,5–5 cm mély, tisztítsa le az alvázat.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Emelje meg a gép elejét, hogy az hátrafelé lejtzen.
3. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
4. Távolítsa el az alsó lemezt rögzítő 2 csavart és távolítsa el a lemezt ([Ábra 75](#)).



Ábra 75

1. Alsó lemez

5. Távolítsa el az elülső védőrácsot; lásd: [Az elülső védőrács eltávolítása \(oldal 27\)](#).
6. Permetezzen vizet az alvázbba a kosz és a lerakódások eltávolításához.

Megjegyzés: A víz a gép hátuljánál távozik.

Fontos: Ne permetezzen vizet a motorba.

7. Zsírozza meg a gépet; lásd: [A gép zsírzása \(oldal 28\)](#).
8. Szerelje fel az alsó lemezt ([Ábra 75](#)).
9. Szerelje fel az elülső védőrácsot.
10. Engedje le a gépet a talajra.

Tárolás

Biztonságos tárolás

- Állítsa le a motort, vegye ki a kulcsot, és mielőtt eltenné, várja meg, amíg minden mozgás leáll és a gép lehűl.
- Ne tárolja a gépet üzemanyag és nyílt láng közelében.

Tárolás

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot.
3. Távolítsa el a szennyeződések és lerakódásokat a gép összes felületéről.

Fontos: A gépet kímélő mosószerrel és vízzel is lemoshatja. Ne használjon a lemosásához nagynyomású mosót. Kerülje a bő víz használatát, különösen a vezérlőpanel, a motor, a hidraulikaszivattyúk és a hidraulikus motorok környékén.

4. Végezze el a légszűrő szervizelését; lásd: [A légszűrő szervizelése \(oldal 29\)](#).
5. Zsírozza meg a gépet; lásd: [A gép zsírzása \(oldal 28\)](#).
6. Cserélje le a motorolajat; lásd: [A motorolaj cseréje \(oldal 31\)](#).
7. Töltse fel az akkumulátort; lásd: [Az akkumulátor töltése \(oldal 37\)](#).
8. Ellenőrizze és állítsa a lánctalpfeszességet; lásd: [A lánctalp feszességének beállítása \(oldal 40\)](#).
9. Ellenőrizze és húzza meg az összes kötőelemet. Javítsa meg, cserélje vagy pótolja ki a kopott, sérült vagy hiányzó alkatrészeket.
10. Fesse be az összes karcos vagy csupasz fémfelületet a hivatalos márkakereskedéstől beszerzett javítófestékkel.
11. Tárolja a gépet tiszta, száraz garázsban vagy tárolóhelyiségben. Vegye ki az indítókulcsot és tegye el olyan helyre, ahol megtalálja.
12. Kösse le az akkumulátort; lásd: [Az akkumulátorleválasztó kapcsoló használata \(oldal 34\)](#).
13. Védelme érdekében takarja le és tartsa tisztán a gépet.

Hibakeresés és elhárítás

Probléma	Lehetséges ok	Javító intézkedés
Az indítómotor nem forgatja a motort.	1. Az elektromos csatlakozók korrodáltak vagy lazák. 2. Kiégett vagy kilazult egy biztosíték. 3. Az akkumulátor lemerült. 4. Meghibásodott egy relé vagy kapcsoló. 5. Meghibásodott az indítómotor vagy a behúzótekercs. 6. A motor belső alkatrészei megszorultak. 7. Működésbe lépett a biztonsági reteszelés.	1. Ellenőrizze az elektromos csatlakozókat megfelelő érintkezés szempontjából. 2. Igazítsa meg vagy cserélje ki a biztosítékot. 3. Töltse fel vagy cserélje ki az akkumulátort. 4. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 5. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 6. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 7. Ellenőrizze a haladási és a segédhidraulika kezelőszerveket, semleges helyzetben kell lenniük.
A motor az indítózásra nem indul be.	1. Nem megfelelő az indítási eljárás. 2. Az üzemanyagtartály kiürült. 3. Az üzemanyag-elzárószelep zárt. 4. Szennyeződés, víz, állott vagy nem megfelelő üzemanyag került az üzemanyagrendszerbe. 5. Eltömődött az üzemanyag-vezeték. 6. Levegő került az üzemanyagrendszerbe. 7. Az izzítógyertyák nem működnek. 8. Az indítómotor túl lassan forgatja meg a motort. 9. A légszűrő elszennyeződött. 10. Eltömődött az üzemanyagszűrő. 11. Nem megfelelő minőségű az üzemanyag a hideg időhöz. 12. Alacsony a kompresszió. 13. A befecskendezőfűvókák meghibásodtak. 14. A befecskendezőszivattyú vezérlése elállítódott. 15. A befecskendezőszivattyú meghibásodott. 16. Az ETR-mágnestekercs meghibásodott.	1. Lásd: A motor beindítása. 2. Töltse fel friss üzemanyaggal. 3. Nyissa ki az üzemanyag-elzárószelepet. 4. Ürítse le és öblítse át az üzemanyagrendszert, majd töltsen fel friss üzemanyaggal. 5. Tisztítsa meg vagy cserélje ki az üzemanyag-vezetékét. 6. Légtelenítse a befecskendező fűvókákat, majd ellenőrizze az üzemanyagtömlő-csatlakozókat és a szerelvényeket az üzemanyagtartály és a motor között, ahol levegő szívárogathat a rendszerbe. 7. Ellenőrizze a biztosítékot, az izzítógyertyákat és a vezetékeket. 8. Ellenőrizze az akkumulátort, az olaj viszkozitását és az indítómotort (vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel). 9. Végezze el a légszűrő karbantartását. 10. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt. 11. Ürítse le az üzemanyagrendszert és cserélje ki az üzemanyagszűrőt. Töltsön be megfelelő, friss téli üzemanyagot. Előfordulhat, hogy fel kell melegítenie a vontatóegységet. 12. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 13. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 14. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 15. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 16. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.

Probléma	Lehetséges ok	Javító intézkedés
A motor beindul, de aztán leáll.	1. Az üzemanyagtartály szellőzője eltömődött. 2. Szennyeződés vagy víz került az üzemanyagrendszerbe. 3. Eltömődött az üzemanyagszűrő. 4. Levegő került az üzemanyagrendszerbe. 5. Nem megfelelő minőségű az üzemanyag a hideg időhöz. 6. A szikrafogó rács eltömődött. 7. Az üzemanyag-szivattyú meghibásodott.	1. Lazítsa le a tanksapkát. Ha a motor a meglazított tanksapkával nem áll le, cserélje ki a tanksapkát. 2. Ürítse le és öblítse át az üzemanyagrendszert, majd töltsen fel friss üzemanyaggal. 3. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt. 4. Légtelenítse a befecskendező-fűvókákat, majd ellenőrizze az üzemanyagtömlő-csatlakozókat és a szerelvényeket az üzemanyagtartály és a motor között, ahol levegő szívárogthat a rendszerbe. 5. Ürítse le az üzemanyagrendszert és cserélje ki az üzemanyagszűrőt. Töltsön be megfelelő, friss téli üzemanyagot. 6. Tisztítsa ki vagy cserélje ki a szikrafogó rácsot. 7. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.
A motor jár, de kopog vagy kihagy a gyújtása.	1. Szennyeződés, víz, állott vagy nem megfelelő üzemanyag került az üzemanyagrendszerbe. 2. A motor túlmelegszik. 3. Levegő került az üzemanyagrendszerbe. 4. A befecskendezőfűvókák meghibásodtak. 5. Alacsony a kompresszió 6. A befecskendezőszivattyú vezérlése elállítódott. 7. Jelentős a koromlerakódás. 8. Belső kopás vagy meghibásodás.	1. Ürítse le és öblítse át az üzemanyagrendszert, majd töltsen fel friss üzemanyaggal. 2. Lásd „A motor túlmelegszik.” 3. Légtelenítse a befecskendező-fűvókákat, majd ellenőrizze az üzemanyagtömlő-csatlakozókat és a szerelvényeket az üzemanyagtartály és a motor között, ahol levegő szívárogthat a rendszerbe. 4. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 5. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 6. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 7. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 8. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.
A motor alapjáraton leáll.	1. Az üzemanyagtartály szellőzője eltömődött. 2. Szennyeződés, víz, állott vagy nem megfelelő üzemanyag került az üzemanyagrendszerbe. 3. A légszűrő elszennyeződött. 4. Eltömődött az üzemanyagszűrő. 5. Levegő került az üzemanyagrendszerbe. 6. Az üzemanyag-szivattyú meghibásodott. 7. Alacsony a kompresszió	1. Lazítsa le a tanksapkát. Ha a motor a meglazított tanksapkával nem áll le, cserélje ki a tanksapkát. 2. Ürítse le és öblítse át az üzemanyagrendszert, majd töltsen fel friss üzemanyaggal. 3. Végezze el a légszűrő karbantartását. 4. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt. 5. Légtelenítse a befecskendező-fűvókákat, majd ellenőrizze az üzemanyagtömlő-csatlakozókat és a szerelvényeket az üzemanyagtartály és a motor között, ahol levegő szívárogthat a rendszerbe. 6. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 7. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.

Probléma	Lehetséges ok	Javító intézkedés
A motor túlmelegszik.	1. Több hűtőfolyadék szükséges. 2. A hűtőnél korlátozott a levegőáramlás. 3. Nem megfelelő az olajsint az olajteknőben. 4. Túl nagy a motor terhelése. 5. Nem megfelelő az üzemanyag az üzemanyagrendszerben. 6. A termosztát meghibásodott. 7. A ventilátor hajtószíja laza vagy elszakadt. 8. A befecskendezés vezérlése pontatlan. 9. A hűtőfolyadék-szivattyú meghibásodott.	1. Ellenőrizze a szintjét és töltsön be hűtőfolyadékot. 2. Ellenőrizze és tisztítsa ki a hűtőrácsot minden használat után. 3. Töltsön utána vagy engedje le az olajat a Tele jelzésig. 4. Csökkentse a terhelést; haladjon lassabban. 5. Ürítse le és öblítse át az üzemanyagrendszert, majd töltsse fel friss üzemanyaggal. 6. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 7. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 8. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 9. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.
A motor gyenge.	1. Túl nagy a motor terhelése. 2. Nem megfelelő az olajsint az olajteknőben. 3. A légszűrő elszennyeződött. 4. Szennyeződés, víz, állott vagy nem megfelelő üzemanyag került az üzemanyagrendszerbe. 5. A motor túlmelegszik. 6. A szikrafogó rács eltömődött. 7. Levegő került az üzemanyagrendszerbe. 8. Alacsony a kompresszió 9. Az üzemanyagtartály szellőzője eltömődött.	1. Csökkentse a terhelést; haladjon lassabban. 2. Töltsön utána vagy engedje le az olajat a Tele jelzésig. 3. Végezze el a légszűrő karbantartását. 4. Ürítse le és öblítse át az üzemanyagrendszert, majd töltsse fel friss üzemanyaggal. 5. Lásd „A motor túlmelegszik.” 6. Tisztítsa ki vagy cserélje ki a szikrafogó rácsot. 7. Légtelenítse a befecskendező-fűvókákat, majd ellenőrizze az üzemanyagtömlő-csatlakozókat és a szerelvényeket az üzemanyagtartály és a motor között, ahol levegő szívárogthat a rendszerbe. 8. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 9. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.

Probléma	Lehetséges ok	Javító intézkedés
Fekete füst távozik a kipufogóból.	1. Túl nagy a motor terhelése. 2. A légszűrő elszennyeződött. 3. Nem megfelelő az üzemanyag az üzemanyagrendszerben. 4. A befecskendezőszivattyú vezérlése elállítódott. 5. A befecskendezőszivattyú meghibásodott. 6. A befecskendezőfűvókák meghibásodtak.	1. Csökkentse a terhelést; haladjon lassabban. 2. Végezze el a légszűrő karbantartását. 3. Ürítse le és öblítse át az üzemanyagrendszert, majd töltsen fel friss üzemanyaggal. 4. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 5. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 6. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.
Fehér füst távozik a kipufogóból.	1. A kulcsot akkor fordította INDÍTÁS helyzetbe, amikor az izzítógyertya visszajelző még nem aludt el. 2. A motor hideg. 3. Az izzítógyertyák nem működnek. 4. A befecskendezőszivattyú vezérlése elállítódott. 5. A befecskendezőfűvókák meghibásodtak. 6. Alacsony a kompresszió.	1. Fordítsa a kulcsot ÜZEM helyzetbe, és a motor beindítása előtt várja meg, amíg az izzítógyertya visszajelzője kialszik. 2. Ellenőrizze a termosztátot. 3. Ellenőrizze a biztosítékot, az izzítógyertyákat és a vezetékeket. 4. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 5. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 6. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.
A gép nem indul el sem előre-, sem hátramenetben.	1. A haladásvezérlés-hidraulika letiltva. 2. A rögzítőfék behúzva. 3. A hidraulikafolyadék szintje alacsony. 4. A hidraulika-rendszer károsodott. 5. A vontatási szelepek nyitottak. 6. Az áramláselosztó szelep karja 9 óra helyzetben áll. 7. Meglazult vagy eltörött az egyik vontatószivattyú kuplungja. 8. Meghibásodott szivattyú és/vagy kerékmotor. 9. A vezérlőszelep meghibásodott. 10. A biztonsági szelep meghibásodott.	1. Kapcsolja be a vontatóegység-engedélyező kapcsolót. 2. Engedje ki a rögzítőféket. 3. Töltsön a tartályba hidraulikafolyadékot. 4. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 5. Zárja el a vontatási szelepeket. 6. Állítsa a kart 12 és 10 óra helyzet közé. 7. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 8. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 9. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 10. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.

Megjegyzések:

Megjegyzések:

Megjegyzések:

EEA/UK adatvédelmi nyilatkozat

A Toro az alábbi módon használja fel az Ön személyes adatait

A The Toro Company („Toro”) tiszteltben tartja személyes adatainak bizalmasságát. Amikor megvásárolja valamelyik termékünket, birtokunkba kerülhet néhány személyes adata közvetlenül Öntől vagy a helyi Toro vállalaton, illetve -kereskedőn keresztül. A Toro ezeket az információkat a szerződéses kötelezettségek teljesítése céljából – például jótállás nyilvántartásba vételére, jótállási igény feldolgozása vagy termék visszahívása esetén történő kapcsolatfelvételre és jogszerű üzleti célokra – használja fel, például a vevői elégedettség mérése, termékeink javítása vagy olyan termékinformációk biztosítása érdekében, amelyek érdekesek lehetnek az Ön számára. A Toro a fenti tevékenységek bármelyikével kapcsolatban megoszthatja az Ön adatait a Toro kapcsolt vállalkozásaival, kereskedőivel vagy más üzleti partnereivel. Személyes adatait akkor is nyilvánosságra hozhatjuk, ha a törvény ezt előírja, vagy ha vállalkozás eladásával, vásárlásával vagy egyesülésével kapcsolatban merül fel erre igény. Marketingcélokból soha nem adjuk ki az Ön személyes adatait más vállalat számára.

Személyes adatai megőrzése

A Toro a személyes adatait addig őrzi meg, amíg az a fenti célokból fontos lehet, valamint a jogszabályi előírásoknak megfelelően. A hatályos megőrzési időszakkal kapcsolatos további tájékoztatásért vegye fel a kapcsolatot a következő címmel: legal@toro.com.

A Toro biztonsággal kapcsolatos elkötelezettsége

Személyes adatait az Egyesült Államokban vagy más olyan országban is feldolgozhatják, amely kevésbé szigorú adatvédelmi jogszabályokkal rendelkezik, mint a lakóhely szerinti országa. Amikor adatait a lakóhelye szerinti országon kívül továbbítjuk, megteszük a jogilag megkövetelt lépéseket adatai védelmének biztosítása érdekében, valamint annak biztosítására, hogy azokat biztonságosan kezeljék.

Hozzáférés és helyesbítés

Önnek joga van személyes adatai kijavításához vagy felülvizsgálatához, illetve az adatok feldolgozásának tiltásához vagy korlátozásához. Ezek kapcsán írjon a legal@toro.com címre. Ha aggódalmi vannak azzal kapcsolatban, hogy a Toro miként kezeli az Ön adatait, bátran tegye fel kérdéseit közvetlenül nekünk. Felhívjuk figyelmét, hogy az európai lakosoknak jogukban áll panaszt tenni az adatvédelmi hatóságnál.

65. számú kaliforniai indítvány, figyelmeztetési információk

Mi ez a figyelmeztetés?

Találkozhat olyan termékkel, amelyen az alábbi figyelmeztető címke látható:



FIGYELMEZTETÉS: Rákot okozó és a szaporítószervekre káros hatások –
www.p65Warnings.ca.gov.

Mi az a 65. indítvány?

A 65. indítvány hatálya minden olyan vállalatra érvényes, amely Kaliforniában működik, Kaliforniában értékesít termékeket, Kaliforniában gyárt vagy oda hoz be termékeket. Az indítvány engedélyezi, hogy a kaliforniai kormányzó kezelje és közzétegye a rákot, a születési rendellenességeket és/vagy más reprodukció károsító vegyi anyagok jegyzékét. Az évente frissülő listán több száz, a mindennapi használatú cikkekben megtalálható vegyi anyag szerepel. A 65. indítvány célja a nyilvánosság tájékoztatása az ilyen vegyi anyagoknak való kitettségről.

A 65. indítvány nem tiltja be az ilyen vegyi anyagokat tartalmazó termékek értékesítését, csak előírja, hogy jelenjen meg az ezzel kapcsolatos figyelmeztetés a terméken, annak csomagolásán vagy a hozzá mellékelte dokumentációban. A 65. indítvány figyelmeztetése azt sem jelenti, hogy a termék megsérti bármilyen termékbiztonsági szabványt vagy előírást. Kalifornia kormányza egyértelművé tette, hogy a 65. indítvány figyelmeztetése „nem szabályozási határozat, amely szerint a termék »biztonságosnak« vagy »nem biztonságosnak« tekinthető”. Sok ilyen vegyi anyag évek óta használatos a mindennapi termékekben, dokumentált károsító hatás nélkül. További tájékoztatás: <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

A 65. indítvány figyelmeztetése azt jelenti, hogy a vállalat 1) értékelte a kitettséget, és arra a megállapításra jutott, hogy az meghaladja a „nem jelentős kockázati szintet”; vagy 2) úgy döntött, hogy a figyelmeztetést saját belátása szerint a felsorolt vegyi anyagok jelenléte miatt kihelyezi anélkül, hogy felmérné az esetleges kitettség mértékét.

Ez a törvény mindenütt érvényes?

A 65. indítvány figyelmeztetése kizárólag a kaliforniai törvények hatálya alatt kötelező érvényűek. A figyelmeztetések Kaliforniában számos helyen, beleértve, de nem kizárólagosan éttermekben, élelmiszerboltokban, szállodákban, iskolákban és kórházakban, valamint termékek széles skáláján láthatók. Emellett egyes online és postai úton forgalmazó kiskereskedők is kihelyezik a 65. indítvány figyelmeztetéseit a weboldalaikon vagy a katalógusaikban.

Hogyan viszonyulnak a kaliforniai figyelmeztetések a szövetségi határokhöz?

A 65. indítvány előírásai gyakran szigorúbbak a szövetségi és nemzetközi előírásoknál. Számos olyan anyag létezik, amelynél ki kell helyezni a 65. indítvány figyelmeztetését már olyan szint elérésekor is, amely jóval alacsonyabb a szövetségi előírt határértéknél. A 65. indítvány előírt figyelmeztetési szintje ólom esetében például 0,5 µg/nap, amely jóval alacsonyabb a szövetségi és a nemzetközi szabványok szerinti értékénél.

Miért nem látható minden hasonló terméken ez a figyelmeztetés?

- A Kaliforniában értékesített termékeken kötelező a 65. indítvány szerinti feliratozás, a máshol értékesítettek esetében viszont nem.
- A 65. indítvány által érintett vállalat köthet olyan megállapodást, amely előírja a 65. indítvány figyelmeztetéseinek kihelyezését a termékeire, míg más hasonló termékeket gyártó vállalatokra esetleg nem érvényes ilyen követelmény.
- A 65. indítvány hatálya nem konzisztens.
- Dönthet úgy a vállalat, hogy nem ad figyelmeztetést, mert arra a következtetésre jut, hogy a 65. indítvány szerint nem kötelesek erre; de a termékre vonatkozó figyelmeztetések hiánya nem jelenti azt, hogy a termék mentes a felsorolt vegyi anyagoktól hasonló szinteken.

Miért teszi ki a Toro ezt a figyelmeztetést?

A Toro úgy döntött, hogy a lehető legtöbb információt megadja vásárlóinak a termékeiről, hogy jól megalapozott döntést hozhassanak a megvásárolni kívánt termékkel és annak használatával kapcsolatban. A Toro egyes esetekben egy vagy több felsorolt vegyi anyag jelenlétének ismeretében a kitettség szintjének értékelése nélkül ad figyelmeztetést, mivel nem minden felsorolt vegyi anyag rendelkezik kitettség határértékkel. Habár a Toro-termékek esetében a kitettség elhanyagolható, vagy az jóval a „nem jelentős kockázat” tartományába esik, a biztonság érdekében a Toro úgy határozott, hogy kihelyezi a 65. indítvány figyelmeztetéseit. Továbbá ha a Toro nem biztosítja ezeket a figyelmeztetéseket, Kalifornia állam vagy egyes magánügyletek pert indíthatnak, hogy érvényt szerezzenek a 65. indítvány betartásának, ami jelentős büntetéssel jár.