Form No. 3326-995

TORO®

Z17-44

TimeCutter™ Z Rijdende Maaimachine

Modelnr. 74401—Serienr. 220000001 en hoger

Gebruikershandleiding

CE

Nederlands (NL)

Waarschuwing

De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboorteafwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Belangrijk De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Als de maaimachine wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein in Californië zonder vonkenvanger, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code), Afdeling 4442, van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

Dit vonkontstekingssysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002

De bijgevoegde Bedieningshandleiding wordt geleverd om informatie te verstrekken met betrekking tot de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en de California Emission Control Regulation betreffende uitlaatsystemen, onderhoud en waarborgen.

Bewaar deze Bedieningshandleiding bij uw machine. Als deze Bedieningshandleiding beschadigd raakt of onleesbaar wordt, moet deze onmiddellijk worden vervangen. Nieuwe exemplaren kunt u bestellen via de fabrikant van de motor.

Inhoud

	Blz.
Inleiding	3
Veiligheid	3
Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder	3
Veilige bediening	3
Veilige bediening Toro rijdende maaimachine	6
Geluidsdruk	6
Geluidsniveau	6
Trillingsniveau	6
Hellingsdiagram	7
Veiligheids- en instructiestickers	9
Benzine en olie	12
Aanbevolen benzine	12
Gebruik van stabilizer/conditioner	12
Brandstoftank met benzine vullen	12
Oliepeil van de motor controleren	12
Gebruiksaanwijzing	13
Veiligheid staat voorop	13
Bedieningsorganen	13
Parkeerrem	13
Starten en stoppen van de motor	13
Bediening van de aftakas	14
Het veiligheidssysteem	15
Veiligheidssysteem testen	15
Vooruit en achteruit rijden	15
De machine stoppen	16
De maaihoogte instellen	16
Anti-scalpeerrollers afstellen	16
Bestuurdersstoel instellen	17
Schakelhendels afstellen	17
Machine met de hand duwen	18
Zijafvoer	18
Maaitips	19
Onderhoud	20
Aanbevolen onderhoudsschema	20
Motorolie controleren	21
Het koelsysteem reinigen	22
Onderhoud van het luchtfilter	22
Bougie	24
Onderhoud van de accu	25
Onderhoud van de zekering	27
Brandstoffilter vervangen	27
Benzine aftappen uit de brandstoftank	27
Smeren	28
Bandenspanning controleren	28
Onderhoud van de maaimessen	29
De maaimachine horizontaal stellen	30
Schuinstand van de maaimachine (lengterichting) instellen	31
De riemen controleren	32
Drijfriem van maaidek vervangen	32
Maaidek verwijderen	33
Maaidek monteren	34
Onderkant van maaimachine wassen	34
Grasgeleider vervangen	35
Elektrisch schema	36
Reiniging en stalling	37
Storingen, oorzaak en remedie	38

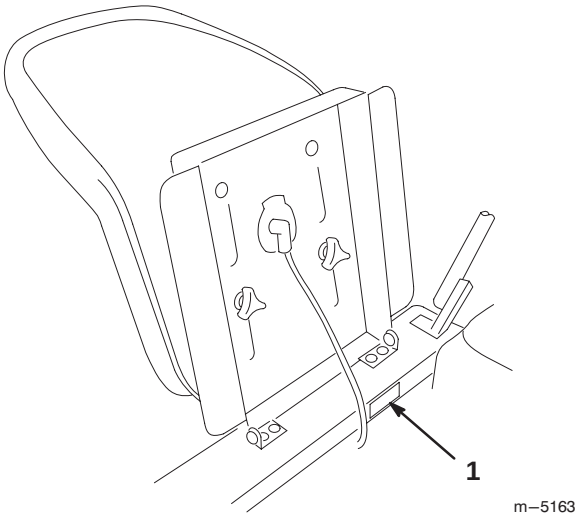
© 2001 door The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

Alle rechten voorbehouden
Gedrukt in de VS

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Toro-dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1.



Figuur 1

1. Plaatje met modelnummer en serienummer

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen ***Gevaar***, ***Waarschuwing*** en ***Voorzichtig*** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder

Deze machine voldoet minstens aan de Europese normen, van kracht op het moment van productie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te verminderen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool ⚠ te letten, dat betekent VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR — "instructie voor persoonlijke veiligheid". Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine nooit door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.

- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
  - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractorvoertuigen;
  - als de maaimachine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
    - onvoldoende grip van de wielen,
    - te snel rijden,
    - onjuist gebruik van de rem,
    - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
    - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
    - onjuiste bevestiging en verdeling van het gewicht.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing**—Brandstof is zeer ontvlambaar.
  - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
  - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
  - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor draait of heet is.
  - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
  - Zorg ervoor dat de doppen van brandstoftanks en -blikken weer goed bevestigd zijn.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer voor het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in neutraalstand zetten alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op de volgende hellingen:
  - dwars op een helling van meer dan 5°;
  - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°;
  - heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15°.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere voorzichtigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
  - niet plotseling stoppen of starten bij het op- en afrijden van hellingen;
  - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
  - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
  - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
  - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine speciaal daarvoor is bedoeld.
- Ga voorzichtig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
  - Alleen goedgekeurde trekstangbevestigingspunten gebruiken.
  - Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
  - Maak geen scherpe bochten. Ga voorzichtig te werk als u achteruitrijdt.
  - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de instructiehandleiding wordt geadviseerd.
- Uitkijken voor verkeer bij het oversteken en in de buurt van de openbare weg.

- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
  - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
  - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
  - motor afzetten en sleuteltje uit contact nemen.
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact verwijderen
  - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
  - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
  - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken;
  - als de maaimachine abnormaal begint te trillen (direct controleren).
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
- Motor afzetten en aandrijving naar werktuigen uitschakelen:
  - voor het bijvullen van brandstof,
  - voor verwijdering van de grasvanger,
  - voor de instelling van de maaihoogte, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Neem gas terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Versleten of beschadigde onderdelen vervangen ten behoeve van een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, moet dit buiten plaatsvinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, het maaiwerktuig neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

Veilige bediening Toro rijdende maaimachine

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheids-instructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

Waarschuwing

De uitlaatgassen van de motor bevatten kool-monoxide, een reukloos, dodelijk gif.

Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte draaien.

- Motor afzetten, bougiekabel(s) losmaken en sleuteltje verwijderen alvorens onderhouds-, reparatie- of afstelwerkzaamheden uit te voeren.
- Verminder uw snelheid voordat u een bocht maakt. Als u een scherpe bocht maakt, bestaat de kans dat u de macht over de maaimachine verliest, ongeacht het terrein.
- U mag een machine met draaiende motor nooit onbeheerd achterlaten. U moet altijd de maaimessen uitschakelen, de parkeerrem in werking stellen, de motor afzetten en het contactsleuteltje en het KeyChoice®-sleuteltje uit de machine verwijderen voordat u uitstapt.
- Houd handen, voeten, haar en loszittende kledingstukken uit de buurt van de afvoeropening, de onderkant van de maaimachine en bewegende onderdelen als de motor draait.
- Raak geen onderdelen van apparaten of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat deze eerst afkoelen alvorens ze af te stellen dan wel onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uit te voeren.
- Accuzuur is giftig en kan brandwonden veroorzaken. Voorkom contact met de huid, ogen en kleding. Bescherm uw gezicht, ogen en kleding als u werkzaamheden verricht aan de accu.
- Accugassen kunnen ontploffen. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Gebruik altijd originele onderdelen zodat de originele standaarden worden gehandhaafd.
- Maai nooit dwars op een helling van meer dan 5 graden.
- Maai nooit heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15 graden.
- Maai nooit heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10 graden.
- Als u een steile heuvel op moet rijden, rij dan achterwaarts omhoog, en rij voorwaarts als u de heuvel afdaalt. Zorg ervoor dat de machine in de versnelling blijft rijden.
- Maak geen bochten op een helling. Als u toch een bocht moet maken, doe dit indien mogelijk langzaam en voorzichtig heuvelafwaarts.
- Gebruik geen grasvanger op steile hellingen. Een zware graszak kan tot gevolg hebben dat u de macht over de machine verliest of dat deze omslaat.
- Als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen, moet u gebruik maken van één hellingbaan die even breed als de machine is. De hoek van de hellingbaan mag niet meer dan 15 graden zijn.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder van 87 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG (Machinerichtlijn) en wijzigingen daarvan.

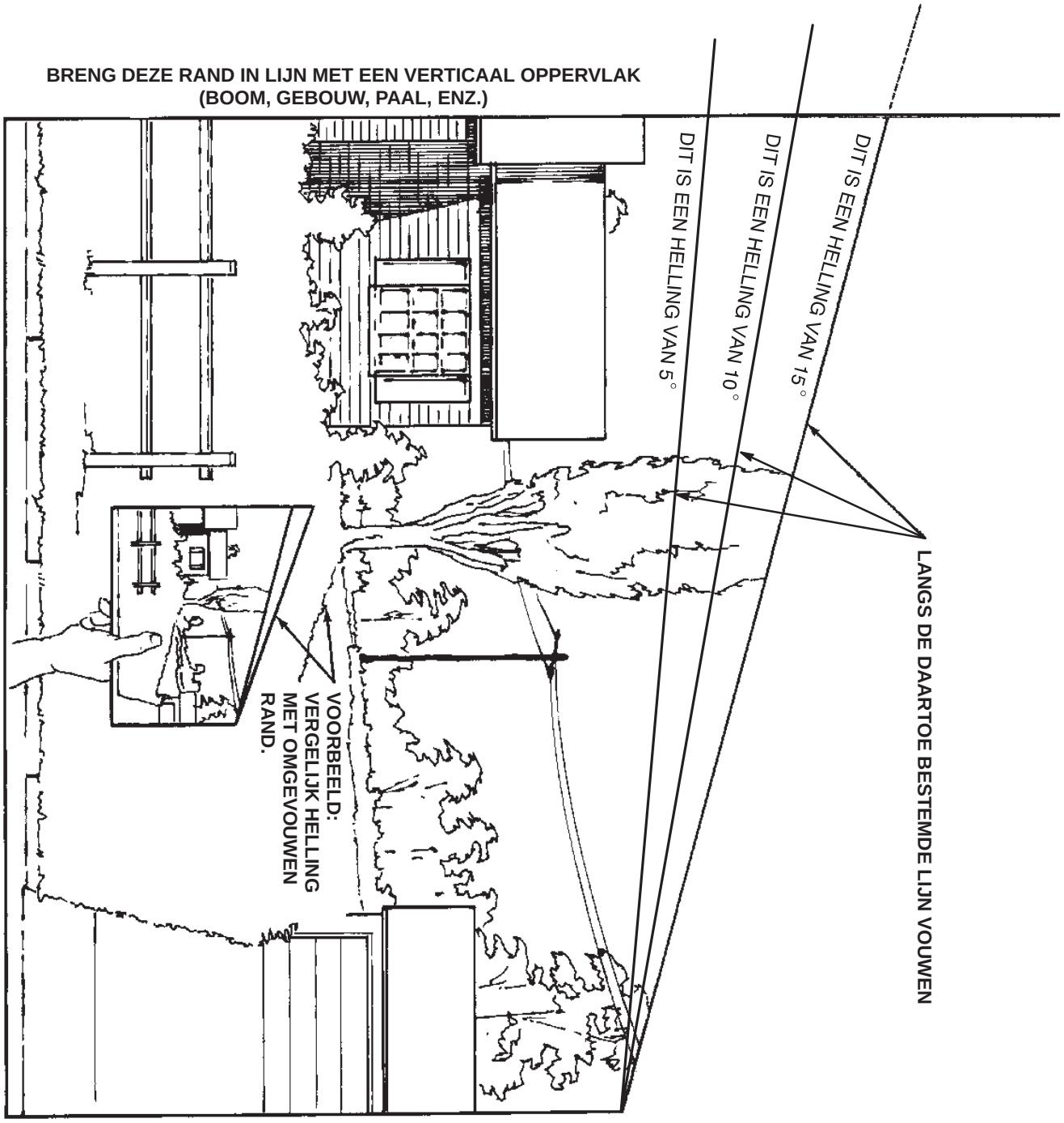
Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 100 Lwa, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG (Geluidrichtlijn) en wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

Bij gebruik van deze machine worden de handen- en armen van de bestuurder blootgesteld aan een maximaal trillingsniveau van 1,6 m/s^2 en wordt het gehele lichaam blootgesteld aan een maximaal trillingsniveau van 1,9 m/s^2, op basis van metingen bij identieke machines, in overeenstemming met EN 1033 en EN 1032.

Hellingsdiagram

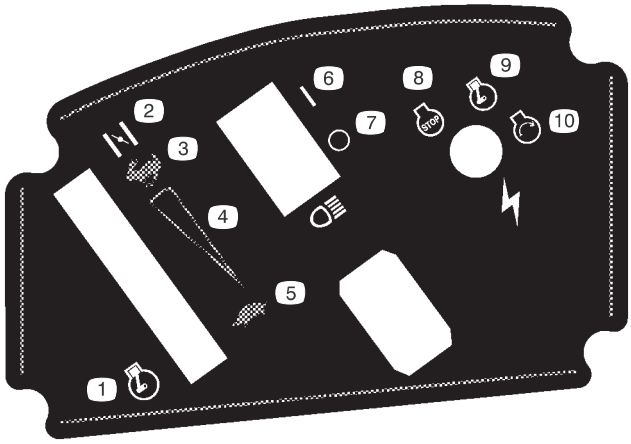


Veiligheids- en instructiestickers

Veiligheids- en instructiestickers zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.

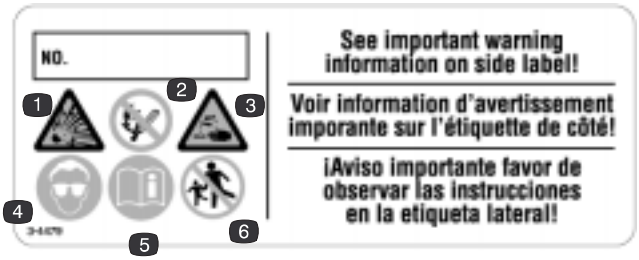
99-8936

1. Snel
2. Langzaam
3. Neutraalstand
4. Achteruit



104-8009

1. Gashendel
2. Choke
3. Snel
4. Variabele snelheid
5. Langzaam
6. Koplampen—Aan
7. Koplampen—Uit
8. Motor afzetten
9. Motor laten lopen
10. Motor starten

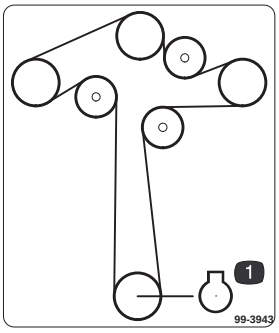


104-4163

1. Risico van explosie
2. Geen vonken of vuur en niet roken
3. Risico van bijtende vloeistof—Brandwonden op handen en beschadiging van voorwerpen
4. Draag oogbescherming.
5. Raadpleeg de gebruikershandleiding.
6. Houd omstanders op een afstand.

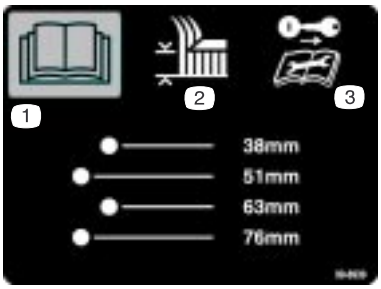
93-7009

1. Waarschuwing—Maaimachine kan voorwerpen uitwerpen—Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd—Blijf uit de buurt van draaiende messen en bewegende onderdelen.



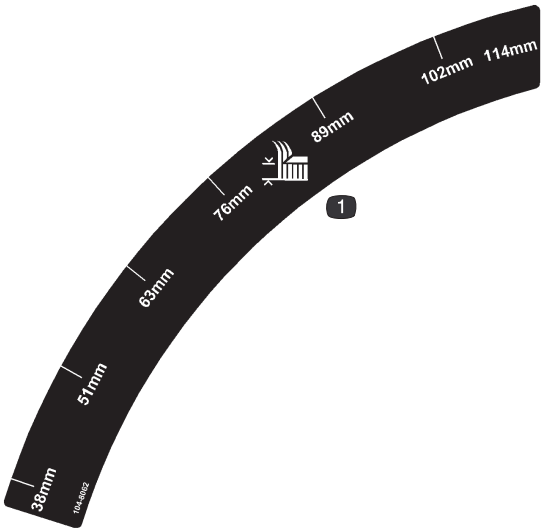
99-3943

1. Motorpoelie



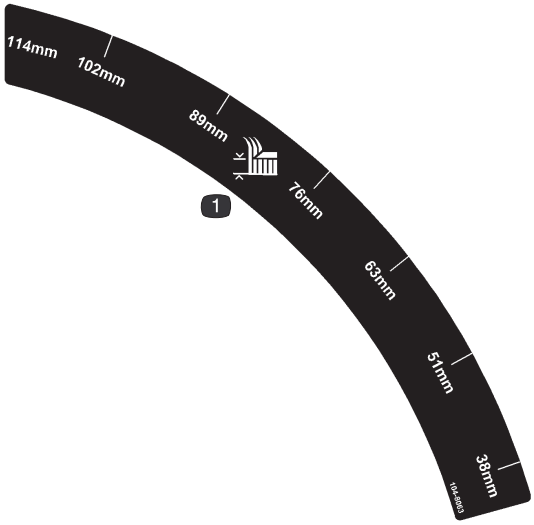
99-8939

1. Raadpleeg de gebruikershandleiding.
2. Maaihoogte
3. Haal het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.



104-8062

1. Maaihoogte

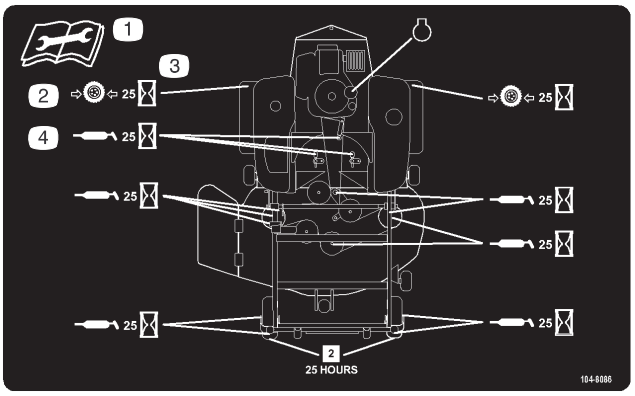


104-8063

1. Maaihoogte

104-8061

1. Trek de hendels uit om de machine in bedrijf te stellen.
2. Druk de hendels in om de machine te duwen.
3. U mag de machine nooit slepen.

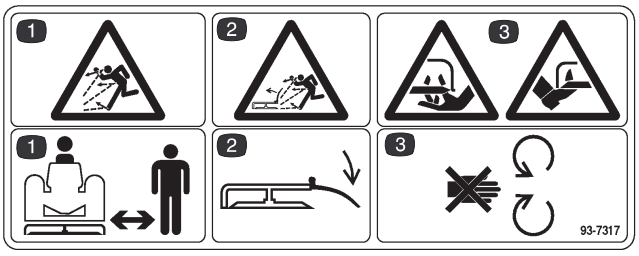


104-8086

1. Lees de gebruikers-handleiding voor de onderhoudsprocedures.
2. Band
3. Uren
4. Smeer

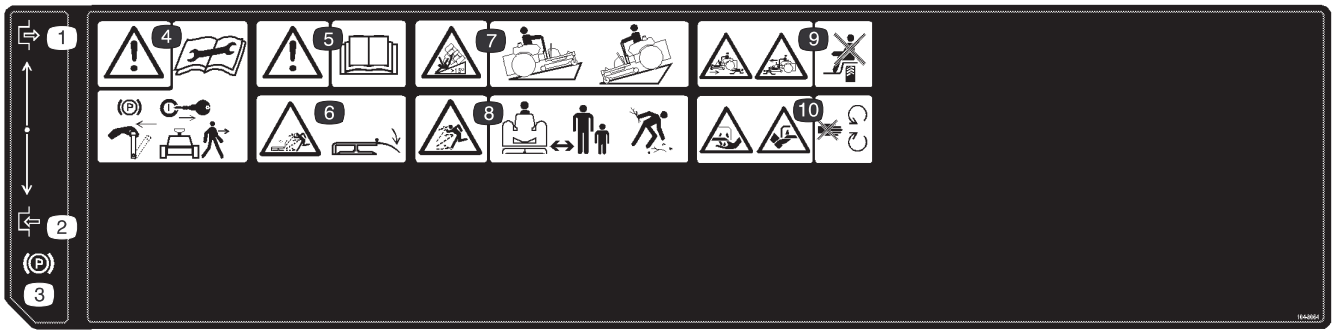
93-7316

1. Machine kan voorwerpen uitwerpen—Houd omstanders op een afstand.
2. Maaimachine kan voorwerpen uitwerpen—Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd—Blijf uit de buurt van draaiende messen en bewegende onderdelen.



93-7317

1. Machine kan voorwerpen uitwerpen—Houd omstanders op een afstand.
2. Maaimachine kan voorwerpen uitwerpen—Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd—Blijf uit de buurt van draaiende messen en bewegende onderdelen.



104-8064

1. Uitschakelen
2. Inschakelen
3. Parkeerrem
4. Waarschuwing—Lees de gebruikershandleiding voor de onderhoudsprocedures. Stel de parkeerrem in werking en haal het sleuteltje uit het contact voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
5. Waarschuwing—Lees de gebruikershandleiding.
6. Maaimachine kan voorwerpen uitwerpen—Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
7. Machine kan kantelen—Gebruik de machine niet dwars op hellingen van meer dan 15 graden, maar rij uitsluitend heuvelopwaarts of heuvelafwaarts.
8. Machine kan voorwerpen uitwerpen—Houd omstanders op een afstand. Verwijder uit het maaigebied voorwerpen die de maaimachine kan oppakken en uitwerpen.
9. Ledematen kunnen bekneld raken/afgesneden worden—Neem geen passagiers mee.
10. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd—Blijf uit de buurt van draaiende messen en bewegende onderdelen.

104-5091

1. Bevat lood. Werp de accu niet in het afval.
2. Recyclen
3. Draag oogbescherming. Explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken.
4. Geen vonken of vuur en niet roken
5. Zwavelzuur kan blindheid en ernstige brandwonden veroorzaken.
6. Ogen direct met water spoelen en medische hulp inroepen.
7. Maximale vullijn
8. Minimale vullijn
9. Instructies om accu te gebruiken.

Benzine en olie

Aanbevolen benzine

Gebruik normale LOODVRIJE benzine voor automobielen (octaangetal minimaal 87). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk Nooit methanol, benzine die methanol bevat of gasohol met meer dan 10% ethanol gebruiken, daar deze het brandstofsysteem van de motor kunnen beschadigen. Geen olie bij de benzine mengen.

Gevaar

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.**
- **Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Benzinetank vullen tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank is nodig voor het uitzetten van de brandstof.**
- **Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.**
- **Benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.**
- **Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de tractor zetten alvorens de tank bij te vullen.**
- **Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren wat de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.**
- **Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een voertuig met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als het voertuig met de wielen op de grond staat.**
- **Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke voertuigen op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.**
- **Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.**

Waarschuwing

Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- **Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.**
- **Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.**
- **Houd gas uit buurt van ogen en huid.**

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende stalling van 90 dagen of minder. Als u de maaimachine langer wilt stallen, moet u de benzine aftappen uit de brandstoftank.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden.

Belangrijk Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank met benzine vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de tankdop. Vul de brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte is nodig voor het uitzetten van de benzine. Vul de brandstoftank niet helemaal vol.
3. Draai de tankdop stevig vast. Gemorste benzine opnemen.

Oliepeil van de motor controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Oliepeil controleren, blz. 21.

Gebruiksaanwijzing

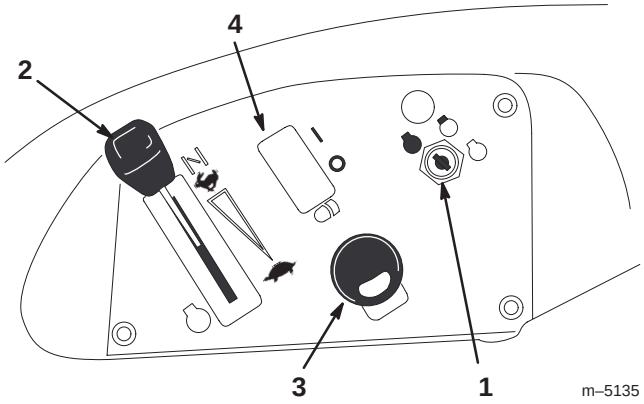
Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies en -stickers in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

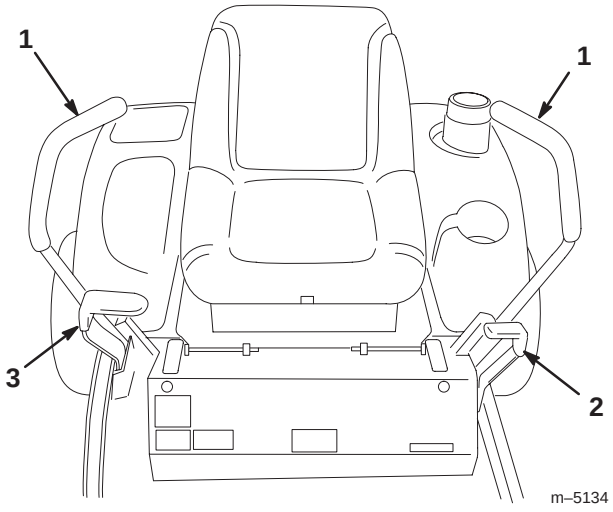
Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Fig. 2 en 3) voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt.



Figuur 2

1. Contactschakelaar
2. Gashendel/Choke
3. Aftakas
4. Koplampen—optioneel



Figuur 3

1. Schakelhendel
2. Parkeerremhendel
3. Maaihoogtehendel

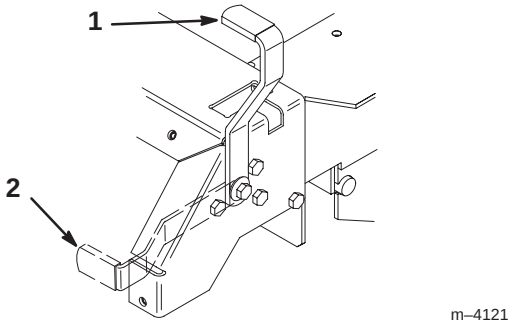
Parkeerrem

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

1. Zet de schakelhendels (Fig. 3) in de neutraalstand.
2. Trek de parkeerrem naar achteren en onhoog om deze in werking te stellen (Fig. 4). De parkeerremhendel moet vast blijven staan op Ingeschakeld.

Belangrijk Stel de parkeerrem niet in werking als de machine in beweging is. Hierdoor kan schade aan het aandrijfsysteem ontstaan.



Figuur 4

1. Parkeerrem—In werking
2. Parkeerrem—Buiten werking

Parkeerrem vrijzetten

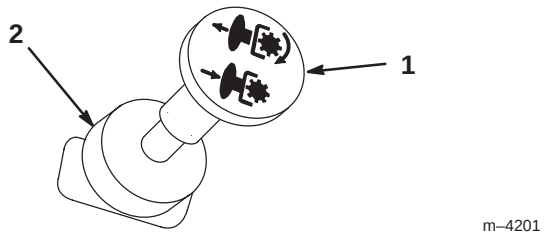
Duw de parkeerremhendel naar voren en naar beneden om de parkeerrem vrij te zetten (Fig. 4).

Starten en stoppen van de motor

Starten

1. Open de brandstofafsluitklep onder de voorzijde van de brandstoftank.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de schakelhendels in de neutraalstand.
3. Stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 13.

4. Schakel de aftakas uit (Fig. 5).



Figuur 5

1. Aftakas—Aan
2. Aftakas—Uit

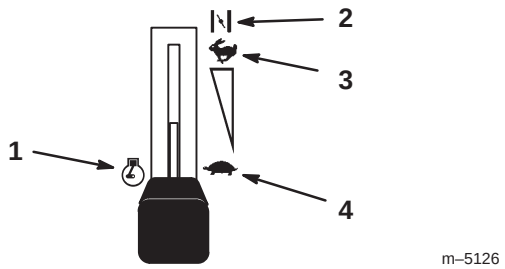
5. Zet de gashendel op Choke (Fig. 6) voordat u een koude motor start.

Opmerking: Als de motor warm of heet is, moet u de choke soms gebruiken. Zodra de motor start, zet u de gashendel op Snel.

6. Draai het contactsleuteltje op Start (Fig. 7) om de startmotor in werking te stellen. Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

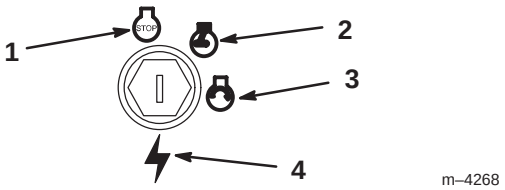
Belangrijk Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 15 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

7. Zodra de motor start, zet u de gashendel tussen Snel en Langzaam (Fig. 6). Laat de motor 3–5 minuten warm lopen, voordat u de gashendel op Snel zet.



Figuur 6

1. Motor
2. Choke
3. Snel
4. Langzaam



Figuur 7

1. Uit
2. Lopen
3. Starten
4. Ontsteking

Stoppen

1. Zet de gashendel op Langzaam (Fig. 6).

2. Schakel de aftakas uit (Fig. 5).

3. Draai het contactsleuteltje op Uit (Fig. 7).

4. Maak de bougiekabel los van de bougie(s) om te voorkomen dat iemand per ongeluk de machine start, alvorens deze te transporteren of te stallen.

5. Sluit de brandstofafsluitklep onder de voorzijde van de brandstoftank alvorens de machine te transporteren of te stallen.

Belangrijk Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine transporteert of stalt omdat er benzine kan lekken uit de machine.

Bediening van de aftakas

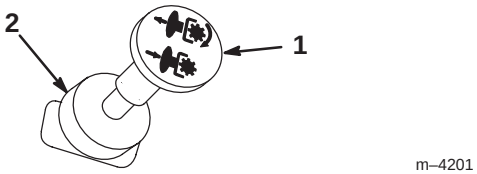
Met de aftakas schakelt u de aandrijving naar de elektrische koppeling aan of uit.

Aftakas inschakelen

1. Zet de schakelhendels van de tractie vrij om de machine in de neutraalstand te zetten.

2. Zet de gashendel op Snel.

3. Trek de aftakasschakelaar uit om de aftakas in te schakelen (Fig. 8).



Figuur 8

1. Aftakas—Aan
2. Aftakas—Uit

Aftakas uitschakelen

Zet de aftakasschakelaar op Uit (Fig. 8).

Het veiligheidssysteem

Voorzichtig

Niet-aangesloten of beschadigde interlock-schakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Laat de interlockschakelaars ongemoeid.**
- **Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.**

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- de parkeerrem in werking is gesteld.
- de aftakas is uitgeschakeld.
- de schakelhendels in de neutraalstand staan.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer de tractiehendels worden bewogen als de parkeerrem in werking is gesteld of als u de bestuurders-stoel verlaat terwijl de aftakas is ingeschakeld.

Veiligheidssysteem testen

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheids-systeem niet werkt zoals hieronder beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer.

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas in. Probeer de motor te starten. De motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas uit. Beweeg een van beide schakelhendels (naar voren of naar achteren). Probeer de motor te starten. De motor mag nu niet gaan draaien. Beweeg nu de andere schakelhendel.
3. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en zet de schakelhendels in de neutraalstand. Start de motor. Als de motor loopt, moet u de parkeerrem vrijzetten en de aftakas inschakelen. Kom iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu stoppen.
4. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en zet de schakel-hendels in de neutraalstand. Start de motor. Als de motor loopt, centreert u de schakelhendels en beweegt u ze (vooruit of achteruit). De motor moet nu stoppen.

Vooruit en achteruit rijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op Snel om de beste prestaties te verkrijgen. Gebruik de machine altijd met de motor op vol gas.

Voorzichtig

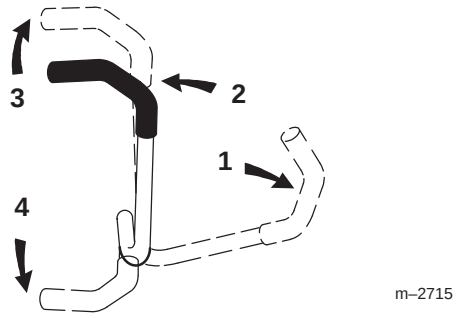
De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

- **Wees voorzichtig als u een bocht maakt.**
- **Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.**

Vooruit

1. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten, blz. 13.
2. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
3. Om vooruit te rijden, duwt u de schakelhendels langzaam naar voren (Fig. 9).

Opmerking: De motor slaat af, als u de schakelhendels van de tractie beweegt terwijl de parkeerrem is werking is gesteld.



Figuur 9

1. Schakelhendel—Neutraalstand
2. Centrale onvergrendelde stand
3. Vooruit
4. Achteruit

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide schakelhendels (Fig. 9).

Om te draaien, vermindert u de druk op de schakelhendel in de richting waarin u wilt draaien (Fig. 9).

Hoe verder u de schakelhendels beweegt (in beide richtingen), des te sneller zal de machine in de gewenste richting rijden.

Om te stoppen, zet u beide schakelhendels in de neutraalstand.

Achteruit

1. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
2. Om achteruit te rijden, trekt u de schakelhendels langzaam naar achteren (Fig. 9).

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide schakelhendels (Fig. 9).

Om te draaien, vermindert u de druk op de schakelhendel in de richting waarin u wilt draaien (Fig. 9).

Om te stoppen, zet u beide schakelhendels in de neutraalstand.

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u de schakelhendels in de neutraalstand zetten en loskoppelen om ze te vergrendelen, de aftakas uitschakelen, en het contactsleuteltje op Uit draaien om de motor af te zetten. Als u de machine onbeheerd laat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 13. Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.

Belangrijk Stel de parkeerrem niet in werking als de machine in beweging is. Hierdoor kan schade aan het aandrijfsysteem ontstaan.

Voorzichtig

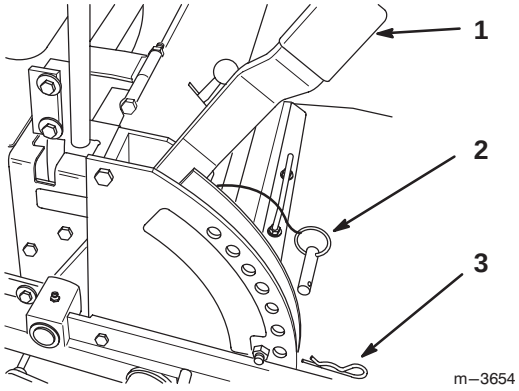
Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de tractor verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het contactsleuteltje en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd laat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

De maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden ingesteld van 38 tot 114 mm in stappen van 13 mm door de gaffelpen in verschillende openingen te plaatsen.

1. Zet de maaihoogtehendel omhoog in de transport-stand (eveneens de maaihoogte-stand van 114 mm) (Fig. 10).
2. Om de maaihoogte in te stellen, verwijdert u de R-pen en de gaffelpen uit de maaihoogtebeugel (Fig. 10).
3. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die correspondeert met de gewenste maaihoogtestand, en steek daarin de gaffelpen (Fig. 10).
4. Zet de gaffelpen vast met de R-pen (Fig. 10).
5. Zet de maaihoogtehendel omlaag op de gaffelpen.



Figuur 10

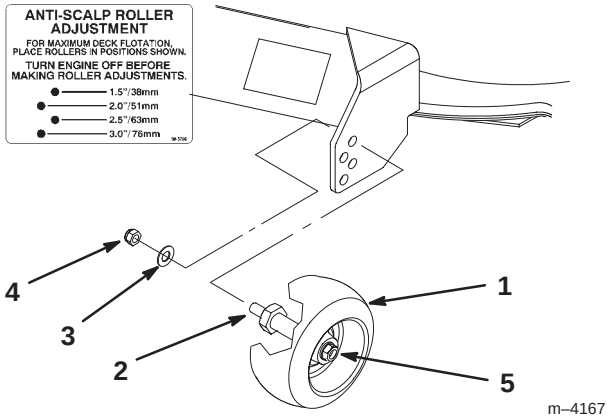
1. Maaihoogtehendel
2. Gaffelpen
3. R-pen

Anti-scalpeerrollers afstellen

Als u de maaihoogte wijzigt, verdient het aanbeveling de hoogte van de anti-scalpeerrollers in te stellen.

1. Schakel de aftakas uit en zet de motor af. Zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Nadat u de maaihoogte hebt ingesteld, verwijdert u de moer en de ring terwijl u de bout met een sleutel vasthoudt (Fig. 11).

Opmerking: Wielmoer en ring niet verwijderen (Fig. 11).



Figuur 11

1. Maatwiel
2. Bout
3. Ring
4. Moer
5. Wielmoer en ring. Niet verwijderen.

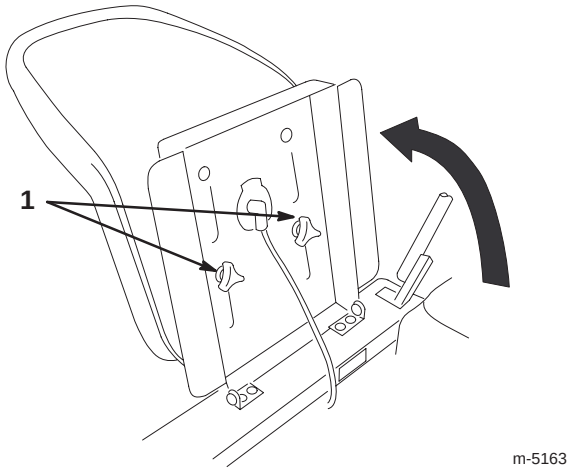
3. Kies een opening en let er hierbij op dat het maatwiel is geplaatst bij de dichtstbijzijnde, door u gewenste corresponderende maaihoogte (Fig. 11).
4. Plaats de boutmoer en de ring (Fig. 11).
5. Stel vervolgens ook de andere maatwielen af.

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Til de stoel op en draai de instelknoppen los (Fig. 12).

2. Verschuif de zitting in de gewenste positie en draai de knoppen weer vast.



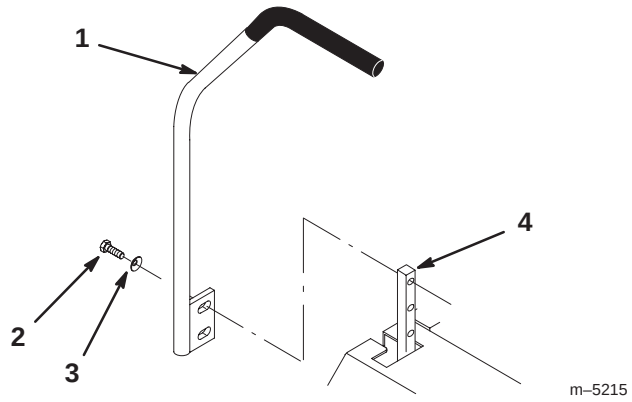
Figuur 12

1. Instelknoppen

Schakelhendels afstellen

De schakelhendels kunnen hoger of lager worden gesteld overeenkomstig de wensen van de bestuurder.

1. Verwijder de 2 schroeven en de klemringen waarmee de schakelhendel is bevestigd aan de schacht van de bedieningsarm (Fig. 13).



Figuur 13

1. Schakelhendel
2. Schroef
3. Klemring
4. Schacht van bedieningsarm

2. Zet de schakelhendel in de volgende groep gaten. Zet de hendel vast met de twee schroeven en de klemringen. De holle kant van de ring moet zijn gericht naar de schacht van de bedieningsarm (Fig. 13).

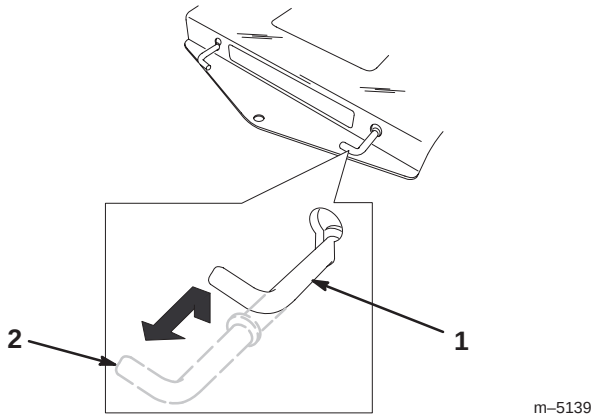
3. Stel vervolgens ook de andere schakelhendel af.

Machine met de hand duwen

Belangrijk U moet de machine altijd met de hand duwen. Slepen van de machine kan schade veroorzaken.

De machine duwen

1. Schakel de aftakas uit, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Trek de twee omloophendels omhoog en duw ze totdat de ring op de stang door de gleuf schuift. Duw de hendels omlaag om ze vast te zetten (Fig. 14).
3. Zet de parkeerrem vrij om de machine te duwen.



Figuur 14

1. Duwstand
2. Gebruiksstand

Gebruik van de machine

Zet beide omloophendels omhoog en trek ze helemaal uit. Duw de hendels omlaag (Fig. 14).

Opmerking: De machine zal pas rijden als de omloophendels zijn uitgetrokken.

Zijafvoer

De maaimachine is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.

Gevaar

Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met draaiende maaimes(sen) en uitgeworpen voorwerpen zal lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- **Verwijder de grasgeleider nooit van de maaimachine omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Als de grasgeleider is beschadigd, moet u deze onmiddellijk vervangen.**
- **Kom nooit met uw handen of voeten onder de maaimachine.**
- **Probeer nooit de afvoerzone of de maaibladen te reinigen zonder de aftakas eerst uit te schakelen en het contactsleuteltje op Uit te draaien. Verwijder tevens het sleuteltje en trek de kabel van de bougie(s).**

Maaitips

Snel-stand gashendel

Voor een optimaal maairesultaat en een maximale luchtcirculatie moet u de gashendel op Snel zetten. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihoogte dus niet te laag en zorg ervoor dat de maaimachine niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van de maaimachine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. In het algemeen is het best de voorheen gebruikte maaihoogte te kiezen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maairesultaat te verkrijgen.

1/3 van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Maai met de juiste regelmaat

Normaal gesproken moet u om de vier dagen maaien. Houd er echter rekening mee dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaihoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaihoogte. Maai twee dagen later op een lagere maaihoogte.

Maaisnelheid

Om de maairesultaten te verbeteren, moet u maaien bij een lagere rijsnelheid.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maaibreedte van de maaimachine groter is dan die van de maaimachine die u voorheen gebruikte, zet u de maaihoogte hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

Lang gras

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.

Stoppen tijdens het maaien

Als u de machine terwijl die in vooruit beweging is moet stoppen, kan er een kluit maaisel op het gazon achterblijven. Om dit te voorkomen, moet u de messen inschakelen en de maaimachine rijden naar een gedeelte van het gazon dat al is gemaaid.

Onderkant van de maaikast schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van de maaikast. Als zich gras en vuil in de maaimachine verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.

Onderhoud van maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel TORO-mes.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na het eerste gebruik	• Motorolie verversen.
Na elk gebruik	• Controleer het motoroliepeil. • Veiligheidssysteem controleren. • Luchtinlaatrooster reinigen. • Maaikast reinigen.
Om de 5 bedrijfsuren	• Maaimessen controleren.
Om de 25 bedrijfsuren	• Alle smeerpunten smeren.[1] • Lagerbussen van stangenstelsel oliën.[1] • Schuimelement van luchtfilter onderhoudsbeurt geven.[1] • De riemen op slijtage/scheurtjes controleren. • Accuzuur controleren. • De bandenspanning controleren.
Om de 50 bedrijfsuren	• Papieren luchtfilter onderhoudsbeurt geven.[1]
Om de 100 bedrijfsuren	• Motorolie verversen. • Bougie(s) controleren.
Om de 200 bedrijfsuren	• Oliefilter vervangen. • Brandstoffilter vervangen. • Papieren filterelement vervangen.[1]
Om de 300 bedrijfsuren	• Koelribben en uitlaatringen reinigen.[1]
Voor de stalling	• Voorafgaande aan de stalling moeten alle bovengenoemde onderhoudsprocedures worden uitgevoerd. • Benzine aftappen uit de brandstoftank. • Accu opladen en accukabels loskoppelen. • Beschadigde oppervlakken bijwerken.

[1]Vaker in stoffige, vuile omstandigheden.

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

Voorzichtig

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Motorolie controleren

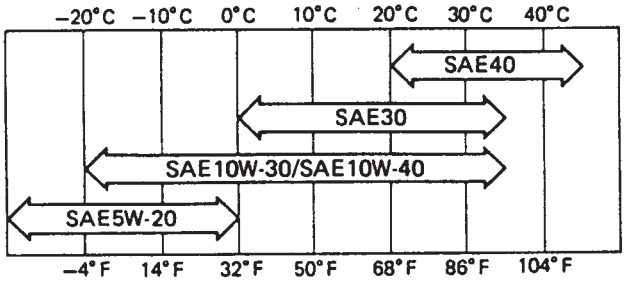
Ververs de motorolie na de eerste 8 bedrijfsuren en daarna om de 100 bedrijfsuren.

Type olie: Reinigingsolie (API-onderhoudsclassificatie SC, SD, SE, SF, SG of SH)

Carterinhoud: met filter, 1,5 liter

Viscositeit: Zie onderstaande tabel.

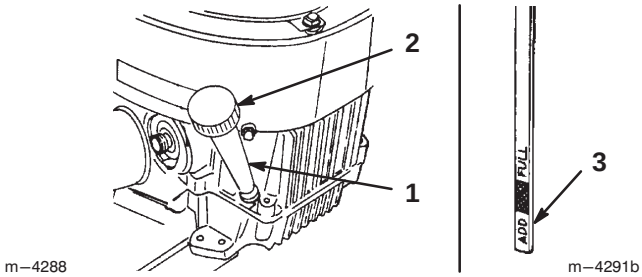
GEBRUIK UITSLUITEND OLIESOORTEN MET DEZE SAE-VISCOSITEIT



Oliepeil controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Maak de omgeving van de peilstok (Fig. 15) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, waardoor er schade kan ontstaan aan de motor.
3. Peilstok eruit draaien en metalen deel met een doek schoonvegen (Fig. 15).
4. Peilstok helemaal in de vulbuis schuiven, maar niet vastdraaien in de buis (Fig. 15). Peilstok eruit trekken en oliepeil op metalen deel controleren. Als het oliepeil te laag is, moet u langzaam net genoeg olie in de vulbuis gieten tot het peil de VOL-markering op de peilstok bereikt.

Belangrijk Het carter nooit te vol vullen met olie; hierdoor kan de motor worden beschadigd.



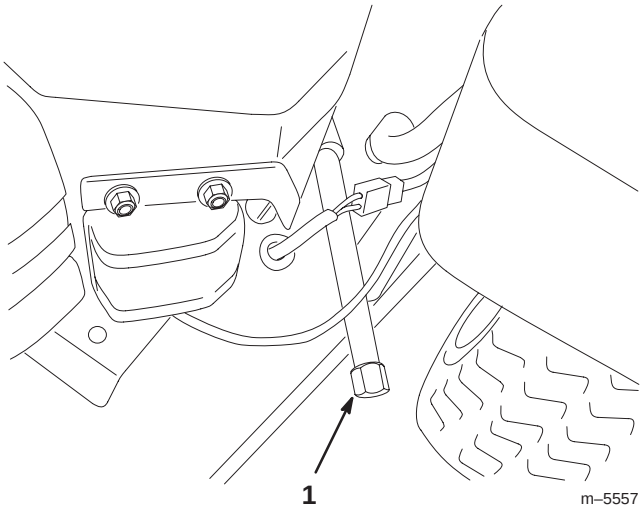
Figuur 15

1. Oliepeilstok
2. Vulbuis
3. Uiteinde van peilstok

Olie verversen/aftappen

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen. Warme olie kan beter afgetapt worden.
2. Parkeer de machine zo dat de aftapkant iets lager staat dan de andere kant zodat alle olie kan weglopen. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
3. Plaats een opvangbak onder de aftapplug. Verwijder de aftapdop (Fig. 16).
4. Als alle olie is afgetapt, kunt u de aftapdop weer terugplaatsen.

Opmerking: De oude olie afgeven bij een erkend inzamelcentrum.



Figuur 16

1. Aftapdop olie

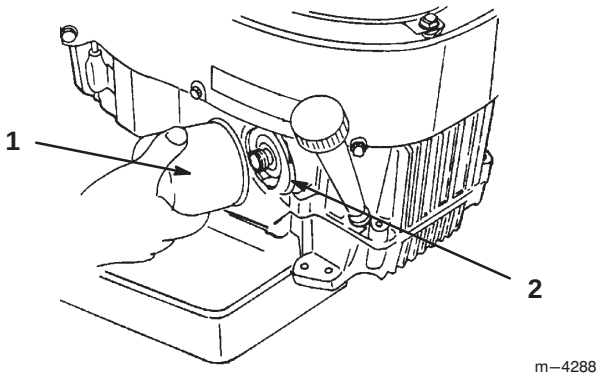
5. Reinig de omgeving van de peilstok en schroef de dop los (Fig. 15).
6. Giet ca. 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis, blz. 21 (Fig. 15). Controleer het oliepeil; zie Oliepeil controleren, blz. 21. Giet langzaam extra olie bij totdat het oliepeil de VOL-markering op de peilstok bereikt.

Motoroliefilter vervangen

Vervang het oliefilter om de 200 bedrijfsuren of om de olieverversingsbeurt.

Opmerking: Vervang het oliefilter vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Tap de motorolie af; zie Olie verversen/aftappen, blz. 21.
2. Verwijder het oude filter (Fig. 17).
3. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Fig. 17).



Figuur 17

1. Oliefilter
2. Tussenstuk

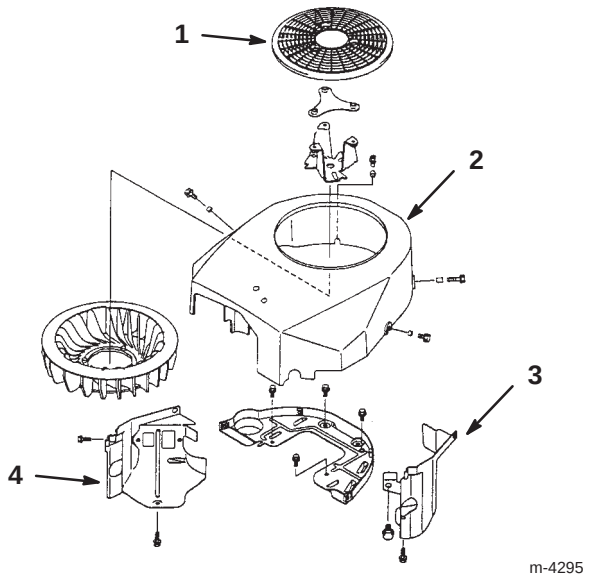
4. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk. Draai het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens 3/4 slag (Fig. 17).
5. Vul het carter met het juiste type nieuwe olie; zie Olie verversen/aftappen, blz. 21.

Het koelsysteem reinigen

Verwijder voor elk gebruik gras en rommel van het luchtinlaatrooster.

Reinig de koelribben en de uitlaatringen om de 300 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
2. Verwijder het luchtinlaatrooster, de cilinderdeksels en het ventilatorhuis.
3. Verwijder rommel en gras van de onderdelen.
4. Monteer het luchtinlaatrooster, de cilinderdeksels en het ventilatorhuis.



Figuur 18

1. Luchtinlaatrooster
2. Ventilatorhuis
3. Cilinderdeksel
4. Cilinderdeksel

Onderhoud van het luchtfilter

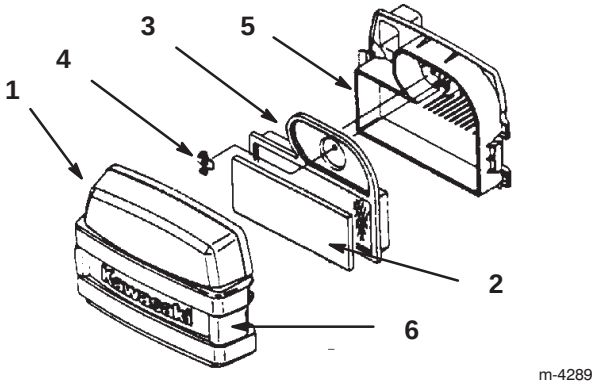
Schuimelement: Om de 25 bedrijfsuren reinigen en met olie bestrijken.

Papierelement: Om de 100 bedrijfsuren reinigen. Om de 200 bedrijfsuren of jaarlijks vervangen, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Opmerking: Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen (om de paar uren) als het voertuig wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Schuim- en papierelement verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
2. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt. Maak de twee vergrendelingen aan de zijkant los en verwijder het luchtfilterdeksel (Fig. 19).
3. Schuif het schuimelement voorzichtig van het papierelement af (Fig. 19).
4. Vleugelmoer eraf draaien en papierfilter verwijderen (Fig. 19).



Figuur 19

1. Deksel
2. Schuimelement
3. Papierelement
4. Vleugelmoer
5. Bodem van het luchtfilter
6. Vergrendelingen

Schuimelement en papierelement reinigen

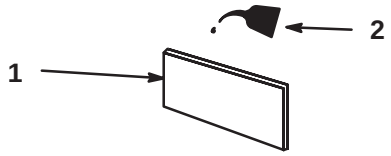
1. Schuimelement

A. Schuimfilter in warm water met vloeibare zeep wassen. Grondig in schoon water uitspoelen.

B. Schuimelement in een schone doek wikkelen en droogknijpen (niet uitwringen). Laat het element aan de lucht drogen.

C. Element in verse motorolie drenken. (Fig. 20). Knijp in het filter om overtollige olie te verwijderen.

Belangrijk Schuimfilter vervangen wanneer het gescheurd of versleten is.



Figuur 20

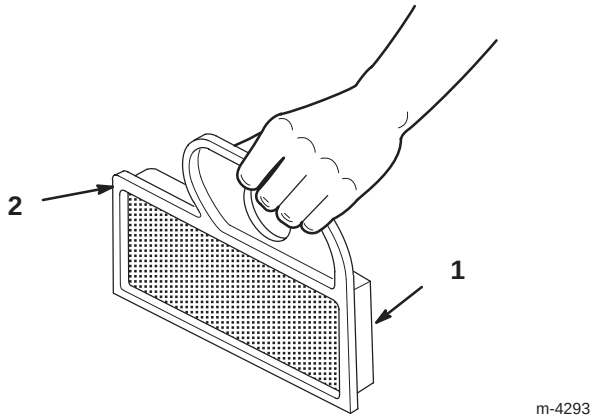
1. Schuimelement
2. Olie

2. Papierelement

A. Klop het element voorzichtig tegen een vlak oppervlak om vuil en stof te verwijderen (Fig. 21).

B. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.

Belangrijk Het papierfilter nooit reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of kerosine. Vervang het papierelement als het is beschadigd of niet grondig kan worden gereinigd.



Figuur 21

1. Papierelement
2. Rubberen afdichting

Schuimelement en papierelement installeren

Belangrijk Motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter gemonteerd is, daar anders de motor beschadigd kan worden.

1. Schuif het schuimelement voorzichtig in het papierelement (Fig. 19).

2. Monteer het luchtfilter op de luchtfilterbasis en plaats de vleugelmoer (Fig. 19).

3. Monteer het luchtfilterdeksel en vergrendel dit (Fig. 19).

Bougie

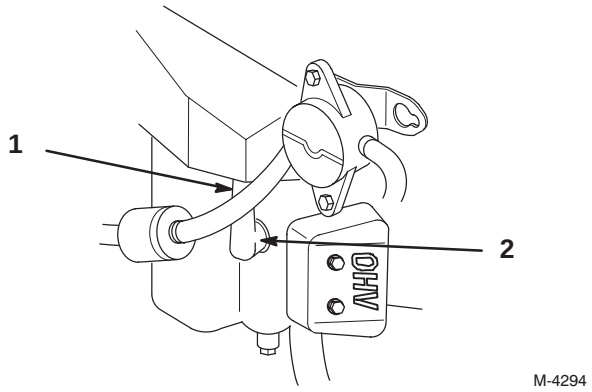
Controleer de bougie(s) om de 100 bedrijfsuren. Controleer of de elektrodenafstand correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie(s) en een voelermaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer een nieuwe bougie indien dit nodig is.

Type: Champion RCJ8Y (of equivalent type)

Elektrodenafstand: 0,76 mm

De bougie(s) verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
2. Trek de kabel(s) van de bougie(s) (Fig. 22). Maak de omgeving van de bougie(s) schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
3. Verwijder de bougie en de metalen afdichtring.



Figuur 22

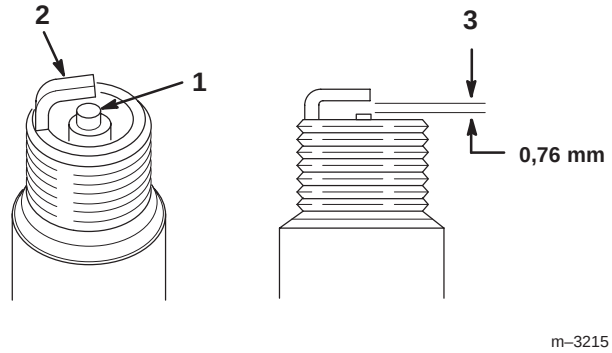
1. Bougiekabel gemonteerd
2. Bougie

Bougie controleren

1. Bekijk het midden van de bougie(s) (Fig. 23). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Belangrijk Bougie(s) nooit schoonmaken. Bougie(s) altijd vervangen bij zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vettige laag op de bougie of scheuren.

2. Controleer de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode (Fig. 23). Verbuig de massa-elektrode (Fig. 23) om de juiste afstand in te stellen indien dit nodig is.



Figuur 23

1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

Bougie(s) monteren

1. Monteer de bougie(s). Controleer of de elektrodenafstand correct is.
2. Draai de bougie(s) vast met een torsie van 15 Nm.
3. Druk de kabel(s) op de bougie(s) (Fig. 22).

Onderhoud van de accu

Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. *Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.*

Controleer het zuurpeil om de 25 bedrijfsuren. Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Veeg de accubehuizing schoon met een tissue. Als de accupolen zijn geoxideerd, moet u deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje vet op de accupolen aan om oxidatie te voorkomen.

Spanning: 12 v

Accu verwijderen

Waarschuwing

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de tractor, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- **Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de tractor.**
- **Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de tractor.**

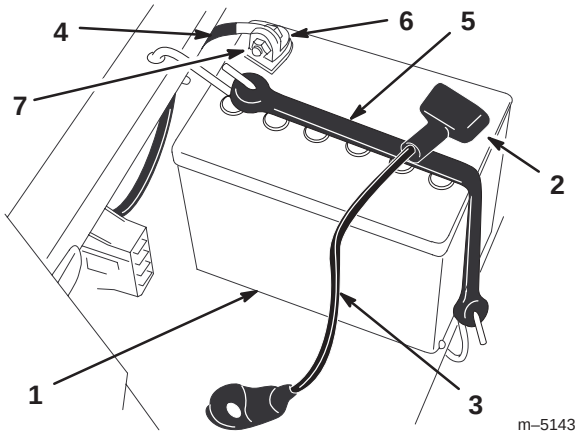
1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
2. Klap de zitting naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.
3. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Fig. 24).

Waarschuwing

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de tractor en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- ***Maak* altijd de minkabel (zwart) van de accu *los* voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- ***Sluit* altijd de pluskabel (rood) van de accu *aan* voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**

4. Schuif het rubberen kapje van de pluskabel (rood) terug over de kabel. Maak de pluskabel (rood) los van de accupool (Fig. 24).
5. Verwijder de bevestigingsband van de accu (Fig. 24) en til de accu uit de accubak.



Figuur 24

1. Accu
2. Stofkapje van accupool
3. Pluskabel van de accu
4. Minkabel van de accu
5. Bevestigingsband van accu
6. Bout en ring
7. Moer

Accu monteren

1. Plaats de accu in de bak met de accupolen weg van het bedieningspaneel (Fig. 24).
2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu.
3. Bevestig de minkabel aan de minpool (–) van de accu.
4. Bevestig de kabels met 2 bouten (1/4 x 3/4 inch), ringen (1/4 inch) en borgmoeren (1/4 inch) (Fig. 24).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool op de pluspool (rood) van de accu.
6. Zet de accu vast met de bevestigingsband (Fig. 24).

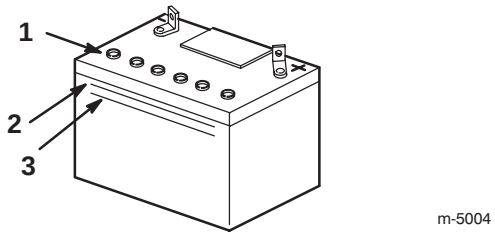
Zuurpeil controleren

Gevaar

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- **U mag accuzuur nooit innemen en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.**
- **Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.**

1. Klap de zitting naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.
2. Kijk aan de zijkant van de accu. Het zuurpeil moet tot aan de Bovenste streep komen (Fig. 25). Het zuurpeil mag niet beneden de Onderste streep komen (Fig. 25).



m-5004

Figuur 25

1. Vuldoppen
2. Bovenste streep
3. Onderste streep

3. Als het zuurpeil te laag is, moet u bijvullen met de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water; zie Accu bijvullen met water, blz. 26.

Accu bijvullen met water

U kunt de accu het best bijvullen met gedistilleerd water net voordat u het voertuig gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accuzuur.

1. Verwijder de accu uit de tractor; zie Accu verwijderen, blz. 25.

Belangrijk Vul de accu nooit bij met gedistilleerd water terwijl de accu nog in de tractor zit. Er zou dan accuzuur op andere onderdelen kunnen komen, wat tot corrosie kan leiden.

2. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.
3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Fig. 25).
4. Giet langzaam gedistilleerd water in elke cel van de accu totdat het zuurpeil de Bovenste streep (Fig. 25) op de accubehuizing bereikt.

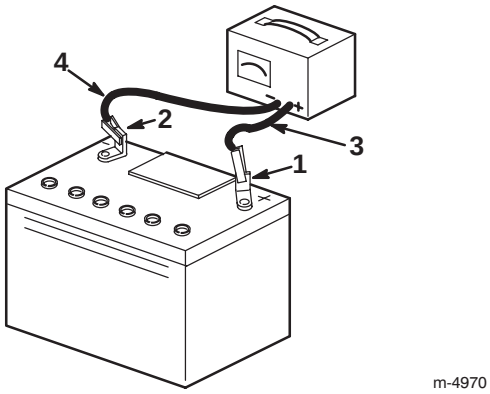
Belangrijk De accu niet te vol vullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

5. Wacht na het bijvullen van de accucellen vijf tot tien minuten. Vul, zonodig, gedestilleerd water bij totdat het zuurpeil de Bovenste streep (Fig. 25) op de accubehuizing bereikt.
6. Plaats de vuldoppen weer op de accu.

Accu opladen

Belangrijk Zorg dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,260). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu bij temperaturen beneden 0°C te voorkomen.

1. Accu uit het chassis verwijderen, zie Accu verwijderen, blz. 25.
2. Controleer het zuurpeil; zie Zuurpeil controleren, blz. 26.
3. Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst. Laad de accu één uur op bij 25–30 A of 6 uur bij 4–6 A. De accu niet te ver opladen.
4. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de oplader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Fig. 26).



m-4970

Figuur 26

1. Pluspool van de accu
2. Minpool van de accu
3. Rode (+) oplaadkabel
4. Zwarte (–) oplaadkabel

5. Installeer de accu in de tractor en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren, blz. 25.

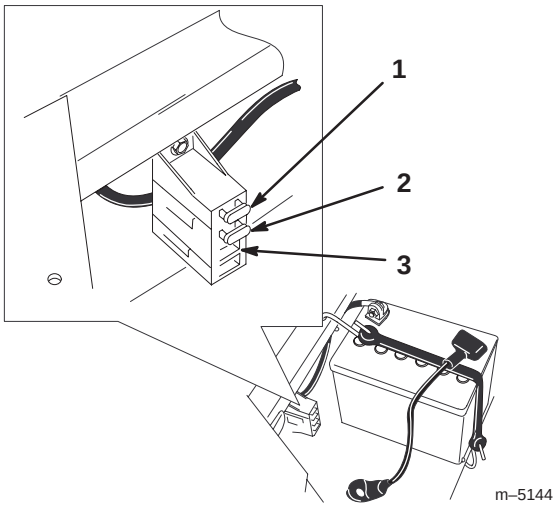
Opmerking: Gebruik de tractor nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

Onderhoud van de zekering

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

Zekering: Hoofdleiding F1– 30 A, steekzekering-type
Laadcircuit F2– 25 A, steekzekering-type
Optionele koplampenset – 10 A, steekzekering type

1. Til de stoel omhoog om toegang te krijgen tot de zekeringhouder (Fig. 27).
2. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog (Fig. 27).



Figuur 27

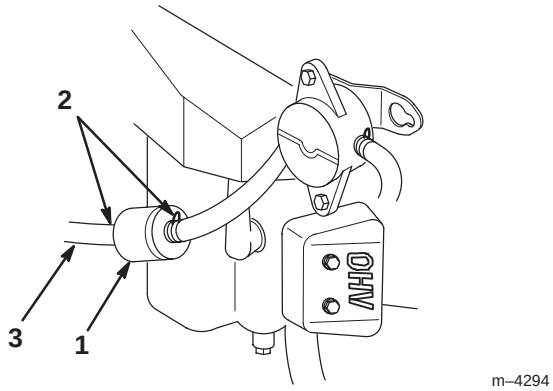
1. Hoofdleiding—30 A
2. Laadcircuit—25 A
3. Voor optionele koplampenset—10 A

Brandstoffilter vervangen

Vervang het brandstoffilter om de 200 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Na verwijdering mag u nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
2. Sluit de brandstofafsluitklep onder de voorzijde van de brandstoftank.
3. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Fig. 28).
4. Trek het filter uit de brandstofslangen.
5. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter (Fig. 28).
6. Open de brandstofafsluitklep.



Figuur 28

1. Brandstoffilter
2. Slangklem
3. Brandstofslang

Benzine aftappen uit de brandstoftank

Gevaar

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.**
- **Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.**

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle benzine kan weglopen uit de brandstoftank. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Sluit de brandstofafsluitklep onder de voorzijde van de brandstoftank.
3. Maak de slangklem op het brandstoffilter los en schuif deze over de brandstofslang weg van het brandstoffilter (Fig. 28).
4. Trek de brandstofslang van het brandstoffilter (Fig. 28).
5. Open de brandstofafsluitklep. Laat de benzine in een benzineblik of opvangbak lopen.

Opmerking: Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een uitstekend moment om het brandstoffilter te vervangen.

6. Steek de brandstofslang op het filter. Schuif de slangklem dicht op het filter om de brandstofslang vast te zetten (Fig. 28).

Smeren

Smeer de machine volgens het tijdschema op de instructiesticker Controle en Onderhoud (Fig. 29) onder de bestuurdersstoel. De machine moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

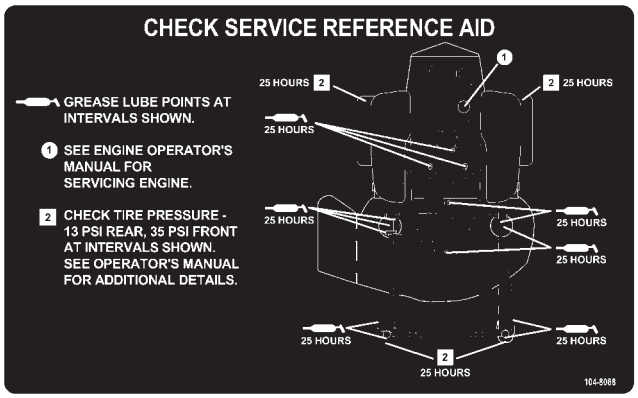
Smeren met Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

Methode van smeren

1. Schakel de aftakas uit, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Smeernippels reinigen met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippels afkrabben.
3. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
4. Overtollig vet opnemen.

Smeerpunten

Pomp vet in de smeernippels volgens het tijdschema op de instructiesticker Controle en Onderhoud (Fig. 29) onder de bestuurdersstoel.

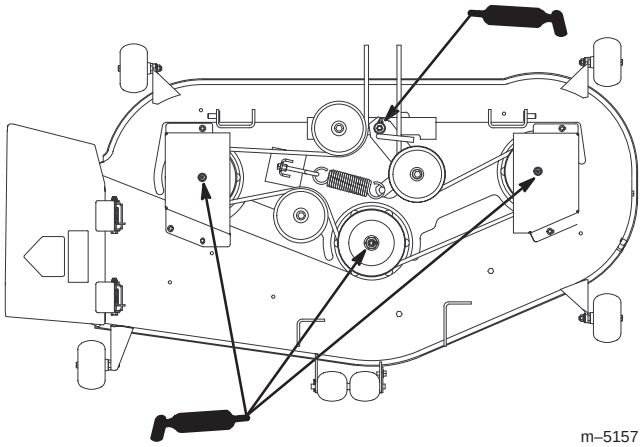


Figuur 29

De lagers smeren

Het maaidek moet regelmatig worden gesmeerd; zie Aanbevolen Onderhoudsschema, blz. 20. Smeren met Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

1. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels(s) los van de bougie(s).
2. Pomp vet in de smeernippels op de drie aslagers (Fig. 30).
3. Smeer het draaipunt van de spanpoelie (Fig. 30).



Figuur 30

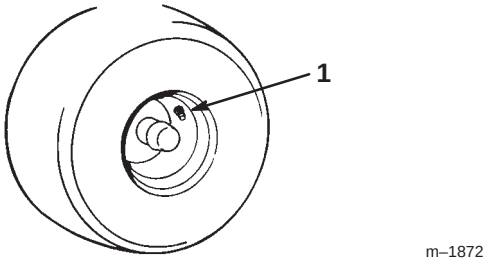
Bovenaanzicht

Bandenspanning controleren

Zorg ervoor dat de voor- en achterbanden de voorgeschreven spanning hebben. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maairesultaten. Controleer de spanning bij het ventiel om de 50 bedrijfsuren of maandelijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Fig. 31). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Achterbanden: 90 kPa

Voorwielen (zwenkwielen): 139 kPa



Figuur 31

1. Ventiel

Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor scherpe maaimessen. Scherpe messen snijden het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten.

Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel TORO-mes. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.

Gevaar

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

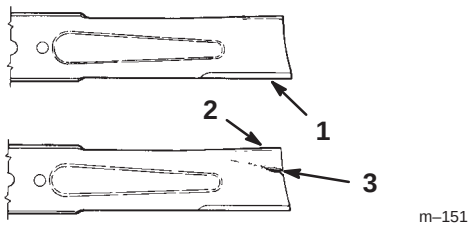
- **Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.**
- **Vervang een versleten of beschadigd mes.**

Vóór controle en onderhoud van de maaimessen

Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels(s) los van de bougie(s).

De messen controleren

1. Controleer de snijranden (Fig. 32). Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, moet u de maaimessen verwijderen en slijpen; zie Maaimessen slijpen, blz. 30.
2. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Fig. 32). Als u beschadiging, slijtage of een gevormde sleuf in dit deel constateert (punt 3 in Fig. 32), moet u het mes direct vervangen.

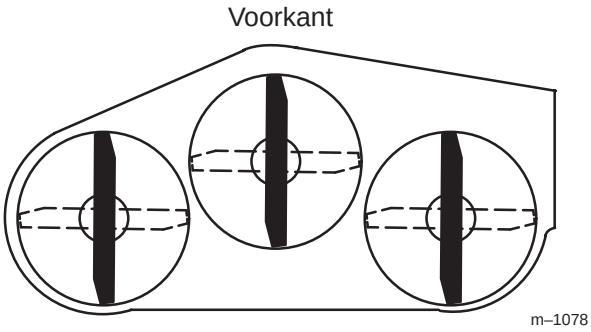


Figuur 32

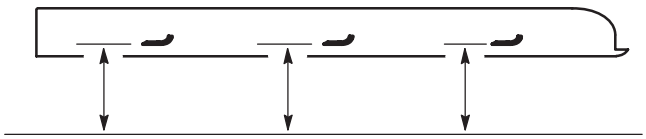
1. Snijrand
2. Gebogen deel
3. Slijtage/groefvorming

Controle op kromme messen

1. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels(s) los van de bougie(s).
2. Draai de messen totdat de uiteinden naar voren en naar achteren wijzen (Fig. 33). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen (Fig. 34). Noteer deze afstand.



Figuur 33



AFSTAND TUSSEN SNIJRAND EN HORIZONTAAL OPPERVLAK METEN

m–2539

Figuur 34

3. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in bovengenoemde stap 2. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stappen 2 en 3, mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen; zie Maaimessen verwijderen en Maaimessen monteren, blz. 30.

Waarschuwing

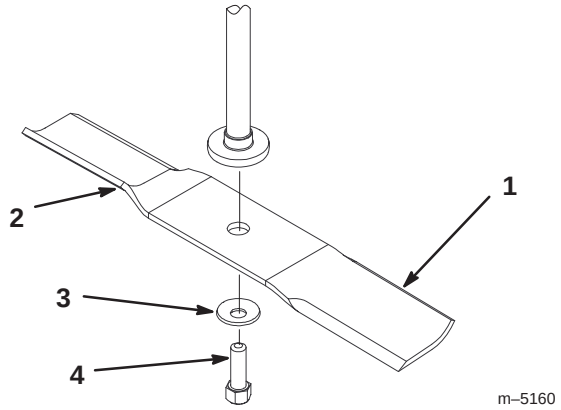
Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig of dodelijk letsel toebrengen.

- **Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.**
- **Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.**

Maaimessen verwijderen

Een mes moet worden vervangen als u een vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.

Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikke handschoen. Verwijder de mesbout, de klemring en het mes van de spilas (Fig. 35).

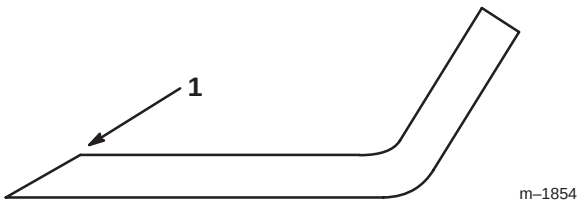


Figuur 35

1. Wiek van het mes
2. Mes
3. Klemring
4. Mesbout

Maaimessen slijpen

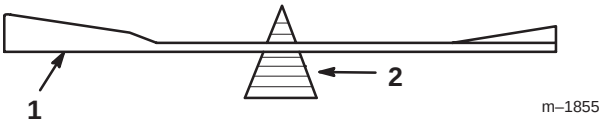
1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Fig. 36). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



Figuur 36

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Fig. 37). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van het uiteinde van de wiek (Fig. 35). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 37

1. Mes
2. Mesbalans

De maaimessen monteren

1. Monteer het mes op de spilas (Fig. 35).

Belangrijk Het gebogen deel van het mes moet naar boven naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Monteer de klemring (holle kant naar het mes toe) en de mesbout (Fig. 35). Draai de mesbout vast met een torsie van 47–88 Nm.

De maaimachine horizontaal stellen

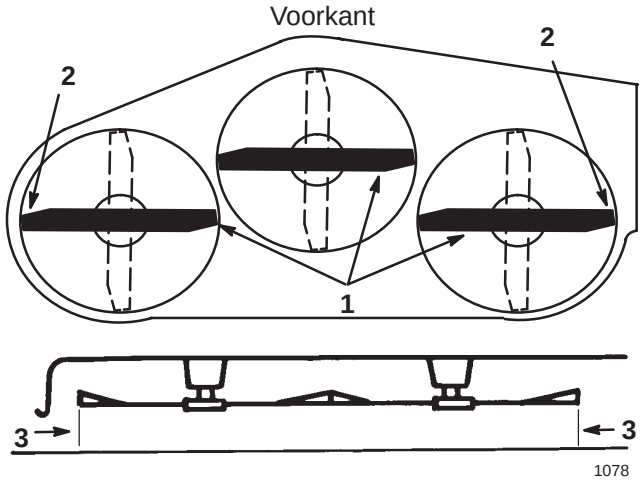
De maaimessen moeten in dwarsrichting horizontaal staan. Controleer de horizontale stand van de maaimachine telkens wanneer u het maaidek monteert of wanneer het maairesultaat onregelmatig is.

1. Plaats de maaimachine op een horizontaal oppervlak. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje. Maak de bougiekabels(s) los van de bougie(s).

2. Controleer of alle vier banden de voorgeschreven spanning hebben. Indien nodig moet u de banden oppompen totdat ze de correcte spanning hebben; zie Bandenspanning, blz. 28.

3. Zet de machine op een maaihoogte van 76 mm.

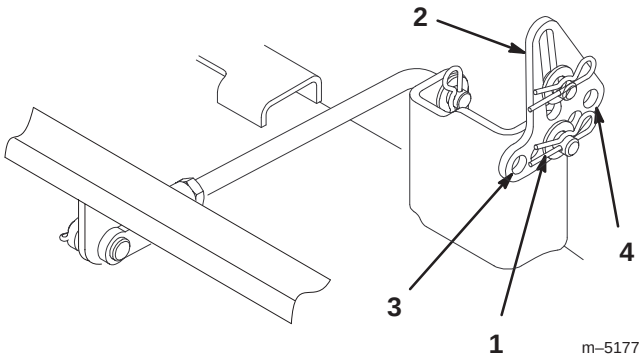
4. Draai het maaimes (de maaimessen) voorzichtig evenwijdig (Fig. 38). Meet de afstand tussen de buitenste snijranden en de vlakke ondergrond (Fig. 38). Als beide afstanden meer dan 4,75 mm bedragen, is afstelling nodig; zie stappen 5 en 6.



Figuur 38

1. Maaimessen evenwijdig
2. Buitenste snijranden
3. Hier meten

5. Verwijder de pen en de ring uit de stelbeugel (Fig. 39). Om een maaimes (maaimessen) horizontaal te stellen, moet u de stelbeugel(s) in een ander gat plaatsen en de ring en de pen monteren. (Fig. 39). Met een gat aan de voorkant zet u het mes lager en met een gat aan de achterkant zet u het mes hoger. Indien nodig moet u beide kanten afstellen.



Figuur 39

1. Pen en ring
2. Stelbeugel
3. Gat aan voorkant
4. Gat aan achterkant

6. Schuinstand van de maaimachine controleren; zie Schuinstand van de maaimachine (lengterichting) instellen, blz. 31.

Schuinstand van de maaimachine (lengterichting) instellen

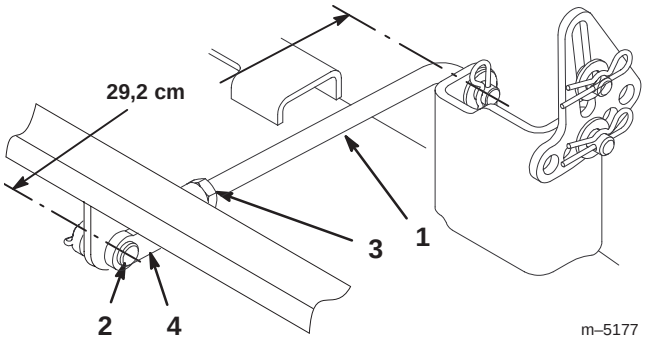
Controleer de schuinstand van de maaimachine telkens wanneer u het maaidek monteert. Als de voorkant van de maaimachine niet 7,9 mm lager staat dan de achterkant, stelt u de schuinstand als volgt in:

1. Plaats de maaimachine op een horizontaal oppervlak. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje. Maak de bougiekabels(s) los van de bougie(s).

2. Controleer of alle vier banden de voorgeschreven spanning hebben. Indien nodig moet u de banden oppompen totdat ze de correcte spanning hebben; zie Bandenspanning, blz. 28.

3. Controleer of de maaimessen horizontaal staan en stel deze bij als u de instelling niet hebt gecontroleerd; zie De maaimachine horizontaal stellen, blz. 30.

4. Meet de lengte van de achterste draaipenstang (Fig. 40). Als de stang korter is dan 29,2 cm, moet u de gaffelpen en de R-pen aan het uiteinde van de stang (Fig. 40) verwijderen, de contramoer losdraaien en de gaffel draaien totdat de stang een lengte van 29,2 cm heeft. Zet daarna de gaffel vast met de gaffelpen en de R-pen. Herhaal dit aan de andere kant van de maaimachine.

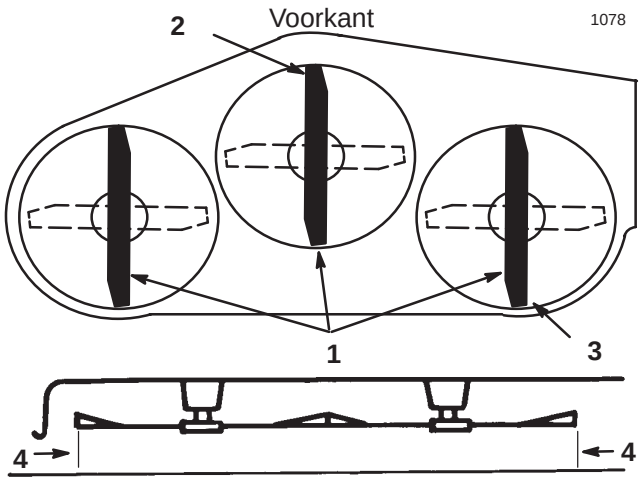


Figuur 40

1. Achterste draaipenstang
2. Gaffelpen en R-pen
3. Contramoer
4. Gaffel

5. Zet de machine op een maaihoogte van 76 mm en draai de messen voorzichtig rond, zodat zij in de lengterichting wijzen (Fig. 41).

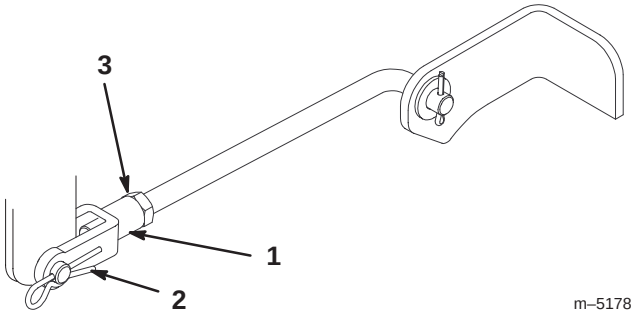
6. Meet de afstanden tussen de rand van het voorste mes (Fig. 41) en de rand van het achterste mes tot het horizontale oppervlak. Als de rand van het voorste mes niet 1,6– 7,9 mm lager staat dan de rand van het achterste mes, moet u de voorste draaipenstangen afstellen.



Figuur 41

1. Mes in lengterichting
2. Afstand rand van voorste mes
3. Afstand rand van achterste mes
4. Hier meten

7. Om de schuinstand van de maaimachine in te stellen, moet u de R-pen verwijderen van de gaffels van de voorste draaipenstangen en de contramoeren losdraaien (Fig. 42).



Figuur 42

1. Gaffel van voorste draaipenstang
2. R-pen
3. Contramoer

8. Draai aan de gaffels op de stangen om de instelling te veranderen (Fig. 42). Om de voorkant van de maaimachine hoger te zetten, draait u de gaffels vaster (maakt u de stangen korter). Om de voorkant van de maaimachine lager te zetten, draait u de gaffels losser (maakt u de stangen langer).

9. Nadat u de gaffels van beide draaipenstangen in gelijke mate hebt afgesteld, zet u de gaffels vast met de R-pennen. Controleer nogmaals de schuinstand van de maaimachine. Stel de gaffels indien nodig bij, totdat de rand van het voorste maaimes 1,6–7,9 mm lager staat dan de rand van het achterste mes (Fig. 41).

10. Als de schuinstand correct is, draait u de contramoeren vast (Fig. 40 en 42),

11. Controleer nogmaals of de maaimessen horizontaal staan; Zie De maaimachine horizontaal stellen, blz. 30.

12. Controleer de hoogte van de anti-scalpeerrollers; zie Anti-scalpeerrollers afstellen, blz. 16.

De riemen controleren

Controleer alle riemen om de 100 bedrijfsuren.

Controleer de riemen op scheuren, gerafelde randen, schroeiplekken of andere schade. Vervang beschadigde riemen.

Drijfriem van maaidek vervangen

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u één van deze zaken constateert.

1. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels(s) los van de bougie(s).

2. Zet de machine op een maaihoogte van 38 mm.

3. Verwijder de drijfriemkappen op de buitenste assen.

4. Trek de spanpoelie in de richting die wordt aangegeven in Figuur 43, en verwijder de riem van de poelies.

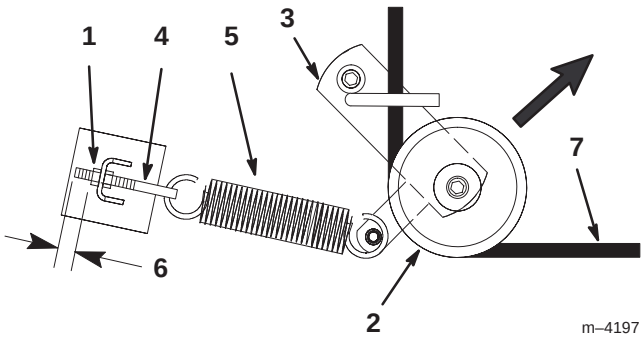
Opmerking: U mag de veer niet verwijderen.

Voorzichtig

De veer is onder spanning gemonteerd en kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Laat de veer op de veeroogbout zitten.

5. Laat de nieuwe riem door de arm van de spanpoelie en rond de spanpoelie lopen (Fig. 43).



Figuur 43

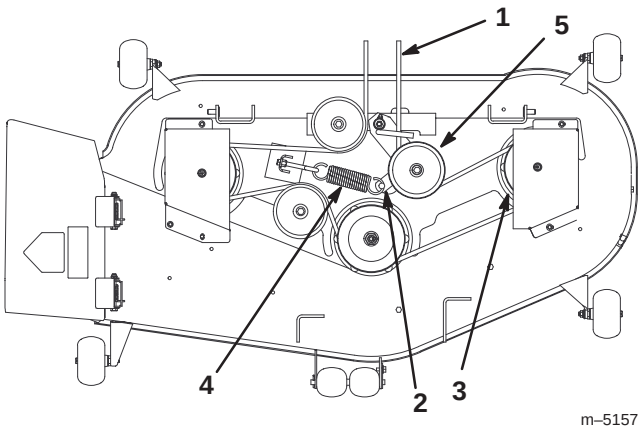
Bovenaanzicht

1. Buitenmoer
2. Spanpoelie
3. Arm van spanpoelie
4. Veeroogbout
5. Veer
6. 3 mm
7. Drijfriem van maaidek

6. Trek de spanpoelie in de richting die wordt aangegeven in Figuur 43 en breng de riem op de andere poelies (Fig. 44).

Opmerking: Controleer of 3 mm van de draad van de veeroogbout zichtbaar is (Fig. 43).

7. Monteer de drijfriemkappen op de buitenste assen.



Figuur 44

Bovenaanzicht

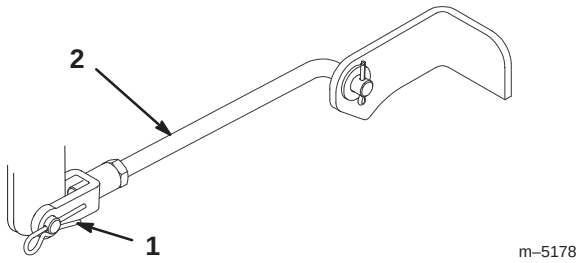
1. Drijfriem van maaidek
2. Arm van spanpoelie
3. Buitenste poelie
4. Veer
5. Spanpoelie

Maaidek verwijderen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact. Maak de bougiekabels(s) los van de bougie(s).

2. Zet de maaihoogtehendel in de laagste stand.

3. Verwijder de R-pen en de gaffelpen uit de gaffels van de voorste draaipenstangen (Fig. 45).

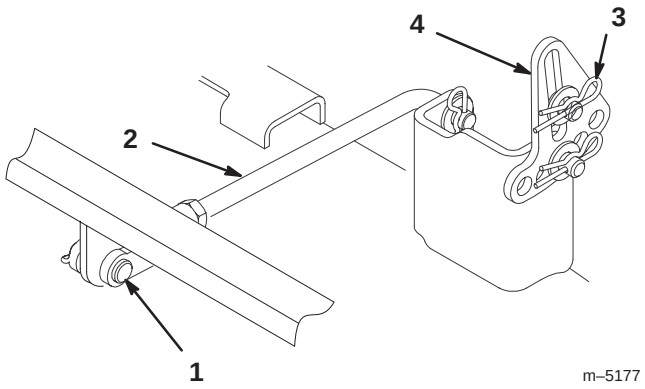


Figuur 45

1. R-pen en gaffelpen
2. Voorste draaipen

4. Verwijder de R-pen en de gaffelpen uit de achterste draaipenstang (Fig. 46) aan beide kanten van het maaidek.

5. Verwijder de R-pen en de ring op de stelbeugels van het maaidek (Fig. 46) aan beide kanten van het maaidek. Onthoud in welk gat de stelbeugel is geplaatst voor latere montage. Schuif de beugels van de bevestigingspen.



Figuur 46

1. R-pen en gaffelpen
2. Achterste draaipenstang
3. Pen en ring
4. Stelbeugel

6. Schuif het maaidek naar achteren om de drijfriem van het maaidek te verwijderen van de motorpoelie.

7. Schuif het maaidek weg van onder de tractor.

Opmerking: Bewaar alle onderdelen voor latere montage.

Maaidek monteren

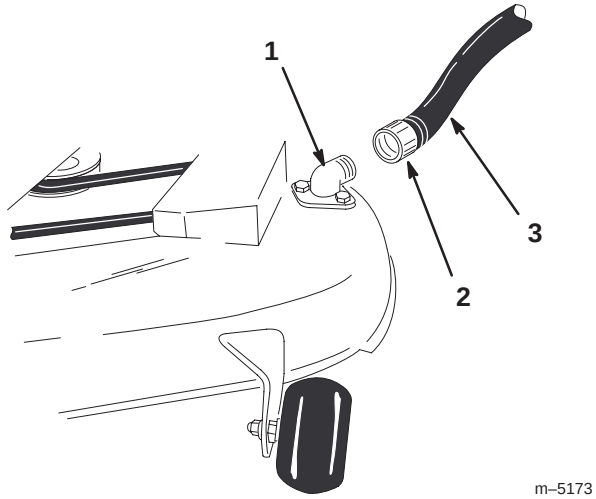
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact. Maak de bougiekabels(s) los van de bougie(s).
2. Schuif het maaidek onder de tractor.
3. Zet de maaihoogtehendel in de laagste stand.
4. Bevestig de achterste draaipenstang aan de tractor met de gaffelpen en de R-pen (Fig. 46) aan beide kanten van het maaidek.
5. Schuif de stelbeugels op de bevestigingspennen en zet ze vast met de ringen en de R-pennen (Fig. 46).
6. Bevestig de voorste draaipenstangen aan de tractor met de gaffelpennen en de R-pennen (Fig. 45).
7. Monteer de drijfriem van het maaidek op de motorpoelie; zie Drijfriem van maaidek vervangen, blz. 32.

Onderkant van maaimachine wassen

Telkens nadat u de maaimachine heeft gebruikt, moet u de onderkant van de maaikast wassen om te voorkomen dat er zich gras verzamelt. Hierdoor wordt gras beter fijn gemaakt en het maaisel beter verstrooid.

1. Parkeer de machine op een stevig, horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Bevestig de slangkoppeling aan de wasaansluiting van de maaimachine en draai de waterkraan helemaal open (Fig. 47).

Opmerking: Smeer petrolatum op de O-ring van de wasaansluiting om de koppeling gemakkelijker te bevestigen en de O-ring te beschermen.



Figuur 47

1. Wasaansluiting
2. Snelkoppeling
3. Slang

3. Zet de maaimachine op de laagste maaihoogte.
4. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor. Schakel de aftakas in en laat de motor van de maaimachine één tot drie minuten lopen.
5. Schakel de aftakas uit, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact. Wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
6. Draai de kraan dicht en maak de snelkoppeling los van de wasaansluiting.

Opmerking: Als de maaimachine na één wasbeurt niet schoon is, moet u deze 30 minuten laten inweken. Herhaal daarna deze procedure.

7. Laat de motor opnieuw één à drie minuten lopen om het overtollig water te verwijderen.

Waarschuwing

Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting kan uitgeworpen voorwerpen of contact met het maaimes veroorzaken. Contact met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting moet direct worden vervangen, voordat u de maaimachine opnieuw gebruikt.**
- **Gaten in de maaimachine dichtmaken met bouten en moeren.**
- **Steek nooit handen of voeten onder de maaimachine of door openingen in de maaimachine.**

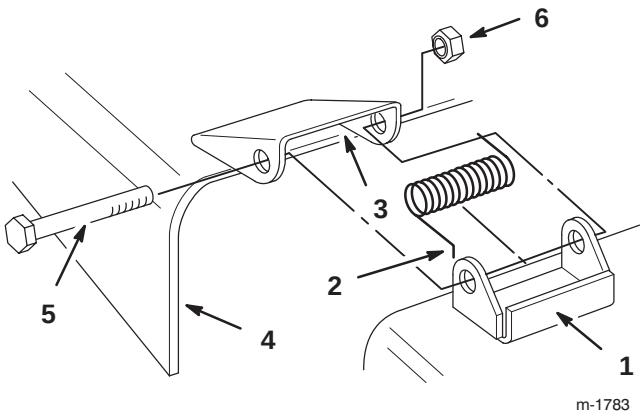
Grasgeleider vervangen

Waarschuwing

Als een afvoeropening niet is afgesloten, kan de maaimachine voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. Daarnaast kan men ook in contact komen met het mes.

Gebruik de maaimachine nooit zonder afdekplaat, fijnmaakplaat of een grasafvoer en een grasvanger.

1. Verwijder de borgmoer, bout en veer waarmee de grasgeleider vastzit aan de beugels van het maaidek (Fig. 48). Verwijder een beschadigd of versleten grasgeleider.



Figuur 48

1. Beugel van maaidek
2. Haakeind van veer
3. Ruimte voor veer
4. Grasgeleider
5. Bout
6. Borgmoer

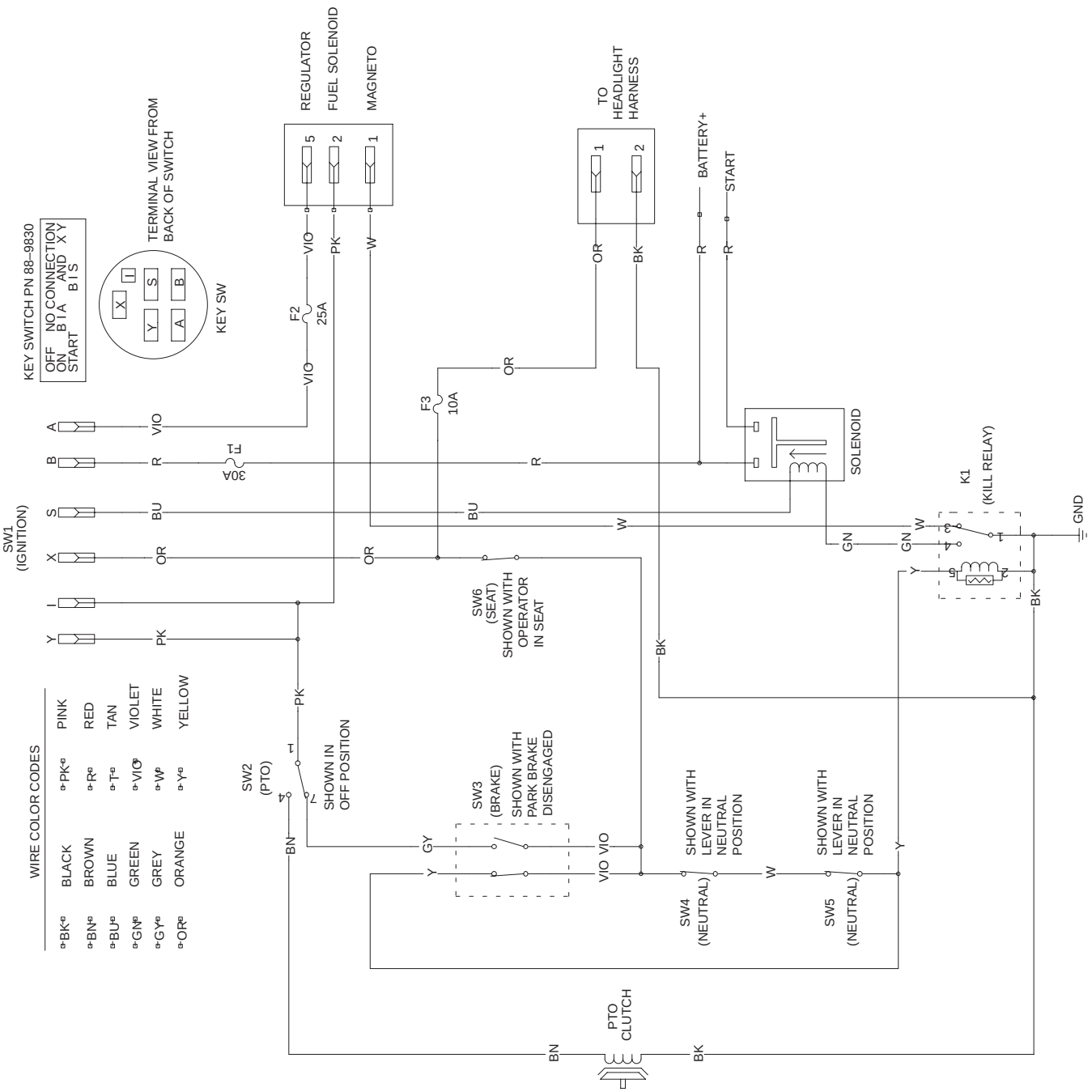
2. Plaats de veren in de beugels op het maaidek met de haakeinden over de opstaande achterkant (Fig. 48).
3. Houd de grasgeleider recht voor de gaten in de beugels en de rechte uiteinden van de veren onder het scharnier en boven de grasgeleider (Fig. 48).
4. Bevestig de grasgeleider aan de beugel van het maaidek met behulp van de bouten. De bouten moeten door de grasgeleider, de veren en de beugels gaan.

Opmerking: Het kan hierbij handig zijn druk uit te oefenen bij het uiteinde van de bout met een 9/16 inch steeksleutel om de bouten op een lijn te brengen met de tweede rij gaten op de beugel van het maaidek en de grasgeleider.

5. Til de grasgeleider omhoog en controleer of deze veerbelast is en onbelemmerd volledig omlaag kan worden geklapt.

Belangrijk De grasgeleider moet onder veerspanning omlaag worden gehouden. Til de grasgeleider omhoog om te controleren of het volledig omlaag klapt.

Elektrisch schema



Reiniging en stalling

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis verwijderen.

Belangrijk U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedruk-reiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de motor.

3. Luchtfilter onderhoudsbeurt geven; zie Onderhoud van het luchtfilter, blz. 22.
4. Machine smeren; zie Smeren, blz. 28.
5. Olie verversen en filter van het carter vervangen; zie Motorolie controleren, blz. 21.
6. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning, blz. 28.
7. Laad de accu op; zie Onderhoud van de accu, blz. 25.
8. Controleer de conditie van de maaimessen, zie Onderhoud van de maaimessen, blz. 29.
9. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze worden voorbereid op stalling. De machine wordt als volgt voorbereid op stalling.
10. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op (ongeveer 7,82 ml per liter). **Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).**

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.

   A. Laat de motor vijf minuten lopen om de brandstof met de toegevoegde stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.

   B. Zet de motor af, laat deze afkoelen en tap de benzine af uit de brandstoftank; zie Benzine aftappen uit de brandstoftank, blz. 27.

   C. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.

   D. Bedien de choke of hulpstarter. Start de motor en laat deze lopen totdat de motor niet meer start. Bedien de hulpstarter, indien aanwezig, diverse malen om er zeker van te zijn dat er geen brandstof meer in de hulpstarter aanwezig is.

   E. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze overeenkomstig de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

11. Verwijder de bougie(s) en controleer de toestand ervan, zie Bougie, blz. 24. Nadat de bougie(s) uit de cilinder zijn verwijderd, giet u twee eetlepels motorolie in het gat van de bougie. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s). De bougiekabel niet op de bougie(s) drukken.
12. Verwijder vuil en maaisel van de bovenkant van de maaimachine.
13. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de maaimachine schoon met een tuinslang.
14. Controleer de conditie van de riemen van de aandrijving en het maaidek.
15. Alle bouten, schroeven en moeren controleren en indien nodig aandraaien. Versleten of beschadigde delen repareren of vervangen.
16. Krassen en beschadigingen van de lak bijwerken. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende Service Dealer.
17. Machine in een schone, droge garage of opslagruimte stallen. Sleuteltje uit contactschakelaar verwijderen en onthouden waar u deze bewaart. Machine afdekken om hem te beschermen en schoon te houden.

Storingen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De motor raakt oververhit.	1. De motor is te zwaar belast.	1. Rijsnelheid verminderen.
	2. Het oliepeil in het carter is te laag.	2. Het carter met olie bijvullen.
	3. De koelribben en luchtkanalen onder het ventilatorhuis van de motor zijn verstopt.	3. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen.
	4. Het luchtfilter is vuil.	4. Luchtfilterelement reinigen of vervangen.
	5. Vuil, water of oude benzine in het brandstofsysteem.	5. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De startmotor slaat niet aan.	6. De aftakas is ingeschakeld.	6. Aftakas uitschakelen.
	7. De parkeerrem is niet in werking.	7. De parkeerrem in werking stellen.
	8. De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel.	8. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
	9. De accu is leeg.	9. Accu opladen.
	10. De elektrische aansluitingen zijn gecorrodeerd of zitten los.	10. Controleren of de elektrische aansluitingen goed contact maken.
	11. Een van de zekeringen is doorgebrand.	11. De desbetreffende zekering vervangen.
	12. Een van de relais of schakelaars is defect.	12. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor start niet, start moeilijk of slaat af.	1. De benzinetank is leeg.	1. De brandstoftank vullen.
	2. Brandstofklep dichtgedraaid.	2. Brandstofklep openen.
	3. De choke staat niet op Aan.	3. De chokehendel op Aan zetten
	4. Het luchtfilter is vuil.	4. Het luchtfilterelement reinigen of vervangen.
	5. De bougiekabel(s) zit(ten) los of is (zijn) niet aangesloten.	5. De kabel(s) op de bougie(s) monteren.
	6. De bougie(s) is (zijn) aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.	6. Nieuwe bougie(s) met een correct afgestelde elektrodenafstand monteren.
	7. Er zit vuil in het brandstoffilter.	7. Brandstoffilter vervangen.
	8. Vuil, water of oude benzine in het brandstofsysteem.	8. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
	9. Verkeerde brandstof in de tank.	9. Brandstoftank aftappen en vullen met het juiste type brandstof.
	10. Het oliepeil in het carter is te laag.	10. Het carter bijvullen met olie.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De motor verliest vermogen.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het luchtfilter is vuil. 3. Het oliepeil in het carter is te laag. 4. De koelribben en luchtkanalen onder het ventilatorhuis van de motor zijn verstopt. 5. De bougie(s) is (zijn) aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 6. De ventilatieopening in de dop van de brandstoftank is verstopt. 7. Er zit vuil in het brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude benzine in het brandstofsysteem. 9. Verkeerde brandstof in de tank.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het luchtfilterelement reinigen. 3. Het carter bijvullen met olie. 4. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 5. Nieuwe bougie(s) met een correct afgestelde elektroden-afstand monteren. 6. De ventilatie-opening in de dop van de brandstoftank ontstoppen. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 9. Brandstoftank aftappen en vullen met het juiste type brandstof.
De machine drijft niet aan.	1. De tractieriem is versleten, los of stuk. 2. De tractieriem zit niet op de poelie.	1. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 2. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De machine trilt abnormaal.	1. De bevestigingsbouten van de motor zitten los. 2. De motorpoelie, spanpoelie of mespoelie zit los. 3. De motorpoelie is beschadigd. 4. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans. 5. Een bevestigingsbout van het maaimes zit los. 6. Mesas verbogen.	1. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien. 2. Desbetreffende poelie vastzetten. 3. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 4. Nieuw(e) maaimes(sen) monteren. 5. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Onregelmatige maaihoogte.	1. Maaimes(sen) bot. 2. Maaimes(sen) verbogen. 3. De maaimachine staat niet horizontaal. 4. Een anti-scalpeerwiel is niet correct afgesteld. 5. De onderkant van de maaimachine is vuil. 6. De bandenspanning is niet correct. 7. Mesas verbogen.	1. Mes(sen) slijpen. 2. Nieuw(e) maaimes(sen) monteren. 3. De maaimachine horizontaal en in de correcte schuinstand stellen. 4. Hoogte van anti-scalpeerwiel afstellen. 5. Onderkant van maaimachine schoonmaken. 6. Banden op juiste spanning brengen. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Messen draaien niet.	1. De drijfriem is versleten, los of stuk.	1. Een nieuwe drijfriem monteren.
	2. De drijfriem zit niet op de poelie.	2. Drijfriem monteren en assen en riemgeleiders op juiste stand controleren.
	3. De drijfriem van het maaidek is versleten, los of stuk.	3. Een nieuwe drijfriem monteren.