



Tondeuse série intermédiaire

Tondeuse ProLine 12,5 ch avec barre de commande en T et éjection latérale de 92 cm

Modèle N° 30261TE – N° de série 230000001 et suivants

Manuel de l'utilisateur



Français (F)

Le système d'allumage par étincelle est conforme à la norme canadienne ICES-002.

Table des matières

	Page
Introduction	3
Sécurité	3
Sécurité des tondeuses à gazon	3
Pression acoustique	5
Puissance acoustique	5
Niveau de vibrations	5
Mesure de la pente	7
Autocollants de sécurité et d'instructions	9
Essence et huile	12
Essence préconisée	12
Utilisation d'un stabilisateur/conditionneur	13
Plein du réservoir de carburant	13
Contrôle du niveau d'huile moteur	13
Installation	14
Pièces détachées	14
Montage du guidon	15
Montage de la plaque de levier de vitesses et du réservoir de carburant	15
Réglage de la plaque du levier de vitesses	16
Montage des tiges de commande	17
Montage des goupilles fendues et des rondelles	18
Utilisation	19
Sécurité avant tout	19
Commandes	19
Utilisation du frein de stationnement	20
Démarrage et arrêt du moteur	20
Fonctionnement de la commande des lames (PdF)	21
Système de sécurité	21
Marche avant ou arrière	22
Utilisation de la barre de commande inférieure	22
Arrêt de la machine	23
Transport de la machine	23
Éjection latérale ou broyage	24

	Page
Réglage de la hauteur de coupe	24
Réglage des roues de jauge centrales	25
Réglage de la hauteur du guidon	25
Utilisation du kit masses intermédiaire	25
Entretien	26
Programme d'entretien recommandé	26
Entretien du filtre à air	27
Changement de l'huile moteur et du filtre	28
Entretien de la bougie	29
Graissage et lubrification	30
Nettoyage du circuit de refroidissement	31
Contrôle de la pression des pneus	31
Entretien du fusible	32
Entretien des freins	32
Réglage de l'embrayage électrique	33
Entretien du réservoir à carburant	33
Entretien du filtre à carburant	34
Entretien des lames de coupe	34
Correction de la qualité de coupe	36
Installation du bâti	36
Contrôle du réglage de l'inclinaison avant/arrière du plateau de coupe	38
Changement de l'inclinaison avant/arrière du plateau de coupe	39
Contrôle de l'horizontalité transversale du plateau de coupe	39
Changer l'horizontalité transversale	40
Réglage de la hauteur de coupe	40
Remplacement de la courroie d'entraînement	40
Remplacement de la courroie de transmission	41
Remplacement de la courroie de la tondeuse	41
Remplacement de la courroie d'entraînement de PdF	42
Remplacement des bagues de chape des roues pivotantes	43
Entretien des roues pivotantes et des roulements	44
Remplacement du déflecteur d'herbe	44
Schéma de câblage	45
Nettoyage et remisage	46
Dépannage	47

Introduction

Lisez attentivement ce manuel pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement votre produit. Les informations données sont importantes pour éviter des accidents et des dégâts matériels. Toro conçoit et fabrique des produits sûrs, mais c'est à vous qu'incombe la responsabilité de les utiliser correctement, en respectant les consignes de sécurité.

Lorsque vous contactez un concessionnaire agréé ou un réparateur Toro pour un entretien, pour vous procurer des pièces Toro d'origine ou pour obtenir des renseignements complémentaires, soyez prêt(e) à lui fournir les numéros de modèle et de série du produit. La Figure 1 indique l'emplacement des numéros de modèle et de série du produit.

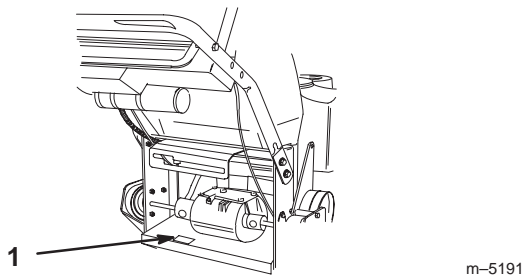


Figure 1

1. Emplacement des numéros de modèle et de série

Notez les numéros de modèle et de série du produit dans l'espace ci-dessous :

N° de modèle : _____

N° de série : _____

Les mises en garde de ce manuel signalent des dangers potentiels et indiquent des précautions à respecter pour éviter des accidents qui peuvent être graves, voire mortels. Les termes **Danger**, **Attention** et **Prudence** signalent le degré de risque. Quel que soit le niveau signalé, soyez toujours extrêmement prudent.

Danger signale un danger sérieux, entraînant *inévitablement* des blessures graves, voire mortelles, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

Attention signale un danger *susceptible* d'entraîner des blessures graves, voire mortelles, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

Prudence signale un danger pouvant entraîner des blessures légères ou modérées si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

Deux autres termes sont également utilisés pour faire passer des informations essentielles : **Important** attire l'attention sur des informations d'ordre mécanique spécifiques et **Remarque** : des informations d'ordre général méritant une attention particulière.

Sécurité

L'usage ou l'entretien incorrects de cette tondeuse peuvent occasionner des accidents. Pour réduire les risques d'accidents et de blessures, respectez les instructions de sécurité.

La société Toro a conçu et testé votre tondeuse pour qu'elle fonctionne correctement et sans danger ; toutefois, *le non-respect des instructions suivantes peut entraîner des accidents.*

Pour assurer le maximum de sécurité et de rendement et bien connaître la machine, il est essentiel que vous-même et tout autre utilisateur de la tondeuse lisiez et compreniez le contenu de ce guide avant de mettre le moteur en marche. Faites particulièrement attention au symbole de sécurité ⚠ qui signifie *Prudence, Attention ou Danger* et concerne la sécurité des personnes. Veillez à lire et bien comprendre ces directives qui portent sur votre sécurité. Ne pas les respecter, c'est risquer de se blesser.

Sécurité des tondeuses à gazon

Les instructions qui suivent sont adaptées de la norme ISO 5395.

Cette tondeuse peut sectionner les mains et les pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité qui suivent peut entraîner des accidents graves ou mortels.

Apprentissage

- Lisez attentivement les instructions. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation de l'équipement.
- Ne laissez jamais des enfants, ou des adultes n'ayant pas pris connaissance de ces instructions, utiliser la tondeuse. Certaines législations imposent un âge minimum pour l'utilisation de ce type d'engin.
- N'oubliez jamais que l'utilisateur est responsable de tout accident ou dommage causé aux autres personnes et à leurs possessions.
- Apprenez la signification de tous les symboles utilisés sur la tondeuse ou dans les instructions.

Essence

- **ATTENTION** – l'essence est extrêmement inflammable. Prenez les précautions suivantes :
 - Conservez le carburant dans un récipient spécialement conçu à cet effet.
 - Faites toujours le plein à l'extérieur, et ne fumez jamais durant cette opération.
 - Faites le plein avant de mettre le moteur en marche. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir d'essence et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne ou qu'il est chaud.
 - Si vous renversez de l'essence, ne mettez pas le moteur en marche. Éloignez la tondeuse et évitez toute source possible d'inflammation jusqu'à dissipation complète des vapeurs d'essence.
 - Refermez soigneusement tous les réservoirs et récipients contenant du carburant.

Préliminaires

- Portez toujours un pantalon et des chaussures solides. Ne tondez pas pieds nus ou en sandales.
- Avant la tonte, inspectez soigneusement la zone de travail pour la débarrasser des pierres, branches, câbles, os, etc., qui s'y trouvent.
- Avant d'utiliser la tondeuse, vérifiez toujours si les capots et les dispositifs de sécurité, comme les déflecteurs et/ou les bacs à herbe, sont en place et fonctionnent correctement.
- Avant d'utiliser la machine, vérifiez toujours si les lames, boulons de lame et ensembles de coupe ne sont pas usés ou endommagés. Remplacez les boulons et les lames usés ou endommagés par paires pour ne pas modifier l'équilibre.

Démarrage

- Débrayez l'entraînement des roues et des lames, et sélectionnez le point mort de la transmission avant de mettre le moteur en marche.
- N'inclinez pas la tondeuse lorsque vous mettez le contact ou lorsque vous démarrez le moteur, à moins que ce ne soit indispensable au démarrage. Dans ce cas, ne la relevez pas plus qu'il n'est indispensable, et ne relevez que la partie éloignée de l'utilisateur.
- Mettez le moteur en marche ou mettez le contact prudemment, conformément aux instructions, et n'approchez pas les pieds des lames ou de l'avant de l'éjecteur.

Utilisation

- Ne tondez jamais lorsque des personnes, et surtout des enfants ou des animaux familiers, se trouvent à proximité.
- Tondez uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
- Méfiez-vous des trous et autres dangers cachés de la zone de travail.
- Ne dirigez jamais l'éjection vers qui que ce soit.
- Dans la mesure du possible, n'utilisez pas la machine dans l'herbe humide.
- N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces en rotation. Ne vous tenez jamais devant l'ouverture d'éjection.
- Ne soulevez et ne portez jamais une tondeuse dont le moteur tourne.
- Soyez extrêmement prudent pour faire marche arrière ou quand vous tirez la tondeuse pédestre vers vous.
- Marchez, ne courez pas.

Pentes :

- Ne tondez pas de pentes trop raides.
- Soyez extrêmement prudent sur un terrain en pente.
- Travaillez perpendiculairement à la pente, jamais en montant ou en descendant, et soyez extrêmement prudent quand vous faites demi-tour.
- Sur les terrains en pente, faites particulièrement attention de ne pas glisser.

Réduisez l'ouverture du papillon quand vous engagez l'embrayage de déplacement, surtout aux rapports les plus élevés. Ralentissez sur les pentes et dans les virages serrés pour ne pas perdre le contrôle de la machine ou la retourner.

Arrêtez les lames avant d'incliner la tondeuse pour traverser des surfaces non herbeuses et pour vous déplacer entre les surfaces de travail.

Ne faites pas tourner le moteur dans un espace clos où le monoxyde de carbone dangereux dégagé par l'échappement risque de s'accumuler.

Arrêtez le moteur

- avant de quitter la tondeuse ;
- avant de faire le plein ;
- avant de retirer le bac à herbe ;
- avant de régler la hauteur de coupe, sauf si ce réglage peut se faire de la position de conduite.

- Arrêtez le moteur et débranchez la bougie ou coupez le moteur et enlevez la clé de contact
 - avant de dégager ou désobstruer l'éjecteur ;
 - avant d'inspecter, de nettoyer ou d'effectuer toute opération sur la tondeuse ;
 - après avoir heurté un obstacle, vérifiez si la tondeuse n'est pas endommagée et effectuez les réparations éventuellement nécessaires avant de redémarrer et de poursuivre l'utilisation ;
 - si la tondeuse se met à vibrer de manière anormale (vérifiez immédiatement).

Soyez prudent quand vous utilisez des charrues à siège et

- n'utilisez que les points d'attache agréés de la barre de remorquage ;
- ne transportez que des charges pouvant être contrôlées facilement ;
- ne prenez pas de virages serrés et soyez prudent quand vous effectuez une marche arrière ;
- ne transportez pas de passagers.

Méfiez-vous de la circulation près des routes et pour traverser.

Avant de quitter le poste de conduite :

- débrayez la prise de force et abaissez les accessoires ;
- sélectionnez le point mort et serrez le frein de stationnement ;
- coupez le moteur et enlevez la clé de contact.

Entretien et remisage

- Gardez tous les écrous, boulons et vis toujours bien serrés pour être sûr de pouvoir utiliser la machine sans danger.
- N'utilisez pas de matériel de nettoyage sous pression pour nettoyer la machine.
- N'entrez jamais une machine dont le réservoir contient de l'essence dans un local où les vapeurs risquent de rencontrer une flamme nue ou une étincelle.
- Laissez refroidir le moteur avant de ranger la machine dans un local fermé.

- Pour réduire les risques d'incendie, débarrassez le moteur, le silencieux, le bac à batterie et le lieu de stockage de l'essence de tout excès de graisse, débris d'herbe et feuilles.
- Vérifiez fréquemment l'état du bac à herbe et remplacez-le s'il est usé ou endommagé.
- Remplacez les pièces usées ou endommagées pour éviter les accidents.
- Remplacez les silencieux défectueux.
- La vidange du réservoir d'essence doit impérativement s'effectuer à l'extérieur.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur trop vite, sous peine d'accroître les risques d'accidents et de blessures corporelles.
- Attention, sur les tondeuses à plusieurs lames, la rotation d'une lame peut entraîner les autres lames.
- Soyez prudent pendant le réglage de la tondeuse pour éviter de vous coincer les doigts entre les lames en rotation et les pièces fixes de la tondeuse.
- Pour préserver le bon fonctionnement et la sécurité de la machine, n'utilisez que des pièces de rechange et des accessoires Toro d'origine.
N'utilisez pas de pièces et accessoires soi-disant compatibles, car cela pourrait être dangereux.

Pression acoustique

Cette machine produit au niveau de l'oreille de l'utilisateur une pression acoustique maximale de 88 dBA, d'après des mesures effectuées sur des machines identiques selon la Directive 98/37/CE.

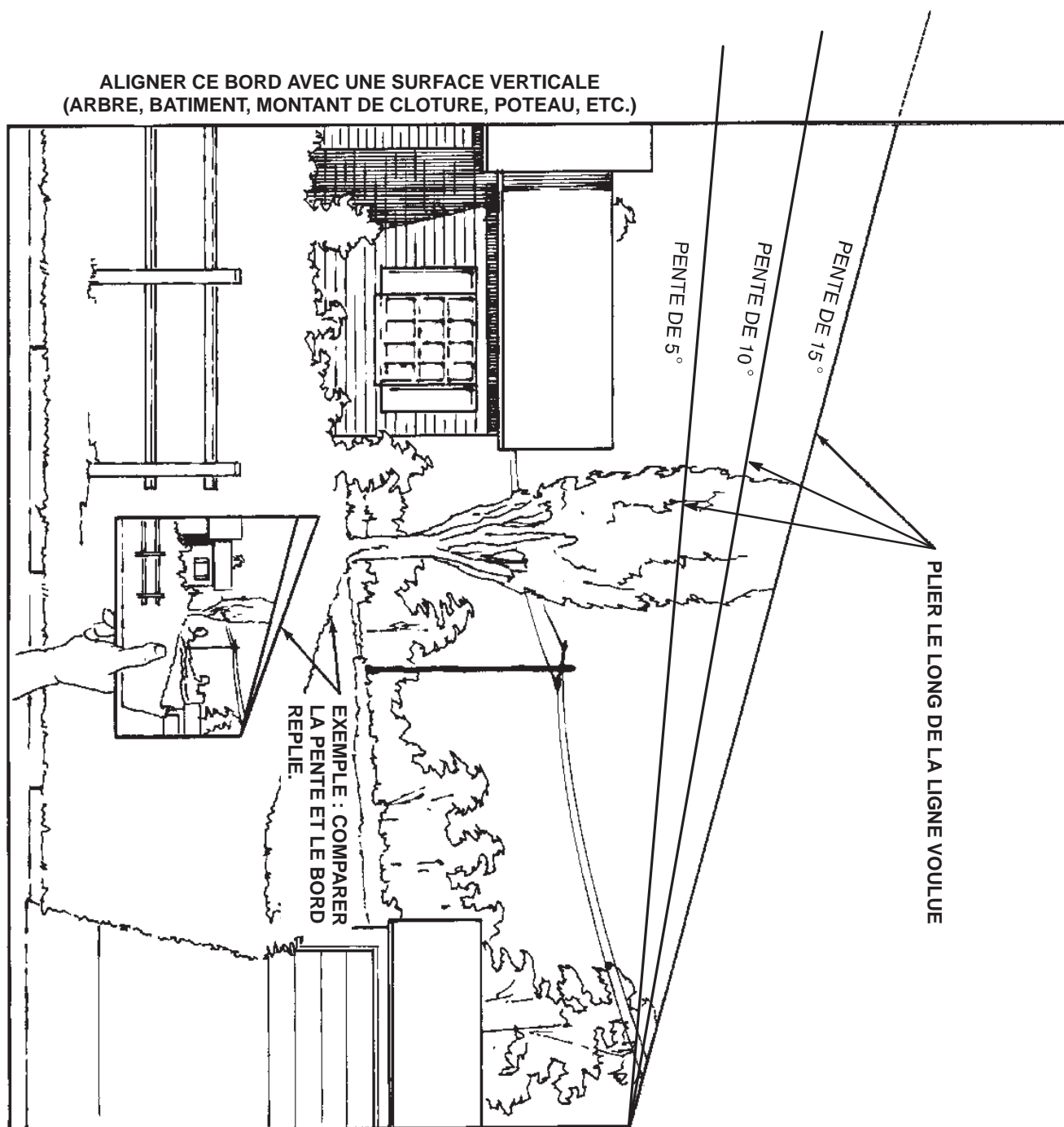
Puissance acoustique

Cette machine a un niveau de puissance acoustique garanti de 100 dBA, d'après des mesures effectuées sur des machines identiques selon la Directive 2000/14/CE.

Niveau de vibrations

Cette machine expose les mains et les bras à un niveau de vibrations maximum de 4,0 m/s², d'après des mesures effectuées sur des machines identiques selon la Directive 98/37/CE.

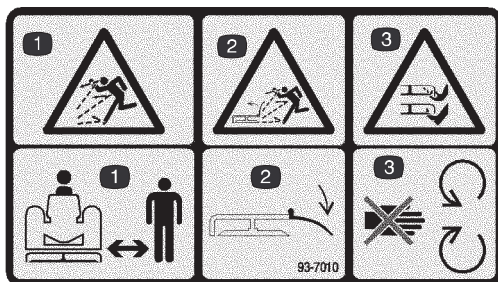
Mesure de la pente



Autocollants de sécurité et d'instructions



Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.



93-7010

1. Risque de projections – tenez-vous à bonne distance de la machine.
2. Risque de projection par la tondeuse – gardez le déflecteur en place.
3. Risque de mutilation des mains ou des pieds – ne vous approchez pas des pièces mobiles.



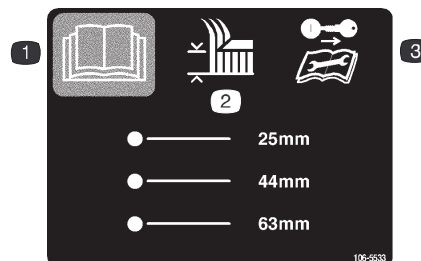
93-7298

1. Déplacement – marche avant
2. Frein



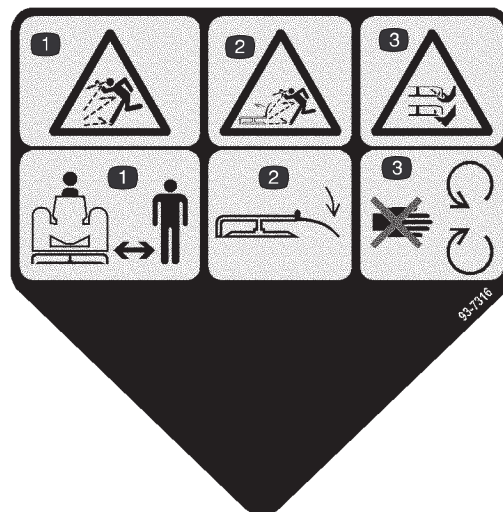
93-7299

1. Déplacement – marche arrière



106-5533

1. Lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
2. Hauteur de coupe
3. Retirez la clé de contact et lisez les instructions avant de procéder à l'entretien ou à des révisions.



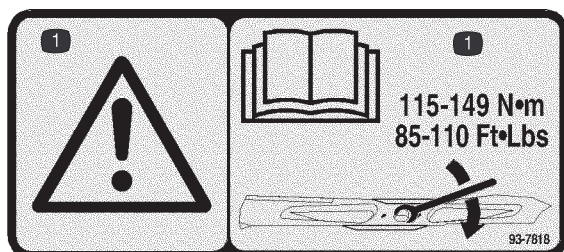
93-7316

1. Risque de projections – tenez-vous à bonne distance de la machine.
2. Risque de projection par la tondeuse – gardez le déflecteur en place.
3. Risque de mutilation des mains ou des pieds – ne vous approchez pas des pièces mobiles.



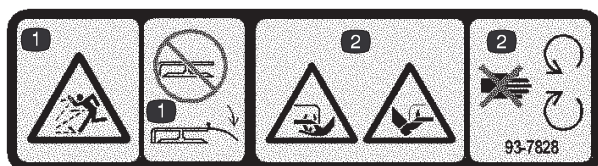
93-7442

1. Frein de stationnement



93-7818

1. Attention – consultez le *Manuel de l'utilisateur* pour savoir comment serrer les boulons et les écrous des lames à 115–149 Nm.



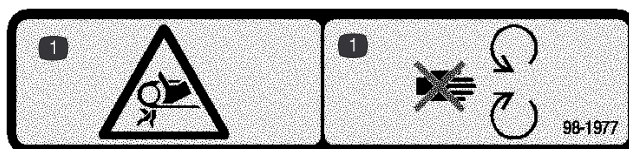
93-7828

1. Risque de projections par la tondeuse – n'utilisez pas la tondeuse avec le déflecteur relevé ou sans le déflecteur ; laissez-le toujours en place.
2. Risque de mutilation des mains ou des pieds par la lame de la tondeuse – ne vous approchez pas des pièces mobiles.



93-9353

1. Coupez l'arrivée de carburant en tournant le robinet dans le sens horaire avant de transporter la machine.



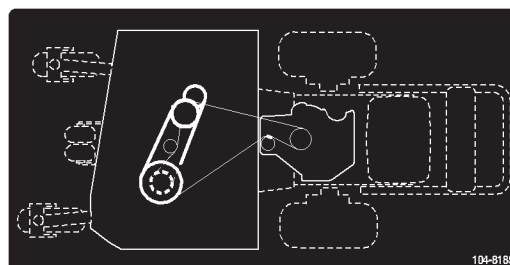
98-1977

1. Risque de coincement dans la courroie – ne vous approchez pas des pièces mobiles.

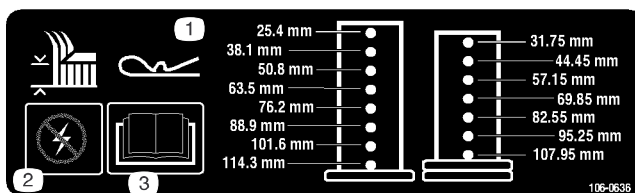


98-4387

1. Attention – portez des protège-oreilles.

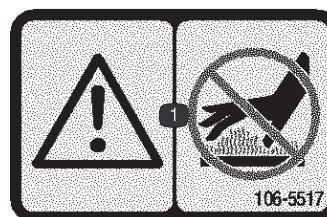


104-8185



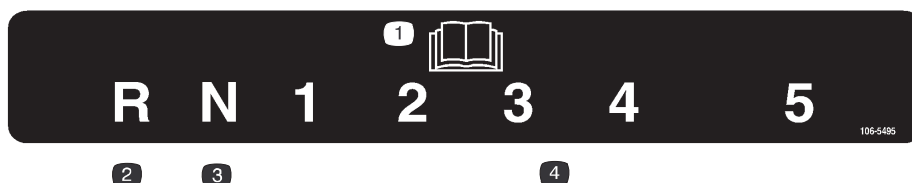
106-0636

1. Pour régler la hauteur de coupe, placez la goupille fendue dans le trou correspondant à la hauteur voulue.
2. Mettez la machine hors tension.
3. Lisez le *Manuel de l'utilisateur*.



106-5517

1. Attention – ne touchez pas la surface chaude.



106-5495

- | | | | |
|--|-------------------|---------------|-----------------|
| 1. Lisez le <i>Manuel de l'utilisateur</i> . | 2. Marche arrière | 3. Point mort | 4. Marche avant |
|--|-------------------|---------------|-----------------|



106-5500

- | | | | |
|-------------------|-------------------------------|------------------------|---|
| 1. Starter | 3. Réglage de vitesse continu | 5. Arrêt du moteur | 7. Rapprochez la barre de commande du guidon, puis tirez le bouton. |
| 2. Régime maximum | 4. Ralenti | 6. Démarrage du moteur | |



106-5519

- | | | | |
|---|---|--|--|
| 1. Risque de mutilation des mains ou des pieds par la lame de la tondeuse – ne vous approchez pas des pièces mobiles. | 2. Attention – arrêtez le moteur avant de quitter la machine. | 4. Risque de projections – tenez les spectateurs à bonne distance de la machine. | 5. Risque de projection par la tondeuse – gardez le déflecteur en place. |
| 3. Attention – lisez le <i>Manuel de l'utilisateur</i> . | | | |

Essence et huile

Essence préconisée

Utilisez de l'essence ordinaire SANS PLOMB à usage automobile (indice d'octane minimum 85 à la pompe). À défaut d'essence ordinaire sans plomb, de l'essence ordinaire au plomb peut être utilisée.

Important N'utilisez jamais de méthanol, d'essence contenant du méthanol, ou de carburant contenant plus de 10% d'éthanol, sous peine d'endommager le circuit d'alimentation. Ne mélangez pas d'huile à l'essence.



Danger



Dans certaines circonstances, l'essence est **extrêmement inflammable et hautement explosive**. Un incendie ou une explosion causé par l'essence peut vous brûler, ainsi que les personnes se tenant à proximité, et causer des dommages matériels.

- Faites le plein du réservoir à l'extérieur, dans un endroit bien dégagé, lorsque le moteur est froid. Essuyez toute essence répandue.
- Ne faites jamais le plein du réservoir de carburant à l'intérieur d'une remorque fermée.
- Ne remplissez pas le réservoir complètement. Le niveau d'essence doit arriver entre 6 et 13 mm sous la base du goulot de remplissage. L'espace au-dessus doit rester vide pour permettre à l'essence de se dilater.
- Ne fumez jamais en manipulant de l'essence et tenez-vous à l'écart des flammes nues ou sources d'étincelles qui pourraient enflammer les vapeurs d'essence.
- Conservez l'essence dans un récipient homologué et hors de portée des enfants. Ne stockez jamais plus que la quantité d'essence consommée en un mois.
- Posez toujours les bidons d'essence sur le sol, à l'écart du véhicule, avant de les remplir.
- Ne remplissez pas les bidons d'essence à l'intérieur d'un véhicule ou dans la caisse d'un véhicule utilitaire, car la moquette intérieure ou le revêtement en matière plastique de la caisse risque d'isoler le bidon et de freiner l'élimination de l'électricité statique éventuellement produite.
- Si possible, descendez la machine du véhicule ou de la remorque et posez-la à terre avant de remplir le réservoir de carburant.
- Si ce n'est pas possible, laissez la machine dans le véhicule ou sur la remorque, mais remplissez le réservoir à l'aide d'un bidon, et non directement à la pompe.
- En cas de remplissage à la pompe, maintenez tout le temps le pistolet en contact avec le bord du réservoir ou du bidon, jusqu'à ce que le remplissage soit terminé.



Attention



L'essence est toxique, voire mortelle, en cas d'ingestion. L'exposition prolongée aux vapeurs d'essence peut causer des blessures et des maladies graves.

- Évitez de respirer les vapeurs d'essence de façon prolongée.
- N'approchez pas le visage du pistolet ni de l'ouverture du réservoir de carburant ou de conditionneur.
- N'approchez pas l'essence des yeux et de la peau.

Contrôle du niveau d'huile moteur

Avant de mettre le moteur en marche et d'utiliser la machine, vérifiez le niveau d'huile dans le carter (voir Contrôle du niveau d'huile, page 28).

Utilisation d'un stabilisateur/conditionneur

Utilisez un additif stabilisateur/conditionneur dans la machine pour :

- que l'essence reste fraîche pendant une période maximale de 90 jours (au-delà de cette durée, vidangez le réservoir) ;
- nettoyer le moteur lorsqu'il tourne ;
- éviter la formation de dépôt gommeux dans le circuit d'alimentation, qui pourrait entraîner des problèmes de démarrage.

Important N'utilisez pas d'additifs contenant du méthanol ou de l'éthanol.

Ajoutez à l'essence une quantité appropriée de stabilisateur/conditionneur.

Remarque : L'efficacité des stabilisateurs/conditionneurs est maximale lorsqu'on les ajoute à de l'essence fraîche. Pour réduire les risques de formation de dépôts visqueux dans le circuit d'alimentation, utilisez toujours un stabilisateur dans l'essence.

Plein du réservoir de carburant

1. Arrêtez le moteur et serrez le frein de stationnement.
2. Nettoyez la surface autour du bouchon du réservoir et enlevez le bouchon. Ajoutez suffisamment d'essence ordinaire sans plomb pour que le niveau se trouve entre 6 et 13 mm au-dessous de la base du goulot de remplissage. L'espace au-dessus doit rester vide pour permettre à l'essence de se dilater. Ne remplissez pas le réservoir complètement.
3. Rebouchez solidement le réservoir. Essuyez l'essence éventuellement répandue.

Installation

Remarque : Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position de conduite.

Pièces détachées

Remarque : Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Étape	Description	Qté	Utilisation
1	Guidon	1	Montage du guidon
	Boulon à collerette 3/8 x 1 pouce	4	
	Écrou à collerette 3/8 pouce	4	
2	Réservoir de carburant avec goujons en place	1	Montage de la plaque de levier de vitesses et du réservoir de carburant
	Plaque de levier de vitesses	1	
	Boulon 5/16 x 7/8 pouce	2	
	Rondelle de blocage 5/16 pouce	2	
	Rondelle 5/16 pouce	4	
	Ressort	2	
	Collier	1	
3	Aucune pièce nécessaire		Réglage de la plaque du levier de vitesses
4	Axe de chape	2	Montage des tiges de commande
	Rondelle	2	
	Goupille fendue	2	
5	Goupille fendue	2	Montage des goupilles fendues et des rondelles
6	Manuel de l'utilisateur	1	À lire avant d'utiliser la machine
	Manuel de l'utilisateur du moteur	1	À lire avant d'utiliser la machine
	Catalogue de pièces	1	
	Fiche d'enregistrement	1	À remplir et à renvoyer à Toro

Étape

1

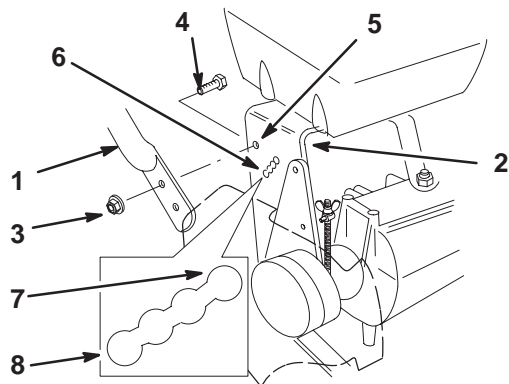
Pièces requises pour cette étape :

- 1 guidon
- 4 boulons à collerette 3/8 x 1 pouce
- 4 écrous à collerette 3/8 pouce

Montage du guidon

1. Alignez le guidon avec les trous de montage supérieurs du bâti arrière (Fig. 2).
2. Vissez un boulon à collerette (3/8 x 1 pouce) assorti d'un écrou à collerette dans chaque trou supérieur pour fixer le guidon (Fig. 2).
3. Choisissez la position basse pour le trou de montage inférieur (Fig. 2).
4. Fixez le guidon en vissant un boulon à collerette (3/8 x 1 pouce) assorti d'un écrou à collerette dans chaque trou inférieur (Fig. 2).

Remarque : La position du guidon peut être réglée en fonction de la taille de l'utilisateur.



m-6402

Figure 2

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Guidon | 5. Trou de montage supérieur |
| 2. Bâti arrière | 6. Trou de montage inférieur |
| 3. Boulon à collerette 3/8 x 1 pouce | 7. Position basse |
| 4. Écrou à collerette 3/8 pouce | 8. Position haute |

Étape

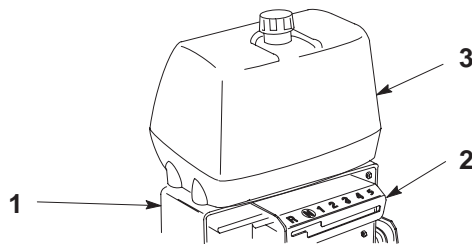
2

Pièces requises pour cette étape :

- 1 réservoir de carburant
- 1 plaque de levier de vitesses
- 2 boulons 5/16 x 7/8 pouce
- 2 rondelles de blocage 5/16 pouce
- 2 rondelles plates 5/16 pouce
- 2 ressorts
- 1 collier

Montage de la plaque de levier de vitesses et du réservoir de carburant

1. Retirez les boulons et écrous qui fixent la plaque du levier de vitesses au bâti arrière. Mettez-les au rebut.
2. Glissez la plaque du levier de vitesses sur le levier de vitesses et sous la base du bâti arrière (Fig. 3).



m-5221

Figure 3

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Bâti arrière | 3. Réservoir de carburant |
| 2. Plaque de levier de vitesses | |

3. Alignez le réservoir de carburant avec le haut du bâti arrière (Fig. 3).

4. Poussez la conduite d'alimentation sur le raccord du réservoir de carburant et fixez-la en place avec le collier (Fig. 5).

Remarque : Vérifiez que la conduite d'alimentation et le collier sont installés comme illustré à la Figure 4.

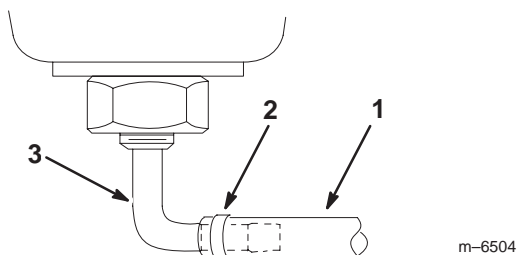


Figure 4

1. Conduite d'alimentation
2. Collier
3. Raccord du réservoir de carburant

5. Fixez le côté droit de la plaque du levier de vitesses et le réservoir de carburant au bâti arrière (Fig. 5) avec 2 boulons (5/16 x 7/8 pouce), rondelles de blocage (5/16 pouce) et rondelles (5/16 pouce) (Fig. 5).

6. Fixez le côté gauche de la plaque du levier de vitesses et le réservoir de carburant au bâti arrière (Fig. 5) avec des rondelles (5/16 pouce), ressorts et contre-écrous (5/16 pouce) (Fig. 5).

Remarque : Serrez le côté gauche de la plaque du levier de vitesses jusqu'à ce qu'elle ne puisse plus bouger, puis desserrez le contre-écrou d'un tour complet. Cela permettra au ressort d'être actionné.

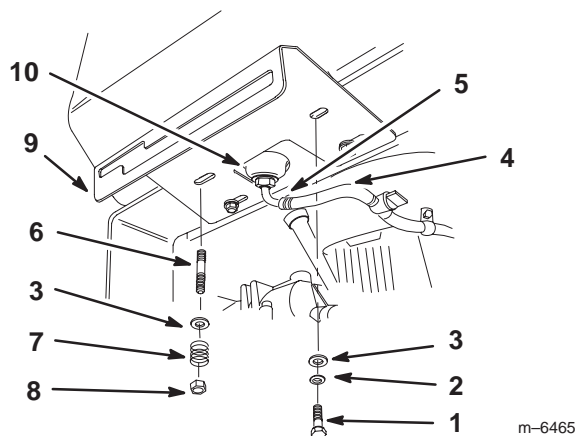


Figure 5

1. Boulon 5/16 x 7/8 pouce
2. Rondelles de blocage 5/16 pouce
3. Rondelle 5/16 pouce
4. Conduite d'alimentation
5. Collier
6. Goujon
7. Ressort
8. Contre-écrou
9. Plaque de levier de vitesses
10. Raccord du réservoir de carburant

Étape 3

Aucune pièce n'est requise pour cette étape.

Réglage de la plaque du levier de vitesses

1. Sélectionnez le deuxième rapport et vérifiez l'alignement du levier dans l'encoche de la plaque du levier de vitesses. L'espace entre le haut et le bas du levier doit être égal (Fig. 7).
2. Si ce n'est pas le cas, enlevez le levier et pliez-le légèrement pour le régler (Fig. 6).

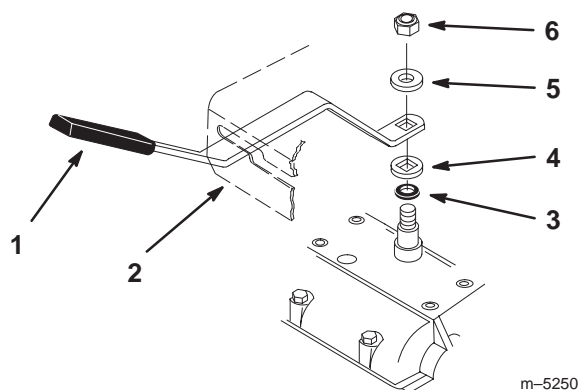


Figure 6

1. Levier de vitesses
2. Plaque de levier de vitesses
3. Rondelle d'étanchéité en caoutchouc
4. Rondelle à trou carré
5. Rondelle élastique
6. Contre-écrou 3/8 pouce

Remarque : Ne pliez pas le levier quand il est encore accouplé à l'arbre de transmission pour ne pas endommager la transmission.

3. Sélectionnez le point mort et vérifiez l'alignement du levier dans l'encoche de la plaque du levier de vitesses. L'espace de chaque côté du levier doit être égal (Fig. 7).
4. Si ce n'est pas le cas, desserrez la plaque du levier de vitesses et ajustez sa position latéralement. Serrez la plaque du levier de vitesses.

Remarque : Serrez le côté gauche de la plaque du levier de vitesses jusqu'à ce qu'elle ne puisse plus bouger, puis desserrez le contre-écrou d'un tour complet. Cela permettra au ressort d'être actionné.

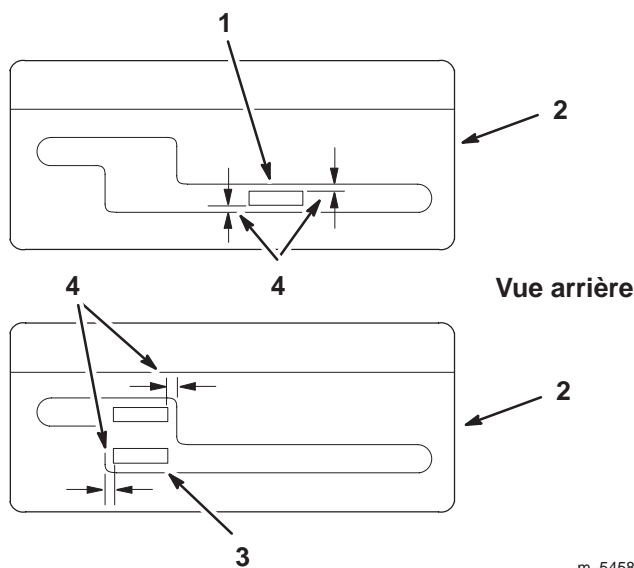


Figure 7

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Levier de vitesses – 2ème rapport | 3. Levier de vitesses – point mort |
| 2. Plaque de levier de vitesses | 4. Distance égale |

Étape 4

Pièces requises pour cette étape :

- 2 axes de chape
- 2 rondelles
- 2 goupilles fendues

Montage des tiges de commande

1. Vérifiez que les raccords sont placés à intervalles réguliers sur chaque tige de commande. Les raccords doivent se trouver à environ 89 mm du début du filetage (Fig. 8).
2. Enfilez les axes de chapes dans les raccords et les trous de montage des pattes de la poulie de tension (en passant par l'extérieur) (Fig. 8). Fixez-les en place avec les rondelles et les goupilles fendues (Fig. 8).

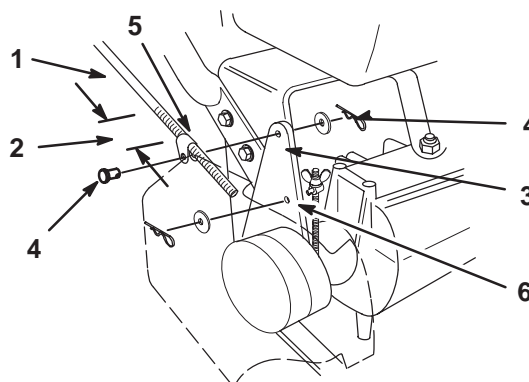


Figure 8

- | | |
|--|--|
| 1. Tige de commande et raccord | 4. Axe de chape, rondelle et goupille fendue |
| 2. 44 mm | 5. Raccord de tige |
| 3. Patte de montage de poulie de tension | 6. Trou F |

3. Vérifiez l'espace entre la barre de commande supérieure et la barre fixe quand la transmission aux roues est complètement embrayée. Il doit faire environ 25 à 32 mm (Fig. 9).

Remarque : La barre de commande supérieure et la barre fixe doivent être parallèles aux positions d'embrayage, de transmission, relâchée et de freinage.

4. Vérifiez le fonctionnement. Si un réglage est requis, enlevez la goupille fendue qui retient la tige à la barre de commande supérieure. Vissez ou dévissez la tige sur le raccord pour obtenir la position correcte, et placez-la dans la barre de commande supérieure avec la goupille fendue.

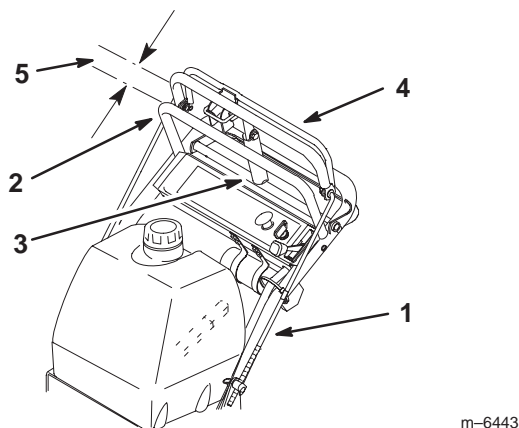


Figure 9

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Tige de commande | 4. Barre de commande supérieure |
| 2. Barre de commande fixe | 5. Espace de 25 à 32 mm |
| 3. Levier de frein de stationnement | 6. Raccord |

5. Vérifiez le réglage du frein de stationnement (Fig. 10) (voir Contrôle des freins, page 32).

Remarque : Vérifiez que la tige de frein est placée dans le trou de montage avant (F) de la patte de la poulie de tension.

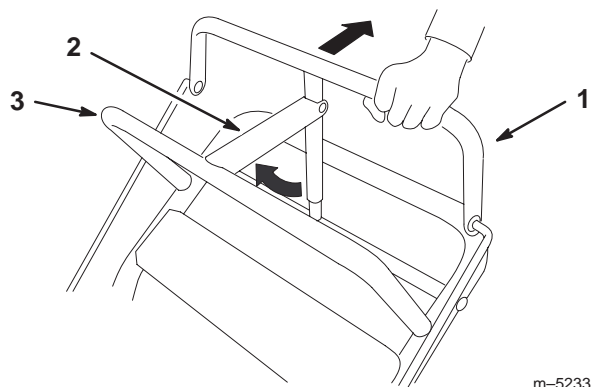


Figure 10

- | | |
|-------------------------------------|---------------|
| 1. Barre de commande supérieure | 3. Barre fixe |
| 2. Levier de frein de stationnement | |

Étape 5

Pièces requises pour cette étape :

- 2 goupilles fendues

Montage des goupilles fendues et des rondelles

Les entretoises de hauteur de coupe inutilisées peuvent être placées sur les montants de hauteur de coupe et fixées en place par une goupille fendue.

1. De l'autre côté du silencieux, placez les rondelles et goupilles fendues supplémentaires dans les montants de hauteur de coupe avant et arrière (Fig. 11).

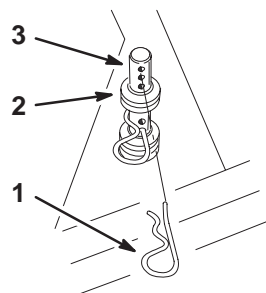


Figure 11

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Goupille fendue | 3. Montant de réglage de hauteur de coupe |
| 2. Entretoises supplémentaires | |



Utilisation

Remarque : Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position de conduite.

Sécurité avant tout

Lisez attentivement toutes les instructions de sécurité et la signification des autocollants du chapitre Sécurité. Tenez-en compte pour éviter de vous blesser et de blesser d'autres personnes ou des animaux.

L'usage d'équipements de protection est préconisé pour les yeux, les oreilles, les pieds et la tête.

**Prudence**

Cette machine produit au niveau de l'oreille de l'utilisateur un niveau sonore de plus de 85 dBA, susceptible d'entraîner des déficiences auditives en cas d'exposition prolongée.

Portez des protège-oreilles pour utiliser la machine.



Figure 12

1. Prudence

2. Porter des protège-oreilles

Commandes

Avant de mettre le moteur en marche et d'utiliser la machine, familiarisez-vous avec toutes les commandes (Fig. 13).

Commande d'accélérateur – Elle se règle en trois positions : **Starter**, **Régime maximum** et **Ralenti**.

Barre de commande d'embrayage du plateau de coupe – Elle est utilisée conjointement avec la commande d'embrayage du plateau de coupe (PdF) pour desserrer le frein des lames et embrayer les lames. Relâchez la commande pour débrayer les lames du plateau de coupe.

Commande d'embrayage des lames (PdF) – Commande à tirer utilisée conjointement avec la barre de commande pour desserrer le frein des lames et les embrayer.

Sélecteur de vitesses – La transmission comprend cinq rapports en marche avant, le point mort et la marche arrière ; la grille de changement de vitesses est en ligne. Ne changez pas de vitesse quand la machine se déplace pour ne pas endommager la transmission.

Barre de commande supérieure – Sélectionnez le rapport voulu et poussez la barre de commande en avant pour embrayer la marche avant ou tirez-la en arrière pour serrer le frein. Tirez sur le côté droit de la barre de commande pour tourner à droite et sur le côté gauche pour tourner à gauche.

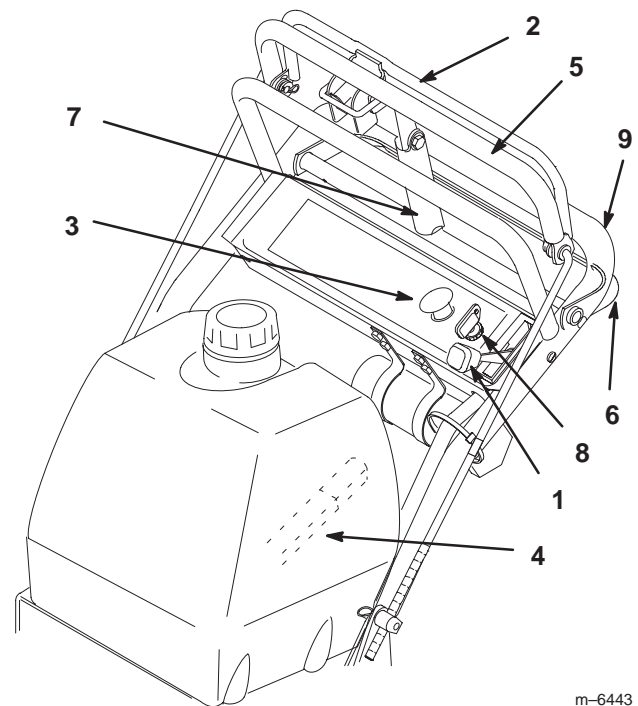
Barre de commande inférieure – Sélectionnez la marche arrière et rapprochez la barre de commande inférieure du guidon pour embrayer la marche arrière.

Levier de frein de stationnement – Tirez la barre de commande supérieure en arrière et relevez le levier de frein de stationnement contre le guidon.

Commutateur d'allumage – Il est utilisé conjointement avec le lanceur et comporte deux positions : **Marche** et **Contact coupé**.

Lanceur – Tirez sur la poignée du lanceur pour mettre le moteur en marche.

Robinet d'arrivée de carburant – (sous le réservoir de carburant) Fermez le robinet si vous transportez ou remisez la machine.



m-6443

Figure 13

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Manette d'accélérateur | 6. Barre de commande inférieure |
| 2. Barre de commande de la lame | 7. Levier de frein de stationnement |
| 3. Commande des lames (PdF) | 8. Commutateur d'allumage |
| 4. Levier de changement de vitesse | 9. Guidon |
| 5. Barre de commande supérieure | |

Utilisation du frein de stationnement

Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous arrêtez la machine ou que vous la laissez sans surveillance.

Serrage du frein de stationnement

1. Tirez la barre de commande supérieure en arrière (Fig. 14) et maintenez-la dans cette position.
2. Soulevez le dispositif de verrouillage du frein de stationnement (Fig. 14) et relâchez progressivement la barre de commande supérieure. Le dispositif de verrouillage du frein doit rester bloqué (verrouillé) en position.

Desserrage du frein de stationnement

1. Tirez la barre de commande supérieure en arrière (Fig. 14). Abaissez le dispositif de verrouillage du frein de stationnement en position débloquée.
2. Relâchez la barre de commande supérieure progressivement.

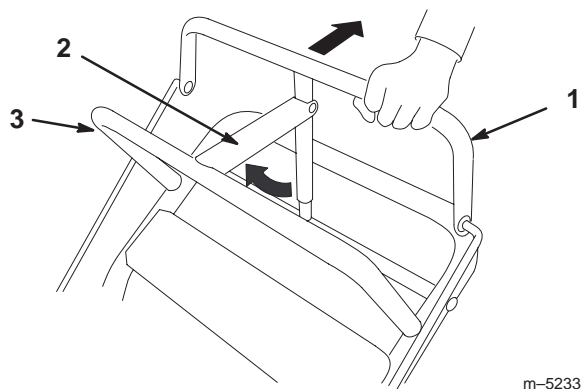


Figure 14

- | | |
|---|---------------|
| 1. Barre de commande supérieure | 3. Barre fixe |
| 2. Levier de frein de stationnement (serré) | |

Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage du moteur

1. Vérifiez que la bougie est branchée et que le robinet d'arrivée de carburant est ouvert.
2. Sélectionnez le point mort, serrez le frein de stationnement et tournez la clé de contact en position de marche.

3. Placez la commande d'accélérateur à la position de starter pour démarrer à froid.

Remarque : L'usage du starter n'est généralement pas requis si le moteur est chaud. Si le moteur est déjà chaud, placez la commande d'accélérateur à la position de régime **maximum**.

4. Tenez fermement la poignée du lanceur et tirez dessus jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez vigoureusement pour lancer le moteur et laissez le lanceur se rétracter lentement.

Important Ne tirez pas trop sur le lanceur et ne lâchez pas la poignée quand le lanceur est tiré pour éviter de casser le cordon ou d'endommager l'ensemble lanceur.

Arrêt du moteur

1. Placez la manette d'accélérateur en position de **ralenti** (Fig. 15).
2. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 30 à 60 secondes avant de tourner la clé à la position de **contact coupé**.
3. Tournez la clé de contact à la position **contact coupé** (Fig. 15).

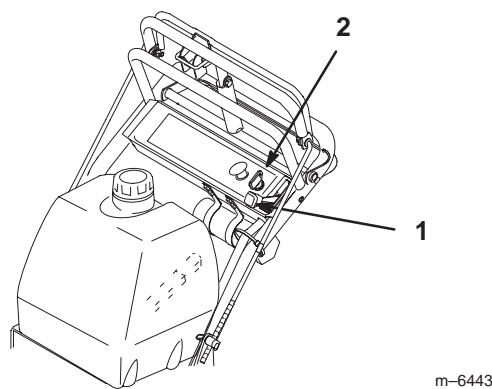


Figure 15

- | | |
|---------------------------|-------------------|
| 1. Manette d'accélérateur | 2. Clé de contact |
|---------------------------|-------------------|

4. Serrez le frein de stationnement.
5. Avant de remettre la machine, débranchez la bougie pour éviter tout démarrage accidentel.
6. Fermez le robinet d'arrivée de carburant avant de remettre la machine.

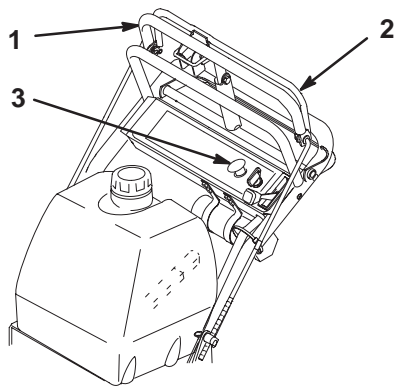
Important Vérifiez que le robinet d'arrivée de carburant est bien fermé avant de transporter ou de remettre la machine, pour éviter les fuites de carburant.

Fonctionnement de la commande des lames (PdF)

La commande des lames (PdF) s'utilise conjointement avec la barre de commande des lames ; elle établit et coupe l'alimentation de l'embrayage électrique et des lames.

Embrayage des lames (PdF)

1. Relâchez la barre de commande supérieure pour arrêter la machine (Fig. 16).
2. Pour embrayer les lames, serrez la barre de commande des lames contre la barre de commande supérieure (Fig. 16).
3. Tirez sur la commande de PdF et relâchez-la. Continuez de serrer la barre de commande des lames contre la barre de commande supérieure pendant le fonctionnement.
4. Répétez la procédure pour embrayer les lames si vous relâchez la barre de commande des lames.



m-6443

Figure 16

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Barre de commande supérieure | 3. Commande des lames (PdF) |
| 2. Barre de commande des lames | |

Débrayage des lames (PdF)

1. Relâchez la barre de commande des lames pour débrayer les lames (Fig. 16).

Système de sécurité



Prudence



Si les contacteurs de sécurité sont déconnectés ou endommagés, la machine risque de se mettre en marche inopinément et de causer des blessures corporelles.

- Ne modifiez pas abusivement les contacteurs de sécurité.
- Vérifiez chaque jour le fonctionnement des contacteurs de sécurité et remplacez ceux qui sont endommagés avant d'utiliser la machine.

Principe du système de sécurité

Le système de sécurité est conçu pour empêcher la rotation des lames si :

- la barre de commande des lames n'est pas serrée
- la commande de PdF est tirée en position **débrayée**

Le système de sécurité est conçu pour arrêter les lames si vous relâchez la barre de commande des lames.

Contrôle du système de sécurité

Contrôlez le système de sécurité avant chaque utilisation de la machine.

Remarque : Si le système de sécurité ne fonctionne pas comme spécifié ci-dessous, faites-le immédiatement réparer par un réparateur agréé.

1. Serrez le frein de stationnement et mettez le moteur en marche (voir Démarrage et arrêt du moteur, page 20).
2. Serrez la barre de commande des lames contre la barre de commande supérieure. **Les lames ne doivent pas tourner.**
3. Continuez de serrer la barre de commande des lames et tirez sur la commande de PdF, puis relâchez-la. L'embrayage doit s'engager et les lames doivent se mettre à tourner.
4. Relâchez la barre de commande des lames. **Les lames doivent s'arrêter de tourner.**
5. Quand le moteur tourne, tirez sur la commande de PdF et relâchez-la sans serrer la barre de commande des lames. **Les lames ne doivent pas tourner.**

Marche avant ou arrière

La manette d'accélérateur agit sur le régime du moteur, mesuré en tours/minute (tr/min). Placez la manette d'accélérateur en position de **régime maximum** pour obtenir des performances optimales.

Conduite en marche avant

1. Pour vous déplacer en marche avant, sélectionnez un rapport en marche avant (Fig. 17).
2. Desserrez le frein de stationnement (voir Desserrage du frein de stationnement, page 20).
3. Appuyez lentement sur la barre de commande supérieure pour avancer (Fig. 17).

Pour vous déplacer en ligne droite, appliquez une pression égale aux deux extrémités de la barre de commande supérieure (Fig. 17).

Pour tourner, relâchez la pression sur le côté de la barre de commande supérieure dans la direction que vous voulez prendre (Fig. 17)

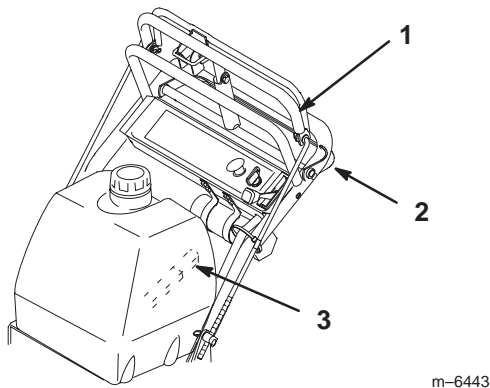


Figure 17

- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| 1. Barre de commande supérieure | 3. Levier de vitesses |
| 2. Barre de commande inférieure | |

Conduite en marche arrière

1. Pour vous déplacer en marche arrière, sélectionnez la marche arrière.
2. Desserrez le frein de stationnement (voir Desserrage du frein de stationnement, page 20).
3. Rapprochez lentement la barre de commande inférieure du guidon pour vous déplacer en marche arrière (Fig. 17).

Utilisation de la barre de commande inférieure

Cette procédure s'emploie pour graver une bordure (de trottoir ou autre) et peut s'effectuer en marche avant ou arrière.

Remarque : Certaines bordures ne permettent pas le contact avec les roues motrices arrière. Si tel est le cas, gravissez la bordure de biais.



Attention



Vous risquez d'endommager ou de fausser les lames en gravissant une bordure. Un morceau de lame projeté avec force peut infliger des blessures graves, voire mortelles, à l'utilisateur ou aux personnes à proximité.

- **Ne faites pas tourner les lames quand vous gravissez une bordure en marche avant ou arrière.**

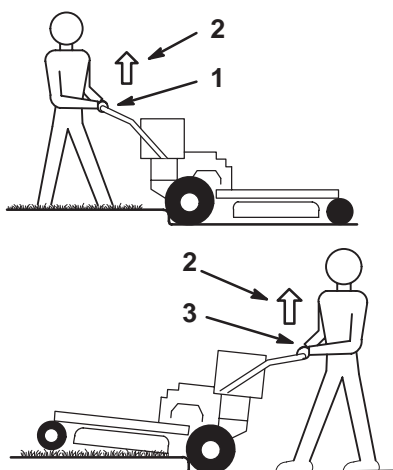
Monter une bordure en marche avant

1. Débrayez les lames.
2. Sélectionnez le premier rapport pour conduire la machine.
3. Conduisez la machine jusqu'à ce que les roues pivotantes touchent la bordure (Fig. 18).
4. Soulevez l'avant de la machine en appuyant sur le guidon (Fig. 18).
5. Conduisez la machine jusqu'à ce que les roues touchent la bordure (Fig. 18).
6. Abaissez l'avant de la machine (Fig. 18).

Remarque : Les deux roues motrices doivent toucher la bordure et les roues pivotantes doivent être droites.

7. Engagez la barre de commande inférieure et soulevez le guidon simultanément pour monter sur la bordure (Figures 17 et 18).

Remarque : Le fait de soulever le guidon permet à la machine de graver plus facilement une bordure et empêche les roues motrices de tourner.



m-4185

Figure 18

1. Barre de commande inférieure engagée et tondeuse en marche arrière
2. Soulevez pour aider la machine
3. Barre de commande inférieure engagée et tondeuse en marche avant

Monter une bordure en marche arrière

1. Débrayez les lames.
2. Sélectionnez la marche arrière.
3. Conduisez la machine jusqu'à ce que les roues touchent la bordure (Fig. 18).

Remarque : Les deux roues motrices doivent toucher la bordure et les roues pivotantes doivent être droites.

4. Engagez la barre de commande inférieure et soulevez le guidon simultanément (Fig. 17 et 18).

Remarque : Le fait de soulever le guidon permet à la machine de gravir plus facilement une bordure et empêche les roues motrices de tourner.

Arrêt de la machine

Pour arrêter la machine, tirez la barre de commande supérieure en arrière, relâchez la commande de PdF et tournez la clé en position **contact coupé**. Serrez aussi le frein de stationnement avant de quitter la tondeuse (voir Serrage du frein de stationnement, page 20). N'oubliez pas d'enlever la clé du commutateur d'allumage.



Prudence



Les enfants ou les personnes à proximité risquent de se blesser s'ils déplacent ou essaient d'utiliser la machine, lorsque celle-ci est laissée sans surveillance.

Enlevez toujours la clé de contact et serrez le frein de stationnement si vous laissez la machine sans surveillance, ne serait-ce qu'un instant.

Transport de la machine

Transportez la machine sur une remorque ou un camion lourds, équipés des éclairages et de la signalisation exigés par la loi. Lisez attentivement toutes les instructions de sécurité. Tenez-en compte pour éviter de vous blesser et de blesser d'autres personnes ou des animaux.

Pour transporter la machine :

- Serrez le frein et bloquez les roues.
- Arrimez solidement la machine sur la remorque ou le camion à l'aide de sangles, chaînes, câbles ou cordes.
- Fixez la remorque au véhicule moteur avec des chaînes de sécurité.

Éjection latérale ou broyage

Le carter de la tondeuse est pourvu d'un déflecteur d'herbe pivotant pour la dispersion des déchets de tonte sur le côté et vers le bas sur le gazon.



Danger



Si le déflecteur d'herbe, l'obturateur d'éjection ou le bac à herbe tout entier ne sont pas en place sur la machine, l'utilisateur ou d'autres personnes peuvent être touchés par une lame ou des débris projetés. Le contact avec les lames en rotation et la projection de débris peuvent occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- N'enlevez jamais le déflecteur d'herbe de la tondeuse, sa présence est nécessaire pour diriger l'herbe tondue sur le gazon. Remplacez immédiatement le déflecteur s'il est endommagé.
- Ne mettez jamais les mains ou les pieds sous le plateau de coupe.
- N'essayez jamais de dégager l'ouverture d'éjection ou les lames de tondeuse sans avoir au préalable relâché la barre de commande et débrayé la PdF. Tournez la clé de contact en position Contact coupé. Retirez également la clé de contact et débranchez les fils des bougies.

Réglage de la hauteur de coupe

Vous pouvez régler la hauteur de coupe entre 25 et 114 mm par pas de 6 mm. Pour ce faire, changez les quatre goupille fendue de place et ajoutez ou enlevez des entretoises.

Remarque : Toutes les goupilles de hauteur de coupe doivent utiliser au moins une entretoise sinon la bague risque d'être endommagée.

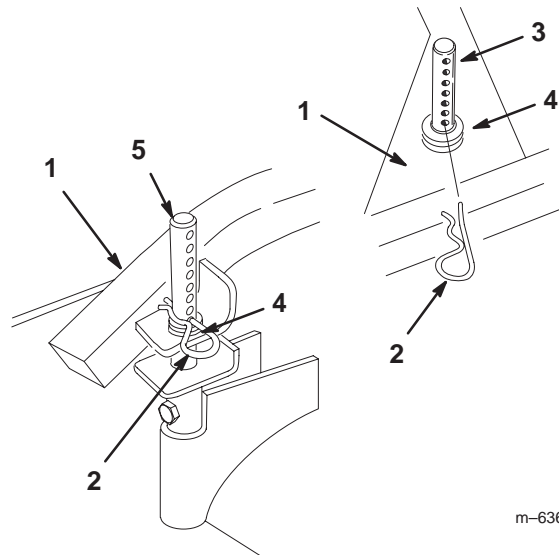
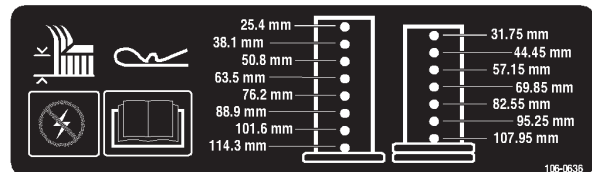
Remarque : Toutes les goupilles de hauteur de coupe ne peuvent utiliser que deux entretoises maximum.

1. Choisissez le trou et le nombre d'entretoises correspondant à la hauteur de coupe voulue (Fig. 19).
2. Soulevez le côté de la machine et enlevez la goupille fendue (Fig. 19).

3. Ajoutez ou enlevez des entretoises selon les besoins, alignez les trous et insérez les goupilles fendues (Fig. 19).

Remarque : Les entretoises de hauteur de coupe inutilisées peuvent être placées sur les montants de hauteur de coupe et fixées en place par une goupille fendue.

Important Les quatre goupilles doivent occuper les mêmes emplacements, avec un nombre correct d'entretoises, pour que la coupe soit régulière.



m-6365

Figure 19

- | | |
|---|---|
| 1. Bâti porteur | 4. Entretoises |
| 2. Goupille fendue | 5. Montant de réglage de hauteur de coupe arrière |
| 3. Montant de réglage de hauteur de coupe avant | |

Réglage des roues de jauge centrales

Les roues de jauge doivent être réglées dans le trou approprié pour chaque position de hauteur de coupe. Il doit y avoir une garde au sol de 10 mm.

1. Après avoir réglé la hauteur de coupe, vérifiez que les roues de jauge procurent une garde au sol minimale de 10 mm (Fig. 20).
2. Si un réglage est nécessaire, retirez le boulon, les rondelles et l'écrou (Fig. 20).
3. Choisissez le trou requis pour que les roues de jauge soient à 10 mm ou plus du sol (Fig. 20).
4. Remettez le boulon, les rondelles et l'écrou (Fig. 20).

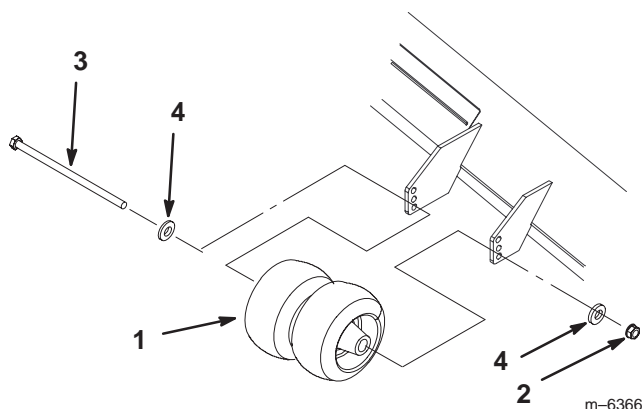


Figure 20

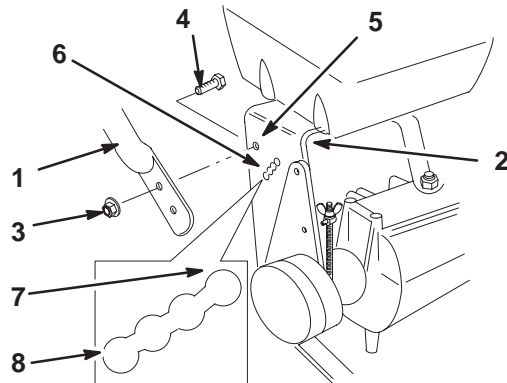
- | | |
|---|-------------|
| 1. Roues de jauge centrales et entretoise | 3. Boulon |
| 2. Écrou | 4. Rondelle |

Réglage de la hauteur du guidon

La position du guidon peut être réglée en fonction de la taille de l'utilisateur.

1. Retirez la goupille fendue, la rondelle et l'axe de chape qui fixent le raccord de la tige de commande au support de la poulie de tension (Fig. 8).
2. Desserrez les boulons à collerette supérieurs (3/8 x 1 pouce) et l'écrou à collerette de fixation du guidon au bâti arrière (Fig. 21).

3. Retirez les boulons à collerette inférieurs (3/8 x 1 pouce) et les écrous à collerette de fixation du guidon au bâti arrière (Fig. 21).
4. Faites pivoter le guidon à la position d'utilisation voulue et remettez les boulons à collerette inférieurs (3/8 x 1 pouce) et les écrous à collerette dans les trous de fixation. Serrez tous les boulons à collerette.



m-6403

Figure 21

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Guidon | 5. Trou de fixation supérieur |
| 2. Bâti arrière | 6. Trous de fixation inférieurs |
| 3. Écrou à collerette 3/8 pouce | 7. Position basse |
| 4. Boulon à collerette 3/8 x 1 pouce | 8. Position haute |

5. Vissez le raccord plus ou moins haut sur la tige jusqu'à obtention de la position voulue et montez le raccord sur le support de la poulie de tension avec un axe de chape, une rondelle et une goupille fendue (voir Montage des tiges de commande, page 17).
6. Vérifiez le réglage du frein de stationnement (Fig. 10) (voir Contrôle des freins, page 32).

Utilisation du kit masses intermédiaire

Un kit masses est disponible pour cette machine. Vous pouvez vous le procurer en option auprès de votre concessionnaire agréé.

Ce kit peut améliorer les performances de la machine sur pente.

Remarque : Pour cette machine, le kit masses ne doit être monté qu'à l'avant.

Entretien

Remarque : Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position de conduite.

Programme d'entretien recommandé

Périodicité des entretiens	Procédure
Chaque fois	<ul style="list-style-type: none">• Contrôlez le niveau d'huile• Contrôlez le système de sécurité• Contrôlez les freins• Nettoyez l'extérieur du moteur• Nettoyez le carter de tondeuse
Après les 8 premières heures	<ul style="list-style-type: none">• Changez l'huile
8 Heures	<ul style="list-style-type: none">• Nettoyez le carter de tondeuse• Graissez les roues pivotantes• Graissez le pivot des roues
25 Heures	<ul style="list-style-type: none">• Nettoyez l'élément en mousse du filtre à air¹
40 Heures	<ul style="list-style-type: none">• Contrôlez la pression des pneus• Graissez le bras de la poulie de tension de la courroie de PdF
50 Heures	<ul style="list-style-type: none">• Changez l'huile¹• Contrôlez les courroies
100 Heures	<ul style="list-style-type: none">• Contrôlez les bougies• Réglez l'embrayage électrique• Nettoyez l'extérieur du moteur• Changez le filtre à huile (toutes les 100 heures ou toutes les deux vidanges)• Nettoyez l'élément en papier du filtre à air¹
200 Heures	<ul style="list-style-type: none">• Remplacez le filtre à carburant
250 Heures	<ul style="list-style-type: none">• Graissez les accouplements de la transmission¹
300 Heures	<ul style="list-style-type: none">• Remplacez l'élément en papier du filtre à air¹
400 Heures	<ul style="list-style-type: none">• Graissez les roulements des roues¹
Lors du remisage	<ul style="list-style-type: none">• Peignez les surfaces éraflées• Effectuez tous les contrôles et entretiens mentionnés ci-dessus avant de remiser la machine

¹Plus souvent s'il y a beaucoup de poussière ou de saletés.

Important Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur pour toutes procédures d'entretien supplémentaires.



Prudence



Si vous laissez la clé dans le commutateur d'allumage, quelqu'un pourrait mettre le moteur en marche et vous blesser gravement, ainsi que les personnes à proximité.

Avant tout entretien, enlevez la clé de contact et débranchez le(s) fil(s) de(s) bougie(s). Écartez le fil pour éviter tout contact accidentel avec la bougie.

Entretien du filtre à air

Fréquence d'entretien et spécifications

Élément en mousse : nettoyez-le et réimprégnez-le d'huile toutes les 25 heures de fonctionnement.

Élément en papier : nettoyez-le toutes les 100 heures de fonctionnement.
Remplacez-le toutes les 300 heures de fonctionnement.

Remarque : Nettoyez le filtre à air plus fréquemment (toutes les quelques heures) s'il y a beaucoup de poussière ou de sable.

Dépose des éléments en mousse et en papier

1. Débrayez la PdF, serrez le frein de stationnement et tournez la clé de contact en position **Contact coupé**. Enlevez la clé de contact.
2. Nettoyez la surface autour du filtre à air pour éviter que des impuretés ne s'introduisent dans le moteur et l'endommagent. Dévissez les écrous du couvercle et déposez le couvercle du filtre à air (Fig. 22).
3. Déposez l'ensemble filtre à air (Fig. 22).
4. Glissez délicatement l'élément en mousse hors de l'élément en papier (Fig. 22).

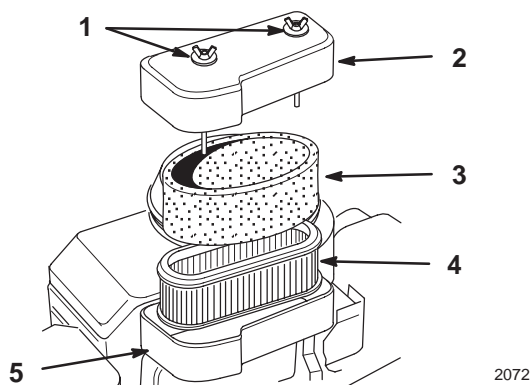


Figure 22

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. Écrou du couvercle | 4. Élément en papier |
| 2. Couvercle du filtre à air | 5. Base du filtre à air |
| 3. Élément en mousse | |

Nettoyage de l'élément en mousse

1. Lavez l'élément en mousse dans de l'eau chaude additionnée de savon liquide. Rincez soigneusement l'élément une fois propre.
2. Séchez l'élément en le pressant dans un chiffon propre.
3. Imbibez l'élément avec 30 à 60 ml d'huile (Fig. 23). Pressez l'élément pour bien répartir l'huile.

Important Remplacez l'élément en mousse s'il est usé ou déchiré.

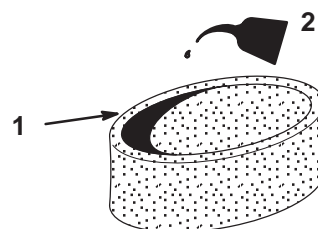


Figure 23

- | | |
|----------------------|----------|
| 1. Élément en mousse | 2. Huile |
|----------------------|----------|

Nettoyage de l'élément en papier

1. Tapotez doucement l'élément sur une surface plane pour faire tomber la poussière et la saleté (Fig. 24).
2. Vérifiez que l'élément n'est pas déchiré ou couvert d'une pellicule grasse, et que le joint de caoutchouc n'est pas endommagé.
3. Remplacez l'élément en papier s'il est endommagé, déchiré, huileux ou s'il est impossible de le nettoyer complètement.

Important Ne nettoyez jamais l'élément en papier à l'air comprimé ou à l'aide de liquides tels que des solvants, de l'essence ou du pétrole.

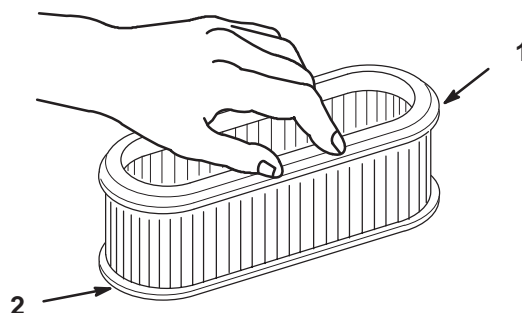


Figure 24

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Élément en papier | 2. Joint de caoutchouc |
|----------------------|------------------------|

Montage des éléments en mousse et en papier

Important Pour ne pas endommager le moteur, ne le faites jamais tourner sans un filtre à air complet garni d'éléments en mousse et en papier.

1. Glissez délicatement l'élément en mousse sur l'élément en papier (Fig. 22).
2. Posez l'ensemble filtre à air sur sa base (Fig. 22).
3. Reposez le couvercle du filtre à air et fixez-le en place avec les écrous (Fig. 22).

Changement de l'huile moteur et du filtre

Fréquence d'entretien et spécifications

Vidangez l'huile :

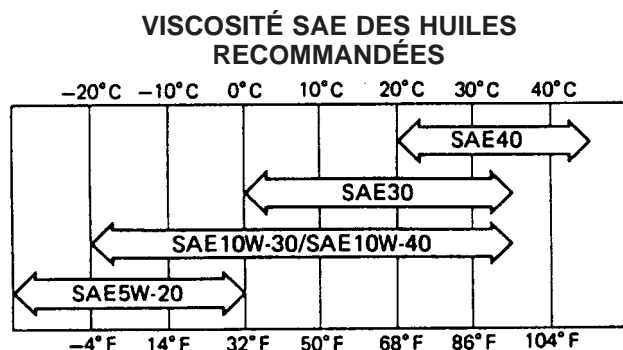
- Après les 8 premières heures de fonctionnement.
- Toutes les 50 heures de fonctionnement.

Remarque : Vidangez l'huile plus souvent s'il y a beaucoup de poussière ou de sable.

Type d'huile : huile détergente (classe de service API SF, SE/CC, CD ou SE)

Capacité du carter : 1,6 l avec changement de filtre
1,4 l sans changement de filtre

Viscosité : voir tableau ci-dessous



Contrôle du niveau d'huile

1. Débrayez la PdF et serrez le frein de stationnement.
2. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
3. Nettoyez la surface autour de la jauge d'huile (Fig. 25) pour éviter que des impuretés ne s'introduisent dans le goulot de remplissage, ce qui risquerait d'endommager le moteur.
4. Dévissez la jauge d'huile et essuyez soigneusement l'extrémité métallique (Fig. 25).
5. Remettez la jauge complètement dans le tube de remplissage sans la visser (Fig. 25). Sortez de nouveau la jauge et examinez l'extrémité métallique. Si le niveau est bas, versez lentement une quantité suffisante d'huile dans le goulot de remplissage pour amener le niveau au repère du plein (**full**).

Important Ne remplissez pas excessivement le carter sous peine d'endommager le moteur.

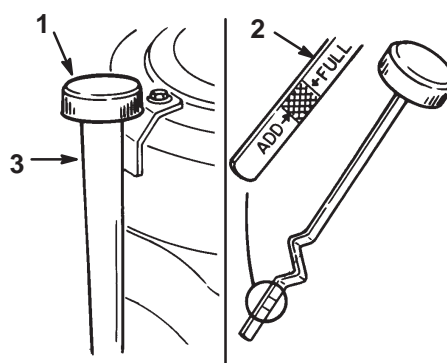


Figure 25

1. Jauge d'huile
2. Extrémité métallique
3. Goulot de remplissage

Vidange de l'huile moteur

1. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant cinq minutes pour réchauffer l'huile, qui s'écoule alors plus facilement.
2. Garez la machine avec le côté de la vidange légèrement plus bas que l'autre côté, pour pouvoir évacuer toute l'huile.
3. Débrayez la PdF et serrez le frein de stationnement.
4. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
5. Branchez le flexible de vidange au robinet de vidange d'huile.
6. Placez un bac sous le flexible de vidange. Tournez le robinet de vidange d'huile pour permettre à l'huile de s'écouler (Fig. 26).
7. Quand toute l'huile s'est écoulée, fermez le robinet de vidange.
8. Retirez le flexible de vidange (Fig. 26).

Remarque : Débarrassez-vous de l'huile usagée dans un centre de recyclage.

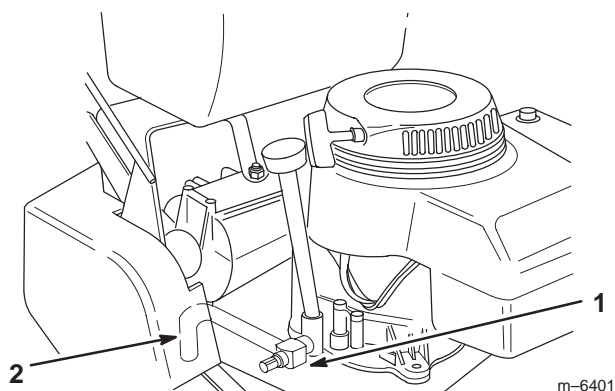


Figure 26

1. Robinet de vidange d'huile 2. Flexible de vidange

9. Versez lentement environ 80% de la quantité d'huile spécifiée à la page 28 dans le goulot de remplissage (Fig. 25).
10. Vérifiez le niveau d'huile (voir Contrôle du niveau d'huile, page 28).
11. Le cas échéant, ajoutez de l'huile avec précaution pour amener le niveau au repère du **plein (FULL)** sur la jauge.

Changement du filtre à huile moteur

Fréquence d'entretien et spécifications

Changez le filtre à huile toutes les 100 heures ou toutes les deux vidanges d'huile.

Remarque : Changez le filtre à huile plus souvent s'il y a beaucoup de poussière ou de sable.

1. Vidangez l'huile moteur (voir Vidange de l'huile moteur, page 28).
2. Déposez le filtre à huile usagé et essuyez la surface du joint de l'adaptateur (Fig. 27).
3. Appliquez une fine couche d'huile neuve sur le joint en caoutchouc du filtre de rechange (Fig. 27).

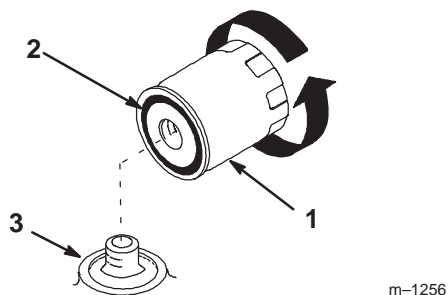


Figure 27

1. Filtre à huile 3. Adaptateur
2. Joint

4. Posez le filtre à huile de rechange sur l'adaptateur. Tournez le filtre dans le sens horaire jusqu'à ce que le joint en caoutchouc rejoigne l'adaptateur, puis donnez 3/4 tour supplémentaire (Fig. 27).
5. Faites le plein du carter moteur avec une huile du type voulu (voir Vidange de l'huile moteur, page 28).

Entretien de la bougie

Fréquence d'entretien et spécifications

Contrôlez les bougies toutes les 100 heures de fonctionnement.

Avant de monter une bougie, vérifiez si l'écartement entre l'électrode centrale et l'électrode latérale est correct. Utilisez une clé à bougies pour déposer les bougies et les remonter, et une jauge d'épaisseur pour contrôler et régler l'écartement des électrodes. Remplacez la bougie au besoin.

Type : NGK BMR-4A, Champion RCJ-8 (ou équivalent)
Écartement des électrodes : 0,65 mm

Dépose des bougies

1. Garez la machine sur une surface plane et débrayez les lames (PdF).
2. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
3. Débranchez les fils des bougies (Fig. 28). Nettoyez la surface autour des bougies pour éviter que des impuretés n'endommagent le moteur en tombant à l'intérieur.
4. Déposez la bougie et sa rondelle métallique.

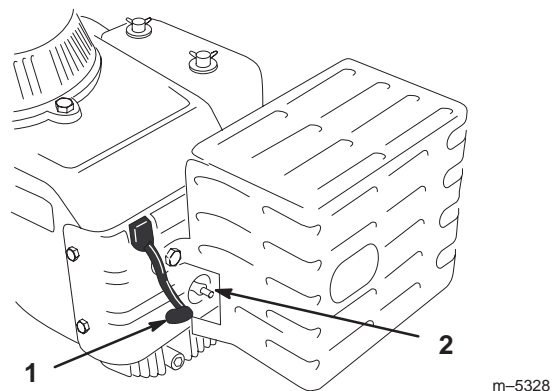


Figure 28

1. Fil de bougie 2. Bougie

Contrôle de la bougie

1. Inspectez le centre des bougies (Fig. 29). Si le bec de l'isolateur est recouvert d'un léger dépôt gris ou brun, le moteur fonctionne correctement. S'il est couvert d'un dépôt noir, c'est généralement signe que le filtre à air est encrassé.

Important Ne nettoyez jamais les bougies.

Remplacez-les systématiquement dans les cas suivants : si elles sont recouvertes d'un dépôt noir ou d'une couche grasse, si les électrodes sont usées, ou si elles présentent des fissures.

2. Contrôlez l'écartement entre l'électrode centrale et l'électrode latérale (Fig. 29). Courbez l'électrode latérale (Fig. 29) si l'écartement est incorrect.

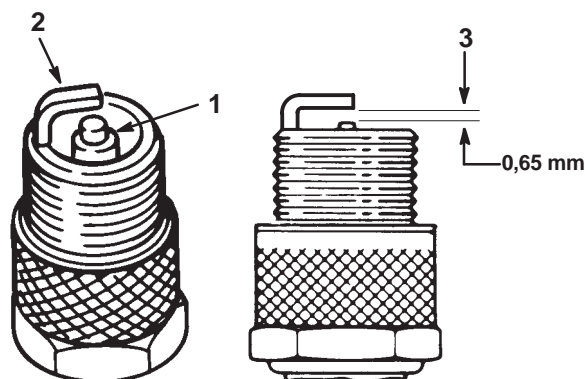


Figure 29

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Électrode centrale et bec isolant | 3. Écartement (pas à l'échelle) |
| 2. Électrode latérale | |

Pose des bougies

1. Posez les bougies et vérifiez que l'écartement des électrodes est correct.
2. Vissez la bougie à 27 Nm.
3. Connectez les fils aux bougies (Fig. 28).

Graissage et lubrification

Fréquence d'entretien et spécifications

Utilisez de la graisse universelle N° 2 au lithium ou au molybdène.

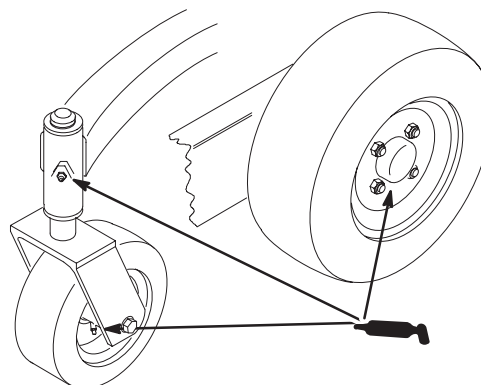
Procédure de graissage

1. Débrayez la PdF et serrez le frein de stationnement.
2. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
3. Nettoyez les graisseurs à l'aide d'un chiffon. Grattez la peinture qui pourrait se trouver sur les graisseurs.
4. Raccordez une pompe à graisse au graisseur. Injectez de la graisse dans les graisseurs jusqu'à ce qu'elle commence à sortir des roulements.
5. Essuyez tout excès de graisse.

Lubrification des roulements des roues pivotantes et des roues

1. Graissez les roulements des roues avant et les fusées avant jusqu'à ce que la graisse commence à sortir des roulements (Fig. 30).
2. Soulevez l'arrière de la machine sur des chandelles.
3. Déposez l'ensemble roue et pneu arrière.
4. Enlevez le chapeau de moyeu de la roue arrière et graissez le roulement (Fig. 30).
5. Reposez l'ensemble roue et pneu arrière.

Remarque : Prenez soin d'enlever les chapeaux de moyeu avant de lubrifier les roues arrière.

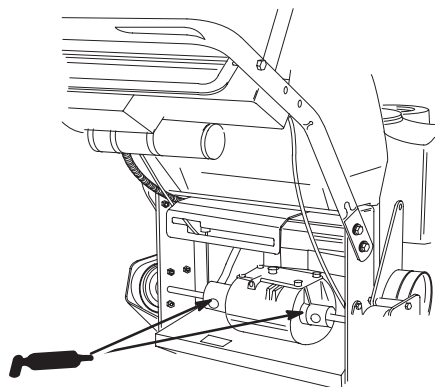


m-6367

Figure 30

Lubrification des accouplements de la transmission

1. Lubrifiez les accouplements de la transmission situés à l'arrière de la machine (Fig. 31).

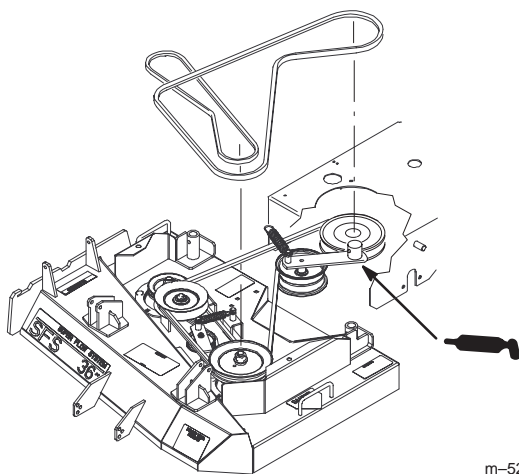


m-5191

Figure 31

Graissage de la poulie de tension de la courroie d'entraînement de la PdF

1. Lubrifiez le graisseur sur le pivot du bras de la poulie de tension de la courroie d'entraînement de la PdF (Fig. 32).



m-5247

Figure 32

Nettoyage du circuit de refroidissement

Fréquence d'entretien et spécifications

Avant chaque utilisation, contrôlez et nettoyez le système de refroidissement du moteur. Enlevez l'herbe, les saletés et autres débris éventuellement accumulés sur le cylindre et les ailettes de refroidissement de la culasse, la grille d'entrée d'air côté volant, le levier du carburateur, le levier du régulateur et les tringleries. Cela permet d'assurer un refroidissement et un régime moteur corrects, et réduit les risques de surchauffe et de dégâts mécaniques du moteur.

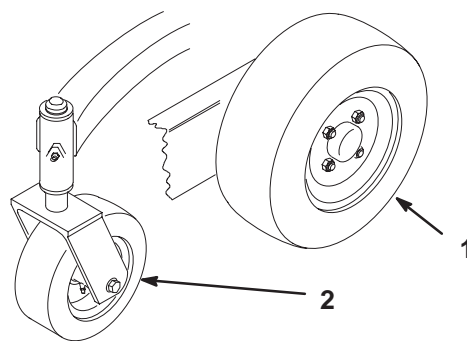
Contrôle de la pression des pneus

Fréquence d'entretien et spécifications

Maintenez les pneus avant et arrière gonflés à la pression spécifiée. Contrôlez la pression à la valve toutes les 40 heures de fonctionnement ou une fois par mois, le premier des deux prévalant (Fig. 33). Contrôlez la pression lorsque les pneus sont froids pour obtenir un résultat plus précis.

Pression des pneus arrière : 83–97 kPa (12–14 psi)

Pression des pneus des roues pivotantes : 138–165 kPa (20–24 psi)



m-6367

Figure 33

1. Pneu arrière

2. Pneu de roue pivotante

Entretien du fusible

Fréquence d'entretien et spécifications

Le système électrique est protégé par un fusible et ne nécessite pas d'entretien. Si le fusible grille, contrôlez la pièce ou le circuit pour vérifier son état et vous assurer qu'il n'y a pas de court-circuit. Pour remplacer le fusible, sortez le fusible usagé (Fig. 34) et insérez un neuf à sa place.

Fusible : F1-7,5 A, à lame

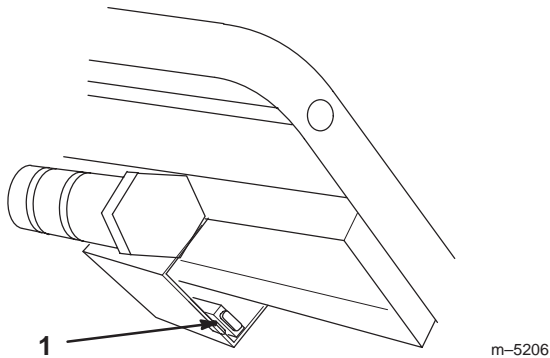


Figure 34

1. Fusible 7,5 A

Entretien des freins

Fréquence d'entretien et spécifications

Avant chaque utilisation, contrôlez les freins sur une surface horizontale et sur pente.

Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous arrêtez la machine ou que vous la laissez sans surveillance. Un réglage s'impose si le frein de stationnement n'est pas serré suffisamment.

Contrôle des freins

1. Garez la machine sur un sol plat et horizontal et désengagez la PdF.
2. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
3. Serrez le frein de stationnement. Les roues doivent se bloquer si vous essayez de pousser la machine en avant.
4. Si les roues ne se bloquent pas, réglez les freins (voir Réglage des freins, page 32).
5. Desserrez le frein et appuyez très légèrement sur la barre de commande supérieure, environ 13 mm. Les roues doivent tourner librement. Si ce n'est pas le cas, reportez-vous au Réglage des freins, page 32.

Réglage des freins

Le levier de frein se trouve sur la barre de commande supérieure (Fig. 13). Un réglage s'impose si le frein de stationnement ne tient pas suffisamment.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, débrayez la PdF et serrez le frein de stationnement.
2. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
3. Contrôlez le frein avant de le régler (voir Contrôle des freins, page 32).
4. Desserrez le frein de stationnement (voir Desserrage du frein de stationnement, page 20).
5. Pour régler le frein, enlevez la goupille fendue et la rondelle du levier de frein et du tourillon (Fig. 35).
6. Tournez l'écrou papillon dans le sens horaire pour accroître la pression de freinage.
7. Tournez l'écrou papillon dans le sens anti-horaire pour réduire la pression de freinage.
8. Placez le tourillon dans le trou F (Fig. 35). Serrez l'écrou papillon.
9. Fixez le tourillon au levier de frein à l'aide de la rondelle et de la goupille fendue (Fig. 35).
10. Vérifiez de nouveau le fonctionnement du frein (voir Contrôle des freins, page 32).

Important Quand le frein de stationnement est desserré, les roues arrière doivent tourner librement lorsque vous poussez la tondeuse. Si le freinage n'est pas satisfaisant et si les roues ne tournent pas librement, contactez immédiatement votre concessionnaire.

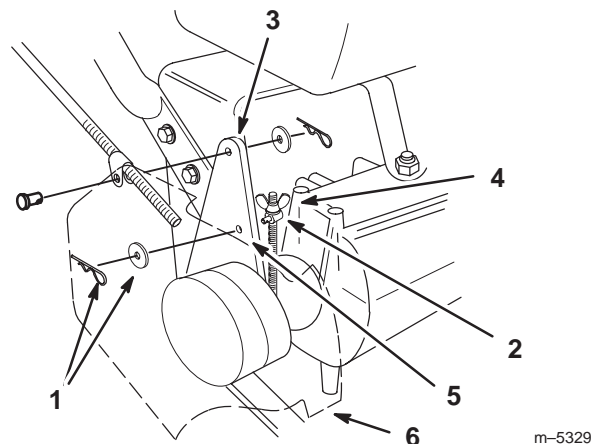


Figure 35

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Goupille fendue et rondelle | 4. Écrou papillon |
| 2. Tourillon | 5. Trou F |
| 3. Levier de frein | 6. Carter de la courroie d'entraînement |

Réglage de l'embrayage électrique

L'embrayage est réglé de sorte à garantir l'engagement et le freinage corrects. Vérifiez le réglage toutes les 100 heures de fonctionnement.

1. Pour régler l'embrayage, serrez ou desserrez les contre-écrous sur les goujons à collerette (Fig. 36).
2. Vérifiez le réglage en introduisant une jauge d'épaisseur dans les fentes à côté des goujons (Fig. 36).
3. Les disques d'embrayage doivent être distants de 0,30 à 0,45 mm. Vérifiez l'écartement au niveau de chacune des trois fentes pour vérifier que les disques sont bien parallèles entre eux.

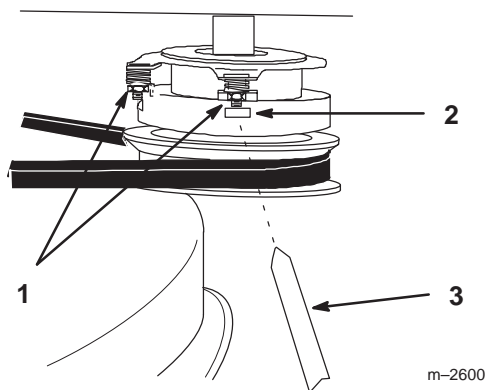


Figure 36

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Écrou de réglage | 3. Jauge d'épaisseur |
| 2. Fente | |

Entretien du réservoir à carburant



Danger



Dans certaines circonstances, l'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive. Un incendie ou une explosion causé par l'essence peut vous brûler, ainsi que les personnes se tenant à proximité, et causer des dommages matériels.

- Vidangez le réservoir de carburant lorsque le moteur est froid. Travaillez à l'extérieur, dans un endroit dégagé. Essuyez toute essence répandue.
- Ne fumez jamais pendant la vidange de l'essence et tenez-vous à l'écart des flammes nues et étincelles susceptibles d'enflammer les vapeurs d'essence.

Vidange du réservoir de carburant

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale pour que le réservoir de carburant puisse se vider entièrement. Débrayez ensuite la PdF, serrez le frein de stationnement et tournez la clé de contact en position **contact coupé**. Enlevez la clé de contact.
2. Fermez le robinet d'arrivée d'essence sur le réservoir (Fig. 37).

Remarque : Débranchez la conduite d'alimentation du robinet le plus proche du moteur.

3. Pincez les extrémités du collier de fixation et poussez le collier en haut de la conduite d'alimentation, à l'opposé du robinet d'arrivée de carburant (Fig. 37).
4. Débranchez la conduite d'alimentation du robinet (Fig. 37). Ouvrez le robinet d'arrivée de carburant et laissez l'essence s'écouler dans un bidon ou un bac de vidange.

Remarque : Profitez éventuellement de ce que le réservoir est vide pour remplacer le filtre à carburant. (voir Remplacement du filtre à carburant, page 34).

5. Rebranchez la conduite d'alimentation au robinet. Rapprochez le collier de serrage du robinet pour fixer la conduite d'alimentation.

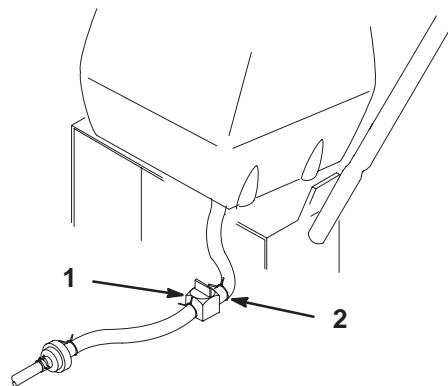


Figure 37

- | | |
|-----------------------------------|------------|
| 1. Robinet d'arrivée de carburant | 2. Collier |
|-----------------------------------|------------|

Entretien du filtre à carburant

Fréquence d'entretien et spécifications

Remplacez le filtre à carburant toutes les 200 heures de fonctionnement ou une fois par an, le premier des deux prévalant.

Remplacement du filtre à carburant

Ne remontez jamais un filtre sale après l'avoir enlevé de la conduite d'alimentation.

Remarque : Prenez note de la façon dont le filtre est installé.

1. Débrayez la PdF et serrez le frein de stationnement.
2. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
3. Fermez le robinet d'arrivée d'essence sur le réservoir (Fig. 37).
4. Pincez les extrémités des colliers et faites glisser ceux-ci pour les éloigner du filtre (Fig. 38).
5. Détachez le filtre des flexibles d'alimentation.
6. Posez un filtre neuf et rapprochez les colliers de fixation du filtre.
7. Ouvrez le robinet d'arrivée d'essence sur le réservoir (Fig. 37).
8. Recherchez et réparez les fuites éventuelles (Fig. 37).

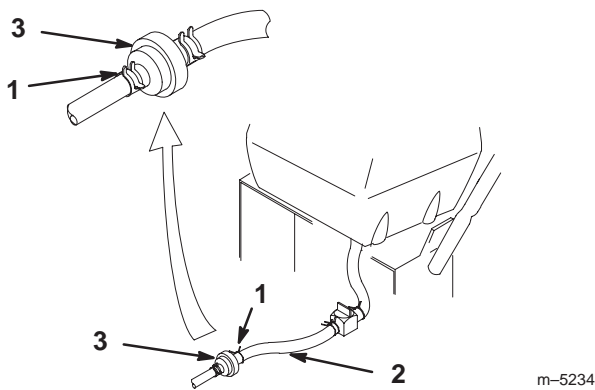


Figure 38

- | | |
|----------------------------|-----------|
| 1. Collier | 3. Filtre |
| 2. Conduite d'alimentation | |

Entretien des lames de coupe

Pour un bon résultat, les lames doivent toujours être bien aiguisées. Il est utile de prévoir une ou plusieurs lames de réserve pour le remplacement et le réaffûtage.



Attention



Une lame usée ou endommagée risque de se briser et de projeter le morceau cassé vers l'utilisateur ou les personnes à proximité, pouvant ainsi causer des blessures graves, voire mortelles.

- Inspectez la lame régulièrement.
- Remplacez les lames usées ou endommagées.

Avant le contrôle ou l'entretien des lames

Garez la machine sur une surface plane et horizontale, débrayez la PdF et serrez le frein de stationnement. Tournez la clé de contact en position **Contact coupé**. Retirez la clé et débranchez la bougie.

Contrôle des lames

1. Inspectez les tranchants des lames (Fig. 39). Si les lames ne sont pas tranchantes ou si elles présentent des indentations, déposez-les et aiguisiez-les (voir Aiguisage des lames, page 35).
2. Inspectez les lames, surtout la partie incurvée (Fig. 39). Remplacez immédiatement toute lame endommagée, usée ou qui présente une entaille (repère 3 de la Fig. 39).

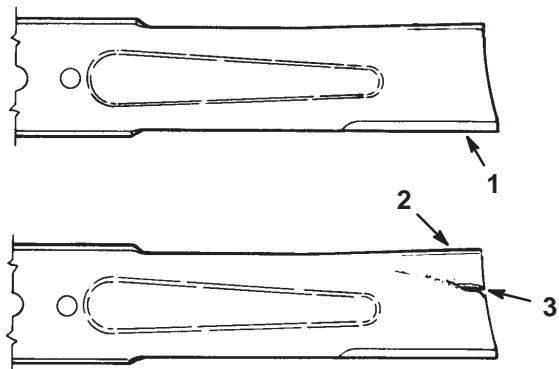
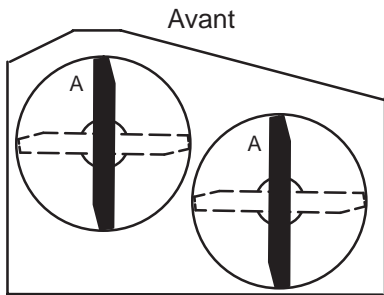


Figure 39

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. Tranchant | 3. Usure/formation d'une entaille |
| 2. Partie incurvée | |

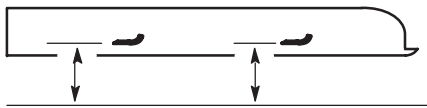
Détection des lames faussées

1. Tournez les lames pour qu'elles soient toutes dirigées dans le sens longitudinal (Fig. 40). Mesurez la distance entre la surface plane et le tranchant (position A) des lames (Fig. 41) et notez cette valeur.



m-1078

Figure 40



MESURER LA DISTANCE ENTRE LE TRANCHANT
ET LA SURFACE PLANE

m-1087

Figure 41

2. Tournez les lames pour faire passer les points qui sont à l'arrière à l'avant.
3. Mesurez la distance entre la surface plane et le tranchant des lames, au même endroit qu'au point 1. Les mesures obtenues aux points 1 et 2 ne doivent pas différer de plus de 3 mm. Si la différence est supérieure à 3 mm, la lame est faussée et doit être remplacée (voir Dépose des lames et Pose des lames, page 36).



Attention



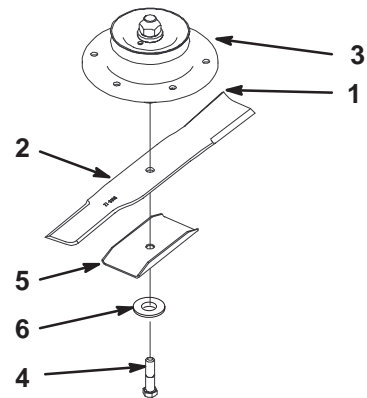
Une lame faussée ou endommagée risque de se briser et de projeter le morceau cassé dans votre direction ou celle de personnes à proximité, pouvant ainsi causer des blessures graves, voire mortelles.

- Remplacez toujours une lame faussée ou endommagée par une neuve.
- Ne créez jamais d'indentations dans les bords ou à la surface des lames, par exemple en les limant.

Dépose des lames

Remplacez les lames si elles ont heurté un obstacle, et si elles sont déséquilibrées ou faussées. Pour garantir le meilleur rendement et le maximum de sécurité, utilisez toujours des lames d'origine TORO. Les lames d'autres constructeurs peuvent entraîner la non-conformité aux normes de sécurité.

1. Tenez la lame à son extrémité avec un chiffon ou un gant épais. Enlevez le boulon, le renfort de lame, la rondelle et la lame de l'axe (Fig. 42).



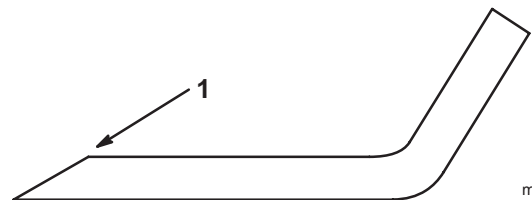
m-6368

Figure 42

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Partie incurvée | 4. Boulon de lame |
| 2. Lame | 5. Renfort de lame |
| 3. Axe de lame | 6. Rondelle plate |

Aiguïsage des lames

1. Au moyen d'une lime, aiguisez les tranchants aux deux extrémités de la lame (Fig. 43) en veillant à conserver l'angle d'origine. Limez la même quantité de métal sur chacun des deux tranchants pour ne pas déséquilibrer la lame.



m-1854

Figure 43

1. Aiguiser en conservant l'angle d'origine

2. Vérifiez l'équilibre de la lame en la plaçant sur un équilibreur (Fig. 44). Si la lame reste horizontale, elle est équilibrée et peut être utilisée. Si la lame est déséquilibrée, limez un peu l'extrémité de la partie incurvée seulement (Fig. 42). Répétez la procédure jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.



m-1855

Figure 44

1. Lame
2. Équilibreur

Pose des lames

1. Placez la lame sur l'axe (Fig. 42).

Important Pour une coupe correcte, la partie incurvée de la lame doit être tournée vers le haut et dirigée vers l'intérieur du carter de tondeuse (Fig. 42).

2. Montez la rondelle de blocage et le boulon de lame (Fig. 42). Le boulon de lame doit être serré à 115–140 Nm.

Correction de la qualité de coupe

Si une lame coupe plus bas que l'autre, procédez comme suit.

Remarque : La pression de gonflage des pneus est primordiale pour ces procédures. Vérifiez que tous les pneus sont gonflés à la pression voulue.

1. Débrayez la PdF et serrez le frein de stationnement.
2. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement. Débranchez la (les) bougie(s).
3. Gonflez tous les pneus à la pression spécifiée page 31.
4. Assurez-vous que ni les lames ni les axes ne sont faussés (voir Détection des lames faussées, page 35).
5. Réglez la hauteur de coupe à 101,6 mm (voir Réglage de la hauteur de coupe, sous la rubrique Utilisation).
6. Suivez les procédures des rubriques Installation du bâti, Contrôle de l'inclinaison avant/arrière et Contrôle de l'horizontalité transversale.

Installation du bâti

Contrôle de l'alignement entre le bâti porteur et le plateau de coupe

1. Débrayez la PdF et serrez le frein de stationnement.
2. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
3. Placez une longue planche, ou autre objet similaire ayant un bord droit, en haut du moteur, comme illustré à la figure 45.
4. Au niveau du tube transversal du bâti porteur, mesurez la hauteur au point A (Fig. 45). Elle doit être égale à $33 \text{ mm} \pm 6 \text{ mm}$.
5. Si la hauteur au point A est incorrecte, un réglage s'impose.
6. Desserrez les boulons de montage du bâti porteur de chaque côté de la machine (Fig. 45).
7. Alignez le bâti porteur et le plancher moteur à la même hauteur qu'au point A, c.-à-d. $33 \text{ mm} \pm 6 \text{ mm}$ (Fig. 45).
8. Serrez les boulons de montage du bâti porteur de chaque côté de la machine.

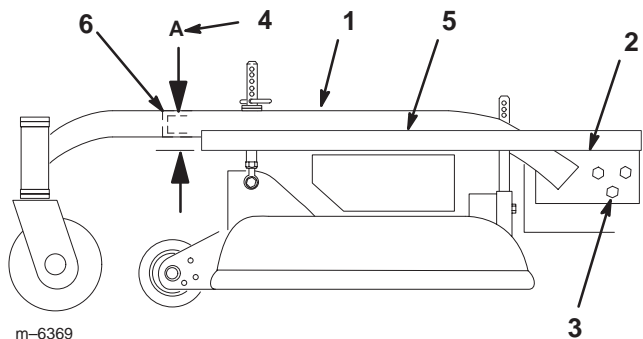


Figure 45

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Bâti porteur | 4. Point A, $33 \text{ mm} \pm 6 \text{ mm}$ |
| 2. Haut du plancher moteur | 5. Bord droit |
| 3. Boulons de montage du bâti porteur | 6. Tube transversal du bâti porteur |

Contrôle de la hauteur du plancher moteur

1. Débrayez la PdF et serrez le frein de stationnement.
2. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
3. Gonflez tous les pneus à la pression spécifiée page 31.
4. Mesurez la hauteur du plancher moteur au point **A** (Fig. 46).
5. Mesurez la hauteur du plancher moteur au point **B** (Fig. 46).
6. Si les deux hauteurs diffèrent, modifiez légèrement la pression des pneus pour les égaliser.

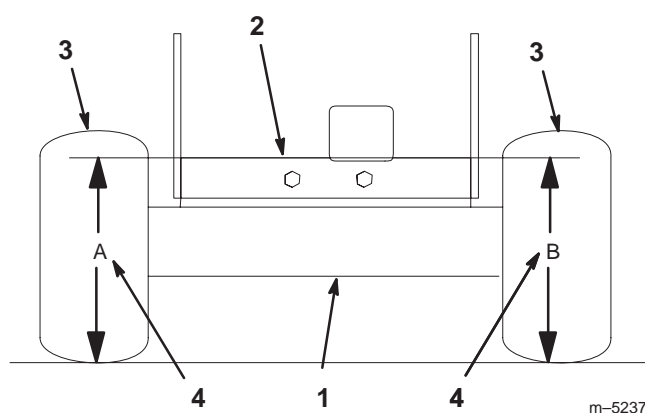


Figure 46

1. Vue arrière de la machine
2. Haut du plancher moteur
3. Pneus
4. Hauteur égale aux point A et B

Contrôle de l'inclinaison avant/arrière du bâti porteur

L'inclinaison avant/arrière du bâti porteur doit être égale à 6 mm sur 61 cm de sa longueur (Fig. 47).

1. Mesurez 61 cm sur le bâti porteur (Fig. 47).
2. Mesurez la hauteur du bâti porteur au point **A** (Fig. 47).
3. Mesurez la hauteur du bâti porteur au point **B** (Fig. 47).
4. La hauteur au point **A** doit être inférieure de 6 à 10 mm par rapport au point **B** (Fig. 47).
5. Si ce n'est pas le cas, déplacez les entretoises des roues pivotantes de manière à obtenir l'inclinaison voulue de 6 à 10 mm (Fig. 47). Déplacez les entretoises en haut ou en bas pour corriger l'inclinaison.
6. La pression des pneus peut aussi être réglée pour obtenir une inclinaison de 6 mm.

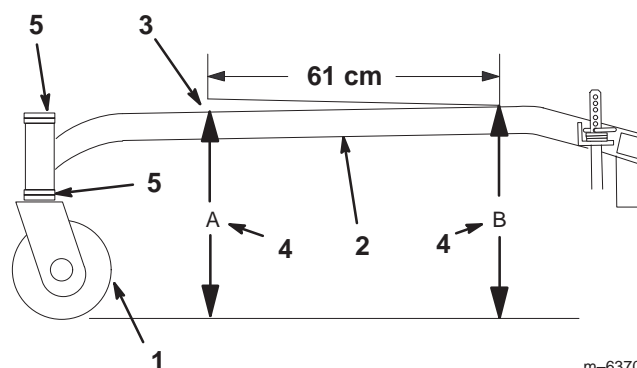


Figure 47

1. Roue pivotante
2. Bâti porteur
3. Inclinaison de 6 à 10 mm sur 61 cm de longueur
4. Hauteur aux point A et B
5. Entretoises de roue pivotante

Contrôle de l'horizontalité transversale du bâti porteur

1. Débrayez la PdF et serrez le frein de stationnement.
2. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
3. Gonflez tous les pneus à la pression spécifiée page 31.
4. Mesurez la hauteur du bâti porteur au point **A** (Fig. 48).
5. Mesurez la hauteur du bâti porteur au point **B** (Fig. 48).
6. Si les hauteurs diffèrent, déplacez les entretoises en haut ou en bas de la roue pivotante pour les égaliser. La pression des pneus peut aussi être réglée pour obtenir l'horizontalité transversale voulue.

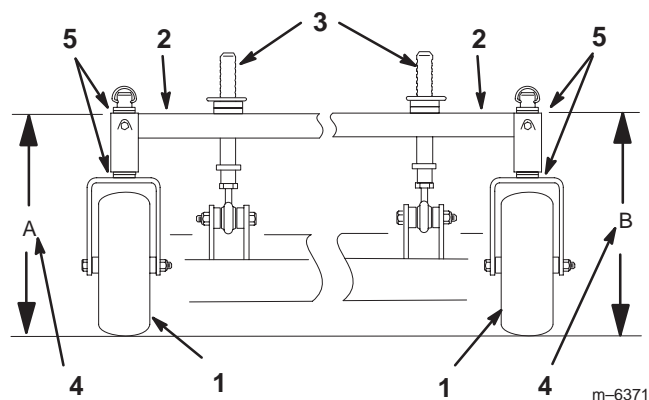


Figure 48

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Roue pivotante | 4. Hauteur égale aux points A et B |
| 2. Bâti porteur | 5. Entretoises de roue pivotante |
| 3. Goupilles avant de hauteur de coupe | |

Contrôle du réglage de l'inclinaison avant/arrière du plateau de coupe

1. Vérifiez la pression des pneus du plateau de coupe et du groupe de déplacement.
2. Tournez une lame dans le sens longitudinal (Fig. 49). Mesurez la distance aux points **C** et **D** (Fig. 49) entre la surface plane et le tranchant des pointes des lames (Fig. 50).
3. La lame doit être de **6 mm plus basse au niveau du C avant qu'au niveau du D arrière**. Tournez les lames et répétez la procédure avec les autres. Si le réglage n'est pas correct, passez à la rubrique Changer l'inclinaison avant/arrière du plateau de coupe.

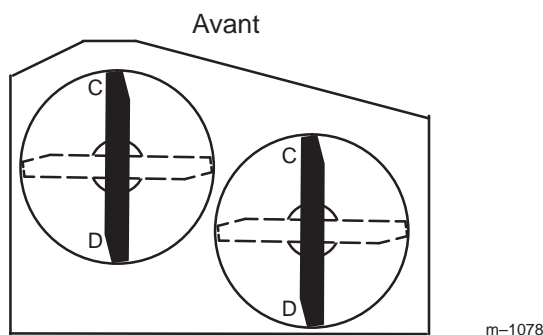
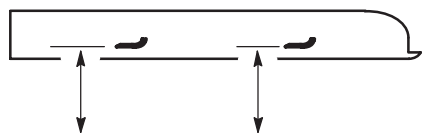


Figure 49



MESURER LA DISTANCE ENTRE LE TRANCHANT ET LA SURFACE PLANE

Figure 50

Changement de l'inclinaison avant/arrière du plateau de coupe

Ce changement s'effectue en réglant les montants de hauteur de coupe avant.

Changer l'inclinaison avant/arrière du plateau de coupe en réglant les montants de hauteur de coupe avant

1. Vous pouvez régler les montants de hauteur de coupe avant pour modifier l'inclinaison avant/arrière (Fig. 51).
2. Pour élever l'avant du plateau de coupe, desserrez le contre-écrou et tournez la goupille avant dans le sens horaire (Fig. 51).
3. Pour abaisser l'avant du plateau de coupe, desserrez le contre-écrou et tournez la goupille avant dans le sens anti-horaire (Fig. 51)

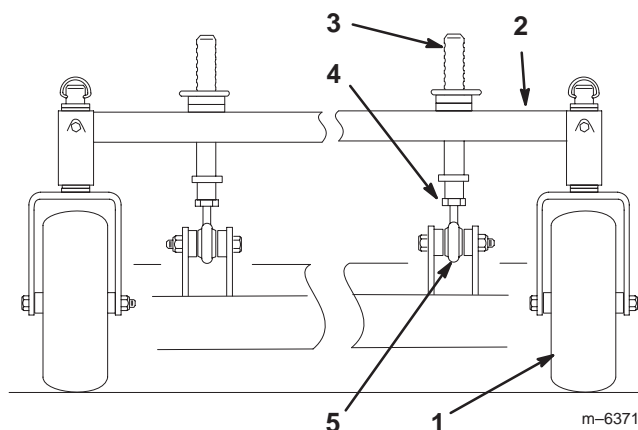


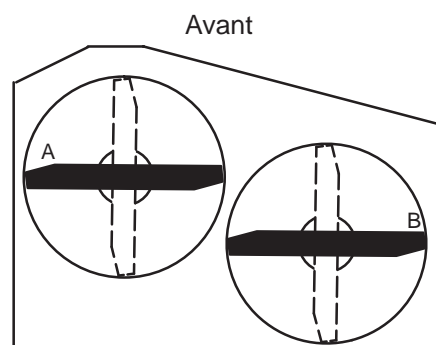
Figure 51

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Roue pivotante | 4. Écrou de blocage |
| 2. Bâti porteur | 5. Rotule |
| 3. Goupilles avant de hauteur de coupe | |

4. Tournez les lames dans le sens longitudinal (Fig. 49). Mesurez la distance aux points **C** et **D** (Fig. 49) entre la surface plane et le tranchant des lames (Fig. 50).
5. Contrôlez l'horizontalité transversale du plateau de coupe.

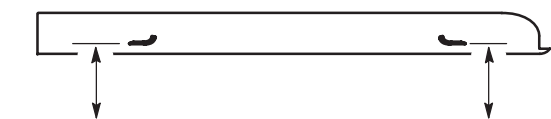
Contrôle de l'horizontalité transversale du plateau de coupe

1. Vérifiez la pression des pneus du plateau de coupe et du groupe de déplacement.
2. Tournez les lames pour qu'elles soient parallèles dans le sens transversal (Fig. 52). Mesurez la distance aux points **A** et **B** (Fig. 52) entre la surface plane et le tranchant des pointes des lames (Fig. 53).
3. Les deux mesures ne doivent pas différer de plus de 6 mm.



m-1078

Figure 52



MESURER LA DISTANCE ENTRE LE TRANCHANT ET LA SURFACE PLANE

m-2550

Figure 53

Changer l'horizontalité transversale

Pour ce faire, réglez la pression de gonflage des pneus.

Changer l'horizontalité transversale avec la pression des pneus

1. Changez la pression des pneus du plateau de coupe et du groupe de déplacement du côté à régler.
2. Vérifiez de nouveau l'horizontalité transversale du plateau de coupe.

Réglage de la hauteur de coupe

1. Vérifiez la pression des pneus du plateau de coupe et du groupe de déplacement.
2. Réglez la hauteur de coupe à 101,6 mm en vous aidant de l'autocollant de réglage.
3. Placez la machine sur une surface plane, tournez une lame dans le sens longitudinal (Fig. 54). Mesurez en A et entre la surface plane et le tranchant des pointes des lames (Fig. 55).
4. L'écartement doit être égal à 101,6 mm.

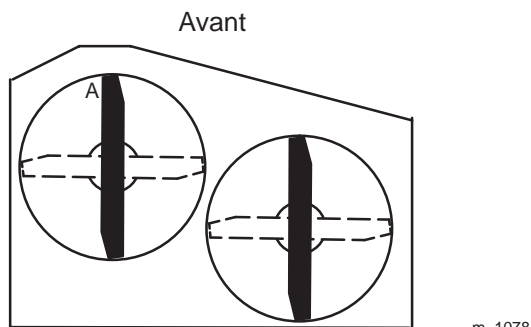
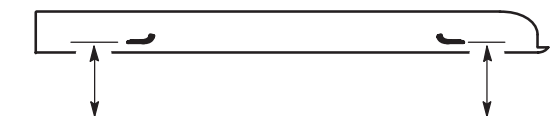


Figure 54

m-1078



MESURER LA DISTANCE ENTRE LE TRANCHANT
ET LA SURFACE PLANE

Figure 55

m-2550

5. Si l'écartement est incorrect, augmentez la pression de gonflage des pneus arrière pour augmenter la hauteur de coupe.

6. Si l'écartement est incorrect, réduisez la pression de gonflage des pneus arrière pour abaisser la hauteur de coupe.

7. Contrôlez l'inclinaison avant/arrière du bâti porteur.

Remplacement de la courroie d'entraînement

Fréquence d'entretien et spécifications

Contrôlez toutes les courroies toutes les 50 heures de fonctionnement ou une fois par mois, le premier des deux prévalant. Recherchez les traces d'usure, de fissures ou de surchauffe.

1. Déposez le carter de courroie (non illustré pour plus de clarté).
2. Enlevez la vis supérieure de fixation du support et de la patte de la poulie de tension sur le bâti arrière (Fig. 56).
3. Desserrez suffisamment les deux vis de montage inférieures pour permettre à la courroie de passer entre la poulie d'entraînement et le support de la poulie de tension (Fig. 56).
4. Décollez la roue du sol pour faciliter le retrait de la courroie, et déposez la courroie.
5. Installez une courroie neuve.
6. Montez la vis supérieure de fixation du support et de la patte de la poulie de tension sur le bâti arrière (Fig. 56).
7. Serrez suffisamment les deux vis de montage inférieures pour permettre à la courroie de passer entre la poulie d'entraînement et le support de la poulie de tension (Fig. 56).
8. Reposez le carter de courroie (non illustré pour plus de clarté).

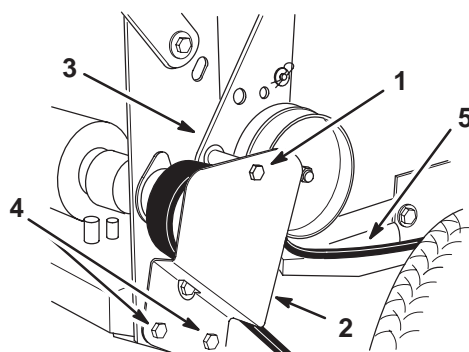


Figure 56

m-1722

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Vis supérieure | 3. Support de la poulie de tension |
| 2. Patte de montage de la poulie de tension | 4. Vis inférieure |
| | 5. Courroie d'entraînement |

Remplacement de la courroie de transmission

1. Débrayez la PdF et serrez le frein de stationnement.
2. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
3. Soulevez l'avant de la machine sur des chandelles. Déposez le déflecteur inférieur.
4. Débranchez le connecteur du fil d'embrayage sur le faisceau.
5. Déposez la courroie de PdF (voir Remplacement de la courroie d'entraînement de PdF, page 42).
6. Déposez le dispositif de retenue de l'embrayage sur le plancher moteur (Fig. 57).
7. Décrochez le ressort de tension sur le côté du bâti (Fig. 57).
8. Desserrez suffisamment le boulon de pivot pour enlever la courroie de déplacement de la poulie d'entraînement et de l'embrayage.
9. Installez une courroie neuve autour de l'embrayage et de la poulie d'entraînement.
10. Le boulon de pivot doit être serré à 47-54 Nm. Placez le ressort de tension entre le bras de la poulie de tension et la patte du bâti (Fig. 57).
11. Reposez le dispositif de retenue de l'embrayage sur le plancher moteur (Fig. 57).
12. Rebranchez le connecteur du fil d'embrayage sur le faisceau.
13. Montez la courroie d'entraînement de PdF et posez le carter inférieur.

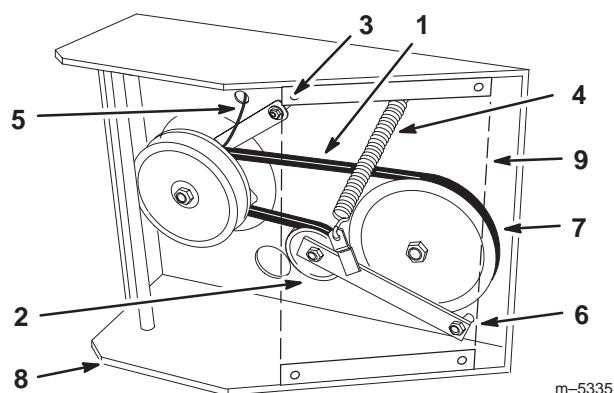


Figure 57

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 1. Courroie de transmission | 6. Boulon de pivot |
| 2. Poulie de tension | 7. Poulie d'entraînement |
| 3. Dispositif de retenue d'embrayage | 8. Plancher moteur |
| 4. Ressort de tension | 9. Déflecteur inférieur |
| 5. Connecteur du fil d'embrayage | |

Remplacement de la courroie de la tondeuse

La courroie du plateau peut montrer les signes d'usure suivants : grincement pendant la rotation, glissement des lames pendant la coupe, bords effilochés, traces de brûlures et fissures. Remplacez la courroie quand elle présente ce genre de problèmes.

1. Débrayez la PdF et serrez le frein de stationnement.
2. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
3. Enlevez les vis de fixation du capot du bâti porteur et déposez le capot.
4. Enlevez les vis de fixation du carter de courroie sur le plateau de coupe et déposez le carter.

5. Déposez la courroie de PdF (voir Remplacement de la courroie d'entraînement de PdF, page 42).
6. Débranchez le ressort du bras de la poulie de tension pour réduire la tension sur le bras et la poulie de tension, puis enlevez la courroie usagée (Fig. 58).
7. Installez une courroie neuve autour de la poulie d'axe extérieure, de la poulie de tension et dans la gorge inférieure de poulie d'axe double (Fig. 58).
8. Raccrochez le ressort du bras de tension (Fig. 58).
9. Reposez la courroie de PdF (voir Remplacement de la courroie d'entraînement de PdF, page 42).
10. Reposez le carter de courroie sur le plateau de coupe, puis remettez et serrez les vis.
11. Posez le capot du bâti porteur sur le plateau de coupe, puis remettez et serrez les vis.

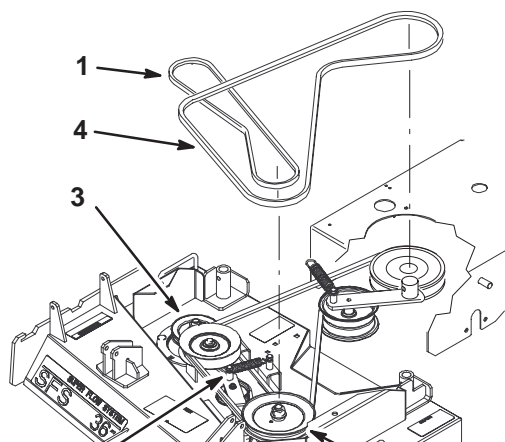


Figure 58

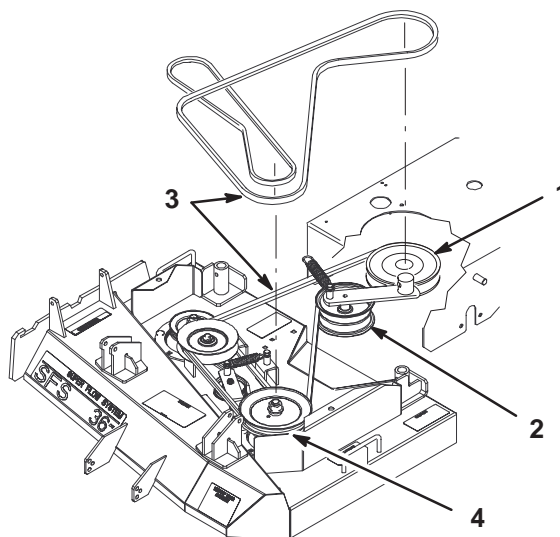
- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Courroie de la tondeuse | 4. Courroie d'entraînement de PdF |
| 2. Ressort du bras de la poulie de tension | 5. Poulie d'axe double |
| 3. Poulie extérieure | |

Remplacement de la courroie d'entraînement de PdF

La courroie d'entraînement du plateau peut montrer les signes d'usure suivants : grincement pendant la rotation, glissement des lames pendant la coupe, bords effilochés, traces de brûlures et fissures. Remplacez la courroie quand elle présente ce genre de problèmes.

1. Débrayez la PdF et serrez le frein de stationnement.
2. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.

3. Enlevez les vis de fixation du capot du bâti porteur et déposez le capot.
4. Enlevez les vis de fixation des carters de courroie en haut du plateau de coupe et déposez les carters.
5. Déposez le déflecteur de chaleur sur le plancher moteur et le bâti porteur.
6. Débranchez le ressort du bras de la poulie de tension. Enlevez la courroie de la poulie d'engagement de la PdF et de la poulie d'axe centrale (Fig. 59).
7. Déposez la courroie d'entraînement usagée (Fig. 59).
8. Installez la courroie neuve sur la poulie d'engagement de la PdF et la gorge supérieure de la poulie d'axe centrale (Fig. 59).
9. Placez la courroie sur la poulie de tension et remettez le ressort en place (Fig. 59).
10. Reposez le déflecteur de chaleur sur le plancher moteur et le bâti porteur.
11. Reposez les carters de courroie sur le plateau de coupe, puis remettez et serrez les vis.
12. Reposez le capot du bâti porteur sur le plateau de coupe, puis remettez et serrez les vis.



m-5247

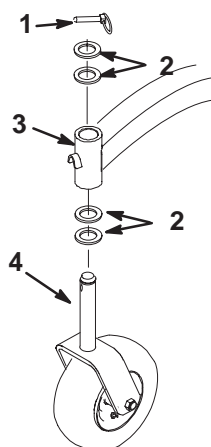
Figure 59

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Poulie d'engagement de PdF | 3. Courroie d'entraînement de PdF |
| 2. Poulie de tension de la courroie d'entraînement | 4. Poulie d'axe double |

Remplacement des bagues de chape des roues pivotantes

Les chapes des roues pivotantes sont montées dans des bagues enfoncées à la presse en haut et en bas des tubes de montage du bâti porteur. Pour vérifier les bagues, bougez les chapes des roues longitudinalement et latéralement. Si une chape est desserrée, cela signifie que les bagues sont usées et doivent être remplacées.

1. Surélevez le plateau de coupe de façon à décoller les roues pivotantes du sol, puis placez des chandelles sous l'avant de la tondeuse pour l'empêcher de retomber.
2. Enlevez la goupille de sécurité et la ou les entretoise(s) du haut de la chape de la roue pivotante (Fig. 60).
3. Retirez la chape du tube de montage, mais laissez la ou les entretoises en bas de la chape. Notez l'emplacement des entretoises sur chaque chape pour être certain de les remonter correctement et pour garder le plateau de coupe de niveau.

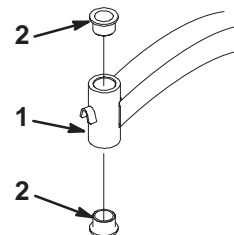


m-6372

Figure 60

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Goupille de sécurité | 3. Tube de montage du bâti porteur |
| 2. Entretoises (placées selon les besoins) | 4. Chape de roue pivotante |

4. Insérez un chasse-goupille dans le tube de montage et sortez les bagues avec précaution (Fig. 61). Nettoyez l'intérieur du tube de montage.
 5. Graissez l'intérieur et l'extérieur des nouvelles bagues. À l'aide d'un marteau et d'une plaque plate, enfoncez les bagues délicatement dans le tube de montage.
 6. Vérifiez l'usure de la chape et remplacez-la le cas échéant (Fig. 60).
 7. Insérez la chape dans les bagues à l'intérieur du tube de montage. Remplacez la ou les entretoise(s) sur la chape et fixez-les avec la bague de retenue (Fig. 60).
- Important** Le diamètre intérieur des bagues peut s'abaisser légèrement lors de l'installation. Si la chape de la roue pivotante ne glisse pas dans les nouvelles bagues, alésez le diamètre intérieur des deux bagues à 29 mm.
8. Lubrifiez le graisseur sur le tube de montage du bâti porteur avec de la graisse universelle N° 2 au lithium ou au molybdène.



m-6373

Figure 61

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. Tube de montage | 2. Bague |
|--------------------|----------|

Entretien des roues pivotantes et des roulements

Les roues pivotantes tournent sur un roulement à rouleaux supporté par une douille pour clé. L'usure sera minimale si le graisseur est toujours bien lubrifié, et sera accélérée dans le cas contraire. L'oscillation d'une roue pivotante est généralement provoquée par l'usure d'un roulement.

1. Enlevez le contre-écrou et le boulon qui assujettissent la roue pivotante sur la chape (Fig. 62).
2. Enlevez une bague, puis sortez la douille pour clé et le roulement à rouleaux du moyeu de roue (Fig. 62).
3. Enlevez l'autre bague du moyeu, puis nettoyez la graisse et les saletés qui se trouvent éventuellement dans le moyeu (Fig. 62).
4. Examinez l'usure du roulement à rouleaux, des bagues, de la douille pour clé et de l'intérieur du moyeu. Remplacez les pièces endommagées ou usées (Fig. 62).

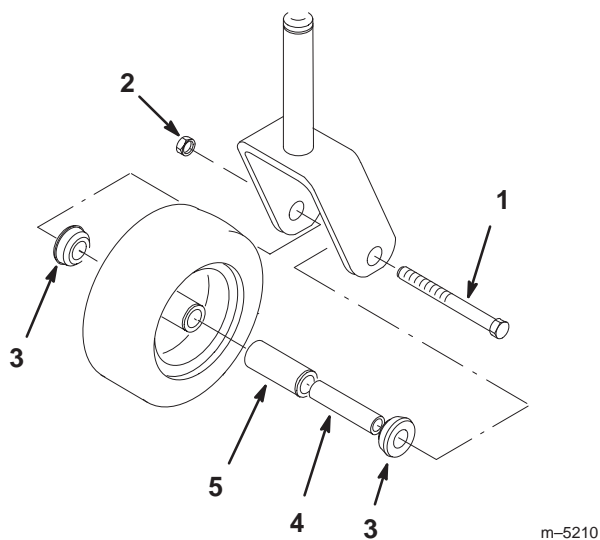


Figure 62

- | | |
|-------------------|-------------------------|
| 1. Contre-écrou | 4. Douille pour clé |
| 2. Boulon de roue | 5. Roulement à rouleaux |
| 3. Bague | |

5. Pour le remontage, placez une bague dans le moyeu de la roue. Lubrifiez le roulement à rouleaux et la douille pour clé, et insérez-les dans le moyeu. Mettez la deuxième bague dans le moyeu (Fig. 62).
6. Montez la roue pivotante dans la chape à l'aide du boulon et du contre-écrou. Serrez le contre-écrou jusqu'à ce que la base de la douille pour clé soit en appui contre l'intérieur de la chape (Fig. 62).
7. Lubrifiez le graisseur de la roue pivotante.

Remplacement du déflecteur d'herbe



Attention



Si l'ouverture d'éjection est ouverte, l'utilisateur ou les personnes à proximité risquent d'être blessés gravement par les objets happés et éjectés par la tondeuse. Ils risquent également de toucher la lame.

N'utilisez jamais la tondeuse sans avoir installé une plaque d'obturation, un déflecteur de broyage ou un éjecteur et un collecteur d'herbe.

1. Retirez le contre-écrou, le boulon, le ressort et l'entretoise qui fixent le déflecteur aux supports de pivot (Fig. 63). Enlevez le déflecteur s'il est endommagé ou usé.
2. Placez une entretoise et un ressort sur le déflecteur d'herbe. L'extrémité en **L** du ressort doit se trouver derrière le bord du plateau.

Remarque : Prenez soin de placer l'extrémité en **L** du ressort derrière le bord du plateau avant de mettre le boulon en place, comme indiqué à la Figure 63.

3. Remettez le boulon et l'écrou. Accrochez l'extrémité crochue en **J** du ressort au déflecteur d'herbe (Fig. 63).

Important Le déflecteur d'herbe doit pouvoir s'abaisser en position. Soulevez le déflecteur pour vérifier qu'il s'abaisse complètement.

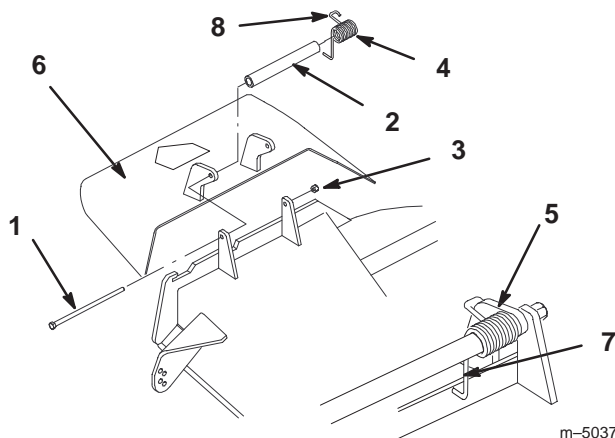
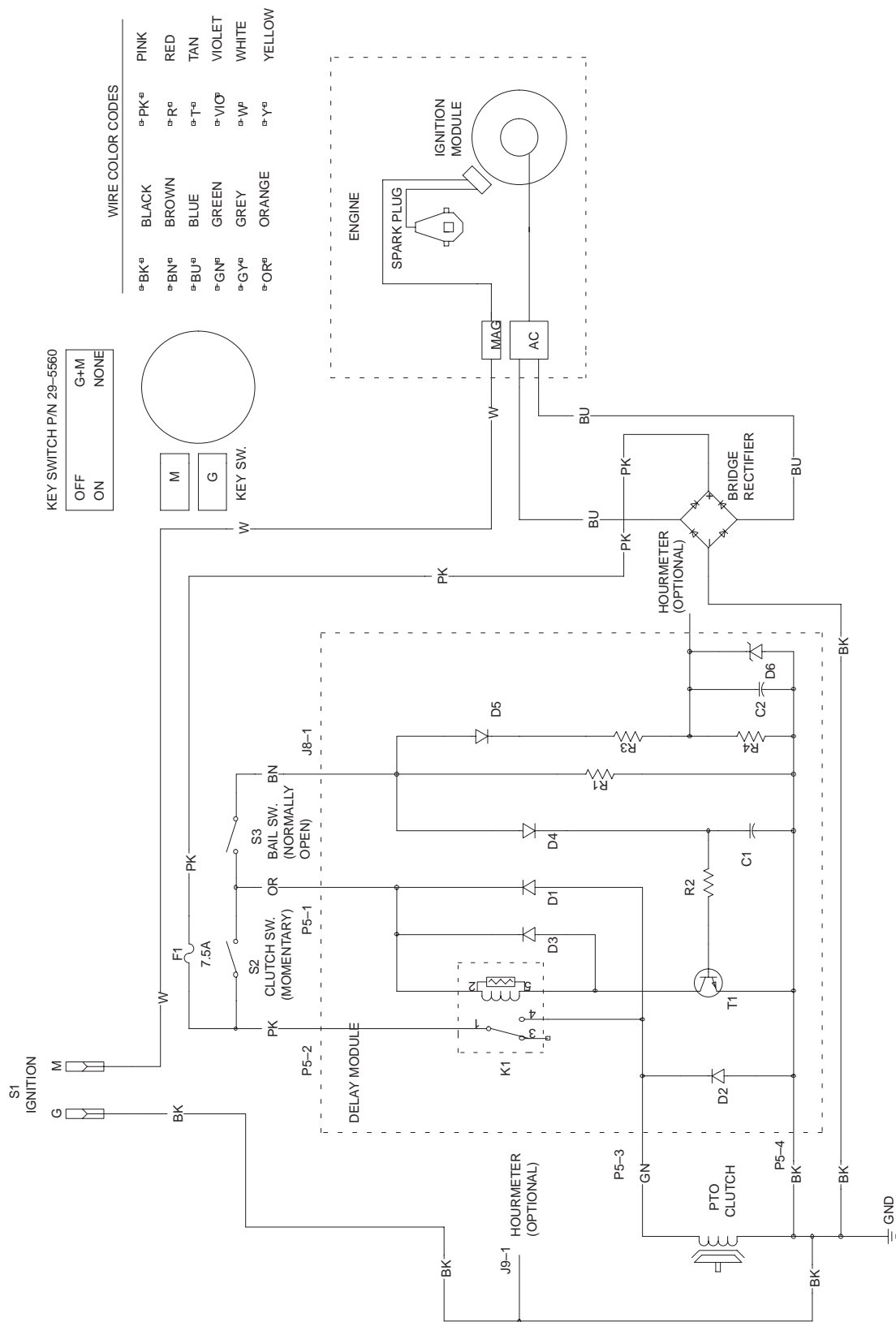


Figure 63

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Boulon | 6. Déflecteur d'herbe |
| 2. Entretoise | 7. Extrémité en L du ressort (à placer derrière le bord du plateau avant d'installer le boulon) |
| 3. Contre-écrou | 8. Extrémité en J du ressort |
| 4. Ressort | |
| 5. Ressort en place | |

Schéma de câblage



Nettoyage et remisage

1. Débrayez la PdF, serrez le frein de stationnement et tournez la clé de contact en position **Contact coupé**. Enlevez la clé de contact.
 2. Débarrassez l'extérieur de la machine, et surtout le moteur, des déchets d'herbe coupée, des saletés et de la crasse. Éliminez toute saleté et les débris d'herbe sèche pouvant se trouver sur les ailettes de la culasse et le carter de la soufflante.
- Important** La machine peut être lavée à l'eau avec un détergent doux. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression. N'utilisez pas trop d'eau, surtout près de la plaque du levier de vitesses et du moteur.
3. Contrôlez le frein (voir Entretien des freins, page 32).
 4. Effectuez l'entretien du filtre à air (voir Entretien du filtre à air, page 27).
 5. Graissez la machine (voir Graissage et lubrification, page 30).
 6. Changez l'huile du carter moteur (voir Changement de l'huile moteur et du filtre, page 28).
 7. Contrôlez la pression des pneus, (voir Contrôle de la pression des pneus, page 31).

8. Si vous prévoyez de remiser la machine pendant une durée prolongée (plus de 3 mois), ajoutez un stabilisateur/conditionneur dans le réservoir de carburant.
 - A. Faites tourner le moteur pendant 5 minutes pour faire circuler l'essence traitée dans tout le circuit d'alimentation.
 - B. Coupez le moteur, laissez-le refroidir, puis vidangez le réservoir de carburant (voir Vidange du réservoir de carburant, page 33), ou laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête faute de carburant.
 - C. Remettez le moteur en marche et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête. Répétez la procédure en sélectionnant le starter, jusqu'à ce que le moteur ne veuille plus démarrer.
 - D. Débarrassez-vous du carburant conformément à la réglementation locale en matière d'environnement.

Remarque : Ne conservez pas l'essence traitée/ additionnée de stabilisateur plus de 3 mois.

9. Déposez les bougies et vérifiez leur état (voir Entretien de la bougie, page 29). Versez deux cuillerées à soupe d'huile moteur dans l'ouverture laissée par la bougie. Actionnez le démarreur pour faire tourner le moteur et bien répartir l'huile dans le cylindre. Posez les bougies. Ne reconnectez pas le fil aux bougies.
10. Contrôlez et resserrez tous les boulons, écrous et vis. Réparez ou remplacez toute pièce endommagée ou défectueuse.
11. Peignez toutes les surfaces métalliques éraflées ou mises à nu. Une peinture pour retouches est disponible chez les vendeurs réparateurs agréés.
12. Rangez la machine dans un endroit propre et sec, comme un garage ou une remise. Enlevez la clé de contact et rangez-la en lieu sûr. Couvrez la machine pour la protéger et la garder propre.

Dépannage

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	REMÈDE
Le moteur ne démarre pas, démarre difficilement ou cale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le réservoir de carburant est vide. 2. Le starter n'est pas ACTIONNÉ. 3. Le filtre à air est encrassé. 4. Le fil de la bougie est mal connecté ou est débranché. 5. La bougie est piquée ou encrassée, ou l'écartement des électrodes est incorrect. 6. Le filtre à carburant est encrassé. 7. Impuretés, eau ou carburant altéré dans le système d'alimentation. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faites le plein. 2. Placez la commande d'accélérateur en position starter. 3. Nettoyez ou remplacez l'élément du filtre à air. 4. Reconnectez le fil. 5. Montez une bougie neuve, à écartement correct. 6. Remplacez le filtre à carburant. 7. Contactez un réparateur agréé.
Le moteur perd de la puissance.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charge excessive du moteur. 2. Le filtre à air est encrassé. 3. Manque d'huile dans le carter moteur. 4. Obstruction des ailettes de refroidissement et des gaines d'air sous le carter de la soufflante. 5. La bougie est piquée ou encrassée, ou l'écartement des électrodes est incorrect. 6. Obstruction de l'évent du bouchon du réservoir. 7. Le filtre à carburant est encrassé. 8. Impuretés, eau ou carburant altéré dans le système d'alimentation. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ralentissez. 2. Nettoyez l'élément du filtre à air. 3. Rajoutez de l'huile dans le carter. 4. Dégagez les ailettes de refroidissement et les gaines d'air. 5. Montez une bougie neuve, à écartement correct. 6. Nettoyez ou remplacez le bouchon du réservoir. 7. Remplacez le filtre à carburant. 8. Contactez un réparateur agréé.
Le moteur surchauffe.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charge excessive du moteur. 2. Manque d'huile dans le carter moteur. 3. Obstruction des ailettes de refroidissement et des gaines d'air sous le carter de la soufflante. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ralentissez. 2. Rajoutez de l'huile dans le carter. 3. Dégagez les ailettes de refroidissement et les gaines d'air.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	REMÈDE
La machine ne se déplace pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le levier de vitesses est au POINT MORT. 2. Courroie de transmission aux roues usée, lâche ou cassée. 3. Courroie de transmission mal chaussée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sélectionnez un rapport. 2. Changez la courroie. 3. Changez la courroie.
Vibration anormale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lame(s) faussée(s) ou déséquilibrée(s). 2. Boulon de lame desserré. 3. Boulons de montage du moteur desserrés. 4. Poulie du moteur, de tension ou de lame desserrée. 5. Poulie du moteur endommagée. 6. Axe de lame faussé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la (les) lames. 2. Serrez le boulon de lame. 3. Resserrez les boulons de montage du moteur. 4. Resserrez la poulie voulue. 5. Contactez un réparateur agréé. 6. Contactez un réparateur agréé.
Hauteur de coupe inégale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lame(s) émoussée(s). 2. Lame(s) faussée(s). 3. Plateau de coupe pas de niveau. 4. Carter de tondeuse encrassé. 5. Pression des pneus incorrecte. 6. Axe de lame faussé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aiguissez la (les) lame(s). 2. Remplacez la (les) lame(s). 3. Mettez le plateau de coupe de niveau, transversalement et longitudinalement. 4. Nettoyez le carter de tondeuse. 5. Réglez la pression des pneus. 6. Contactez un réparateur agréé.
Les lames ne tournent pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Courroie d'entraînement de PdF usée, lâche ou cassée. 2. Courroie d'entraînement de PdF mal chaussée. 3. Courroie de plateau de coupe usée, lâche ou cassée. 4. Courroie de plateau mal chaussée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la courroie d'entraînement. 2. Rechaussez la courroie d'entraînement et contrôlez la position des axes de réglage et des guide-courroie. 3. Remplacez la courroie du plateau de coupe. 4. Installez la courroie de plateau et vérifiez la position et le fonctionnement de la poulie de tension, du bras de tension et du ressort.