



Count on it.

Form No. 3454-256 Rev A

Operatora rokasgrāmata

Titan® X4850, X5450, XS4850 un XS5450 zālienu traktors

Modeļa Nr. 74875—Sērijas Nr. 400000000 un tālāk

Modeļa Nr. 74878—Sērijas Nr. 400000000 un tālāk

Modeļa Nr. 74890—Sērijas Nr. 400000000 un tālāk

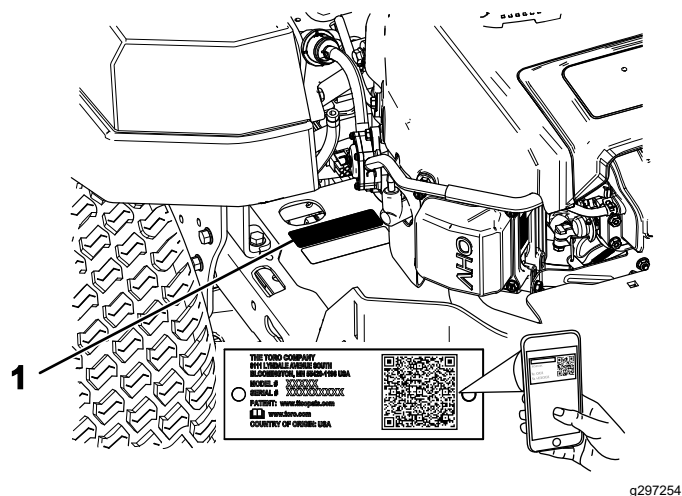
Modeļa Nr. 74898—Sērijas Nr. 400000000 un tālāk



Šis izstrādājums atbilst visām atbilstošajām Eiropas direktīvām; informāciju, lūdzu, skatiet atsevišķajā izstrādājumam atbilstošajā Atbilstības deklarācijas (DOC) lapā.

Bruto vai neto griezes moments: dzinēja ražotājs laboratoriski izvērtēja šī dzinēja bruto vai neto griezes momentu saskaņā ar Automobiļu inženieru biedrību (Society of Automotive Engineers (SAE)) J1940 vai J2723. Tā kā tas ir konfigurēts ievērot drošības, izmešu un ekspluatācijas prasības, šīs klases plāvēja patiesais dzinēja griezes moments būs ievērojami zemāks. Lūdzu, skatiet dzinēja ražotāja informāciju, kas ietverta kopā ar mašīnu.

Apmeklējiet www.Toro.com, lai skatītu jūsu modeļa specifikācijas.



Zīmējums 1

1. Modeļa un sērijas numura plāksne

Ievads

Šo rotējošā asmens braucamo zālienu plāvēju ir paredzēts izmantot dzīvojamo māju īpašniekiem. Tas primāri ir veidots labi uzturētu zālienu zāles plaušanai. Šī izstrādājuma izmantošana mērķiem, kas nav paredzētais lietojums, var būt bīstama jums un blakus stāvētājiem.

Rūpīgi izlasiet šo informāciju, lai zinātu, kā pareizi ekspluatēt un uzturēt savu produktu un izvairīties no ievainojumiem un produkta bojājumiem. Jūs esat atbildīgs par produkta drošu un pareizu ekspluatāciju.

Apmeklējiet www.Toro.com, lai iegūtu produkta drošības un ekspluatācijas apmācību materiālus, informāciju par piederumiem, saņemtu palīdzību atrast izplatītāju vai reģistrētu savu produktu.

Ikreiz, kad jums ir nepieciešams pakalpojums, oriģinālās Toro daļas, vai papildu informācija, sazinieties ar pilnvarota servisa dīleri vai Toro klientu servisu un sagatavojiet informāciju par sava produkta modeļa un sērijas numuru. **Zīmējums 1** norāda modeļa un sērijas numuru atrašanās vietu uz izstrādājuma. Ierakstiet numurus paredzētajās ailēs.

Svarīgi! Ar savu mobilo ierīci jūs varat noskenēt QR kodu uz sērijas numura uzlīmes (ja ir), lai piekļūtu garantijai, daļām un citai izstrādājuma informācijai.

Ierakstiet produkta modeli un sērijas numuru lauciņā tālāk:

Modeļa Nr. _____

Sērijas Nr. _____

Lai izceltu informāciju, šajā rokasgrāmatā izmantoti 2 vārdi. **Svarīgi** aicina pievērst uzmanību īpaši mehāniskai informācijai, un **Piezīme** uzsver vispārīgu informāciju, kurai jāpievērš īpaša uzmanība.

Drošības brīdinājuma simbols (**Zīmējums 2**) parādās gan šajā rokasgrāmatā, gan uz mašīnas, lai identificētu svarīgus drošības ziņojumus, kuri jums jāievēro, lai izvairītos no negadījumiem. Šis simbols parādīsies ar vārdu **Briesmas, Brīdinājums** vai **Uzmanību**.

- **Briesmas** norāda neizbēgami bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, **izraisīs** nāvi vai nopietnu ievainojumu.
- **Brīdinājums** norāda potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, **var** izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.
- **Uzmanību** norāda potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, **iespējams var** izraisīt nelielu vai vidēju ievainojumu.



Zīmējums 2

1. Drošības brīdinājuma simbols

Saturs

Drošība	4	Elektriskās sistēmas apkope	42
Vispārīga drošība	4	Elektriskās sistēmas drošība	42
Slūpuma indikators	5	Akumulatora apkope.....	42
Drošības un instrukciju uzlīmes	6	Drošinātāja apkope.....	43
Izstrādājuma pārskats	12	Piedziņas sistēmas apkope	44
Vadības ierīces	13	Riepu spiediena pārbaude	44
Specifikācija	14	Siksnas apkope	44
Pirms ekspluatācijas	14	Siksnu pārbaude	44
Drošība pirms ekspluatācijas	14	Pļāvēja siksnas nomaiņa	44
Degvielas pievienošana.....	15	Pļāvēja apkope	46
Ikdienas tehniskās apkopes veikšana	16	Asmens drošība	46
Jaunas mašīnas lietošanas uzsākšana	16	Griezšanas asmeņu apkope	46
Drošības bloķēšanas sistēmas		Pļāvēja korpusa atstāšana.....	48
izmantošana	16	Pļāvēja korpusa noņemšana	50
Sēdekļa pozicionēšana.....	17	Pļāvēja korpusa uzstādīšana	51
MyRide™ piekares sistēmas regulē-		Zāles novirzītāja nomaiņa	51
šana	17	Tīrīšana	53
Kustības vadības sviru regulēšana	18	Piekares sistēmas tīrīšana.....	53
Pārveidošana uz sānu izmešanu	19	Atkritumu iznīcināšana	53
Ekspluatācijas laikā	22	Uzglabāšana	53
Ekspluatācijas drošības laikā	22	Glabāšanas drošība	53
Ieiešana operatora pozīcijā.....	24	Tīrīšana un glabāšana	53
Stāvbremzes izmantošana	24	Akumulatora glabāšana.....	54
Asmens vadības slēdža (PTO)		Bojājumu meklēšana	55
ieslēgšana.....	25	Shēmas	57
Asmens vadības slēdža (PTO)			
izslēgšana.....	25		
Droseles izmantošana	25		
Slāpētāja izmantošana	25		
Atslēgas slēdža izmantošana	26		
Dzinēja iedarbināšana	26		
Dzinēja izslēgšana.....	26		
Kustības vadības sviru izmantošana.....	27		
Brauķšana ar mašīnu.....	27		
Sānu izmešanas izmantošana	28		
Griezšanas augstuma regulēšana	28		
Pretskrāpēšanas veltņu regulēšana.....	29		
Ekspluatācijas ieteikumi	29		
Pēc ekspluatācijas	30		
Drošība pēc ekspluatācijas	30		
Mašīnas tīrīšana	30		
Mašīnas stumšana ar rokām.....	30		
Mašīnas transportēšana	31		
Tehniskā apkope	34		
Apkopes drošība	34		
Ieteiktie tehniskās apkopes grafiki	35		
Pirmsapkopes procedūras	36		
Pļāvēja korpusa aizkara atlaišana.....	36		
Motora apkope	36		
Dzinēja drošība	36		
Gaisa tīrītāja apkope.....	36		
Dzinēja eļļas apkope.....	37		
Kvēlsvecēs apkope.....	39		
Pūtēja korpusa tīrīšana	40		
Degvielas sistēmas apkope	41		
Līnijas degvielas filtra nomaiņa	41		

Drošība

Šī mašīna ir veidota saskaņā ar EN ISO 5395:2013.

Vispārīga drošība

Šis produkts var amputēt plaukstu un pēdas, kā arī mest priekšmetus. Vienmēr ievērojiet visas drošības instrukcijas, lai izvairītos no nopietniem personāla ievainojumiem vai nāves.

- Pirms dzinēja iedarbināšanas izlasiet un izprotiet šīs *Operatora rokasgrāmatas* saturu.
- Neļaujiet blakus atrasties blakus stāvētājiem un bērniem.
- Neļaujiet bērniem vai neapmācītiem cilvēkiem izmantot vai apkopt mašīnu. Atļaujiet šo mašīnu izmantot vai apkopt tikai cilvēkiem, kuri ir atbildīgi, iepazinušies ar instrukcijām un spējīgi to izmantot vai apkopt.
- Nedarbiniet mašīnu pie izkraušanas vietām, grāvjiem, uzbērumiem, ūdens vai citiem apdraudējumiem, vai slīpumos, kas pārsniedz 15°.
- Nelieciet savas plaukstu vai pēdas pie kustīgiem mašīnas elementiem.
- Neizmantojiet mašīnu bez visiem aizsargiem, drošības slēdžiem un citām esošām un pareizi darbojošām drošības aizsargierīcēm.
- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat operatora pozīciju. Ļaujiet mašīnai atdzist pirms apkopes, regulēšanas, degvielas uzpildes, tīrīšanas vai glabāšanas.

Slīpuma indikators



G011841

g011841

Zīmējums 3

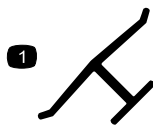
Jūs varat kopēt šo lapu personīgai lietošanai.

1. Maksimālais slīpums, kādā varat izmantot mašīnu, ir **15 grādi**. Pirms darbināšanas izmantojiet slīpuma diagrammu, lai noteiktu pauguru slīpuma grādus. **Nedarbiniet šo mašīnu slīpumā, kas pārsniedz 15 grādus**. Salokiet pa atbilstošo līniju, lai atbilstu ieteicamajam slīpumam.
2. Regulējiet šo malu ar vertikālo virsmu, koku, ēku, žoga stabiņu u.tml.
3. Piemērs, kā salīdzināt slīpumu ar salocītu malu

Drošības un instrukciju uzlīmes



Drošības uzlīmes un instrukcijas operatoram ir viegli redzamas un atrodas netālu no potenciālās bīstamības zonas. Aizstājiet jebkuru uzlīmi, kas ir bojāta vai trūkst.



decaloemmark

Ražotāja marķējums

1. Šis marķējums norāda, ka asmens ir identificēts kā detaļa no oriģinālā mašīnas ražotāja.



1



2



2



3



4



5



6



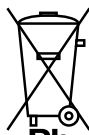
7



8



9



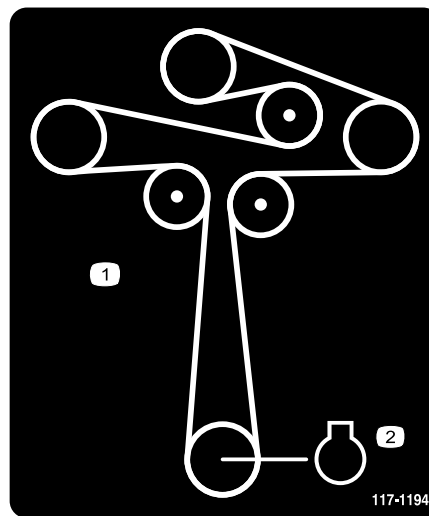
10

decalbatterysymbols

Akumulatora simboli

Daži vai visi no šiem simboliem ir uz jūsu akumulatora.

- | | |
|---|--|
| 1. Eksplozijas risks | 6. Nelaidiet akumulatoram tuvumā cilvēkus. |
| 2. Ir aizliegta uguns, atklāta liesma vai smēķēšana | 7. Izmantojiet acu aizsargaprīkojumu; eksplozīvas gāzes var izraisīt aklumu un citus ievainojumus. |
| 3. Kodīga šķidruma/ķīmisku apdegumu risks | 8. Akumulatora skābe var izraisīt aklumu vai smagus apdegumus. |
| 4. Izmantojiet acu aizsargaprīkojumu. | 9. Nekavējoties izskalojiet acis ar ūdeni un ātri vērsieties pēc medicīniskās palīdzības. |
| 5. Izlasiet <i>Operatora rokasgrāmatu</i> . | 10. Satur svīnu; neizmet |

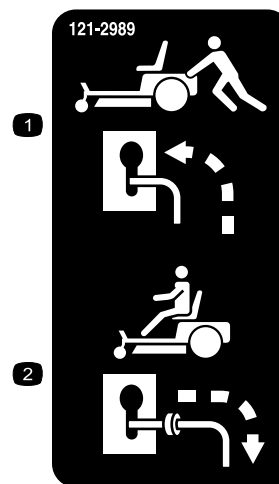


117-1194

decal117-1194

117-1194

1. Siksas maršrutēšana
2. Dzinējs



121-2989

1

2

decal121-2989b

121-2989

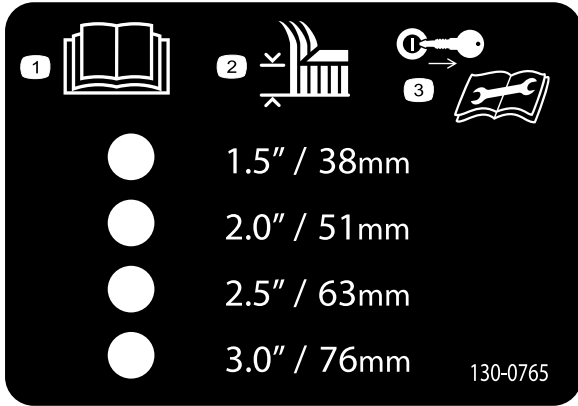
1. Apiešanas sviras pozīcija mašīnas stumšanai
2. Apiešanas sviras pozīcija mašīnas ekspluatācijai



decal130-0731

130-0731

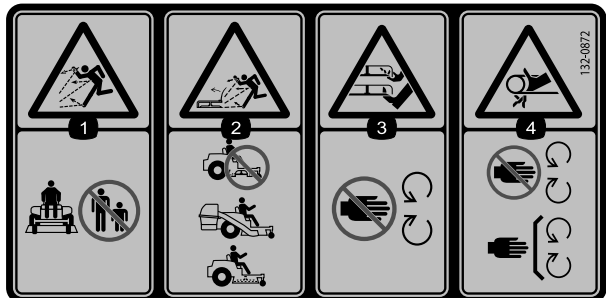
1. Brīdinājums—lidojošu priekšmetu apdraudējums; turiet novirzītāja vairogu vietā.
2. Plaukstu vai pēdas nogriešanas risks, zālienu pļāvēja asmens—netuvojieties kustīgām daļām.



decal130-0765

130-0765

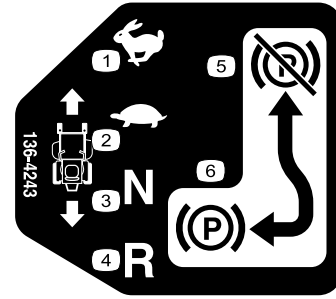
1. Izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*.
2. Griešanas augstuma izvēle
3. Pirms apkopes veikšanas izņemiet atslēgu.



decal132-0872

132-0872

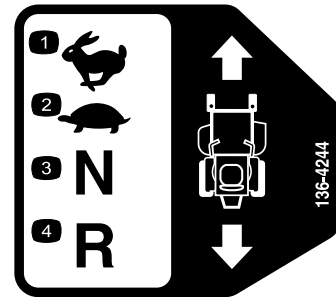
1. Lidojošu priekšmetu apdraudējums – nelaidiet mašīnai tuvumā cilvēkus.
2. Lidojošu priekšmetu apdraudējums, pacelts trokšņu novirzītājs – nedarbiniet mašīnu ar atvērtu pamatni; izmantojiet savācējsomu vai trokšņu novirzītāju.
3. Plaukstu vai pēdas nogriešanas risks—netuvojieties kustīgām daļām.
4. Savīšanās risks—stāviet atstatu no kustīgām daļām; turiet visus aizsargus un vairokus savā vietā.



decal136-4243

136-4243

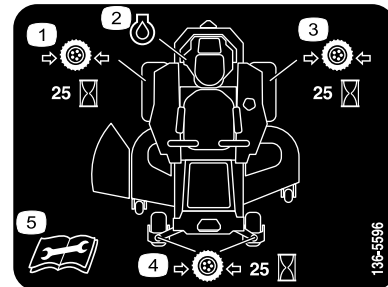
1. Ātri
2. Lēnu
3. Neitrāli
4. Atpakaļgaita
5. Stāvbremze izslēgta
6. Stāvbremze ieslēgta



decal136-4244

136-4244

1. Ātri
2. Lēnu
3. Neitrāli
4. Atpakaļgaita

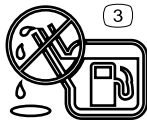
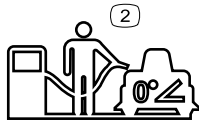
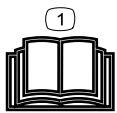


decal136-5596

136-5596

1. Ik pēc 25 ekspluatācijas stundām pārbaudiet riepu spiedienu.
2. Dzinēja eļļa
3. Ik pēc 25 ekspluatācijas stundām pārbaudiet riepu spiedienu.
4. Ik pēc 25 ekspluatācijas stundām pārbaudiet riepu spiedienu.
5. Pirms apkopes veikšanas izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*.

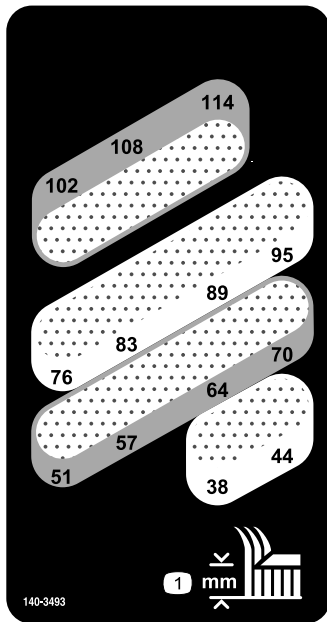
Uzlīme 138-2456 ir iespiesta degvielas tvertnē.



decal138-2456

138-2456

1. Izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*.
2. Uzpildot degvielas tvertni, novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
3. Nepiepildiet degvielas tvertni par daudz.



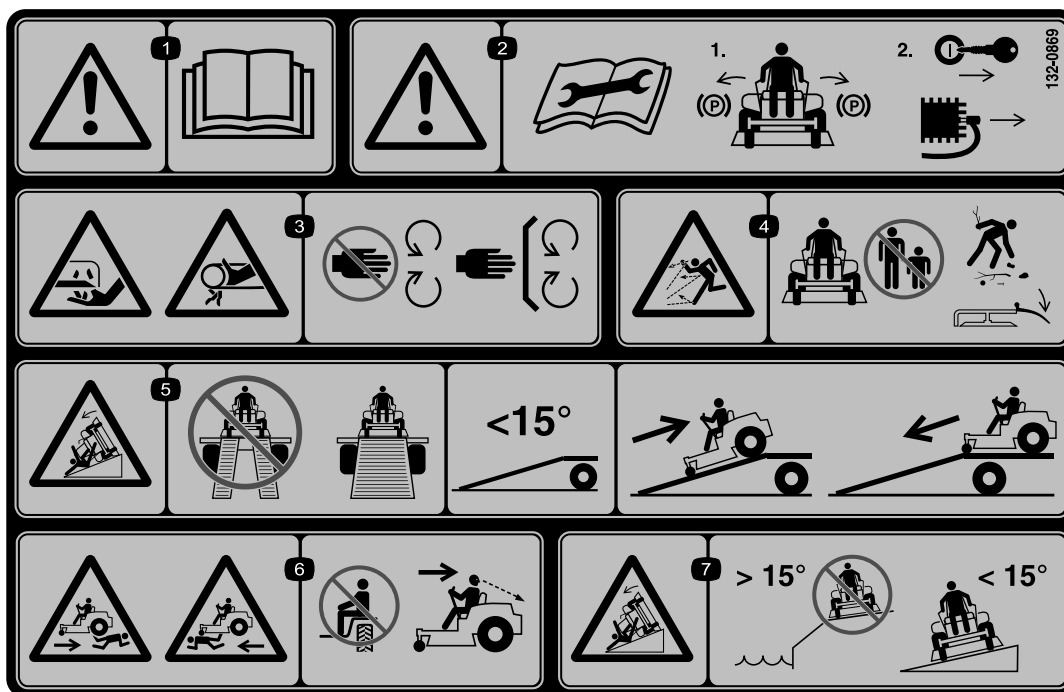
140-3493

decal140-3493

140-3493

1. Griezšanas augstums (milimetros)

Uzlīme 132-0869 ir modeļiem tikai ar MyRide.



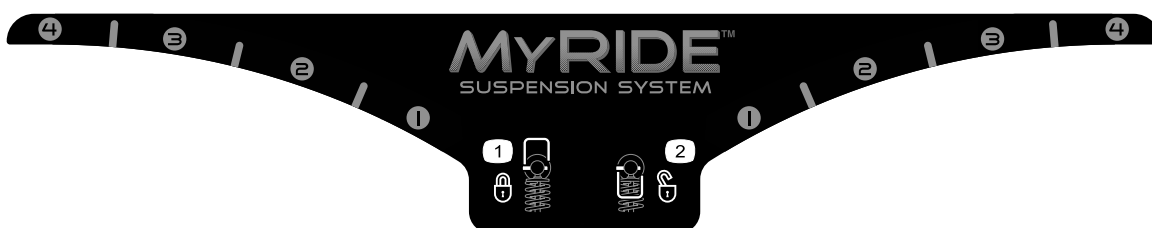
132-0869

decal132-0869

Piezīme. Šī mašīna atbilst industrijas standarta stabilitātes testam statiskos sāniskos un gareniskos testos ar uz uzlīmes norādīto rekomendēto maksimālo slīpumu. Skatiet mašīnas ekspluatācijas slīpumā instrukcijas *Operatora rokasgrāmatā*, kā arī apstākļus, kādos jūs darbinātu mašīnas, lai noteiktu, vai jūs varat darbināt mašīnu apstākļos tajā dienā un tajā vietā. Virsmas izmaiņas var radīt izmaiņas mašīnas darbībai slīpumā.

- Brīdinājums – izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*.
- Brīdinājums—pirms apkopes veikšanas izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*; ieslēdziet stāvbremzi, izņemiet atslēgu un atvienojiet kvēlsveci.
- Rokas sagriešanas/no-griešanas risks, plāvēja asmens, rokas ievīšanās risks, siksna—netuvojieties kustīgām daļām; turiet visus aizsargus un vairokus vietā.
- Lidojošu priekšmetu apdraudējums—nelaidiet tuvumā cilvēkus; pirms darbības novāciet grūzus; turiet novirzītāju vietā; nelaidiet tuvumā cilvēkus.
- Apgāšanās risks – iekraujot piekabē, neizmantojiet dubultas rampas; izmantojiet 1 rampu, kas ir pietiekoši plata mašīnai; izmantojiet rampu, kuras slīpums nepārsniedz 15°; piebrauciet atpakaļgaitā rampu, ievietojot mašīnu, un brauciet uz priekšu no rampas, kad izkraujat.
- Sabraukšanas risks – nevediet pasažierus; skatieties aiz sevis, pļaujot atpakaļgaitā.
- Apgāšanās risks—ne-izmantojiet mašīnu pie izkraušanas vietām vai slīpumos, kas pārsniedz 15°; izmantojiet tikai slīpumos, kas nepārsniedz 15°.

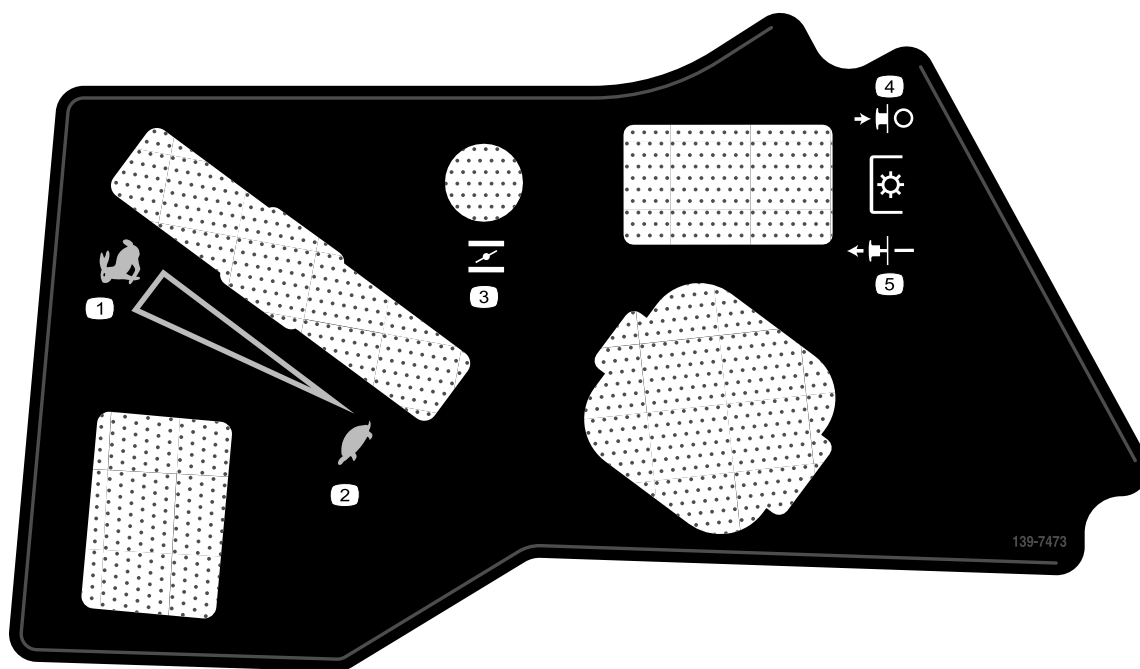
Uzlīme 133-5198 ir modeļiem tikai ar MyRide.



133-5198

decal133-5198

- Izcilnis bloķēts
- Izcilnis atbloķēts



139-7473

139-7473

decal139-7473

1. Ātri
2. Lēnu
3. Slāpētājs

4. PTO—izslēgt
5. PTO—ieslēgt



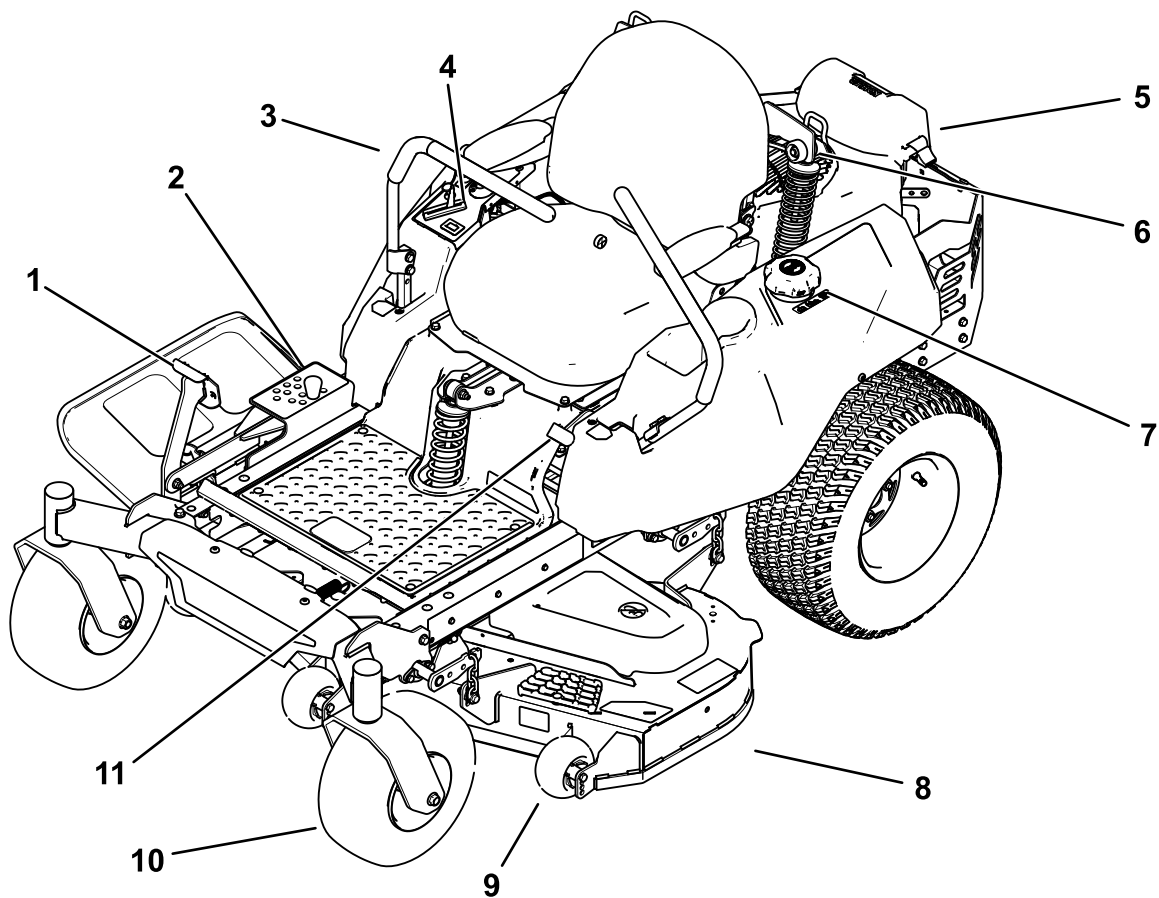
decal140-3451

140-3451

Piezīme. Šī mašīna atbilst industrijas standarta stabilitātes testam statiskos sāniskos un gareniskos testos ar uz uzlīmes norādīto rekomendēto maksimālo slīpumu. Skatiet mašīnas ekspluatācijas slīpumā instrukcijas *Operatora rokasgrāmatā*, kā arī apstākļus, kādos jūs darbinātu mašīnas, lai noteiktu, vai jūs varat darbināt mašīnu apstākļos tajā dienā un tajā vietā. Virsmas izmaiņas var radīt izmaiņas mašīnas darbībai slīpumā.

1. Brīdinājums – izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*.
2. Brīdinājums—pirms apkopes veikšanas izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*; pārvietojiet vilces vadības ierīces novietošanas pozīcijā, izņemiet atslēgu un atvienojiet kvēlsveces vadu.
3. Sabraukšanas risks – nevediet pasažierus; skatieties aiz sevis, kustīgās atpakaļgaitā.
4. Lidojošu priekšmetu apdraudējums—nelaidiet tuvumā cilvēkus; pirms plaušanas novāciet gruzus; turiet novirzītāju vietā; nelaidiet tuvumā cilvēkus.
5. Apgāšanās risks—neizmantojiet mašīnu pie izkrašanas vietām vai slīpumos, kas pārsniedz 15°; izmantojiet slīpumos, kas nepārsniedz 15°.
6. Rokas nogriešanas risks, plāvēja asmens, rokas ievīšanās risks, siksna—netuvojieties kustīgām daļām; turiet visus aizsargus un vairogus vietā.
7. Apgāšanās risks – iekraujot piekabē, neizmantojiet dubultas rampas; izmantojiet 1 rampu, kas ir pietiekoši plata mašīnai; izmantojiet rampu, kuras slīpums nepārsniedz 15°; piebrauciet atpakaļgaitā rampu (atpakaļgaitā) un brauciet uz priekšu no rampas.

Izstrādājuma pārskats



Zīmējums 4

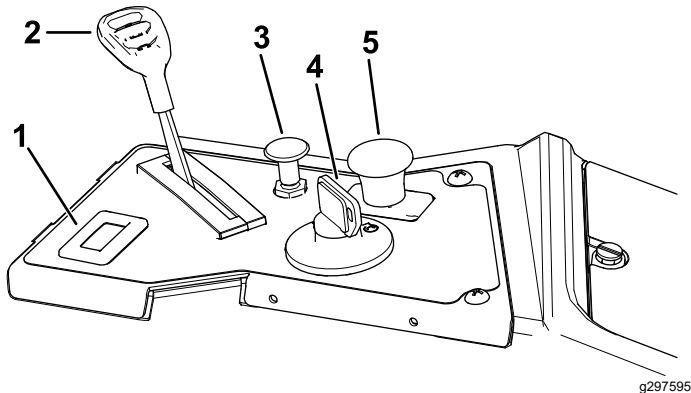
g335095

- | | | |
|-------------------------------|--|----------------------------|
| 1. Korpusa pacelšanas pedālis | 5. Dzinējs | 9. Pretskrāpēšanas veltnis |
| 2. Griezšanas augstuma tapa | 6. MyRide™ piekares sistēma (tikai MyRide mašīnas) | 10. Ritentiņš |
| 3. Kustības vadības svira | 7. Degvielas vāciņš | 11. Stāvbremzes svira |
| 4. Vadības ierīces | 8. Plāvēja korpuss | |

Vadības ierīces

Iepazīstieties ar visām vadības ierīcēm pirms dzinēja iedarbināšanas un izmantošanas.

Vadības panelis

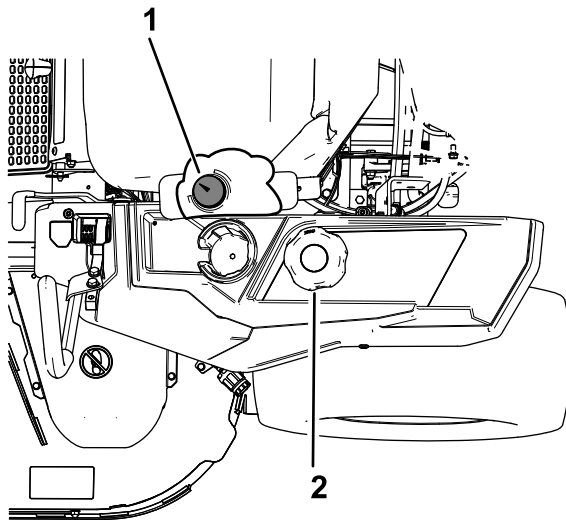


Zīmējums 5

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Stundu mērītājs | 4. Atslēgas slēdzis |
| 2. Droseles vadības ierīce | 5. Asmens vadības slēdzis (jaudas noņēmējs) |
| 3. Slāpētāja vadības ierīce | |

Degvielas mērierīce

Degvielas mērierīce parāda degvielas daudzumu tvertnē (Zīmējums 6).



Zīmējums 6

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| 1. Degvielas mērierīce | 2. Degvielas tvertnes vāciņš |
|------------------------|------------------------------|

Droseles vadības ierīce

Drosele kontrolē dzinēja apgrīzienus, un tai ir nepārtraukti mainīgs iestatījums no LĒNAS uz ĀTRU pozīciju (Zīmējums 5).

Slāpētāja vadības ierīce

Izmantojiet slāpētāja vadības ierīci, lai iedarbinātu aukstu dzinēju (Zīmējums 5).

Stundu mērītājs

Stundu mērītājs reģistrē dzinēja darbības stundas. Tas darbojas, kad darbojas dzinējs. Izmantojiet šos laikus, lai plānotu regulāro tehnisko apkopi (Zīmējums 5).

Kustības vadības sviras

Izmantojiet kustības vadības sviras, lai brauktu ar mašīnu turpgaitā, atpakaļgaitā un pagrieztos jebkurā virzienā (Zīmējums 4).

Neitrāla bloķēšanas pozīcija

Izkāpjot no mašīnas, virziet kustības vadības sviras uz āru no centra NEITRĀLĀ BLOĶĒŠANAS pozīcijā (Zīmējums 33). Vienmēr novietojiet kustības vadības sviras NEITRĀLĀ BLOĶĒŠANAS pozīcijā, kad apturat mašīnu vai atstājat to neuzraudzītu.

Stāvbremzes svira

Stāvbremzes svira atrodas pa kreisi no konsoles (Zīmējums 4). Bremžu svira ieslēdz stāvbremzi uz piedziņas riteņiem.

Lai ieslēgtu stāvbremzi, pavelciet uz augšu sviru, līdz tā fiksējas aiztūra atverē.

Lai izslēgtu stāvbremzi, pavelciet sviru ārā no aiztūra atveres un pret jums, pēc tam spiediet to uz leju.

Kājas pedāļa korpusa pacelšanas sistēma

Kājas pedāļa korpusa pacelšanas sistēma ļauj jums nolaist un pacelt korpusu no sēdošas pozīcijas. Jūs varat izmantot kājas pedāli, lai uz brīdi paceltu korpusu, lai izvairītos no šķēršļiem (Zīmējums 4).

Atslēgas slēdzis

Atslēgas slēdzim, ko izmanto dzinēja iedarbināšanai un izslēgšanai, ir 3 pozīcijas: IZSLĒGTA, DARBĪBĀ un SĀKT (Zīmējums 5).

Asmens vadības slēdzis (jaudas noņēmējs)

Asmens vadības slēdzis, ko attēlo jaudas noņēmēja (PTO) simbols, ieslēdz un izslēdz plāvēja asmeņu jaudu (Zīmējums 5).

Griezšanas augstuma tapa

Griezšanas augstuma tapa darbojas ar kājas pedāli, lai bloķētu korpusu konkrētā griezšanas augstumā. Regulējiet griezšanas augstumu tikai, kamēr mašīnas nepļauj ([Zīmējums 4](#)).

Agregāti/piederumi

Toro apstiprinātu agregātu un piederumu izlase ir pieejama izmantošanai ar mašīnu, lai uzlabotu un paplašinātu tās iespējas. Sazinieties ar savu pilnvaroto servisa dīleri vai pilnvarotu Toro izplatītāju, vai dodieties uz www.Toro.com, lai aplūkotu sarakstu ar apstiprinātajiem agregātiem un piederumiem.

Lai nodrošinātu optimālu veikspēju un nepārtrauktu mašīnas sertifikācijas drošību, izmantojiet tikai oriģinālās Toro nomaiņas daļas un piederumus. Citu ražotāju nomaiņas daļas un piederumi var būt bīstami, un šāda izmantošana var anulēt garantiju.

Specifikācija

Tehniskie dati un konstrukcija var tikt mainīta bez iepriekšēja brīdinājuma.

	122 cm plāvēja korpuss	137 cm plāvēja korpuss
Griezšanas platums	122 cm	137 cm
Platums ar nolaistu novirzītāju	163 cm	178 cm
Platums ar paceltu novirzītāju	140 cm	155 cm
Garums	206 cm	206 cm
Augstums	122 cm	122 cm
Svars(ne MyRide modeļi)	337 kg	344 kg
Svars (MyRide modeļi)	356 kg	363 kg

Ekspluatācija

Piezīme. Nosakiet mašīnas kreiso un labo pusi no normālas ekspluatācijas pozīcijas.

Pirms ekspluatācijas

Drošība pirms ekspluatācijas

Vispārīga drošība

- Neļaujiet bērniem vai neapmācītiem cilvēkiem izmantot vai apkopt mašīnu. Vietējie noteikumi var ierobežot operatora vecumu. Īpašnieks ir atbildīgs par visu operatoru un mehāniķu apmācību.
- Pārbaudiet vietu, kur izmantosiet mašīnu un noņemiet visus objektus, kas var traucēt mašīnas darbībai, vai ko mašīna var mest pa gaisu.
- Iepazīstieties ar drošu aprīkojuma izmantošanu, operatora vadības ierīcēm un drošības zīmēm.
- Pārbaudiet, ka operatora klātbūtnes slēdži, drošības slēdži un aizsargi ir pievienoti un pareizi darbojas. Nedarbiniet mašīnu, ja vien tā nedarbojas pareizi.
- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat operatora pozīciju. Ļaujiet mašīnai atdzist pirms apkopes, regulēšanas, degvielas uzpildes, tīrīšanas vai glabāšanas.
- Pirms pļaušanas pārbaudiet mašīnu, lai pārliecinātos, ka griezējmezgli darbojas pareizi.
- Novērtējiet virsmu, lai noteiktu atbilstošu aprīkojumu un visus nepieciešamos agregātus vai piederumus, lai pareizi un droši darbinātu mašīnu.
- Izmantojiet atbilstošu apģērbu, tostarp acu aizsargbrilles, garās bikses, piemērotus, neslīdošus apavus un dzirdes aizsargus. Garus matus sasieniet astē un nevelciet brīvu apģērbu vai rotaslietas.
- Nepārvadāji pasāžierus uz mašīnas.
- Darbības laikā turiet blakusstāvētājus un mājdzīvniekus prom no mašīnas. Izslēdziet mašīnu un agregātu(-s), ja kāds ienāk darba zonā.
- Nedarbiniet mašīnu, ja vien visi aizsargi un drošības ierīces, piemēram, novirzītāji un viss zāles uztvērējs, ir vietā un darbojas pareizi. Kad nepieciešams, nomainiet nodilušās vai nolietotās daļas.

Degvielas drošība

- Degviela ir ļoti uzliesmojoša un ļoti sprādzienbīstama. Degvielas izraisīta uguns vai sprādziens var apdedzināt jūs un citus un sabojāt īpašumu.
 - Lai novērstu statisku uzlādi no degvielas aizdegšanās, izņemiet mašīnu no kravas automašīnas vai piekabes un uzpildiet degvielu uz zemes, prom no visiem transportlīdzekļiem. Ja tas nav iespējams, novietojiet pārvietojamu degvielas tvertni uz zemes, prom no visiem transportlīdzekļiem, un piepildiet to; pēc tam uzpildiet mašīnu no degvielas tvertnes, nevis no degvielas padeves sprauslas.
 - Pievienojiet degvielu tvertnē ārā uz līdzenas virsmas, atvērtā vietā un kad dzinējs ir auksts. Noslaukiet izlijušo degvielu.
 - Nedarbojoties ar degvielu, kad smēķējat vai pie atvērtas liesmas vai dzirkstelēm.
 - Nenoņemiet degvielas vāciņu vai nepiepildiet degvielu tvertnē, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts.
 - Ja izšļakstāt degvielu, nemēģiniet iedarbināt dzinēju. Izvairieties radīt aizdegšanās avotu, kamēr degvielas tvaiki nav izgarojuši.
 - Glabājiet degvielu apstiprinātā tvertnē un bērniem nepieejamā vietā.
- Degviela ir kaitīga vai nāvējoša, ja tā tiek norīta. Ilgtermiņa pakļaušana tvaikiem var izraisīt nopietnus ievainojumus un slimību.
 - Izvairieties no ilgstošas tvaiku ieelpošanas.
 - Turiet plaukstas un seju prom no sprauslas un degvielas tvertnes atveres.
 - Turiet degvielu prom no savām acīm un ādas.
- Neglabājiet mašīnu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atvērtā liesma, dzirksteles vai kontrollampiņa, piemēram, uz ūdens sildītāja vai citas ierīces.
- Nedarbiniet mašīnu, ja visa izplūdes sistēma nav vietā vai pareizā darba kārtībā.
- Vienmēr turiet degvielas padeves sprauslu kontaktā ar degvielas tvertnes loku vai tvertnes atveri, līdz uzpilde ir pabeigta. Neizmantojiet sprauslas bloķēšanas-atvēršanas ierīci.
- Ja izlejāt degvielu uz savām drēbēm, nekavējoties nomainiet apģērbu.
- Nepiepildiet degvielas tvertni par daudz. Nomainiet degvielas vāciņu un cieši pievelciet.
- Lai novērstu aizdegšanos, iztīriet zāli un netīrumus no griezējmezgla, slāpētāja, zobratiem, zāles uztvērēja un dzinēja nodalījuma. Notīriet izšļakstījušos eļļu vai degvielu.

Degvielas pievienošana

Ieteicamā degviela

Tips	Bezsvina benzīns
Minimālais oktānskaits	87 (ASV) vai 91 (pētījumu oktānskaits; ārpus ASV)
Etanols	Ne vairāk kā 10% no tilpuma
Metanols	Nav
MTBE (terciārais metilbutilēteris)	Mazāk nekā 15% no tilpuma
Eļļa	Nepievienot degvielai

Izmantojiet tikai tīru, svaigu (ne vecāku par 30 dienām) degvielu no uzticama avota.

Stabilizētāja/kondicioniera izmantošana

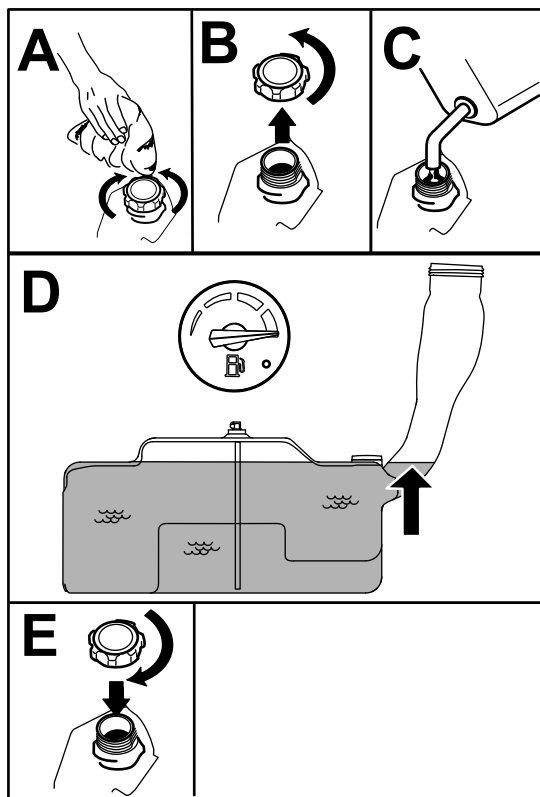
Izmantojiet mašīnā stabilizētāju/kondicionieri, lai ilgāk saglabātu degvielu svaigu, kad tas tiek izmantots, kā norāda degvielas stabilizētāja ražotājs.

Svarīgi! Neizmantojiet degvielas piemaisījumus, kas satur metanolu vai etanolu.

Pievienojiet degvielas stabilizētāju/kondicionieri svaigai degvielai, kā norāda degvielas stabilizētāja ražotājs.

Degvielas tvertnes uzpilde

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
4. Notīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.
5. Uzpildiet degvielas tvertni līdz degvielas mērierīce nolasās pie pilnas atzīmes ([Zīmējums 7](#)). Nepiepildiet degvielas tvertni pilnībā pilnu.



Zīmējums 7

g197123

Drošības bloķēšanas sistēmas izmantošana

▲ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Ja drošības bloķēšanas slēdži ir atvienoti vai bojāti, mašīna var darboties neparedzēti, izraisot personas ievainojumus.

- Neaizskariet bloķēšanas slēdžus.
- Katru dienu pārbaudiet bloķēšanas slēdžus un pirms mašīnas darbināšanas nomainiet visus bojātos slēdžus.

Drošības bloķēšanas sistēmas izprašana

Drošības bloķēšanas sistēma ir veidota, lai novērstu dzinēja ieslēgšanos, ja vien:

- Asmens vadības slēdzis (PTO) ir izslēgts.
- Kustības vadības sviras ir NEITRĀLĀ BLOĶĒŠANAS pozīcijā.
- Stāvbremze ir ieslēgta.

Drošības bloķēšanas sistēma ir veidota arī, lai izslēgtu dzinēju, kad vadības sviras nav NEITRĀLĀ BLOĶĒŠANAS pozīcijā un jūs piecelaties no sēdekļa.

Drošības bloķēšanas sistēmas testēšana

Apkopes intervāls: Pirms katras lietošanas vai katru dienu

Katru reizi pirms mašīnas izmantošanas testējiet drošības bloķēšanas sistēmu. Ja drošības sistēma nedarbojas kā norādīts tālāk, lūdziet pilnvarotam servisa izplatītājam nekavējoties salabot drošības sistēmu.

1. Sēdēt sēdekļā, ieslēdziet stāvbremzi un virziet asmens vadības slēdzi (PTO) IESLĒGTĀ pozīcijā. Mēģiniet iedarbināt dzinēju; dzinējam nevajadzētu ieslēgties.
2. Sēdēt sēdekļā, ieslēdziet stāvbremzi un virziet asmens vadības slēdzi (PTO) IZSLĒGTĀ pozīcijā. Virziet jebkuru kustības vadības sviru (ārā no NEITRĀLĀS BLOĶĒŠANAS pozīcijas). Mēģiniet iedarbināt dzinēju; dzinējam nevajadzētu ieslēgties. Atkārtojiet otru vadības svirai.
3. Sēdēt sēdekļā, ieslēdziet stāvbremzi, virziet asmens vadības slēdzi (PTO) IZSLĒGTĀ pozīcijā, un virziet kustības vadības sviras NEITRĀLA BLOĶĒŠANAS pozīcijā. Iedarbiniet dzinēju. Kamēr dzinējs darbojas, atlaidiet stāvbremzi, ieslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un nedaudz piecelieties no sēdekļa; dzinējam ir jāizslēdzas.

Ikdienas tehniskās apkopes veikšana

Pirms ikdienas mašīnas iedarbināšanas veiciet katras lietošanas reizes/ikdienas procedūras, kas norādītas [Tehniskā apkope \(lpp. 34\)](#).

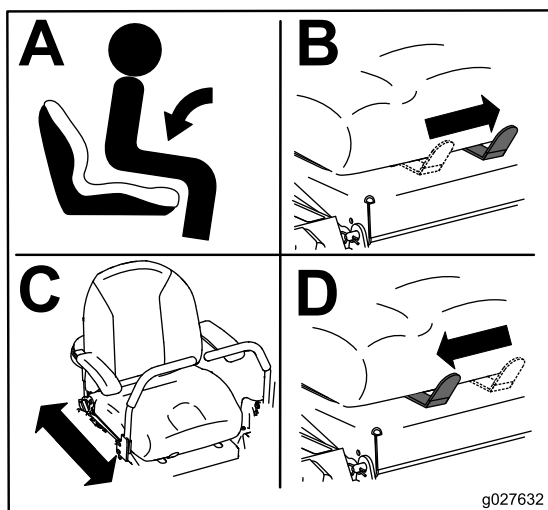
Jaunas mašīnas lietošanas uzsākšana

Jauniem dzinējiem vajadzīgs laiks, lai sasniegtu pilnu jaudu. Pļāvēja korpusiem un piedziņas sistēmām ir lielāka berze, kad tie ir jauni, kas uzliek papildus slodzi uz dzinēju. Dodiet jaunām mašīnām 40 līdz 50 stundu lietošanas uzsākšanas laiku, lai sasniegtu pilnu jaudu un vislabāko veiktspēju.

4. Sēdiet sēdekļī, ieslēdziet stāvbremzi, virziet asmens vadības slēdzi (PTO) IZSLĒGTĀ pozīcijā, un virziet kustības vadības sviras NEITRĀLA BLOKĒŠANAS pozīcijā. Iedarbiniet dzinēju. Kamēr dzinējs darbojas, centrējiet jebkuru kustības vadības sviru un virziet to turpgaitā vai atpakaļgaitā; dzinējam ir jāizslēdzas. Atkārtojiet otru kustības vadības svirai.
5. Sēdiet sēdekļī, izslēdziet stāvbremzi, virziet asmens vadības slēdzi (PTO) IZSLĒGTĀ pozīcijā, un virziet kustības vadības sviras NEITRĀLA BLOKĒŠANAS pozīcijā. Mēģiniet iedarbināt dzinēju; dzinējam nevajadzētu ieslēgties.

Sēdekļa pozicionēšana

Sēdekli var pārvietot uz priekšu un atpakaļ. Pozicionējiet sēdekli, kur jums ir vislabākā kontrole pār mašīnu un jūtaties visērtāk ([Zīmējums 8](#)).



Zīmējums 8

g027632

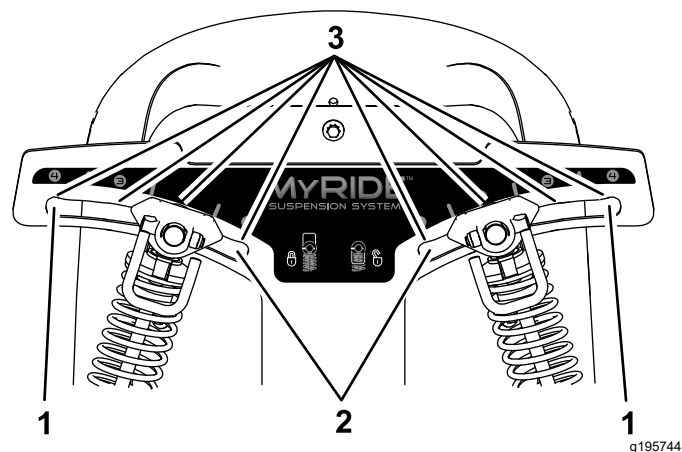
MyRide™ piekares sistēmas regulēšana

Mašīnas tikai ar MyRide

MyRide™ piekares sistēma regulējas, lai nodrošinātu vienmērīgu un ērtu braukšanu. Jūs varat regulēt aizmugures atsperes, lai ātri un vienkārši mainītu piekares sistēmu. Novietojiet piekares sistēmu tur, kur jūtaties visērtāk ([Zīmējums 9](#) un [Zīmējums 10](#)).

Aizmugures atsperu atverēm ir aiztura pozīcijas atsaucēi. Jūs varat ievietot aizmugures atsperes jebkur atverē, ne tikai aiztura pozīcijās.

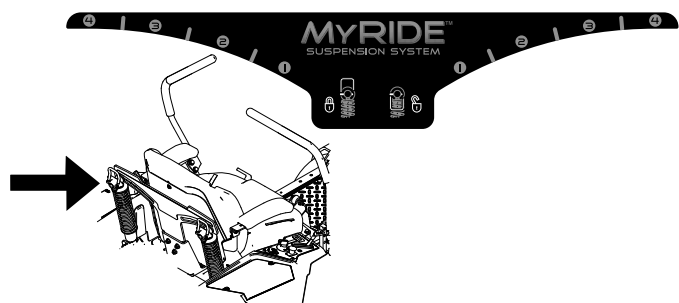
Grafiks tālāk parāda maiga vai stingra brauciena pozīciju un dažādas aiztura pozīcijas ([Zīmējums 9](#)).



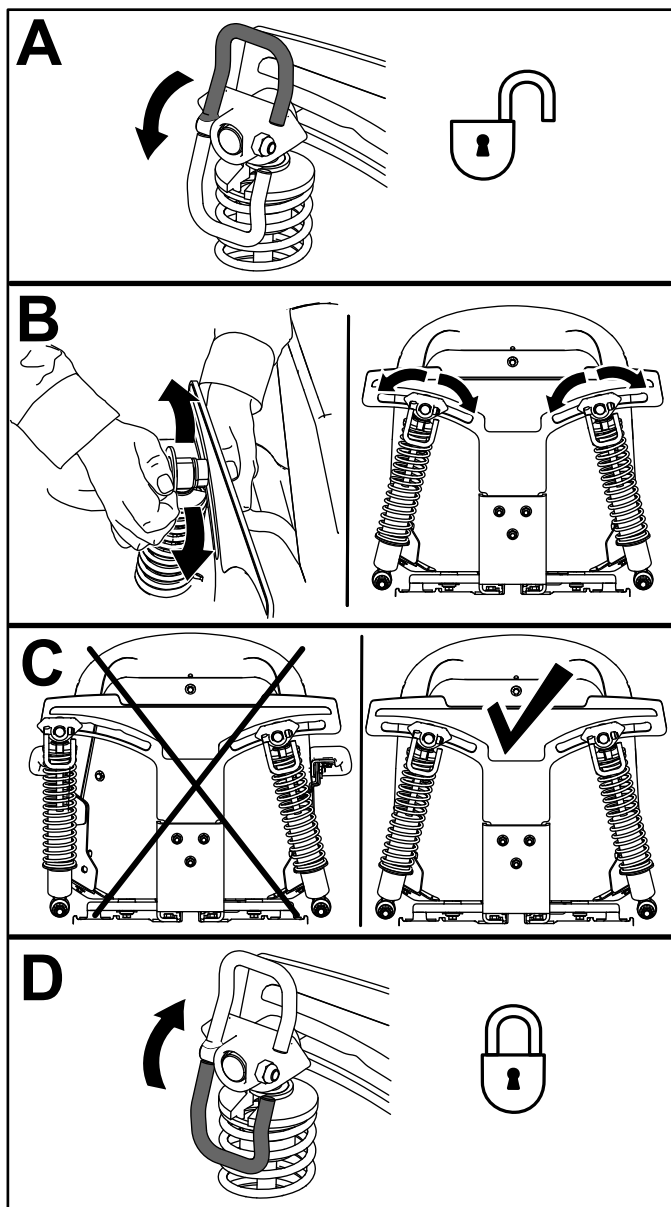
Zīmējums 9

1. Stingrākā pozīcija
2. Maigākā pozīcija
3. Aizturi atverēs

Piezīme. Pārliecinieties, ka kreisās un labās puses atveres vienmēr ir regulētas vienādās pozīcijās.



g335104



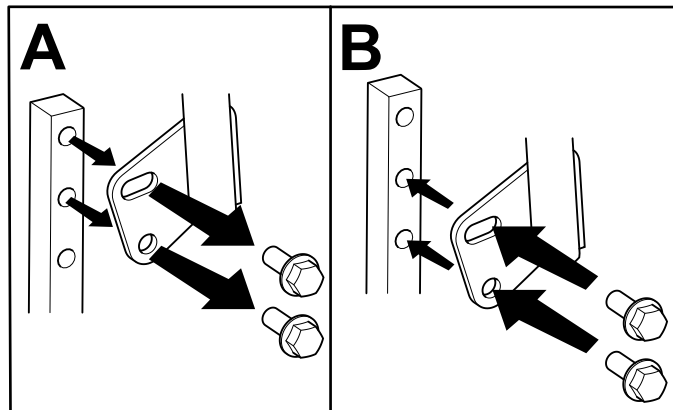
g195745

Zīmējums 10

Kustības vadības sviru regulēšana

Augstuma regulēšana

Jūs maksimālam komfortam varat regulēt kustības vadības sviras augstāk vai zemāk (**Zīmējums 11**).



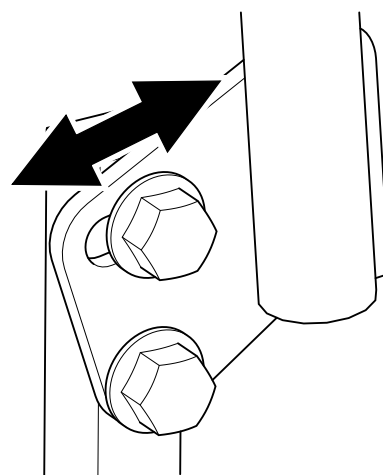
g333847

Zīmējums 11

Sasvēršanas regulēšana

Jūs savam komfortam varat regulēt vadības sviras uz priekšu vai aiz muguri.

1. Atskrūvējiet augšējo bultskrūvi, kas notur vadības sviru pie vadības sviras vārpstas.
2. Atskrūvējiet apakšējo bultskrūvi tieši tik daudz, lai pagrieztu vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ.



g333846

Zīmējums 12

3. Pievelciet abas bultskrūves, lai fiksētu vadības sviru jaunajā pozīcijā.
4. Atkārtojiet regulēšanu otrai vadības svirai.

Pārveidošana uz sānu izmešanu

Ar mašīnu piegādātais plāvēja korpuss un plāvēja asmeņi tika veidoti optimālai mulčēšanai un sānu izmešanai.

Uzstādiet stiprinājumus tajos pašos caurumos korpusā, no kuriem tos sākotnēji izņēmat. Tas nodrošina, ka, izmantojot plāvēja korpusu, nepaliek atvērts neviens caurums.

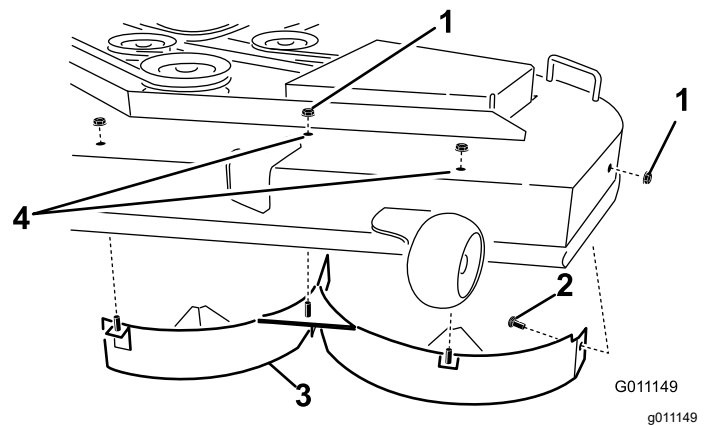
▲ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Atvērti caurumi mašīnā pakļauj jūs un citus lidojošiem gružiem, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus.

- Nekad nedarbiniet mašīnu bez visos mašīnas korpusa caurumos uzstādītas aparatūras.
- Noņemot mulčēšanas slāpētāju, uzstādiet aparatūru montāžas caurumos.

Mašīnas ar 122 cm plāvēja korpusiem

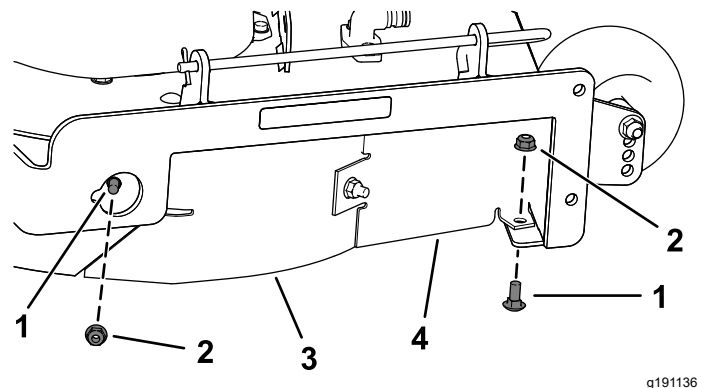
1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Noņemiet plāvēja korpusu; skatiet [Plāvēja korpusa noņemšana](#) (lpp. 50).
4. Noņemiet 2 pretuzgriežņus (5/16 collas), kas piestiprināti pie kreisā slāpētāja metinātajiem statīviem plāvēja korpusa augšdaļā centra un pa kreisi no centra pozīcijās ([Zīmējums 13](#)).



Zīmējums 13

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Pretuzgriežnis (5/16 collas) | 3. Kreisās puses slāpētājs |
| 2. Bultskrūve (5/16 x 3/4 collas) | 4. Uzstādiet stiprinājumus šeit. |

5. Noņemiet bultskrūvi un pretuzgriežni plāvēja korpusa sienas sānos, kas fiksē kreisās puses slāpētāju pie korpusa.
6. Noņemiet kreisās puses slāpētāju no plāvēja korpusa, kā parādīts [Zīmējums 13](#).
7. Noņemiet 2 bultskrūves (5/16 x 3/4 collas) un 2 pretuzgriežņus (5/16 collas), kas fiksē salikto labās puses slāpētāju un slāpētāja aizsargu pie plāvēja korpusa ([Zīmējums 14](#)).

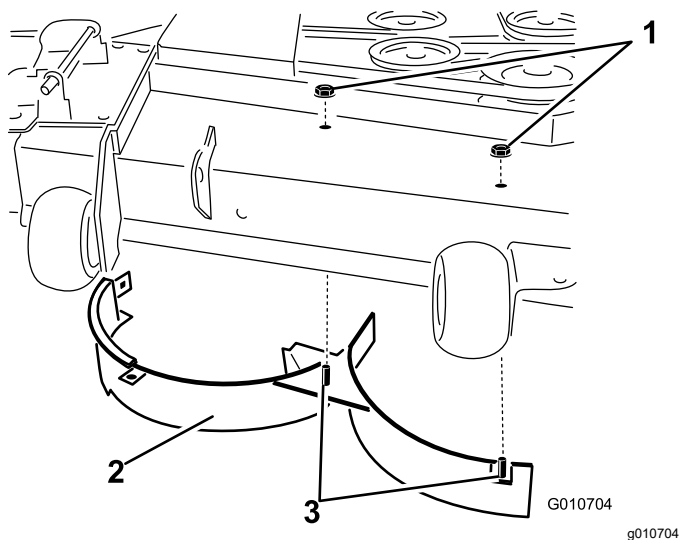


Zīmējums 14

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 1. Bultskrūve (5/16 x 3/4 collas) | 3. Labās puses slāpētājs |
| 2. Pretuzgriežnis (5/16 collas) | 4. Slāpētāja aizsargs |

8. Noņemiet 2 pretuzgriežņus (5/16 collas), kas piestiprināti pie labā slāpētāja metinātajiem statīviem plāvēja korpusa augšdaļā centra un pa labi no centra pozīcijās ([Zīmējums 15](#)).

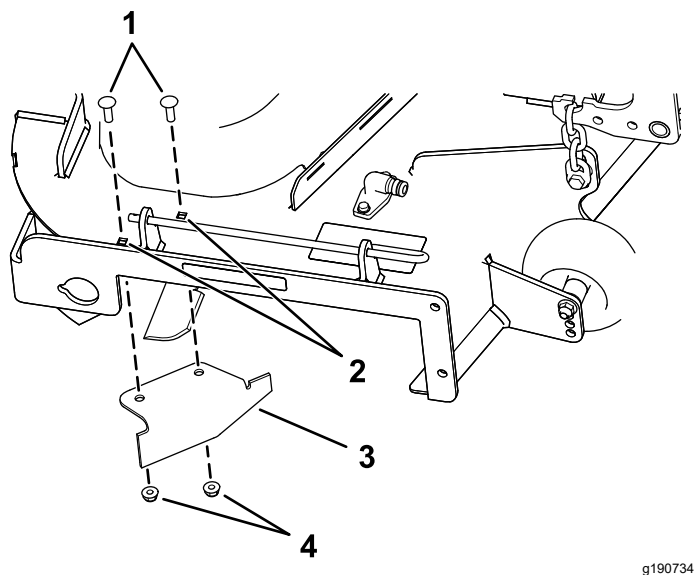
Piezīme. Noņemiet labās puses slāpētāju no plāvēja korpusa.



Zīmējums 15

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Pretuzgrieznis (5/16 collas) | 3. Metinātie statīvi (labās puses slāpētājs) |
| 2. Labās puses slāpētājs | |

9. Atrodiet nogriešanas slāpētāju atsevišķo detaļu maisā un izņemiet stiprinājumus no izmešanas plāksnes aizmugures caurumiem ([Zīmējums 16](#)).



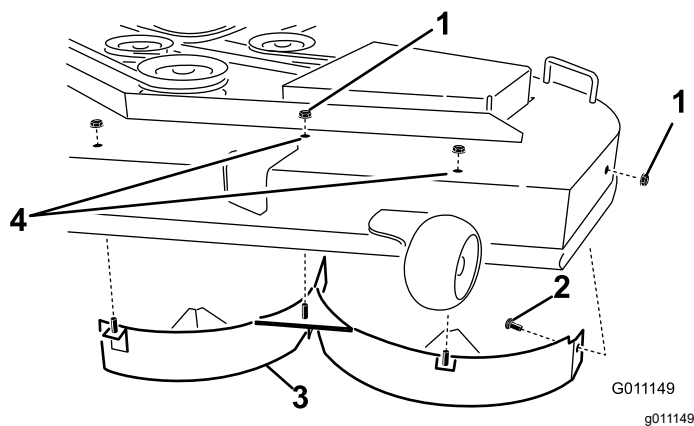
Zīmējums 16

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Bultskrūves (esošās) | 3. Nogriešanas slāpētājs (atsevišķs) |
| 2. Aizmugures caurumi izmešanas plāksnē | 4. Pretuzgriežņi (esošie) |

10. Uztādiet slāpētāju pie sānu izmešanas atveres pļāvēja korpusā.
11. Izmantojiet noņemtus stiprinājumus, lai fiksētu nogriešanas slāpētāju pie korpusa.
12. Uztādiet pļāvēja korpusu; skatiet [Pļāvēja korpusa uzstādīšana](#) (lpp. 51).

Mašīnas ar 137 cm pļāvēja korpusiem

- Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un ieslēdziet stāvbremzi.
- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
- Noņemiet pļāvēja korpusu; skatiet [Pļāvēja korpusa noņemšana](#) (lpp. 50).
- Noņemiet 3 pretuzgriežņus (5/16 collas), kas piestiprināti pie kreisā slāpētāja metinātajiem statīviem pļāvēja korpusa augšdaļā centra, pa kreisi no centra un kreisās puses pozīcijās ([Zīmējums 17](#)).



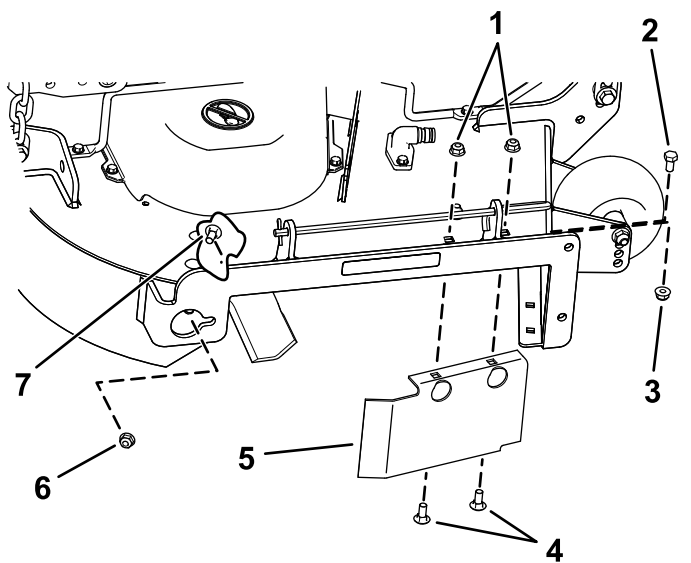
Zīmējums 17

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Pretuzgrieznis (5/16 collas) | 3. Kreisās puses slāpētājs |
| 2. Bultskrūve (5/16 x 3/4 collas) | 4. Uztādiet stiprinājumus šeit. |

- Noņemiet bultskrūvi un pretuzgriezni pļāvēja korpusa sienas sānos, kas fiksē kreisās puses slāpētāju pie korpusa ([Zīmējums 17](#)).
- Noņemiet kreisās puses slāpētāju no pļāvēja korpusa ([Zīmējums 17](#)).
- Atrodiet 2 bultskrūves atsevišķajās daļās un izmantojiet esošos pretuzgriežņus, un uzstādiet šos stiprinājumus [Zīmējums 17](#) parādītajos caurumos uz pļāvēja korpusa, lai novērstu lidojošus gružus.

Piezīme. Uztādiet bultskrūvi uz augšu cauri korpusa apakšai un izmantojiet esošo pretuzgriezni, lai fiksētu no augšas.

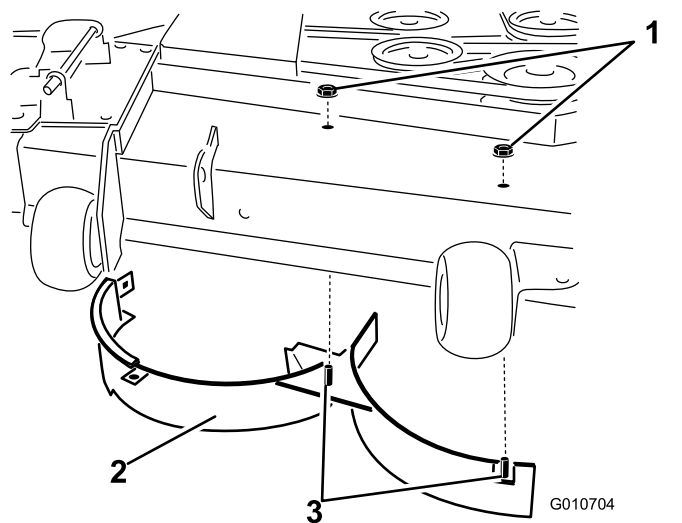
- Noņemiet bultskrūvi (5/16 x 3/4 collas) un pretuzgriezni (5/16 collas) pļāvēja korpusa aizmugures sienas, kas fiksē slāpētāju pie korpusa ([Zīmējums 18](#)).



Zīmējums 18

g190737

1. Pretuzgriežņi—izmešanas plāksnes priekšpuse (uzstādiet pēc slāpētāja noņemšanas)
2. Sešstūrveida bultskrūve—turpgaitas caurums korpusā (uzstādiet pēc slāpētāja noņemšanas)
3. Pretuzgriežnis—turpgaitas caurums korpusā (uzstādiet pēc slāpētāja noņemšanas)
4. Bultskrūves—izmešanas plāksnes priekšpuse (uzstādiet pēc slāpētāja noņemšanas)
5. Slāpētāja aizsargs—137 cm korpusi
6. Pretuzgriežnis (5/16 collas)
7. Bultskrūve (5/16 × ¾ collas)



Zīmējums 19

G010704

g010704

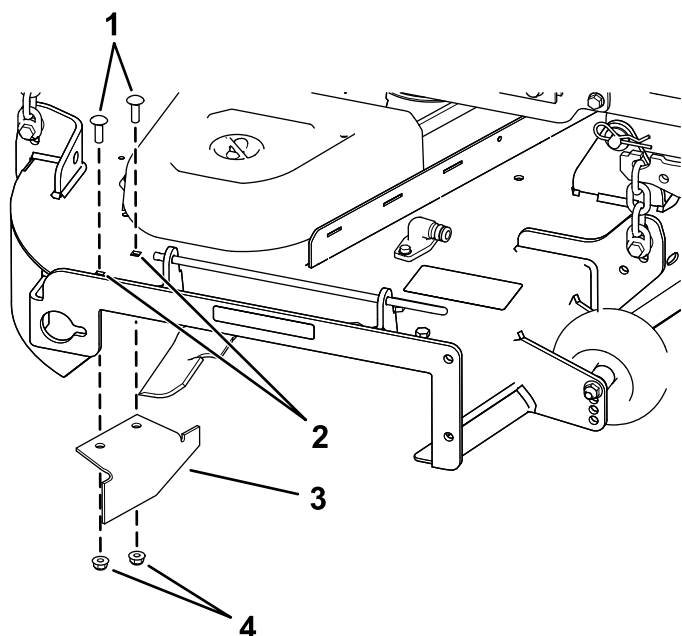
1. Pretuzgriežnis (5/16 collas)
2. Labās puses slāpētājs
3. Metinātie statīvi (labās puses slāpētājs)

12. Noņemiet bultskrūvi un pretuzgriežni, kas fiksē labās puses slāpētāju pie pļāvēja korpusa augšdaļas, un noņemiet labās puses slāpētāju no pļāvēja korpusa ([Zīmējums 19](#)).
13. Uzstādiet iepriekš noņemtos stiprinājumus izmešanas plāksnes priekšējos caurumos un korpusa turpgaitas caurumā ([Zīmējums 18](#)).
14. Atrodiet nogriešanas slāpētāju atsevišķo daļu maisā, noņemiet stiprinājumus no izmešanas plāksnes aizmugures caurumiem un uzstādiet slāpētāju pie sānu izmešanas atveres uz pļāvēja korpusa ([Zīmējums 20](#)).

9. Atrodiet slāpētāja aizsargu pie sānu izmešanas atveres priekšējās malas ([Zīmējums 18](#)).
10. Noņemiet stiprinājumus, kas fiksē slāpētāja aizsargu un labās puses slāpētāju pie pļāvēja korpusa ([Zīmējums 18](#)).

Piezīme. Noņemiet slāpētāja aizsargu un saglabājiēt visus stiprinājumus.

11. Noņemiet 2 pretuzgriežņus (5/16 collas), kas piestiprināti pie labā slāpētāja metinātajiem statīviem pļāvēja korpusa augšdaļā centra un pa labi no centra pozīcijās ([Zīmējums 19](#)).



g190735

Zīmējums 20

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Bultskrūves | 3. Nogriešanas slāpētājs |
| 2. Aizmugures caurumi izmešanas plāksnē | 4. Pretuzgriežņi |

15. Izmantojiet noņemtos stiprinājumus, lai fiksētu nogriešanas slāpētāju pie korpusa.
16. Uzstādiet plāvēja korpusu; skatiet [Plāvēja korpusa uzstādīšana](#) (lpp. 51).

Ekspluatācijas laikā

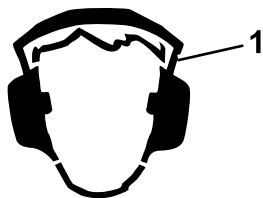
Ekspluatācijas drošības laikā

Vispārīga drošība

- Īpašnieks/operators var novērst un ir atbildīgs par negadījumiem, kas var izraisīt personas ievainojumus vai īpašuma bojājumus.
- Izmantojot mašīnu, pievērsiet visu savu uzmanību. Neiesaistieties nevienā aktivitātē, kas novērš uzmanību; pretējā gadījumā var rasties ievainojumi vai īpašuma bojājumi.
- Neizmantojiet mašīnu, kad esat slims(-a), noguris(-usi) vai alkohola vai narkotiku ietekmē.
- Saskare ar asmeni var radīt nopietnus personas ievainojumus. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju. Kad pagriežat atslēgu IZSLĒGTĀ pozīcijā, dzinējam jāizslēdzas un asmenim jāapstājas. Ja tā nenotiek,

nekavējoties pārtrauciet mašīnas izmantošanu un sazinieties ar pilnvarotu servisa izplatītāju.

- Darbiniet mašīnu tikai labā redzamībā un piemērotos laikapstākļos. Nedarbiniet mašīnu, ja pastāv zibens risks.
- Turiet rokas un pēdas atstatu no griezējmezgļiem. Turieties atstatu no izmešu atverēm.
- Nepļaujiet atpakaļgaitā, ja vien tas nav obligāti nepieciešams. Pirms braukšanas ar mašīnu atpakaļgaitā, vienmēr skatieties uz leju un aiz sevis.
- Esiet ļoti uzmanīgi, tuvojoties slikti pārredzamiem pagriezieniem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas var bloķēt redzamību.
- Apturiet asmeņus, kad nepļaujat.
- Ja mašīna saskaras ar objektu vai sāk vibrēt, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu (ja ir) un pagaidiet, kamēr visas kustīgās daļas apstājas, pirms veicat mašīnas bojājumu pārbaudi. Pirms darbības atsākšanas veiciet visus nepieciešamos remontdarbus.
- Samaziniet ātrumu un esiet piesardzīgi, veicot pagriezienus un šķērsojot ceļus un ietves ar mašīnu. Vienmēr dodiet ceļu.
- Pirms darbības pozīcijas atstāšanas, rīkojieties šādi:
 - Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
 - Atvienojiet jūgvārpstu un nolaidiet agregātus.
 - Ieslēdziet stāvbremzi.
 - Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
 - Pagaidiet, kamēr apstājas visas kustīgās daļas.
- Darbiniet dzinēju tikai labi ventilētās vietās. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir nāvējošs, ja tiek ieelpots.
- Nekad neatstājiat darbojošos mašīnu bez uzraudzības.
- Pievienojiet mašīnai velkamo aprīkojumu tikai pie sakabes punkta.
- Nedarbiniet mašīnu, ja vien visi aizsargi un drošības ierīces, piemēram, novirzītāji ir vietā un darbojas pareizi. Kad nepieciešams, nomainiet nodilušās vai nolietotās daļas.
- Izmantojiet tikai Toro apstiprinātus piederumus un agregātus.
- Šī mašīna operatora ausī rada skaņas līmeni, kas pārsniedz 85 dBA, un var izraisīt dzirdes zudumu ilgstošas iedarbības laikā.



Zīmējums 21

g229846

1. Izmantojiet dzirdes aizsargaprīkojumu.

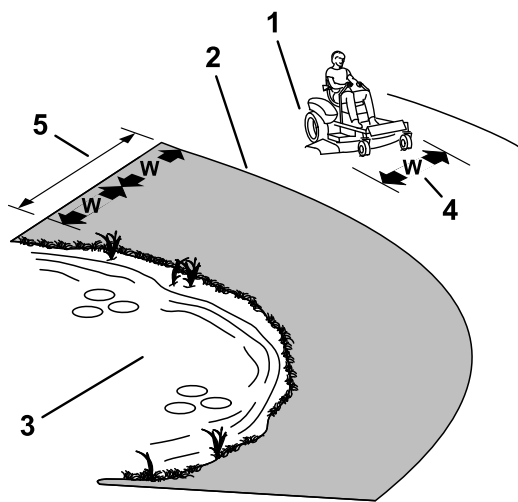
- Lai novērstu aizdegšanos, iztīriet zāli un netīrumus no griezējmezgla, zobratiem, trokšņa slāpētāja un dzinēja.
- Iedarbiniet dzinēju, kad jūsu pēdas atrodas prom no asmens.
- Uzraugiet plāvēja izmetes ceļu un virziet izmeti prom no citiem. Izvairieties no materiāla izmešanas pret sienu vai šķērslī, jo materiāls var atlēkt atpakaļ jūsu virzienā.
- Apturiet asmeņus, samaziniet mašīnas ātrumu un esiet piesardzīgs(-a), šķērsojot virsmas, kas nav zāle, vai transportējot mašīnu uz un no darbības zonas.
- Nemainiet dzinēja regulatora ātrumu vai pārāk ātri nedarbiniet dzinēju.
- Bērnus bieži saista mašīna un plaušanas darbība. Nekad nepieņemiet, ka bērni paliks tur, kur viņus pēdējo reizi redzējāt.
- Neļaujiet bērniem būt darbības zonā, viņiem jābūt atbildīga pieaugušā vai cita operatora uzraudzībā.
- Piesargieties un izslēdziet mašīnu, ja bērni ienāk darbības zonā.
- Pirms braukšanas atpakaļgaitā vai mašīnas pagriešanas, paskatieties uz leju un visapkārt, lai redzētu mazus bērnus.
- Nevediet bērnus uz mašīnas, pat ja asmeņu nekustās. Bērni var nokrist un iegūt nopietnus ievainojumus vai kavēt jums droši vadīt mašīnu. Bērni, kuri iepriekš tikuši vadāti, var bez brīdinājuma ierasties darbības zonā, un viņus var notriekt vai pārbraukt viņiem pāri ar mašīnu.

- Izmantojiet leņķa indikatoru, lai noteiktu aptuveno zonas slīpuma leņķi.
- Nekad nedarbiniet slīpumus, kas pārsniedz 15°.
- Novērtējiet vietas dienas apstākļus, lai noteiktu, vai slīpums ir drošs mašīnas darbībai. Izmantojiet loģisko domāšanu un vērtējumu, kad veicat šo vērtējumu. Virsmas izmaiņas, piemēram, mitrums, var ātri ietekmēt mašīnas darbību slīpumā.

- Nosakiet apdraudējumus slīpuma pamatnē. Nedarbiniet mašīnu pie izkraušanas vietām, grāvjiem, uzbērumiem, ūdens vai citiem apdraudējumiem. Mašīna var strauji apgāzties, ja ritenis iet pāri malai vai mala sabrūk. Ievērojiet drošu distanci (divkārtš mašīnas platumu) starp mašīnu un jebkuru apdraudējumu. Izmantojiet stumjamu mašīnu vai rokas trimmeri, lai plautu zāli šajās zonās.
- Izvairieties iedarbināt, apturēt vai pagriezt mašīnu slīpumos. Izvairieties veikt pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas; pagriezieties lēnām un pakāpeniski.
- Nedarbiniet mašīnu apstākļos, kur ir apšaubāma vilce, stūrēšana vai stabilitāte. Ziniet, ka mašīnas izmantošana uz mitras zāles, šķērsām slīpumiem vai nogāzē uz leju, var likt mašīnai zaudēt vilci. Piedziņas riteņu vilces zaudēšana var izraisīt slīdēšanu un bremzēšanas un stūrēšanas zaudēšanu. Mašīna var slīdēt, pat ja piedziņas riteņi ir apturēti.
- Noņemiet vai atzīmējiet šķēršļus, piemēram, grāvjus, bedres, vagas, izciļņus, akmeņus vai citus paslēptus apdraudējumus. Gara zāle var slēpt šķēršļus. Nelīdzena virsma var apgāzt mašīnu.
- Pievērsiet īpašu uzmanību, strādājot ar piederumiem vai agregātiem, piemēram, zāles savākšanas sistēmām. Tie var mainīt mašīnas stabilitāti un izraisīt kontroles zudumu. Ievērojiet pretsavara norādes.
- Ja iespējams, turiet pamatni nolaistu pie zemes, strādājot slīpumos. Pamatnes pacelšana, darbinot slīpumos, var padarīt mašīnu nestabilu.

Drošība slīpumā

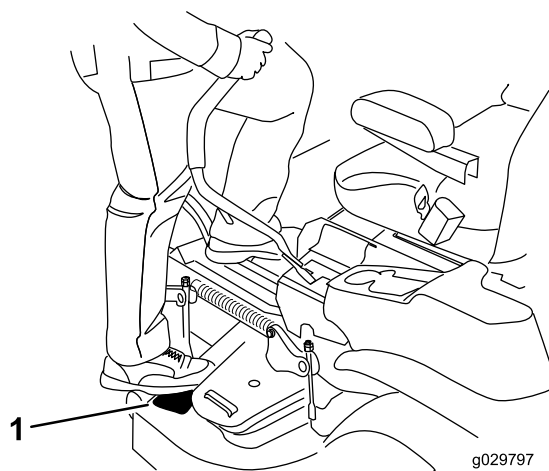
- Slīpumi ir svarīgs faktors saistībā ar kontroles zudumu un apgāšanās negadījumiem, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi. Operators ir atbildīgs par drošu darbību slīpumā. Mašīnas izmantošanai jebkādā slīpumā nepieciešama īpaša piesardzība. Pirms mašīnas izmantošanas slīpumā rīkojieties šādi:
 - Pārskatiet un izprotiet rokasgrāmatā un uz mašīnas sniegtās slīpuma instrukcijas.



Zīmējums 22

g229111

1. Droša zona — izmantojiet mašīnu šeit slīpumos, kas nepārsniedz 15°, vai līdzenās vietās.
2. Bīstama zona — izmantojiet stumjamo plāvēju un/vai rokas trimmeri slīpumos, kas pārsniedz 15°, un izkraušanas vietu vai ūdens tuvumā.
3. Ūdens
4. W = mašīnas platums
5. Ievērojiet drošu distanci (divkārsš mašīnas platums) starp mašīnu un jebkuru apdraudējumu.



Zīmējums 23

g029797

g029797

1. Kāpiet šeit.

Stāvbremzes izmantošana

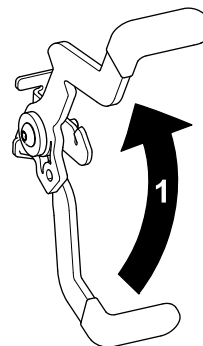
Kad apturat mašīnu vai atstājat to neuzraudzītu, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi.

Stāvbremzes ieslēgšana

Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.

Vilkšanas drošība

- Nepievienojiet velkamo aprīkojumu, izņemot pie sakabes punkta.
- Neizmantojiet mašīnu kā vilkšanas transportlīdzekli, ja vien tam nav uzstādīta sakabe.
- Nepārsniedziet vilktā aprīkojuma svara ierobežojumus un nevelciet slīpumā. Vilktais svars nedrīkst pārsniegt mašīnas un operatora svaru.
- Nekad neļaujiet bērniem vai citiem tuvuoties vilktajam aprīkojumam.
- Slīpumos vilktā aprīkojuma svars var izraisīt vilces zudumu, palielinātu apgāšanās risku un kontroles zudumu. Samaziniet vilkto svaru un samaziniet ātrumu.
- Apstāšanās ceļš var palielināties līdz ar vilktās kravas svaru. Brauciet lēnām un nodrošiniet papildu apstāšanās attālumu.
- Veiciet platus pagriezienus, lai agregāts būtu atstatušs no mašīnas.



Zīmējums 24

g188778

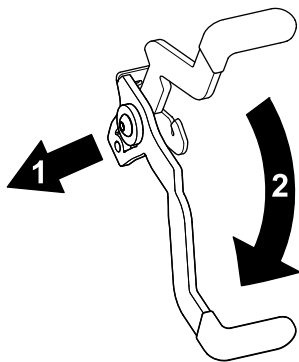
1. Pavelciet stāvbremzi uz augšu.

Stāvbremzes izslēgšana

Lai izslēgtu stāvbremzi, pavelciet sviru ārā no aiztūras atveres un pret jums, pēc tam spiediet to uz leju ([Zīmējums 25](#)).

Ieiešana operatora pozīcijā

Izmantojiet plāvēja korpusu kā pakāpienu, lai ieietu operatora pozīcijā ([Zīmējums 23](#)).

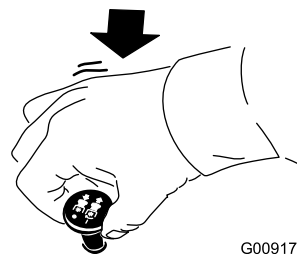


Zīmējums 25

g188777

1. Spiediet stāvbremzi ārā no aiztura atveres un pret sevi.
2. Nospiediet stāvbremzi.

Asmens vadības slēdža (PTO) izslēgšana

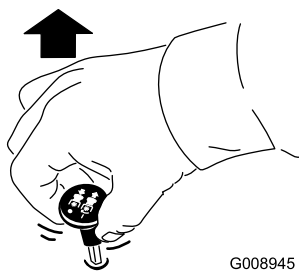


G009174

g009174

Zīmējums 28

Asmens vadības slēdža (PTO) ieslēgšana

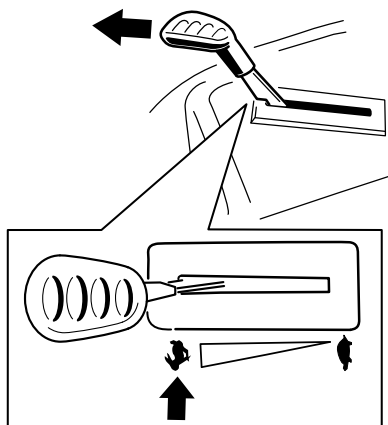


G008945

g008945

Zīmējums 26

Piezīme. Vienmēr ieslēdziet asmeņus ar droseli ĀTRĀ pozīcijā ([Zīmējums 27](#)).



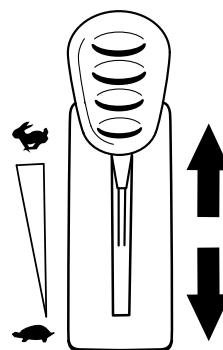
Zīmējums 27

g295538

Droseles izmantošana

Jūs varat virzīt droseles vadības ierīci starp pozīcijām ĀTRI un LĒNU ([Zīmējums 29](#)).

Ieslēdzot PTO, vienmēr izmantojiet pozīciju ĀTRI.



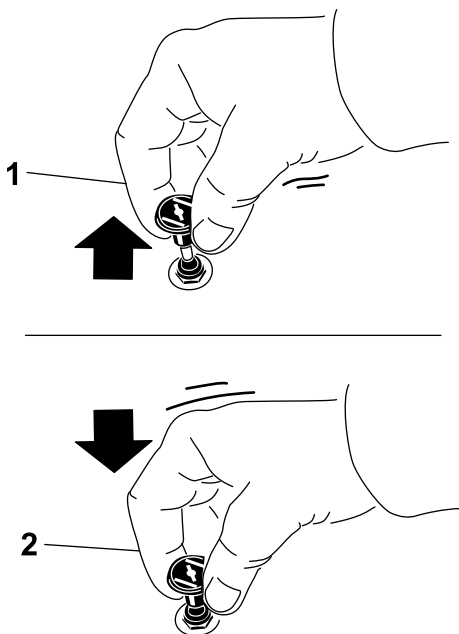
Zīmējums 29

g295539

Slāpētāja izmantošana

Izmantojiet slāpētāju, lai iedarbinātu aukstu dzinēju

1. Pavelciet uz augšu slāpētāja pogu, lai ieslēgtu slāpētāju pirms atslēgas slēdža izmantošanas ([Zīmējums 30](#)).
2. Spiediet uz leju slāpētāja pogu, lai izslēgtu slāpētāju pēc dzinēja iedarbināšanas ([Zīmējums 30](#)).



Zīmējums 30

g295540

1. IESLĒGTA pozīcija

2. IZSLĒGTA pozīcija

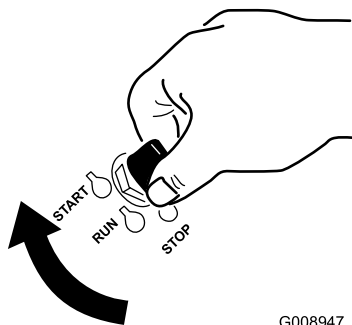
Atslēgas slēdža izmantošana

1. Pagrieziet atslēgu pozīcijā SĀKT (Zīmējums 31).

Piezīme. Kad dzinējs ieslēdzas, atlaidiet atslēgu.

Svarīgi! Vienā reizē neieslēdziet startera motoru ilgāk nekā 5 sekundes. Ja dzinējs neieslēdzas, pagaidiet 10 sekundes starp mēģinājumiem. Ja šīs instrukcijas netiek ievērotas, var izdegt startera motors.

Piezīme. Jums, iespējams, nepieciešami vairāki mēģinājumi, lai iedarbinātu dzinēju, kad to pirmo reizi iedarbināt pēc tam, kad degvielas sistēma ir bijusi pilnībā bez degvielas.



G008947

g008947

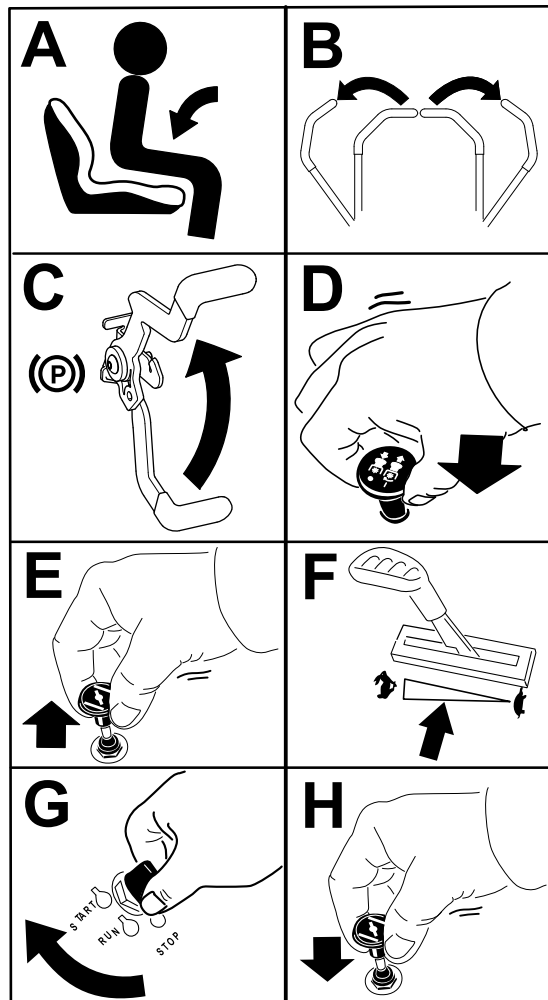
Zīmējums 31

2. Lai izslēgtu dzinēju, pagrieziet atslēgu pozīcijā APTURĒT.

Dzinēja iedarbināšana

Piezīme. Siltam vai karstam dzinējam slāpēšana var nebūt nepieciešama.

Svarīgi! Vienā reizē neieslēdziet starteri ilgāk nekā 5 sekundes. Ja startera motors tiek iedarbināts uz ilgāk nekā 5 sekundēm, tas var sabojāt startera motoru. Ja dzinējs neieslēdzas, pagaidiet 10 sekundes pirms atkārtotas dzinēja startera darbināšanas.



Zīmējums 32

g297307

Dzinēja izslēgšana

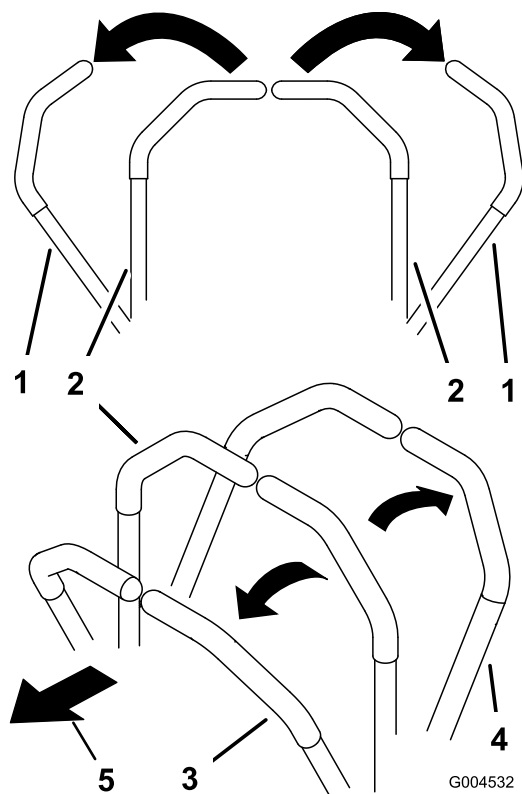
1. Izslēdziet asmeņus, virzot asmens vadības slēdzi IZSLĒGTĀ pozīcijā.
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Virziet droseles vadības ierīci starp puses un pilnas droseles pozīciju.
4. Pagrieziet atslēgu IZSLĒGTĀ pozīcijā un izņemiet atslēgu.

▲ BRĪDINĀJUMS

Bērni vai blakus stāvētāji var gūt ievainojumus, ja viņi pārvieto vai mēģina darbināt mašīnu, kamēr tā netiek uzraudzīta.

Vienmēr izņemiet atslēgu un ieslēdziet stāvbremzi, atstājot mašīnu neuzraudzītu.

Kustības vadības sviru izmantošana



Zīmējums 33

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Kustības vadības svira—NEITRĀLA BLOKĒŠANAS pozīcija | 4. Atpakaļgaita |
| 2. Centrāla, atbloķēta pozīcija | 5. Mašīnas priekšpuse |
| 3. Turpgaita | |

Braukšana ar mašīnu

Piedziņas riteņi griežas neatkarīgi; tos uz katras ass darbina hidrauliskie motori. Jūs varat pagriezt 1 pusi atpakaļgaitā, vienlaicīgi pagriežot otru pusi turpgaitā, liekot mašīnai griezties nevis pagriezties. Tas lielā mērā palielina mašīnas manevrētspēju, bet var būt

nepieciešams laiks, lai jūs pielāgotos tam, kā tā kustās.

Droseles vadības ierīce regulē dzinēja apgriezienus, kas mērīti apgr./min. (apgriezienos minūtē). Vislabākajai veikspējai ievietojiet droseles vadības ierīci pozīcijā ĀTRI. Pļaujot vienmēr strādāji pilnā droseles pozīcijā.

▲ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Mašīna var griezties ļoti ātri. Jūs varat zaudēt kontroli pār mašīnu un iegūt ievainojumus vai mašīnas bojājumus.

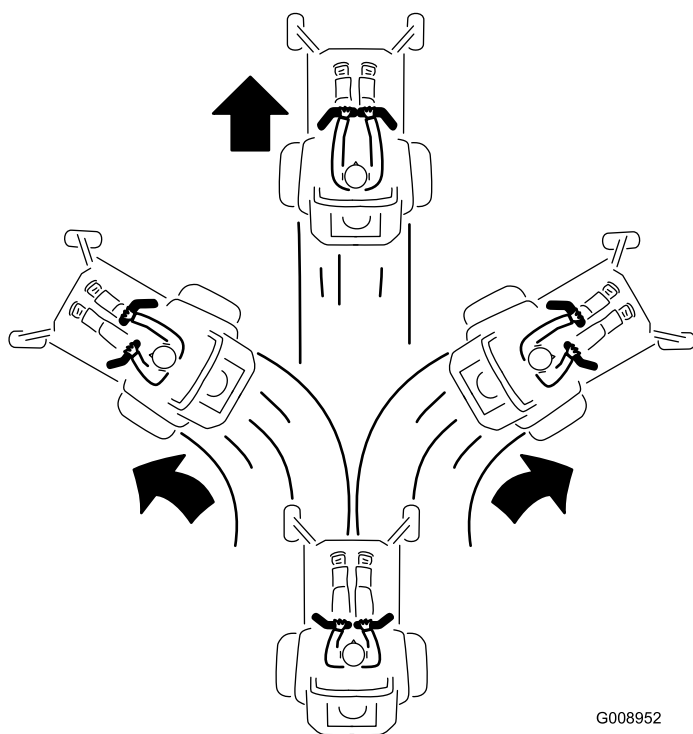
- Esiet uzmanīgs, veicot pagriezienus.
- Pirms asu pagriezienu veikšanas, samaziniet mašīnas ātrumu.

Braukšana turpgaitā

Piezīme. Dzinējs izslēdzas, kad jūs pārvietojat vilces vadības ierīci ar ieslēgtu stāvbremzi.

Piezīme. Pagriežoties vienmēr ievērojiet piesardzību.

1. Izslēdziet stāvbremzi; skatiet [Stāvbremzes izslēgšana \(lpp. 24\)](#).
2. Virziet sviras centrālā, atbloķētā pozīcijā.
3. Lai pārvietotos turpgaitā, lēnām spiediet kustības vadības sviras uz priekšu ([Zīmējums 34](#)).



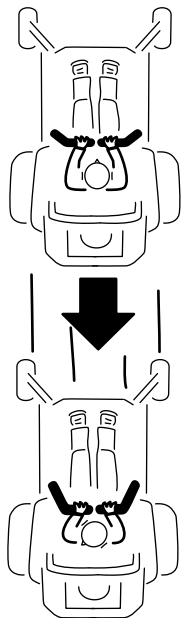
Zīmējums 34

4. Lai apturētu mašīnu, pavelciet kustības vadības sviras NEITRĀLĀ pozīcijā.

Braukšana atpakaļgaitā

Piezīme. Esiet uzmanīgs, braucot atpakaļgaitā un pagriežoties.

1. Virziet sviras centrālā, atbloķētā pozīcijā.
2. Lai pārvietotos atpakaļgaitā, lēnām velciet kustības vadības sviras atpakaļ ([Zīmējums 35](#)).



G008953

Zīmējums 35

g008953

Sānu izmešanas izmantošana

Plāvējam ir zāles novirzītājs ar eņģi, kas izmētā atgriezumus uz sāniem un uz leju pret augsni.

⚠ BĪSTAMĪBA

Bez vietā uzstādīta zāles novirzītāja, izmetes pārsega vai pilna zāles uztvērēja bloka jūs un citi ir pakļauti saskarei ar asmeni un lidojošiem gružiem. Saskare ar rotējošu(-iem) plāvēja asmeni(-ņiem) un lidojošiem gružiem izraisīs ievainojumus vai nāvi.

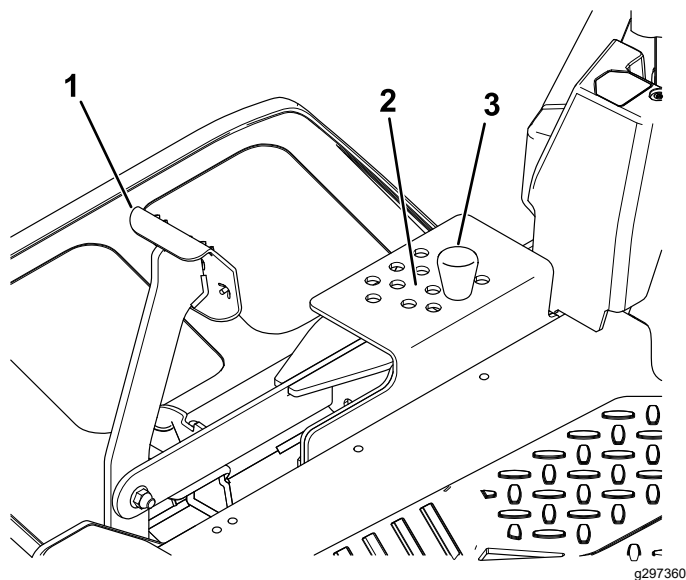
- Nekad nenoņemiet zāles novirzītāju no plāvēja korpusa, jo zāles novirzītājs virza materiālu uz leju pret zemi. Ja zāles novirzītājs kādreiz ir bojāts, nekavējoties nomainiet to.
- Nekad nelieciet savas rokas vai kājas zem plāvēja korpusa.
- Nekad nemēģiniet tīrīt izmetes zonu vai plāvēja asmeņus, ja vien neieslēdzat asmens vadības slēdzi (PTO) pozīcijā Izsl., pagriežat atslēgas slēdzi pozīcijā Izsl. un izņemat atslēgu no atslēgas slēdža.
- Pārliedzinieties, ka zāles novirzītājs ir nolaistā pozīcijā.

Griezšanas augstuma regulēšana

Mašīna ir aprīkota ar kājas pedāļa korpusa pacelšanas sistēmu. Jūs varat izmantot kājas pedāli, lai uz brīdi paceltu korpusu, lai izvairītos no šķēršļiem un paceltu platformu.

Jūs varat regulēt griezšanas augstumu no 38 mm līdz 114 mm soļos pa 6 mm, virzot griezšanas augstuma tapu dažādās caurumu atrašanās vietās.

1. Ar kāju spiediet korpusa pacelšanas pedāli, lai paceltu plāvēja korpusu.
2. Lai regulētu, izņemiet tapu no griezšanas augstuma kronšteina ([Zīmējums 36](#)).
3. Izvēlieties caurumu griezšanas augstuma sistēmā, kas atbilst vēlamajam griezšanas augstumam, un ievietojiet tapu ([Zīmējums 36](#)).
4. Lēnām nolaidiet korpusu, līdz svira saskaras ar tapu.



Zīmējums 36

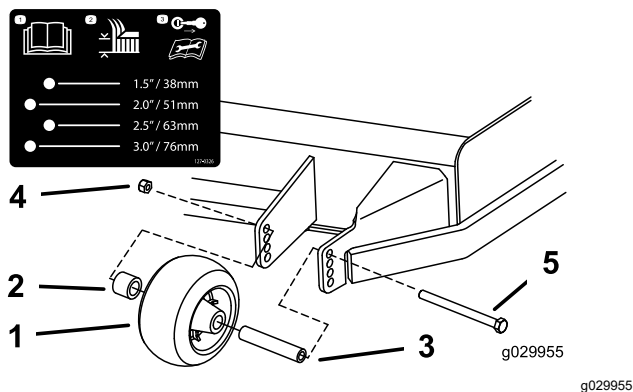
1. Korpusa pacelšanas pedālis
2. Griezšanas augstuma pozīcijas
3. Tapa

Pretskrāpēšanas veltnu regulēšana

Kad maināt griešanas augstumu, regulējiet pretskrāpēšanas veltnu augstumu.

Piezīme. Regulējiet pretskrāpēšanas veltnus, lai veltni normālās, plakanās pļaušanās vietās nepieskartos zemei.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un ieslēdziet stāvbremzi; skatiet [Stāvbremzes ieslēgšana \(lpp. 24\)](#).
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Regulējiet pretskrāpēšanas veltnus, kā parādīts [Zīmējums 37](#).



Zīmējums 37

1. Pretskrāpēšanas veltnis
2. Starplika
3. Bukse
4. Atloka uzgrieznis
5. Bultskrūve

Ekspluatācijas ieteikumi

Gaisa cirkulācijas palielināšana

Vislabākajai pļaušanai un maksimālajai gaisa cirkulācijai darbiniet dzinēju ĀTRĀ pozīcijā. Gaisa ir nepieciešams, lai rūpīgi sagrieztu zāles atgriezumus, tādēļ neiestatiet griešanas augstumu pārāk zemu, kas pilnībā ieskaustu pļāvēja korpusu ar nenogrieztu zāli. Vienmēr mēģiniet turēt 1 pļāvēja korpusa pusi brīvu no nenogrieztās zāles, kas ļauj pļāvēja korpusā ievilkāt gaisu.

Zāliena pļaušana pirmo reizi

Pļaujiet zāli nedaudz virs normālā, lai nodrošinātu, ka pļāvēja korpusa pļaušanas augstums nenoskrāpē zemes nelīdzenumus. Tomēr vispārīgi vislabāk ir izmantot iepriekš iestatīto pļaušanas augstumu. Pļaujot zāli, kas garāka par 15 cm, jūs, iespējams, vēlēšities nopļaut zālienu divreiz, lai nodrošinātu pieņemamu griezuma kvalitāti.

Trešdaļas zāles stiebru pļaušana

Vislabāk ir pļaut tikai apmēram trešdaļu no zāles asmens izmēra. Lielāka daudzuma pļaušana nav ieteicama, ja vien zāle nav reta vai ir vēls rudens, kad zāle aug daudz lēnāk.

Pļaušanas virziena maiņa

Mainiet pļaušanas virzienu, lai zāle stāvētu taisni. Tas arī palīdz izkliedēt atgriezumus, kas uzlabo sadalīšanos un mēslošanu.

Pļaušana pareizos intervālos

Zāle dažādos gadalaikos aug dažādos ātrumos. Lai uzturētu vienādu pļāvuma augstumu, agrā pavasarī pļaujiet daudz biežāk. Tā kā zāles augšana vasaras vidū palēninās, pļaujiet retāk. Ja ilgāku laiku nevarat pļaut, vispirms pļaujiet augstā pļaušanas augstumā; pēc 2 dienām pļaujiet vēlreiz ar zemāku augstuma iestatījumu.

Pļaušana zemākos ātrumos

Noteiktos apstākļos pļaušana zemākos ātrumos var uzlabot griezuma kvalitāti.

Izvairīšanās no pļaušanas pārāk zemu

Pļaujot uz nelīdzenas virsmas, paceliet pļaušanas augstumu, lai izvairītos no augsnes noskrāpēšanas.

Mašīnas apturēšana

Ja jums pļaušanas laikā ir jāaptur mašīnas turpgaitas kustība, uz jūsu zāliena var nokrist zāles atgriezumam pika. Lai no tā izvairītos, brauciet uz iepriekš nopļautu laukumu ar ieslēgtiem asmeņiem, vai arī varat izslēgt pļāvēja korpusu, braucot turpgaitā.

Pļāvēja korpusa apakšpuses tīrības saglabāšana

Pēc katras izmantošanas reizes tīriet atgriezumus un netīrumus no pļāvēja korpusa apakšpuses. Ja pļāvēja korpusā uzkrājas zāle un netīrumi, ar laiku pļaušanas kvalitāte kļūs neapmierinoša.

Asmens(-ņu) apkope

Visu pļaušanas sezonu uzturiet asu asmeni, jo ass asmens griež tīri, neplēšot vai nesasmalcinot zāles stiebrus. Plēšana un smalcināšana padara zāles malas brūnas, kas palēnina augšanu un palielina slimību risku. Pēc katras lietošanas reizes pārbaudiet pļāvēja asmeņu asumu un nodilumu vai bojājumus. Novīlējiet visas plaisas un noasiniet asmeņus, ja nepieciešams. Ja asmens ir bojāts vai nodilis, nekavējoties to nomainiet pret oriģinālu Toro maiņas asmeni. Skatiet [Griešanas asmeņu apkope \(lpp. 46\)](#).

Pēc ekspluatācijas

Drošība pēc ekspluatācijas

Vispārīga drošība

- Ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat operatora pozīciju. Ļaujiet mašīnai atdzist pirms apkopes, regulēšanas, degvielas uzpildes, tīrīšanas vai glabāšanas.
- Lai novērstu aizdegšanos, iztīriet zāli un netīrumus no griezējmezgla, slāpētāja, zobratiem, zāles uztvērēja un dzinēja nodalījuma. Notīriet izšļakstījušos eļļu vai degvielu.
- Atvienojiet degvielu un izņemiet atslēgu pirms mašīnas glabāšanas vai transportēšanas.

Mašīnas tīrīšana

Apkopes intervāls: Pēc katras lietošanas reizes

Svarīgi! Jūs varat mazgāt mašīnu, izmantojot maigu mazgāšanas līdzekli un ūdeni. Nemazgājiet mašīnu ar spiedienu. Izvairieties no pārmērīgas ūdens izmantošanas, jo īpaši pie vadības paneļa, zem sēdekļa, ap dzinēju, hidrauliskajiem sūkņiem un motoriem.

- Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un ieslēdziet stāvbremzi.
- Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, kamēr visas kustīgās daļas apstājas, pirms dodaties prom no darba pozīcijas.
- Iztīriet zāli un netīrumus no griezējmezgla, slāpētāja, zobratiem, zāles uztvērēja un dzinēja.

Mašīnas stumšana ar rokām

- Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un ieslēdziet stāvbremzi.
- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
- Atrodiet apiešanas sviras uz rāmja abās dzinēja pusēs.
- Virziet apiešanas sviras uz priekšu cauri rievotajam caurumam un uz leju, lai fiksētu tās vietā ([Zīmējums 38](#)).

Piezīme. Dariet to katrai svirai.

⚠ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

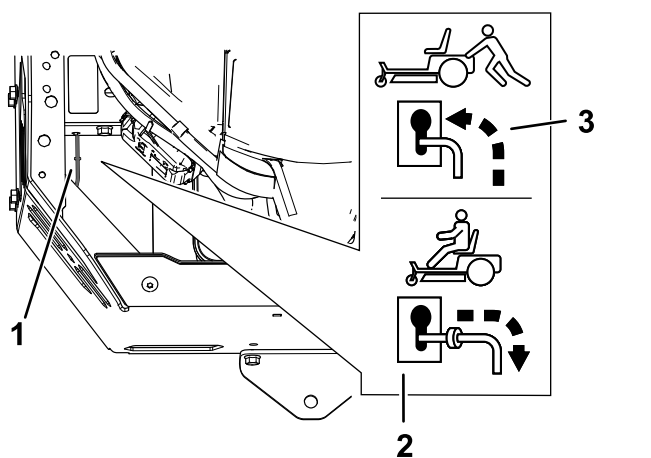
Saskare ar karstām virsmām var izraisīt personas ievainojumus.

Turiet savas rokas, pēdas, seju, apģērbu un citas ķermeņa daļas prom no dzinēja, slāpētāja un citām karstām virsmām.

⚠ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Mašīna var nejauši izkustēties, kamēr apiešanas sviras ir bloķētas atverē turpgaitā, un ievainot jūs vai blakusstāvētājus.

Bloķējiet apiešanas sviras atpakaļgaitā pēc mašīnas pārvietošanas.



Zīmējums 38

1. Apiešanas sviras atrašanās vietas
2. Sviras pozīcija mašīnas ekspluatācijai
3. Sviras pozīcija mašīnas stumšanai

5. Atvienojiet stāvbremzi.
6. Pārvietojiet mašīnu pēc nepieciešamības.

Svarīgi! Vienmēr stumiet mašīnu ar rokām. Nevelciet mašīnu, jo vilkšana var to bojāt.

7. Ieslēdziet stāvbremzi.
8. Virziet apiešanas sviras atpakaļ un uz leju cauri rievotajai atverei, lai bloķētu tās vietā.

Mašīnas transportēšana

Izmantojiet lielas slodzes piekabi vai kravas automašīnu, lai transportētu mašīnu. Izmantojiet pilnu rampas platumu. Pārliecinieties, ka piekabei vai kravas automašīnai ir visas nepieciešamās bremzes, apgaismojums un likumā prasītie marķējumi. Lūdzu,

rūpīgi izlasiet visas drošības instrukcijas. Zinot šo informāciju, jūs varat palīdzēt sev vai blakus stāvētājiem izvairīties no ievainojumiem. Skatiet vietējos lēmumus saistībā ar piekaves un piesiešanas prasībām.

⚠ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Braukšana pa ielu vai lielceļu bez virzienrādītājiem, gaismām, atstarojošām zīmēm vai lēni braucoša transportlīdzekļa emblēmas ir bīstama un var izraisīt negadījumus, radot personas ievainojumus.

Nebrauciet ar mašīnu par koplietošanas ielām vai lielceļu.

Piekaves izvēle

⚠ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Mašīnas iekraušana piekabē vai kravas automašīnā palielina apgāšanās iespēju un var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi (**Zīmējums 39**).

- Izmantojiet tikai pilna platuma rampu; neizmantojiet atsevišķas rampas katrai mašīnas pusei.
- Nepārsniedziet 15 grādu slīpumu starp rampu un zemi vai starp rampu un piekabi vai kravas automašīnu.
- Pārliecinieties, ka rampas garums ir vismaz 4 reizes lielāks nekā piekaves augstums vai kravas automašīnas platformas attālums līdz zemei. Tas nodrošina, ja rampas leņķis nepārsniedz 15 grādus uz līdzenas zemes.

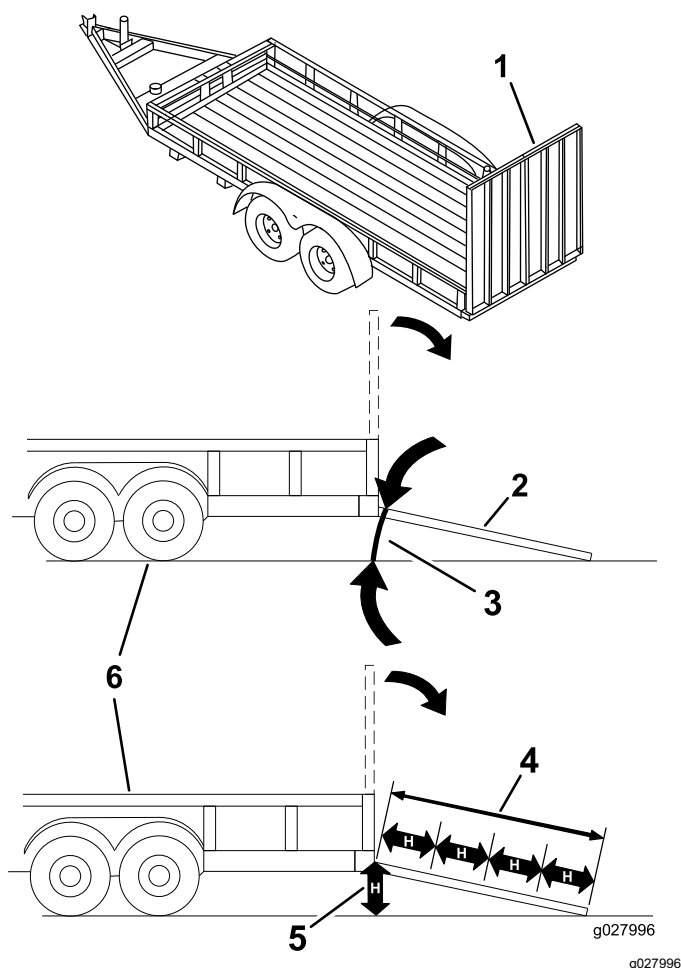
Mašīnas iekraušana

▲ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Mašīnas iekraušana piekabē vai kravas automašīnā palielina apgāšanās iespēju un var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

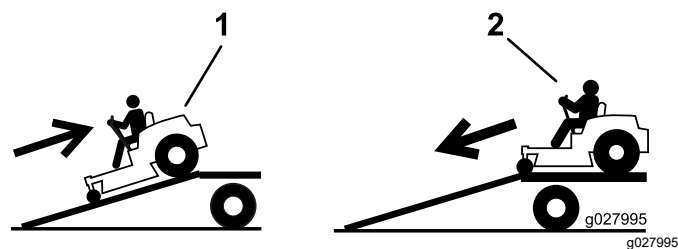
- Esiet īpaši piesardzīgi, izmantojot mašīnu, kas atrodas uz rampas.
- Brauciet atpakaļgaitā uz rampas un brauciet turpgaitā no rampas.
- Izvairieties no straujas ātruma palielināšanas vai samazināšanas, braucot ar mašīnu uz rampas, jo tas var izraisīt kontroles zudumu vai apgāšanās situāciju.

1. Ja izmantojat piekabi, savienojiet to ar velkošo transportlīdzekli un savienojiet drošības ķēdes.
2. Ja piemērojams, savienojiet piekabes bremzes un lampiņas.
3. Nolaidiet rampu, pārliecinoties, ka leņķis starp rampu un zemi nepārsniedz 15 grādus ([Zīmējums 39](#)).
4. Brauciet ar mašīnu atpakaļgaitā uz rampas ([Zīmējums 40](#)).



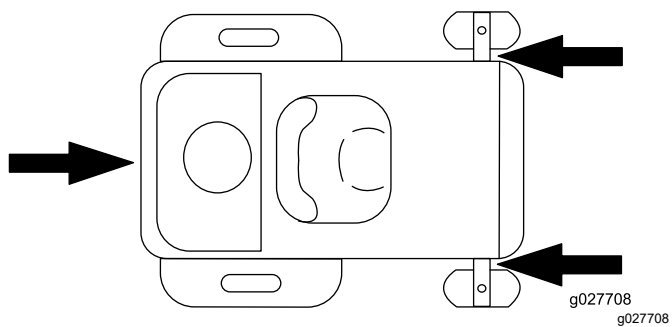
Zīmējums 39

- | | |
|---|--|
| 1. Pilna platuma rampa novietotā pozīcijā | 4. Rampas garums ir vismaz 4 reizes lielāks nekā piekabes augstums vai kravas automašīnas platformas attālums līdz zemei |
| 2. Pilna platuma rampas sānu skats iekraušanas pozīcijā | 5. H = piekabes augstums vai kravas automašīnas platformas attālums līdz zemei |
| 3. Ne vairāk kā 15 grādi | 6. Piekabe |



Zīmējums 40

1. Brauciet ar mašīnu atpakaļgaitā uz rampas.
 2. Brauciet ar mašīnu turpgaitā nost no rampas.
5. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un ieslēdziet stāvbremzi.
 6. Piesieniet mašīnu pie priekšējiem ritentiņiem un aizmugures rāmja ar siksnām, ķēdēm, kabeli vai virvēm ([Zīmējums 41](#)). Skatiet vietējos noteikumus saistībā ar piesiešanas prasībām.



Zīmējums 41

1. Piesiešanas punkti
-

Mašīnas izkraušana

1. Nolaidiet rampu, pārliecinoties, ka leņķis starp rampu un zemi nepārsniedz 15 grādus ([Zīmējums 39](#)).
2. Brauciet ar mašīnu turpgaitā nost no rampas ([Zīmējums 40](#)).

Tehniskā apkope

Piezīme. Nosakiet mašīnas kreiso un labo pusi no normālas ekspluatācijas pozīcijas.

Apkopes drošība

- Ja atslēga atrodas slēdzī, kāds var nejauši iedarbināt dzinēju un nopietni ievainot jūs vai citus blakus stāvētājus. Izņemiet atslēgu no slēdža pirms jebkāda apkopes darba veikšanas.
- Pirms operatora pozīcijas atstāšanas, rīkojieties šādi:
 - Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
 - Atvienojiet piedziņu.
 - Ieslēdziet stāvbremzi.
 - Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
 - Pirms apkopes veikšanas ļaujiet mašīnas elementiem atdzist.
- Neļaujiet neapmācītam personālam veikt mašīnas apkopi.
- Turiet rokas un pēdas atstatu no kustīgām daļām vai karstām virsmām. Ja iespējams, neveiciet regulēšanu, kamēr dzinējs darbojas.
- Uzmanīgi atbrīvojiet spiedienu no komponentiem, kuriem ir uzkrāta enerģija.
- Regulāri pārbaudiet stāvbremzes darbību. Pēc nepieciešamības regulējiet to vai veiciet apkopi.
- Nekad neizmainiet drošības ierīces. Regulāri pārbaudiet to pareizu darbību.
- Lai novērstu aizdegšanos, iztīriet zāli un netīrumus no griezējmezgla, slāpētāja, zobratiem, zāles uztvērēja un dzinēja nodalījuma.
- Notīriet izšļakstījušos eļļu vai degvielu un ar degvielu piesūkušos netīrumus.
- Nepaļaujieties uz hidrauliskajiem vai mehāniskajiem domkratiem mašīnas atbalsta nodrošināšanai; paceļot mašīnu, balstiet mašīnu ar domkrata statīviem.
- Turiet visas daļas labā stāvoklī un visu aparatūru cieši pievilktu, it īpaši asmens bloka aparatūru. Nomainiet visas nodilušās vai bojātās uzlīmes.
- Pirms mašīnas remonta atvienojiet kabeli no akumulatora negatīvās spaiļes.
- Lai nodrošinātu optimālu veikspēju, izmantojiet tikai oriģinālās Toro nomaiņas daļas un piederumus. Citu ražotāju nomaiņas daļas un piederumi var būt bīstami, un šāda izmantošana var anulēt garantiju.

Ieteiktie tehniskās apkopes grafiki

Tehniskās apkopes intervāls	Apkopes procedūra
Pirms katras lietošanas vai katru dienu	• Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu. • Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. • Pārbaudiet asmeņus. • Pārbaudiet zāles novirzītāja bojājumus.
Pēc katras lietošanas reizes	• Izīrtiet zāli un netīrumus no griezējmezgla, slāpētāja, zobratiem, zāles uztvērēja un dzinēja.
Ik pēc 25 stundām	• Izīrtiet gaisa tīrītāja putu elementu (biežāk putekļainos, netīros apstākļos). • Pārbaudiet riepu spiedienu. • Pārbaudiet siksnu nodilumu vai plaisas.
Ik pēc 100 stundām	• Nomainiet gaisa tīrītāja putu elementu (biežāk putekļainos, netīros apstākļos). • Noņemiet un izīrtiet pūtēja korpusu un visus citus dzesēšanas apvalkus (biežāk ļoti putekļainos, netīros apstākļos). • Nomainiet līnijas degvielas filtru.
Ik pēc 100 stundām vai reizi gadā, atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās ātrāk	• Nomainiet gaisa tīrītāja papīra elementu (biežāk netīros vai putekļainos apstākļos). • Nomainiet dzinēja eļļu un eļļas filtru (biežāk netīros un putekļainos apstākļos).
Ik pēc 500 stundām	• Nomainiet kvēlsveci(-es).
Pirms glabāšanas	• Uzlādējiet akumulatoru un atvienojiet akumulatora kabeļus. • Pirms glabāšanas izpildiet visas augstāk minētās apkopes procedūras. • Nokrāsojiet visas saskrāpētās virsmas.

Svarīgi! Plašākas tehniskās apkopes procedūras skatiet savā dzinēja īpašnieka rokasgrāmatā.

▲ BRĪDINĀJUMS

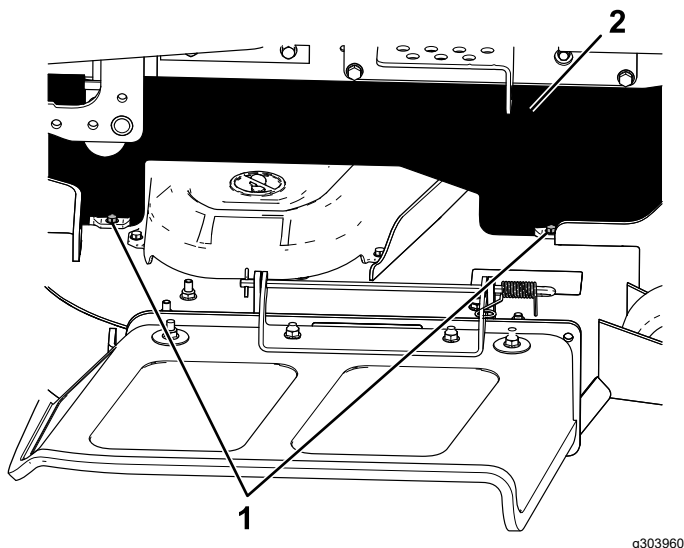
Ja atslēga atrodas slēdzī, kāds var nejauši iedarbināt dzinēju un nopietni ievainot jūs vai citus blakus stāvētājus.

Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu no slēdža pirms jebkāda apkopes darba veikšanas.

Pirmsapkopes procedūras

Pļāvēja korpusa aizkara atlaišana

Atskrūvējiet 2 apakšējās aizkara bultskrūves, lai piekļūtu pļāvēja korpusa augšdaļai (**Zīmējums 42**).



Zīmējums 42

1. Apakšējā bultskrūve

2. Aizkars

Piezīme. Vienmēr pievelciet bultskrūves, lai pēc tehniskās apkopes pievienotu aizkaru.

Motora apkope

Dzinēja drošība

- Turiet savas rokas, pēdas, seju, citas ķermeņa daļas un apģērbu prom no slāpētāja un citām karstām virsmām. Pirms apkopes veikšanas ļaujiet dzinēja elementiem atdzist.
- Nemainiet dzinēja regulatora ātrumu vai pārāk ātri nedarbiniet dzinēju.

Gaisa tīrītāja apkope

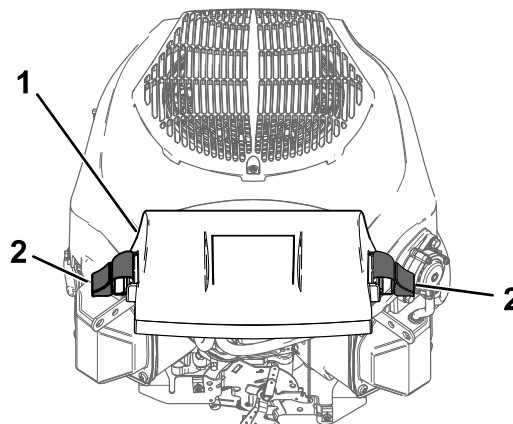
Apkopes intervāls: Ik pēc 25 stundām—Iztīriet gaisa tīrītāja putu elementu (biežāk putekļainos, netīros apstākļos).

Ik pēc 100 stundām—Nomainiet gaisa tīrītāja putu elementu (biežāk putekļainos, netīros apstākļos).

Piezīme. Veiciet gaisa tīrītāja apkopi biežāk (reizi dažās stundās), ja darba apstākļi ir īpaši putekļaini vai smilšaini.

Putu un papīra elementu noņemšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Notīriet ap gaisa tīrītāja pārsegu, lai novērstu netīrumu iekļūšanu dzinējā un bojājumu rašanos.
4. Atlaidiet fiksējošās skavas uz gaisa tīrītāja un pavelciet gaisa tīrītāja vāku nost no gaisa tīrītāja korpusa

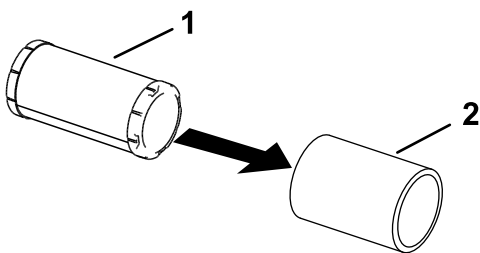


Zīmējums 43

1. Pārsegs

2. Fiksējošā skava

5. Atdaliet putu un papīra elementus ([Zīmējums 44](#)).



g305608

Zīmējums 44

1. Papīra elements
2. Putu elements

Putu elementa apkope

1. Mazgājiet putu elementu ar šķidrajām ziepēm un siltu ūdeni. Kad elements ir tīrs, rūpīgi to noskalojiet.
2. Nožāvējiet elementu, saspiežot to tīrā lupatiņā.
Svarīgi! Nomainiet putu elementu, ja tas ir saplīsis vai nodilis.
3. Nedaudz eļļojiet putu elementu, izmantojot svaigu dzinēja eļļu, un izspiediet visu lieko eļļu.

Gaisa tīrītāja papīra elementa apkope

Apkopes intervāls: Ik pēc 100 stundām vai reizi gadā, atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās ātrāk—Nomainiet gaisa tīrītāja papīra elementu (biežāk netīros vai putekļainos apstākļos).

1. Tīriet papīra elementu, maigi tam pieskaroties, lai notīrītu putekļus.

Piezīme. Ja tas ir ļoti netīrs, nomainiet papīra elementu pret jaunu.

2. Pārbaudiet elementa plīsumus, eļļainu plēvi vai gumijas blīves bojājumu.
3. Nomainiet papīra elementu, ja tas ir bojāts.

Svarīgi! Netīriet papīra filtru.

Gaisa tīrītāja uzstādīšana

1. Uzstādiet putu elementa priekštīrītāju virs papīra elementa.

Piezīme. Pārliecinieties, ka nesabojājat elementus.

2. Uzstādiet gaisa tīrītāja elementus uz gaisa tīrītāja pamatnes.

3. Uzstādiet vāku un fiksējiet to ar fiksējošajām skavām ([Zīmējums 43](#)).

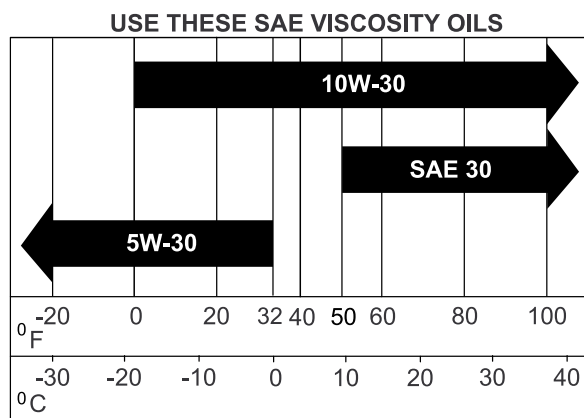
Dzinēja eļļas apkope

Dzinēja eļļas specifikācijas

Eļļas tips: mazgāšanas eļļa (tostarp sintētiskā), API servisa SJ vai augstāka

Kartera tilpums: 1,9 l ar eļļas filtru

Viskozitāte: skatiet tabulu tālāk.



g017552

g017552

Zīmējums 45

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

Apkopes intervāls: Pirms katras lietošanas vai katru dienu

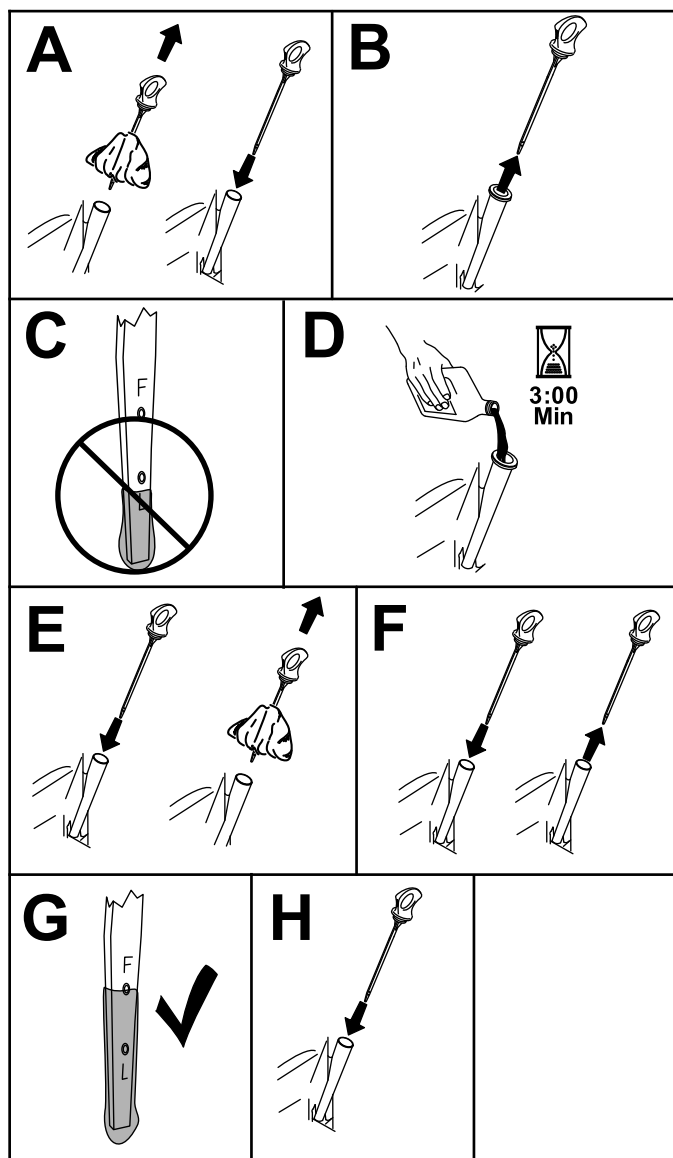
Piezīme. Pārbaudiet eļļu, kad dzinējs ir auksts.

Svarīgi! Ja jūs pārpildāt vai nepietiekoši piepildāt dzinēja karteri ar eļļu un darbināt dzinēju, jūs varat sabojāt dzinēju.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.

Piezīme. Pārliecinieties, ka dzinējs ir auksts, lai eļļai būtu laiks izlīst karterī.

3. Lai netīrumiem, zāles atgriezumam u.tml. neļautu iekļūt dzinējā, notīriet ap eļļas uzpildes vāciņu un mērstieni, pirms to noņemat ([Zīmējums 46](#)).



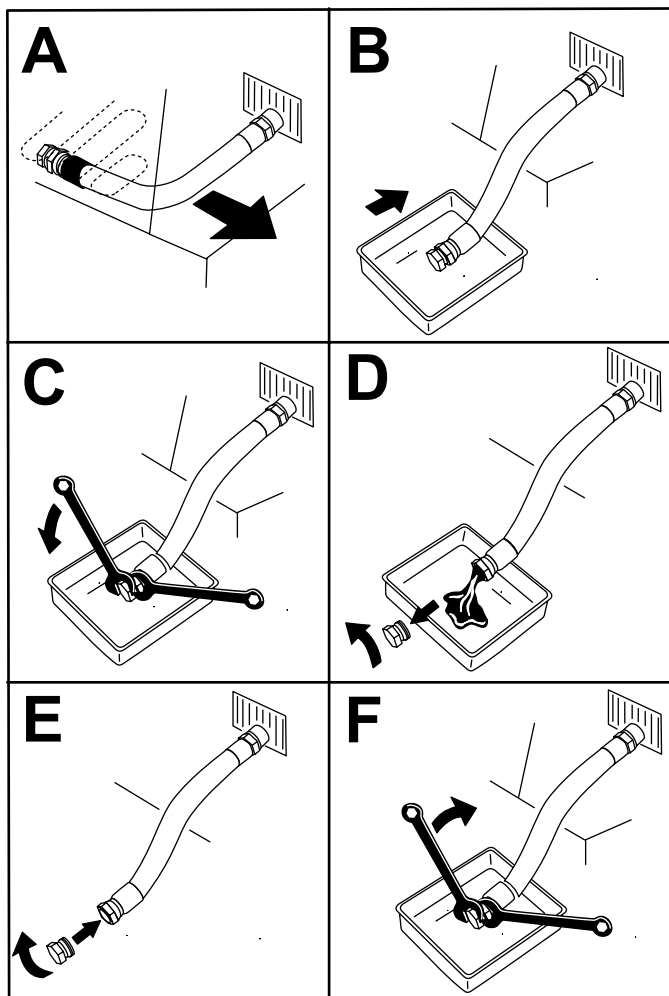
Zīmējums 46

g365791

Dzinēja eļļas un eļļas filtra nomaiņa

Apkopes intervāls: Ik pēc 100 stundām vai reizi gadā, atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās ātrāk—Nomainiet dzinēja eļļu un eļļas filtru (biežāk netīros un putekļainos apstākļos).

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Izlejiet eļļu no dzinēja ([Zīmējums 47](#)).

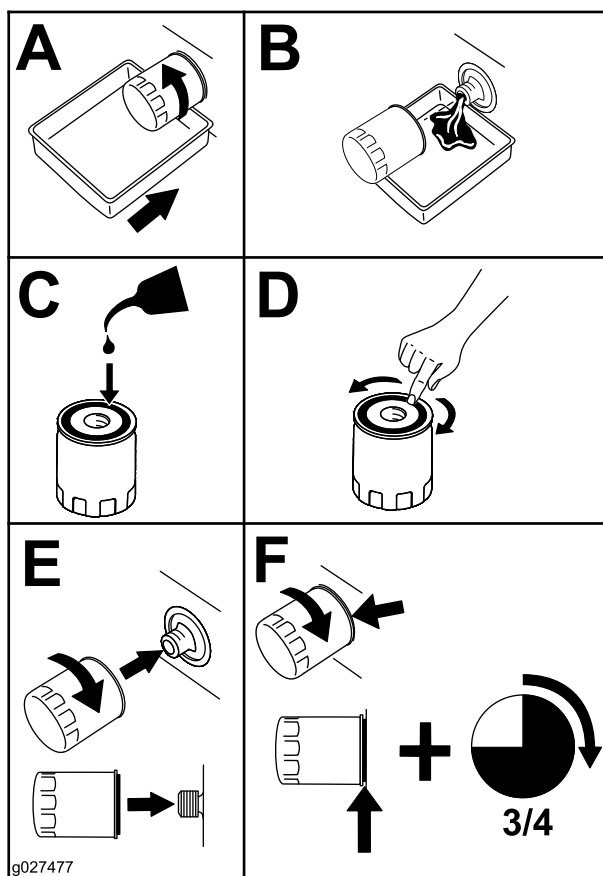


Zīmējums 47

g225280

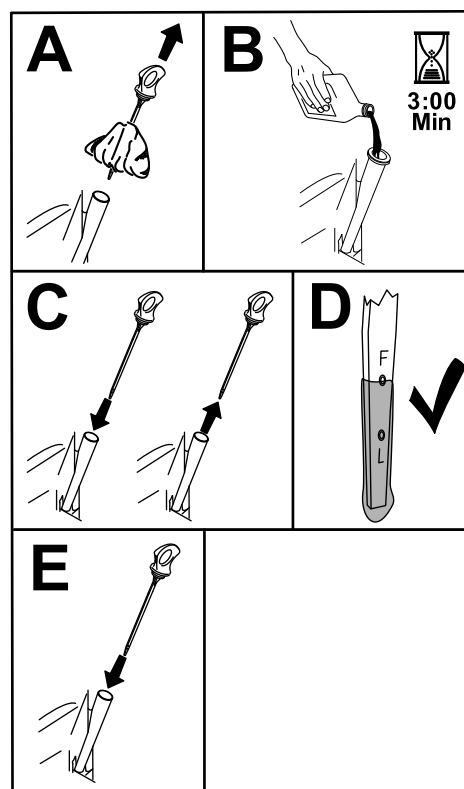
4. Nomainiet dzinēja eļļas filtru ([Zīmējums 48](#)).

Piezīme. Pārliecinieties, ka eļļas filtra blīve pieskaras dzinējam, un pēc tam pagrieziet filtra vēl par $\frac{3}{4}$ apgrieziena.



Zīmējums 48

5. Lēnām lejiet apmēram 80% no norādītās eļļas uzpildes caurulē un lēnām pievienojiet vēl eļļu, lai tā būtu līdz atzīmei Pilns (Zīmējums 49).



Zīmējums 49

g365790

6. Atbrīvojieties no izmantotās eļļas vietējā pārstrādes centrā.

Kvēlsvecas apkope

Apkopes intervāls: Ik pēc 500 stundām—Nomainiet kvēlsveci(-es).

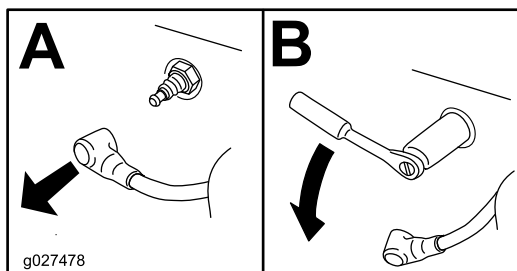
Pārliecinieties, ka gaisa atstarpe pirms kvēlsvecas uzstādīšanas starp elektrodu centru un sāniem ir pareiza. Izmantojiet kvēlsvecas uzgriežņu atslēgu, lai noņemtu un uzstādītu kvēlsveci, un atstarpes instrumentu vai sensoru, lai pārbaudītu un regulētu gaisa atstarpi. Ja nepieciešams, uzstādiet jaunu kvēlsveci.

Tips: Champion® XC12YC

Gaisa atstarpe: 0,76 mm

Kvēlsvecas noņemšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Notīriet ap spraudņa pamatni, lai dzinējā neiekļūtu netīrumi un gruži.
4. Noņemiet kvēlsveci (Zīmējums 50).



Zīmējums 50

g027478

Pūtēja korpusa tīrīšana

Apkopes intervāls: Ik pēc 100 stundām/Katru gadu

Lai nodrošinātu pareizu dzesēšanu, pārļiecinieties, ka zāles režģis, dzesēšanas spuras un citas dzinēja ārējās virsmas vienmēr ir tīras.

Pēc nepieciešamības tīriet dzesēšanas spuras un ārējās virsmas. Pārļiecinieties, ka ir uzstādīti dzesēšanas apvalki. Pievelciet pūtēja korpusa skrūves līdz 7,5 N·m.

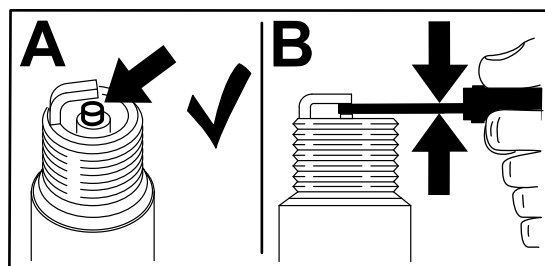
Svarīgi! Darbinot dzinēju ar bloķētu zāles režģi, netīrām vai aizsērējušām dzesēšanas spurām un/vai noņemtiem dzesēšanas apvalkiem, rodas dzinēja bojājumi pārkaršanas dēļ.

Kvēlsvecas pārbaude

Svarīgi! Netīriet kvēlsveci(-es). Vienmēr nomainiet kvēlsveci(-es), kad tai(-ām) ir melns apvalks, nolietoti elektrodi, eļļaina plēve vai plaisas.

Ja redzat gaiši brūnu vai pelēku krāsu uz izolatora, dzinējs darbojas pareizi. Melns apvalks uz izolatora parasti nozīmē, ka gaisa tīrītājs ir netīrs.

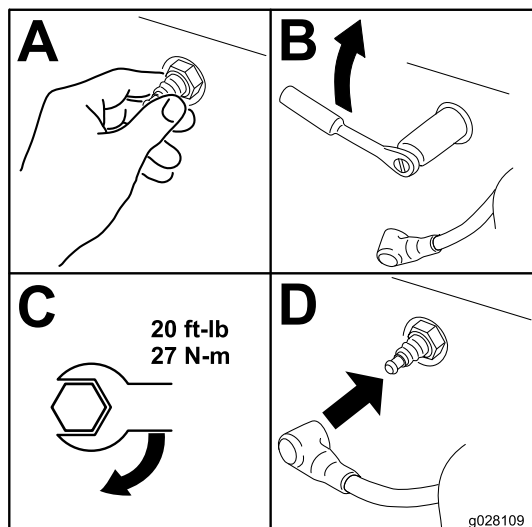
Iestatiet atstarpi uz 0,75 mm.



Zīmējums 51

g206628

Kvēlsvecas uzstādīšana



Zīmējums 52

g028109

Degvielas sistēmas apkope

⚠ BĪSTAMĪBA

Noteiktos apstākļos degviela ir ļoti uzliesmojoša un ļoti sprādzienbīstama. Degvielas izraisīta uguns vai sprādziens var apdedzināt jūs un citus un sabojāt īpašumu.

Skatiet **Degvielas drošība (lpp. 15)** pilnu sarakstu par ar degvielu saistītajiem piesardzības pasākumiem.

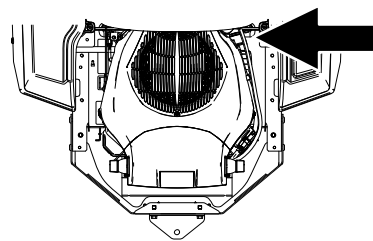
Līnijas degvielas filtra nomaiņa

Apkopes intervāls: Ik pēc 100 stundām—Nomainiet līnijas degvielas filtru.

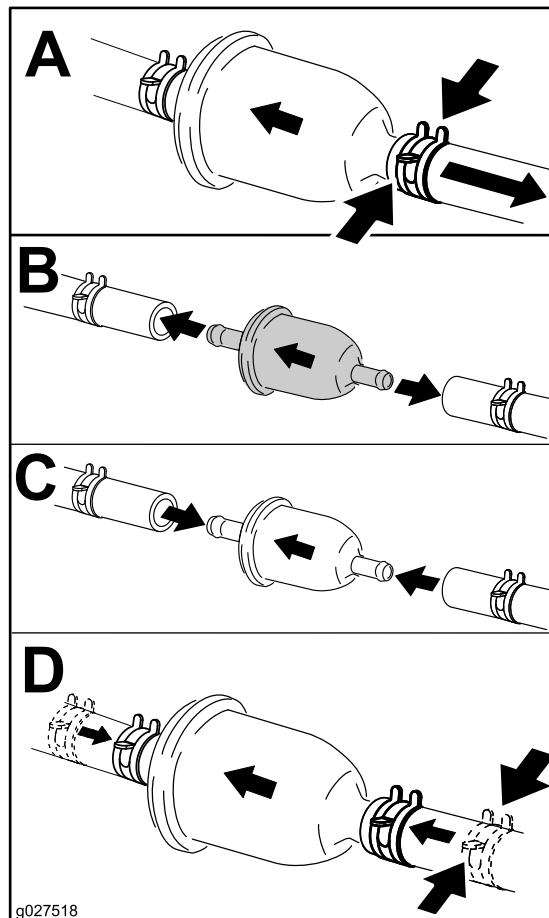
Nekad neuzstādiat netīru filtru pēc tā izņemšanas no degvielas līnijas.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Nomainiet filtru (**Zīmējums 53**).

Piezīme. Pārliecinieties, ka plūsmas virziena bultiņa uz nomaiņas filtra ir vērsta pret dzinēju.



g305646



g027518

g027518

Zīmējums 53

Elektriskās sistēmas apkope

Elektriskās sistēmas drošība

- Pirms mašīnas remonta atvienojiet kabeļus no akumulatora negatīvās spāiles.
- Lādējiet akumulatoru atvērtā, labi vēdinātā vietā, prom no dzirkstelēm un liesmām. Atvienojiet lādētāju pirms akumulatora savienošanas vai atvienošanas. Valkājiet aizsargapģērbu un izmantojiet izolācijas instrumentus.

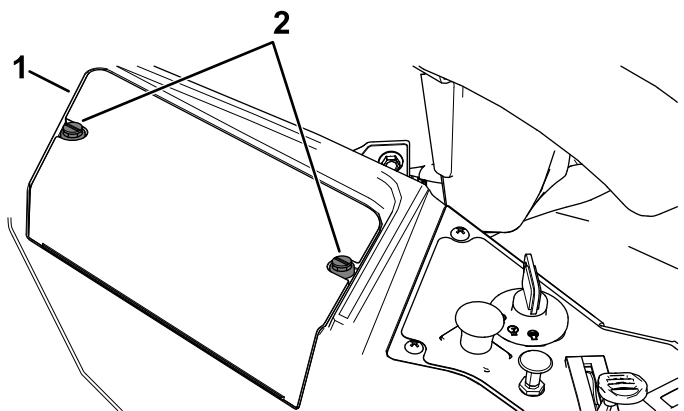
Akumulatora apkope

Akumulatora izņemšana

▲ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Nepareizi noņemot kabeļus no akumulatora, var sabojāt mašīnu un kabeļus, radot dzirksteles. Dzirksteles var izraisīt akumulatora gāzu sprādzienu, radot personas ievainojumus.

- Vienmēr atvienojiet negatīvo (melno) akumulatora kabeli pirms pozitīvā (sarkanā) kabeļa atvienošanas.
 - Vienmēr savienojiet pozitīvo (sarkano) akumulatora kabeli pirms savienojat negatīvo (melno) kabeli.
1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmeņvadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
 2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
 3. Pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam atskrūvējiet 2 stiprinājumus uz akumulatora pārsega par ¼ pagrieziena un noņemiet akumulatora pārsegu ([Zīmējums 54](#)).



Zīmējums 54

1. Akumulatora pārsegs
2. Stiprinājumi

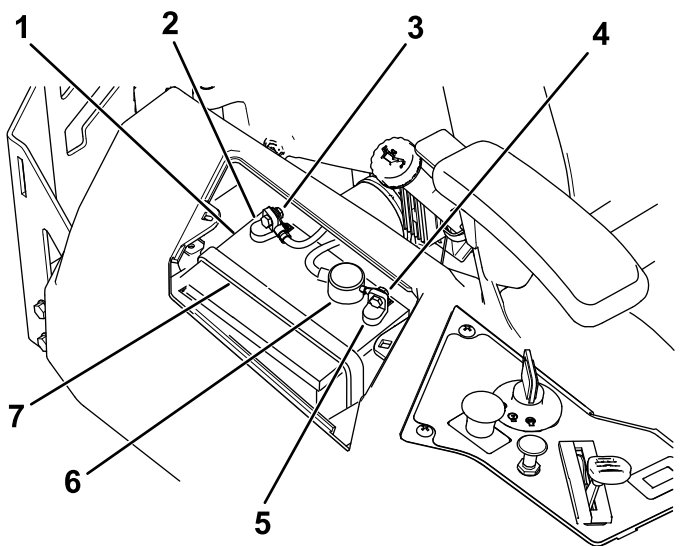
4. Atvienojiet negatīvo (melno) zemes kabeli no akumulatora statīva ([Zīmējums 55](#)).

Piezīme. Saglabājiet visus stiprinājumus.

5. Virziet gumijas pārsegu uz augšu pa pozitīvo (sarkano) kabeli.
6. Atvienojiet pozitīvo (sarkano) kabeli no akumulatora statīva ([Zīmējums 55](#)).

Piezīme. Saglabājiet visus stiprinājumus.

7. Noņemiet akumulatora fiksatoru ([Zīmējums 55](#)) un izceliet akumulatoru no akumulatora paliktņa.



Zīmējums 55

1. Akumulators
2. Negatīvais (-) akumulatora statīvs
3. Bultskrūve, paplāksnis un uzgrieznis negatīvajam (-) akumulatora statīvam
4. Bultskrūve, paplāksnis un uzgrieznis pozitīvajam (+) akumulatora statīvam
5. Pozitīvais (+) akumulatora statīvs
6. Spāiles apvalks
7. Akumulatora fiksators

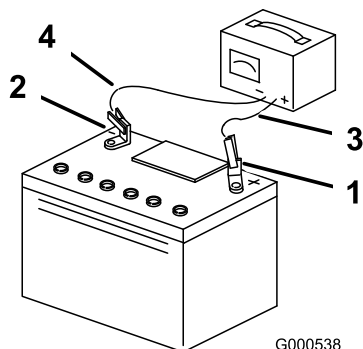
Akumulatora uzlāde

Apkopes intervāls: Pirms glabāšanas—Uzlādējiet akumulatoru un atvienojiet akumulatora kabeļus.

1. Noņemiet akumulatoru no šasijas; skatiet [Akumulatora izņemšana \(lpp. 42\)](#).
2. Uzlādējiet akumulatoru vismaz 1 stundu pie 6 līdz 10 A.

Piezīme. Nepārlādējiet akumulatoru.

3. Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet lādētāju no kontaktligzdas, pēc tam atvienojiet lādētāja vadus no akumulatora statīviem ([Zīmējums 56](#)).



Zīmējums 56

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Pozitīvais (+) akumulatora statīvs | 3. Sarkanais (+) lādētāja vads |
| 2. Negatīvais (-) akumulatora statīvs | 4. Melnais (-) lādētāja vads |

Akumulatora uzstādīšana

1. Novietojiet akumulatoru uz paliktna ([Zīmējums 55](#)).
2. Izmantojot iepriekš noņemtos stiprinājumus, uzstādiet pozitīvo (sarkano) akumulatora kabeli pie pozitīvās (+) akumulatora spaiļes.
3. Izmantojot iepriekš noņemtos stiprinājumus, uzstādiet negatīvo akumulatora kabeli pie negatīvās (-) akumulatora spaiļes.
4. Virziet sarkano spaiļes apvalku uz pozitīvā (sarkanā) akumulatora statīva.
5. Fiksējiet akumulatoru ar fiksatoru ([Zīmējums 55](#)).
6. Uzstādiet akumulatora pārsegu, spiežot uz leju un pievelkot 2 stiprinājumus pulksteņrādītāju kustības virzienā ([Zīmējums 54](#)).

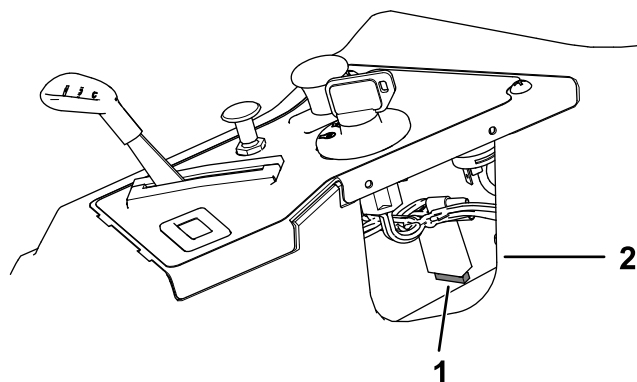
Drošinātāja apkope

Elektrisko sistēmu aizsargā drošinātāji. Tiem nav nepieciešama apkope, tomēr, ja drošinātāju izsit, pārbaudiet elementa/kēdes atteici vai īssavienojumu.

Drošinātāja tips:

- galvenais—F1 (15 A, asmens tipa)
- Uzlādes ķēde—F2 (25 A, asmens tipa)

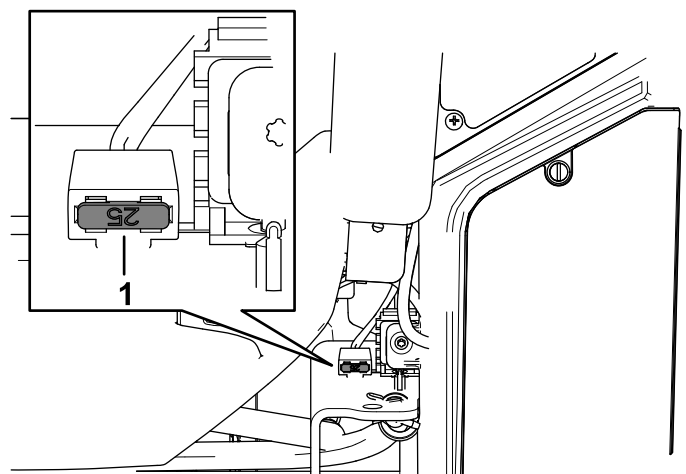
Lai nomainītu galveno (15 A) drošinātāju, sniedzieties sānu konsoles atvērumā, izvelciet drošinātāju un uzstādiet jaunu 15 A drošinātāju ([Zīmējums 57](#)).



Zīmējums 57

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Galvenais (15 A) | 2. Konsoles atvērums |
|---------------------|----------------------|

Lai nomainītu uzlādes ķēdes (25 A) drošinātāju, atrodiet drošinātāju par kreisi no akumulatora, izvelciet drošinātāju un uzstādiet jaunu 25 A drošinātāju ([Zīmējums 58](#)).



Zīmējums 58

- | |
|------------------------|
| 1. Uzlādes ķēde (25 A) |
|------------------------|

Piedziņas sistēmas apkope

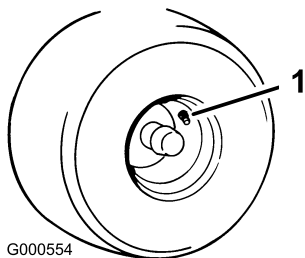
Riepu spiediena pārbaude

Apkopes intervāls: Ik pēc 25 stundām—Pārbaudiet riepu spiedienu.

Saglabājiet gaisa spiedienu priekšējās un aizmugures riepās, kā norādīts. Nevienmērīgs riepu spiediens var radīt nevienmērīgu griezumumu. Pārbaudiet spiedienu pie vārsta kātiņa ([Zīmējums 59](#)). Pārbaudiet riepās, kad tās ir aukstas, lai iegūtu visprecīzāko spiediena lasījumu.

Uzpildiet priekšējās ritentiņu riepās līdz 103 kPa.

Uzpildiet aizmugures piedziņas riteņu riepās līdz 90 kPa.



Zīmējums 59

1. Vārsta kātiņš

Siksnas apkope

Siksnu pārbaude

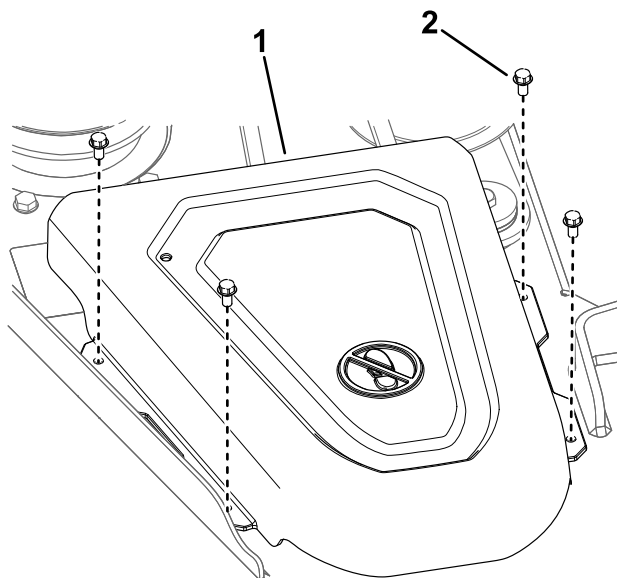
Apkopes intervāls: Ik pēc 25 stundām—Pārbaudiet siksnu nodilumu vai plaisas.

Nomainiet siksnu, ja tā ir nodilusi. Nodilušas siksnas pazīmes ietver čīkstēšanu siksnas rotēšanas laikā, asmeņu slīdēšanu zāles pļaušanas laikā un nobružātas malas, apdeguma pazīmes, un plaisas siksnā.

Pļāvēja siksnas nomaiņa

Nodilušas siksnas pazīmes ietver čīkstēšanu siksnas rotēšanas laikā, asmeņu slīdēšanu zāles pļaušanas laikā un nobružātas malas, apdeguma pazīmes, un plaisas siksnā. Nomainiet pļāvēja siksnu, ja pastāv kāds no šiem apstākļiem.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Iestatiet griešanas augstumu zemākajā griešanas pozīcijā.
4. Atskrūvējiet 2 apakšējās bultskrūves, kas tur pļāvēja korpusa aizkaru pie pļāvēja korpusa; skatiet [Pļāvēja korpusa aizkara atlaišana \(lpp. 36\)](#).
5. Noņemiet skriemeļa pārsegu ([Zīmējums 60](#)).

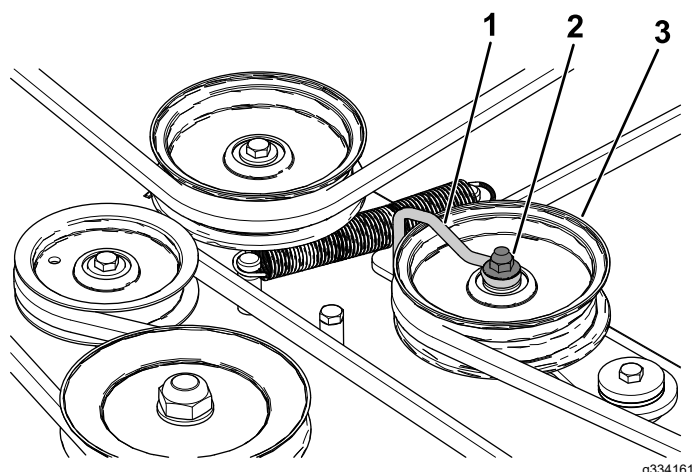


Zīmējums 60

1. Pārsegs

2. Skrūve

6. Atskrūvējiet uzgriezni, kas fiksē režģi pie dzenrata skriemeļa ([Zīmējums 61](#)).



Zīmējums 61

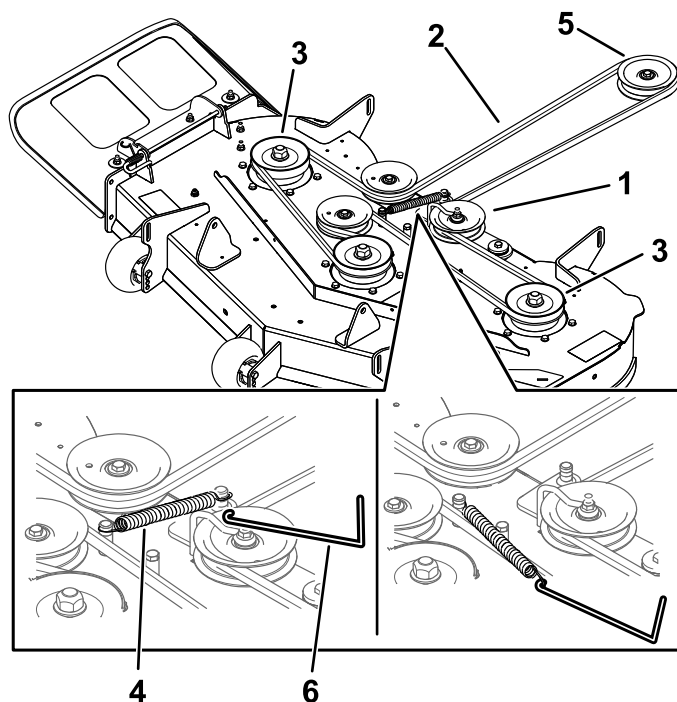
- | | |
|---------------|------------------------|
| 1. Režģis | 3. Dzenrata skriemelis |
| 2. Uzgrieznis | |

7. Izmantojot atsperes noņemšanas rīku (Toro daļas Nr. 92-5771), noņemiet dzenrata atsperi no korpusa āķa, lai noņemtu spriegumu no dzenrata skriemeļa, un rullējiet siksnu nost no skriemeļiem ([Zīmējums 62](#)).

▲ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Atspere ir nospriegota, kad tā ir uzstādīta, un tā var radīt personas ievainojumu.

Esiet uzmanīgs, noņemot siksnu.



Zīmējums 62

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Dzenrata skriemelis | 4. Atspere |
| 2. Plāvēja siksnā | 5. Dzinēja skriemelis |
| 3. Ārējais skriemelis | 6. Atsperes noņemšanas rīks |

8. Virziet jauno siksnu ar dzinēja skriemeli un plāvēja skriemeļiem ([Zīmējums 62](#)).
9. Izmantojot atsperes noņemšanas rīku (Toro daļas Nr. 92-5771), uzstādiet dzenrata atsperi uz korpusa āķa, piemērojot spriegumu dzenrata skriemeļim un plāvēja siksnai ([Zīmējums 62](#)).
10. Pievelciet uzgriezni, kas fiksē režģi pie dzenrata skriemeļa ([Zīmējums 61](#)).

Piezīme. Novietojiet režģi pret dzenrata kātu, kā parādīts [Zīmējums 61](#).

11. Uzstādiet skriemeļa pārsegus.
12. Pievelciet 2 apakšējās bultskrūves, kas tur plāvēja korpusa aizkaru pie plāvēja korpusa; skatiet [Plāvēja korpusa aizkara atlaišana \(lpp. 36\)](#).

Pļāvēja apkope

Asmens drošība

- Regulāri pārbaudiet asmeņu nodilumu vai bojājumus.
- Piesargieties, pārbaudot asmeņus. Aptiniet asmeņus vai valkājiet cimdus, un piesargieties, veicot asmeņu apkopi. Tikai nomainiet vai asiniet asmeņus; nekad tos netaisnojiet vai nemetini.
- Esiet piesardzīgi mašīnām ar vairākiem asmeņiem, jo viena asmens pagriešana var likt griezties citiem asmeņiem.
- Nomainiet nodilušus vai bojātus asmeņus un bultskrūves komplektos, lai saglabātu līdzsvaru.

Griezšanas asmeņu apkope

Lai nodrošinātu nepārspējamu griezuma kvalitāti, turiet asmeņus asus. Ērtai asināšanai un nomainīšanai glabājiet pieejamus papildus asmeņus.

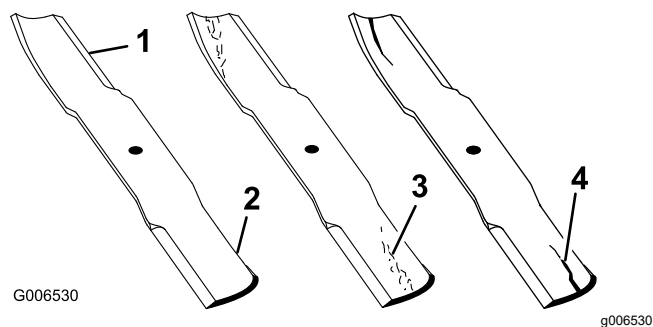
Pirms asmeņu pārbaudes vai apkopes

- Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un atvienojiet kvēlsveces vadu no kvēlsvecēm.

Asmeņu pārbaude

Apkopes intervāls: Pirms katras lietošanas vai katru dienu

- Pārbaudiet griešanas malas ([Zīmējums 63](#)).
- Ja malas nav asas vai tām ir plaisas, noņemiet un asiniet asmeni; skatiet [Asmeņu asināšana](#) (lpp. 48).
- Pārbaudiet asmeņus, jo īpaši izliektajā zonā.
- Ja pamanāt jebkādas plaisas, nodilumu vai spraugas veidošanos šajā zonā, nekavējoties uzstādiet jaunu asmeni ([Zīmējums 63](#)).



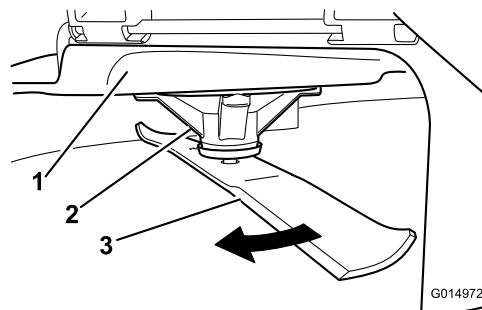
Zīmējums 63

- | | |
|--------------------|---------------------------------|
| 1. Griezšanas mala | 3. Nodiluma/spraugas veidošanās |
| 2. Izliektā zona | 4. Plaisa |

Saliektu asmeņu pārbaude

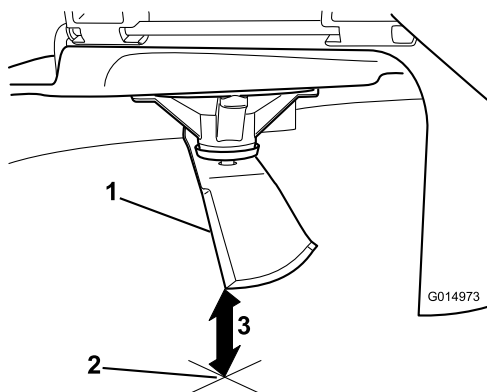
Piezīme. Turpmākās procedūras veikšanai mašīnai ir jābūt uz līdzenas virsmas.

- Paceliet pļāvēja korpusu augstākajā griešanas augstuma pozīcijā.
- Valkājot biezi polsterētus cimdus vai citus piemērotus roku aizsarglīdzekļus, lēnām pagrieziet asmeni pozīcijā, kas ļauj jums izmērīt attālumu starp griešanas malu un līdzenu virsmu, uz kuras atrodas mašīna ([Zīmējums 64](#)).



Zīmējums 64

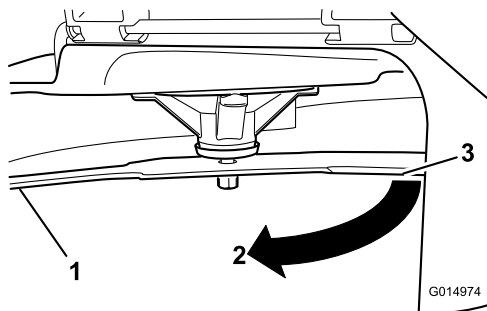
- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. Platforma | 3. Asmens |
| 2. Vārpstas korpus | |
- Mēriet no asmens uzgaļa līdz plakana virsmai ([Zīmējums 65](#)).



Zīmējums 65

1. Asmens (mērīšanas pozīcijā)
2. Līdzena virsma
3. Izmērītais attālums starp asmeni un virsmu (A)

4. Pagrieziet to pašu asmeni par 180 grādiem, lai pretējā griešanas mala tagad būtu tajā pašā pozīcijā (**Zīmējums 66**).

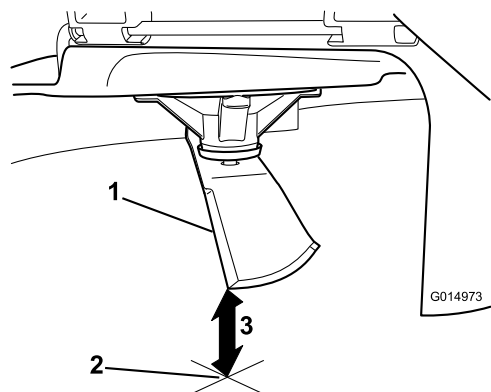


Zīmējums 66

1. Asmens (iepriekš mērītā mala)
2. Mērījums (iepriekš izmantotā pozīcija)
3. Pretējā asmens puse pārvietota mērīšanas pozīcijā

5. Mēriet no asmens uzgaļa līdz plakanai virsmai (**Zīmējums 67**).

Piezīme. Atšķirība nedrīkst būt lielāka par 3 mm.



Zīmējums 67

1. Pretējā asmens mala (mērīšanas pozīcijā)
2. Līdzena virsma
3. Otrs izmērītais attālums starp asmeni un virsmu (B)

- A. Ja atšķirība starp A un B ir lielāka par 3 mm, nomainiet asmeni pret jaunu asmeni; skatiet [Asmeņu noņemšana](#) (lpp. 47) un [Asmeņu uzstādīšana](#) (lpp. 48).

Piezīme. Ja saliekts asmens tiek nomainīts pret jaunu asmeni un iegūtais izmērs turpina pārsniegt 3 mm, iespējams, ka ir saliekta asmens vārpsta. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju, lai veiktu apkopi.

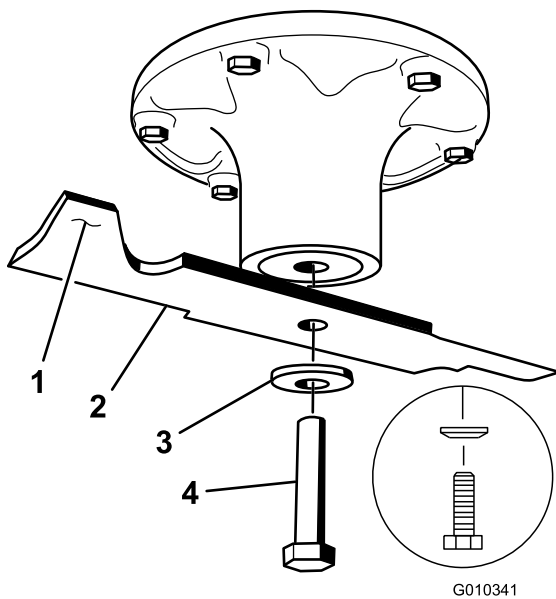
- B. Ja atšķirība ir ierobežojumu ietvaros, dodieties uz nākamo asmeni.

6. Atkārtojiet šo procedūru katram asmenim.

Asmeņu noņemšana

Nomainiet asmeņus, ja tie saduras ar cietu objektu vai asmens nav līdzsvarā, vai ir saliekts.

1. Turiet asmens galu, izmantojot lupatu vai polsterētu cimdū.
2. Noņemiet asmens bultskrūvi, izliekto paplāksni un asmeni no vārpstas (**Zīmējums 68**).



Zīmējums 68

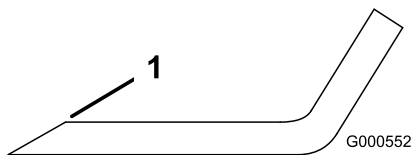
- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Asmens buras zona | 3. Izliekts paplāksnis |
| 2. Asmens | 4. Asmens bultskrūve |

Asmeņu asināšana

1. Izmantojiet vīli, lai asinātu griešanas malu abos asmens galos (Zīmējums 69).

Piezīme. Saglabājiēt oriģinālo leņķi.

Piezīme. Asmens saglabā savu līdzsvaru, ja no abām griešanas malām tiek noņemts vienāds materiāla daudzums.



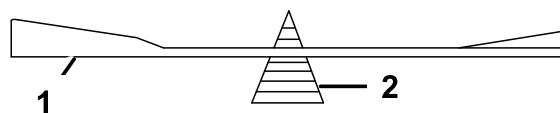
Zīmējums 69

1. Asiniet sākotnējā leņķī.

2. Pārbaudiet asmens līdzsvaru, novietojot to uz asmens līmeņotāja (Zīmējums 70).

Piezīme. Ja asmens paliek horizontālā pozīcijā, asmens ir līdzsvarots un to var izmantot.

Piezīme. Ja asmens nav līdzsvarots, novīlējiet nedaudz metāla tikai no buras zonas (Zīmējums 69).



G000553

g000553

Zīmējums 70

- | | |
|-----------|---------------|
| 1. Asmens | 2. Līmeņotājs |
|-----------|---------------|

3. Atkārtojiet šo procedūru, līdz asmens ir līdzsvarots.

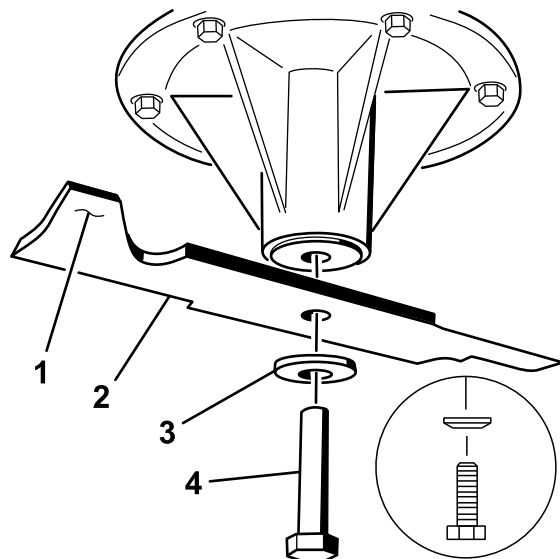
Asmeņu uzstādīšana

1. Uzstādiēt asmeni uz vārpstas (Zīmējums 68).

Svarīgi! Izliektajai asmens daļai ir jābūt vērstai uz augšu pret plāvēja iekšpusi, lai nodrošinātu pareizu griešanu.

2. Uzstādiēt izliekto paplāksni (kausveida pusi pret asmeni) un asmens bultskrūvi (Zīmējums 68).

3. Pievelciēt asmens bultskrūvi no 135 līdz 150 N·m.



G004536

g004536

Zīmējums 71

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Asmens buras zona | 3. Izliekts paplāksnis |
| 2. Asmens | 4. Asmens bultskrūve |

Plāvēja korpusa atstāšana

Pārbaudiet, lai pārliecinātos, ka plāvēja korpus ir līmenī ikreiz, kad uzstādāt plāvēju vai kad redzat nelīdzenu zāliena plāvēju.

Pirms līmeņošanas pārbaudiet, vai plāvēja korpusam nav saliekti asmeņi, un noņemiet un nomainiet visus saliektos asmeņus; skatiet [Saliektu asmeņu pārbaude](#) (lpp. 46) pirms turpināt.

Vispirms līmeņojiet plāvēja korpusu no vienas puses uz otru; pēc tam varat regulēt no priekšpusē uz aizmuguri.

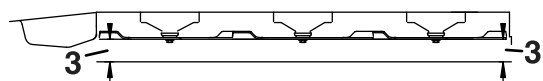
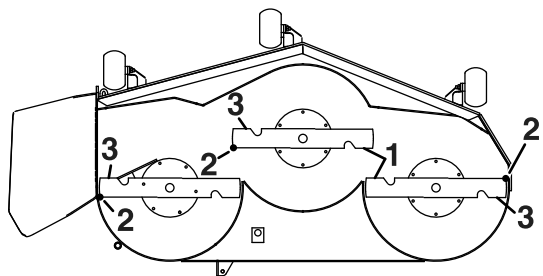
Prasības:

- Mašīnai ir jābūt uz līdzenas virsmas.
- Visām riepām ir jābūt pareizi piepumpētām; skatiet [Riepu spiediena pārbaude \(lpp. 44\)](#).

Līmeņa pārbaude no vienas puses uz otru

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmeņu vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Iestatiet griešanas augstumu uz 76 mm.
4. Uzmanīgi pagrieziet asmeņus no vienas puses uz otru.
5. Mēriet starp ārējām griešanas malām un plakano virsmu ([Zīmējums 72](#)).

Piezīme. Ja abi mēri nav 5 mm robežās, ir nepieciešama regulēšana; skatiet [Plāvēja korpusa atstāšana \(lpp. 48\)](#).



Zīmējums 72

g229303

1. Asmeņi no vienas puses uz otru
2. Ārējās griešanas malas
3. Mēriet no asmeņa uz galu līdz plakana virsma šeit.

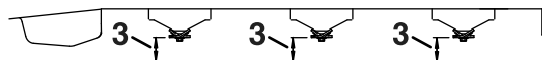
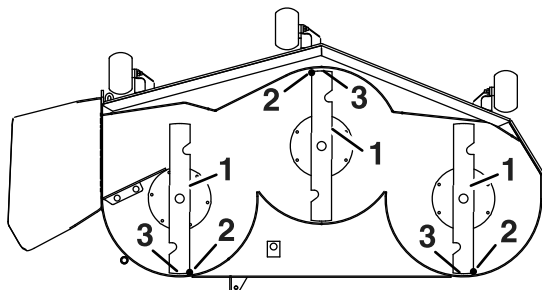
Asmeņu pārbaude no priekšpusē uz aizmuguri

Ikreiz, kad uzstādāt plāvēju, pārbaudiet asmeņu līmeni no priekšpusē uz aizmuguri. Ja plāvēja priekšpusē ir vairāk nekā 7,9 mm zemāk nekā plāvēja aizmugure, regulējiet asmeņu līmeni.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmeņu vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.

2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Iestatiet griešanas augstumu uz 76 mm.
4. Uzmanīgi pagrieziet asmeņus, lai tie ir vērsti no priekšpusē uz aizmuguri ([Zīmējums 73](#)).
5. Mēriet no priekšējā asmeņa gala līdz plakana virsma un no aizmugures asmeņa gala līdz plakana virsma ([Zīmējums 73](#)).

Piezīme. Ja priekšējā asmeņa gals nav 1,6 līdz 7,9 mm zemāks nekā aizmugures asmeņa gals, turpiniet ar [Plāvēja korpusa atstāšana \(lpp. 49\)](#) procedūru.



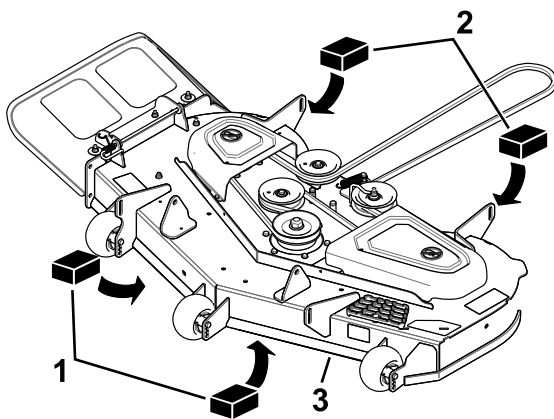
Zīmējums 73

g229304

1. Asmeņi no priekšpusē uz aizmuguri
2. Ārējās griešanas malas
3. Mēriet no asmeņa uz galu līdz plakana virsma šeit.

Plāvēja korpusa atstāšana

1. Iestatiet pretskrāpēšanas veltnus augšējos caurumos vai pilnībā izņemiet tos no šīs procedūras; skatiet [Pretskrāpēšanas veltnu regulēšana \(lpp. 29\)](#).
2. Iestatiet griešanas augstuma sviru 76 mm pozīcijā; skatiet [Pretskrāpēšanas veltnu regulēšana \(lpp. 29\)](#).
3. Novietojiet 2 blokus (katru 6,6 cm biezu) zem katras korpusa priekšējās malas puses, bet ne zem pretskrāpēšanas veltna kronšteinu ([Zīmējums 74](#)).
4. Novietojiet 2 blokus (katru 7,3 cm biezu) zem griešanas virsmas aizmugures malas, 1 katrā griešanas virsmas pusē ([Zīmējums 74](#)).

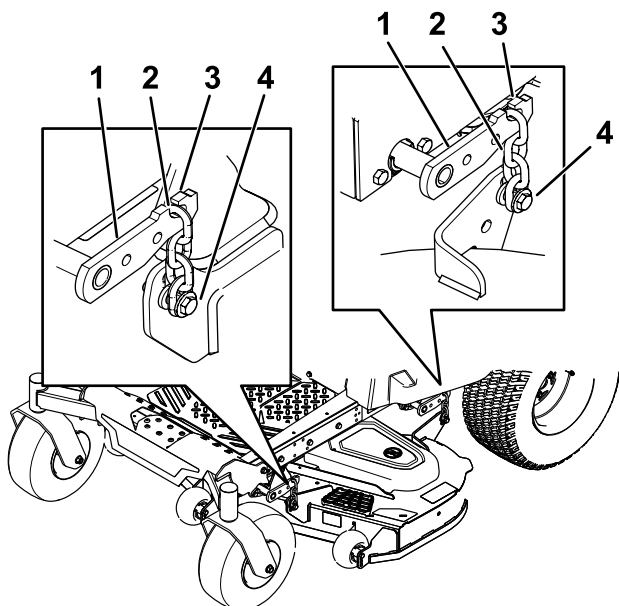


Zīmējums 74

g297501

1. Koka bloks—6,6 cm biezs
2. Koka bloks—7,3 cm biezs
3. Priekšējā mala

5. Atskrūvējiet regulēšanas bultskrūves visos 4 stūros, lai korpuss droši sēdētu uz visiem 4 blokiem (**Zīmējums 75**).



Zīmējums 75

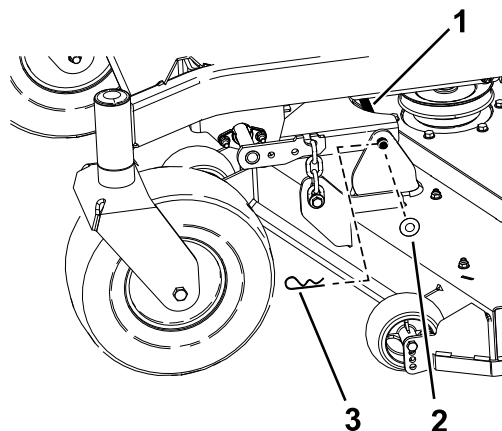
g297515

1. Korpusa pacelšanas svira
2. Ķēde
3. Āķis
4. Regulēšanas bultskrūve

6. Pārliecinieties, ka uz visām 4 ķēdēm ir spriegums (**Zīmējums 75**).
7. Pievelciet 4 regulēšanas bultskrūves (**Zīmējums 75**).
8. Pārliecinieties, ka bloki cieši pieguļ zem korpusa un bultskrūves ir cieši pievilkta.
9. Pārbaudiet, ka korpuss ir līmenī, pārbaudot līmeni no vienas puses uz otru un asmens slīpumu no priekšpusē uz aizmuguri; ja nepieciešams, atkārtojiet korpusa līmeņošanas procedūru.

Pļāvēja korpusa noņemšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un atvienojiet kvēlsveces vadu no kvēlsvecēm.
3. Nolaidiet pļāvēju līdz 76 mm augstumā no griešanas pozīcijas.
4. Atskrūvējiet 2 apakšējās bultskrūves, kas tur pļāvēja korpusa aizkaru pie pļāvēja korpusa; skatiet **Pļāvēja korpusa aizkara atlaišana (lpp. 36)**.
5. Noņemiet pļāvēja siksnu no dzinēja skriemeļa; skatiet **Pļāvēja siksnas nomaiņa (lpp. 44)**.
6. Izņemiet cilpveida tapu un paplāksni, kas fiksē savienojuma tapu pie rāmja un korpusa, un izņemiet savienojuma stieni (**Zīmējums 76**).

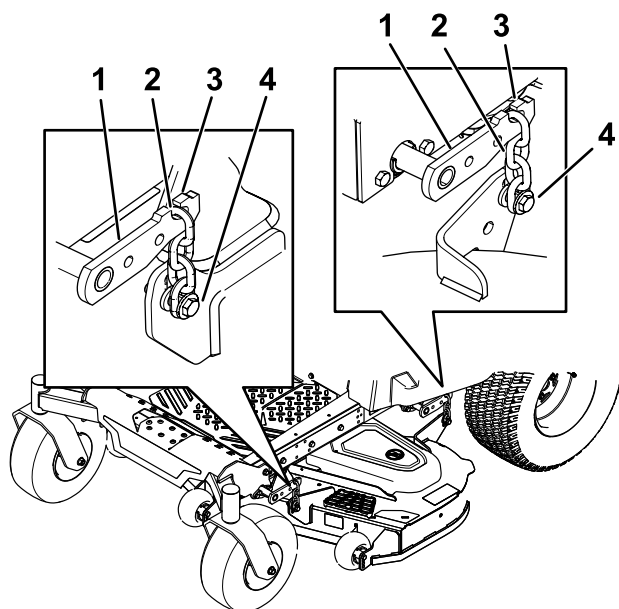


Zīmējums 76

g297517

1. Savienojuma tapa
2. Paplāksnis
3. Cilpveida tapa

7. Paceliet pļāvēja korpusu, lai atbrīvotu spriegumu no pļāvēja korpusa.
8. Noņemiet ķēdi no āķiem uz korpusa pacelšanas svirām (**Zīmējums 77**).



Zīmējums 77

g297515

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Korpusa pacelšanas svira | 3. Āķis |
| 2. Kēde | 4. Regulēšanas bultskrūve |

9. Paceliet griešanas augstumu transportēšanas pozīcijā.
10. Noņemiet siksnu no dzinēja sajūga skriemeļa.
11. Virziet pļāvēju ārā no mašīnas apakšas.

Piezīme. Saglabāiet visas detaļas vēlākai uzstādīšanai.

Pļāvēja korpuse uzstādīšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un atvienojiet kvēlsveces vadu no kvēlsvecēm.
3. Virziet pļāvēju zem mašīnas.
4. Samaziniet griešanas augstumu līdz zemākajai pozīcijai.
5. Ievietojiet griešanas augstuma tapu zemākā griešanas augstuma bloķēšanas pozīcijā.
6. Paceliet pļāvēja korpuse aizmuguri un pievienojiet ķēdes pie aizmugures pacelšanas svirām (Zīmējums 77).
7. Pievienojiet priekšējās ķēdes pie priekšējām pacelšanas svirām (Zīmējums 77).
8. Uzstādiet garo savienojuma stieni caur rāmja turētāju un korpusu.

9. Fiksējiet savienojuma tapu ar iepriekš noņemtajām cilpveida tapām un paplākšņiem (Zīmējums 76).
10. Uzstādiet pļāvēja siksnu uz dzinēja skriemeļa; skatiet Pļāvēja korpuse uzstādīšana (lpp. 51).
11. Pievelciet 2 apakšējās bultskrūves, kas tur pļāvēja korpuse aizkaru pie pļāvēja korpuse; skatiet Pļāvēja korpuse aizkara atlaišana (lpp. 36).

Zāles novirzītāja nomaīņa

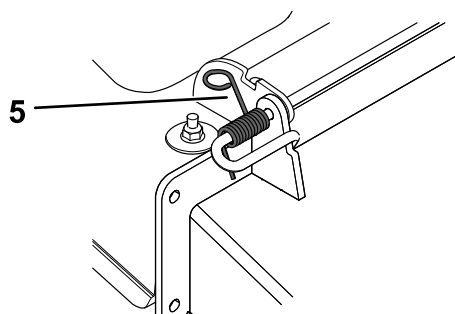
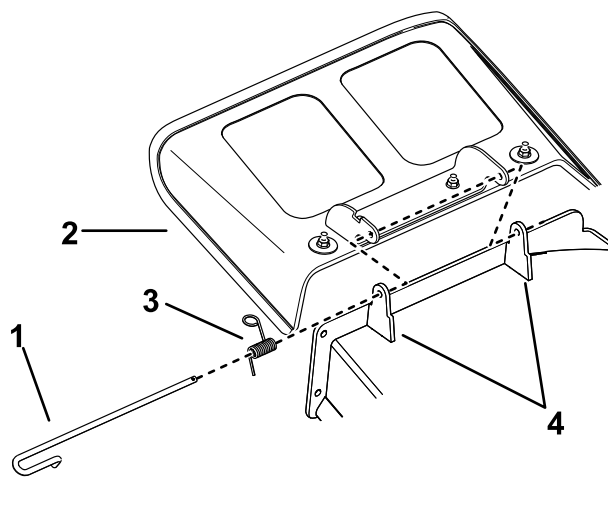
Apkopes intervāls: Pirms katras lietošanas vai katru dienu—Pārbaudiet zāles novirzītāja bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Atklāta izmešanas atvere var atļaut mašīnai mest objektus pret jums vai blakusstāvētājiem, radot nopietnus ievainojumus. Kā arī var rasties saskare ar asmeni.

Nekad nedarbiniet mašīnu, ja vien nav uzstādīta mulčēšanas plāksne, izmešanas novirzītājs vai zāles savākšanas sistēma.

1. Izņemiet cilpveida tapu no stienā gala (Zīmējums 78).
2. Atvienojiet atsperi no ieroba novirzītāja kronšteinā un virziet stieni ārā no metinātā korpuse kronšteinām, atsperes un izmešanas novirzītāja (Zīmējums 78).

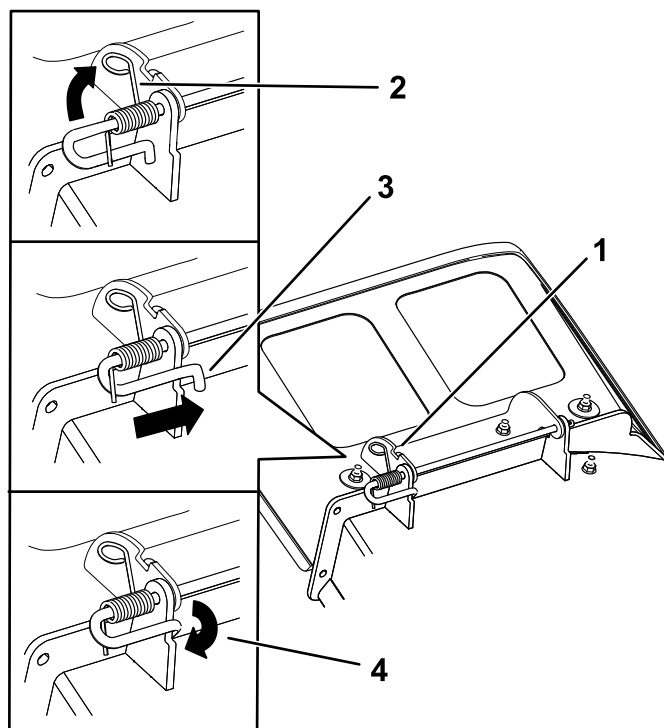


Zīmējums 78

g297555

- | | |
|----------------|----------------------------------|
| 1. Stienis | 4. Korpusa kronšteini |
| 2. Novirzītājs | 5. Cilpveida tapa |
| 3. Atspere | 6. Virs stieņa uzstādītā atspere |

3. Noņemiet bojāto vai nodilušo izmešanas novirzītāju.
4. Novietojiet jauno izmešanas novirzītāju ar kronšteina galiem starp metinātajiem kronšteinu uz korpusa, kā parādīts [Zīmējums 79](#).
5. Uzstādiet atspere uz stieņa taisnā gala.
6. Novietojiet atspere uz stieņa, kā parādīts [Zīmējums 79](#), lai īsākais atsperes gals nāktu no stieņa apakšas pirms izliekuma un ietu virs stieņa, kad tas atgriežas no izliekuma.
7. Paceliet atsperes cilpveida galu un novietojiet to ierobā uz novirzītāja kronšteina ([Zīmējums 79](#)).



g297573

Zīmējums 79

- | | |
|--|--|
| 1. Uzstādīts stienis un atsperes bloks | 3. Īsais stieņa gals pārvietots aiz plāvēja kronšteina |
| 2. Atsperes cilpveida gals uzstādīts novirzītāja kronšteina ierobā | 4. Īso galu fiksē plāvēja kronšteins. |

8. Fiksējiet stieni un atsperes bloku, pagriežot to, lai stieņa īsais gals ir aiz priekšējā kronšteina, kas piemetināts pie korpusa ([Zīmējums 79](#)).

Svarīgi! Zāles novirzītāja atsperei ir jābūt nospriegotai zemākajā pozīcijā. Paceliet novirzītāju, lai pārbaudītu, ka tas fiksējas pilnībā nolaistā pozīcijā.

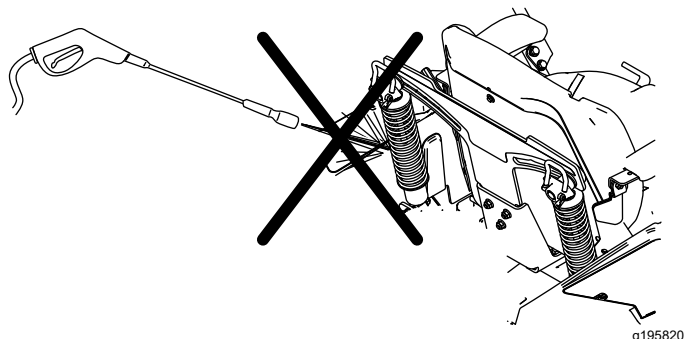
9. Uzstādiet cilpveida tapu stieņa galā ([Zīmējums 78](#)).

Tīrīšana

Piekares sistēmas tīrīšana

Tikai MyRide mašīnas

Piezīme. Netīriet trieciena blokus ar ūdeni zem spiediena ([Zīmējums 80](#)).



Zīmējums 80

Atkritumu iznīcināšana

Dzinēja eļļa, akumulatori, hidrauliskais šķidrums un dzinēja dzesēšanas šķidrums ir vides piesārņotāji. Iznīciniet tos saskaņā ar jūsu valsts vai vietējiem noteikumiem.

Uzglabāšana

Glabāšanas drošība

- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat operatora pozīciju. Ļaujiet mašīnai atdzist pirms regulēšanas, apkopes, tīrīšanas vai glabāšanas.
- Neglabājiēt mašīnu vai degvielu liesmu tuvumā, vai neizlejiet degvielu telpas vai slēgtā piekabē.
- Neglabājiēt mašīnu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atvērta liesma, dzirksteles vai kontrollampīna, piemēram, uz ūdens sildītāja vai citas ierīces.

Tīrīšana un glabāšana

1. Atvienojiet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Notīriet zāles atgriezumus, dubļus un netīrumus no visām mašīnas ārējām daļām, it īpaši no motora un hidrauliskās sistēmas. Notīriet netīrumus un zāles daļiņas no dzinēja cilindru galviņu spuru un pūtēja korpusa ārpusēs.

Svarīgi! Jūs varat mazgāt mašīnu, izmantojot maigu mazgāšanas līdzekli un ūdeni. Nemazgājiēt mašīnu ar spiedienu. Izvairieties no pārmērīgas ūdens izmantošanas, jo īpaši pie vadības paneļa, dzinēja, hidrauliskajiem sūkņiem un motoriem.

4. Pārbaudiet stāvbremzes darbību; skatiet [Stāvbremzes izmantošana](#) (lpp. 24).
5. Veiciet gaisa tīrītāja apkopi; skatiet [Gaisa tīrītāja apkope](#) (lpp. 36).
6. Nomainiet kartera eļļu; skatiet [Dzinēja eļļas apkope](#) (lpp. 37).
7. Pārbaudīt riepu spiedienu; skatiet [Riepu spiediena pārbaude](#) (lpp. 44).
8. Uzlādējiēt akumulatoru; skatiet [Akumulatora uzlāde](#) (lpp. 43).
9. Glabājiēt mašīnu ar uzstādītu akumulatoru, atvienojiet negatīvo (melno) kabeli no akumulatora.
10. Noskrāpējiēt no plāvēja apakšas uzkrājušos zāli un netīrumus, pēc tam mazgājiēt mašīnu ar dārza šļūteni.

Piezīme. Pēc mazgāšanas 2 līdz 5 minūtes darbiniet mašīnu ar ieslēgtu asmens vadības slēdzi (PTO) un dzinēju augstos tukšgaitas apgriezienos.

11. Pārbaudiet asmeņu stāvokli; skatiet [Griezšanas asmeņu apkope](#) (lpp. 46).
12. Sagatavojiet mašīnu glabāšanai, kad tā netiek izmantota 30 dienas. Sagatavojiet mašīnu glabāšanai šādi:
 - A. Pievienojiet degvielas stabilizētāju/kondicionieri svaigai degvielai tvertnē. Ievērojiet degvielas stabilizētāja ražotāja sajaukšanas instrukcijas. Neizmantojiet stabilizētāju uz spirta bāzes (etanola vai metanola).
 - B. 5 minūtes darbiniet dzinēju, lai sadalītu kondicionēto degvielu pa degvielas sistēmu.
 - C. Izslēdziet dzinēju, ļaujiet tam atdzist un iztukšojiet degvielas tvertni.
 - D. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties, līdz tas izslēdzas.
 - E. Pareizi likvidējiet degvielu. pārstrādājiet degvielu saskaņā ar vietējiem noteikumiem.

Svarīgi! Neglabājiet degvielu, kas satur stabilizētāju/kondicionieri, ilgāk nekā degvielas stabilizētāja ražotāja ieteikto laiku.

13. Izņemiet un pārbaudiet kvēlsvece(-ču) stāvokli; skatiet [Kvēlsveces apkope](#) (lpp. 39). Kad no dzinēja ir izņemta(-s) kvēlsvece(-s), ielejiet 30 ml (2 ēdamkarotes) dzinēja eļļas kvēlsveces caurumā. Izmantojiet starteri, lai iedarbinātu dzinēju un sadalītu eļļu cilindrā. Uzstādiet kvēlsveci(-es). Neuzstādiet vadu uz kvēlsveces(-ēm).
14. Pārbaudiet un pievelciet visas bultskrūves, uzgriežņus un skrūves. Salabojiet vai nomainiet visas bojātās daļas.
15. Nokrāsojiet visas saskrāpētās vai nepārklātās metāla virsmas. Krāsa ir pieejama pie jūsu pilnvarotā servisa dīlera.
16. Uzglabājiet mašīnu tīrā, sausā garāžā vai uzglabāšanas zonā. Izņemiet atslēgu no slēdža un glabājiet to bērniem vai citiem nepilnvarotiem lietotājiem nepieejamā vietā. Pārklājiet mašīnu, lai aizsargātu un saglabātu tīru.

Piezīme. Ja akumulatora spriegums ir zem 12,4 V, atkārtojiet 1 un 2 soli.

Akumulatora glabāšanas padomi

Glabājot akumulatoru ārpus mašīnas, rīkojieties šādi:

- Glabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā vertikālā stāvoklī.
- Nekraujiet akumulatorus tieši vienu uz otra, ja vien tie nav kartona kastēs.
- Nekraujiet vairāk nekā 3 akumulatorus (tikai 2 akumulatorus, ja to tips ir komerciāls).
- Pārbaudiet mitro akumulatoru reizi 4 līdz 6 mēnešos un, ja nepieciešams, uzlādējiet to.
- Pirms uzstādīšanas vienmēr pārbaudiet un uzlādējiet akumulatoru.

Akumulatora glabāšana

1. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru.
2. Ļaujiet akumulatoram atpūsties 24 stundas, pēc tam pārbaudiet akumulatora spriegumu.

Piezīme. Ja akumulatora spriegums ir zem 12,6 V, atkārtojiet 1 un 2 soli.

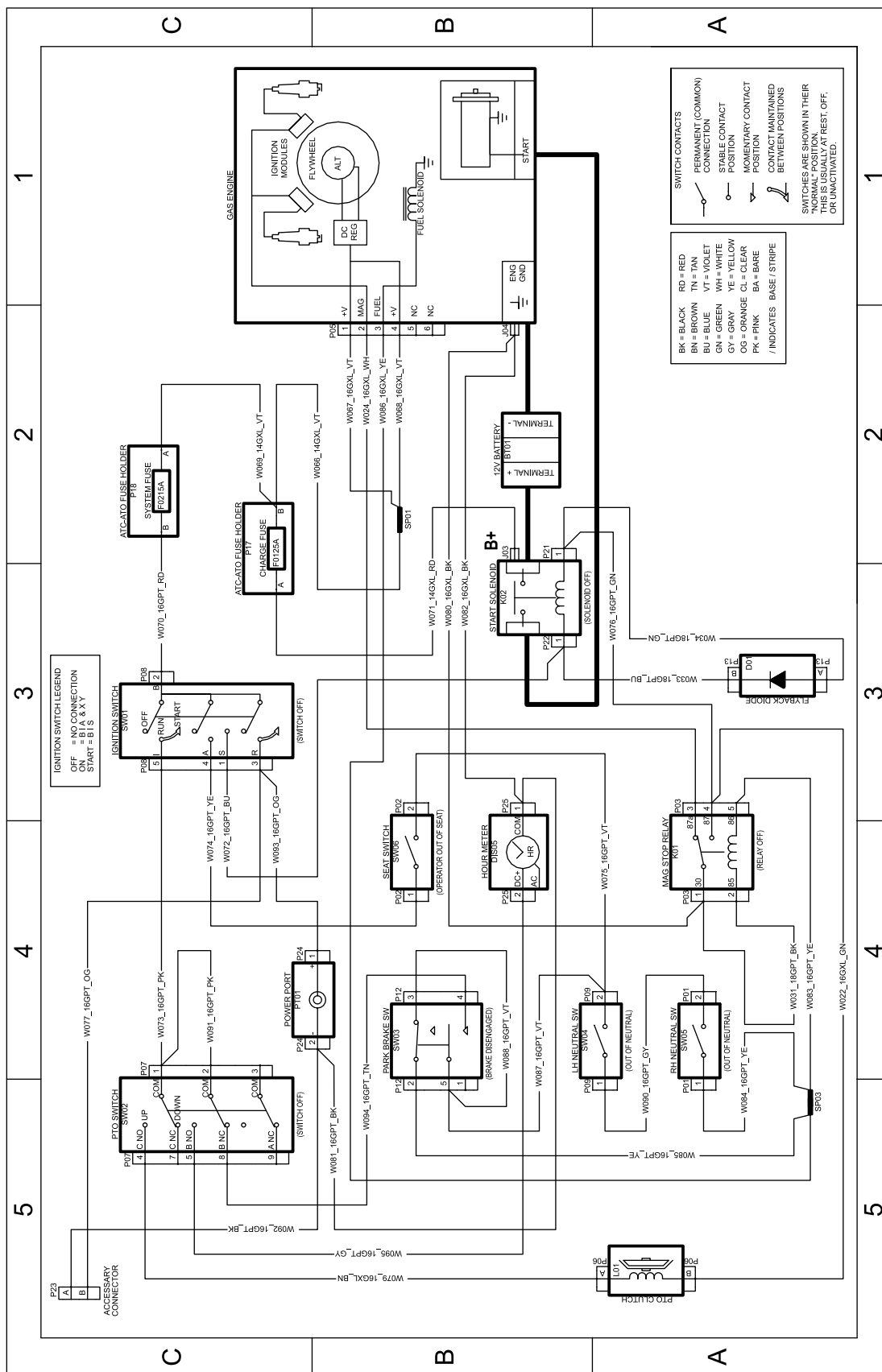
3. Atvienojiet kabeļus no akumulatora.
4. Periodiski pārbaudiet spriegumu, lai pārliecinātos, ka spriegums ir 12,4 V vai augstāks.

Bojājumu meklēšana

Problēma	Iespējamais cēlonis	Kļūmes novēršana
Degvielas tvertnei ir saplīšanas pazīmes vai mašīna bieži parāda pazīmes, ka beigsies degviela.	1. Gaisa tīrītāja papīra elements ir aizsērējis.	1. Izfīriet papīra elementu.
Dzinējs pārkarst.	1. Ir pārāk liela dzinēja slodze. 2. Karterī ir zems eļļas līmenis. 3. Dzesēšanas spuras un gaisa atveres zem dzinēja pūtēja korpusa ir aizsērējušas. 4. Gaisa tīrītājs ir netīrs. 5. Degvielas sistēmā ir netīrumi, ūdens vai sastāvējusies degviela.	1. Samaziniet pamata ātrumu. 2. Pievienojiet karterī eļļu. 3. Izfīriet aizsērējumu no dzesēšanas spurām un gaisa atverēm. 4. Izfīriet vai nomainiet gaisa tīrītāja elementu. 5. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju
Starteris neiedarbojas.	1. Asmens vadības slēdzis ir ieslēgts. 2. Kustības vadības sviras nav NEITRĀLĀ BLOKĒŠANAS pozīcijā. 3. Akumulators ir beigts. 4. Elektriskie savienojumi ir sarūsējuši vai vaļīgi. 5. Ir izsists drošinātājs. 6. Ir bojāts relejs vai slēdzis.	1. Atvienojiet asmens vadības slēdzi. 2. Virziet kustības vadības sviras uz āru līdz NEITRĀLĀI BLOKĒŠANAS pozīcijai. 3. Uzlādējiet akumulatoru. 4. pārbaudiet, vai elektriskajiem savienojumiem ir labs kontakts. 5. Nomainiet drošinātāju. 6. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Dzinējs neiedarbojas, iedarbojas ar grūtībām vai neturpina darboties.	1. Degvielas tvertne ir tukša. 2. Slāpētājs (ja piemērojams) nav ieslēgts. 3. Gaisa tīrītājs ir netīrs. 4. Kvēlsveces vads(-i) ir vaļīgs(-i) vai atvienots(-i). 5. Kvēlsvece(-s) ir iebīdīta(-s), netīra(-s), vai atstarpe nav pareiza. 6. Degvielas filtrā ir netīrumi. 7. Degvielas sistēmā ir netīrumi, ūdens vai sastāvējusies degviela. 8. Degvielas tvertnē ir nepareiza degviela. 9. Karterī ir zems eļļas līmenis.	1. Uzpildiet degvielas tvertni. 2. Pārvietojiet slāpētāja sviru pozīcijā IESL. 3. Izfīriet vai nomainiet gaisa tīrītāja elementu. 4. Uzstādiet vadu(-s) uz kvēlsveces. 5. Uzstādiet jaunu(-as) kvēlsveci(-es) ar pareizu atstarpi. 6. Nomainiet degvielas filtru. 7. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 8. Iztukšojiet tvertni un nomainiet degvielu ar pareiza tipa degvielu, vai sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 9. Pievienojiet karterī eļļu.
Dzinējs zaudē jaudu.	1. Ir pārāk liela dzinēja slodze. 2. Gaisa tīrītājs ir netīrs. 3. Karterī ir zems eļļas līmenis. 4. Dzesēšanas spuras un gaisa atveres zem dzinēja pūtēja korpusa ir aizsērējušas. 5. Kvēlsvece(-s) ir iebīdīta(-s), netīra(-s), vai atstarpe nav pareiza. 6. Degvielas tvertnes atvere ir bloķēta. 7. Degvielas filtrā ir netīrumi. 8. Degvielas sistēmā ir netīrumi, ūdens vai sastāvējusies degviela. 9. Degvielas tvertnē ir nepareiza degviela.	1. Samaziniet pamata ātrumu. 2. Izfīriet gaisa tīrītāja elementu. 3. Pievienojiet karterī eļļu. 4. Izfīriet aizsērējumu no dzesēšanas spurām un gaisa atverēm. 5. Uzstādiet jaunu(-as) kvēlsveci(-es) ar pareizu atstarpi. 6. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 7. Nomainiet degvielas filtru. 8. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 9. Iztukšojiet tvertni un nomainiet degvielu ar pareiza tipa degvielu, vai sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.

Problēma	Iespējamais cēlonis	Kļūmes novēršana
Mašīna nebrauc.	1. Apiešanas vārsti ir atvērti. 2. Vilkšanas siksnas ir nodilušas, vaļīgas vai saplīsušas. 3. Vilkšanas siksnas ir nost no skriemeļiem. 4. Ir radusies transmisijas atteice.	1. Aizveriet vilkšanas vārstus. 2. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 3. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 4. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Mašīna pārāk spēcīgi vibrē.	1. Griezšanas asmens(-ņi) ir saliekts(-i) vai nav līdzsvarā. 2. Asmens montāžas bultskrūve ir vaļīga. 3. Dzinēja montāžas bultskrūves ir vaļīgas. 4. Dzinēja skriemelis, dzenrata skriemelis vai asmens skriemelis ir vaļīgs. 5. Dzinēja skriemelis ir bojāts. 6. Asmens vārpsta ir saliekta. 7. Motora montāža ir vaļīga vai nodilusi.	1. Uzstādiet jaunu(-s) asmeni(-ņus). 2. Pievelciet asmens montāžas bultskrūvi. 3. Pievelciet dzinēja montāžas bultskrūves. 4. Pievelciet atbilstošo skriemeli. 5. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 6. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 7. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Griezšanas augstums ir nevienmērīgs.	1. Asmens(-ņi) ir neass(-i). 2. Griezšanas asmens(-ņi) ir saliekts(-i). 3. Pļāvējs nav līmenī. 4. Pretskrāpēšanas veltnis (ja piemērojams) nav iestatīts pareizi. 5. Pļāvēja korpusa apakša ir netīra. 6. Ir nepareizs riepu spiediens. 7. Asmens vārpsta ir saliekta.	1. Uzasiniet asmeni(-ņus). 2. Uzstādiet jaunu(-s) asmeni(-ņus). 3. Līmeņojiet pļāvēju no vienas puses uz otru un no priekšpusē uz aizmuguri. 4. Regulējiet pretskrāpēšanas veltna riteņu augstumu. 5. Notīriet pļāvēja korpusa apakšu. 6. Regulējiet riepu spiedienu. 7. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Asmeņi nerotē.	1. Piedziņas sikсна ir nodilusi, vaļīga vai saplīsumi. 2. Piedziņas sikсна ir nost no skriemeļa. 3. Jaudas noņēmēja (PTO) slēdzis vai PTO sajūgs ir bojāts. 4. Pļāvējs sikсна ir nodilusi, vaļīga vai saplīsumi.	1. Uzstādiet jaunu piedziņas sikсну. 2. Uzstādiet piedziņas sikсну un pārbaudiet regulēšanas vārpstu un siksnas vadotņu pareizu pozīciju. 3. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 4. Uzstādiet jaunu pļāvēja sikсну.

Shēmas



Elektriskā diagramma (Rev. A)

g297640

Piezīmes.

Piezīmes.

EEZ/AK Paziņojums par konfidencialitāti

Jūsu personas datu izmantošana Toro

The Toro Company ("Toro") respektē jūsu konfidencialitāti. Kad iegādājaties mūsu produktus, mēs iespējams iegūsim konkrētu personas informāciju par jums tieši no jums vai ar jūsu vietējā Toro uzņēmuma vai izplatītāja starpniecību. Toro izmanto šo informāciju, lai pildītu līgumsaistības, piemēram, lai reģistrētu jūsu garantiju, apstrādātu jūsu garantijas prasību vai sazinātos ar jums produkta atsaukšanas gadījumā - un juridiskiem uzņēmējdarbības mērķiem - piemēram, lai noteiktu klientu apmierinātību, uzlabotu mūsu produktus vai sniegtu jums interesējošu produktu informāciju. Toro var kopīgot jūsu informāciju ar savām filiālēm, izplatītājiem vai citiem biznesa partneriem saistībā ar šīm aktivitātēm. Mēs varam arī atklāt personas informāciju, kad to pieprasa likums, vai saistībā ar pārdošanu, pirkšanu vai uzņēmējdarbības apvienošanu. Mēs nekad nepārdosim jūsu personas informāciju citam uzņēmumam mārketinga nolūkiem.

Jūsu personas datu glabāšana

Toro glabās jūsu personas informāciju tik ilgi, cik nepieciešams augstāk minētajiem mērķiem un saskaņā ar juridiskajām prasībām. Lai iegūtu plašāku informāciju par piemērojamajiem glabāšanas periodiem, lūdzu, sazinieties ar legal@toro.com.

Toro apņemšanās nodrošināt drošību

Jūsu personas informāciju var apstrādāt ASV vai citā valstī, kur iespējams ir mazāk stingri datu aizsardzības likumi nekā jūsu mītnes valstī. Ikreiz, kad nosūtām jūsu informāciju ārpus jūsu mītnes valsts, mēs ievērosim juridiski nepieciešamās darbības, lai nodrošinātu, ka tiek ievēroti piemēroti drošības pasākumi, lai pasargātu jūsu informāciju un pārliecinātos, ka ar to apietas droši.

Piekluve un labošana

Jums ir tiesības labot vai pārskatīt jūsu personas datus, vai iebilst pret vai ierobežot jūsu datu apstrādi. Lai to darītu, lūdzu, sazinieties ar mums e-pastā legal@toro.com. Ja jums rodas šaubas par veidu, kādā Toro ir apstrādājis jūsu informāciju, mēs iesakām jums par to runāt tieši ar mums. Lūdzu, ņemiet vērā, ka Eiropas iedzīvotājiem ir tiesības sūdzēties Datu aizsardzības varas iestādei.