Form No. 3327-179

TORO®

53 cm Super Recycler®

Manuell, motordrevet gressklipper

Modellnr. 20781—serienr. 220000001 og oppover

Brukerhåndbok

CE

Norsk (N)

Dette tenningssystemet er kompatibelt med Canadas ICES-002.

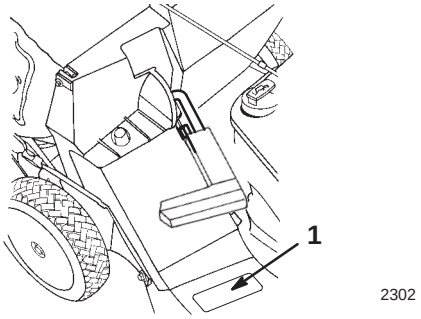
Innhold

	Side
Innledning	2
Sikkerhet	3
Generell informasjon om sikkerhet for gressklippere	3
Lydtrykk	5
Lydstyrke	5
Vibrasjon	5
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	6
Montering	6
Montere håndtaket	6
Montere startsnoren	7
Montere utløpspluggen	7
Før start	8
Fylle olje i veivhuset	8
Fylle bensin på tanken	8
Gjennomgå vedlikeholdsplanen	9
Drift	9
Kontroller	9
Starte motoren	9
Stoppe motoren	10
Bruke selvdriften	10
Justere klippehøyden	10
Bruke gressposen	11
Brukstips	12
Vedlikehold	14
Anbefalt vedlikeholdsplan	14
Kontrollere motoroljenivået	15
Rengjøre gressklipperens underside	15
Rengjøre utløpet og pluggen	16
Skifte luftfilteret	16
Overhale tennpluggen	17
Justere kabelen for selvdrift	17
Smøre hjulene	17
Skifte motoroljen	18
Overhale kniven	18
Rengjøre under remdekslet	20
Rengjøre kjølesystemet	20
Tømme drivstofftanken	20
Oppbevaring	20
Klargjøre drivstoffsystemet	20
Klargjøre motoren	20
Generell informasjon	21
Gjøre gressklipperen klar til bruk	21
Utstyr	21
Feilsøking	22

Innledning

Les håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet riktig. Informasjonen i bruker-håndboken kan hjelpe deg og andre til å unngå person- og produktskader. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Hvis maskinen trenger reparasjon eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros avdelingen for kundeservice. Ha modell- og serienumre for hånden når du tar kontakt. På figur 1 vises plasseringen av modell- og serienumrene på produktet.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummre

Noter produktets modell- og serienummre i ruten nedenfor:

Modellnr. _____

Serienr. _____

Brukerhåndboken gjør deg oppmerksom på potensielle farer og har spesiell informasjon om sikkerhet som hjelper deg og andre til å unngå personskader og dødsfall. ***Fare***, ***Advarsel*** og ***Forsiktig*** er uttrykk som brukes for å identifisere ulike farenivåer. Vær imidlertid svært forsiktig uansett farerisiko.

Fare varsler om en svært farlig situasjon, som *vil* føre til alvorlige personskader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Advarsel varsler om en fare som *kan* føre til alvorlige personskader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

© 2001 av The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

Med enerett
Trykt i USA

Forsiktig varsler om en fare som kan føre til mindre alvorlige personskader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

I håndboken brukes også to andre ord til å vektlegge informasjon. **Viktig** angir teknisk informasjon og **Obs:** vektlegger generell informasjon som du bør være spesielt oppmerksom på.

Sikkerhet

Feilaktig bruk og vedlikehold av denne gressklipperen kan føre til personskader. For å redusere muligheten for personskader bør du følge disse sikkerhetsinstruksjonene.

Toro har konstruert og testet denne gressklipperen for at den skal være rimelig sikker å bruke. *Hvis du unnlater å følge disse instruksjonene, kan dette imidlertid føre til personskader.*

⚠ Advarsel ⚠

Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt.

Ikke kjør motoren innendørs eller i et avgrenset område.

Det er ytterst viktig at du og alle andre som skal bruke gressklipperen leser og forstår innholdet i denne håndboken, før motoren startes for første gang. På denne måten sikres maksimal sikkerhet og best mulig ytelse, og du blir kjent med produktet. Vær spesielt oppmerksom på sikkerhetsvarselsymbolet ⚠, som betyr *forsiktig, advarsel* eller *fare* – "personlige sikkerhetsinstruksjoner." Les og forstå disse instruksjonene fordi de har med sikkerhet å gjøre. Hvis ikke disse instruksjonene blir fulgt, kan det føre til personskader.

Generell informasjon om sikkerhet for gressklippere

De følgende instruksjonene er tilrettelagt fra ANSI/OPEI-standarden B71.1 – 1998 og ISO-standarden 5395:1990(E). Informasjon eller terminologi som er spesifikk for Toros gressklippere står i parentes.

Denne gressklipperen kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander gjennom luften. Hvis følgende sikkerhetsinstruksjoner ikke blir fulgt, kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Opplæring

- Les denne brukerhåndboken nøye. Lær deg alle kontrollene og hvordan du bruker denne gressklipperen før du starter den.
- La aldri barn få lov til å bruke gressklipperen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk av denne gressklipperen.
- La aldri voksne som ikke har lest disse instruksjonene bruke gressklipperen.
- Du må aldri klippe hvis andre personer (spesielt barn) eller dyr befinner seg i nærheten. Stopp gressklipperen hvis noen kommer inn på området.
- Det kan oppstå tragiske ulykker hvis brukeren ikke er oppmerksom på barn som er i nærheten. Barn blir ofte nysgjerrige på gressklipperen og klippingen. Du må aldri anta at barn blir værende der du så dem sist.
- Hold barn borte fra området som klippes og under oppsyn av en ansvarlig voksen.
- Vær oppmerksom på omgivelsene, og slå av gress-klipperen hvis barn kommer inn på området.
- Vær spesielt forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller andre objekter som reduserer synsfeltet.
- Husk at føreren eller brukeren er ansvarlig hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Se instruksjonene fra produsenten når du skal montere og bruke tilleggsutstyr. Bruk kun tilleggsutstyr som er godkjent av produsenten.

Forberedelse

- Undersøk området der du skal bruke gressklipperen grundig, og fjern alle steiner, pinner, strenger, bein og andre gjenstander.
- Når du klipper, må du alltid ha på deg kraftig fottøy og langbukser.
- Bruk ikke gressklipperen uten sko eller med åpne sandaler.
- Bruk alltid vernebriller eller vernebriller med sidebeskyttelse når du bruker gressklipperen.

- Advarsel: Bensin er svært brannfarlig. Ta følgende forholdsregler:
  - Drivstoff må lagres i kanner som er laget spesielt for dette formålet.
  - Fyll kun drivstoff utendørs, og ikke røyk mens du fyller.
  - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri av lokket på drivstofftanken eller fyll bensin mens motoren går eller er varm.
  - Hvis du søler bensin må du ikke prøve å starte motoren. Flytt gressklipperen bort fra området der du sølte bensin til bensinen har fordampet for å unngå at den antennes.
  - Sett lokket godt på alle drivstofftanker og kanner.
  - Hvis du må tømme drivstoff fra drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før du bruker gressklipperen, må du alltid undersøke om knivene, knivboltene og klippeenheten er slitt eller skadet. Skadde eller slitte kniver og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- På gressklippere med flere kniver må du være forsiktig fordi rotering av én kniv kan føre til at de andre knivene også roteres.

Drift

- Motoren må ikke brukes på et innelukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må kun brukes i dagslys eller på steder med god kunstig belysning.
- Pass på at du alltid har et godt fotfeste i bakker.
- Gå, ikke løp.
- Hold et fast grep om håndtaket.
- Hvis du bruker en rotasjonsgressklipper med hjul, må du klippe på tvers av bakker, aldri oppover og nedover.
- Vær ytterst forsiktig når du forandrer retning i bakker.
- Ikke bruk gressklipperen i svært bratte bakker.
- Vær svært forsiktig når du kjører bakover eller trekker gressklipperen til deg.
- Før og mens du kjører bakover, skal du se deg godt for bakover og nedover, for å kontrollere at det ikke er barn i veien.
- Stopp kniven(e) hvis du må vippe gressklipperen for å flytte den over områder uten gress, og når du flytter gressklipperen til og fra området du skal klippe.
- Bruk aldri gressklipperen med skadde eller manglende skydd eller vern, eller uten at sikkerhetsutstyret (for eksempel avledere og gressamlere) er på plass.
- Ikke forandre hastighetsinnstillingene på motoren.
- Koble fra alle kniv- og drivkoblinger før du starter motoren.
- Start motoren forsiktig i henhold til instruksjonene og med føttene i god avstand fra kniven(e).
- Ikke vipp gressklipperen når du starter motoren, med mindre det er helt nødvendig å vippe gressklipperen for å starte den. Hvis du må vippe gressklipperen, må du ikke vippe den mer enn absolutt nødvendig, og vipp kun opp den delen som er lengst borte fra deg.
- Ikke stå foran utløpssjakten når du starter motoren.
- Ikke stikk hendene eller føttene under eller i nærheten av roterende deler. Hold deg unna åpningen på utløpssjakten til enhver tid.
- Aldri løft opp eller bær en gressklipper mens motoren går.
- Stopp motoren, og koble fra tennpluggkabelen:
  - Før du fjerner blokkeringer eller rensker sjakten.
  - Før du kontrollerer, rengjør eller utfører noen form for vedlikeholdsarbeid på gressklipperen.
  - Etter at gressklipperen har kjørt på en gjenstand. Undersøk om gressklipperen er skadet og reparer eventuelle skader, før du starter og bruker gress-klipperen.
  - Hvis gressklipperen begynner å vibrere unormalt mye, må du undersøke den umiddelbart.
- Stopp motoren:
  - når du forlater gressklipperen og
  - før du fyller bensin.
- Reduser gassen når motoren skal stoppes. Hvis det er en bensinkran på motoren, stenger du bensintilførselen etter at du er ferdig med å klippe.
- Stopp kniven(e) når du krysser grusbelagte innkjørsler, fortau eller veier.
- Slå av motoren og vent til kniven stopper helt før du fjerner gressoppsamleren.
- Ikke bruk gressklipperen når du er påvirket av medisin, alkohol eller andre rusmidler.
- Hvis gressklipperen begynner å vibrere unormalt mye, må du straks stanse motoren og lete etter årsaken. Vibrasjon er som regel et tegn på at det har oppstått en feil.

Du kan gli og falle i bakker og påføre deg alvorlige personskader. Hvis du føler deg utrygg i en bakke, skal du ikke bruke gressklipperen der.

- Vær oppmerksom på hull, hjulspor eller ujevnheter. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress.
- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Du kan miste fotfestet eller balansen.
- Ikke bruk gressklipperen på vått gress. Redusert fotfeste kan føre til at du glir.

Vedlikehold og oppbevaring

- Pass på at alle muttere, bolter (spesielt boltene som fester kniven) og skruer er godt festet, for å sørge for at gressklipperen er i god stand.
- Gressklipperen må aldri oppbevares innendørs med bensin på tanken der bensindamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La alltid motoren bli kald før du setter gressklipperen fra deg innendørs.
- Reduser brannfaren ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der bensin oppbevares fritt for gress, løv og mye fett.
- Kontroller gressoppsamleren regelmessig, og se etter skader eller slitasje.
- Skift ut slitte eller skadde deler.
- Vær spesielt forsiktig når du håndterer bensin. Bensindamp kan forårsake eksplosjon.
- Du må aldri tukle med sikkerhetsutstyret. Kontroller regelmessig at det virker som det skal.
- Hold gressklipperen fri for gress, løv eller annet rusk. Tørk opp eventuell olje eller bensin som søles.
- Hvis du treffer en gjenstand, må du stoppe gress-klipperen og undersøke den. Reparer gressklipperen om nødvendig før du starter motoren.
- Prøv aldri å justere hjulhøyden mens motoren går.
- Gressoppsamlerkomponenter er utsatt for skade og slitasje. Dette kan føre til at bevegelige deler blir avdekket, eller at objekter slynges gjennom luften. Kontroller komponentene regelmessig, og skift dem ut med deler anbefalt av produsenten når det er nødvendig.
- Gressklipperkniver er svært skarpe og du kan skjære deg på dem. Legg noe rundt kniven(e) eller bruk hansker, og vær svært forsiktig når du håndterer dem.
- Ikke forandre hastighetsinnstillingene for motoren.
- Hvis du må tømme drivstoff fra drivstofftanken skal dette gjøres utendørs.
- For best mulig ytelse og sikkerhet bør du bare kjøpe original Toro-reservedeler og -utstyr.
- Sikkerhets- og instruksjonsmerker må vedlikeholdes og skiftes ut etter behov.

Lydtrykk

Denne gressklipperen har et tilsvarende kontinuerlig A-veid lydtrykk ved brukerens øre på 84 dB(A), basert på målinger av identiske maskiner i henhold til prosedyrer i maskindirektiv 98/37/EC.

Lydstyrke

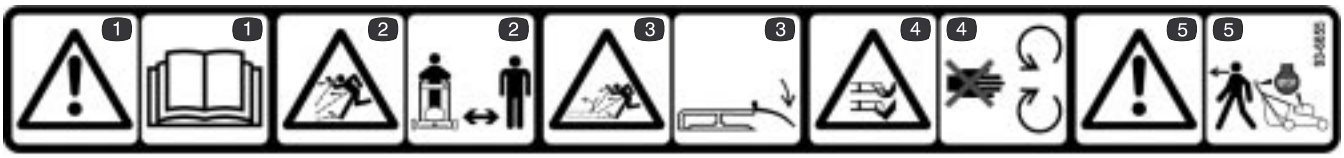
Denne gressklipperen har et lydstyrkenivå på 97 dB(A), basert på målinger av identiske maskiner i henhold til støydirektiv 2000/14/EC med endringer.

Vibrasjon

Denne gressklipperen har et maksimalt vibrasjonsnivå ved brukerens hånd/arm på 6,6 m/s^2, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til prosedyrer i maskindirektiv 98/37/EC.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

Sikkerhets- og instruksjonsmerker er lett synlige for føreren, og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Erstatt alle merker som er ødelagte eller forsvunnet.



93-6655

1. Advarsel – les og forstå instruksene i brukerhåndboken.
2. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold tilskuere på god avstand.
3. Fare for at gressklipperen slynger gjenstander gjennom luften – hold avlederen på plass.
4. Fare for å kutte/amputere hender eller føtter – hold deg borte fra roterende kniver og bevegelige deler.
5. Advarsel – slå av motoren og vent til alle bevegelige deler stopper før du forlater gressklipperen.

Montering

Obs: Finn ut hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Montere håndtaket

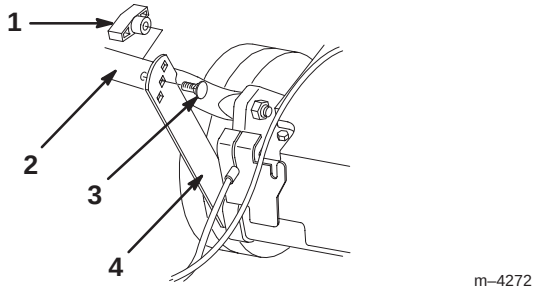
Advarsel

Hvis du ikke legger sammen eller folder ut håndtaket på riktig måte, kan du klemme, strekke eller skade én eller flere kabler. Hvis du klemmer, strekker eller skader en kabel kan det oppstå en feil på gressklipperen, som kan føre til utrygge driftsforhold.

- **Du må ikke klemme, strekke eller skade kablene.**
- **Håndter kablene med forsiktighet når du legger sammen eller folder ut håndtaket.**
- **Ikke bruk gressklipperen hvis én eller flere av kablene er klemt, strekt eller skadet. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.**

1. Legg det øverste håndtaket på bakken bak gress-klipperen med merket på håndtaket vendt opp, og kontrollkablene festet mellom håndtakets monteringsbraketter.

2. Fjern de fire håndtaksboltene (to bolter har flate hoder og to bolter har profilerte hoder som er tilpasset håndtaket) samt knottene på det nedre håndtaket (fig. 2).



Figur 2

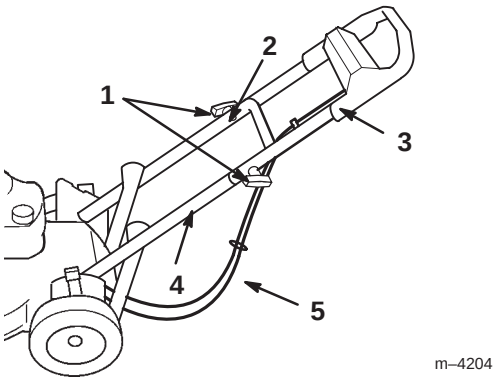
1. Knott (2)
2. Nedre håndtak
3. Håndtaksbolt med flat hode (2)
4. Støtteknekt

3. Vend det nedre håndtaket bakover og støtteknektene opp, slik at knektene kommer på linje med hullene i håndtaket (fig. 2).

4. Fest det nedre håndtaket til støtteknektene med de to flate -håndtaksboltene og de to knottene. Bruk høyde-justeringshullene i knektene som passer best til din egen høyde (fig. 2).

Obs: Du kan justere høyden på håndtaket ved å sette hver av håndtaksboltene og knottene gjennom ett av de andre hullene i støtteknektene.

5. Skyv endene på den øverste delen av håndtaket over det nedre håndtaket slik at de går inn i hverandre (fig. 3).



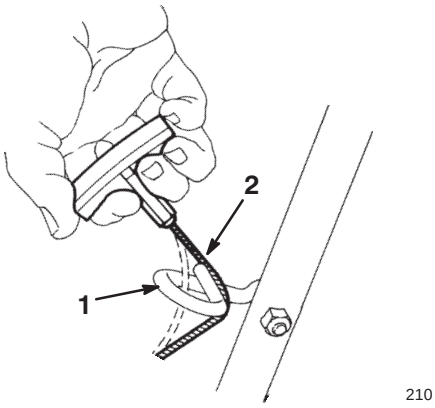
Figur 3

1. Knotter
2. Profilert håndtaksbolt (2)
3. Øvre håndtak
4. Nedre håndtak
5. Kabler

6. Kontroller at kablene er festet under og bak det nedre håndtaket, som vist på figur 3.
7. Fest det øvre håndtaket til det nedre håndtaket ved å bruke to profilerte håndtaksbolter og to knotter (fig. 3).

Montere startsnoren

Dra startsnoren gjennom snorlederen på håndtaket (fig. 4).

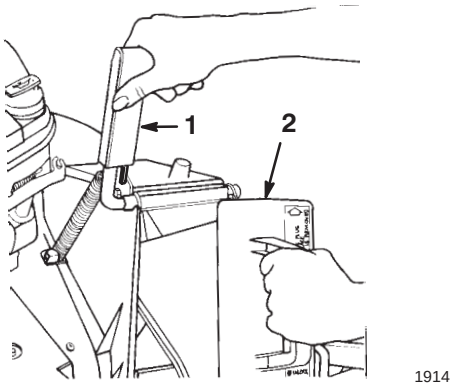


Figur 4

1. Snorleder
2. Startsnor

Montere utløpspluggen

1. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Åpne utløpsluken ved å flytte den bakover (fig. 5).

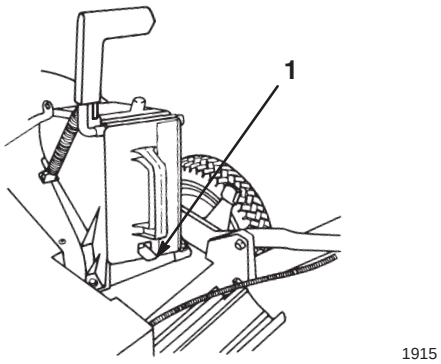


Figur 5

1. Håndtak på utløpsluke
2. Utløpsplugg

3. Hold i håndtaket på utløpsluken slik at den fjærbelastede luken ikke lukkes når du setter inn utløpspluggen.
4. Vri pluggen litt mot høyre når du setter den inn (fig. 5).

   Obs: Kontroller at pilen på pluggmerket peker oppover.
5. Skyv pluggen helt inn til fjærklemmen nederst på pluggen knepper på plass (fig. 6).



Figur 6

1. Fjærklemme

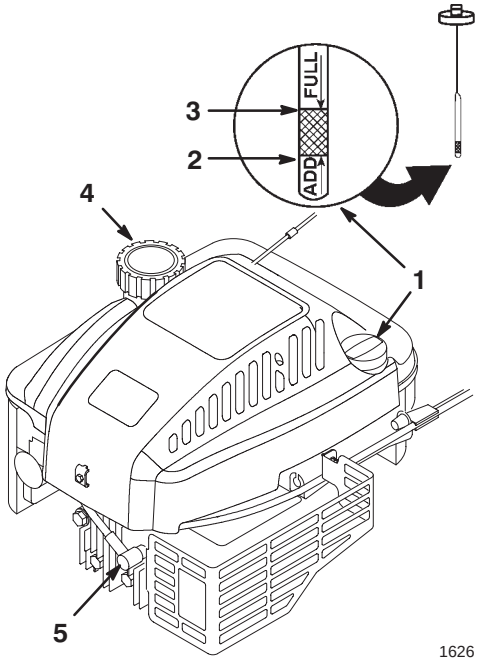
6. Slipp håndtaket på utløpsluken for å låse toppen av pluggen.

Før start

Fylle olje i veivhuset

Det er plass til 0,59 liter olje i veivhuset. Bruk bare en førsteklasses SAE 30 rensende olje som har klassifikasjon SF, SG, SH eller SJ fra American Petroleum Institute (API).

Hver gang du skal bruke gressklipperen, kontrollerer du at oljenivået er mellom *Add*- og *Full*-merkene på peilestaven (fig. 7).



Figur 7

1. Peilestav
2. *Add*-merke
3. *Full*-merke
4. Tanklokk
5. Tennpluggledning

Slik fyller du olje:

1. Sett gressklipperen på en jevn flate.

2. Rengjør rundt peilestaven (fig. 7).

3. Fjern peilestaven ved å vri lokket mot klokken og trekke den ut.

4. Tørk av peilestaven med en ren fille.

5. Skyv peilestaven helt ned i påfyllingshalsen, og ta den deretter ut.

Obs: For at du skal kunne lese av riktig oljenivå, må du skyve peilestaven helt ned.

6. Les av oljenivået på peilestaven (fig. 7).

7. Hvis oljenivået er under *Add*-merket på peilestaven, heller du *forsiktig* olje i påfyllingsåpningen til oljenivået når opp til *Full*-merket på peilestaven.

Viktig Ikke start motoren hvis du fyller på for mye olje. Dette kan skade motoren. Tapp ut overflødig olje til oljenivået på peilestaven kommer ned på *Full*-merket.

8. Sett peilestaven ned i påfyllingshalsen, og vri lokket med klokken til det sitter fast på plass.

Fylle bensin på tanken

For best resultat, bruker du ren, fersk blyfri bensin, inkludert *oksidert* eller *omformulert* bensin, med 87 oktan eller høyere. For at bensinen skal være så fersk som mulig, bør du ikke kjøpe mer bensin enn det du forventer å bruke de nærmeste 30 dagene. Blyfri bensin forurenser mindre, forlenger motorens levetid og gir bedre oppstart. Du kan bruke blyholdig bensin hvis blyfri bensin ikke er tilgjengelig.

Viktig Ikke bland olje i bensinen.

Viktig Ikke bruk metanol, bensin som inneholder metanol, gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, høyoktan bensin eller parafin. Disse drivstoffene kan skade motorens drivstoffsystem.

Viktig Bruk ikke drivstoff som er eldre enn 30 dager.

Fare

Bensin er svært brannfarlig, og under visse forhold eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- **Fyll drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er kald. Tørk opp eventuelt bensinsøl.**
- **Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll bensin på tanken til nivået når opp til 6–13 mm under åpningen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.**
- **Røyk aldri når du håndterer bensin, og hold deg borte fra åpne flammer eller steder der bensingass kan antennes av gnister.**
- **Oppbevar bensin i en godkjent kanne og utenfor barns rekkevidde.**
- **Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.**

Fare

Under visse forhold kan det dannes statisk elektrisitet under påfylling av bensin, noe som kan antenne bensinen. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- **Sett alltid bensinkannen på bakken i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.**
- **Ikke fyll bensinkanner inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.**
- **Når det lar seg gjøre, må bensindrevet utstyr tas ned av lastebilen eller tilhengeren og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.**
- **Hvis dette ikke lar seg gjøre, må slikt utstyr fylles fra en bensinkanne og ikke fra munnstykket på en bensinpumpe mens det står på en lastebil eller en tilhenger.**
- **Hvis du må fylle bensin direkte fra munnstykket på en bensinpumpe, skal munnstykket være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til påfyllingen er fullført.**

Bruk drivstoffstabilisator/-kondisjoneringsmiddel regelmessig under bruk og oppbevaring. En drivstoffstabilisator eller et kondisjoneringsmiddel rengjør motoren under drift samt forhindrer at det dannes gummilignende avleiringer i motoren under oppbevaring.

Viktig Ikke bruk andre tilsetningsstoffer i bensinen enn drivstoffstabilisator/kondisjoneringsmiddel. Ikke bruk alkoholbaserte drivstoffstabilisatorer som for eksempel etanol, metanol eller isopropanol.

1. Rengjør rundt bensinlokket (fig. 7).
2. Ta lokket av tanken.
3. Fyll bensintanken med vanlig blyfri bensin opp til mellom 6–13 mm fra toppen av tanken. *Ikke fyll helt opp til påfyllingshalsen.*
4. Sett bensinlokket godt på, og tørk opp eventuelt bensinsøl.

Gjennomgå vedlikeholdsplanen

Gjennomgå den anbefalte vedlikeholdsplanen på side 14. Det kan hende at du må utføre én eller flere prosedyrer før eller rett etter at du tar i bruk gressklipperen.

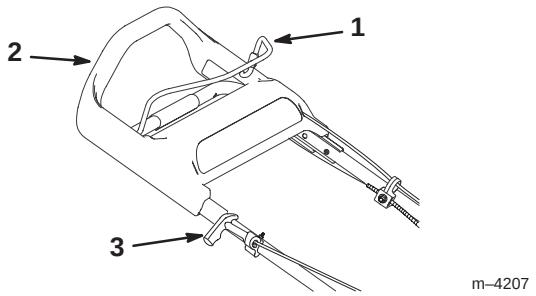
Drift

Obs: Finn ut hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Hver gang før du bruker gressklipperen, må du kontrollere at drivverket for selvdrift (kun på modeller med selvdrift) og knivkontrollbøylen virker som de skal. Når du slipper knivkontrollbøylen, skal motoren og drivverket for selvdrift stoppe. Hvis de ikke stopper, må du ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.

Kontroller

Starthåndtaket og knivkontrollbøylen er plassert på det øvre håndtaket, som vist på figur 8.

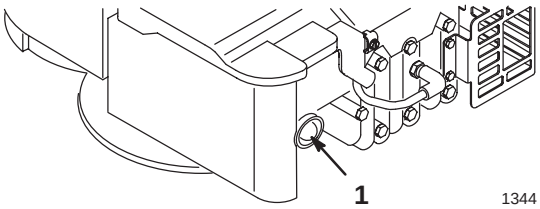


Figur 8

1. Knivkontrollbøyle
2. Øvre håndtak
3. Starthåndtak

Starte motoren

1. Kople ledningen til tennpluggen (fig. 7).
2. Trykk primeren inn tre ganger. Vent ett sekund mellom hvert trykk (fig. 9).



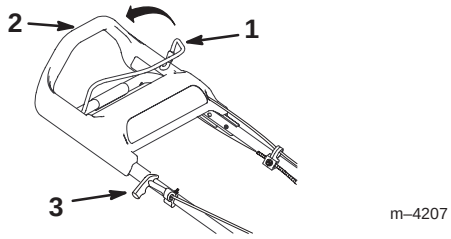
Figur 9

1. Primer

Obs: Hvis temperaturen er 13 °C eller lavere, trykker du primeren inn fem ganger. Vent ett sekunder mellom hvert trykk.

Obs: Ikke bruk primeren til å starte en varm motor når motoren bare har vært av en liten stund. Hvis det er kaldt ute, kan det hende at du likevel må prime motoren på nytt.

3. Hold knivkontrollbøylen inntil det øvre håndtaket (fig. 10).



Figur 10

1. Knivkontrollbøyle
2. Øvre håndtak
3. Starthåndtak

4. Dra lett i starthåndtaket til du føler motstand, og dra deretter kraftig til (fig. 10). Ikke slipp starthåndtaket når du har startet motoren, men la snoren gå sakte inn på spolen.

Obs: La motoren bli varm i minst ett minutt. Vent lenger hvis det er kaldt.

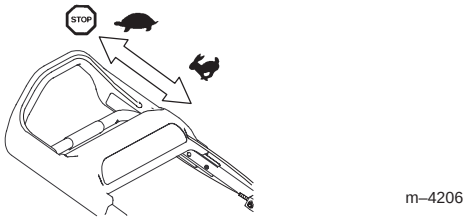
Obs: Hvis motoren ikke starter etter tre forsøk, gjentar du trinn 2 til 4.

Stoppe motoren

Slipp knivkontrollbøylen. Både motoren og kniven skal stoppe. Hvis de ikke stopper som de skal, må du kontakte et autorisert forhandlerverksted.

Bruke selvdriften

For å bruke selvdriften, går du forover mens du holder hendene på det øvre håndtaket og albuene langs siden av kroppen. Gressklipperen vil automatisk holde farten din. Jo raskere du går, desto lengre skyves håndtaket, og gressklipperen vil kjøre raskere (fig. 11).



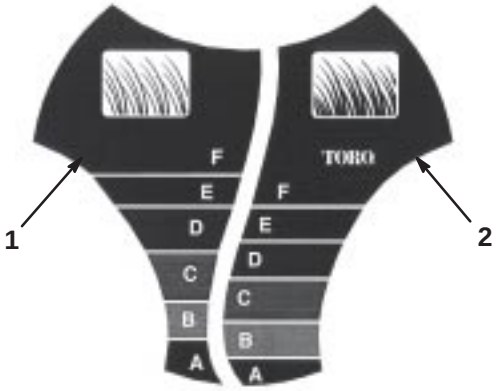
Figur 11

Hvis du vil redusere hastigheten, går du ganske enkelt saktere. Selvdriften stopper når du stopper (fig. 11).

Obs: Hvis du vil gå bakover og gressklipperen ikke ruller lett bakover når du har brukt selvdriften, skyver du gressklipperen fremover noen centimeter uten å koble inn selvdriften. Deretter drar du gressklipperen bakover.

Justere klippehøyden

SmartWheel™ har to klippeskalaer: *Spredt/normal* og *Frodig* sørger for den beste innstillingen for klippehøyde under alle klippeforhold (fig. 12). Bruk skalaen *Spredt/normal* til det meste av klippingen i løpet av den varme sommersesongen. Skalaen *Frodig* er for tykt, fuktig saftig gress som ofte vokser om våren.



Figur 12

1. Klippeskalaen Spredt/normal
2. Klippeskalaen Frodig

Toro anbefaler følgende:

- Bruk innstillingen *D*, *E* eller *F* når du klipper gresset, eller hold gresset mellom 5,1 og 7,6 cm høyt.
- Ikke bruk innstillingene under *D* med mindre gresset er spredt eller hvis det er sent på høsten og gresset vokser saktere. Når du klipper langt gress bruker du først en høyere klippehøyde og går saktere, og deretter klipper du gresset med normal innstilling. Hvis du klipper gress som er for langt, kan gressklipperen tettes igjen slik at motoren stopper.

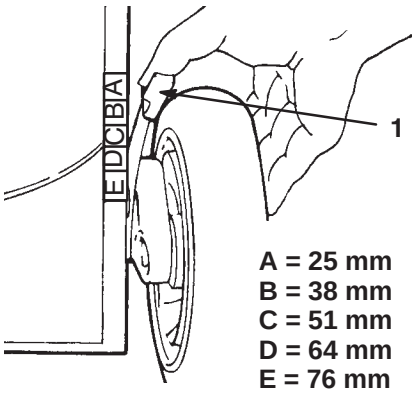
Obs: *SmartWheel* beregner den riktige innstillingen, slik at du ikke klipper mer enn en tredjedel av gresstrået.

Fare

Når du justerer spakene for klippehøyde, kan hendene dine berøre en kniv som er i bevegelse og du kan pådra deg alvorligs personskader.

- **Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet før du justerer klippehøyden.**
- **Stikk ikke fingre inn under huset når du justerer klippehøyden.**

1. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Skyv gressklipperen ut i gresset, og stopp når *SmartWheel*-enheten på ett av bakhjulene står rett opp (fig. 12).
3. Bruk *SmartWheel*-enheten til å sammenligne tuppene på gresstråene med bokstavene på hjulet. Bokstaven på *SmartWheel*-enheten som samsvarer med tuppene på gresstråene, er den riktige klippehøyden.
4. Klem spaken for klippehøyde mot hjulet og flytt den til tilsvarende bokstav på gressklipperhuset (fig. 13).



788

Figur 13

1. Spak for klippehøyde

Obs: Justeringen blir enklere hvis du løfter opp huset slik at hjulet ikke berører bakken. *Ikke stikk fingrene inn under huset når du løfter gressklipperen.*

5. Kontroller at tappen på spaken for klippehøyde festes i sporet på gressklipperhuset.
6. Juster alle hjulene til samme bokstavinnstilling.

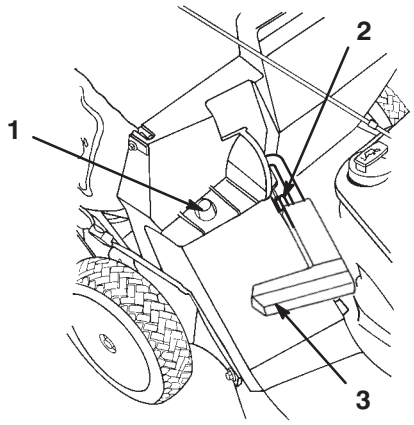
Obs: Du kan justere forhjulene til 1,3 cm. Flytt spaken for klippehøyde forbi *A*-innstillingen og slipp tappen inn i sporet på gressklipperhuset.

Bruke gressposen

Du kan bruke gressposen til å samle opp frodig gress eller løv.

Montere gressposen

1. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Kontroller at håndtaket på utløpsluken er skjøvet så langt fremover som mulig, og at tappen er i kontakt med sperrehaken (fig. 14).

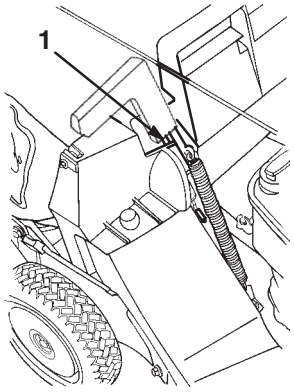


1912

Figur 14

1. Poseramme på holdestang
2. Tapp i kontakt med sperrehake
3. Håndtak skjøvet helt fremover og utløpsluke lukket

3. Plasser hullet i poserammen over holdestangen på gressklipperhuset (fig. 14).
4. Plasser den bakerste delen av poserammen på det nedre håndtaket.
5. Skyv håndtaket på utløpsluken fremover, og trekk det deretter bakover til tappen låses i posehakket (fig. 15).



1913

Figur 15

1. Tapp låst i posehakk

Obs: Utløpsluken i gressklipperhuset er nå åpen.

Klippe med gressposen

Advarsel

Hvis du bruker en slitt gresspose, kan småsteiner eller annet rusk slynges i retning av brukeren eller andre personer i nærheten. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsfall.

Kontroller gressposen ofte. Hvis den er skadet, monterer du en ny pose fra Toro.

Klipp gresset til posen er full.

Viktig Ikke fyll for mye i posen.

Ta av gressposen

1. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Hev håndtaket på utløpsluken og flytt det fremover til låsetappen er i kontakt med sperrehaken (fig. 14).
3. Ta tak i håndtaket foran og bak på posen, og løft posen av gressklipperen.
4. Tipp posen forsiktig forover for å tømme ut det klipte gresset.
5. Hvis du skal montere posen, må du lese trinn 3 til 5 i Montere gressposen tidligere i dette avsnittet.

Fare

Hvis utløpsluken ikke lukkes helt igjen, kan gressklipperen slynge gjenstander gjennom luften. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Hvis du ikke kan lukke utløpsluken fordi gress tetter igjen utløpsområdet, må du slå av motoren og vente til alle bevegelige deler har stoppet. Deretter beveger du håndtaket for utløpsluken forsiktig frem og tilbake til du kan lukke utløpsluken helt igjen. Hvis du fremdeles ikke kan lukke utløpsluken må du fjerne hindringen med en pinne, ikke med hånden.

Brukstips

- Les nøye gjennom sikkerhetsinstruksjonene og denne håndboken før du bruker gressklipperen.
- Rydd området for pinner, steiner, strenger, greiner og andre gjenstander som kniven kan treffe og slynge gjennom luften.
- Hold alle, spesielt barn og kjæledyr, borte fra arbeidsområdet.
- Unngå å støte bort i trær, vegger, kanter eller andre harde gjenstander. Kjør aldri over gjenstander med hensikt.
- Hvis gressklipperen treffer en gjenstand eller begynner å vibrere, må du umiddelbart stoppe motoren, koble kabelen fra tennpluggen og undersøker om gress-klipperen er skadet.
- Sørg for å holde *kniven skarp* gjennom hele klippe-sesongen. Fil ned hakk på kniven regelmessig.
- Skift ut kniven med en original Toro-kniv når det er nødvendig.
- Bruk gressklipperen kun på tørt gress eller løv. Vått gress og løv har en tendens til å klumpe seg på plenen, og kan føre til at gressklipperen tettes igjen eller at motoren stopper.

Advarsel

Vått gress og løv kan føre til alvorlige person-skader hvis du glir og kommer i kontakt med kniven.

Bruk kun gressklipperen under tørre forhold.

- Rengjør undersiden av gressklipperen hver gang du har brukt den. Se Rengjøre gressklipperens underside på side 15.
- Hold motoren i god stand.
- Still motorhastigheten til den raskeste innstillingen for å oppnå best mulig klipperesultat.

Advarsel

Hvis du bruker gressklipper med en høyere motor-hastighet enn det som er stilt inn på fabrikken, kan det føre til at en del av kniven eller motoren slynges i retning av brukeren eller personer i nærheten. Dette kan resultere i alvorlige person-skader eller dødsfall.

- **Ikke endre hastighetsinnstillingen for motoren.**
- **Hvis du tror at motoren går raskere enn normalt, må du kontakte et autorisert forhandlerverksted.**

- Rengjør luftfilteret regelmessig. Resirkulering virvler opp mer klippet gress og støv som fester seg i luft-filteret og reduserer motorens ytelse.

Klippe gress

- Gress vokser med varierende hastighet til forskjellige tider på året. Om sommeren er det best å klippe gresset med innstillingene *C*, *D* eller *E* for klippehøyde. Klipp kun ca. en tredjedel av gresstrået om gangen. Ikke bruk innstillingene under 51 mm med mindre gresset er spredt, eller hvis det er sent om høsten og gresset vokser saktere.
- Når du klipper gress som er over 15 cm høyt, klipper du først med den høyeste innstillingen for klippehøyde, samtidig som du går saktere. Klipp deretter på nytt med en lavere innstilling, for best mulig resultat. Hvis gresset er for langt og løv klumper seg oppå plenen, kan dette gjøre at gressklipperen tettes igjen og at motoren stopper.
- Endre klipperetningen. Dette bidrar også til å spre det klipte gresset over plenen, som gir jevnt fordelt gjødsling.

Hvis plenen ikke ser tilfredsstillende ut når du har klippet den, kan du prøve ett eller flere av følgende:

- Slip kniven.
- Gå saktere når du klipper.
- Hev klippehøyden på gressklipperen.
- Klipp gresset oftere.
- Overlapp klippebreddene i stedet for å klippe en hel klippebredde når du går frem og tilbake over plenen.
- Still klippehøydene på forhjulene ett hakk lavere enn på bakhjulene. Du kan for eksempel stille inn forhjulene på *C*-innstillingen og bakhjulene på *D*-innstillingen.

Klippe løv

- Når du har klippet plenen, kontrollerer du at mer gress enn løv vises gjennom løvdekket på bakken. Det kan hende du må kjøre over løvet flere ganger.
- Hvis det er lite løv på bakken, kan du stille inn den samme klippehøyde for alle hjulene.
- Hvis det ligger mer enn 13 cm løv på bakken, må du stille inn klippehøyden foran ett eller to hakk høyere enn klippehøyden bak. Det vil da være lettere å få løvet inn under klippeskjoldet.
- Reduser hastigheten hvis gressklipperen ikke klipper løvet fint nok.
- Hvis du kjører over eikeløv, kan du strø kalk på gresset om våren for å redusere surheten i eikeløvene.

Vedlikehold

Obs: Finn ut hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter hver bruk	• Kontroller motoroljenivået. Se Kontrollere motoroljenivået på side 15. • Kontroller stoppetiden for knivbremsen. Kniven må stoppe innen 3 sekunder etter at du har sluppet opp bøylen; hvis ikke må du kontakte et autorisert forhandlerverksted. • Fjern gress og smuss fra undersiden av gressklipperen. Se Rengjøre gressklipperens underside på side 15. • Rengjør utløpet og pluggen. Se Rengjøre Utslippet og pluggen på side 16.
5 timer	• Kontroller kniven og monteringsmutterne for motoren. Stram dem til hvis de er løse.
25 timer	• Skift ut luftfilteret. Skift det ut oftere hvis gressklipperen brukes i støvete eller skitne omgivelser. Se Overhale luftfilteret, på side 16. • Undersøk tennpluggen, og skift den ut om nødvendig. Se Skifte tennpluggen på side 17. • Juster drivverkskabelen for selvdrift, og smør bakakselanordningene. Se Justere drivverkskabelen for selvdrift på side 17 og Smøre hjulene på side 17.
50 timer	• Skift motoroljen.[1,2] Se Skifte motoroljen på side 18. • Slip eller bytt ut kniven. Vedlikehold den oftere hvis kniveggen raskt blir sløv i vanskelig terreng eller under forhold med mye sand. Se Vedlikeholde gressklipperkniven på side 18. • Kontroller om det er lekkasjer i drivstoffsystemet, og/eller om drivstoffslangen er slitt eller skadd. Skift ut deler etter behov. • Fjern gress og smuss under remdekslet. Se Rengjøre under remdekslet på side 20.
100 timer	• Rengjør kjølesystemet. Se Rengjøre kjølesystemet på side 20.
Oppbevaring	• Tøm drivstofftanken før du foretar reparasjoner og før oppbevaring. Se Tømme drivstofftanken på side 20.

[1]Skift motoroljen etter de 5 første driftstimene.

[2]Skift motoroljen hver 25. driftstime hvis gressklipperen brukes i omgivelser med mye støv eller i høye temperaturer.

Viktig Informasjon om vedlikeholdsprosedyrer finner du i brukerhåndboken.

Forsiktig

Hvis du lar kabelen være koplet til tennpluggen, kan noen starte motoren ved et uhell og påføre deg eller andre alvorlige personskader.

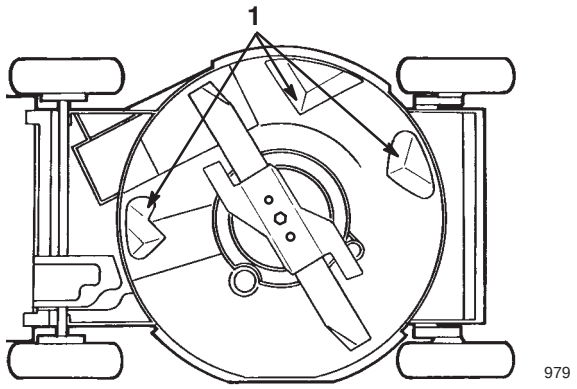
Ta kabelen av tennpluggen før du begynner noen form for vedlikeholdsarbeid. Legg kabelen til side, slik at den ikke kan komme i kontakt med tennpluggen ved et uhell.

Kontrollere motoroljenivået

Før du bruker gressklipperen, må du kontrollere at oljenivået er mellom *Add*- og *Full*-merket på peilestaven (fig. 7). Hvis oljenivået er under *Add*-merket, fyller du på olje. Se Fylle olje i veivhuset på side 8.

Rengjøre gressklipperens underside

Hold undersiden på gressklipperen ren. Pass spesielt på at det ikke er rusk eller gjenstander i gresskasterne (fig. 16).

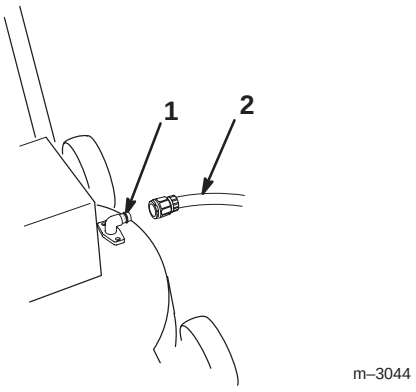


Figur 16

1. Gresskasterplater

Vaskemetode

1. Flytt gressklipperen til en jevn overflate av betong eller asfalt i nærheten av en hageslange.
2. Fest en kupling (selges separat) på enden av vannslangen.
3. Fest koblingen til gressklipperens vanninntaksnippel (fig. 17).



Figur 17

1. Vanninntaksnippel
2. Slange

4. Skru vannet på fullt.
5. Start motoren.
6. La gressklipperen gå i 2 minutter.
7. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
8. Skru av vannet.
9. Fjern kuplingen fra vanninntaksnippelen.
10. Flytt gressklipperen til et tørt område, og la motoren gå i ett minutt for å tørke gressklipperen og alle delene på den.
11. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.

Hvis det er svært mye gress på undersiden av gressklipperen, vent 30 minutter før du gjentar trinnene 2 til 11 ovenfor.

Advarsel

Hvis vanninntaksnippelen er skadet eller mangler, kan du eller andre bli truffet av gjenstander som slynges gjennom luften eller du komme i kontakt med kniven. Dette kan føre til personskader eller dødsfall.

- **Skift ut en ødelagt eller manglende vanninntaksnippel umiddelbart før du bruker gressklipperen igjen.**
- **Tett igjen eventuelle hull i gressklipperen med bolter og muttere.**
- **Stikk aldri hendene eller føttene under gressklipperen eller gjennom åpninger i gressklipperen.**

Skrapemetode

Advarsel

Når gressklipperen legges på siden, kan det lekke drivstoff fra forgasseren eller drivstofftanken. Bensin er et svært brennbart og eksplosjonsfarlig materiale, som under visse omstendigheter kan føre til personskade og skade på eiendom.

Unngå bensinsøl ved å kjøre til motoren er tørr, eller ved å fjerne bensinen med en håndpumpe. Bruk aldri hevert.

Hvis ikke alt rusket fjernes fra undersiden av gressklipperen når den vaskes, vender du gressklipperen og skraper den ren.

1. Ta av gressposen.
2. Kople kabelen fra tennpluggen (fig. 7).
3. Tøm bensinen ut av drivstofftanken. Se trinn 3 og 4 i avsnittet Tømme drivstofftanken på side 20.
4. Hvis gressposen er festet til gressklipperen, lutter du igjen luken i gressklipperhuset og tar av gressposen.
5. Legg gressklipperen over på dens *venstre* side (fig. 16).
6. Fjern rusk og gress med en skrape av hardved eller plast. Unngå ujevne og skarpe kanter.

Viktig Flytt kniven så lite som mulig for å unngå fremtidige startproblemer.

7. Sett gressklipperen på hjulene igjen.
8. Kople ledningen til tennpluggen.

Rengjøre utløpet og pluggen

For å oppnå best ytelse, rengjør du utløpet og utløpspluggen etter hver bruk. Når gresset er tykt og frodig, kan det samle seg gress på og rundt pluggen slik at det blir vanskelig å fjerne den.

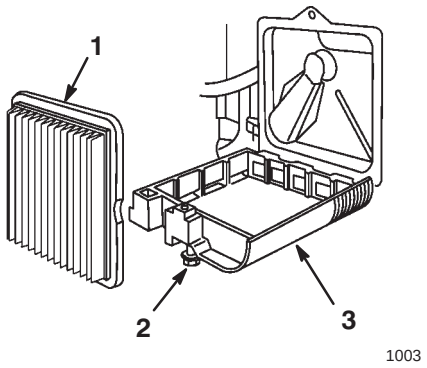
Pass alltid på at utløpsluken er lukket igjen når du slipper opp håndtaket. Hvis du ikke kan lukke igjen utløpsluken pga. rusk, må du rengjøre grundig på innsiden av utløpet og luken.

Skifte luftfilteret

Skift luftfilteret hver 25. driftstime. Skift det ut oftere hvis gressklipperen brukes i støvete og skitne omgivelser.

Viktig Ikke start motoren uten luftfilteret, da dette kan føre til svært store skader på motoren.

1. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Kople kabelen fra tennpluggen (fig. 7).
3. Løsne skruen som fester luftfilterdekslet til motoren (fig. 18).



Figur 18

1. Luftfilter
2. Skrue
3. Deksel

4. Vipp luftfilterdekslet ned, og rengjør det grundig.
5. Ta ut og kast det gamle papirluftfilteret (fig. 18).

Viktig Ikke forsøk å rengjøre papirluftfilteret.

6. Sett inn et nytt luftfilter.
7. Sett på luftfilterdekslet.
8. Kople ledningen til tennpluggen.

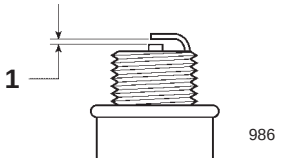
Overhale tennpluggen

Kontroller tennpluggen hver 25. driftstime. Bruk en *Champion RJ19LM*-tennplugg eller tilsvarende.

1. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Kople kabelen fra tennpluggen (fig. 7).
3. Rengjør rundt tennpluggen, og ta den ut av sylinderhodet.

Viktig En tennplugg som er sprukket eller skitten må skiftes ut. Ikke rengjør elektrodene, fordi partikler kan komme inn i sylinderen og skade motoren.

4. Juster åpningen på den nye tennpluggen til 0,76 mm (fig. 19).



Figur 19

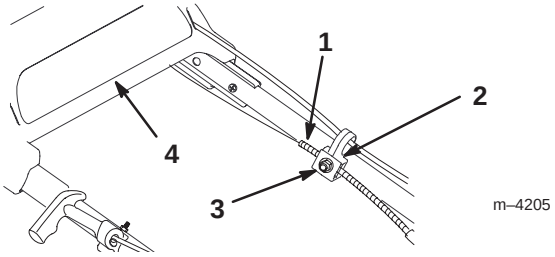
1. 0,76 mm

5. Monter tennpluggen og pakningen.
6. Trekk til tennpluggen med et moment på 20 Nm.
7. Kople ledningen til tennpluggen.

Justere kabelen for selvdrift

Når du endrer høyden på håndtaket, monterer en ny kabel for selvdrift eller dersom trekkdrivremmen sklir, må du justere drivverkskabelen for selvdrift.

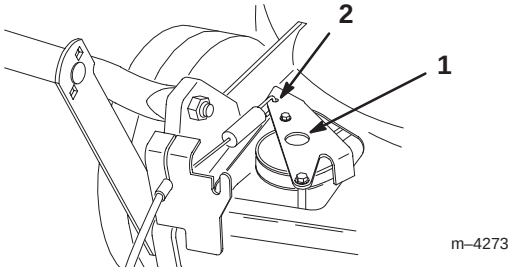
1. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Fjern dekslet.
3. Løsne mutteren på kabelfestet (fig. 20).



Figur 20

1. Kabelstrømpe
2. Kabelfeste
3. Mutter
4. Øvre håndtak

4. Skyv drivverksbraketten ned til den berører gressklipperen, og hold den deretter på plass (fig. 21).



Figur 21

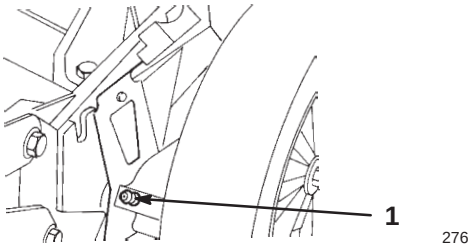
1. Drivverksbrakett
2. Skyv her

5. Skyv det øvre håndtaket så langt tilbake som mulig mens du holder drivverksbraketten nede, samtidig som du skyver kabelstrømpen nedover (mot gressklipperen) til kabelen er helt stram (fig. 20).
6. Stram til mutteren på kabelfestet (fig. 20).
7. Slipp opp drivverksbraketten.
8. Sett på plass remdekslet.

Smøre hjulene

Smør forhjulene og bakhjulene hver 25. driftstime eller på slutten av sesongen.

1. Tilfør 2 eller 3 dråper med tynn olje på innsiden av forhjulene og på utsiden av alle hjulboltene.
2. Snurr hjulene for å fordele oljen i hylsene.
3. Tørk opp eventuell overflødig olje.
4. Flytt klippehøydespakene for bakhjulene til *C*-innstillingen.
5. Tørk av smøreniplene med en ren fille (fig. 22).



Figur 22

1. Smørenippel

6. Bruk en fettsprøyte med nr. 2 litiumbasert smørefett til vanlig bruk på hver nippel, og pump 2 eller 3 ganger.

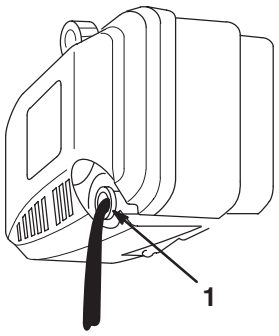
Viktig Hvis du pumper for kraftig når du smører, kan pakningene skades.

Skifte motoroljen

Skift oljen etter de 5 første driftstimene og deretter etter hver 50. driftstime eller hver sesong. Kjør motoren like før du skifter oljen, slik at oljen blir varm. Varm olje renner bedre og fører med seg flere urenheter.

Obs: Skift oljen hver 25. driftstime når motoren belastes kraftig, eller når du arbeider i høye temperaturer.

1. Ta av gressposen.
2. Kople kabelen fra tennpluggen (fig. 7).
3. Hvis gressposen er festet til gressklipperen, lukk igjen luken i gressklipperhuset og ta av gressposen.
4. Tøm bensinen ut av bensintanken. Se trinn 3 og 4 i avsnittet Tømme bensintanken på side 20.
5. Ta ut peilestaven fra oljepåfyllingsrøret, og plasser et tappefat på den *venstre* siden av gressklipperen.
6. Legg gressklipperen over på dens *venstre* side, slik at oljen kan renne ut i tappefatet (fig. 23).



Figur 23

1. Oljepåfyllingsrør

7. Sett gressklipperen i oppreist stilling.
8. Fyll ny olje i veivhuset opp til *Full*-merket på peilestaven. Se Fylle olje i veivhuset på side 8.
9. Sett peilestaven på plass.
10. Tørk opp eventuelt oljesøl.
11. Kople ledningen til tennpluggen.
12. Resirkuler brukt olje i samsvar med lokale forskrifter.

Overhale kniven

En rett, skarp kniv gir best klipperesultat. Undersøk og slip kniven regelmessig.

Advarsel

Kniveggen er skarp. Hvis du kommer bort i kniven kan du bli alvorlig skadet.

Bruk hansker eller legg en fille rundt de skarpe kantene på kniven.

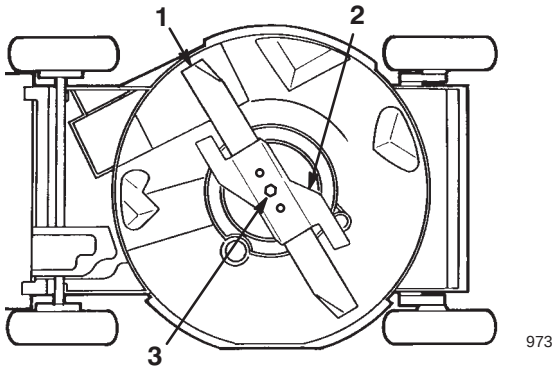
1. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Kople kabelen fra tennpluggen (fig. 7).

Advarsel

Når gressklipperen legges på siden, kan det lekke drivstoff fra forgasseren eller drivstofftanken. Bensin er et svært brennbart og eksplosjonsfarlig materiale, som under visse omstendigheter kan føre til personskade og skade på eiendom.

Unngå bensinsøl ved å kjøre til motoren er tørr, eller ved å fjerne bensinen med en håndpumpe. Bruk aldri hevert.

3. Tøm bensinen ut av bensintanken. Se trinn 3 og 4 i avsnittet Tømme bensintanken på side 20.
4. Legg gressklipperen over på dens *venstre* side (luftfilter pekende opp) (fig. 24).



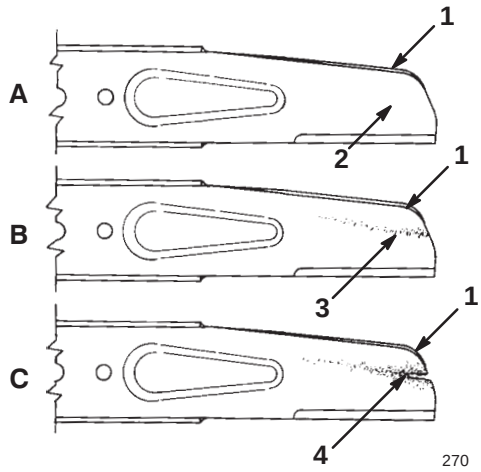
Figur 24

1. Kniv
2. Akselerator
3. Knivbolt

Viktig Flytt kniven så lite som mulig for å unngå fremtidige startproblemer.

Undersøke kniven

Undersøk nøye om kniven fortsatt er skarp, eller om den er slitt. Undersøk spesielt stedet der den flate og den bøyde delen av kniven møtes (fig. 25A). Ettersom sand og slipemiddel kan slite på metallet mellom den flate og den bøyde delen av kniven, må du kontrollere kniven før du bruker gressklipperen. Hvis du legger merke til et hakk eller slitasje (fig. 25B og 25C), skifter du kniven. Se Demontere kniven på side 19.



Figur 25

1. Vinge
2. Flat del av kniven
3. Slitasje
4. Hakkdannelse

Obs: Monter en ny kniv før klippesesongen begynner slik at du oppnår best ytelse. Fil ned eventuelle småhakk i løpet av sesongen for å vedlikeholde kniveggen.

Fare

En slitt eller ødelagt kniv kan brekke, og en del av kniven kan slynges ut mot føreren eller andre personer. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsfall.

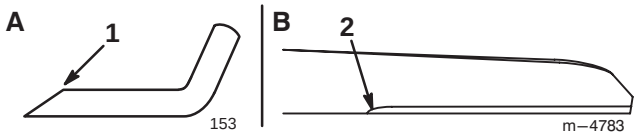
- **Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.**
- **Skift ut en slitt eller ødelagt kniv.**

Demontere kniven

1. Ta tak i enden av kniven med en fille eller en godt polstret hanske.
2. Fjern knivbolten, låseskiven, akseleratoren og kniven (fig. 24).

Slipe kniven

Slip den øvre siden av kniven for å opprettholde den opprinnelige klippevinkelen (fig. 26A) og den indre omkretsen til kniveggen (fig. 26B). Kniven holdes balansert hvis du sliper like mye på begge kniveggene.

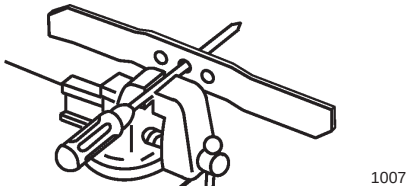


Figur 26

1. Bruk kun denne slipevinkelen
2. Opprettholde den opprinnelige omkretsen her

Balansere kniven

1. Kontroller knivens balanse ved å tre hullet på midten av kniven inn på en spiker eller en skrutrekker, som du fester vannrett i en skrutvinge (fig. 27).



Figur 27

Obs: Du kan også kontrollere knivens balanse med en masse produsert balanseringsinnretning.

2. Hvis den ene av endene på kniven vipper nedover, sliper du denne enden (ikke kniveggen eller enden i nærheten av kniveggen). Kniven er riktig balansert når ingen av endene vipper nedover.

Montere kniven

1. Monter en skarp, balansert kniv fra Toro, samt en akselerator, en låseskive og en knivbolt.

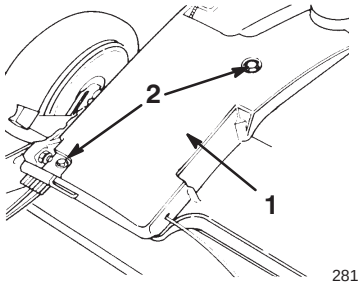
   Obs: Vingedelen på kniven må vende oppover (mot toppen av gressklipperen).

2. Trekk til knivbolten med et moment på 68 Nm.
3. Sett gressklipperen i oppreist stilling igjen.
4. Kople ledningen til tennpluggen.

Rengjøre under remdekslet

Pass på at det ikke kommer rusk eller andre gjenstander under remdekslet.

1. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Fjern boltene som fester remdekslet til gressklipperhuset (fig. 28).



Figur 28

1. Remdeksel
2. Bolter

3. Løft av dekslet, og børst ut alt rusket fra remområdet.
4. Sett på plass remdekslet.

Rengjøre kjølesystemet

Etter hver 100. driftstime eller hver sesong, rengjør du sylinderen, sylindertoppribbene samt rundt forgasseren og forbindelsesleddet. Fjern rusk fra luftinntaksåpningene på tilbakespolingshuset. Dette gjør at motoren nedkjøles ordentlig og gir best mulig motorytelse.

Tømme drivstofftanken

1. Stopp motoren, og vent til den er nedkjølt.

Viktig Motoren må være helt kald når bensinen tappes ut.

2. Kople kabelen fra tennpluggen (fig. 7).
3. Ta av lokket på drivstofftanken (fig. 7).
4. Bruk en håndpumpe til å pumpe bensinen ut av tanken og ned i en ren, godkjent bensinkanne.
5. Kople ledningen til tennpluggen.
6. Kjør motoren til den stopper.
7. Start motoren på nytt for å kontrollere at det ikke er bensin igjen i forgasseren.

Oppbevaring

Utfør følgende anbefalt vedlikehold for å gjøre gressklipperen klar til oppbevaring til neste sesong. Se Vedlikehold på side 14.

Oppbevar gressklipperen på et kjølig, rent tørt sted. Dekk til gressklipperen for å holde den ren og beskyttet.

Klargjøre drivstoffsystemet

Advarsel

Bensin kan fordampe hvis du lagrer den i lange perioder, og den eksploderer hvis den kommer i kontakt med en åpen flamme.

- **Ikke lagre bensin i lange perioder.**
- **Ikke oppbevar gressklipperen med bensin på tanken eller i forgasseren på et innelukket sted med en åpen flamme. (Eksempel: et fyringsanlegg eller en kontrollampe på en varmtvannstank.)**
- **La alltid motoren bli kald før gressklipperen settes bort.**

Tøm drivstofftanken før du setter bort gressklipperen for sesongen.

1. Kjør motoren til den går tom for bensin og stopper.
2. Prim motoren, og start den på nytt.
3. La motoren gå til den stopper. Når du ikke lenger kan starte motoren, er den tilstrekkelig tom for bensin.

Klargjøre motoren

1. Skift oljen i veivhuset mens motoren fortsatt er varm. Se Skifte motoroljen på side 18.
2. Fjern tennpluggen (fig. 7).
3. Bruk en oljekanne til å fylle omtrent en spiseskje med olje gjennom tennplugghullet.
4. Roter motoren sakte flere ganger ved bruk av startsnoren slik at du fordeler oljen.
5. Sett tennpluggen tilbake på plass, men koble *ikke* kabelen til pluggen.

Generell informasjon

1. Rengjør gressklipperen. Se Rengjøre gressklipperens underside på side 15.
2. Fjern smuss fra sylinderen, sylindertoppribbene og viftehuset.
3. Fjern gressrester og smuss fra utsiden av motoren, dekslet og oversiden av gressklipperen.
4. Kontroller knivens forfatning. Se Vedlikeholde gressklipperkniven på side 18.
5. Overhal luftfilteret. Se Skifte luftfilteret på side 16.
6. Smør drivverket for selvdrift. Se Smøre hjulene på side 17.
7. Stram alle muttere, bolter og skruer.
8. Mal over rust eller riper i lakken med maling som fås kjøpt hos autoriserte forhandlerverksteder.

Gjøre gressklipperen klar til bruk

Advarsel

Hvis du ikke legger sammen eller folder ut håndtaket på riktig måte, kan du klemme, strekke eller skade én eller flere kabler. Hvis du klemmer, strekker eller skader en kabel, kan det oppstå en feil på gressklipperen som kan føre til utrygge driftsforhold.

- **Du må ikke klemme, strekke eller skade kablene.**
- **Håndter kablene med forsiktighet når du legger sammen eller folder ut håndtaket.**
- **Ikke bruk gressklipperen hvis én eller flere av kablene er klemt, strekt eller skadet. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.**

1. Fold ut det øvre håndtaket til det går inn i det nedre håndtaket, og stram deretter til knottene.
2. Kontroller og stram alle fester.
3. Fjern tennpluggen (fig. 7), og roter motoren hurtig ved bruk av starteren for å fjerne overflødig olje fra sylinderen.
4. Rengjør tennpluggen eller skift den ut hvis den har slått sprekker eller er ødelagt, eller hvis elektrodene er slitte.
5. Monter tennpluggen, og trekk den til med et moment på 20 Nm.
6. Utfør de anbefalte vedlikeholdsprosedyrene. Se Vedlikehold på side 14.
7. Fyll drivstofftanken med ny, ren bensin.
8. Kontroller motoroljenivået. Se Kontrollere motoroljenivået på side 15.
9. Kople ledningen til tennpluggen.

Utstyr

Du får kjøpt følgende utstyr fra en autorisert Toro-forhandler:

- Demonteringsutstyr
- Sideutslippsett
- Gnistfanger

Feilsøking

Toro har utviklet og laget gressklipperen slik at den skal kunne brukes uten problemer. Kontroller følgende komponenter og elementer nøye, og se Vedlikehold på side 14 for mer informasjon. Hvis du fortsatt har problemer, må du kontakte et autorisert forhandlerverksted.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Motoren starter ikke	1. Drivstofftanken er tom, eller det er gammel bensin i drivstoff-systemet.	1. Tøm og/eller fyll drivstofftanken med ny, fersk bensin. Hvis dette ikke løser problemet, ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
	2. Du har ikke trykket inn primeren.	2. Trykk primeren inn 3 ganger.
	3. Kabelen er ikke koblet til tennpluggen.	3. Kople ledningen til tenn-pluggen.
	4. Tennpluggen er ripet eller sprukket, eller åpningen er feil.	4. Kontroller tennpluggen, og juster åpningen om nødvendig. Skift tennpluggen hvis den er ripet, skitten eller sprukket.
Det er vanskelig å starte motoren, eller den går ikke skikkelig	1. Det er gammel bensin i drivstofftanken.	1. Tøm drivstofftanken, og fyll den med ny, fersk bensin.
	2. Lufteåpningen i bensinlokket er tettet igjen.	2. Rengjør lufteåpningen i bensin-lokket eller skift ut bensinlokket.
	3. Luftfilterelementet er skittent og hindrer luftgjennomstrøm-ningen.	3. Rengjør luftfilterets forfilter og/eller skift ut papirluftfilteret.
	4. Det er gressrester og smuss på undersiden av gressklipperen.	4. Rengjør gressklipperens underside.
	5. Tennpluggen er ripet eller sprukket, eller åpningen er feil.	5. Kontroller tennpluggen, og juster åpningen om nødvendig. Skift tennpluggen hvis den er ripet, skitten eller sprukket.
	6. Motoroljenivået er lavt eller det er smuss i oljen.	6. Kontroller motoroljen. Skift oljen hvis den er skitten, eller fyll på mer olje hvis nivået er lavt.
Motoren kjører ikke jevnt	1. Ledningen er ikke koblet til tennpluggen.	1. Kople ledningen til tenn-pluggen.
	2. Tennpluggen er ripet eller sprukket, eller åpningen er feil.	2. Kontroller tennpluggen, og juster åpningen om nødvendig. Skift tennpluggen hvis den er ripet, skitten eller sprukket.
	3. Luftfilterelementet er skittent og hindrer luftgjennomstrøm-ningen.	3. Rengjør luftfilterets forfilter og/eller skift ut papirluftfilteret.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Gressklipperen eller motoren vibrerer for mye	1. Kniven er bøyd eller ubalansert. 2. Knivbolten er løs. 3. Det er gressrester og smuss på undersiden av gressklipperen. 4. Motormonteringsboltene er løse.	1. Balanser kniven. Skift ut kniven hvis den er bøyd. 2. Stram til knivbolten. 3. Rengjør gressklipperens underside. 4. Stram til motormonterings-boltene.
Ujevnt klippemønster	1. Det er ikke samme høyde på de fire hjulene. 2. Kniven er sløv. 3. Du klipper gjentatte ganger i det samme mønsteret. 4. Det er gressrester og smuss på undersiden av gressklipperen.	1. Juster hjulene slik at alle har samme høyde. 2. Slip og balanser kniven. 3. Endre klippemønsteret. 4. Rengjør gressklipperens underside.
Utløpssjakten tettes igjen	1. Klippehøyden er for lav. 2. Du går for raskt når du klipper. 3. Gresset er vått. 4. Det er gressrester og smuss på undersiden av gressklipperen.	1. Hev klippehøyden. 2. Gå saktere. 3. La gresset blir tørt før du klipper det. 4. Rengjør gressklipperens underside.
Gressklipperen går ikke fremover av seg selv	1. Drivverkskabelen for selvdriften er ute av stilling eller skadet. 2. Det er smuss under rem-dekslet.	1. Juster drivverkskabelen for selvdrift. Skift ut kabelen om nødvendig. 2. Fjern smusset under rem-dekslet.


TORO®