



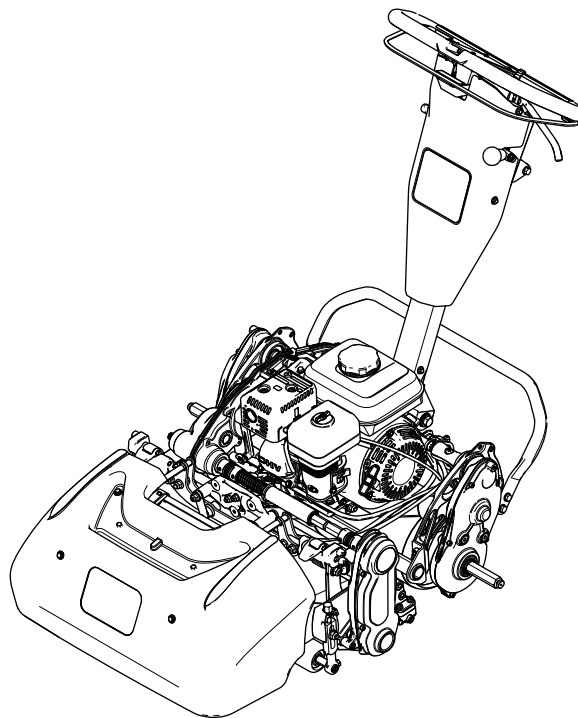
Count on it.

Form No. 3454-323 Rev A

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถลากพวง Greensmaster® Flex™ 1018 หรือ 1021

หมายเลขรุ่น 04850—หมายเลขเครื่องยนต์ 408000000 และขึ้นไป
หมายเลขรุ่น 04860—หมายเลขเครื่องยนต์ 408000000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรถนอกประเภทประเภทรถยนต์ที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีรถนอกประเภทประเภทรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องดักสะเก็ดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นเครื่องยนต์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม้

คุณเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้อยู่ในเกณฑ์ของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

การใช้งานเครื่องตัดหญ้าความสูง 1,500 เมตร (5,000 ฟุต) เหนือระดับน้ำทะเลจำเป็นต้องใช้เชื้อเพลิงสำหรับพนักง
โปรดดูคู่มือของเครื่องยนต์ของ Honda

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย คำเตือนข้อเสนอง 65

ไอเสียเครื่องยนต์จากผลิตภัณฑ์สารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมูลเบื้องต้น

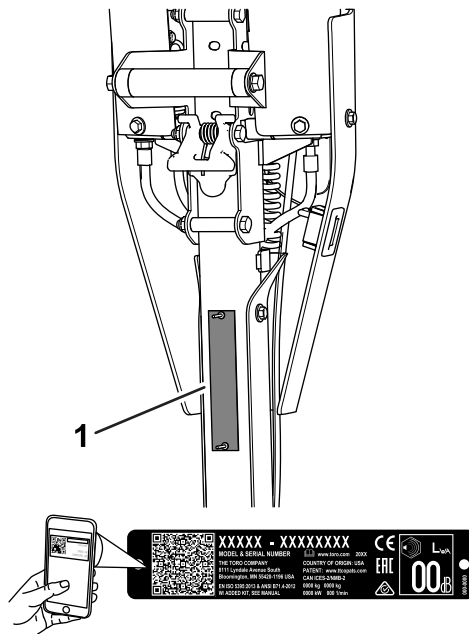
อุปกรณ์เป็นเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตามที่ใช้ใบมีดพวง ซงออกแบมาสำหรับให้บริกรมออาชพกต
องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสมสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามกมการดแลรักษาเป็นอยางดเป็นหลก
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อยางเหมาะสม
และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อยางถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพื่อดเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารฝกอบรมการใช้งาน
ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพอคนหาทวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบยนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการขอมบารง อะไหล่แทขง Toro หรือขอมลเพิ่มเติม
โปรดติดต่อทวแทนบริกรมการโดรบอนญาตหรือฝ่ายบริกรมการลคคาขง Toro
และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [ดู 1](#)
บอกตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคย: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้อุปกรณ์มือถือสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียล (ตาม)
เพื่อเข้าถึงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ ได้



รูป 1

g271512

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขซีเรียล _____

คอมพิวเตอร์ประมวลผลข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัย และระบบความปลอดภัยความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (รูป 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



รูป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนะนำคอมพิวเตอร์ **สำคัญ** เพื่อให้คนใส่ใจศึกษาข้อมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนะนำคอมพิวเตอร์ไปทั่วทั้งความสนใจเป็นพิเศษ

เนื้อหา

ความปลอดภัย	5
ความปลอดภัยทั่วไป	5
สต็อกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	5
การตั้งค่า	8
1 การปรับและการติดตั้งชุดติดตั้ง	8
2 การติดตั้งลงบน	9
3 การติดตั้งตะกร้า	9
4 การปรับรอบเครื่องย่น	10
5 การรวมการตั้งค่าด้านระบบ	11
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	13
การควบคุม	14

ขอมลจำเพาะ	18
อุปกรณ์ตอพง/อุปกรณ์เสริม	18
ก่อนการปฏิบัติงาน	19
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	19
การบำรุงรักษาประจำวัน	19
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	19
ขอมลจำเพาะตามเชื้อเพลิง	19
การเติมน้ำมัน	20
การปรับอัตราเลมหญ้า	20
การปรับความเร็วใบมีดพวง	21
การปรับความสูงมอจับ	21
การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าไปยังหนางาน	21
การถอดลอขนสง	22
การใช้งานกานปรับปริมาณอากาศ	22
การเปิดและปิดวาลวตดการจ่ายน้ำมัน	23
ระหว่างการใช้งาน	24
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	24
การสตาร์ทเครื่องยนต์	25
เคลดลบในการใช้งาน	25
การดับเครื่องยนต์	27
หลงการใช้งาน	27
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	27
การควบคมเครื่องตัดหญ้าหลงจากตดหญ้าเสร็จ	27
การขนย้ายเครื่องตัดหญ้า	27
การตดตงลอขนสง	28
การใช้หรือปลดระบบสงกำลัง	28
การบำรุงรักษา	30
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	30
กำหนดการบำรุงรักษาตามแนะน้า	30
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	31
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	32
การเตรียมเครื่องตัดหญ้าสำหรับการบำรุงรักษา	32
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	33
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	33
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	33
การซ่อมบำรุงสักรองอากาศ	35
การซ่อมบำรุงหัวเกยบ	36
การบำรุงรักษาระบบควบคม	38
การปรับสายเคเบลขบเคลอน	38
การปรับเบรก/เบรกมอ	39
การปรับสายควบคมใบมีดพวง	42
การปรับสายเคเบลลนเรง	42
การขนย้ายเรอแยกมอจับ	44
การบำรุงรักษาชุดตดหญ้า	45
ความปลอดภัยเกยวกับใบมีด	45
การตดตงชุดตดหญ้า	45
การถอดชุดตดหญ้า	46
การลบคมชุดตดหญ้า	46
การจดเกบ	47
ความปลอดภัยเมอจดเกบ	47
การจดเกบเครื่องตัดหญ้า	47

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4–2017

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือ* ใช้งานก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์
- โปรดสมารถควบคุมเครื่องยนต์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
ขณะใช้งานอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือทานยาใกล้ขณะขับขี่ของเครื่องยนต์
- หากไม่ติดตังแผงกั้นและอุปกรณ์รอกอื่นๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกทำงานผิดปกติ
กรุณาอย่าใช้เครื่องยนต์
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กควบคุมเครื่องยนต์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องยนต์หยุดลงก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ
รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจกเก็บเครื่องยนต์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ⚠️ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



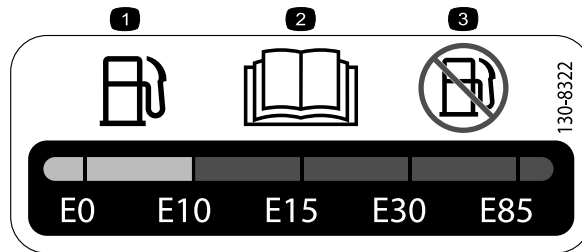
สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่โอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



120-9570

decal120-9570

1. คำเตือน—อย่านำเข้าจากชิ้นส่วนเคลื่อนที่, ติดตังแผงกั้นและก้านบังคับทั้งหมดให้เข้าที่



130-8322

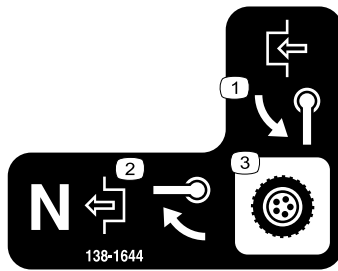
decal130-8322

1. ใช้เฉพาะเชื้อเพลิงที่มีปริมาณแอลกอฮอล์น้อยกว่า 10% เท่านั้น
2. ห้ามเติมเชื้อเพลิงขณะเครื่องยนต์ทำงาน
3. ห้ามใช้เชื้อเพลิงที่มีปริมาณแอลกอฮอล์มากกว่า 10% เท่านั้น



133-8062

decal133-8062



decal138-1644

138-1644

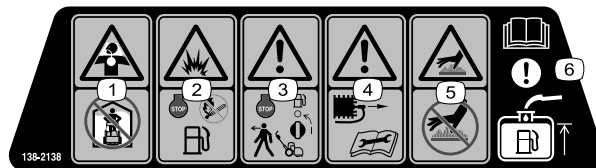
1. หมนมือจับเพื่อใช้งาน
2. ขณะทอปรกรณ์อยู่ในตำแหน่งเกียรวาง หมนมือจับเพื่อปลด
3. การควบคุมระบบสงกำลัง



decal138-1589

138-1589

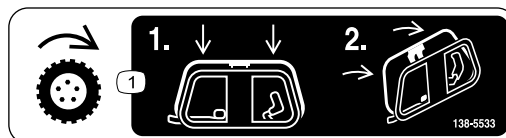
1. ใช้งานใบมดพวง
2. ปลดใบมดพวง



decal138-2138

138-2138

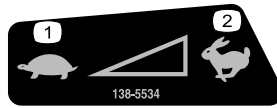
1. อนตรายจากการขาดอากาศหายใจเนื่องจากควนหรือแกสพิษ—ห้ามเดินเครื่องในตู้มดพวง
2. อนตรายจากการระเบิด—ดบเครื่องก่อนเตมเชอเพลิง ห้ามอัยใกล้ไฟประกายไฟ หรือสบบหรณษกเตมเชอเพลิง
3. ค้ำเตอน— ดบเครื่องยนตและปดวาลวเชอเพลิงก่อนพละออกจากเครองตดหญา
4. อดสยหวเทยนก่อนบ้ำรงรกะษ
5. อนตรายจากพนพวรอน—ห้ามแตะพนพวรอน
6. ขอสงเกด— อานขอมลเกยวกับการเตมเชอเพลิงใน คมอพอไซ



decal138-5533

138-5533

1. สวนควบคุมการขบเคลอน—กดสวนควบคุมการขบเคลอนลงจากบนตงเขาหามอจับ



decal138-5534

138-5534

1. ซา

2. เรอ



decal138-5532

138-5532

1. ดงชนเพอปลดเบรก
2. ดงลงเพอเบรก
3. เบรกมอ—ลอก
4. เบรกมอ—ปลดลอก
5. คำเตือน—อ่านคมอไฟ

6. คำเตือน—อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณไดรรับการฝึกฝนมาแล้ว
7. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
8. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กบคนโดยรอบออกไป
9. คำเตือน—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ตัดแต่งแผ่นกบและทากำบงกชงหมดไฟเซาก
10. หามลากอุปกรณ์

การตรวจ

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกด้านล่างเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ชุดตัดหญ้า (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ทโรบอนญัต)	1	ปรับและการตัดแต่งชุดตัดหญ้าเข้ากับอุปกรณ์
	ทอหกลูกลม	1	
	สปริง	1	
	ปลอก	1	
2	ชุดล้อขนส่ง (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ทโรบอนญัต)	1	ตัดแต่งล้อขนส่ง (อุปกรณ์เสริม)
3	ตะกร้าหญ้า	1	ตัดแต่งตะกร้าหญ้า
4	สติกเกอร์ CE	1	ปรับรอบเครื่องยนต์ (สำหรับใช้ในประเทศที่ปฏิบัติตามมาตรฐาน CE เท่านั้น)
5	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	—	รับทราบตำแหน่งจรมขบเคลอน

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟใช้	1	โปรดอ่านขอมลเหล่านก่อนใช้งานเครื่องตัดหญ้า
คมอเจ้าของเครื่องยนต์	1	
ใบรับรองมาตรฐาน	1	

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งใช้งานอุปกรณ์ตามปกติ

1

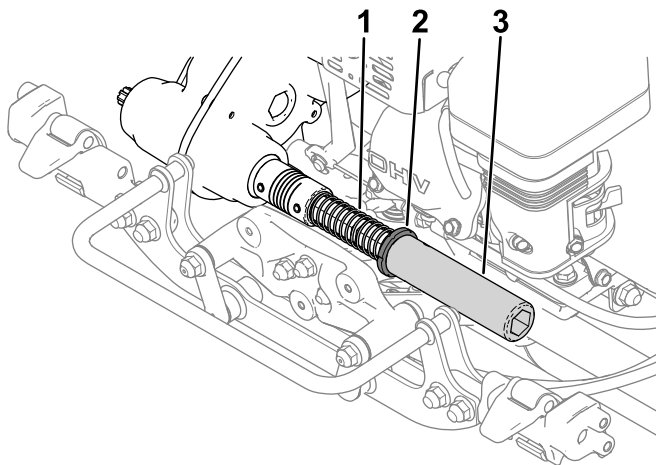
การปรับและการตัดแต่งชุดตัดหญ้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดตัดหญ้า (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ทโรบอนญัต)
1	ทอหกลูกลม
1	สปริง
1	ปลอก

ขั้นตอน

1. ปรับชุดตัดหญ้าตามการตรวจหาความต้องการ โปรดดคมออฟใช้งานของชุดตัดหญ้า
2. ตัดแต่งสปริง ปลอก และทอหกลูกลมเข้ากับประกอบต่อเพลาาระบบส่งกำลัง ([ดู 3](#))



รูป 3

g307641

1. สปริง
2. ปลอก

3. กอหกลูม

3. ติดตั้งชุดตัดหญ้าเขากบอุปกรณ์ โปรดดู [การติดตั้งชุดตัดหญ้า \(หน้า 45\)](#)

2

การติดตั้งล้อขนส่ง

อุปกรณ์เสริม

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดล้อขนส่ง (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ทโรบอนญาต)
---	--

ขั้นตอน

หากต้องการติดตั้งล้อขนส่ง คุณต้องซื้อชุดล้อขนส่งก่อน (รุ่น 04123) โปรดสอบถามเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์จากตัวแทนจำหน่าย Toro ทโรบอนญาต

1. ติดตั้งล้อขนส่ง โปรดดู [การติดตั้งล้อขนส่ง \(หน้า 28\)](#)
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า แรงดันลมยางอยู่ที่ 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 ถึง 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

3

การติดตั้งตะกร้าหญ้า

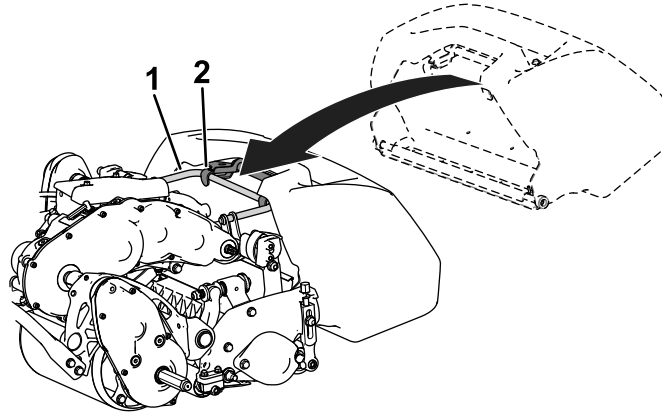
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ตะกร้าหญ้า
---	------------

ขั้นตอน

1. ถอดตะกร้าหอบ

2. สอดปากตะกราระหว่างแผงดานข้างของชุดตัดหญ้ากับบริเวณเหนือสกรกกลางหนา (su 4)



su 4

g308471

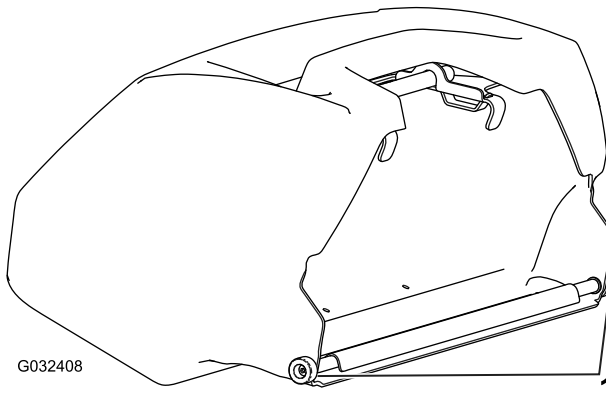
1. หวงโครง

2. ตะขอตะกร

3. ตัดตะขอตะกรเหนือหวงโครง (su 4)

สำคัญ: ถ้าคุณทำตะกรแตก ตรวจสอบความเสียหายของจุดสัมผัสแบนของท่อยกลปากกลางของตะกร (su 5) ดัดให้ตรงก่อนใช้ตะกร

การใช้ตะกรที่มจุดสัมผัสแบนของท่อยกลปากกลางของตะกรจะทำให้ตะกรและชุดตัดหญ้าสัมผัสกัน ก่อให้เกิดเสียงรบกวนที่ผิดปกติและ/หรือความเสียหายต่อตะกรและชุดตัดหญ้า



G032408

su 5

g032408

1. จุดสัมผัสแบนของท่อย

4

การปรับรอบเครื่องยนต์

สำหรับประเทศที่ปฏิบัติตามมาตรฐาน CE เกาหลี

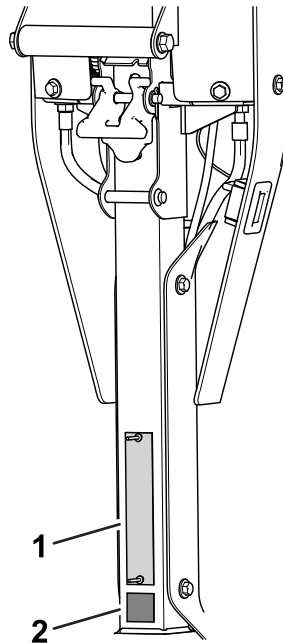
ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สตาร์ทเตอร์ CE
---	----------------

ขั้นตอน

หากคุณใช้งานอุปกรณ์ในประเทศที่ปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ปรับรอบเครื่องยนต์เป็นรอบเดินเบาและตัดสตาร์ทเตอร์ CE เพื่อให้ตรงตามระเบียบว่าด้วยเสียงรบกวน

- ปรับรอบเครื่องยนต์เป็นรอบเดินเบาตามข้อกำหนดต่อไปนี้:
 - อุปกรณ์ 1018: **3,000 รอบต่อนาที**
 - อุปกรณ์ 1021 และ 1026: **3,150 รอบต่อนาที**
- โปรดดู [การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นรอบเดินเบา \(หน้า 43\)](#)
- ตัดสตาร์ทเตอร์ CE ที่ป้ายหมายเลขซีเรียล (ส.ป. 6)



ส.ป. 6

g372646

1. ป้ายหมายเลขซีเรียล

2. สตาร์ทเตอร์ CE

5

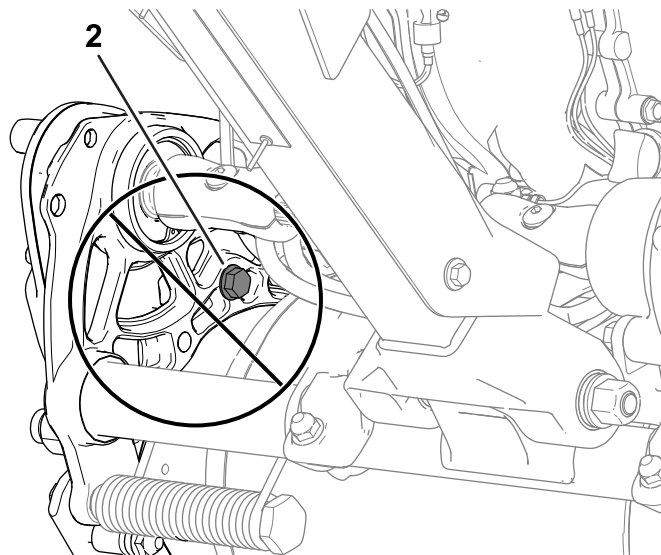
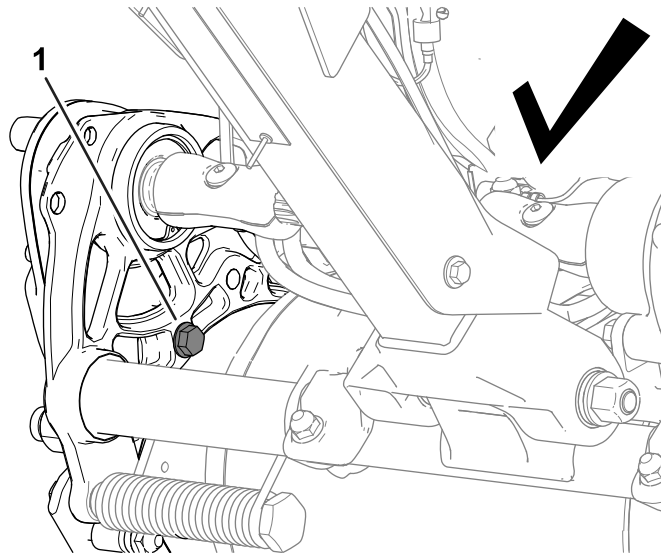
การรื้อถอนตำแหน่งดรัมขับเคลื่อน

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ตำแหน่งดรัมขับเคลื่อนสามารถปรับให้อยู่ในตำแหน่งความสูงในการตัด ต่ำ หรือ สูง ได้

ตำแหน่งเริ่มต้นของดรัมขับเคลื่อนคือ ต่ำ (su 7) อย่าปรับดรัมเป็นตำแหน่ง สูง
ตำแหน่งสูงผลกระทบเชิงลบต่อคุณภาพการตัดหญ้า



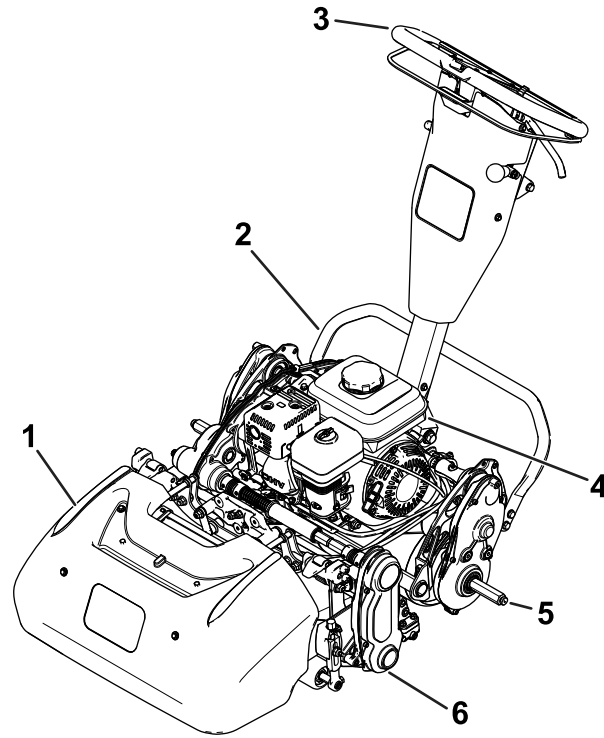
su 7

1. ตำแหน่งต่ำ

2. ตำแหน่งสูง

g316029

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

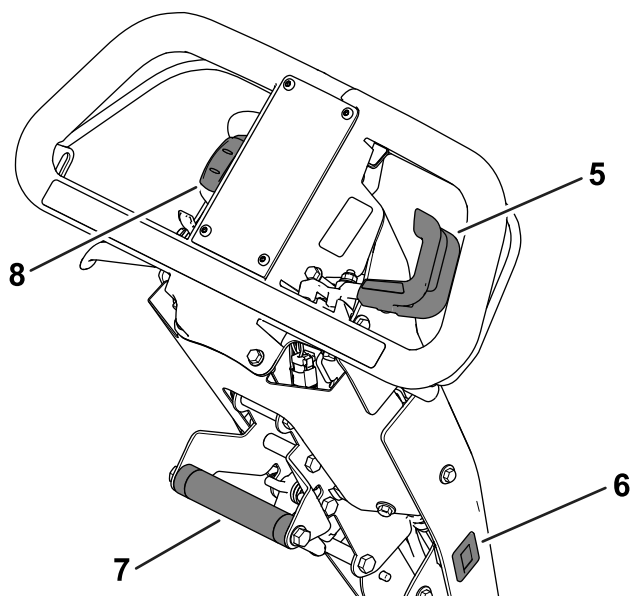
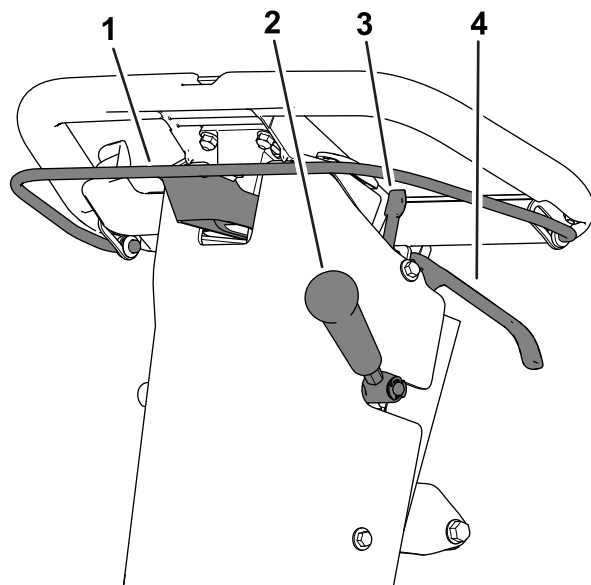


g310034

รูป 8

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. ตัวกรองอากาศ | 4. หัวเทียน |
| 2. คาร์บู | 5. ฝาหัวเทียน |
| 3. กล่อง | 6. สายหัวเทียน |

การควบคุม



รูป 9

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1. คานคลัตช์ | 5. คันโยกลนแรง |
| 2. คันควบคุมชุดตัดหญ้า | 6. เบรคมือ |
| 3. สลักเบรกมือ | 7. มือจับช่วยยก |
| 4. สลักเบรก | 8. สวิตช์เปิด/ปิด |

g271082

คานคลดช

ใช้คานคลดช (su 9) เพื่อใช้หรือปลดชดชบเคลอน

- **ใช้ชดชบเคลอน:** ดงชนและจบบคานคางไวกบมอจ
- **ปลดชดชบเคลอน:** ปลอยคาน

คนโยกลนเรง

ใช้คนโยกลนเรง (su 9) เพื่อปรบรอบเครื่องยนต

- **เพมรอบเครื่องยนต:** หมนคนโยกลนเรงลง
- **ลดรอบเครื่องยนต:** หมนคนโยกลนเรงชน

สวตชเปด/ปด

สวตช (su 9) ช่วยไคคณสตารทหรือดบเครื่องยนตโด

- **สตารทเครื่องยนต:** กดสวณบนของสวตช
- **ดบเครื่องยนต:** กดสวณลางของสวตช

คนเบรก

ใช้เบรก (su 9) เพอชะลอหรือหยุดปรณ ดงคนเบรกเขหามอจบเพอใช้เบรก

สลกเบรกมอ

ใช้สลกเบรกมอ (su 9) เพอชดเบรกมอไวระหวางทคณอยหางจากรณ

- **ดงเบรกมอ:** ดงคนเบรกคางไว และหมนสลกเบรกมอเขหาทว
- **ปลดเบรกมอ:** ดงคนเบรกเขหามอจ

คนควบคมชดตดทญา

ใช้คนควบคมชดตดทญา (su 9) เพื่อใช้หรือปลดชดตดทญาในขณะทบบคานคลดชอย

- **ใช้ชดตดทญา:** ดนคนควบคมล
- **ปลดชดตดทญา:** ดนคนควบคมชน

มเตอรณบชวโมง

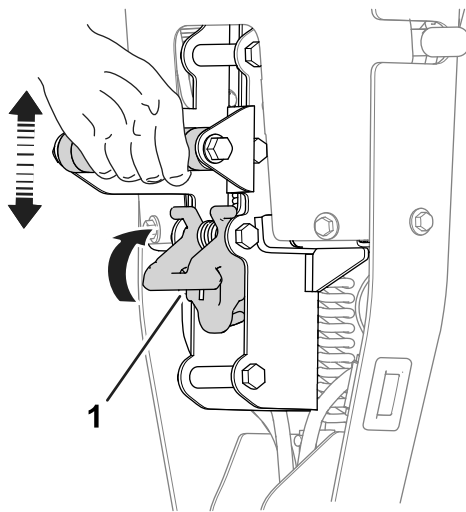
มเตอรณบชวโมง (su 9) บบทกเวลาทงหมดทเครื่องยนตทำงาน สงเคทมเตอรเพอดกำหนดเวลาการบํารงรษาประจำ

มอจบชวยยก

ใช้มอจบชวยยก (su 9) เพื่อชวยปรบความสงมอจบ หรือยกและลดระดับชตง

ทปรบความสงมอจบ

ใช้ทปรบความสงมอจบ (su 10) เพอชบความสงมอจบไวในตำแหน่งทใช้งานไคอยางสบาย
ดงทปรบชนและใช้มอจบชวยยกเพอชหรือลดระดับความสงมอจบ



สพ 10

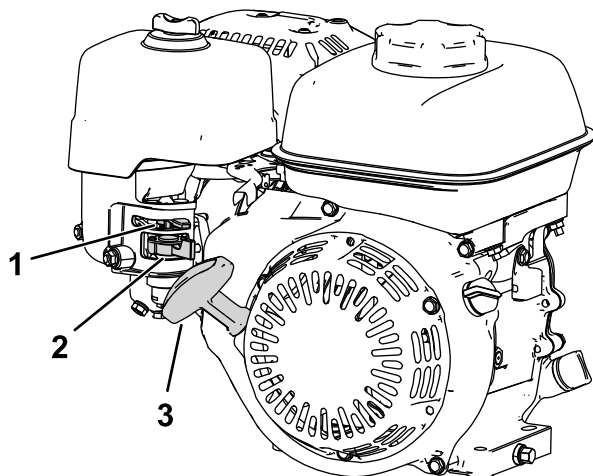
g271081

1. ปรับความสูงมอจ

การปรับปริมาณอากาศ

การปรับปริมาณอากาศอยู่ทางซ้ายด้านหน้าของเครื่องยนต์ (สพ 11)

ใช้การปรับปริมาณอากาศเพื่อทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ง่ายขึ้นในอากาศหนาว โปรดดู [การใช้งานการปรับปริมาณอากาศ \(หน้า 22\)](#)



สพ 11

g265059

1. การปรับปริมาณอากาศ
2. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน
3. มอจสายสตาร์ท

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมันอยู่ทางด้านข้างของเครื่องยนต์ ใช้เพื่อปรับปริมาณอากาศ (สพ 11)

หมายเหตุ: ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันเมื่อไม่ได้ใช้เครื่องยนต์เป็นเวลานาน

ในขณะที่เคลื่อนย้ายเครื่องตัดหญ้าไปไกลจากพื้นที่ปฏิบัติงาน หรือเมื่อจอดเครื่องตัดหญ้าทิ้งไว้ในอาคาร โปรดดู [การเปิดและปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน \(หน้า 23\)](#)

มอจสายสตาร์ท

ดึงมอจสายสตาร์ท (สพ 11) เพื่อดึงเครื่อง

ขาตง

ขาตง (sJ 12) ตัดตงอยกสวนทากยอปกรณ ใชขาตงเมอคนตดตงหรือถอดลอบนสงหรือชดตดตง

- **ตำแน่งขอมบํารงลอบนสง:**

หากต้องการใช้ขาตงเพื่อตดตงลอบนสง วางเทอาไอบนขาตงในขณะกดมออบชวยยกบนและดนไปขางหลง (sJ 12)

⚠ ขอควรระวง

อปกรณมนํานํากมมากและอาจทำใหปวดหลงได หากยกผดวร

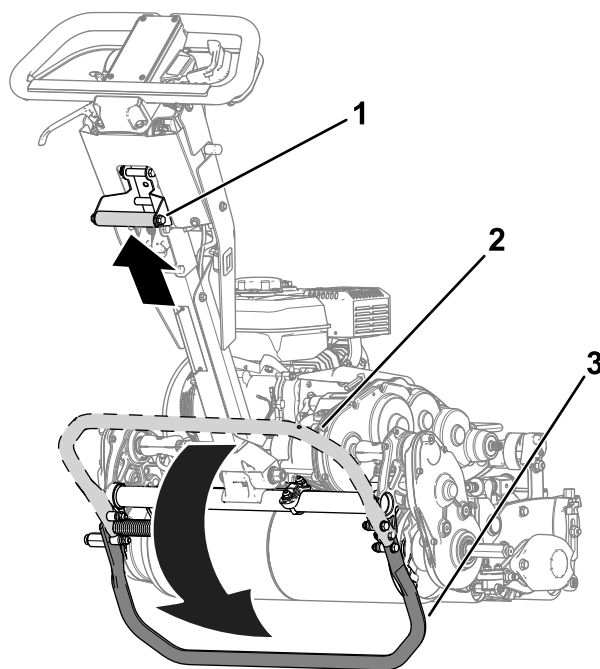
ใชเทอาเหยียบขาตง และยกอปกรณบนโดยใชเฉพาะมออบชวยยก
การพยายามยกอปกรณลงบนขาตงดวยวรอนอาจทำใหบาดเจบได

- **ตำแน่งขอมบํารงชดตดตง:**

เพอป้องกันไมใหอปกรณหงายไปขางหลงขณะกดชดตดตง ใสดระดับขาตงลง และดนหมดสปรงออกมา
เพอรักษาขาตงใหอยในตำแน่งดงทแสดงใน sJ 13

- **การเกบขาตงเขาในตำแน่งจดเกบ:**

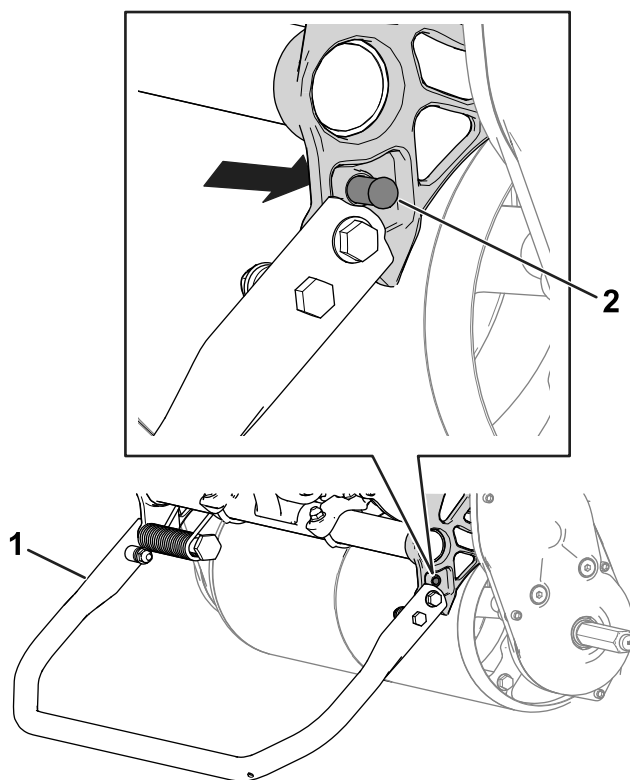
1. วางเทอาไอบนขาตงขณะลดระดับดรมชบเคลอนลงมาบนพน
2. ถอนเทอาออกจากขาตงและเวนทไ้ขาตงเกบเขาไปในตำแน่งจดเกบ



sJ 12

g310163

- | | |
|---------------------|------------------------------|
| 1. มออบชวยยก | 3. ขาตง—ตำแน่งขอมบํารงลอบนสง |
| 2. ขาตง—ตำแน่งจดเกบ | |



รูป 13

g341757

1. ขาตั้ง—ตำแหน่งขอมบารองชุดตัดหญ้า

2. หมดสปริง

ขอมลจำเพาะ

	su 04850	su 04860
ความกว้าง	84 ซม. (33 นิ้ว)	91 ซม. (36 นิ้ว)
น้ำหนักโดยรวมของเลว*	84 กก. (185 ปอนด์)	86 กก. (190 ปอนด์)
ความกว้างในการตัด	46 ซม. (18 นิ้ว)	53 ซม. (21 นิ้ว)
ความสูงในการตัด	โปรดดู <i>คู่มือ</i> ของชุดตัดหญ้า	
คลป์	ขมอยกบความเร็วใบมดพวงและตำแหน่งรอกขบใบมดพวง โปรดดู การปรับอัตราเลมหญ้า (หน้า 20)	
รอบเครื่องยนต์	เดนรอบต่ำ: 1,900 ± 100 รอบต่อนาที, เดนรอบสูง: 3,450 ± 100 รอบต่อนาที	
ความเร็วในการตัด	3.2 กม./ชม. (2 ไมล์ต่อชั่วโมง) ถึง 5.6 กม./ชม. (3.5 ไมล์ต่อชั่วโมง)	
ความเร็วขบเคลอน	8.5 กม./ชม. (5.3 ไมล์ต่อชั่วโมง)	
*เฉพาะรถลากพวง โปรดดูน้ำหนักของชุดตัดหญ้าแต่ละชุดใน <i>คู่มือ</i> ของชุดตัดหญ้า		

อุปกรณ์ต่อพวง/อุปกรณ์เสริม

เราจดจำหนายอุปกรณ์ต่อพวงและอุปกรณ์เสริม Toro สรรองมากมายสำหรับใช้กับเครื่องตัดหญ้าเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถ โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจำหน่ายทโรบอนด์ หรือเข้าไปที่ www.Toro.com เพื่อดูรายการอุปกรณ์ต่อพวงและอุปกรณ์เสริมที่รองรับทั้งหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมที่ผลิตโดยผลตรายอนอาจเป็นอันตราย และการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลตกทเป็นโมฆะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของรถจากตำแหน่งปกติในการควบคุมรถ

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพวกไม่ไดรับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาเครื่องตัดหญ้าโดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบเจ้าของเป็นพรบผดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บผคควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความเข้าใจกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- ดับเครื่องยนต์ของอุปกรณ์ ดังกฎแฉออก (ถ้าเสียบกฎแฉออก) และรอให้เครื่องยนต์งกอนจะลคออกจากทกนขบรใหเครื่องยนต์เย็นลงกอนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจกเบเครื่องยนต์ตัดหญ้า
- เรียนรวชยดและดับเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมอมผควบคุม สวตชวคเจน และอุปกรณ์นรยตตงอยและทำงานโดตามปกติใช้งานเฉพาะเมอเครื่องยนต์ทำงานโดยอจเหมาะสมเทานน
- ตรวจสอบพทบริเวณทต้องการใช้เครื่องยนต์ตัดหญ้าและจกเบวตถตจกทจก ทอจกระเด็นออกไทมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอจยงเมอจกเบการกบนำนมน นำนมนเปนวตถตตไฟโดและละอองนำนมนอจระเบตโด
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจกไฟอณๆ ไทมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจนำนมนทพานการบรรองเทานน
- อย่าเปดฝาลงนำนมนหรือเทมนำนมนในขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อย่าเทมหรือระบายนำนมนในพทกอบ
- อย่าจกเบเครื่องยนต์ตัดหญ้าหรือภาชนะบรรจนำนมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องยนต์นํารองหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอณๆ
- หากนํำนมนทก อย่าพยายามสตรกเครื่องยนต์ หลกเลยงการสร้างแหลงจกไฟจนกวาละอองนํำนมนจะระเหยไป
- อย่าเทมนำนมนลงในภาชนะทวางอจยกายในยานพาหนะหรือบนกระเบของรถบรรทกหรือรถพวงทมการบรรองดวยพลาสติกแต่ควรวางภาชนะไวบนพทไททจกจากยานพาหนะกอนจะเทมเชอเพลง
- ย้ายเครื่องยนต์จกถรถบรรทกหรือรถพวง แลวคอยเทมเชอเพลงในขณะวางอจยบนพท หากไมสามารถทำแบบนโดให้เทมนำนมนเชอเพลงดวยภาชนะขนาดเล็กแทนการใช้ทวจายเชอเพลง
- ให้ทวจายเชอเพลงและกบขอบของทงเชอเพลงตลอดเวลา จนกระทั่งเทมเสรจ

การบำรุงรักษาประจำวัน

ขั้นตอนการบำรุงรักษาประจำวัน โปรดดู [รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน \(หน้า 31\)](#)

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนการใช้งานทกครงหรือทก 8 ชั่วโมงทำงาน โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 33\)](#)

ขอมลจำเพาะดานเชอเพลง

ความจกนํำนมน: 2.0 ลตร (0.59 แกลลอนสหรัฐ)

เชอเพลงทแนะนำ: นํำนมนเบนชนโรสารตะกวมคากอกเทน 87 ขนไป (วธการคดอตรา (R+M)/2)

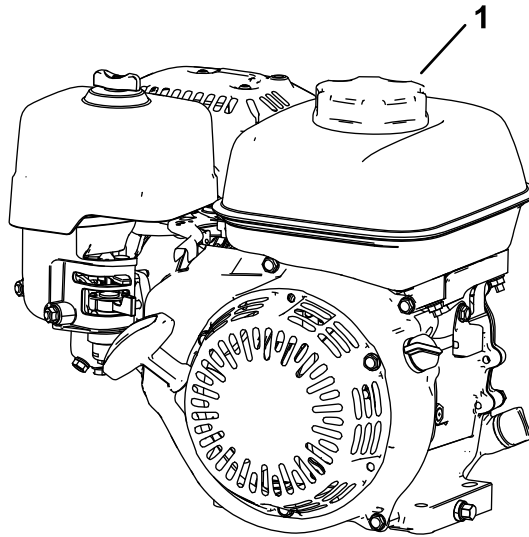
เอทานอล: นํำนมนเบนชนทมสวณผสมของเอทานอลไมเกิน 10% (แกสโซฮอล) หรือ MTBE 15% (เมทาทเอทยรสบวทลอเรอ) โดยปรมาตร เอทานอลและ MTBE ไมเหมอนกน เครื่องตัดหญารนนไมบรรองให้ใช้นํำนมนเบนชนทมสวณผสมของเอทานอล 15% (E15)

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทมส่วนผสมของเอทานอลมากกว่า 10% โดยปริมาตร เช่น E15 (มเอทานอล 15%), E20 (มเอทานอล 20%), E85 (มเอทานอล 85%)
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทมส่วนผสมของเมทานอล
- ห้ามเก็บเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะหรือถังเชื้อเพลิงในช่วงฤดูหนาว เว้นแต่มีการใส่สารคงสภาพ
- ห้ามผสมน้ำมันเครื่องกับน้ำมันเบนซิน
- เพื่อให้ได้ผลดีที่สุด ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่ (อายุน้อยกว่า 30 วัน) และสะอาด
- การใช้น้ำมันเบนซินที่โมโตรบบการรับรองอาจส่งผลให้เกิดปัญหาด้านสมรรถนะของเครื่องตัดหญ้าและ/หรือทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งการรับประกันอาจจะไม่ครอบคลุม

การเติมน้ำมัน

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาถังและถอดฝาออกจากถังเชื้อเพลิง (ดู [รูป 14](#))
เติมเชื้อเพลิงลงในถังจนถึงส่วนล่างของคอของเติม โปรดดู *คอมพิวเตอร์* ของเครื่องยนต์

สำคัญ: อย่าเติมเชื้อเพลิงมากเกินไป



รูป 14

g265976

1. ฝาถังน้ำมัน

2. ปิดฝาถังน้ำมันให้แน่นและเช็ดคราบน้ำมันที่กระเด็นออกมา

การปรับอัตราเลมหญ้า

อัตราเลมหญ้ากำหนดโดยการตั้งค่าการตัดต่อไปนี้:

- **ความเร็วใบมีดพวง:** คุณสามารถปรับความเร็วใบมีดพวงเป็นสองหรือห้าได้ โปรดดู [การปรับความเร็วใบมีดพวง \(หน้า 21\)](#)
- **ตำแหน่งรอกขบใบมีดพวง:** คุณสามารถตั้งการรอกขบใบมีดพวงได้ 2 ตำแหน่ง โปรดดู *คอมพิวเตอร์* ของชุดตัดหญ้า

หากต้องการกำหนดความเร็วใบมีดพวงและตำแหน่งรอกขบใบมีดพวงสำหรับการตัดเลมที่เหมาะสม โปรดดูตารางต่อไปนี้:

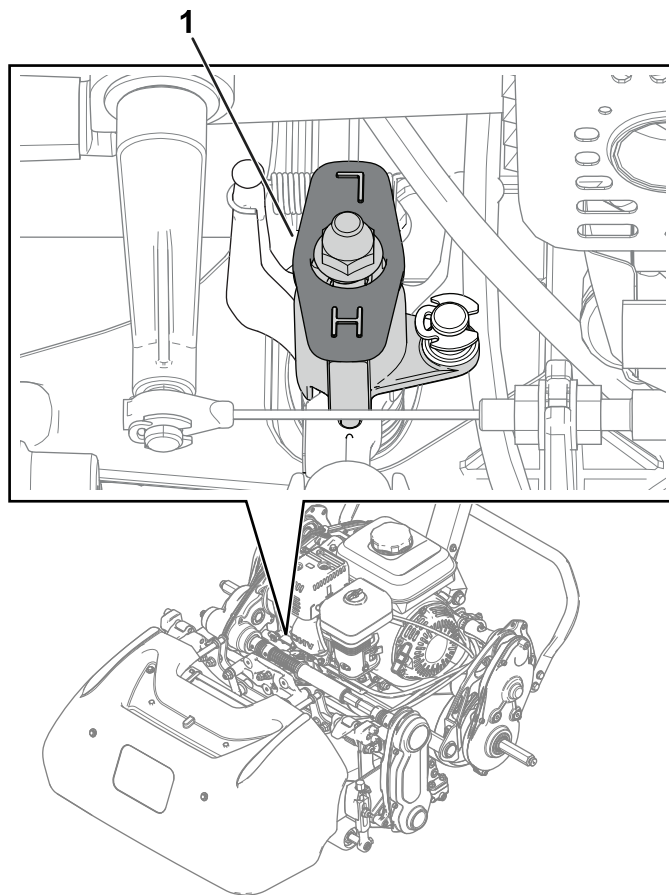
อัตราเลมหญ้า

ความเร็วใบมีดพวง	ตำแหน่งสายพาน	ชุดตัดหญ้า		
		8 ใบมีด	11 ใบมีด	14 ใบมีด
ต่ำ	ต่ำ	7.3 มม. (0.286 นิ้ว)	5.3 มม. (0.208 นิ้ว)	4.2 มม. (0.164 นิ้ว)
ต่ำ	สูง	8.7 มม. (0.241 นิ้ว)	4.4 มม. (0.175 นิ้ว)	3.5 มม. (0.137 นิ้ว)
สูง	ต่ำ	5.9 มม. (0.233 นิ้ว)	4.3 มม. (0.169 นิ้ว)	3.4 มม. (0.133 นิ้ว)
สูง	สูง	5.0 มม. (0.196 นิ้ว)	3.6 มม. (0.142 นิ้ว)	2.8 มม. (0.112 นิ้ว)

การปรับความเร็วใบมดพวง

ใช้ลวดควบคุมความเร็วใบมดพวง (สป 15) เพื่อปรับความเร็วใบมดพวง

- **ความเร็วใบมดพวงสูง:** หมนลวดให้ “H” บนลวดหนีเขาคาส่วนหน้าของอุปกรณ์
- **ความเร็วใบมดพวงต่ำ:** หมนลวดให้ “L” บนลวดหนีเขาคาส่วนหน้าของอุปกรณ์



สป 15

g307646

1. ลวดควบคุมความเร็วใบมดพวง (แสดงในตำแหน่งความเร็วใบมดพวงสูง)

การปรับความสั่นของ

ใช้การปรับความสั่นของปรับความสั่นของไว้ในตำแหน่งที่ใช้งานได้อย่างสบาย โปรดดู [การปรับความสั่นของ \(หน้า 15\)](#)

การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าไปยังหนางาน

การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าโดยใช้ล้อสำหรับการขนสง

ใช้ล้อสำหรับการขนสงเพื่อย้ายเครื่องตัดหญ้าในระยะทางสั้น ๆ

1. ตัดตกลงบนสาง โปรดดู [การตัดตกลงบนสาง \(หน้า 28\)](#)
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดควบคุมการขับเคลื่อนและชุดขับเคลื่อนพวงใบมดอยู่ในตำแหน่งว่าง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดดู [การสตาร์ทเครื่องยนต์ \(หน้า 25\)](#)
4. ตั้งค่าคนโยกลบแรงไปยังชา ยกด้านหน้าเครื่องตัดหญ้าขึ้น ค่อยๆ ปรับชุดขับเคลื่อน และเพิ่มรอบเครื่องยนต์อย่างช้า ๆ
5. ปรับเลนแรงเพื่อให้เครื่องตัดหญ้าวิ่งบนพื้นด้วยความเร็วตามที่ต้องการ และเคลื่อนย้ายไปยังจุดหมายปลายทางที่ต้องการ

การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าโดยใช้รถพ่วง

ใช้รถพ่วงขนส่งเครื่องตัดหญ้าไปยังจุดหมายปลายทางที่ปลอดภัย ใช้ความระมัดระวังขณะเคลื่อนย้ายเครื่องตัดหญ้าขึ้นหรือลงจากรถพ่วง

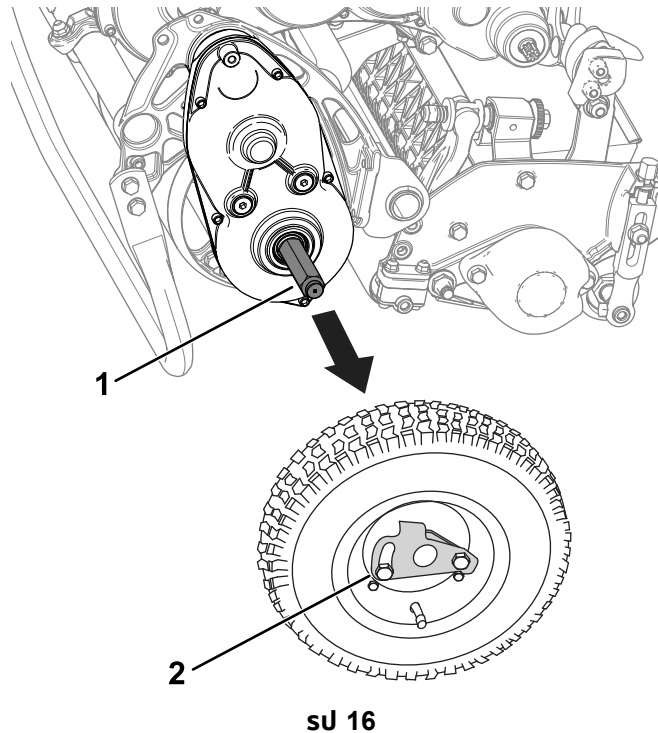
1. ขนเครื่องตัดหญ้าขึ้นบนรถพ่วงอย่างระมัดระวัง
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และหมุนวาลวเซอเพลงไปยังตำแหน่งปลด
3. ใช้ทางลาดแบบเติมความกว้างเพื่อย้ายเครื่องตัดหญ้าขึ้นรถพ่วงหรือรถบรรทุก
4. รถเครื่องตัดหญ้าเขากบนรถพ่วงให้แน่นหนา

หมายเหตุ: คุณสามารถใช้รถพ่วง Toro Trans Pro เพขนย้ายเครื่องตัดหญ้าได้ สำหรับแนวทางในการนำเครื่องตัดหญ้าขึ้นรถพ่วง โปรดดูรายละเอียดใน *คู่มือใช้* ของรถพ่วง

สำคัญ: อย่าเดินเครื่องขณะขนส่งบนรถพ่วง เพราะเครื่องตัดหญ้าอาจจะเกิดความเสียหายขึ้นได้

การถอดล้อขนส่ง

1. ปลอยคันคลัตช์ ใช้คนโยกแรงลดรอบเครื่องยนต์ และดับเครื่องยนต์
2. ขยับขาตงไปยกตำแหน่งขอมบ้ำงล้อขนส่ง โปรดดู [ขาตง \(หน้า 17\)](#)
3. ถอดล้อขนส่งโดยการดันคลปลดล้อออกจากเพล (สพ 16)



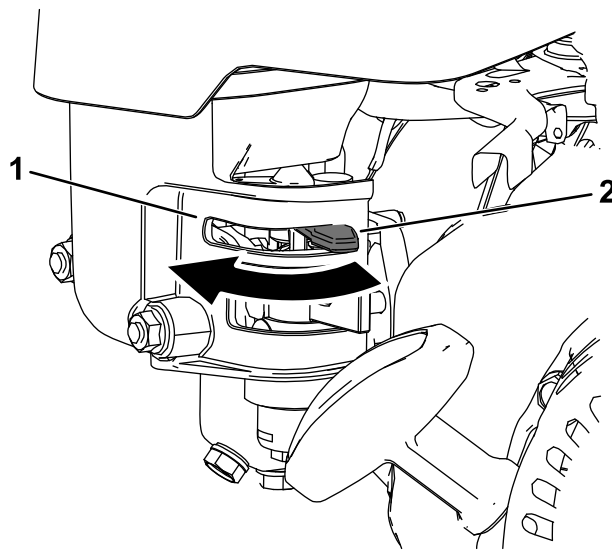
g307660

1. เพล
2. คลปลดล้อ

4. ยกอุปกรณ์ลงจากรถพ่วงอย่างระมัดระวัง โดยการดันไปข้างหน้าๆ หรือยกส่วนพ่วงมอดานด้านล่างลง เพื่อให้ขาตงตกกลับสู่ตำแหน่งจอดเก็บ โปรดดู [ขาตง \(หน้า 17\)](#)

การใช้งานการปรับปริมาณอากาศ

ใช้การปรับปริมาณอากาศเพื่อทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ง่ายขึ้นในอากาศหนาว ปรับก้านไปทตำแหน่งปรับปริมาณอากาศ เมื่อต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ในอากาศหนาว หลังเครื่องยนต์สตาร์ทติด ปรับก้านไปทตำแหน่ง ทำงาน



สพ 17

g273508

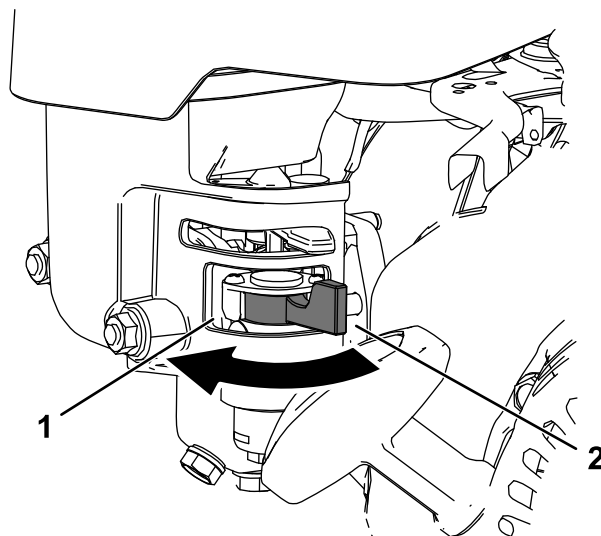
1. กานปรบปรมาณอากาศ—ตำแหน่ง ปรบปรมาณอากาศ

2. กานปรบปรมาณอากาศ—ตำแหน่ง ไขงาน

การเปิดและปดวาลวตดการจายน้ำมัน

ควบคมการไหลของเชอเพลิงไปยงเครื่องยนตด้วยวาลวตดการจายน้ำมัน ดงตอไปน

- หากตองการเปิดวาลว หมนกานวาลวตดการจายน้ำมันเขาหามอจบสายสตารทเครื่องยนต (สพ 18)
- หากตองการปดวาลว หมนกานวาลวตดการจายน้ำมันออกจาคมอจบสายสตารทเครื่องยนต (สพ 18)



สพ 18

g273576

1. กานวาลวตดการจายน้ำมัน—ตำแหน่งปด

2. กานวาลวตดการจายน้ำมัน—ตำแหน่งเปิด

ระหวางการปลูกตางาน

ความปลอดภยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผรับผิดชอบอุบัติเหตุทอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อกรพยสนดวย
- สวมใสเสอาผาทเหมาะสม รวมถงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา ทางเกงขายาว รองเทากันลนทกันหนา และอุปกรณ์ป้องกันกรโดยนถาพมยาวใหม่ไปขางหลางและอยาสวมใสเสอาหาลวมหรือเครื่องประดบทหยอน
- อยาใช้งานเครื่องตดตหยาทขณะปวย เหนอยลา หรืออยาทายใตฤทษของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมสามารถควบคุมเครื่องตดตหยา อยาทำกิจกรรมททำให้เสียสามารถนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อกรพยสนได้
- ก่อนสตารทเครื่อง ระบบขบเคลอนทงหมดจะตองอยในตำแหน่งวาง เบรกมอดงอย และคณอยในตำแหน่งใช้งาน
- กณคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนททำงาน หากจำเป็นตองมเพอนรวมงานคณอนอยดวยตองใช้ความระมัดระวังและตดตงะกราทหยาบนเครื่องตดตหยา
- ใช้เครื่องตดตหยาเฉพาะเมอศนวสยดแทนนเพอหลกเลียงหลมบอหรืออนตรายทมองไมเห็น
- อยาใช้เครื่องตดตหยาเมอมความเสยงทจะเกิดฟ้าฟา
- ใช้ความระมัดระวังขณะตดตหยาเปยท เพราะการวางเทาทไมถกตองอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการลนลมได้
- เกบมอและเทาทให้อยางจากชดตดตหยา
- มองไปขางหลางและมองลงก่อนถอยเครื่องตดตหยาเพอใหแนใจวาเสนทางโลง
- ใช้ความระมัดระวังเมอเขาไกลมมอบ พมไม ตนไม หรือตถทอนๆ ทอาจขดขางการมองเห
- หยดการททำงานของชดตดตหยาเมอไมได้ใช้งาน
- ปลดการททำงานของชดขบเคลอนเพอตดการททำงานของชดตดตหยา จากนณบเครื่องยนต ก่อนจะปรบความสงในการตด
- ห้ามเดนเครื่องยนตในพนทปกตไมมอากาศทายเท
- ห้ามปลอยเครื่องตดตหยาทตดเครื่องทงไวโดยไมมผดแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งควบคุม ใปฏบตตามดงน:
 - จอดเครื่องตดตหยาบนพนราบ
 - ตดการททำงานของชดตดตหยา
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก (ถาเสยบกญแจอย)
 - รอให้การเคลอนไหวทงหมดหยดณง
- ดบเครื่องยนตก่อนเททหยาในตะกร
- อยาสมพสเครื่องยนต ทอไอเสย หรือกรรวมไอเสยในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือททหลางจากดบเครื่องยนต เพราะบริเวณเหล่านอาจรอนมากจนลวกพวทงได้
- ดบเครื่องและปลดการททำงานของชดขบเคลอนเพอตดการททำงานของชดตดตหยาในสถานการณ์ดงตไปน
 - ก่อนแตมน้ำมันเชอเพลง
 - ก่อนเอาสงกขางออก
 - ก่อนถอดตะกราทหยาออก
 - ก่อนตรวจสอบ ทำความสะอาด หรือบำรุงรทษชดตดตหยา
 - หลางจากการตดโดนสงเปลกปลอมหรือเมอเครื่องสนผดปทท ตรวจสอบชดตดตหยาเพอหารองรอยความเสียหายและซ่อมแซมก่อนใช้งานเครื่องตดตหยาต่อ
 - ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน
- ใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ต่อพวงทบษท Toro® สรองแทนน

ความปลอดภยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทเกยวขงกับการสยเสยการควบคุมและอุบัติเหตุพลกควำ ซงสงผลให้เกิดการบาดเจ็บารายแรงและการเสยชวตได้ คณตองดแลรพผดชอบความปลอดภยในการใช้งานเครื่องตดตหยาบนพนลาดเอง

การใช้งานเครื่องตัดหญ้าบนพลาตเองต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ก่อนใช้งานเครื่องตัดหญ้าบนพลาตเองให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

- ทบทวนและทำความเข้าใจคำแนะนำนำเขยวกับทางลาดในคอมพ์ไซและบนอุปกรณ์
- ประเมินสภาพงานของถนนเพื่อพิจารณาความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องตัดหญ้าหรือไม่ใช้เขตและผลและพิจารณาความเหมาะสมขณะประเมิน สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไป เช่น ความชันอาจจะส่งผลต่อการทำงานของเครื่องตัดหญ้าบนพลาตได้
- เช่นเครื่องตัดหญ้าตัดขวางพลาตเอง อย่าเขยวบนและลงทางลาด หลีกเลี่ยงการทำงานบนทางลาดชันหรือแฉะเกินไป เพราะการวางเท้าไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการลื่นล้มได้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าใกล้ทางชน คลอง กำแพง แล่งน้ำ หรืออันตรายอื่น ๆ เพราะเครื่องอาจพลกกว่าหล่นตกขอบทางหรือขอบทางกลม รัศมีระหว่างระหว่างเครื่องตัดหญ้ากับพลาตอันตราย และใช้อุปกรณ์แบบการทำงานในพลาตเหล่านั้นแทน
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท การจอด หรือการหักเลี้ยวเครื่องตัดหญ้าบนทางลาด อย่าเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงกดดัน การเลี้ยว หรือความมั่นคงของอุปกรณ์ไม่แน่นอน การใช้งานบนพลาตเพียงบนพลาต หรือบนเนิน อาจส่งผลให้เครื่องตัดหญ้าสูญเสียการควบคุมได้ ล้อขับเคลื่อนสูญเสียแรงกดดันอาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้ อุปกรณ์อาจไถลแม้ว่าคุณหยุดการขับเคลื่อน
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แฉ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ หลีกเลี่ยงการทำให้อุปกรณ์ไม่เห็นสังเกตขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้รถพลกกว่าได้
- หากคุณสูญเสียการควบคุมเครื่องตัดหญ้า ให้ถอยห่างจากทิศทางที่เครื่องกำลังเคลื่อนที่ไป
- เขยวไว้เสมอเมื่อลงทางลาด อย่าใส่เขยววางเมื่อลงเนิน (เฉพาะกับชนิดขับเคลื่อนด้วยเขยวเท่านั้น)

การสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ภาพประกอบและคำอธิบายเขยวกับชุดควบคุมที่กล่าวถึงในส่วนนี้ โปรดดู [การควบคุม \(หน้า 14\)](#)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟห่วยเกนถูกตัดตงอยกับห่วยเกน

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนควบคุมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเขยววาง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันเปิดอยู่ โปรดดู [การเปิดและปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน \(หน้า 23\)](#)
3. ปรับสวิตช์เปิด/ปิดไปที่ตำแหน่งเปิด
4. ใช้คนโยกลั่นเร่งเพมรอบเครื่องยนต์
5. ปรับกานปรับปริมาณอากาศไปกตำแหน่งตรงทางระหว่างปรับปริมาณอากาศกใช้งาน เมื่อต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ในอากาศหนาว โปรดดู [การใช้งานกานปรับปริมาณอากาศ \(หน้า 22\)](#)

หมายเหตุ: อาจไม่จำเป็นต้องปรับปริมาณอากาศหากสตาร์ทเครื่องยนต์ในสภาพอากาศอุ่น

6. ดมจอบสายสตาร์ทจนกระทั่งเกิดแรงดงกลับ และดงแรงๆ เพื่อให้เครื่องยนต์ตด

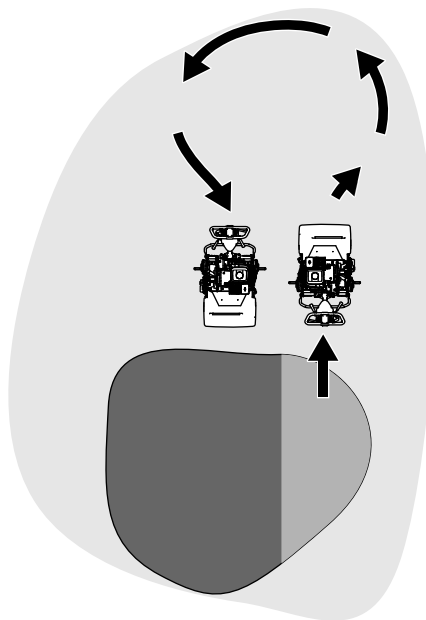
สำคัญ: อย่าดงสายสตาร์ทออกมาจนสดหรือปล่อยมออกมาจอบในขณะที่สายสตาร์ทกดงออก เพราะสายสตาร์ทอาจขาดและชดดงกลับอาจเสียหายได้

7. ปรับกานปรับปริมาณอากาศไปกตำแหน่งใช้งานในขณะที่กำลังจอนเครื่อง

เคล็ดลในการใช้งาน

สำคัญ: เศษหญ้าที่ตดเป็นเสมอนสารหลอลขณะตดหญ้า การใช้งานชดตดหญ้ามกเกินไปโดยไมมการเลมหญ้ามทำใหชดในมดเสียหายได้

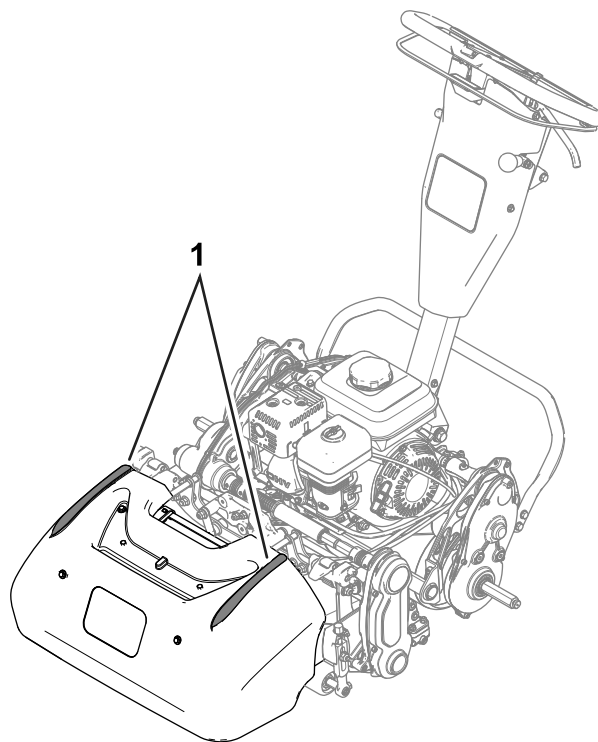
- เดนตดหญ้าเป็นเสนตรงแล้วกกลับไปกลับมาให้ทวทงสนาม
- หลกเลมการเดนตดหญ้าเป็นวงกลมหรือการเลมเครื่องตดหญ้ามบนกรนเพอป้องกันไมให้เครื่องครดสนาม
- หลบอุปกรณ์ออกจากกรนโดยการยกพวงในมดชน (กดมจอบลง) และให้เลมเป็นรูปหยดน้ำบนดรมชบเคลอน ([sJ 19](#))



สพ 19

g271799

- เต้นตดหญ้าด้วยความเร็วเหมือนการเดินปกติ การเดินเร็วขึ้นช่วยประหยัดเวลาได้เพียงเล็กน้อยแต่ส่งผลให้คุณภาพงานตดลดลง
- เพื่อช่วยให้สามารถตดหญ้าเป็นแนวเส้นตรงตลอดทั้งสนามและรักษาระยะห่างกับแนวการตดก่อนหน้าให้เท่ากัน ให้สังเกตจากแถบบอกระยะกอยบนตะกร้า (สพ 20)



สพ 20

g309985

1. แถบบอกระยะ

การใช้งานเครื่องตัดหญ้าในบริเวณทมแสงน้อย

ใช้ชุดหลอด LED เมอคิวไรด์อุปกรณ์ในสภาวะทมแสงน้อย โปรดสอบถามเกี่ยวกับข้อควรระวังจากตัวแทนจำหน่าย Toro
ทโรบอนด์

สำคัญ: อย่าใช้ระบบไฟส่องสว่างอื่นๆ กับเครื่องตัดหญ้า เนื่องจากไฟอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องเมื่อใช้ไฟฟ้ากระแส
ลบบจากเครื่องยนต์

การใช้งานสวนควบคุมขณะตัดหญ้า

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับคันโยกแรงเป็นความเร็วต่ำ กดปุ่มลงเพื่อหยุดตัดหญ้าบน
และใช้ชุดขับเคลื่อนขยับอุปกรณ์ไปหรือมาหรือทางเขาสวน
2. หยุดอุปกรณ์บนหรือมาหรือทางเขา
3. เพิ่มความเร็วแรง ใช้ชุดตัดหญ้า ใช้ชุดขับเคลื่อนขยับอุปกรณ์เขาสวน ลดระดับชุดตัดหญ้าลงบนพุ่ม และเริ่มตัดหญ้า

การดับเครื่องยนต์

1. ปลดคันคลัตช์
2. ปรับคันโยกแรงไปยังตำแหน่งชา
3. ปรับสวิตช์เปิด/ปิดไปตำแหน่งปิด
4. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันก่อนการเก็บหรือเคลื่อนย้ายเครื่องตัดหญ้า

หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ดับเครื่องยนต์ของอุปกรณ์ ดังกฎแฉอก (ถ้าเสียกฎแฉอ) และรอให้เครื่องยนต์ง่อนจะลออกจากทงคนขับ
รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บเครื่องตัดหญ้า
- กำจัดหญ้าและสกกปรกออกจากเครื่องตัดหญ้าเพื่อป้องกันไฟไหม้ กำจัดน้ำมันและเชอเพลิงททก
- ปลดให้เครื่องตัดหญ้าเย็นลงก่อนจัดเก็บ
- อย่าจัดเก็บเครื่องตัดหญ้าหรือภาชนะบรรจุน้ำมันในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น
บนเครื่องทำน้ำร้อนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ
- ลดการทงคาลนแรงก่อนดับเครื่องยนต์ และปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (หากม) หลังการตัดหญ้า

การควบคุมเครื่องตัดหญ้าหลังจากตัดหญ้าเสร็จ

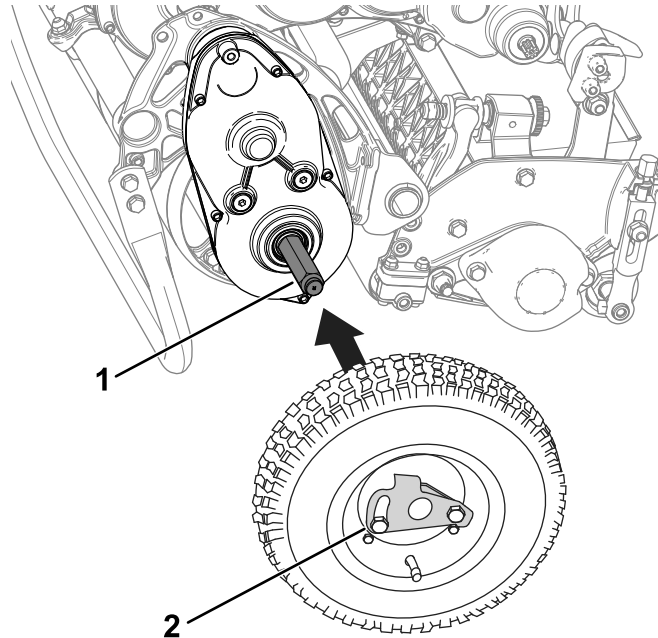
1. ขบอุปกรณ์ออกจากกรน ดนมอจบลงเพื่อหยุดตัดหญ้าบน ปลดคันคลัตช์ ปลดชุดตัดหญ้า และดับเครื่องยนต์
2. ถอดตะกร้าหญ้าและเกสหญ้าออก
3. ตัดทงตะกร้าหญ้าเขากบอุปกรณ์ และเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปยังทงจัดเก็บ

การขนย้ายเครื่องตัดหญ้า

หลังจากตัดหญ้าเสร็จแล้ว ให้นำเครื่องตัดหญ้าออกจากทงงาน โปรดดู [การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าโดยใช้ล้อสำหรับการขนส่ง \(หน้า 21\)](#) หรือ [การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าโดยใช้รถพวง \(หน้า 22\)](#)

การตัดยางล้อขนส่ง

1. ขยับขาตั้งไปอยู่ตำแหน่งซ่อมบำรุงล้อขนส่ง โปรดดู [ภาพ 17](#)
2. สวมล้อเขากบเพล่า ([รูป 21](#))



รูป 21

g307661

1. เพล่า
2. คลิปล็อก

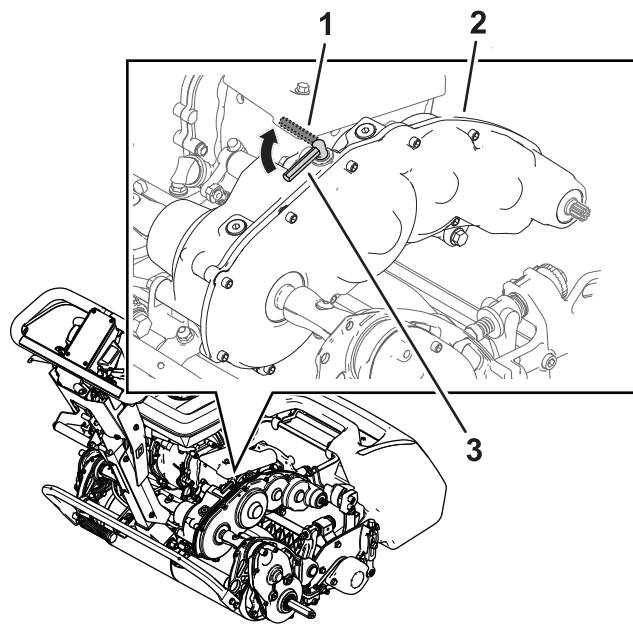
3. หมุนคลิปล็อก ([รูป 21](#)) ออกจากศูนย์กลางล้อ เพื่อให้ออกไปไกลเพลามากขึ้น
4. หมุนล้อออกจนกระทั่งล้อเลื่อนเข้าไปสุดเพล่า และคลิปที่ใช้สำหรับล็อกเขากบในร่องบนเพล่า
5. ทำซ้ำตามขั้นตอนเดียวกันสำหรับล้อออกฝั่งหลัง
6. ค่อยๆ ยกอุปกรณ์ลงจากขาตั้ง

การใช้หรือปลดระบบส่งกำลัง

คุณสามารถปลดดรอมออกจากระบบส่งกำลังได้ เพื่อให้อุปกรณ์ได้ปลดระบบส่งกำลังเมื่อต้องขยับอุปกรณ์โดยไมสตาร์ทเครื่องยนต์ (เช่น การบำรุงรักษาในพันทคบบแคบ)

ก่อนจะใช้งานอุปกรณ์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งพร้อมใช้

1. หากคนควบคุมรถเคลื่อนบนกระป๋องเกียร์ระบบส่งกำลัง ([รูป 19](#))



รูป 22

g345112

1. คนควบคุมชุดขบเคลื่อน—ตำแหน่งปลด
2. กระปุกเกียร์ระบบส่งกำลัง
3. คนควบคุมชุดขบเคลื่อน—ตำแหน่งใช้งาน

2. ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อใช้งานหรือปลดระบบส่งกำลัง
 - **ปลดระบบส่งกำลัง:** หมุนคนควบคุมไปทตำแหน่งปลด
 - **ใช้ระบบส่งกำลัง:** หมุนคนควบคุมไปทตำแหน่งใช้งาน

การบำรุงรักษา

⚠ คำเตือน

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาเครื่องตัดหญ้าใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบวนในคำแนะนำนำเข้าน

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของเครื่องตัดหญ้าจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

สำคัญ: อย่าเอียงเครื่องตัดหญ้าเกิน 25° การเอียงเครื่องตัดหญ้าเกิน 25° ส่งผลให้น้ำมันเครื่องไหลเข้าห้องเผาไหม้ และ/หรือ น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วออกมาจากฝาถังน้ำมัน

สำคัญ: โปรดอ่านจอกมอผู้ใช้ของเครื่องยนต์สำหรับขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติม

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดเครื่องตัดหญ้าบนพื้นราบ
 - ปรบคันโยกปลดแรงไปยังตำแหน่งเดนมรอบเบา
 - ตัดการทำงานของชุดตัดหญ้า
 - ตรวจสอบวาระบบขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกยรวาง
 - ดึงเบรกมือ
 - ดับเครื่องยนต์และดงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่)
 - รอให้การเคลื่อนไหวกงหมดหยุดดง
- รอให้ชนส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่กรกกำลังทำงาน อยู่ห่างจากชนส่วนเคลื่อนไหวก
- หากจำเป็นต้องเดินเครื่องเพื่อกำการปรับแต่งบำรุงรักษา ให้เก็บมอ เทา เสื้อผ้า และส่วนต่างๆ ของร่างกายออกห่างจากชุดตัดหญ้า อุปกรณ์ตอพวง และชนส่วนเคลื่อนไหวก อยู่ห่างจากพอน
- กำจัดหญ้าและสงสกปรกออกจากชุดตัดหญ้า เกยร ทอไอเสีย ตะแกรงหลอยเย็น และเครื่องยนต์ เพอป้องกันไฟไหม้ กำจัดน้ำมันและเชอเพลิงททก
- ดแลรักษาให้ชนส่วนต่างๆ อยู่ในสภาพ เปลี่ยนชนส่วนและสตกเกอรทสกหรือ ชำรุด หรือหายไป ดแลให้ส่วนประกอบต่างๆ อยู่ในสภาพแนหนาเพอเครื่องตัดหญ้าปลอดภัยต่อการใช้งาน
- ตรวจสอบชนส่วนตวดทอบเศษหญาอย่างสม่ำเสมอและเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเป็นอันตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตทกทเป็นโมฆะ
- หากเครื่องตัดหญ้าตองซ่อมบำรุงครงใหญ่หรือตองการความช่วยเหลือ โปรดตดตอทวแทนบรการทไดรบนอยุาต

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง • ชนฮาร์ดแวร์แยกมอจอบ
ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว	• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบไส้กรองอากาศ
ทก 50 ชั่วโมง	• ทำความสะอาดส่วนประกอบไส้กรองอากาศ
ทก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบสภาพและปรบทวเทยน เปลี่ยนทวเทยนหากจำเป็น
ทก 300 ชั่วโมง	• เปลี่ยนไส้กรองกระดาะ (เปลี่ยนบอยชนหากใช้งานในสภาวะทมฝน) • เปลี่ยนทวเทยน

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

สำคัญ: ภายใต้นาฬิกาหน้าไวนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบ สำหรับการบำรุง รักษา	สำหรับสปีด:						
	จนท	องค	พร	พฤษภ	ศกร	เสาร์	อาทิตย์
ตรวจสอบการทำงาน ของคอนสตรัคเตอร์							
ตรวจสอบระดับน้ำ ในถัง							
ตรวจสอบระดับน้ำ ในเครื่อง							
ตรวจสอบสกรู อากาศ							
ทำความสะอาด ระบายความร้อน ของเครื่องยนต์							
ตรวจสอบเสียง เครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบเสียง การทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะ ระหว่างพวงมาลัย ในรถ							
ตรวจสอบความ สูงในการตัด							
ทำสก๊อต							
ทำความสะอาด อุปกรณ์							

บันทึกการตรวจ

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ชื่อ

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การเตรียมเครื่องตัดหญ้าสำหรับการบำรุงรักษา

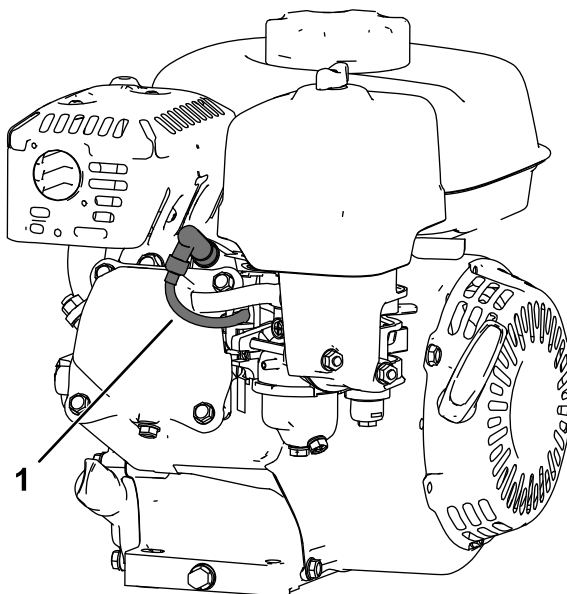
⚠ คำเตือน

ในขณะที่คุณกำลังปรับแต่งหรือบำรุงรักษาอุปกรณ์ อาจมีใครบางคนสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ การสตาร์ทเครื่องโดยไม่ตั้งใจอาจทำให้ตัวคุณเองหรือพ่อนไ้บาดเจ็บรุนแรง

ปลดคานคลัตช์ ดึงเบรกมือ และดึงสายไฟออกจากหัวเทียนก่อนการบำรุงรักษา ขยับสายไฟไปทางอื่นเพื่อไม่ให้สายไฟสัมผัสกับหัวเทียนโดยไม่ตั้งใจ

ดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ก่อนการซ่อมบำรุง ทำความสะอาด บำรุงรักษา หรือปรับแต่งเครื่องตัดหญ้า

1. จอดเครื่องตัดหญ้าบนพื้นราบ
2. ดับเครื่องยนต์
3. ดึงเบรกมือ
4. รอให้ชิ้นส่วนทั้งหมดหยุดทำงาน และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนการบำรุงรักษา การจอดเก็บ หรือการซ่อมแซม
5. ถอดสายหัวเทียน (sU 23)



sU 23

g265998

1. สายหัวเทียน

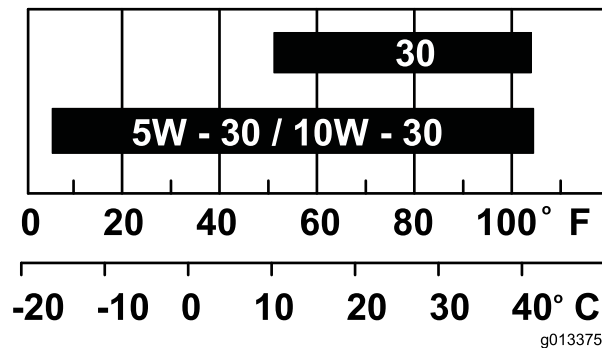
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป
- เติมน้ำมันจนเชอเพลงหมด หรือถ่ายเชอเพลงออกด้วยปั๊มมือ ห้ามทำกาลกาน้ำกับเชอเพลง หากต้องถ่ายเอาน้ำมันออกจากถังเชอเพลง ให้ทำข้างนอก

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

เติมน้ำมันเครื่องตามความหนาแน่นเหมาะสมประมาณ 0.56 ลิตร (19 ออนซ์ของเหลว) ในห้องขี้นหวงกอนสตาร์ทเครื่องยนต์ใช้น้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูงและได้รับการรับรองจากสถาบันปิโตรเลียมอเมริกัน (API) ในระดับ SJ หรือสูงกว่า เลือกความหนืด (น้ำหนัก) น้ำมันเครื่องที่เหมาะสมโดยพิจารณาจากอุณหภูมิภายนอก [SU 24](#) ให้คำแนะนำเกี่ยวกับอุณหภูมิ/ความหนืด



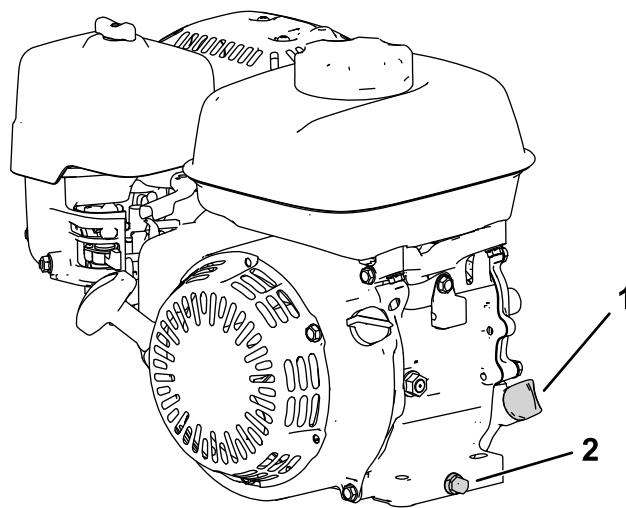
หมายเหตุ: น้ำมันเครื่องแบบเกรดรวม (5W-20, 10W-30 และ 10W-40) เพมอตราการใช้ น้ำมันเครื่อง ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องบ่อยๆ หากผู้ใช้ใช้น้ำมันเครื่องเหล่านี้

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องคือตอนทเครื่องยนต์ยังเย็นอยู่ หรือก่อนทคุณจะสตาร์ทเครื่องยนต์ในวนน หากคณสตาร์ทเครื่องยนต์ไปแล้ว รอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับเขาไปสอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทก่อนจะวัดระดับน้ำมันเครื่อง

1. ดบเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลอนไหวทงหมดหยุดงง โปรดด [การดบเครื่องยนต์ \(หนา 27\)](#)
2. วางเครื่องตดทญาให้เครื่องยนต์อยในระนาบเดยวกน และท้ความสะอาดรอบๆ ทอเติมน้ำมัน ([SU 25](#))

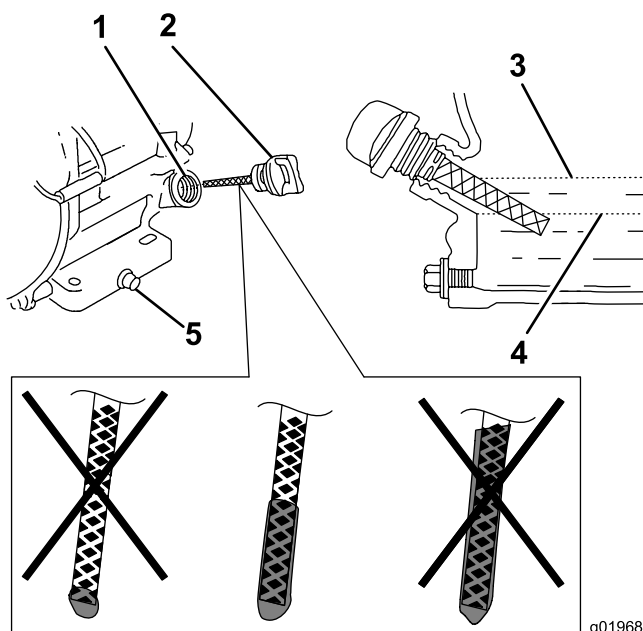


สพ 25

g266053

1. กานวนดน้ำมันเครื่อง
2. จกระบายนและแหวน

3. ถอดกานวนดน้ำมันเครื่องโดยหมบนทวนเขมบนนพฟก
4. ดงกานวนดออกและเชดปลายนไฟสะอาด
5. สอดกานวนดลงในทอเทมน้ำมัน **แตไมตองหมบนเกลยวลงไป ()**
6. ดงกานวนดออกและตรวจสอบระดบน้ำมันเครื่อง (สพ 26)



g019686

สพ 26

g019686

1. ทอเทมน้ำมัน
2. กานวนดน้ำมันเครื่อง
3. ระดบสงสด
4. ระดบต่ำสด
5. จกระบายน

7. หากระดบน้ำมันเครื่องไมถกตอง เตนหรอระบายน้ำมันเครื่องไหลลบมอยในระดบทกตอง โปรด **การตรวจสอบระดบน้ำมันเครื่อง (หนา 33)**

การเปลยนน้ำมันเครื่อง

ระยะการซอมบํารง: หลงจาก 20 ชวโมงแรก/หลงจากเดอนแรก (แลวแตวาสงใดเกดกอน)
ทก 100 ชวโมง/ทก 6 เดอน (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

⚠ คำเตือน

น้ำมันเครื่องอาจจะร้อนหลังจากที่เครื่องยนต์ทำงาน การสัมผัสโดนน้ำมันร้อนๆ อาจทำให้โดนบาดเจ็บรุนแรงได้
หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องร้อนๆ ทุกคนระบายออกมา

1. ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยดลง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 27\)](#)
 2. วางอ่างใต้กระบายเพื่รองรับน้ำมัน
 3. ถอดจกระบาย แหวน และก้านวัด (su 25)
 4. จัดวางเครื่องยนต์ให้น้ำมันไหลออกมา
 5. หลังจากน้ำมันไหลออกมาจนหมด ชวยเครื่องยนต์ให้ไถ่ระนาบ จากนั้นปิดจกระบายและแหวนอันใหม่
- หมายเหตุ:** ทงน้ำมันเคยรใช้แล้ว ณ ศนยรใช้เคลมการรรับรอง
6. เทน้ำมันลงในช่องเติมอย่างช้าๆ จนน้ำมันชนมอยในระดับกตกตอง
 7. ตรวจสอบให้แนใจว่าน้ำมันไถ่ระดับกตกตองบนก้านวัด โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 33\)](#)
 8. สอดและหมุนก้านวัดลงในทอเติมน้ำมัน
 9. เช็ดน้ำมันทหกอออก
 10. เชื่อมต่อสายไฟเขากบหวเทยน

การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ

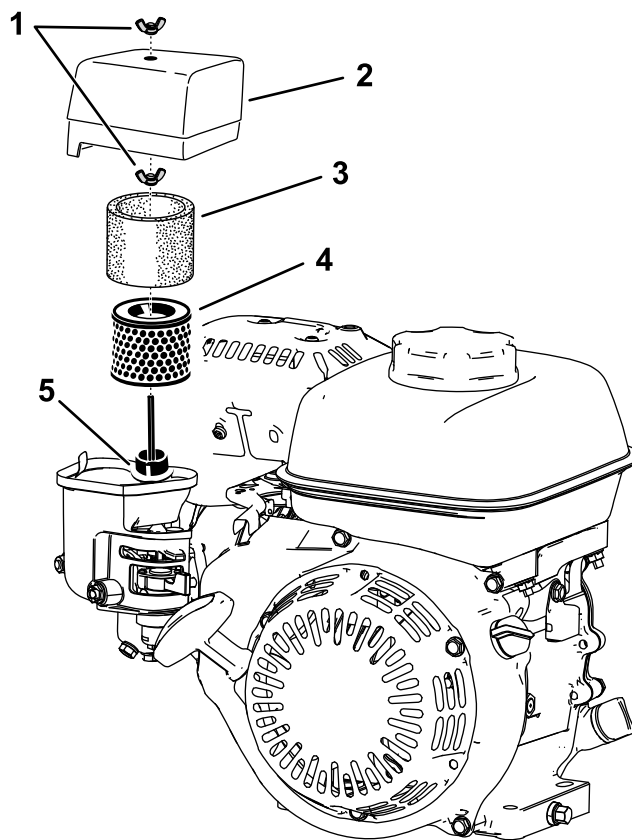
ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน
ทุก 50 ชั่วโมง/ทุก 3 เดือน (แล้วแต่ว่าสงใดเกิดก่อน)
ทุก 300 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่ว่าสงใดเกิดก่อน)

สำคญ: อย่าเดินเครื่องยนต์ในขณะที่กถอดขดไส้กรองออก เพราะเครื่องยนต์อาจเสียหายอย่างรุนแรงได้

1. ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยดลง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 27\)](#)
2. ถอดแป้นเกลียวหางปลาทยดฝापดไส้กรองอากาศ (su 27)
3. ถอดฝापดไส้กรองอากาศออก

หมายเหตุ: ตรวจสอบดให้แนใจว่าโมมฝนพงจากฝापดรงหลนลงไปในฐาน

4. ถอดชนสว่นโฟมและกระดษออกจกฐาน
5. ถอดชนสว่นโฟมออกจกชนสว่นกระดษ
6. ตรวจสอบชนสว่นโฟมและกระดษ เปลยนชนสว่นหากพบว่เสียหายหรือสกปรกมก



รูป 27

g265999

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. แผ่นเกลียวหางปลา | 4. ชิ้นส่วนกรองกระดาษ |
| 2. ฝาครอบไส้กรองอากาศ | 5. ปะเก็นและท่ออากาศ |
| 3. ชิ้นส่วนโฟม | |

7. ทำความสะอาดชิ้นส่วนกระดาษด้วยการเคาะเบาๆ เพื่อกำจัดฝุ่นออก

หมายเหตุ: อย่าพยายามแปรงฝุ่นออกจากชิ้นส่วนกระดาษ เพราะแรงจากการแปรงทำให้ฝุ่นเข้าไปอุดตันในเส้นใยกระดาษได้ หากการเคาะไม่สามารถขจัดฝุ่นได้ ให้เปลี่ยนเป็นชิ้นใหม่

8. ทำความสะอาดชิ้นส่วนโฟมด้วยน้ำสบอนๆ หรือสารละลายยอกไม่ติดไฟ

หมายเหตุ: ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทำความสะอาดชิ้นส่วนโฟม เพราะอาจเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดได้

9. ล้างชิ้นส่วนโฟมและทำให้แห้ง

10. เช็ดฝุ่นที่ฐานและฝาปิดด้วยผ้าสะอาด

หมายเหตุ: ระวังไม่ให้ฝุ่นหรือเศษวัสดุเข้าไปในท่ออากาศที่เชื่อมต่อกับคาร์บูเรเตอร์

11. ติดตั้งชิ้นส่วนไส้กรองอากาศกลับเข้าไปและดูให้แน่ใจว่าแต่ละชิ้นส่วนใส่เข้าที่ ใส่แผ่นเกลียวหางปลาตัวกลาง

12. ติดตั้งฝาปิดและใส่แผ่นเกลียวหางปลาตัวบนเพื่อยึด

การซ่อมบำรุงหัวเทียน

ระยะเวลาการซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง/ทุก 6 เดือน (แล้วแต่การใช้งาน)

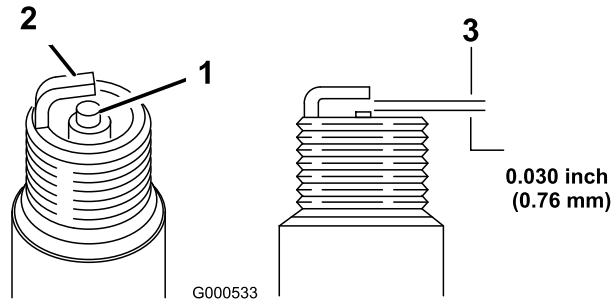
ทุก 300 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่การใช้งาน)

ใช้หัวเทียน NGK BPR6ES หรือเทียบเท่า

1. ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลือบไหม้ทั้งหมดเย็นลง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 27\)](#)
2. ทำความสะอาดรอบหัวเทียน
3. ถอดหัวเทียนจากหัวกระบอกสูบ

สำคัญ: เปลี่ยนหัวเทียนทุกแท่ง เสียหาย หรือสกปรก ห้ามพันทราย ขด หรือทำความสะอาดหัว เพราะหากเศษวัสดุเข้าไปยังกระบอกสูบอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์ได้

4. ตัดระยะห่างบนหัวเทียนไปท 0.7 ถึง 0.8 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว)



สป 28

g000533

1. ฉนวนหัวตรงกลาง
2. หัวด้านข้าง
3. ช่องว่าง

5. ใส่หัวเทียนกลับเข้าไปอย่างระมัดระวังด้วยมือ (เพื่อป้องกันการปนเปื้อน) หมุนจนกระทั่งแน่น
6. หมุนหัวเทียนเพิ่มออก $\frac{1}{2}$ รอบหากเป็นหัวเทียนใหม่ แต่หากไม่ใช่หัวเทียนใหม่ ให้หมุนเพิ่มออก $\frac{1}{8}$ ถึง $\frac{1}{4}$ รอบ

สำคัญ: หัวเทียนที่หลวมจะร้อนมากและอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
ส่วนการหมุนหัวเทียนแน่นเกินไปก็อาจทำให้เกลียวบนหัวกระบอกสูบเสียหาย

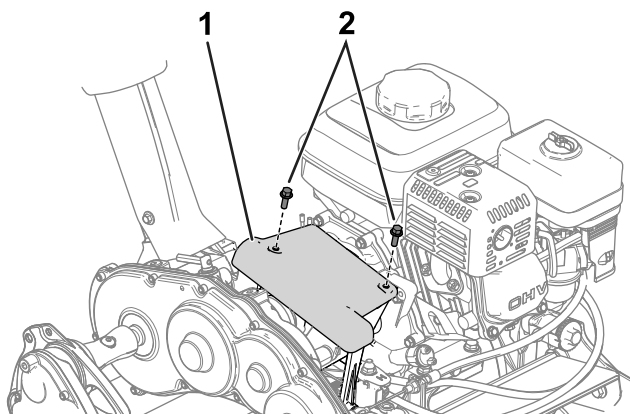
7. เชื่อมต่อสายไฟเข้ากับหัวเทียน

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับสายเคเบิลขับเคลื่อน

ปรับสายเคเบิลขับเคลื่อนเพื่อไหมช่องว่าง 1.1 มม. (0.045 นิ้ว) ระหว่างแผ่นคลัตช์กับแผ่นกดคลัตช์

1. เชื่อมแผ่นคลัตช์และแผ่นกดคลัตช์โดยการถอดฝาครอบคลัตช์ (sJ 29)



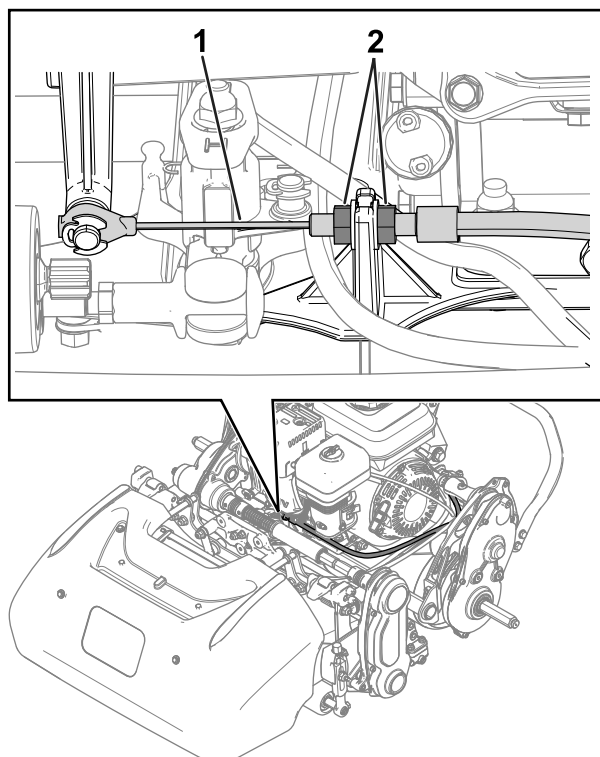
sJ 29

g274480

1. ฝาครอบคลัตช์

2. สลักเกลียว

2. คลายนอตสวมทပ်และปรับสายเคเบิลขับเคลื่อนไหมช่องว่าง 1.1 มม. (0.045 นิ้ว) ระหว่างแผ่นคลัตช์กับแผ่นกดคลัตช์ (sJ 30 และ sJ 31)

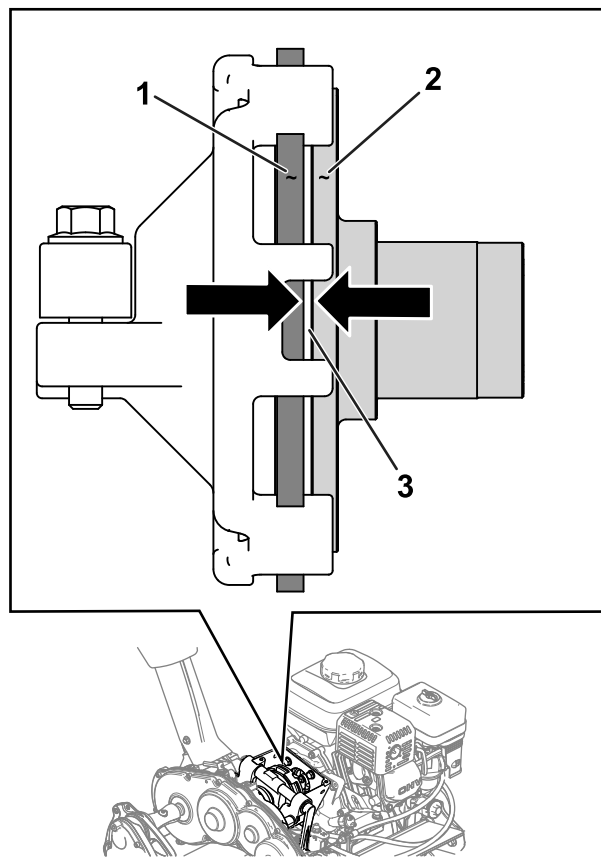


sJ 30

g309987

1. สายเคเบิลขับเคลื่อน

2. นอตสวมทပ်



สป 31

g274479

1. แพนคิล
2. แพนกิลคิล

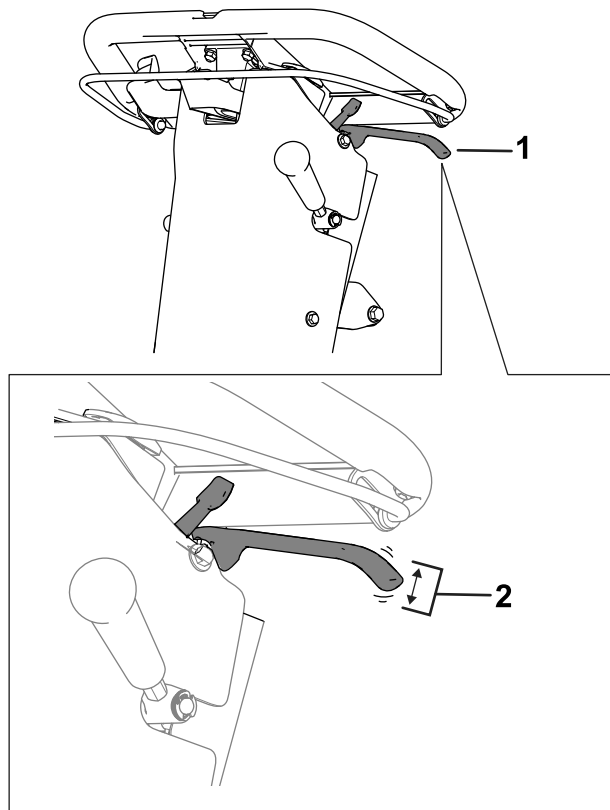
3. ช่องว่าง—1.1 มม. (0.045 นิ้ว)

การปรับเบรก/เบรกมือ

ปรับเบรก/เบรกมือ ถ้าเบรกสั่นไหวในขณะใช้งาน

1. ปลดเบรกมือ
2. วัดระยะฟรีที่ปลายของมอจบเบรกมือ (สป 32)

ระยะฟรีของมอจบควรอยู่ระหว่าง 12.7 ถึง 25.4 มม. (0.50 ถึง 1 นิ้ว) ถ้าระยะฟรีไม่อยู่ในช่วงนี้ ทำตามขั้นตอนที่ 3 เพื่อปรับสายเบรก



สJ 32

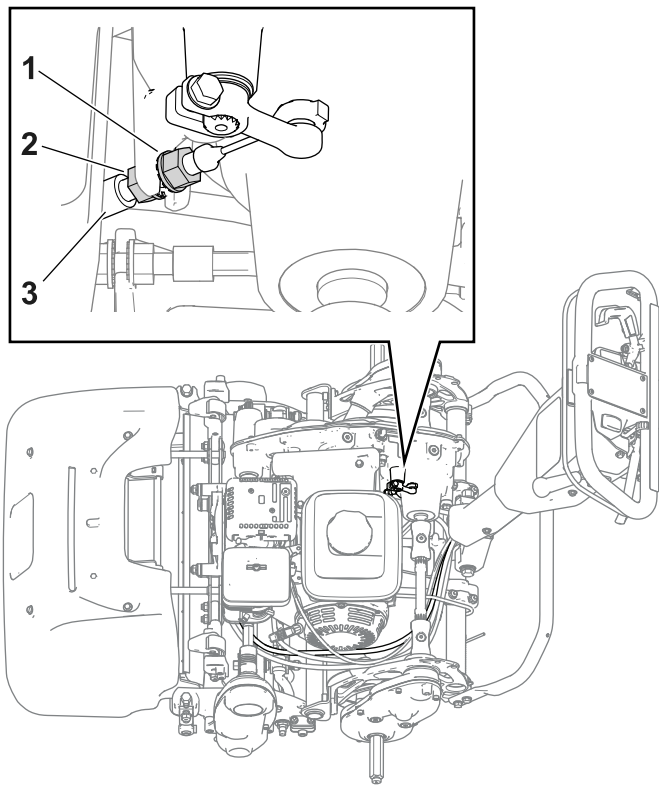
g373542

1. มอจบเบรกมอ

2. ระยะฟรีที่เหมาะสมคือ 12.7 ถึง 25.4 มม. (0.50 ถึง 1 นิ้ว)

3. ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อปรับความตึงของสายเบรก:

- ตึงสายเบรกให้แน่นขึ้น โดยคลายนอตสวมกบตัวหน้า และขันนอตสวมกบตัวหลังให้แน่น (สJ 33) ทำซ้ำขั้นตอน 2 และปรับความตึง ถ้าจำเป็น
- ตึงสายเบรกให้อ่อนลง โดยคลายนอตสวมกบตัวหลัง และขันนอตสวมกบตัวหน้าให้แน่น (สJ 33) ทำซ้ำขั้นตอน 2 และปรับความตึง ถ้าจำเป็น



g344197

su 33

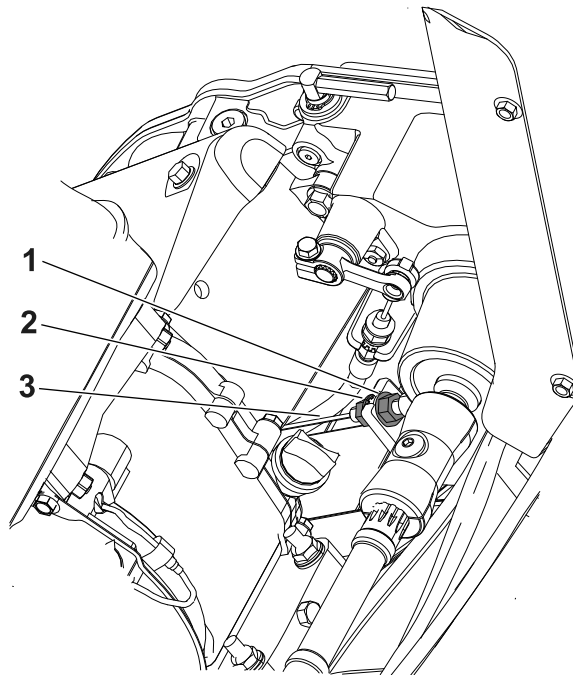
1. บอดีสวมทบเคเพลหนา
2. บอดีสวมทบตวหลง

3. สายแปรง

การปรับสายควบคุมใบมดพวง

ลดความหย่อนของสายควบคุมใบมดพวงตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ขยับลูกบิดควบคุมความเร็วใบมดพวงไปยังตำแหน่งความเร็วใบมดพวงสูง โปรดดู [การปรับความเร็วใบมดพวง \(หน้า 21\)](#)
2. คลายนอตสวมทบทวนหลังและขนนอตสวมทบทวนหน้าให้แน่นขึ้น ([สป 34](#))



สป 34

g311125

1. นอตสวมทบทวนหลัง
2. นอตสวมทบทวนหน้า
3. สายควบคุมใบมดพวง

การปรับสายเคเบิ้ลลนแรง

ปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดนรอบเบาต่ำและสูง โดยปรับทอรอยสายและส่วนหยดการควบคุมลนแรง โปรดดู [การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดนรอบเบาต่ำ \(หน้า 42\)](#) และ [การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดนรอบเบาสูง \(หน้า 43\)](#)

การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดนรอบเบาต่ำ

หมายเหตุ: สกเกตรอบเครื่องยนต์จากมาตรารอบ

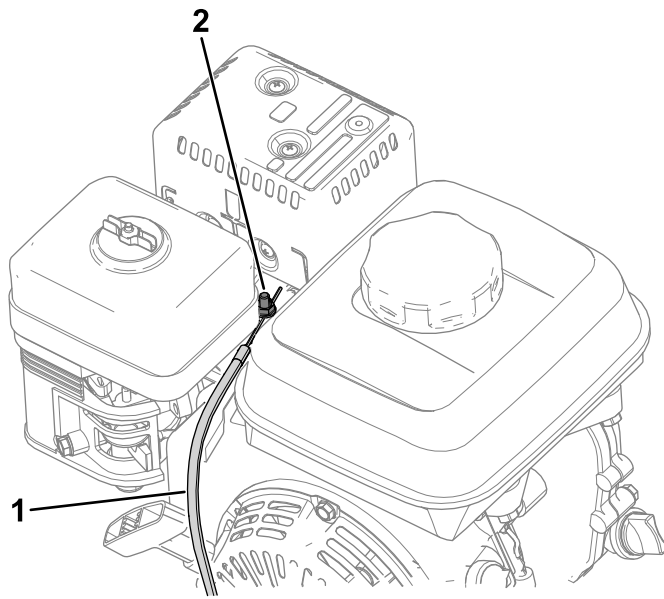
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเบรคมือ

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เครื่องยนต์มอดนหมการทำงานปกติก่อนจะปรับสายเคเบิ้ลลนแรง

2. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้ส่วนควบคุมลนแรงเพื่อลดรอบเครื่องยนต์เป็นเดนรอบเบาต่ำ
3. สกเกตรอบเครื่องยนต์ขณะเดนรอบเบาท่ำบนมาตรารอบ

ช่วงที่เหมาะสมของการเดนรอบเบาคือ **1,800 ถึง 2,000 รอบต่อนาที**

4. คลายสกรบนนขอร์ดทอรอยสายเคเบิ้ล ([สป 35](#))



รูป 35

g315295

1. สายเคเบิลแรง
2. สกรูของของทอดยสายเคเบิล

5. ขยบทอดยสายเคเบิลลงสเกดเกน 1,900 รอบตอกนบกนมตรอดตรอบ
6. ขนสกรบนขอรดทอดยสายเคเบิลไหนด

การปรบรอกรงยตเปนเดนรอบเบาสง

หมยเหตุ: สงเกตรอบครงยตจกมตรอดตรอบ

1. จอดอปกรณบนพนรบกและดงเบรกมอ

หมยเหตุ: ตรวรสอไหเหนจว ครงยตมอณหมภกรทงนปกตอกนทจะปรบสายเคเบิลแรง

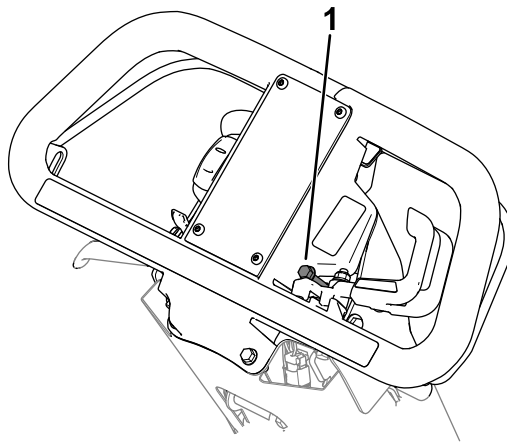
2. สตรรกครงยตและใชสวณควมคณแรงเพอเพมรอบครงยตเปนเดนรอบเบาสง
3. สงเกตรอบครงยตขณะเดนรอบเบาสงบนมตรอดตรอบ

ชวงทเหมะสมสพรภกรเดนรอบเบาสง (สพรใชในประศทมตองปฏบตตามมตรฐน CE) คอ **3,350 ถง 3,550 รอบตอกน** หกมตรอดตรอบแสดงควมเรตอกว 3,350 หรือสงกว 3,550 รอบตอกน ไททำตามขนตอน 4 ถง 6 จนกวอดตรอบจะอยระหวาง 3,350 ถง 3,550 รอบตอกน

หกคณใชอปกรณในประศทปฏบตตามมตรฐน CE ไทปรบอตรอดนรอบเบาสงตามขอกำหนดตอไป:

- อปกรณ Flex 1018: **3,000 รอบตอกน**
- อปกรณ Flex 1021: **3,150 รอบตอกน**

4. ดบครงยต
5. ปรบสวณหยดการควมคณแรงตามคادنรอบเบาสงบนมตรอดตรอบ
 - **เพม**ขดเบงของการเดนรอบเบาสง โดยขยบสวณหยดการควมคณแรง **ขน**
 - **ลด**ขดเบงของการเดนรอบเบาสง โดยขยบสวณหยดการควมคณแรง **ล**



สพ 36

g315976

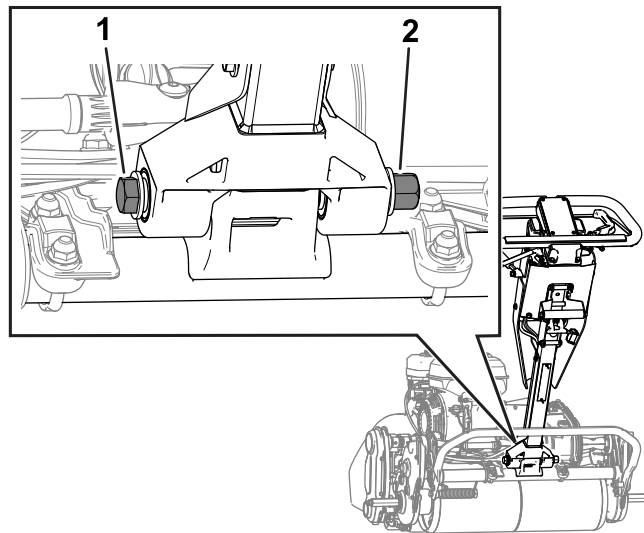
1. ส่วนหยดการควบคุมแรง

6. สตาร์ทเครื่องยนต์และสังเกตค่าการเดินรอบเบาสูงใหม่
การปรับเสถียรสมรรถนะเมื่อมาตรวัดรอบแสดงรอบความเร็วเหมาะสมตรงรายละเอียดในขั้นตอนที่ 3

การขนฮาร์ดแวร์แยกมอจบ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 20 ชั่วโมงแรก

1. จอดอุปกรณ์บนพ่นราบ
2. คลายสลักเกลียวและนอตตงทแสดงใน [สพ 37](#)



สพ 37

g309999

1. สลักเกลียว
2. นอต

3. ถนอมอจบไปทางหนาใหลากทสด
4. ขณะทรงรอมอจบอย ขนสลักเกลียวและนอตทคณคลายในขั้นตอนที่ 2 จนไต้แรงบด 68 ถึง 75 นิวตันเมตร (50 ถึง 55 ฟุตปอนด์)

หมายเหตุ: หากช่วยมาช่วยรอมอจบหรือขนฮาร์ดแวร์

5. ปลอยมอจบ

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกววกบใบมด

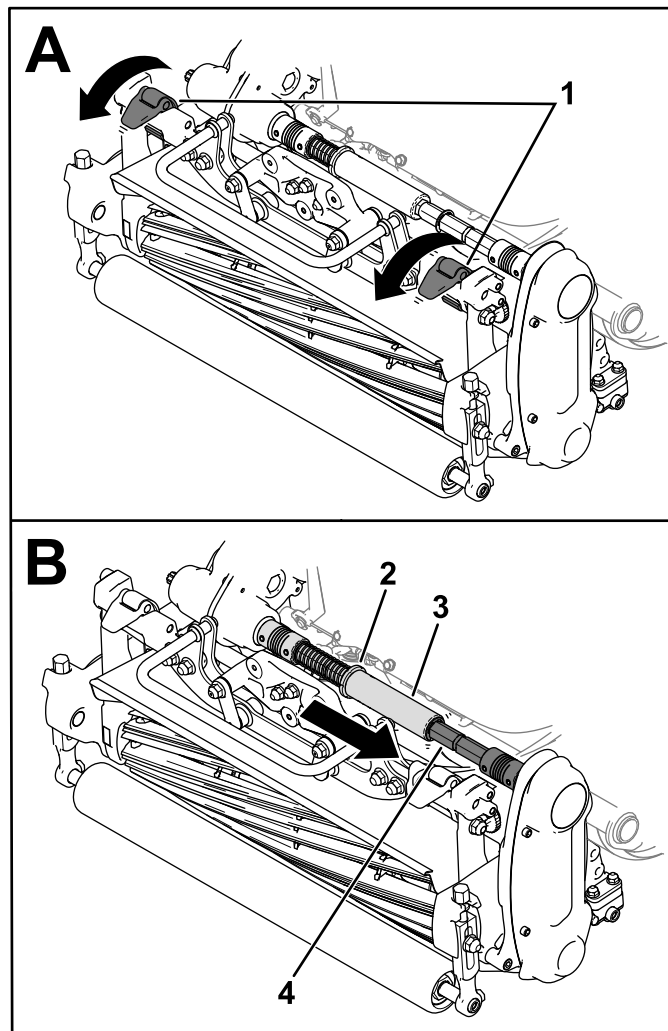
ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบชุดตัดหญ้าแบบใบมดพวง สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมด

ใบมดหรือใบมดกลางสกรหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือพออนจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมดหรือใบมดกลางสกรหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมด ให้เปลี่ยนหรือลบใบมดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมดเด็ดขาด

การตัดตงชุดตัดหญ้า

1. ขยับขาตงไปอยุ่กตำแหน่งขอมบำรุงชุดตัดหญ้า โปรดดู ขาตง (หน้า 17)
2. เรียงชุดตัดหญ้าให้ตรงกบกรอบ
3. ขยับสลกแขวนลงเพอยดชุดตัดหญ้าเขากบอุปกรณ์ (su 38)



su 38

g307906

- | | |
|---------|-------------|
| 1. สลก | 3. กอหกลอยม |
| 2. ปลอก | 4. เพลประกบ |

4. ขยับปลอกออกจากรองของเพลประกบระบบส่งกำลัง และสอดกอหกลอยมเขาไปในเพลประกบของชุดตัดหญ้า (su 38)

5. ถอดตะกรรหญ้า

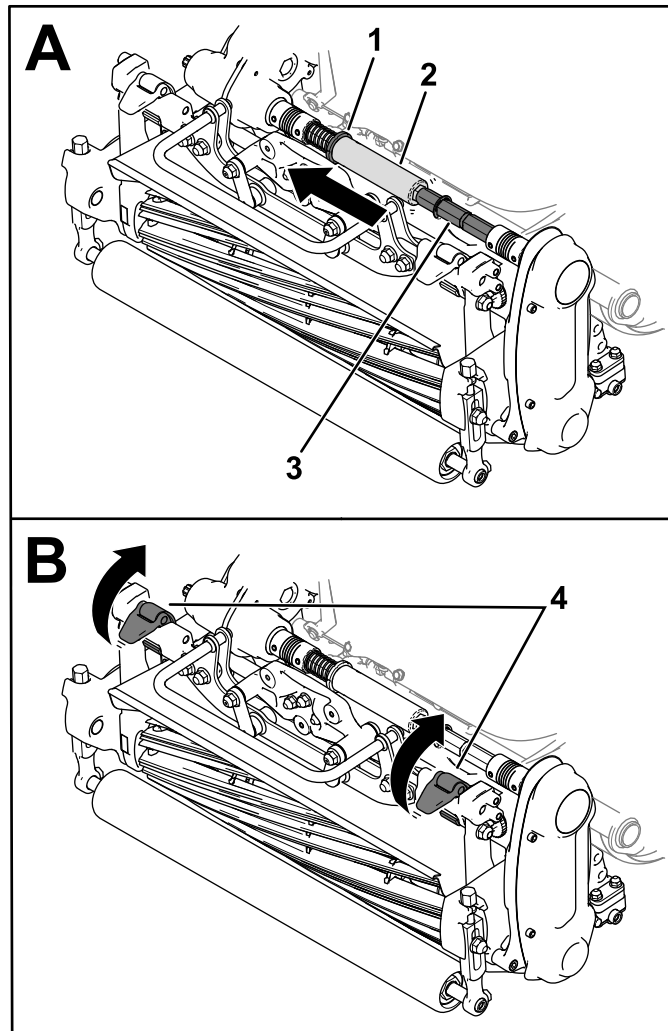
การถอดชุดตัดหญ้า

หมายเหตุ: ทอหกลูกลอยจะปลดออก ถ้าคุณใช้งานชุดขบใบมดพวงขณะถอดชุดตัดหญ้าออก

1. ขยับขาตั้งไปอยู่กึ่งตำแหน่งขอมบำรุงชุดตัดหญ้า โปรดดู [ขาตั้ง \(หน้า 17\)](#)
2. ถอดตะกรรหญ้า (ถ้าติดตั้งไว้)
3. ขยับปลอก ([สป 39](#)) ลงในร่องเฟลาประบบส่งกำลัง

หมายเหตุ: วรรณจะคลายความตึงจากสปริง

4. เลื่อนทอหกลูกลอยออกจากเฟลาประบบของชุดตัดหญ้า ([สป 39](#))



สป 39

g307907

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. ปลอก | 3. เฟลาประบบ |
| 2. ทอหกลูกลอย | 4. สลัก |

5. ขยับสลักแขวนบนเพอปลดชุดตัดหญ้าออกจากอุปกรณ์ ([สป 39](#))
6. ถอดชุดตัดหญ้าออกจากกรอบ

การลบคมชุดตัดหญ้า

หากต้องการลบคมชุดตัดหญ้า ให้ใช้ดลคม Access (su 139-4342) โปรดคำแนะนำการใช้งานในชุด *คำแนะนำในการตัดหญ้า* ติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบบอนญาตของ Toro เพื่อดูขั้นตอนการลบคม

การจดทะเบียน

ความปลอดภัยเมื่อก่อน

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องยนต์ดับก่อนจะลุกออกจากตำแหน่งใช้งาน รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดทะเบียนเครื่องยนต์
- อย่าจดทะเบียนรถหรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนําร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ

การจดทะเบียนเครื่องยนต์

1. ถ้าจดทะเบียนรถ และคราบต่างๆ ออกจากชิ้นส่วนภายนอกทั้งหมด โดยเฉพาะเครื่องยนต์ ทำจดบันทึกและเศษขยะออกจากภายนอกของรถบนหีบห่อและปลอกตัวพัน
- สำคัญ:** คุณสามารถลงทะเบียนเครื่องยนต์โดยใช้พวงซกฟอกอ่อนๆ และนำเปลา อย่าจดน้ำหนักแรงดัน หลีกเลี่ยงการใช้น้ำปริมาณมาก โดยเฉพาะบริเวณกานควบคุมและเครื่องยนต์
2. หากต้องจดทะเบียนเป็นระยะเวลานาน (มากกว่า 30 วัน) ให้ใส่สารคงสภาพ/สารปรับสภาพลงในน้ำมันเชื้อเพลิงทอยในถัง
 - A. เติมน้ำมันเพื่อจ่ายน้ำมันทรมสารปรับสภาพไปในเครื่องยนต์เป็นเวลา 5 นาที
 - B. ดับเครื่องแล้วรอให้เครื่องยนต์แล้วจึงระบายน้ำมันออก หรือ เติมน้ำมันจนกระทั่งเครื่องยนต์ เลือกว่าอย่างใดอย่างหนึ่ง
 - C. สตาร์ทเครื่องยนต์และเติมน้ำมันจนดับ สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง โดยปรับปริมาณอากาศไปทำตำแหน่งปิดจนเครื่องยนต์ไม่ติด
 - D. ถอดสายไฟหัวเทียนจากหัวเทียน
 - E. เทเชื้อเพลิงทอยอย่างเหมาะสม และใช้เคลตามกฎหมายท้องถิ่น**หมายเหตุ:** ห้ามเติมเชื้อเพลิงใส่สารคงสภาพ/สารปรับสภาพไว้นานกว่าระยะเวลาที่แนะนำโดยผลตสารคงสภาพ
3. ตรวจสอบและขันสลัก นอต และสกรูทั้งหมด ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือเสียหาย
4. ซ่อมสกรูยึดขดลวดและพนักเปิดถังโลหะทั้งหมด สามารถขอได้จากตัวแทนจำหน่ายโดรบอนญาตของ Toro
5. จดทะเบียนเครื่องยนต์ในพนักจดทะเบียนหรือโรงรถแห้งและสะอาด คลุมเครื่องยนต์ไว้เพื่อป้องกันและรักษาความสะอาด

កម្រិត:

កម្ពុជា:

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мы не сможем ответить на запросы, касающиеся обработки персональных данных, если вы не предоставите нам достоверную информацию о себе. Мы сможем ответить на запросы, касающиеся обработки персональных данных, если вы предоставите нам достоверную информацию о себе.



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ปราศจากข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้นก่อน การรับประกันนี้ครอบคลุมผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องยนต์อากาศยาน (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากเงื่อนไขที่ใช้สำหรับการรับประกันใด เราจะไม่ซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ใดเลยโดยไม่ค่าใช้จ่าย ซึ่งรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ซื้อผลิตภัณฑ์ใหม่แก่พ่อค้าคนแรก

* ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพยานหลักฐานในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ไดรบนอนญาตคุณขอผลิตภัณฑ์มาทันทีที่คุณเห็นความเสียหายหรือข้อบกพร่องในการรับประกันใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับกรณีการเสียหายตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ไดรบนอนญาต หรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพยานหลักฐานในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ ตามที่กำหนดใน *คู่มือใช้งาน* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไว้โดยความรับผิดชอบในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขในไม่ครอบคลุม

ข้อบกพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันนี้ไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนไม่ใช่ของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการซ่อมแซม
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแขน (บนชุดล้อดราจ) ใบมีดกลาง หัวเกียร์ ล้อและแขน ล้อยาง ไส้กรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด เบรกเกอร์ไฮดรอลิก และเชือกวาล์ว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากผลกระทบภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลีกเลี่ยงการก่อมลพิษ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปุ๋ย น้ำ หรือสารเคมีในภาชนะบรรจุ
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดีเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรบกวน การสั่นสะเทือน การสั่นหรือแรงกดทับ และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสั่นหรือแรงกดทับ" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะนั่งเนื่องจากแรงสั่นหรือแรงกดทับ สกหลาดลอก สลักเกียร์หรือหน้าต่างมรณะ

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนถึงกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่เปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันนี้มีความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเปลี่ยนอะไหล่ที่เสียหายจะซ่อมแซมอะไหล่หรือชุดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตรุ่นใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และชนิดชาร์จได้อีก

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และชนิดชาร์จได้อีกมีจำนวนจำกัด-ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถใช้งานได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์เป็นวัสดุสลับเปลี่ยน จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หน่วย: (แบตเตอรี่ชนิดชาร์จได้อีกเท่านั้น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันแบตเตอรี่

การรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า (ProStripe su 02657 เท่านั้น)

Prostripe ชุดตัดหญ้าจากคลัตช์และคลัตช์เบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) หนึ่งอย่างปลอดภัยของแกนของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) เป็นอุปกรณ์เสริมและใช้ภายใต้ข้อบกพร่องแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาที่แนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องยนต์หากจากการรับประกันเครื่องตัดหญ้า เครื่องตัดหญ้าด้วยหัวเบรกใบมีด, คลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่มีการคุ้มครองโดยการรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนไส้กรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาที่แนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายของ Toro ที่ไดรบนอนญาตเป็นวาระเดียวทางเดียวภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่เป็นพยานหลักฐานการเสียหายโดยฉ้อโกง การเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้ผลิตภัณฑ์ หรือการเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ที่ไม่ถูกต้องตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการถอดหรือการถอดออกหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่ทำงานผิดปกติ หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษของตัวแทนจำหน่าย ไม่มีการรับประกันการรับประกันโดยปราศจากข้อจำกัดใดๆ เกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่กำหนด

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นการเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญาหรือการเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปราศจากเงื่อนไขของตัวแทนจำหน่ายและข้อจำกัดอาจไม่ส่งผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันนี้ไม่ครอบคลุมการรับประกันตามสัญญาของตัวแทนจำหน่าย และคุณอาจมีสิทธิ์อื่นๆ ที่แตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้ความคุ้มครองจากการรับประกันอื่นแยกต่างหาก ซึ่งจะไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการแพทย์ทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ข้อจำกัดข้อบังคับที่กำหนดข้างต้นไม่ผลต่อการรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่พิมพ์พร้อมกับผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือรับในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อยืนยันการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากคุณไม่พบข้อบังคับการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอรับการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่ไดรบนอนญาต

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนระดับความเสี่ยง 0.5 ไม่ครอบคลุม/เว้นชั่งน้ำหนักมาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก