



Count on it.

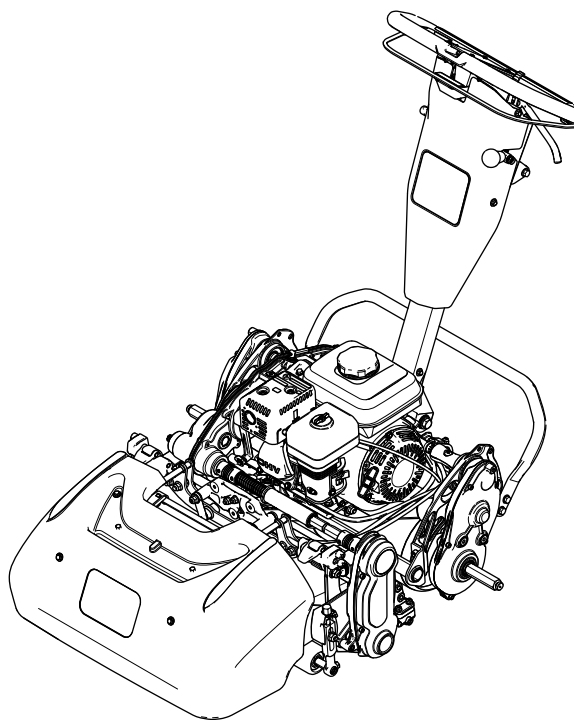
Form No. 3454-323 Rev A

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถลากพวง Greensmaster® Flex™ 1018 หรือ 1021

หมายเลขรุ่น 04850—หมายเลขเครื่องยนต์ 408000000 และขึ้นไป

หมายเลขรุ่น 04860—หมายเลขเครื่องยนต์ 408000000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรถนอกประเภศบนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยานสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีรถนอกประเภศดังกล่าวติดตั้งเครื่องดักสะเก็ดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นเครื่องยนต์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม้

คุณเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้อยู่ในเกณฑ์ของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

การใช้งานเครื่องตัดหญ้าความสูง 1,500 เมตร (5,000 ฟุต) เหนือระดับน้ำทะเลจำเป็นต้องใช้เชื้อเพลิงสำหรับพนักง
โปรดดูคู่มือของเครื่องยนต์ของ Honda

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย คำเตือนข้อเสนอง 65

ไอเสียเครื่องยนต์จากผลิตภัณฑ์สารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมูลเบื้องต้น

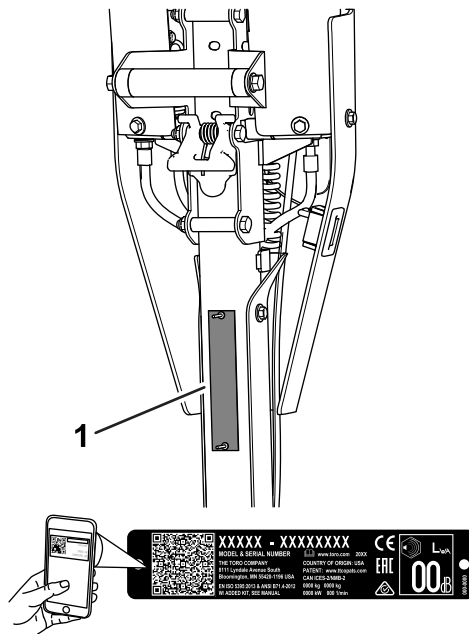
อุปกรณ์เป็นเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตามที่ใช้ใบมีดพวง ซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้ใบมีดในการตัดหญ้า
องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามกอล์ฟและพื้นที่สาธารณะอย่างดเนินหลก
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม
และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมาน่าใช้ผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารประกอบการใช้งาน
ขอมูลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อคนหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากต้องการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือขอมูลเพิ่มเติม
โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรคมนาคมหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro
และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [ดู 1](#)
บอกตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้อุปกรณ์มือถือสแกน QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียล (ตาม)
เพื่อเข้าถึงขอมูลการรับประกัน อะไหล่ และขอมูลผลิตภัณฑ์อื่นๆ ได้



รูป 1

g271512

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขซีเรียล _____

คอมพิวเตอร์ประมวลผลข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัย และระบบความปลอดภัยความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (รูป 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



รูป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนะนำคอมพิวเตอร์ **สำคัญ** เพื่อให้คนใส่ใจศึกษาข้อมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนะนำคอมพิวเตอร์ไปทั่วทั้งความสนใจเป็นพิเศษ

เนื้อหา

ความปลอดภัย	5
ความปลอดภัยทั่วไป	5
สต็อกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	5
การตั้งค่า	8
1 การปรับและการติดตั้งชุดติดตั้ง	8
2 การติดตั้งลงบน	9
3 การติดตั้งตะกร้า	9
4 การปรับรอบเครื่องย่น	10
5 การรวมการตั้งค่าแบบรวม	11
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	13
การควบคุม	14

ขอมลจำเพาะ	18
อุปกรณ์ตอพง/อุปกรณ์เสริม	18
ก่อนการปฏิบัติงาน	19
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	19
การบำรุงรักษาประจำวัน	19
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	19
ขอมลจำเพาะด้านเชื้อเพลิง	19
การเติมน้ำมัน	20
การปรับอัตราเลมหญ้า	20
การปรับความเร็วใบมีดพวง	21
การปรับความสูงมอจับ	21
การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าไปยังหนางาน	21
การถอดลอขนสง	22
การใช้งานกานปรับปริมาณอากาศ	22
การเปิดและปิดวาลวตดการจ่ายน้ำมัน	23
ระหว่างการใช้งาน	24
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	24
การสตาร์ทเครื่องยนต์	25
เคลดลบในการใช้งาน	25
การดับเครื่องยนต์	27
หลงการใช้งาน	27
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	27
การควบคมเครื่องตดหญ้าหลงจากตดหญ้าเสรจ	27
การขนย้ายเครื่องตดหญ้า	27
การตดตงลอขนสง	28
การใช้หรอปลดระบบสงกำลัง	28
การบำรุงรักษา	30
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	30
กำหนดการบำรุงรักษาตามเนะนำ	30
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	31
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	32
การเตรียมเครื่องตดหญ้าสำหรับการบำรุงรักษา	32
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	33
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	33
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	33
การซ่อมบำรุงสโรรงอากาศ	35
การซ่อมบำรุงหวเกยน	36
การบำรุงรักษาระบบควบคม	38
การปรับสายเคเบลขบเคลอน	38
การปรับเบรก/เบรกมอ	39
การปรับสายควบคมใบมีดพวง	42
การปรับสายเคเบลลนเรง	42
การขนฮาร์ดแวร์แยกมอจับ	44
การบำรุงรักษาชดตดหญ้า	45
ความปลอดภัยเกยวกับใบมีด	45
การตดตงชดตดหญ้า	45
การถอดชดตดหญ้า	46
การลบคมชดตดหญ้า	46
การจดเกบ	47
ความปลอดภัยเมอจดเกบ	47
การจดเกบเครื่องตดหญ้า	47

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4–2017

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเผา รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือ* ใช้งานก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์
- โปรดสมารถควบคุมเครื่องยนต์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิขณะใช้งานอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือทานยาใกล้ขณะขับขี่ของเครื่องยนต์
- หากไม่ติดตังแผงกั้นและอุปกรณ์รอกอื่นๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่องยนต์
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กควบคุมเครื่องยนต์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องยนต์หยุดลงก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจกเก็บเครื่องยนต์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ⚠️ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



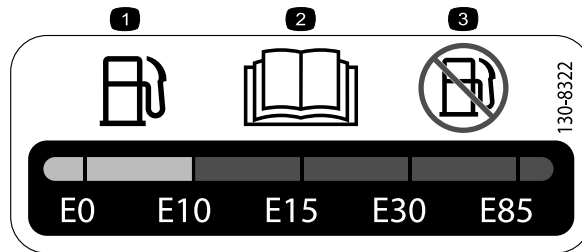
สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



120-9570

decal120-9570

1. คำเตือน—อยู่ให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว, ติดตังแผงกั้นและก้านบังคับทั้งหมดให้เขาก



130-8322

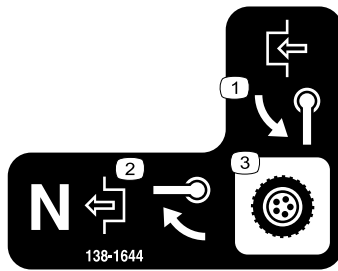
decal130-8322

1. ใช้เฉพาะเชื้อเพลิงที่มีปริมาณแอลกอฮอล์น้อยกว่า 10% เท่านั้น
2. ห้ามเติมเชื้อเพลิงขณะเครื่องยนต์ทำงาน
3. ห้ามใช้เชื้อเพลิงที่มีปริมาณแอลกอฮอล์มากกว่า 10% เท่านั้น



133-8062

decal133-8062



decal138-1644

138-1644

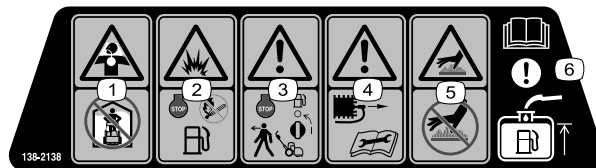
1. หมุนมอจบเพื่อใช้งาน
2. ขณะทอปลกรณอยในตำแหน่งเกียรวาง หมุนมอจบเพื่อปลด
3. การควบคุมระบบสงกำลัง



decal138-1589

138-1589

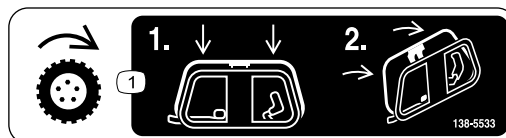
1. ใช้งานไบมดพวง
2. ปลดไบมดพวง



decal138-2138

138-2138

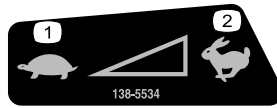
1. อนตรายจากการขาดอากาศหายใจเนองจากควนหรือแกสพิษ—ห้ามเดินเครื่องในตู้มด
2. อนตรายจากการระเบิด—ดบเครื่องก่อนเติมเชอเพลิง ห้ามอยใกล้ไฟประกายไฟ หรือสบบหรณะกเติมเชอเพลิง
3. คำเตือน— ดบเครื่องยนตและปดวาลวเชอเพลิงก่อนพละออกจากเครองตดหญา
4. อดสายหวเกยนก่อนบำรุงรษา
5. อนตรายจากพนพวรอน—ห้ามแตะพนพวรอน
6. ขอสงเกต— อานขอมลเกยวกับการเติมเชอเพลิงใน คมอพอใช้



decal138-5533

138-5533

1. สวนควบคุมการขบเคลอน—กดสวนควบคุมการขบเคลอนลงจากบนตงเขาหามอจบ



decal138-5534

138-5534

1. ซา

2. เรอ



decal138-5532

138-5532

1. ดงชนเพอปลดเบรก
2. ดงลงเพอเบรก
3. เบรกมอ—ลอก
4. เบรกมอ—ปลดลอก
5. คำเตือน—อ่านคมอไฟ

6. คำเตือน—อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณไดรรับการฝึกฝนมาแล้ว
7. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
8. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กบคนโดยรอบออกไป
9. คำเตือน—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้และก้ามขงขมดไฟเขา
10. ห้ามลากอุปกรณ์

การตรวจ

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกด้านล่างเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ชุดตัดหญ้า (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ทโรบอนญัต)	1	ปรับและการตัดแต่งชุดตัดหญ้าเข้ากับอุปกรณ์
	ทอหกลูกลม	1	
	สปริง	1	
	ปลอก	1	
2	ชุดล้อขนส่ง (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ทโรบอนญัต)	1	ติดตั้งล้อขนส่ง (อุปกรณ์เสริม)
3	ตะกร้าหญ้า	1	ติดตั้งตะกร้าหญ้า
4	สตาร์ทเตอร์ CE	1	ประกอบเครื่องยนต์ (สำหรับใช้ในประเทศที่ปฏิบัติตามมาตรฐาน CE เท่านั้น)
5	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	—	รับทราบตำแหน่งจรมขบเคลอน

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟใช้	1	โปรดอ่านขอมลเหล่านก่อนใช้งานเครื่องตัดหญ้า
คมอเจ้าของเครื่องยนต์	1	
ใบรับรองมาตรฐาน	1	

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งใช้งานอุปกรณ์ตามปกติ

1

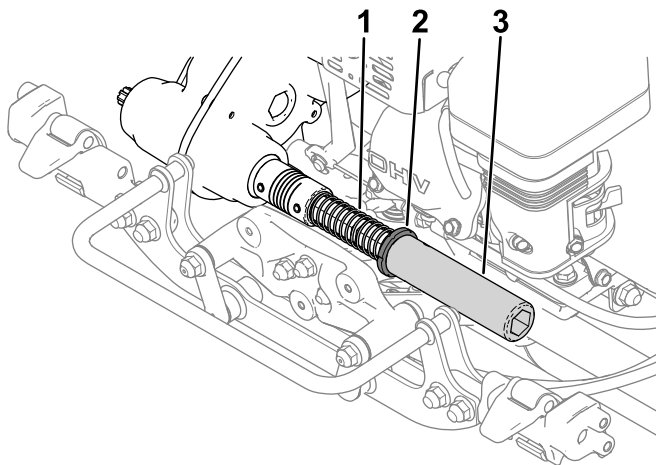
การปรับและการตัดแต่งชุดตัดหญ้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดตัดหญ้า (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ทโรบอนญัต)
1	ทอหกลูกลม
1	สปริง
1	ปลอก

ขั้นตอน

1. ปรับชุดตัดหญ้าตามการตรวจหาความต้องการ โปรดดคมออฟใช้งานของชุดตัดหญ้า
2. ติดตั้งสปริง ปลอก และทอหกลูกลมเข้ากับประกอบต่อเพลาาระบบส่งกำลัง (ดู 3)



รูป 3

g307641

1. สปริง
2. ปลอก

3. กอห้กเหลยม

3. ตดตงชดตดหญาเขากบอปรณ โปรตด [การตดตงชดตดหญา \(หนา 45\)](#)

2

การตดตงลอมสง

อปรณเสรม

ชนสวบทองใชสำหรับชนตอนน:

1	ชดลอมสง (ตองสงแยกตางหาก โปรตตดตอตวแทนจําหนาย Toro กโตรบออนญาต)
---	--

ชนตอน

หากตองการตดตงลอมสง คณตองชอลอมสงกอน (sn 04123) โปรตสอบถามเกยวกับชดอปรณนจากตวแทนจําหนาย Toro กโตรบออนญาต

1. ตดตงลอมสง โปรตด [การตดตงลอมสง \(หนา 28\)](#)
2. ตรวจสอไหแนใจวา แรงดนมยงอยก 83 ถง 103 กโลปาสกาล (12 ถง 15 ปอนตตอตร.นว)

3

การตดตงตะกรากญา

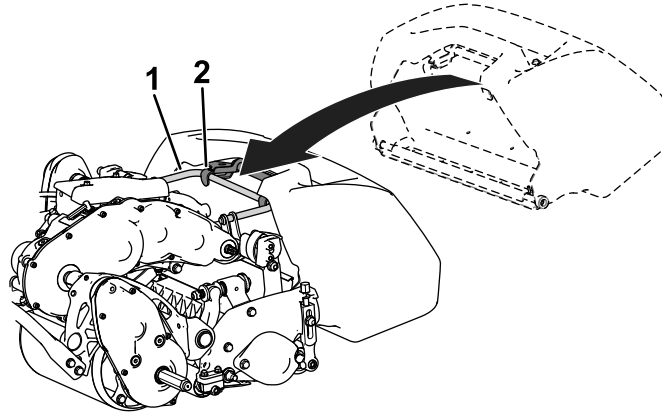
ชนสวบทองใชสำหรับชนตอนน:

1	ตะกรากญา
---	----------

ชนตอน

1. ถอตะกรากหอบ

2. สอดปากตะกราระหว่างแผงดานข้างของชุดตัดหญ้ากับบริเวณเหนือสกกกลางหนา (su 4)



su 4

g308471

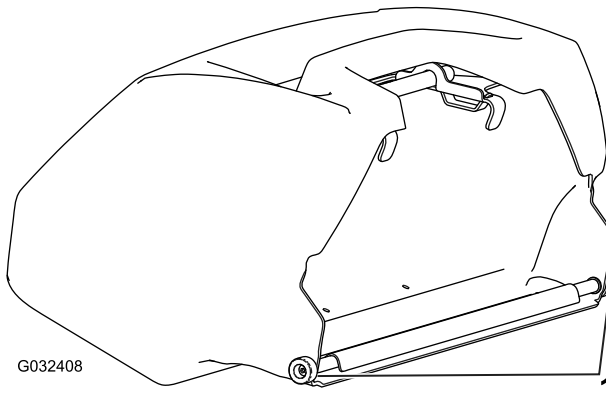
1. หวงโครง

2. ตะขอตะกร

3. ตัดตะขอตะกรเหนือหวงโครง (su 4)

สำคัญ: ถ้าคุณทำตะกรแตก ตรวจสอบความเสียหายของจุดสัมผัสแบนของท่อยกลปากกลางของตะกร (su 5) ดัดให้ตรงก่อนใช้ตะกร

การใช้ตะกรตามจุดสัมผัสแบนของท่อยกลอาจทำให้ตะกรและชุดตัดหญ้าสัมผัสกัน ก่อให้เกิดเสียงรบกวนที่ไม่พึงปรารถนาและ/หรือความเสียหายต่อตะกรและชุดตัดหญ้า



su 5

g032408

1. จุดสัมผัสแบนของ

4

การปรับรอบเครื่องยนต์

สำหรับประเทศที่ปฏิบัติตามมาตรฐาน CE เกาหลี

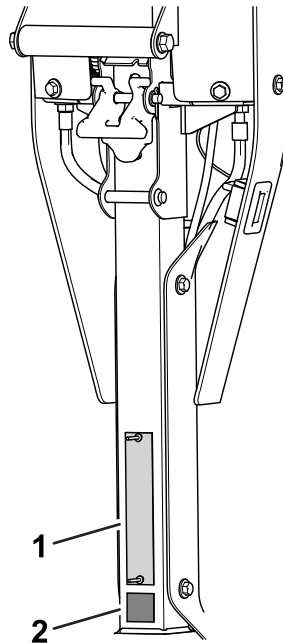
ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สตาร์ทเตอร์ CE
---	----------------

ขั้นตอน

หากคุณใช้งานอุปกรณ์ในประเทศที่ปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ปรับรอบเครื่องยนต์เป็นรอบเดินเบาและตัดสตาร์ทเตอร์ CE เพื่อให้ตรงตามระเบียบว่าด้วยเสียงรบกวน

- ปรับรอบเครื่องยนต์เป็นรอบเดินเบาตามข้อกำหนดต่อไปนี้:
 - อุปกรณ์ 1018: **3,000 รอบต่อนาที**
 - อุปกรณ์ 1021 และ 1026: **3,150 รอบต่อนาที**
- โปรดดู [การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นรอบเดินเบา \(หน้า 43\)](#)
- ตัดสตาร์ทเตอร์ CE ที่ป้ายหมายเลขซีเรียล (ส.ป. 6)



ส.ป. 6

g372646

1. ป้ายหมายเลขซีเรียล

2. สตาร์ทเตอร์ CE

5

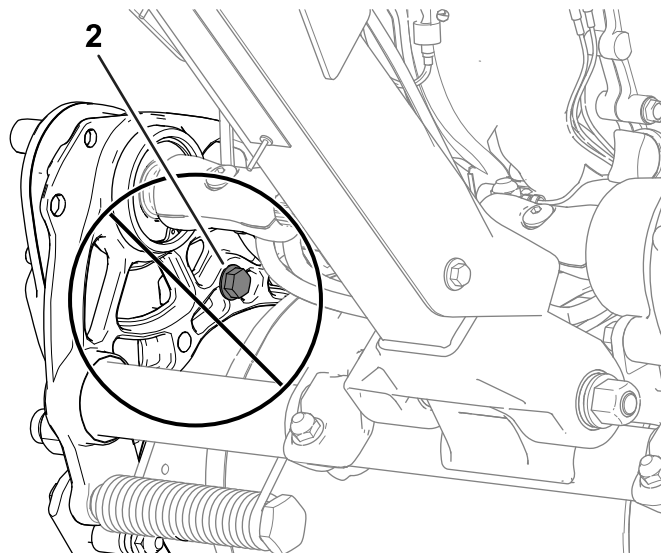
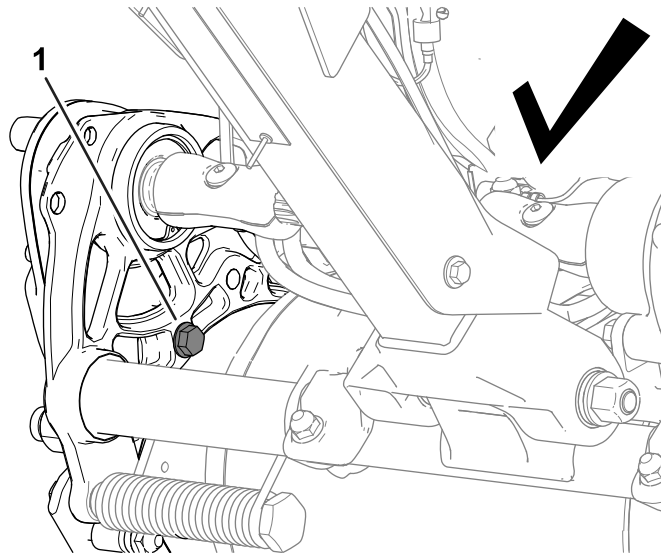
การรื้อถอนตำแหน่งดรัมขับเคลื่อน

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ตำแหน่งดรัมขับเคลื่อนสามารถปรับให้อยู่ในตำแหน่งความสูงในการตัด ต่ำ หรือ สูง ได้

ตำแหน่งเริ่มต้นของดรัมขับเคลื่อนคือ ต่ำ (su 7) อย่าปรับดรัมเป็นตำแหน่ง สูง
ตำแหน่งสูงผลกระทบเชิงลบต่อคุณภาพการตัดหญ้า



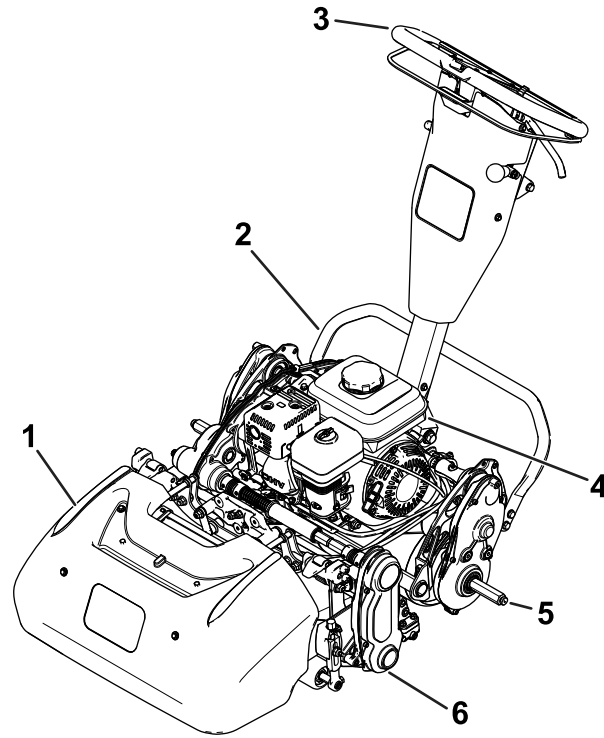
su 7

1. ตำแหน่งต่ำ

2. ตำแหน่งสูง

g316029

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



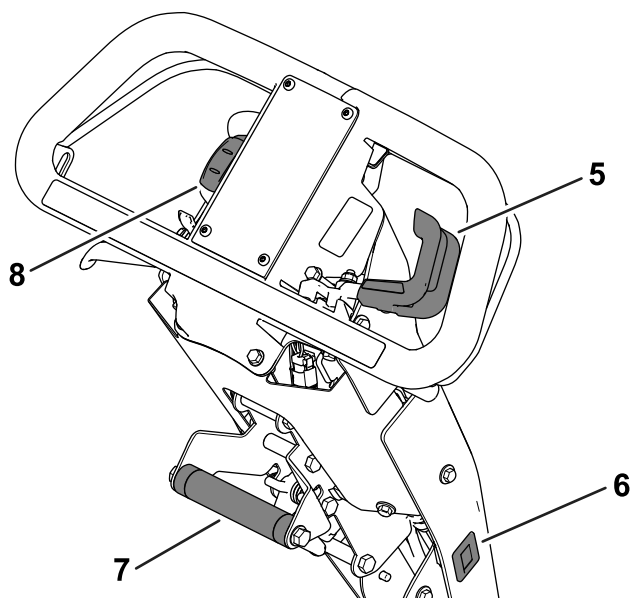
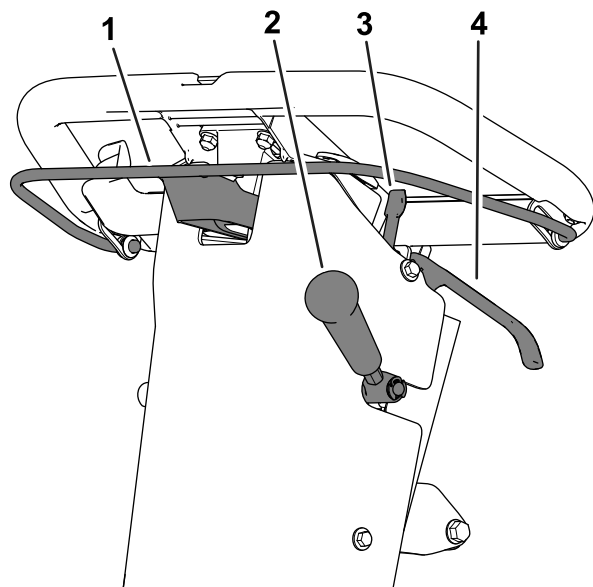
รูป 8

g310034

1. ตัวเครื่องยนต์
2. ขาตั้ง
3. ถังน้ำมัน

4. คาร์บูเรเตอร์
5. เพลาลอขนส
6. ชดตดหญา

การควบคุม



รูป 9

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. คานคลัตช์ | 5. คันโยกลนแรง |
| 2. คันควบคุมชุดตัดหญ้า | 6. มอเตอร์บนขั้วโม่ง |
| 3. สลักเบรกมือ | 7. มอจบช่วยยก |
| 4. สลักเบรก | 8. สวิตช์เปิด/ปิด |

g271082

คานคลตช

ใช้คานคลตช (su 9) เพื่อใช้หรือปลดชดชบเคลอน

- **ใช้ชดชบเคลอน:** ดงชนและจอบคานคางไวกบมอจอบ
- **ปลดชดชบเคลอน:** ปลอยคาน

คนโยกลนเรง

ใช้คนโยกลนเรง (su 9) เพื่อปรบรอบเครื่องยนต

- **เพมรอบเครื่องยนต:** หมนคนโยกลนเรงลง
- **ลดรอบเครื่องยนต:** หมนคนโยกลนเรงชน

สวตชเปด/ปด

สวตช (su 9) ช่วยไคคณสตารทหรือดบเครื่องยนตโด

- **สตารทเครื่องยนต:** กดสวตชบนของสวตช
- **ดบเครื่องยนต:** กดสวตชกลางของสวตช

คนเบรก

ใช้เบรก (su 9) เพอชะลอหรือหยุดปรกณ ดงคนเบรกเขหามอจอบเพื่อใช้เบรก

สลกเบรกมอ

ใช้สลกเบรกมอ (su 9) เพอชดเบรกมอไวระหวางทคณอยหางจากรกณ

- **ดงเบรกมอ:** ดงคนเบรกคางไว และหมนสลกเบรกมอเขหาทว
- **ปลดเบรกมอ:** ดงคนเบรกเขหามอจอบ

คนควบคมชดตตคญา

ใช้คนควบคมชดตตคญา (su 9) เพื่อใช้หรือปลดชดตตคญาในขณะทบบคานคลตชอย

- **ใช้ชดตตคญา:** ดนคนควบคมลง
- **ปลดชดตตคญา:** ดนคนควบคมชน

มเตอรณบชวโมง

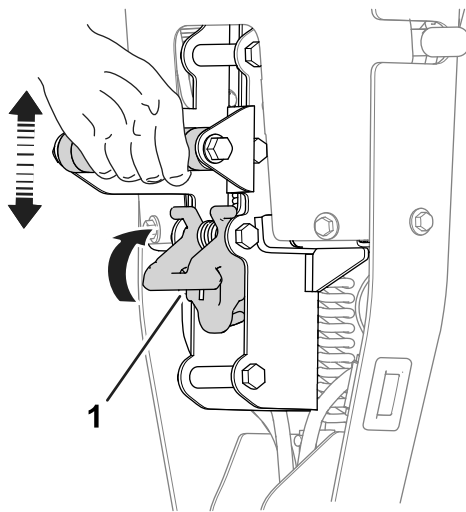
มเตอรณบชวโมง (su 9) บบทกเวลาทงหมดทเครื่องยนตทำงาน สงเคทมเตอรเพอดกำหนดเวลาการบำรุงรคษาประจำ

มอจอบชวยยก

ใช้มอจอบชวยยก (su 9) เพื่อชวยปรบความสงมอจอบ หรือยกและลดระดับชวตง

ทปรบความสงมอจอบ

ใช้ทปรบความสงมอจอบ (su 10) เพอชวยปรบความสงมอจอบไวในตำแหน่งทใช้งานไคอยางสบาย
ดงทปรบชนและใช้มอจอบชวยยกเพอชวยลดระดับความสงมอจอบ



สพ 10

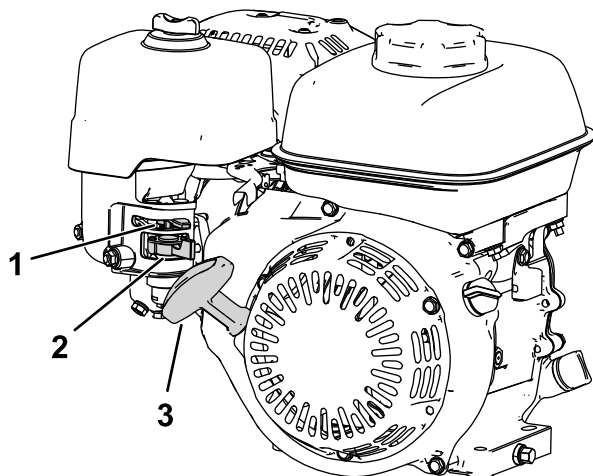
g271081

1. ปรับความสูงมอจ

การปรับปริมาณอากาศ

การปรับปริมาณอากาศอยู่ทางซ้ายด้านหน้าของเครื่องยนต์ (สพ 11)

ใช้การปรับปริมาณอากาศเพื่อทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ง่ายขึ้นในอากาศหนาว โปรดดู [การใช้งานการปรับปริมาณอากาศ \(หน้า 22\)](#)



สพ 11

g265059

1. การปรับปริมาณอากาศ
2. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน
3. มอจสายสตาร์ท

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมันอยู่ทางด้านข้างของเครื่องยนต์ ใต้ตัวปรับปริมาณอากาศ (สพ 11)

หมายเหตุ: ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันเมื่อไม่ได้ใช้เครื่องตัดหญ้าเป็นเวลาหลายวัน

ในขณะที่เคลื่อนย้ายเครื่องตัดหญ้าไปไกลจากพื้นที่ปฏิบัติงาน หรือเมื่อจอดเครื่องตัดหญ้าทิ้งไว้ในอาคาร โปรดดู [การเปิดและปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน \(หน้า 23\)](#)

มอจสายสตาร์ท

ดึงมอจสายสตาร์ท (สพ 11) เพื่อดึงเครื่อง

ขาตง

ขาตง (sJ 12) ตัดตงอยกสวนทากยอปกรณ ใชขาตงเมอคนตดตงหรือถอดลอบนสงหรือชดตดตง

- **ตำแน่งขอมบํารงลอบนสง:**

หากต้องการใช้ขาตงเพื่อตดตงลอบนสง วางเทอาไอบนขาตงในขณะกดมออบชวยยกบนและดนไปขางหลง (sJ 12)

⚠ ขอควรระวง

อปกรณมนํานํากมมากและอาจทำใหปวดหลงได หากยกผดวร

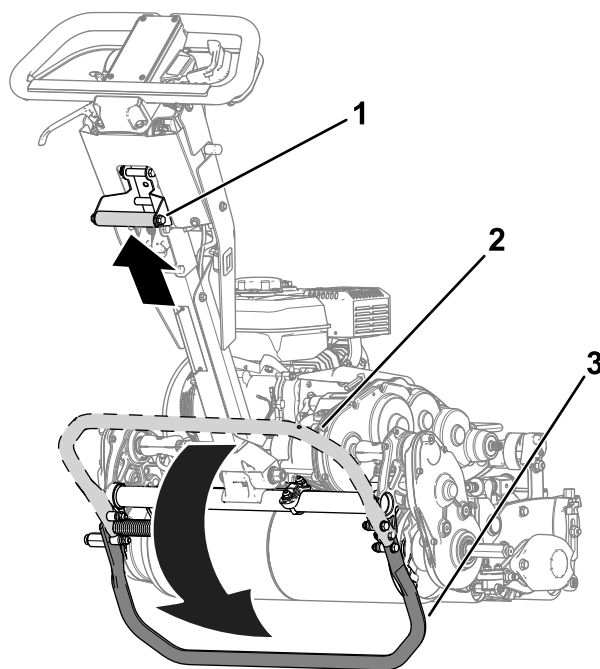
ใชเทอาเหยียบขาตง และยกอปกรณบนโดยใชเฉพาะมออบชวยยก
การพยายามยกอปกรณลงบนขาตงดวยวรอนอาจทำใหบาดเจบได

- **ตำแน่งขอมบํารงชดตดตง:**

เพอปกองกนไมใหอปกรณหงายไปขางหลงขณะกดชดตดตง ใสดระดับขาตงลง และดนหมดสปรงออกมา
เพอรกษาขาตงใหอยในตำแน่งดงทแสดงใน sJ 13

- **การเกบขาตงเขาในตำแน่งจอดเกบ:**

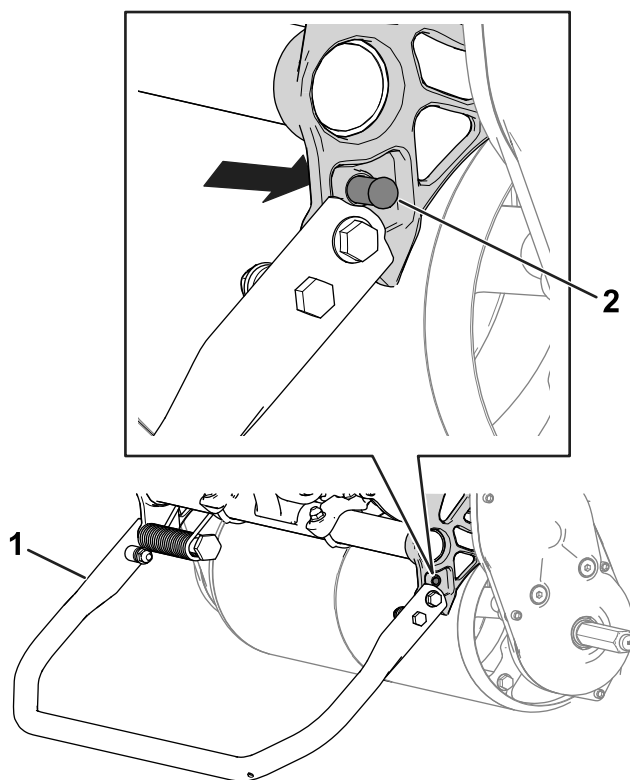
1. วางเทอาไอบนขาตงขณะลดระดับดรมชบเคลอนลงมาบนพพ
2. ถอนเทอาออกจากขาตงและเวนทไอบนขาตงเกบเขาไปในตำแน่งจอดเกบ



sJ 12

g310163

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 1. มออบชวยยก | 3. ขาตง—ตำแน่งขอมบํารงลอบนสง |
| 2. ขาตง—ตำแน่งจอดเกบ | |



รูป 13

g341757

1. ขาตั้ง—ตำแหน่งขอมบารงชุดตัดหญ้า

2. หมัดสปริง

ขอมลจำเพาะ

	su 04850	su 04860
ความกว้าง	84 ซม. (33 นิ้ว)	91 ซม. (36 นิ้ว)
น้ำหนักโดยรวมของเลว*	84 กก. (185 ปอนด์)	86 กก. (190 ปอนด์)
ความกว้างในการตัด	46 ซม. (18 นิ้ว)	53 ซม. (21 นิ้ว)
ความสูงในการตัด	โปรดดู <i>คู่มือ</i> ใช้ของชุดตัดหญ้า	
คลป์	ขึ้นอยู่กับความเร็วใบมีดพวงและตำแหน่งรอกขับใบมีดพวง โปรดดู การปรับอัตราเลวหญ้า (หน้า 20)	
รอบเครื่องยนต์	เดนมอเตอร์: 1,900 ± 100 รอบต่อนาที, เดนมอเตอร์: 3,450 ± 100 รอบต่อนาที	
ความเร็วในการตัด	3.2 กม./ชม. (2 ไมล์ต่อชั่วโมง) ถึง 5.6 กม./ชม. (3.5 ไมล์ต่อชั่วโมง)	
ความเร็วขับเคลื่อน	8.5 กม./ชม. (5.3 ไมล์ต่อชั่วโมง)	
*เฉพาะรถลากพวง โปรดดูน้ำหนักของชุดตัดหญ้าแต่ละชุดใน <i>คู่มือ</i> ใช้ของชุดตัดหญ้า		

อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม

เราขอแนะนำอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริม Toro สรรองมากมายสำหรับใช้กับเครื่องตัดหญ้าเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถ โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจำหน่ายที่ใกล้บ้านคุณ โทรหาเราที่ www.Toro.com เพื่อดูรายการอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริมที่รองรับทั้งหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมที่ผลิตโดยผู้ผลิตอื่นอาจเป็นอันตรายและการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลิตภัณฑ์เป็นโมฆะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของรถจากตำแหน่งปกติในการควบคุมรถ

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพวกไม่ไดรับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาเครื่องตัดหญ้าโดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบเจ้าของเป็นพรมผดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคนเคยกบการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- ดบเครื่องยนตของอุปกรณ์ ดังกฎแฉออก (ถ้าเสียบกฎแฉออย) และรอให้รหทยดนงกอนจะลคอกจากทงคนขบรอให้เครื่องยนตเย็นลงกอนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเกบเครื่องตดหญา
- เรยนรวรหทยดและดบเครื่องอยางรวดเร็ว
- ตรวจสบวาทวทำงานเมอมผควบคุม สวตชวคเจน และอุปกรณ์รทยตตงอยและทำงานโดตามปกติใช้งานเฉพาะเมอเครื่องตดหญาทำงานโดยางเหมาะสมแทนน
- ตรวจสบพทบรเวณทตองการใชเครื่องตดหญาและจดเกบวตถตางๆ ทวจกระเดนออกให้มด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใชความระมดระวจอยางยงเมอจดการกบนำนมน นำนมนเปนวตถตดไฟโดและละอองน้ำมนอาจรเบดโด
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจดไฟอนๆ ให้มด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรจนำนมนทพานการบรรองแทนน
- อยาเปดฝาลงน้ำมนหรือเทมนำนมนในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายน้ำมนในพทกอบ
- อยาจดเกบเครื่องตดหญาหรือภาชนะบรรจนำนมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ำรอง เช่น บนเครื่องทำน้ำรอนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอน ๆ
- หากน้ำมนหก อยาพยายามสตาทกเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแหลงจดไฟจนกวาละอองน้ำมนจะระเหยไป
- อยาเทมนำนมนลงในภาชนะทวางอยกายในยานพาหนะหรือบนกระเบะของรถบรรทกหรือรถพวงทมการบรรองดวยพลาสติกแตควรวางภาชนะไวบนพทไหาทงจากยานพาหนะกอนจะเทมเชอเพลง
- ยายเครื่องตดหญาลงจากรถบรรทกหรือรถพวง แลวคอยเทมเชอเพลงในขณะวางอยบนพท หากไมสามารถทำแบบนโดให้เทมนำนมนเชอเพลงดวยภาชนะขนาดเล็กแทนการใช้หวายเชอเพลง
- ไหวหวายเชอเพลงและกบขอบของทงเชอเพลงตลอดเวลา จนกระทั่งเทมเสรจ

การบำรุงรักษาประจำวัน

ขั้นตอนการบำรุงรักษาประจำวัน โปรดด [รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน \(หนา 31\)](#)

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ตรวจสบระดับน้ำมันเครื่องกอนการใช้งานททครงหรือทก 8 ชั่วโมงทำงาน โปรดด [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หนา 33\)](#)

ขอมลจำเพาะดานเชอเพลง

ความจกนำนมน: 2.0 ลตร (0.59 แกลลอนสหรัฐ)

เชอเพลงทแนะนำ: นำนมนเบนชนโรสารตะกวมคากอกเทน 87 ขนไป (วรการคดอตรา (R+M)/2)

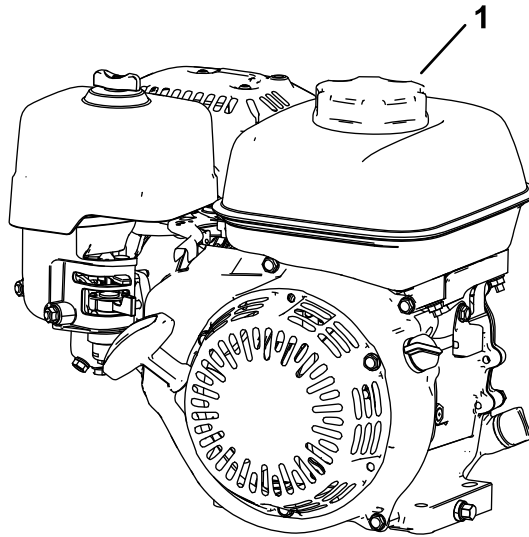
เอทานอล: นำนมนเบนชนทมสวณผสมของเอทานอลไมเกิน 10% (แกสโซฮอล) หรือ MTBE 15% (เมทาทเอทสรบวทลอรอร) โดยปรมาตร เอทานอลและ MTBE ไมเหมือนกน เครื่องตดหญารนบไมบรรองให้ใช้นำนมนเบนชนทมสวณผสมของเอทานอล 15% (E15)

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทมส่วนผสมของเอทานอลมากกว่า 10% โดยปริมาตร เช่น E15 (มเอทานอล 15%), E20 (มเอทานอล 20%), E85 (มเอทานอล 85%)
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทมส่วนผสมของเมทานอล
- ห้ามเก็บเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะหรือถังเชื้อเพลิงในช่วงฤดูหนาว เว้นแต่มีการใส่สารคงสภาพ
- ห้ามผสมน้ำมันเครื่องกับน้ำมันเบนซิน
- เพื่อให้ได้ผลดีที่สุด ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่ (อายุน้อยกว่า 30 วัน) และสะอาด
- การใช้น้ำมันเบนซินที่โมโตโรบการรับรองอาจส่งผลให้เกิดปัญหาด้านสมรรถนะของเครื่องยนต์และ/หรือทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งการรับประกันอาจจะไม่ครอบคลุม

การเติมน้ำมัน

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาถังและถอดฝาออกจากถังเชื้อเพลิง (ดู [รูป 14](#))
เติมเชื้อเพลิงลงในถังจนถึงส่วนล่างของคอของเติม โปรดดู *คมออฟ* ของเครื่องยนต์

สำคัญ: อย่าเติมเชื้อเพลิงมากเกินไป



รูป 14

g265976

1. ฝาถังน้ำมัน

2. ปิดฝาถังน้ำมันให้แน่นและเช็ดคราบน้ำมันที่กระเด็นออกมา

การปรับอัตราเลมพญา

อัตราเลมพญากำหนดโดยการตั้งค่าอุปกรณ์ดังต่อไปนี้:

- **ความเร็วใบมดพวง:** คุณสามารถปรับความเร็วใบมดพวงเป็นสองหรือทำได้ โปรดดู [การปรับความเร็วใบมดพวง \(หน้า 21\)](#)
- **ตำแหน่งรอกขบใบมดพวง:** คุณสามารถตั้งการรอกขบใบมดพวงได้ 2 ตำแหน่ง โปรดดู *คมออฟ* ของชุดตัดหญ้า

หากต้องการกำหนดความเร็วใบมดพวงและตำแหน่งรอกขบใบมดพวงสำหรับการตัดเลมพญาที่เหมาะสม โปรดดูตารางต่อไปนี้:

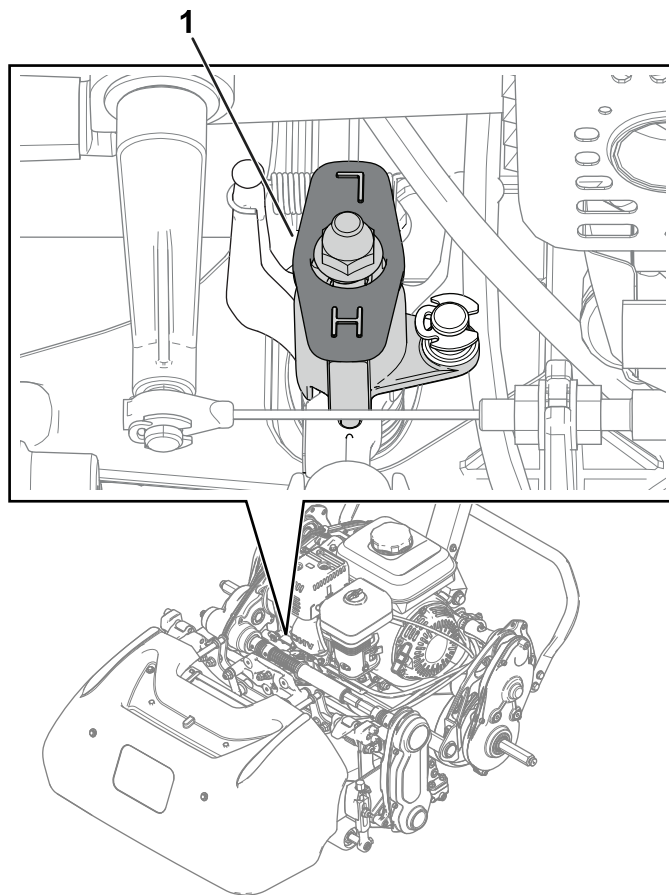
อัตราเลมพญา

ความเร็วใบมดพวง	ตำแหน่งสายพาน	ชุดตัดหญ้า		
		8 ใบมด	11 ใบมด	14 ใบมด
ต่ำ	ต่ำ	7.3 มม. (0.286 นิ้ว)	5.3 มม. (0.208 นิ้ว)	4.2 มม. (0.164 นิ้ว)
ต่ำ	สูง	8.7 มม. (0.241 นิ้ว)	4.4 มม. (0.175 นิ้ว)	3.5 มม. (0.137 นิ้ว)
สูง	ต่ำ	5.9 มม. (0.233 นิ้ว)	4.3 มม. (0.169 นิ้ว)	3.4 มม. (0.133 นิ้ว)
สูง	สูง	5.0 มม. (0.196 นิ้ว)	3.6 มม. (0.142 นิ้ว)	2.8 มม. (0.112 นิ้ว)

การปรับความเร็วใบมดพวง

ใช้ลวดควบคุมความเร็วใบมดพวง (สป 15) เพื่อปรับความเร็วใบมดพวง

- **ความเร็วใบมดพวงสูง:** หมนลวดให้ “H” บนลวดหนีเขาสวนหน้าของอุปกรณ์
- **ความเร็วใบมดพวงต่ำ:** หมนลวดให้ “L” บนลวดหนีเขาสวนหน้าของอุปกรณ์



สป 15

g307646

1. ลวดควบคุมความเร็วใบมดพวง (แสดงในตำแหน่งความเร็วใบมดพวงสูง)

การปรับความสั่นของ

ใช้การปรับความสั่นของปรับความสั่นของไว้ในตำแหน่งที่ใช้งานได้อย่างสบาย โปรดดู [การปรับความสั่นของ \(หน้า 15\)](#)

การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าไปยังหนางาน

การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าโดยใช้ล้อสำหรับการขนสง

ใช้ล้อสำหรับการขนสงเพื่อย้ายเครื่องตัดหญ้าในระยะทางสั้น ๆ

1. ตัดตกลงบนสาง โปรดดู [การตัดตกลงบนสาง \(หน้า 28\)](#)
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดควบคุมการขับเคลื่อนและชุดขับเคลื่อนพวงใบมดอยู่ในตำแหน่งว่าง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดดู [การสตาร์ทเครื่องยนต์ \(หน้า 25\)](#)
4. ตั้งค่าคนโยกลบแรงไปยังชา ยกด้านหน้าเครื่องตัดหญ้าขึ้น ค่อยๆ ปรับชุดขับเคลื่อน และเพิ่มรอบเครื่องยนต์อย่างช้า ๆ
5. ปรับเลนแรงเพื่อให้เครื่องตัดหญ้าวิ่งบนพื้นด้วยความเร็วตามที่ต้องการ และเคลื่อนย้ายไปยังจุดหมายปลายทางที่ต้องการ

การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าโดยใช้รถพ่วง

ใช้รถพ่วงขนส่งเครื่องตัดหญ้าไปยังจุดหมายปลายทางที่ปลอดภัย ใช้ความระมัดระวังขณะเคลื่อนย้ายเครื่องตัดหญ้าขึ้นหรือลงจากรถพ่วง

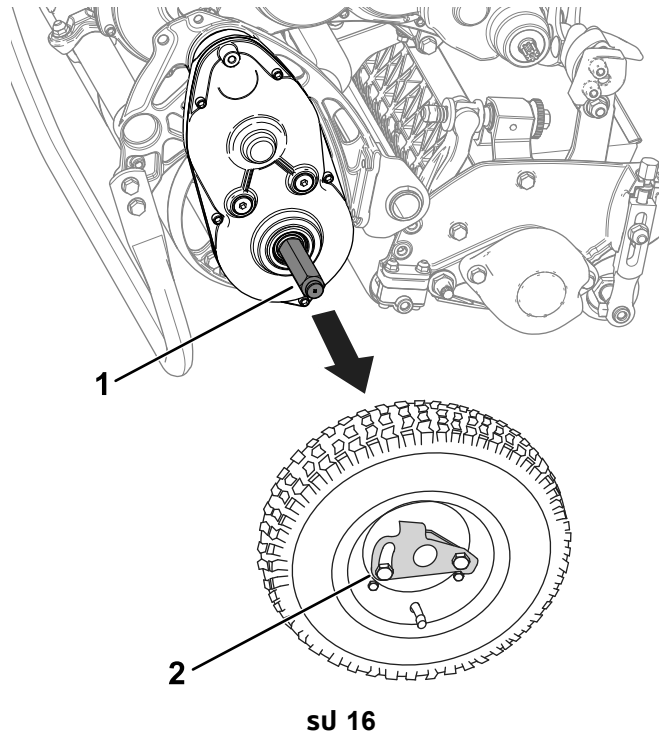
1. ขนเครื่องตัดหญ้าขึ้นบนรถพ่วงอย่างระมัดระวัง
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และหมุนวาลวเซอเพลงไปยังตำแหน่งปลด
3. ใช้ทางลาดแบบเติมความกว้างเพื่อย้ายเครื่องตัดหญ้าขึ้นรถพ่วงหรือรถบรรทุก
4. รถเครื่องตัดหญ้าเขากบนรถพ่วงให้แน่นหนา

หมายเหตุ: คุณสามารถใช้รถพ่วง Toro Trans Pro เพขนย้ายเครื่องตัดหญ้าได้ สำหรับแนวทางในการนำเครื่องตัดหญ้าขึ้นรถพ่วง โปรดดูรายละเอียดใน *คู่มือใช้* ของรถพ่วง

สำคัญ: อย่าเดินเครื่องขณะขนส่งบนรถพ่วง เพราะเครื่องตัดหญ้าอาจจะเกิดความเสียหายขึ้นได้

การถอดล้อขนส่ง

1. ปลอยคันคลัตช์ ใช้คนโยกแรงลดรอบเครื่องยนต์ และดับเครื่องยนต์
2. ขยับขาตั้งไปยกตำแหน่งขอมบ้ำร่งล้อขนส่ง โปรดดู [ขาตั้ง \(หน้า 17\)](#)
3. ถอดล้อขนส่งโดยการดันคลปลดล้อออกจากเพลาลูกเบี้ยว (ดู [รูป 16](#))



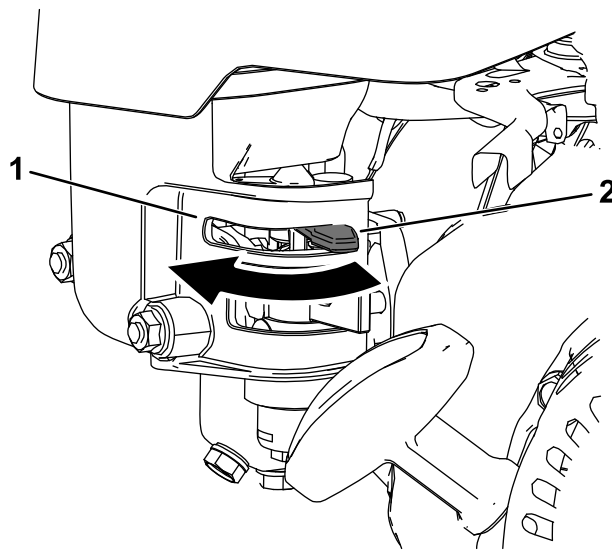
g307660

1. เพลาลูกเบี้ยว
2. คลปลดล้อ

4. ยกอุปกรณ์ลงจากรถพ่วงอย่างระมัดระวัง โดยการดันไปข้างหน้าๆ หรือยกส่วนพ่วงมอด้านล่างลง เพื่อให้ขาตั้งรถกลับสู่ตำแหน่งจอดเก็บ โปรดดู [ขาตั้ง \(หน้า 17\)](#)

การใช้งานการปรับปริมาณอากาศ

ใช้การปรับปริมาณอากาศเพื่อทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ง่ายขึ้นในอากาศหนาว ปรับก้านไปทตำแหน่งปรับปริมาณอากาศ เมื่อต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ในอากาศหนาว หลังเครื่องยนต์สตาร์ทติด ปรับก้านไปทตำแหน่ง ทำงาน



สพ 17

g273508

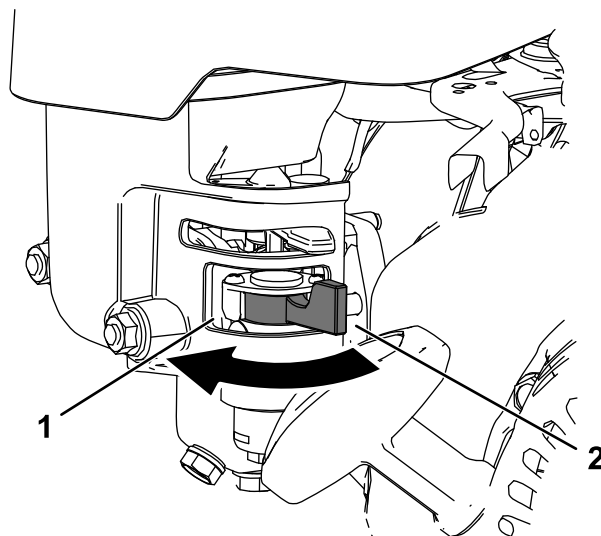
1. กานปรบปรมาณอากาศ—ตำแหน่ง ปรบปรมาณอากาศ

2. กานปรบปรมาณอากาศ—ตำแหน่ง ไขงาน

การเปิดและปดวาลวตดการจายน้ำมน

ควบคมการไหลของเชอเพลงไปยงเครื่องยนตด้วยวาลวตดการจายน้ำมน ดงตอไปน

- หากตองการเปิดวาลว หมนกานวาลวตดการจายน้ำมนเขาหามอจบสายสตารทเครองยนต (สพ 18)
- หากตองการปดวาลว หมนกานวาลวตดการจายน้ำมนออกจาคมอจบสายสตารทเครองยนต (สพ 18)



สพ 18

g273576

1. กานวาลวตดการจายน้ำมน—ตำแหน่งปด

2. กานวาลวตดการจายน้ำมน—ตำแหน่งเปิด

ระหวางการปลูกตางาน

ความปลอดภยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผรับผิดชอบอุบัติเหตุอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย
- สวมใสเสอาผากเหมาะสม รวมถงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา ทางเกงขายาว รองเทากันลนทกันหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดนัทผมายาวหมดไปขางหลางและอยาสวมใสเสอาหาลวมหรือเครื่องประดบทหยอน
- อยาใช้งานเครื่องตดตดทญาขณะปวย เหนอยลา หรืออยากายใตฤทธของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมสามารถควบคุมเครื่องตดตดทญา อยาทำกิจกรรมททำให้เสียสามารถมจะนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายตอกรพยสนด
- กอนสตารทเครื่อง ระบบขบเคลอนทงหมดจะตองอยในตำแหน่งวาง เบรกมอดงอย และคณอยในตำแหน่งใช้งาน
- กณคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนททำงาน หากจำเป็นตองมเพอนรวมงานคณอนอยดวยตองใช้ความระมัดระวังและตดตงตระกราทญาบนเครื่องตดตดทญา
- ใช้เครื่องตดตดทญาเฉพาะเมอศนวสยดแทนนเพอหลกเลียงหลมบอหรืออนตรายทมองไมเห็น
- อยาใช้เครื่องตดตดทญาเมอมความเสียงจะเกิดฟ้าฟา
- ใช้ความระมัดระวังขณะตดตดทญาเปยค เพราะการวางเทามิถกตองอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการลนลมได้
- เกบมอและเทมไหยางจากชดตดตดทญา
- มอไปขางหลางและมอกลงกอนถอยเครื่องตดตดทญาเพอไห้แนใจวาเสนทางโลง
- ใช้ความระมัดระวังเมอเขาไกลมมอม พมไม ทุนไม หรือตดทงๆ ทอาจชดขางการมอเห็น
- หยดการทำงานของชดตดตดทญาเมอไมได้ใช้งาน
- ปลดการทำงานของชดขบเคลอนเพอตดการทงงานของชดตดตดทญา จากนณบเครื่องยนต กอนจะปรบความสงในการตด
- หามเดนเครื่องยนตในพนทปกตไมมอากาศสยทเท
- หามปลอยเครื่องตดตดทญาทตดเครื่องทงไ้โดยไมมผดแล
- กอนออกจากตำแหน่งควบคุม ใ้ปฏบตตามดงน:
 - จอดเครื่องตดตดทญาบนพนราบ
 - ตดการทงงานของชดตดตดทญา
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนตและดงคญแจออก (ถ้าเสยบคญแจอย)
 - รอใ้การเคลอนไ้ทงทงหมดหยดง
- ดบเครื่องยนตกอนเททญาในตะกรา
- อยาสมพสเครื่องยนต ทอไอเสย หรือทอรวมไอเสยในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือทททงจากดบเครื่องยนต เพราะบริเวณเหล่านอาจรอนมากจนลวคพวทงได้
- ดบเครื่องและปลดการทำงานของชดขบเคลอนเพอตดการทงงานของชดตดตดทญาในสทณการณดงตอไปน
 - กอนแตมน้ำมันเชอเพลง
 - กอนเอาสทกขางออก
 - กอนถอดตะกราทญาออก
 - กอนตรวจสอบ ทำความสะอาด หรือบำรุงรคษาชดตดตดทญา
 - หลางจากการตดไ้ดงสเปลกปลอมหรือเมอเครื่องสนผดปทต ตรวจสอบชดตดตดทญาเพอหารองรอยความเสียหายและซ่อมแซมกอนใช้งานเครื่องตดตดทญาตอ
 - กอนออกจากตำแหน่งใช้งาน
- ใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ตอพวทงทษท Toro® สรองแทนน

ความปลอดภยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทเกยวของกบการสยเสการควบคุมและอุบัติเหตุพลคคว่า ชงสงผลให้เกิดการบาดเจ็บารายแรงและการเสยชวตได้ คณตองดแลรพดชอบความปลอดภยในการใช้งานเครื่องตดตดทญาบนพนลาดเอง

การใช้งานเครื่องตัดหญ้าบนพลาตเองต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ก่อนใช้งานเครื่องตัดหญ้าบนพลาตเองให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

- ทบทวนและทำความเข้าใจคำแนะนำนำเขยวกับทางลาดในคอมพ์ไซและบนอุปกรณ์
- ประเมินสภาพงานของถนนเพื่อพิจารณาความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องตัดหญ้าหรือไม่ใช้เขตและผลและพิจารณาความเหมาะสมขณะประเมิน สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไป เช่น ความชันอาจจะส่งผลต่อการทำงานของเครื่องตัดหญ้าบนพลาตได้
- เช่นเครื่องตัดหญ้าตัดขวางพลาตเอง อย่าเขยวบนและลงทางลาด หลีกเลี่ยงการทำงานบนทางลาดชันหรือแฉะเกินไป เพราะการวางเท้าไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการลื่นล้มได้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าใกล้ทางชน คลอง กำแพง แล่งน้ำ หรืออันตรายอื่น ๆ เพราะเครื่องอาจพลกกว่าหล่นตกขอบทางหรือขอบทางกลม รัศมีระหว่างระหว่างเครื่องตัดหญ้ากับพลาตอันตราย และใช้อุปกรณ์แบบการทำงานในพลาตเหล่านั้นแทน
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท การจอด หรือการหักเลี้ยวเครื่องตัดหญ้าบนทางลาด อย่าเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงกดดัน การเลี้ยว หรือความมั่นคงของอุปกรณ์ไม่แน่นอน การใช้งานบนพลาตเพียงบนพลาต หรือบนเนิน อาจส่งผลให้เครื่องตัดหญ้าเสียการควบคุมได้ ล้อขับเคลื่อนเสียแรงกดดันอาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือหยุดได้ อุปกรณ์อาจไถลแม้ว่าคุณหยุดการขับเคลื่อน
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แฉ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ หลีกเลี่ยงการทำให้อุปกรณ์ไม่เห็นสังเกตขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้รถพลกกว่าได้
- หากคนเสียการควบคุมเครื่องตัดหญ้า ให้ถอยห่างจากทิศทางที่เครื่องกำลังเคลื่อนที่ไป
- เขยวไว้เสมอเมื่อลงทางลาด อย่าใส่เขยววางเมื่อลงเนิน (เฉพาะกับชนิดขับเคลื่อนด้วยเขยวเท่านั้น)

การสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ภาพประกอบและคำอธิบายเขยวกับชุดควบคุมที่กล่าวถึงในส่วนนี้ โปรดดู [การควบคุม \(หน้า 14\)](#)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟห่วยเกนถูกตัดตงอยกับห่วยเกน

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนควบคุมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเขยววาง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันเปิดอยู่ โปรดดู [การเปิดและปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน \(หน้า 23\)](#)
3. ปรับสวิตช์เปิด/ปิดไปที่ตำแหน่งเปิด
4. ใช้คนโยกลั่นเร่งเพอร์รอบเครื่องยนต์
5. ปรับกานปรับปริมาณอากาศไปตำแหน่งตรงทางระหว่างปรับปริมาณอากาศที่ใช้กานเมื่อต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ในอากาศหนาว โปรดดู [การใช้งานกานปรับปริมาณอากาศ \(หน้า 22\)](#)

หมายเหตุ: อาจไม่จำเป็นต้องปรับปริมาณอากาศหากสตาร์ทเครื่องยนต์ในสภาพอากาศอุ่น

6. ดึงมอจบสายสตาร์ทจนกระทั่งเกิดแรงตงกลับ และตงแรงๆ เพื่อให้เครื่องยนต์ตด

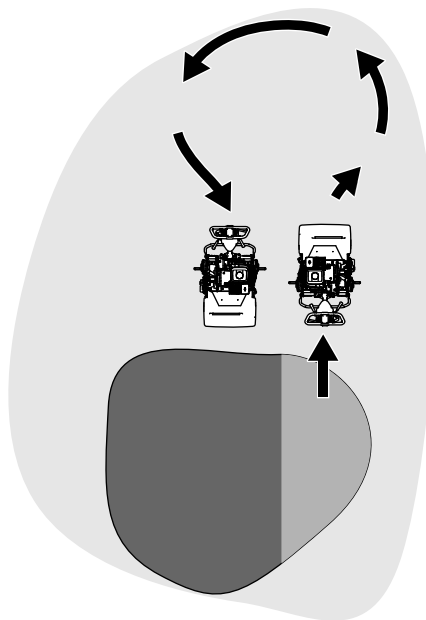
สำคัญ: อย่าตงสายสตาร์ทออกมาจนสดหรือปล่อยมอจบในขณะที่สายสตาร์ทกดตงออก เพราะสายสตาร์ทอาจขาดและชดตงกลับอาจเสียห่วยได้

7. ปรับกานปรับปริมาณอากาศไปตำแหน่งใช้งานในขณะที่กำลังจอนเครื่อง

เคลดลบในการใช้งาน

สำคัญ: เศษห่วยกตดเป็นเสมอนสารหลอลขณะตดห่วย การใช้งานชดตดห่วยมากเกนไปโดยไม่การเลมห่วยทำให้ห่วยดในมดเสียห่วยได้

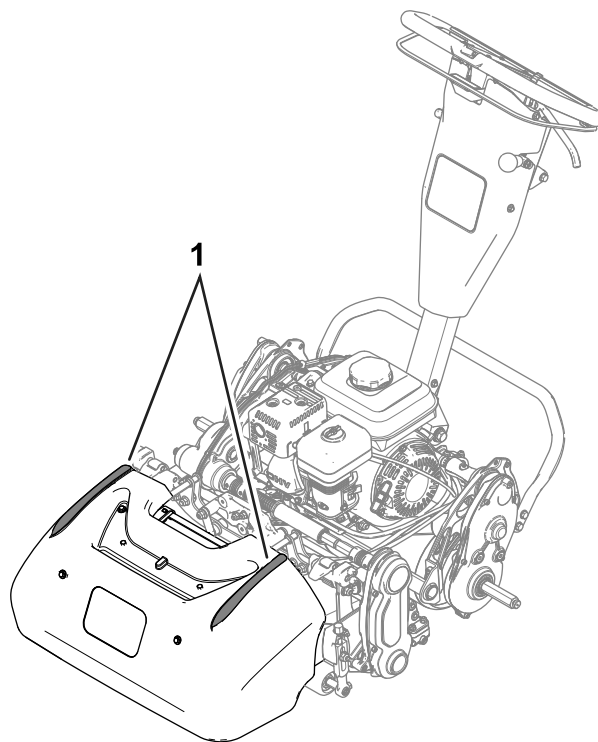
- เดนตดห่วยเป็นเสนตรงแล้วกกลับไปกลบมาไว้ทวทงสนาม
- หลกเลมการเดนตดห่วยเป็นวงกลมหรือการเลมเครื่องตดห่วยบนกรนเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องครดสนาม
- หลบอุปกรณ์ออกจากกรนโดยการยกพวงในมดชน (กดมอจบลง) และให้เลมเป็นรูปหยดน้ำบนดรมชบเคลอน ([sJ 19](#))



สพ 19

g271799

- เต้นตดหญ้าด้วยความเร็วเหมือนการเดินปกติ การเดินเร็วขึ้นช่วยประหยัดเวลาได้เพียงเล็กน้อยแต่ส่งผลให้คุณภาพงานตดลดลง
- เพื่อช่วยให้สามารถตดหญ้าเป็นแนวเส้นตรงตลอดทั้งสนามและรักษาระยะห่างกับแนวการตดก่อนหน้าให้เท่ากัน ให้สังเกตจากแถบบอกระยะกอยบนตะกร้า (สพ 20)



สพ 20

g309985

1. แถบบอกระยะ

การใช้งานเครื่องตัดหญ้าในบริเวณทมแสงน้อย

ใช้ชุดหลอด LED เมอคิวไรด์ในสภาวะทมแสงน้อย โปรดสอบถามเกี่ยวกับอุปกรณ์จากตัวแทนจำหน่าย Toro
ทโรบอนด์

สำคัญ: อย่าใช้ระบบไฟส่องสว่างอื่นๆ กับเครื่องตัดหญ้า เนื่องจากไฟอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องเมื่อใช้ไฟฟ้ากระแส
ลบจากเครื่องยนต์

การใช้งานสวนควบคุมขณะตัดหญ้า

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับคันโยกแรงเป็นความเร็วต่ำ กดปุ่มลงเพื่อหยุดตัดหญ้าบน
และใช้ชุดขับเคลื่อนขยับอุปกรณ์ไปหรือมาหรือทางเขาสกร
2. หยุดอุปกรณ์บนหรือมาหรือทางเขา
3. เพิ่มความเร็วแรง ใช้ชุดตัดหญ้า ใช้ชุดขับเคลื่อนขยับอุปกรณ์เขาสกร ลดระดับชุดตัดหญ้าลงบนพ่น และเริ่มตัดหญ้า

การดับเครื่องยนต์

1. ปลดคันคลัทช์
2. ปรับคันโยกแรงไปยังตำแหน่งชา
3. ปรับสวิตช์เปิด/ปิดไปตำแหน่งปิด
4. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันก่อนการเก็บหรือเคลื่อนย้ายเครื่องตัดหญ้า

หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ดับเครื่องยนต์ของอุปกรณ์ ดังกฎแฉอก (ถ้าเสียกฎแฉอ) และรอให้เครื่องยนต์งก่อนจะลออกจากทงคนขับ
รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บเครื่องตัดหญ้า
- กำจัดหญ้าและสกกปรกออกจากเครื่องตัดหญ้าเพื่อป้องกันไฟไหม้ กำจัดน้ำมันและเชอเพลิงททก
- ปลดไฮเครื่องตัดหญ้าเย็นลงก่อนจัดเก็บ
- อย่าจัดเก็บเครื่องตัดหญ้าหรือภาชนะบรรจุน้ำมันในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น
บนเครื่องทำน้ำร้อนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ
- ลดการทงคาลนแรงก่อนดับเครื่องยนต์ และปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (หากม) หลังการตัดหญ้า

การควบคุมเครื่องตัดหญ้าหลังจากตัดหญ้าเสร็จ

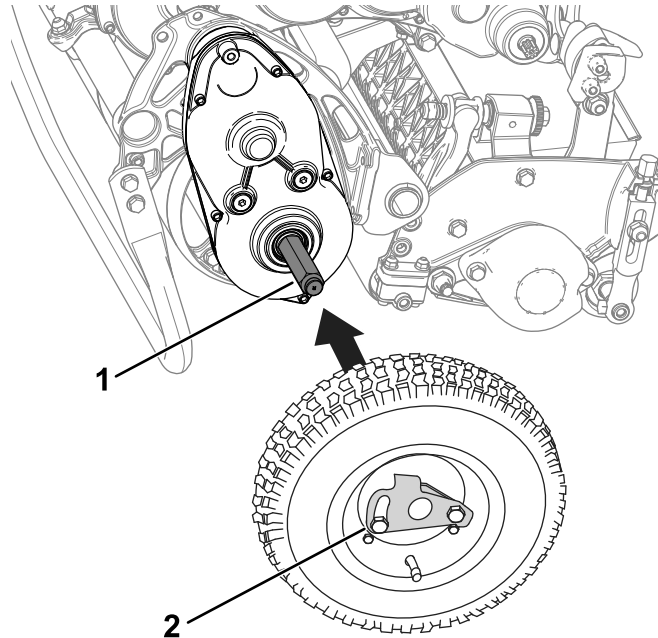
1. ขบอุปกรณ์ออกจากกรน ดนมอบลงเพื่อหยุดตัดหญ้าบน ปลดคันคลัทช์ ปลดชุดตัดหญ้า และดับเครื่องยนต์
2. ถอดตะกร้าหญ้าและเกสหญ้าออก
3. ตัดตงตะกร้าหญ้าเขากบอุปกรณ์ และเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปยังทงดเก็บ

การขนย้ายเครื่องตัดหญ้า

หลังจากตัดหญ้าเสร็จแล้ว ให้นำเครื่องตัดหญ้าออกจากทงงาน โปรดดู [การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าโดยใช้ล้อสำหรับการขนส่ง](#)
(หน้า 21) หรือ [การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าโดยใช้รถพวง](#) (หน้า 22)

การตัดยางลอนสาง

1. ขยับขาตงไปอยุ่กตำแน่งขอมบํารงลอนสาง โปรดดู ขาตง (หนา 17)
2. สวมลอมเขากบเพลา (su 21)



su 21

g307661

1. เพลา
2. คลปลอมกลอ

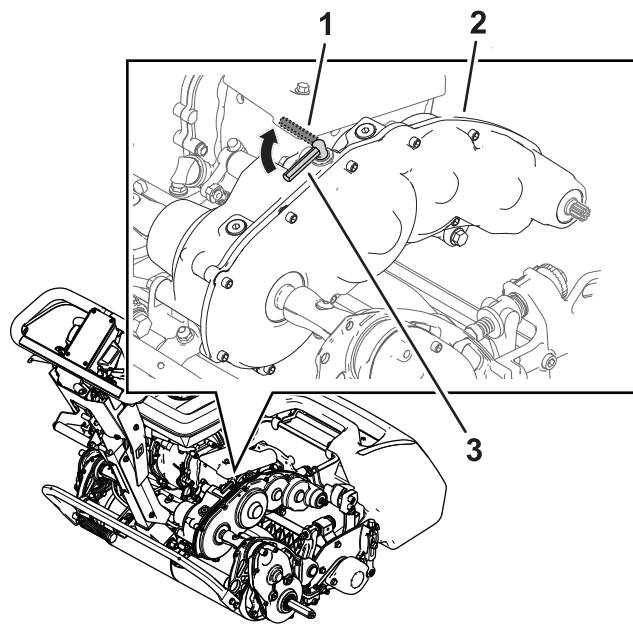
3. หมนคลปลอมกลอ (su 21) ออกจากศนยกลางลอม เพอไลลอมเลอนเขาไปไกลเพลามากขน
4. หมนลอมเขาออกจนกระทั่งลอมเลอนเขาไปสดเพลา และคลปลอไซสำหรับลอมเขาทในรอมบนเพลา
5. ทำซ้ำตามขนตอนเดยวกบนสำหรับลอมออกฝงหนง
6. คอยๆ ยกอปกรณลงจากขาตง

การใช้หรือปลดระบบสงกำลัง

คุณสมารถปลดรอมออกจากระบบสงกำลังได เพอไลยบอปกรณได
ปลดระบบสงกำลังเมอตองขยบอปกรณโดยไมสตากรเครองยนต (เซน การบํารงรอกษาในพนทคบบแคบ)

กอนจะใชงานอปกรณ ตรวจสอบใหแนใจวาระบบสงกำลังอยในตำแน่งพรอมไซ

1. หากคนควมคมชดชบเคลอนบนกระปกลอยระบบสงกำลัง (su 19)



รูป 22

g345112

1. คนควบคุมชุดขบเคลื่อน—ตำแหน่งปลด
2. กระปุกเกียร์ระบบส่งกำลัง
3. คนควบคุมชุดขบเคลื่อน—ตำแหน่งใช้งาน

2. ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อใช้งานหรือปลดระบบส่งกำลัง
 - **ปลดระบบส่งกำลัง:** หมุนคนควบคุมไปทตำแหน่งปลด
 - **ใช้ระบบส่งกำลัง:** หมุนคนควบคุมไปทตำแหน่งใช้งาน

การบำรุงรักษา

⚠ คำเตือน

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาเครื่องตัดหญ้าใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบวนในคำแนะนำนำเข้าน

หมายเหตุ: ดาดานชายและขาของเครื่องตัดหญ้าจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

สำคัญ: อย่าเอียงเครื่องตัดหญ้าเกิน 25° การเอียงเครื่องตัดหญ้าเกิน 25° ส่งผลให้น้ำมันเครื่องไหลเข้าห้องเผาไหม้ และ/หรือ น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วออกมาจากฝาถังน้ำมัน

สำคัญ: โปรดอ่านจอกมอผู้ใช้ของเครื่องยนต์สำหรับขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติม

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดเครื่องตัดหญ้าบนพื้นราบ
 - ปรับคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเดนมรอบเบา
 - ตัดการทำงานของชุดตัดหญ้า
 - ตรวจสอบวาระบบขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกยรวาง
 - ดึงเบรกมือ
 - ดับเครื่องยนต์และดงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่)
 - รอให้การเคลื่อนไหวกงหมดหยุดดง
- รอให้ชนส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่กรกกำลังทำงาน อยู่ห่างจากชนส่วนเคลื่อนไหวก
- หากจำเป็นต้องเดินเครื่องเพื่อกำการปรับแต่งบำรุงรักษา ให้เกบมอ เทา เสอผา และส่วนต่างๆ ของร่างกายออกห่างจากชุดตัดหญ้า อุปกรณ์ตอพวง และชนส่วนทเคลื่อนไหวก อยู่ห่างจากพอน
- กำจอดหญ้าและสงสกรอกออกจากชุดตัดหญ้า เกยร ทอไอเสย ตะแกรงหลอเย็น และเครื่องยนต์ เพอป้องกันไฟไหม้ กำจอดน้ำมันและเชอเพลิงททก
- ดแลรักษาให้ชนส่วนต่างๆ อยู่ในสภาพ เปลี่ยนชนส่วนและสตรเกอรทสกรหรือ ชำรด หรือหายไป ดแลให้ส่วนประกอบต่างๆ อยู่ในสภาพแนหนาเพอเครื่องตัดหญ้าปลอดภัยตอการใช้งาน
- ตรวจสอบชนส่วนตวดทอเบสศหญาอย่างสม่ำเสมอและเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเป็นอันตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตทกเป็นโมฆะ
- หากเครื่องตัดหญ้าตอขอมบำรุงครงใหญ่หรือตอการความช่วยเหลือ โปรดตดตอตัวแทนบรการทไดรบนอยุาต

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง • ชนฮาร์ดแวร์แยกมอจอบ
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทกว	• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบไส้กรองอากาศ
ทก 50 ชั่วโมง	• ทำความสะอาดส่วนประกอบไส้กรองอากาศ
ทก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบสภาพและปรับทวเทยน เปลี่ยนทวเทยนหากจำเป็น
ทก 300 ชั่วโมง	• เปลี่ยนไส้กรองกระดาะ (เปลี่ยนบอยชนหากใช้งานในสภาวะทมฝน) • เปลี่ยนทวเทยน

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

สำคัญ: ภายสำเนาหน้าไวเฟื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบ สำหรับการบำรุง รักษา	สำหรับสปีด:						
	จนท	องค	พร	พฤษภ	ศกร	เสาร	จากตย
ตรวจสอบการทําง นของคนลอกเบรค							
ตรวจสอบระดับน้ำม นเชอเพลง							
ตรวจสอบระดับน้ำม นเครอง							
ตรวจสอบโสกรองอ ากาศ							
ทําคความสะอาดครบ ระบายนความรอนเคร องยนต							
ตรวจสอบเสียงเคร องยนตทผลปท							
ตรวจสอบเสียงการ ทํางนทผลปท							
ตรวจสอบระยะหาง ระหวางพวงใบมดก บใบมดกลาง							
ตรวจสอบความสงไ นการตต							
ทําสกซํารด							
ทําคความสะอาดอป กรณ							

บันทึกจดทตองระวง

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	จนท	ขอมล

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การเตรียมเครื่องตัดหญ้าสำหรับการบำรุงรักษา

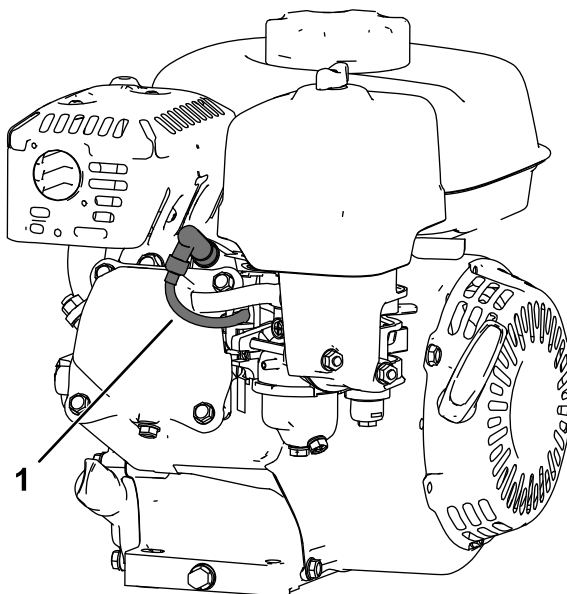
⚠ คำเตือน

ในขณะที่คุณกำลังปรับแต่งหรือบำรุงรักษาอุปกรณ์ อาจมีใครบางคนสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ การสตาร์ทเครื่องโดยไม่ตั้งใจอาจทำให้ตัวคุณเองหรือพ่อนไถรบบาดเจ็บรุนแรง

ปลดคานคลัตช์ ดึงเบรกมือ และดึงสายไฟออกจากหัวเทียนก่อนการบำรุงรักษา
ขยับสายไฟไปทางอื่นเพื่อไม่ให้สายไฟสัมผัสกับหัวเทียนโดยไม่ตั้งใจ

ดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ก่อนการซ่อมบำรุง ทำความสะอาด บำรุงรักษา หรือปรับแต่งเครื่องตัดหญ้า

1. จอดเครื่องตัดหญ้าบนพื้นราบ
2. ดับเครื่องยนต์
3. ดึงเบรกมือ
4. รอให้ชิ้นส่วนทั้งหมดหยุดทำงาน และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนการบำรุงรักษา การจอดเก็บ หรือการซ่อมแซม
5. ถอดสายหัวเทียน (sU 23)



sU 23

g265998

1. สายหัวเทียน

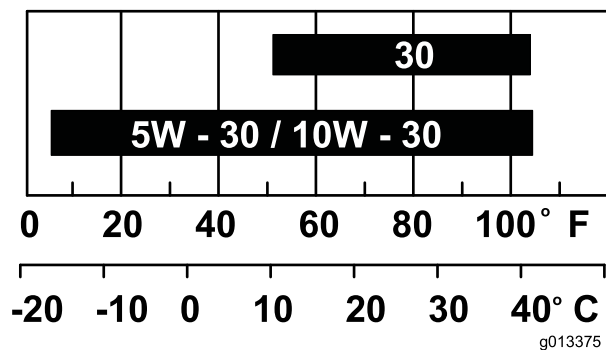
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป
- เติมน้ำมันจนเช็เพลิงหมด หรือถ่ายเช็เพลิงออกด้วยปั๊มมือ ห้ามทำกาลก้น้ำกับเช็เพลิง หากต้องถ่ายเอาน้ำมันออกจากถังเช็เพลิง ให้ทำข้างนอก

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

เติมน้ำมันเครื่องตามความหนาแน่นเหมาะสมประมาณ 0.56 ลิตร (19 ออนซ์ของเหลว) ในห้องขี้นหวงกอนสตาร์ทเครื่องยนต์ใช้น้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูงและได้รับการรับรองจากสถาบันปิโตรเลียมอเมริกัน (API) ในระดับ SJ หรือสูงกว่า เลือกความหนืด (น้ำหนัก) น้ำมันเครื่องที่เหมาะสมโดยพิจารณาจากอุณหภูมิภายนอก [SU 24](#) ให้คำแนะนำเกี่ยวกับอุณหภูมิ/ความหนืด



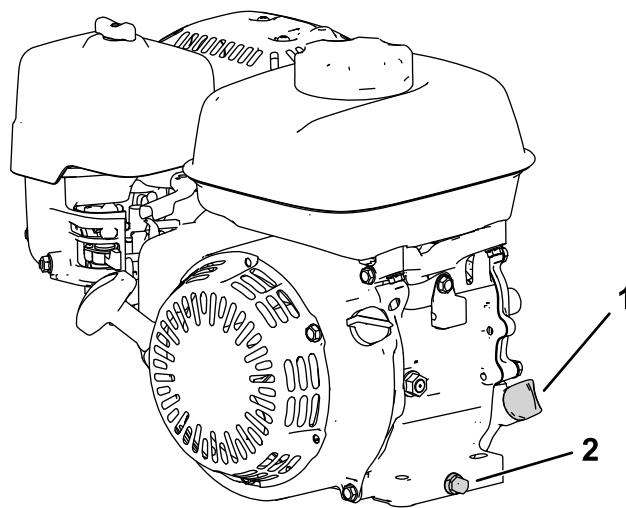
หมายเหตุ: น้ำมันเครื่องแบบเกรดรวม (5W-20, 10W-30 และ 10W-40) เพมอตราการใช้ น้ำมันเครื่อง ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องบ่อยๆ หากผู้ใช้ น้ำมันเครื่องเหล่านี้

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องคือตอนทเครื่องยนต์ยังเย็นอยู่ หรือก่อนทคุณจะสตาร์ทเครื่องยนต์ในวนน หากคณสตาร์ทเครื่องยนต์ไปแล้ว รอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับเขาไปสอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทก่อนจะวัดระดับน้ำมันเครื่อง

1. ดบเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลอนไหวทงหมดหยุดงง โปรดด [การดบเครื่องยนต์ \(หนา 27\)](#)
2. วางเครื่องตดทญาให้เครื่องยนต์อยในระนาบเดยวกน และท้ความสะอาดรอบๆ ทอเติมน้ำมัน ([SU 25](#))

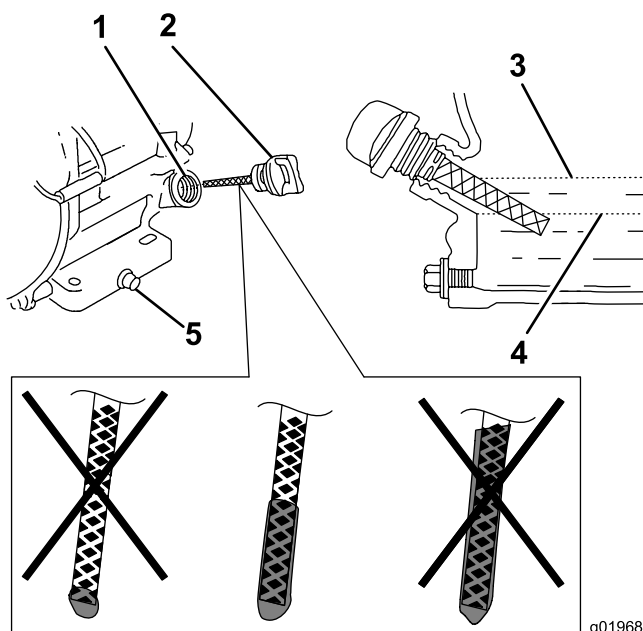


สพ 25

g266053

1. กานวนดน้ำมันเครื่อง
2. จกระบายและแหวน

3. ถอดกานวนดน้ำมันเครื่องโดยหมบนทวนเขมนาฬิกา
4. ดงกานวนดออกและเชดปลายไหสะอาด
5. สอดกานวนดลงในทอเตมน้ำมัน **แต่ไมตองหมบนเกลยวลงไป ()**
6. ดงกานวนดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (สพ 26)



g019686

สพ 26

g019686

1. ทอเตมน้ำมัน
2. กานวนดน้ำมันเครื่อง
3. ระดับสงสด
4. ระดับต่ำสด
5. จกระบาย

7. หากระดับน้ำมันเครื่องไมถกตอง เตมหรือระบายน้ำมันเครื่องไหลลบมอยในระดับถกตอง โปรด **การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (หนา 33)**

การเปลยนน้ำมันเครื่อง

ระยะการซอมบํารง: หลงจาก 20 ชวโมงแรก/หลงจากเตอนแรก (แลวแตวาสงใดเกดกอน)
ทก 100 ชวโมง/ทก 6 เตอน (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

⚠ คำเตือน

น้ำมันเครื่องอาจจะร้อนหลังจากที่เครื่องยนต์ทำงาน การสัมผัสโดนน้ำมันร้อนๆ อาจทำให้โดนบาดเจ็บรุนแรงได้
หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องร้อนๆ ทุกคนระบายออกมา

1. ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยดลง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 27\)](#)
 2. วางอ่างใต้กระบายเพื่รองรับน้ำมัน
 3. ถอดจกระบาย แหวน และก้านวัด (su 25)
 4. จัดวางเครื่องยนต์ให้น้ำมันไหลออกมา
 5. หลังจากน้ำมันไหลออกมาจนหมด ชวยเครื่องยนต์ให้ไถ่ระนาบ จากนั้นปิดจกระบายและแหวนอันใหม่
- หมายเหตุ:** ทงน้ำมันเคยรใช้แล้ว ณ ศนยรใช้เคลมการรรับรอง
6. เทน้ำมันลงในช่องเติมอย่างช้าๆ จนน้ำมันชนมอยในระดับกตกตอง
 7. ตรวจสอบให้แนใจว่าน้ำมันไถ่ระดับกตกตองบนก้านวัด โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 33\)](#)
 8. สอดและหมุนก้านวัดลงในทอเติมน้ำมัน
 9. เช็ดน้ำมันทหกอออก
 10. เชื่อมต่อสายไฟเขากบหวเทยน

การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ

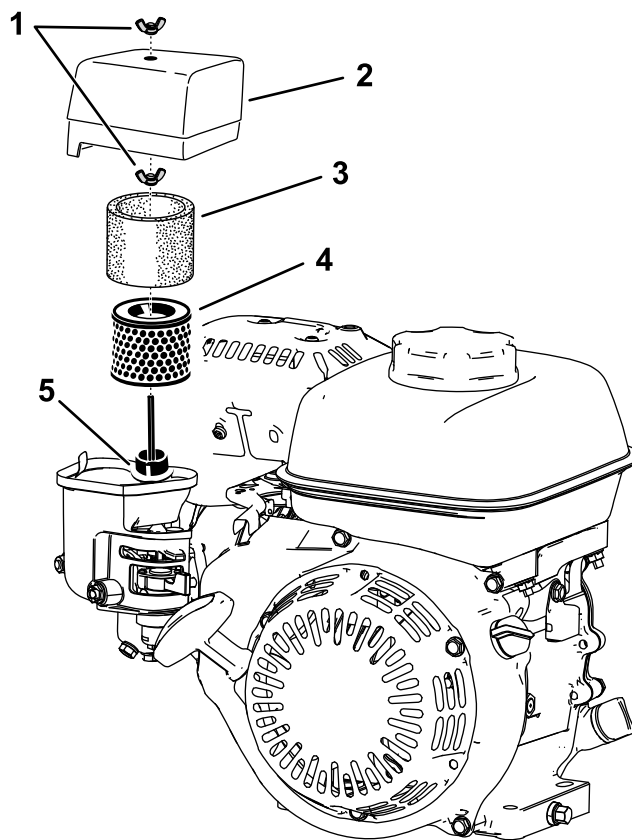
ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน
ทุก 50 ชั่วโมง/ทุก 3 เดือน (แล้วแต่ว่าสงใดเกิดก่อน)
ทุก 300 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่ว่าสงใดเกิดก่อน)

สำคญ: อย่าเดินเครื่องยนต์ในขณะที่กถอดขดไส้กรองออก เพราะเครื่องยนต์อาจเสียหายอย่างรุนแรงได้

1. ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยดลง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 27\)](#)
2. ถอดแป้นเกลียวหางปลาทยดฝापดไส้กรองอากาศ (su 27)
3. ถอดฝापดไส้กรองอากาศออก

หมายเหตุ: ตรวจสอบดให้แนใจว่าโมมฝนพงจากฝापดรงหลนลงไปในฐาน

4. ถอดชนสว่นโฟมและกระดษออกจกฐาน
5. ถอดชนสว่นโฟมออกจกชนสว่นกระดษ
6. ตรวจสอบชนสว่นโฟมและกระดษ เปลยนชนสว่นหากพบวเสียหายหรือสกปรกมก



รูป 27

g265999

1. แผ่นเกลียวหางปลา
2. ฝาครอบไส้กรองอากาศ
3. ชิ้นส่วนฟอยล์

4. ชิ้นส่วนกรองกระดาษ
5. ปะเก็นและท่ออากาศ

7. ทำความสะอาดชิ้นส่วนกระดาษด้วยการเคาะเบาๆ เพื่อกำจัดฝุ่นออก

หมายเหตุ: อย่าพยายามแปรงฝุ่นออกจากชิ้นส่วนกระดาษ เพราะแรงจากการแปรงทำให้ฝุ่นเข้าไปติดในเส้นใยกระดาษได้ หากการเคาะไม่สามารถขจัดฝุ่นได้ ให้เปลี่ยนเป็นชนิดใหม่

8. ทำความสะอาดชิ้นส่วนฟอยล์ด้วยน้ำสบอนๆ หรือสารละลายยกล้างไหม้

หมายเหตุ: ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทำความสะอาดชิ้นส่วนฟอยล์ เพราะอาจเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดได้

9. ล้างชิ้นส่วนฟอยล์และทำให้แห้ง

10. เช็ดฝุ่นที่ฐานและฝาปิดด้วยผ้าสะอาด

หมายเหตุ: ระวังไม่ให้ฝุ่นหรือเศษวัสดุเข้าไปในท่ออากาศที่เชื่อมต่อกับคาร์บูเรเตอร์

11. ติดตั้งชิ้นส่วนไส้กรองอากาศกลับเข้าไปและดูให้แน่ใจว่าแต่ละชิ้นส่วนใส่เข้าที่ ใส่แผ่นเกลียวหางปลาตัวกลาง

12. ติดตั้งฝาปิดและใส่แผ่นเกลียวหางปลาตัวบนเพื่อยึด

การซ่อมบำรุงหัวเทียน

ระยะเวลาการซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง/ทุก 6 เดือน (แล้วแต่การใช้งาน)

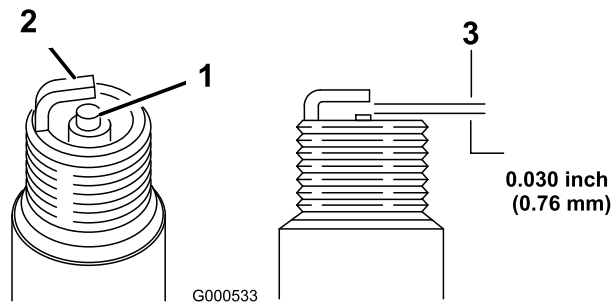
ทุก 300 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่การใช้งาน)

ใช้หัวเทียน NGK BPR6ES หรือเทียบเท่า

1. ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลือบไหม้ทั้งหมดเย็นลง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 27\)](#)
2. ทำความสะอาดรอบหัวเทียน
3. ถอดหัวเทียนจากหัวกระบอกสูบ

สำคัญ: เปลี่ยนหัวเทียนทุกแท่ง เสียหาย หรือสกปรก ห้ามพันทราย ขด หรือทำความสะอาดหัว เพราะหากเศษวัสดุเข้าไปยังกระบอกสูบอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์ได้

4. ตัดระยะห่างบนหัวเทียนไปท 0.7 ถึง 0.8 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว)



สป 28

g000533

1. ฉนวนหัวตรงกลาง
2. หัวด้านข้าง
3. ช่องว่าง

5. ใส่หัวเทียนกลับเข้าไปอย่างระมัดระวังด้วยมือ (เพื่อป้องกันการปนเปื้อน) หมุนจนกระทั่งแน่น
6. หมุนหัวเทียนเพิ่มออก $\frac{1}{2}$ รอบหากเป็นหัวเทียนใหม่ แต่หากไม่ใช่หัวเทียนใหม่ ให้หมุนเพิ่มออก $\frac{1}{8}$ ถึง $\frac{1}{4}$ รอบ

สำคัญ: หัวเทียนที่หลวมจะร้อนมากและอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
ส่วนการหมุนหัวเทียนแน่นเกินไปอาจทำให้เกลียวบนหัวกระบอกสูบเสียหาย

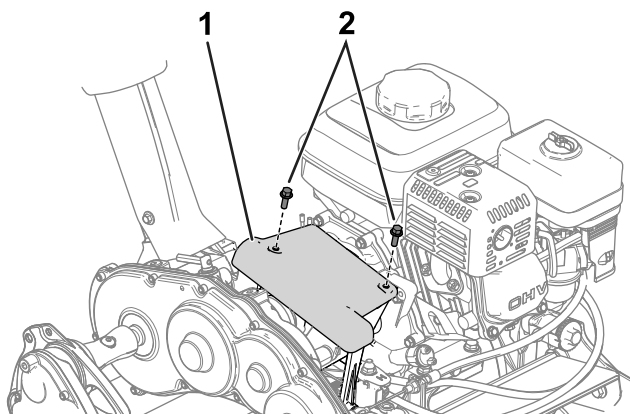
7. เชื่อมต่อสายไฟเข้ากับหัวเทียน

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับสายเคเบิลขับเคลื่อน

ปรับสายเคเบิลขับเคลื่อนเพื่อไหมช่องว่าง 1.1 มม. (0.045 นิ้ว) ระหว่างแผ่นคลัตช์กับแผ่นกดคลัตช์

1. เชื่อมแผ่นคลัตช์และแผ่นกดคลัตช์โดยการถอดฝาครอบคลัตช์ (sJ 29)



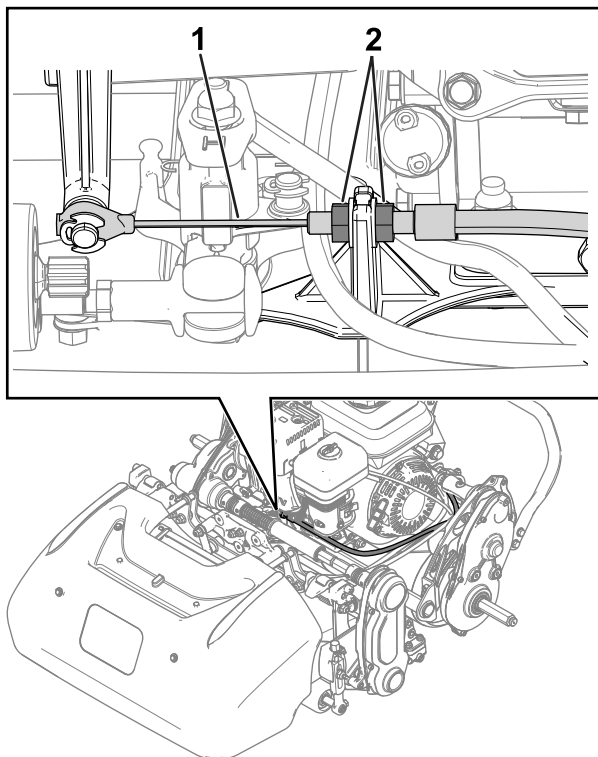
sJ 29

g274480

1. ฝาครอบคลัตช์

2. สลักเกลียว

2. คลายนอตสวมทပ်และปรับสายเคเบิลขับเคลื่อนใหม่ช่องว่าง 1.1 มม. (0.045 นิ้ว) ระหว่างแผ่นคลัตช์กับแผ่นกดคลัตช์ (sJ 30 และ sJ 31)

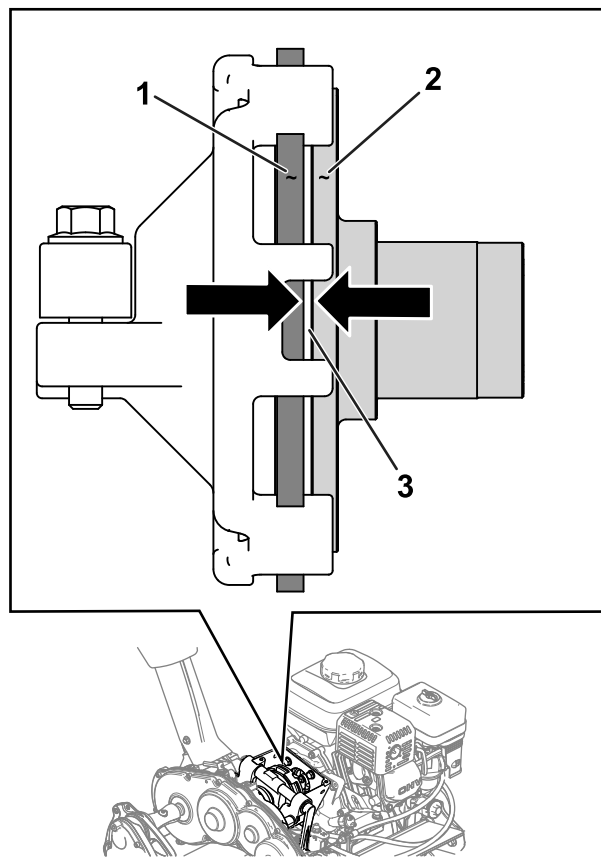


sJ 30

g309987

1. สายเคเบิลขับเคลื่อน

2. นอตสวมทပ်



สป 31

g274479

1. แพนคิล
2. แพนกิลคิล

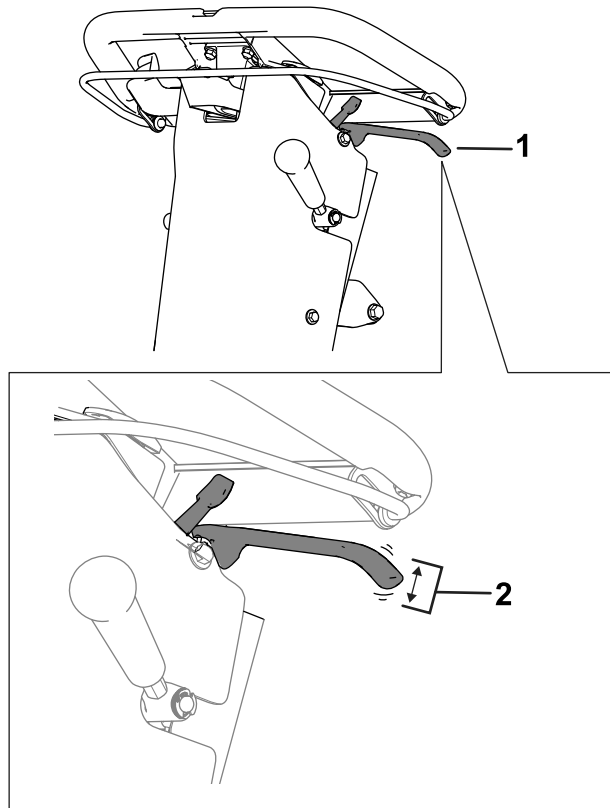
3. ช่องวาง—1.1 มม. (0.045 นิ้ว)

การปรับเบรก/เบรกมือ

ปรับเบรก/เบรกมือ ถ้าเบรกสั่นไหวในขณะใช้งาน

1. ปลดเบรกมือ
2. วัดระยะฟรีที่ปลายของมอจบเบรกมือ (สป 32)

ระยะฟรีของมอจบควรอยู่ระหว่าง 12.7 ถึง 25.4 มม. (0.50 ถึง 1 นิ้ว) ถ้าระยะฟรีไม่อยู่ในช่วงนี้ ทำตามขั้นตอนที่ 3 เพื่อปรับสายเบรก



สJ 32

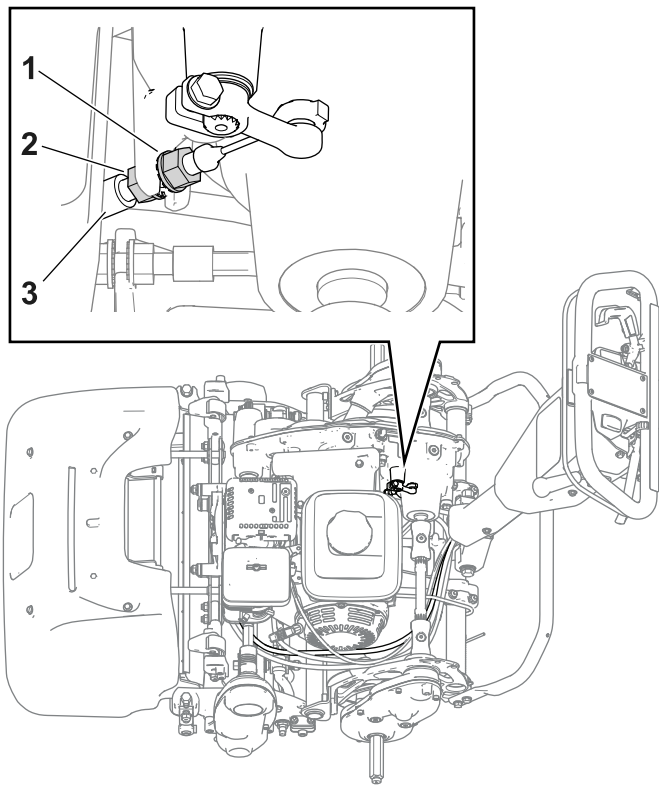
g373542

1. มอจบเบรกมอ

2. ระยะฟรีที่เหมาะสมคือ 12.7 ถึง 25.4 มม. (0.50 ถึง 1 นิ้ว)

3. ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อปรับความตึงของสายเบรก:

- ตึงสายเบรกให้แน่นขึ้น โดยคลายนอตสวมกบตัวหน้า และขันนอตสวมกบตัวหลังให้แน่น (สJ 33) ทำซ้ำขั้นตอน 2 และปรับความตึง ถ้าจำเป็น
- ตึงสายเบรกให้อ่อนลง โดยคลายนอตสวมกบตัวหลัง และขันนอตสวมกบตัวหน้าให้แน่น (สJ 33) ทำซ้ำขั้นตอน 2 และปรับความตึง ถ้าจำเป็น



g344197

su 33

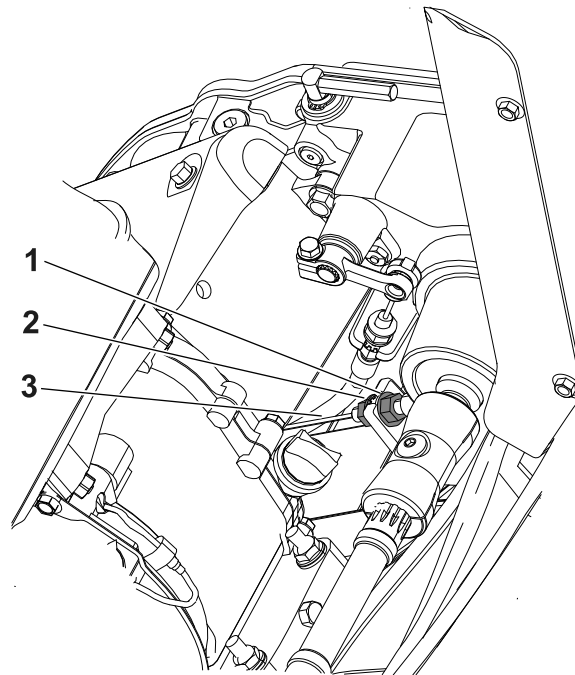
1. บอดีสวมทบนเคเพลหนา
2. บอดีสวมทบนตวหลง

3. สายแปรง

การปรับสายควบคุมใบมดพวง

ลดความหย่อนของสายควบคุมใบมดพวงตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ขยับลูกบิดควบคุมความเร็วใบมดพวงไปยังตำแหน่งความเร็วใบมดพวงสูง โปรดดู [การปรับความเร็วใบมดพวง \(หน้า 21\)](#)
2. คลายนอตสวมทบทวนหลังและขนนอตสวมทบทวนหน้าให้แน่นขึ้น ([สป 34](#))



สป 34

g311125

1. นอตสวมทบทวนหลัง
2. นอตสวมทบทวนหน้า
3. สายควบคุมใบมดพวง

การปรับสายเคเบิ้ลลนแรง

ปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดนรอบเบาต่ำและสูง โดยปรับทอรอยสายและส่วนหยดการควบคุมลนแรง โปรดดู [การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดนรอบเบาต่ำ \(หน้า 42\)](#) และ [การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดนรอบเบาสูง \(หน้า 43\)](#)

การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดนรอบเบาต่ำ

หมายเหตุ: สกเกตรอบเครื่องยนต์จากมาตรารอบ

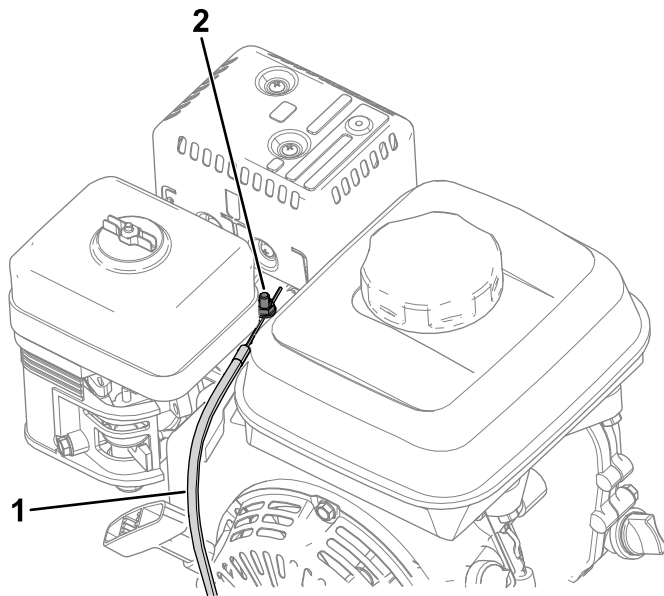
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเบรคมือ

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เครื่องยนต์มอดนหมการทำงานปกติก่อนจะปรับสายเคเบิ้ลลนแรง

2. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้ส่วนควบคุมลนแรงเพื่อลดรอบเครื่องยนต์เป็นเดนรอบเบาต่ำ
3. สกเกตรอบเครื่องยนต์ขณะเดนรอบเบาท่ำบนมาตรารอบ

ช่วงที่เหมาะสมของการเดนรอบเบาคือ **1,800 ถึง 2,000 รอบต่อนาที**

4. คลายสกรบนนขอร์ดทอรอยสายเคเบิ้ล ([สป 35](#))



รูป 35

g315295

1. สายเคเบิลแรง
2. สกรูของของทอดรอสายเคเบิล

5. ขยับทอดรอสายเคเบิลจนสังเกตเห็น 1,900 รอบต่อนาทีบนมาตรรอบ
6. ขนสกรูบนของทอดรอสายเคเบิลให้แน่น

การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดือรอบเบา

หมายเหตุ: สังเกตรอบเครื่องยนต์จากมาตรรอบ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เครื่องยนต์พร้อมก่อนการทำงานปกติก่อนจะปรับสายเคเบิลแรง

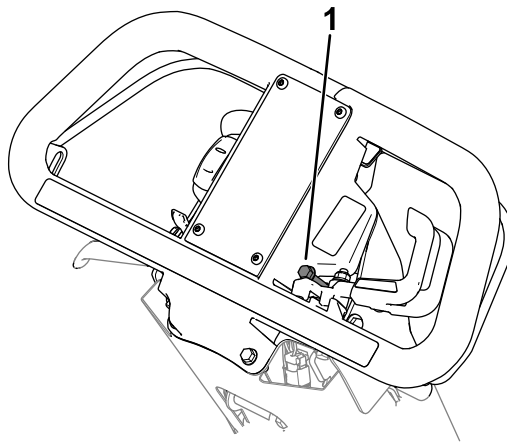
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้สวิตช์ควบคุมแรงเพื่อเพิ่มรอบเครื่องยนต์เป็นเดือรอบเบา
3. สังเกตรอบเครื่องยนต์ขณะเดือรอบเบาบนมาตรรอบ

ช่วงที่เหมาะสมสำหรับการเดือรอบเบา (สำหรับใช้ในประเทศไม่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE) คือ **3,350 ถึง 3,550 รอบต่อนาที** หากมาตรรอบแสดงความเร็วต่ำกว่า 3,350 หรือสูงกว่า 3,550 รอบต่อนาที ให้ทำตามขั้นตอน 4 ถึง 6 จนกว่าอัตรารอบจะอยู่ระหว่าง 3,350 ถึง 3,550 รอบต่อนาที

หากคุณใช้อุปกรณ์ในประเทศปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ปรับอัตราเดือรอบเบาตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- อุปกรณ์ Flex 1018: **3,000 รอบต่อนาที**
- อุปกรณ์ Flex 1021: **3,150 รอบต่อนาที**

4. ดับเครื่องยนต์
5. ปรับสวิตช์การควบคุมแรงตามค่าเดือรอบเบาบนมาตรรอบ
 - **เพิ่ม**ค่าของการเดือรอบเบา โดยขยับสวิตช์การควบคุมแรง **ขึ้น**
 - **ลด**ค่าของการเดือรอบเบา โดยขยับสวิตช์การควบคุมแรง **ลง**



สป 36

g315976

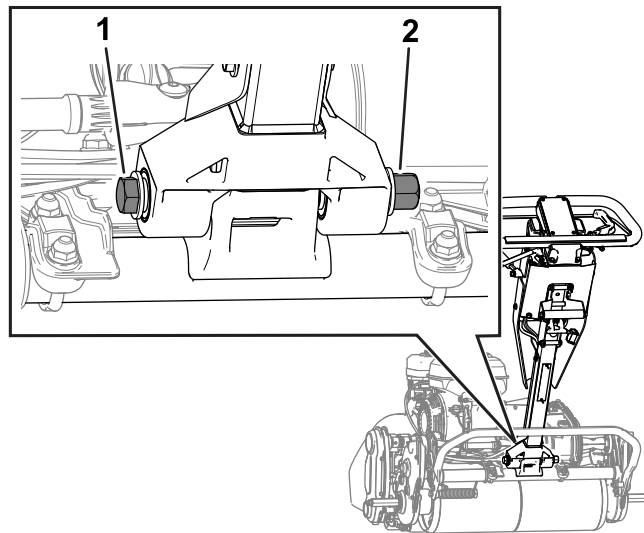
1. ส่วนหยดการควบคุมแรง

6. สตาร์ทเครื่องยนต์และสังเกตค่าการเดินรอบเบาสูงใหม่
การปรับเสถียรสมรรถนะเมื่อมาตรวัดรอบแสดงรอบความเร็วเหมาะสมตรงรายละเอียดในขั้นตอนที่ 3

การขนฮาร์ดแวร์แยกมอจบ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 20 ชั่วโมงแรก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. คลายสลักเกลียวและนอตดังที่แสดงใน สป 37



สป 37

g309999

1. สลักเกลียว
2. นอต

3. ถนอมอจบไปทางหนาไหมากทสด
4. ขณะกรอกรมมอจบอย ขนสลักเกลียวและนอตทคณคลายในขั้นตอนที่ 2 จนไต่แรงบด 68 ถึง 75 นิวตันเมตร (50 ถึง 55 ฟุตปอนด์)

หมายเหตุ: หากช่วยมาช่วยกรอกรมมอจบหรือขนฮาร์ดแวร์

5. ปลอยมอจบ

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกววกบใบมด

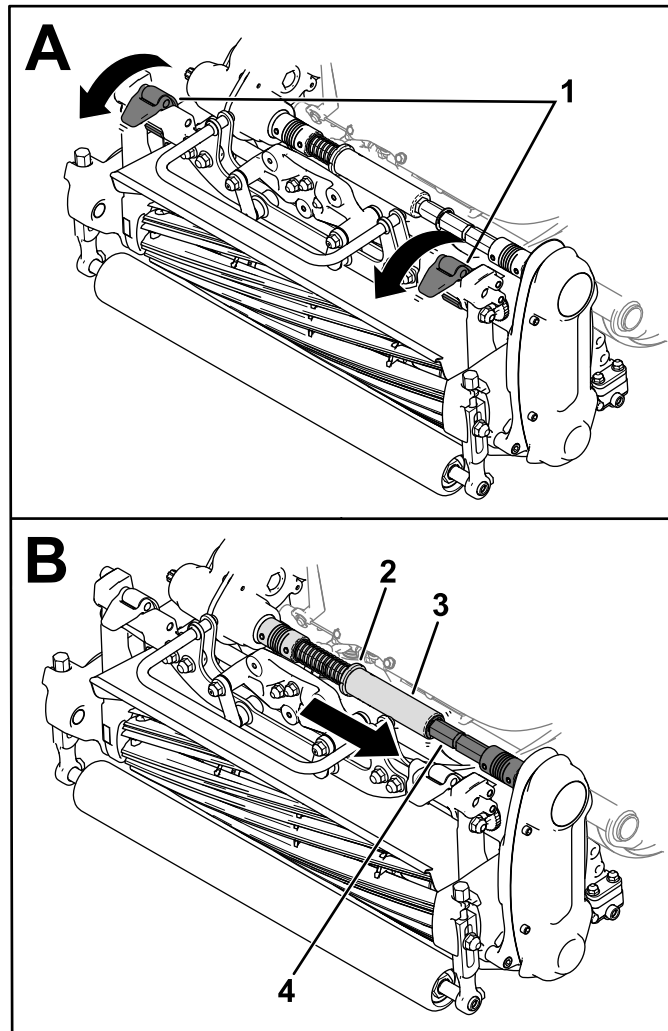
ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบชุดตัดหญ้าแบบใบมดพวง สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมด

ใบมดหรือใบมดกลางสกรหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือพออนจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมดหรือใบมดกลางสกรหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมด ให้เปลี่ยนหรือลบใบมดที่แตกหัก หักหรือเชื่อมใบมดเด็ดขาด

การตัดางชุดตัดหญ้า

1. ขยับขาตางไปอยุ่กตำแหน่งขอมบำรุงชุดตัดหญ้า โปรดด [ขาตาง \(หนา 17\)](#)
2. เรยงชุดตัดหญ้าให้ตรงกบกรอบ
3. ขยับสลกแขวนลงเพอยดชุดตัดหญ้าเขากบอปกรณ ([su 38](#))



su 38

g307906

- | | |
|---------|-------------|
| 1. สลก | 3. กอหกลอยบ |
| 2. ปลอก | 4. เพลประกบ |

4. ขยับปลอกออกจากรองของเพลประกบระบบสงกำลัง และสอดกอหกลอยบเขาไปในเพลประกบของชุดตัดหญ้า ([su 38](#))

5. ถอดตะกรรหญ้า

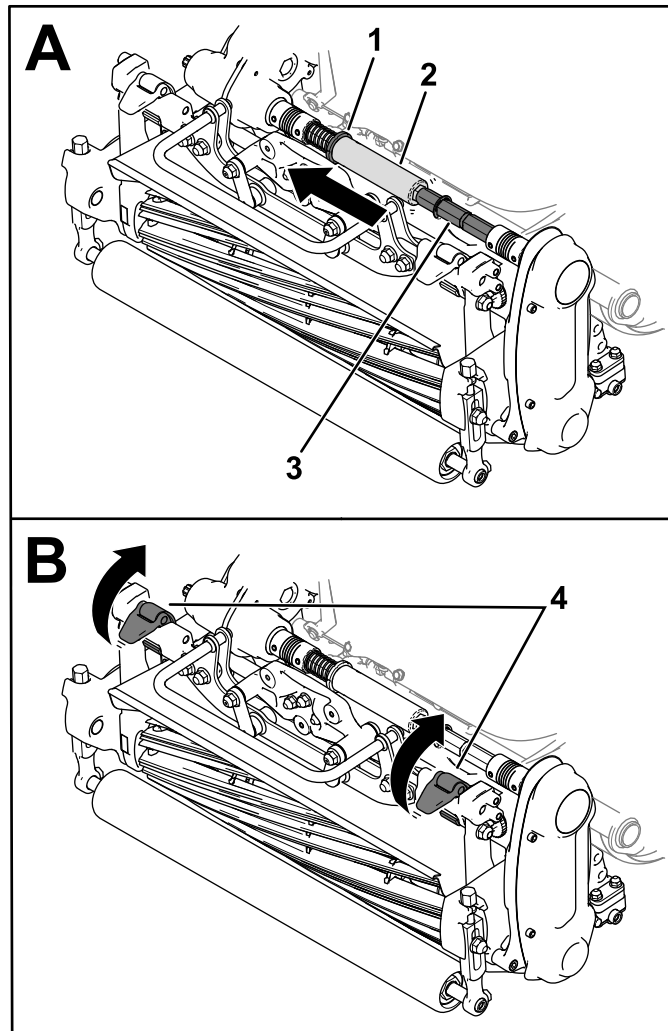
การถอดชุดตัดหญ้า

หมายเหตุ: ทอหกลูกลอยจะปลดออก ถ้าคุณใช้งานชุดขบใบมดพวงขณะถอดชุดตัดหญ้าออก

1. ขยับขาตงไปอยุ่กตำแหน่งขอมบํารงชุดตัดหญ้า โปรดดู [ขาตง \(หน้า 17\)](#)
2. ถอดตะกรรหญ้า (ถ้าตดตงไว้)
3. ขยับปลอก ([สพ 39](#)) ลงในร่องเพลาระบบส่งกำลัง

หมายเหตุ: วรรณจะคลายความตงจากสปริง

4. เลอนทอหกลูกลอยออกจากเพลาระกบของชุดตัดหญ้า ([สพ 39](#))



สพ 39

g307907

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. ปลอก | 3. เพลาระกบ |
| 2. ทอหกลูกลอย | 4. สลก |

5. ขยับสลกแขวนขบเพอปลดชุดตัดหญ้าออกจากอปรณ ([สพ 39](#))
6. ถอดชุดตัดหญ้าออกจากกรอบ

การลบคมชุดตัดหญ้า

หากต้องการลบคมชุดตัดหญ้า ให้ใช้ดลบคม Access (su 139-4342) โปรดคํานะนํ้าการใช้งานในชุด *คํานะนํ้าในการตดตง* ตดตอตัวแทนจํ้าหนายกโตรบอนญาตของ Toro เพอชอชดอปรณ

การจดทะเบียน

ความปลอดภัยเมื่อก่อน

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจะลองสตาร์ทใหม่ หรือถอดแบตเตอรี่ออก
- อย่าจดทะเบียนรถหรือพาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ำร้อน เช่น บนเครื่องยนต์ทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ

การจดทะเบียนรถบรรทุก

1. ถ้าจดทะเบียนรถบรรทุก และคราบต่างๆ ออกจากชิ้นส่วนภายนอกทั้งหมด โดยเฉพาะเครื่องยนต์ ถ้าจดทะเบียนและเศษเหล็กออกจากด้านนอกของครบบนหัวกระบะรถบรรทุกและปลอกตัวพ่น
- สำคัญ:** คุณสามารถลงทะเบียนรถบรรทุกได้โดยใช้พวงซกฟอกอ่อนๆ และน้ำเปล่า อย่าฉีดน้ำอัดแรงดัน หลีกเลี่ยงการใช้น้ำปริมาณมาก โดยเฉพาะบริเวณก้านควบคุมและเครื่องยนต์
2. หากต้องจดทะเบียนเป็นระยะเวลานาน (มากกว่า 30 วัน) ให้ใส่สารคงสภาพ/สารปรับสภาพลงในน้ำมันเชื้อเพลิงทอยในถัง
 - A. เติมน้ำมันเพื่อจ่ายน้ำมันทรมสารปรับสภาพไปในเครื่องยนต์เป็นเวลา 5 นาที
 - B. ดับเครื่องยนต์แล้วรอให้เครื่องยนต์เย็นลงจนกระทั่งน้ำมันออก หรือ เติมน้ำมันจนกระทั่งเครื่องยนต์ เล็กทำอย่างใดอย่างหนึ่ง
 - C. สตาร์ทเครื่องยนต์และเติมน้ำมันจนดับ สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง โดยปรับปริมาณอากาศไปทำตำแหน่งปิดจนกระทั่งเครื่องยนต์ไม่ติด
 - D. ถอดสายไฟหัวเทียนจากหัวเทียน
 - E. เทเชื้อเพลิงทอยอย่างเหมาะสม และใช้เคลตามกฎหมายท้องถิ่น
- หมายเหตุ:** ห้ามเติมเชื้อเพลิงใส่สารคงสภาพ/สารปรับสภาพไว้นานกว่าระยะเวลาที่แนะนำโดยผลตสารคงสภาพ
3. ตรวจสอบและขันสลัก นอต และสกรูทั้งหมด ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือเสียหาย
4. ซ่อมสกรูยึดขดลวดและพนักพิงเปิดถังโลหะทั้งหมด สามารถขอได้จากตัวแทนจำหน่ายไดรบบอนญาตของ Toro
5. จดทะเบียนรถบรรทุกในพนักพิงหรือโรงรถแห้งและสะอาด คลุมเครื่องยนต์ไว้เพื่อป้องกันและรักษาความสะอาด

កម្រិត:

កម្រិត:

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

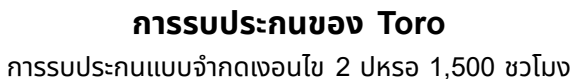
Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мы не сможем ответить на запросы, касающиеся обучения наших сотрудников, касающиеся безопасности данных или касающиеся соблюдения законодательства



บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลกระทบของการพาณิชย์ของ Toro ("ผลกระทบ") ปรากฏจากขอบเขตของทางวิศวกรรมที่ไม่เป็นเวลา 2 ปีของการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วตัวสายใดเกิดขึ้นก่อน การรับประกันบนผลกบผลกระทบทางกายภาพ ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (ปัดน้ำแข็งการรับประกันแยกต่างหากของผลกบผลกระทบเหล่านี้) หากพบเงื่อนไขที่สิทธิการรับประกันใด เราจะไม่ซ่อมแซมผลกระทบใดโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ชงรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันบนเบตตงตงและเบตตงของผลกบผลกระทบให้แก่พอลูกคนแรก

* ผลกบผลกระทบตงตงด้วยเบตตงเบตตงของเบตตง

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์มผลิตถั่วงอกเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณผดชอบผลิตถั่วงอกภายใต้การกำกับดูแลของกรมการค้าภายใน หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับกรณีการหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตหรือขอรับคำถามเกี่ยวกับสถานการณ์ประจักษ์หรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อเราได้:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการบำรุงรักษาและการปรบผลตภททตามกำหนดใน *คมพฟไซนา* การซ่อมแซมปัญหาของผลตภทททเกิดจอาการไม่ปฏบตตามการบำรุงรักษาและการปรบทกำหนดโดยไ้ร่รควความคณครองในการร่นประณน

ขอบทพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันสินค้าไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการใช้ไฮโดรคาร์บอนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ส่วนผสมหรือดัดแปลงไฮโดรคาร์บอนและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
 - ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการซ่อมแซม
 - ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการใช้งานผลตกผลึกในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
 - อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ขอบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลตกผลึกตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาครอบและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบพัด ใบมดพวง ลูกกลิ้งและแบริ่ง (บนสกรูหรือดจาระบ) ใบมดกลาง หวีเกน ล้อเลื่อนและแบริ่ง ล้อยาง ไสร์กรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์คาร์โกล และเซคิวาลว
 - ขอบกพร่องที่เกิดจากอุปกรณ์ภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลกปฏิบัติในการจัดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปัย น้ำ หรือสารเคมีที่ไม่ผ่านการรับรอง
 - ขอบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
 - เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสึกหรอและฉีกขาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ “การสึกหรอและฉีกขาด” ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสึกหรอหรือขีด สกหลดลอก สลักยึดหรือหัวนอตตามกรอบยาน

ลคคาขอผลตกบท Toro ถงออกจกสหรฐอเมริกาหรอแคนาดาควรถดตอวแทนจำนาย Toro (พขาย) เพอขอโนบายการรบกปรกนสำหรปรเทศ จงหวด หรือฐขงคน
หาคคนไมพพงพอใจกบการของวแทนจำนายหรอไมสามารถขอขอมลการรบกปรกนได้ ไมวาดวยเหตุผลใดก็ตาม โปรดตุดตอสนขมการขง Toro ที่ไดรบนุญาต

อะโหลมากำหนดการเปลี่ยนตามการนำร่องหากกำหนดการบรรประกอบตามระยะจะอาจถึงกับมีการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลดกล่าวอะโหลกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรประกอบบนความกดดันตามระยะเวลาการบรรประกอบเดิมของผลตกก และกลายเป็นกรพยสนของ Toro Toro จะเป็นตุตสนใจัดตามภาวะของแบบอะโหลรชยุดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนไฟ Toro อาจใช้อะโหลผานการผลัดใหม่มาซ้อนเขมาอีกตามการบรรประกอบ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลยเรียมไอออนมจำนวนกโวดต-
 วมองรวมตามกกำหนดสามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใชงาน
 การชาร์จ และการบำรุงรักษายาจยหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบต-
 เตอรีในผลิตภัณฑ์บางปวสดลยแปลง จำนวนการใชงานบางระหว่งการชาร์จจะค่อยๆ
 ลดลงจนกวาแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ท
 สอนสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบองเจ้าของ
 หมายเหต: (แบตเตอรี่เรียมไอออนแทน): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันแบ-
 ตเตอรี่

Prostripe ชั่งตดตัดด้วยจานคลัตช์และคลัตช์เบรกใบมด (Crank-Safe Blade) ทุบเบอยางปลอดภัยของแกว่ง Toro (รวมกลตดเบรกใบมด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชดถานคลัตช์) เป้นอุปกรณ์ดวและเ้าชงาโดพหขอคนแรกตามขบถนถนการเ้าชงาแะการบารงรักษาแะเ้าจะมการมครงพเพาขอเ้าชงาของมครงยดคทงอจการรปม:ปรนตลอดขพมครงทตดตัดด้วยเ้าชงาเสยด, คลัตช์เบรกใบมด (Blade Brake Clutch, BBC) แะอุปกรณ์ทลวอเ้าชงา เ้าชงาการมครงอโดยการรปม:ปรนพเพาขอเ้าชงาตลอดขพ

การปรบจนเครื่องยนต์ การหลอลน การทำควมสะอาดและขดเงา การเปลยนสักรอง
น้ำหล่อยน และการบำรุงรชภภและน้างหนดเปนการซ่อมบำรุงผลตภภท Toro
ตามปดตบางสวณทอเปนค้ำจยจายของเจาของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายของ Toro
ที่ไดรบนอนุญาตเป็นวระยะยาวทางเดียวภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้เป็นพรหมพิตรอาศัยหาโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการประกันภัยหรือค่าเสียหายจากผลสับเบียง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้ยานผลกษณ Toro ไม่มีการครองตามการรับประกัน รวมนกชนหรือการเอาช่ยาใดๆ ของ การก่อเหตุปรมกตจนเกิดการกรารวมป้งในระหว่างช่วงเวลาทำงานปกติ หรือในช่วงกโมได้ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมเสรจนภายใต้การรับประกัน ยกเว การรับประกันตามผลกษณของดณาลง สาม ไม่การรับประกันกษณแฉอนๆ การรับประกันโดยปรมกตของดณกษณความสามรถในการจำหนยใดแลความเหมาะสมกับการใช้งานจำกตเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันกษณแฉอน

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยกวนคาศะหยาฮอนเนองมาจากการผดสญญาหร
อคาศะหยาจากผลสบนอง หรือจังกัระยะเวลาการบประคบไยประย
ตบขยอญกวนและขอจังกัระเวลาโอมผลงนบไซกนค การบประคบ
นบขยอญกวนของคณ และคณอาจบกรอญ กถกตคณไปนถเลระ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจารย์โรบความคุ้มครองจากการประปน
ปนแยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิ
ฟอร์เนีย ขีดจำกัดขงโมดกำหนดขนาดตามโมดผลต่อการประปนระบบควบคุมมลพิษ
โปรดค้แจ้งการประปนการควบคุมมลพิษของเครื่องยนตให้พร้อมกนผลต
กนของคณาจารย์ หรือประเภตของผลตกนของยนต

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟุ้งกระจายแก๊ส และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าใช้ในครัวเรือน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คอพอเจกซ์ของมลพิษสารเคมีเกี่ยวกับสารเคมีผสมสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์หรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในครัวเรือนมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนระดับ 0.5 ไมโครกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก