



Count on it.

Form No. 3425-758 Rev B

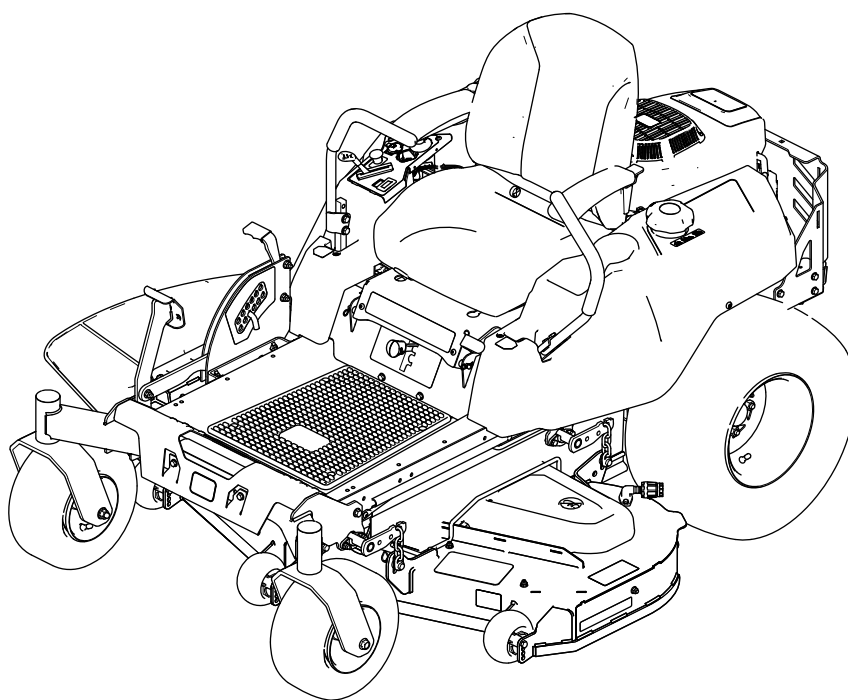
Gebruikershandleiding

TimeCutter® HD XS4850 of X5450 zitmaaier

Modelnr.: 74876—Serienr.: 400000000 en hoger

Modelnr.: 74886—Serienr.: 400000000 en hoger

Modelnr.: 74888—Serienr.: 400000000 en hoger



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

Bruto- en nettokoppel: Het bruto- en nettokoppel van deze motor is door de motorfabrikant in laboratoriumomstandigheden gemeten volgens standaard J1940 of J2723 van de Society of Automotive Engineers (SAE). Omdat bij de configuratie rekening is gehouden met de veiligheids-, emissie- en gebruiksvoorschriften, zal de motor van dit type maaiers in de praktijk veel minder koppel hebben. Raadpleeg de meegeleverde documentatie van de motorfabrikant.

Ga naar www.Toro.com om de specificaties van uw type te raadplegen.

Belangrijk: Als u een machine met een Toro motor gedurende een ononderbroken periode boven 1.500 m gebruikt, moet u ervoor zorgen dat de set voor grote hoogte is gemonteerd zodat de motor voldoet aan de CARB- en EPA-emissierichtlijnen. De set voor grote hoogte vergroot de motorprestaties en voorkomt vervuiling van de bougie, moeilijk starten en grotere emissies. Zodra u de set hebt gemonteerd, dient u het label voor grote hoogte op de machine te bevestigen naast de sticker met het serienummer. Neem contact op met een erkende Toro servicedealer om de geschikte set voor grote hoogte en het label voor grote hoogte voor uw machine te verkrijgen. Om een dealer in uw buurt te vinden, kunt u kijken op onze website www.Toro.com of contact opnemen met onze Toro Customer Care Departement op het nummer dat is opgegeven in de garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem.

Verwijder de set van de motor en zet de motor terug naar zijn originele fabrieksinstelling als u de motor gebruikt onder 1.500 m. Gebruik geen motor die geschikt is gemaakt voor gebruik op grote hoogte op lagere hoogtes; anders kan de motor oververhit raken en worden beschadigd.

Indien u niet zeker bent of uw machine geschikt is gemaakt voor gebruik op grote hoogte, moet u zoeken naar het volgende label.

NOTE: THE ENGINE ON THIS PRODUCT HAS BEEN MODIFIED FOR USE AT ABOVE 5,000 FEET ELEVATION. IF USING BELOW 5,000 FEET, IT MUST BE REVISED BACK TO ORIGINAL SPECIFICATIONS.

127-9363

decal127-9363

Inleiding

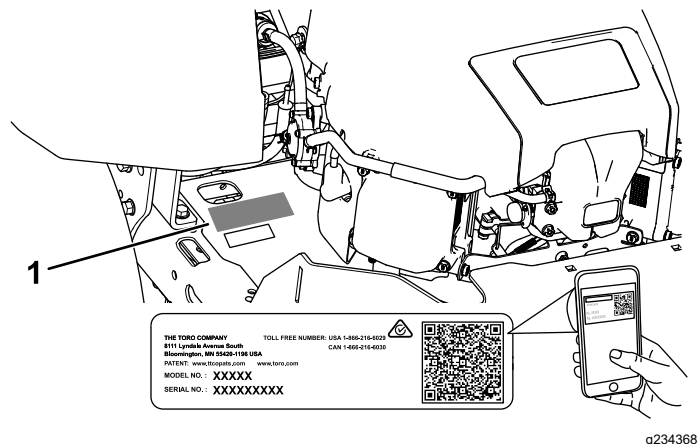
Deze zitmaaier met draaiende messen is bedoeld voor gebruik door particulieren in residentiële toepassingen. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op goed onderhouden gazons.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Ga naar www.Toro.com voor documentatie over productveiligheid en bedieningsinstructies, informatie over accessoires, hulp bij het vinden van een dealer of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op **Figuur 1**. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

Belangrijk: U kunt met uw mobiel apparaat de QR-code op het plaatje met het serienummer (indien aanwezig) scannen om toegang te krijgen tot de garantie, onderdelen en andere productinformatie.



Figuur 1

1. Plaatje met modelnummer en serienummer

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen.

Belangrijk attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Veiligheid	4
Waarschuwingspictogram	4
Algemene veiligheid	5
Hellingsindicator	6
Veiligheids- en instructiestickers	7
Algemeen overzicht van de machine	13
Bedieningsorganen	13
Voor gebruik	15
Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk	15
Voor het starten	15
Brandstofveiligheid	16
Brandstof bijvullen	17
Dagelijks onderhoud uitvoeren	17
Een nieuwe machine inrijden	17
Het veiligheidssysteem gebruiken	18
Bestuurdersstoel instellen	18
Instellen van de MyRide™ vering	19
Rijhendels afstellen	20
Zijuitworp gebruiken	20
Tijdens gebruik	24
Veiligheid tijdens het werk	24
Plaatsnemen in de bestuurderspositie	26
Parkeerrem gebruiken	26
Messchakelaar (aftakas) inschakelen	27
Messchakelaar (aftakas) uitschakelen	27
De gashendel bedienen	27
De choke bedienen	28
Bediening van de contactschakelaar	28
Starten van de motor	29
De motor afzetten	29
De rijhendels gebruiken	29
Met de machine rijden	30
Het Smart Speed™ besturingssysteem gebruiken	31
Het Smart Speed™ besturingssysteem gebruiken	32
Zijafvoer gebruiken	33
De maaihoogte instellen	33
Antiscalpeerrollen afstellen	34
Werktuigen en accessoires gebruiken	34
Tips voor bediening en gebruik	35
Na gebruik	36
Veiligheid na het werk	36
Transport	36
Machine met de hand duwen	38
Onderhoud	39
Veiligheid bij onderhoud	39
Aanbevolen onderhoudsschema	40
Procedures voorafgaande aan onderhoud	41
De afdekking van het maaidek losmaken	41
Onderhoud motor	41
Veiligheid van de motor	41
Onderhoud van het luchtfilter	41
Motorolie verversen	43

Onderhoud van de bougie	46
Het koelsysteem reinigen	47
Onderhoud brandstofsysteem	47
Brandstoffilter van de slang vervangen	47
Onderhoud elektrisch systeem	48
Veiligheid van het elektrisch systeem	48
Onderhoud van de accu	48
Onderhoud van de zekeringen	50
Onderhoud aandrijfsysteem	50
Bandenspanning controleren	50
Onderhoud riemen	51
Riemen controleren	51
Drijfriem van maaidek vervangen	51
Onderhoud van de maaimachine	52
Veiligheid van de messen	52
Onderhoud van de maaimessen	52
Maaidek horizontaal stellen	55
Maaidek verwijderen	57
Het maaidek monteren	58
Grasgeleider vervangen	58
Reiniging	59
Onderkant van maaimachine wassen	59
De vering reinigen	60
Afval afvoeren	60
Stalling	61
Veiligheid tijdens opslag	61
Reinigen en opslaan	61
Opslag van de accu	62
Problemen, oorzaak en remedie	63
Schema's	65

Veiligheid

Deze machine is ontworpen volgens norm EN ISO 5395:2013.

Waarschuwingspictogram

Dit waarschuwingspictogram (Figuur 3) wordt zowel in deze handleiding als op de machine gebruikt om belangrijke veiligheidsinformatie aan te geven. Deze informatie moet worden opgevolgd om ongelukken te voorkomen.

Dit pictogram betekent: **ATTENTIE! PAS OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!**



Figuur 3

Waarschuwingspictogram

g000502

Dit pictogram staat boven informatie die u waarschuwt over onveilige handelingen of situaties, en wordt gevolgd door het woord **GEVAAR**, **WAARSCHUWING** of **VOORZICHTIG**.

GEVAAR: een direct gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, **altijd zal leiden** tot de dood of ernstig letsel.

WAARSCHUWING: een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, **kan leiden** tot licht of ernstig letsel.

WAARSCHUWING: een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, **kan leiden** tot licht of middelmatig letsel.

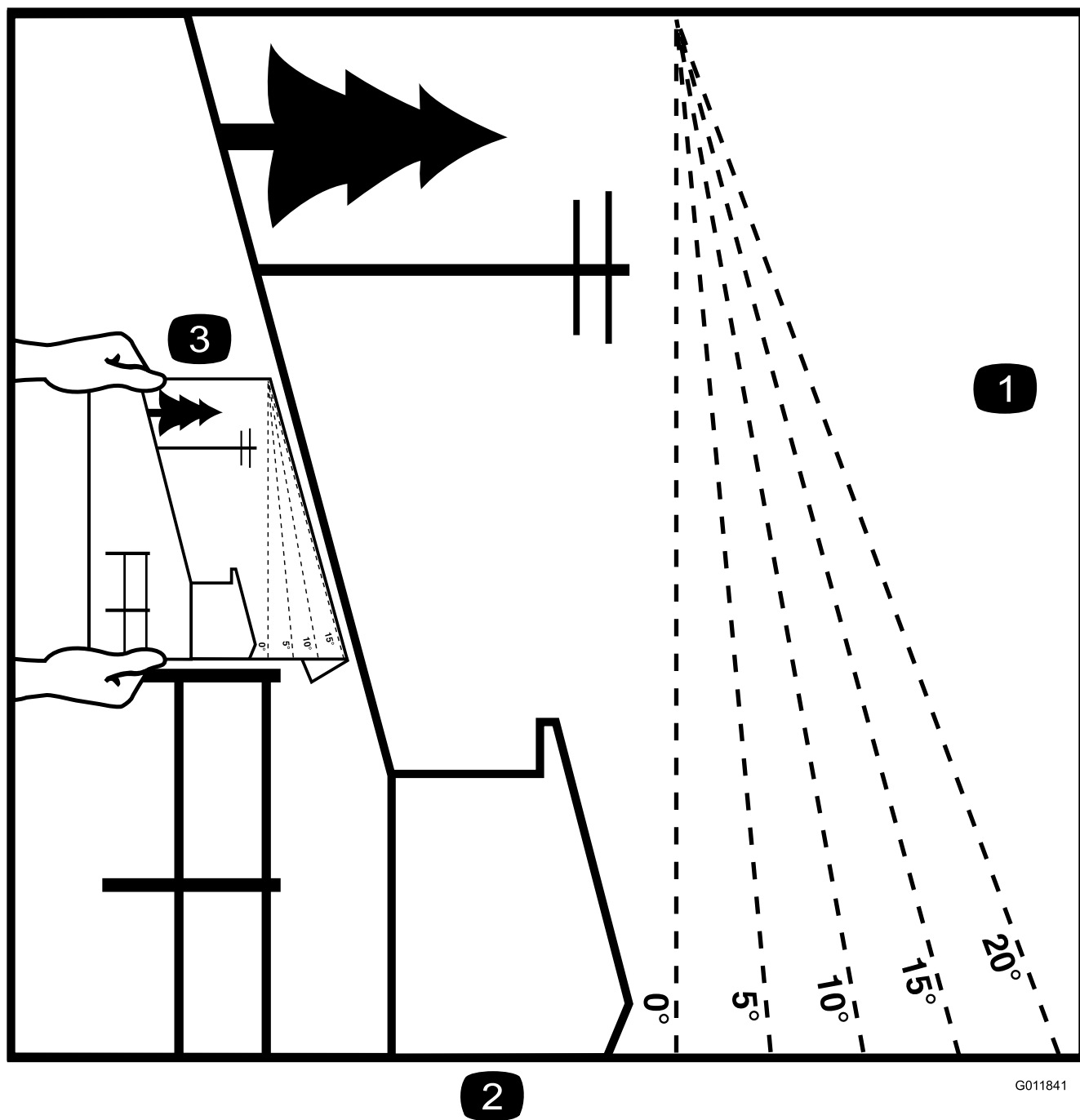
Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Algemene veiligheid

Deze machine kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Toro heeft deze maaier ontworpen om onder redelijke omstandigheden veilig te werken, het niet opvolgen van de veiligheidsaanwijzingen kan echter leiden tot letsel of de dood.

- Lees de aanwijzingen en waarschuwingen met betrekking tot de machine, motor en hulpstukken in de gebruikershandleiding en ander instructiemateriaal, zorg dat u ze begrijpt, en volg ze op. Alle bestuurders en monteurs moeten instructies hebben ontvangen. Als de bestuurder(s) of monteur(s) deze handleiding niet kan/kunnen lezen dan is de eigenaar verantwoordelijk voor het uitleggen van de inhoud daarvan aan hen. De handleiding is mogelijk beschikbaar in andere talen op onze website.
- Deze machine mag alleen worden bediend door geïnstrueerde, verantwoordelijke bestuurders, die daartoe fysiek in staat zijn en bekend zijn met de veilige werking, bedieningsorganen, veiligheidspictogrammen en gebruiksaanwijzing. Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- Gebruik de machine niet in de buurt van randen, sloten, taluds, of andere gevaren, of op hellingen steiler dan 15 graden.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine nooit met beschadigde afschermingen, schermen en deksels. Verzekert dat de veiligheidsafschermingen, schakelaars en andere voorzieningen aanwezig zijn en juist werken.
- Stop de machine, schakel de motor uit en verwijder het sleuteltje voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine, brandstof bijvult of verstoppingen verwijderd.

Hellingsindicator



Figuur 4

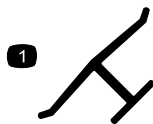
U mag deze pagina kopiëren voor persoonlijk gebruik.

1. De maximale hellingshoek waarbij u de machine mag gebruiken is **15 graden**. Gebruik het hellingsschema om de hellingshoek te bepalen voordat u de machine bedient. **Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 15 graden.** Langs de betreffende lijn van de aanbevolen hellingshoek vouwen.
2. Lijn deze rand uit met een verticaal oppervlak, bijvoorbeeld een boom, gebouw of hek.
3. Voorbeeld van het vergelijken van de hellingshoek met de gevouwen rand

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



decaloemarkt

Merkteken van fabrikant

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro maaimachine is.

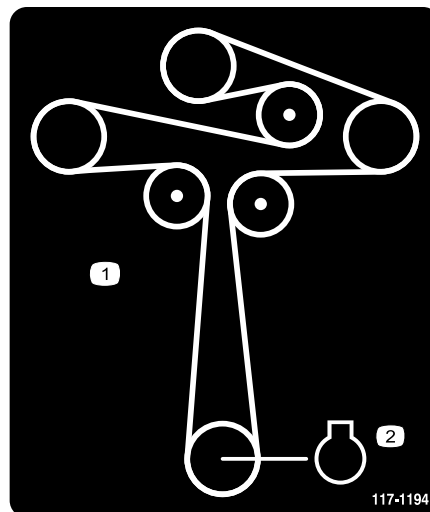


decalbatterysymbols

Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu.

- | | |
|--|--|
| 1. Risico van explosie | 6. Houd omstanders uit de buurt van de accu. |
| 2. Niet roken. Geen open vuur of vonken | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken. |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken. |
| 4. Draag oogbescherming. | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen. |
| 5. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 10. Bevat lood; niet weggooien |

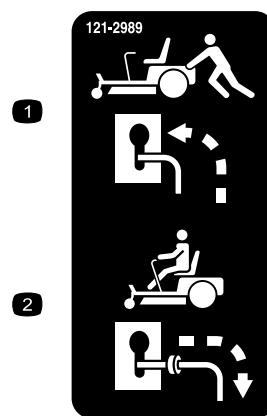


117-1194

decal117-1194

117-1194

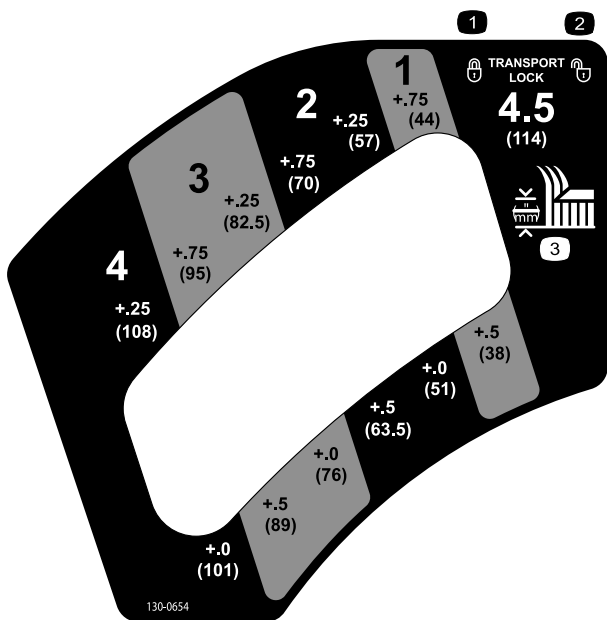
1. Geleiding van drijfriem
2. Motor



121-2989

decal121-2989

1. Omloophendel, hendel in duwstand
2. Omloophendel, hendel in gebruiksstand



130-0654

decal130-0654

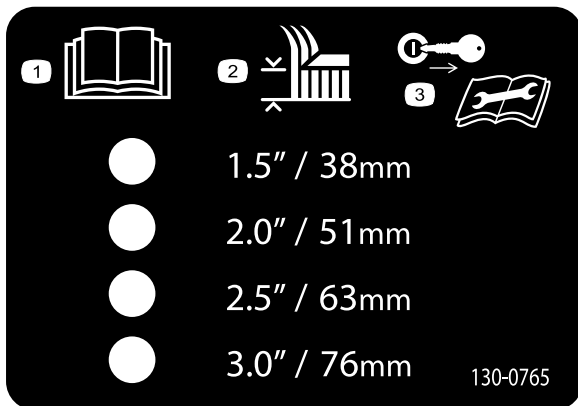
1. Transportvergrendeling aan
2. Transportvergrendeling uit
3. Maaihoogte



130-0731

decal130-0731

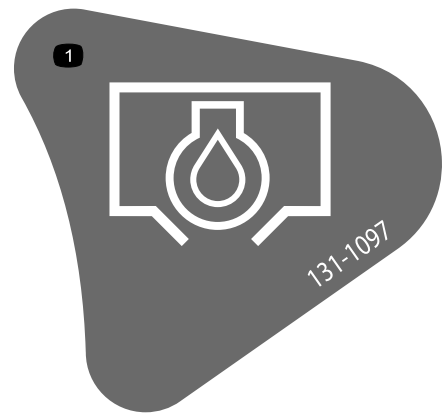
1. Waarschuwing – Machine kan voorwerpen uitwerpen; zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
2. Hands of voeten kunnen worden gesneden door het maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



130-0765

decal130-0765

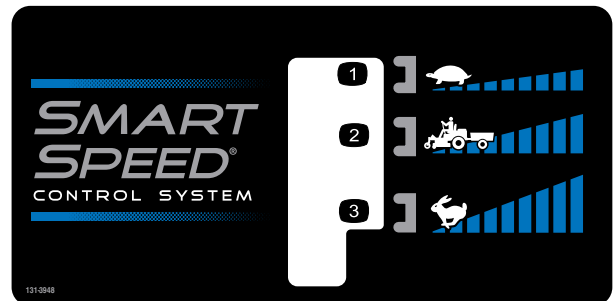
1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Maaihoogteselectie
3. Neem het sleuteltje uit de contactschakelaar en lees de *Gebruikershandleiding* voordat u onderhoud uitvoert.



131-1097

decal131-1097

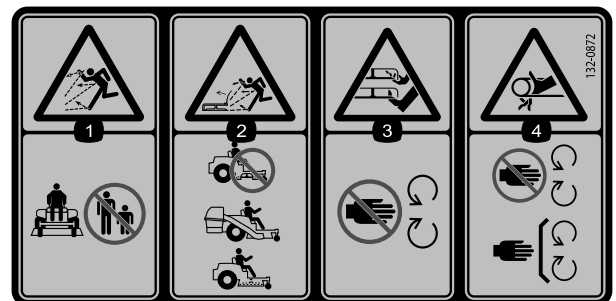
1. Aftapplug



131-3948

decal131-3948

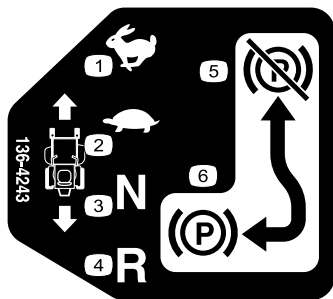
1. Langzaam
2. Bij het slepen
3. Snel



132-0872

decal132-0872

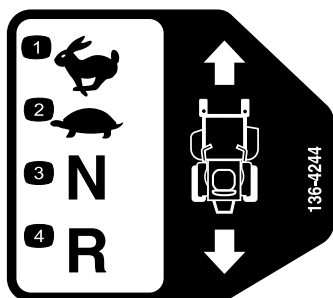
1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders uit de buurt van de machine.
2. De maaier kan voorwerpen uitwerpen, omhooggebrachte geleider – Gebruik de machine niet met een open maaidek; gebruik een grasvanger of een geleider.
3. Hands of voeten kunnen worden gesneden – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
4. Risico om gegrepen te worden – Blijf uit de buurt van bewegende delen en houd alle beschermende delen op hun plaats.



136-4243

decal136-4243

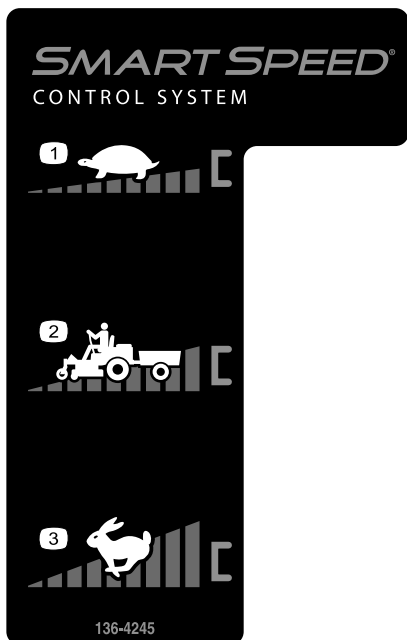
- | | |
|------------------|-------------------------|
| 1. Snel | 4. Achteruit |
| 2. Langzaam | 5. Handrem vrijgesteld |
| 3. Neutraalstand | 6. Handrem ingeschakeld |



136-4244

decal136-4244

- | | |
|-------------|------------------|
| 1. Snel | 3. Neutraalstand |
| 2. Langzaam | 4. Achteruit |

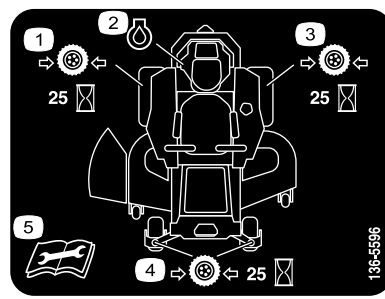


136-4245

decal136-4245

Voor machines met MyRide™

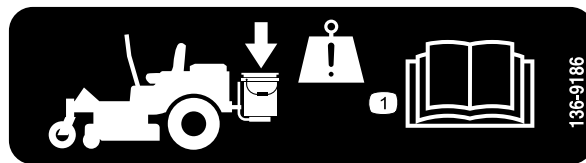
- | | |
|------------------|---------|
| 1. Langzaam | 3. Snel |
| 2. Transporteren | |



136-5596

decal136-5596

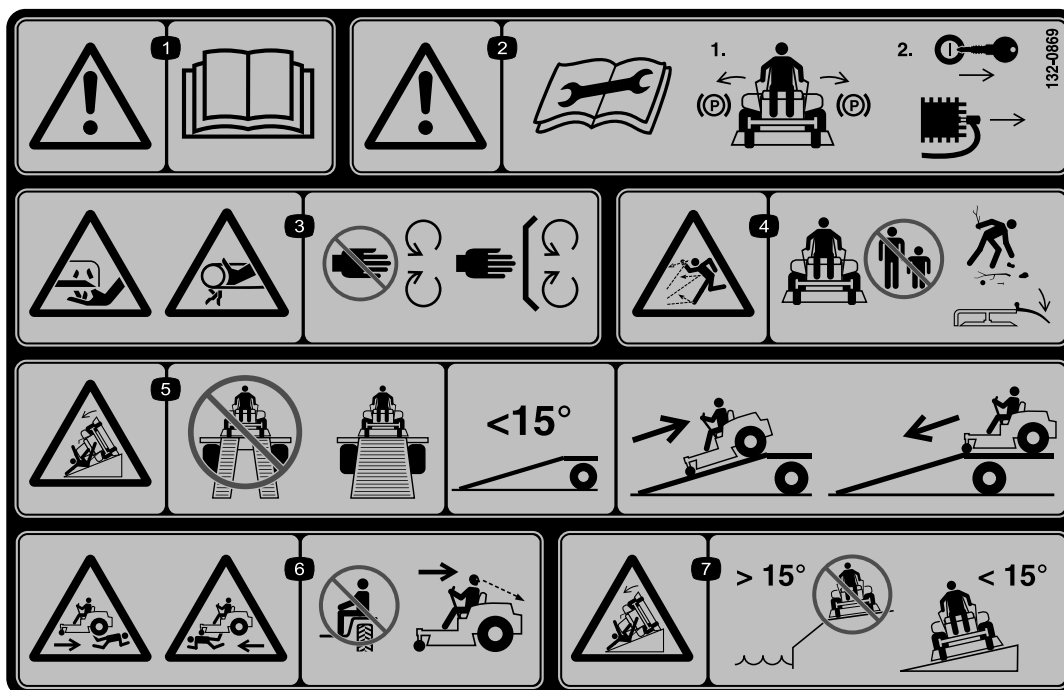
- | | |
|--|---|
| 1. Controleer de bandenspanning om de 25 bedrijfsuren. | 4. Controleer de bandenspanning om de 25 bedrijfsuren. |
| 2. Motorolie | 5. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert. |
| 3. Controleer de bandenspanning om de 25 bedrijfsuren. | |



136-9186

decal136-9186

- | |
|--|
| 1. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> voordat u gewicht toevoegt aan de bak. |
|--|

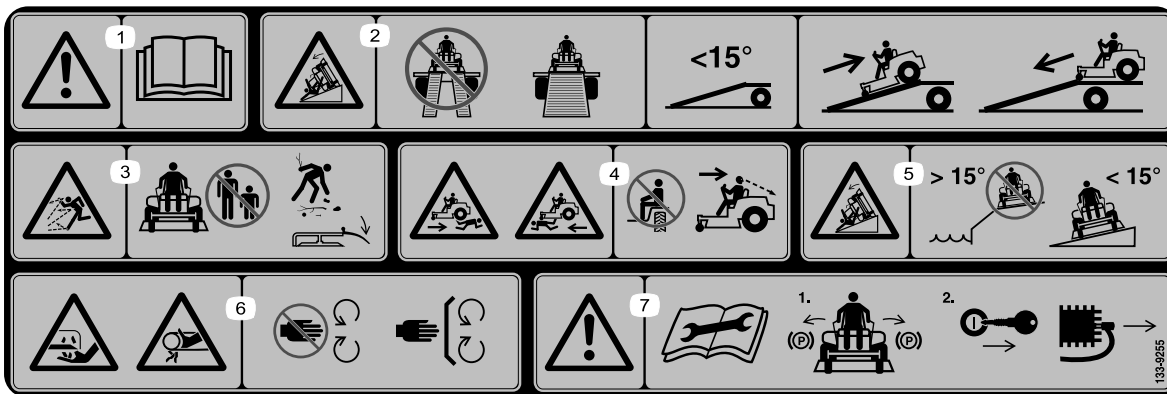


132-0869

decal 132-0869

Opmerking: Deze machine voldoet aan de tests die de statische breedte- en lengtestabiliteit meten en die standaard zijn in de sector. De maximale aanbevolen hellingshoek wordt vermeld op de sticker. Raadpleeg de instructies voor gebruik van de machine op hellingen in de *Gebruikershandleiding* en de omstandigheden waarin u de machine zou gebruiken om na te gaan of u de machine op een bepaalde dag en op het terrein in kwestie kunt gebruiken. Veranderingen in het terrein kunnen tot gevolg hebben dat de machine anders reageert op hellingen. Laat de maai-eenheden indien mogelijk neer op de grond wanneer u de machine op een helling gebruikt. Als u de maai-eenheden omhoog brengt op hellingen, kan de machine onstabiel worden.

- | | | | |
|---|--|--|---|
| 1. Waarschuwing – Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 3. Hands kunnen worden gesneden, mes. Hands kunnen bekneld raken, riem – Houd hands en voeten uit de buurt van bewegende delen; zorg dat alle beschermende delen op hun plaats zijn. | 5. Oprijplaat kan kantelen – Gebruik geen dubbele oprijplaat bij het laden op een aanhanger. Gebruik een enkele oprijplaat die breed genoeg is voor de machine en die een hellingshoek heeft van minder dan 15 graden. Rij achteruit de oprijplaat op en rij vooruit de oprijplaat af. | 7. Kantelgevaar op hellingen – Gebruik de machine niet op hellingen in de buurt van water of op hellingen van meer dan 15 graden. |
| 2. Waarschuwing – Voordat u onderhoudswerkzaamheden verricht, moet u de parkeerrem in werking stellen, het sleuteltje verwijderen en de bougiekabel losmaken. | 4. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders uit de buurt van de machine. Verwijder rommel uit het gebied voordat u gaat maaien. Houd het geleiderscherm omlaag. | 6. Risico op lichamelijk letsel – Laat niemand meerijden. Kijk achter u als u achteruit maait. | |

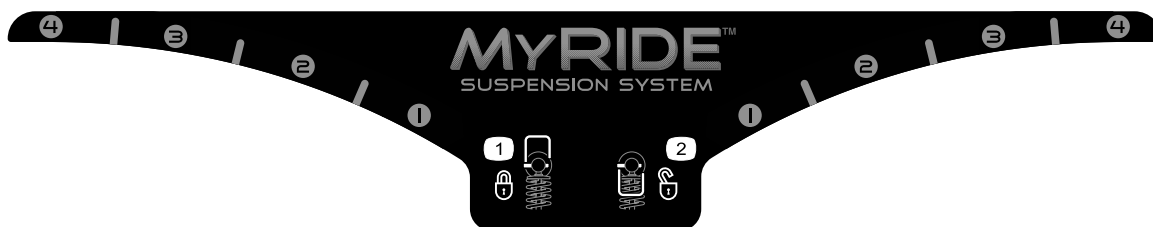


decal133-9255

133-9255

Opmerking: Deze machine voldoet aan de tests die de statische breedte- en lengtestabiliteit meten en die standaard zijn in de sector. De maximale aanbevolen hellingshoek wordt vermeld op de sticker. Raadpleeg de instructies voor gebruik van de machine op hellingen in de *Gebruikershandleiding* en de omstandigheden waarin u de machine zou gebruiken om na te gaan of u de machine op een bepaalde dag en op het terrein in kwestie kunt gebruiken. Veranderingen in het terrein kunnen tot gevolg hebben dat de machine anders reageert op hellingen. Laat de maai-eenheden indien mogelijk neer op de grond wanneer u de machine op een helling gebruikt. Als u de maai-eenheden omhoog brengt op hellingen, kan de machine onstabiel worden.

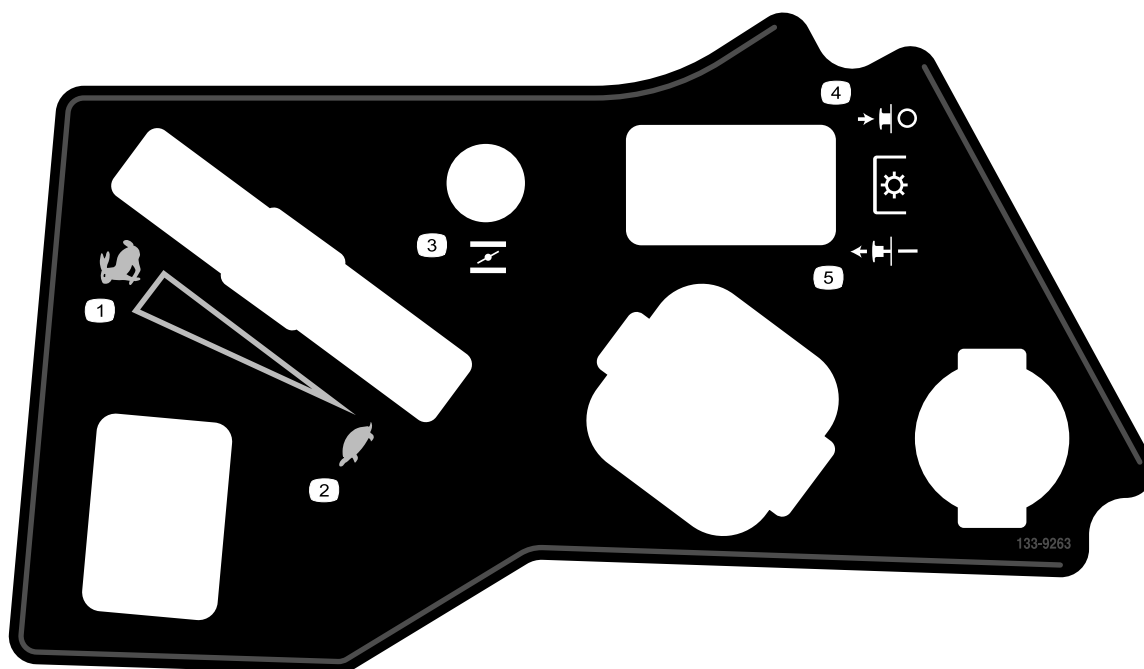
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Risico bij het gebruik van oprijplaten – Gebruik geen dubbele oprijplaat bij het laden op een aanhanger; gebruik één enkele oprijplaat die breed genoeg is voor de machine en die een hellingshoek heeft van minder dan 15 graden; rij achteruit de oprijplaat op en rij vooruit de oprijplaat af.
3. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine en verwijder vuil voordat u gaat maaien; laat het geleiderscherm omlaag zitten.
4. Risico op lichamelijk letsel – Vervoer geen passagiers; kijk achterom als u achteruit maait.
5. Kantelgevaar – Gebruik de machine niet op hellingen in de buurt van water of op hellingen van meer dan 15 graden.
6. Gevaar op snijwonden en beknelling – Hou afstand tot bewegende delen; laat alle beveiligingen op hun plaats.
7. Waarschuwing – Voordat u onderhoud uitvoert aan de machine, moet u de *Gebruikershandleiding* lezen; trek de handrem op, verwijder het sleuteltje en maak de draden van de bougie los.



decal133-5198

133-5198

1. Vergrendeld
2. Ontgrendeld



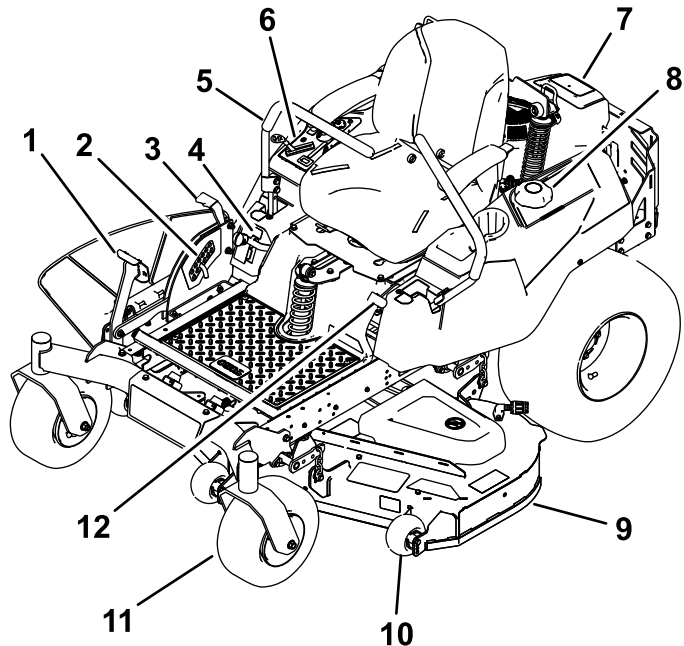
133-9263

133-9263

decal'133-9263

1. Snel
2. Langzaam
3. Choke
4. Aftakas uitgeschakeld
5. Aftakas ingeschakeld

Algemeen overzicht van de machine



Figuur 5

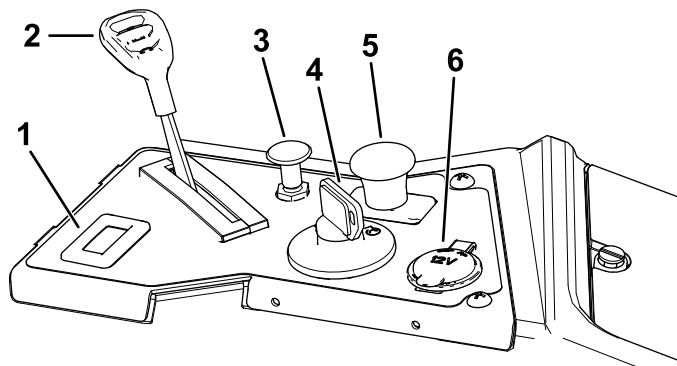
g195717

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Maaidekpedaal | 7. Motor |
| 2. Pen voor de maaihogte | 8. Brandstoftankdop |
| 3. Maaihogtehendel/transportvergrendeling | |
| 4. Smart Speed™ hendel | 10. Antiscalpeerol |
| 5. Rijhendel | 11. Zwenkwiel |
| 6. Bedieningsorganen | 12. Parkeerremhendel |

Bedieningsorganen

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen in [Figuur 6](#) en [Figuur 7](#) voordat u de motor start en de machine gebruikt.

Bedieningspaneel



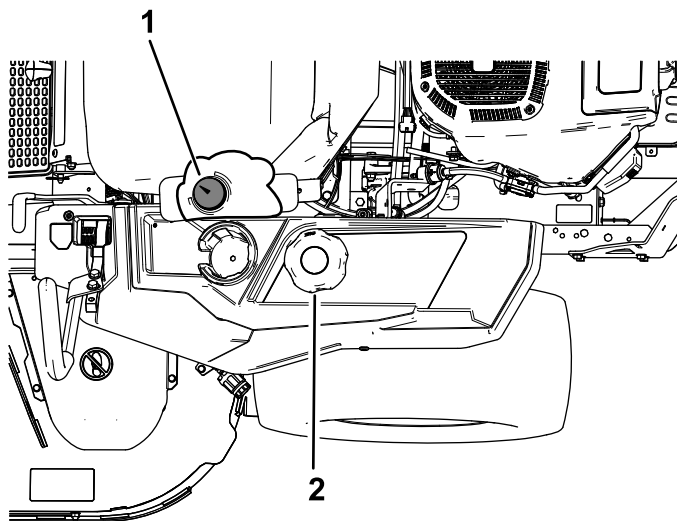
g188738

Figuur 6

- | | |
|---------------|----------------------|
| 1. Urenteller | 4. Contactschakelaar |
| 2. Gashendel | 5. Aftakasschakelaar |
| 3. Chokeklep | 6. 12 V aansluitpunt |

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft aan hoeveel brandstof er in de tank zit ([Figuur 7](#)).



g238298

Figuur 7

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Brandstofmeter | 2. Dop van brandstoftank |
|-------------------|--------------------------|

Gashendel

De gashendel regelt het motortoerental en zorgt voor een continu verstelbare regeling van LANGZAAM tot SNEL ([Figuur 6](#)).

Chokeknop

Gebruik de chokeknop om een koude motor te starten.

Urenteller

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als de motor loopt. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen (Figuur 6).

Rijhendels

De rijhendels worden gebruikt om de motor vooruit en achteruit te laten rijden en om bochten naar links of naar rechts te maken (Figuur 5).

Vergrendelde neutraalstand

Zet de rijhendels vanuit het midden naar buiten naar de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND wanneer u de machine verlaat (Figuur 32). Zet de rijhendels altijd in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND als u de machine stopt of onbeheerd achterlaat.

Parkeerremhendel

De parkeerremhendel bevindt zich links van de bedieningseenheid (Figuur 5). Met de remhendel worden de aandrijfwielen geblokkeerd door de parkeerrem.

Om de parkeerrem in werking te stellen, moet u de hendel omhoog trekken tot hij vergrendeld wordt in de inkeping.

Om de parkeerrem uit te schakelen, moet u de hendel uit de inkeping naar u toe trekken, en vervolgens naar beneden duwen.

Maaidekhefsysteem met voetpedaal

Met het voetbediende maaidekhefsysteem kan de gebruiker het maaidek omhoog en omlaag brengen vanuit de bestuurdersstoel. U kunt het voetpedaal gebruiken om het maaidek kort omhoog te brengen om obstakels te ontwijken of om het maaidek in de hoogste maaioogtestand of transportstand te vergrendelen (Figuur 5).

Smart Speed™ bedieningssysteem

De hendel van het Smart Speed™ systeem bevindt zich onder de bestuurdersstoel en geeft u de keuze uit drie snelheidsbereiken: trimmen, slepen en maaien (Figuur 5).

12 V aansluitpunt

Het aansluitpunt dient om accessoires van 12 V van stroom te voorzien (Figuur 6).

Belangrijk: Wanneer u het 12 V aansluitpunt niet gebruikt, breng dan de rubberen plug aan om te voorkomen dat het aansluitpunt beschadigd raakt.

Contactschakelaar

De contactschakelaar, waarmee u de motor start en afzet, heeft 3 standen: UIT, LOPEN en START. Zie [Starten van de motor \(bladz. 29\)](#).

Maaimesschakelaar (aftakas, PTO)

Met de maaimesschakelaar, aangeduid met het aftakassymbool (PTO), schakelt u de aandrijving naar de maaimessen aan of uit (Figuur 6).

Maaioogtehendel

De maaioogtehendel kan in combinatie met het voetpedaal worden gebruikt om het maaidek op een specifieke maaioogte te vergrendelen. Stel de maaioogte alleen in als de machine niet rijdt (Figuur 5).

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of een erkende Toro distributeur, of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro onderdelen en accessoires gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Dit kan ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Voor gebruik

Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk

- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om goed en veilig te werken. Gebruik alleen accessoires en hulpstukken die goedgekeurd zijn door Toro.
- Controleer het gebied waar de machine wordt ingezet en verwijder alle stenen, speelgoed, stokken, takken, draden, botten en andere materialen. Deze kunnen worden weggeworpen of de werking van de machine storen, en kunnen leiden tot letsel van de gebruiker of omstanders.
- Draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen zoals een veiligheidsbril, stevige, stoeve schoenen en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los en draag geen loszittende kleding of sieraden die aangegrepen kunnen worden door bewegende delen.

VOORZICHTIG

Deze machine stelt de gebruiker bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

- Controleer de aanwezigheid en de goede werking van de detectie van de aanwezigheid van de bestuurder, veiligheidsschakelaars en afschermingen. Gebruik de machine niet indien deze niet goed functioneren.
- Gebruik de maaier niet indien er mensen, specifiek kinderen, of huisdieren in de buurt zijn. Stop de machine en het werktuig indien iemand in de buurt komt.
- Gebruik de machine niet zonder dat het gehele gras opvangsysteem, de grasgeleider, en andere veiligheidsvoorzieningen aanwezig zijn en goed werken. De onderdelen van de grasvanger kunnen slijten of beschadigd raken, waardoor bewegende delen zichtbaar worden of voorwerpen kunnen

worden uitgeworpen. Controleer regelmatig of er onderdelen versleten zijn of hun toestand achteruit is gegaan en vervang deze indien nodig door onderdelen die door de fabrikant worden aanbevolen.

Voor het starten

Vul de brandstoftank terwijl de machine op een horizontaal oppervlak staat. Zie **Aanbevolen brandstof** in de Specificaties voor informatie over de benodigde benzine.

Meng nooit olie door benzine.

Giet de brandstoftank niet te vol. Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis. De ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten. Als de tank te vol wordt gevuld, kan dit leiden tot brandstoflekage of schade aan de motor of het emissiesysteem.

Zorg dat u bekend bent met de bedieningsorganen, hun plaats, functie en veiligheidsvereisten.

Zie het hoofdstuk Onderhoud en voer alle vereiste inspecties en onderhoud uit.

Brandstofveiligheid

Ga bijzonder voorzichtig om met brandstof.

⚠ GEVAAR

Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zijn de dampen explosief.

Brand of explosie kan brandwonden bij u of anderen en schade aan eigendommen veroorzaken.

- Vul de brandstoftank op een horizontaal oppervlak in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- U mag de brandstoftank nooit binnenshuis of in gesloten aanhangwagens vullen of aftappen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis. De ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten. Als de tank te vol wordt gevuld, kan dit leiden tot brandstoflekage of schade aan de motor of het emissiesysteem.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
- Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen.
- Vul brandstof bij voordat u de motor start. Verwijder de dop van de brandstoftank nooit en vul de tank nooit bij als de motor loopt of heet is.
- Als u brandstof morst, start de motor dan niet. Verlaat de morsplek en voorkom alle ontstekingsbronnen totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
- Gebruik het voertuig uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die benzinedampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van benzine kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

- Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen. Gebruik geen vergrendeling van het vulpistool.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen heeft bij laboratoriumdieren kanker veroorzaakt. Onvoorzichtigheid kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik.
- Houd ze uit de buurt van ogen en huid.
- Probeer brandstof nooit met uw mond over te hevelen.

Voorkomen van brandgevaar:

- Voorkom de opbouw op en rond de motor van gras, bladeren, overmatig vet of olie, en andere vervuiling die zich hier kan opbouwen.
- Verwijder gemorste olie en brandstof en met brandstof doortrokken rommel.
- Laat de machine afkoelen voordat u de machine binnen stelt. Stal de machine niet in de buurt van open vuur of een gesloten ruimte met waakvlammen of verwarmingsapparatuur.

Brandstof bijvullen

Aanbevolen brandstof

- Gebruik voor de beste resultaten uitsluitend schone, verse (minder dan 30 dagen oud), loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger (indelingsmethode (R+M)/2).
- **Ethanol:** benzine met maximaal 10 vol.% ethanol of 15 vol.% MTBE (methyl tertiaire butylether) is geschikt. Ethanol en MTBE zijn verschillende stoffen. Benzine met 15% ethanol (E15) per volume is niet goedgekeurd voor gebruik. **Gebruik nooit benzine die meer dan 10% ethanol per volume bevat**, zoals E15 (bevat 15% ethanol), E20 (bevat 20% ethanol), of E85 (bevat tot 85% ethanol). Het gebruik van niet-goedgekeurde benzine kan leiden tot verminderde prestaties en/of motorschade die mogelijk niet gedekt wordt door de garantie.
- **Geen** benzine gebruiken die methanol bevat.
- Tijdens de winter **geen** brandstof bewaren in de brandstoftank of in vaten, tenzij u een brandstofstabilisator gebruikt.
- **Meng** nooit olie door benzine.

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik altijd stabilizer/conditioner in de machine om de brandstof langer vers te houden; volg de aanbevelingen van de fabrikant van de stabilizer op.

Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

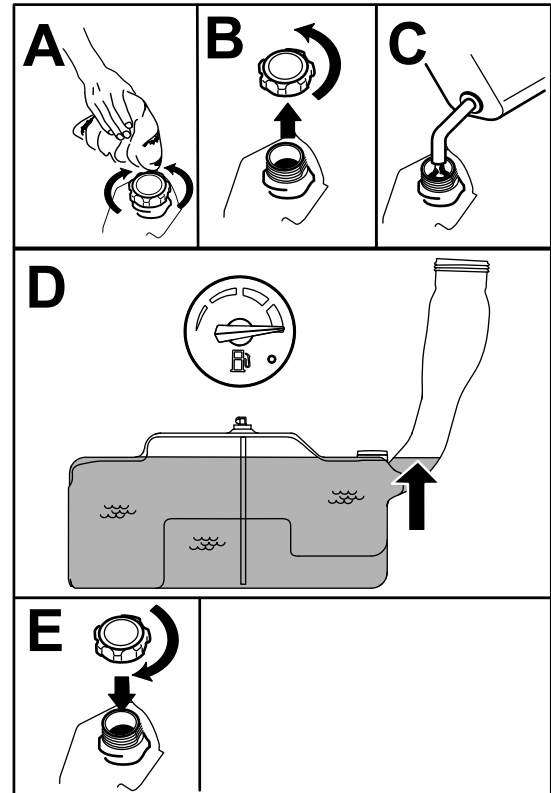
Voeg de hoeveelheid stabilizer/conditioner toe aan de verse brandstof volgens de voorschriften van de fabrikant van de stabilizer.

Brandstoftank vullen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.

4. Reinig het gebied rond de dop van de brandstoftank.
5. Vul de brandstoftank tot de brandstofmeter de vol-markering bereikt ([Figuur 8](#)).

Opmerking: Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.



Figuur 8

g197123

Dagelijks onderhoud uitvoeren

Voer elke dag, voordat u de machine start, de dagelijkse procedures uit beschreven in [Onderhoud \(bladz. 39\)](#).

Een nieuwe machine inrijden

Een nieuwe motor heeft tijd nodig om vol vermogen te ontwikkelen. Maai-eenheden en aandrijfsystemen hebben meer wrijving als zij nieuw zijn, waardoor de motor extra wordt belast. Houd er rekening mee dat een nieuwe machine een inrijperiode van 40 tot 50 bedrijfsuren nodig heeft om vol vermogen te ontwikkelen voor de beste prestaties.

Het veiligheidssysteem gebruiken

⚠ WAARSCHUWING

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- de messchakelaar (aftakas) is uitgeschakeld;
- de rijhendels in de vergrendelde NEUTRAALSTAND staan;
- de parkeerrem in werking is gesteld.

Het veiligheidssysteem zorgt ook dat de motor wordt gestopt wanneer de rijhendels niet in de vergrendelde NEUTRAALSTAND staan en u de bestuurdersstoel verlaat.

Het veiligheidssysteem testen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende servicedealer.

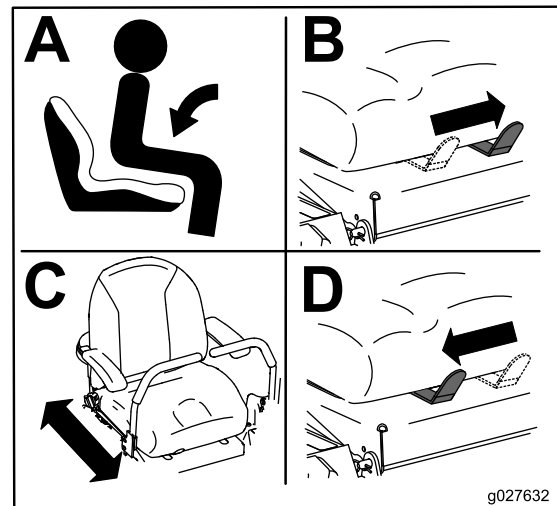
1. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de messchakelaar (aftakas) IN. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de messchakelaar (aftakas) UIT. Beweeg een van beide rijhendels (uit de vergrendelde NEUTRAALSTAND). Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien. Beweeg nu de andere rijhendel.
3. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de messchakelaar UIT en zet de rijhendels in de vergrendelde

NEUTRAALSTAND. Start de motor. Laat de motor lopen en zet de parkeerrem vrij, schakel de messchakelaar (aftakas) in en kom iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet afslaan.

4. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de messchakelaar (aftakas) UIT en zet de rijhendels in de vergrendelde NEUTRAALSTAND. Start de motor. Als de motor loopt, centreert u een van beide rijhendels en beweegt u deze vooruit of achteruit. De motor moet afslaan. Herhaal dit voor de andere rijhendel.
5. Neem plaats op de stoel, zet de parkeerrem vrij, schakel de messchakelaar (aftakas) UIT en zet de rijhendels in de vergrendelde NEUTRAALSTAND. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De stand van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit ([Figuur 9](#)).



Figuur 9

g027632

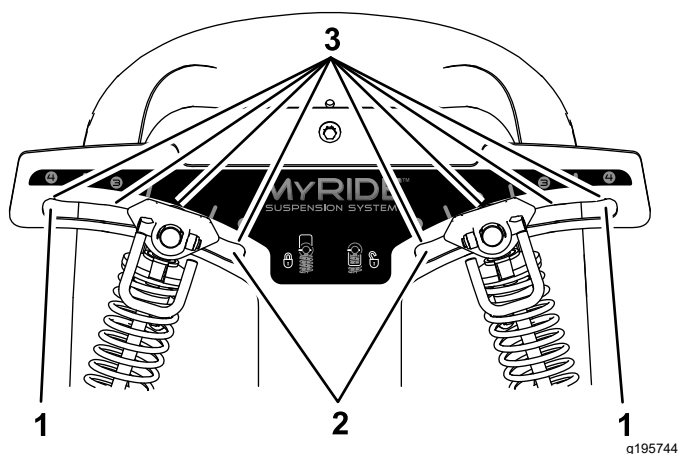
Instellen van de MyRide™ vering

U kunt de MyRide™ vering naar uw voorkeur instellen zodat u prettig en comfortabel kunt rijden. U kunt de 2 achterste schokbrekers verstellen en zo de vering snel en eenvoudig instellen. Stel de vering in zodat die voor u het meest comfortabel is.

De achterste schokdempers instellen

De sleuven voor de achterste schokdempers hebben inklikpunten om de instelling aan te geven. U kunt de achterste schokdempers echter overal in de sleuven zetten, niet alleen in de inklikpunten.

De onderstaande tekening toont de posities voor een harde of zachte veringinstelling, en de bijbehorende inklikpunten [Figuur 10](#)

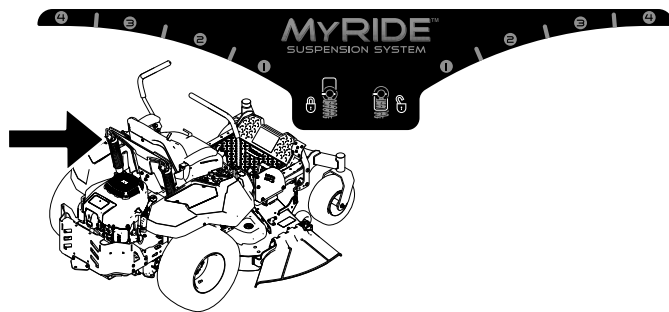


Figuur 10

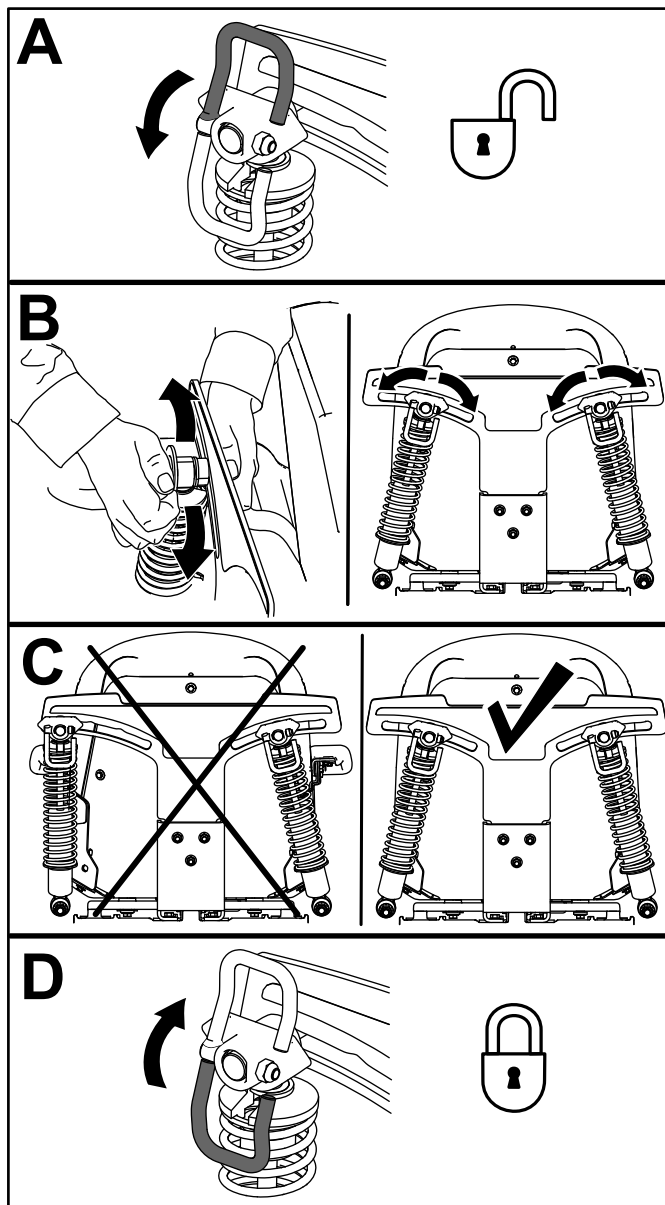
- 1. Hardste vering
- 2. Zachtse vering
- 3. Inklikpunten in de sleuven

Opmerking: Zorg ervoor dat de achterste schokdempers links en rechts altijd hetzelfde zijn ingesteld.

Stel de achterste schokdempers in ([Figuur 11](#)).



g195746



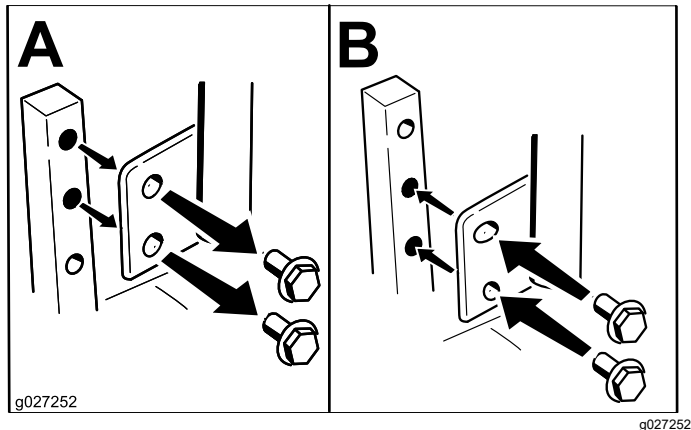
g195745

Figuur 11

Rijhendels afstellen

De hoogte instellen

U kunt de rijhendels hoger of lager afstellen, voor meer comfort ([Figuur 12](#)).



Figuur 12

Hoek van rijhendels verstellen

U kunt de hoek van de rijhendels naar voren of achteren afstellen, voor meer comfort.

1. Verwijder de bovenste bout waarmee de rijhendel is bevestigd aan de schacht van de bedieningsarm.
2. Draai de onderste bout los totdat u de rijhendels naar voren of naar achteren kunt bewegen ([Figuur 12](#)).
3. Draai de moeren aan om de rijhendel vast te zetten in de nieuwe stand.
4. Stel vervolgens ook de andere rijhendel af.

Zijuitworp gebruiken

Het maaidek en de maaimessen die worden geleverd met de machine zijn ontworpen om optimale mulch- en zijuitworp prestaties te leveren.

Plaats de bevestigingen in dezelfde openingen in het maaidek als waar deze oorspronkelijk uit verwijderd zijn. Hierdoor voorkomt u dat er openingen niet afgedekt zijn wanneer u het maaidek gebruikt.

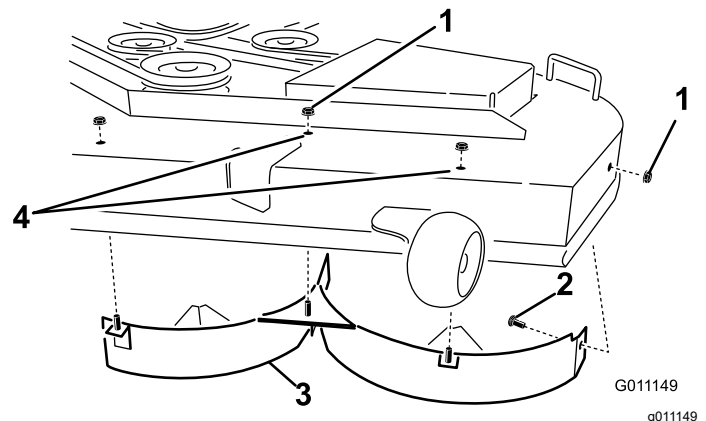
⚠ WAARSCHUWING

Het maaidek kan voorwerpen uitwerpen uit niet-afgedichte openingen, waardoor u en anderen letsel kunnen oplopen.

- Gebruik de machine nooit zonder dat alle openingen in het maaikast zijn afgedicht met bouten en moeren.
- Zorg ervoor dat er bouten en moeren zijn gemonteerd in de montageopeningen als de mulchplaat is verwijderd.

Machines met een maaidek van 122 cm

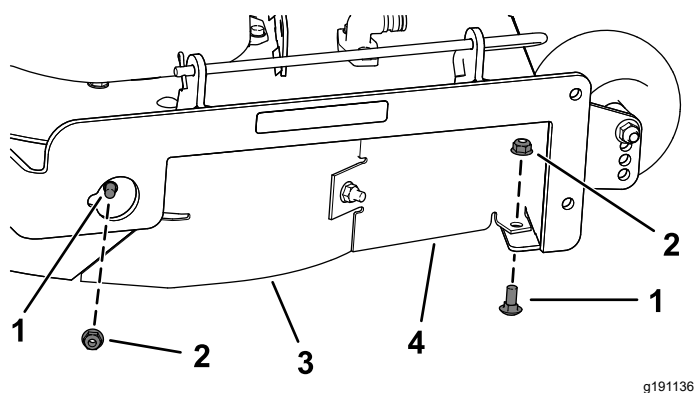
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder het maaidek; zie [Maaidek verwijderen \(bladz. 57\)](#).
4. Verwijder de 2 borgmoeren (5/16") die aan de gelaste stutten van de linkerplaat bevestigd zijn bovenop het maaidek in het midden en links ervan ([Figuur 13](#)).



Figuur 13

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Borgmoer (5/16") | 3. Linkerschot |
| 2. Slotbout (5/16" x 3/4") | 4. Monteer het bevestigingsmateriaal hier. |
5. Verwijder de slotbout en borgmoer van de zijwand van het maaidek waarmee de linkerplaat bevestigd is aan het maaidek.
 6. Verwijder het linkerschot van het maaidek zoals getoond in [Figuur 13](#).
 7. Verwijder de 2 slotbouten (5/16" x 3/4") en 2 borgmoeren (5/16") waarmee de gemonteerde

rechterplaat en de beschermplaat bevestigd zijn aan het maaidek ([Figuur 14](#)).

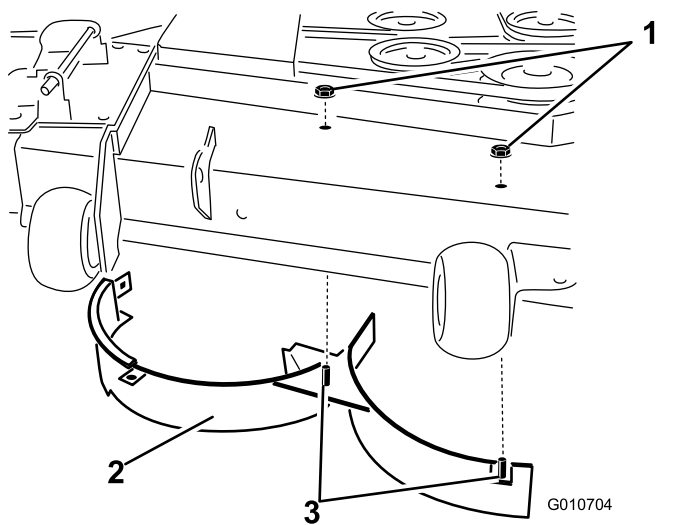


Figuur 14

- | | |
|----------------------------|------------------|
| 1. Slotbout (5/16" x 3/4") | 3. Rechterplaat |
| 2. Borgmoer (5/16") | 4. Beschermplaat |

8. Verwijder de 2 borgmoeren (5/16") waarmee de gelaste stutten van de rechterplaat bevestigd zijn bovenop het maaidek in het midden en rechts ervan ([Figuur 15](#)).

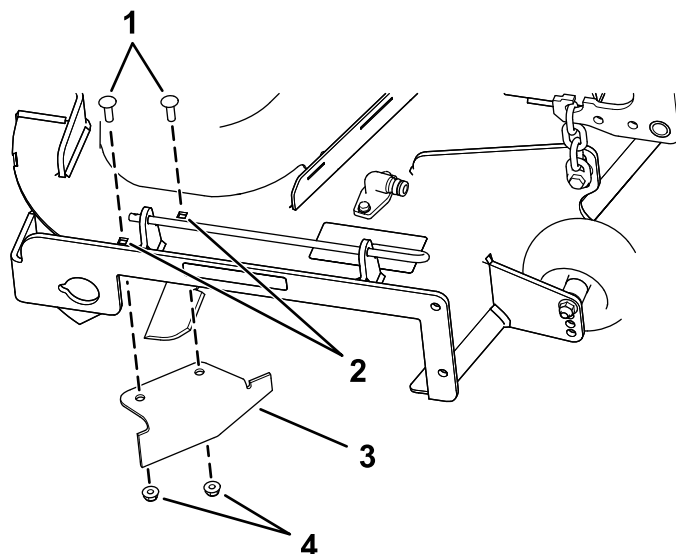
Opmerking: Verwijder het rechterschot van het maaidek.



Figuur 15

- | | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 1. Borgmoer (5/16") | 3. Gelaste stutten (rechterschot) |
| 2. Rechterplaat | |

9. Zoek de keerplaat in de zak met losse onderdelen en verwijder het bevestigingsmateriaal uit de achterste openingen van de geleiderplaat ([Figuur 16](#)).



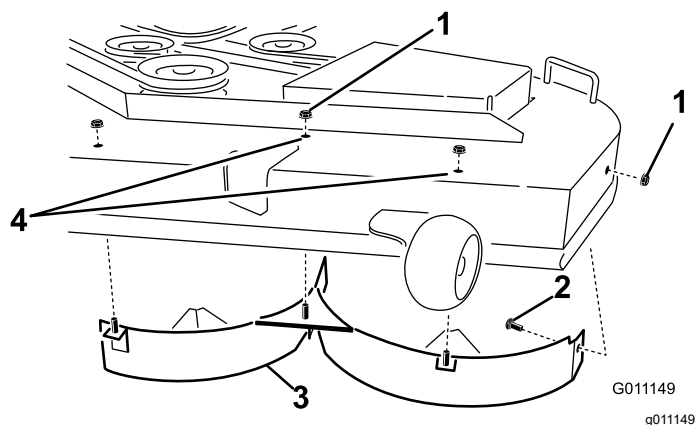
Figuur 16

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Aanwezige slotbouten | 3. Keerplaat (los) |
| 2. Achterste openingen in de geleiderplaat | 4. Oude borgmoeren |

10. Plaats het schot bij de zijafvoeropening op het maaidek.
11. Gebruik het verwijderde bevestigingsmateriaal om de keerplaat aan het maaidek te bevestigen.
12. Monteer het maaidek; zie [Het maaidek monteren \(bladz. 58\)](#).

Machines met een maaidek van 137 cm

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder het maaidek; zie [Maaidek verwijderen \(bladz. 57\)](#).
4. Verwijder de 3 borgmoeren (5/16") die aan de gelaste stutten van de linkerplaat bevestigd zijn bovenop het maaidek in het midden, links ervan en uiterst links ([Figuur 17](#)).



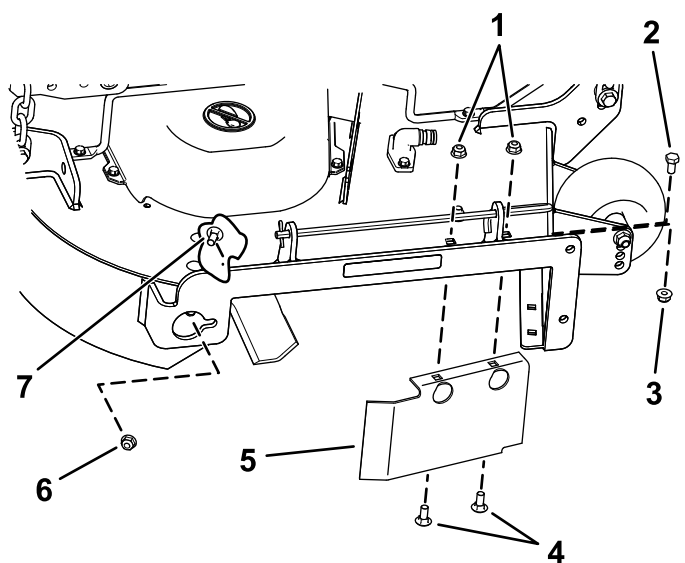
Figuur 17

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Borgmoer (5/16") | 3. Linkerschot |
| 2. Slotbout (5/16" x 3/4") | 4. Monteer het bevestigingsmateriaal hier. |

5. Verwijder de slotbout en borgmoer van de zijwand van het maaidek waarmee de linkerplaat bevestigd is aan het maaidek (Figuur 17).
6. Verwijder de linkerplaat van het maaidek (Figuur 17).
7. Zoek de 2 bouten in de losse onderdelen en gebruik de aanwezige borgmoeren om de bevestigingen in de openingen te monteren; zie Figuur 17. Dit voorkomt rondvliegende voorwerpen.

Opmerking: Monteer de bout naar boven wijzend door de onderkant van het maaidek en gebruik een bestaande borgmoer om langs de bovenkant te borgen.

8. Verwijder de slotbout (5/16" x 3/4") en borgmoer (5/16") aan de achterwand van het maaidek waarmee de plaat aan het maaidek bevestigd is (Figuur 18).



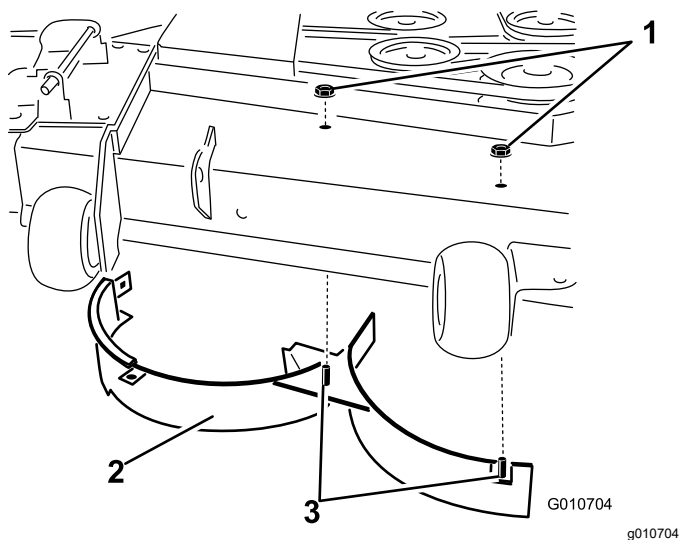
Figuur 18

- | | |
|---|--|
| 1. Borgmoeren – voorkant geleiderplaat (monteren nadat u de plaat hebt verwijderd) | 5. Beschermplaat – maaidekken van 137 cm |
| 2. Zeskantbout – voorste opening in maaidek (monteren nadat u de plaat hebt verwijderd) | 6. Borgmoer (5/16") |
| 3. Borgmoer – voorste opening in maaidek (monteren nadat u de plaat hebt verwijderd) | 7. Slotbout (5/16" x 3/4") |
| 4. Slotbouten – voorkant geleiderplaat (monteren nadat u de plaat hebt verwijderd) | |

9. Bij de voorste rand van de zijuitworp-opening bevindt zich een beschermplaat (Figuur 18).
10. Verwijder het bevestigingsmateriaal waarmee de beschermplaat en het rechterschot aan het maaidek zijn bevestigd (Figuur 18).

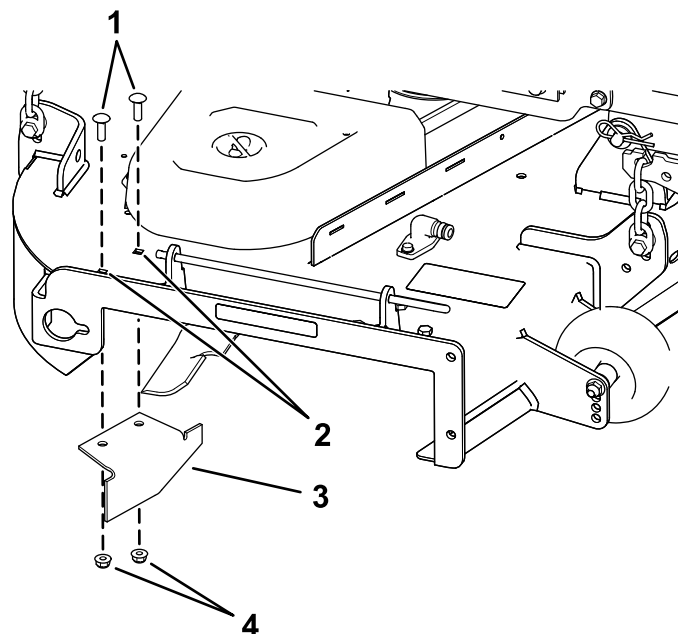
Opmerking: Verwijder de beschermplaat en bewaar het bevestigingsmateriaal.

11. Verwijder de 2 borgmoeren (5/16") die aan de gelaste stutten van de rechterplaat bevestigd zijn bovenop het maaidek in het midden en rechts ervan (Figuur 19).



Figuur 19

- | | |
|---------------------|--------------------------------------|
| 1. Borgmoer (5/16") | 3. Gelaste stutten
(rechterschot) |
| 2. Rechterplaat | |



Figuur 20

- | | |
|---|---------------|
| 1. Slotbouten | 3. Keerplaat |
| 2. Achterste openingen in de
geleiderplaat | 4. Borgmoeren |

12. Verwijder de slotbout en borgmoer waarmee de rechterplaat aan de bovenkant van het maaidek is bevestigd en verwijder het rechterschot van het maaidek ([Figuur 19](#)).
13. Plaats het eerder verwijderde bevestigingsmateriaal terug in de voorste openingen van de geleiderplaat en de voorste opening in het maaidek ([Figuur 18](#)).
14. Zoek de keerplaat in de zak met losse onderdelen, verwijder het bevestigingsmateriaal uit de achterste openingen van de geleiderplaat, en monteer het schot op de zijafvoeropening van het maaidek ([Figuur 20](#)).

15. Gebruik het verwijderde bevestigingsmateriaal om de keerplaat aan het maaidek te bevestigen.
16. Monteer het maaidek; zie [Het maaidek monteren \(bladz. 58\)](#).

Tijdens gebruik

Veiligheid tijdens het werk

Algemene veiligheid

Bij het gebruik van de machine moet de bestuurder zijn/haar aandacht hier volledig op richten. **Doe niets dat u afleidt**, dit zou kunnen leiden tot letsel of schade.

⚠ WAARSCHUWING

Diverse motoronderdelen, vooral de knaldemper, worden bijzonder heet. Het aanraken daarvan kan leiden tot ernstige brandwonden, en ze kunnen bladeren, gras, struiken, enz. in brand steken.

- **Laat de motoronderdelen, vooral de knaldemper, afkoelen voordat u deze aanraakt.**
- **Verwijder vervuiling die zich heeft opgebouwd bij de knaldemper en motor.**

⚠ WAARSCHUWING

De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.

Laat de motor niet binnen een gebouw of op een afgesloten plaats draaien omdat het gevaarlijke koolmonoxide zich daar kan opbouwen.

- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen, en schade aan eigendom, die hij/zij kan voorkomen.
- Deze maaier is ontworpen voor één bestuurder. Neem geen passagiers mee en houd iedereen uit de buurt van de machine als deze in gebruik is.
- Gebruik de machine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Werk uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet en ga schuilen.
- Wees extra voorzichtig wanneer u de machine gebruikt met accessoires of werktuigen zoals grasopvangsystemen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen. Volg, waar nodig, de aanwijzingen voor de contragewichten op.
- Blijf uit de buurt van gaten, bandensporen, stenen en andere verborgen gevaren. Wees

voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, hoog gras en andere objecten die obstakels kunnen verbergen of het zicht verminderen. Op ongelijke oppervlakken kan de machine omslaan of de bestuurder het evenwicht verliezen.

- Controleer of alle aandrijvingen in de neutraalstand zijn en de parkeerrem in werking is gesteld alvorens de motor te starten.
- Start de motor voorzichtig, volgens de aanwijzingen, hou uw voeten uit de buurt van de bladen.
- Gebruik de maaier nooit met beschadigde afschermingen, schermen en deksels. Verzekert dat de veiligheidsafschermingen, schakelaars en andere voorzieningen aanwezig zijn en juist werken.
- Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening. Maai nooit als de klep van de uitworp in de geheven stand staat, verwijderd is of gewijzigd is, tenzij een grasvanger of mulch-set gemonteerd is en goed werkt.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Doe, indien mogelijk, geen instellingen terwijl de motor loopt.

⚠ WAARSCHUWING

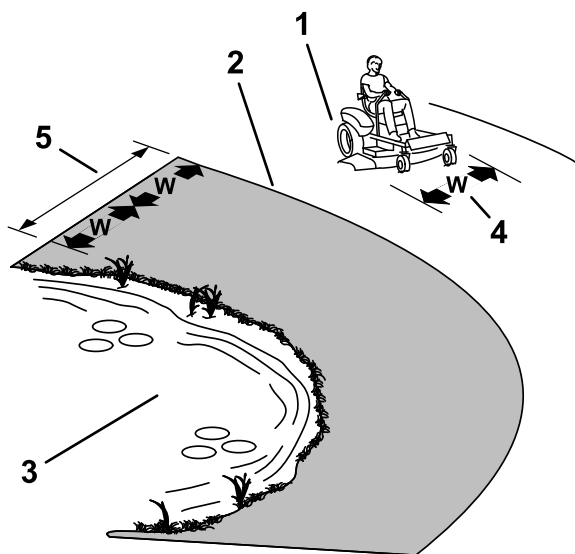
Handen, voeten, haar, kleding en andere dingen kunnen verstrikt raken met draaiende onderdelen. Het aanraken van draaiende onderdelen kan leiden tot ernstige snijwonden of verlies van lichaamsdelen.

- **Gebruik de machine niet als de afschermingen, schermen en veiligheidsvoorzieningen niet aanwezig zijn of niet goed werken.**
- **Hou handen, voeten, haar, sieraden en kleding uit de buurt van de draaiende onderdelen.**
- Hef het maaidek nooit als de maaimessen draaien.
- Let op de uitworp van de maaier en richt deze uit de buurt van mensen. Zorg dat het afgevoerde materiaal niet tegen een muur of obstakel komt omdat het materiaal naar de bestuurder terug kan ketsen. Stop de maaimessen, verminder de snelheid, en wees voorzichtig als op een oppervlak anders dan gras rijdt en bij het transport van de maaier van en naar de maailocatie.
- Let goed op, verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt. Kijk achterom en naar links en naar rechts voordat u van richting verandert. Maai niet in de achteruit-stand, tenzij dat strikt noodzakelijk is.

- Wijzig de instelling van de motor toerentalregeling niet en laat de motor niet te snel lopen.
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Stop de motor, wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, maak de bougiekabel(s) los.
 - Voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of werkzaamheden daaraan gaat verrichten.
 - Na het raken van een voorwerp of als er abnormale trillingen zijn (controleer de maaier op schade en repareer deze voordat u de maaier weer start en gebruikt).
 - Voordat u verstoppingen verwijdt.
 - Als u de maaier verlaat. Laat een draaiende machine niet zonder toezicht achter.
 - Stop de motor en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen:
 - Voordat u brandstof bijvult.
 - Voordat u de grasvanger leegt.
 - Voordat u de hoogte instelt.
 - Als de bestuurder zich niet bewust is van kinderen in de buurt kan dit leiden tot tragische ongevallen. Kinderen komen vaak naar de machine en het maaien kijken. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze voor laatst zag.
 - Hou kinderen buiten het maaigebied en onder toezicht van een andere verantwoordelijke volwassene (dus niet onder toezicht van de bestuurder).
 - Pas goed op en schakel de machine uit als er kinderen in de buurt komen.
 - Kijk voor en tijdens het achteruitrijden of van richting veranderen naar achteren, naar beneden en van links naar rechts om te zien of er kleine kinderen in de buurt zijn.
 - Laat kinderen nooit de machine bedienen.
 - Laat nooit kinderen meerijden, ook niet als de maaimessen uitgeschakeld zijn. Kinderen kunnen van de machine vallen en ernstig letsel oplopen, of het veilig gebruik van de machine onmogelijk maken. Als in kind in het verleden op een maaier heeft meegereden kan het opeens in het maaigebied verschijnen om weer mee te rijden, en kan dan overreden worden door de maaier, bij het vooruit of achteruit rijden.
- machine wordt verloren of deze omkantelt. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. De bestuurder is verantwoordelijk voor een veilig gebruik van de machine op hellingen. Gebruik van de machine op hellingen vereist altijd extra voorzichtigheid. Voordat de machine op een helling wordt gebruikt moet de bestuurder:
- Lees de instructies voor gebruik op een helling in de handleiding en op de machine, en zorg dat u deze instructies begrijpt.
 - Gebruik een hellingsindicator om de hellingshoek bij benadering te bepalen.
 - Gebruik de maaimachine nooit op hellingen van meer dan 15 graden.
 - Onderzoek de toestand van het werkgebied op die dag om te bepalen of de machine veilig kan worden gebruikt op de helling. Gebruik uw gezond verstand en uw beoordelingsvermogen wanneer u dit onderzoek uitvoert. Veranderingen in het terrein, zoals de vochtigheidsgraad, kunnen snel van invloed zijn op de manier waarop de machine reageert op een helling.
- Spoor gevaren onderaan de helling op. Gebruik de machine niet in de buurt van randen, sloten, taluds, water, of andere gevaren. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt of als de rand instort. Houd een veilige afstand (tweemaal de breedte van de machine) tussen de machine en landschapselementen die gevaarlijk kunnen zijn. Gebruik een loopmaaier of een handtrimmer om gras te maaien op deze plaatsen.

De machine veilig gebruiken op hellingen

- Het maaien op hellingen is een belangrijke factor bij ongelukken waarbij de controle over de



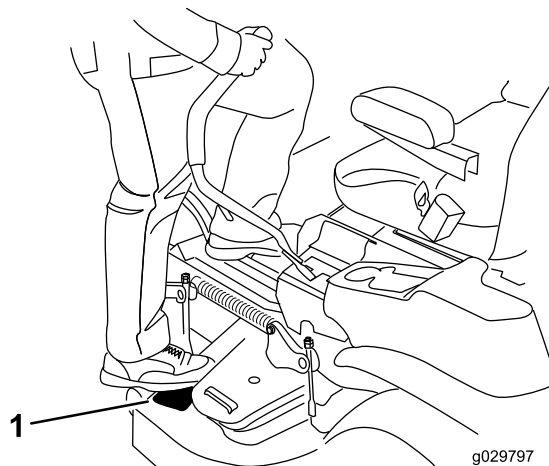
Figuur 21

g229111

1. Veilig gebied: gebruik de maaier hier op hellingen van minder dan 15 graden
2. Gevaarlijk gebied: gebruik een loopmaaier en/of handmodel trimmer op hellingen van meer dan 15 graden
3. Water
4. W = breedte van de machine
5. Houd een veilige afstand (tweemaal de breedte van de machine) tussen de machine en landschapselementen die gevaarlijk kunnen zijn.

Plaatsnemen in de bestuurderspositie

Gebruik het maaidek als opstapje om de bestuurderspositie te bereiken (Figuur 22).



Figuur 22

g029797

g029797

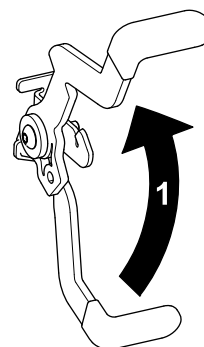
1. Maaidek

Parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

De handrem inschakelen

Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.



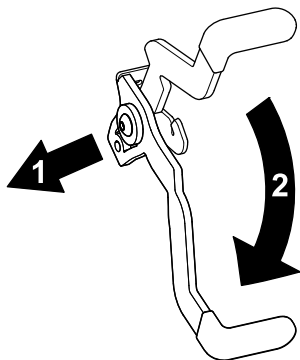
Figuur 23

g188778

- Vermijd starten, stoppen of bochten maken op hellingen. Vermijd plotse veranderingen van snelheid of richting; verander traag en geleidelijk van richting.
- Gebruik de machine nooit onder omstandigheden waar de goede tractie, sturen of stabiliteit onzeker zijn. Denk eraan dat de machine tractie kan verliezen doordat u bergafwaarts, op nat gras of dwars op een helling maait. Als de aandrijfwielen tractie verliezen, kunnen ze gaan slippen en kunt u niet meer remmen of sturen. De machine kan schuiven, zelfs als de aandrijfwielen niet draaien.
- Verwijder of markeer obstakels zoals sloten, gaten, bandensporen, oneffenheden, stenen en andere verborgen gevaren. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar. De machine kan omslaan op oneffenheden in het terrein.
- Wees extra voorzichtig wanneer u de machine gebruikt met accessoires of werktuigen zoals grasopvangsystemen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen. Volg de aanwijzingen voor de contragewichten op.
- Laat het maaidek indien mogelijk neer op de grond wanneer u de machine op een helling gebruikt. Als u het maaidek omhoog brengt op hellingen, kan de machine onstabiel worden.

De handrem uitschakelen

Om de parkeerrem uit te schakelen, moet u de hendel uit de inkeping naar u toe trekken, en vervolgens naar beneden duwen (Figuur 24).

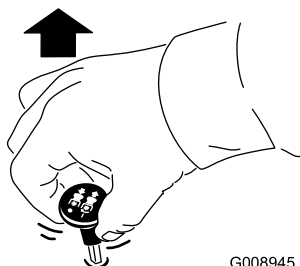


Figuur 24

g188777

1. Druk de parkeerrem uit de inkeping en naar u toe.
2. Duw de parkeerrem naar beneden.

Messchakelaar (aftakas) inschakelen

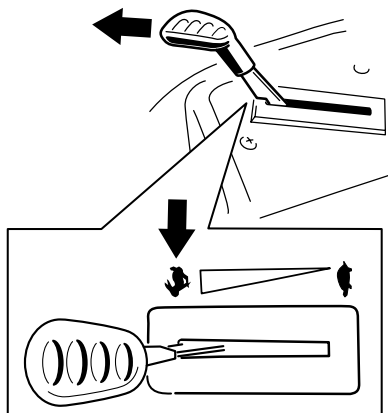


G008945

Figuur 25

g008945

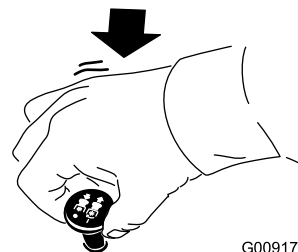
Opmerking: U moet de maaimessen altijd inschakelen met de gashendel op SNEL (Figuur 26).



Figuur 26

g187516

Messchakelaar (aftakas) uitschakelen



G009174

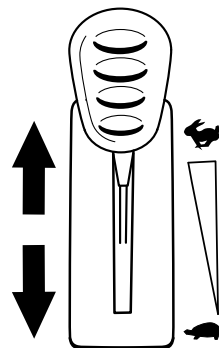
Figuur 27

g009174

De gashendel bedienen

De gashendel heeft twee standen: SNEL en LANGZAAM (Figuur 28).

Gebruik altijd de stand SNEL wanneer u de aftakas inschakelt.



Figuur 28

g187517

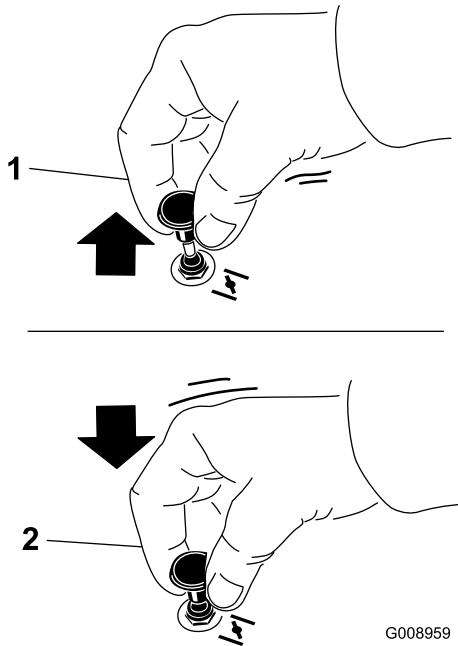
De choke bedienen

Gebruik de choke om een koude motor te starten.

1. Trek de knop van de choke omhoog om deze in te schakelen voordat u de contactschakelaar inschakelt (Figuur 29).

Opmerking: Zorg ervoor dat u de choke volledig hebt ingeschakeld. Het zou kunnen dat u de knop omhoog moet houden als u het sleuteltje gebruikt.

2. Druk de choke omlaag om deze weer uit te schakelen nadat de motor is gestart (Figuur 29).



Figuur 29

1. AAN

2. UIT

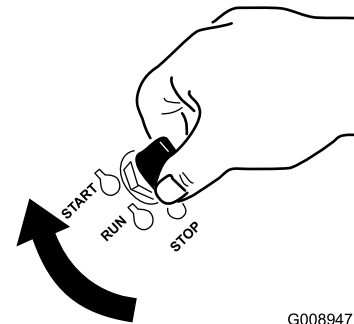
Bediening van de contactschakelaar

1. Draai het contactsleuteltje naar de stand START (Figuur 30).

Opmerking: Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

Belangrijk: Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging 10 seconden wachten. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

Opmerking: Mogelijk moet u verschillende keren proberen om de motor te starten als u de motor voor het eerst start nadat het brandstofsysteem helemaal zonder brandstof heeft gezeten.



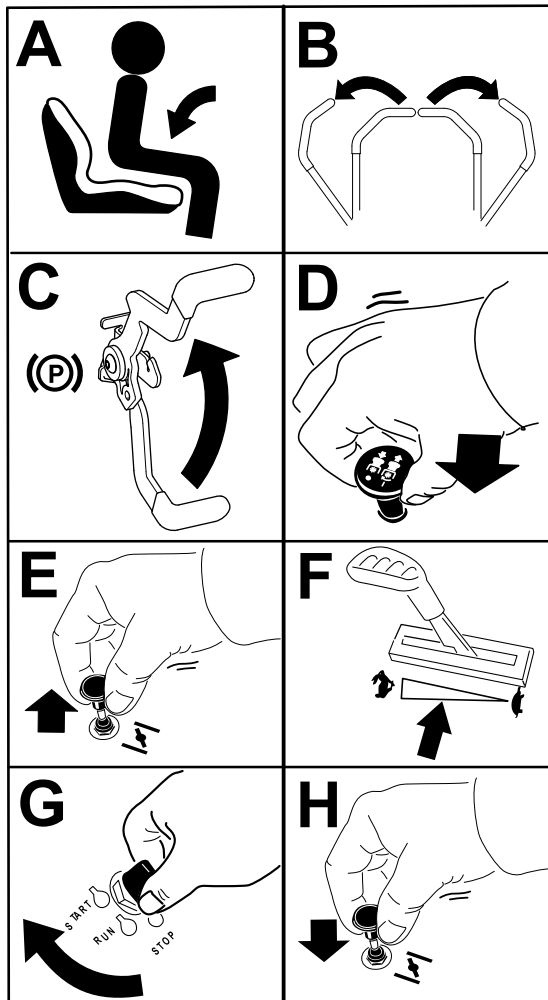
Figuur 30

2. Draai het sleuteltje op STOP om de motor af te zetten.

Starten van de motor

Opmerking: Als de motor warm of heet is, hoeft u de choke niet te gebruiken.

Belangrijk: Stel de startmotor telkens niet langer dan 5 seconden in werking. Als u de startmotor langer dan 5 seconden in werking stelt, kan deze worden beschadigd. Als de motor niet wil starten, moet u 10 seconden wachten voordat u de startmotor opnieuw in werking stelt.



Figuur 31

g189354

De motor afzetten

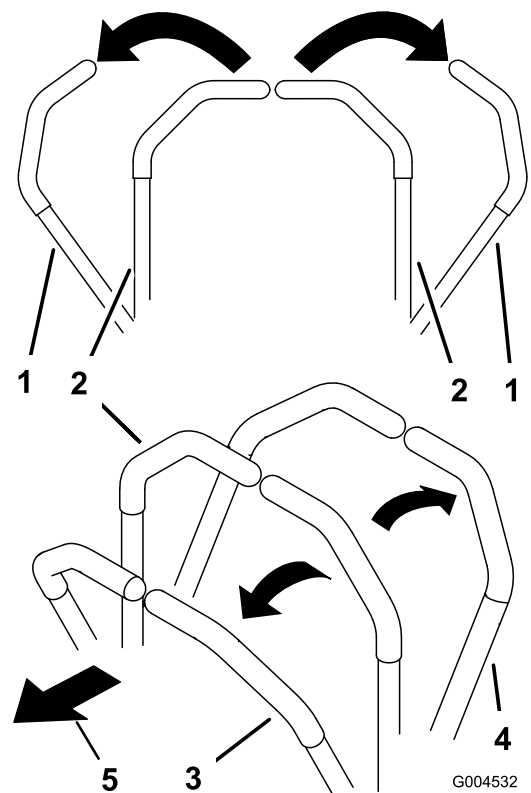
1. Schakel de maaimessen uit door de aftakasschakelaar op UIT te zetten (Figuur 27).
2. Schakel de parkeerrem in; zie [De handrem inschakelen](#) (bladz. 26).
3. Zet de gashendel op SNEL.
4. Draai het sleuteltje op UIT en verwijder het sleuteltje.

⚠ VOORZICHTIG

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat.

De rijhendels gebruiken



Figuur 32

G004532
c:\data\documentum\checkout\g004532

1. Rijhendel – vergrendelde NEUTRAALSTAND
2. Centrale ontgrendelde stand
3. Vooruit
4. Achteruit
5. Voorkant van de machine stand

Met de machine rijden

De aandrijfwielen draaien onafhankelijk en worden aangedreven door hydraulische motoren op elke as. U kunt de wielen aan de ene zijde achteruit laten draaien en tegelijk die aan de andere zijde vooruit, waardoor de machine om zijn as draait in plaats van een bocht te maken. Zo is de machine veel wendbaarder, maar het kan wat tijd vergen eer u gewend bent aan de manier waarop de machine beweegt.

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op SNEL om de beste prestaties te verkrijgen. Laat de motor tijdens het maaien altijd vol gas draaien.

⚠ WAARSCHUWING

De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

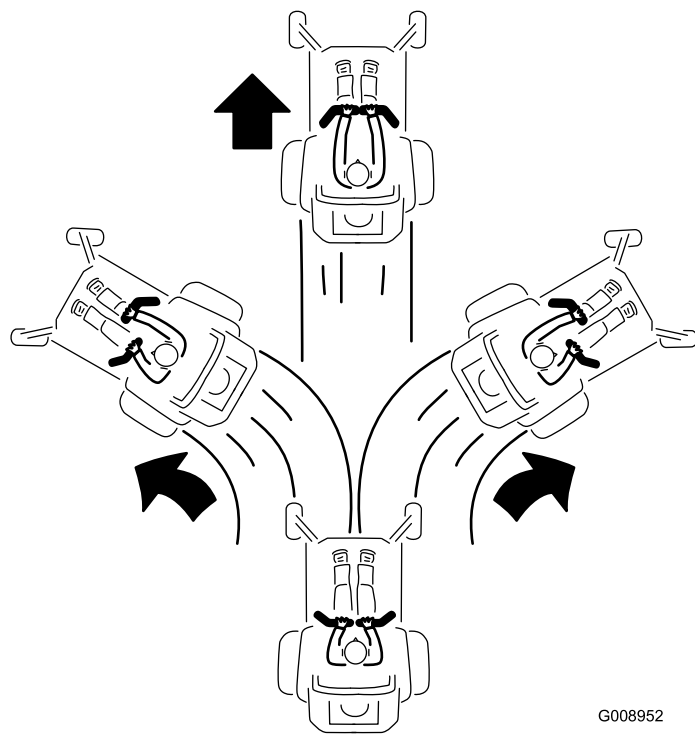
- Wees voorzichtig als u een bocht maakt.
- Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.

Vooruitrijden

Opmerking: De motor slaat af als u de tractiebediening beweegt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Om de machine te stoppen, duwt u de rijhendels naar de NEUTRAAL-stand.

1. Schakel de parkeerrem uit; zie [De handrem uitschakelen \(bladz. 27\)](#).
2. Zet de hendels in de middelste, ontgrendelde stand.
3. Om vooruit te rijden, duwt u de rijhendels langzaam naar voren ([Figuur 33](#)).



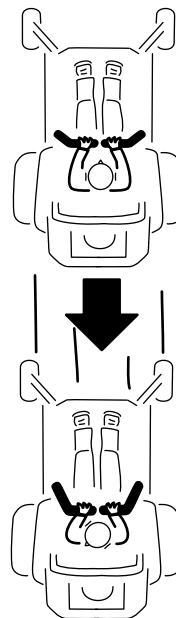
Figuur 33

G008952

g008952

Achteruitrijden

1. Zet de hendels in de middelste, ontgrendelde stand.
2. Om achteruit te rijden, trekt u de rijhendels langzaam naar achteren ([Figuur 34](#)).



Figuur 34

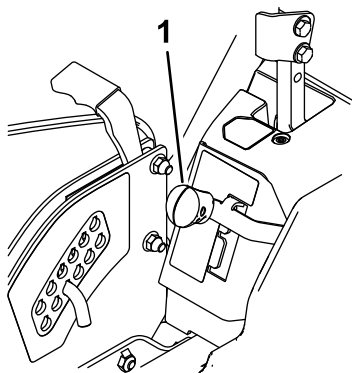
G008953

g008953

Het Smart Speed™ besturingssysteem gebruiken

Voor machines met MyRide™

De hendel van het Smart Speed™ besturingssysteem bevindt zich rechts van de bestuurdersstoel ([Figuur 35](#)) en geeft u de keuze uit drie snelheidsbereiken: trimmen, slepen en maaien.



Figuur 35

g197125

1. Smart Speed hendel

Om van snelheid te veranderen, gaat u als volgt te werk:

1. Zet de rijhendels in neutraal en dan naar buiten in de vergrendelde NEUTRAALSTAND.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de hendel in de gewenste stand.

Wat volgt, is uitsluitend bedoeld als gebruiksaanbeveling. De instelling is afhankelijk van de grassoort, het vochtgehalte en de hoogte van het gras.

Aanbevolen gebruik:	Trimmen	Slepen	Maaien
Parkeren	X		
Zwaar, nat gras	X		
Instructie	X		
Maaisel opvangen		X	
Mulchen		X	
Normaal maaien			X
Met de machine rijden			X

Trimmen

Dit is de laagste snelheid. Deze snelheid wordt aanbevolen voor de volgende gevallen:

- Parkeren
- Zwaar, nat gras maaien
- Instructie

Slepen

Dit is de middelste snelheid. Deze snelheid wordt aanbevolen voor de volgende gevallen:

- Maaisel opvangen
- Mulchen

Maaien

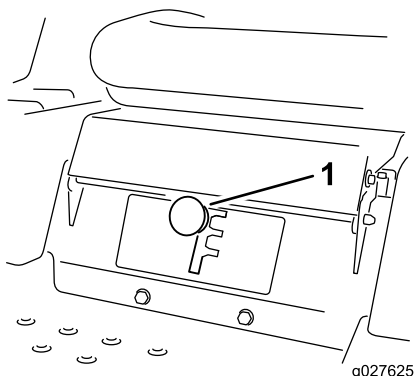
Dit is de hoogste snelheid. Deze snelheid wordt aanbevolen voor de volgende gevallen:

- Normaal maaien
- Met de machine rijden

Het Smart Speed™ besturingssysteem gebruiken

Voor machines zonder MyRide™

De hendel van het Smart Speed™ besturingssysteem bevindt zich onder de bestuurdersstoel (Figuur 36) en geeft de bestuurder de keuze uit drie snelheidsbereiken: trimmen, slepen en maaien.



Figuur 36

1. Smart Speed hendel

Om van snelheid te veranderen, gaat u als volgt te werk:

1. Zet de rijkhendels in neutraal en dan naar buiten in de PARKEERSTAND.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de hendel in de gewenste stand.

Wat volgt, is uitsluitend bedoeld als gebruiksaanbeveling. De instelling is afhankelijk van de grassoort, het vochtgehalte en de hoogte van het gras.

Aanbevolen gebruik:	Trimmen	Slepen	Maaien
Parkeren	X		

Zwaar, nat gras	X		
Instructie	X		
Trimmen van gras	X		
Maaisel opvangen		X	
Mulchen		X	
Bij het slepen van hulpstukken of werktuigen		X	
Normaal maaien			X
Met de machine rijden			X

Trimmen

Dit is de laagste snelheid. Deze snelheid wordt aanbevolen voor de volgende gevallen:

- Parkeren
- Zwaar, nat gras maaien
- Instructie
- Trimmen van gras

Slepen

Dit is de middelste snelheid. Deze snelheid wordt aanbevolen voor de volgende gevallen:

- Maaisel opvangen
- Mulchen
- Bij het slepen van hulpstukken of werktuigen

Maaien

Dit is de hoogste snelheid. Deze snelheid wordt aanbevolen voor de volgende gevallen:

- Normaal maaien
- Met de machine rijden

Zijafvoer gebruiken

Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.

⚠ GEVAAR

Als de grasgeleider, afsluiter van de afvoer of de grasvanger niet op de juiste plaats zijn gemonteerd, kunnen u of anderen in aanraking komen met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen. Contact met het draaiende maaimes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

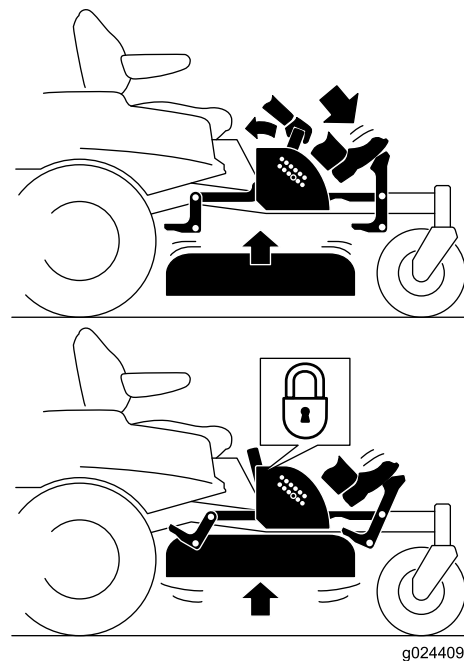
- Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.
- Steek nooit uw handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit het afvoersysteem of de maaimesen te reinigen zonder eerst de messchakelaar (aftakas) UIT te schakelen, het contactsleuteltje op UIT te draaien en het sleuteltje uit het contact te nemen.
- Controleer of de grasgeleider omlaag staat.

De maaihoogte instellen

De machine is uitgerust met een maaidekhefsysteem met voetpedaal. U kunt het voetpedaal gebruiken om het maaidek kort omhoog te brengen om obstakels te ontwijken of om het maaidek in de hoogste maaihoogtestand of transportstand te vergrendelen. U kunt de maaihoogtehendel in combinatie met het voetpedaal gebruiken om het maaidek op een specifieke maaihoogte te vergrendelen.

Het maaidekhefsysteem met voetpedaal gebruiken

- Druk het pedaal van het maaidekhefsysteem in om het maaidek omhoog te brengen. Blijf het pedaal indrukken totdat het maaidek in de transportstand vergrendeld wordt (Figuur 37).
- Trap het pedaal voor maaideklift in en trek de hendel van de transportstand naar achteren om de transportvergrendeling vrij te zetten (Figuur 37).

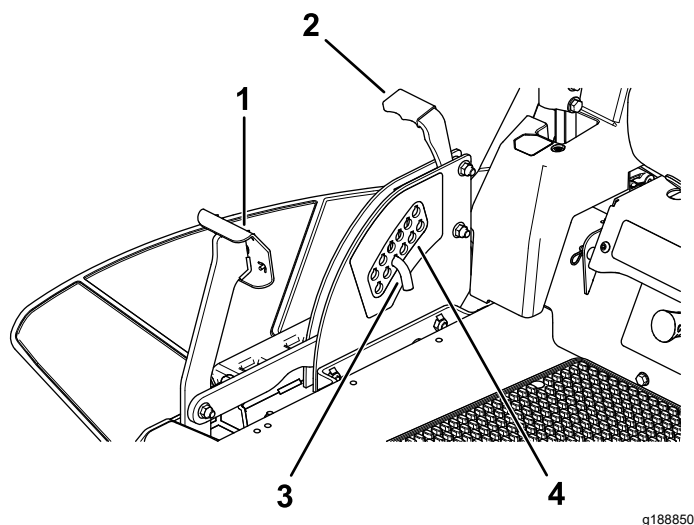


Figuur 37
Transportstand

De maaihoogte instellen

U kunt de maaihoogte instellen van 38 tot 114 mm in stappen van 6 mm door de maaihoogtepen in verschillende openingen te plaatsen.

1. Trap het maaidekpedaal in en breng het maaidek omhoog tot de transportstand (dit is tevens de maaihoogtestand van 114 mm), zie [Figuur 38](#).
2. Om de maaihoogte in te stellen, verwijdt u de pen uit de maaihoogtebeugel ([Figuur 38](#)).
3. Kies de opening in het maaihoogtesysteem die overeenkomt met de gewenste maaihoogtestand, en steek daarin de pen ([Figuur 38](#)).
4. Trap het pedaal voor maaideklift in en trek de hendel naar achteren om de transportvergrendeling vrij te zetten ([Figuur 37](#)).
5. Breng het maaidek langzaam omlaag tot de hendel contact maakt met de pen.



Figuur 38

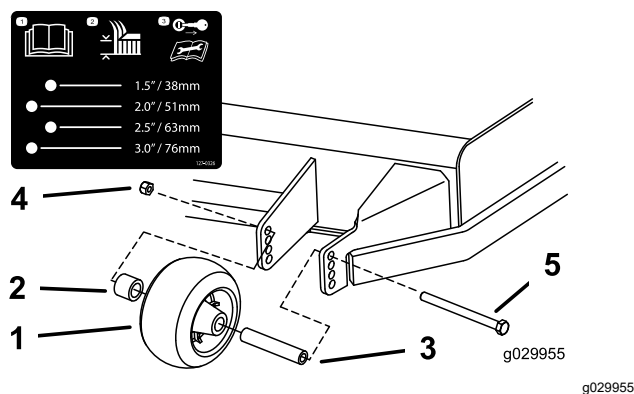
- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. Maaidekpedaal | 3. Pen |
| 2. Handgreep | 4. Maaihoogtestanden |

Antiscalpeerrollen afstellen

Als u de maaihoogte wijzigt, stel dan de hoogte van de antiscalpeerrollen in.

Opmerking: Stel de antiscalpeerrollen zo af dat ze de grond niet raken op normale, vlakke maaiterreinen.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de messchakelaar uit en stel de parkeerrem in werking; zie [De handrem inschakelen \(bladz. 26\)](#).
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Stel de antiscalpeerrollen af zoals wordt getoond in [Figuur 39](#).



Figuur 39

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Antiscalpeerrol | 4. Flensmoer |
| 2. Afstandsstuk | 5. Bout |
| 3. Lagerbus | |

Werktuigen en accessoires gebruiken

Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Als u een bak bevestigt aan het motorscherm, maak de bak dan vast met een band.

Belangrijk: Het gewicht van de bak heeft invloed op de stabiliteit van de machine. Als u in een bak die bevestigd is aan het motorscherm een groter gewicht laadt dan het gewicht vermeld in de onderstaande tabel, moet u uw machine uitrusten met de Baksteunset.

Neem contact op met een erkende Toro-servicedealer.

Model	Maximaal gewicht per bak zonder de Baksteunset
Maaidek van 122 cm	1,1 kg
Maaidek van 122 cm	1,1 kg
Maaidek van 152 cm	4,5 kg

Tips voor bediening en gebruik

Gebruik van de snel-stand van de gashendel

Voor een optimaal maaieresultaat en een maximale luchtcirculatie moet u de gashendel op SNEL zetten. Om het gras goed te maaien is lucht nodig; zet de maaahoogte dus niet te laag en zorg ervoor dat het maaidek niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van het maaidek vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht in het maaidek kan worden gezogen.

Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. In het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaahoogte worden gekozen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maaieresultaat te verkrijgen.

Eén derde van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer één derde van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting afwisselen

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Met de juiste regelmaat maaien

Het tempo waarmee het gras groeit, varieert per jaargetijde. Om dezelfde maaahoogte te behouden, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaahoogte. Maai 2 dagen later op een lagere maaahoogte.

Een lagere maaissnelheid gebruiken

Om de maaieresultaten te verbeteren, moet u in bepaalde omstandigheden bij een lagere rijsnelheid maaien.

Gras niet te kort afmaaien

Wanneer u op oneffenheden maait, moet u de maaahoogte hoger zetten om een golvend gazon te voorkomen.

De machine stoppen

Als u de machine tijdens het maaien moet stoppen, kan er een kluit maaisel op uw gazon achterblijven. Om dit te voorkomen kunt u naar een reeds gemaaid oppervlak gaan met de messen ingeschakeld, of u kunt het maaidek uitschakelen terwijl u vooruitgaat.

Onderkant van het maaidek schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek ophopen, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maaieresultaat.

Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer na elk gebruik of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro mes.

Na gebruik

Veiligheid na het werk

Algemene veiligheid

- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aandrijving uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, verwijder het contactsleuteltje of maak de bougiekabel los. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en laat de machine afkoelen voor het instellen, schoonmaken, repareren of stallen. Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Maak de machine schoon zoals beschreven in Onderhoud. Voorkom de opbouw op en rond de motor van gras, bladeren, overmatig vet of olie, en andere vervuiling die zich hier kan opbouwen. Deze materialen kunnen brandbaar zijn en tot brand leiden.
- Controleer regelmatig of er versleten of beschadigde onderdelen zijn die tot gevaar kunnen leiden. Zet losse bevestigingsmiddelen vast.

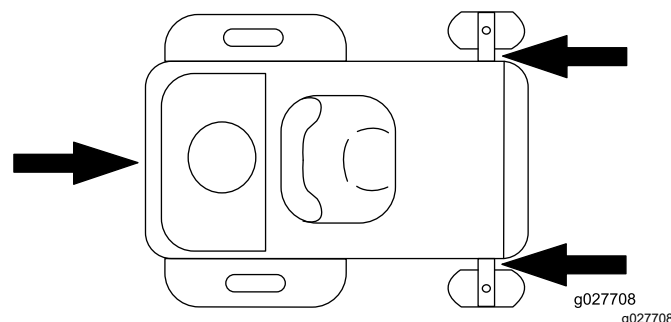
Transport

De machine transporteren

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees alle veiligheidsinstructies grondig. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

De machine transporteren:

- Vergrendel de rem en blokkeer de wielen.
- Verzekert dat de brandstofafsluitklep gesloten is.
- Zet de machine goed vast op de aanhanger of de vrachtwagen met behulp van riemen, kettingen, kabels of touwen. Gebruik alleen de vier speciale vastzetpunten op de maaier: twee links en twee rechts (Figuur 40). Gebruik deze punten ook bij het transporteren van de maaier met gemonteerd hulpstuk. Vastzetten op andere punten kan leiden tot beschadiging van de maaier en/of het werktuig.



Figuur 40

- Bevestig een aanhanger aan het sleepvoertuig met veiligheidskettingen.

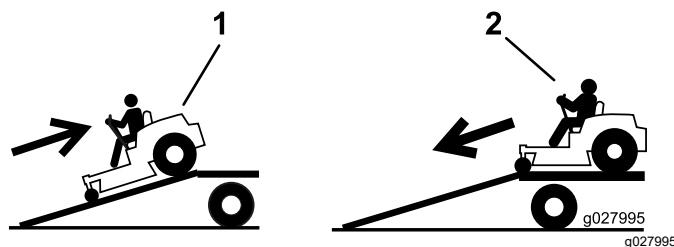
⚠ WAARSCHUWING

Deelname aan het wegverkeer zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding 'Langzaam rijdend voertuig', is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.

Rijd niet met de machine op de openbare weg.

De machine laden

Wees extra voorzichtig als u machines inlaadt op een aanhangwagen of een vrachtwagen of uitlaadt. Gebruik voor deze procedure een hellingbaan die breder is dan de machine. Rij achteruit op oprijplaten en rij er vooruit af (Figuur 41).



Figuur 41

1. Rij achteruit op oprijplaten
2. Rij vooruit van oprijplaten

Belangrijk: Gebruik geen smalle, afzonderlijke hellingbanen voor elke zijde van de machine.

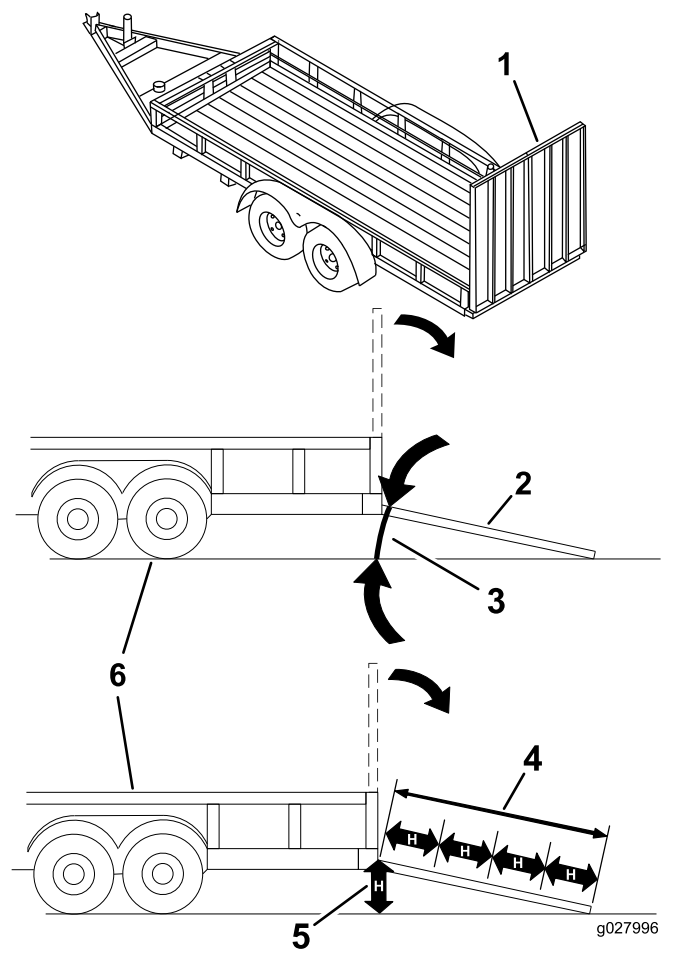
Zorg dat de hellingbaan zo lang is dat de hellingshoek niet groter is dan 15 graden (Figuur 41). Op een vlakke ondergrond moet u dus een hellingbaan gebruiken die minstens vier keer (4 x) zo lang is als de afstand van de aanhangwagen of laadbak tot de grond. Een steilere hoek kan ertoe leiden dat onderdelen van de maaier blijven haken als de machine van de hellingbaan naar de aanhanger of de vrachtwagen rolt. Steilere hoeken kunnen ook tot gevolg hebben dat de machine achterover kantelt of

dat u de controle verliest. Als u de machine inlaadt op of in de nabijheid van een helling, moet u de aanhanger of vrachtwagen zo plaatsen dat deze lager op de helling staat en de hellingbaan hoger op de helling. Hierdoor wordt de hoek die de hellingbaan maakt, zo klein mogelijk.

⚠ WAARSCHUWING

Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine kantelt. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine een hellingbaan op-/afrijdt.
- Gebruik één oprijplaat die de volle breedte van de machine beslaat. Gebruik geen afzonderlijke hellingbanen voor elke kant van de machine.
- Zorg ervoor dat de hoek van de oprijplaat en de grond of van de oprijplaat en de aanhanger of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden.
- Zorg ervoor dat de hellingbaan minstens vier keer (4 x) zo lang is als de afstand van de aanhangwagen of de laadbak tot de grond. Hierdoor is de hoek die de hellingbaan maakt niet groter dan 15 graden op een vlakke ondergrond.
- Rij achteruit op oprijplaten en rij er vooruit af.
- U mag niet abrupt versnellen of vertragen als u de machine een hellingbaan op- of afrijdt, omdat anders de machine kan kantelen of u de controle over de machine kunt verliezen.



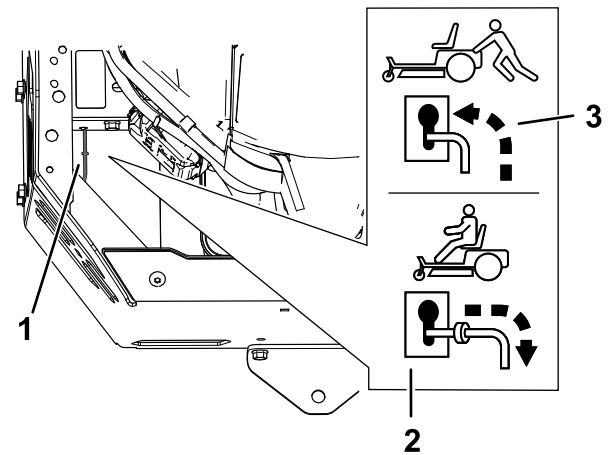
Figuur 42

- | | |
|--|---|
| 1. Oprijplaat over volledige breedte in opslagstand. | 4. De hellingbaan is minstens vier keer (4 x) zo lang als de afstand van de aanhangwagen of de laadbak tot de grond |
| 2. Zij aanzicht van oprijplaat over volledige breedte in laadstand | 5. H = Afstand van de aanhanger of laadbak tot de grond |
| 3. Niet groter dan 15 graden | 6. Aanhanger |

De machine slepen

- Bevestig materiaal dat wordt gesleept, uitsluitend aan het sleeppunt.
- Volg de aanwijzing van de fabrikant op met betrekking tot de gewichtslimiet voor sleepwerktuigen en slepen op hellingen. Het gesleepte gewicht mag niet hoger zijn dan het totale gewicht van de machine, bestuurder en ballast; anders kan de hydrostatische transmissie beschadigd worden. Gebruik contragewichten of wielgewichten zoals beschreven in de fabriekshandleiding van het werktuig.
- Laat kinderen of andere personen nooit plaatsnemen in of op gesleepte werktuigen.

- Op een helling kan het gewicht van een gesleept werktuig ertoe leiden dat de wielen hun grip verliezen, een hoger risico op omslaan, en verlies van de controle over de machine door de bestuurder. Verminder het sleepgewicht en verminder uw snelheid.
- Hoe zwaarder de gesleepte last, hoe langer de stopafstand wordt. Rij langzaam en zorg voor voldoende afstand om te stoppen.
- Maak grote bochten om ervoor te zorgen dat het werktuig de machine niet raakt.



g298692

Figuur 43

1. Omloophendel
2. Stand van hendel voor het gebruik van machine
3. Stand van hendel voor het duwen van machine
6. Wanneer u klaar bent, stelt u de parkeerrem in werking.

Machine met de hand duwen

Belangrijk: U moet de machine altijd met de hand duwen. Sleep de machine niet, dit kan schade veroorzaken.

Deze machine is uitgerust met een elektrisch remmechanisme. Om de machine te duwen, moet het contactsleuteltje in de stand LOPEN staan. De accu moet geladen zijn en werken om de elektrische rem te kunnen uitschakelen.

De machine duwen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Zoek de omloophendels op het frame aan beide kanten van de machine.
4. Zet de omloophendels naar voren door het "sleutelgat" en dan naar beneden om ze vast te zetten (Figuur 43).

Opmerking: Doe dit met elke hendel.

5. Zet de parkeerrem vrij.

Opmerking: Start de machine niet.

Gebruik van de machine

Zet de omloophendels naar achteren door het spiegelat en dan naar beneden om ze vast te zetten zoals wordt getoond in [Figuur 43](#).

Opmerking: Doe dit met elke hendel.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Veiligheid bij onderhoud

⚠ WAARSCHUWING

Iemand zou de motor kunnen starten terwijl er onderhoud of aanpassingen gebeuren. Als de motor per ongeluk gestart wordt, kan dat u en andere omstanders ernstig verwonden.

Haal het sleuteltje uit het contact, schakel de parkeerrem in en maak de bougiekabel(s) los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Duw de bougiekabel(s) weg zodat deze niet onbedoeld contact kan/kunnen maken met de bougie(s).

⚠ WAARSCHUWING

De motor kan bijzonder heet worden. Het aanraken van een hete motor kan leiden tot ernstige brandwonden.

Laat de motor geheel afkoelen voordat u service of onderhoud uitvoert in de buurt van de motor.

- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aandrijving uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor, verwijder het contactsleuteltje of maak de bougiekabel los. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en laat de machine afkoelen voor het instellen, schoonmaken of repareren. Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Maak de accukabels los of verwijder de bougie voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Verzekert dat de machine, afschermingen, en alle veiligheidsvoorzieningen op hun plaats zitten en goed werken. Controleer regelmatig of er onderdelen versleten zijn of hun toestand achteruit is gegaan en vervang deze indien nodig door onderdelen die door de fabrikant worden aanbevolen.

⚠ WAARSCHUWING

Het verwijderen of wijzigen van originele apparatuur, onderdelen en/of accessoires kan van invloed zijn op de garantie, en de beheersbaarheid en veiligheid van de machine. Niet-goedgekeurde wijzigingen aan de originele apparatuur of het niet gebruiken van Toro onderdelen zou kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Niet-goedgekeurde wijzigingen aan de machine, brandstof of afblaassysteem kunnen leiden tot inbreuk op veiligheidsnormen zoals die van ANSI, OSHA en NFPA en/of regelgeving zoals die van EPA en CARB.

- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimessen of draag handschoenen en wees voorzichtig als u er onderhoudswerkzaamheden aan verricht. Vervang beschadigde maaimessen. Probeer ze nooit recht te buigen of te lassen.
- Plaats de machine en/of onderdelen ervan op assteunen indien dit nodig is.

⚠ VOORZICHTIG

Vertrouw nooit uitsluitend op een mechanische of hydraulische krik om de machine op te heffen voor service- of onderhoudswerkzaamheden. Dit kan gevaarlijk zijn. Een mechanische of hydraulische krik kan een machine soms niet goed ondersteunen of slecht functioneren, waardoor de machine kan vallen. Dit kan letsel veroorzaken.

Vertrouw nooit uitsluitend op een mechanische of hydraulische krik om het maaidek op te heffen. Gebruik goede assteunen of gelijkwaardige middelen om de machine te ondersteunen.

- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Doe, indien mogelijk, geen instellingen terwijl de motor loopt. Als de motor moet lopen en onderdelen in beweging moeten zijn voor het doen van instellingen of onderhoud moet u bijzonder voorzichtig zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd uw vingers, handen en kleding uit de buurt van draaiende onderdelen en hete oppervlakken.

- Controleer alle bouten regelmatig om te verzekeren dat ze goed vast zitten.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 5 bedrijfsuren	• Motorolie verversen en filter vervangen.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Controleer het veiligheidssysteem (interlock). • Controleer het luchtfilter op vuile, losse of beschadigde onderdelen. • Oliepeil controleren. • Luchtinlaatrooster reinigen. • Controleer de maaimessen. • Controleer de grasgeleider op schade.
Na elk gebruik	• Maaikast reinigen.
Om de 25 bedrijfsuren	• Het schuimelement van het luchtfilter reinigen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden). • Bandenspanning controleren. • Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• Het schuimelement van het luchtfilter vervangen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden). • Het papierelement van het luchtfilter reinigen (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Motorolie verversen en oliefilter vervangen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Controleer de bougie(s). • Controleer het brandstoffilter van de slang.
Om de 200 bedrijfsuren	• Het papierelement van het luchtfilter vervangen (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • De bougie(s) vervangen. • Brandstoffilter van de slang vervangen.
Vóór de stalling	• Accu opladen en accukabels loskoppelen. • Voorafgaande aan de stalling moeten alle bovengenoemde onderhoudsprocedures worden uitgevoerd. • Beschadigde oppervlakken bijwerken.

⚠ VOORZICHTIG

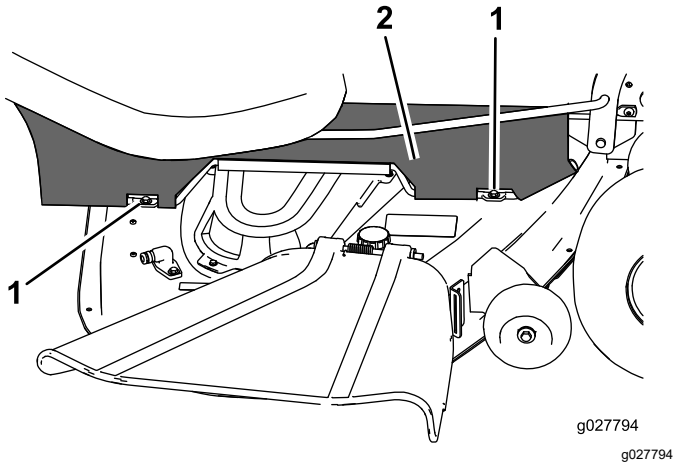
Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoud uitvoert.

Procedures voorafgaande aan onderhoud

De afdekking van het maaidek losmaken

Maak de 2 onderste bouten van de afdekking los om toegang te verkrijgen tot de bovenkant van het maaidek (Figuur 44).



Figuur 44

1. Onderste bout 2. Afdekking

Opmerking: Draai de bouten altijd vast om de afdekking te bevestigen na onderhoudswerkzaamheden.

Onderhoud motor

Veiligheid van de motor

- U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
- Houd uw kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

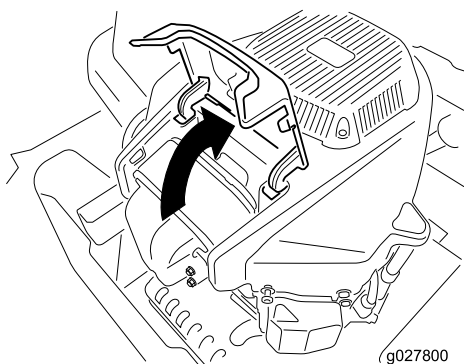
Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

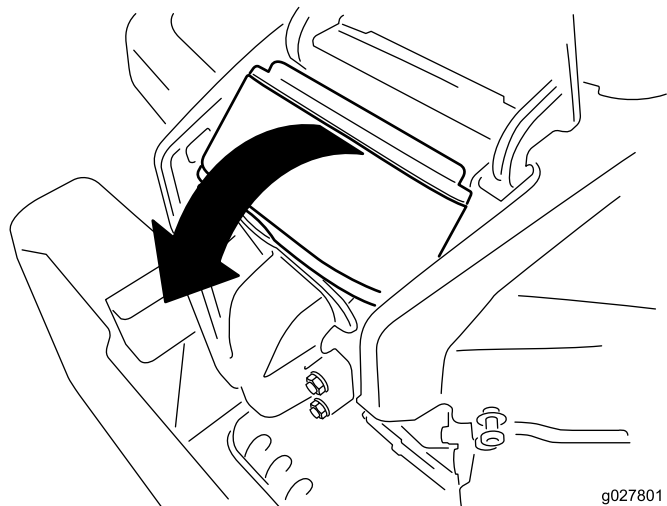
Opmerking: Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen (om de paar uren) als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Schuim- en papierelement verwijderen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Maak de omgeving van het luchtfilterdeksel schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt.
4. Til het deksel op en draai het luchtfilter uit de motor (Figuur 45).



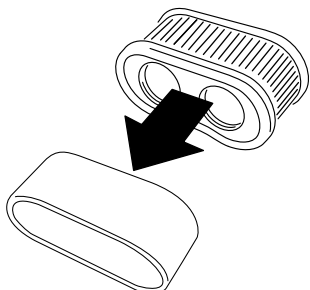
g027800



g027801
g027801

Figuur 45

5. Scheid het schuim- en papierelement (Figuur 46).



g027802

g027802

Figuur 46

Het schuimelement van het luchtfilter een onderhoudsbeurt geven

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren/Maandelijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Het schuimelement van het luchtfilter reinigen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).

Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Het schuimelement van het luchtfilter vervangen (vaker in stoffige, vuile omstandigheden).

1. Was het schuimfilter in warm water met vloeibare zeep. Als het element schoon is, moet u het grondig uitspoelen.
2. Schuimfilter in een schone doek wikkelen en droogknijpen.

Belangrijk: Vervang het schuimelement als het gescheurd of versleten is.

Papierelement van het luchtfilter onderhoudsbeurt geven

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—Het papierelement van het luchtfilter reinigen (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

Om de 200 bedrijfsuren—Het papierelement van het luchtfilter vervangen (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

1. Reinig het papierelement door er voorzichtig op te kloppen en het stof te verwijderen.

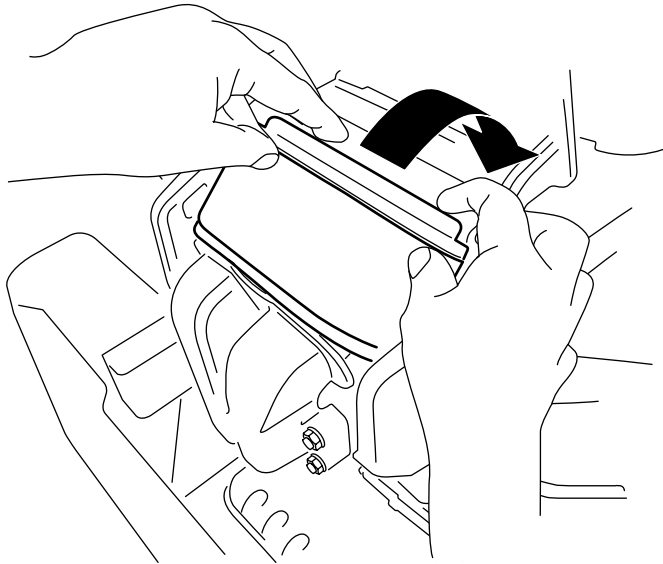
Opmerking: Als het papierelement zeer vuil is, vervang het dan door een nieuwe papierelement.

2. Controleer het filter op scheuren, een vetig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.
3. Vervang het papierelement als het is beschadigd.

Belangrijk: U mag het papierfilter niet reinigen.

Het luchtfilter monteren

1. Monteer het schuimelement op het papierelement.
Opmerking: Voorkom beschadiging van de elementen.
2. Lijn de gaten in het filter uit met de openingen van het verdeelstuk.
3. Kantel het filter omlaag in de kamer en druk het tegen het verdeelstuk aan ([Figuur 47](#)).



Figuur 47

g228022

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Opmerking: Controleer het oliepeil als de motor koud is.

Belangrijk: Als er te veel of te weinig olie zit in het carter van de motor en u laat de motor toch draaien, kunt u deze beschadigen.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.

Opmerking: Zorg dat de motor uitgeschakeld is zodat de olie tijd heeft gekregen om weg te lopen naar de opvangbak.

3. Om te voorkomen dat er vuil, maaisel, enz. in de motor terechtkomt, moet u de omgeving van de vuldop/peilstok reinigen voordat u deze verwijdt ([Figuur 49](#)).

4. Sluit de motorkap.

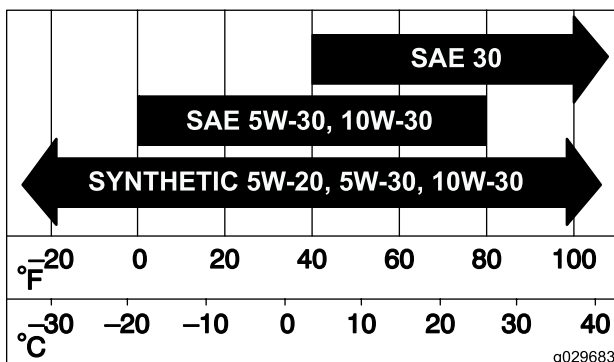
Motorolie verversen

Motorolietype

Type olie: Reinigingsolie (API onderhoudsclassificatie SF, SG, SH, SJ of SL)

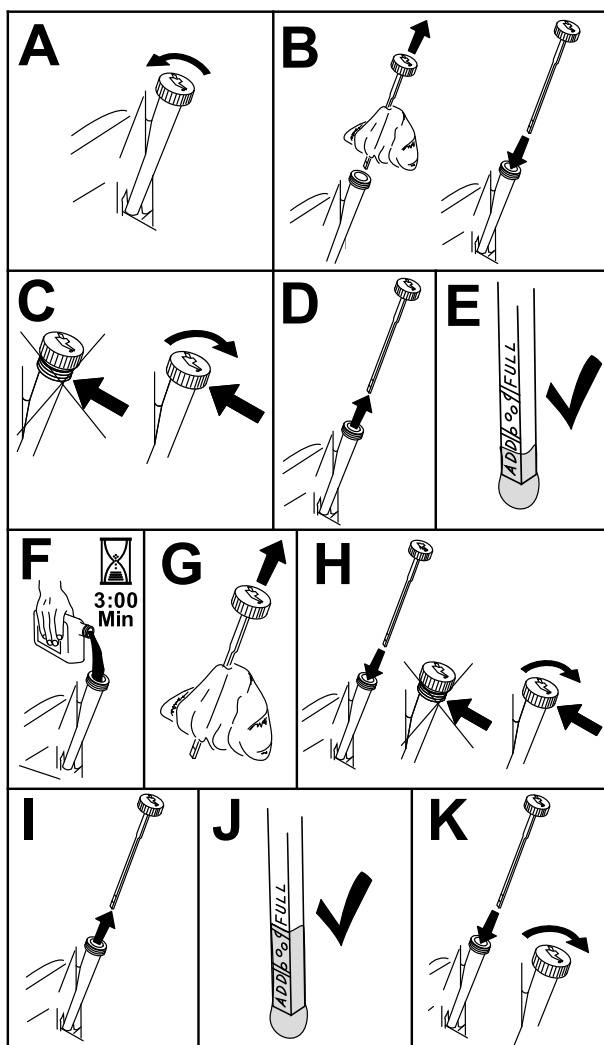
Carterinhoud: 2,4 liter met oliefilter

Viscositeit: zie onderstaande tabel.



Figuur 48

g029683



Figuur 49

g235263

tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.

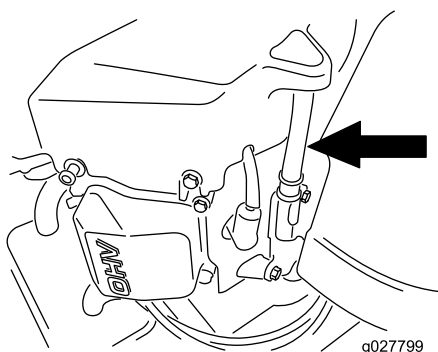
4. Laat de olie uit de motor lopen.

Motorolie verversen en oliefilter vervangen

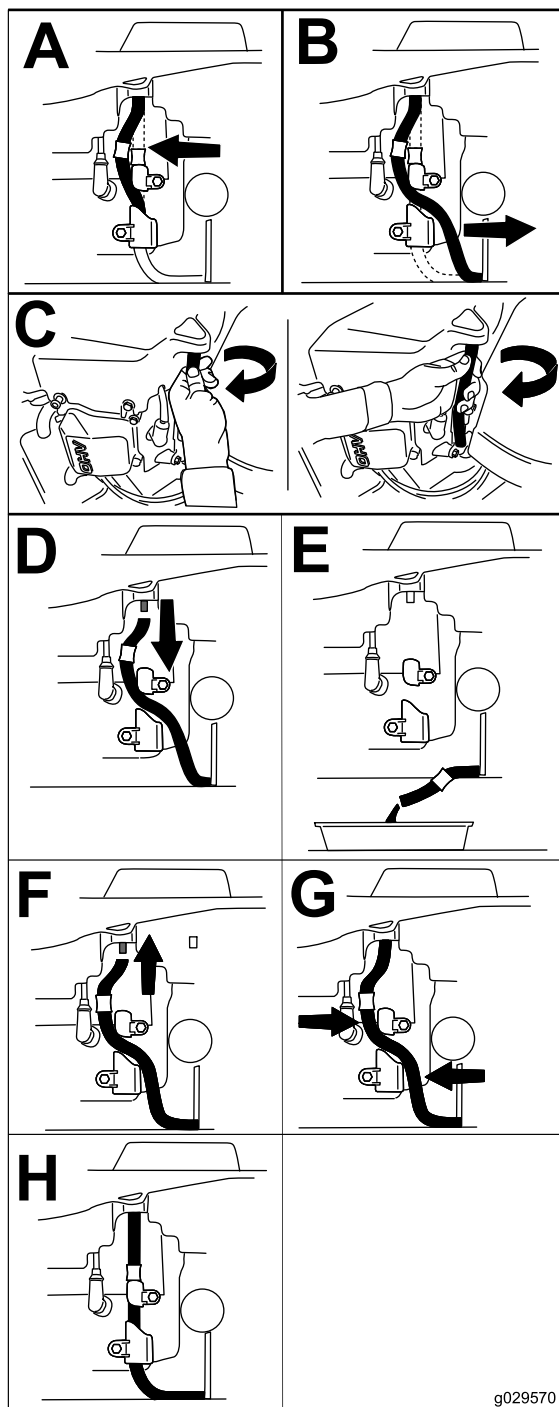
Onderhoudsinterval: Na de eerste 5 bedrijfsuren/Na de eerste maand (houd hierbij de kortste periode aan)—Motorolie verversen en filter vervangen.

Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Motorolie verversen en oliefilter vervangen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle olie volledig kan worden afgetapt.
2. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen



g027799

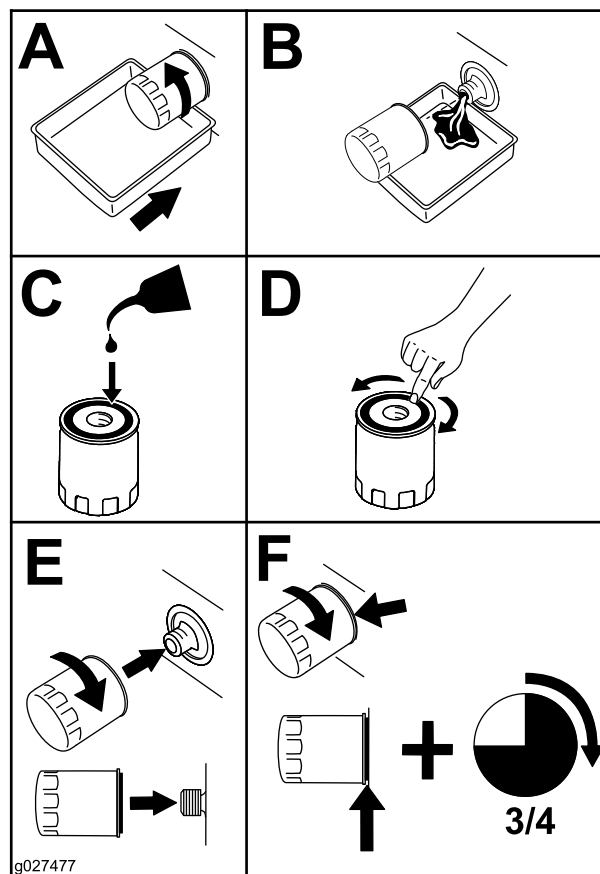


g029570

Figuur 50

5. Vervang het motoroliefilter (Figuur 51).

Opmerking: Controleer of de pakking van het oliefilter contact maakt met de motor en draai de filter nog $\frac{3}{4}$ slag extra vast.

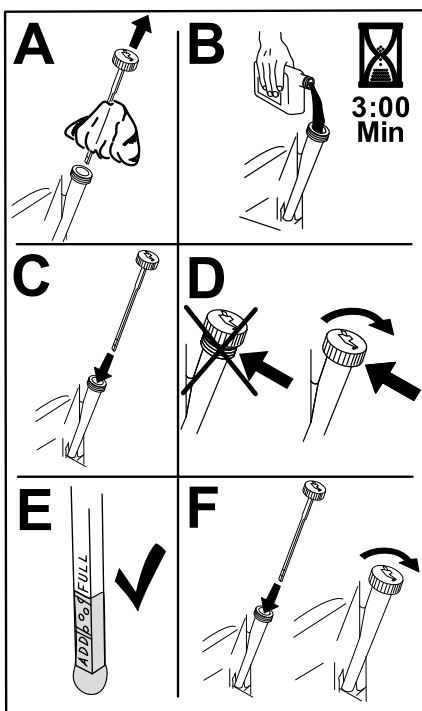


g027477

g027477

Figuur 51

6. Giet langzaam ongeveer 80% van de gespecificeerde olie in de vulbuis en voeg langzaam de rest van de olie toe tot het peil de markering Vol bereikt (Figuur 52).



Figuur 52

g235264

7. Geef de afgewerkte olie af bij een inzamelcentrum.

Onderhoud van de bougie

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)—Controleer de bougie(s).

Om de 200 bedrijfsuren/Om de 2 jaar (houd hierbij de kortste periode aan)—De bougie(s) vervangen.

Controleer of de elektrodenafstand tussen de centrale elektrode- en de massa-elektrode correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie en een voelermaat om de elektrodenafstand te meten en af te stellen. Monteer een nieuwe bougie indien dit nodig is.

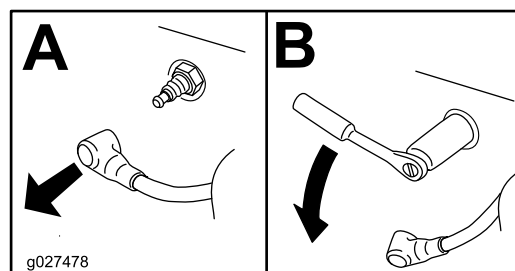
Type: Champion® RN9YC of NGK® BPR6ES

Elektrodenafstand: 0,76 mm

Bougie verwijderen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.

3. Maak de omgeving van de onderkant van de bougie schoon om te voorkomen dat er vuil en rommel in de motor terechtkomt.
4. Verwijder de bougie (Figuur 53).



Figuur 53

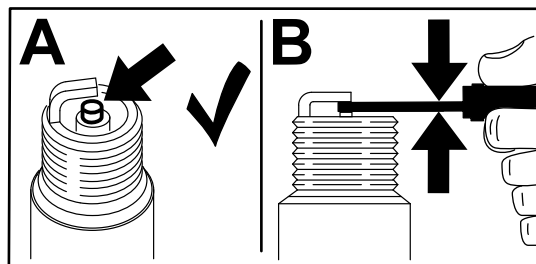
g027478

Bougie controleren

Belangrijk: Maak de bougie(s) niet schoon. Verwijder een bougie altijd als deze: een zwarte laag heeft, als de elektroden versleten zijn, als er een vette laag op ligt of als de bougie scheuren vertoont.

Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

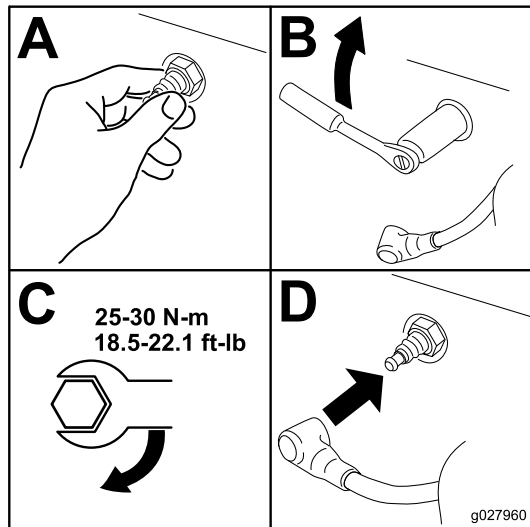
Stel de afstand in op 0,75 mm.



Figuur 54

g206628

Bougie monteren



Figuur 55

g027960

Het koelsysteem reinigen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder het luchtfilter van de motor.
4. Verwijder het motorscherm.
5. Om te voorkomen dat vuil in de luchtinlaat komt, plaats de luchtfilter op de filterbasis.
6. Verwijder vuil en gras van de onderdelen.
7. Verwijder de luchtfilter en plaats het motorscherm.
8. Monteer het luchtfilter.

Onderhoud brandstofsysteem

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

Zie [Brandstof bijvullen \(bladz. 17\)](#) voor een volledige lijst van voorzorgsmaatregelen met betrekking tot brandstof.

Brandstoffilter van de slang vervangen

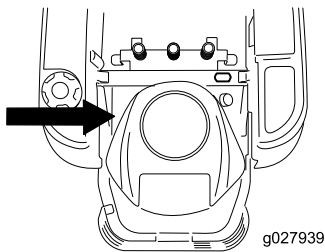
Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)—Controleer het brandstoffilter van de slang.

Om de 200 bedrijfsuren/Om de 2 jaar (houd hierbij de kortste periode aan)—Brandstoffilter van de slang vervangen.

Na verwijdering mag u nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Filter vervangen ([Figuur 56](#)).

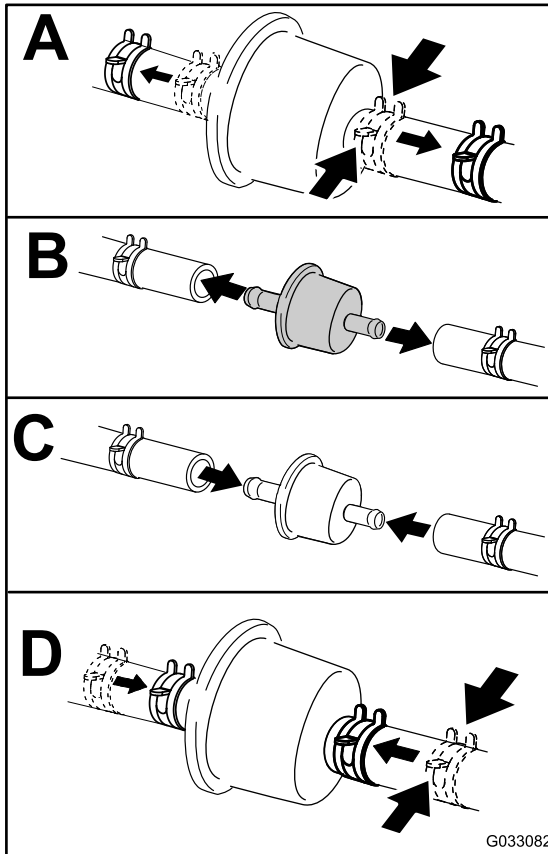
Opmerking: Opmerking: zorg ervoor dat de markeringen op het filter de richting van de brandstofstroom volgen.



Onderhoud elektrisch systeem

Veiligheid van het elektrisch systeem

- Koppel de accu af voordat u reparaties aan de machine verricht. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Bevestig eerst de pluspool van de accu en daarna de minpool.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u de accu aan- of loskoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.



Figuur 56

Onderhoud van de accu

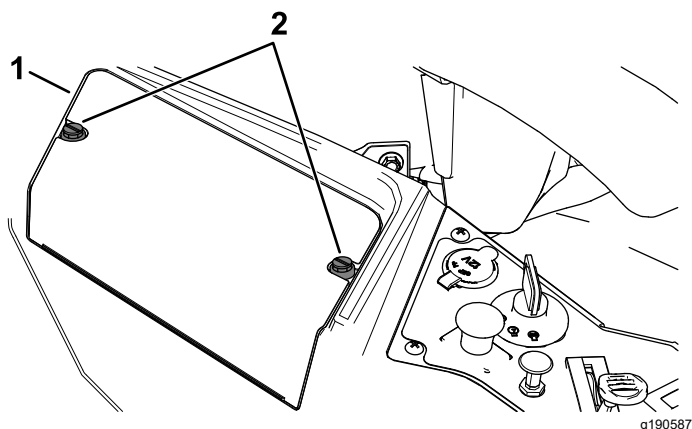
Verwijderen van de accu

⚠ WAARSCHUWING

De accukabels onjuist afkoppelen kan schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Draai de 2 bevestigingen op het accudeksel een kwartslag linksom en verwijder het accudeksel (Figuur 57).



Figuur 57

1. Accudeksel
2. Bevestigingen

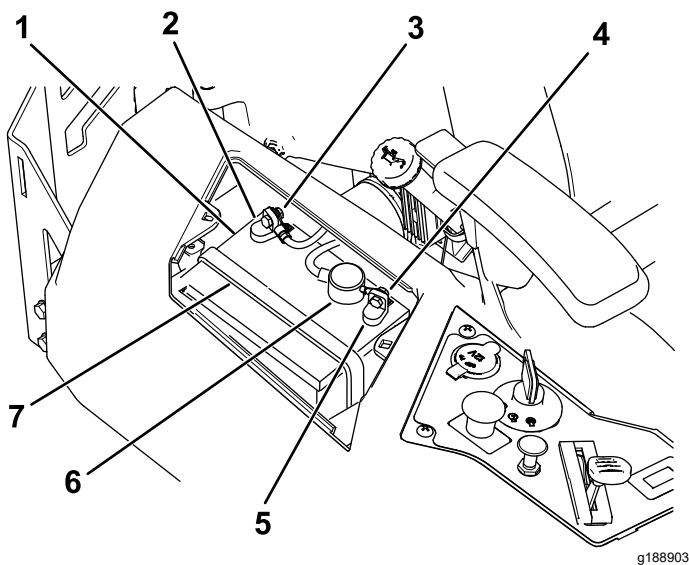
4. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Figuur 58).

Opmerking: Bewaar alle bevestigingsmiddelen.

5. Schuif het rubberen kapje van de pluskabel (rood) over de kabel.
6. Maak de pluskabel (rood) los van de accupool (Figuur 58).

Opmerking: Bewaar alle bevestigingsmiddelen.

7. Verwijder de bevestigingsband van de accu (Figuur 58) en til de accu uit de accubak.



Figuur 58

1. Accu
2. Minpool (–) van de accu
3. Bout, ring en moer voor de minpool (–) van de accu
4. Bout, ring en moer voor de pluspool (+) van de accu
5. Pluspool (+) van de accu
6. Stofkapje van de accupool
7. Bevestiging van accu

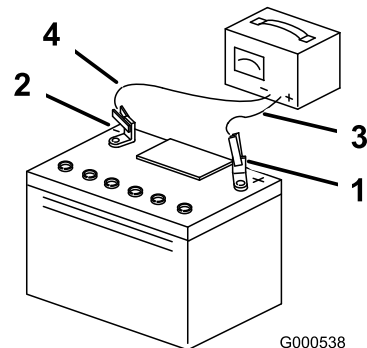
Accu opladen

Onderhoudsinterval: Vóór de stalling—Accu opladen en accukabels loskoppelen.

1. Verwijder de accu van het chassis; raadpleeg [Verwijderen van de accu \(bladz. 48\)](#).
2. Laad de accu gedurende minstens een uur op bij 6 tot 10 A.

Opmerking: De accu niet te ver opladen.

3. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Figuur 59).



Figuur 59

1. Pluspool (+) van de accu
2. Minpool (–) van de accu
3. Rode (+) oplaadkabel
4. Zwarte (–) oplaadkabel

Accu plaatsen

1. Plaats de accu in de bak (Figuur 58).
2. Gebruik de eerder verwijderde bevestigingsmiddelen om de pluskabel (rood) op de pluspool (+) van de accu aan te sluiten.
3. Gebruik de eerder verwijderde bevestigingsmiddelen om de minkabel op de minpool (–) van de accu aan te sluiten.
4. Schuif het rode stofkapje voor de accupool op de pluspool (rood) van de accu.
5. Zet de accu vast met de bevestigingsband (Figuur 58).
6. Monteer het accudeksel door het naar beneden te drukken en de 2 bevestigingen rechtsom vast te maken (Figuur 57).

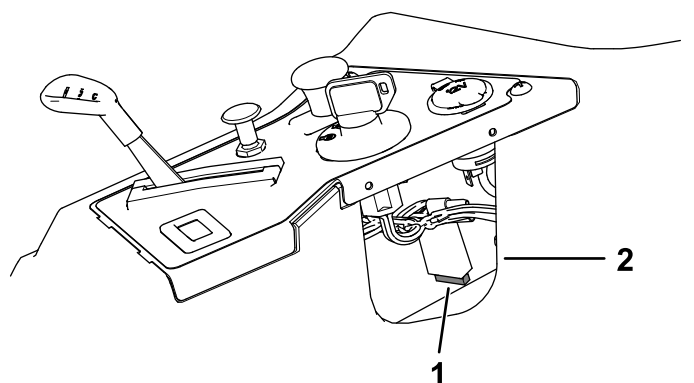
Onderhoud van de zekeringen

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

Zekeringtype:

- Hoofdleiding – F1 (15 A, steekzekering)
- Laadcircuit – F2 (25 A, steekzekering)

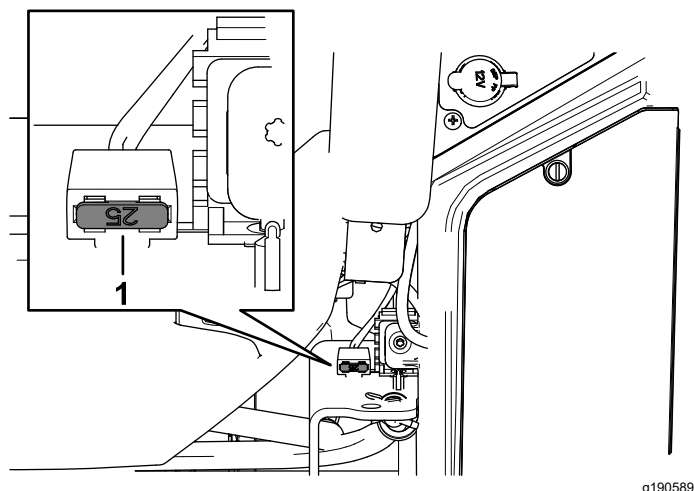
De hoofdzekering (15 A) vervangen doet u langs de opening in de zijkant van de bedieningseenheid. Trek de zekering eruit en monteer een nieuwe 15 A zekering (Figuur 60).



Figuur 60

1. Hoofdzekering (15 A) 2. Opening in bedieningseenheid

De zekering van het laadcircuit (25 A) vervangen doet u door de zekering links van de accu te zoeken. Trek de zekering eruit en monteer een nieuwe 25 A zekering (Figuur 61).



Figuur 61

1. Laadcircuit (25 A)

Onderhoud aandrijfsysteem

Bandenspanning controleren

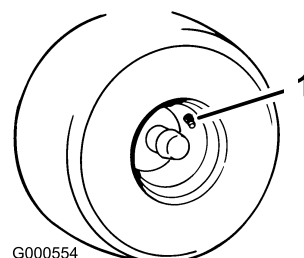
Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren—Bandenspanning controleren.

Zorg ervoor dat de voor- en achterbanden de voorgeschreven spanning hebben. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maaresultaten. Controleer de bandenspanning bij het ventiel (Figuur 62). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Kijk naar de aanbevolen maximale druk van de bandenfabrikant op de zijkant van de banden van de zwenkwielen.

Pomp de banden van de voorste zwenkwielen op tot 1,03 bar.

Pomp de banden van de achteraandrijfwielen op tot 0,9 bar.



Figuur 62

1. Ventiel

Onderhoud riemen

Riemen controleren

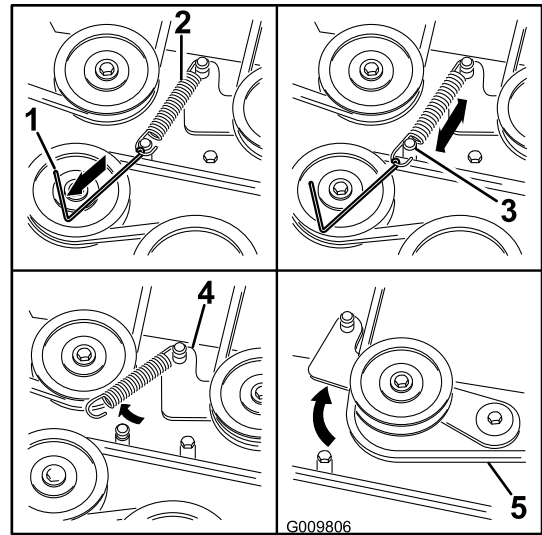
Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren—Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren.

Vervang de riem als deze versleten is. Een aantal indicaties van een versleten riem: een gierend geluid tijdens het draaien van de riem, de messen die slippen tijdens het maaien, gerafelde randen en schroeiplekken en scheuren op de riem.

Drijfriem van maaidek vervangen

Een aantal indicaties van een versleten riem: een gierend geluid tijdens het draaien van de riem, messen die slippen tijdens het maaien, gerafelde randen en schroeiplekken en scheuren op de riem. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Laat het maaidek zakken tot een maaahoogte van 76 mm.
4. Verwijder de afdekking van het maaidek; zie [De afdekking van het maaidek losmaken \(bladz. 41\)](#).
5. Voor elke riemkap draait u de 2 bouten los, **maar verwijder deze niet**.
6. Schuif de kap tot deze loskomt van de bouten. Til de kap op en naar buiten om te verwijderen.
7. Gebruik een veerverwijderaar (Toro onderdeelnummer 92-5771) en verwijder de spanpoelieveer van de maaidekstang om de spanning op de spanpoelie te verwijderen ([Figuur 63](#)).



Figuur 63

g009806

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Veerverwijderaar (Toro onderdeelnummer 92-5771) | 4. Arm van spanpoelie |
| 2. Spanpoelieveer | 5. Aandrijfriem van maaidek |
| 3. Maaidekstang | |

8. Laat het maaidek tot de laagste maaahoogte zakken en plaats de maaahoogtepen in de vergrendelstand voor de laagste maaistand.
9. Verwijder de riem van de poelies van het maaidek en verwijder de aanwezige riem.
10. Bevestig de nieuwe riem rond de poelies van het maaidek en de koppelingspoelie onder de motor ([Figuur 63](#)).

⚠ WAARSCHUWING

De veer is onder spanning gemonteerd en kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Wees voorzichtig als u de riem verwijderd.

11. Gebruik een veerverwijderaar (Toro onderdeelnummer 92-5771) en plaats de spanpoelieveer terug op de maaidekstang om spanning op de spanpoelie en riem te zetten ([Figuur 63](#)).
12. Controleer of de riem zich goed op alle poelies bevindt.
13. Om de riemkappen te monteren, plaatst u de lipjes van de kap in de daartoe bestemde openingen van de maaidekbeugel. Zorg dat ze vastzitten.
14. Draai de kap naar het maaidek en schuif de gleuven onder de losse bouten tot ze vastzitten.
15. Draai de bouten vast om de kap aan het maaidek te bevestigen.

16. Monteer de afdekking van het maaidek; zie [De afdekking van het maaidek losmaken \(bladz. 41\)](#).

Onderhoud van de maaimachine

Veiligheid van de messen

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen. Indien u een beschadigd mes probeert te repareren, kan de veiligheidscertificatie van het product vervallen.

- Controleer op gezette tijden de maaimessen op slijtage of beschadigingen.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimessen of draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden aan de maaimessen verricht. De maaimessen mogen alleen worden vervangen of geslepen, probeer ze nooit recht te maken of er aan te lassen.
- Let op dat bij machines met meerdere maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u 1 mes draait.

Onderhoud van de maaimessen

Om een goed maaieresultaat te verkrijgen, moet u de maaimessen scherp houden. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.

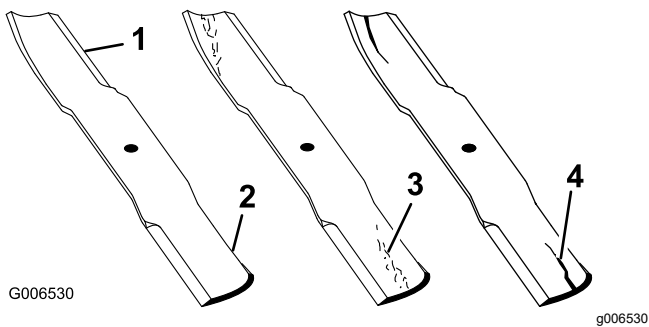
Vóór controle en onderhoud van de maaimessen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels los.

De maaimessen controleren

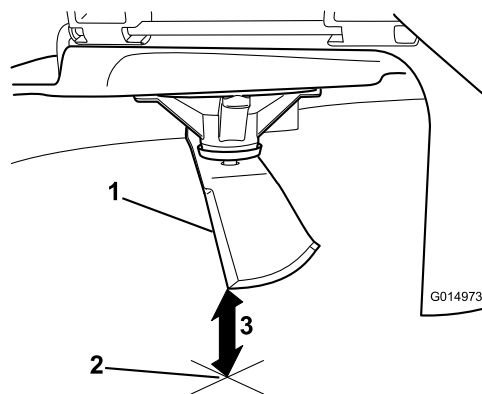
Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Controleer de snijranden ([Figuur 64](#)).
2. Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, moet u het maaimes verwijderen en slijpen; zie [De maaimessen slijpen \(bladz. 54\)](#).
3. Controleer de messen, in het bijzonder het gebogen deel.
4. Als u scheuren, slijtage of groefvorming in dit deel constateert, moet u direct een nieuw mes monteren ([Figuur 64](#)).



Figuur 64

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Snijrand | 3. Slijtage/groefvorming |
| 2. Gebogen deel | 4. Scheur |



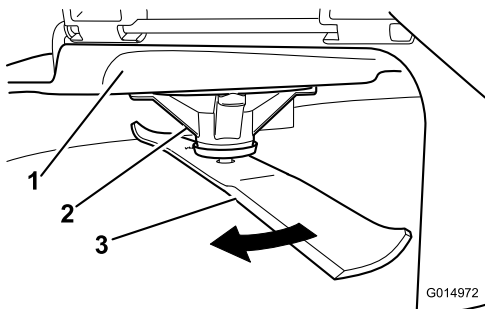
Figuur 66

1. Mes, in meetstand
2. Vlakke ondergrond
3. Gemeten afstand tussen mes en de ondergrond (A)

Controle op kromme messen

Opmerking: De machine moet op een egaal oppervlak staan voor de volgende procedure.

1. Zet het maaidek op de hoogste maaipositie.
2. Trek dikke handschoenen of andere adequate handbescherming aan en draai langzaam het mes in een stand die meting mogelijk maakt van de afstand tussen de maairand en het egale oppervlak waarop de machine staat ([Figuur 65](#)).

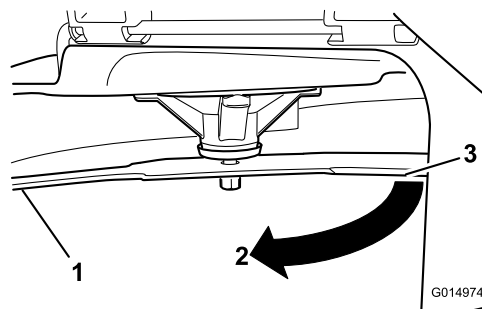


Figuur 65

- | | |
|----------------|--------|
| 1. Maaidek | 3. Mes |
| 2. Asbehuizing | |

3. Meet de afstand tussen het uiteinde van het mes en de vlakke ondergrond ([Figuur 66](#)).

4. Draai hetzelfde mes 180 graden, zodat de maairand aan de andere kant nu in dezelfde stand staat ([Figuur 67](#)).

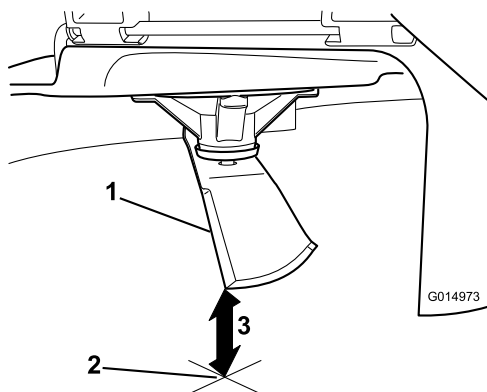


Figuur 67

1. Mes, eerder gemeten kant
2. Eerder gebruikte meetstand
3. Andere kant van mes die in meetstand wordt gebracht

5. Meet de afstand tussen het uiteinde van het mes en de vlakke ondergrond ([Figuur 68](#)).

Opmerking: De speling mag niet meer dan 3 mm bedragen.



Figuur 68

1. Mes aan andere zijde, in meetstand
2. Vlakke ondergrond
3. Tweede gemeten afstand tussen mes en oppervlak (B)

- A. Als het verschil tussen A en B groter is dan 3 mm, vervang dan het mes door een nieuw mes; zie [Maaimessen verwijderen \(bladz. 54\)](#) en [Maaimessen monteren \(bladz. 55\)](#).

Opmerking: Als een krom mes is vervangen door een nieuw mes en de afstand nog altijd groter is dan 3 mm, dan is het mogelijk dat de mesas verbogen is. Neem contact op met een erkende onderhoudsdealer voor service.

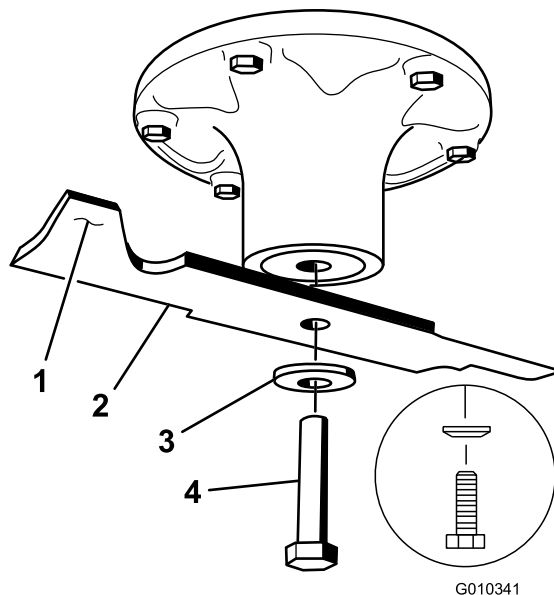
- B. Ga als het verschil binnen de grenzen ligt door met het volgende mes.

6. Herhaal deze procedure op elk mes.

Maaimessen verwijderen

Vervang messen die een vast voorwerp hebben geraakt of uit balans of krom zijn.

1. Pak het uiteinde van het mes vast met een doek of een dikke handschoen.
2. Verwijder de mesbout, de klemring en het mes van de spil (Figuur 69).



Figuur 69

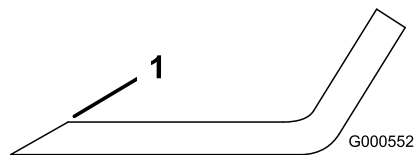
- | | |
|------------------------|-------------|
| 1. Vleugel van het mes | 3. Klemring |
| 2. Mes | 4. Mesbout |

De maaimessen slijpen

1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Figuur 70).

Opmerking: Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand.

Opmerking: Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.

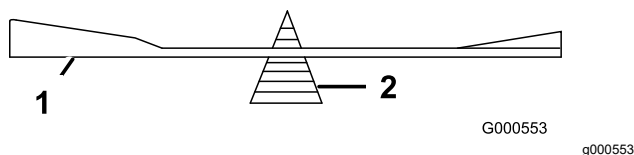


Figuur 70

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen.
2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 71).

Opmerking: Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik.

Opmerking: Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvlijen van het uiteinde van de vleugel (Figuur 70).



Figuur 71

- | | |
|--------|--------------|
| 1. Mes | 2. Mesbalans |
|--------|--------------|

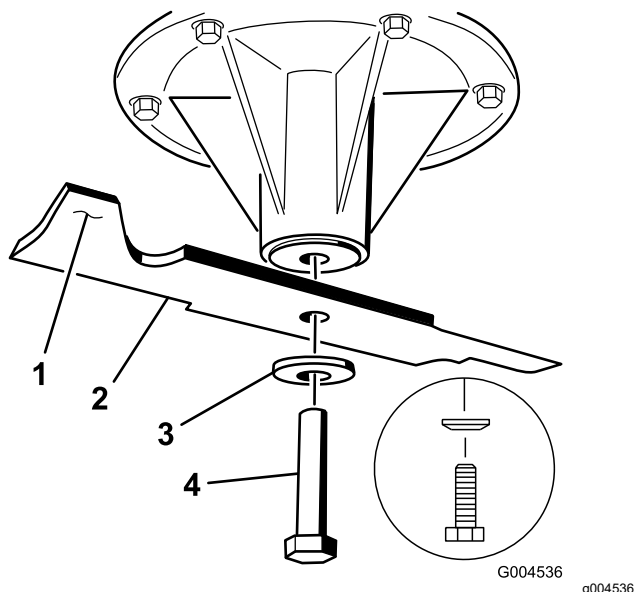
- Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.

Maaimessen monteren

- Monteer het mes op de as (Figuur 69).

Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

- Monteer de klemring (holle kant naar het mes toe) en de mesbout (Figuur 69).
- Draai de mesbout vast met een torsie van 135 tot 150 N·m.



Figuur 72

- | | |
|------------------------|-------------|
| 1. Vleugel van het mes | 3. Klemring |
| 2. Mes | 4. Mesbout |

Maaidek horizontaal stellen

Controleer of het maaidek horizontaal staat telkens wanneer u de maaier installeert of wanneer u een ongelijke maaiplek in uw gras ziet.

Voordat u het maaidek horizontaal afstelt moet u eerst controleren of er verbogen maaimessen zijn, en eventueel verbogen maaimessen verwijderen en vervangen; lees [Controle op kromme messen \(bladz. 53\)](#) voordat u dit doet.

Stel het maaidek eerst links/rechts horizontaal, en dan kunt u voor/achter afstellen.

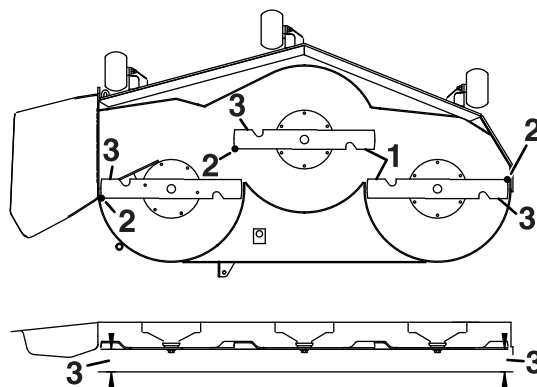
Eisen:

- De machine moet op een egaal vlak staan.
- Alle banden moeten de juiste spanning hebben, zie [Bandenspanning controleren \(bladz. 50\)](#).

Controleren of de maaimessen horizontaal staan

- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Draai het maaimes voorzichtig in dwarsrichting horizontaal.
- Meet de afstand tussen de buitenste snijranden en de vlakke ondergrond (Figuur 73).

Opmerking: Als beide afstanden groter zijn dan 5 mm, moeten deze worden bijgesteld; zie [Maaidek horizontaal stellen \(bladz. 56\)](#).



Figuur 73

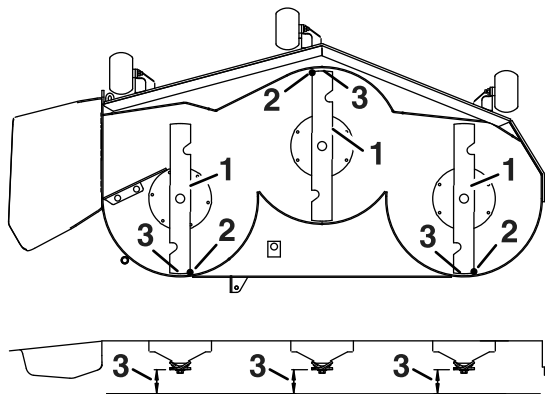
- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Maaimessen evenwijdig | 3. Meet vanaf het uiteinde van het mes tot het platte oppervlak hier. |
| 2. Buitenste snijranden | |

Schuinstand van het maaidek (lengterichting) controleren

Controleer de schuinstand van het maaidek telkens wanneer u dit monteert. Als de voorkant van de maaier meer dan 7,9 mm lager staat dan de achterkant van de maaier, moet u de schuinstand van het maaimes instellen.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Draai de messen voorzichtig rond, totdat ze in de lengterichting wijzen (Figuur 74).
4. Meet de afstand tussen de rand van zowel het voorste mes als de rand van het achterste mes tot het horizontale oppervlak (Figuur 74).

Opmerking: Als de rand van het voorste mes niet 1,6 tot 7,9 mm lager staat dan de rand van het achterste mes, ga verder met [Maaidek horizontaal stellen](#) (bladz. 56).

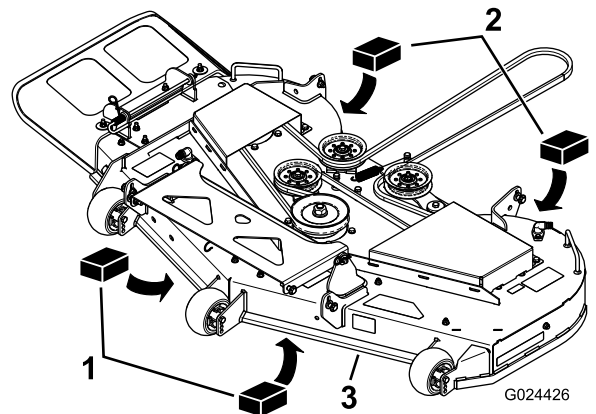


Figuur 74

1. Messen in lengterichting
2. Buitenste snijranden
3. Meet vanaf het uiteinde van het mes tot het platte oppervlak hier.

Maaidek horizontaal stellen

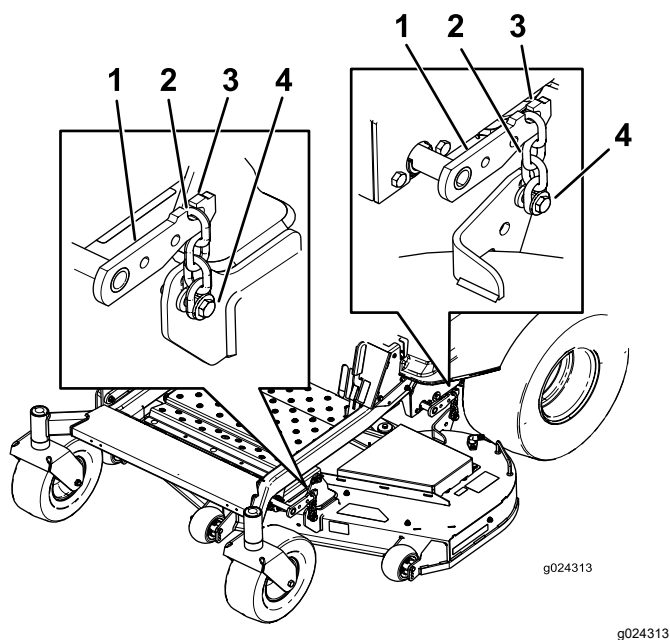
1. Hiervoor moet u de antiscalpeerrollen in de bovenste openingen zetten of ze geheel verwijderen; zie [Antiscalpeerrollen afstellen](#) (bladz. 34).
2. Zet de maaahoogtehendel in de stand van 76 mm; zie [De maaahoogte instellen](#) (bladz. 33).
3. Plaats 2 blokjes met een dikte van 6,6 cm onder elke kant van de voorste rand van het maaidek, maar niet onder de beugels van de antiscalpeerrollen (Figuur 75).
4. Plaats 2 blokjes met een dikte van 7,3 cm onder de achterste rand van de maaikast, één blokje aan elke kant van het maaidek (Figuur 75).



Figuur 75

1. Houten blok, 6,6 cm dik
2. Houten blok, 7,3 cm dik
3. Voorste rand

5. Draai de stelbouten in de 4 hoeken los, zodat het maaidek stevig op alle 4 blokjes rust (Figuur 76).



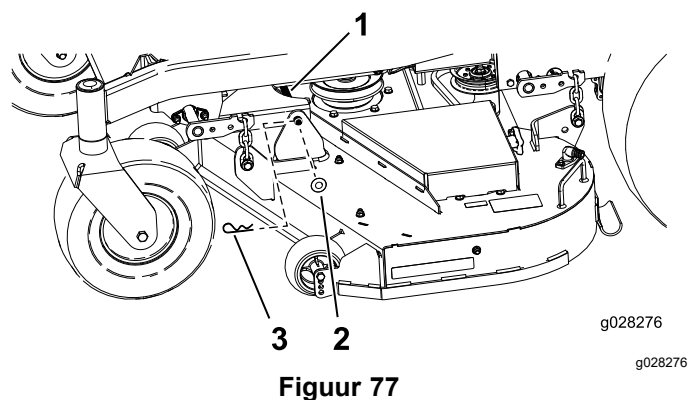
Figuur 76

- | | |
|-----------------------|-------------|
| 1. Hefarm van maaidek | 3. Haak |
| 2. Ketting | 4. Stelbout |

6. Zorg ervoor dat de 4 kettingen gespannen zijn (Figuur 76).
7. Draai de 4 stelbouten vast (Figuur 76).
8. Zorg ervoor dat de blokjes stevig onder de rand van het maaidek zitten en dat alle bouten vastgedraaid zijn.
9. Controleer of het maaidek horizontaal staat door zowel de horizontaalstand als de schuinstand van het maaidek te controleren. Herhaal indien nodig de procedure voor het horizontaal stellen.

Maaidek verwijderen

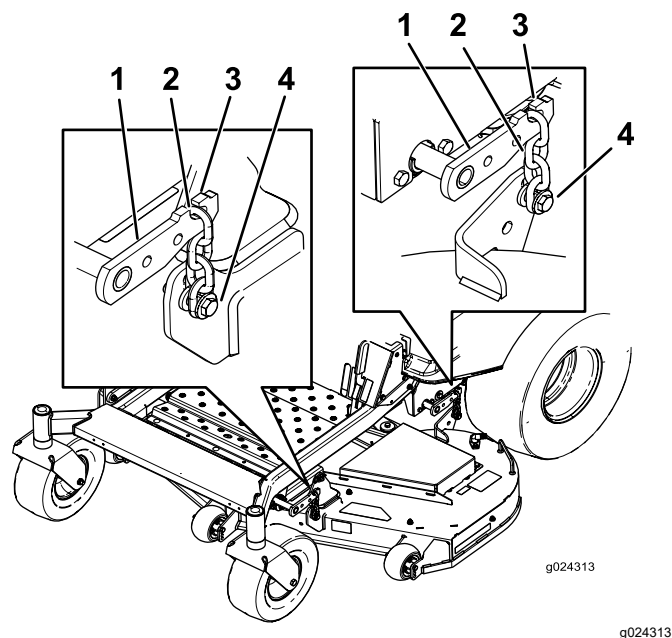
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels los.
3. Laat het maaidek zakken tot een maaihoogte van 76 mm.
4. Draai de 2 onderste bouten los waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek; zie [De afdekking van het maaidek losmaken](#) (bladz. 41).
5. Verwijder de maaierriem van de motorpoelie; raadpleeg [Drijfriem van maaidek vervangen](#) (bladz. 51).
6. Verwijder de R-pen en de ring waarmee de draaipen is bevestigd aan het frame en het maaidek, en verwijder de verbindingstang (Figuur 77).



Figuur 77

- | | |
|-------------|----------|
| 1. Draaipen | 3. R-pen |
| 2. Ring | |

7. Til het maaidek op om de spanning van het maaidek te halen.
8. Verwijder de kettingen van de haken op de hefarmen van het maaidek (Figuur 78).



Figuur 78

- | | |
|-----------------------|-------------|
| 1. Hefarm van maaidek | 3. Haak |
| 2. Ketting | 4. Stelbout |

9. Stel de maaihoogte in op de transportstand.
10. Verwijder de riem van de koppelingspoelie van de motor.
11. Schuif het maaidek weg van onder de machine.

Opmerking: Bewaar alle onderdelen voor latere montage.

Het maaidek monteren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels los.
3. Schuif het maaidek onder de machine.
4. Zet de maaahoogtehendel in de laagste stand.
5. Plaats de maaihogtepen in de vergrendelstand voor de laagste maaistand.
6. Til de achterzijde van het maaidek op en bevestig de kettingen aan de achterste hefarmen (Figuur 78).
7. Bevestig de voorste kettingen aan de voorste hefarmen (Figuur 78).
8. Monteer de lange verbindingstang door de framehanger en het maaidek.
9. Bevestig de draaipen met de R-pennen en de ringen die u eerder verwijderd hebt (Figuur 77).
10. Monteer de maaierriem op de motorpoelie; raadpleeg stap [Drijfriem van maaidek vervangen \(bladz. 51\)](#).
11. Draai de 2 onderste bouten vast waarmee de afdekking van het maaidek is bevestigd aan het maaidek; zie [De afdekking van het maaidek losmaken \(bladz. 41\)](#).

Grasgeleider vervangen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Controleer de grasgeleider op schade.

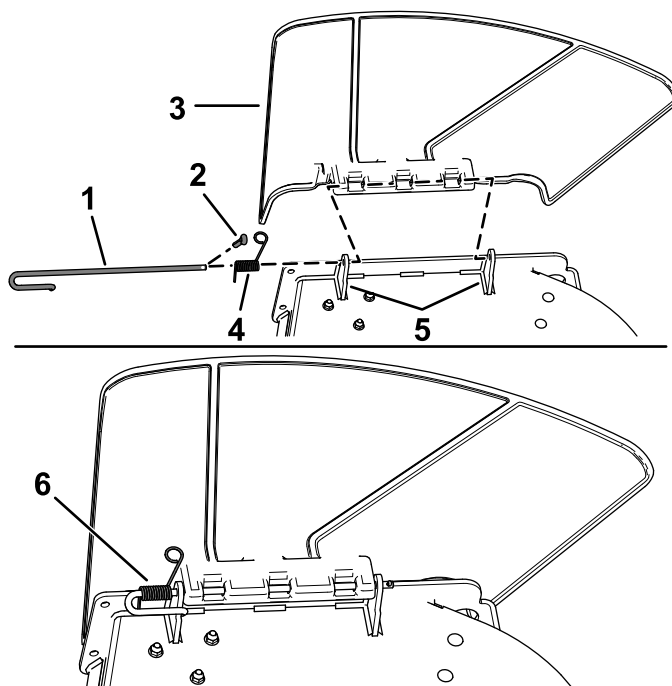
⚠ WAARSCHUWING

Als de uitworpopening niet afgedekt is, kan de machine voorwerpen uitwerpen naar u of naar omstanders; dit kan ernstig letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

Gebruik de machine nooit zonder mulchplaat, grasgeleider of grasvanger.

Controleer vóór elk gebruik de grasgeleider op schade. Vervang vóór gebruik beschadigde filterelementen.

1. Verwijder de borgpen (Figuur 79).
2. Koppel de veer los van de inkeping in de geleiderbeugel en schuif de stang uit de gelaste maaidekbeugels, veer en grasgeleider (Figuur 79).



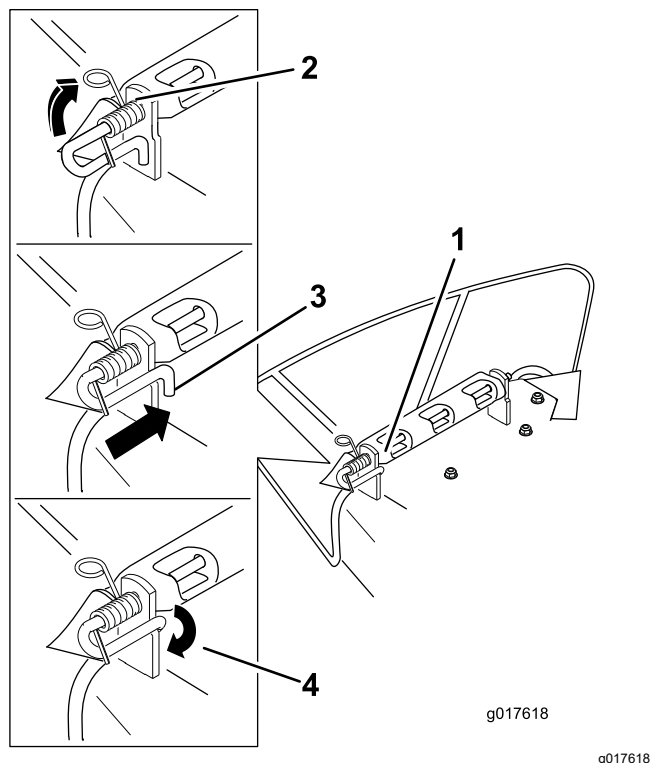
Figuur 79

g190642

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. Stang | 4. Veer |
| 2. Borgpen | 5. Maaidekbeugels |
| 3. Grasgeleider | 6. Veer over de stang |

3. Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider.
4. Plaats de nieuwe grasgeleider met de beugeluiteinden tussen de gelaste beugel op het maaidek zoals getoond in [Figuur 80](#).

5. Plaats de veer op het rechte uiteinde van de stang.
6. Plaats de veer op de stang zoals getoond in [Figuur 80](#). Doe dit zo, dat het korte uiteinde met de veer onder de stang voor de bocht uitkomt en over de stang gaat als deze terugkomt uit de bocht
7. Breng het uiteinde van de veer met de lus omhoog en bevestig in de inkeping op de beugel van de geleider ([Figuur 80](#)).



Figuur 80

- | | |
|---|--|
| 1. Stang en veer geplaatst | 3. Stang (kort uiteinde) achter maaibeugel geplaatst |
| 2. Uiteinde van de veer met lus geplaatst in de inkeping in de geleiderbeugel | 4. Kort uiteinde, bevestigd met maaibeugel. |

8. Bevestig de stand en veer door deze zo te buigen dat het korte uiteinde van de stang achter de voorste beugel op het maaidek zit ([Figuur 80](#)).

Belangrijk: De grasgeleider moet onder veerspanning omlaag worden gehouden. Til de grasgeleider omhoog om te controleren of deze volledig omlaag klapt.

9. Monteer de pen ([Figuur 79](#)).

Reiniging

Onderkant van maaimachine wassen

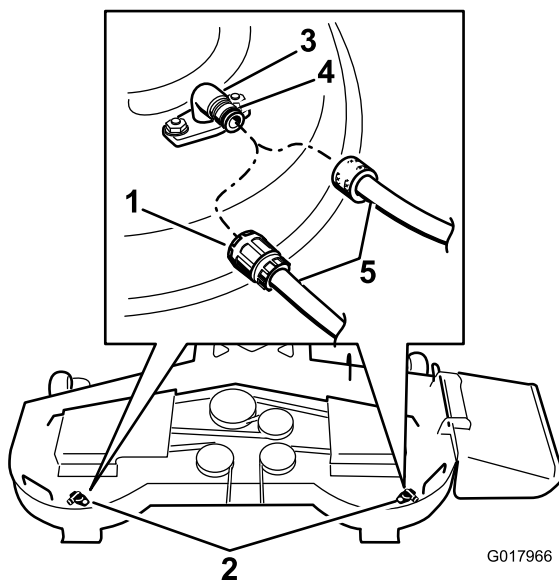
Onderhoudsinterval: Na elk gebruik—Maaikast reinigen.

Belangrijk: U kunt het voertuig met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, onder de stoel en rond de motor, de hydraulische pompen en de motors.

Nadat u de maaimachine heeft gebruikt, moet u de onderkant van het maaidek telkens wassen om te voorkomen dat er zich gras verzamelt. Hierdoor wordt gras beter fijn gemaakt en het maaisel beter verstrooid.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Bevestig de slangkoppeling aan de wasaansluiting van de maaimachine en draai de waterkraan helemaal open ([Figuur 81](#)).

Opmerking: Smeer vaseline op de O-ring van de wasaansluiting om de koppeling gemakkelijker te bevestigen en de O-ring te beschermen.



Figuur 81

1. Wasaansluitinglocaties op maaidekken van 137 cm
2. Wasaansluitinglocaties op maaidekken van 122 cm
3. Wasaansluiting
4. O-ring
5. Slang

4. Zet het maaidek in de laagste maaistand.
5. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor.
6. Schakel de aftakas in en laat de machine één tot drie minuten lopen.
7. Zet de aftakasschakelaar (aftakas) uit, stop de motor, verwijder het sleuteltje uit het contact en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
8. Draai de kraan dicht en maak de snelkoppeling los van de wasaansluiting.

Opmerking: Als de maaimachine na een wasbeurt niet schoon is, moet u deze 30 minuten laten inweken. Herhaal daarna deze procedure.

9. Laat de motor opnieuw één tot drie minuten lopen om het overtollig water te verwijderen.

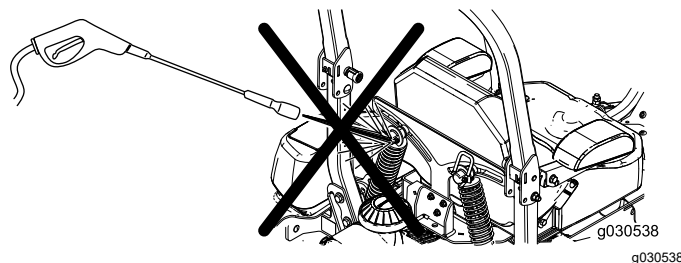
⚠ WAARSCHUWING

Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting kan voorwerpen uitwerpen of contact met het maaimes veroorzaken, waardoor u en anderen letsel kunnen oplopen. Contact met een maaimes of uitgeworpen voorwerpen kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting moet direct worden vervangen, voordat u de machine opnieuw gebruikt.
- Steek nooit uw handen of voeten onder de maaier of door openingen in de machine.

De vering reinigen

Opmerking: Maak de schokdempers niet schoon met water onder druk (Figuur 82).



Figuur 82

Afval afvoeren

Motorolie, accu's, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen volgens de plaatselijke voorschriften.

Stalling

Veiligheid tijdens opslag

- Laat de motor afkoelen voordat u de machine opslaat.
- U mag de machine of brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur of binnenshuis brandstof aftappen.

Reinigen en opslaan

1. Schakel de messchakelaar (aftakas) uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine, met name van de motor en het hydraulische systeem. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorbehuizing verwijderen.

Belangrijk: U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de accu.

4. Controleer de werking van de parkeerrem; zie [Parkeerrem gebruiken \(bladz. 26\)](#).
5. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie [Onderhoud van het luchtfilter \(bladz. 41\)](#).
6. Ververs de olie in het carter; zie [Motorolie verversen en oliefilter vervangen \(bladz. 44\)](#).
7. Controleer de bandenspanning; zie [Bandenspanning controleren \(bladz. 50\)](#).
8. Laad de accu op; zie [Accu opladen \(bladz. 49\)](#).
9. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de machine schoon met een tuinslang.

Opmerking: Laat de machine lopen met de aftakas ingeschakeld en de motor op hoog stationair gedurende 2 tot 5 minuten na het wassen.

10. Controleer de staat van de maaimessen; raadpleeg [Onderhoud van de maaimessen \(bladz. 52\)](#).
11. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze worden voorbereid op

stalling. De machine wordt als volgt voorbereid op stalling:

- A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse brandstof wordt gemengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- C. Zet de motor af, laat deze afkoelen en laat de brandstoftank leeglopen.
- D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.
- E. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Voer de brandstof af volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk: Brandstof waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

12. Verwijder de bougie(s) en controleer de staat ervan; zie [Onderhoud van de bougie \(bladz. 46\)](#). Nadat de bougie(s) uit de cilinder is (zijn) verwijderd, giet u 30 ml (2 eetlepels) motorolie in de bougie-opening. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s). De bougiekabel niet op de bougie(s) drukken.
13. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Repareer of vervang beschadigde delen.
14. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende servicedealer.
15. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar het buiten het bereik van kinderen en onbevoegde personen. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

Opslag van de accu

1. Laad de accu volledig op.
2. Laat de accu 24 uur ongemoeid en controleer dan de spanning van de accu.

Opmerking: Indien de accuspanning lager is dan 12,6 V, moet u stappen 1 en 2 herhalen.

3. Koppel de kabels los van de accu.
4. Controleer regelmatig de spanning en zorg dat die altijd minstens 12,4 V is.

Opmerking: Indien de accuspanning lager is dan 12,4 V, moet u stappen 1 en 2 herhalen.

Tips voor het bewaren van de accu

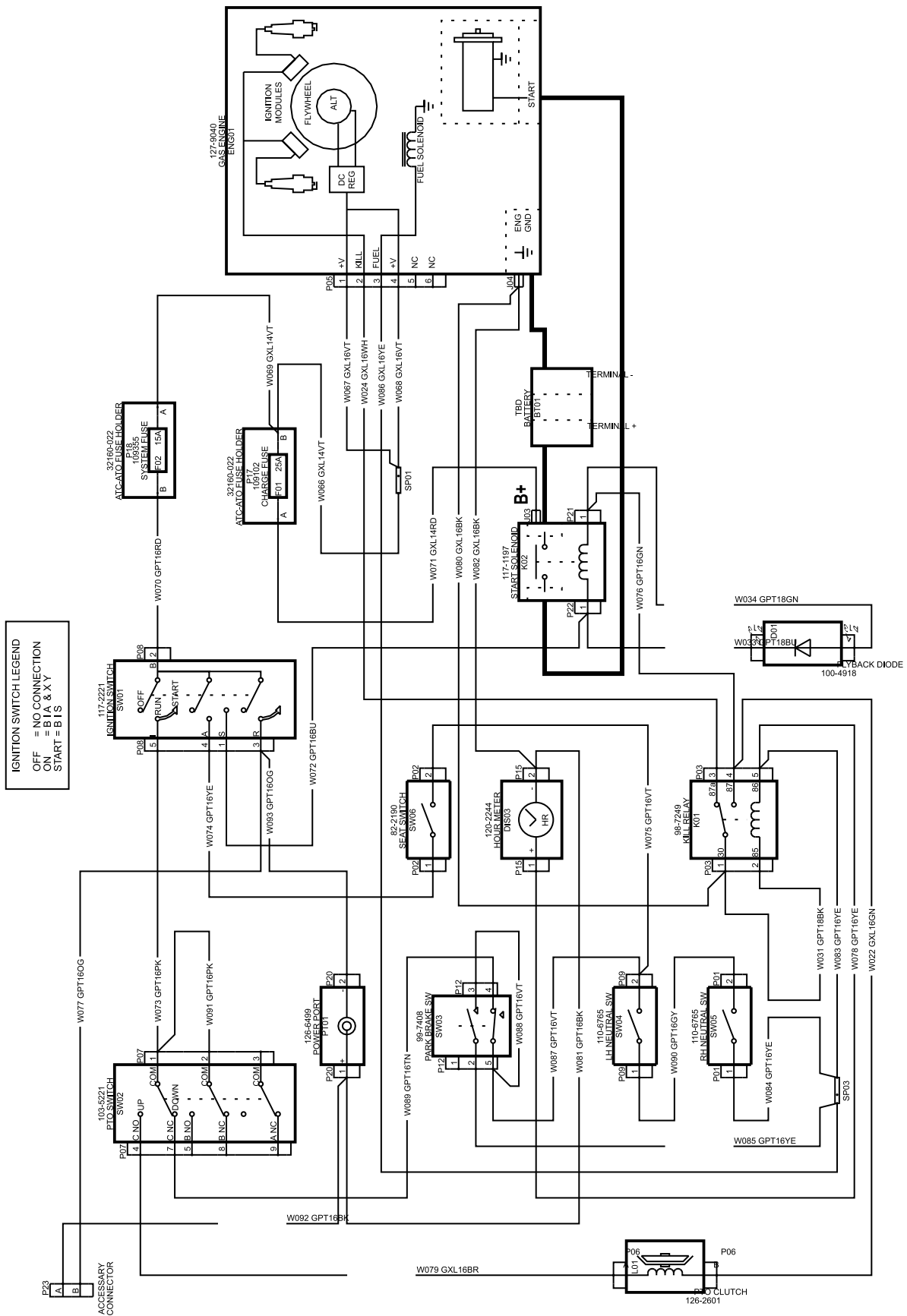
- Bewaar de accu rechtop in een koele, droge omgeving.
- Bewaar accu's niet op elkaar, tenzij ze in een doos zitten.
- Stapel niet meer dan 3 accu's op elkaar (of 2 als het om accu's voor professioneel gebruik gaat).
- Test een natte accu om de 4 tot 6 maanden en laad de accu indien nodig.
- Test en laad de accu altijd op voor montage.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De brandstoftank is ingedeukt of de machine raakt regelmatig zonder brandstof.	1. Het papierelement van het luchtfilter is verstopt.	1. Reinig het papierelement.
De motor raakt oververhit.	- De motor is te zwaar belast. - Het oliepeil in het carter is te laag. - De koelribben en luchtkanalen onder de ventilatorbehuizing van de motor zijn verstopt. - Het luchtfilter is vuil. - Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.	- De rijsnelheid verminderen. - Het carter bijvullen met olie. - De koelribben en luchtkanalen ontstoppen. - Het luchtfilterelement reinigen of vervangen. - Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De startmotor slaat niet aan.	- De aftakas is ingeschakeld. - De rijhendels staan niet in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND. - De accu is leeg. - De elektrische aansluitingen zijn gecorrodeerd of zitten los. - Een van de zekeringen is doorgebrand. - Een van de relais of schakelaars is defect.	- Schakel de aftakas uit. - Zet de rijhendels naar buiten in de vergrendelde NEUTRAALSTAND. - Accu opladen. - Controleer of de elektrische aansluitingen goed contact maken. - De zekering vervangen. - Neem contact op met een erkende servicedealer.
De motor start niet, start moeilijk of slaat af.	- De brandstoftank is leeg. - De choke (indien aanwezig) staat niet aan. - Het luchtfilter is vuil. - De bougiekabel(s) zit(ten) los of is (zijn) niet aangesloten. - De bougie(s) is (zijn) aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. - Er zit vuil in het brandstoffilter. - Vuil, water of oude brandstof in brandstofsysteem. - Verkeerde brandstof in de tank. - Het oliepeil in het carter is te laag.	- De brandstoftank vullen. - Zet de chokehendel in de AAN-stand. - Reinig of vervang het luchtfilterelement. - De bougiekabel(s) op de bougie monteren. - Nieuwe bougie(s) met een correct afgestelde elektrodenafstand monteren. - Brandstoffilter vervangen. - Neem contact op met een erkende servicedealer. - Brandstoftank aftappen en vullen met het juiste type brandstof. - Het carter bijvullen met olie.
De motor verliest vermogen.	- De motor is te zwaar belast. - Het luchtfilter is vuil. - Het oliepeil in het carter is te laag. - De koelribben en luchtkanalen onder de ventilatorbehuizing van de motor zijn verstopt. - De bougie(s) is (zijn) aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. - De ontluchting van de brandstoftank is verstopt. - Er zit vuil in het brandstoffilter. - Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem. - Verkeerde brandstof in de tank.	- De rijsnelheid verminderen. - Reinig het luchtfilterelement. - Het carter bijvullen met olie. - De koelribben en luchtkanalen ontstoppen. - Nieuwe bougie(s) met een correct afgestelde elektrodenafstand monteren. - Neem contact op met een erkende servicedealer. - Brandstoffilter vervangen. - Neem contact op met een erkende servicedealer. - Brandstoftank aftappen en vullen met het juiste type brandstof.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De machine drijft niet aan.	1. De omloopkleppen zijn open. 2. De tractieriemmen zijn versleten, los of stuk. 3. De tractieriemmen zitten niet op de poelies. 4. De transmissie is uitgevallen.	1. Sluit de sleepkleppen. 2. Neem contact op met een erkende servicedealer. 3. Neem contact op met een erkende servicedealer. 4. Neem contact op met een erkende servicedealer.
De machine trilt abnormaal.	1. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans. 2. De bevestigingsbout van het maaimes zit los. 3. De bevestigingsbouten van de motor zitten los. 4. De motorpoelie, spanpoelie of mespoelie zit los. 5. De motorpoelie is beschadigd. 6. Mesas verbogen. 7. De motorophangplaat zit los of is versleten.	1. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met een erkende servicedealer. 6. Neem contact op met een erkende servicedealer. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer.
De maaihoogte is ongelijk.	1. Maaimes(sen) bot. 2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 3. Het maaidek staat niet horizontaal. 4. Een antiscalpeerwiel (indien aanwezig) is niet correct afgesteld. 5. De onderkant van het maaidek is vuil. 6. De bandenspanning is niet correct. 7. Mesas verbogen.	1. Mes(sen) slijpen. 2. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 3. Maaidek horizontaal stellen en in de correcte schuinstand stellen. 4. Hoogte van antiscalpeerwiel afstellen. 5. Reinig de onderkant van het maaidek. 6. Banden op juiste spanning brengen. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Messen draaien niet.	1. De tractieriem is versleten, los of stuk. 2. De drijfriem zit niet op de poelie. 3. De schakelaar van de aftakas (PTO) of de aftakkoppeling is defect. 4. De drijfriem van het maaidek is versleten, los of stuk.	1. Een nieuwe drijfriem monteren. 2. Drijfriem monteren en assen en riemgeleiders op juiste stand controleren. 3. Neem contact op met een erkende servicedealer. 4. Een nieuwe drijfriem monteren.

Schema's



Installatieschema (Rev. A)

g203461

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Privacyverklaring EEA/VK

Toro's gebruik van uw persoonlijke gegevens

The Toro Company ("Toro") respecteert uw recht op privacy. Wanneer u onze producten koopt, kunnen we bepaalde persoonlijke informatie over u verzamelen, ofwel rechtstreeks via u ofwel via uw plaatselijk Toro bedrijf of dealer. Toro gebruikt deze informatie om te voldoen aan contractuele verplichtingen – zoals het registreren van uw garantie, het behandelen van uw garantieclaim of om contact met u op te nemen in het geval van terugroepacties – en voor legitieme zakelijke doeleinden – zoals klanttevredenheid meten, onze producten verbeteren of u productinformatie verschaffen die van belang kan zijn. Toro kan uw informatie delen met onze dochterondernemingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We kunnen ook persoonlijke informatie vrijgeven van rechtswege of in verband met de verkoop, aankoop of fusie van een bedrijf. We verkopen uw persoonsgegevens nooit aan andere bedrijven voor marketingdoeleinden.

Behoud van uw persoonlijke gegevens

Toro bewaart uw persoonlijke informatie zolang deze relevant is voor de bovengenoemde doeleinden en in overeenstemming is met de wettelijke vereisten. Gelieve contact op te nemen via legal@toro.com voor meer informatie over de bewaarperiodes die van toepassing zijn.

Toro's engagement inzake veiligheid

Uw persoonlijke informatie kan behandeld worden in de VS of een ander land dat mogelijk soepelere databeschermingswetten heeft dan het land waar u verblijft. Indien we uw informatie overdragen naar een ander land dan het land waar u verblijft, nemen wij de wettelijk verplichte maatregelen om ervoor te zorgen dat de informatie op gepaste wijze wordt beschermd en veilig wordt behandeld.

Toegang en correctie

U hebt het recht om uw persoonlijke gegevens te corrigeren of te raadplegen, of zich te verzetten tegen de verwerking van uw gegevens of deze te beperken. Om deze rechten uit te oefenen, gelieve een e-mail te sturen naar legal@toro.com. Als u zich zorgen maakt over de manier waarop Toro uw informatie heeft behandeld, vragen wij u om deze direct ten aanzien van ons te uiten. Europese burgers hebben het recht om een klacht in te dienen bij hun gegevensbeschermingsautoriteit.