



Reelmaster[®] 2000-D

Tractie-eenheid

Modelnr. 03428—220000001 en hoger

Gebruikershandleiding





Waarschuwing



De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Inhoud

	Blz.
Inleiding	2
Veiligheid	3
Veilige bediening	3
Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine ...	5
Geluidsniveau	7
Geluidsdruk	7
Trillingsniveau	7
Veiligheids- en instructiestickers	7
Specificaties	10
Algemene specificaties	10
Algemene specificaties (vervolg)	11
Afmetingen	12
Optionele apparatuur	12
Montage	12
Losse onderdelen	12
Achterwiel monteren	14
De stoel monteren	14
Hoogte van het achterste draagframe afstellen ...	15
De draagframes aan de maaidekken monteren ...	15
Voorste hefarmen monteren	16
Aandrijfmotoren van maaidekken monteren	17
Maaidekken monteren	17
Veren voor het tegengewicht monteren	18
Ballast achter plaatsen	20
Accu in gebruik nemen en opladen	20
Voor het gebruik	21
Carteroliepeil controleren	21
Brandstoftank vullen	22
Het koelsysteem reinigen	23
Hydraulische vloeistof controleren	24
Bandenspanning controleren	24
Contact tussen snijplaat en messenkooi controleren	24
Torsie van wielmoeren controleren	25
Gebruiksaanwijzing	25
Bedieningsorganen	25
Starten en stoppen van de motor	28

	Blz.
Het Brandstofsysteem ontlichten	28
Werking van interlockschakelaars controleren ...	29
De tractie-eenheid slepen	29
Gebruikseigenschappen	29
De maaissnelheid (toerental van messenkooien) kiezen	30
Oefenperiode	31
Voor het maaien	31
Transport	31
Inspectie en reiniging na het maaien	31
Standaard Controle Module (SCM)	32
Onderhoud	34
Aanbevolen onderhoudsschema	34
Controlelijst Dagelijks Onderhoud	35
Onderhoudsschema	36
Lagers en lagerbussen smeren	36
Motorkap verwijderen	38
Algemeen onderhoud van het luchtfilter	38
Radiator en scherm reinigen	39
Motorolie verversen en filter vervangen	39
Hydraulische vloeistof verversen en filter vervangen	40
Testpoorten van het hydraulische systeem	40
Brandstofsysteem	41
De tractie-aandrijving afstellen voor de neutraalstand	41
Schakelelaar voor neutraalstand afstellen	42
De riemen afstellen	42
Het tractiepedaal afstellen	43
De demper van het tractiepedaal afstellen	44
Handrem afstellen	44
Accu-onderhoud	44
Opslag van de accu	45
Zekeringen	45
Wetten	46
Elektrisch schema	47
Hydraulisch schema	48

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer

van het product te vermelden. De twee nummers zijn geponst in een plaatje dat zich op het chassis van de maaimachine bevindt.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Deze machine voldoet minstens aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en de B71.4-1999 specificaties van het American National Standards Institute (ANSI), van kracht op het moment van productie toen de gewichten werden gemonteerd volgens de tabel op blz. 20.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te verminderen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR** — “instructie voor persoonlijke veiligheid”. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en ANSI-norm B71.4-1999.

Instructie

- Lees of raadpleeg de gebruikershandleiding en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Laat kinderen of personen die de instructies niet kennen, nooit de maaimachine gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van de degene die met de machine werkt.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Denk erom dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder en monteur moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractorvoertuigen;
 - als de maaimachine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - te snel rijden;
 - onjuist gebruik van de rem;
 - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk;
 - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen;
 - onjuiste bevestiging en verdeling van het gewicht.
- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen, en schade aan eigendom, die hij/zij kan voorkomen.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen, een lange broek, een helm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig, en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor draait of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Zorg ervoor dat de doppen van brandstoftanks en -blikken weer goed bevestigd zijn.
- Vervang defecte geluiddempers/knalpotten.
- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om het gras veilig en goed te maaien. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Controleer of de dodemansknop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werken.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Wees extra voorzichtig als u rijdt op met gras begroeide hellingen. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of starten bij het op- en afrijden van hellingen;
 - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine speciaal daarvoor is bedoeld.
- Let op kuilen in het terrein en andere verborgen gevaren.
- Ga voorzichtig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Alleen goedgekeurde trekstangbevestigingspunten gebruiken.
 - Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga voorzichtig te werk als u achteruitrijdt.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de gebruikershandleiding wordt geadviseerd.
- Uitkijken voor verkeer bij het oversteken en in de buurt van de openbare weg.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, afdekplaten of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - machine laten stoppen op een horizontaal oppervlak;
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
 - motor afzetten en sleuteltje uit contact nemen.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen, versnelling in de neutraalstand zetten en de parkeerrem in werking stellen alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op de volgende hellingen:
 - dwars op een helling van meer dan 5°;
 - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°;
 - heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15°.

- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
- Motor afzetten en aandrijving naar werktuigen uitschakelen:
 - voor het bijvullen van brandstof;
 - voor verwijdering van de grasvanger(s);
 - voor de instelling van de maaihoogte, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld;
 - voordat u verstoppingen verwijdert;
 - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of werkzaamheden daaraan gaat verrichten;
 - als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken.
- Neem gas terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt. Zet de cilinders/messenkooien stil als u niet maait.
- Gebruik de machine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen en hydraulische aansluitingen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen en stickers.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Wees voorzichtig als u de machine afstelt, teneinde te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen de draaiende messen en de vaste onderdelen van de machine.
- Let op dat bij machines met meerdere cilinders/messenkooien, andere cilinders/messenkooien kunnen gaan draaien doordat u een cilinder/messenkooi draait.
- Schakel de aandrijvingen uit, laat de maaidekken neer, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en maak de bougiekabel los van de bougie. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Verwijder gras en rommel van de maaidekken, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Plaats onderdelen op kriksteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabels los en verwijder de bougie voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de cilinders/messenkooien controleert. Draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de messenkooien.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte en doe dit niet in de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.

Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-, ISO- of ANSI-normen.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

**Waarschuwing**

De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.

Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte draaien.

- Zorg ervoor dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- Draag geen tennisschoenen of gym schoenen als u de machine gebruikt.
- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Wees voorzichtig als u omgaat met brandstof. Neem gemorste brandstof op.
- Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u de machine gebruikt. Vervang om de twee jaar alle vier interlockschakelaars van het veiligheidssysteem, ongeacht of ze wel of niet naar behoren functioneren.
- Neem plaats op de bestuurdersstoel alvorens de motor te starten.
- Let goed op als u de machine gebruikt. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest, moet u de volgende instructies naleven:
 - Rij niet te dicht langs zandkuilen, greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.
 - Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt. Vermijd plotseling stoppen en starten.
 - Als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt, moet u altijd voorrang verlenen.
 - Gebruik de service-remmen als u een helling afdaalt, om de snelheid laag te houden en de machine onder controle te houden.
- Ten behoeve van een maximale veiligheid moeten de grasmanden zijn gemonteerd als de cilinders/messenkooien en de verticuteereenheden in werking zijn. Zet de motor af voordat u de manden leegmaakt.
- De maaidekken moeten worden opgeheven als u van het ene werkgebied naar het andere rijdt.
- Raak de motor, de geluiddemper of de uitlaatpijp niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.

- Als de motor afslaat of de machine vaart verliest en de top van een helling niet kan bereiken, mag u de machine nooit keren. U moet dan altijd langzaam in een rechte lijn achterwaarts de helling af rijden.
- Als er onverwachts een persoon of huisdier in of in de buurt van het maaigebied verschijnt, **moet u stoppen met maaien**. Onvoorzichtig gebruik in combinatie met de hoeken van het terrein, afkaatsingen en verkeerd geplaatste schermen kunnen leiden tot letsel als gevolg van uitgeworpen voorwerpen. Ga pas verder met maaien als er niets of niemand meer in het maaigebied is.

Onderhoud en stalling

- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen, en letsel veroorzaken. Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.
- Alvorens het hydraulische systeem los te koppelen of werkzaamheden daaraan te verrichten, moet u alle druk in het systeem opheffen. Dit doet u door de motor af te zetten en de maaidekken en werktuigen neer te laten op de grond.
- Controleer regelmatig of de brandstofleidingen goed vastzitten en slijtage vertonen. Indien nodig moet u ze vastzetten of repareren.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de maaidekken, werktuigen en bewegende delen, met name ventilatoren, riemen of poelies, houden. Houd iedereen op afstand.
- Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-dealer laten controleren met een toerenteller. Maximale afgeregelde motortoerental: 3200 tpm.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen en onderdelen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 dBA/1 pW, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG en de wijzigingen daarvan.

Geluidsdruk

Dit voertuig oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder van 87 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG en de wijzigingen daarvan.

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



93-7267

1. Vergrendel de parkeerrem
2. Ontgrendel de parkeerrem



77-3100

1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van een draaiende ventilator.

		4		5				4		5	
1	3	3	3WD	2WD	3WD	2WD	3	3WD	2WD	3WD	2WD
2	9	2 1/8" (64mm) - 2 1/8" (60mm)	3	5	-	3	1 1/8" (32 mm)	7	-	4	6
		2 1/8" (67mm) - 2 1/8" (64mm)	4	5	-	3	1 1/8" (29 mm)	7	-	5	7
		2" (51 mm)	4	6	-	3	1" (25 mm)	8	-	5	9
		1 1/8" (48 mm)	4	6	3	4	7/8" (22 mm)	9	-	6	-
		1 1/8" (44mm) - 1 1/8" (41mm)	5	7	3	4	3/8" (19 mm)	-	-	7	-
		1 1/8" (38mm) - 1 1/8" (35mm)	6	-	4	5	5/8" (16mm) - 5/8" (10mm)	-	-	9	-

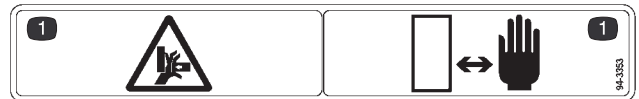
94-5056

1. Laag toerental van messenkooi
2. Hoog toerental van messenkooi
3. Hoogte van messenkooi
4. Maaidek met 5 messen
5. Maaidek met 8 messen

Trillingsniveau

Dit voertuig heeft een maximaal trillingsniveau op de handen van 2,50 m/s², gebaseerd op metingen bij identieke voertuigen volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 5349.

Dit voertuig heeft een maximaal trillingsniveau op het zitvlak van 0,50 m/s², gebaseerd op metingen bij identieke voertuigen volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.



94-3353

1. Vingers of handen kunnen bekneld raken – Blijf op een veilige afstand.



26-7390

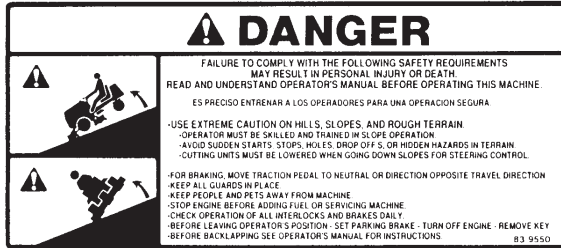


93-6696

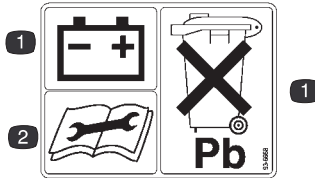
1. Waarschuwing – veerbelast mechanisme. Raadpleeg de gebruikershandleiding.



67-5360

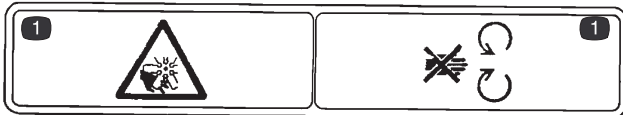


83-9550



93-6668

1. De accu bevat lood. Werp deze niet in het afval.
2. Lees de bedieningshandleiding voor de juiste onderhoudsprocedures.



93-7272

1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



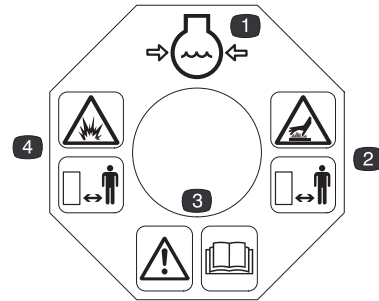
93-7273

1. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een afstand.
2. Handen en voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



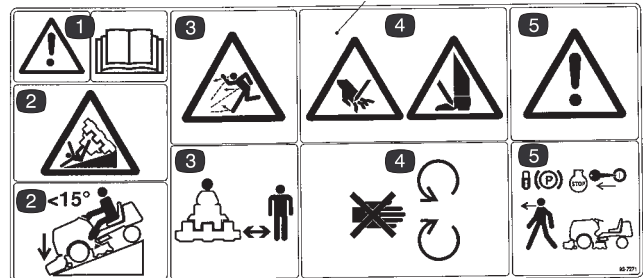
93-7276

1. Gevaar voor ontploffing – Draag oogbescherming.
2. Risico van bijtende vloeistof – Afspoelen met water.
3. Brandgevaar – Vuur, open vonken en roken verboden.
4. Vergif – Houd kinderen uit de buurt van de accu.



93-7840

1. Motorkoelvloeistof onder druk.
2. Heet oppervlak – Houd afstand.
3. Waarschuwing – Lees de gebruikershandleiding.
4. Risico van explosie – Blijf op een afstand.



93-7271

1. Waarschuwing – Lees de gebruikershandleiding.
2. Machine kan kantelen – Laat de maaidekken neer als u heuvelafwaarts rijdt op hellingen van minder dan 15 graden.
3. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een afstand.
4. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van draaiende messen en bewegende onderdelen.
5. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.

CUTTING UNITS

OPTIONAL FRONT ROLLER

TRACTION UNIT

FUSES

SYSTEM **15A**

MAX **15A** OPTIONAL LIGHT

START **10A**

SYSTEM **25A** GAUGES SAFETY SWITCH

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE

- ENGINE OIL LEVEL
- ENGINE OIL DRAIN (17mm socket)
- HYDRAULIC OIL LEVEL
- bottom of sight glass
- BELTS (Fan/Water Pump, Hydraulic Pump)
- COOLANT LEVEL FILL-middle of horiz. neck
- FUEL - Diesel Only
- GREASE POINTS (every 50 hours) → 7
→ 17
- GREASE POINTS (every 8 hours) → 8
→ 12 or 18 (with optional front roller)
- RADIATOR SCREEN
- AIR CLEANER
- WATER SEPARATOR/FUEL FILTER
- BATTERY
- TIRE PRESSURE: 12-16 psi (.8 - 1.1 bar)
- FUSES

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
		L	QT	FLUID	FILTER	
ENGINE OIL 10°C/50°F SAE 10W-30CD	SAE 10W-30CD	3.3	3.5	50 HRS	100 HRS	99-9017 (A)
HYD. CIRCUIT OIL	MOBILFLUID 424	12.5	13	400 HRS	200 HRS	54-0110 (B)
FUEL FILTER	Inspect daily for contaminants & water				200 HRS	63-9300 (C)
AIR CLEANER	Clean every 50 hours.				200 HRS	93-2195 (D)
FUEL	NO. 2-Diesel	24.5	6.5 GAL			
COOLANT	50-50 Ethylene glycol water	4.7	5	Drain and flush, 2 yrs.		

104-3990

104-3990

OPERATING INSTRUCTIONS

STARTING INSTRUCTIONS

- SIT IN OPERATOR'S SEAT.
- ENGAGE PARKING BRAKE.
- TURN OFF REELS.
- TURN KEY TO "ON" POSITION AND HOLD UNTIL GLOW PLUG INDICATOR LIGHT SHUTS OFF.
- TURN KEY TO START ENGINE

STOPPING INSTRUCTIONS

- TURN KEY TO "OFF" POSITION, REMOVE KEY.
- ENGAGE PARKING BRAKE.

THIS UNIT COMPLIES WITH ANSI B71.4-1999 WHEN EQUIPPED WITH REAR BALLAST PER OPERATOR'S MANUAL

CAUTION

DO NOT USE STARTING FLUID.

WARNING

READ AND UNDERSTAND OPERATOR'S MANUAL BEFORE OPERATING THIS MACHINE.

THROTTLE

FAST

SLOW

CUTTING UNIT LIFT LEVER

LOWER

RAISE

PULL ON

PUSH OFF

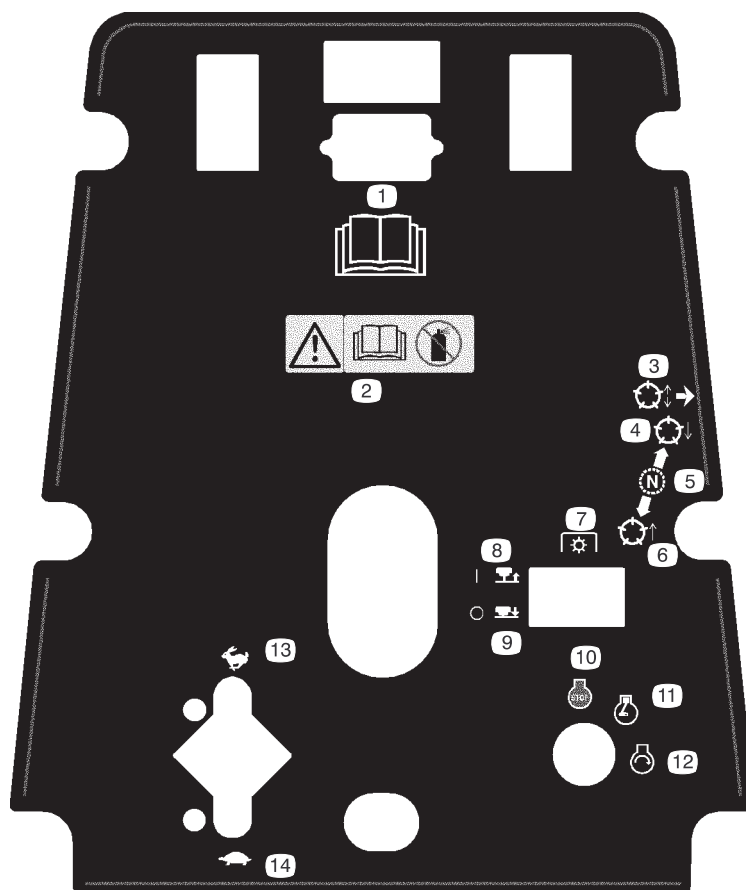
OFF

ON

START

IGNITION

104-3991



104-3994

(aanbrengen op sticker onderdeelnr. 104-3991 om te voldoen aan de Europese voorschriften)

- | | | | |
|---|--|----------------------|---------------------|
| 1. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 3. Messenkooien opheffen en neerlaten. | 7. Aftakas | 11. Motor – Lopen |
| 2. Waarschuwing – Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . Geen startvloeistof gebruiken. | 4. Messenkooien neerlaten. | 8. Omhoogtrekken | 12. Motor – Starten |
| | 5. Neutraalstand | 9. Uitdrukken | 13. Snel |
| | 6. Messenkooien opheffen. | 10. Motor – Afzetten | 14. Langzaam |

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Algemene specificaties

Configuratie	Driewielig voertuig met tweewielaandrijving en achterwielbesturing.
Motor	Briggs & Stratton-Daihatsu, vloeistofgekoelde driebcilinder viertaktdieselmotor met centrifugale waterpomp, verticale OHV 18,4 pk (13,7 kW); afgeregeld op een maximaal toerental van 3200 tpm. 850 cc slagvolume. Druksmeringpomp met tandwielendrijfwerk Mechanische centrifugale regelhendel. Mechanische brandstofopvoerpomp Brandstoffilter/waterafscheider met vervangbaar filterelement. 12 volt (1 kW) starter. Heavy-duty, afzonderlijk gemonteerde luchtfilter en spin-on oliefilter
Radiator	Op de zijkant gemonteerde industriële radiator, 7 ribben per inch. Inhoud ongeveer 4,7 liter.

Algemene specificaties (vervolg)

Elektrisch systeem:	12 V, groep 55, 450 A (koude start) bij –18°C, met reservecapaciteit van 75 minuten bij 27°C. 40 A wisselstroomdynamo met reguleur/gelijkrichter. Stoelschakelaar, interlockschakelaars voor aftakas, parkeerrem en tractie. Indicatielampje dat brandt als de maaidekken in bedrijf zijn.
Inhoud brandstoftank	ongeveer 24,5 liter.
Tractie-aandrijving	Motoren met hydraulische wielen met hoge torsie. 2-wielaandrijving. Oliekoeler en wisselklep bieden koeling met positief gesloten regelcircuit. Optionele kit voor driewielaandrijving.
Inhoud hydraulisch systeem/filter	Afzonderlijk gemonteerd oliereservoir met een inhoud van ongeveer 8,7 liter. Afzonderlijk gemonteerd spin-on 25 micron filter.
Rijsnelheid	Traploos verstelbare snelheidsregeling in vooruit en achteruit Maaisnelheid: 0–8 km per uur Transportsnelheid: 0–13 km per uur Snelheid achteruit : 0–4,8 km per uur
Banden/wielen	Twee voorbanden voor tractie-aandrijving, 20 x 10-8 tubeless, 4-lagen. Band voor achterstuurwiel en binnenband, 20 x 8-8, 4-lagen. Demontabele velgen. Aanbevolen bandenspanning: 110–138 kPa voor de voor- en achterbanden.
Frame	Het frame is vervaardigd uit gelast staal en stalen buizen.
Besturing	Planeetwiel en wormwielsector met solide stuurstang naar achteren stuurwielarm.
Remmen	Serviceremsysteem met behulp van de dynamische eigenschappen van Hydrostat. De parkeer- of noodrem wordt in werking gesteld met behulp van een ratelhefboom links van de bestuurder.
Bedieningsorganen	Tractiepedaal met pedaalaanslag. Gashendel, contactschakelaar, messenkooischakelaar, hefhendel voor messenkooien, parkeerrem en instelhendel voor bestuurdersstoel.
Meters en veiligheidssystemen	Urenteller. Meterset met waarschuwinglampjes voor: oliedruk, watertemperatuur, ampère, gloeibougie, en messenkooien. Uitschakelknop hoge koelvloeistoftemperatuur. Voorgloe-inrichting van motor in contactschakelaar.
Stoel	Kan worden aangepast aan het gewicht van de bestuurder en naar voren en achteren worden geschoven, met inklapbare armsteunen die kunnen worden verwijderd.
Hefinrichting maaidek	Hydraulische hefinrichting met automatische uitschakelsysteem voor messenkooi.

Afmetingen

Spoorbreedte van banden	138 cm
Wielbasis	140 cm
Breedte:	194 cm
Transportbreedte	
met 27" maaidekken	183 cm
met 32" maaidekken	216 cm
Lengte	244 cm
Hoogte zonder stoel	112 cm
Gewicht	
Tractie-eenheid zonder maaidekken	484 kg
Model 03210—27" maaidek met 5 messen	62 kg
Model 03211—27" maaidek met 8 messen	65 kg
Model 03214—27" maaidek met 11 messen	68 kg
Model 03212—32" maaidek met 5 messen	72 kg
Model 03213—32" maaidek met 8 messen	76 kg

Optionele apparatuur

Standaard stoel	Modelnr. 03224
Zweefstoel	Modelnr. 03225
Driewielaandrijving, set	Modelnr. 03429
Gewichten, set	Onderdeelnr. 94-3698
Achtergewichten, set	Onderdeelnr. 83-9370
Achtergewicht	Onderdeelnr. 83-9390
27" Hefarm-set	Modelnr. 03471
Maaidek met 5 messen	Modelnr. 03210
Maaidek met 8 messen	Modelnr. 03311
Maaidek met 11 messen	Modelnr. 03214
Mand	Modelnr. 03227
32" Hefarm-set	Modelnr. 03472
Maaidek met 5 messen	Modelnr. 03212
Maaidek met 8 messen	Modelnr. 03213

Montage

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Losse onderdelen

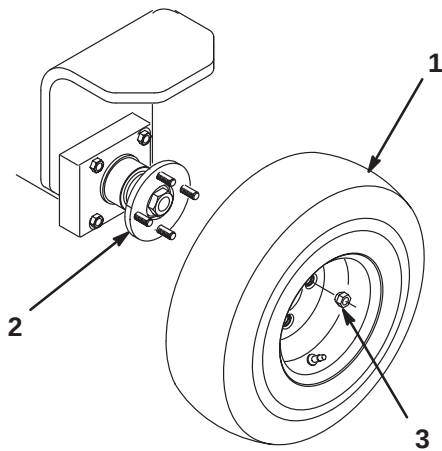
Opmerking: Gebruik deze lijst om te controleren of alle onderdelen die nodig zijn voor de montage, zijn geleverd. Zonder deze onderdelen kan de montage niet worden voltooid. Sommige onderdelen kunnen al in de fabriek zijn gemonteerd.

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Wiel-set	1	Montage achterwiel
Wielmoer	4	
Beugel van stoelaanslag	1	Montage stoelaanslag
Tapbout, 5/16 x 1 inch	1	
Borgmoer	1	
Platte ring	3	Montage draagframes aan de maaidekken
Tapbout	3	
Borgmoer	3	

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Hefarm	2	Montage voorste hefarmen (geleverd bij de hefarm-set)
Draaistang	2	
Tapbout, 5/16 x 7/8 inch	2	
Borgring	2	
Hefketting	2	
Gaffelpen	4	
Borgpen	4	
Drukkring	3	Montage maaidekken aan de hefarmen (geleverd bij de hefarm-set)
Platte ring	3	
Flensschroef	3	
Veer	3	Montage veerarmen van tegengewicht (geleverd bij de hefarm-set)
Vinyl huls	1	
Veerbeugel	3	
Gaffelpen	6	
Borgpen	6	
Beugel	2	Montage veerarmen van tegengewicht (uitsluitend geleverd bij de hefarm-set voor 32" maaidek)
Veerverankering	2	
Tapbout, 1/4 x 3/4 inch	4	
Borgmoer	4	
Sleuteltje	2	
Plug voor reservoir van hydraulische vloeistof	1	
Gevaarsticker	1	Aanbrengen op binnenkant van de behuizing van het rechter bedieningspaneel om te voldoen aan de Europese voorschriften.
Waarschuingssticker	1	Aanbrengen op de ommanteling om te voldoen aan de Europese voorschriften.
Gevaarsticker	1	Aanbrengen op de accu om te voldoen aan de Europese voorschriften.
Sticker voor dashboard	1	Aanbrengen op het dashboard om te voldoen aan de Europese voorschriften.
Onderdelencatalogus	1	
Certificaat van Integriteit en Naleving	1	
Instructievideo	1	Bekijken voordat de machine in gebruik wordt genomen.
Gebruikershandleiding	2	Lezen voordat de machine in gebruik wordt genomen.
Gebruikershandleiding van motor	1	
Registratiekaart	1	Invullen en opsturen naar Toro.

Achterwiel monteren

1. Monteer het wiel op de naaf van het achterwiel (Fig. 1).



Figuur 1

- | | |
|------------------------|-------------|
| 1. Wiel-set | 3. Wielmoer |
| 2. Naaf van achterwiel | |

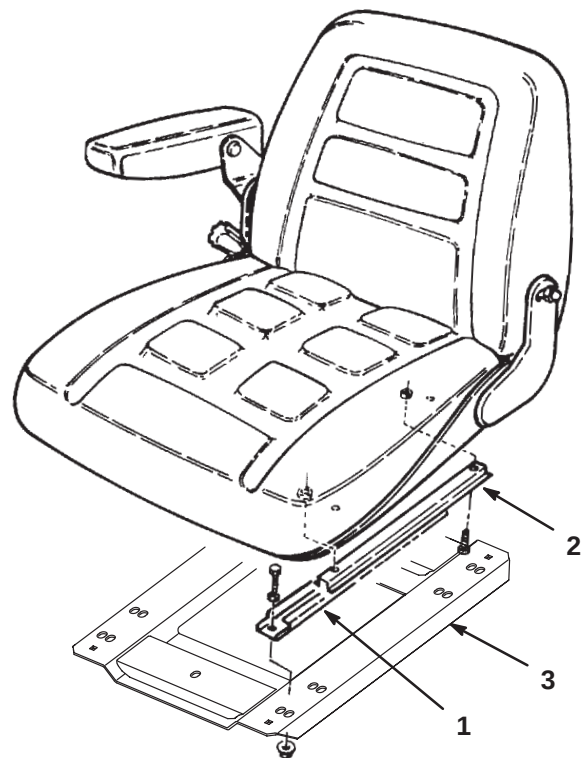
2. Monteer de wielmoeren (Fig. 1) en draai deze vast met een torsie van 3–5 Nm.

De stoel monteren

De tractie-eenheid wordt geleverd zonder dat de stoel is gemonteerd. Zweefstoel, Modelnr. 03225 of de Standaard Stoel, Modelnr. 03224, moeten als volgt worden gemonteerd:

Belangrijk Als u de stoel monteert, moet u de veiligheidsgordel niet bevestigen. Verwijder dit en gooi het weg.

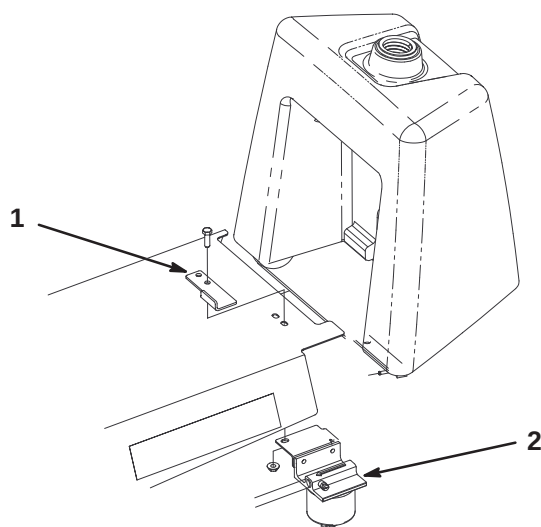
1. Verwijder de banden waarmee de onderste stoelrails zijn vastgezet aan de bovenste stoelrails ten behoeve van de verzending. Onthoud de positie van de onderste stoelrails zodat u ze weer correct kunt monteren (Fig. 2).
2. Steek de onderste rails op de bovenste rails (Fig. 2).
3. Bij de Zweefstoel, moet u controleren of de montagegaten van de zweefstoel zich in een rechte lijn met de stoelplaat bevinden. Als dit niet het geval is, moet u de kolomschroeven losdraaien waarmee de bovenste rails vastzitten aan de onderkant van de stoel. Verplaats de stoelrails tot de volgende groep montagegaten en zet deze vast met de kolomschroeven en 4 borgmoeren (M8). Smeer Loctite op de bevestigingen.



Figuur 2

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Onderste stoelrail | 3. Stoelplaat |
| 2. Bovenste stoelrail | |

4. Zet de rails losjes vast aan de stoelplaat met de bevestigingen die zijn geleverd bij de stoel (Fig. 2).
5. Draai de flensmoeren vast en controleer de werking van de stoel.
6. Als u de machine uitrust met een standaard stoel, moet u een stoelaanslag (Fig. 3) monteren. Dit doet u als volgt:
 - A. Beweeg de stoel naar voren.
 - B. Verwijder de tapbout en de moer waarmee de beugel van de waterafscheider is bevestigd aan de onderkant van de ommanteling.
 - C. Zet de stoelaanslag en de waterafscheider vast aan de onderkant van de ommanteling met (2) tapbouten en borgmoeren. Gebruik hierbij de tapbout en de moer die u hebt verwijderd, en een 5/16 x 1" tapbout en moer die zijn geleverd bij de losse onderdelen. Plaats de aanslag zoals wordt getoond in Figuur 3.

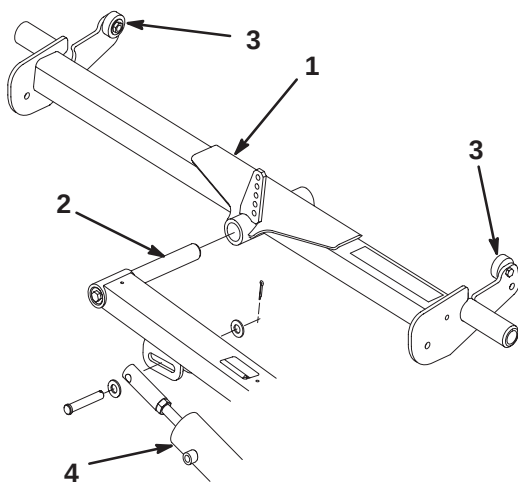


Figuur 3

1. Stoelaanslag 2. Waterafscheider

Hoogte van het achterste draagframe afstellen

1. Schuif het achterste draagframe op de draaistang van de achterste hefarm (Fig. 4). **U mag hierbij het draagframe niet bevestigen aan het maaidek.**



Figuur 4

1. Achterste draagframe 3. Up-stop
2. Draaistang 4. Hefcilinder

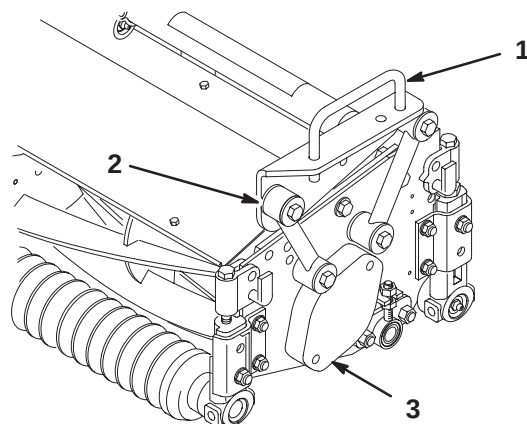
2. Breng de hefarmen en het draagframe volledig omhoog.
3. Druk één uiteinde van het draagframe omlaag totdat de Up-stop op het andere uiteinde in contact komt met de onderkant van de voetplank (Fig. 4). De afstand tussen de Up-stop en de onderkant van de voetplank op het omlaag gedrukte uiteinde moet ongeveer 6 mm bedragen. Als dit niet het geval is, moet de hefcilinder

worden afgesteld. Als de afstand correct is, verwijdt u het draagframe en gaat u verder met de montage-instructies.

4. Als de hefcilinder moet worden afgesteld, gaat u als volgt te werk:
 - A. Verwijder de gaffelpen waarmee het uiteinde van de stang van de hefcilinder is bevestigd aan de hefarm (Fig. 4).
 - B. Draai de zeskantige moer los waarmee de gaffel is bevestigd aan de cilinderstang.
 - C. Draai de gaffel naar binnen of naar buiten totdat de afstand 6 mm is. Controleer de afstelling en herhaal indien nodig stappen 2–3.
 - D. Draai de zeskantige moer vast en bevestig het uiteinde van de cilinderstang aan de hefarm (Fig. 4).

De draagframes aan de maaidekken monteren

1. Haal de maaidekken uit de dozen. U moet de maaidekken afstellen overeenkomstig de instructies in de gebruikershandleiding voor de maaidekken.
2. Plaats een draagframe op elk maaidek en houd daarbij de montagegaten recht tegenover de montageverbindingen (Fig. 5).
3. Zet elke montageverbinding vast aan het draagframe met een tapbout (3/8 x 2-1/4 inch), 2 platte ringen en een borgmoer, zoals is afgebeeld in Figuur 5. Plaats tijdens de montage een ring op beide zijden van de verbinding. Vastdraaien met een torsië van 42 Nm.

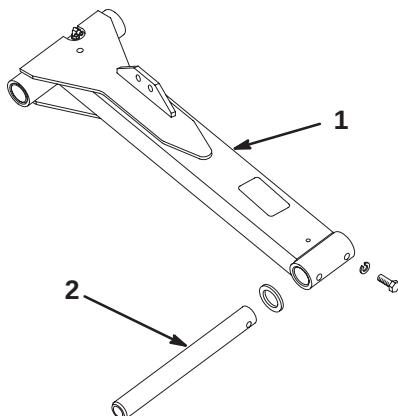


Figuur 5

1. Draagframe 3. Kap van lagerhuis
2. Montageverbinding

Voorste hefarmen monteren

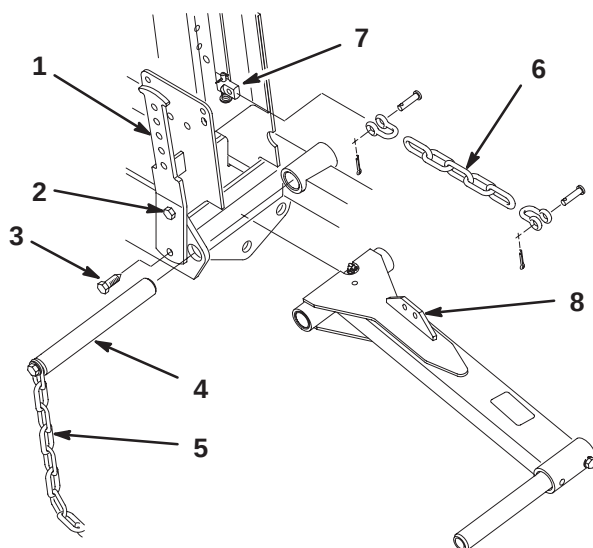
1. Steek een draaistang in de linker hefarm en houd deze recht tegenover de montagegaten (Fig. 6).
2. Zet de draaistang vast aan de hefarm met een tapbout (5/16 x 7/8 inch) en een borgring.



Figuur 6

- | | |
|-----------|---------------|
| 1. Hefarm | 2. Draaistang |
|-----------|---------------|

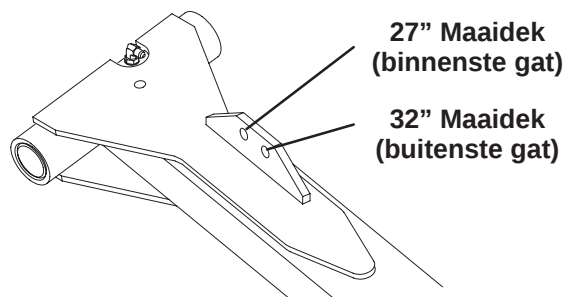
3. Draai de bovenste tapbout los waarmee de linkerarm van het tegengewicht is bevestigd aan het frame (Fig. 7).



Figuur 7

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1. Arm voor tegengewicht | 5. Stabilisatieketting |
| 2. Bovenste tapbout | 6. Hefketting |
| 3. Onderste tapbout | 7. Cilinderpen |
| 4. Draaipun van hefarm | 8. Lipje van hefarm |

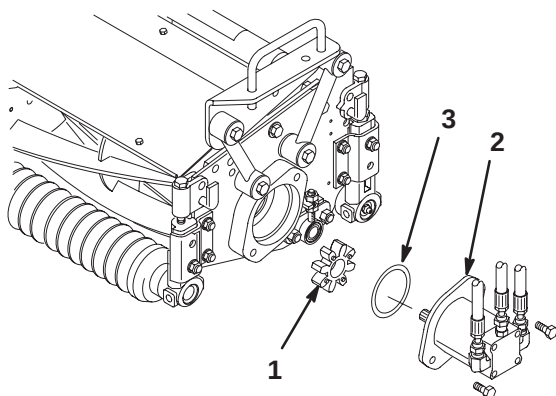
4. Verwijder de onderste tapbout en de moer waarmee de linkerarm voor het tegengewicht is bevestigd aan het frame (Fig. 7).
5. Draai de arm voor het tegengewicht naar buiten zodat u de draaipun van de hefarm en de stabilisatieketting kunt verwijderen (Fig. 7).
6. Plaats de hefarm tussen de delen van het frame, houd de montagegaten in een rechte lijn en monteer de draaipun (Fig. 7). Plaats de draaipun zodanig dat de arm voor het tegengewicht in de gleuf in de pen past. Zet de arm voor het tegengewicht nog niet vast.
7. Zet een uiteinde van de hefketting vast aan de pen van de hefcilinder met behulp van een gaffelpen en een borgpen.
8. Zet het andere uiteinde van de hefketting vast in het gat in de hefarm en monteer het lipje met de gaffelpennen en de borgpennen. Gebruik het juiste gat in de hefarm, zoals is afgebeeld in Figuur 8.
9. Herhaal deze procedure voor de rechterhefarm.



Figuur 8

Aandrijfmotoren van maaidekken monteren

1. Plaats de maaidekken vóór de draaistangen.
2. Verwijder de kap van het lagerhuis (Fig. 5) van het binnenste uiteinde van het rechtermaaidek. Plaats de kap en de pakking (geleverd met het maaidek) op het buitenste uiteinde. Ga naar het sterstuk (Fig. 9) dat is verzonden in het lagerhuis.
3. Steek de O-ring (geleverd met het maaidek) op de flens op de aandrijfmotor (Fig. 9).
4. Monteer de motor en het sterstuk op het uiteinde van de aandrijving van het maaidek en zet deze vast met 2 tapbouten die zijn geleverd met het maaidek (Fig. 9).
5. Verwijder de kap van het lagerhuis van de middelste maaidek en het linkermaaidek en plaats de pakking (geleverd met de maaidekken).



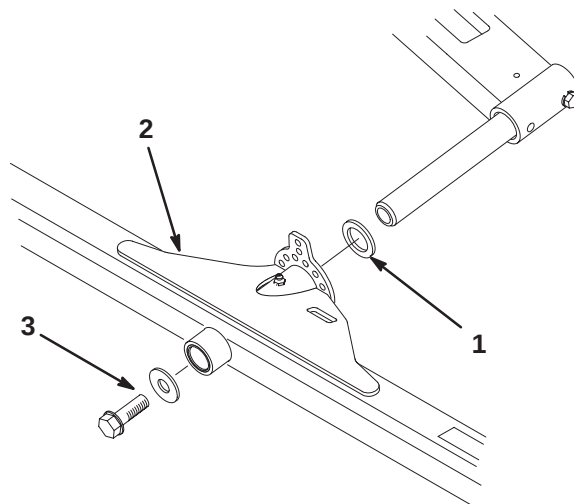
Figuur 9

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1. Sterstuk | 3. O-ring |
| 2. Motor van messenkooi | |

Maaidekken monteren

1. Schuif een drukring op de draaistang van de hefarm (Fig. 10).
2. Schuif het draagframe van het maaidek op de draaistang en zet dit vast met een platte ring en een flensschroef (Fig. 10).

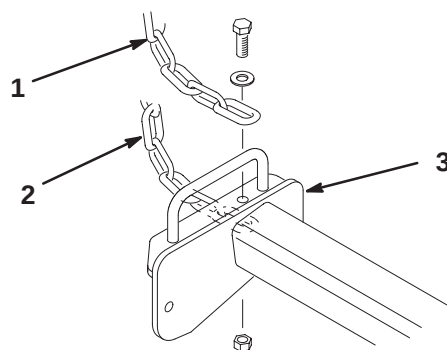
Opmerking: Bij het achterste maaidek moet u de drukring tussen de achterkant van het draagframe en de platte ring plaatsen.



Figuur 10

- | | |
|---------------|--------------------------------|
| 1. Drukring | 3. Platte ring en flensschroef |
| 2. Draagframe | |

3. Bevestig een stabilisatieketting aan de bovenkant van het draagframe van elk 27" maaidek en aan de onderkant van het draagframe van elk 32" maaidek met een tapbout, een ring en een borgmoer (Fig. 11).



Figuur 11

- | | |
|---|---------------|
| 1. Stabilisatieketting (27" Maaidekken) | 3. Draagframe |
| 2. Stabilisatieketting (32" Maaidekken) | |

4. Smeer alle draaipunten van de hefarm en het draagframe.

Veren voor het tegengewicht monteren



Waarschuwing



Wees voorzichtig als u de veren spant omdat de veerbelasting hoog is.

De veren voor het tegengewicht zorgen ervoor dat de maaidekken in evenwicht blijven zodat het gewicht (neerwaartse druk) in gelijke mate wordt verdeeld over elk uiteinde van het maaidek. De veren brengen daarnaast gewicht over van de maaidekken op de tractie-eenheid, waardoor de tractie verbetert.

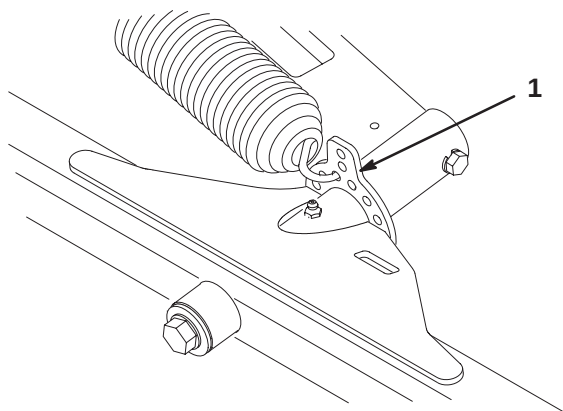
De volgende instellingen worden aanbevolen voor de veren voor het tegengewicht. Er kunnen kleine wijzigingen nodig zijn om de beste prestaties te verkrijgen om uw gazon in goede conditie te houden. Het gewicht op elk uiteinde van het maaidek kan eenvoudig worden gemeten met een veerbalans.

- **Toename van de veerspanning vermindert** het gewicht op het **binnenste** uiteinde van het maaidek en **verhoogt** het gewicht op het **buitenste** uiteinde.
- **Verlaging van de veerspanning verhoogt** het gewicht op het **binnenste** uiteinde van het maaidek en **vermindert** het gewicht op het **buitenste** uiteinde.

27" Maaidekken

1. Bevestig de veer in het derde gat van de bovenkant op de binnenkant van beide heflappen van het voorste maaidek en op de heflap van het achterste maaidek (Fig. 12).

Opmerking: Als u de veer bevestigt in het vierde gat (hogere veerspanning), zal het gewicht op het binnenste uiteinde van het maaidek verminderen, het gewicht op het buitenste uiteinde toenemen en de tractie toenemen. Als u het tweede gat kiest, verkrijgt u het tegenovergestelde effect.



Figuur 12

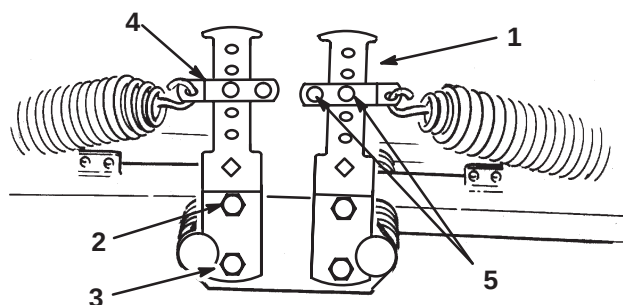
1. Heflap van maaidek

2. Zet het andere uiteinde van de veer vast in het juiste gat (zie onder) op de voorste en achterste armen voor het tegengewicht (Fig. 13 & 14) met de veerbeugel, de gaffelpen en de borgpen.

- Vierde gat vanaf de bovenkant voor messenkooien met vijf messen
- Derde gat vanaf de bovenkant voor messenkooien met acht messen
- Bovenste gat voor messenkooien met manden

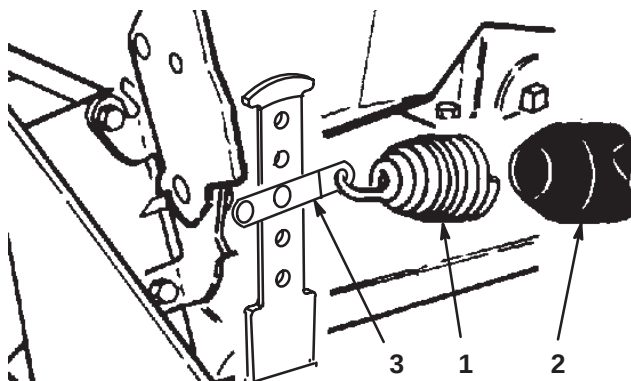
Opmerking: Bij de achterste veer voor het tegengewicht moet u de vinyl kap op de veer plaatsen vóór de montage.

Opmerking: Als u veerspanning verhoogt, zal het gewicht op het binnenste uiteinde van het maaidek verminderen, het gewicht op het buitenste uiteinde toenemen en de tractie toenemen. Als u de veerspanning vermindert, verkrijgt u het tegengestelde effect.



Figuur 13

1. Arm voor tegengewicht
2. Bovenste tapbout
3. Onderste tapbout
4. Veerbeugel
5. Gaffelpen en borgpen



Figuur 14

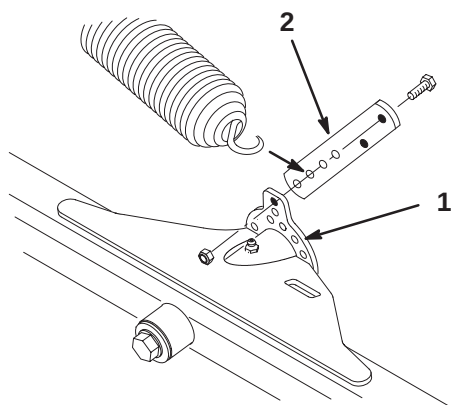
1. Achterste veer voor tegengewicht
2. Vinyl kap
3. Veerbeugel

3. Steek de onderbrekerstang in het vierkante gat in de arm van het tegengewicht, draai de arm terug in zijn oorspronkelijke positie en plaats de montagegaten in een rechte lijn.

4. Zet de onderkant van de arm voor het tegengewicht vast aan het frame met de tapbout en de moer die u eerder hebt verwijderd. Draai de bovenste tapbout vast (Fig. 13).
5. Om de veren voor het tegengewicht te spannen, gaat u als volgt te werk:
 - A. Verwijder de borgpen en de gaffelpen waarmee de veerbeugel is bevestigd aan de arm voor het tegengewicht. Laat de andere gaffelpen op zijn plaats zitten.
 - B. Beweeg de beugel omhoog of omlaag op de arm voor het tegengewicht totdat deze recht tegenover het gewenste gat op de arm is. Monteer de gaffelpen en de borgpen.

32" Maaidekken

1. Monteer een veerverankerung achter op de binnenkant van elke heflip van de maaidekken met 2 tapbouten (1/4 x 3/4 inch) en borgmoeren, zoals is afgebeeld in Figuur 15.



Figuur 15

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Heflip van maaidek | 2. Veerverankerung |
|-----------------------|--------------------|

2. Bij de voorste maaidekken moet u de veer bevestigen in het tweede gat vanaf de onderkant (derde positie) in de veerverankerung (Fig. 15).

Opmerking: Als u de veer bevestigt in het vierde gat (hogere veerspanning), zal het gewicht op het binnenste uiteinde van het maaidek verminderen, het gewicht op het buitenste uiteinde toenemen en de tractie toenemen. Als u het tweede gat kiest, verkrijgt u het tegenovergestelde effect.

3. Bij het achterste maaidek moet u de veer bevestigen in het bovenste gat op de heflip van het maaidek.

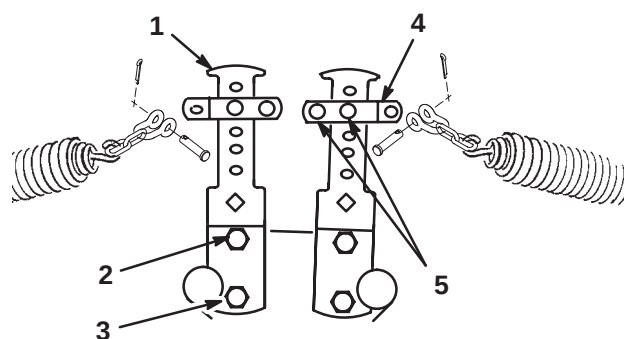
Opmerking: Als u veerspanning verhoogt, zal het gewicht op het binnenste uiteinde van het maaidek verminderen, het gewicht op het buitenste uiteinde toenemen en de tractie toenemen. Als u de veerspanning vermindert, verkrijgt u het tegengestelde effect.

4. Zet het andere uiteinde van de veer vast in het juiste gat (zie onder) op de voorste en achterste armen van het tegengewicht (Fig. 16 & 17) met de veerbeugel plus de ketting, de gaffel, de gaffelpen en de borgpen.

- Derde gat vanaf de bovenkant voor messenkooien met 5 messen
- Tweede gat vanaf de bovenkant voor messenkooien met acht messen
- Bovenste gat voor messenkooien met manden

Opmerking: Bij de veer voor het achterste tegengewicht moet u de vinyl kap op de veer plaatsn vóór de montage.

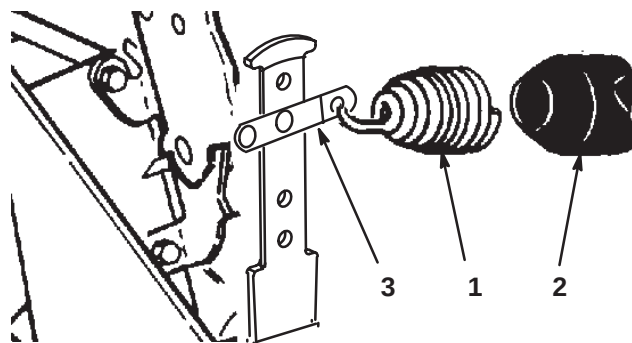
5. Zet het andere uiteinde van de veer vast in het tweede gat vanaf de bovenkant met de veerbeugel plus de ketting, de gaffel, de gaffelpen en de borgpen (Fig. 16).



Figuur 16

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Arm voor tegengewicht | 4. Veerbeugel |
| 2. Bovenste tapbout | 5. Gaffelpen en borgpen |
| 3. Onderste tapbout | |

6. Bij de achterste armen voor het tegengewicht moet u de vinyl kap op de veer plaatsn voordat u het andere uiteinde van de veer op de veerbeugel in het tweede gat vanaf de bovenkant bevestigt (Fig. 17).



Figuur 17

- | | |
|-------------------------------------|---------------|
| 1. Achterste veer voor tegengewicht | 2. Vinyl kap |
| | 3. Veerbeugel |

7. Steek de onderbrekerstang in het vierkante gat in de arm voor het tegengewicht, draai de arm terug in zijn oorspronkelijke positie en plaats de montagegaten in een rechte lijn.
8. Zet de onderkant van de arm voor het tegengewicht vast aan het frame met de tapbout en de moer die u eerder hebt verwijderd. Draai de bovenste tapbout vast (Fig. 16).
9. Om de veren voor het tegengewicht te spannen, gaat u als volgt te werk:
 - A. Verwijder de borgpen en de gaffelpen waarmee de veerbeugel is bevestigd aan de arm voor het tegengewicht. Laat de andere gaffelpen op zijn plaats zitten.
 - B. Beweeg de beugel omhoog of omlaag op de arm voor het tegengewicht totdat deze recht tegenover het gewenste gat op de arm is. Monteer de gaffelpen en de borgpen.

Ballast achter plaatsen

Deze machine is in overeenstemming met ANSI-norm B71.4-1999 en alle toepasselijke Europese normen als de achterkant is verzwaaard met ballast. Gebruik onderstaande tabel om te bepalen wat het vereiste gewicht of de gewichtscombinaties zijn.

Opbouw van maaidek	Vereiste gewichten
Standaard machine met 27" maaidekken	(1) 83-9370 (2) 83-9390
Standaard machine met 27" maaidekken en manden	(1) 83-9370 (3) 83-9390 (1) 94-3698
Standaard machine met driewielaandrijving en 27" maaidekken	(1) 83-9390 (1) 83-9370
Standaard machine met driewielaandrijving, 27" maaidekken en manden	(2) 83-9390 (1) 94-3698 (1) 83-9370
Standaard machine met 32" maaidekken	(3) 83-9390 (1) 94-3698 (1) 83-9370
Standaard machine met 32" maaidekken en driewielaandrijving	(2) 83-9370 (1) 83-9390 (1) 94-3698

Opmerking: Bij elke opbouw moet het achterwiel worden verzwaaard met calciumchloride. De banden moeten voor ongeveer 75% worden gevuld (ventielniveau met ventiel boven) (27 kg vloeistof of 33,5 kg band en vloeistof).

Belangrijk Als een band van een wiel dat is verzwaaard met calciumchloride, lek raakt, moet u de machine zo snel mogelijk van het gazon rijden. Om mogelijke schade aan het gazon te voorkomen, moet u het desbetreffende deel van het gazon onmiddellijk doordrenken met water.

U kunt in de handel verkrijgbare calciumchloridevlokken, Type 1 (77%) of Type 2 (94%), gebruiken.

Water zonder toevoeging bevriest bij 0°C. Een oplossing van 1,6 kg calciumchloride in 3,8 liter water blijft zonder klonten vloeibaar tot -24°C en zal pas bevroren bij -46°C. Een oplossing van 2,3 kg calciumchloride op 3,8 liter water blijft zonder klonten vloeibaar tot -45°C en zal pas bevroren bij -52°C.

Accu in gebruik nemen en opladen



Waarschuwing



Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Als de accu niet is gevuld of gebruiksklaar is gemaakt met accuzuur, moet u accuzuur met een soortelijk gewicht van 1,260 kopen bij een plaatselijke accuhandelaar.

1. Verwijder de vuldoppen van de accu en giet langzaam accuzuur in elke cel totdat het zuurpeil net boven de platen komt.



Gevaar



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit innemen en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

2. Plaats de vuldoppen terug en zorg ervoor dat de doppen naar de achterkant wijzen (in de richting van de brandstoftank) en sluit een acculader van 3-4 A aan op de accupolen. Laad de accu op gedurende 4 tot 8 uur met 3-4 A.



Waarschuwing



Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

- Als de accu is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u deze los van de accuklemmen.
- Verwijder de vuldoppen. Giet langzaam accuzuur in elke cel totdat het peil net boven de vulring komt. Plaats de vuldoppen terug.

Belangrijk Laat de accu niet te vol worden. Er zal dan accuzuur naar buiten stromen over andere delen van de machine. Dit kan ernstige corrosie en beschadiging veroorzaken.

- Bevestig de pluskabel (rood) aan de klem van pluspool (+) van de accu en de minkabel (zwart) aan de klem van minpool (-) van de accu (Fig. 18) met behulp van de tapbouten en moeren. Schuif het rubberen stofkapje over de pluspool om eventuele kortsluiting te voorkomen.

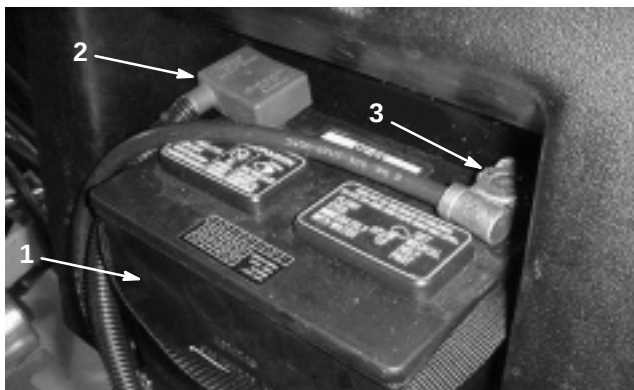


Waarschuwing



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.



Figuur 18

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Accu | 3. Minkabel (-) van de accu |
| 2. Pluskabel (+) van de accu | |

Voor het gebruik



Voorzichtig



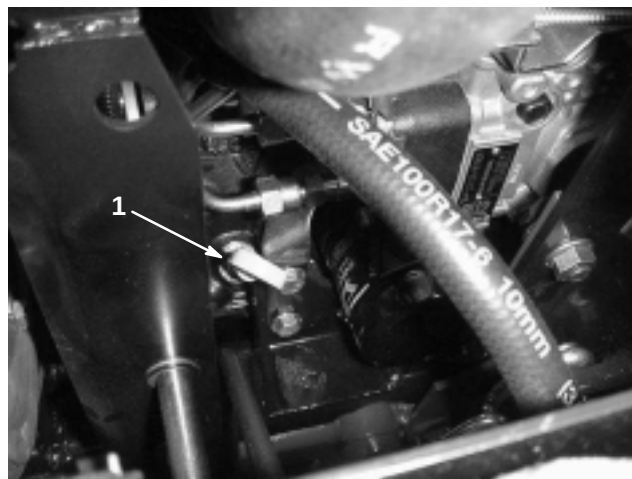
Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de machine verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten en het sleuteltje uit het contact verwijderen.

Carteroliepeil controleren

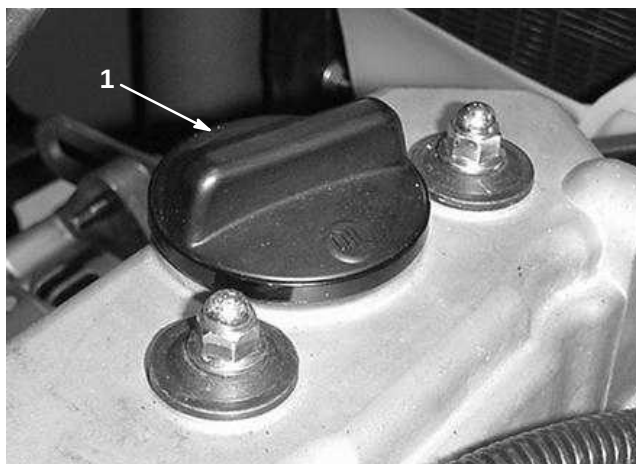
De motor wordt geleverd met 3,3 liter olie (met filter) in het carter. Desondanks dient u altijd het oliepeil te controleren voordat en nadat u de motor voor de eerste keer start.

- Plaats het voertuig op een horizontaal oppervlak.
- Verwijder de peilstok en veeg deze af met een schone doek. Steek de peilstok in de buis. Let erop dat de peilstok er volledig in schuift. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil.



Figuur 19

- Peilstok
- De motor gebruikt hoogwaardige reinigingsolie, type 10W30, waaraan het American Petroleum Institute – API – “onderhoudsclassificatie” CF of hoger heeft verleend.
- Als het oliepeil te laag is, moet u de vuldop verwijderen en voldoende olie bijvullen totdat het peil de VOL-markering op de peilstok bereikt.

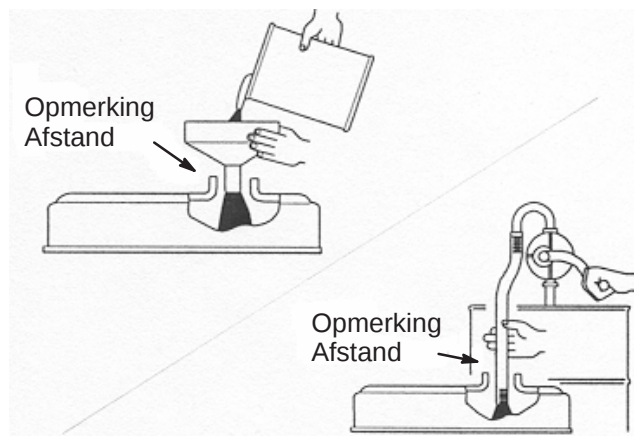


Figuur 20

1. Dop van vulbuis

Opmerking: Als u olie bijvult, moet u de peilstok verwijderen ten behoeve van een goede ontluifting, de olie langzaam in de vulopening gieten en daarbij veelvuldig het peil controleren. NIET TE VOL VULLEN.

Belangrijk Als u (motor)olie bijvult, moet u ervoor zorgen dat er enige afstand is tussen de vulinrichting en de vulopening in het klepdeksel, zoals is aangegeven in figuur 21. Hierdoor kan er tijdens het vullen lucht ontsnappen, zodat de olie niet overloopt en in de ontluiftingsinrichting terechtkomt.



Figuur 21

5. Plaats de peilstok weer stevig op zijn plaats.

Belangrijk Controleer het oliepeil om de 8 bedrijfsuren of dagelijks. Ververs de olie en vervang het filter na de eerste 50 bedrijfsuren; daarna moet u om de 100 bedrijfsuren de olie verversen en het oliefilter vervangen. De olie moet echter vaker worden vervangen als de machine in buitensporig stoffige of vuile omstandigheden wordt gebruikt.

Opmerking: Nadat u olie hebt bijgevuld of ververs, moet u de motor starten en deze 30 seconden stationair laten lopen. Zet de motor af. Wacht 30 seconden en controleer het oliepeil. Vul voldoende olie bij totdat het peil de VOL-markering op de peilstok bereikt.

Brandstoftank vullen

De motor loopt op Nr. 2 dieselbrandstof.

De inhoud van de brandstoftank is ongeveer 24,5 liter.



Gevaar



In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette of koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot 2,5 cm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank is nodig voor het uitzetten van de brandstof.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg ervoor dat de dop op zijn plaats blijft.

1. Maak de omgeving van de dop de brandstoftank schoon (Fig. 22).



Figuur 22

1. Dop van brandstoftank

2. Verwijder de dop van de brandstoftank.

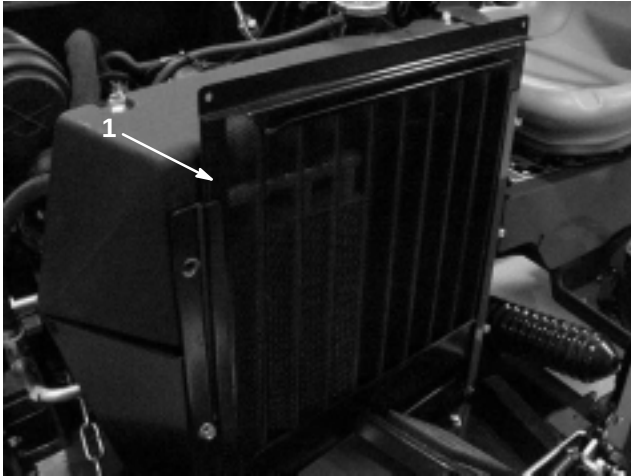
3. Vul de tank tot ongeveer 2,5 cm vanaf de bovenkant van de tank (de onderkant van de vulbuis). **Niet te vol vullen.** Plaats daarna de dop terug.

4. Om brandgevaar te voorkomen, moet u gemorste brandstof opnemen.

Het koelsysteem reinigen

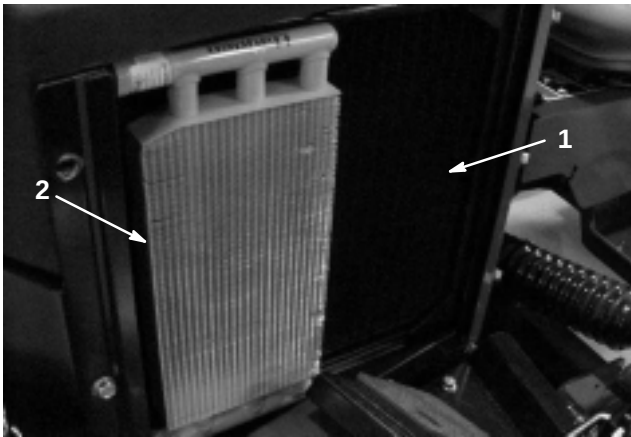
Het koelsysteem bevat een oplossing die half uit water, half uit permanente ethyleenglycol-antivries bestaat. Controleer elke dag vóór het starten van de motor het koelvloeistofpeil. De inhoud van het koelsysteem is ongeveer 5 liter.

1. Verwijder dagelijks het vuil van het radiatorscherm (Fig. 23), de radiator (Fig. 24) en de oliekoeler (Fig. 24). Dit moet u elk uur doen als u de machine in extreem stoffige en vuile omstandigheden gebruikt; zie Radiator en scherm reinigen, blz. 39.



Figuur 23

1. Radiatorscherm



Figuur 24

1. Radiator
2. Oliekoeler



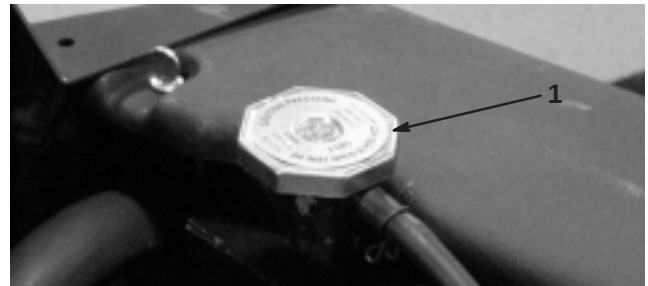
Voorzichtig



Als de motor heeft gelopen, kan de hete koelvloeistof, die onder druk staat, ontsnappen indien de radiatordop wordt verwijderd. Dit kan brandwonden veroorzaken.

- Verwijder de radiatordop nooit als de motor loopt.
- Gebruik een lap als u de radiatordop verwijderd en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.

2. Verwijder voorzichtig de radiatordop (Fig. 25).



Figuur 25

1. Radiatordop

3. Controleer het koelvloeistofpeil in de radiator. De radiator moet worden gevuld tot het midden van de horizontale vulbuis en het peil in de buffertank (Fig. 26) moet halverwege tussen Vol en Laag staan.



Figuur 26

1. Buffertank

4. Als het koelvloeistofpeil te laag staat, moet u het systeem bijvullen. **Niet te vol vullen.**
5. Plaats de radiatordop terug

Hydraulische vloeistof controleren

Het reservoir van het hydraulische systeem is in de fabriek gevuld met ongeveer 12,5 liter hoogwaardige hydraulische vloeistof. **Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks. Hieronder vindt u een lijst met geschikte hydraulische vloeistoffen.**

De volgende lijst wordt niet geacht alle vloeistoffen te omvatten. Hydraulische vloeistoffen van andere fabrikanten kunnen worden gebruikt als wordt vermeld dat zij gelijkwaardig zijn aan de producten op de lijst. Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de vloeistoffen die zij aanbevelen.

Multigrade Hydraulische Vloeistof – ISO VG 46

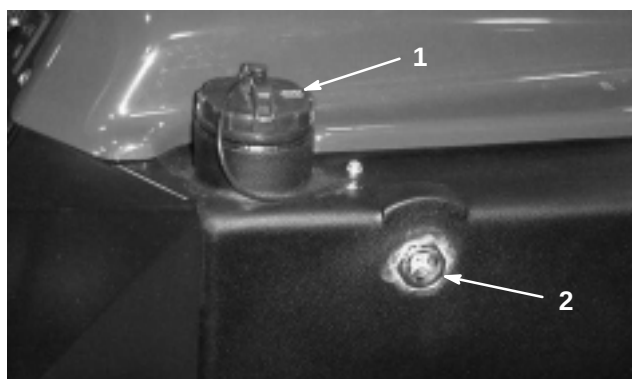
Normaal klimaat: –18°C tot 43°C

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Chevron	Rykon Premium Oil ISO 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Exxon	Univis N46
Pennzoil	AWX MV46
Shell	Tellus T 46
Texaco	Rando HDZ 46

Belangrijk De ISO VG 46 Multigrade vloeistof blijkt een optimale werking te geven bij een groot aantal temperatuursomstandigheden. Voor gebruik bij constant hoge omgevingstemperaturen 18°C tot 49°C, kan ISO VG 68 hydraulische vloeistof zorgen voor betere prestaties.

Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Eén flesje is voldoende voor 15–22 liter hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro-dealer, Onderdeelnr. 44–2500. Niet aanbevolen voor biologisch afbreekbare vloeistof (gebruik kleurstof voor voedingsmiddelen).

1. Plaats het voertuig op een horizontaal oppervlak.
2. U kunt het vloeistofpeil aflezen door het kijkglas van de meter (Fig. 27). Als de vloeistof koud is, moet het peil aan de onderkant van de meter staan. Als de vloeistof warm is, moet het peil in het midden van de meter staan.



Figuur 27

1. Dop van reservoir van hydraulische vloeistof
 2. Kijkglas
-
3. Als het vloeistofpeil niet tot minstens de onderkant van de meter komt wanneer de vloeistof koud is, moet u de dop van het reservoir voor de hydraulische vloeistof (Fig. 27) verwijderen en het reservoir langzaam bijvullen totdat het peil de onderkant van het kijkglas van de meter bereikt. **Niet te vol vullen.**
- Belangrijk** Om verontreiniging van het systeem te voorkomen, moet u de bovenkant van een container met hydraulische vloeistof reinigen voordat u deze doorprikt. Zorg ervoor dat de tuit en de trechter schoon zijn.
4. Plaats de dop weer op het reservoir. Gemorste vloeistof opnemen.

Bandenspanning controleren

De banden worden in de fabriek opzettelijk te hard opgepompt. U moet daarom voor gebruik wat lucht laten ontsnappen om de luchtdruk te verminderen. De luchtdruk in de banden moet liggen tussen 110–138 kPa.

Belangrijk Zorg ervoor dat alle banden steeds de aanbevolen bandenspanning hebben; hierdoor kan de machine optimale maaiprestaties leveren en goed functioneren. **Pomp de banden niet te zacht op.**

Contact tussen snijplaat en messenkooi controleren

Elke dag voordat u gaat maaien moet u het contact tussen de snijplaat en de messenkooi controleren, ongeacht of de maaikwaliteit bij een eerdere maaibeurt aanvaardbaar is geweest. Er moet over de volle lengte een licht contact tussen de messenkooi en de snijplaat zijn; zie Contact tussen Snijplaat en Messenkooi Afstellen in de Gebruikershandleiding voor Maaidekken.

Torsie van wielmoeren controleren



Waarschuwing



Als de wielmoeren niet steeds de juiste torsie hebben, kan dit leiden tot lichamelijk letsel.

De torsie van de wielmoeren moet 61–88 Nm bedragen. Haal de moeren aan na 1–4 bedrijfsuren en nog eens na 10 bedrijfsuren. Haal de wielmoeren daarna om de 200 bedrijfsuren aan.

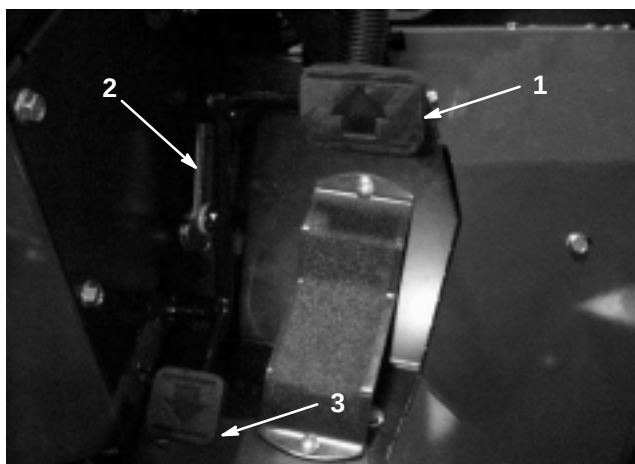
Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Bedieningsorganen

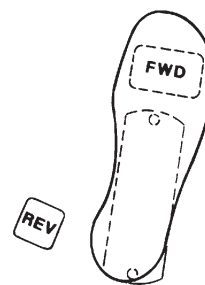
Tractie- en stoppedaal

Het tractiepedaal (Fig. 28) heeft drie functies: de machine vooruit en achteruit te laten rijden en tot stilstand te brengen. Om vooruit te rijden moet u de bovenkant van het pedaal intrappen en om achteruit te rijden of te stoppen de onderkant van het pedaal. Gebruik hierbij de hiel en tenen van uw rechtervoet (Fig. 29). Daarnaast kunt u het pedaal in de neutraalstand zetten om de machine te stoppen. Laat uw hiel niet op Achteruit rusten als u vooruitrijdt.



Figuur 28

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Tractiepedaal | 3. Pedalaanslag |
| 2. Rijsnelheidshendel | |



Figuur 29

Rijsnelheidshendel

De rijsnelheidshendel is een nokhefboom die zich naast het tractiepedaal (Fig. 28) bevindt en die u kunt draaien om met de gewenste snelheid te blijven rijden.

De pedalaanslag voor de Achteruit (onder het pedaal) (Fig. 28) is in de fabriek zodanig afgesteld dat de maximumsnelheid in de Achteruit 5 km bedraagt.

Startschakelaar

De startschakelaar (Fig. 30), waarmee de motor wordt gestart, afgezet en voorgegloeid, heeft drie standen: UIT, AAN en START. Draai het sleuteltje naar rechts op AAN en houd dit in deze stand totdat het indicatielampje van de gloeibougie dooft. Draai daarna het sleuteltje naar rechts op START om de startmotor in werking te stellen. Laat het sleuteltje los zodra de motor start. Het sleuteltje komt automatisch op AAN/LOPEN. Om de motor af te zetten, draait u het sleuteltje naar links op UIT. Verwijder het sleuteltje uit het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.



Figuur 30

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Startschakelaar | 4. Hefhendel van maaidek |
| 2. Gashendel | 5. Vergrendeling van |
| 3. Maaidekschakelaar | hefhendel van maaidek |

Gashendel

U zet de gashendel (Fig. 30) naar boven om het motortoerental te verhogen en naar beneden om het toerental te verlagen.

Hefhendel van maaidek

De hefhendel (Fig. 30) heeft drie standen: NEERLATEN, OPHEFFEN en NEUTRAAL. Om het maaidek neer te laten op de grond, zet u de hefhendel naar voren. Als u de maaidekken neerlaat, moet u erop letten dat de voorste hydraulische cilinder volledig is ingetrokken voordat u de hefhendel loslaat. De maaidekken kunnen alleen maar in bedrijf worden gesteld als de cilinder is ingetrokken. Om de maaidekken op te heffen, trekt u de hefhendel naar achteren in de stand OPHEFFEN.

Vergrendeling van hefhendel van maaidek

Met de vergrendeling van de hefhendel (Fig. 30) zet u de maaidekken vast in de opgeheven positie voor het transport van de machine.

Maaidekschakelaar:

De schakelaar (Fig. 30) heeft twee standen: INSCHAKELEN en UITSCHAKELEN. De druk-trekschakelaar bedient een solenoïdeklep op de kleppen-set om de maaidekken aan te drijven.

Urenteller

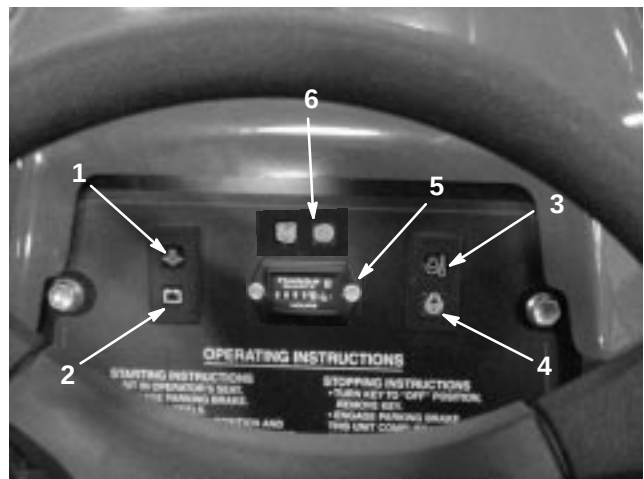
De urenteller (Fig. 31) toont het aantal uren dat de machine in bedrijf is geweest. De urenteller gaat lopen als de contactschakelaar op "AAN" wordt gezet.

Oliedruklampje

Het oliedruklampje (Fig. 31) licht op als de motoroliedruk gevaarlijk laag is.

Koelvloeistoftemperatuurlampje

Het koelvloeistoftemperatuurlampje (Fig. 31) gaat branden en de motor slaat automatisch af als de temperatuur van de koelvloeistof te hoog wordt.



Figuur 31

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| 1. Oliedruklampje | 4. Indicatielampje van |
| 2. Lampje van | gloeibougie |
| wisselstroomdynamo | 5. Urenteller |
| 3. Koelvloeistoftemperatuur- | 6. Messenkoolampje |
| lampje | |

Lampje van wisselstroomdynamo

Het lampje van de wisselstroomdynamo (Fig. 31) mag niet branden als de motor loopt. Als het lampje brandt, moet u het opladingsysteem controleren en indien nodig repareren.

Indicatielampje gloeibougie

Het indicatielampje van de gloeibougie (Fig. 31) gaat branden als de gloeibougies in werking zijn.

Messenkooilampje

Het messenkooilampje (Fig. 31) gaat branden als de messenkooien zijn neergelaten in de maaistand.

Parkeerrem

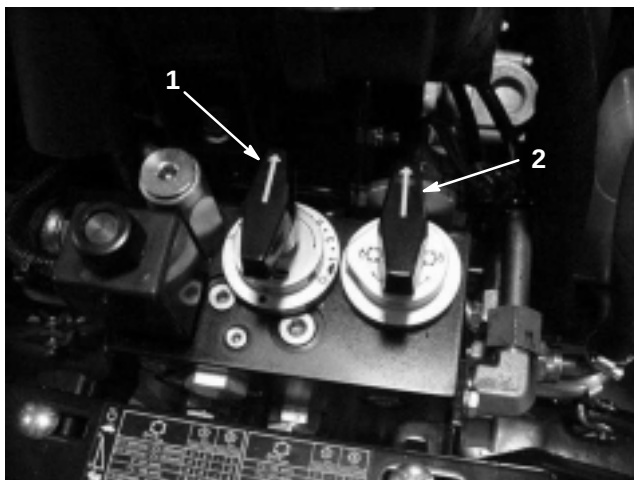
Steeds als de motor wordt afgezet, moet u de parkeerrem in werking stellen om te voorkomen dat de machine per ongeluk in beweging komt. Om de parkeerrem in werking te stellen, moet u de hendel naar achteren trekken.

Toerenregelaar van messenkooien

Om het gewenste maaissnelheid (toerental van messenkooi) te verkrijgen, moet u de knop voor de toerenregeling van de messenkooien (Fig. 32) op de juiste instelling voor de maaihogte en de maaissnelheid draaien; zie Maaissnelheid (toerental van messenkooien) kiezen, blz. 30.

Wet-knop

Draai de knop (Fig. 32) naar rechts om te wetten en naar links om te maaien. Verander nooit de stand van de knop als de messenkooien ronddraaien.



Figuur 32

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| 1. Toerenregelaar van messenkooien | 2. Wet-knop |
|------------------------------------|-------------|

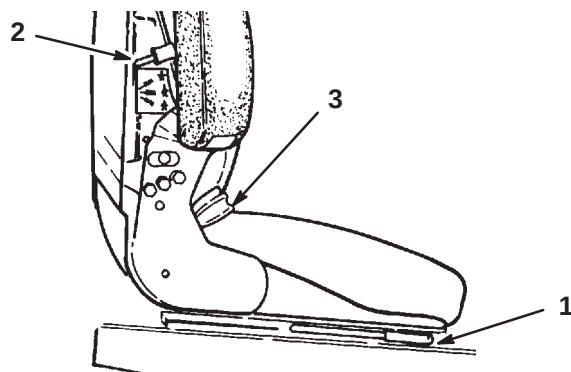
Stoelverstelling

Verstelling in lengterichting (Fig. 33) – Beweeg de hendel op de zijkant van de stoel naar buiten, schuif de stoel in de gewenste positie en laat de hendel los om de stoel in deze positie te vergrendelen.

Verstelling van zweefstoel

Instelknop voor het gewicht (Fig. 33) – Duw de hendel omhoog of omlaag om de stoel aan te passen aan het gewicht van de bestuurder. Hendel omhoog voor lichte bestuurder, hendel in middelste positie voor middelzware bestuurder, of hendel omlaag voor zware bestuurder.

Verstelbare rugleuning (Fig. 33) – Draai aan de hendel om de hoek van de rugleuning in te stellen (Deluxe stoel).

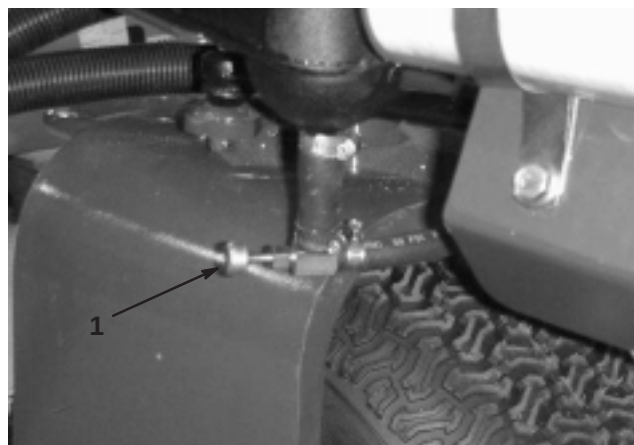


Figuur 33

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Hendel voor verstelling in lengterichting | 2. Instelhendel voor gewicht |
| | 3. Verstelbare rugleuning |

Brandstofafsluitkleppen

Sluit de brandstofafsluitklep van de tank (Fig. 34) als u de machine stalt.



Figuur 34

- | |
|--|
| 1. Brandstofafsluitklep (onder de brandstoftank) |
|--|

Starten en stoppen van de motor

Belangrijk Het brandstofsysteem moet worden ontluicht indien zich één van de volgende situaties heeft voorgedaan.

- Eerste keer starten van een nieuwe motor.
- De motor is afgeslagen omdat de brandstof op was.
- Er zijn onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd aan onderdelen van het brandstofsysteem; bijv. nieuw filter gemonteerd, enz.

Zie Brandstofsysteem gebruiksklaar maken.

1. Zorg ervoor dat de parkeerrem in werking is gesteld en de messenkooien zijn **UITGESCHAKELD**.
2. Haal uw voet van het tractiepedaal en let erop dat het pedaal in de neutraalstand staat.
3. Zet de gashendel op vol gas.
4. Steek het sleuteltje in het contact en draai dit naar rechts op AAN. Houd het sleuteltje op AAN totdat het indicatielampje van de gloeibougie dooft, en draai dit daarna op START om de startmotor in werking te stellen. Laat het sleuteltje los als de motor start. Het sleuteltje komt automatisch op AAN/LOPEN.

Belangrijk Om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt, mag u de startmotor niet langer dan 10 seconden in werking stellen. Als u de motor 10 seconden achtereen hebt gestart, moet u 60 seconden wachten voordat u een nieuwe startpoging doet.

5. Als de motor voor de eerste keer wordt gestart of de motor een revisiebeurt heeft gehad, moet u de machine een of twee minuten in de vooruit- en de achteruit-stand laten werken. Controleer ook de werking van de hefhendel en de messenkooischakelaar om er zeker van te zijn dat alle onderdelen naar behoren functioneren.

Draai het stuurwiel naar links en naar rechts om de stuurreacties te controleren. Zet vervolgens de motor af en controleer op olielekken, losse onderdelen en andere waarneembare defecten.



Voorzichtig

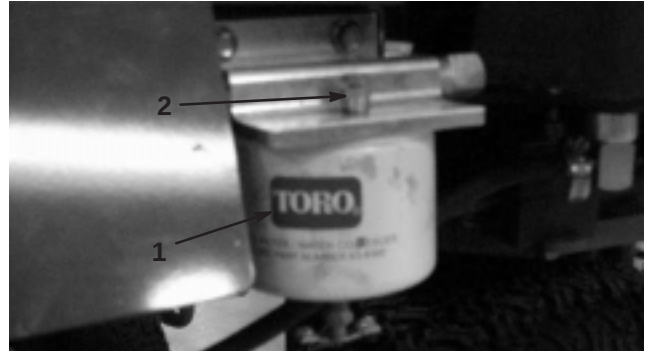


Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn voordat u controleert op olielekken, losse onderdelen en andere waarneembare defecten.

6. Om de motor af te zetten, moet u de gashendel naar beneden op STATIONAIR zetten, de messenkooien uitschakelen en het contactsleuteltje op UIT draaien. Verwijder het sleuteltje uit het contact.
7. Sluit de brandstofafsluitklep voordat u de machine stalt.

Het Brandstofsysteem ontluichten

1. Ontgrendel en open de motorkap.
2. Draai de ontluichtschroef op het brandstoffilter/waterafscheider los (Fig. 35).



Figuur 35

1. Brandstoffilter/waterafschieder
2. Ontluichtschroef



Gevaar



In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette of koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot 2,5 cm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank is nodig voor het uitzetten van de brandstof.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg ervoor dat de dop op zijn plaats blijft.

3. Voer de startinstructies uit.
4. Draai de ontluichtschroef op het brandstoffilter vast.

Opmerking: Normaal gesproken zal de motor na bovenstaande ontluichtingsprocedure starten. Indien de motor echter niet start, kan er lucht tussen de injectiepomp en de injectors zitten; zie Injectors ontluichten.

Werking van interlockschakelaars controleren



Voorzichtig



Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Vervang schakelaars om de twee jaar ongeacht of ze wel of niet naar behoren functioneren.

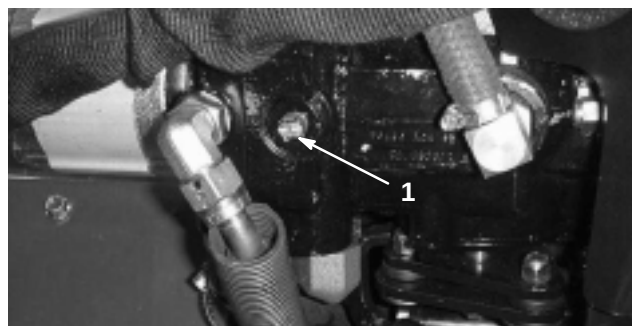
1. Zorg ervoor dat de parkeerrem in werking is gesteld en alle omstanders buiten het maaigebied zijn. Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken.
2. Als de bestuurder niet op de stoel zit, de wet-knop naar links is gedraaid, het tractiepedaal in de neutraalstand staat, de parkeerrem in werking is gesteld en de messenkooien zijn uitgeschakeld, behoort de motor te starten. Als de tractiepedaal is ingetrapt of de messenkooien zijn ingeschakeld terwijl de bestuurder niet in de stoel zit, behoort de motor af te slaan. Verhelp het probleem als het systeem niet naar behoren werkt.
3. Als de motor loopt, de bestuurder niet op de stoel zit en de wet-knop naar rechts is gedraaid, mag de motor niet afslaan als de messenkooien zijn ingeschakeld. Verhelp het probleem als het systeem niet naar behoren werkt.
4. Als de motor loopt, de bestuurder niet op de stoel zit en de wet-knop naar rechts is gedraaid, behoort de motor af te slaan als het tractiepedaal is ingetrapt. Verhelp het probleem als het systeem niet naar behoren werkt.
5. Als de bestuurder op de stoel zit, de motor loopt en de messenkooien zijn ingeschakeld, moet het dashboardlampje branden en moeten de motoren van de messenkooien lopen als de hefcilinder volledig is ingetrokken. Als de hefcilinder naar buiten is geschoven, moet het lampje doven en moeten de motoren van de messenkooien tot stilstand komen. Verhelp het probleem als het systeem niet naar behoren werkt.
6. Wanneer de bestuurder op de stoel zit, mag de motor niet starten als de messenkooien zijn ingeschakeld of het tractiepedaal is ingetrapt. Verhelp het probleem als het systeem niet naar behoren werkt.

De tractie-eenheid slepen

In noodgevallen kan de machine over een korte afstand worden gesleept. Toro adviseert echter hiervan geen standaard procedure te maken.

Belangrijk U mag de machine niet sneller dan 3–5 km per uur slepen omdat hierdoor het aandrijfsysteem kan worden beschadigd. Als de machine over een grote afstand moet worden verplaatst, moet u deze vervoeren op een vrachtwagen of een aanhanger.

1. Ga naar de omloopklep op de pomp (Fig. 36) en draai deze 90° (de hendel van de omloopklep moet horizontaal staan als de klep open is).



Figuur 36

1. Omloopklep
2. Alvorens de motor te starten, moet u deze omloopklep sluiten door deze 90° te draaien (de hendel van de omloopklep moet verticaal staan als de klep dicht is). U mag de motor niet starten als de klep open is.

Gebruikseigenschappen



Voorzichtig



Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Oefen u in het gebruik van de machine en zorg ervoor dat u ermee helemaal vertrouwd raakt. Omdat deze machine een hydrostatische transmissie heeft, kunnen de gebruikseigenschappen ervan anders zijn dan die van veel gazonmachines. Een aantal punten waarop u moet letten bij het gebruik van de machine, zijn de tractie-aandrijving, het motortoerental en de belasting van de maaidekken. Om ervoor te zorgen dat er tijdens het maaien steeds voldoende vermogen voor de tractie-eenheid en de maaidekken is,

moet u met behulp van het tractiepedaal het motortoerental hoog en enigszins constant houden. Gebruik de rijsnelheidshendel om de snelheid constant en de maaikwaliteit gelijkmatig te houden. Op heuvelachtig terrein mag u echter de rijsnelheidshendel niet gebruiken.

Houdt u aan de gebruiksaanwijzingen in deze handleiding en zorg ervoor dat u weet hoe u de machine op elk type terrein veilig kunt gebruiken. Heuvels (of hellingen) van meer dan 15 graden moet u heuvelopwaarts en heuvelafwaarts en niet dwars bestijgen of maaien, en heuvels van meer dan 20 graden moet u in het algemeen vermijden tenzij u over een bijzondere vaardigheid beschikt, speciale veiligheidsmaatregelen zijn genomen of de omstandigheden dit vereisen. Zorg ervoor dat u altijd goed bent voorbereid om te voorkomen dat u onverwachts moeten stoppen, starten of keren. Trap het achteruit-pedaal in om te stoppen. Voordat u de motor afzet, moet u alle bedieningsorganen uitschakelen, de gashendel op STATIONAIR zetten en de parkeerrem in werking stellen.

De maaisnelheid (toerental van messenkooien) kiezen

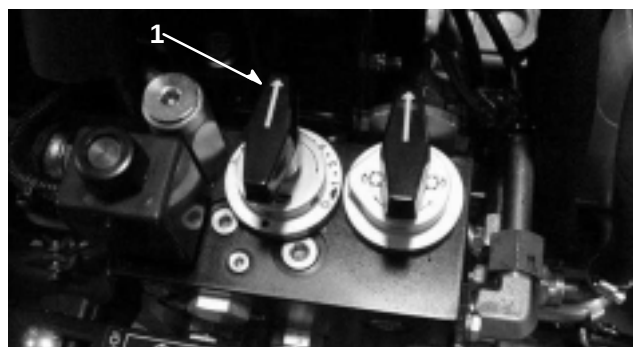
											
		3WD	2WD	3WD	2WD		3WD	2WD	3WD	2WD	
	2 1/8" (64mm) - 2 3/8" (60mm)	3	5	-	3		1 1/8" (32 mm)	7	-	4	6
	2 1/4" (57mm) - 2 1/2" (54mm)	4	5	-	3		1 1/8" (29 mm)	7	-	5	7
	2" (51 mm)	4	6	-	3		1" (25 mm)	8	-	5	9
	1 7/8" (48 mm)	4	6	3	4		7/8" (22 mm)	9	-	6	-
	1 3/4" (44mm) - 1 5/8" (41mm)	5	7	3	4		3/4" (19 mm)	-	7	-	
	1 1/2" (38mm) - 1 3/4" (35mm)	6	-	4	5		5/8" (16mm) - 3/4" (10mm)	-	-	9	-

94-5056

Om ervoor te zorgen dat de maaikwaliteit constant en van hoog niveau blijft en het gazon na het maaien een gelijkmatig uiterlijk krijgt, is het belangrijk dat het toerental van de messenkooien is afgestemd op de maaiahogte.

U stelt de maaisnelheid (toerental van de messenkooien) als volgt af:

1. Controleer de maaiahogte-afstelling van de maaidekken. Aan de hand van de kolom in de tabel voor messenkooien met 5 of 8 messen zoekt u de maaiahogte die het meest overeenkomt met de bestaande maaiahogte-afstelling. Kijk welk cijfer in de tabel correspondeert met die maaiahogte.
2. Draai de knop voor de toerenregeling van de messenkooien (Fig. 37) op het cijfer dat u heeft gevonden bij stap 1.



Figuur 37

1. Toerenregelaar van messenkooien
3. Nadat u de machine een paar dagen hebt gebruikt, inspekteert u het maaieresultaat om te bepalen of de maaikwaliteit bevredigend is. De knop van de toerenregeling kan een stand hoger of lager worden gezet dan de stand die wordt aangegeven op de tabel met het oog op de verschillen in gazoncondities, de afgemaaide lengte van het gras en de persoonlijke voorkeur van de opzichter.

Tabel voor keuze van variabel toerental van messenkooien – Messenkooi met 5 messen

Maaiahogte (inch)	3WD Snelheid 5–8 km per uur	2WD Snelheid 9,5–11 km per uur
2-1/2 (2.50)	3	5
2-3/8 (2.38)	3	5
2-1/4 (2.25)	4	5
2-1/8 (2.13)	4	5
2 (2.00)	4	6
1-7/8 (1.88)	4	6
1-3/4 (1.75)	5	7
1-5/8 (1.63)	5	7
1-1/2 (1.50)	6	9*
1-3/8 (1.38)	6	9*
1-1/4 (1.25)	7	9*
1-1/8 (1.13)	7	9*
1 (1.00)	8	9*
7/8 (.88)	9	9*
3/4 (.75)	9*	9*
5/8 (.63)	9*	9*
1/2 (.50)	9*	9*
3/8 (.38)	9*	9*

* Deze maaiahogte en/of maaisnelheid wordt niet aanbevolen voor messenkooien met 5 messen.

Tabel voor keuze van variabel toerental van messenkooien – Messenkooi met 8 messen

Maaihoogte (inch)	3WD Snelheid 5–8 km per uur	2WD Snelheid 9,5–11 km per uur
2-1/2 (2.50)	3*	3
2-3/8 (2.38)	3*	3
2-1/4 (2.25)	3*	3
2-1/8 (2.13)	3*	3
2 (2.00)	3*	3
1-7/8 (1.88)	3	4
1-3/4 (1.75)	3	4
1-5/8 (1.63)	3	4
1-1/2 (1.50)	4	5
1-3/8 (1.38)	4	5
1-1/4 (1.25)	4	6
1-1/8 (1.13)	5	7
1 (1.00)	5	9
7/8 (.88)	6	9*
3/4 (.75)	7	9*
5/8 (.63)	9	9*
1/2 (.50)	9	9*
3/8 (.38)	9	9*

* Deze maaihoogte en/of maaisnelheid wordt niet aanbevolen voor messenkooien met 8 messen.

Oefenperiode

Voordat u met de machine gaat maaien, is het raadzaam dat u zich op een vrij terrein oefent in het starten en stoppen, opheffen en neerlaten van de maaidekken, draaien, enz. In deze oefenperiode kunt u zich vertrouwd maken met de bediening en de werking van de machine.

Voor het maaien

Controleer of er rommel op het maaigebied ligt en verwijder die rommel indien dat nodig is. Bepaal in welke richting u het beste kunt maaien, en ga hierbij uit van de voorgaande maairichting. Maai altijd in een andere maaipatroon dan het vorige, zodat de grassprietten minder snel plat gaan liggen en daardoor moeilijker tussen de messen van de messenkooi en de snijplaat kunnen komen.

Transport

Zorg ervoor dat de maaidekken volledig zijn opgeheven, verwijder de pedaalaanslag onder het tractiepedaal zodat dit een volledige slag kan maken, en zet de gashendel op SNEL. Als u op ongelijk terrein of hellingen werkt, moet u altijd uw snelheid verminderen en zeer voorzichtig te werk gaan voordat u een bocht maakt om het risico te beperken dat de machine omslaat of dat u de macht over de machine verliest. Let goed op kuilen in het terrein, steile hellingen en andere verborgen gevaren, en probeer deze te vermijden. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de breedte van de machine teneinde dure schade en uitvaltijd te voorkomen. Probeer niet tussen objecten te rijden die dicht bij elkaar zijn geplaatst.

Inspectie en reiniging na het maaien

Als u klaar bent met maaien, moet u de machine grondig schoonspoelen met een tuinslang – zonder spuitmond – zodat bij een te hoge waterdruk de afdichtingen en lagers niet worden beschadigd en verontreinigd raken.

Zorg ervoor dat het radiatorscherm, de radiator en de oliekoeler vrij blijven van vuil en maaisel. Na reiniging verdient het aanbeveling de machine te controleren op eventuele lekken in het hydraulische systeem, beschadiging of slijtage van de hydraulische en mechanische onderdelen, en te kijken of de messen van de maaidekken scherp genoeg zijn en het contact tussen de messenkooi en de snijplaat correct is afgesteld.

Standaard Controle Module (SCM)

De Standard Control Module is een "ingekapseld" elektronisch apparaat dat is vervaardigd in een "one size fits all" configuratie. De module gebruikt halfgeleider- en mechanische elementen ten behoeve van de controle en regeling van de standaard elektrische functies die nodig zijn voor een veilig gebruik van het product.

De module controleert inputs zoals neutraalstand, parkeerrem, aftakas, starten, wetten en hoge temperatuur. De module activeert outputs zoals de solenoïde voor de aftakas, de startmotor en de ETR (activering om te lopen).

De module is verdeeld in inputs en outputs. Inputs en outputs worden aangegeven door groene LED-controlelampjes die zijn aangebracht op de printplaat.

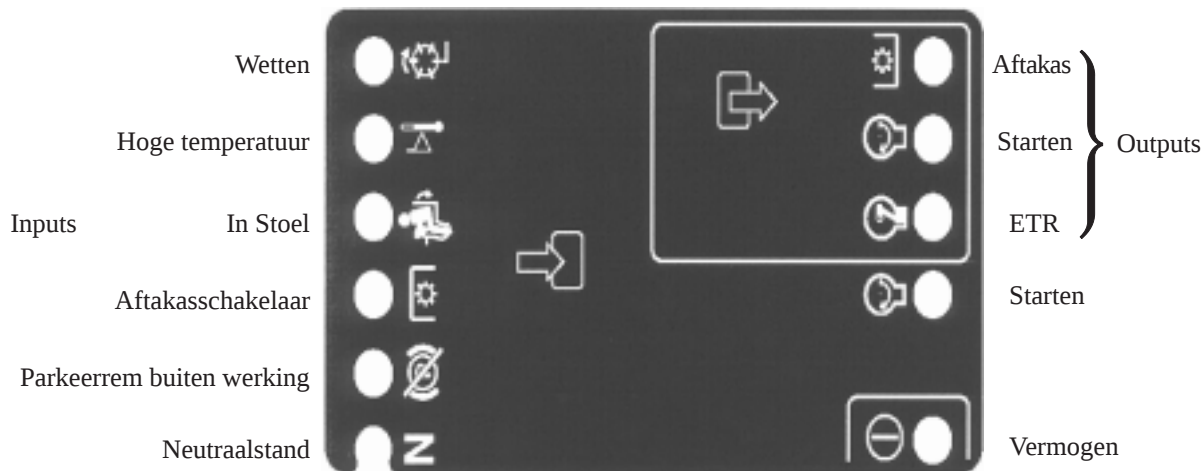
De input voor het startcircuit wordt geactiveerd door 12 VDC. Alle andere inputs worden geactiveerd als het circuit wordt gesloten om massa te maken. Elke input heeft een LED dat gaat branden als het desbetreffende circuit wordt geactiveerd. Gebruik de LED's voor de input om problemen met het circuit van de schakelaar en de input te verhelpen.

De output-circuits worden geactiveerd door correcte input-condities. De drie outputs omvatten Aftakas, ETR en STARTEN. De output-LED's controleren de conditie van de relais en geven aan dat er elektrische spanning op een van de drie contactpunten voor de output is.

De output-circuits stellen niet vast of het output-apparaat correct functioneert, zodat in geval van problemen met de elektrische functies ook de LED's en de werking van de gewone apparatuur en de kabelboom moeten worden gecontroleerd. Meet de impedantie van het losgekoppelde onderdeel, de impedantie door de kabelboom (loskoppelen bij de SCM), of voer een "test" uit waarbij het desbetreffende onderdeel tijdelijk wordt geactiveerd.

De SCM is niet aangesloten op een externe computer of een handtoestel, kan niet opnieuw worden geprogrammeerd en registreert geen periodieke gegevens over storingen en problemen.

Des sticker op de SCM bevat uitsluitend symbolen. Het output-vak bevat symbolen voor de LED's van de drie outputs. Alle andere LED's zijn inputs. Op de onderstaande tabel staan de symbolen.



Hier vindt u in logische volgorde de stappen die u moeten nemen op de SCM om problemen te verhelpen.

1. Stel vast welke output-storing u wilt verhelpen (aftakas, Starten of ETR).
2. Draai het contactsleutel op "AAN" en kijk of het rode LED voor het "vermogen" brandt.
3. Beweeg alle input-schakelaars om er zeker van te zijn dat alle LED's in een andere toestand komen.
4. Zet de input-apparaten in de juiste stand om de correcte output te verkrijgen. Gebruik de volgende tabel om de correcte input-conditie te bepalen.
5. Als een specifieke output-LED brandt zonder de juiste output-functie, moet u de bedrading van de output, de aansluitingen en het onderdeel controleren. Indien nodig repareren.
6. Als een specifieke output-LED niet brandt, moet u beide zekeringen controleren.
7. Als een specifieke output-LED niet brandt en de inputs zijn in goede conditie, moet u een nieuwe SCM plaatsen en kijken of de storing verdwijnt.

Elke (horizontale) rij op de onderstaande tabel geeft de input- en output-vereisten voor elke specifieke functie van het product aan. De functies van het product worden vermeld in de linkerkolom. De symbolen geven de conditie van een specifiek circuit aan zoals: geactiveerd voor spanning, gesloten om massa te maken en geopend om massa te maken.

FUNCTION	I N P U T S								O U T P U T S		
	Power On	In Neutral	Start On	Brake Off	PTO On	In Seat	Hi Temp	Back Lap	START	ETR	PTO
Start	-	-	+	O	O	-	O	O	+	+	O
Run (off unit)	-	-	O	O	O	O	O	O	O	+	O
Run (on unit)	-	O	O	-	O	-	O	O	O	+	O
Mow	-	O	O	-	-	-	O	O	O	+	+
Backlap	-	-	O	O	-	O	O	-	O	+	+
Hi-Temp	-		O				-		O	O	O

– Geeft aan dat een circuit is gesloten om massa te maken – LED AAN.

O Geeft aan dat een circuit is geopend om massa te maken of is gedeactiveerd – LED UIT.

+ Geeft aan dat een circuit is geactiveerd (koppelingspoel, solenoïde, of input voor starten) – LED AAN.

” ” Een leeg vakje geeft aan dat de tabel niet van de toepassing is op een circuit.

Om problemen te verhelpen, moet u het sleuteltje omdraaien zonder de motor te starten. Bepaal welke specifieke functie een storing vertoont, en ga te werk overeenkomstig de tabel. Controleer de conditie van elke input-LED om er zeker van te zijn dat deze in overeenstemming is met de tabel.

Als de input-LED's correct zijn, moet u de output-LED controleren. Als de output-LED brandt maar het apparaat is niet geactiveerd, moet u de beschikbare spanning bij het output-apparaat, de continuïteit van het losgekoppelde apparaat en de potentiële spanning op het massacircuit (zwevende massa) meten. De reparatie is afhankelijk van uw bevindingen.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 10 bedrijfsuren	• Motorolie verversen. • Spanning van aandrijfriem controleren. • Motoroliefilter verversen. • Spanning van tractieriem controleren. • Hydraulische filter vervangen. • Wielmoeren aandraaien.
Na de eerste 50 bedrijfsuren	• Motortoerental controleren (stationair en op vol gas).
Om de 50 bedrijfsuren	• LuchtfILTER, stof-cup en burp-klep controleren. • Vet in alle smeernippels spuiten. • Spanning van aandrijfriem controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• Motoroliefilter verversen. • Spanning van tractieriem controleren. • Motorolie verversen.
Om de 200 bedrijfsuren	• LuchtfILTER reinigen. • Brandstoffilter/waterafscheider vervangen. • Hydraulische filter vervangen. • Wielmoeren aandraaien.
Om de 400 bedrijfsuren	• Hydraulische vloeistof verversen. • Accuzuurpeil en aansluitingen van de accukabels controleren. • Beweging van het tractiemechanisme controleren. • Motortoerental controleren (stationair en op vol gas).
Om de 1000 bedrijfsuren of de twee jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.	• Loszittende slangen vervangen. • Alle veiligheidsschakelaars vervangen. • Koelsysteem schoonspoelen en slangen vervangen. • Thermostaat vervangen. • Brandstoftank aftappen en schoonspoelen. • Hydraulische tank aftappen en schoonspoelen.

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

Controlelijst Dagelijks Onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking veiligheidssysteem controleren.							
Werking van de remmen controleren.							
Motoroliepeil controleren.							
Peil van de koelvloeistof controleren.							
Brandstoffilter/waterafscheider aftappen.							
Luchtfilter, stof-cup, burp-klep controleren.							
Radiator, oliekoeler en scherm controleren op rommel.							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt. ¹							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
Peil van hydraulische vloeistof controleren.							
Hydraulische slangen en leidingen op schade controleren.							
Controleren op lekkages.							
Brandstofpeil controleren.							
De bandenspanning controleren.							
Werking van instrumenten controleren.							
Afstelling van contact tussen snijplaat en messenkooi controleren.							
Maaihoogte-instelling controleren.							
Vet in alle smeernippels spuiten. ²							
Beschadigde lak bijwerken.							

¹Controleer de gloeibougie en de spuitmonden van de injector, als de motor moeilijk start, buitensporig veel rook afgeeft of ongelijkmatig loopt.

²Onmiddellijk na **elke** wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval.

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden:

Controle uitgevoerd door:		
Item	Datum	Informatie
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		

Onderhoudsschema

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE

1. ENGINE OIL LEVEL
2. ENGINE OIL DRAIN (17mm socket)
3. HYDRAULIC OIL LEVEL
- bottom of sight glass
4. BELTS (Fan/Water Pump, Hydraulic Pump)
5. COOLANT LEVEL FILL-middle of horiz. neck
6. FUEL - Diesel Only
7. GREASE POINTS (every 50 hours) — 17
8. GREASE POINTS (every 8 hours) — 12 or 18 (with optional front roller)
9. RADIATOR SCREEN
10. AIR CLEANER
11. WATER SEPARATOR/FUEL FILTER
12. BATTERY
13. TIRE PRESSURE: 12-16 psi (.8 - 1.1 bar)
14. FUSES

FUSES

SYSTEM 15A

MAX 15A OPTIONAL LIGHT

START 10A

SYSTEM 25A GAUGES SAFETY SCM PTO

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
		L	QT	FLUID	FILTER	
ENGINE OIL -10°C to 40°C 14°F to 104°F	SAE 10W-30CD	3.3	3.5	50 HRS	100 HRS	99-9017 (A)
HYD. CIRCUIT OIL	MOBILFLUID 424	12.5	13	400 HRS	200 HRS	54-0110 (B)
FUEL FILTER	Inspect daily for contaminants & water				200 HRS	63-8300 (C)
AIR CLEANER	Clean every 50 hours.				200 HRS	93-2195 (D)
FUEL	NO. 2-Diesel	24.5	6.5 GAL.			
COOLANT	50-50 Ethylene glycol water	4.7	5			Drain and flush, 2 yrs.

104-3990



Voorzichtig



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan het voertuig. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Lagers en lagerbussen smeren

De tractie-eenheid is voorzien van smeernippels die regelmatig moeten worden gesmeerd met Nr. 2 Smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Als de machine in normale omstandigheden wordt gebruikt, moet u de lagers en lagerbussen om de 50 bedrijfsuren smeren. De lagers en de lagerbussen moeten elke dag worden gesmeerd als de machine in zeer stoffige en vuile omstandigheden wordt gebruikt. Bij gebruik in deze omstandigheden kan er vuil terechtkomen in de lagers en lagerbussen, hetgeen tot snellere slijtage kan leiden.

De volgende lagers en lagerbussen van de tractie-eenheid moeten worden gesmeerd: stuurkolom (Fig. 38), stuurinrichtingen (2) (onder de ommanteling onder het stuurhuis), stuuras (2) (Fig. 39), hefarmen (3) (Fig. 40), draaipunt achterste hefcilinder (Fig. 40), draaistangen (3) (Fig. 41), draaipunt van tractiepedaal (Fig. 42) en centrering van neutraalstand (Fig. 43).

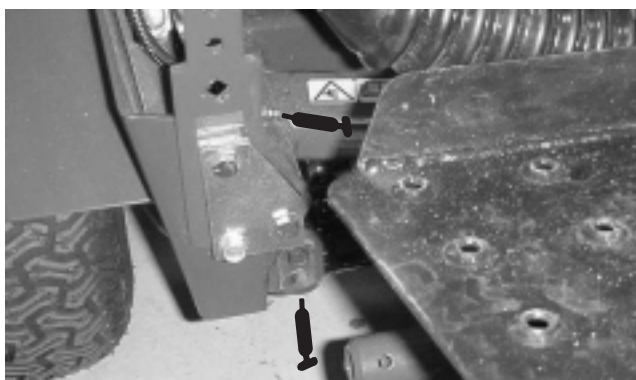
Smeer ook vet in de gleuven van de cilindersteun (Fig. 44).



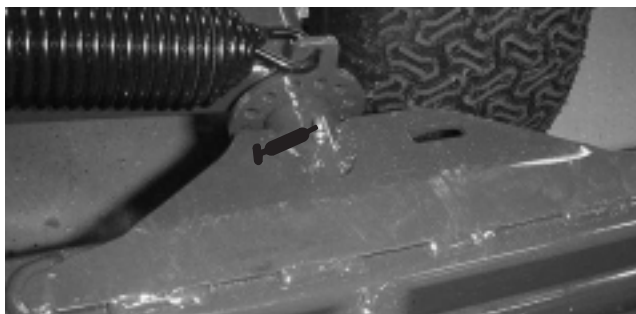
Figuur 38



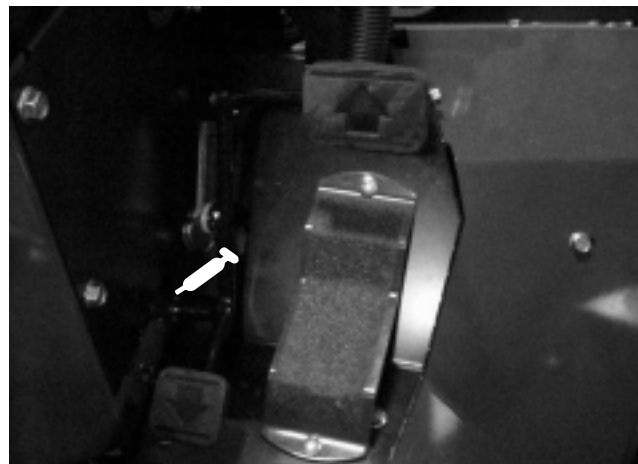
Figuur 39



Figuur 40



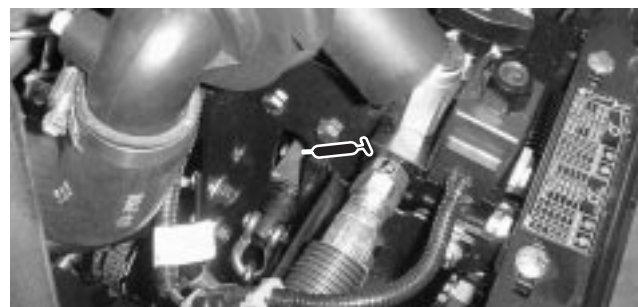
Figuur 41



Figuur 42



Figuur 43

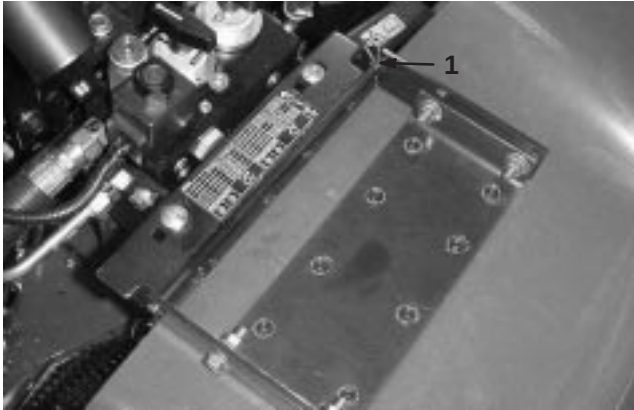


Figuur 44

Motorkap verwijderen

De motorkap kan eenvoudig worden verwijderd om onderhoudswerkzaamheden in het motorgedeelte van de machine uit te voeren.

1. Ontgrendel en open de motorkap.
2. Verwijder de borgpen waarmee het draaipunt van de motorkap vastzit aan de bevestigingsbeugels (Fig. 45).



Figuur 45

1. Borgpen

3. Schuif de motorkap naar de rechterkant, til de andere kant omhoog en trek de motorkap uit de beugels.
4. Monteer de motorkap in de omgekeerde volgorde.

Algemeen onderhoud van het luchtfilter

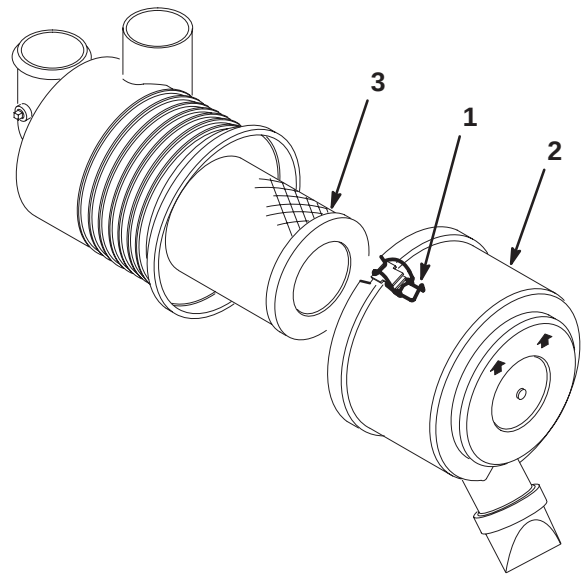
Controleer het luchtfilterhuis op beschadigingen die een luchtlek zouden kunnen veroorzaken. Vervang een beschadigd luchtfilterhuis.

Geef het luchtfilter om de 200 uur een onderhoudsbeurt (vaker in uiterst stoffige of vuile omstandigheden). Geef het luchtfilter niet te vaak een onderhoudsbeurt.

Zorg ervoor dat het deksel goed afsluit rondom het luchtfilterhuis.

Onderhoud van het luchtfilter

1. Maak de sluitingen los waarmee het deksel van het luchtfilter is bevestigd aan het luchtfilterhuis (Fig. 46). Verwijder het deksel van het luchtfilterhuis. Reinig de binnenkant van het luchtfilterdeksel.



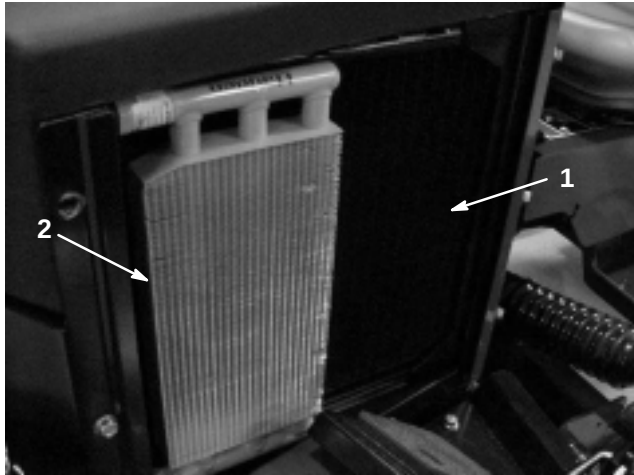
Figuur 46

1. Sluitingen van het luchtfilter
 2. Stofkap
 3. Filter
2. Schuif het filter voorzichtig uit het luchtfilterhuis (Fig. 46) om zo weinig mogelijk stof te verplaatsen. Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen het luchtfilterhuis stoot.
 3. Controleer het filter en gooi dit weg als het beschadigd is. Een beschadigd filter mag niet worden gewassen of opnieuw worden gebruikt.
 4. **Persluchtmethode:**
 - A. Blaas perslucht van binnen naar buiten door het droge filterelement. Zorg dat de druk niet hoger is dan 690 kPa om beschadiging van het element te voorkomen.
 - B. Houd de spuitmond van de luchtslang minstens 5 cm van het filter en beweeg de spuitmond op en neer terwijl u het filterelement ronddraait. Inspecteer het filter op gaten en scheuren door het filter tegen een felle lichtbron te houden en er doorheen te kijken.
 5. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade. Controleer het uiteinde van het filter dat moet aansluiten. Een beschadigd filter mag niet worden gemonteerd.
 6. Plaats het nieuwe filter in het luchtfilterhuis. Zorg ervoor dat het filter goed afsluit door de buitenring van het filter aan te drukken tijdens het plaatsen. Druk niet op het flexibele midden van het filter.
 7. Plaats het deksel terug en maak de sluitingen vast. Zorg ervoor dat de bovenkant van het deksel boven is.

Radiator en scherm reinigen

Het radiatorscherm, de radiator en de oliekoeler moeten vrij van rommel worden gehouden om te voorkomen dat het systeem oververhit raakt. Controleer elke dag het scherm, de radiator en de oliekoeler en verwijder indien nodig het aanwezige vuil. Reinig ze vaker als in vuile omstandigheden wordt gemaaid.

1. Verwijder het radiatorscherm.
2. Reinig de radiator met een waterslang of perslucht. Doet dit vanaf de ventilatorzijde van de radiator.



Figuur 47

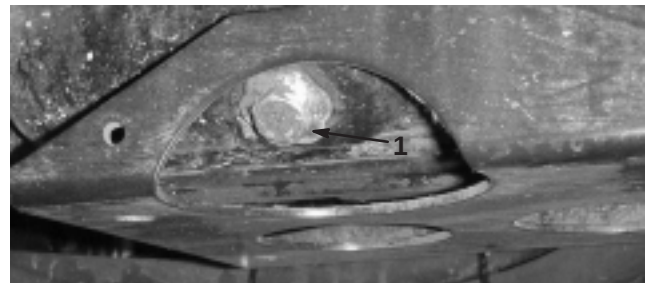
1. Radiator
2. Oliekoeler

3. U moet de oliekoeler (Fig. 47) grondig reinigen en andere rommel verwijderen die zich heeft opeengehoopt rond de onderdelen.
4. Reinig en monteer het scherm.

Motorolie verversen en filter vervangen

Ververs de olie en vervang het filter na de eerste 50 bedrijfsuren; daarna moet u om de 100 bedrijfsuren de olie verversen en het oliefilter vervangen.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maaidekken neer, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af.
2. Verwijder de aftapplug en laat de olie in een opvangbak lopen. Als er geen olie meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug.



Figuur 48

1. Aftapplug motorolie



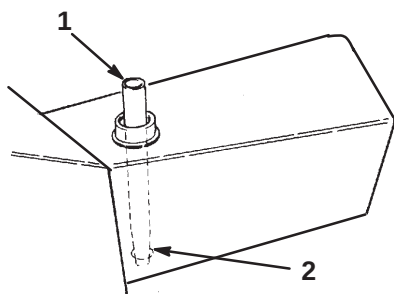
Figuur 49

1. Motoroliefilter
3. Verwijder het oliefilter. Smeer een dun laagje schone olie op de nieuwe filterpakking voordat u deze vastschroeft. Schroef het filter erop totdat de pakking contact maakt met de bevestigingsplaat: draai het filter vervolgens nog eens een 1/2 tot 2/3 slag. NIET TE VAST AANDRAAIEN.
 4. Carter bijvullen met motorolie; zie Motorolie controleren.

Hydraulische vloeistof verversen en filter vervangen

Het hydraulische filter moet na de eerste 5 bedrijfsuren worden vervangen en vervolgens om de 200 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Als u het filter vervangt, moet u een origineel Toro-oliefilter monteren. De hydraulische vloeistof moet om de 400 bedrijfsuren worden verversd of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maaidekken neer, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af.
2. Als alleen het filter moet worden vervangen, verwijdert u de dop van het reservoir en plaatst u de plug van het reservoir (Fig. 50) om de afvoerbuis dicht te stoppen. Hierdoor blijft het merendeel van de vloeistof in het reservoir als het filter wordt verwijderd.



Figuur 50

1. Plug van het reservoir
2. Afvoerbuis van het reservoir

3. Reinig de omgeving van de plaats waar het filter wordt gemonteerd (Fig. 51). Verwijder het filter uit de onderkant van het filterhuis en laat de vloeistof in de bak lopen. Gebruik een sleutel die geschikt is voor een filter met een bodem. U moet het oliefilter op de juiste wijze afvoeren.



Figuur 51

1. Hydraulische filter

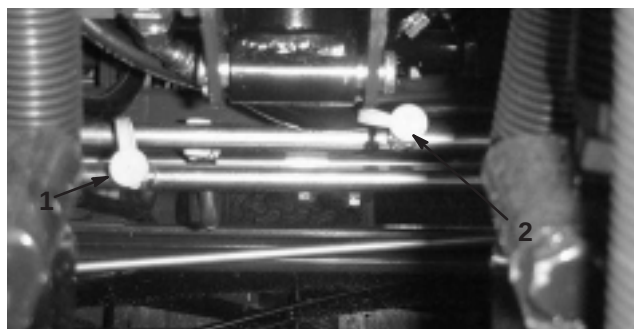
4. Smeer een laagje olie op de pakking van het filter. Draai het filter met de hand vast totdat de pakking contact maakt met de bevestigingskop. Draai het filter vervolgens nog een extra 3/4 slag.
5. Vul het reservoir tot het correcte niveau, zie Hydraulische vloeistof controleren, blz. 24.
6. Zet alle bedieningsorganen in de neutraalstand of schakel ze uit en start de motor. Laat de motor lopen bij het laagst mogelijk toerental om alle lucht uit het systeem te verwijderen.
7. Laat de motor lopen totdat de hefcilinders naar buiten en naar binnen schuiven en de wielen vooruit en achteruit kunnen draaien.
8. Zet de motor af en controleer het vloeistofpeil. Zonodig vloeistof bijvullen.
9. Controleer alle aansluitingen op lekkages.

Testpoorten van het hydraulische systeem

De testpoorten worden gebruikt om de druk in de hydraulische circuits te testen. Neem contact op met uw plaatselijke Toro-dealer als u hulp nodig heeft.

Testpoort nr. 1 (Fig. 52) wordt gebruikt om de druk in de tractie in de vooruit-stand te meten.

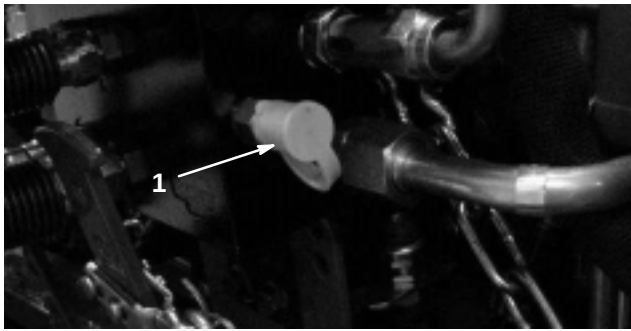
Testpoort nr. 2 (Fig. 52) wordt gebruikt om de druk in de tractie in de achteruit-stand te meten.



Figuur 52

1. Testpoort nr. 1
2. Testpoort nr. 2

Testpoort nr. 3 (Fig. 53) wordt gebruikt om de druk in het circuit van de messenkooi te meten.



Figuur 53

1. Testpoort nr. 3

Brandstofsysteem

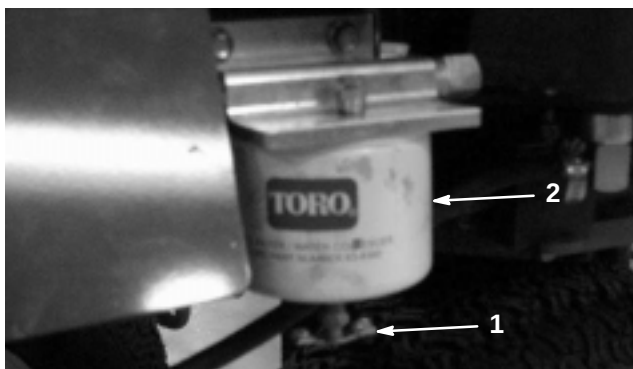
Brandstofleidingen en -verbindingen

Controleer de brandstofleidingen en -verbindingen om de 400 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Inspecteer op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

Brandstoffilter/waterafscheider

Verwijder dagelijks water of ander vuil uit het brandstoffilter/waterafscheider door de aftapplug (Fig. 54) op de filterbus los te draaien. Draai de plug weer vast na het aftappen. Vervang de filterbus om de 400 bedrijfsuren.

1. Reinig de omgeving van de plaats waar de filterbus wordt gemonteerd.



Figuur 54

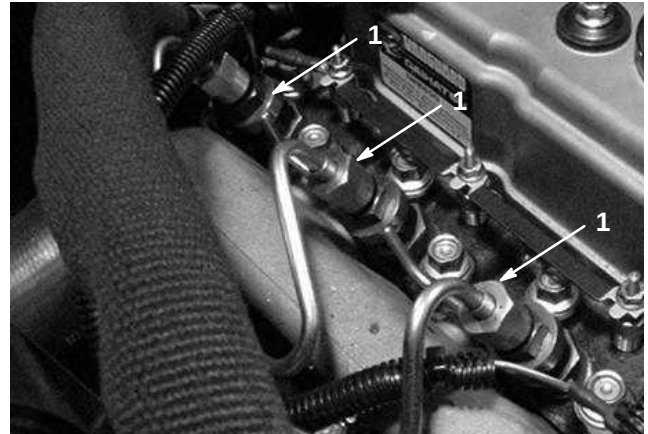
1. Aftapplug
2. Filterbus

2. Verwijder de filterbus en reinig de plaats waar deze wordt gemonteerd.
3. Smeer schone olie op de pakking van de filterbus.
4. Monteer de filterbus met de hand totdat de pakking contact maakt met het montagevlak en draai deze vervolgens nog een halve slag verder.

Injectors ontluchten

Opmerking: Deze procedure mag uitsluitend worden toegepast als het brandstofsysteem is ontluicht met behulp van de normale ontluichtingsprocedures en de motor niet start; zie Brandstofsysteem ontluichten.

1. Draai de leidingconnector naar spuitmond nr. 1 en de houder los (Fig. 55).



Figuur 55

1. Brandstofinjectors (3)
2. Zet de gashendel langzaam op SNEL.
3. Draai het contactsleuteltje op START en bekijk hoe de brandstof om de connector stroomt. Draai het sleuteltje op UIT wanneer u een ononderbroken straal ziet.
4. Draai de leidingconnector goed vast.
5. Herhaal stappen 1–4 op spuitmonden nr. 2 en 3.

De tractie-aandrijving afstellen voor de neutraalstand

Als de machine beweegt wanneer het tractiepedaal in de neutraalstand staat, moet de afstelnok van de tractie worden afgesteld.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af.
2. Krik de machine omhoog zodat deze met één voorwiel vrijkomt van de grond, en plaats steunblokken onder het frame.

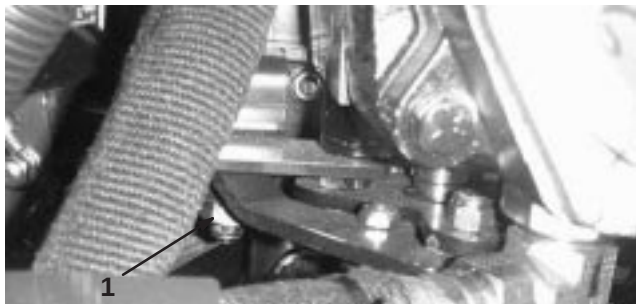


Waarschuwing



Als de machine niet goed is ondersteund, kan deze per ongeluk naar beneden vallen, waardoor iemand die zich daaronder bevindt, letsel kan oplopen.

3. Draai de borgmoer op de afstelnok van de tractie los (Fig. 56).



Figuur 56

1. Afstelnok van de tractie



Waarschuwing



De motor moet lopen zodat een laatste afstelling van de afstelnok van de tractie kan worden uitgevoerd. Contact met hete of bewegende onderdelen kan lichamelijk letsel veroorzaken.

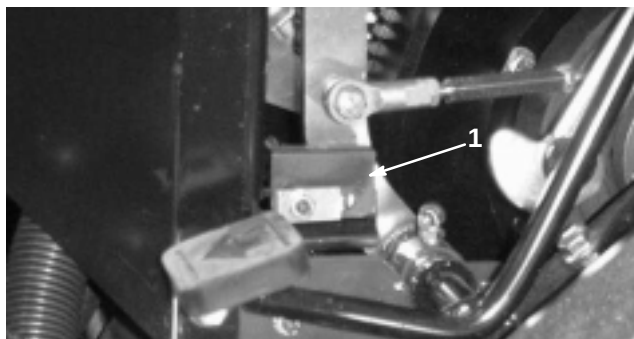
Houd gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper, andere hete delen van de motor en draaiende onderdelen.

4. Start de motor en draai de zeskantige moer van de afstelnok in beide richtingen om de middelste positie van het bereik van de neutraalstand te bepalen.
5. Draai de borgmoer vast om de afstelling te borgen.
6. Zet de motor af.
7. Haal de steunblokken weg en laat de machine neer op de grond. Maak een proefrit met de machine om er zeker van te zijn dat deze niet beweegt als het tractiepedaal in de neutraalstand staat.
8. Nadat u de pompplaat hebt afgesteld, moet u de werking van de schakelaar voor de neutraalstand controleren en deze indien nodig afstellen.

Schakelelaar voor neutraalstand afstellen

Nadat de pompplaat is afgesteld, moet u de werking van de schakelaar voor de neutraalstand (Fig. 57) controleren en deze indien nodig als volgt afstellen:

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af.
2. Draai de borgmoer los waarmee de stelschroef van de schakelaar is vastgezet. Draai deze van de schakelaar totdat de schroefkop vrijkomt van de schakelaar.



Figuur 57

1. Schakelaar voor neutraalstand

3. Stel de positie van de schakelaar af totdat er een circuit ontstaat als deze in de neutraalstand komt, en dit circuit wordt onderbroken als het tractiepedaal een slag van 2,5 cm maakt.
4. Draai de borgmoer vast.

De riemen afstellen

Zorg ervoor dat de riemen de juiste spanning hebben zodat de machine naar behoren kan werken en onnodige slijtage wordt voorkomen. Controleer de spanning van nieuwe riemen na 8 bedrijfsuren.

Riem van hydraulische pomp

Een nieuwe riem van een hydraulische pomp moet een speling van 3 mm hebben als u halverwege op de riem drukt met een kracht van 67–76 N. Een gebruikte riem moet een speling van 3 mm hebben als u halverwege op de riem drukt met een kracht van 49–58 N.

Draai aan de moer op de afstelstang (Fig. 58) tot de riem de gewenste spanning heeft.

Opmerking: Draai de riem vast om slippen (gieren onder belasting) te verhelpen, maar draai deze niet te vast.

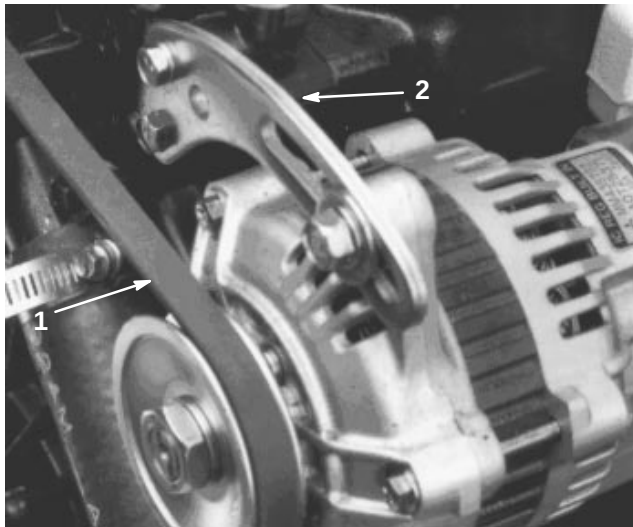


Figuur 58

1. Afstelstang

Riem van wisselstroomdynamo

1. Controleer de spanning door de riem midden tussen de poelies van de krukas en de wisselstroomdynamo in te drukken met een kracht van ongeveer 98 N. Een nieuwe riem moet een speling van 8–13 mm hebben. Een gebruikte riem moet een speling van 10–14 mm hebben. Als de speling niet correct is, gaat u verder met de volgende stap. Indien de speling correct is, gaat u verder met maaien.
2. Om de riemspanning af te stellen, gaat u als volgt te werk:
 - A. Draai de montagebouten van de wisselstroomdynamo los.
 - B. Draai met een staaf de wisselstroomdynamo totdat de riem de correcte spanning heeft; zet de montagebouten daarna vast.



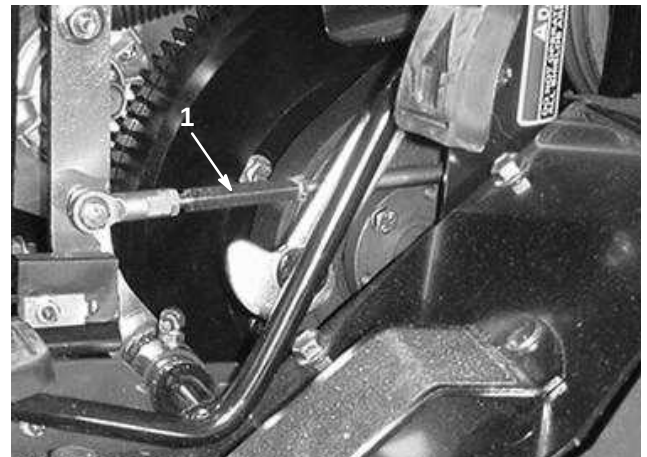
Figuur 59

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 1. Riem van wisselstroomdynamo | 2. Beugel van wisselstroomdynamo |
|--------------------------------|----------------------------------|

Het tractiepedaal afstellen

Als het tractiepedaal tegen de voetsteun aan komt als dit volledig voorwaarts is gedrukt of de maximumsnelheid vooruit niet kan worden bereikt, moet het mechanisme van het tractiepedaal worden afgesteld.

1. Om bij de tractiestang te kunnen komen, moet u het rechterpaneel verwijderen.
2. Draai de contramoeren aan de uiteinden van de trommel van de tractiestang los (Fig. 60).
3. Draai de trommel van de stang totdat het pedaal de vereiste vrij slag heeft of de gewenste tractiesnelheid is verkregen.
4. Draai de contramoeren vast om de afstelling te borgen.
5. De aanslag voor de achteruit (onder het pedaal) kan worden bijgesteld om langzamer te rijden. Het wordt afgeraden harder dan 5 km per uur te rijden.
6. Controleer de afstelling van de schakelaar voor de neutraalstand.

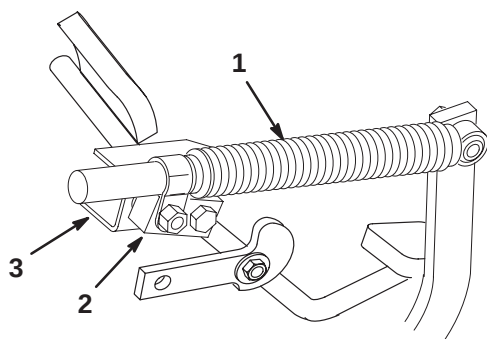


Figuur 60

1. Trommel van tractiestang

De demper van het tractiepedaal afstellen

1. Om bij de demper van het tractiepedaal te kunnen komen, moet u het rechterpaneel verwijderen.
2. Draai de borgmoer los waarmee de draaipun van de demper is bevestigd aan de beugel van de demper (Fig. 61).



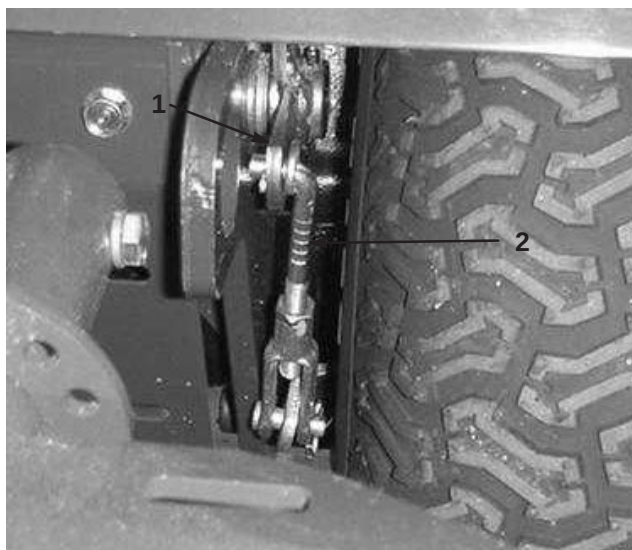
Figuur 61

1. Demper
2. Draaipun van demper
3. Beugel van demper

3. Trap het tractiepedaal volledig naar voren.
4. Druk de demper volledig in en laat deze dan los, zodat deze 2 mm kan uitzetten. Draai de borgmoer vast om de afstelling te borgen.
5. Als het tractiepedaal volledig is ingetrapt in de achteruit, moet de demper in contact komen met de aanslag voor de achteruit voordat de demper uitzet.
6. Controleer de afstelling van de schakelaar voor de neutraalstand.

Handrem afstellen

1. Verwijder beide voorwielen.
2. De rem moet buiten werking zijn gesteld.
3. Draai de contraarm op de gaffel los. Verwijder de borgpen waarmee de bovenkant van de gaffel is bevestigd aan de bovenste remhefboom (Fig. 62). Draai de gaffel telkens één slag om de afstand tussen de hefboomen te verminderen.



Figuur 62

1. Bovenste remhefboom
2. Gaffel

4. Monteer de gaffel aan de bovenste remhefboom en draai de contraarm aan. Herhaal dit aan de andere kant van het machine.
5. Nadat de remmen zijn afgesteld, moet u het voertuig bij een lage snelheid (maximaal 1,5 km per uur) laten rijden en controleren of de remmen beide wielen gelijkmatig blokkeren. Indien nodig moet u de remmen nogmaals afstellen.

Accu-onderhoud

Het accu moet op het juiste peil worden gehouden en de bovenkant van de accu moet schoon blijven. Indien de machine wordt opgeslagen in een zeer hete omgeving, zal de accu sneller ontladen dan wanneer de machine in een koele omgeving wordt opgeslagen.

Controleer het zuurpeil om de 25 bedrijfsuren of om de 30 dagen, wanneer het voertuig is opgeslagen.

U kunt het peil in de cellen bijhouden met gedestilleerd of gedemineraliseerd water. Vul de cellen niet hoger dan de onderkant van de sleufring in elke cel. Plaats de vuldoppen en zorg ervoor dat de doppen naar de achterkant wijzen (in de richting van de brandstoftank).



Gevaar



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- **U mag accuzuur nooit innemen en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.**
- **Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.**

Houd de bovenkant van de accu schoon door deze af en toe reinigen met een borstel die in een oplossing van ammoniak of natriumbicarbonaat is gedompeld. Spoel de bovenkant na het reinigen af met water. Verwijder nooit de vuldoppen bij het reinigen.

De accukabels moeten stevig op de accupolen zitten zodat ze goed contact maken.



Waarschuwing



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- ***Maak* altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- ***Sluit* altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**

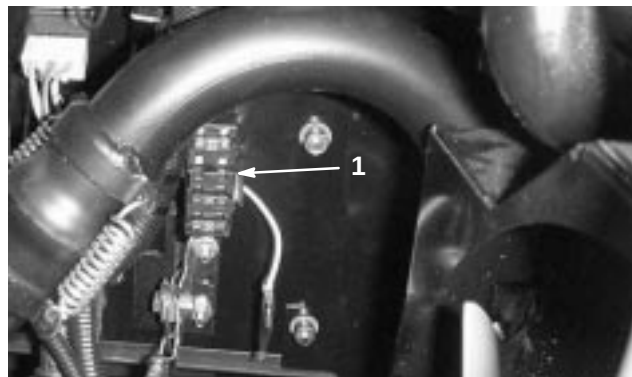
Als er op de accupolen corrosie ontstaat, moet u de kabels losmaken, de min (–) kabel eerst, en de klemmen en polen afzonderlijk schoonkrabben. Zet de kabels weer vast, de plus (+) kabel eerst, en smeer de accupolen in met petrolatum.

Opslag van de accu

Als u het voertuig langer dan 30 dagen gaat opslaan, moet u de accu verwijderen en volledig opladen. U moet de accu opslaan op een aparte plank of in het voertuig laten zitten. De accukabels mogen niet aangesloten zijn op de accu als u deze in het voertuig laat zitten. Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat de batterij snel ontlad. Om te voorkomen dat de accu bevriest, moet deze volledig zijn opgeladen. Het soortelijk gewicht van een volledig opgeladen batterij is 1,265–1,299.

Zekeringen

De zekeringen van het elektrische systeem bevinden zich op de achterkant van het dashboard (Fig. 63).



Figuur 63

1. Zekeringen



Wetten



Gevaar

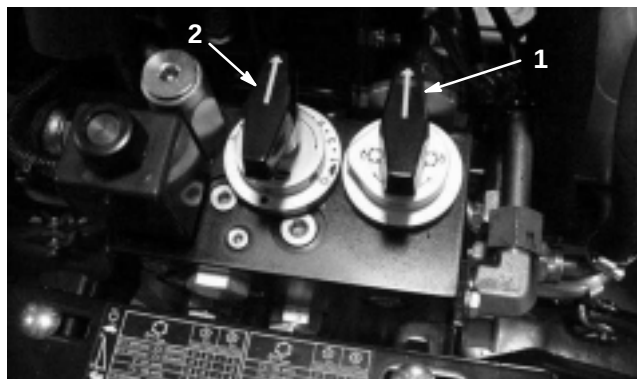


Tijdens het wetten kunnen de messenkooien tot stilstand komen en dan weer starten. Kom nooit met uw handen of voeten in de buurt van de messenkooi tijdens het wetten; contact met de messenkooi kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- Houd uw handen en voeten altijd uit de buurt van de messenkooi als de motor loopt.
- Probeer de messenkooien nooit met uw handen of voeten opnieuw in werking te stellen.
- Stel de messenkooien niet af als de motor loopt.
- Als de messenkooi blijft vastzitten, moet u de motor afzetten voordat u de messenkooi probeert opnieuw op gang brengen.

1. Plaats de machine op een schoon, horizontaal oppervlak, laat de maaidekken neer, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Open de kap zodat u bij de bedieningsorganen kunt komen.
3. Draai de wet-knop op het kleppenblok (Fig. 64) rechtsom in de wet-stand. Zet de knop van de toerenregeling van de messenkooien (Fig. 64) op stand 1.

Belangrijk U mag nooit de wet-knop van de maaistand in de wet-stand zetten wanneer de motor loopt, omdat hierdoor schade aan de messenkooien kan ontstaan.



Figuur 64

1. Wet-knop
2. Knop voor toerenregeling van messenkooien

4. Stel het contact tussen de messenkooi en de snijplaat af en zorg ervoor dat dit geschikt is voor het wetten bij alle maaidekken. Start de motor en laat deze op een laag stationair toerental lopen.
5. Schakel de messenkooien in door de knop op het dashboard uit te trekken.
6. Breng de wet-pasta aan met de borstel met de lange steel die is geleverd met de machine.



Voorzichtig



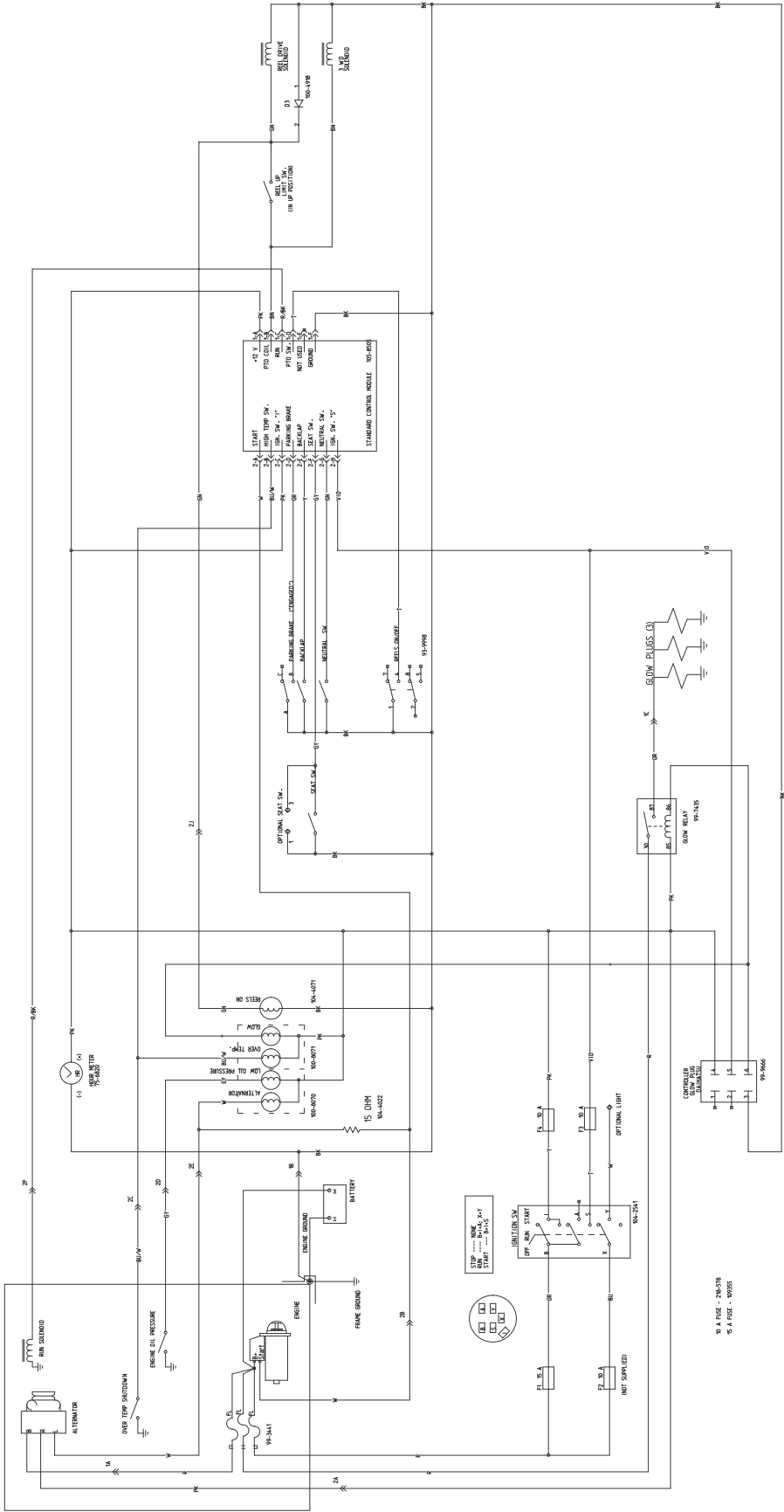
Contact met de messenkooi of andere bewegende onderdelen kan lichamelijk letsel veroorzaken.

7. Om de maaidekken tijdens het wetten af te stellen, schakelt u de messenkooien UIT door de knop op het dashboard in te drukken en de motor af te zetten. Na de afstelling herhaalt u stappen 4–6.
8. Als u klaar bent met wetten, moet u de motor uitschakelen, de wet-knop rechtsom op de MAAI-stand draaien, de regeling van het toerental van de messenkooi op de gewenste maai-instelling zetten en alle wet-pasta van de maaidekken afspoelen.

Opmerking: Aanvullende instructies en procedures m.b.t. wetten vindt u in de handleiding Slijpen van Toro-maaimachines met messenkooien en roterende messen, documentnr. 80–300SL.

Opmerking: Voor een betere snijrand moet u de voorkant van de snijplaat bijvijlen als u klaar bent met wetten. Hiermee verwijdert u bramen of ruwe randen die kunnen zijn ontstaan op de snijrand.

Elektrisch schema



Hydraulisch schema

