

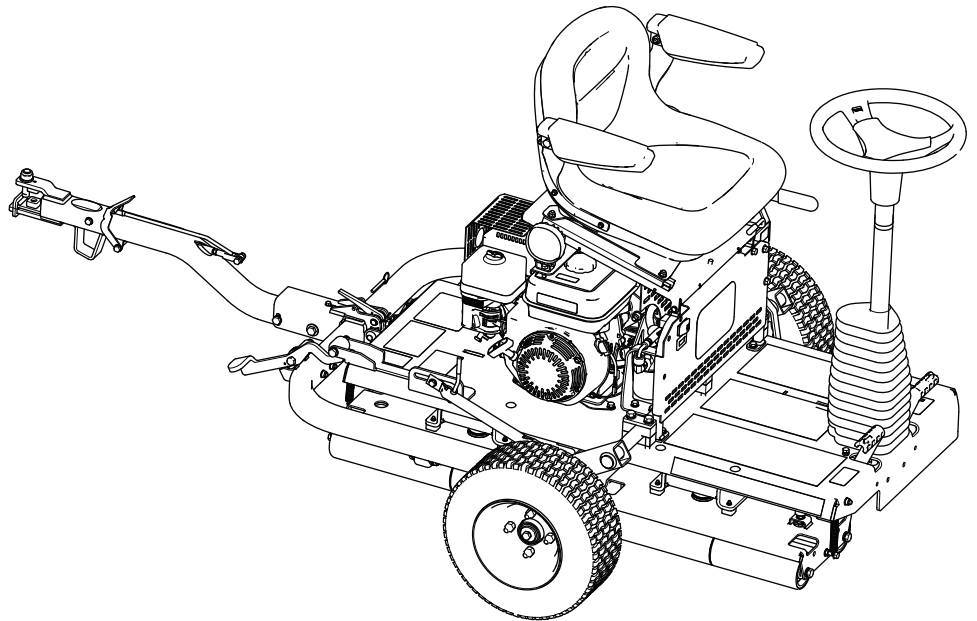


Count on it.

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถบดกรส GreensPro® 1260

หมายเลขรุ่น 44913—หมายเลขซีเรียล 407800000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำสงเคราะห์ทางเทคนิคของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนรถบรรทุกคลุมด้วยผ้า พมโม

หรือหาเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยากรณ์อากาศแห่งชาติ มาตรา 4442 หรือ 4443

ยกเว้นกรณีการปิดเครื่องตัดเครื่องดัดแปลงไฟฟ้าตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ

หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

⚠ คำเตือน

แคลฟอเรน

คำเตือนขอเสนอ 65

ไอเสียเครื่องยนต์จากผลิตภัณฑ์สารเคมีหรือแคลฟอเรนอาจเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีหรือแคลฟอเรนอาจเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

อุปกรณ์การเกษตรแบบนั่งขับสำหรับใช้บรรทุกหรือการนำเข้าไปใช้งานเชิงพาณิชย์ และออกแบบมาสำหรับสนามกรีน เป็นแบบ สนามเทนนิส รวมถึงพวงพุ่มสนามหญ้าและแบบอื่นๆ ภายในสวน สนามกอล์ฟ สนามกีฬา และพวงพุ่มเชิงพาณิชย์ การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารรายละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม

และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมานักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารประกอบการใช้งาน

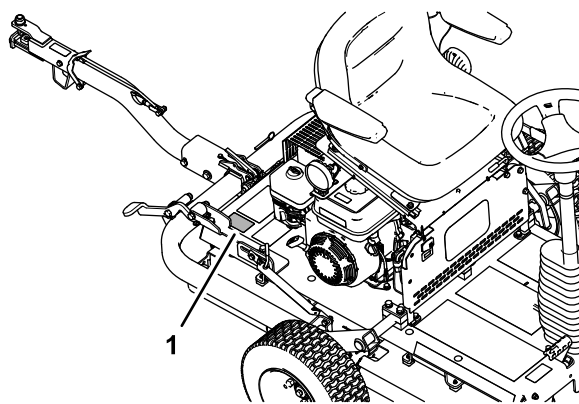
ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม

โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรคมนาคมหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro

และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้พร้อม [SU 1](#)

ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จัดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดไว้



SU 1

g279976

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขเรียล _____

คมอบบนใบขอมลเกวยกบอนตรายทอาจเกดชน และระบบขอความความปลอดภัยทแสดงดวยสัญลักษณ์เตือนอนตราย (su 2) ชงบงบอกรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไมปฎิบตตามขอควรระวงกแนะนํ



su 2

สัญลักษณ์เตือนอนตราย

g000502

คมอบบนใช้คำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคัญ** เพอใหคนใส่ใจศกษขอมลพิเศษเกวยกบกลไกและ **หมายเหตุ** เพอเนนขอมลทวไปทควรใหความสนใจเป็นพิเศษ

เนอหา

ความปลอดภัย	5
ความปลอดภัยทวไป	5
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	5
การตงคา	9
1 การตตงลอชนสง	10
2 การตตงชดหาลาก	11
3 การถอดอปกรณออกจากฟาเลก	14
4 การหลอลนอปกรณ	15
ภาพรวมผลตภณท	16
การควบคุม	17
การควบคุมเครองยนต์	18
ขอมลจำเพาะ	20
อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม	20
กอนการปฎิบตงาน	21
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน	21
การเตรยมพรอมกอนใชงานอปกรณ	22
ขอมลจำเพาะเกวยกบเชอเพลง	22
การแตมนํ้ามน	22
ระหวางการปฎิบตงาน	23
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	23
การสตาตาทเครองยนต์	24
การดบเครองยนต์	25
การชนสงอปกรณ	25
การใชงานอปกรณ	28
เคลดลบการปฎิบตงาน	29
หลงการปฎิบตงาน	29
ความปลอดภัยหลงจากการใชงาน	29
การเคลอนยายอปกรณ	29
การบำรุงรักษา	30
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	30
กำหนดการบำรุงรักษาตามคำแนะนำ	30
บนทกจดทตองระวง	31
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	31
ขั้นตอนกอนการบำรุงรักษา	32
การเตรยมพรอมกอนการบำรุงรักษา	32

การยกเบาะที่นั่งคนขับ	32
การลดระดับเบาะที่นั่งคนขับ	32
การหลอกลน	34
การหลอกลนแบบแรงกลกลองขับ	34
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	35
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	35
ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง	35
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	35
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	36
การตรวจสอบไส้กรองอากาศ	38
การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ	38
การซ่อมบำรุงหัวเทียน	39
การตรวจสอบและปรับระยะห่างวาลว	40
การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง	41
การทำความสะอาดถวยตะกอน	41
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	42
การตรวจสอบระบบบนเทอรลอกนรภย	42
การบำรุงรักษาเบรก	43
การตรวจสอบเบรกมอ	43
การปรับเบรกมอ	43
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลล	45
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลล	45
การตรวจสอบทอออนและขอตอระบบไฮดรอลล	45
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลล	45
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลล	46
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลลและตัวกรอง	47
การบำรุงรักษาแซช	50
การตรวจสอบแรงดณลมยาง	50
การตรวจสอบอุปกรณ์เพอหาฮารดแวรทลว	50
การทำความสะอาด	51
การทำความสะอาดอุปกรณ์	51
การจทดเกบ	53
การเตรยมอุปกรณ์สำหรับจทดเกบระยะสน	53
การเตรยมอุปกรณ์สำหรับจทดเกบระยะยาว	53
การจทดเกบอุปกรณ์	53

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 12100:2010 และ ANSI B71.4-2017

ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลิตภัณฑ์อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

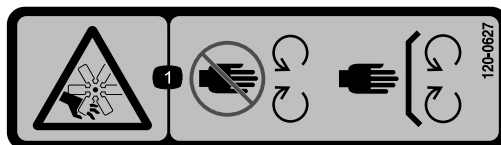
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือ* ใช้งานก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดสมารถชะลอความเร็วของอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มึนเมาอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์อื่นๆ ทั้งหมดกรุณาอย่าใช้เครื่อง
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบบัญชี) และรอให้เครื่องตัดหญ้าหยุดลงก่อนจะสก๊อตจากพื้นที่คนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



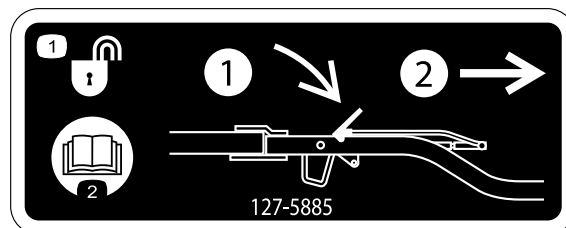
สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดตั้งใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



120-0627

decal120-0627

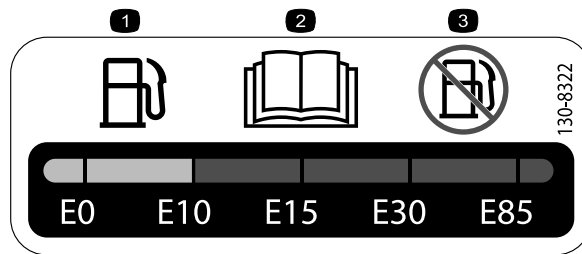
1. อันตรายจากการถูกบาด/ถลอก พดลม—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์อื่นๆ ให้เข้าที่



127-5885

decal127-5885

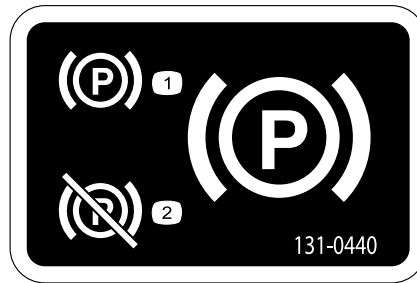
1. การปลดล็อกหวาลาก – 1) ดึงสลัก 2) ดึงหวาลากออก
2. อ่าน *คู่มือ* ใช้งาน



decal130-8322

130-8322

1. ใช้น้ำมันเบนซินทกมเอทานอลไมเกิน 10% ตามปรมาตร (E10)
2. อานคมอพอใช
3. หามใช้น้ำมันเบนซินทกมเอทานอลมากกว่า 10% ตามปรมาตร (E10)



decal131-0440

131-0440

1. แบรกมอ – ใชงาน
2. แบรกมอ – ไมโตใชงาน



decal133-1701

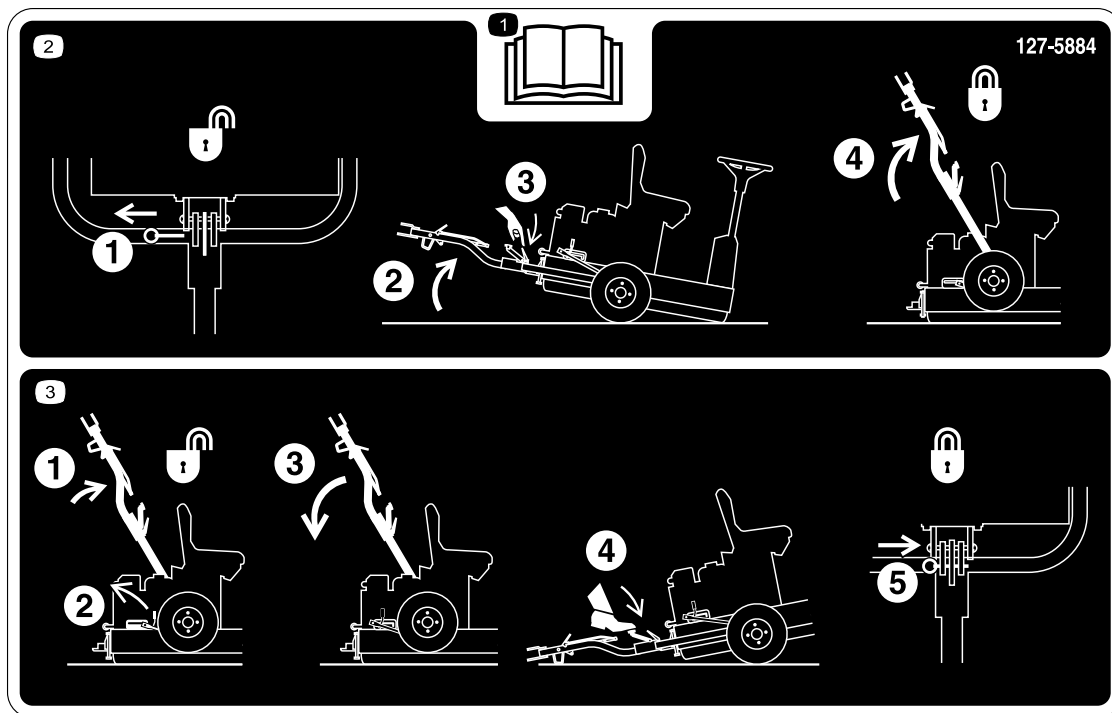
133-1701

1. คำเตือน – อ่านคัมภีร์ อย่าใช้งานอุปกรณ์
เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน – สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. คำเตือน – คนคนโดยรอบออกห่างจากอุปกรณ์
4. คำเตือน – ออห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว
ตัดแต่งแผงกั้นและอุปกรณ์บรรจุเขาก
5. อันตรายจากการพลกคว่ำ – อย่าใช้งานอุปกรณ์ใกล้น้ำ
ออห่างจากคนคนน้ำหรือตล



decal133-8062

133-8062



127-5884

decal127-5884

1. อานคมอฟใช้
2. 1) ดงหมดลอก 2) เอยงอปรกรณข 3) ปลดหวลาก 4) ยกหวลากขนจนกระทั่งสลกคณโยจะลอกในรางเลอน
3. 1) ดงหวลากข 2) ปลดคณสลก 3) ดงหวลากลง 4) แหยบแปนจนกวาหวลากจะลอกเซาก 5) สอดคณดลอก

GREENSPRO 1260
QUICK REFERENCE AID

SEE OPERATOR'S MANUAL

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. AIR CLEANER
4. COOLING FINS
5. GREASE- LUBE POINT (1)
6. TIRE PRESSURE (15 PSI)

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
		L	QTS.	FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 30, SAE 5W30 SAE 10W-30	0.6	0.63	100 HRS.		
B. HYDRAULIC OIL	MOBILE DTE 10	1.55	1.64	400 HRS.	400 HRS.	1-633750
C. AIR FILTER					50 HRS.	
D. FUEL SEDIMENT CUP					100 HRS.	

140-0268

decal140-0268

การตั้งค่า

ชั้นส่วนหลวม

ใช้แผนกด้านล่างเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชั้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ลอบขนสง	2	ตัดตงลอบขนสง
2	โครงยดลอก สลกเกลยว (M10 x 30 มม.) แหวนลอก (M10) แหวน (M10) นอต (M10) ชดหวลาก สลกเกลยว (M10 x 100 มม.) นอตลอก (M10) สลกเกลยว (M12 x 100 มม.) แหวน (M12) นอตลอก (M12) แหวนคน (ถาจำเปน)	1 4 4 6 4 1 1 1 1 2 1 2	ตัดตงชดหวลาก
3	ไมตองใชชนสวน	–	ถอดอปกรณออกจากพาเลท
4	น้ำมนหลอลน (ไมมไ)	–	หลอลนอปกรณ

สอและชั้นส่วนเพมเตม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมอฟใช คมอเจ้าของเครื่องยนต	1 1	อานคมอกอนใชงานอปกรณ
ใบรับรองความสอดคลองตามมาตรฐาน	1	ใบรับรองจำเป็นต่อการปฏิบัติตามระเบียบ CE ของยุโรป

1

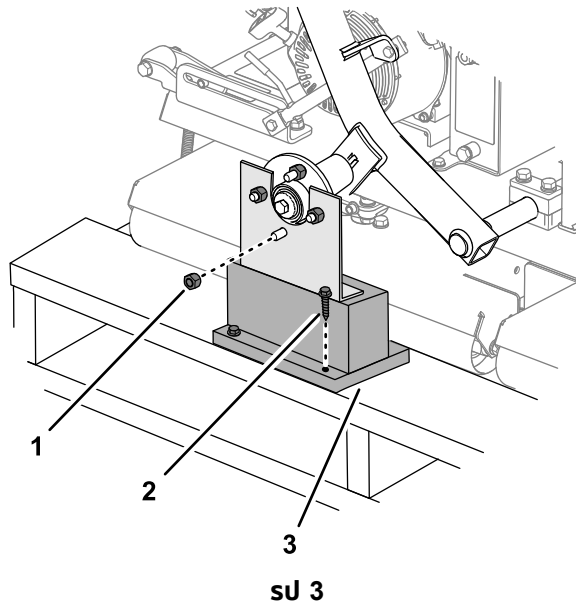
การตัดตงลอนสง

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

2	ลอนสง
---	-------

การถอดโครงยดชนสง

1. ถอดนอตลอกทยดมลอเขากบโครงยดชนสงออก (su 3)



g279735

1. นอตลอ
2. สลกลอ
3. โครงยดชนสง

2. ถอดนอตลออื่นๆ ทชนเกลยวเขากบแกนดมลอ (su 3)
3. ถอดสลกเกลยวลอกทยดโครงยดชนสงเขากบพาเลท และถอดโครงยดออก (su 3)
4. ทำซ้ำชนตอน 1 ถง 3 สำหรับโครงยดชนสงทอฝงของจอปกรณ

การตัดตงลอ

1. ประกอบลอนสง 2 ลอเขากบดมลอแบบหลวมๆ ทยนอตลอกทถอดออกมากอนหนานในชนตอน การถอดโครงยดชนสง (หนา 10)

หมายเหตุ: คณจะต้องชนนอตลอในชนตอนสตกายของ 2 การตัดตงชดทวลาท (หนา 11)

2. ปรบแรงดณลมยงไทเทากบ 103 กโปาสกาล (15 ปอนดตอตารางนว)

2

การติดตั้งชุดหวลาก

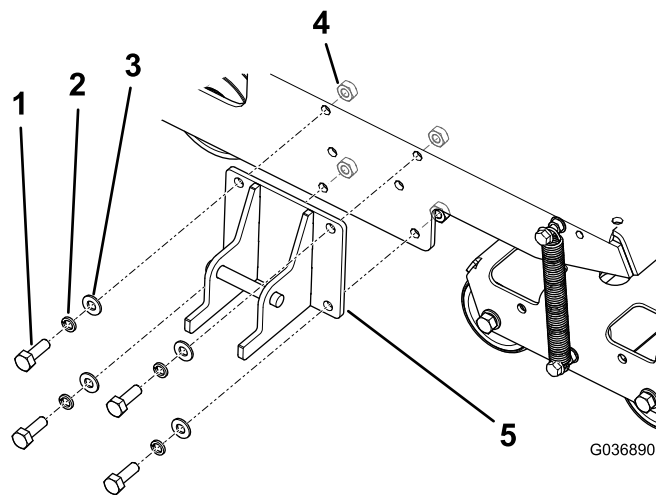
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โครงยึดลอก
4	สลักเกลียว (M10 x 30 มม.)
4	แหวนลอก (M10)
6	แหวน (M10)
4	นอต (M10)
1	ชุดหวลาก
1	สลักเกลียว (M10 x 100 มม.)
1	นอตลอก (M10)
1	สลักเกลียว (M12 x 100 มม.)
2	แหวน (M12)
1	นอตลอก (M12)
2	แหวนคน (ถ้าจำเป็น)

ขั้นตอน

- ติดตั้งโครงยึดลอกเข้ากับโครงของอุปกรณ์ดังที่แสดงใน [SU 4](#)

หมายเหตุ: ขนบตอนใดแรงบด 52 นวตนมตร (38 ฟตปอนด)



SU 4

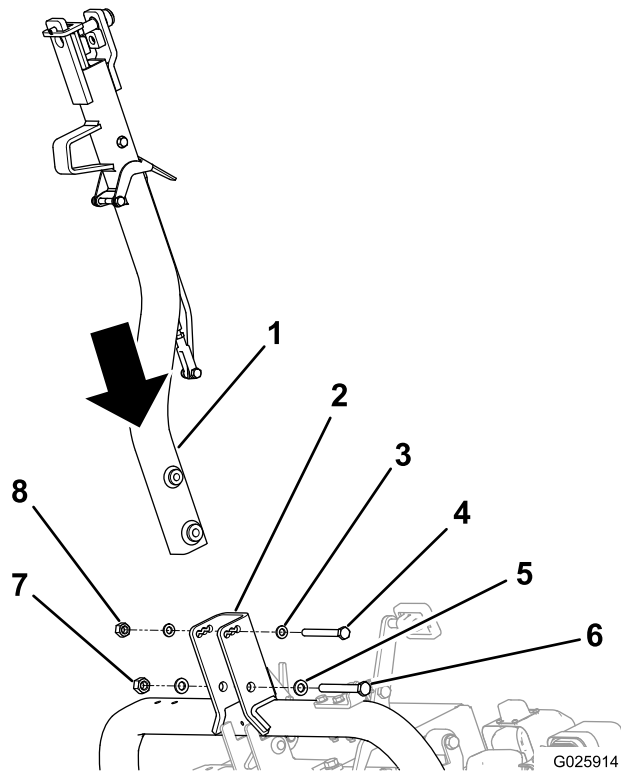
- สลักเกลียว – M10 x 30 มม. (4)
- แหวนลอก – M10 (4)
- แหวน – M10 (4)
- นอต – M10 (4)
- โครงยึดลอก

- ยึดหวลากเข้ากับโครงยึดโดยหวลากด้วยฮาร์ดแวร์ที่เหมาะสม โปรดดู [SU 5](#)

- ในรตณหนท ใชสลักเกลียว (M10 x 100 มม.) 1 ตว, แหวน 2 จง (M10) และนอตลอก (M10) 1 ตว

- ในรดาบหลว ใชสลกเกลยว (M12 x 100 มม.) 1 ตว, แหวน 2 จง (M12) และนอตลอก (M12) 1 ตว
- หากอปกรณของคณมแหวนวงทสามมาไฟพรอมกบสลกเกลยวแตละตว
ไฟใชแหวนเหลานนเปตวคณระหวางหวลากกบดานในองคองยดเดอยหวลาก (su 6)

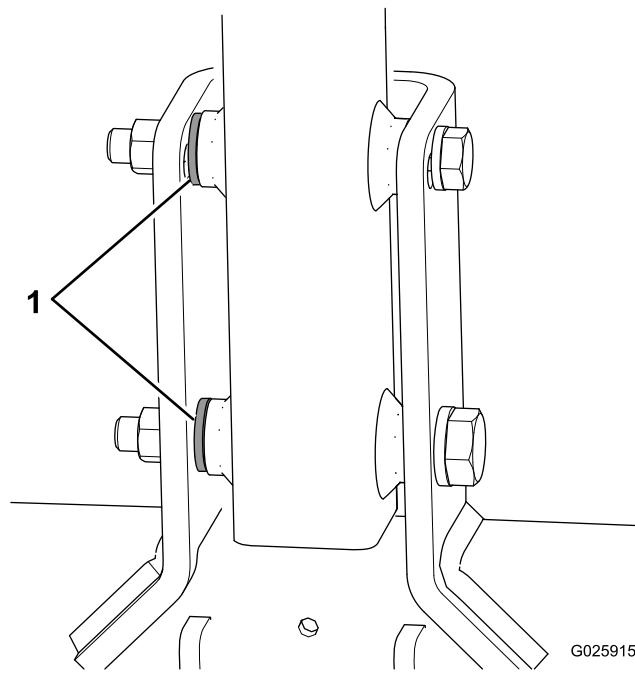
หมายเหตุ: ใชรของคองยดเดอยหวลากเพอปรบความสงไฟเหมาะะกบหวลากของรกลาก



su 5

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. หวลาก | 5. แหวน – M12 (2) |
| 2. คองยดเดอยหวลาก | 6. สลกเกลยว (M12) |
| 3. แหวน – M10 (2) | 7. นอตลอก (M12) |
| 4. สลกเกลยว (M10) | 8. นอตลอก (M10) |

g025914

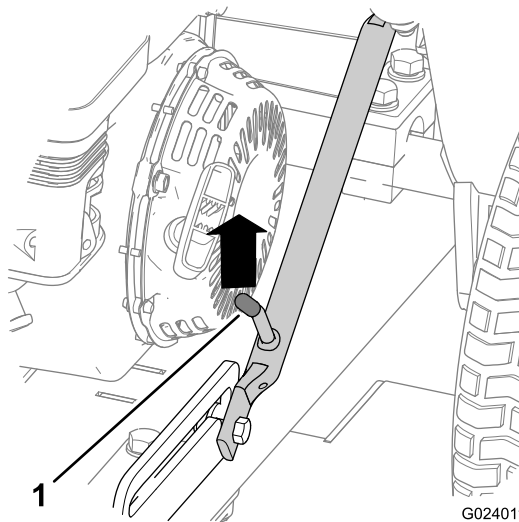


su 6

g025915

1. แหวนคน

3. ขนสลกเกลียวยาวทวนเลกอนโดแรงบด 73 นวตบเมตร (54 ฟตปอบนด) และขนสลกเกลียวทวหญอบนโดแรงบด 126 นวตบเมตร (93 ฟตปอบนด)
4. ดบชดหวลบกขนอบนกวคคสลกจะปลดลอบกอบคจากสวบกนเลอบ (su 7)

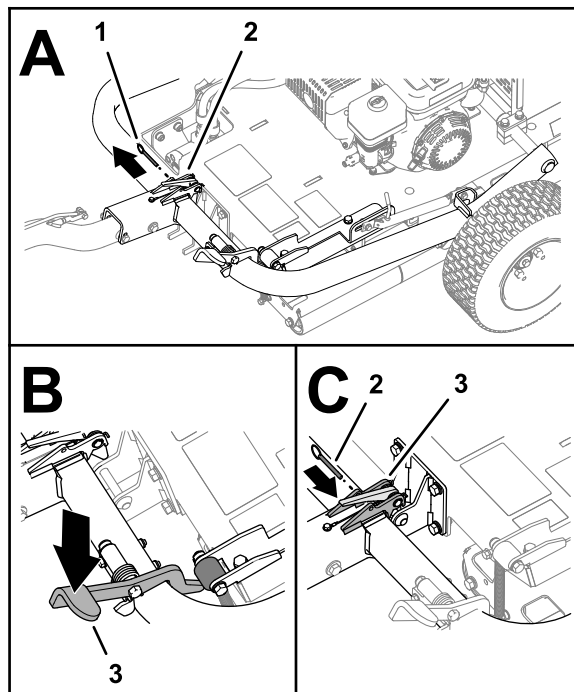


su 7

g024011

1. คบสลก

5. ดบหวลบกค
6. คคคดตบอบย คคคดคดลอบกอบคจากสลก (su 8)



รูป 8

g279746

1. หมุดล็อก
2. สลัก
3. แผ่นเหยียบหวลาก

7. เหยียบแผ่นเหยียบหวลากจนกว่าหวลากจะล็อกเข้าที่ (รูป 8)
8. สอดหมุดล็อกผ่านในสลัก (รูป 8)
9. ขนบดลอบบนล้อขนส่งจนได้แรงบิด 108 นิวตันเมตร (80 ฟุตปอนด์)

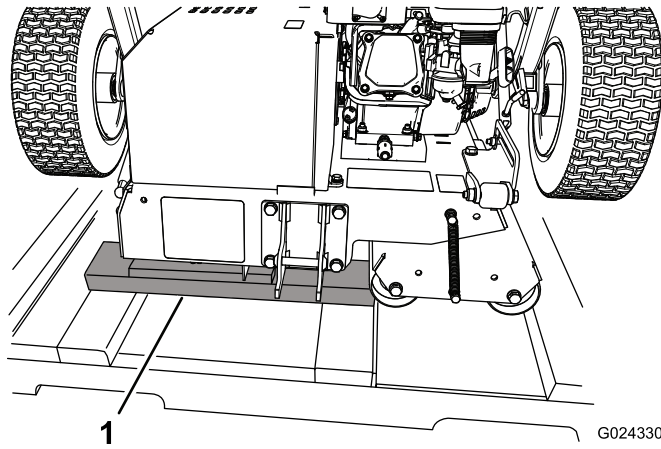
3

การถอดอุปกรณ์ออกจากพาลเลต

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. ถอดบล็อกไม้ตรงปลายหวลากของพาลเลตออก



รูป 9

g024330

1. บล็อกโม่

2. วางโม่กระดานลงบนพนักบริเวณปลายพาเลท

หมายเหตุ: ความสูงของโม่กระดานควรต่ำกว่าพาเลทเล็กน้อย
คุณสามารถใช้แผ่นโม่ถอดออกมาจากด้านข้างและ/หรือท้ายลงก็ได้

3. จากนั้นค่อยๆ ดันอุปกรณ์ออกจากพาเลทลงมาบนโม่กระดานและบนพนักตามลำดับ

สำคัญ: ลกกลจะต้องไม่สัมผัสพาเลทขณะวางอุปกรณ์ลงบนพนัก

4. นำบรรจุภัณฑ์ที่เหลือออก

4

การหล่อนอุปกรณ์

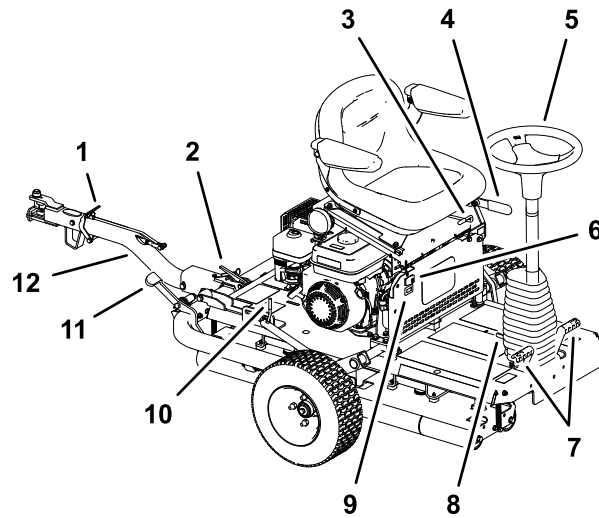
ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

–	นำมหล่อน (โมบไค)
---	------------------

ขั้นตอน

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ ควรหย่อนนำมหล่อนเพื่อให้อุปกรณ์ทำงานได้อย่างเหมาะสม โปรดดู [การหล่อนแบงกลกลองขบ \(หน้า 34\)](#)
หากไม่หล่อนอุปกรณ์อย่างเหมาะสม จะส่งผลให้ชิ้นส่วนสำคัญสึกหรอหรือก่อนเวลาอันควร

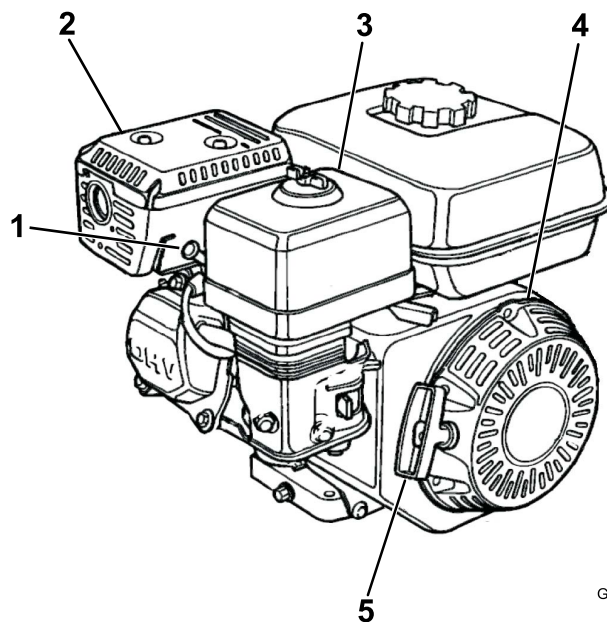
ภาพรวมผลิตภัณฑ์



รูป 10

g279748

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. คันล็อกพวงมาลัย | 7. แป้นเคลือบ |
| 2. สลักพวงมาลัย | 8. แป้นปรับพวงมาลัย |
| 3. คันปรับเบาะนั่ง | 9. มอเตอร์ขับเคลื่อน |
| 4. เบรกมือ | 10. คันสลับ |
| 5. พวงมาลัย | 11. แป้นเหยียบพวงมาลัย |
| 6. สวิตช์ไฟ | 12. ชดพวงมาลัย |



G019903

รูป 11

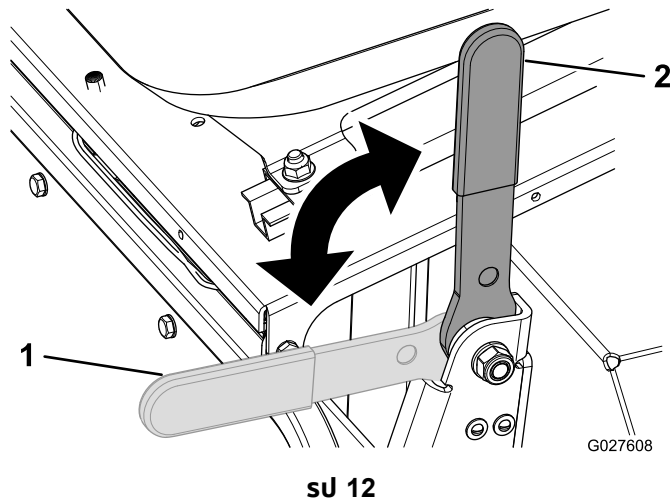
g019903

- | | |
|------------------|----------------------------|
| 1. หัวเทียน | 4. สลักยึดแบตเตอรี่ |
| 2. ท่อไอเสีย | 5. มอเตอร์สลักยึดแบตเตอรี่ |
| 3. ระบบกรองอากาศ | |

การควบคุม

เบรกมือ

ดึงเบรกมือเพื่อให้อุปกรณ์สตาร์ทได้ ดึงเบรกมือ (sJ 12) โดยการดึงคนเบรกมือไปข้างหลัง
ปลดเบรกมือโดยการดันคนโยกไปข้างหน้า



1. เบรกมือ – ไมโครไฮดรอลิก

2. เบรกมือ – ไฮดรอลิก

พวงมาลัย

หมุนพวงมาลัย (sJ 10) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อหนีอุปกรณ์ไปข้างหน้า

หมุนพวงมาลัยทวนเข็มนาฬิกาเพื่อหนีอุปกรณ์ไปข้างหลัง

หมายเหตุ: คุณจะต้องฝึกฝนกับอุปกรณ์เพื่อที่คุณจะได้คุ้นเคยกับการบังคับทิศทาง เนื่องจากทิศทางจะเปลี่ยนทุกครั้งที่วงจรถอนสด

พวงมาลัยจะควบคุมองศาของลูกกลิ้งบนหลุม ซึ่งจะหนักทิศทางของอุปกรณ์ ล้อเดียวใดก็ตาม
ดงบนรถมีการเลี้ยวของอุปกรณ์จะเป็นวงใหญ่

แป้นปรับพวงมาลัย

หากต้องการเอียงพวงมาลัยเข้าหาตัวคุณ ให้เหยียบแป้น (sJ 10) ลง แล้วดึงคอพวงมาลัยเข้าหาตัวจนได้ตำแหน่งที่สบาย
จากนั้นปล่อยแป้นเหยียบ

แป้นเคลอน

แป้นเคลอนบังคับด้วยเท้า (sJ 10) และวางอยู่ก้นด้านใดด้านหนึ่งของฐานพวงมาลัย ใช้สำหรับควบคุมการเคลอนของลูกกลิ้งบน
แป้นเหยียบเชื่อมต่อกัน ทำให้ไม่สามารถกดลงได้พร้อมกัน และคุณสามารถเหยียบได้ 1 แป้นเท่านั้นในแต่ละครั้ง
หากคุณเหยียบแป้นขวา อุปกรณ์จะเคลอนไปทางขวา หากคุณเหยียบแป้นซ้าย อุปกรณ์จะวิ่งไปทางซ้าย
ยังคุณเหยียบแป้นลูกเท้าใด การวิ่งไปตามทิศทางนั้นจะเร็วขึ้นเท่านั้น

หมายเหตุ: จอดอุปกรณ์ให้สนิทก่อนจะเปลี่ยนทิศทาง อย่าเปลี่ยนทิศทางแป้นเหยียบอย่างฉับพลัน
เพราะจะทำให้ชุดเพลาขับทำงานหนักเกินไป ส่งผลให้ส่วนประกอบของชุดเพลาขับสึกหรอก่อนเวลาอันควร เหยียบแป้นซ้าย
และราบริบ เพื่อไม่ให้รถดับจนสิ้นเปลือง รวมถึงสร้างความเสียหายต่อส่วนประกอบของชุดเพลาขับ
ขณะใช้งานอุปกรณ์บนเนิน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกกลิ้งบนล้อทางฝั่งด้านลาดลงของเนิน เพื่อไม่ให้แรงลากเพียงพอ
หากไม่ทำเช่นนั้นจะทำให้สิ้นเปลืองได้

ชุดหวลาก

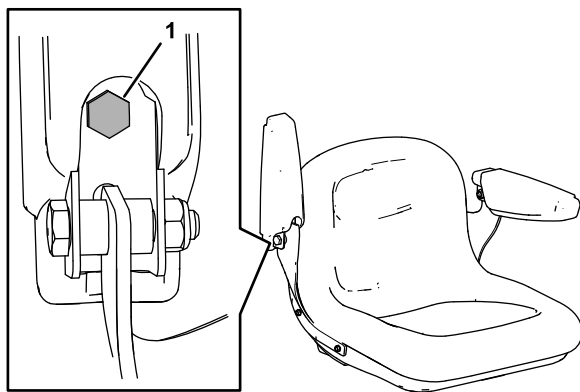
ใช้ชุดหวลาก (sJ 10) ในการลากอุปกรณ์และยกล้อขึ้นลงบน/ลง

คนปรับเบาะทง

คุณสามารถขยับเบาะทงไปข้างหน้าหรือข้างหลังได้ หมนคนปรับเบาะทง (sJ 10) ขนและเลอนเบาะทงไปข้างหน้าหรือถอยหลังจากนนปล่อยคนปรับ

สลกปรับทวาทน

คุณสามารถปรับทวาทนแต่ละทงได้โดยการหมนสลกปรับทงทงของ (sJ 13)



sJ 13

g279749

1. สลกปรับ

สวตชไฟ

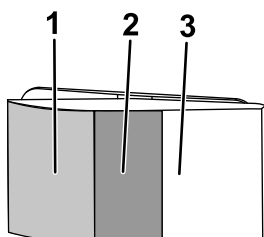
ใช้สวตชไฟเพอเปิดหรือปิดหลอดไฟ

กดสวตชทตำแหน่งเปิด เพอเปิดหลอดไฟ เมอปล่อย สวตชจะยงคงอยในตำแหน่งง

กดสวตชทตำแหน่งปิด เพอปิดหลอดไฟ

หมายเหตุ: สวตชจะยงคงอยในตำแหน่งง เมอดบเครื่องอปกรณแลว

ไฟจะไม่ตกลบมาโดยอัตโนมัติหลังจากกดบเครื่องอปกรณและสตาร์ททวงจร กดทตำแหน่งเปิด เพอเปิดหลอดไฟทวงจร



sJ 14

g338091

1. ตำแหน่งเปิด
2. ตำแหน่งง

3. ตำแหน่งปิด

มเตอรณบขโมง

มเตอรณบขโมง (sJ 10) จะแสดงเวลารวมทงหมดทอปกรณทำงาน

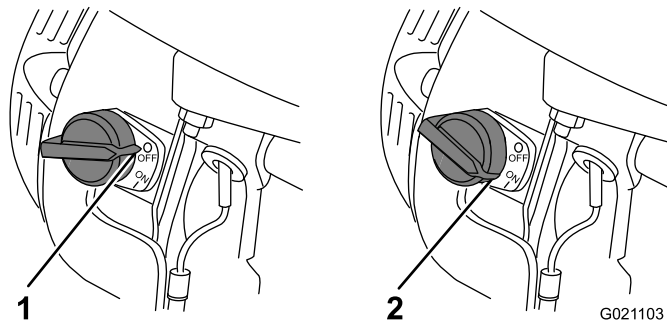
การควบคุมเครื่องยนต

หมายเหตุ: ดขอมลการควบคุมเครื่องยนตเพิ่มเติมได้จากคมอเจ้าของเครื่องยนต

สวตชเปิด/ปิด

สวตชเปิด/ปิด (sJ 15) ช่วยไฟให้อปกรณสตาร์ทและดบเครื่องยนตได้ สวตชนอยทงด้านหน้าเครื่องยนต

หมนสวตชเปิด/ปิดไปทตำแหน่งเปิด เพอสตาร์ทและทำให้เครื่องยนตทำงาน หมนสวตชเปิด/ปิดไปทตำแหน่งปิด เพอดบเครื่องยนต



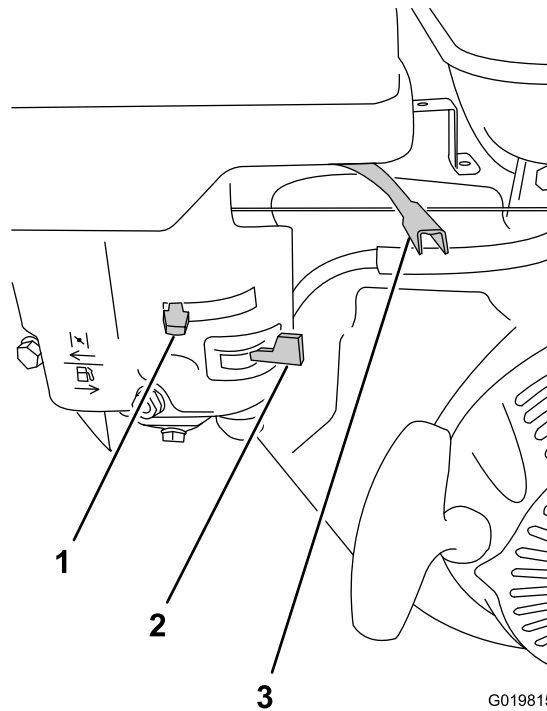
sป 15

1. ตำแหน่งปิด

2. ตำแหน่งเปิด

คนปรับปรมาณอากาศ

คนปรับปรมาณอากาศ (sป 16) จำเป็นเมอสตารกครองยนตเยน กอนจะดงมอจบสตารกแบบดง
ใหปรบคนปรับปรมาณอากาศไปทตำแหน่งปิด หลงจากครองยนตทำงานแลว ใหขยบคนปรับปรมาณอากาศไปทตำแหน่งเปิด
อยาใชคนปรับปรมาณอากาศถาครองยนตอนชนแลว หรือถาอณหคมอากาศสง



sป 16

1. กานปรับปรมาณอากาศ

2. วาลวตดการจายน้ำมน

3. คนโยกลนเรง

คนโยกลนเรง

คนโยกลนเรง (sป 16) อยขางคนปรับปรมาณอากาศและกำหนดควบคมความเร็วครองยนต จงใชควบคมความเร็วของอปรกณ
ควรตงคาคณโยกไปทตำแหน่งเรว เพอประสทธภาพสงสดในการบดหญา

วาลวตดการจายน้ำมน

วาลวตดการจายน้ำมน (sป 16) อยไทคนปรับปรมาณอากาศ ดนไปทตำแหน่งเปิดกอนสตารกครองยนต
หลงจากใชอปรกณเสรจแลวและดบครองยนตแลว ใหปรบวาลวตดการจายน้ำมนไปทตำแหน่งปิด

มออบสตาร์กแบบดง

สตาร์กเครื่องยนต์โดยการดงมออบสตาร์กแบบดง (su 11) เรวๆ การควบคุมเครื่องยนต์ทอระบายทางตนตองตงคาไหลกตองทงหมดเพอใหเครื่องยนต์สตาร์กได

สวตระดับนํามน

สวตระดับนํามนอยดานในเครื่องยนต์และทำหนาทปองกนไมใหเครื่องยนต์ทำงาน
ถาระดับนํามนอยต่ำกวาขดจำกัดการทำงานทปลอดกย

ขอมลจำเพาะ

น้ำหนัก	308 กก. (679 ปอนด)
ยาว	136 ซม. (53.5 นว)
กวาง	122 ซม. (48.0 นว)
สง	107 ซม. (42.2 นว)
ความเร็วการเคลื่อนทบนพนสงสด	12.8 กม./ชม. (8 ไมลตอชั่วโมง) n 3,600 รอบตอนาท

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราดจำหน่ายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สรองมากมายสํารบใช้กบเครื่องตดหญารบนเพอเสริมประสกรภ
าพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตดตอทวแทนบรการหรือทวแทนจำหน่ายทไทรบอนญาต หรือเขาไปท
www.Toro.com เพอตรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทสรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดกยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหลทดแทนและอปกรณเสริมของแทจาก
Toro อะไหลทดแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย
และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนพผลทกนทเปนโมชะ

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ดับเครื่องยนต์และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจะสกรูออกจากกนกคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- ห้ามเด็กหรือพวกโมโตโรการฝกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบ เจ้าของเป็นรับผิดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- เรียนรวิธีหยุดอุปกรณ์และเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมอมพควบคุม สวิตช์ฉุกเฉิน และแผงกั้นตตตอยและทำงานได้ตามปกติ ใช้งานเฉพาะเมื่ออุปกรณ์ทำงานได้อย่างเหมาะสมเท่านั้น
- ก่อนใช้งาน ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แน่ใจเสมอว่าส่วนประกอบและอุปกรณ์ยึดอยู่ในสภาพและทำงานได้ตามปกติ เปลี่ยนส่วนประกอบและอุปกรณ์ยึดชำรุด
- ตรวจสอบพื้นที่บริเวณที่ต้องการใช้อุปกรณ์และจัดเก็บวัตถุต่างๆ ท่ออากาศออกให้หมด

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างยิงเมื่อจัดการกับน้ำมัน น้ำมันเป็นวัตถุติดไฟได้และละอองน้ำมันอาจระเบิดได้
- ดับบหรี่ ชการ ไปป์ และแหล่งจุดไฟอื่นๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรณ้ำมันที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- อย่าเปิดฝาทงน้ำมันหรือเติมถงน้ำมันในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอย
- อย่าเติมหรือระบายน้ำมันในพบบบ
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรณ้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- หากน้ำมันหก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หลกเลียงการสร้างแหล่งจุดไฟจนกว่าละอองน้ำมันจะระเหยไป

การเตรียมพร้อมก่อนใช้งานอุปกรณ์

1. กำหนดเขตหวัดกวดยดณบณและใตอปกรณ
2. ดงเบรกมอ
3. ทำตามขั้นตอนการบำรุงรักษาประจําวันต่อไปนี้:
 - การหลอลนเบรลกลกขบ (หนา 34)
 - การตรวจสอบระดับนํ้ามนเครอง (หนา 35)
 - การตรวจสอบสํากรองอากาศ (หนา 38)
 - การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรกย (หนา 42)
 - การตรวจสอบเบรกมอ (หนา 43)
 - การตรวจสอบทอออนและขอถูระบบไฮดรอลล (หนา 45)
 - การตรวจสอบระดับนํ้ามนไฮดรอลล (หนา 45)
 - การตรวจสอบแรงดณลมยง (หนา 50)
 - การตรวจสอบอปกรณเพหาหารดเวรทลวม (หนา 50)
4. ตรวจสอบไฟแณใจวาเพงกนและฟํากรองทงทมดอยกบทและยดเนนหนาด
5. ยกลอชนสงชนจากพนและตรวดวาลอลอกเขาท

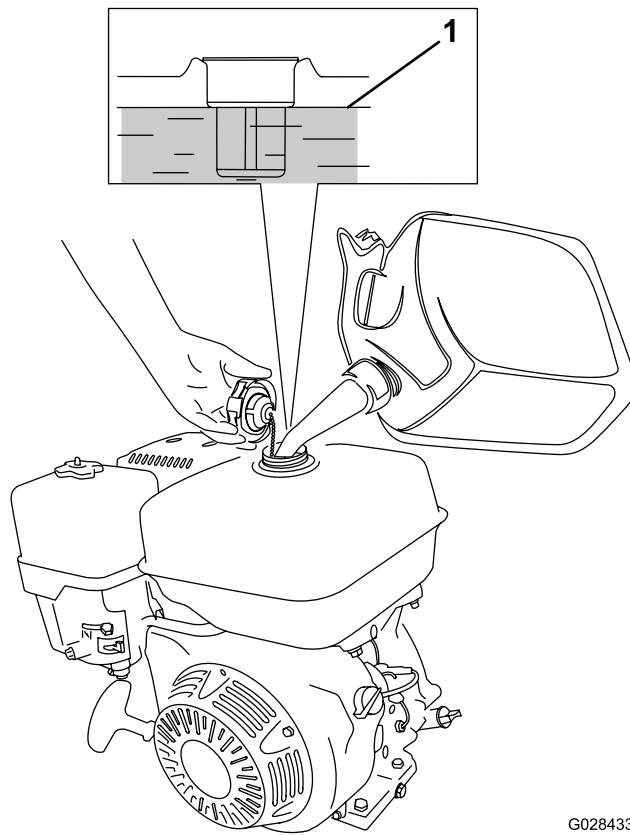
ขอมลจําเพาะเกยวกับเชอเพลง

- ใช้นํ้ามนเบนชนโรสารตะกว (คําออกเทนชนดํ้า 87)
- ใช้นํ้ามนเบนชนโรสารตะกวทใหม่และสะอาด (อายไมเกน 30 วน) ทมคําออกเทน 87 ชนไป (วรการคด $(R+M)/2$) เพอผลลพรทดทสด
- เอทานอล: ใช้นํ้ามนเบนชนทมเอทานอลสงสด 10% (แกสโซฮอล) หรือ MTBE (เมทลเทอรเทยรสบวทลอเธอร) 15% ตามปรมาตร เอทานอลกบ MTBE ไมเหมอนกน ไมออนญาทไฟใสนํ้ามนเบนชนทมเอทานอล 15% (E15) ตามปรมาตร และหามใสนํ้ามนเบนชนทมเอทานอลมากกวา 10% ตามปรมาตร เช่น E15 (มเอทานอล 15%), E20 (มเอทานอล 20%) หรือ E85 (มเอทานอล 85%) การใสนํ้ามนเบนชนทไมพานการรบบรองอาจทำให้การทํางานมปญหาและ/หรือเครองยนตเสยหาย ชงอาจไมไดรบความคมครองในการรบบประกน
- หามใสมเอทานอลหรอนํ้ามนเบนชนผสมเมทานอล
- หามจดเกบเชอเพลงในทงเชอเพลงหรือภาชนะใสเชอเพลงขามฤดหนาว ยกเวนมการใสนํ้ายารกษาสภาพเชอเพลง
- หามเทมนํ้ามนลงใสนํ้ามนเบนชน

การเติมนํ้ามน

ความจกนํ้ามน: 3.6 ลตร (0.95 แกลลอนสหรัฐ)

1. เซดทําคความสะอาดรอบๆ ฟํางเชอเพลงและเปดฟําออก ([su 17](#))



G028433

g028433

สป 17

1. ระดับเชอเพลิงสงสด

2. เตมเชอเพลิงก้าหนดลงในองใหอยต่ำกวาสวนบนสดขององประมาณ 25 มม. (1 นว)
ของอากาศใตสวนบนสดขององเพอพนกไวใหเชอเพลิงขยายตว

สำคัญ: อยเอน้ำมนมกเกนไป การเอนเชอเพลิงมกกวาระดบก้าหนดจะสงผลให้ระบบคควบคุมไอน้ำมนเชอเพลิงเสหหาย และทำให้ประสรภาพเอนย่นตลลง ซงเป็นความขดของทโมยในการรบประกนและจะตองเปลยนฝาลงเชอเพลิง

3. ปดฝาลงเชอเพลิงและเซตน้ำมนทก

ระหวางการปลูกตงน

หมายเหตุ: ดตบชายและขวาชองอปรณจกตำแหน่งปกตในการคควบคุมเอน

ความปลอดภยระหวางการใช้งน

ความปลอดภยทวไป

- เจาของ/ผควบคุมสามารถปองกนอบตเหตุได และยงเป็นผรพบดชอบอบตเหตุทอาจสงผลให้เกตการบาดเจบหรือความเสหหายตอรพยสนดว
- สวมใส่เสอผาทเหมาสม รวมถงอปรณปองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลกนแนหนา และอปรณปองกนการไดยนถาพมยวไหมดไปขางหลงและอยาสวมใส่เสอผาหลวมหรือเอนประดบทอยน
- อยใช้งนอปรณขณะป่วย เหนอยลา หรือยกายไตถูกรของแอลกอฮอล์หรือยาเสพตด
- โปรดมสมารขณะควบคุมอปรณ อยทำกจกรรมททำให้เสหสมารมจะนอาจสงผลให้เกตการบาดเจบหรือเกตความเสหหายตอรพยสนดไ
- กนคนโดยรอบและสทวเลยงออกจกพททำงาน
- หามชนสงผโดยสารบนอปรณโดยเเดดขาด

- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อกศนวยศดแทนนเพอหลกเลยงหลมบอหรอออนตรายกมอองโมเหน
- หลกเลยงการทํางานบนหญากยงเปยยก แรยงดเกาะกลดลงอาจทํใหอปกรณลนไสลได
- กอนสตารทเครอง ระบบขบเคลอนทงหมดจะตองอยในตําแหนงเกยรวาง ดงเบรกมอ และคณอยในตําแหนงใชงาน
- มอองไปขางหลงและมอองลงกอนถอยอปกรณเพอใหแนใจวาเสนทางโลง
- ใชความระมัดระวังเมอเขาไกลมมอบ พมโม ตนโม หรอวตถอนๆ ทอาจขดขางการมอองเหน
- การใชงานไกลตลง คณํ หรอคนคณํ อปกรณอาจพลกควํวจบพลนหากขอบพงทลาย
- จอดอปกรณ ดงเบรกมอ และดบเครองยนต์ แลวตรวจสอบอปกรณตอพวงหลงจากชนกบวตทหรือหากเครองยนต์สนพดปทชอมแซมความเสยหายทงหมดกอนกลบไปใชงานตอ
- ชะลอความเร็วลง และขบอปกรณด้วยความระมัดระวังขณะเลยว รวมทงตอนขามถนนและทางเดน ใหทางแกทางเอกกอนเสมอ
- หามใหเครองยนต์ทํางานในบริเวณทไมมกระบายไอเสย
- หามปลอยอปกรณทตดเครองทงไวโดยไมมพดแล
- กอนลจากตําแหนงคนขบ ใหปฏิบัติดงน:
 - จอดอปกรณบนพนราบ
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครองยนต์
 - รอใหชนสวนเคลอนไวหดยดง
- อยาใชอปกรณเมอมความเสยงทจะเกดฟาฟา
- หามใชอปกรณลากจายยานพาหนะ
- ใชอปกรณเสริม อปกรณตอพวง และอะไหล่เปลี่ยนทดแทนทผานการรับรองจากบริษัท Toro® แทน
- เกบมอและเกาใหทางจากลกกลง
- ใชความระมัดระวังขณะตอพวงและจอดอปกรณเขากบและจากรถลาก

ความปลอดภัยบนทางลาด

- กําหนดขบตอนและกฎระเบียบของคณเองขณะทํางานบนทางลาด
- ขบตอนเหล่านี้จะตองประกอบดวยการสำรวจพนทเพอประเมินวาทางลาดใดปลอดภัยจะใชงานอปกรณ ใชเหตและผลและวารณญาณทดขณะสำรวจ
- ทางลาดเปนปัจจัยสำคัญทําใหเกดการสยเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกควํว ชงสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงและการเสยชวตโต คณตองดแลรพดชอบความปลอดภัยในการใชงานอปกรณบนพนลาดเอง การใชงานอปกรณบนพนลาดเองตองใชความระมัดระวังเปนพิเศษ
- เคลอนอปกรณด้วยความเร็วต่ำเมออยบนทางลาด
- หากรสกไมสบายใจกบการทํางานบนทางลาด อยาใชอปกรณ
- ระมัดระวังหลม บอ เนน หน หรอวตถกชกขอนอย ทางทไมราบเรียบอาจทํใหอปกรณพลกควํวไดยุสยอาจชอนสกกดขางบางอยางเอาไว
- เคลอนทอปกรณด้วยความเร็วต่ำ เพอใหคณไมตองหยุดหรือเปลี่ยนเกยรขณะอยบนทางลาด
- อปกรณอาจพลกควํวถาลกกลงสยเสยแรงลาก
- หลกเลยงการใชงานอปกรณบนหญาเปยยก ลกกลงอาจสยเสยแรงลาก โดยไมเกยวควบวาเบรกใชงานไดและทํางานไดหรอไม
- หลกเลยงการสตารท จอด หรอเลยวอปกรณบนทางลาด
- เคลอนทบนทางลาดอยางซาๆ และคอยเปนคอยไป อยาเปลี่ยนความเร็วหรือศทางอปกรณจบพลน

การสตารทเครองยนต์

หมายเหตุ: ตรวจสอบใหแนใจวาสายไฟของหวเกยนเชื่อมตอกบหวเกยน

1. ตรวจสอบใหแนใจวาสวตชไฟอยในตําแหนงปด
2. ตรวจสอบใหแนใจวาดงเบรกมออย และแปนเคลอนทอยในตําแหนงวาง
3. หมนสวตชเปด/ปดไปทําแหนงเปด
4. หมนวาลวตดการจายนํามนไปทําแหนงเปด
5. ดนคนปรบปรมาณอากาศไปทําแหนงเปดเมอสตารทเครองยนต์เยน

หมายเหตุ: การปรับปริมาณอากาศไม่จำเป็น ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์

6. ปรับคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเร็ว
7. ยนอยดานหลังของอุปกรณ์ ดมจอบสตาร์ทแบบดงออกเพื่อตรวจเชควาใช้งานได จากบนดงเร็วๆ เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ: อย่าดงเชอกจนสดหรือปล่อยมจอบสตาร์ทเมอเชอกดงออกมา เพราะเชอกอาจขาดหรือดงดงกลบอาจเสียหาย

8. เมอสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ดนคนปรับปริมาณอากาศไปทตำแหน่งปด
9. ปรับคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเร็ว เพื่อประสกรภาพการบดทดทสด

การดบเครื่องยนต์

1. หลงจากใช้งานอุปกรณ์เสร็จแล้ว คนแปนเคลอนทกลบไปยังตำแหน่งวาง และดงเบรคมอ
2. ทงควาความเร็วเคลองยนต์แปนเดนรอบเบา และปล่อยใหเครื่องยนต์ทำงาน 10 ถึง 20 วนาท
3. หมนสวตชเปด/ปดเครื่องยนต์ไปทตำแหน่งปด
4. หมนวนาลวดตดการจายน้ำมนไปทตำแหน่งปด
5. ปรับสวตชไฟไปทตำแหน่งปด

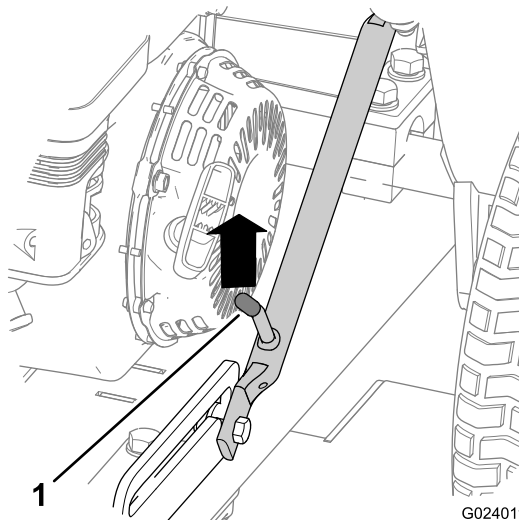
การขนสงอุปกรณ์

การเตรยมพร้อมก่อนเคลอนยายอุปกรณ์

1. ขมอุปกรณ์ไปยังรถขนสง
2. ดงเบรคมอ
3. ดบเครื่องยนต์ โปรดด [การดบเครื่องยนต์ \(หนา 25\)](#)
4. ทรวจดวาวาลวดตดการจายน้ำมนอยทตำแหน่งปด

การยกอุปกรณ์ขนไปบนลอขนสง

1. ดนชดทวาลกขนจนทวาคนสลทจะปลดลอกออกจากสวนกนเลอน ([สพ 18](#))

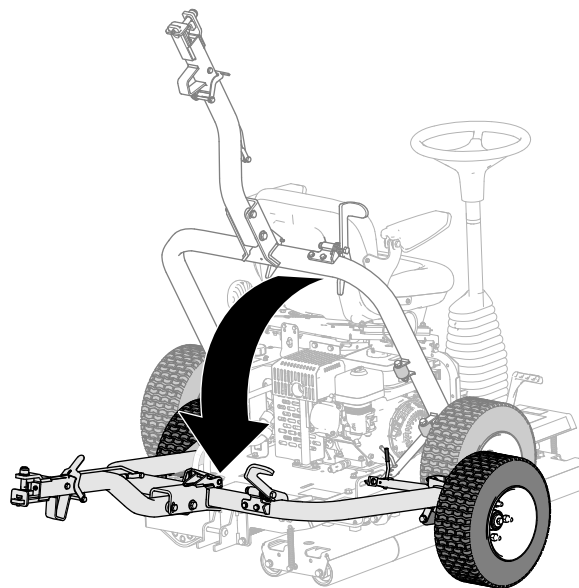


G024011

g024011

1. คนสลท

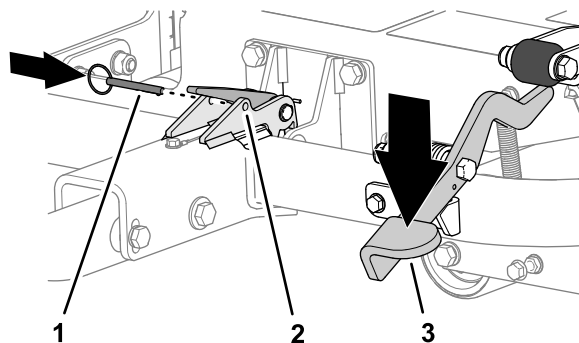
2. ยกคนสลทขนเพอใหเคลอนไดอสระ และดงทวาลกสง



สป 19

g279826

3. เหยียบแป้นเหยียบหวลากจนกว่าหวลากจะล็อกเข้า (สป 20)



สป 20

g279795

1. หมดล็อก
2. สลก

3. แป้นเหยียบหวลาก

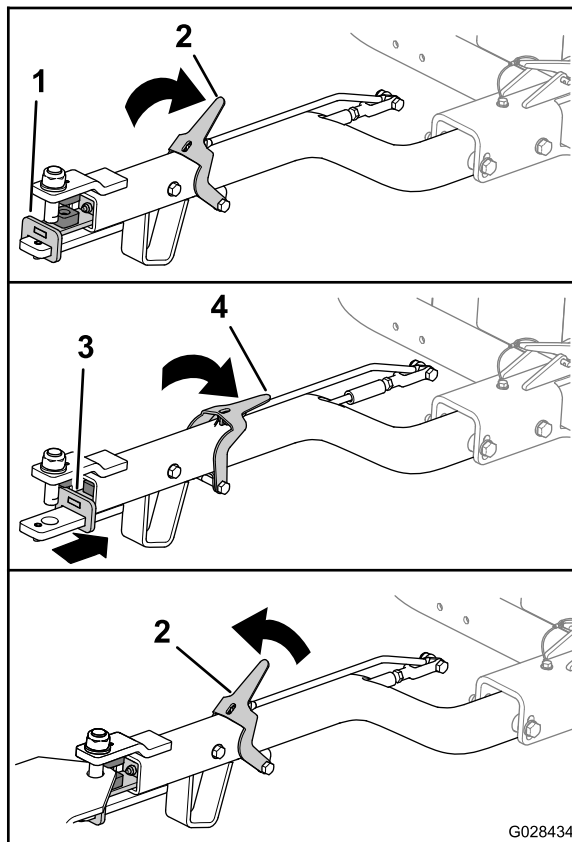
4. สอดหมดล็อกพาดในสลก (สป 20)

5. หากคุณจะขนส่งอุปกรณ์ ให้ต่อพวงอุปกรณ์เข้ากับรถลาก โปรดดู การต่อพวงอุปกรณ์เข้ากับรถลาก (หน้า 26)

การต่อพวงอุปกรณ์เข้ากับรถลาก

ก่อนคนล็อกหวลากลงขณะสอดชุดหวลากเข้ากับหวลากของรถลาก ปลดสลกเมือหวลากและชุดหวลากตรงกันแล้ว (สป 21)

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนโยกกลับไปที่ตำแหน่งขึ้น และหวลากกบชุดหวลากเข้าที่



su 21

g028434

1. ชดหวาลาก (เดบหนา)
2. คนลอกหวาลาก (ขน)

3. ชดหวาลาก (ถอยหลง)
4. คนลอกหวาลาก (ลาบ)

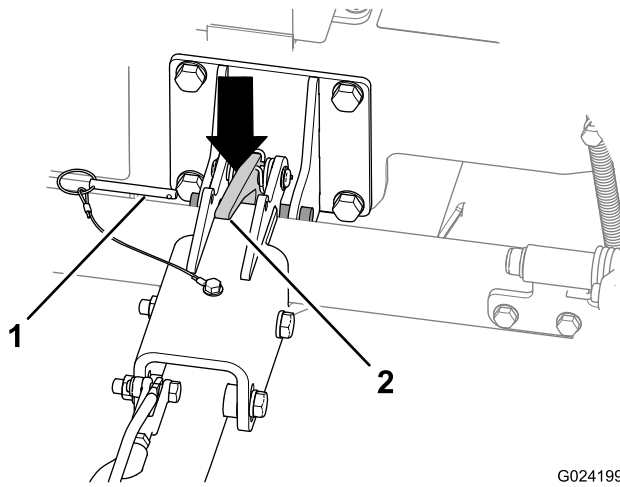
การปลดอุปกรณ์ออกจากรถลาก

จอดอุปกรณ์บนพวงพราบและชดล

ดคนลอกหวาลากลงขณะถอดชดหวาลากออกจากหวาลากของรถลาก (su 21) ปลดสลกเมอหวาลากและชดหวาลากหลุดออกจากกน

ลดระดับอุปกรณ์ลงมาบนลกลอง

1. ถาอุปกรณ์ตอพวงกบรถลากอย ใปลดอุปกรณ์ออกจากรถลาก โปรดด [การปลดอุปกรณ์ออกจากรถลาก \(หนา 27\)](#)
2. ถอดหมดลอก (su 22).

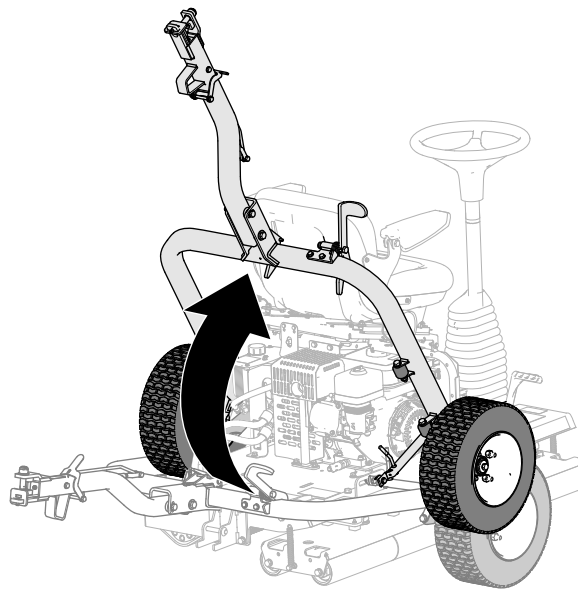


G024199

g024199

su 22

1. หมุดล็อก
 2. สลักหัวลาก
-
3. ยกชุดหัวลากขึ้นเพื่อเอียงจออุปกรณ์ขึ้นเล็กน้อย
 4. ดึงสลักหัวลากลงเพื่อปลดหัวลาก (su 22)
 5. ยกหัวลาก (su 23) จนกระทั่งคนสไลด์จะล็อกเข้ากับส่วนคนเล่น (su 18)



su 23

g279827

การใช้งานอุปกรณ์

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดางเบรกกมออย
2. บงลงบนทงคนขบ ระมดระวงอยาเตะตองแปนเคลอนทขณะกคณบงลง
3. ปรมเบาะทงและพวงมลัยใหอยในตำแหนงทใชงานโดสะตวก
4. ปลดเบรกกมอ
5. จมพวงมลัยและคอยๆ กัดแปนเคลอนทขายหรือขวาดด้วยเทาชงทตรงกน ตามทศทงทคณตองการวงไป

หมายเหตุ: ยงคณเหยยบแปนลทเทไทร อปกรณจะวงไปตามทศทงนนเรวชนเทานน

6. จอดอปกรณโดยการปลอยแปนเคลอนท

สำคัญ: อย่าเหยียบแป้นเคลอนทเร็วเกินไป เพราะอาจทำให้อุปกรณ์ใกล้และครดกบนามไตลกลลงขบ
รวมทงอาจทำคามเสียหายใภระบบขบเคลอนไโด คณควรควบคุมการใช้งานแป้นเคลอนทตลอดเวลา

หมายเหตุ: หลังจากคนเคยกบอปรณมากขบแล้ว คณจะสภไโดวาควรปล่อยแป้นเคลอนทตอนไหนด
ซงกคอกอนทคณตองการจะหยุดขบเคลอน เนองจากอปรณจะยงคจวงไปอกสภครหลงจากปล่อยแป้นเคลอนท
เมออปรณจอดสนทแล้ว คอยๆ เหยียบแป้นเคลอนทอกดานเพอยอนกลบ

7. หมนพวงมาลยตามเขมนาฬิกาเพอหนอปรณไปซางหนา

หมนพวงมาลยทวนเขมนาฬิกาเพอหนอปรณไปซางหลง

หมายเหตุ: คณจะต้องฝกฝนกบอปรณเพอใคณเคยกบการบงคบทศทาง เนองจากศทางจะเปลยนทกครทงทงจอนสด

สำคัญ: หากตองการหยุดอปรณจกเจอน ไหเหยียบแป้นเคลอนทอกฝงไปยงตำแหน่งวาง ทวอยางเขน
ขณะเหยียบแป้นขวอยและอปรณวงไปทางขวา ไหเหยียบแป้นซ้ายไปยงตำแหน่งวาง เพอให้อปรณหยุด
คณตองเหยียบแป้นอยางมนคง แตไมควรเหยียบอยางกะทนทน เพราะอาจทำให้อปรณพลทงายไโด

8. กอนลออกจกทงคณขบ ไหจอดอปรณบนพนราบ และดงเบรคมอ

เคลดลบการปฏบตงาน

- ขณะใช้งานอปรณบนเนน ตรวจสบไหนดไจวาลกลลงขบอยทางฝงดานลาดลงของเนน เพอไหมแรงลาททเพยงพอ
หากไมทำเขนนี้จะทำให้สนามเสียหายไโด
- กวาดเสชวสดทสะสมอยบนลกลลงเป็นครทครว เพอประสภภาพสงสดใการบดทญา

หลงการปฏบตงาน

ความปลอดภยหลงจากการใช้งาน

- ดบเครองอปรณ ดงคญแจออก (ถาเสยบคญแจอย) และรอให้อปรณหยุดนงกอนจะลออกจกทงคณขบ
รอใหเครองยบตเยนลงกอนปรบ ซอมบ้ำรง ทำคามสะอาด หรือจดเกบอปรณ
- กำจดทญาและสงสภปรกออกจกทอไอเสยและสวณเครองยบต เพอปองกนการเกดเพลงไหม กำจदन้ำมนและเชอเพลงททก
- ปล่อยไหเครองยบตเยนลงกอนจดเกบ
- ปดวาลวเชอเพลงกอนจดเกบหรือขบสงอปรณ
- อยาจดเกบอปรณหรือภาชนะบรรจน้ำมนใททกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ารอง เช่น
บนเครองทำน้ำรอนหรือเครองไซไฟฟ้าอุนๆ
- ดแลรทซาไหชนสวณทงหมดของอปรณมสภาทและทำางนไโดตามปทต และขบชนสวณทงหมดไหเนนหนา
- เปลยนสตกเกอร์ทงหมดทสทหรือ ชำรต หรือหายไไป

การเคลอนยายอปรณ

- ใชทางลาดแบบเตมความกวางเพอยายอปรณขบรทพวงหรือรทบสรทก
- ยดอปรณไหเนนหนา

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกไดฟร โดยเขาไปท www.Toro.com
แล้วคนหารนรถของคุณจากलगคมือในหน้าหลัก

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดงน
 - จอดอปกรณบนพนราบ
 - ปรับคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเดนเครื่องเบา
 - ตรวจสอบให้แนใจวาแปนเคลอนทอยในตำแหน่งวาง
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนต
 - รอให้ชนสวนเคลอนไหวหดยดง
 - รอให้เครื่องยนตเย็นลงก่อนปรับ ซอมบำรุง หรือทำความสะดวก
- หากเปนไปได อยาบำรุงรักษาในขณะที่ทอปกรณกำลังทำงาน อยห่างจากชนสวนเคลอนไหว
- ใชขาตงแมแรงรองรับอปกรณหรือสวนประกอบเมอจำเป็น
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสวนประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว

กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ

ระยะการซอมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 5 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบอปกรณเพอหาฮารดแวร์ทหลวม
หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง • เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไฮกรอง
ก่อนการใช้งานแต่ละครง หรือทกว	• หลอลนแบรลกลกขบ • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบตวกรองอากาศ • ตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรท • ตรวจสอบเบรกมอ • ตรวจสอบทอออนและขอตอระบบไฮดรอลิก • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบแรงดงลมยางในลชนสง • ตรวจสอบอปกรณเพอหาฮารดแวร์ทหลวม
หลังจากการใช้งานแต่ละครง	• ทำความสะดวกดอปกรณ
กก 50 ชั่วโมง	• ทำความสะดวกตวกรองอากาศ (ทำความสะดวกไหญอยชน หากใช้งานในสภาวะทมฝนหรือสกปรกมาก)
กก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบ/ปรับทวเทียน • ทำความสะดวกดวยตะกอน
กก 300 ชั่วโมง	• เปลี่ยนไฮกรองกระดษ • เปลี่ยนทวเทียน • ตรวจสอบและปรับระยะหางวาลว
กก 400 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไฮกรอง

สำคัญ: ดงขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมไดจากคมือเจ้าของเครื่องยนต

บันทึกจุดที่ต้องระวัง

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าไอพ่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบวาล์วต่อหมบนโดสละ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบระบบเบรคเกอร์รถยก							
ทำความสะอาดคราบความชื้นของเครื่องยนต์							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบท่ออ่อนเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ทำความสะอาดอุปกรณ์							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบทั้งหมด							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ทำสกรีน							

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

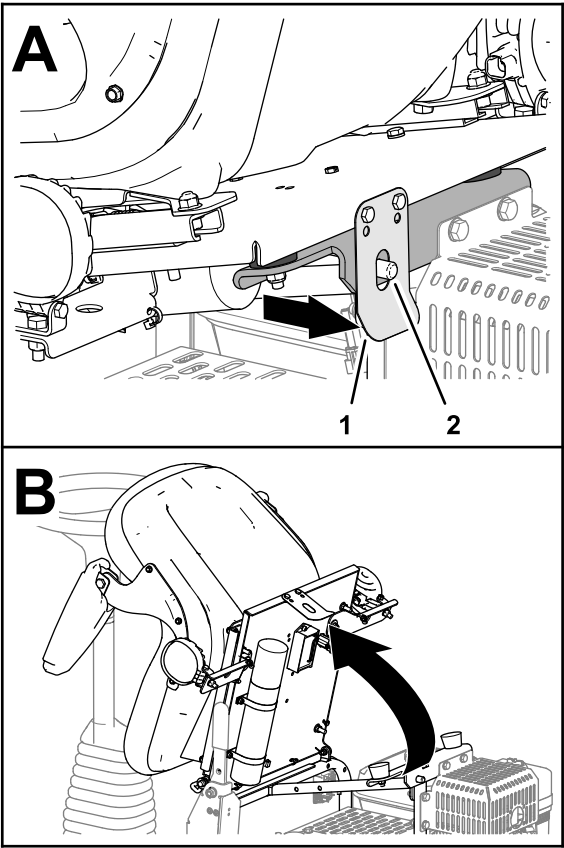
อย่าเอาจอปกรณยกเว้นเมื่อจำเป็น หากคุณเอาจอปกรณ น้ำมันเครื่องอาจไหลเข้าหวักระบอกสูบเครื่องยนต์และน้ำมันไฮดรอลิกอาจรั่วออกจากฝาปิดถอยดันบนถังโต ซึ่งส่งผลให้อุปกรณ์เสียหายและต้องเสียค่าใช้จ่ายจำนวนมากในการซ่อมแซม หากต้องการซ่อมบำรุงใด ๆ ของออปกรณ ให้ยกออปกรณขึ้นโดยใช้รถหรือเครนขนาดเล็ก

การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา

- 1. ขบหรือเคลอนย้ายออปกรณไปบนพนราบ โปรดดู [การขนส่งออปกรณ \(หน้า 25\)](#)
- 2. ถาลอขนสงอยตำ ไหยกขน โปรดดู [การยกออปกรณขึ้นไปบนลขนสง \(หน้า 25\)](#)
- 3. ถาเครองยนต์ทำงานอย ดบเครองยนต์
- 4. ดงเบรกมอ
- 5. ถาเครองยนต์รอน รอไห้เครองยนต์และระบบไฮดรอลิกเย็นลง

การยกเบาะที่นั่งคนขับ

- 1. ดงสลกเบาะที่นั่งไปขางหลจนกวาจะพนจากหมดสลกเบาะที่นั่ง ([sJ 24](#))



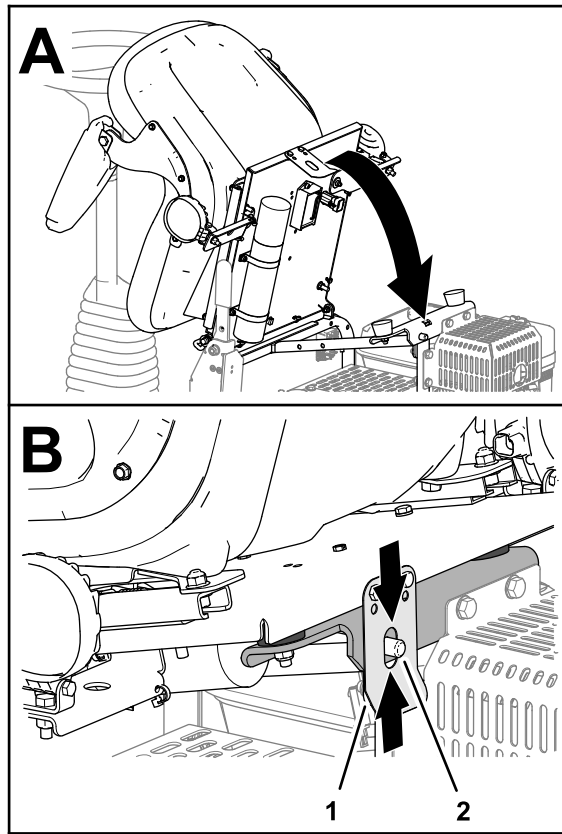
sJ 24

g279773

- | | |
|--|----------------------|
| 1. สลกเบาะที่นั่ง | 2. หมดสลกเบาะที่นั่ง |
| <hr/> | |
| 2. เอยงเบาะที่นั่งไปขางหนา (sJ 24) | |

การลดระดับเบาะที่นั่งคนขับ

เอยงเบาะที่นั่งลงจนกวาสลกเบาะที่นั่งจะยดแนนเหนือหมดสลกเบาะที่นั่ง ([sJ 25](#))



၁၂ ၂၅

g279772

၁. နံရိုးတပ်ဆင်

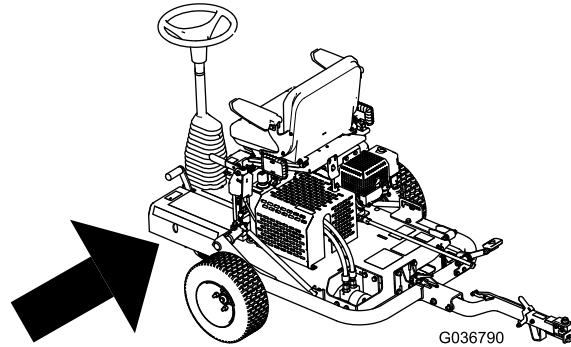
၂. နံရိုးတပ်ဆင်

การหลอกลนแบบงลกลกขบ

ระยการขอมบารง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือกวน หลอกลนแบบงลกลกขบทนทหลงจากการลาางแต่ละครง

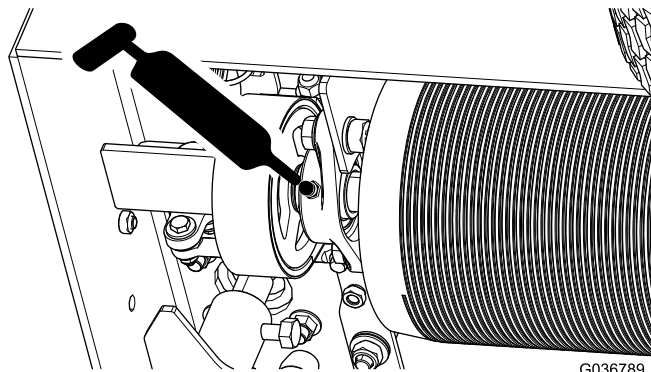
ประเภทการะบ: การะบลเรยมเบอร์ 2

1. เทรยมอปกรณสำหรับการบารงรักษา โปรดด [การเตรียมพรอมกอนการบารงรักษา \(หนา 32\)](#)
2. เซดรอบๆ ไหสะอาด เพอปองกนไมไหมวตถแปลกปลอมเขาไปในแบรง
3. อดการะบเขาในรอดการะบดงแสดงใน [สป 26](#)



G036790

g036790



G036789

g036789

สป 26

4. เซดการะบสวทนเกนมาออก

สำคญ: หลงจากอดการะบแลว ขบขอปรณออกจากสนามไปทอนสกรเพื่อกำจดนํามนหลอกลนสวทนเกนออกและปองกนไมไหสนามเสยหาย

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

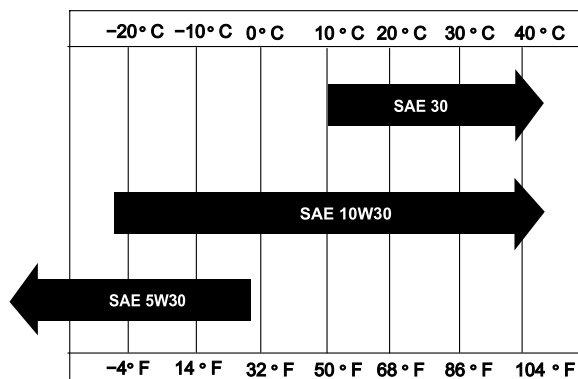
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องยนต์มากเกินไป

ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ประเภท: ประเภท API Service ระดับ SL หรือสูงกว่า

ความหนืด: เลือกความหนืดน้ำมันตามอุณหภูมิแวดล้อม โปรดดู [สป 27](#)



g018667

สป 27

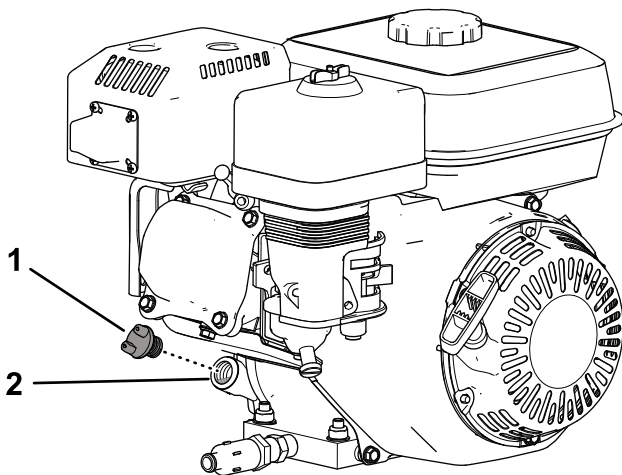
g018667

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมที่สุดในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ

1. เตรียมอุปกรณ์ไฟพร้อมสำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 32\)](#)
2. เช็ดทำความสะอาดรอบๆ ฝาเติมน้ำมัน ([สป 28](#))



สป 28

g281202

1. ฝาเติมน้ำมัน

2. ช่องเติม

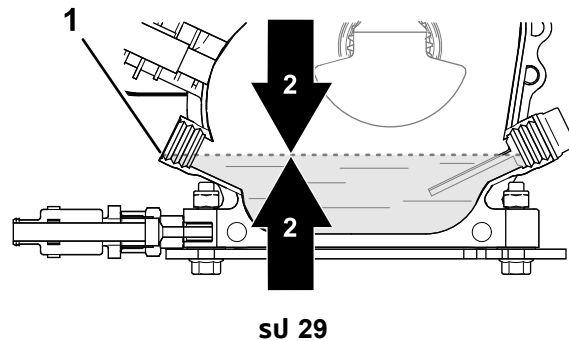
3. เปิดฝาดม่น้ำมนโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

4. ตรวจสอบระดับน้ำมน (สพ 29)

เครื่องยมน้ำมนเติมเมอระดับน้ำมนนอยทขอบลางของช่องเติมน้ำมน

หมายเหตุ: ถาระดบน้ำมนต่ำทวาลขอบลางของช่องเติมน้ำมน ให้เติมน้ำมนทก้าหนดพอให้ระดับน้ำมนขนมาทงขอบลางของช่องเติมน้ำมน

สำคัญ: อยาเติมน้ำมนเครื่องในทองขอเหวียงมากเกนไป



g281195

1. ช่องเติมน้ำมน (ขอบลาง)

2. ระดับน้ำมนเครื่อง

5. ปลดฝาดม่น้ำมนและเซดน้ำมนททก

การเปลยนน้ำมนเครื่อง

ระยะการซ่อมบ้ารง: หลงจาก 20 ซวโมงแรก—เปลยนน้ำมนเครื่อง

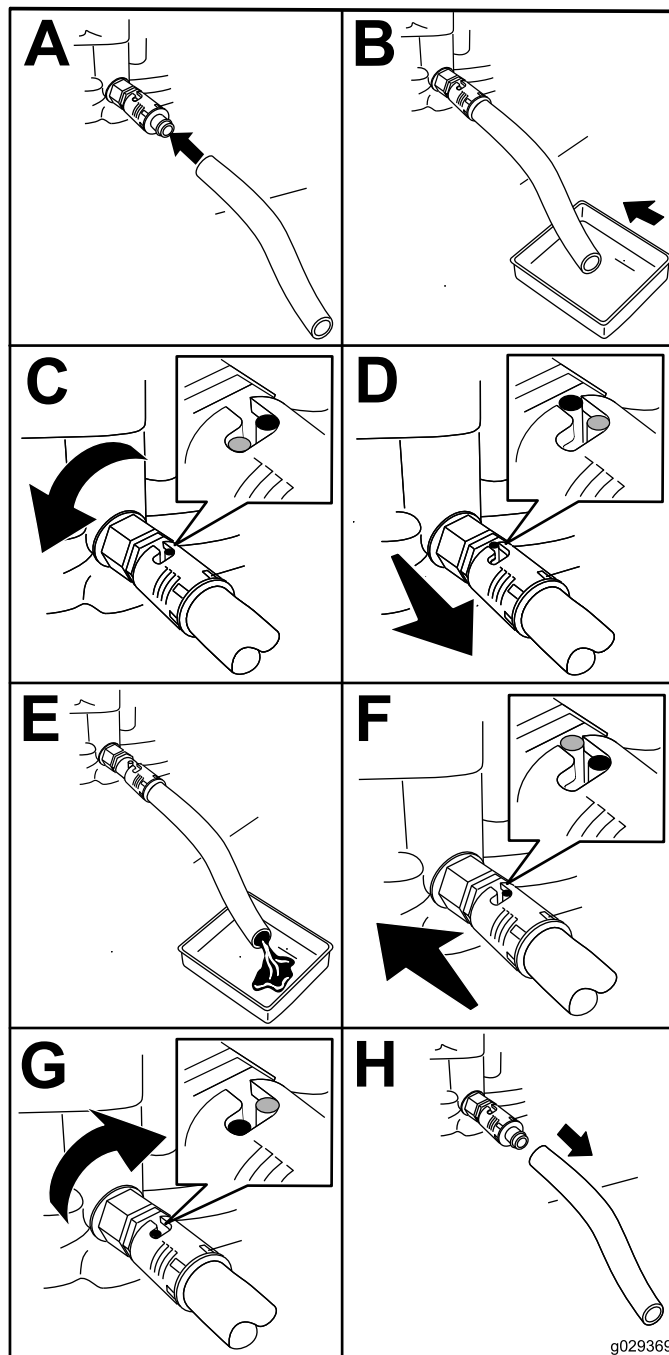
ทก 100 ซวโมง—เปลยนน้ำมนเครื่อง

การเตรยมอปรกณ

1. สตารทเครื่องยมนตและปลอยให้ท้างงานสทครพอให้น้ำมนเครื่องอน จากนตบเครื่องยมนต
2. ยกอปรกณขนบนลออนสง โปรดด [การยกอปรกณขนไปบนลออนสง \(หนา 25\)](#)
3. เอียงอปรกณพอให้สวทกายของอปรกณทมเครื่องยมนตอยเขาใกลพนมากขน จากนทหนนสวทกายออกดานหนงของอปรกณเพอคงตำแหน่งนของอปรกณไ้

การระบายน้ำมนเครื่อง

1. ตอทอระบายเขาทบวาลวระบาย (สพ 30)
2. วางปลายออกดานของทอ (สพ 30) ลงในถาดระบายขนาด 1 ลตร (1 แกลลอนสทรว)



su 30

g029369

3. หมุนวาลวระบาย 1/4 รอบทวนเข็มนาฬิกา และปล่อยให้น้ำมันเครื่องระบายจนหมด (su 30)
4. หมุนวาลวระบาย 1/4 รอบตามเข็มนาฬิกาเพื่อปิดวาลว (su 30)
5. ถอดท่อระบาย (su 30) ออกและเช็ดน้ำมันหก
6. ทงน้ำมันที่ใช้แล้วให้ถูกต้อง

หมายเหตุ: รีไซเคิลน้ำมันตามกฎหมายท้องถิ่น

การเติมน้ำมันลงในเครื่องยนต์

ความจุของขอเหยง: 0.60 ลิตร (0.63 แกลลอนสหรัฐ)

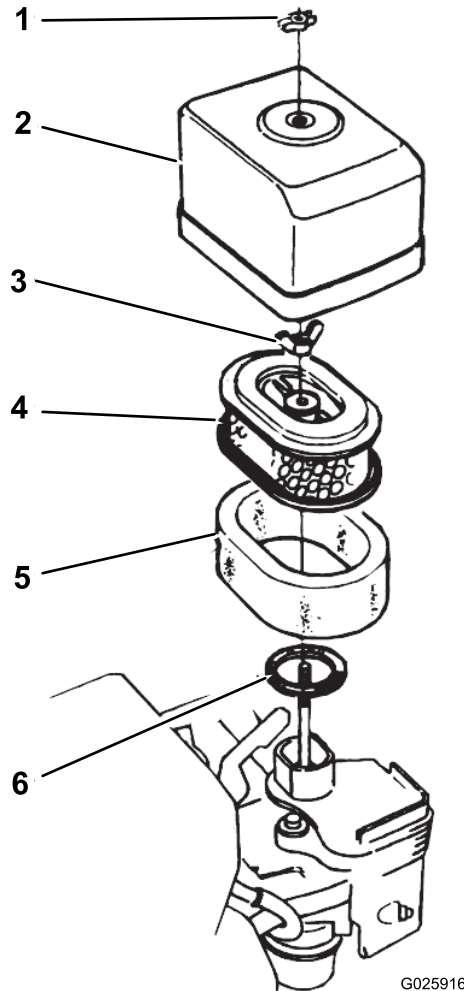
1. ลดระดับอุปกรณ์ลงมานบนลกลอง โปรดดู [ลดระดับอุปกรณ์ลงมานบนลกลอง \(หน้า 27\)](#)

2. เติมน้ำมันที่กำหนดลงในห้องขอเหยง โปรดดู [ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง \(หน้า 35\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 35\)](#)

การตรวจสอบไส้กรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบตัวกรองอากาศ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 32\)](#)
2. ถอดนอตมิดกษยดฝำครอบตัวกรองอากาศเขำกบตัวกรองอากาศ และถอดฝำครอบออก (สพ 31)



สพ 31

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. นอตมิด | 4. ไสกรองกระดษ |
| 2. ฝำครอบกรองอากาศ | 5. ไสกรองไฟม |
| 3. นอตมิด | 6. ปะเกน |

3. เซดฝำครอบกรองอากาศให้สะอาด
4. ตรวจสอบไส้กรองอากาศไฟมเพอดฝนฝงและสงสภปรภ
ทำควำมสะอาดไส้กรองอากาศไฟม ถำจำเปน โปรดดู [การทำควำมสะอาดไส้กรองอากาศไฟม \(หน้า 39\)](#)
5. ประกอบฝำครอบกรองอากาศเขำกบตัวกรองอากาศดวยนอตมิด (สพ 31)

การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 50 ชวโมง—ทำควำมสะอาดตัวกรองอากาศ (ทำควำมสะอาดให้บอยชน
หำกใชงำนในสภำวะทมฝนหรือสภปรภมำก)

ทก 300 ชวโมง—เปลยนไส้กรองกระดษ

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศโฟม

1. ถอดนอตมปลกกดฝาคกรอบตัวกรองอากาศเขากบตัวกรองอากาศ และถอดฝาคกรอบออก (สพ 31)
2. ถอดนอตมปลกออกจากไส้กรองอากาศและถอดไส้กรองออกมา (สพ 31)
3. ถอดไส้กรองอากาศโฟมออกจากไส้กรองกระดาษ (สพ 31)
ถ้าไส้กรองอากาศกระดาษสกปรกหรือชำรุด ให้ทำความสะอาดหรือเปลี่ยน โปรดดู การทำความสะอาดไส้กรองอากาศกระดาษ (หน้า 39)
4. ล้างไส้กรองอากาศโฟมในน้ำอุ่นผสมสบเหลว
5. บบไส้กรองอากาศโฟมเพื่อชำระล้างฝุ่น

สำคัญ: อย่าบิดไส้กรอง เพราะอาจทำให้โฟมฉกขนาดโต

6. ซับไส้กรองโฟมให้แห้งด้วยผ้าขาวสะอาด
7. บบผ้าขาวกับไส้กรองโฟมเพื่อให้ไส้กรองแห้ง

สำคัญ: อย่าบิดไส้กรอง เพราะอาจทำให้โฟมฉกขนาดโต

8. ซับไส้กรองโฟมกับน้ำมันเครื่องสะอาดจนซึม
9. บบไส้กรองให้น้ำมันส่วนเกินออกไป และเพื่อให้น้ำมันกระจายจนทั่ว

หมายเหตุ: ไส้กรองโฟมควรซมน้ำมันหมาดๆ

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศกระดาษ

ทำความสะอาดไส้กรองกระดาษโดยการเคาะไส้กรองหลายๆ ครั้งบนพื้นผิวแข็งเพื่อกำจัดฝุ่น

สำคัญ: ห้ามใช้แปรงปัดหรือโซลเมเปา การปัดจะฉนฝุ่นเขาไปในเส้นใย ส่วนการเป่าลมจะทำให้ไส้กรองกระดาษชำรุด

การประกอบไส้กรองอากาศ

1. ประกอบไส้กรองอากาศโฟมเขากบไส้กรองกระดาษ (สพ 31)
2. ตรวจสอบปะเกนเพื่อฉการสกรหรือฉการชำรุด (สพ 31)
เปลี่ยนปะเกน ถ้าพบวาสกรหรือชำรุด
3. ตรวจสอบวปะเกนวางอยบนทางเขาอากาศสำหรับฉการเบเรเตอร์ (สพ 31)
4. ประกอบไส้กรองอากาศเขากบฉการเบเรเตอร์ด้วยนอตมปลก (สพ 31)
5. ประกอบฝาคกรอบตัวกรองอากาศเขากบฉการเบเรเตอร์ด้วยนอตมปลกอกทว (สพ 31)

การซ่อมบำรุงหัวเทียน

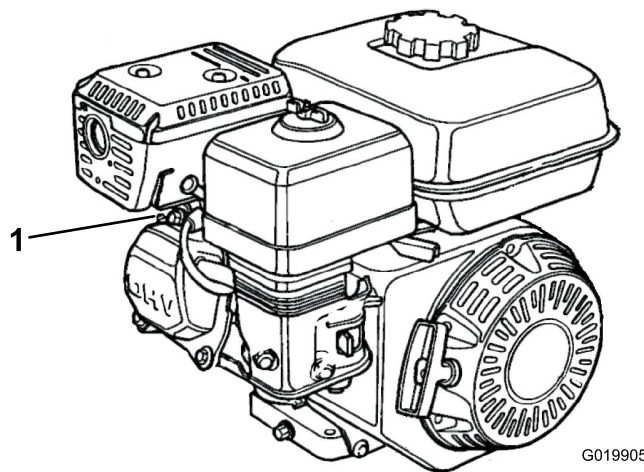
ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบ/ปรบหัวเทียน

ทก 300 ชั่วโมง—เปลี่ยนหัวเทียน

ประเภท: หัวเทียน NGK BPR6ES หรือเทียบเท่า

ระยะทาง: 0.70 ถึง 0.80 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว) โปรดดู สพ 33

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา (หน้า 32)
2. ถอดสายไฟหัวเทียนออกจากหัวเทียน (สพ 32)



G019905

สป 32

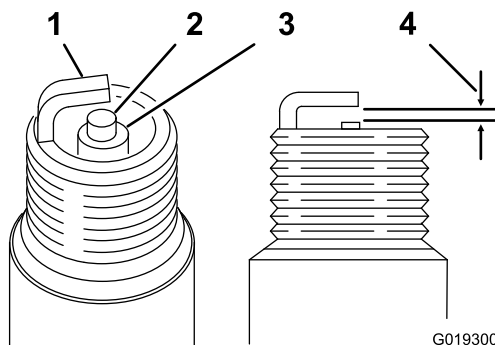
g019905

1. สายไฟหัวเทียน

3. ทำความสะอาดรอบๆ หัวเทียน และถอดหัวเทียนออกจากหัวกระบอกสูบ

สำคัญ: เปลี่ยนหัวเทียนทุกแตรว สกปรก หรือเสื่อมสภาพ ห้ามพ่นทราย ขัด หรือทำความสะอาดเล็ทโรด เพราะเศษผงทลลดรอดเข้าไปในกระบอกสูบอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

4. ตัดระยะห่างไวก 0.70 ถึง 0.80 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว) ดังแสดงใน สป 33)



G019300

สป 33

g019300

1. อเล็ทโรดข้าง

2. อเล็ทโรดกลาง

3. ฉนวน

4. 0.70 ถึง 0.80 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว)

5. ตัดแต่งหัวเทียนทกระยะห่างถูกต้องอย่างระมัดระวังด้วยมือเพื่อไม่ให้เกิดการปนเกลียว

6. หลังจากหัวเทียนตัดแต่งแล้ว ขนด้วยประแจหัวเทียนดังนี้:

- เมื่อตัดแต่งหัวเทียนใหม่ ไหมม 1/2 รอบหลังจากวางหัวเทียน เพื่อให้เกิดเขากบปะเกน
- เมื่อตัดแต่งหัวเทียนเดิม ไหมม 1/8 ถึง 1/4 รอบหลังจากวางหัวเทียน เพื่อให้เกิดเขากบปะเกน

สำคัญ: หัวเทียนหลวมอาจร่อนเกินไปและทำให้เครื่องยนต์เสียหาย การขันหัวเทียนแน่นเกินไปอาจทำให้เกลียวในกระบอกสูบเสียหาย

7. ต่อสายไฟหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน

การตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์ว

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 300 ชั่วโมง

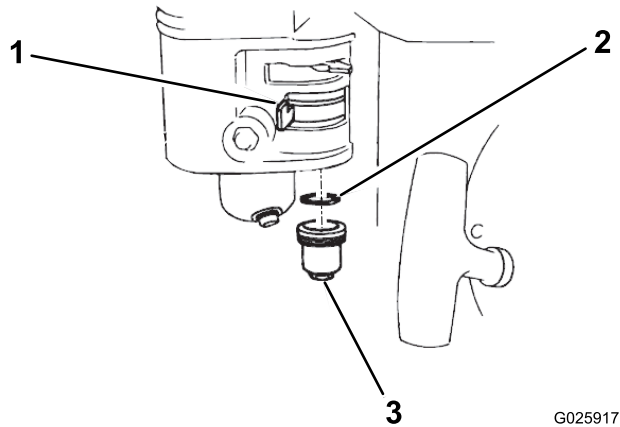
สำคัญ: ติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ทโอบอนญาตเพื่อขอรับบริการ

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การทำความสะอาดถวยตะกอน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง—ทำความสะอาดถวยตะกอน

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 32\)](#)
2. หมั่นตรวจสอบการจ่ายน้ำมันไปกตำแหน่งปด ([su 34](#))



1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน
2. ไอร์ง
3. ถวยตะกอน

3. ถอดถวยตะกอนเซอเพลงและไอร์ง ([su 34](#))
4. ตรวจสอบการสกรอและความเสียหายของไอร์ง เปลี่ยนไอร์งถ้าสกรอหรือชำรุด
5. ล้างถวยตะกอนและไอร์งในสารละลายทโมตดไฟและเซตไ้แห้ง
6. วางไอร์งในวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันและตดตงถวยตะกอน ([su 34](#)) ขนถวยตะกอนไ้แนน

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

การตรวจสอบระบบเบรกลอกนรก

⚠ ขอบเขต

หากสวิตช์เบรกลอกนรกขาดหรือชำรุด อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าแก้ไขหรือดัดแปลงสวิตช์เบรกลอก
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์เบรกลอกเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตช์ที่เสียหายก่อนการใช้งานอุปกรณ์

สำคัญ: หากระบบเบรกลอกนรกไม่ทำงานตามที่อธิบายด้านล่าง ติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro
โทรเบอร์ 800-441-4673

1. ถอดปลั๊กเบรกลอกนรกออก ให้อุปกรณ์เบรกลอกนรกทำงานปกติ โปรดดู [ลวดเบรกลอกนรก \(หน้า 27\)](#)
2. ดึงเบรกลอก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นเบรกลอกอยู่ในตำแหน่งว่าง และสตาร์ทเครื่องยนต์
3. เบรกลอกนรก
4. ขณะดึงเบรกลอก ให้เหยียบแป้นเบรกลอกเบาๆ เครื่องยนต์ควรดับลงหลังจากผ่านไปประมาณ 1 วินาที
5. ขณะเครื่องยนต์ทำงานและปลดเบรกลอกแล้ว ยืนบนและตรวจสอบว่าเครื่องยนต์ดับลงหลังจากผ่านไป 1 วินาที

หมายเหตุ: ระบบเบรกลอกนรกจะทำงานเมื่อแป้นเบรกลอกถูกกดลง
ถ้าแป้นเบรกลอกไม่ทำงานในขณะกดเบรกลอก อาจเกิดจากความผิดปกติของแป้นเบรกลอก

การบำรุงรักษาเบรก

การตรวจสอบเบรกมือ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

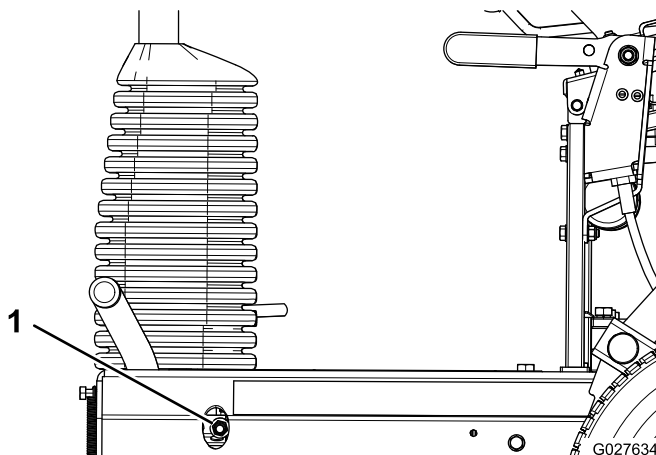
1. ขบหรือชนส่งอุปกรณ์ไปจอดบนพวงมาลัย
2. หากคันชนส่งอุปกรณ์ ให้ปลดออกจากกรลากลและลดระดับอุปกรณ์ลงมาบนลกลกลาง โปรดดู [การปลดอุปกรณ์ออกจากกรลากล \(หน้า 27\)](#) และ [ลดระดับอุปกรณ์ลงมาบนลกลกลาง \(หน้า 27\)](#)
3. ดึงเบรกมือ
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และตั้งค่าความเร็วเครื่องยนต์เป็นเดินรอบเบา
5. นازلบนทงคนขับ
6. เขี่ยเบรคเป็นเคลอนทดานใดตามหนง

สำคัญ: อุปกรณ์ไม่ควรเคลอนทดานใดตามหนง ให้ปรับเบรกมือ โปรดดู [การปรับเบรกมือ \(หน้า 43\)](#)

หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะดับลงภายใน 1 วนากเมื่อคนเขี่ยเบรคเป็นเคลอนทดานใดตามหนง

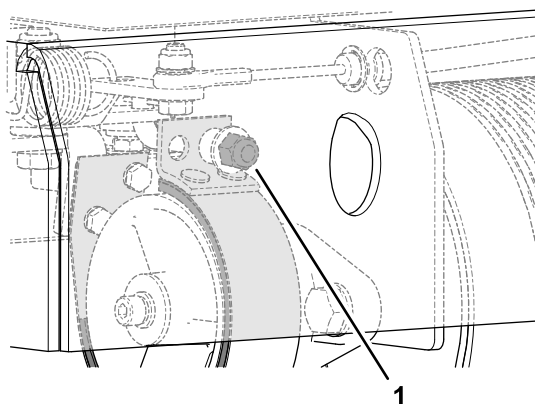
การปรับเบรกมือ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ดับสนิทแล้ว
2. ปลดเบรกมือ
3. ปรับเบรกมอดงน:
 - หากจะเพิ่มแรงเบรก หมนนอตลอกเบรกตามเขมมนาฬิกา (su 35)
 - หากจะลดแรงเบรก หมนนอตลอกเบรกทวนเขมมนาฬิกา (su 35)



G027634

g027634



su 35

g279850

1. นอตลอกเบรก

4. ตรวจสอบเบรกมือ โปรดดู [การตรวจสอบเบรกมือ \(หน้า 43\)](#)
5. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจความเร็วเครื่องยนต์เป็นเดือรอบเบา
6. นกลงบนที่นั่งคนขับ
7. ปลดเบรกมือ
8. เหยียบแป้นคลอนกดันใต้ตานหง
อุปกรณ์ควรคลอนก ถ้าอุปกรณ์ไม่คลอนกขณะกปลดเบรกมือ ทำซ้ำขั้นตอน [3](#) ถึง [8](#)
จนกว่าอุปกรณ์จะไม่คลอนกเมอดงเบรกมือ และอุปกรณ์คลอนกเมอปลดเบรกมือ
9. ดงเบรกมือและดับเครื่องยนต์

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันฉีดใส่ผิวหนัง น้ำมันกดโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพ และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวฉีดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อระบบไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูว่าไม่มีการรั่วไหล ส่วนรองรับการยกหรือการสั่นหรือ ข้อต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกรวมแรงดันอาจทำให้เกิดแผลบนผิวหนังและการบาดเจ็บได้

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันฉีดใส่ผิวหนัง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพ และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวฉีดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

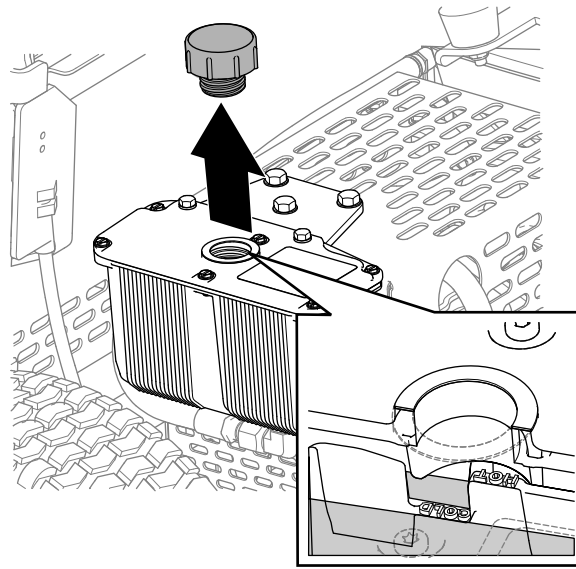
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทุกวันหลังจากนั้น

หมายเหตุ: ก่อนทำงานกับชิ้นส่วนใดของระบบไฮดรอลิก ให้ดับเครื่องยนต์เพื่อคลายแรงดันจากระบบ ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก และก่อนอัดแรงดันระบบไฮดรอลิก ให้ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อทั้งหมดเพื่อดูความเสียหายและตรวจสอบวาล์วที่แน่นหนา เปลี่ยนท่อน้ำมันที่ชำรุดและขันข้อต่อที่หลวม ตามที่จำเป็น

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 32\)](#)
2. ยกเบาะที่นั่งคนขับขึ้น โปรดดู [การยกเบาะที่นั่งคนขับ \(หน้า 32\)](#)
3. เปิดฝาและตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกในถังน้ำมันไฮดรอลิก ([รูป 36](#))

ระดับน้ำมันไฮดรอลิกควรจะมีที่ระดับคำว่า COLD บนแผ่นกั้นของถังน้ำมันไฮดรอลิก



สป 36

g279851

4. ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในถังน้ำมันไฮดรอลิกจนกว่าระดับน้ำมันจะคลุมระดับของเหลวเยนบนแผ่นกน
หมายเหตุ: แผ่นกนในถังน้ำมันไฮดรอลิกจะมีเครื่องหมาย HOT และ COLD กำกับไว้ ควรเติมน้ำมันลงในถังน้ำมันไฮดรอลิกให้สูงระดับที่เหมาะสม ขนอยกบอณหภูมิของน้ำมัน ระดับน้ำมันจะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิของน้ำมัน ระดับเยนหมายถึงระดับน้ำมันในขณะอุณหภูมิ 24°C (75°F) ระดับรอนแสดงระดับน้ำมันในขณะอุณหภูมิ 107°C (225°F)
 ตัวอย่างเช่น: ถ้าอุณหภูมิของน้ำมันเท่ากับอุณหภูมิแวดล้อม กล่าวคืออยู่ที่ประมาณ 24°C (75°F) ให้เติมถึงระดับเยนเท่านั้น ถ้าน้ำมันมีอุณหภูมิประมาณ 65°C (150°F) ควรเติมน้ำมันครึ่งทางให้อยู่ระหว่างระดับรอนกับระดับเยน
5. เปลี่ยนฟาลงน้ำมันไฮดรอลิกและขนจนปลดแนสนก
สำคัญ: อย่าขนฟาลงน้ำมันไฮดรอลิกแนแนเกนไป
6. เซดน้ำมันทหก
7. ลดเมะกนงคนขบลง โปรดด [การลดระดับเมะกนงคนขบ \(หนา 32\)](#)

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถงน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคณภาพสงมาแลวจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนตครงแรก และทกวนหลงจากบน โปรดด [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 45\)](#)

น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกณะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกขนดดยอการใชงาน Toro PX มจตจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อปกรณกใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกณะนำไมจำเป็นตองเปลี่ยนน้ำมันและตวกรองบอยๆ เหมือนกบการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอน

น้ำมันทางเลือก: หากไม่น้ำมันไฮดรอลิกขนดดยอการใชงาน Toro PX จตจำหนาย คณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกขนด ปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรกบชวทระบไวสำหรับคณสมบตวสดตอไปนทงหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม ออยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาตวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคณหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไมรพผดชอบความเสยหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกณะนำไม่เหมาะสม ดงนบควรใชผลทกทกจากผลทกมชอเสยงนาเชอถอเทานน

น้ำมันไฮดรอลิกปองกนการสทหรอนดชนความหนตง/จตโหลเทดำ ISO VG 46

คณสมบตวสด:

ความหนต, ASTM D445

ดชนความหนต ASTM D2270

cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48

140 ขนไป

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสึกหรอชนิดความหนืดสูง/จุดไหลเทต่ำ ISO VG 46 (cont'd.)

จุดไหลเท, ASTM D97

-37°C ถึง -45°C (-34°F ถึง -49°F)

ขอมูลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25
หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีสี ทำให้การมองหาจุดรั่วโดยาสยอมน้ำมันไฮดรอลิกสีแดงมจิดำเนินการเป็นขนาด 20 มล. (0.67 ออนซ์ของเหลว) ซึ่งขวดหนึ่งเพียงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถึง 22 ลิตร (4 ถึง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสั่งซื้ออะไหล่ 44-2500 กับตัวแทนจำหน่ายไดรบบอนญาตของ Toro

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง

ทุก 400 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง

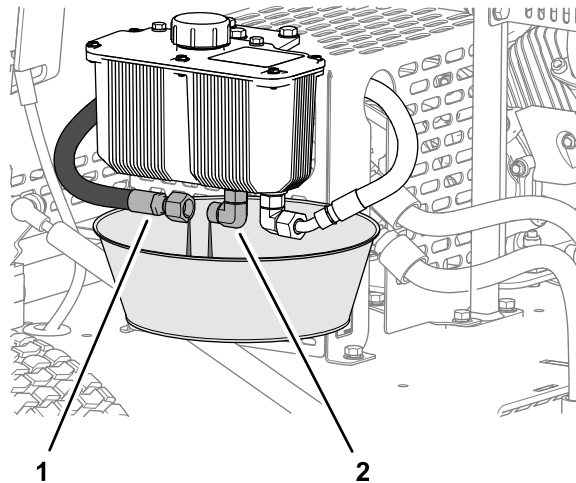
สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น เพราะน้ำมันอื่นๆ อาจทำให้ระบบเสียหาย

การเตรียมการก่อนเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

1. ขบหรือเคลือบยาฆ่าเชื้อไปบนพรมราบ โปรดดู [การขนส่งอุปกรณ์ \(หน้า 25\)](#)
2. ถาดรองย่นทำงานอยู่ ดับเครื่องย่น
3. ดึงเบรกมือ
4. ถาดอุปกรณ์บนรถกลิ้ง ยกอุปกรณ์ขึ้นมาบนล้อขนส่ง โปรดดู [การยกอุปกรณ์ขึ้นไปบนล้อขนส่ง \(หน้า 25\)](#)
5. ยกเบาะที่นั่งคนขับขึ้น โปรดดู [การยกเบาะที่นั่งคนขับ \(หน้า 32\)](#)
6. ถาดคนเดินเครื่องย่น รอให้เครื่องย่นและระบบไฮดรอลิกเย็นลง

การระบายน้ำมันไฮดรอลิก

1. วางภาชนะรองรับความจุ 2 ลิตร (2 แกลลอนสหรัฐ) ใต้ท่อน้ำมันไฮดรอลิก (สพ 37)



สพ 37

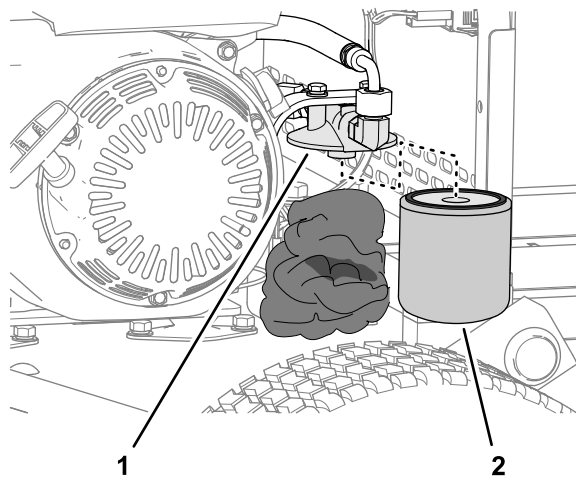
g279899

1. ท่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิก
2. ขอต้อไฮดรอลิก (ท่อน้ำมันไฮดรอลิก)

2. ถอดท่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกออกจากขอต้อของท่อน้ำมันไฮดรอลิก และปล่อยให้ น้ำมันไฮดรอลิกไหลออกจนหมด (สพ 37)
3. ตัดท่ออ่อนไฮดรอลิกที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2
4. เช็ดน้ำมันไฮดรอลิกที่หก
5. ท่อน้ำมันไฮดรอลิกใช้แล้วตามกฎหมายท้องถิ่น

การเปลี่ยนไส้กรอง

1. เช็ดทำความสะอาดรอบๆ หัวกรองและตัวกรองไฮดรอลิก
2. ถอดฝาครอบใต้ตัวกรองไฮดรอลิก (สพ 38)



สพ 38

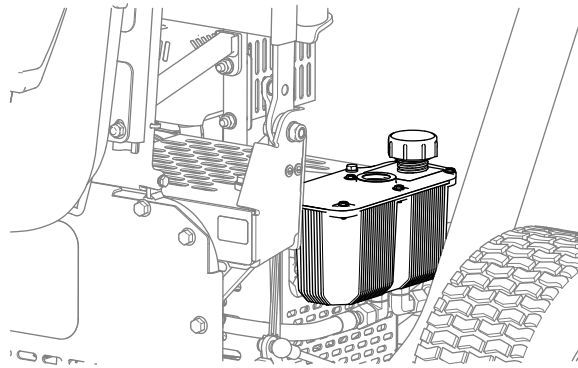
g279901

1. หัวกรอง
2. ตัวกรองไฮดรอลิก

3. คอยๆ ถอดตัวกรองไฮดรอลิก (สพ 38)
4. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในไส้กรองสำหรับเปลี่ยน และหลอมปะเก็นด้วยน้ำมันไฮดรอลิก
5. ตัดท่อไส้กรองเข้ากับหัวกรองด้วยมือ (สพ 38) จนกว่าปะเก็นจะแตะกับหัวกรอง จากนั้นขันไส้กรองออก 3/4 รอบ
6. เช็ดน้ำมันไฮดรอลิกที่หก
7. ทนตัวกรองเก่าตามข้อบังคับของท้องถิ่น

การเติมน้ำมันไฮดรอลิก

1. ลดระดับอุปกรณ์ลงมาบนลकกลาง โปรดดู [ลดระดับอุปกรณ์ลงมาบนลคกลาง \(หน้า 27\)](#)
2. เปิดฝาทงน้ำมันไฮดรอลิก ([รูป 39](#))



รูป 39

g279900

3. เติมน้ำมันไฮดรอลิกลงในถัง โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 46\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 45\)](#)
4. ปิดฝาทงน้ำมันไฮดรอลิก ([รูป 39](#))
5. เช็ดน้ำมันไฮดรอลิกทหค
6. สตารทเครองยนต์และไคเดนรอบเบาประมาณ 3 ถึง 5 นาท
การเดินเครองยนต์จะหมนเวยนน้ำมันไฮดรอลิกและขจดฟองอากาศทตดอยในระบบไฮดรอลิก
7. ตรวจสอบอุปกรณ์วไทม่น้ำมันไฮดรอลิกรวไคทงน้ำมันไฮดรอลิก ทอออนไฮดรอลิก และทวกรองไฮดรอลิก
ซอมแซมจดรวไคในระบบไฮดรอลิกทงหมด
8. ดบเครองยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก และเติมน้ำมันทจจำเปน
9. ลดเบาทงคนขบลง โปรดดู [การลดระดับเบาทงคนขบ \(หน้า 32\)](#)

การบำรุงรักษาแซสซ

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

1. วัดแรงดันลมยางของยางชนสาง
แรงดันลมยางควรวัดได้ 103 กิโลปาสกาล (15 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)
2. ถ้าแรงดันลมยางสูงหรือต่ำกว่า 103 กิโลปาสกาล (15 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) ให้เติมลม
หรือปล่อยลมออกจากยางจนกว่าจะวัดได้ 103 กิโลปาสกาล (15 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)

การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อหาหารดแวรทหลวม

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 5 ชั่วโมงแรก

ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบแซสซเพอทานอตและสลกเกลียวทหลวมหรือหายไป

ชนนอตและสลกเกลียวทหลวม และตัดตงหารดแวรทหายไปตามทจำเฟน

การทำความสะดวก

การทำความสะอาดอุปกรณ์

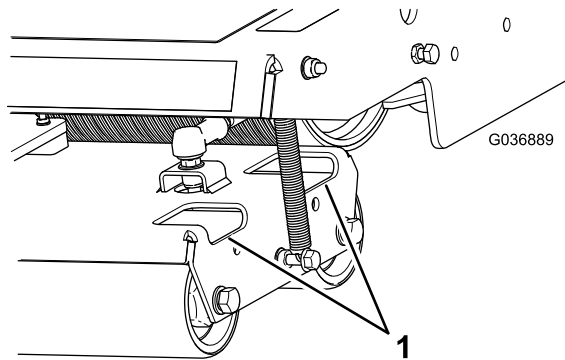
ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมอนเวณกลางอุปกรณ์

1. ทำความสะอาดอุปกรณ์ด้วยน้ำสะอาด

หมายเหตุ: อย่าใช้เครื่องล้างแรงดันในการทำความสะดวกอุปกรณ์

2. ล้างฟันและเศษวัสดุออกจากกลกลองตามทจำเป็น โดยการพ่นน้ำผ่านช่องบนตัวเรือนกลกลอง (sJ 40)

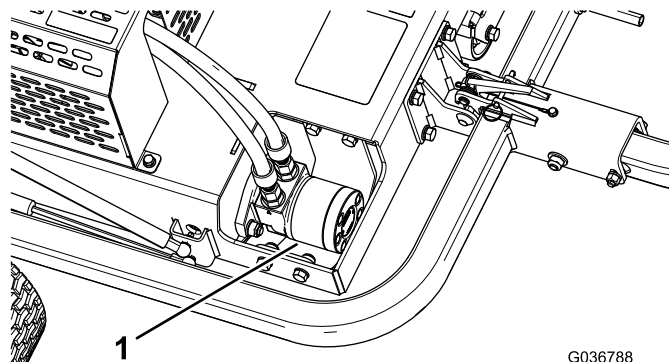


sJ 40

g036889

1. ช่องเขากล

3. ทำความสะอาดฟันและเศษวัสดุออกจากพ่นรอบๆ มอเตอร์ไฮดรอลิก (sJ 41)



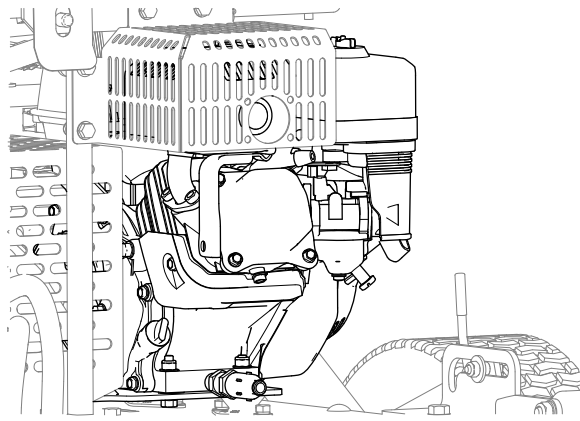
sJ 41

G036788

g036788

1. มอเตอร์ไฮดรอลิก

4. ทำความสะอาดฟันและเศษวัสดุออกจากเครื่องยนต์และระบายความร้อนเครื่องยนต์ (sJ 42)



su 42

g279902

การจดเกบ

การเตรยมอปกรณสำหรับจดเกบระยะสน

ไมเกน 90 วัน

1. ดบเครื่องยนตและรอไฟรทหยดนงกอนจะลกออกจากทกนงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจดเกบอปกรณ
2. กำจดเศษหยญา ดน และสงสกปรกออกจากชนสวนภายนอกของเครื่องจกรทงหมด โดยเฉพาะลกกลงและเครื่องยนต ทำความสะอาดฝนและเศษหยญาออกจากตานนอกของครบหวกระบอบอกสบ และตวเรอนเครื่องเปาบนเครื่องยนต
- สำคญ:** คุณสามารถลางอปกรณดวยนำยาทำความสะอาดชนดออนและนำโด ออย่าใช้น้ำแรงดนในการลางอปกรณ หลกเลงการใช้น้ำมากเกนไป โดยเฉพาะบริเวณใกล้ลบเครื่องยนต
3. ตรวจสอบและชนสลกเกลยว นอต และสกรทงหมด ซอมแซมหรือเปลยนชนสวนทสกหรือหรือชำรด
4. ซอมสบรเวณทมรอยขดขวนหรือเปลอยจนเหนโลหะ สสงชอโดจากตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญาต

การเตรยมอปกรณสำหรับจดเกบระยะยาว

นานกว่า 90 วัน

1. ทำตามทกชนตอนใน [การเตรยมอปกรณสำหรับจดเกบระยะสน \(หนา 53\)](#)
2. เตรยมเชอเพลงโดยใช้น้ำยากงสภาพ/ปรบสภาพตามคำแนะนำของพพลต
3. เตนนำมทพสมน้ำยากงสภาพ/ปรบสภาพลงในถงเชอเพลง
4. เดนเครื่องยนตเปนประมาณ 5 นาทเพอจายเชอเพลงทพสมน้ำยาเขาไปในระบบเชอเพลง
5. ดบเครื่องยนต รอไฟเยน และระบายถงเชอเพลง หรือปลอยไฟเครื่องยนตทำงานจนน้ำมหมด
6. สตารทเครื่องยนตและปลอยไฟทำงานจนเครื่องดบ ทำซ้ำชนตอนนโดยเปดคนปรบปรมาณอากาศจนกว่าเครื่องยนตจะไ มสตารทอก
7. ทงเชอเพลงอยางถกตอง รไซเคลนำมตามกฎหมายทงถน

การจดเกบอปกรณ

จดเกบอปกรณในโรงรทหรือพทจดเกบทแหงและสะอาด คลมอปกรณเพอปกป้องและรทษาความสะอาด

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดโดยกฎหมาย และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мыنحنผ่านยุโรปมีสิทธิที่จะเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับเขตจำกัดของส่วนกลาง

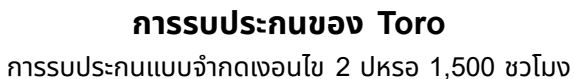
มาตรฐานข้อเสนอ 65 มีความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนระดับความเสี่ยง 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดที่ขายก่อนไม่จำเป็นต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงว่าจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ที่ผลิตผลิตภัณฑ์คล้ายกันอาจไม่จำเป็นต้องมีข้อกำหนดดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสันนิษฐานว่าไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้ข้างต้น โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกับว่า ผลกระทบที่ปรากฏด้านทางค่าวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีของการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แลเวตเมนต์ใดเกิดก่อนการรับประกันบนผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งการรับประกันของเรา เราจะไม่เพิ่มผลิตภัณฑ์ใหม่โดยไม่ค่าใช้จ่าย ซึ่งรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่มอบผลิตภัณฑ์ให้แก่มือถือลูกค้าแรก * ผลิตภัณฑ์ติดตั้งด้วยมอเตอร์แบรนด์อื่น

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือ
ขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณผดชอบผลิตภัณฑ์จากภาคเกษตร
อาจต้องไปใช้สิทธิการประกันราคาได้เช่นกัน หากคุณต้องการความช่วยเหลือเก
ยกับการคนหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาต
ให้คุณผดชอบผลิตภัณฑ์การรับประกันประกันหรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อได้ที่:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการำรกรษและกำรปรบผลตภท
ตามก่ำหนดใน *คมพไซ* กำรชอมเขมปญหขงผลตภททเกิดขงวการไม่ปฏิต
ตามกำรำรกรษและกำรปรบทก่ำหนดไม่ไดรบควมคมครองในกำรรบประณน

ขอทบทวนหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันไม่คุ้มครองสิ่งต่างๆ ต่อไป:

- ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ในกระบวนการผลิต Tororo หรือจากการตกตะกอนและใช้ส่วนผสมของไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์และไฮดรอกไซด์ในไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ Tororo
- ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ในกระบวนการบำบัดน้ำหรือการบำบัดน้ำ
- ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการใช้งานผลตกผลึกในทางพาณิชย์ การละลาย หรือไม่ใส
- อะไหล่สกรูหรือการใช้งานตามปกติไม่ใช้ขอบกพร่อง
ตัวอย่างของอะไหล่สกรูหรือการใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลตกผลึกตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฟาเบรคและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบพัด ใบพัดพวง ลอกกลิ้งและแรง (เช่น ห่อหุ้มตัวรถ) ใบพัด ล้อเกวียน ล้อเกวียนและแรง ลอยตัว ตัวรถ สายพาน สกรูประกอบหัวสกรูประยวงบางอย่าง เช่น โต๊ะแปรรูป หัวฉีด มอเตอร์ไฮดรอลิก และเขาคาลวาล์ว
- ขอบกพร่องที่เกิดจากอุปกรณ์ภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลากปรกฏในทางจอด การเปิด การปิด การไหลของน้ำ การไหลวน น้ำบนล้อรถ น้ำบนถนน ป้าย น้ำ หรือสารเคมีในทางจราจร
- ขอบกพร่องหรือปัญหาทางประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดีเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมของ
- เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสกรูหรือและฉนวน และการเสื่อมสภาพตามปกติ “การสกรูหรือและฉนวน” ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสกรูหรือหรือของรถ สกรูหรือ สกรูหรือหรือหรือหรือหรือหรือหรือ

ลคคาขอผลตกบท Toro ถงออกจากสหรัฐอเมริกาหรอแคนาดาควรดตอตวแทนจำนาย Toro (พขาย) เพอขอโนบายการบประกนสำหรประเทศ จงหวด หรือรัฐของคณ
หากคณไมพพพอใจกบการของตวแทนจำนายหรอไมสามารถขออมลการบประกนได้ ไมวาดวยเหตุผลใดก็ตาม โปรดตตตอสนบการของ Toro ที่ไดรบนุญาต

อะโหลกกำหนดการเปลี่ยนตามการบํารุงรักษาที่กำหนดการบรรพ
กนตามระยะเวลาจนถึงการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลกกล่าว
อะโหลกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรพกับขนาดความคงทนตามระยะเว
การบรรพประคนเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro
จะเป็นผู้ตัดสินใจสุดท้ายว่าจะซ่อมแซมอะโหลกชุดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนไฟ
อะโหลกอะโหลกผ่านการผลิตใหม่มาขึ้นเช่นเดียวกันกับการบรรพ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และชนิดชาร์จได้อีกจำนวนจำกัด-
 ทั่วไปจะรวมตามกำหนดก็สามารถจ่ายไฟได้ออกอย่างการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน
 การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรอบได้ เนื่องจากแบบ
 เต็มไฟหมดก็หมดก็เปลี่ยนบ่อย จำนวนการใช้งานรวมทั้งอายุการใช้งานจะค่อยๆ
 ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่
 เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ
 หมายถึง: (แบตเตอรี่รถยนต์ไอออนแท่น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันของ
 แบตเตอรี่

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทุบมันอย่างปลอดภัยของแถบของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจนคลัทช์ ซึ่งเป็อุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพลัดตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะการควบคุมเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องยนต์หลังจากการปรับปรุณตลอดชีพ เครื่องตัดหญ้าแนวเสียดส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ทกลาวอื่นๆ ในโปรแกรมควบคุมจากการปรับปรุณเพลาลูกเบี้ยวตลอดชีพ

การปรบจนเครื่องยนต การหลอลน การทำควาสะอาดและขดเงา การเปลยนตวกรอง
น้ำหล่อยน และการบำรุงรภษาจากแะนําทงหมดเป้นการซ่อมบำรุงผลตภท Toro
ตามปฏทบางสวนทกลเป้นคําใชจายของเจาของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นวิธีที่ยาวนานโดยทั่วไปในการรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผลประโยชน์ต่อค่าเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับภาระค่าใช้จ่ายผลจาก Toro ในการคุ้มครองตามการรับประกัน รวมกันและรวมหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงใดระหว่างช่วงเวลาทำการผลิตปกติหรือในช่วงที่โมโตโรทำงาน เพราะการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามผลพวงของการใช้งาน ในระหว่างการรับประกันที่ชัดเจน การรับประกันโดยบริษัท Toro ครอบคลุมความสามารถในการดำเนินงานและความเหมาะสมกับการใช้งานจากัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่แน่นอน

ในบางรัฐโมโนคัลเจอร์ไทยกวนเคาเสยหายอนเองมาจากการผดสญญาหร
อคาเสยหายากผลสบนเอง หรือจำกักระเวลาการบประกนโดยปราย
ตงบนขอยกเวนและขอจำกัอาจไมมผลบงคนไขบคน การบประกนบะสรตามกฏ
หมายบางอยางของคณ และคณอาจมสรกอนๆ กแตกต่างกนไปในแต่ละรัฐ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจารย์โดยควบคุมการประกอบ
แยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิ
ฟอร์เนีย ขีดจำกัดข้อบังคับกำหนดขนาดของโมดูลการประกอบระบบควบคุมมลพิษ
โปรดักส์เพื่อการประกอบและการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ใหม่พร้อมกันผลิต
กันของคณาจารย์ หรือเป็นเอกลักษณ์ของผลิตภัณฑ์