



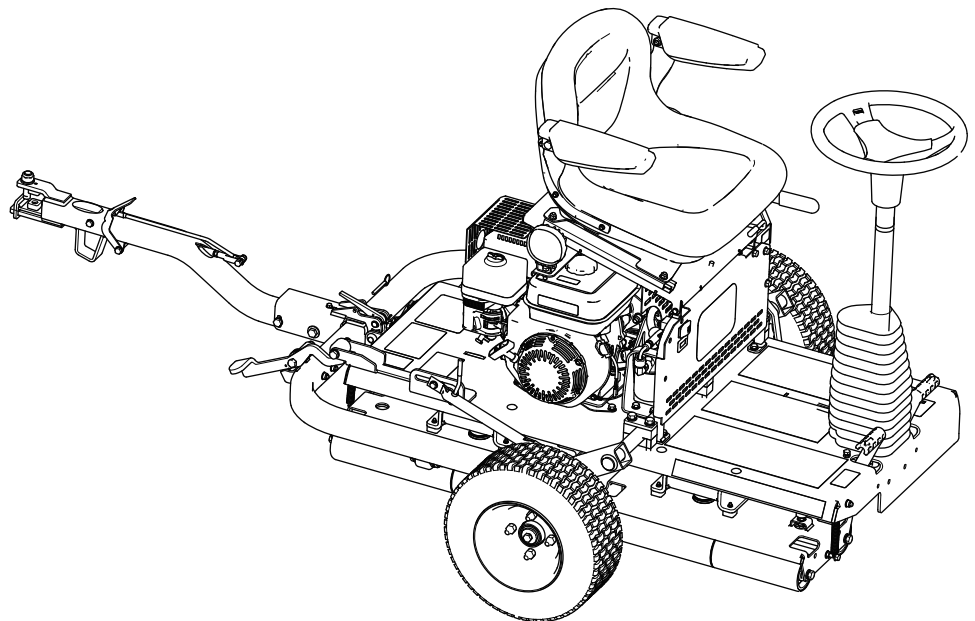
Count on it.

Form No. 3451-238 Rev B

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถบดกรส GreensPro® 1260

หมายเลขรุ่น 44913—หมายเลขซีเรียล 407800000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำสงเคราะห์ทางเทคนิคของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนรถบรรทุกคลุมด้วยผ้า พมโม หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะกดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอง 65

ไอเสียเครื่องยนต์จากผลิตภัณฑ์นี้สามารถก่อให้เกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

การใช้ผลิตภัณฑ์นี้อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ก่อให้เกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

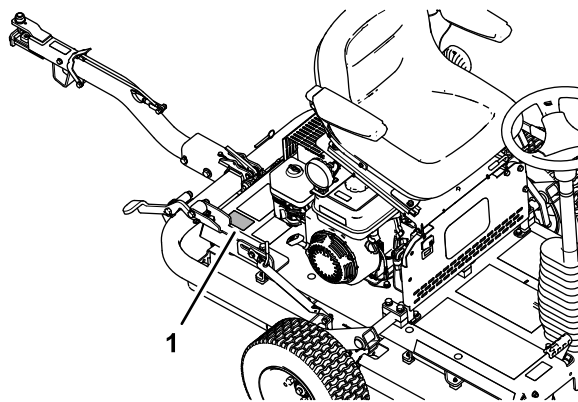
ขอมลเบองตน

อุปกรณ์การรถบรรทุกแบบนั่งขับสำหรับใช้บรรทุกของหรือการนำเข้าไปใช้งานเชิงพาณิชย์ และออกแบบมาสำหรับสนามกอล์ฟ สนามเทนนิส สนามกอล์ฟ สนามกอล์ฟ และพื้นที่เชิงพาณิชย์ การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารรายละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหม่นหากใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารประกอบการใช้งาน ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อคนหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบยนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการที่ได้อนุญาตหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [SU 1](#) ระบตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จัดบนทกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้



SU 1

g279976

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขเรียล _____

คมอบบนในขอมลเกวบกอนตรายทอาจเกดชน และระบบขอความความปลอดภัยทแสดงดวยสัญลักษณ์เตือนอนตราย (su 2) ชงบบงกอนตรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไมปฎิบตตามขอควรระวงกแนะนำ



su 2

สัญลักษณ์เตือนอนตราย

g000502

คมอบบนใช้คำ 2 คำในการแนขอมล **สำคัญ** เพอใหคนใส่ใจศกษขอมลพิเศษเกวบกบลไกและ **หมายเหตุ** เพอแนขอมลทวไปทควรรใหความสนใจเป็นพิเศษ

เนอหา

ความปลอดภัย	5
ความปลอดภัยทวไป	5
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	5
การตงคา	9
1 การตตงลอนสง	10
2 การตตงชดหาลาก	11
3 การถอดอปกรณออกจากฟาเลก	14
4 การหลอลนอปกรณ	15
ภาพรวมผลตภณท	16
การควบคุม	17
การควบคุมเครองยนต์	18
ขอมลจำเพาะ	20
อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม	20
กอนการปฎิบตงาน	21
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน	21
การเตรยมพรอมกอนใชงานอปกรณ	22
ขอมลจำเพาะเกวบกบเชอเพลง	22
การแตมน้ำมัน	22
ระหวางการปฎิบตงาน	23
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	23
การสตาตาทเครองยนต์	24
การดบเครองยนต์	25
การขนสงอปกรณ	25
การใชงานอปกรณ	28
เคลดลบการปฎิบตงาน	29
หลงการปฎิบตงาน	29
ความปลอดภัยหลงจากการใชงาน	29
การเคลอนยายอปกรณ	29
การบำรุงรักษา	30
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	30
กำหนดการบำรุงรักษาตามคำแนะนำ	30
บนทกจดทตองระวง	31
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	31
ขั้นตอนกอนการบำรุงรักษา	32
การเตรยมพรอมกอนการบำรุงรักษา	32

การยกเบาะที่นั่งคนขับ	32
การลดระดับเบาะที่นั่งคนขับ	32
การหลอกลน	34
การหลอกลนแบบแรงกลกลองขับ	34
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	35
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	35
ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง	35
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	35
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	36
การตรวจสอบไส้กรองอากาศ	38
การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ	38
การซ่อมบำรุงหัวเทียน	39
การตรวจสอบและปรับระยะห่างวาลว	40
การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง	41
การทำความสะอาดถวยตะกอน	41
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	42
การตรวจสอบระบบบนเทอรลอกนรภย	42
การบำรุงรักษาเบรก	43
การตรวจสอบเบรกมอ	43
การปรับเบรกมอ	43
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลล	45
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลล	45
การตรวจสอบทอออนและขอตอระบบไฮดรอลล	45
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลล	45
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลล	46
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลลและตัวกรอง	47
การบำรุงรักษาแซช	50
การตรวจสอบแรงดนมยง	50
การตรวจสอบอุปกรณ์เพอหาฮารดแวรทหลวม	50
การทำความสะอาด	51
การทำความสะอาดอุปกรณ์	51
การจทดเกบ	53
การเตรยมออุปกรณ์สำหรับจทดเกบระยะสน	53
การเตรยมออุปกรณ์สำหรับจทดเกบระยะยว	53
การจทดเกบอุปกรณ์	53

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 12100:2010 และ ANSI B71.4-2017

ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลิตภัณฑ์อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

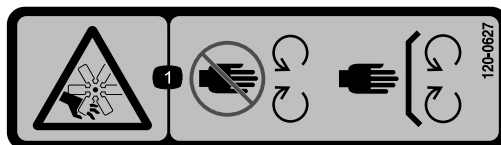
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือ* ใช้งานก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดสมารถชะลอความเร็วของอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มึนเมาอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์อื่นๆ ทั้งหมดกรุณาอย่าใช้เครื่อง
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบบัญชี) และรอให้เครื่องตัดหญ้าหยุดลงก่อนจะสก๊อตจากพื้นที่คนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



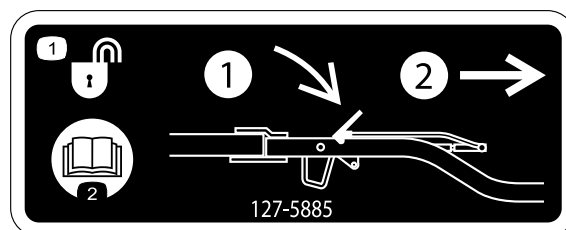
สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดตั้งใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



120-0627

decal120-0627

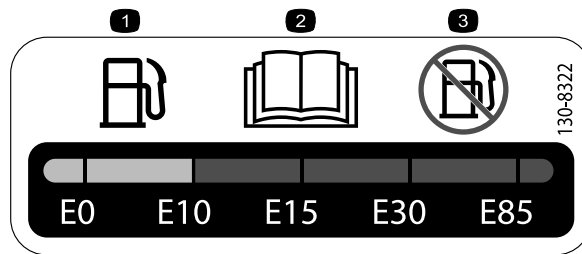
1. อันตรายจากการถลอก/ถลอก ผดผื่น—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์อื่นๆ ให้เข้าที่



127-5885

decal127-5885

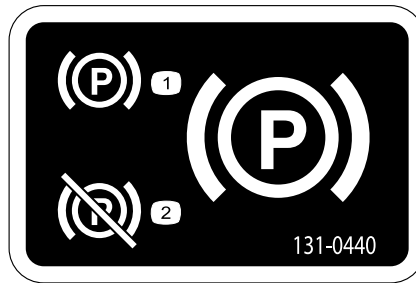
1. การปลดล็อกหวาลาก – 1) ดึงสลัก 2) ดึงหวาลากออก
2. อ่าน *คู่มือ* ใช้งาน



decal130-8322

130-8322

1. ใช้น้ำมันเบนซินทกมเอทานอลไมเกิน 10% ตามปรมาตร (E10)
2. อานคมอพอใช้
3. หามใช้น้ำมันเบนซินทกมเอทานอลมากกว่า 10% ตามปรมาตร (E10)



decal131-0440

131-0440

1. แบรกมอ – ไซงาน
2. แบรกมอ – ไมโตไซงาน



decal133-1701

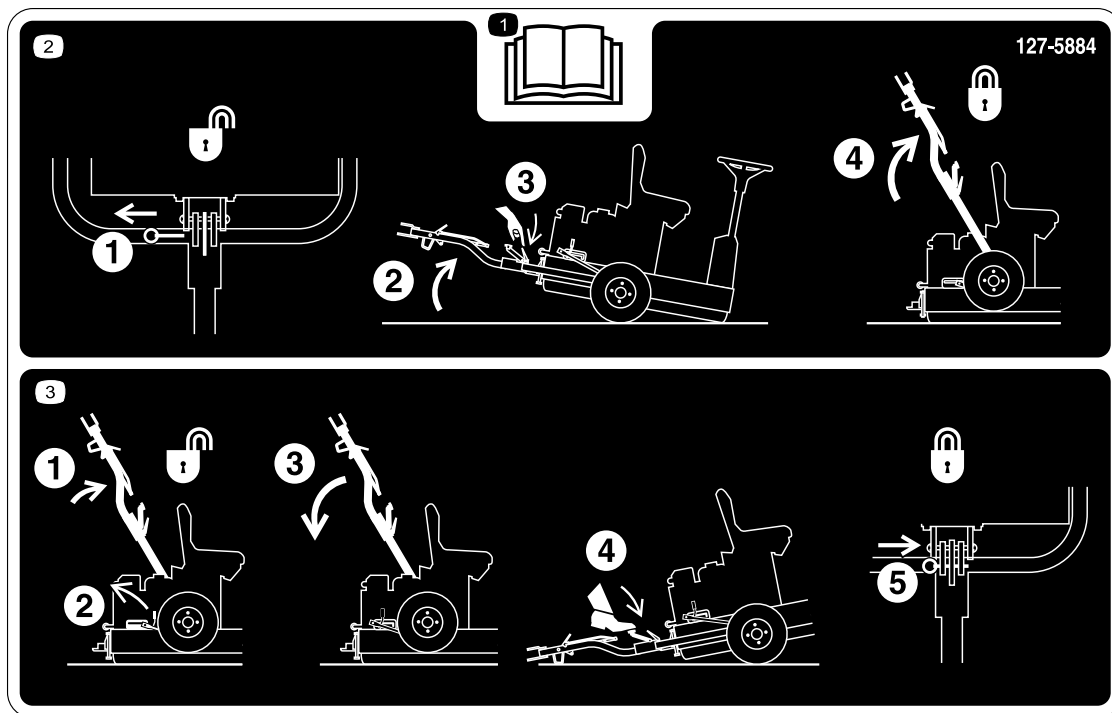
133-1701

1. คำเตือน – อ่านค่มือผู้ใช้ อย่าใช้งานอุปกรณ์
เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน – สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. คำเตือน – คนคนโดยรอบออกห่างจากอุปกรณ์
4. คำเตือน – ออห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว
ตัดแต่งพางกนและอุปกรณ์บรยกยเขาก
5. อยตรายจากการพลกคว่ำ – อยาใช้งานอปกรณใกล้น้ำ
อยใหหางจากคนกนน้ำหรือตลง



decal133-8062

133-8062



127-5884

decal127-5884

1. อานคมอฟใช้
2. 1) ดงหมดลอก 2) เอยงอปรกรณข 3) ปลดหวลาก 4) ยกหวลากขนจนกระทั่งสลกคณโยจะลอกใบรางเลอน
3. 1) ดงหวลากข 2) ปลดคณสลก 3) ดงหวลากลง 4) แหยบแปนจนกวาหวลากจะลอกเซาก 5) สอดคณดลอก

GREENSPRO 1260
QUICK REFERENCE AID

SEE OPERATOR'S MANUAL

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. AIR CLEANER
4. COOLING FINS
5. GREASE- LUBE POINT (1)
6. TIRE PRESSURE (15 PSI)

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
		L	QTS.	FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 30, SAE 5W30 SAE 10W-30	0.6	0.63	100 HRS.		
B. HYDRAULIC OIL	MOBILE DTE 10	1.55	1.64	400 HRS.	400 HRS.	1-633750
C. AIR FILTER					50 HRS.	
D. FUEL SEDIMENT CUP					100 HRS.	

140-0268

decal140-0268

การตรวจคา

ชนสวนหลวม

ใชแผนภมตานलगเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

ชนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ลอบนสง	2	ตดตงลอบนสง
2	โครงยดลอก สलगเกลยว (M10 x 30 มม.) แหวนลอก (M10) แหวน (M10) นอต (M10) ชดหวลลลค สलगเกลยว (M10 x 100 มม.) นอตลอก (M10) สलगเกลยว (M12 x 100 มม.) แหวน (M12) นอตลอก (M12) แหวนคณ (ถลจ้ลเปณ)	1 4 4 6 4 1 1 1 1 2 1 2	ตดตงชดหวลลค
3	มอตองชอชนสวน	–	ถอดดอปลกรณออกจลคพลลลค
4	น้ลมนหลอลน (มอมลล)	–	หลอลนอปลกรณ

สอและชนสวนเพมเตม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมอฟชอ	1	อณคมออกอนชอชงนอปลกรณ
คมอเจลชองคอรองยณต	1	
ลลลรบรองควลอมสอดคลองทลมมตรฐลน	1	ลลลรบรองจ้ลเปณตอการปลกบตทลมระเบยบ CE ชองยลลล

1

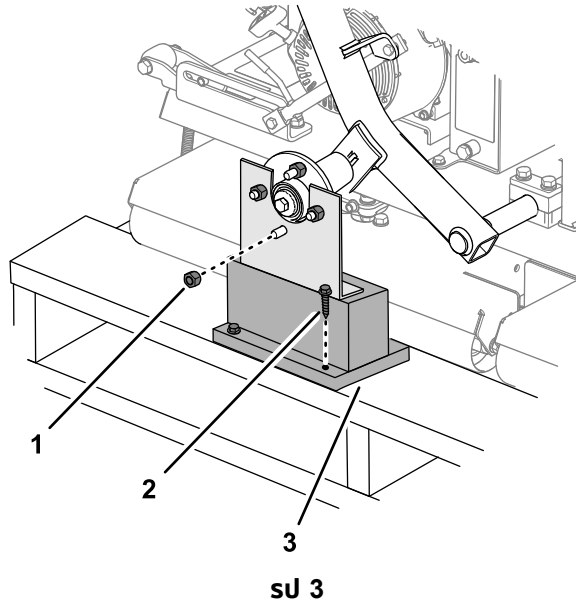
การตัดตงลอนสง

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

2	ลอนสง
---	-------

การถอดโครงยดชนสง

1. ถอดนอตลอกทยดมลอเขากบโครงยดชนสงออก (su 3)



g279735

1. นอตลอ
2. สลกลอ
3. โครงยดชนสง

2. ถอดนอตลออื่นๆ ทชนเกลยวเขากบแกนดมลอ (su 3)
3. ถอดสลกเกลยวลอกทยดโครงยดชนสงเขากบพาเลท และถอดโครงยดออก (su 3)
4. ทำซ้ำชนตอน 1 ถง 3 สำหรับโครงยดชนสงทอฝงของอปรณ

การตัดตงลอ

1. ประกอบลอนสง 2 ลอเขากบดมลอแบบหลวมๆ ทยนอตลอกทถอดออกมาคอนหนานในชนตอน การถอดโครงยดชนสง (หนา 10)

หมายเหตุ: คณจะต้องชนนอตลอในชนตอนสตกายของ 2 การตัดตงชดทวลาท (หนา 11)

2. ปรบแรงดณลมยางไทเทากบ 103 กโปลาสกาล (15 ปอนดตอตารางนว)

2

การติดตั้งชดหลาด

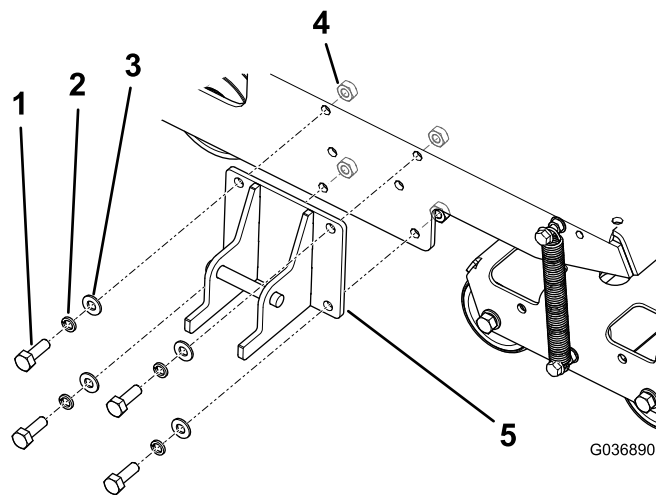
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โครงยึดลอก
4	สลักเกลียว (M10 x 30 มม.)
4	แหวนลอก (M10)
6	แหวน (M10)
4	นอต (M10)
1	ชดหลาด
1	สลักเกลียว (M10 x 100 มม.)
1	นอตลอก (M10)
1	สลักเกลียว (M12 x 100 มม.)
2	แหวน (M12)
1	นอตลอก (M12)
2	แหวนคน (ถ้าจำเป็น)

ขั้นตอน

- ติดตั้งโครงยึดลอกเข้ากับโครงของอุปกรณ์ดังที่แสดงใน [SU 4](#)

หมายเหตุ: ขนบตอนใดแรงบด 52 นิวตันเมตร (38 ฟุตปอนด์)



SU 4

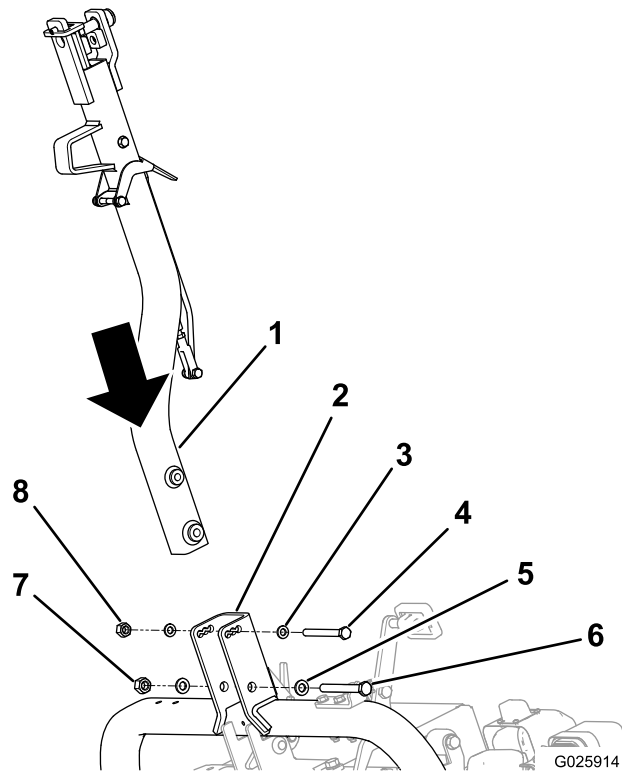
- สลักเกลียว – M10 x 30 มม. (4)
- แหวนลอก – M10 (4)
- แหวน – M10 (4)
- นอต – M10 (4)
- โครงยึดลอก

- ยึดหลาดเข้ากับโครงยึดโดยหลาดด้วยฮาร์ดแวร์ที่เหมาะสม โปรดดู [SU 5](#)

- ในรดานหนา ใช้สลักเกลียว (M10 x 100 มม.) 1 ตัว, แหวน 2 วง (M10) และนอตลอก (M10) 1 ตัว

- ในรดาบหลว ใชสลกเกลยว (M12 x 100 มม.) 1 ตว, แหวน 2 จง (M12) และนอตลอก (M12) 1 ตว
- หากอปกรณของคณมแหวนวงทสามมาไฟพรอมกบสลกเกลยวแตละตว
ไฟใชแหวนเหลานนเปตวคณระหวางหวลากกบดานในของโครงยดเดอยหวลาก (su 6)

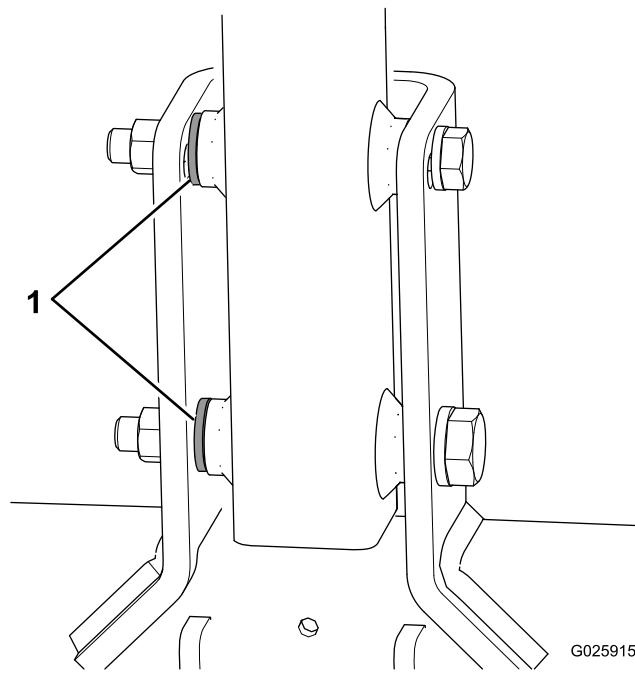
หมายเหตุ: ใชรของโครงยดเดอยหวลากเพอปรบความสงไฟเหมาะะกบหวลากของรกลาก



su 5

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. หวลาก | 5. แหวน – M12 (2) |
| 2. โครงยดเดอยหวลาก | 6. สลกเกลยว (M12) |
| 3. แหวน – M10 (2) | 7. นอตลอก (M12) |
| 4. สลกเกลยว (M10) | 8. นอตลอก (M10) |

g025914

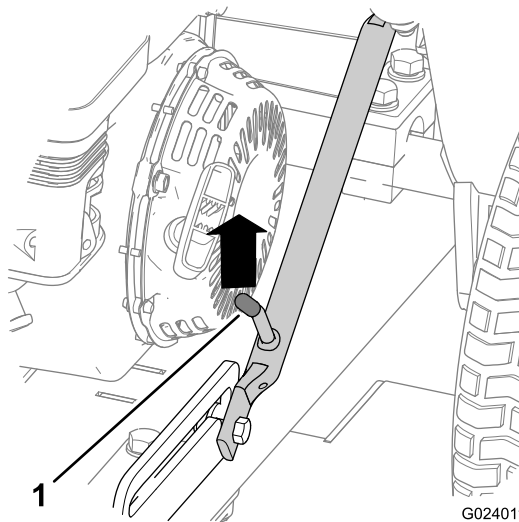


su 6

g025915

1. แหวนคน

3. ขนสลกเกลียวยาวเลจอนโดแรงบด 73 นวตบเมตร (54 ฟตปอบนด) และขนสลกเกลียวทวหญอบนโดแรงบด 126 นวตบเมตร (93 ฟตปอบนด)
4. ดบชดทวลาทขนอบนทวลาทสลทจะปลดลอบทอบนทวลาท (su 7)

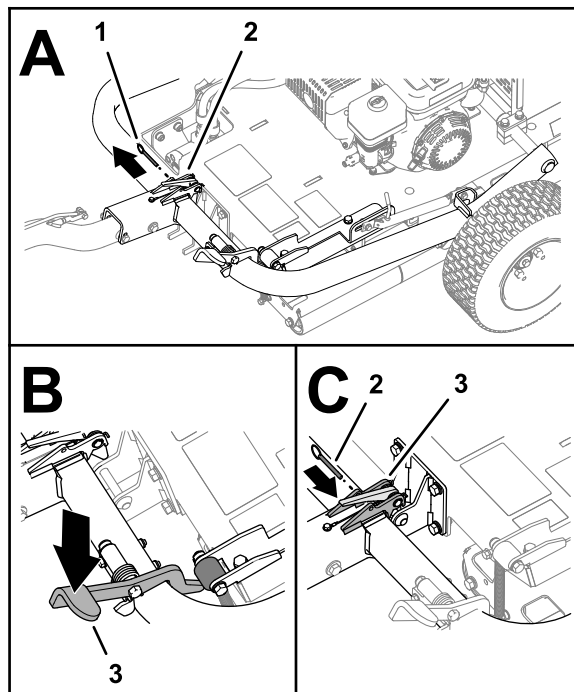


su 7

g024011

1. คบสลท

5. ดบทวลาทลอบ
6. ทาตดตบอบย ทอบดลอบทอบนทวลาทสลท (su 8)



รูป 8

g279746

1. หมุดล็อก
2. สลัก
3. แผ่นเหยียบหวลาก

7. เหยียบแผ่นเหยียบหวลากจนกว่าหวลากจะล็อกเข้าที่ (รูป 8)
8. สอดหมุดล็อกผ่านในสลัก (รูป 8)
9. ขนบถล้อบนล้อขนสงจนได้แรงกด 108 นิวตันเมตร (80 ฟุตปอนด์)

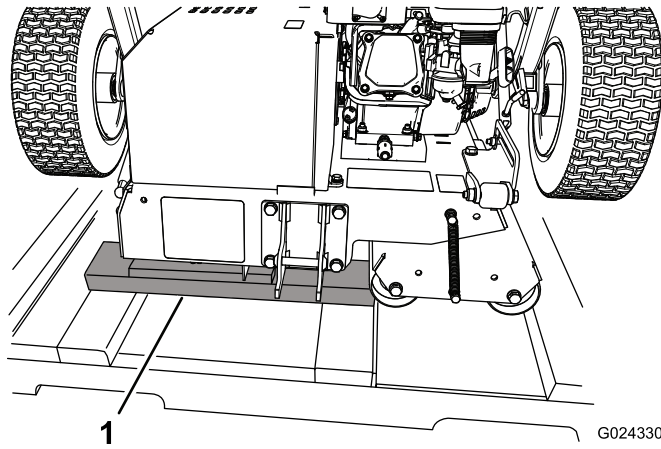
3

การถอดอุปกรณ์ออกจากพาเลท

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. ถอดบล็อกไม้ตรงปลายหวลากของพาเลทออก



รูป 9

g024330

1. บล็อกโม่

2. วางโม่กระดานลงบนพนักบริเวณปลายพาเลท

หมายเหตุ: ความสูงของโม่กระดานควรต่ำกว่าพาเลทเล็กน้อย
คุณสามารถใช้แผ่นโม่ถอดออกมาจากด้านข้างและ/หรือท้ายลงก็ได้

3. จากนั้นค่อยๆ ดันอุปกรณ์ออกจากพาเลทลงมาบนโม่กระดานและบนพนักตามลำดับ

สำคัญ: ลกกลจะต้องไม่สัมผัสพาเลทขณะวางอุปกรณ์ลงบนพนัก

4. นำบรรจุภัณฑ์ที่เหลือออก

4

การหล่อนอุปกรณ์

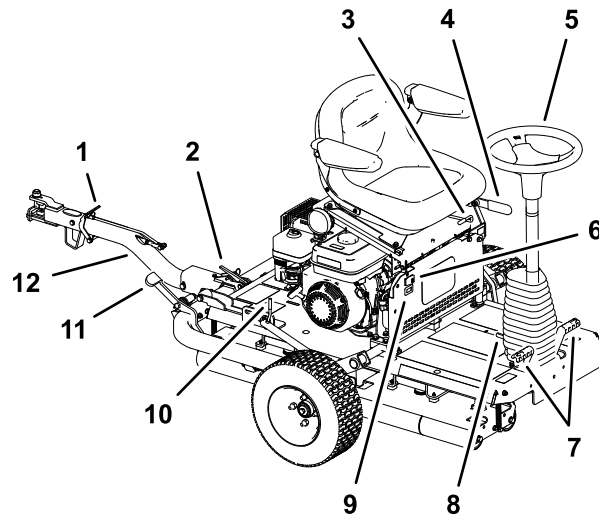
ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

–	น้ำหนักหล่อน (โมบไค)
---	----------------------

ขั้นตอน

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ ควรหย่อนน้ำหนักหล่อนเพื่อให้อุปกรณ์ทำงานได้อย่างเหมาะสม โปรดดู [การหล่อนแบรจลกลองขบ \(หน้า 34\)](#)
หากไม่หล่อนอุปกรณ์อย่างเหมาะสม จะส่งผลให้ชิ้นส่วนสำคัญสึกหรอหรือก่อนเวลาอันควร

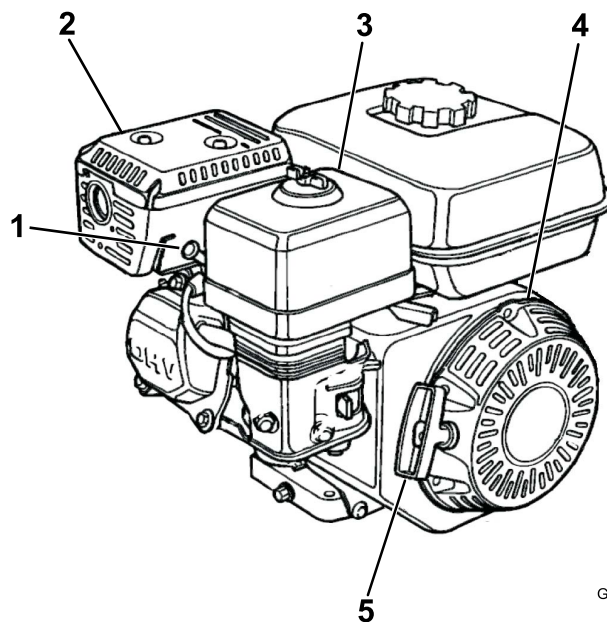
ภาพรวมผลิตภัณฑ์



รูป 10

g279748

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. คันลอกพวงมาลัย | 7. แป้นเคลอนท์ |
| 2. สลักพวงมาลัย | 8. แป้นปรับพวงมาลัย |
| 3. คันปรับเบาะนั่ง | 9. มอเตอร์ขับเคลื่อน |
| 4. เบรกมือ | 10. คันสลัก |
| 5. พวงมาลัย | 11. แป้นเหยียบพวงมาลัย |
| 6. สวิตช์ไฟ | 12. ชุดพวงมาลัย |



G019903

รูป 11

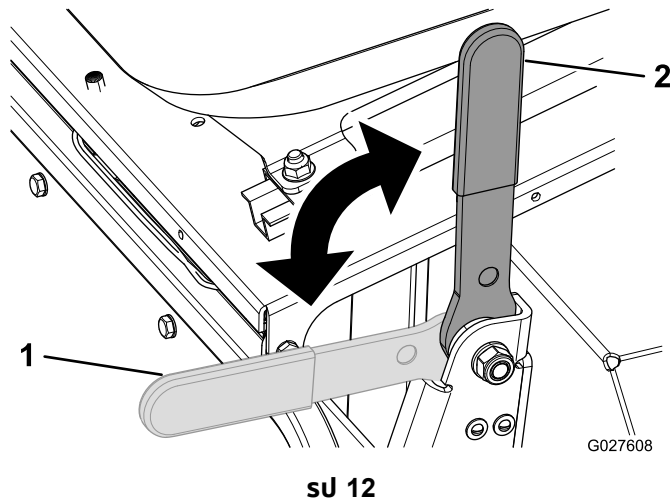
g019903

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 1. หัวเทียน | 4. สตาร์ทเตอร์แบบดึง |
| 2. ท่อไอเสีย | 5. มอเตอร์สตาร์ทเตอร์แบบดึง |
| 3. ระบบกรองอากาศ | |

การควบคุม

เบรกมือ

ดึงเบรกมือเพื่อให้อุปกรณ์สตาร์ทได้ ดึงเบรกมือ (sJ 12) โดยการดึงคนเบรกมือไปข้างหลัง
ปลดเบรกมือโดยการดันคนโยกไปข้างหน้า



1. เบรกมือ – ไมโครไฮดรอลิก

2. เบรกมือ – ไฮดรอลิก

พวงมาลัย

หมุนพวงมาลัย (sJ 10) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อหน่ออุปกรณ์ไปข้างหน้า

หมุนพวงมาลัยทวนเข็มนาฬิกาเพื่อหน่ออุปกรณ์ไปข้างหลัง

หมายเหตุ: คุณจะต้องฝึกฝนกับอุปกรณ์เพื่อที่คุณจะได้คุ้นเคยกับการบังคับทิศทาง เนื่องจากทิศทางจะเปลี่ยนทุกครั้งที่วงจรถอนสด

พวงมาลัยจะควบคุมองศาของลูกกลิ้งบนล้อ ซึ่งจะหนดทิศทางของอุปกรณ์ ล้อเลี้ยวได้จำกัด
ดังนั้นการเลี้ยวของอุปกรณ์จะเป็นวงใหญ่

แป้นปรับพวงมาลัย

หากต้องการเอียงพวงมาลัยเข้าหาตัวคุณ ให้เหยียบแป้น (sJ 10) ลง แล้วดึงคอพวงมาลัยเข้าหาตัวจนได้ตำแหน่งที่สบาย
จากนั้นปล่อยแป้นเหยียบ

แป้นเคลื่อน

แป้นเคลื่อนที่บังคับด้วยเท้า (sJ 10) และวางอยู่ทางด้านใดด้านหนึ่งของฐานพวงมาลัย ใช้สำหรับควบคุมการเคลื่อนที่ของลูกกลิ้งบนล้อ
แป้นเหยียบเชื่อมต่อกัน ทำให้ไม่สามารถกดลงได้พร้อมกัน และคุณสามารถเหยียบได้ 1 แป้นเท่านั้นในแต่ละครั้ง
หากคุณเหยียบแป้นขวา อุปกรณ์จะเคลื่อนไปทางขวา หากคุณเหยียบแป้นซ้าย อุปกรณ์จะวิ่งไปทางซ้าย
ยิ่งคุณเหยียบแป้นลึกเท่าไร การวิ่งไปตามทิศทางนั้นจะเร็วขึ้นเท่านั้น

หมายเหตุ: จอดอุปกรณ์ให้สนิทก่อนจะเปลี่ยนทิศทาง อย่าเปลี่ยนทิศทางแป้นเหยียบอย่างฉับพลัน
เพราะจะทำให้ชุดเพลาขับเคลื่อนทำงานหนักเกินไป ส่งผลให้ส่วนประกอบของชุดเพลาขับเคลื่อนสึกหรอก่อนเวลาอันควร เหยียบแป้นซ้าย
และราบริบ เพื่อไม่ให้ครูดกับพื้นสนามจนเสียหาย รวมถึงสร้างความเสียหายต่อส่วนประกอบของชุดเพลาขับเคลื่อน
ขณะใช้งานอุปกรณ์บนเนิน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกกลิ้งบนล้อวางอยู่บนพื้นลาดลงของเนิน เพื่อเพิ่มแรงลากที่เพียงพอ
หากไม่ทำเช่นนั้นจะทำให้สนามเสียหายได้

ชุดหวลาก

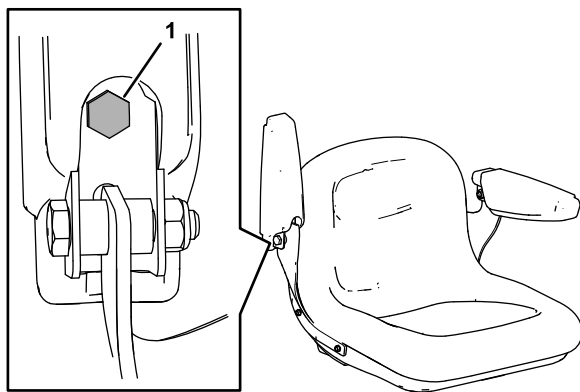
ใช้ชุดหวลาก (sJ 10) ในการลากอุปกรณ์และยกล้อขึ้นลงบน/ลง

คนปรับเบาะทง

คุณสามารถขยับเบาะทงไปข้างหน้าหรือข้างหลังได้ หมนคนปรับเบาะทง (sJ 10) ขนและเลอนเบาะทงไปข้างหน้าหรือถอยหลังจากนนปล่อยคนปรับ

สลกปรับทวาทน

คุณสามารถปรับทวาทนแต่ละทงได้โดยการหมนสลกปรับทงทงของ (sJ 13)



sJ 13

g279749

1. สลกปรับ

สวตชไฟ

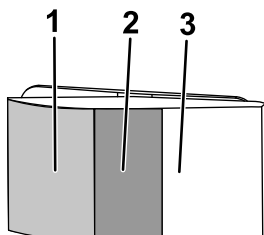
ใช้สวตชไฟเพอเปิดหรือปิดหลอดไฟ

กดสวตชทตำแหน่งเปิด เพอเปิดหลอดไฟ เมอปล่อย สวตชจะยงคงอยในตำแหน่งง

กดสวตชทตำแหน่งปิด เพอปิดหลอดไฟ

หมายเหตุ: สวตชจะยงคงอยในตำแหน่งง เมอดบเครื่องอปกรณแลว

ไฟจะไม่ตกลบมาโดยอัตโนมัติหลังจากกดบเครื่องอปกรณและสตาร์ททวงจร กดทตำแหน่งเปิด เพอเปิดหลอดไฟทวงจร



sJ 14

g338091

1. ตำแหน่งเปิด
2. ตำแหน่งง

3. ตำแหน่งปิด

มเตอรณบขโมง

มเตอรณบขโมง (sJ 10) จะแสดงเวลารวมทงหมดทอปกรณทำงาน

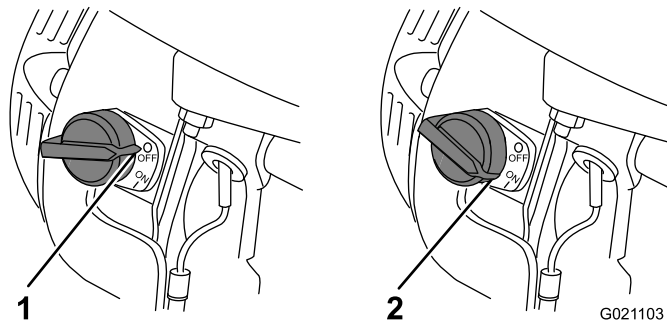
การควบคุมเครื่องยนต

หมายเหตุ: ดขอมลการควบคุมเครื่องยนตเพิ่มเติมได้จากคมอเจ้าของเครื่องยนต

สวตชเปิด/ปิด

สวตชเปิด/ปิด (sJ 15) ช่วยไฟให้อปกรณสตาร์ทและดบเครื่องยนตได้ สวตชนอยทงด้านหน้าเครื่องยนต

หมนสวตชเปิด/ปิดไปทตำแหน่งเปิด เพอสตาร์ทและทำให้เครื่องยนตทำงาน หมนสวตชเปิด/ปิดไปทตำแหน่งปิด เพอดบเครื่องยนต



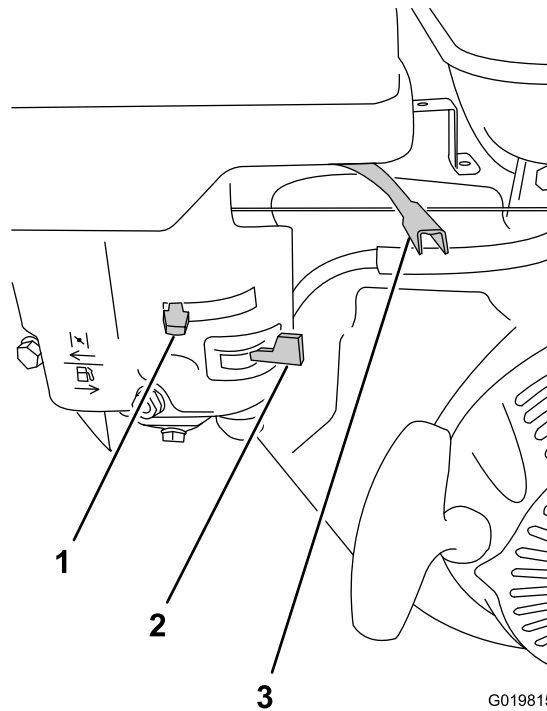
สพ 15

1. ตำแหน่งปิด

2. ตำแหน่งเปิด

คนปรับปริมาณอากาศ

คนปรับปริมาณอากาศ (สพ 16) จำเป็นเมอสตาร์ตเครื่องยนต์ขึ้น ก่อนจะดงมอจบสตาร์ทแบบดง ให้ปรับคนปรับปริมาณอากาศไปทตำแหน่งปิด หลงจากเครื่องยนต์ทำงานแลว ใหขยับคนปรับปริมาณอากาศไปทตำแหน่งเปิด อย่าใช้คนปรับปริมาณอากาศถาเครื่องยนต์อนชนแลว หรือถาอุณหภูมิอากาศสง



สพ 16

1. กานปรับปริมาณอากาศ

2. วาลวตดการจายน้ำมน

3. คนโยกลนเรง

คนโยกลนเรง

คนโยกลนเรง (สพ 16) อยขางคนปรับปริมาณอากาศและกำหนดควบคุมความเร็วเครื่องยนต์ จงใช้ควบคุมความเร็วของอปกรณ ควรตงคาคคนโยกไปทตำแหน่งเรว เพอประสทธิภาพสงสดในการบดหญา

วาลวตดการจายน้ำมน

วาลวตดการจายน้ำมน (สพ 16) อยไทคนปรับปริมาณอากาศ ดนไปทตำแหน่งเปิดกอนสตาร์ทเครื่องยนต์ หลงจากใชอปกรณเสรจแลวและดบเครื่องยนต์แลว ใหปรับวาลวตดการจายน้ำมนไปทตำแหน่งปิด

มออบสตาร์กแบบดง

สตาร์กเครื่องยนต์โดยการดงมออบสตาร์กแบบดง (su 11) เรวๆ การควบคุมเครื่องยนต์ทอระบายทางตนตองตงคาลៃลกตองทงหมดเพอไห้เครื่องยนต์สตาร์กไ้

สวตระดับนํ้ามน

สวตระดับนํ้ามนอยดานในเครื่องยนต์และทํานากปองกนไมไห้เครื่องยนต์ทํางาน
ถาระดับนํ้ามนอยต่ำกวาขดจำกัดการทํางานทปลอดกย

ขอมลจำเพาะ

น้ำหนัก	308 กก. (679 ปอนด์)
ยาว	136 ซม. (53.5 นิ้ว)
กว้าง	122 ซม. (48.0 นิ้ว)
สูง	107 ซม. (42.2 นิ้ว)
ความเร็วการเคลื่อนทบนพนสงสด	12.8 กม./ชม. (8 ไมล์ต่อชั่วโมง) n 3,600 รอบต่อนาที

อปรณตอพวง/อปรณเสรม

เราดจําหนายอปรณตอพวงและอปรณเสรมท Toro สรองมากมายสํารบใช้กบเครื่องตดทญารนบเพอเสรมประสกรภ
าพและขยายความสามารถของเครื่องตดทญา โปรดตดตอทวแทนบรการหรือทวแทนจําหนายทไ้รบบอนญาต หรือเขาไปท
www.Toro.com เพอตรายการอปรณตอพวงและอปรณเสรมทรบบรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดกยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไ้ลกดแทนและอปรณเสรมของแทจาท
Toro อะไ้ลกดแทนและอปรณเสรมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนอนตราย
และการใช้งานดงกลาวอาจทําไห้การรบบประกนพผลทกนทเปนโมชะ

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ดับเครื่องยนต์และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจะสกรูออกจากกนกคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- ห้ามเด็กหรือพวกโมโตโรการฝกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบ เจ้าของเป็นรับผิดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- เรียนรวิธีหยุดอุปกรณ์และเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมอมพควบคุม สวิตช์ฉุกเฉิน และแผงกั้นตตตอยและทำงานได้ตามปกติ ใช้งานเฉพาะเมื่ออุปกรณ์ทำงานได้อย่างเหมาะสมเท่านั้น
- ก่อนใช้งาน ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แน่ใจเสมอว่าส่วนประกอบและอุปกรณ์ยึดอยู่ในสภาพและทำงานได้ตามปกติ เปลี่ยนส่วนประกอบและอุปกรณ์ยึดชำรุด
- ตรวจสอบพื้นที่บริเวณที่ต้องการใช้อุปกรณ์และจัดเก็บวัตถุต่างๆ ท่ออากาศออกให้หมด

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างยิงเมื่อจัดการกับน้ำมัน น้ำมันเป็นวัตถุติดไฟได้และละอองน้ำมันอาจระเบิดได้
- ดับบหรี่ ชการ ไปป และแหล่งจุดไฟอื่นๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรณ้ำมันที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- อย่าเปิดฝาทงน้ำมันหรือเติมถงน้ำมันในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอย
- อย่าเติมหรือระบายน้ำมันในพบกอบ
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรณ้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- หากน้ำมันหก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หลกเลียงการสร้างแหล่งจุดไฟจนกวาละอองน้ำมันจะระเหยไป

การเตรียมพร้อมก่อนใช้งานอุปกรณ์

1. กำหนดเขตหวัดกวดยดณบณและใตอปกรณ
2. ดงเบรกมอ
3. ทำตามขั้นตอนการบำรุงรักษาประจําวันต่อไปนี้:
 - การหลอลนเบรลกลกอลงบ (หนา 34)
 - การตรวจสอบระดับนํ้ามนเครอง (หนา 35)
 - การตรวจสอบสํากรองอากาศ (หนา 38)
 - การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรกย (หนา 42)
 - การตรวจสอบเบรกมอ (หนา 43)
 - การตรวจสอบทอออนและขอถูระบบไฮดรอลล (หนา 45)
 - การตรวจสอบระดับนํ้ามนไฮดรอลล (หนา 45)
 - การตรวจสอบแรงดณลมยง (หนา 50)
 - การตรวจสอบอปกรณเพหาหารดเวรทลวม (หนา 50)
4. ตรวจสอบไฟแนใจว้าเพงกนและฟ้ครองทงทมดอยกบทและยดแนนหนาด
5. ยกลอลนสงชนจากพนและตรวดวาลอลอกเขาท

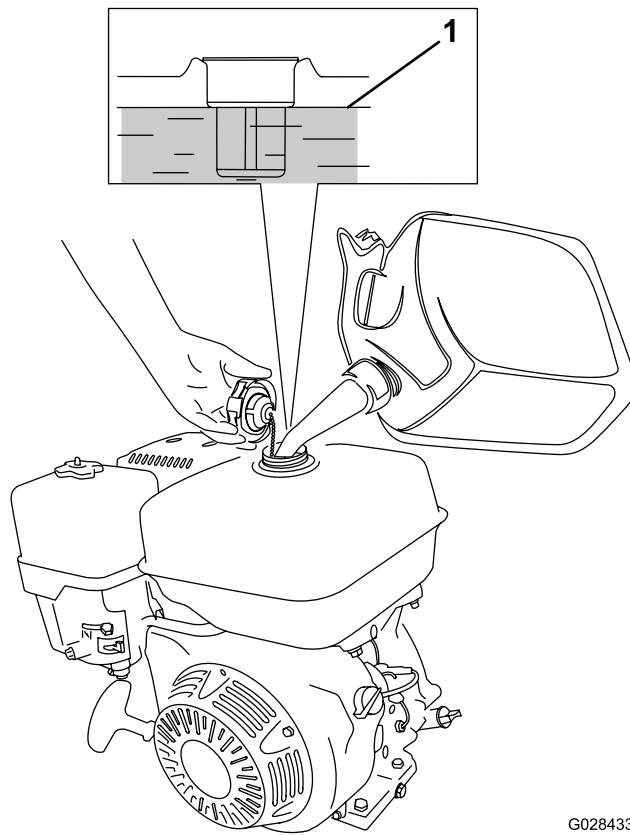
ขอมลจําเพาะเกยวกบเชอเพลง

- ใช้นํ้ามนเบนชนโรสารตะกว (คากอกเทบชนด้า 87)
- ใช้นํ้ามนเบนชนโรสารตะกวทใหม่และสะอาด (อายโมเคน 30 วน) ทมคากอกเทบ 87 ชนไป (วรการคด $(R+M)/2$) เพอผลลพรทดทสด
- เอทานอล: ใช้นํ้ามนเบนชนทมเอทานอลสงสด 10% (แกสโซฮอล) หรือ MTBE (เมทเทอรเทยรสบวทลอเธอร) 15% ตามปรมาทร เอทานอลกบ MTBE โมเหมอนกน โมอนญาดไฟใสนํ้ามนเบนชนทมเอทานอล 15% (E15) ตามปรมาทร และหามใสนํ้ามนเบนชนทมเอทานอลมากกว่า 10% ตามปรมาทร เช่น E15 (มเอทานอล 15%), E20 (มเอทานอล 20%) หรือ E85 (มเอทานอล 85%) การใสนํ้ามนเบนชนทโมพานการรบบรองอาจทำให้การทำงานมปญหาและ/หรือเครองยณตเสยหาย ชงอาจโมโตรบความคมครองใการรบบประกน
- หามใสมเอทานอลหรอนํ้ามนเบนชนผสมเมทานอล
- หามจดเกบเชอเพลงในทงเชอเพลงหรือภาชนะใสเชอเพลงขามฤดทนาว ยกเวนมการใสนํ้ายารกษาสภาพเชอเพลง
- หามเติมนํ้ามนลงใสนํ้ามนเบนชน

การเติมนํ้ามน

ความจกนํ้ามน: 3.6 ลทร (0.95 แกลลอนสทรฐ)

1. เซดทำความสะอาดรอบๆ ฟ้ทงเชอเพลงและเปดฟ้ากอก ([su 17](#))



G028433

g028433

สป 17

1. ระดับเชอเพลิงสงสด

2. เตมเชอเพลิงก้าหนดลงในองใหอยต่ำกวาสวนบนสดขององประมาณ 25 มม. (1 นว)
ของอากาศใตสวนบนสดขององเพอพนกไวใหเชอเพลิงขยายตว

สำคัญ: ออย่าเทมน้ำมมมากเกินไป การเทมเชอเพลิงมากกว่าระดับก้าหนดจะสงผลใหระบบควบคุมไอน้ำมมเชอเพลิงเสียหาย และทำใหประสิทธิภาพเครื่องยนตลดลง ซงเป็นความขดของทโมอยในการรบประกนและจะตองเปลยนฝาลงเชอเพลิง

3. ปดฝาลงเชอเพลิงและเซตน้ำมมทก

ระหวางการปลูกตงาน

หมายเหตุ: ดตานชายและชวาชองอปรกนจากตำแหน่งปกตในการควบคุมเครื่อง

ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภัยทวไป

- เจาชอง/ผควบคุมสามารถปองกนอบตเหตุไต และยงเป็นผรพบดชอบอบตเหตุทอาจสงผลใหเกิดการบาดเจบหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย
- สวมใสเสอผาทเหมาะสม รวมทงอปรกนปองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลกนแนหนา และอปรกนปองกนการไดยน ภาพมยวไทมตไปซางหลงและออย่าสวมใสเสอผาหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- ออย่าใช้งานอปรกนขณะป่วย เหนอยลา หรืออยกายใตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมสมารขณะควบคุมอปรกน ออย่าทำกิจกรรมททำให้เสียสมาธิ มจะนอาจสงผลใหเกิดการบาดเจบหรือเกิดความเสียหายตอกรพยสนด
- กนคนโดยรอบและสตวเลี้ยงออกจากพนททำงาน
- หามชนสงผโดยสารบนอปรกนโดยเด็ดขาด

- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อกศนวยศดแทนนเพอหลกเลยงหลมบอหรอออนตรายกมอองโมเหน
- หลกเลยงการทํางานบนหญากยงเพยค แรยดเกาะกลดลงอาจทํใหอปกรณลนไสลได
- กอนสตารทเครอง ระบบขบเคลอนทงหมดจะตองอยในตําแหงเกยรวาง ดงเบรกมอ และคณอยในตําแหงใชงาน
- มอองไปขางหลงและมอองลงกอนถอยอปกรณเพอใหแนใจวาเสนทางโลง
- ใชความระมัดระวังเมอเขาไกลมมอบ พมโม ตนโม หรอวตถอนๆ ทอาจขดขางการมอองเหน
- การใชงานไกลตลง คณํ หรอคณคณํ อปกรณอาจพลกควํวฉพลนหากขอบพงทลาย
- จอดอปกรณ ดงเบรกมอ และดบเครองยนต์ แลวตรวจสอบอปกรณตอพวงหลงจากชนกบวตทหรือหากเครองยนต์สนผดปทชอมแซมความเสยหายทงหมดกอนกลบไปใชงานตอ
- ชะลอความเร็วลง และขบอปกรณด้วยความระมัดระวังขณะเลยว รวมทงตอนขามถนนและทางเดน ใหทางแกทางเอคกอนเสมอ
- หามใหเครองยนต์ทํางานในบริเวณกโมมกระบายไอเสย
- หามปลอยอปกรณทตดเครองทงไวโดยไมผดแล
- กอนลจากตําแหงคณขบ ใหปฏิบัติดงน:
 - จอดอปกรณบนพนราบ
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครองยนต์
 - รอใหชนสวณเคลอนไวหอยดง
- อยาใชอปกรณเมอมความเสยงทจะเกดฟาฟา
- หามใชอปกรณลากจยยานพาหนะ
- ใชอปกรณเสริม อปกรณตอพวง และอะไหล่เปลี่ยนทดแทนทผานการรับรองจากบริษัท Toro® แทน
- เกบมอและเกาใหทางจากลกกลง
- ใชความระมัดระวังขณะตอพวงและจอดอปกรณเขากบและจากรถลาก

ความปลอดภัยบนทางลาด

- กําหนดชนตอนและกฎระเบียบของคณเองขณะทํางานบนทางลาด
ชนตอนเหลานจะตองประกอบด้วยการสำรวจพทเพอประเมินวาทางลาดใดปลอดภัยจะใชงานอปกรณ
ใชเหตและผลและวารณญาณทดขณะสำรวจ
- ทางลาดเปนปัจจัยสำคัญทําใหเกดการสยเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกควํว ชงสงผลใหเกดการบาด
เจ็บรายแรงและการเสยชวตโต คณตองดแลรพดชอบความปลอดภัยในการใชงานอปกรณบนพนลาดเอง
การใชงานอปกรณบนพนลาดเองตองใชความระมัดระวังเปนพิเศษ
- เคลอนอปกรณด้วยความเร็วต่ำเมออยบนทางลาด
- หากรสกไมสบายใจกบการทํางานบนทางลาด อยาใชอปกรณ
- ระมัดระวังหลม บอ เนน หน หรอวตถกชกขอนอย ทางกโมราบเรยบอาจทํใหอปกรณพลกควํวได
หญาสงอาจซอนสงกดขางบางอยางเอาไว
- เคลอนทอปกรณด้วยความเร็วต่ำ เพอใหคณไมตองหยุดหรือเปลี่ยนเกยรขณะอยบนทางลาด
- อปกรณอาจพลกควํวถาลกกลงสยเสยแรงลาก
- หลกเลยงการใชงานอปกรณบนหญาเพยค ลกกลงอาจสยเสยแรงลาก โดยไมเกยวคบวาเบรกใชงานไดและทํางานไดหรอไม
- หลกเลยงการสตารท จอด หรือเลยวอปกรณบนทางลาด
- เคลอนทบนทางลาดอยางซาๆ และคอยเปนคอยไป อยาเปลี่ยนความเร็วหรือศทางอปกรณฉพลน

การสตารทเครองยนต์

หมายเหตุ: ตรวจสอบใหแนใจวาสายไฟของหวเกยนเชื่อมตอกบหวเกยน

1. ตรวจสอบใหแนใจวาสวตชไฟอยในตําแหงปด
2. ตรวจสอบใหแนใจวาดงเบรกมออย และแปนเคลอนทอยในตําแหงจาง
3. หมนสวตชเปด/ปดไปทําแหงเปด
4. หมนวาลวตดการจายนํามนไปทําแหงเปด
5. ดนคณปรบปรมาณอากาศไปทําแหงเปดเมอสตารทเครองยนต์เยน

หมายเหตุ: การปรับปริมาณอากาศไม่จำเป็น ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์

6. ปรับคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเร็ว
7. ย่นอยดานหลังของอุปกรณ์ ดึงมออบสตาร์ทแบบดึงออกเพื่อตรวจเช็คการใช้งานได้ จากนั้นดึงเร็วๆ เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ: อย่าดึงเชือกจนสุดหรือปล่อยมออบสตาร์ทเมื่อเชือกดึงออกมา เพราะเชือกอาจขาดหรือขดดงกลบอาจเสียหาย

8. เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ดึงคนปรับปริมาณอากาศไปที่ตำแหน่งปกติ
9. ปรับคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเร็ว เพื่อประสิทธิภาพการบิดทกทดสอบ

การดับเครื่องยนต์

1. หลังจากใช้งานอุปกรณ์เสร็จแล้ว คนแป้นเคลอนทกลบไปยังตำแหน่งว่าง และดึงเบรคมอ
2. ตรวจเช็คความเร็วเคลอนยนต์เป็นเดนรอบเบา และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน 10 ถึง 20 วนาก
3. หมนสวตชเปิด/ปิดเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งปิด
4. หมนวนาลวตดการจ่ายน้ำมันไปที่ตำแหน่งปิด
5. ปรับสวตชไฟไปที่ตำแหน่งปิด

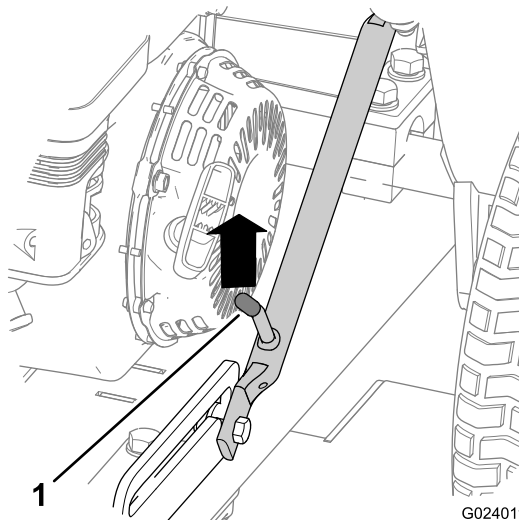
การขนสงอุปกรณ์

การเตรียมพร้อมก่อนเคลอนย้ายอุปกรณ์

1. ขมอุปกรณ์ไปยังรถขนสง
2. ดึงเบรคมอ
3. ดมเครื่องยนต์ โปรดด [การดับเครื่องยนต์ \(หนา 25\)](#)
4. ตรวจดวาวาลวตดการจ่ายน้ำมันอยกตำแหน่งปิด

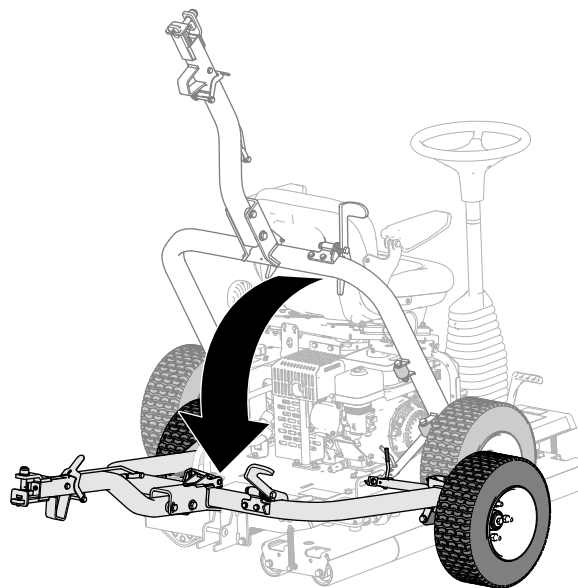
การยกอุปกรณ์ขนไปบนลอขนสง

1. ดนชดหวลากขนจนกวาคนสลจะปลดลอกออกจากสวนกนเลอน ([สพ 18](#))



1. คนสลก

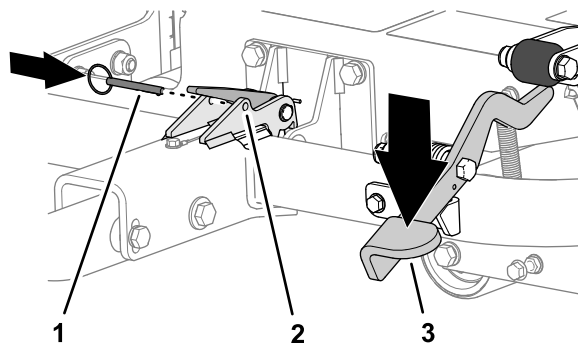
2. ยกคนสลกขนเพอให้เคลอนโดอสระ และดงหวลากลง



สป 19

g279826

3. เหยียบแป้นเหยียบหวลากจนกว่าหวลากจะล็อกเขาก (สป 20)



สป 20

g279795

1. หมดล็อก
2. สลก

3. แป้นเหยียบหวลาก

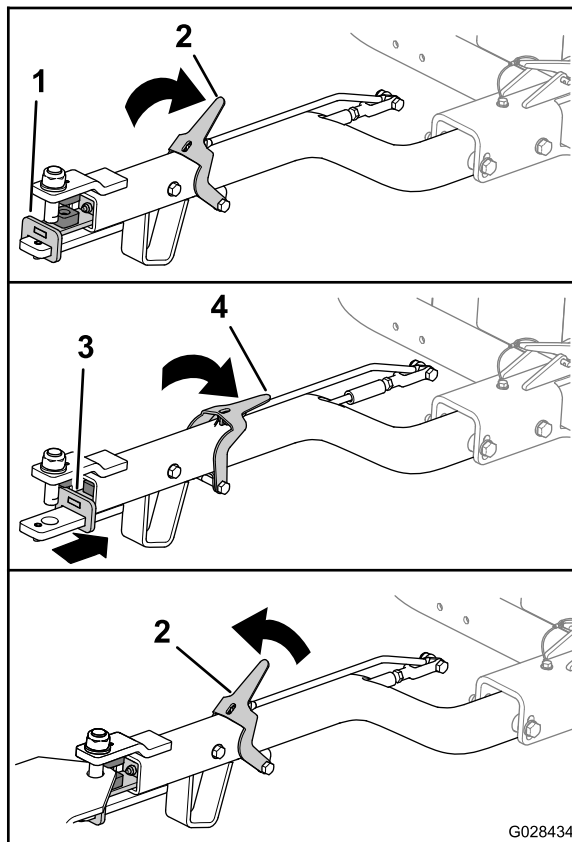
4. สอดหมดล็อกฟานในสลก (สป 20)

5. หากคุณจะขนส่งอุปกรณ์ ให้ต่อพวงอุปกรณ์เข้ากับรถลาก โปรดดู การต่อพวงอุปกรณ์เข้ากับรถลาก (หน้า 26)

การต่อพวงอุปกรณ์เข้ากับรถลาก

ก่อนคนล็อกหวลากลงขณะสอดชุดหวลากเข้ากับหวลากของรถลาก ปลดสลกเมือหวลากและชุดหวลากตรงกันแล้ว (สป 21)

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนโยกกลับไปที่ตำแหน่งขึ้น และหวลากกบชุดหวลากเขาก



SU 21

g028434

1. ชดหาลาก (เดบหนา)
2. คนลอกหาลาก (ขน)

3. ชดหาลาก (ถอยหลง)
4. คนลอกหาลาก (ลาบ)

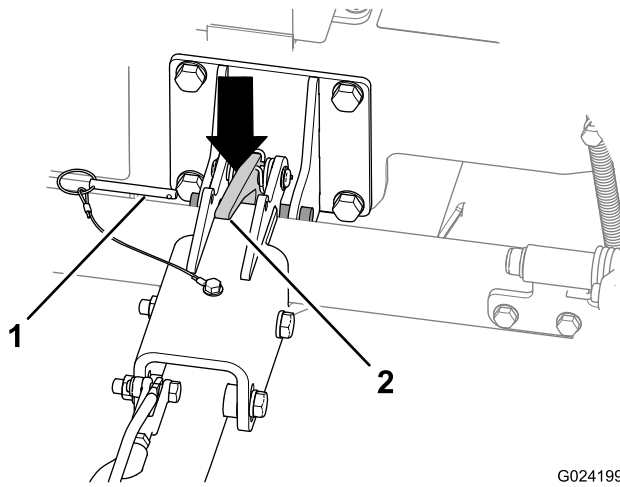
การปลดอุปกรณ์ออกจากรถลาก

จอดอุปกรณ์บนพวงพราบและชดล

ดคนคนลอกหาลากลงขณะถอดชดหาลากออกจากหาลากของรถลาก (SU 21) ปลดสลกเมอหาลากและชดหาลากหลุดออกจากกน

ลดระดับอุปกรณ์ลงมาบนลกลล

1. ถาอุปกรณ์ตอพวงกบรถลากอย ใปลดอุปกรณ์ออกจากรถลาก โปรดด การปลดอุปกรณ์ออกจากรถลาก (หนา 27)
2. ถอดหมดลล (SU 22).



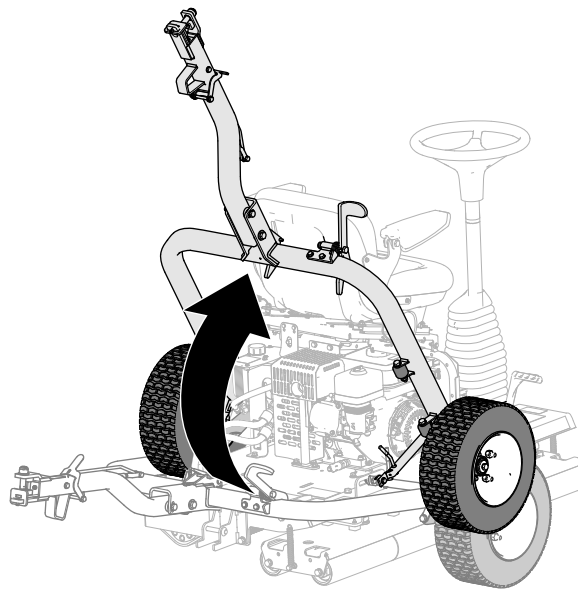
G024199

g024199

su 22

1. หมุดล็อก
2. สลักหวลาก

3. ยกหวลากขึ้นเพื่อเอียงอุปกรณ์ขึ้นเล็กน้อย
4. ดึงสลักหวลากลงเพื่อปลดหวลาก (su 22)
5. ยกหวลาก (su 23) จนกระทั่งคนสไลด์จะล็อกเข้ากับส่วนคนเล่น (su 18)



su 23

g279827

การใช้งานอุปกรณ์

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดางเบรคมออยู่
2. นั่งลงบนที่นั่งคนขับ ระบุตำแหน่งอย่าแตะต้องแป้นเคลอนทขณะกดบนดาง
3. ปรับเบาะนั่งและพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งที่ใช้งานได้สะดวก
4. ปลดเบรคมอ
5. จับพวงมาลัยและค่อยๆ กดแป้นเคลอนทซ้ายหรือขวาด้วยเท้าข้างที่ตรงกัน ตามทิศทางที่คุณต้องการวิ่งไป

หมายเหตุ: ยิงคนเหยียบแป้นสเกาโทร อุปกรณ์จะวิ่งไปตามทิศทางที่คนเหยียบ

6. จอดอุปกรณ์โดยการปล่อยแป้นเคลอนท

สำคัญ: อย่าเหยียบแป้นเคลอนทเร็วเกินไป เพราะอาจทำให้อุปกรณ์ใกล้และครดกบนามไตลกลองขบรวมทงอาจทำความเสียหายให้กระบบขบเคลอนโต คุณควรควบคุมการใช้งานแป้นเคลอนทตลอดเวลา

หมายเหตุ: หลังจากคนเคยกดอุปกรณ์มากจนแล้ว คุณจะรู้สึกได้ว่าควรปล่อยแป้นเคลอนทตอนไหน ชงกคอกอนทคณต้องการจะหยุดขบเคลอน เนื่องจากอุปกรณ์จะยังคงวิ่งไปอกสกรหลังจากปล่อยแป้นเคลอนทเมืออุปกรณ์จอดสนิทแล้ว ค่อยๆ เหยียบแป้นเคลอนทอกดานเพื่อยอนกลบ

7. หมนพวงมาลัยตามเข็มนาฬิกาเพื่อกนอุปกรณ์ไปข้างหนา

หมนพวงมาลัยทวนเข็มนาฬิกาเพื่อกนอุปกรณ์ไปข้างหลว

หมายเหตุ: คุณจะต้องฝึกฝนกดอุปกรณ์เพื่อให้คนเคยกับการบังคับทิศทาง เนื่องจากทิศทางจะเปลี่ยนทกครงทวงจจนสด

สำคัญ: หากต้องการหยุดอุปกรณ์ฉุกเฉิน ให้เหยียบแป้นเคลอนทอกฝงไปยงตำแหน่งวาง ตัวอย่างเช่น ขณะเหยียบแป้นขวาอยและอุปกรณ์วิ่งไปทางขวา ให้เหยียบแป้นซ้ายไปยงตำแหน่งวาง เพื่อกนอุปกรณ์หยุด คุณต้องเหยียบแป้นอย่างมั่นคง แต่ไม่ควรเหยียบอย่างกะทันหัน เพราะอาจทำให้อุปกรณ์พลกหงายโด

8. กอนลกอออกจากทงคนขบ ให้จอดอุปกรณ์บนพนราบ และดงเบรกมอ

เคลดลบการปฏิบัติงาน

- ขณะใช้งานอุปกรณ์บนเนิน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลกลองขบอยทางฝงดานลาดลงของเนิน เพื่อใหม่แรงลากทเพยงพอ หากไม่ทำเช่นนั้นจะทำให้สนามเสียหายโด
- กวาดเศษวัสดุทสะสมอยบนลกลองเป็นครงครว เพื่อประสกรภาพสงสดในการบดหลยา

หลงการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน

- ดบเครื่องอุปกรณ์ ดงกญแจออก (ถ้าเสียบกญแจอย) และรอให้อุปกรณ์หยุดนงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอให้เครื่องยนตเย็นลงกอนปรบ ซ่อมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจทดเกบอุปกรณ์
- กำจัดหลยาและสงสกรออกจากทอไอเสียและสวณเครื่องยนต เพื่อป้องกันกรเกิดเพลิงไหม กำจัดน้ำมันและเชอเพลิงทหก
- ปล่อยให้เครื่องยนตเย็นลงกอนจทดเกบ
- ปดวาลวเชอเพลิงกอนจทดเกบหรือขนสงอุปกรณ์
- อยาจทดเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจน้ำมันในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ารอง เช่น บนเครื่องทำน้ารองหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- ดแลรษาให้ชนสวนทงหมดของอุปกรณ์มสภภาพดและทำงานโดตามปกต และชนชนสวนทงหมดให้แนบนหนา
- เปลี่ยนสตกเกอร์ทงหมดทสกหรือ ช้ำรด หรือหลยไป

การเคลอนยายอุปกรณ์

- ใช้ทงลาดแบบเต็มความกวางเพื่อยายอุปกรณ์ชนรถพวงหรือรถบสรทก
- ยดอุปกรณ์ให้แนบนหนา

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกได้ฟรี โดยเข้าไปที่ www.Toro.com
แล้วคนหารนรถของคุณจากलगคมือในหน้าหลัก

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดรถบนพื้นที่เรียบ
 - ปรับคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเดนมเครื่องเบรค
 - ตรวจสอบให้แน่ใจวแป้นคลอนกอยในตำแหน่งวาง
 - ดงเบรคมือ
 - ดบเครื่องยนต์
 - รอให้ชนส่วนคลอนไหวหยุดง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ชอมบำรุง หรือทำควมสะอาด
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่กอปกรณกำลังทำงาน อยหางจากชนส่วนคลอนไหว
- ใช้ขาทงแมแรงรอรบอปรณหรือส่วนประกอบเมอจำเป็น
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากส่วนประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว

กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ

ระยะการชอมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 5 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบอปรณเพอหาฮารดแวรทหลวม
หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง • เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไฮดรอล
ก่อนการใช้งานแต่ละครง หรือทกว	• คลอลนแบรลงลคกขบ • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบตวกรองอากาศ • ตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรท • ตรวจสอบเบรคมือ • ตรวจสอบทอออนและขอตอระบบไฮดรอล • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอล • ตรวจสอบแรงดงลมยงในลชนง • ตรวจสอบอปรณเพอหาฮารดแวรทหลวม
หลังจากการใช้งานแต่ละครง	• ทำควมสะอาดอปรณ
ทุก 50 ชั่วโมง	• ทำควมสะอาดตวกรองอากาศ (ทำควมสะอาดไหญอยชน หากใช้งานในสภาวะทมฝนหรือสกปรกมก)
ทุก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบ/ปรับทวเกย • ทำควมสะอาดทวตะกอน
ทุก 300 ชั่วโมง	• เปลี่ยนไฮดรอลกระดษ • เปลี่ยนทวเกย • ตรวจสอบและปรับระยะทวทว
ทุก 400 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไฮดรอล

สำคัญ: ดงขั้นตอนการบำรุงรักษาเพมเติมไดจากคมือเจาของเครื่องยนต์

บันทึกจุดที่ต้องระวัง

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าไอพ่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบวาล์วต่อหมบนโดสละ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบระบบเบรกล้อกลนรถ							
ทำความสะอาดครีบทำความร้อนของเครื่องยนต์							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบท่ออ่อนเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ทำความสะอาดอุปกรณ์							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบทั้งหมด							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ทำสกซ์ารต							

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

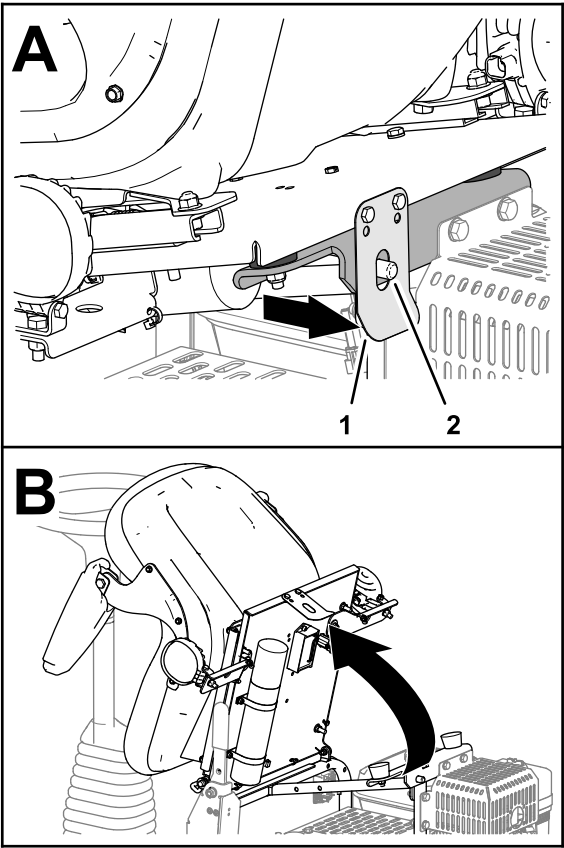
อย่าเอาจุปกรณ์ยกเว้นเมื่อจำเป็น หากคุณเอาจุปกรณ์ น้ำบนเครื่องอาจไหลเข้าหวักระบอกสูบเครื่องยนต์และน้ำมันไฮดรอลิกอาจรั่วออกจากฝาปิดกอยดานบนถังโต ซึ่งส่งผลให้อุปกรณ์เสียหายและต้องเสียค่าใช้จ่ายจำนวนมากในการซ่อมแซม หากต้องการซ่อมบำรุงใด ๆ ของอุปกรณ์ ให้ใช้รถหรือเครนขนาดเล็ก

การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา

- 1. ขบหรือเคลอนย้ายอุปกรณ์ไปบนพนราบ โปรดดู [การขนส่งอุปกรณ์ \(หน้า 25\)](#)
- 2. ถาลอขนสงอยตำ ไหยกขน โปรดดู [การยกอุปกรณ์ขนไปบนลอนสง \(หน้า 25\)](#)
- 3. ถาเครื่องยนต์ทำงานอย ดบเครื่องยนต์
- 4. ดงเบรกมอ
- 5. ถาเครื่องยนต์รอน รอใหเครื่องยนต์และระบบไฮดรอลิกเย็นลง

การยกเบาะที่นั่งคนขับ

- 1. ดงสลกเบาะที่นั่งไปขางหลจนกวาจะพนจากหมดสลกเบาะที่นั่ง ([sJ 24](#))



sJ 24

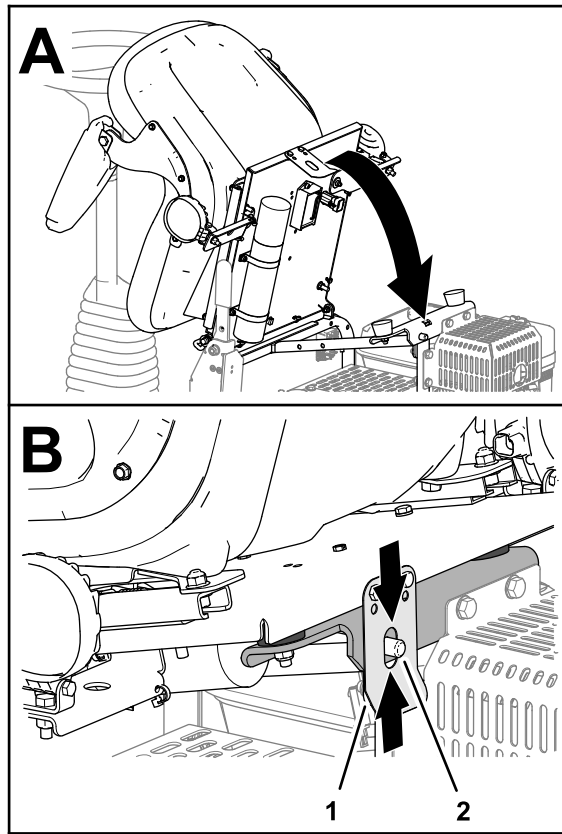
g279773

- 1. สลกเบาะที่นั่ง
- 2. หมดสลกเบาะที่นั่ง

- 2. เอยงเบาะที่นั่งไปขางหนา ([sJ 24](#))

การลดระดับเบาะที่นั่งคนขับ

เอยงเบาะที่นั่งลงจนกวาสลกเบาะที่นั่งจะยดแนนเหนือหมดสลกเบาะที่นั่ง ([sJ 25](#))



25 mm

g279772

1. สลักเบาะนั่ง

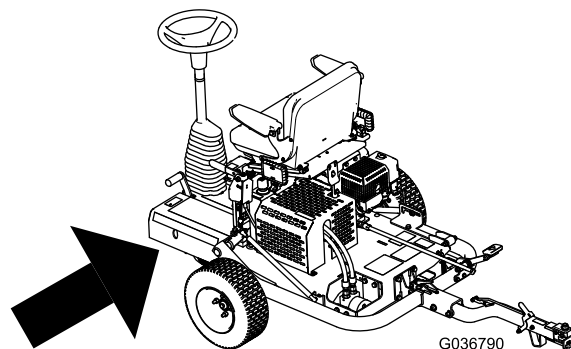
2. หมัดสลักเบาะนั่ง

การหลอกลนแบบงลกลกขบ

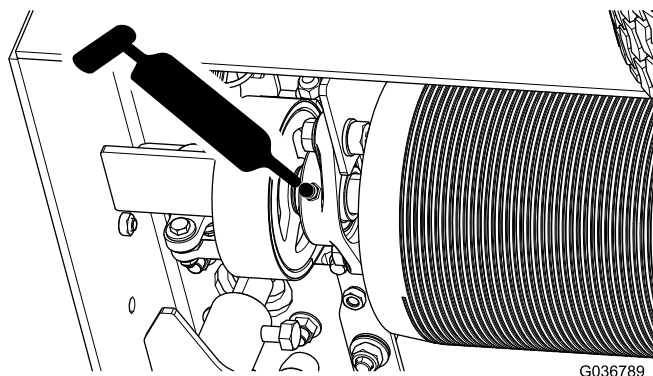
ระยการขอมบารง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือกวน หลอกลนแบบงลกลกขบทนทหลงจากการลาางแต่ละครง

ประเภทการะบ: การะบลเรยมเบอร์ 2

1. เทรยมอปกรณสำหรับการบารงรักษา โปรดด [การเตรยมพรอมกอนการบารงรักษา \(หนา 32\)](#)
2. เซดรอบๆ ไหสะอาด เพอปองกนไมไหมวตถแปลกลปอมเขาไปในแบรง
3. อดการะบเขาในรอดการะบดงแสดงใน [สป 26](#)



g036790



g036789

สป 26

4. เซดการะบสวทนเกนมาออก

สำคญ: หลงจากอดการะบแลว ขบขออปกรณออกจากสนามไปทอนสกกครเพื่อกำจดนํามนหลอกลนสวทนเกนออกและปองกนไมไหสนามเสยหาย

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

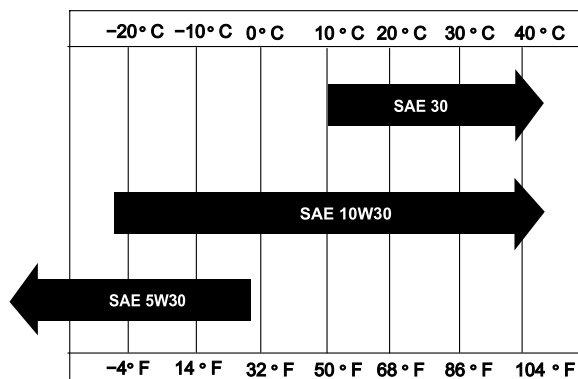
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องยนต์มากเกินไป

ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ประเภท: ประเภท API Service ระดับ SL หรือสูงกว่า

ความหนืด: เลือกความหนืดน้ำมันตามอุณหภูมิแวดล้อม โปรดดู [สป 27](#)



g018667

สป 27

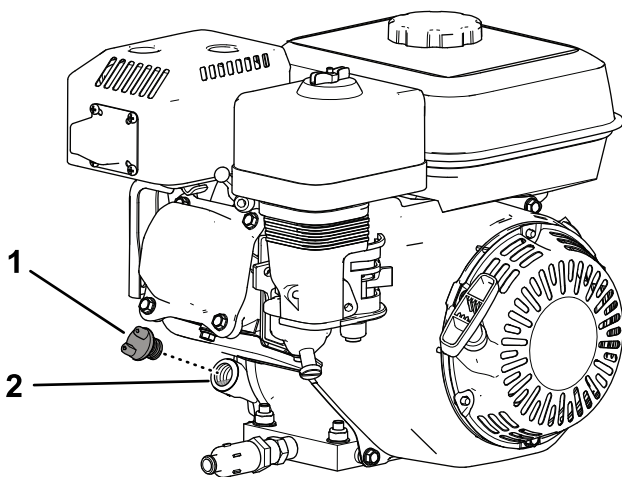
g018667

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมที่สุดในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ

1. เตรียมอุปกรณ์ไฟพร้อมสำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 32\)](#)
2. เช็ดทำความสะอาดรอบๆ ฝาเติมน้ำมัน ([สป 28](#))



สป 28

g281202

1. ฝาเติมน้ำมัน

2. ช่องเติม

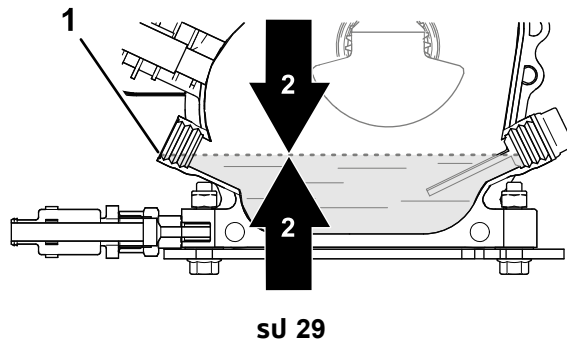
3. เปิดฝาเติมน้ำมนโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

4. ตรวจสอบระดับน้ำมน (สพ 29)

เครื่องย่นน้ำมนเติมเมอระดับน้ำมนอยกขอบล่างของช่องเติมน้ำมน

หมายเหตุ: ถากระดับน้ำมนต่ำกว่าขอบล่างของช่องเติมน้ำมน ให้เติมน้ำมนจนกระทั่งระดับน้ำมนชนมาถึงขอบล่างของช่องเติมน้ำมน

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมนเครื่องในช่องขอเหรียญมากเกินไป



g281195

1. ช่องเติมน้ำมน (ขอบล่าง)

2. ระดับน้ำมนเครื่อง

5. ปิดฝาเติมน้ำมนและเช็ดน้ำมนหก

การเปลี่ยนน้ำมนเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนน้ำมนเครื่อง

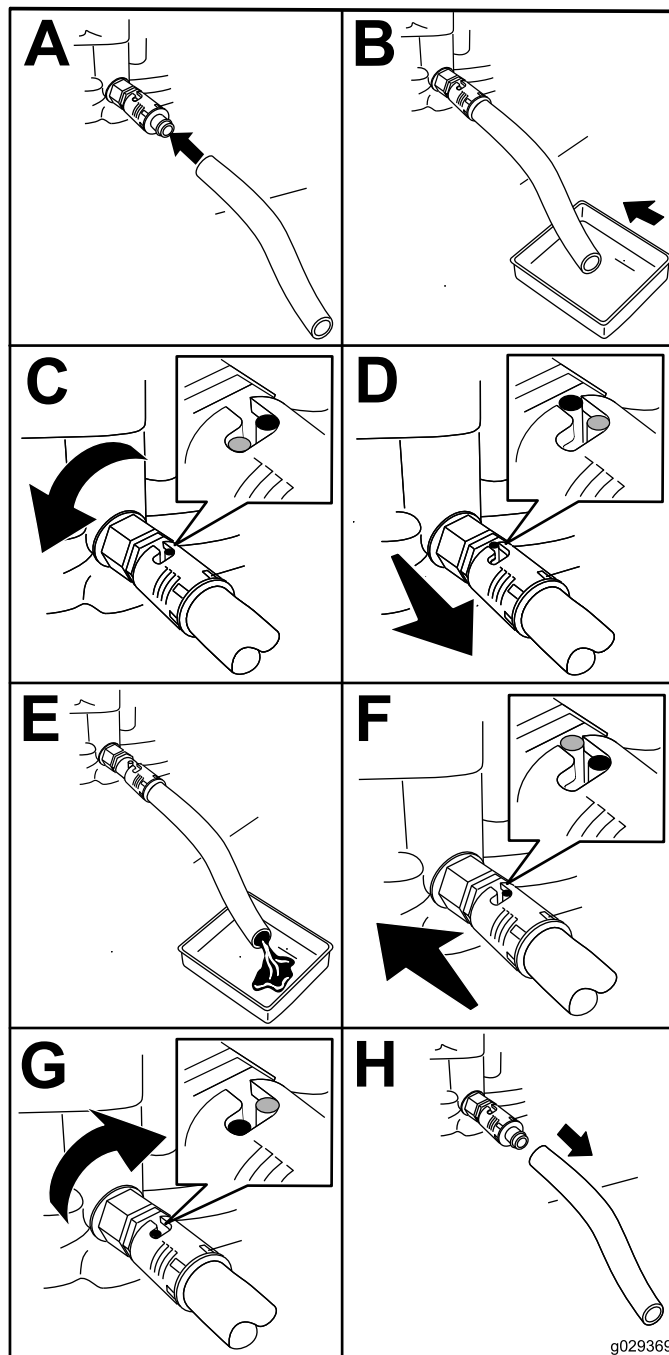
ทุก 100 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมนเครื่อง

การเตรียมอุปกรณ์

1. สตาร์ทเครื่องย่นและปล่อยให้ทำงานสักครู่เพื่อให้ น้ำมนเครื่องอุ่น จากนั้นดับเครื่องย่น
2. ยกอุปกรณ์ขึ้นบนกล่องโปร่งใส โปรดดู [การยกอุปกรณ์ขึ้นบนกล่องโปร่งใส \(หน้า 25\)](#)
3. เหยงอุปกรณ์เพื่อให้ส่วนของอุปกรณ์ที่เครื่องย่นตอยเข้าใกล้พื้นมากขึ้น จากนั้นหมุนส่วนของอุปกรณ์ที่เครื่องย่นตอยเข้าใกล้พื้นมากขึ้นของอุปกรณ์เพื่อคงตำแหน่งของอุปกรณ์ไว้

การระบายน้ำมนเครื่อง

1. ต่อกอระบายเข้ากับวาล์วระบาย (สพ 30)
2. วางปลายออกด้านของท่อ (สพ 30) ลงในถาดระบายขนาด 1 ลิตร (1 แกลลอนสหรัฐ)



su 30

g029369

3. หมุนวาลวระบาย 1/4 รอบทวนเข็มนาฬิกา และปล่อยให้น้ำมันเครื่องระบายจนหมด (su 30)
4. หมุนวาลวระบาย 1/4 รอบตามเข็มนาฬิกาเพื่อปิดวาลว (su 30)
5. ถอดท่อระบาย (su 30) ออกและเช็ดน้ำมันหก
6. ทงน้ำมันที่ใช้แล้วให้ถูกต้อง

หมายเหตุ: รีไซเคิลน้ำมันตามกฎหมายท้องถิ่น

การเติมน้ำมันลงในเครื่องยนต์

ความจุของขอเหยง: 0.60 ลิตร (0.63 แกลลอนสหรัฐ)

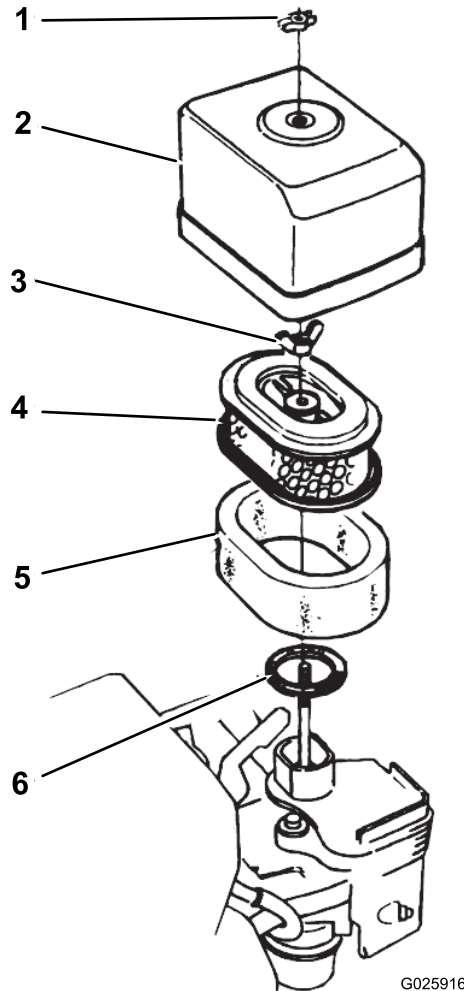
1. ลดระดับอุปกรณ์ลงมานบนลกลอง โปรดดู [ลดระดับอุปกรณ์ลงมานบนลกลอง \(หน้า 27\)](#)

2. เติมน้ำมันที่กำหนดลงในห้องขอเหยง โปรดดู [ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง \(หน้า 35\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 35\)](#)

การตรวจสอบไส้กรองอากาศ

ระยการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกวณ—ตรวจสอบตัวกรองอากาศ

1. เติมน้ำมันสำหรับการทำงานของเครื่องยนต์ โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 32\)](#)
2. ถอดนอตยึดฝาครอบตัวกรองอากาศเข้ากับตัวกรองอากาศ และถอดฝาครอบออก (สพ 31)



สพ 31

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1. นอตยึด | 4. ไสกรองกระดษ |
| 2. ฝครอบกรองอากาศ | 5. ไสกรองไฟม |
| 3. นอตยึด | 6. ปะเกน |

3. เชดฝครอบกรองอากาศให้สะอาด
4. ตรวจสอบไส้กรองอากาศไฟมเพอดฝนผงและสงสกปรก
ทำความสะอาดไส้กรองอากาศไฟม ถำจำเปณ โปรดดู [การทำความสะอาดไส้กรองอากาศไฟม \(หน้า 39\)](#)
5. ประกอบฝครอบกรองอากาศเข้ากับตัวกรองอากาศดวยนอตยึด (สพ 31)

การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

ระยการซ่อมบำรุง: ทก 50 ชวโมง—ทำความสะอาดตัวกรองอากาศ (ทำความสะอาดใหบอยชน
หากใช้งานในสภาวะทมฝนหรือสกปรกมาก)

ทก 300 ชวโมง—เปลยนไส้กรองกระดษ

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศโฟม

1. ถอดนอตมปลกกดฝาคกรอบตัวกรองอากาศเขากบตัวกรองอากาศ และถอดฝาคกรอบออก (สพ 31)
2. ถอดนอตมปลกออกจากไส้กรองอากาศและถอดไส้กรองออกมา (สพ 31)
3. ถอดไส้กรองอากาศโฟมออกจากไส้กรองกระดาษ (สพ 31)
ถ้าไส้กรองอากาศกระดาษสกปรกหรือชำรุด ให้ทำความสะอาดหรือเปลี่ยน โปรดดู การทำความสะอาดไส้กรองอากาศกระดาษ (หน้า 39)
4. ล้างไส้กรองอากาศโฟมในน้ำอุ่นผสมสบเหลว
5. บบไส้กรองอากาศโฟมเพื่อชำระล้างฝุ่น

สำคัญ: อย่าบิดไส้กรอง เพราะอาจทำให้โฟมฉกขนาดโต

6. ซับไส้กรองโฟมให้แห้งด้วยผ้าขาวสะอาด
7. บบผ้าขาวกับไส้กรองโฟมเพื่อให้ไส้กรองแห้ง

สำคัญ: อย่าบิดไส้กรอง เพราะอาจทำให้โฟมฉกขนาดโต

8. ซับไส้กรองโฟมกับน้ำมันเครื่องสะอาดจนซึม
9. บบไส้กรองให้น้ำมันส่วนเกินออกไป และเพื่อให้น้ำมันกระจายจนทั่ว

หมายเหตุ: ไส้กรองโฟมควรซมน้ำมันหมาดๆ

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศกระดาษ

ทำความสะอาดไส้กรองกระดาษโดยการเคาะไส้กรองหลายๆ ครั้งบนพื้นผิวแข็งเพื่อกำจัดฝุ่น

สำคัญ: ห้ามใช้แปรงปัดหรือโซลุ่มเป่า การปัดจะฉนฝุ่นเขาไปในเส้นใย ส่วนการเป่าลมจะทำให้ไส้กรองกระดาษชำรุด

การประกอบไส้กรองอากาศ

1. ประกอบไส้กรองอากาศโฟมเขากบไส้กรองกระดาษ (สพ 31)
2. ตรวจสอบปะเกนเพื่อฉการสกรหรือฉการชำรุด (สพ 31)
เปลี่ยนปะเกน ถ้าพบวาสกรหรือชำรุด
3. ตรวจสอบวปะเกนวางอยบนทางเขาอากาศสำหรับฉการเบเรเตอร์ (สพ 31)
4. ประกอบไส้กรองอากาศเขากบฉการเบเรเตอร์ด้วยนอตมปลก (สพ 31)
5. ประกอบฝาคกรอบตัวกรองอากาศเขากบฉการเบเรเตอร์ด้วยนอตมปลกอกทว (สพ 31)

การซ่อมบำรุงหัวเทียน

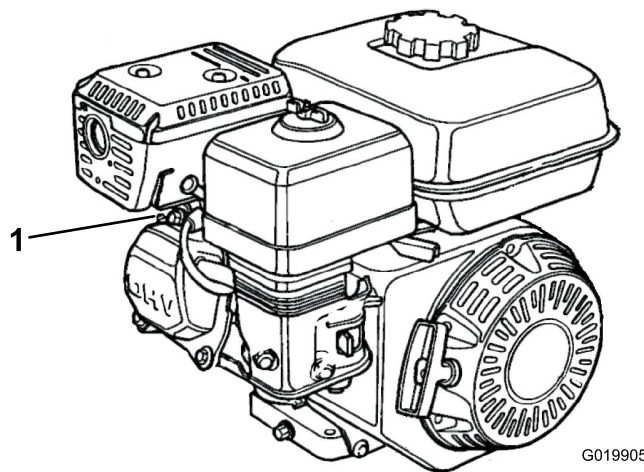
ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบ/ปรบหัวเทียน

ทก 300 ชั่วโมง—เปลี่ยนหัวเทียน

ประเภท: หัวเทียน NGK BPR6ES หรือเทียบเท่า

ระยะทาง: 0.70 ถึง 0.80 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว) โปรดดู สพ 33

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา (หน้า 32)
2. ถอดสายไฟหัวเทียนออกจากหัวเทียน (สพ 32)



G019905

สป 32

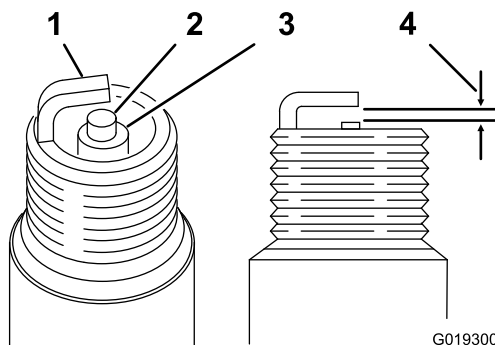
g019905

1. สายไฟหัวเทียน

3. ทำความสะอาดรอบๆ หัวเทียน และถอดหัวเทียนออกจากหัวกระบอกสูบ

สำคัญ: เปลี่ยนหัวเทียนทุกครั้งที่สกรู สปริง หรือเสอมสภาพ ห้ามพันทราย ขด หรือทำความสะอาดเลกโตรด เพราะเศษผงที่หลุดรอดเข้าไปในกระบอกสูบอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

4. ตรวจสอบระยะห่างไวก 0.70 ถึง 0.80 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว) ดังแสดงใน [สป 33](#))



G019300

สป 33

g019300

1. อเลกโตรดข้าง

2. อเลกโตรดกลาง

3. ฉนวน

4. 0.70 ถึง 0.80 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว)

5. ตรวจสอบหัวเทียนตามระยะห่างที่กำหนดอย่างระมัดระวังด้วยมือเพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อน

6. หลังจากหัวเทียนติดตั้งแล้ว ขนด้วยประแจหัวเทียนดังนี้:

- เมื่อติดตั้งหัวเทียนใหม่ ให้หมุน 1/2 รอบหลังจากวางหัวเทียน เพื่อให้เกิดเขาคบปะเกน
- เมื่อติดตั้งหัวเทียนเดิม ให้หมุน 1/8 ถึง 1/4 รอบหลังจากวางหัวเทียน เพื่อให้เกิดเขาคบปะเกน

สำคัญ: หัวเทียนหลวมอาจร่อนเกินไปและทำให้เครื่องยนต์เสียหาย การขันหัวเทียนแน่นเกินไปอาจทำให้เกิดประกายไฟในกระบอกสูบเสียหาย

7. ต่อสายไฟหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน

การตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์ว

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 300 ชั่วโมง

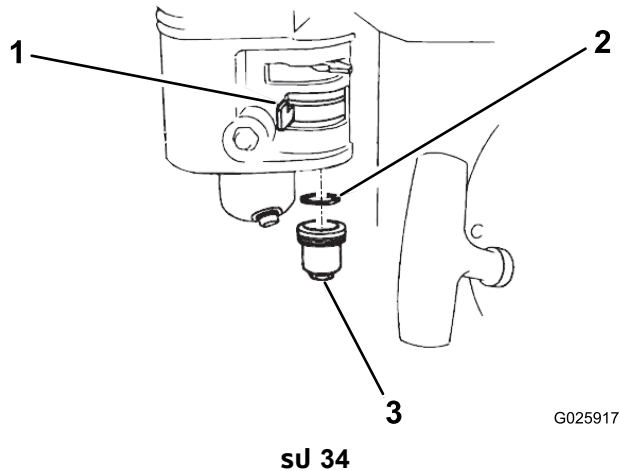
สำคัญ: ติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro เพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับบริการ

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การทำความสะอาดถังก่อน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง—ทำความสะอาดถังก่อน

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 32\)](#)
2. หมั่นตรวจสอบการจ่ายน้ำมันไปกตำแหน่งปด ([su 34](#))



1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน
2. ไอร์
3. ถังตะกอน

-
3. ถอดถังตะกอนเซอเพลงและไอร์ ([su 34](#))
 4. ตรวจสอบการสกรูและความเสียหายของไอร์ เปลี่ยนไอร์ถ้าสกรูหรือชำรุด
 5. ล้างถังตะกอนและไอร์ในสารละลายทโมตติไฟและเซตไฟแห้ง
 6. วางไอร์ในวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันและติดตั้งถังตะกอน ([su 34](#)) ขนถังตะกอนใหม่

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

การตรวจสอบระบบเบรกลอกนรก

⚠ ขอบระวัง

หากสวิตช์เบรกลอกนรกขาดหรือชำรุด อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าแก้ไขหรือดัดแปลงสวิตช์เบรกลอก
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์เบรกลอกเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตช์ที่เสียหายก่อนการใช้งานอุปกรณ์

สำคัญ: หากระบบเบรกลอกนรกไม่ทำงานตามที่อธิบายด้านล่าง ติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro
โทรเบอร์ 800-441-4673

1. ถอดปลั๊กเบรกลอกนรกออก ให้อุปกรณ์เบรกลอกนรกทำงานปกติ โปรดดู [ลวดเบรกลอกนรก \(หน้า 27\)](#)
2. ดึงเบรกลอก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นเบรกลอกอยู่ในตำแหน่งว่าง และสตาร์ทเครื่องยนต์
3. เบรกลอกนรก
4. ขณะดึงเบรกลอก ให้เหยียบแป้นเบรกลอกเบาๆ เครื่องยนต์ควรดับลงหลังจากผ่านไปประมาณ 1 วินาที
5. ขณะเครื่องยนต์ทำงานและปลดเบรกลอกแล้ว ยืนบนและตรวจสอบว่าเครื่องยนต์ดับลงหลังจากผ่านไป 1 วินาที

หมายเหตุ: ระบบเบรกลอกนรกจะทำงานเมื่อเหยียบแป้นเบรกลอกนรก
ถ้าใช้เบรกลอกนรกในขณะที่ยืนบนเครื่องจะทำงานผิดปกติ

การบำรุงรักษาเบรก

การตรวจสอบเบรกมือ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

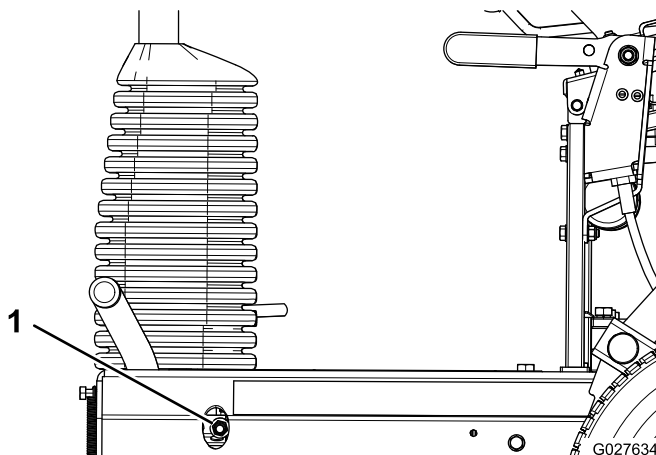
1. ขบหรือชนส่งอุปกรณ์ไปจอดบนพ่นราบ
2. หากคันชนส่งอุปกรณ์ ให้ปลดออกจากกรลากลและลดระดับอุปกรณ์ลงมาบนลกลกลง โปรดดู [การปลดอุปกรณ์ออกจากกรลากล \(หน้า 27\)](#) และ [ลดระดับอุปกรณ์ลงมาบนลกลกลง \(หน้า 27\)](#)
3. ดึงเบรกมือ
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และตั้งค่าความเร็วเครื่องยนต์เป็นเดินรอบเบา
5. บงลงบนทงคนขับ
6. เขยิบแป้นเคลอนทดานใดตามทง

สำคัญ: อุปกรณ์ไม่ควรเคลอนทด ถ้าเคลอนทด ให้ปรับเบรกมือ โปรดดู [การปรับเบรกมือ \(หน้า 43\)](#)

หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะดับลงภายใน 1 วนาทเมื่อคนเขยิบแป้นเคลอนทดขณะกดเบรกมออย

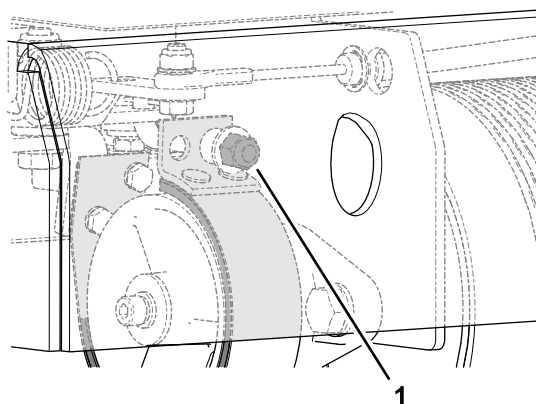
การปรับเบรกมือ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ดับสนิทแล้ว
2. ปลดเบรกมือ
3. ปรับเบรกมอดงน:
 - หากจะเพิ่มแรงเบรก หมนนอตลอกเบรกตามเขมมนาฬิกา (su 35)
 - หากจะลดแรงเบรก หมนนอตลอกเบรกทวนเขมมนาฬิกา (su 35)



G027634

g027634



su 35

g279850

1. นอตลอกเบรก

4. ตรวจสอบเบรคมอ โปรดดู [การตรวจสอบเบรคมอ \(หน้า 43\)](#)
5. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจความเร็วเครื่องยนต์เป็นเดือรอบเบา
6. นกลงบนที่นั่งคนขับ
7. ปลดเบรคมอ
8. เหยียบแป้นคลอนกดันใต้ถานหนง
อุปกรณ์ควรคลอนก ถ้าอุปกรณ์ไม่คลอนกขณะกดปลดเบรคมอ ทำซ้ำขั้นตอน 3 ถึง 8
จนกว่าอุปกรณ์จะไม่คลอนกเมื่อดงเบรคมอ และอุปกรณ์คลอนกเมื่อดปลดเบรคมอ
9. ดงเบรคมอและดับเครื่องยนต์

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพ และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวฉีดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การตรวจสอบท่ออ่อนและข้อต่อระบบไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูว่าไม่มีการรั่วไหล ส่วนรองรับการยกดลวม การสั่นหรือ ข้อต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกรวมแรงดันอาจทำให้เกิดแผลบนผิวหนังและการบาดเจ็บได้

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพ และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวฉีดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

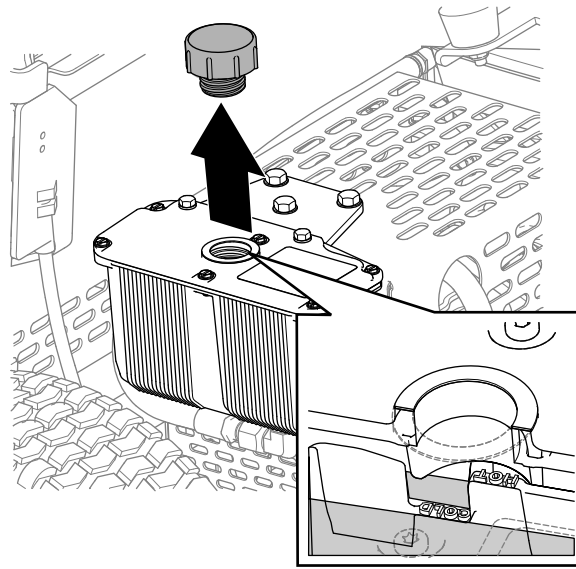
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทุกวันหลังจากนั้น

หมายเหตุ: ก่อนทำงานกับชิ้นส่วนใดของระบบไฮดรอลิก ให้ดับเครื่องยนต์เพื่อคลายแรงดันจากระบบ ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก และก่อนอัดแรงดันระบบไฮดรอลิก ให้ตรวจสอบท่ออ่อนและข้อต่อทั้งหมดเพื่อดูความเสียหายและตรวจสอบวาล์วและขนาด เปลี่ยนท่ออ่อนที่ชำรุดและขันข้อต่อให้แน่น ตามที่จำเป็น

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 32\)](#)
2. ยกเบาะที่นั่งคนขับขึ้น โปรดดู [การยกเบาะที่นั่งคนขับ \(หน้า 32\)](#)
3. เปิดฝาและตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกในถังน้ำมันไฮดรอลิก (ดู [รูป 36](#))

ระดับน้ำมันไฮดรอลิกควรจะมีค่า COLD บนแผ่นกั้นของถังน้ำมันไฮดรอลิก



สป 36

g279851

4. ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในถังน้ำมันไฮดรอลิกจนกว่าระดับน้ำมันจะคลุมระดับของเหลวเยนบนแผ่นกั้น
หมายเหตุ: แผ่นกั้นในถังน้ำมันไฮดรอลิกจะมีเครื่องหมาย HOT และ COLD กำกับไว้ ควรเติมน้ำมันลงในถังน้ำมันไฮดรอลิกให้สูงระดับที่เหมาะสม ขนอยกบอณหภูมิของน้ำมัน ระดับน้ำมันจะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิของน้ำมัน ระดับเยนหมายถึงระดับน้ำมันในขณะอุณหภูมิ 24°C (75°F) ระดับร้อนแสดงระดับน้ำมันในขณะอุณหภูมิ 107°C (225°F)
 ตัวอย่างเช่น: ถ้าอุณหภูมิของน้ำมันเท่ากับอุณหภูมิแวดล้อม กล่าวคืออยู่ที่ประมาณ 24°C (75°F) ให้เติมถึงระดับเยนเท่านั้น ถ้าน้ำมันมีอุณหภูมิประมาณ 65°C (150°F) ควรเติมน้ำมันครึ่งทางให้อยู่ระหว่างระดับร้อนกับระดับเยน
5. เปลี่ยนฟาลงน้ำมันไฮดรอลิกและขันจนปิดแน่นสนิท
สำคัญ: อย่าขันฟาลงน้ำมันไฮดรอลิกแน่นเกินไป
6. เช็ดน้ำมันหก
7. ลดเบาะกนกคนขับลง โปรดดู [การลดระดับเบาะกนกคนขับ \(หน้า 32\)](#)

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถ้าน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 45\)](#)

น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอการใช้งาน Toro PX มจตจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอการใช้งาน Toro PX จตจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกขงกระโวสำหรับคนสมบตวสดตอไปนทงหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรมอย่าใช้น้ำมันสังเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำหนายน้ำมันหล่อลนเพอคนหาผลตกนทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใชผลตกนทวจากผลตกนทวขอเสยงนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันสกร่อนดชนความหนืด/จุดไหลเหตำ ISO VG 46

คนสมบตวสด:

ความหนืด, ASTM D445

ดชนความหนืด ASTM D2270

cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48

140 ขนไป

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสึกหรอชนิดความหนืดสูง/จุดไหลเทต่ำ ISO VG 46 (cont'd.)

จุดไหลเท, ASTM D97

-37°C ถึง -45°C (-34°F ถึง -49°F)

ขอมูลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25
หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีสี ทำให้การมองหาจุดรั่วโดยาสยอมน้ำมันไฮดรอลิกสีแดงมจิดำหมายเป็นขีดขนาด 20 มล. (0.67 ออนซ์ของเหลว) ขงขีดหนงกเพียงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถึง 22 ลิตร (4 ถึง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขส่งซ่อมอะไหล่ 44-2500 กับตัวแทนจำหน่ายโตรบอนญาตของ Toro

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง

ทุก 400 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง

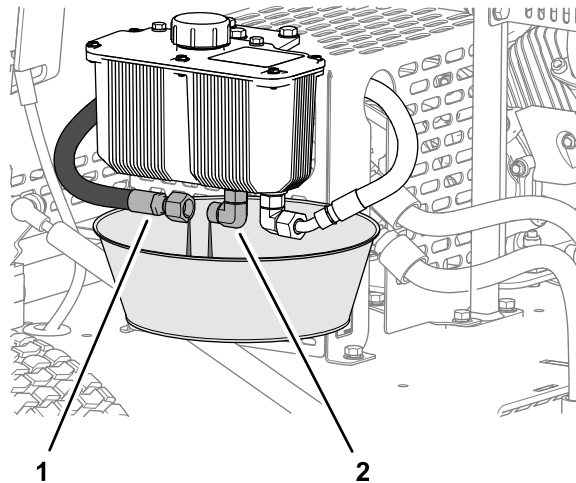
สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น เพราะน้ำมันอื่นๆ อาจทำให้ระบบเสียหาย

การเตรียมการก่อนเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

1. ขับหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปบนพรมราบ โปรดดู [การขนส่งอุปกรณ์ \(หน้า 25\)](#)
2. ถัดเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ดับเครื่องยนต์
3. ดึงเบรกมือ
4. ถัดอุปกรณ์บนรถกลกลอง ยกอุปกรณ์ขึ้นมาบนล้อขนส่ง โปรดดู [การยกอุปกรณ์ขึ้นไปบนล้อขนส่ง \(หน้า 25\)](#)
5. ยกเบาะที่นั่งคนขับขึ้น โปรดดู [การยกเบาะที่นั่งคนขับ \(หน้า 32\)](#)
6. ถัดคุณเดินเครื่องยนต์ รอให้เครื่องยนต์และระบบไฮดรอลิกเย็นลง

การระบายน้ำมันไฮดรอลิก

1. วางภาชนะรองรับความจุ 2 ลิตร (2 แกลลอนสหรัฐ) ใต้ท่อน้ำมันไฮดรอลิก (สพ 37)



สพ 37

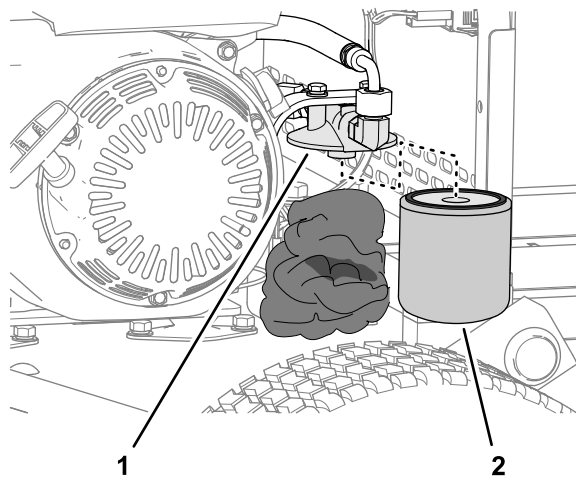
g279899

1. ท่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิก
2. ขอต่ไฮดรอลิก (ท่อน้ำมันไฮดรอลิก)

2. ถอดท่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกออกจากขอต่ของท่อน้ำมันไฮดรอลิก และปล่อยให้ น้ำมันไฮดรอลิกไหลออกจนหมด (สพ 37)
3. ตัดท่ออ่อนไฮดรอลิกที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2
4. เช็ดน้ำมันไฮดรอลิกที่หก
5. ท่อน้ำมันไฮดรอลิกใช้แล้วตามกฎหมายท้องถิ่น

การเปลี่ยนไส้กรอง

1. เช็ดทำความสะอาดรอบๆ หัวกรองและตัวกรองไฮดรอลิก
2. ถอดฝาครอบใต้ตัวกรองไฮดรอลิก (สพ 38)



สพ 38

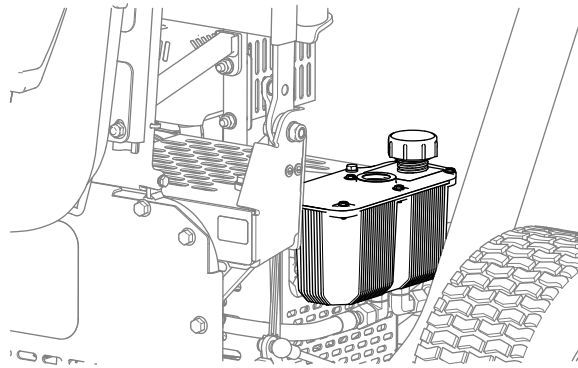
g279901

1. หัวกรอง
2. ตัวกรองไฮดรอลิก

3. คอยๆ ถอดตัวกรองไฮดรอลิก (สพ 38)
4. เทน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในไส้กรองสำหรับเปลี่ยน และหลอมปะเก็นด้วยน้ำมันไฮดรอลิก
5. ตัดท่อไส้กรองเข้ากับหัวกรองด้วยมือ (สพ 38) จนกว่าปะเก็นจะแตะกับหัวกรอง จากนั้นขันไส้กรองออก 3/4 รอบ
6. เช็ดน้ำมันไฮดรอลิกที่หก
7. ทนตัวกรองเก่าตามข้อบังคับของท้องถิ่น

การเติมน้ำมันไฮดรอลิก

1. ลดระดับอุปกรณ์ลงมาบนลकกลาง โปรดดู [ลดระดับอุปกรณ์ลงมาบนลคกลาง \(หน้า 27\)](#)
2. เปิดฝาทงน้ำมันไฮดรอลิก ([รูป 39](#))



รูป 39

g279900

3. เติมน้ำมันไฮดรอลิกลงในถัง โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 46\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 45\)](#)
4. ปิดฝาทงน้ำมันไฮดรอลิก ([รูป 39](#))
5. เช็ดน้ำมันไฮดรอลิกทหค
6. สตารทเครองยนต์และไคเดรอบเขาประมาณ 3 ถึง 5 นาที
การเดินเครองยนต์จะหม่นเวยนน้ำมันไฮดรอลิกและขจดฟองอากาศทตดอยในระบบไฮดรอลิก
7. ตรวจสอบอุปกรณ์ว้าไมมน้ำมันไฮดรอลิกรวไคทงน้ำมันไฮดรอลิก ทอออนไฮดรอลิก และทวกรองไฮดรอลิก
ซอมแซมจดรวไคในระบบไฮดรอลิกทงหมด
8. ดบเครองยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก และเติมน้ำมันทจจำเปน
9. ลดเบาทงคนขบลง โปรดดู [การลดระดับเบาทงคนขบ \(หน้า 32\)](#)

การบำรุงรักษาแซสซ

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

1. วัดแรงดันลมยางของยางชนสาง
แรงดันลมยางควรวัดได้ 103 กิโลปาสกาล (15 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)
2. ถ้าแรงดันลมยางสูงหรือต่ำกว่า 103 กิโลปาสกาล (15 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) ให้เติมลม
หรือปล่อยลมออกจากยางจนกว่าจะวัดได้ 103 กิโลปาสกาล (15 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)

การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อหาหารดแวรทหลวม

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 5 ชั่วโมงแรก

ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบแซสซเพอทานอตและสลกเกลียวทหลวมหรือหายไป

ชนนอตและสลกเกลียวทหลวม และตัดตงหารดแวรทหายไปตามทจำเฟน

การทำความสะดวก

การทำความสะอาดอุปกรณ์

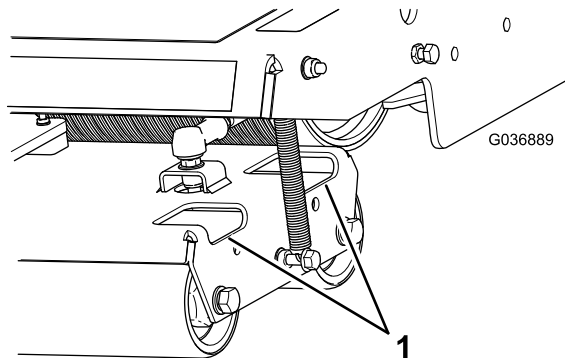
ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมันเวียนล้างอุปกรณ์

1. ทำความสะอาดอุปกรณ์ด้วยน้ำสะอาด

หมายเหตุ: อย่าใช้เครื่องล้างแรงดันในการทำความสะดวกอุปกรณ์

2. ล้างฟันและเศษวัสดุออกจากกลกลองตามทจำเป็น โดยการพ่นน้ำผ่านช่องบนตัวเรือนกลกลอง (sJ 40)

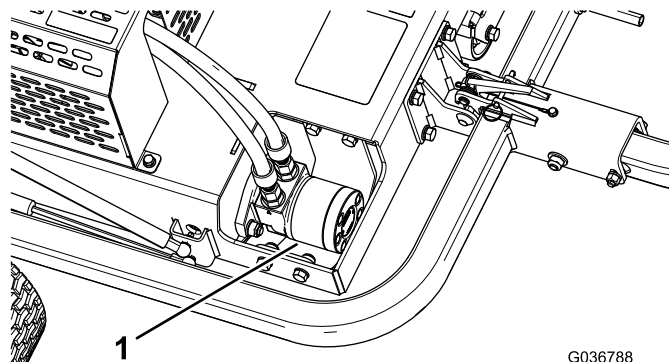


sJ 40

g036889

1. ช่องเขากล

3. ทำความสะอาดฟันและเศษวัสดุออกจากพ่นรอบๆ มอเตอร์ไฮดรอลิก (sJ 41)



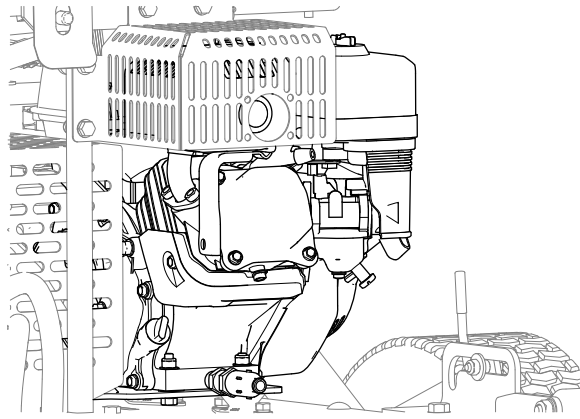
sJ 41

G036788

g036788

1. มอเตอร์ไฮดรอลิก

4. ทำความสะอาดฟันและเศษวัสดุออกจากเครื่องยนต์และระบายความร้อนเครื่องยนต์ (sJ 42)



su 42

g279902

การจดเกบ

การเตรยมอปกรณสำหรับจดเกบระยะสน

ไมเกน 90 วัน

1. ดบเครื่องยนตและรอไฟรหทยดนงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจดเกบอปกรณ
2. กำจดเศษหญา ดน และสงสกปรกอออกจากชนสวนภายนอกของเครื่องจกรทงหมด โดยเฉพาะลกกกลงและเครื่องยนต ทำความสะอาดฟนและเศษหญาออกจากตานนอกของครบหวกระบอบกสบ และตวเรอนเครื่องเปาบนเครื่องยนต
- สำคญ:** คุณสามารถลางอปกรณดวยนำยาทำความสะอาดชนดออนและนำโด อยาใช้น้ำแรงดนในการลางอปกรณ หลกเลงการใช้น้ำมากเกนไป โดยเฉพาะบริเวณใกล้กบเครื่องยนต
3. ทรจสอบและชนสลกเกลยว นอต และสกรทงหมด ซอมแซมหรือเปลยนชนสวนทสกหรือหรือชำรด
4. ซอมสบรเวณทมรอยขดชวนหรือเปลอยจนเหนโลหะ สสงซอไจากตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญาต

การเตรยมอปกรณสำหรับจดเกบระยะยาว

นานกว่า 90 วัน

1. ทำตามทกชนตอนใน [การเตรยมอปกรณสำหรับจดเกบระยะสน \(หนา 53\)](#)
2. เทรยมเชอเพลงโดยใช้น้ำยากงสภาพ/ปรบสภาพตามคำแนะนําชองพผลต
3. เตนนำมทพสมนำยากงสภาพ/ปรบสภาพลงในถงเชอเพลง
4. เดนเครื่องยนตเปนประมาณ 5 นาทเพอจายเชอเพลงทพสมนำยาเขาไปในระบบเชอเพลง
5. ดบเครื่องยนต รอไฟเยน และระบายถงเชอเพลง หรือปลอยไฟเครื่องยนตทำงานจนนำมหมด
6. สตารทเครื่องยนตและปลอยไฟทำงานจนเครื่องดบ ทำซ้ำชนตอนนโดยเปดคนปรบปรมาณอากาศจนกว่าเครื่องยนตจะไ มสตารทอก
7. ทงเชอเพลงอยางถกตอง รโหเคลนำมตามกฎหมายทงถน

การจดเกบอปกรณ

จดเกบอปกรณในโรงรทหรือพทจดเกบทแหงและสะอาด คลมอปกรณเพอปกป้องและรหษาความสะอาด

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мы не сможем ответить на запросы, касающиеся обучения наших сотрудников, касающиеся безопасности данных или касающиеся соблюдения законодательства

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของพวกเขาก็มีด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

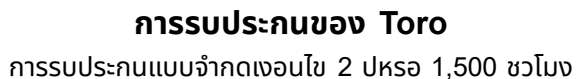
มาตรฐานข้อเสนอ 65 มีความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนระดับความเสี่ยง 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงว่าจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสันนิษฐานว่าไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามกฏหมายสารเคมีในรายการที่ระบุไว้ โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากข้อบกพร่องของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกับว่า ผลกระทบที่ปรากฏด้านทางค่าวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีของการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่ว่าใดเกิดก่อน การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หกเดือนภายใต้สถานการณ์ที่ระบุไว้ เราขอขอบเขตผลิตภัณฑ์ให้แคบโดยไม่มีค่าใช้จ่าย รวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่มอบผลิตภัณฑ์ให้แก่มือถือลูกค้าแรก * ผลิตภัณฑ์ติดตั้งด้วยมอเตอร์แบรนด์อื่น

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือ
ขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณผดชอบผลิตภัณฑ์จากภาคเกษตร
อาจต้องไปใช้สิทธิการประกันราคาได้เช่นกัน หากคุณต้องการความช่วยเหลือเก
ยกับการคนหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาต
ให้คุณผดชอบผลิตภัณฑ์การรับประกันประกันหรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อได้ที่:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการำรกรรขและกรรปรบผดทกทท
 ตามก่ำหนดใน *คมผข* กรรชอมเชมปญหขยขงผดทกททกเกิดขขขกรรไม่ปฏบต
 ตามกรรำรกรรขและกรรปรบทก่ำหนดไม่ไดรบคคมครองในการบประกน

ขอบทพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันนั้นครอบคลุมถึงสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ในกระบวนการผลิต Tororo หรือจากการตกตะกอนและใช้ส่วนผสมของไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์และไฮดรอกไซด์ในกระบวนการผลิต Tororo
- ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการใช้ผลิตภัณฑ์ตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับแก้หน้า
- ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ใช่
- อะไหล่สกรูหรือการใช้งานตามปกติไม่ใช่อะไหล่ที่ขอบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สกรูหรือการใช้งานที่ไม่เหมาะสมระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฟาบริกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบพัด ใบพัดพวง ลูกกลิ้งและแบริ่ง (เบรคหรือตัวรับ) ใบพัดล่าง หัวเกียร์ ล้อและแบริ่ง ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน สกรูประกอบหัวสกรูเปลี่ยนยางอย่างเช่น โต๊ะแปรรูป หัววัด มอเตอร์การไหล และเขาคาลวาล์ว
- ขอบกพร่องที่เกิดจากอุปกรณ์ภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลากปรกฏในการจัดเก็บ การเปลี่ยนแปลงการใช้เชื้อเพลิง น้ำหมอกเกลือ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก น้ำ หรือสารเคมีที่ไม่ผ่านการรับรอง
- ขอบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดีเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสึกหรอและฉีกขาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ “การสึกหรอและฉีกขาด” ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสกรูหรือหัวสกรูที่หลุดออก สกรูที่หลุดออก สกรูที่หลุดออกตามทางขรุขระ

ลูกค้าขอผลตอบแทน Toro ถงออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พขาย) เพขอนโยบายการรับประกันสำหรประเทศ จงหวด หรือรัฐของคุณ หากคณไม่พพพอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอแลกการรับประกันได้ โปรดติดต่อสนนบริการของ Toro ที่โทรบนมุด

อะโหลกกำหนดการเปลี่ยนตามการบํารุงรชากำหนดการบรรประ
กนตามระยะเวลาจนถึงกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลดกล่าว
อะโหลกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรประกนตามความคงทนตามระยะเว
การบรรประกนเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นกรพยสนของ Toro Toro
จะเป็นผู้ตัดสินใจสุดท้ายว่าจะยอมแพ้อะโหลดหรือไม่ หรือเปลี่ยนทดแทนไฟ
อะโหลดอะโหลกผ่านการผลิตใหม่มาขอเพิ่มการบริการตามบรรประกน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดเรียมไอออนมีจำนวนกิโลวัตต์-ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรอบได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์บางตัวสามารถเปลี่ยน จำนวนการใช้งานหรือวงจรชาร์จได้หลายๆ ครั้งจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่หรือสลับสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หมายถึง: (แบตเตอรี่เรียมไอออนเท่านั้น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันของแบตเตอรี่

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทุบมอย่างปลอดภัยของแถบของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจนคลัทช์ ซึ่งเป็อุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพลัดตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะการควบคุมเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องยนต์หลังจากการรบกวนตลอดชีพ เครื่องตัดหญ้าแนวเสียดส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ทกลาวอื่นๆ ในโปรแกรมควบคุมจากการรบกวนเพลาลูกเบี้ยวตลอดชีพ

การประจอบเครื่องยนต์ การหลอม การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาและนำทางหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนของมันเป็นค่าใช้จ่ายของเราของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นระยะยาวทางเดียวภายใต้การรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผลประโยชน์ต่อค่าเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับภาระค่าใช้จ่ายผลจาก Toro ในการคุ้มครองตามการรับประกัน รวมกันและรวมหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงใดระหว่างช่วงเวลาทำการผลิตปกติหรือในช่วงที่โมโตโรทำงาน เพราะการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามผลพวงของการใช้งาน ในระหว่างการรับประกันที่ชัดเจน การรับประกันโดยบริษัท Toro ครอบคลุมความสามารถในการดำเนินงานและความเหมาะสมกับการใช้งานจากัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่แน่นอน

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยเกเวนคาเสียหายอนเองมาจากการผดสญญาหร
อคาเสียหายจากผลสเบอง หรือจ้กักระยะเวลาการรประกัโดยปราย
ตงบนขอยเกเวนและขอจ้กัอาจอไมผลบงคนไขบคน การรประกบนรบสรตามกฏ
หมายางอย่างของคณ และคณอาจมสรกอนๆ กแตกต่างนไปในแต่ละรัฐ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจโรธควบคุมครองจากรับประณบ
แยกต่างหาก ข่งไปตำขอกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคล
ฟอร์เนีย ขัดจำกัดขังให้กำหนดขังตนโมผลต่อการรับประณบบควบคุมมลพิษ
โปรดค้ำแจ้งการรับประณบการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ใหม่พร้อมกณผลตก
มาของคณ หรือประณบเอกสารของผลเครื่องยนต์