Form No. 3455-303 Rev A

Freză de zăpadă Power Max® Heavy Duty 1028 OHXE

Nr. model 38855—Nr. serie 408700000 şi Sus

Manualul utilizatorului

Introducere

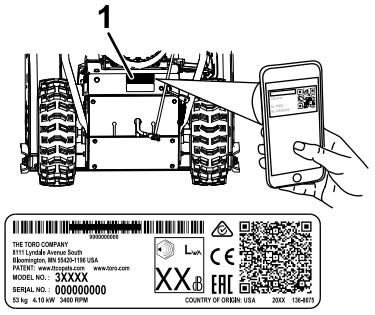
Această mainã este proiectată pentru a fi utilizată de proprietarii de reedine. În primul rând, este proiectată pentru îndepărtarea zăpezii de pe suprafeţele pavate, precum şosele şi trotuare şi alte suprafeţe destinate traficului din zonele rezidenţiale sau comerciale. Nu este proiectată pentru îndepărtarea altor materiale în afară de zăpadă. Utilizarea acestui produs în alte scopuri decât cele intenionate poate fi periculoasă pentru dumneavoastră i pentru alte persoane.

Citiţi cu atenţie aceste informaţii pentru a învăţa modul corespunzător de utilizare şi întreţinere a produsului şi pentru a evita rănirea şi deteriorarea acestuia. Aveţi responsabilitatea de a utiliza produsul în mod corespunzător şi sigur.

Vizitai site-ul www.Toro.com pentru sigurana produsului i materiale de instruire privind utilizarea, informaii privind accesoriile, ajutor la căutarea unui distribuitor sau pentru înregistrarea produsului.

De fiecare dată când aveţi nevoie de service, piese originale Toro sau informaţii suplimentare, contactaţi un furnizor de servicii autorizat sau departamentul Servicii Clienţi Toro şi pregătiţi numerele de model sau de serie ale produsului. Figura 1 identifică locaţia numerelor de model sau de serie pe produs. Scrieţi numerele în spaţiul furnizat.

Important: **Putei scana codul QR de pe autocolantul cu numărul de serie (dacă este disponibil) cu ajutorul unui dispozitiv mobil pentru a accesa date despre garanie, piese i alte informaii despre produs.**



g292839

Figura 1

1. Locaţia numerelor de model şi de serie

Nr. model _____

Nr. serie _____

Acest manual identifică potenialele pericole i conine mesaje de siguranã identificate prin simbolul de alertă de siguranã (Figura 2), semnalizând un pericol care poate cauza rănirea gravă sau moartea dacă nu respectai următoarele măsuri de precauie recomandate.



g000502

Figura 2

Simbolul de alertă de siguranã

Acest manual utilizează 2 cuvinte pentru a evidenţia informaţiile. **Important** atrage atenţia asupra informaţiilor mecanice speciale şi **Notă** accentuează informaţiile generale care necesită atenţie specială.

Produsul respectă toate directivele europene relevante; pentru detalii, consultaţi Declaraţia de conformitate (DC) separată specifică produsului.

Important: **Dacă utilizai această mainã la peste 1500 m pentru o perioadă continuă, asigurai-vă că a fost instalat setul de mare altitudine astfel încât motorul să respecte reglementarea Consiliului statului California privind resursele aeriene (CARB)/Ageniei pentru protecia mediului din SUA (EPA) referitoare la emisie. Setul de mare altitudine creste performana motorului, prevenind ancrasarea bujiei, pornirea greoaie i creterea emisiilor. După instalarea setului, pe mainã se va ataa eticheta pentru mare altitudine alături de autocolantul cu numărul de serie. Contactai orice furnizor de service autorizat Toro pentru a obine setul i eticheta pentru mare altitudine potrivite mainii dumneavoastră. Pentru a localiza un furnizor convenabil pentru dumneavoastră, accesai site-ul web la www.Toro.com sau contactai departamentul Servicii Clieni Toro la numărul/numerele listate în declaraia dumneavoastră de garanie pentru controlul emisiilor. Îndepărtai setul de la motor i restabilii**

© 2021—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Înregistraţi-vă la www.Toro.com.

Instrucţiuni originale (RO)
Tipărit în SUA
Toate drepturile rezervate

3455-303

motorul la configuraia originală din fabrică atunci când utilizai motorul la o altitudine mai mică de 1500 m. Nu utilizai la altitudini mici un motor care a fost modificat pentru altitudine mare, deoarece acest lucru poate duce la supraîncălzirea i defectarea motorului.

În cazul în care nu suntei siguri dacă motorul a fost modificat pentru altitudini mari, căutai următoarea etichetă (Figura 3).



Figura 3

Cuprins

Introducere 1
Siguranţă în funcţionare 2
Sigurana generală 2
Decal-uri instrucţionale şi de siguranţă 3
Reglare 5
1 Montarea mânerului superior 5
2 Montarea capetelor de cablu ale ambreiajului de roată 5
3 Montarea racordului pentru controlul traciunii 6
4 Montarea axului pentru controlul jgheabului 6
5 Montarea uneltei pentru curăarea zăpezii 7
6 Verificarea nivelului uleiului de motor 8
7 Verificarea presiunii din anvelope 8
8 Verificarea saboilor i a screperului 8
9 Verificarea funcionării unitäii de traciune 8
Rezumat al produsului 10
Specificaţii 10
Echipamente / Accesorii 10
Operare 11
Înainte de utilizare 11
Sigurana înainte de utilizare 11
Umplerea rezervorului de combustibil 11
În timpul utilizării 12
Sigurana în timpul utilizării 12
Pornirea motorului 12
Oprirea motorului 14
Utilizarea încălzitoarelor pentru mâini 14
Utilizarea unităţii de tracţiune 14
Utilizarea levierelor de ambreiaj roată 15
Utilizarea selectorului de viteză 15
Utilizarea unităţii de angrenaj melcat/rotor 15
Utilizarea dispozitivului Quick Stick® 16
Curăarea unui jgheab de evacuare înfundat 17
Indicaţii de exploatare 17
După utilizare 18
Sigurana după utilizare 18
Prevenirea înghеului după utilizare 18
Întreţinere 19
Program(e) de întreţinere recomandat(e) 19
Siguranä în timpul întreinerii 19
Pregătirea pentru întreţinere 19
Verificarea nivelului uleiului de motor 20
Verificarea şi reglarea saboţilor şi screperului 20
Verificarea şi reglarea cablului de tracţiune 21
Verificarea şi reglarea cablului de angrenaj melcat/rotor 21
Verificarea nivelului uleiului din cutia de viteze a angrenajului melcat 22
Schimbarea uleiului de motor 23
Ungerea arborelui hexagonal 23
Înlocuirea bujiei 24
Înlocuirea curelelor de transmisie 25
Înlocuirea farului 26
Depozitare 27
Depozitarea în siguranä 27
Depozitarea maşinii 27
Scoaterea maşinii din starea de depozitare 27
Înlăturarea defecţiunilor 28

Siguranţă în funcţionare

Această mainä a fost proiectată în conformitate cu specificaiile standardului EN ISO 8437.

Sigurana generală

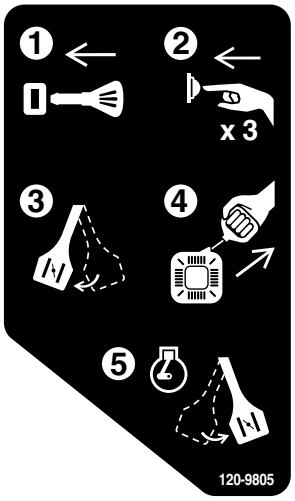
Acest produs poate provoca răni la nivelul mâinilor sau picioarelor i poate arunca obiecte. Urmai întotdeauna instruciunile de siguranä pentru a evita rănirea gravă.

- Trebuie să citii i să înelegei coninutul acestui *Manual al operatorului* înainte de a porni motorul. Asigurai-vă că toate persoanele care utilizează acest produs cunosc modul de utilizare, tiu să oprească rapid motorul i înleg avertizările.
- Oprii motorul ori de câte ori părăsii poziia de utilizare, indiferent de motiv.
- Nu vă sprijinii mâinile sau picioarele în apropierea pieselor aflate în micare.

- Nu punei în funciune maina fără ca toate apărătorile i celelalte dispozitive de protecie să fie montate i funcionale.
- Staţi la distanţă de orice gură de descărcare. inei alte persoane, în special copii, departe de aria de funcionare a mainii.
- Nu lăsaţi niciodată copii să utilizeze maşina.

Decal-uri instrucţionale şi de siguranţă

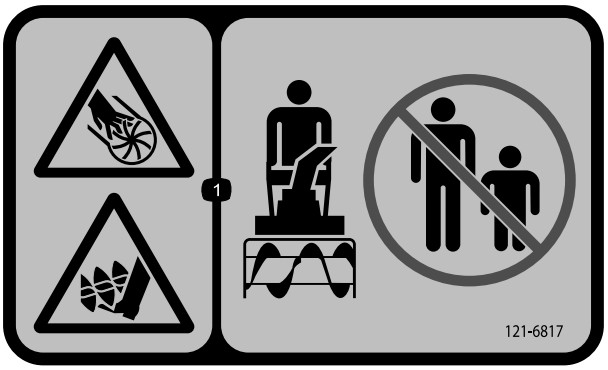
Instrucţiunile şi autocolantele cu informaţii privind siguranţa sunt uşor vizibile pentru operator şi sunt amplasate lângă orice zonă cu potenţial risc. Înlocuiţi orice autocolant care este deteriorat sau lipseşte.



decal120-9805

120-9805

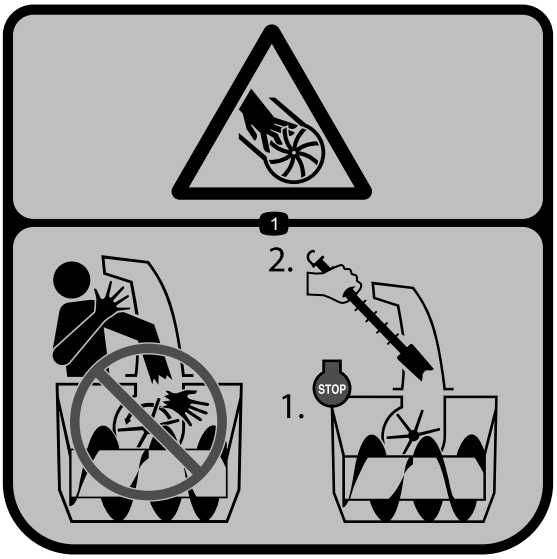
1. Introducei cheia.
2. Aplicai 3 ocuri motorului.
3. Acionai maneta de oc.
4. Tragei de cablul demaror.
5. După ce motorul a pornit, dezactivai maneta de oc.



decal121-6817

121-6817

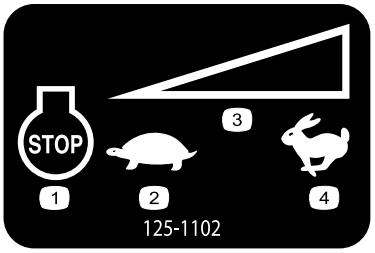
1. Pericol de tăiere/desprindere a mâinilor sau picioarelor, rotor şi angrenaj melcat – ţineţi trecătorii la distanţă.



decal121-6847

121-6847

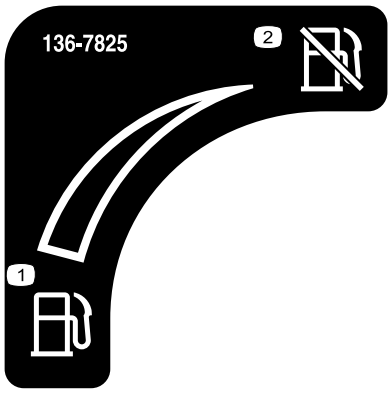
1. Pericol de tăiere/desprindere a degetelor sau mâinii, rotor – nu introduceţi mâna în jgheab; opriţi motorul înainte de a utiliza unealta pentru curăţarea jgheabului.



decal125-1102

125-1102

1. Oprire motor
2. Lent
3. Control variabil al vitezei
4. Rapid



decal136-7825

136-7825

1. Combustibil
2. Oprire combustibil

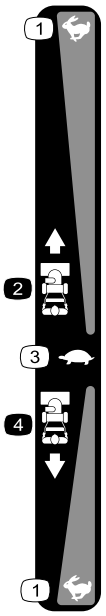


decal138-0650

138-0650

1. Apăsai maneta inferioară pentru a vira la stânga.
2. Apăsai maneta superioară pentru a cupla unitatea de traciune.
3. Avertisment – citiţi *Manualul operatorului*.
4. Pericol de tăiere/desprindere a degetelor sau mâinii, lamă rotor – nu introduceţi mâna în jgheab; opriţi motorul înainte de a utiliza unealta pentru curăţarea jgheabului.
5. Pericol de tăiere/desprindere a degetelor sau mâinii, lamă rotor – păstrai distana faă de piesele mobile; lăsai toate apărătoarele i proteciile montate; scoatei cheia din contact înainte de a efectua lucrările de întreinere.
6. Pericol de obiecte proiectate – ţineţi trecătorii la distanţă.
7. Apăsai maneta superioară pentru a cupla rotorul.
8. Apăsai maneta inferioară pentru a vira la dreapta.

Nr. piesă de comandă 144-0333



decal144-0326

144-0326

1. Rapid
2. Viteză de deplasare în faă
3. Lent
4. Viteză de deplasare în spate

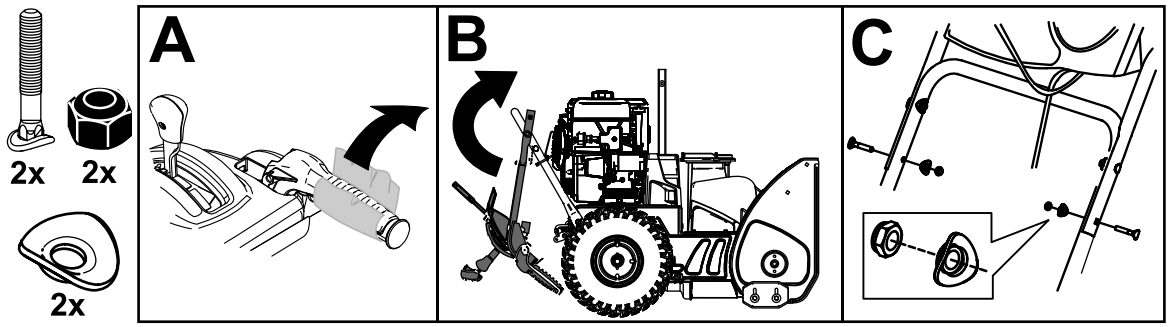
Reglare

1

Montarea mânerului superior

Nu s-au solicitat piese

Procedură



g293415

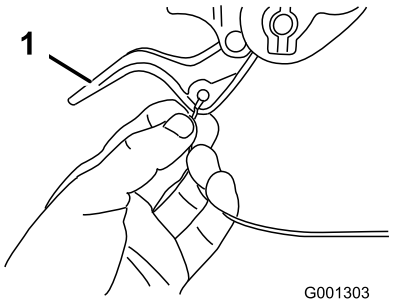
2

Montarea capetelor de cablu ale ambreiajului de roată

Nu s-au solicitat piese

Procedură

1. Poziţionaţi fie capătul stâng al cablului, fie capătul drept peste mânerul inferior şi introduceţi capătul de cablu în orificiul din levierul ambreiajului de roată corespunzător (Figura 5).

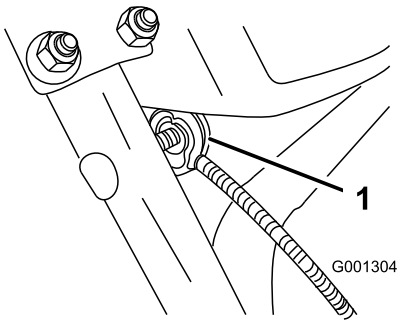


g001303

Figura 5

1. Levier ambreiaj de roată

2. Scoateţi piuliţa şi şaiba de pe mâner, ataşaţi clema de cablu pe cablu, la mâner, montaţi şaiba şi piuliţa şi strângeţi manual piuliţa (Figura 6).



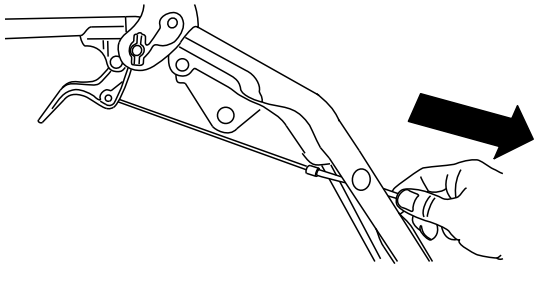
g001304

Figura 6

1. Clemă de cablu (2)

Important: **Asiguraţi-vă că partea curbată a clemei de cablu este poziţionată pe mâner, iar cablul trece pe sub bolţul clemei. Cablul trebuie să fie într-o linie dreaptă de la clema de cablu la punctul în care se ataşează la levierul ambreiajului de roată.**

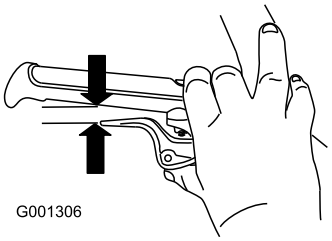
3. Trageţi uşor în jos mantaua cablului până când levierul ambreiajului de roată este coborât, iar cablul este tensionat, apoi strângeţi ferm piuliţa clemei de cablu (Figura 7).



g259955

Figura 7

4. Apăsaţi levierul complet, apoi verificaţi spaţiul dintre partea de jos a mânerului şi capătul levierului ambreiajului de roată (Figura 8).



g001306

Figura 8

Notă: Spaţiul trebuie să aibă aproximativ grosimea unui creion (6 mm). Dacă este mai mare, slăbiţi piuliţa clemei de cablu, glisaţi mantaua cablului în sus, strângeţi piuliţa clemei de cablu şi verificaţi spaţiul din nou.

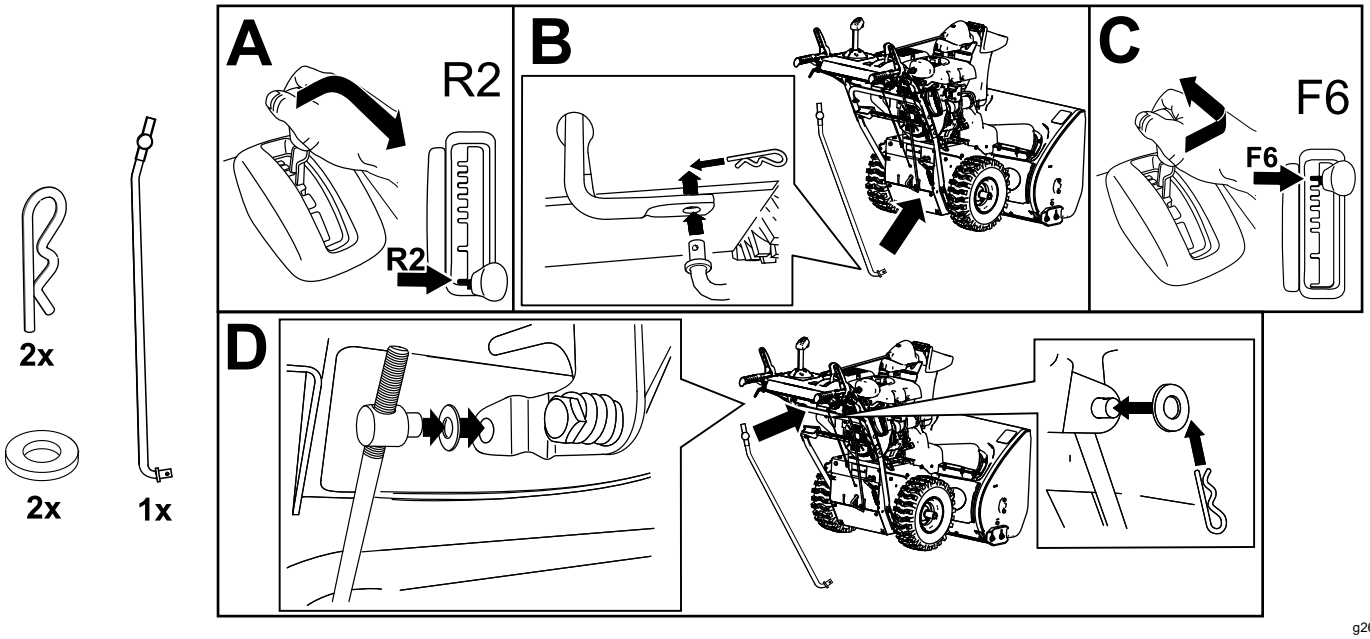
5. Repetaţi paşii 2 - 5 pentru celălalt cablu.

3

Montarea racordului pentru controlul traciunii

Nu s-au solicitat piese

Procedură



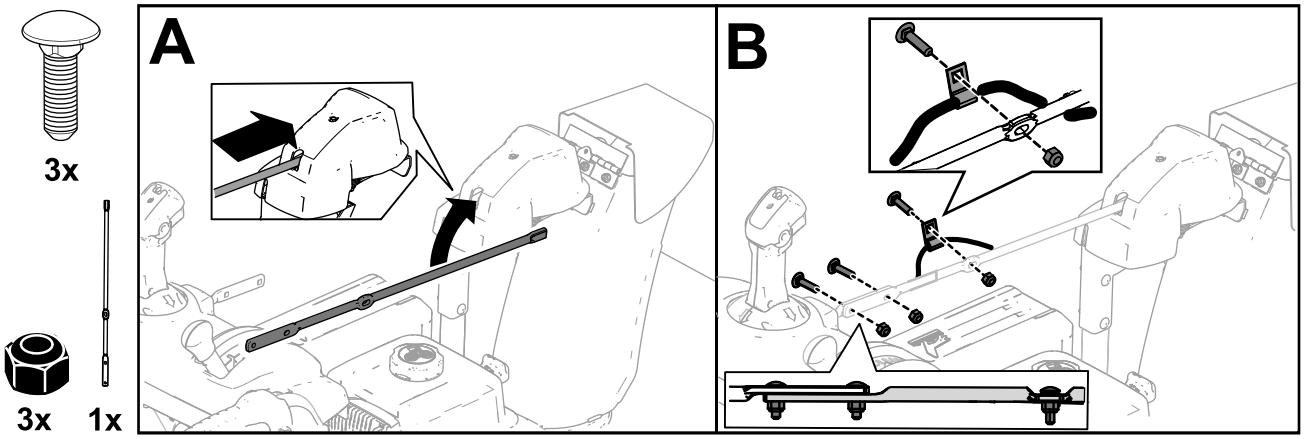
g263628

4

Montarea axului pentru controlul jgheabului

Nu s-au solicitat piese

Procedură



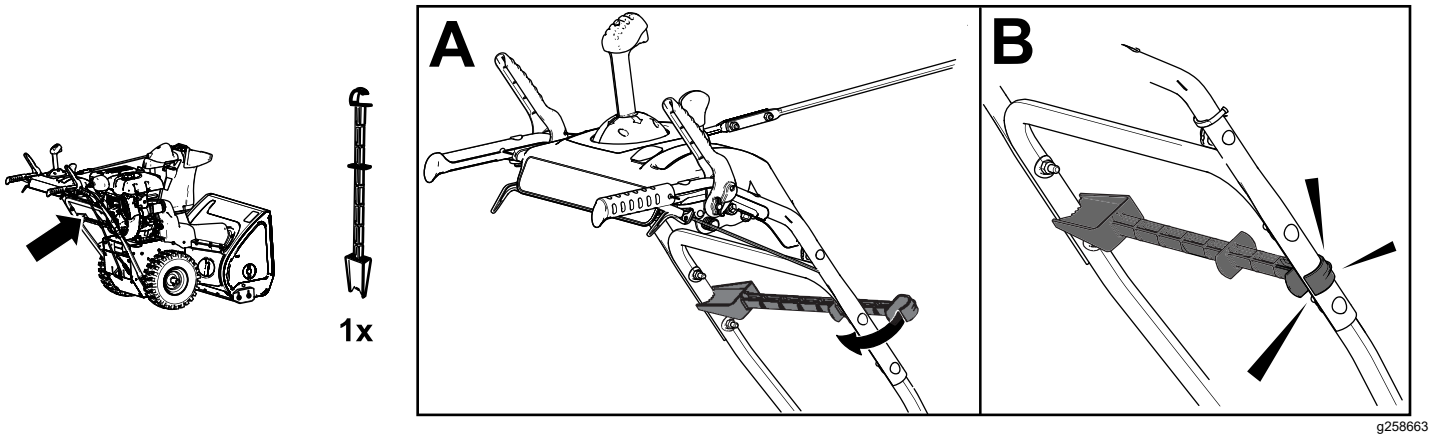
g252615

5

Montarea uneltei pentru curăarea zăpezii

Nu s-au solicitat piese

Procedură



g258663

6

Verificarea nivelului uleiului de motor

Nu s-au solicitat piese

Procedură

Notă: Maşina dumneavoastră este furnizată cu ulei în carterul motorului. Înainte de pornirea motorului, verificaţi nivelul uleiului şi adăugaţi ulei, dacă este necesar.

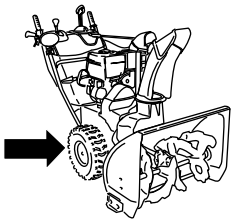
Consultai Verificarea nivelului uleiului de motor (Pagină 20).

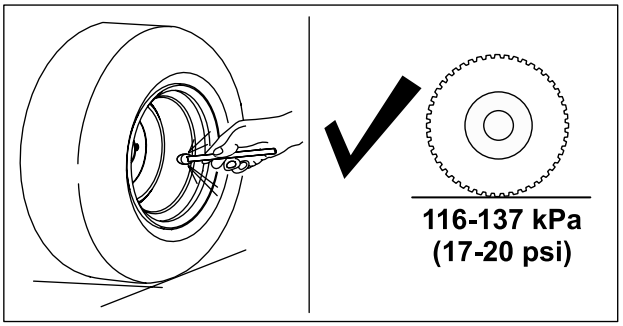
7

Verificarea presiunii din anvelope

Nu s-au solicitat piese

Procedură





g252396

8

Verificarea saboilor i a screperului

Nu s-au solicitat piese

Procedură

Consultai Verificarea şi reglarea saboţilor şi screperului (Pagină 20).

9

Verificarea funcionării unităii de traciune

Nu s-au solicitat piese

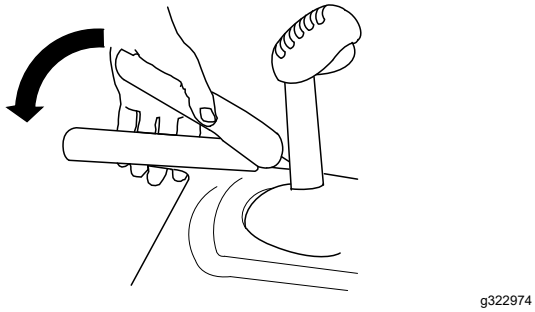
Procedură

⚠ AVERTISMENT

În cazul în care unitatea de tracţiune nu este reglată corect, este posibil ca maşina să se deplaseze în direcţie opusă celei corecte, cauzând accidentări şi/sau daune ale proprietăţii.

Verificaţi cu atenţie unitatea de tracţiune şi reglaţi-o în mod corect, dacă este necesar.

1. Pornii motorul; consultai Pornirea motorului (Pagină 12).
2. Deplasai maneta pentru selectarea vitezelor în poziia R1; consultai Utilizarea selectorului de viteză (Pagină 15).
3. Apăsai maneta din stânga (maneta de traciune) către mâner (Figura 13).



g322974

Figura 13

Maşina trebuie să se deplaseze în spate. Dacă maşina nu se deplasează sau se deplasează în faţă, efectuaţi următoarele:

A. Eliberai maneta de traciune i oprii motorul.

B. Deconectai axul de la maneta pentru selectarea vitezelor.

C. Rotii axul în jos (spre dreapta) pe tija pentru controlul vitezei.

D. Conectai axul la maneta pentru selectarea vitezelor.

4. Eliberaţi maneta de tracţiune.
5. Deplasai maneta pentru selectarea vitezelor în poziia 1; consultai Utilizarea selectorului de viteză (Pagină 15).
6. Apăsai maneta din stânga (maneta de traciune) către mâner (Figura 13).

   Maşina trebuie să se deplaseze înainte. Dacă maşina nu se deplasează sau se deplasează înapoi, efectuaţi următoarele:

   A. Eliberai maneta de traciune i oprii motorul.

   B. Deconectai axul de la maneta pentru selectarea vitezelor.

   C. Rotii axul în sus (spre stânga) pe tija pentru controlul vitezei.

   D. Conectai axul la maneta pentru selectarea vitezelor.
7. Dacă efectuaţi orice reglaje, repetaţi acest procedeu până în momentul în care nu mai sunt necesare alte reglaje.

Important: **Dacă maina se deplasează când maneta de traciune este eliberată, verificai cablul de traciune; consultai Verificarea şi reglarea cablului de tracţiune (Pagină 21) sau ducei maina la un centru de service autorizat pentru efectuarea service-ului.**

Rezumat al produsului

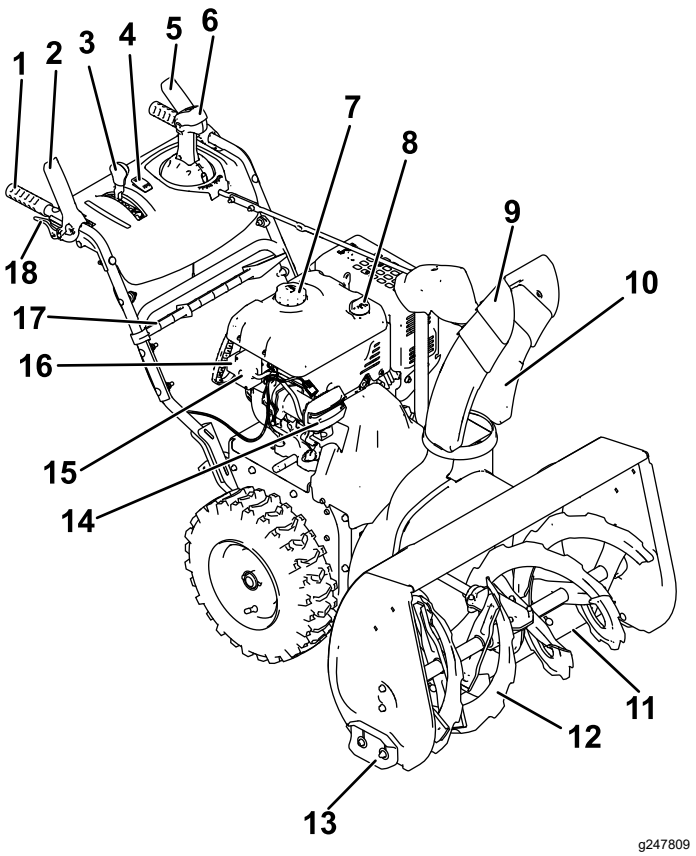


Figura 14

1. Mâner (2)
2. Manetă angrenaj melcat/rotor
3. Manetă pentru selectarea vitezelor
4. Comutator pentru încălzirea mâinilor
5. Manetă de tracţiune
6. Control jgheab de evacuare Quick Stick®
7. Capac rezervor de combustibil
8. Tub pentru umplerea rezervorului de ulei/joj
9. Deflector jgheab
10. Jgheab de evacuare
11. Screper
12. Angrenaj melcat
13. Sabot (2)
14. Far
15. Buton de pornire electrică
16. Fiă de pornire electrică
17. Unealta pentru curăarea zăpezii
18. Levier ambreiaj de roată (2)

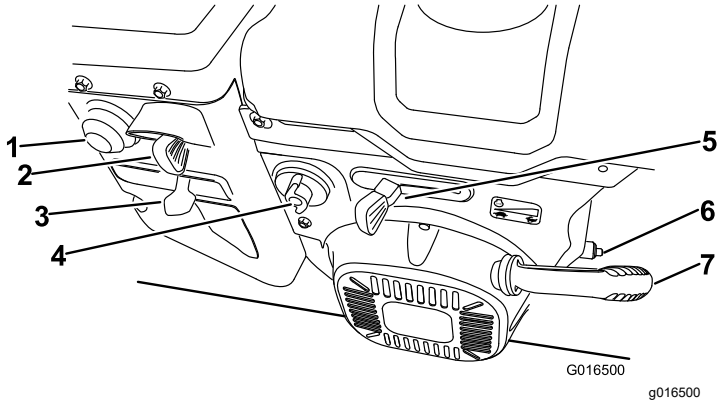


Figura 15

1. Piston
2. Cheie
3. Maneta de oc
4. Valvă pentru oprirea alimentării cu combustibil
5. Manetă de acceleraţie
6. Buon de golire a uleiului
7. Mâner de pornire cu recul

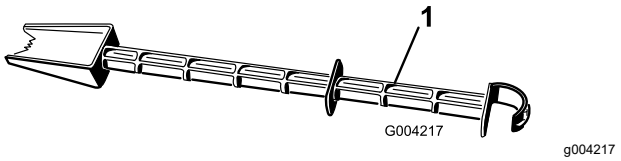


Figura 16

1. Unealtă pentru curăarea zăpezii (ataată de mâner)

Specificaţii

Model	Greutate	Lungime	Lăime	Înălime
38855	147,4 kg	160 cm	74 cm	114 cm

Echipamente / Accesorii

Pentru extinderea i îmbunătăirea performanelor mainii este disponibilă o gamă de accesorii aprobate de Toro. Pentru lista dispozitivelor de ataare i a accesoriilor aprobate, contactai centrul de service local sau un distribuitor Toro autorizat sau accesai www.Toro.com.

Pentru performane optime i utilizarea în sigurană a mainii, utilizai exclusiv piese i accesorii originale Toro. Piesele de schimb i accesoriile altor producători pot fi periculoase i pot anula garania produsului.

Operare

Notă: Determinaţi partea stângă şi dreaptă a maşinii din poziţia de operare normală.

Înainte de utilizare

Sigurana înainte de utilizare

Sigurana generală

- **Doar pentru modele cu pornire electrică:** Utilizai cabluri prelungitoare i prize conforme specificaiilor din manual. Verificai cablul electric înainte de a-l introduce într-o sursă de alimentare. Înlocuii cablul dacă este deteriorat. Deconectaţi cablul de alimentare de fiecare dată când nu porniţi maşina.
- Purtai îmbrăcăminte adecvată, inclusiv ochelari de protecie, pantaloni lungi, încălăminte solidă, antiderapantă i căti pentru protecia auzului. Strângei la spate părul lung i nu purtai îmbrăcăminte largă sau bijuterii.
- Inspectai cu atenie zona în care vei utiliza maina i îndepărtai toate preurile de ters picioarele, cărucioarele, plăcile, firele i alte obiecte străine.
- Dacă un scut, dispozitiv de sigurană sau autocolant este deteriorat, ilizibil sau pierdut, reparai-l sau înlocuii-l înainte de o nouă utilizare. De asemenea, strângeţi orice dispozitive de fixare desprinse.
- Reglaţi înălţimea carcasei colectorului atunci când vă deplasaţi pe suprafeţe cu pietriş sau piatră zdrobită.

Măsuri de sigurană pentru combustibil

Combustibilul este extrem de inflamabil şi exploziv. Un incendiu sau o explozie cauzată de combustibil vă poate arde pe dumneavoastră şi pe cei din jur.

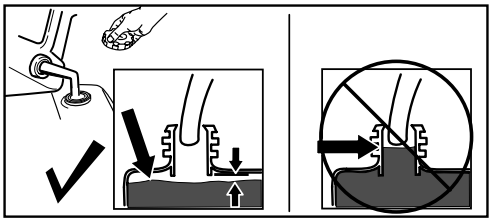
- Pentru a preveni o încărcare statică din cauza aprinderii combustibilului, plasaţi recipientul şi/sau maşina pe sol înainte de umplere, nu pe un vehicul sau obiect.
- Umplei rezervorul de combustibil într-un spaiu deschis, cu motorul rece. Fixai bine buonul rezervorului i tergei scurgerile.
- Nu manipulaţi combustibilul când fumaţi sau în apropierea unei flăcări deschise sau a scânteilor.
- Depozitaţi combustibilul într-un rezervor de combustibil corespunzător şi nu o lăsaţi la îndemâna copiilor.
- Când în rezervor există combustibil, înclinai maina numai conform instruciunilor.
- Dacă vărsai combustibil pe haine, schimbai-le imediat.

Umplerea rezervorului de combustibil

Tip	Benzină fără plumb
Cifră octanică minimă	87 (S.U.A.) sau 91 (cifră octanică în cercetare; în afara S.U.A.)
Etanol	Maxim 10% în procente de volum
Metanol	Fără
MTBE (ter butil metil eter)	Sub 15% în procente de volum
Ulei	Nu adăugaţi în combustibil

Utilizai doar combustibil curat, proaspăt (nu mai vechi de 30 de zile), dintr-o sursă de încredere.

Umplei rezervorul de combustibil în modul indicat în Figura 17; nu umplei peste partea inferioară a gâtului rezervorului de combustibil.



g216203

Figura 17

Important: **Pentru rezultate optime, achiziionai numai cantitatea de combustibil pe care estimai că o vei utiliza în următoarele 30 de zile. În caz contrar, adăugaţi stabilizator/aditiv de combustibil în combustibilul proaspăt, conform instrucţiunilor producătorului stabilizatorului/aditivului de combustibil.**

În timpul utilizării

Sigurana în timpul utilizării

Sigurana generală

- **Oprii motorul înainte de desfundarea mainii i utilizai întotdeauna o tijă sau unealta pentru curăarea zăpezii (dacă a fost furnizată).**
- Staţi în spatele mânerelor şi la distanţă de gura de descărcare în timp ce utilizaţi maşina. **inei faa, mâinile, picioarele i alte pări ale corpului, precum i hainele, la distană de piesele mobile sau rotative.**
- Nu orientai niciodată evacuarea către persoane sau zone în care se pot înregistra daune ale proprietăii.
- Utilizai maina cu foarte mare atenie. Nu vă angrenai în nicio activitate care vă poate distrage atenia; în caz contrar, se pot înregistra daune ale proprietăii sau vătămări corporale.
- Fii precaut pentru a evita alunecarea sau căderea, mai ales când utilizai maina în mararier.
- Avei întotdeauna grijă când păii i inei ferm de ambele mânere. Mergei; nu alergai niciodată.
- Fii extrem de precaut când utilizai maina pe o pantă.
- Nu utilizai maina în condiii de vizibilitate sau lumină precară.
- Uitai-vă în spate i fii atent când deplasai maina în mararier.
- Atunci când nu curăai activ zăpada, întrerupei alimentarea angrenajului melcat.
- Acordaţi foarte mare atenţie când utilizaţi maşina pe şosele, alei sau drumuri cu pietriş sau când treceţi cu ea pe aceste suprafeţe. Acordai atenie pericolelor ascunse sau traficului.
- Nu încercai niciodată să efectuai reglaje cu motorul pornit, cu excepia celor prevăzute în instruciuni.
- În cazul în care ai lovit un obiect, oprii motorul, scoatei cheia de contact i verificai maina pentru a detecta eventualele avarii. Reparai orice avarie înainte de a porni maina.
- Dacă maina are vibraii anormale, oprii motorul i verificai imediat care este cauza acestora.
- Nu pornii motorul în spaii închise; gazele de eapament sunt periculoase.
- Nu supraîncărcai maina încercând să curăai zăpada prea repede.
- Decuplaţi toate ambreiajele şi comutaţi în treapta neutră înainte de a porni motorul.
- Oprii motorul de fiecare dată când părăsii poziia de utilizare, înainte de curăarea sau desfundarea colectorului, rotorului sau jgheabului de evacuare i când efectuai reparaii, reglaje sau verificări.
- Nu utilizaţi niciodată maşina la viteze de transport ridicate pe suprafeţe alunecoase.

Pornirea motorului

Pornire electrică

Notă: Pentru utilizarea demarorului electric (numai modelele cu pornire electrică), conectai mai întâi cablul de alimentare la alimentare, apoi introducei-l în priză. Utilizaţi numai un cablu prelungitor cu calibru 16, certificat UL, recomandat pentru utilizarea în exterior şi care nu este mai lung de 15 m.

⚠ ATENŢIE

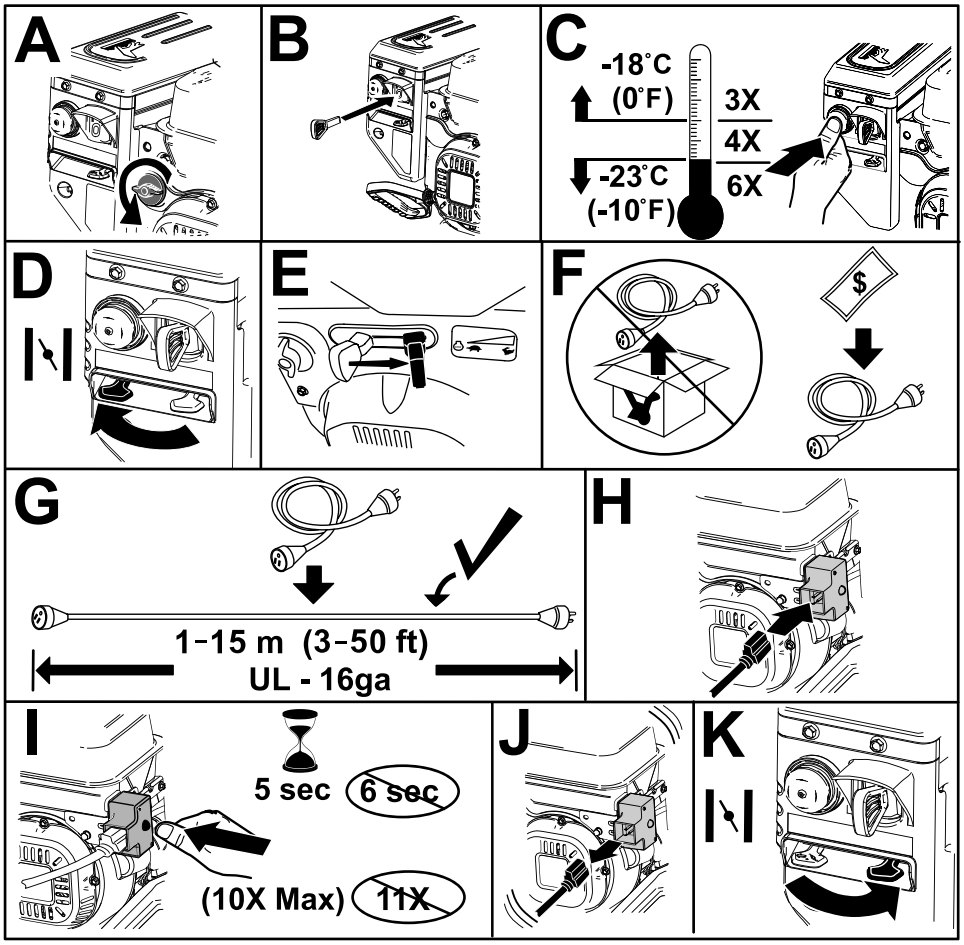
Cablul electric se poate deteriora, cauzând oc sau incendiu.

Inspectai atent cablul electric înainte de a utiliza maina. În cazul în care cablul este deteriorat, nu îl utilizai. Înlocuiţi sau reparaţi cablul deteriorat imediat. Pentru asistenă, contactai un centru de service autorizat.

⚠ AVERTISMENT

Dacă lăsaţi maşina conectată la o priză de curent electric, cineva poate porni accidental maşina şi răni persoanele din jur sau distruge proprietatea.

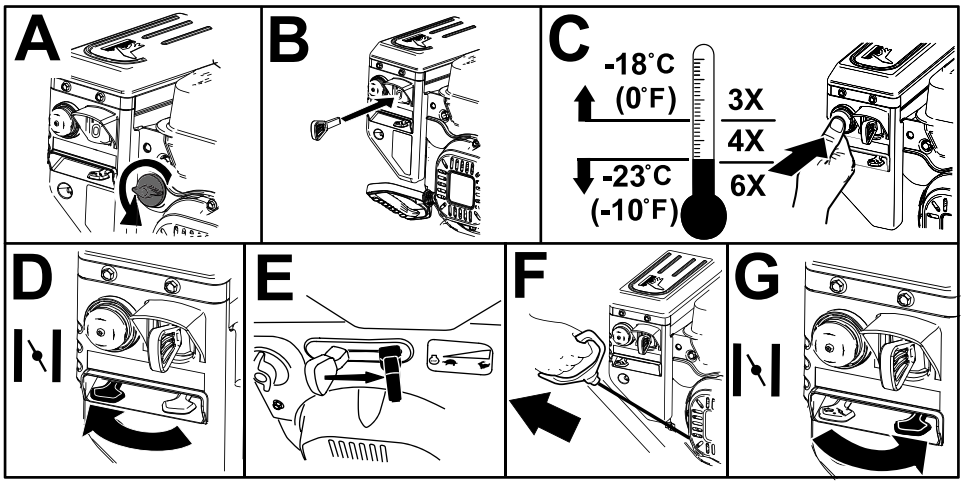
Deconectaţi cablul de alimentare de fiecare dată când nu porniţi maşina.



g322740

Figura 18

Pornire cu recul

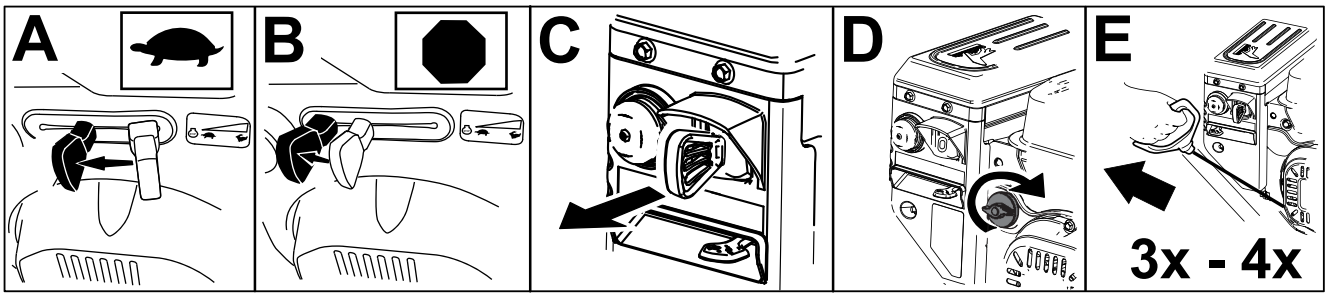


g257505

Figura 19

Oprirea motorului

Important: **Aşteptaţi oprirea tuturor componentelor mobile înainte de a părăsi poziţia de operare.**



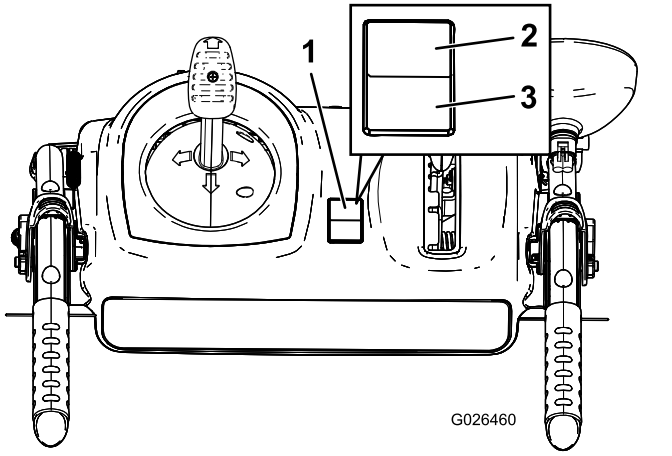
g252411

Figura 20

Utilizarea încălzitoarelor pentru mâini

Utilizai încălzitoarele pentru mâini după cum urmează:

- Apăsai comutatorul în poziia PORNIT pentru a porni încălzitoarele pentru mâini.
- Apăsai comutatorul în poziia OPRIT pentru a opri încălzitoarele pentru mâini.



g026460

Figura 21

1. Comutator de pornire/oprire
2. Poziia PORNIT
3. Poziia OPRIT

Utilizarea unităţii de tracţiune

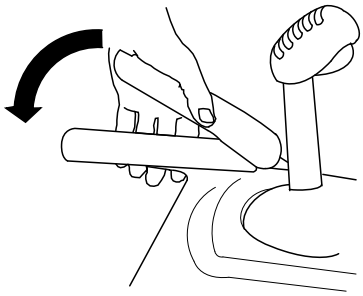
⚠ AVERTISMENT

În cazul în care unitatea de tracţiune nu este reglată corect, este posibil ca maşina să se deplaseze în direcţie opusă celei corecte, cauzând accidentări şi/sau daune ale proprietăţii.

Verificai cu atenie unitatea de traciune i reglai-o corect, dacă este necesar; consultai Verificarea şi reglarea cablului de tracţiune (Pagină 21) pentru mai multe informaii.

Important: **Dacă maina se deplasează când maneta de traciune este eliberată, verificai cablul de traciune; consultai Verificarea şi reglarea cablului de tracţiune (Pagină 21) sau ducei maina la un centru de service autorizat pentru efectuarea service-ului.**

1. Pentru a cupla unitatea de traciune, apăsai maneta din stânga (maneta de traciune) către mâner (Figura 22).



g322974

Figura 22

2. Pentru a opri unitatea de tracţiune, eliberaţi maneta de tracţiune.

Utilizarea levierelor de ambreiaj roată

Levierele de ambreiaj roată vă permit să decuplaţi temporar unitatea de transmisie la una sau ambele roţi în timp ce unitatea de tracţiune este cuplată în continuare. Acest lucru vă permite să viraţi şi să manevraţi maşina mai uşor.

Notă: Ţinând apăsată maneta de tracţiune pe mâner veţi cupla unitatea de tracţiune la ambele roţi.

Pentru a vira la dreapta, ridicaţi levierul de ambreiaj al roţii din dreapta şi apăsaţi-l spre mâner (Figura 23).

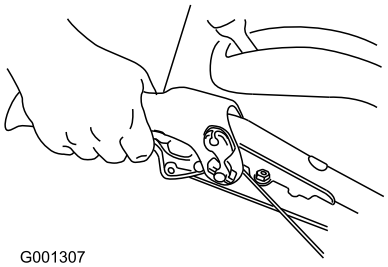


Figura 23

Notă: În acest fel veţi decupla unitatea de transmisie la roata din dreapta în timp ce roata din stângă este acţionată în continuare, iar maşina va vira spre dreapta.

Notă: Similar, prin apăsarea levierului de ambreiaj al roţii din stânga, maşina va vira spre stânga.

La încheierea virajului, eliberaţi levierul ambreiajului de roată, iar unitatea de transmisie va fi cuplată la ambele roţi (Figura 24).

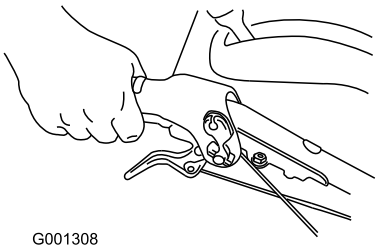


Figura 24

Apăsarea şi eliberarea momentană a levierului de ambreiaj roată din stânga sau dreapta permit, de asemenea, reglări ale direcţiei pentru păstrarea unei deplasări în linie dreaptă a maşinii, în special în cazul unui strat mare de zăpadă.

Apăsarea simulantă a ambelor leviere de ambreiaj roată va duce la decuplarea unităţii de transmisie de la ambele roţi. În acest fel, veţi putea deplasa manual maşina spre spate fără a opri pentru comutarea într-o treaptă de viteză inferioară. De asemenea, vă permite să manevraţi şi să transportaţi maşina mult mai uşor atunci când motorul nu funcţionează.

Utilizarea selectorului de viteză

Selectorul de viteză are 6 trepte de deplasare înainte şi 2 trepte de deplasare cu spatele. Pentru a schimba treptele de viteză, eliberai maneta de traciune i deplasai maneta pentru selectarea vitezelor în poziia dorită (Figura 25). Maneta de blochează într-o canelură la fiecare selectare a unei viteze.

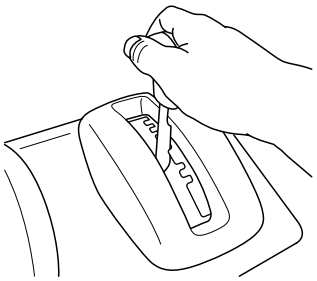


Figura 25

Utilizarea unităţii de angrenaj melcat/rotor

1. Pentru a cupla unitatea de angrenaj melcat/rotor, apăsai maneta din dreapta (angrenaj melcat/rotor) către mâner (Figura 26).

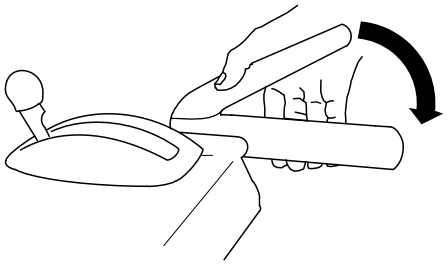


Figura 26

2. Pentru a opri angrenajul melcat i rotorul, eliberai maneta din dreapta.

   Important: **Când cuplaţi atât maneta de angrenaj melcat/rotor, cât şi maneta de tracţiune, maneta de tracţiune blochează în jos maneta de angrenaj melcat/rotor, eliberându-vă mâna dreaptă. Pentru a decupla ambele manete, eliberai maneta din stânga (maneta de traciune).**

3. Dacă angrenajul melcat şi rotorul continuă să se rotească şi după ce eliberaţi maneta de angrenaj melcat/rotor, nu utilizaţi maşina.

Verificai cablul angrenajului melcat/rotorului; consultai Verificarea şi reglarea cablului de angrenaj melcat/rotor (Pagină 21) i reglai, dacă este necesar. În caz contrar, ducei maina la un centru de service autorizat pentru efectuarea service-ului.

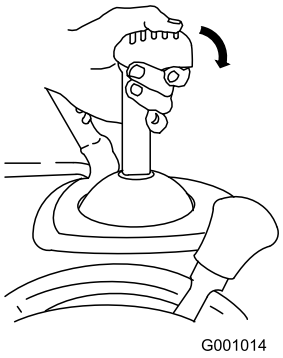
⚠ ATENŢIE

Dacă angrenajul melcat şi rotorul continuă să se rotească şi după ce eliberaţi maneta de angrenaj melcat/rotor, vă puteţi răni grav sau puteţi răni alte persoane.

Nu utilizaţi maşina în această situaţie. Duceţi maşina la un centru de service autorizat pentru efectuarea service-ului.

Utilizarea dispozitivului Quick Stick®

Apăsaţi în jos capacul albastru al declanşatorului pentru a utiliza dispozitivul Quick Stick în scopul mutării jgheabului de evacuare şi deflectorului de jgheab. Eliberaţi capacul declanşatorului pentru a bloca jgheabul de evacuare şi deflectorului jgheabului în poziţie (Figura 27).

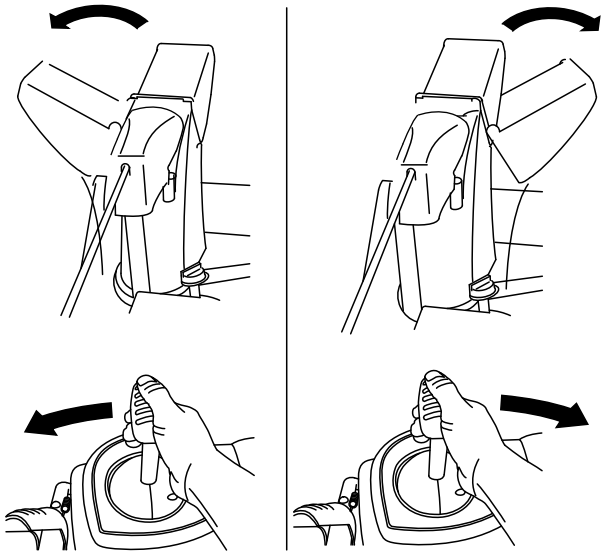


g001014

Figura 27

Mutarea jgheabului de evacuare

Apăsaţi în jos capacul albastru al declanşatorului şi deplasai dispozitivul Quick Stick spre stânga pentru a muta jgheabul de evacuare spre stânga; deplasai dispozitivul Quick Stick spre dreapta pentru a muta jgheabul de evacuare spre dreapta (Figura 28).



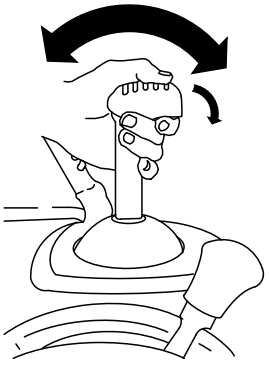
g322957

Figura 28

- Dacă jgheabul nu se deplasează, consultai Verificarea şi reglarea cablului de angrenaj melcat/rotor (Pagină 21).
- Dacă jgheabul nu se roteşte în mod egal spre stânga şi spre dreapta, asiguraţi-vă că aţi introdus cablul spre interiorul mânerelor. Consultai 1 Montarea mânerului superior (Pagină 5).
- Dacă jgheabul nu rămâne blocat în poziie când eliberai capacul declanatorului, consultai Verificarea şi reglarea cablului de angrenaj melcat/rotor (Pagină 21).

Mutarea deflectorului de jgheab

Apăsaţi în jos capacul albastru al declanşatorului şi mutaţi dispozitivul Quick Stick în faţă pentru a coborî deflectorul jgheabului; mutaţi-l spre spate pentru a ridica deflectorul jgheabului (Figura 29).



g001016

Figura 29

Curăarea unui jgheab de evacuare înfundat

⚠ ATENŢIE

În cazul în care angrenajul melcat/rotorul funcţionează dar zăpada nu este evacuată prin jgheabul de evacuare, este posibil ca acesta să fie înfundat.

Nu utilizaţi niciodată mâinile pentru a curăţa jgheabul de evacuare înfundat. Vă puteţi accidenta.

- Pentru a desfunda jgheabul de evacuare, rămânei în poziia de utilizare i eliberai maneta din stânga (maneta de traciune). În timp ce angrenajul melcat/rotorul funcionează, apăsai în jos mânerele pentru a ridica partea din faă a mainii de pe pavaj cu câiva centimetri. Apoi ridicaţi mânerele rapid pentru a lovi partea frontală a maşinii de pavaj. Repetaţi dacă este necesar, până când zăpada este evacuată prin jgheabul de evacuare.
- Dacă nu putei desfunda jgheabul de evacuare lovind partea frontală a mainii de pavaj, **oprii motorul, ateptai până la oprirea tuturor pieselor mobile i utilizai unealta pentru curăarea zăpezii (Figura 16).**

  Important: **Desfundarea jgheabului de evacuare prin lovirea pării frontale a mainii de pavaj poate cauza micarea saboilor. Reglai saboii i strângei ferm uruburile de saboi, consultai Verificarea şi reglarea saboţilor şi screperului (Pagină 20).**

Indicaţii de exploatare

⚠ PERICOL

În timpul utilizării maşinii, rotorul şi angrenajul melcat se rotesc şi pot răni sau amputa mâinile sau picioarele.

- **Înainte de reglarea, curăarea, verificarea, depanarea sau repararea mainii, oprii motorul i ateptai până când se opresc toate piesele mobile. Deconectaţi cablul bujiei şi ţineţi-l la distanţă de bujie pentru a preveni pornirea accidentală a motorului de către alte persoane.**
- **Îndepărtai obiectele care obturează jgheabul de evacuare; consultai Curăarea unui jgheab de evacuare înfundat (Pagină 17). Nu îndepărtai obiectele care obturează jgheabul de evacuare cu mâinile, ci utilizai unealta pentru curăarea zăpezii (Figura 17).**
- **Staţi în spatele mânerelor şi la distanţă de gura de descărcare în timp ce utilizaţi maşina.**
- **inei faa, mâinile, picioarele i orice altă parte a corpului sau orice articol de îmbrăcăminte la distană de piesele mascate, în micare sau care se rotesc.**

⚠ ATENŢIE

Rotorul poate arunca pietre, jucării i alte obiecte care pot provoca răni grave.

- **Menţineţi obiectele pe care angrenajul melcat le poate prinde şi proiecta la distanţă de zona care va fi curăţată.**
- **Ţineţi copiii şi animalele de companie la distanţă de zona de utilizare.**

- Fixai întotdeauna clapeta de acceleraie în poziia de deplasare RAPIDĂ când aruncai zăpada.
- Dacă motorul îşi reduce turaţia sub o sarcină mare sau roţile alunecă, trebuie să comutaţi maşina într-o treaptă de viteză inferioară.
- Dacă partea frontală a maşinii se ridică, trebuie să comutaţi maşina într-o treaptă de viteză inferioară. Dacă partea frontală continuă să se ridice, ridicaţi ambele mânere.

După utilizare

Sigurana după utilizare

Sigurana generală

- Nu depozitai niciodată maina cu combustibil în rezervor într-o clădire în care sunt prezente surse de încălzire, precum boilere, radiatoare electrice cu convecie sau uscătoare electrice de rufe. Înainte de depozitarea mainii în orice spaiu, lăsai motorul să se răcească.
- Pentru informaii importante privind depozitarea mainii pentru mai mult de 30 de zile, consultai Depozitarea maşinii (Pagină 27).
- Lăsai motorul să funcioneze timp de câteva minute după utilizare, pentru a preveni înghearea colectorului i a rotorului.

Prevenirea îngheului după utilizare

- Pe condiţii de zăpadă şi vreme rece, anumite comenzi şi piese mobile pot îngheţa. **Nu utilizaţi forţă excesivă când încercaţi să acţionaţi comenzile îngheţate.** Dacă întâmpinaţi dificultate la utilizarea oricăror comenzi sau piese, porniţi motorul şi lăsaţi-l să funcţioneze timp de câteva minute.
- După utilizarea maşinii, lăsaţi motorul să funcţioneze timp de câteva minute pentru a preveni îngheţarea pieselor mobile. Cuplaţi angrenajul melcat/rotorul pentru a elimina zăpada care a rămas în interiorul carcasei. Rotiţi dispozitivul Quick Stick pentru a preveni îngheţarea acestuia. Oprii motorul, ateptai până când se opresc toate piesele mobile i curăai maina de zăpadă i gheaă.
- Cu motorul oprit, tragei de câteva ori mânerul de pornire cu recul i apăsai o dată butonul de pornire electrică pentru a preveni înghearea demarorului cu recul i a celui electric.

Întreţinere

Program(e) de întreţinere recomandat(e)

Interval de întreţinere şi service	Procedură de întreţinere
După primele 2 ore	• Verificaţi cablul de tracţiune şi reglaţi-l, dacă este necesar. • Verificaţi cablul angrenajului melcat/rotorului şi reglaţi-l, dacă este necesar.
După primele 5 ore	• Schimbai uleiul de motor.
Înainte de fiecare folosinţă sau zilnic	• Verificai nivelul de ulei de motor i adăugai ulei, dacă este necesar.
La intervale de 50 de ore	• Schimbai uleiul de motor. Schimbaţi uleiul de motor la fiecare 25 de ore de operare atunci când motorul este turat sub o sarcină ridicată.
La intervale de 100 de ore	• Înlocuii bujia.
Anual	• Verificaţi saboţii şi screperul şi reglaţi-le dacă este necesar. • Verificaţi cablul de tracţiune şi reglaţi-l sau înlocuiţi-l, dacă este necesar. • Verificaţi cablul angrenajului melcat/rotorului şi reglaţi-l sau înlocuiţi-l, dacă este necesar. • Verificai nivelul uleiului din cutia de viteze a angrenajului melcat i, dacă este necesar, completai cu ulei. • Ungei arborele hexagonal.
Anual sau înainte de depozitare	• Verificai presiunea în anvelope i umflai-le până la o valoare cuprinsă între 1,16 i 1,37 bar. • Golii combustibilul şi turaţi motorul pentru a usca rezervorul de combustibil şi carburatorul la sfârşitul fiecărui sezon. • Apelaţi la un centru de service autorizat pentru inspectarea şi înlocuirea curelei de transmisie a unităţii de tracţiune sau a curelei de transmisie a angrenajului melcat/rotorului, dacă este necesar.

Sigurană în timpul întreinerii

Citii următoarele precauii privind sigurana înainte de a efectua operaii de întreinere pe mainǎ:

- Oprii motorul, scoateţi cheia din contact şi aşteptaţi oprirea oricărei micări înainte de a părăsi poziţia operatorului. Lăsai maina să se răcească înainte de reglarea, repararea, curăarea sau depozitarea acesteia.
- Purtai ochelari de protecie de fiecare dată când reglai sau reparai maina pentru a vă proteja ochii împotriva obiectelor care pot fi proiectate de mainǎ.
- Verificai toate dispozitivele de fixare la intervale frecvente pentru a vă asigura că sunt bine strânse, astfel încât maina să se afle în stare sigură de funcionare.
- Nu modificai setările regulatorului motorului.

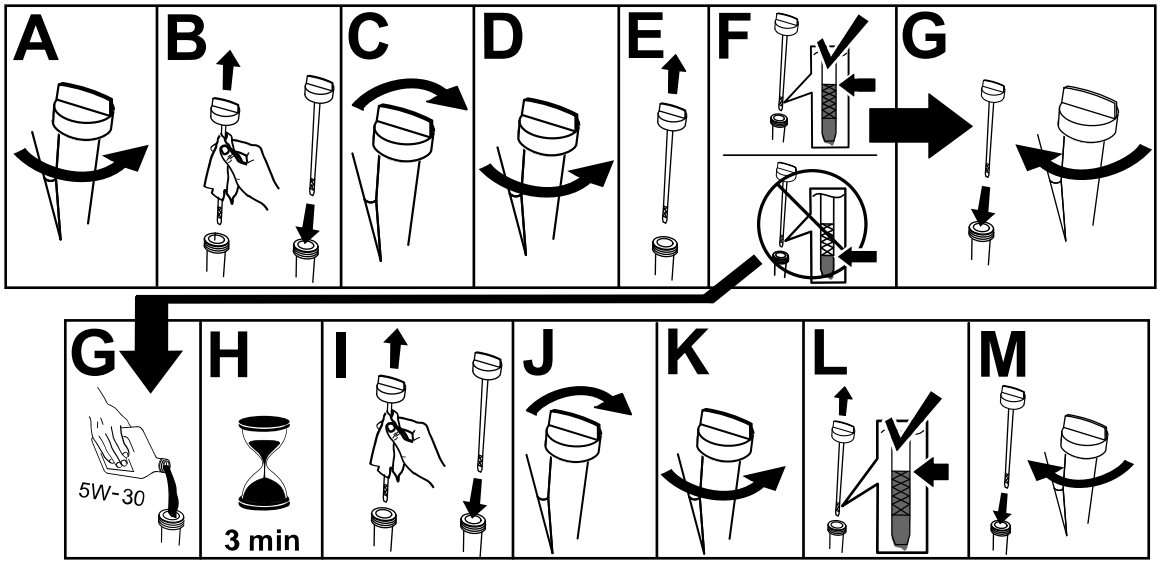
  Cumpărai doar piese de schimb i accesorii originale Toro.

Pregătirea pentru întreţinere

1. Mutaţi maşina pe o suprafaţă uniformă.
2. Oprii motorul i ateptai până la oprirea tuturor pieselor mobile.
3. Deconectai cablul bujiei. Consultai Înlocuirea bujiei (Pagină 24).

Verificarea nivelului uleiului de motor

Interval de service: Înainte de fiecare folosinţă sau zilnic—Verificai nivelul de ulei de motor i adăugai ulei, dacă este necesar.



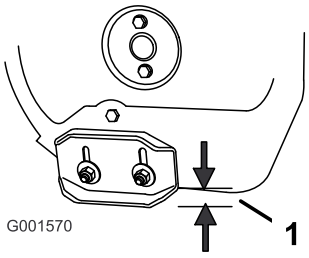
g257528

Verificarea şi reglarea saboţilor şi screperului

Interval de service: Anual—Verificaţi saboţii şi screperul şi reglaţi-le dacă este necesar.

Verificaţi saboţii şi screperul pentru a vă asigura că angrenajul melcat nu intră în contact cu pavajul sau suprafaţa pietruită. Reglaţi saboţii şi screperul în modul necesar, pentru compensarea uzurii.

1. Verificai presiunea în anvelope, consultai 7 Verificarea presiunii din anvelope (Pagină 8).
2. Slăbiţi piuliţele care fixează ambii saboţi la părţile laterale ale angrenajului melcat până când saboţii glisează uşor în sus şi în jos.



g001570

Figura 31

1. 3 mm

Important: **Lamele angrenajului melcat trebuie susţinute deasupra solului de saboţi.**

3. Asiguraţi-vă că screperul se află la 3 mm deasupra şi paralel cu o suprafaţă plană.

   Notă: Dacă pavajul este fisurat, accidentat sau neuniform, reglaţi saboţii pentru a ridica screperul. Pentru suprafeţe cu pietriş, reglaţi saboţii şi mai mult în jos pentru a preveni colectarea de către maşină a pietrelor.
4. Mutaţi saboţii în jos până când aceştia se află la acelaşi nivel cu solul.
5. Strângeţi ferm piuliţele care fixează ambii saboţi pe părţile laterale ale angrenajului melcat.

   Notă: Pentru a regla rapid saboţii dacă aceştia sunt slăbiţi, susţineţi screperul la 3 mm deasupra pavajului, apoi reglaţi saboţii în jos spre pavaj.

   Notă: Dacă saboţii devin excesiv de uzaţi, îi puteţi întoarce invers şi poziţiona partea neuzată spre pavaj.

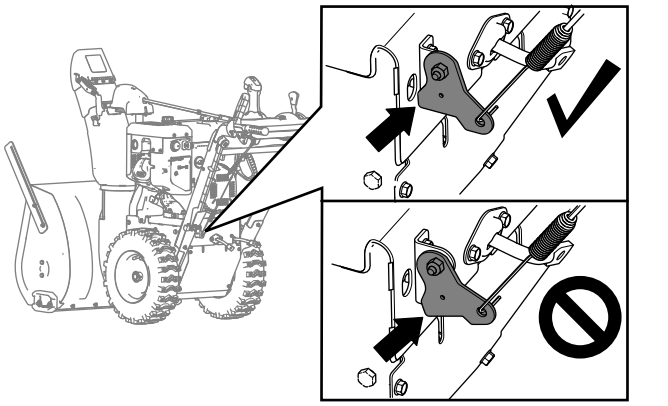
Verificarea şi reglarea cablului de tracţiune

Interval de service: După primele 2 ore—Verificaţi cablul de tracţiune şi reglaţi-l, dacă este necesar.

Anual—Verificaţi cablul de tracţiune şi reglaţi-l sau înlocuiţi-l, dacă este necesar.

Dacă maşina nu se deplasează în treptele de viteză pentru deplasare înainte sau înapoi sau se deplasează când eliberaţi maneta de tracţiune, reglaţi cablul de tracţiune.

Cu maneta de traciune decuplată, asigurai-vă că partea inferioară a suportului cablului de traciune atinge cadrul mainii (Figura 30).



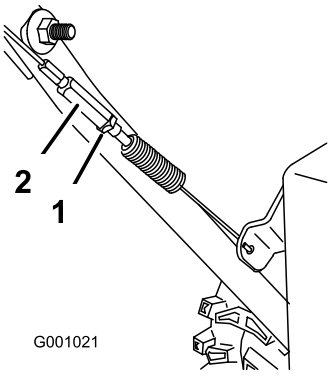
g259431

Figura 32

Dacă partea inferioară a suportului cablului de traciune nu atinge cadrul mainii, cablul din stânga (de traciune) nu este reglat corect.

Pentru a regla cablul de traciune, procedai în felul următor:

1. Slăbiţi contrapiuliţa.
2. Slăbii sau strângei întinzătorul până când cablul este prins i partea inferioară a suportului atinge cadrul mainii.
3. Strângeţi contrapiuliţa (Figura 33).



g001021

Figura 33

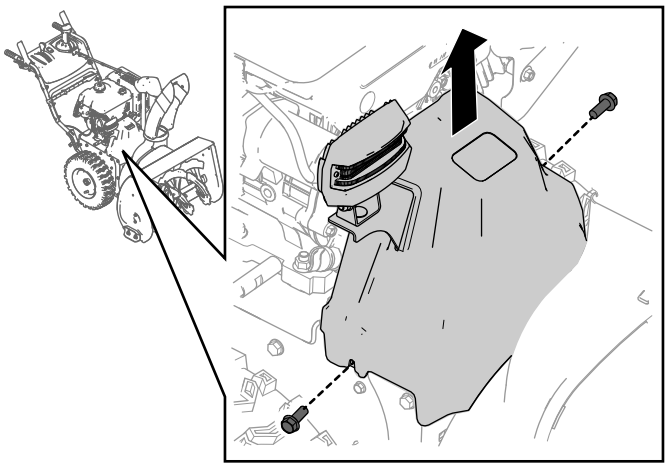
1. Contrapiuliţă
2. Întinzător cu filet

Verificarea şi reglarea cablului de angrenaj melcat/rotor

Interval de service: După primele 2 ore—Verificaţi cablul angrenajului melcat/rotorului şi reglaţi-l, dacă este necesar.

Anual—Verificaţi cablul angrenajului melcat/rotorului şi reglaţi-l sau înlocuiţi-l, dacă este necesar.

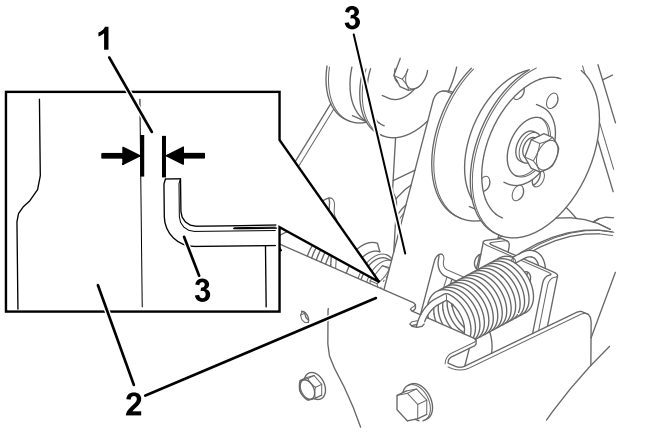
1. Scoatei cele 2 uruburi care fixează capacul curelei (Figura 34).
2. Îndepărtai capacul curelei (Figura 34).



g260066

Figura 34

3. Cu maneta de angrenaj melcat/rotor decuplată, asigurai-vă că distana dintre braul angrenajului melcat i cadrul mainii este de 1,5 mm, aa cum se arată în Figura 35.

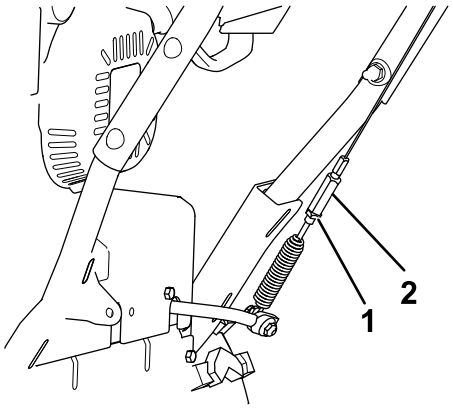


g260108

Figura 35

1. 1,5 mm
2. Cadru
3. Bra angrenaj melcat

4. În cazul în care cablul de angrenaj melcat nu este reglat corespunzător, parcurgei următorii pai:
5. Slăbiţi contrapiuliţa (Figura 36).



g322960

Figura 36

1. Contrapiuliţă
2. Întinzător cu filet

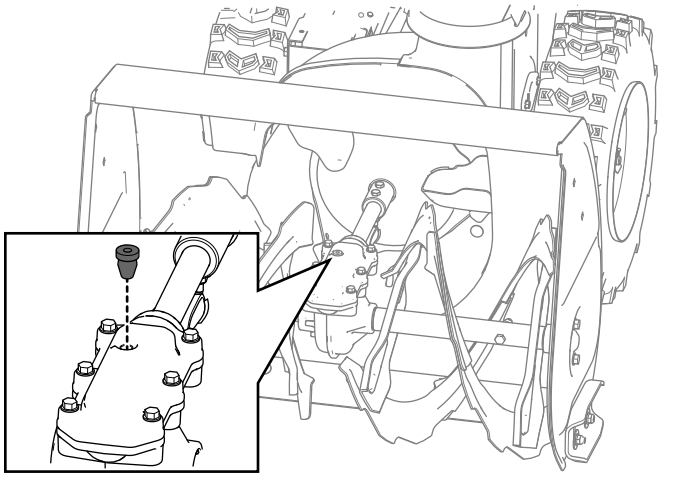
6. Slăbii sau strângei întinzătorul care reglează tensionarea cablului (Figura 36).
7. Reglai întinzătorul până când obinei spaiul corespunzător.
8. Strângeţi contrapiuliţa.
9. Introducei cele 2 uruburi pe care le-ai îndepărtat anterior pe capacul curelei.
10. În cazul în care cablul angrenajului melcat/rotorului este reglat corect, dar problema rămâne, contactaţi un centru de service autorizat.

Verificarea nivelului uleiului din cutia de viteze a angrenajului melcat

Interval de service: Anual—Verificai nivelul uleiului din cutia de viteze a angrenajului melcat i, dacă este necesar, completai cu ulei.

1. Mutaţi maşina pe o suprafaţă uniformă.
2. Curăai zona din jurul dopului de eavă i scoatei dopul de la cutia de viteze (Figura 37).

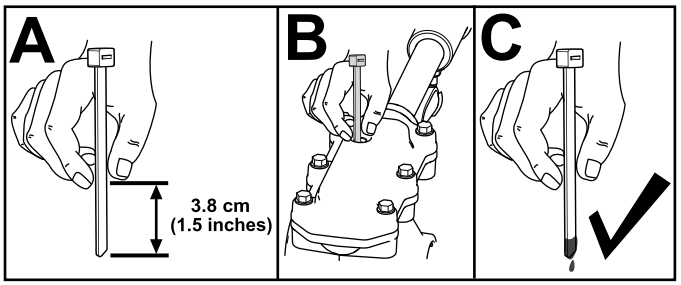
   Notă: Dacă este necesar, utilizai un clete pentru a ajuta la îndepărtarea dopului de eavă.



g257725

Figura 37

3. Verificai nivelul uleiului utilizând un dispozitiv de măsurare adecvat, cum ar fi un colier de cablu curat. Uleiul trebuie să fie la aproximativ 3,8 cm sub deschiderea de umplere (Figura 38).



g257737

Figura 38

4. Dacă nivelul de ulei este scăzut, adăugaţi lubrifiant pentru angrenaje GL-5 sau GL-6, SAE 85-95 EP în cutia de viteze, apoi verificai din nou nivelul de ulei.

   Notă: Nu utilizaţi ulei sintetic.
5. Montaţi dopul de ţeavă în cutia de viteze.

Schimbarea uleiului de motor

Interval de service: După primele 5 ore—Schimbai uleiul de motor.

La intervale de 50 de ore—Schimbai uleiul de motor. Schimbaţi uleiul de motor la fiecare 25 de ore de operare atunci când motorul este turat sub o sarcină ridicată.

Dacă este posibil, lăsai motorul să funcioneze câteva minute înainte de schimbarea uleiului, deoarece uleiul cald curge mai uor i transportă mai multe impurităi.

Capacitate ulei de motor	0,95 l
Vâscozitate ulei	Consultai Figura 40.
Clasificare de service API	SJ sau superioară

*După ce îndepărtai uleiul din carter, în acesta rămâne ulei rezidual. Nu umplei carterul cu ulei până la capacitatea maximă. Umplei carterul cu ulei conform instrucţiunilor din paii care urmează.

1. Mutaţi maşina pe o suprafaţă uniformă.
2. Curăai zona din jurul buonului de scurgere a uleiului (Figura 39).

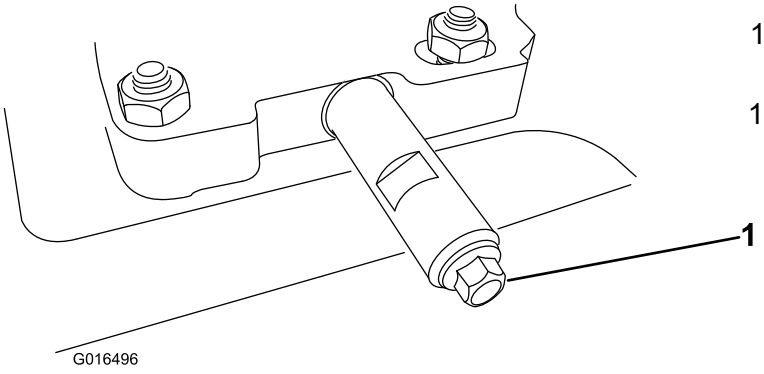


Figura 39

1. Buon de scurgere a uleiului

3. Introducei o tavă de scurgere a uleiului sub tubul de scurgere i scoatei buonul.

   Notă: Când scoatei capacul, asigurai-vă că tubul nu se slăbete.
4. Scurgeţi uleiul.

   Notă: Eliminaţi uleiul uzat în mod corespunzător la un centru de reciclare local.
5. Montai buonul de scurgere a uleiului i strângei-l bine.
6. Curăţaţi zona din jurul capacului de umplere/jojei de ulei.
7. Deşurubaţi joja de ulei i îndepărtai-o.
8. Turnai cu grijă în tubul de umplere cu ulei o cantitate de aproximativ 3/4 din capacitatea motorului.

   Utilizaţi Figura 40 pentru a selecta cea mai bună vâscozitate a uleiului pentru domeniul de temperatură exterioară aşteptat:

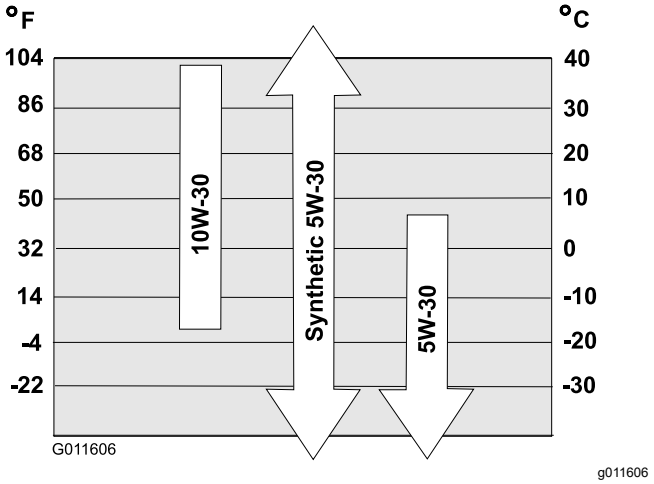


Figura 40

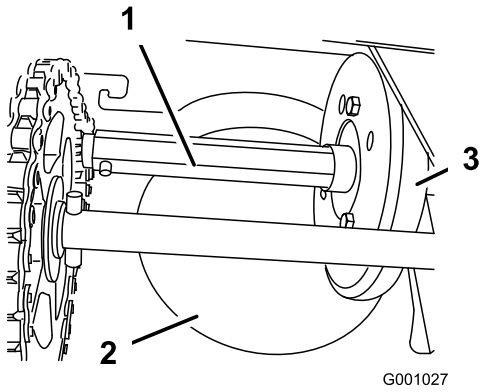
9. Ateptai 3 minute ca uleiul să se aeze în motor.
10. tergei joja cu o lavetă curată.
11. Introducei joja în tubul de umplere cu ulei i înurubai-o, apoi îndepărtai joja.
12. Verificaţi nivelul de ulei indicat pe jojă.
    - Dacă nivelul de ulei indicat de jojă este prea scăzut, turnai cu grijă o cantitate mică de ulei în tubul de umplere, ateptai 3 minute i repetai paii de la 10 la 12 până când nivelul de ulei indicat de jojă va fi corect.
    - Dacă nivelul de ulei indicat de jojă este prea ridicat, îndepărtai excesul de ulei până când nivelul de ulei indicat de jojă va fi corect.

    Important: **Dacă nivelul de ulei din motor este prea scăzut sau prea ridicat i pornii motorul, este posibil să defectai maina.**
13. Instalai joja în sigurană în tubul de umplere cu ulei.
14. Reciclai în mod corespunzător uleiul uzat.

Ungerea arborelui hexagonal

Interval de service: Anual—Ungei arborele hexagonal.

Ungei anual arborele hexagonal cu ulei de motor auto (Figura 41).



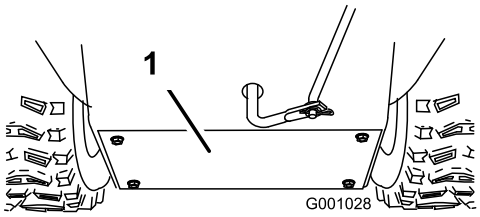
g001027

Figura 41

1. Arbore hexagonal
2. Placă cu friciune din aluminiu
3. Roată din cauciuc

Important: **Nu permitei uleiului să ajungă pe roata din cauciuc sau placa cu friciune din aluminiu, deoarece unitatea de traciune va patina (Figura 41).**

1. Golii combustibilul din rezervor.
2. Înclinai maina în faă, sprijinită pe carcasa angrenajului melcat i asigurai-o împotriva căderii.
3. Scoatei capacul posterior (Figura 42).



g001028

Figura 42

1. Capac posterior

4. Deplasai maneta pentru selectarea vitezelor în poziia R2.
5. Introducei degetul în ulei de motor auto i ungei **uor** arborele hexagonal.
6. Deplasai maneta pentru selectarea vitezelor în poziia 6.
7. Ungei celălalt capăt al arborelui hexagonal.
8. Deplasai maneta pentru selectarea vitezelor înainte i înapoi de câteva ori.
9. Remontai capacul posterior i readucei maina în poziia de utilizare.

Înlocuirea bujiei

Interval de service: La intervale de 100 de ore—Înlocuii bujia.

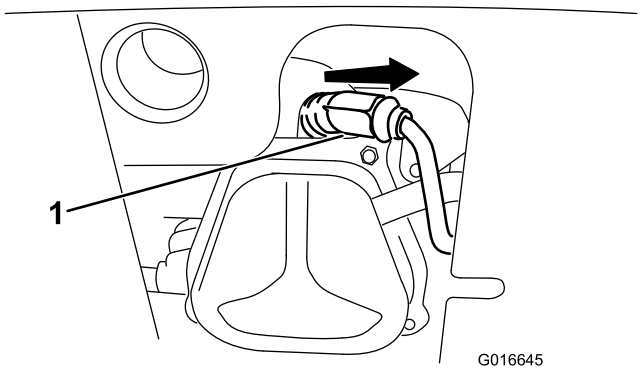
⚠ ATENŢIE

Înlocuirea bujiei cât timp motorul este fierbinte poate cauza arsuri.

Ateptai până când motorul s-a răcit pentru a înlocui bujia.

Utilizai o bujie Toro sau echivalentă (Champion® RN9YC sau NGK BPR6ES).

1. Scoatei carcasa (Figura 43).

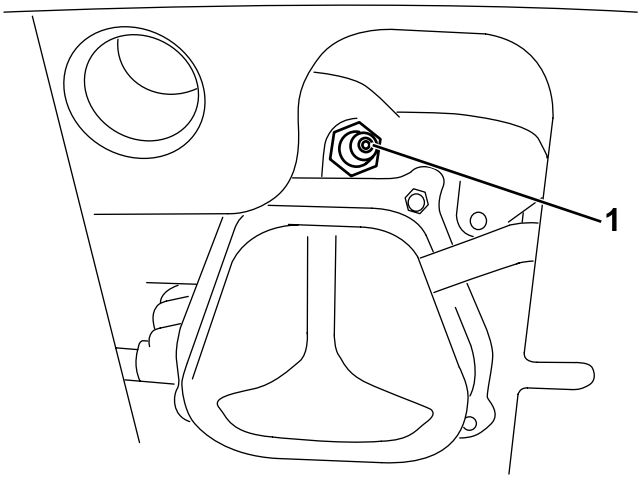


g016645

Figura 43

1. Carcasă bujie

2. Curăai în jurul bazei bujiei.



g360855

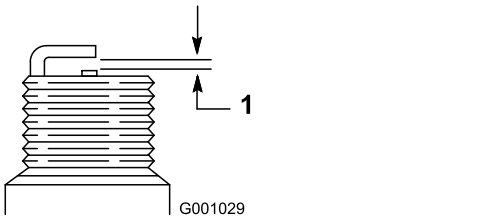
Figura 44

1. Bază bujie

3. Înlăturai i eliminai la deeuri bujia veche.

   Notă: Vei avea nevoie de o extensie de cheie cu clichet pentru a înlătura bujia.

4. Setai spaiul dintre electrozi pe o nouă bujie la 0,76 mm conform (Figura 45).



g001029

Figura 45

1. 0,76 mm

5. Montai bujia nouă, strângei-o ferm i conectai cablul de aprindere la bujie.

   Notă: Verificai fixarea corectă a cablului de aprindere pe bujie.

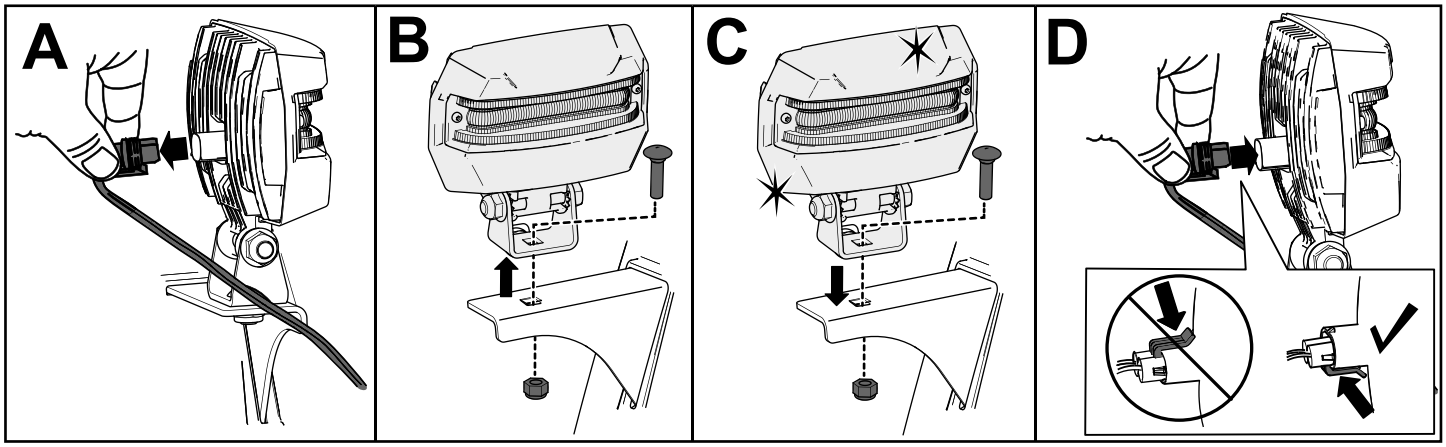
Înlocuirea curelelor de transmisie

În cazul în care cureaua de acionare a angrenajului melcat/rotorului sau cureaua unităii de traciune se uzează, se îmbibă cu ulei sau este deteriorată, înlocuii-o la un centru de service autorizat.

Înlocuirea farului

Înlocuii farul (cod piesă Toro 138-0670) de câte ori este necesar.

1. Detaai cablul de pe partea din spate a farului (A din Figura 46).
2. Scoatei urubul i piulia care fixează farul pe suportul acestuia i îndepărtai farul vechi (B din Figura 46).
3. Fixai farul nou pe suport cu urubul i piulia pe care le-ai demontat la pasul anterior (C din Figura 46).
4. Introducei cablul în spatele farului până când se fixează în poziie (D din Figura 46).



g326789

Figura 46

Depozitare

Depozitarea în siguranã

- Oprii motorul, scoateţi cheia din contact şi aşteptaţi oprirea oricãrei micãri înainte de a pãrãsi poziţia operatorului. Lãsai maina sã se rãceascã înainte de reglarea, repararea, curãarea sau depozitarea acesteia.
- Vaporii eliberai de combustibil sunt foarte inflamabili, explozivi i periculoi, dacã sunt inhalai. Dacã depozitai maina într-o zonã cu o flacãrã deschisã, vaporii eliberai de combustibil se pot aprinde i pot cauza o explozie.
- Nu depozitai niciodatã maina într-o casã (zonã de locuit), subsol sau orice altã zonã în care pot fi prezente surse de încãlzire, precum boilere i radiatoare electrice cu convecie, uscãtoare electrice de rufe, cuptoare i alte echipamente asemãnãtoare.
- Nu înclinaţi maşina în faţã sau în spate cu combustibil în rezervorul de combustibil, deoarece combustibilul se poate scurge din maşinã.
- Nu depozitaţi maşina cu mânerul înclinat spre sol; în caz contrar, uleiul se poate scurge în cilindrul motorului şi apoi pe sol, iar motorul nu va porni.

Depozitarea maşinii

1. La ultima alimentare din sezon, adãugai stabilizator de combustibil, conform instruciunilor producãtorului acestuia.

   Important: **Nu depozitai combustibilul o perioadã mai lungã decât cea recomandatã de producãtorul stabilizatorului de combustibil.**

2. Turai motorul timp de 10 minute pentru a distribui combustibilul condiionat prin sistemul de alimentare cu combustibil.
3. Lãsai maina sã funcioneze pânã la golirea rezervorului de combustibil.
4. Amorsaţi motorul şi porniţi-l din nou.
5. Lãsai motorul sã funcioneze pânã se oprete. Când nu mai puteţi porni motorul, înseamnã cã acesta este suficient de uscat.
6. Lãsai motorul sã se rãceascã.
7. Scoateţi cheia din contact.
8. Curãţaţi complet maşina.
9. Retuşaţi suprafeţele zgâriate cu vopsea disponibilã de la un furnizor de servicii autorizat. Nisipul a afectat zonele înainte de vopsire, utilizai un agent de prevenire a formãrii ruginii pentru a împiedica ruginirea pieselor metalice.
10. Strângeţi toate şuruburile, bolţurile şi contrapiuliţele. Reparai sau înlocuii orice piese deteriorate.
11. Acoperii maina i depozitai-o într-un loc curat, uscat, la distanã de copii.

Scoaterea maşinii din starea de depozitare

Efectuai procedurile de întreinere anualã prevãzute în programul recomandat pentru întreinere; consultai Întreţinere (Pagină 19).

Înlăturarea defecţiunilor

Problemă	Cauze posibile	Acţiuni corective
Demarorul electric nu funcionează (numai modelele cu pornire electrică).	1. Cablul de alimentare este deconectat de la priză sau de la maşină. 2. Cablul de alimentare este uzat, corodat sau deteriorat. 3. Priza de alimentare nu are tensiune.	1. Conectaţi cablul de alimentare la priză şi/sau la maşină. 2. Înlocuiţi cablul de alimentare. 3. Apelaţi la un electrician calificat pentru a pune sub tensiune priza de alimentare.
Motorul nu pornete sau pornete greu.	1. Cheia nu este în contact. 2. Maneta de oc este în poziia OPRIT, iar pistonul nu a fost apăsat. 3. Valva pentru oprirea alimentării cu combustibil nu este deschisă. 4. Clapeta de acceleraie nu este în poziia de deplasare RAPIDĂ. 5. Rezervorul de combustibil este gol sau sistemul de combustibil conţine ulei uzat. 6. Cablul bujiei este slăbit sau deconectat. 7. Bujia este corodată, murdară sau jocul este incorect. 8. Capacul orificiului de aerisire a combustibilului este blocat. 9. Nivelul uleiului din carterul motorului este prea mare sau prea mic.	1. Introducei cheia în contact. 2. Mutai maneta de oc în poziia PORNIT i apăsaţi pistonul de 3 ori. 3. Deschidei valva pentru oprirea alimentării cu combustibil. 4. Mutaţi clapeta de acceleraţie în poziţia de deplasare RAPIDĂ. 5. Golii i/sau umplei rezervorul cu combustibil proaspăt (nu mai vechi de 30 de zile). Dacă problema persistă, contactaţi un centru de service autorizat. 6. Conectaţi cablul la bujie. 7. Verificaţi bujia şi reglaţi jocul, dacă este necesar. Înlocuiţi bujia dacă este corodată, murdară sau fisurată. 8. Eliminaţi blocajul aerisirii sau înlocuiţi capacul de combustibil. 9. Adăugaţi sau goliţi ulei pentru a ajusta nivelul de ulei în carterul motorului la marcajul Full (Plin) de pe joją.
Motorul funcionează neuniform.	1. Maneta de oc este în poziia PORNIT. 2. Valva pentru oprirea alimentării cu combustibil nu este complet deschisă. 3. Rezervorul de combustibil este aproape gol sau conţine combustibil expirat. 4. Cablul bujiei este slăbit. 5. Bujia este corodată, murdară sau jocul este incorect. 6. Nivelul uleiului din carterul motorului este prea mare sau prea mic.	1. Deplasai maneta de oc în poziia OPRIT. 2. Deschidei valva pentru oprirea alimentării cu combustibil. 3. Golii i umplei rezervorul cu combustibil proaspăt (nu mai vechi de 30 de zile). Dacă problema persistă, contactaţi un centru de service autorizat. 4. Conectaţi cablul la bujie. 5. Verificaţi bujia şi reglaţi jocul, dacă este necesar. Înlocuiţi bujia dacă este corodată, murdară sau fisurată. 6. Adăugaţi sau goliţi ulei pentru a ajusta nivelul de ulei în carterul motorului la marcajul Full (Plin) de pe joją.

Problemă	Cauze posibile	Acţiuni corective
Motorul funcionează, dar maina evacuează zăpada greu sau deloc.	1. Clapeta de acceleraie nu este în poziia de deplasare RAPIDĂ la curăarea zăpezii. 2. Maşina se deplasează prea rapid pentru a curăţa zăpada. 3. Încercaţi să îndepărtaţi prea multă zăpadă o dată. 4. Încercaţi să îndepărtaţi zăpadă extrem de grea sau zăpadă umedă. 5. Jgheabul de evacuare este înfundat. 6. Cureaua de transmisie a angrenajului melcat/rotorului este slăbită sau a căzut de pe roata de transmisie. 7. Cureaua de transmisie a angrenajului melcat/rotorului este uzată sau ruptă.	1. Mutaţi clapeta de acceleraţie în poziţia de deplasare RAPIDĂ. 2. Comutaţi maşina într-o treaptă de viteză inferioară. 3. Reduceţi cantitatea de zăpadă curăţată dintr-un singur loc. 4. Nu supraîncărcai maina cu zăpadă foarte grea sau umedă. 5. Desfundaţi jgheabul de evacuare. 6. Instalaţi şi/sau reglaţi cureaua de transmisie a angrenajului melcat/rotorului; consultaţi www.Toro.com pentru informaţii de service sau duceţi maşina la un centru de service autorizat. 7. Înlocuiţi cureaua de transmisie a angrenajului melcat/rotorului; consultaţi www.Toro.com pentru informaţii de service sau duceţi maşina la un centru de service autorizat.
Jgheabul de evacuare nu se fixează în poziie sau nu se deplasează.	1. Sistemul de fixare a jgheabului de evacuare nu este reglat corespunzător.	1. Reglai sistemul de fixare a jgheabului de evacuare.
Maşina nu este elimină corespunzător zăpada de pe suprafeţe.	1. Saboţii şi/sau screperul nu sunt reglaţi corect. 2. Presiunea din anvelope nu este egală.	1. Reglaţi saboţii şi/sau screperul. 2. Verificai i reglai presiunea într-unul sau în ambele anvelope.

Menţiuni:

Declaraie de confidenialitate SEE/MB

Utilizarea datelor dumneavoastră cu caracter personal de către Toro

The Toro Company („Toro”) vă respectă intimitatea. Când achiziionai produsele noastre, putem colecta anumite date cu caracter personal care vă aparin direct de la dumneavoastră sau prin intermediul distribuitorului local Toro. Toro utilizează aceste date pentru a-i îndeplini obligaiile contractuale, cum ar fi înregistrarea garaniei dumneavoastră, procesarea revendicării dumneavoastră de garanie sau pentru a vă contacta în cazul rechemării produselor, i în scopul derulării de activităi economice legitime, cum ar fi măsurarea gradului de satisfacie a clienilor, îmbunătăirea produselor noastre sau oferirea de informaii despre produse care v-ar putea interesa. Toro poate partaja informaiile dumneavoastră cu filialele, societăile afiliate, distribuitorii sau alţi parteneri de afaceri în legătură cu aceste activităţi. De asemenea, putem dezvălui datele dumneavoastră cu caracter personal în condiiile prevăzute de lege sau pentru vânzări, achiziii sau fuziuni. Nu vom vinde informaţiile dumneavoastră cu caracter personal niciunei alte companii în scop comercial.

Păstrarea datelor dumneavoastră cu caracter personal

Toro va păstra datele dumneavoastră cu caracter personal atâta timp cât sunt necesare pentru scopurile menionate anterior i în conformitate cu prevederile legale. Pentru mai multe informaii despre perioadele aplicabile pentru păstrarea datelor, contactai-ne la legal@toro.com.

Obligaiile Toro privind securitatea

Datele dumneavoastră caracter personal pot fi procesate în SUA sau într-o altă ară în care legislaia pentru protecia datelor cu caracter personal este mai puin strictă decât în ara dumneavoastră. Ori de câte ori transferăm datele dumneavoastră cu caracter personal în afara ării dumneavoastră, vom lua măsurile prevăzute prin lege pentru a asigura un nivel adecvat de securitate pentru protejarea datelor dumneavoastră i pentru a ne asigura că sunt procesate în siguranā.

Acces i corectare

Avei dreptul să corectai i să revizuii datele dumneavoastră cu caracter personal, să refuzai sau să restricionai procesarea datelor dumneavoastră. Pentru aceasta, contactai-ne la legal@toro.com. Dacă avei nelămuriri cu privire la modul în care Toro procesează informaiile dumneavoastră, vă rugăm să ni le transmitei direct. Reinei că cetăenii ărilor membre UE au dreptul să depună reclamaii la Autoritatea pentru protecia datelor cu caracter personal.



Count on it.