



Taka-akselin tuki

Groundsmaster® 5900- tai 5910 -vaakatasoleikkuri

Mallinro: 145-8319

Asennusohjeet

Asennus

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Koneen valmistelu.
2	Mitään osia ei tarvita	–	Taka-akselin valmistelu
3	Mitään osia ei tarvita	–	Taka-akselin irrotus
4	Mitään osia ei tarvita	–	Nykyisen taka-akselin tuen irrotus
5	Mitään osia ei tarvita	–	Maalin poistaminen taka-akselin tuesta
6	Taka-akselin tuki Akseliholkki	1 1	Uuden taka-akselin tuen asennus
7	Mitään osia ei tarvita	–	Uuden taka-akselin tuen hitsaus
8	Mitään osia ei tarvita	–	Sarjan asennuksen viimeistely



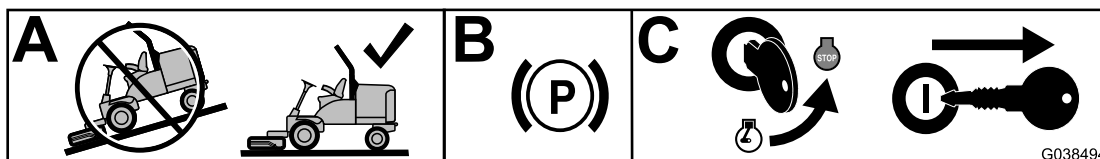
1

Koneen valmistelu

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota virta-avain ja anna koneen jäähtyä.



G038494

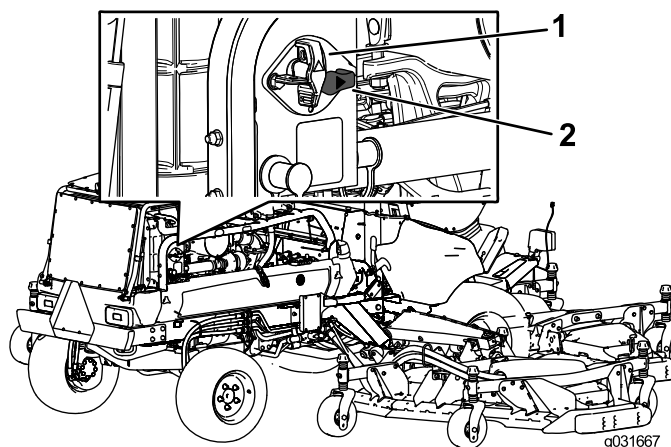
Kuva 1

g387526

4. Irrota konepelti saranoista.

Huomaa: Säilytä kaikki irrotetut osat myöhempää asennusta varten.

5. Käännä akun kytkin Pois-asentoon ([Kuva 2](#)).



g031667

Kuva 2

g031667

1. Akun kytkin, Pois-asento
2. Akun kytkin, PÄÄLLÄ-asento

6. Nosta koneen takaosa ja tue se pukeilla. Katso ohjeet *käyttöoppaasta*.

2

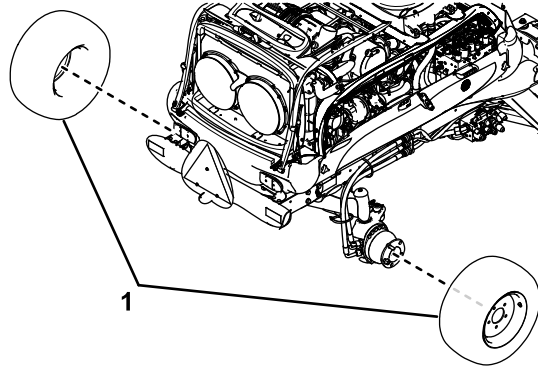
Taka-akselin valmistelu

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Tämä vaihe luo tilaa taka-akselin ympärille ennen sen irrottamista.

1. Irrota takapyörät ([Kuva 3](#)).



Kuva 3

g392466

1. Takapyörä

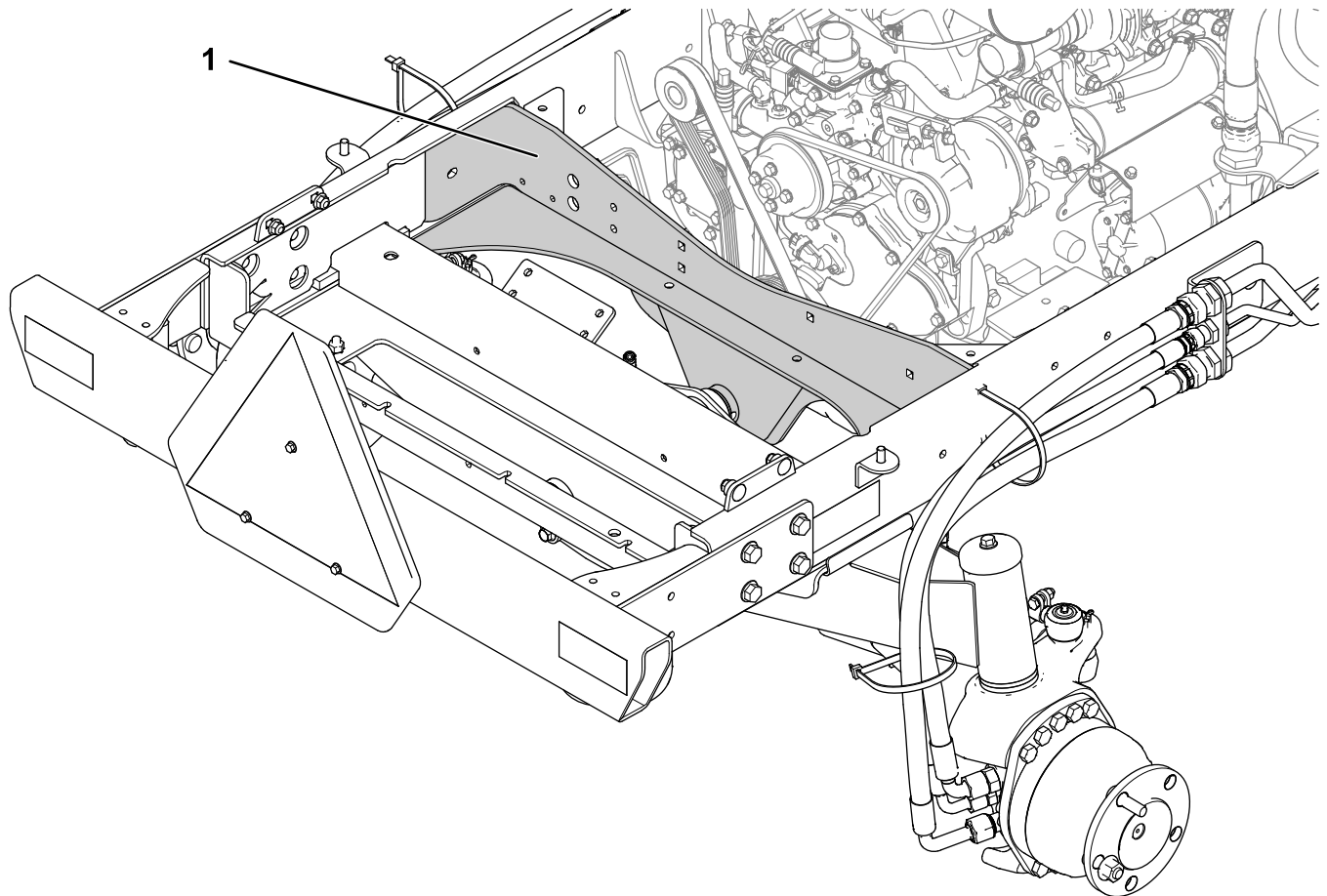
2. Irrota kaikki osat, jotka sijaitsevat moottorin ja koneen takaosan välissä, jotta taka-akselin tuki tulee näkyviin ([Kuva 4](#)):

- Jäähdetykskokoonpano
- Akut
- Ilmansuodatin
- Laturi
- Sähköiset alijärjestelmät
- Hydrauliletkut

Irrota niin monta osaa kuin on tarpeen, jotta taka-akselin tuen irrottamiselle vaiheessa [4 Nykyisen taka-akselin tuen irrotus \(sivu 8\)](#) on riittävästi tilaa.

Huomaa: Säilytä kaikki irrotetut osat myöhempää asennusta varten.

Huomaa: Helpota kokoamista merkitsemällä mahdollisten hydrauliletkujen oikeat sijainnit. Aseta suojukset ja tulpat kaikkiin liittimiin ja letkuihin, jotta niihin ei pääse likaa.



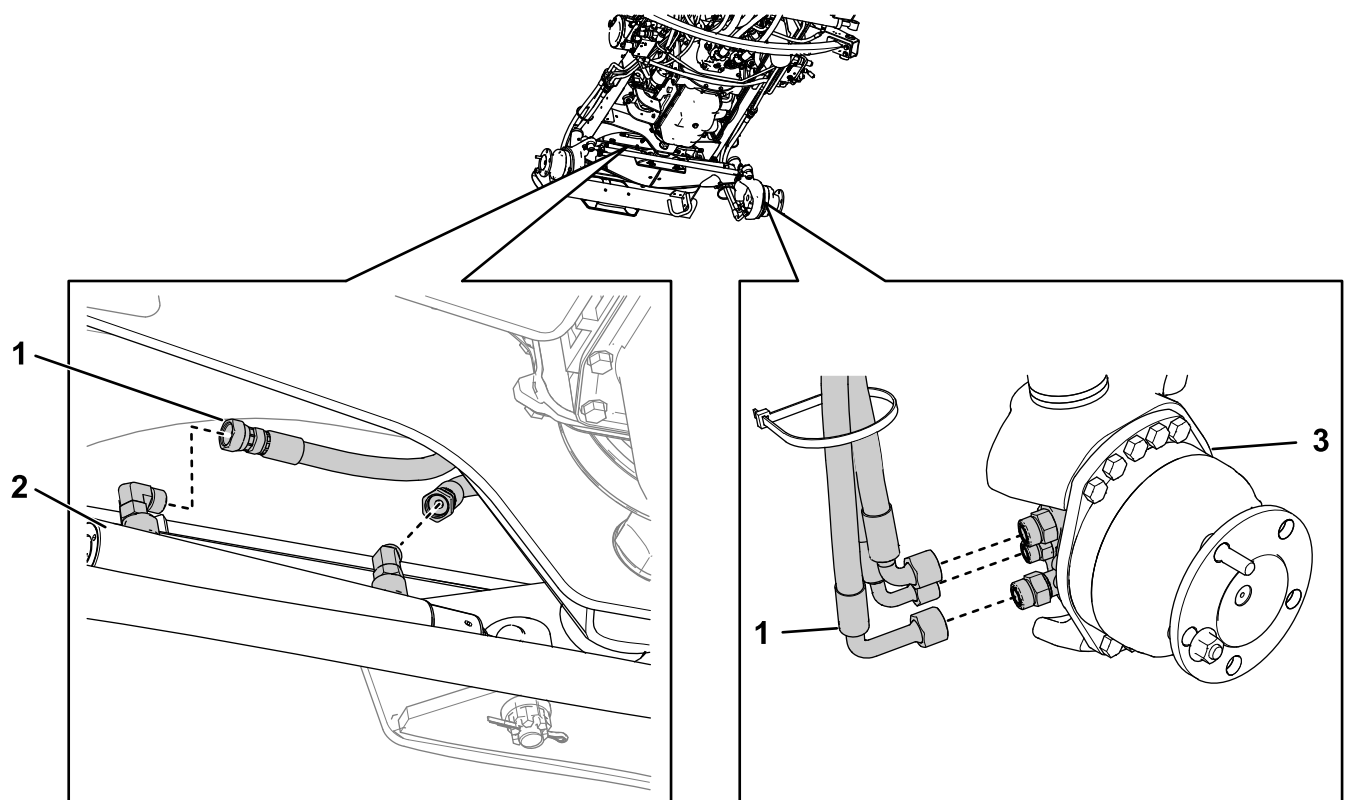
Kuva 4

g392465

1. Taka-akselin tuki

3. Irrota kaikki osat, jotka ovat yhä kiinni akselin tuessa.

4. Irrota ohjaussylintereihin ja takanapamoottoreihin mahdollisesti liitettyt hydrauliletkut ([Kuva 5](#)). Toista samat vaiheet toisella puolella.



g392695

Kuva 5

1. Hydrauliletku
2. Ohjaussylinteri

3. Takanapamoottori

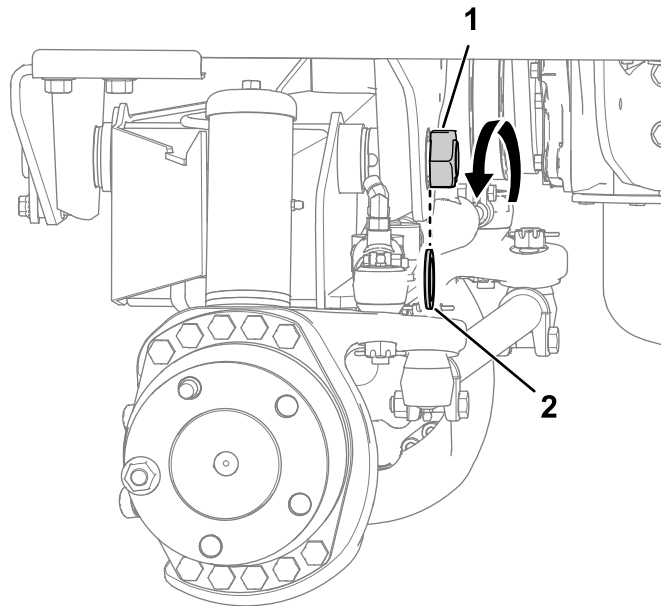
3

Taka-akselin irrotus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Irrota lukkomutteri ja painealuslaatta, joilla tappi on kiinnitetty runkoon, kuvan mukaisesti ([Kuva 6](#)).



Kuva 6

g392469

1. Lukkomutteri

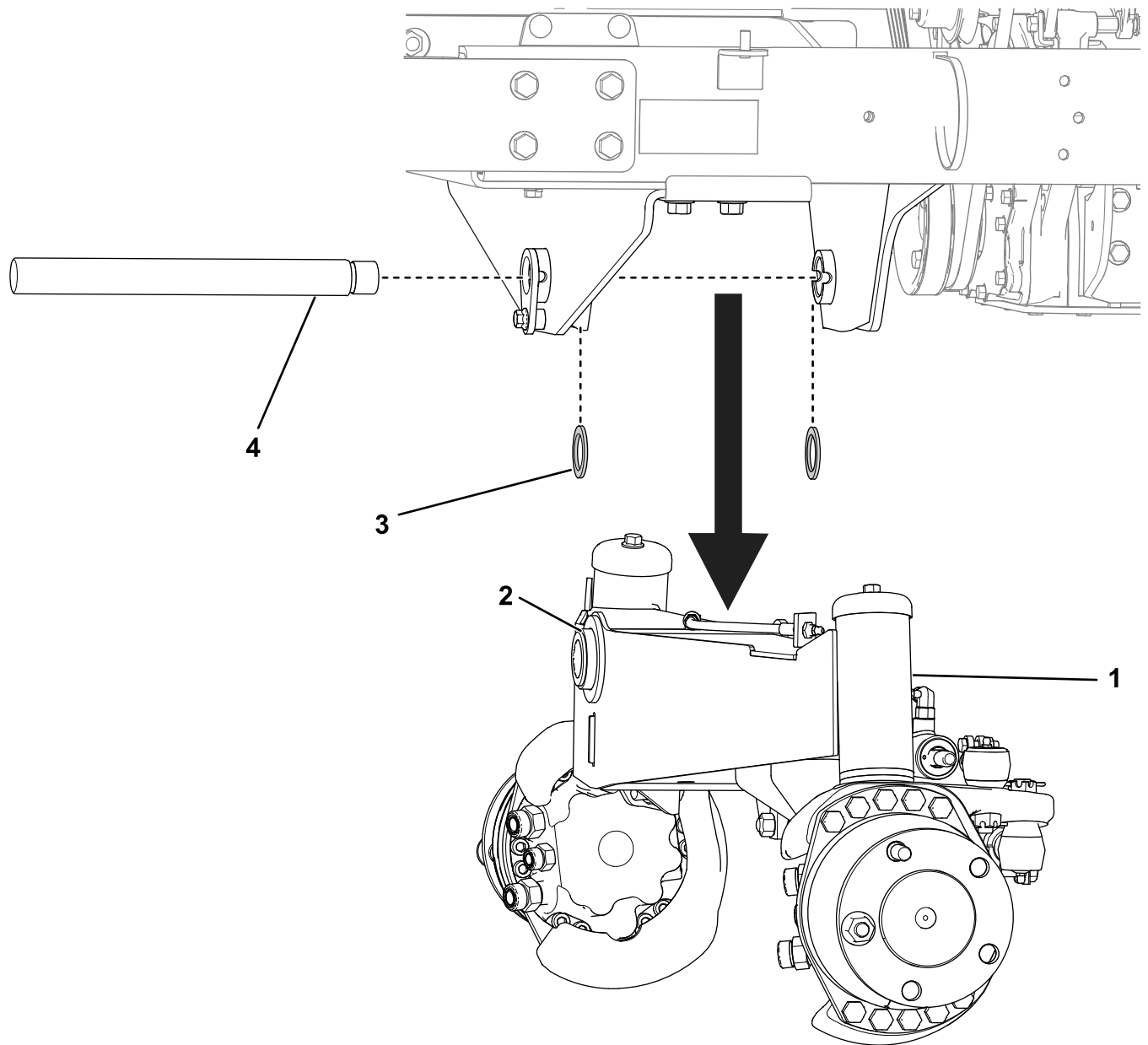
2. Painealuslaatta

2. Tue taka-akselia, jotta se ei putoa.

VAROITUS

Taka-akselikokoonpanon paino on noin 136 kg. Nosta taka-akselikokoonpano turvallisesti asianmukaisella nostolaitteella.

3. Irrota tappi rungosta ja taka-akselista. Laske koko taka-akselikokoonpano varovasti alas ja poista se koneen alta. Paikanna ja irrota kaksi painealuslaattaa koneen rungon ja taka-akselin välistä ([Kuva 7](#)).



g392468

Kuva 7

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Taka-akselikokoonpano | 3. Painealuslaatta |
| 2. Taka-akseli | 4. Tappi |

4

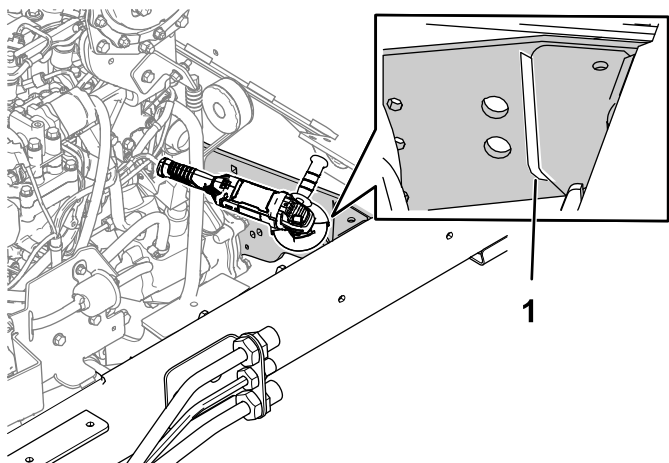
Nykyisen taka-akselin tuen irrotus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Tässä vaiheessa kuvataan, miten vanha akselin tuki irrotetaan ja miten runko valmistellaan seuraavaa vaihetta varten.

1. Hio akselin tuen ja kulmatuen välinen hitsausseama tasaiseksi kuvan mukaisesti (Kuva 8). Toista sama toimenpide toisella puolella.

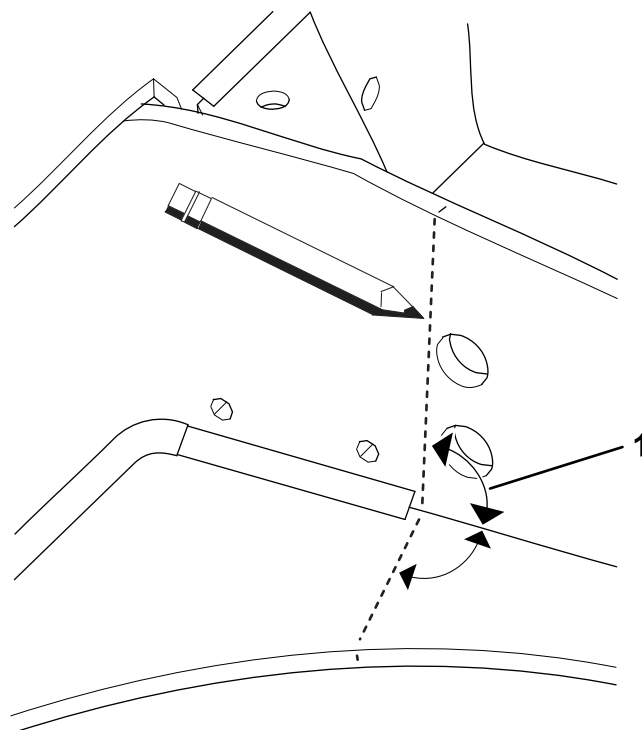


Kuva 8

g392470

1. Hio tämä hitsausseama tasaiseksi. Toista sama toimenpide toisella puolella.

2. Piirrä piirtotyökalulla viivaimen avulla viiva 90 asteen kulmassa akselin tuen alustasta kumpaankin suuntaan (Kuva 9). Toista sama toimenpide toisella puolella.

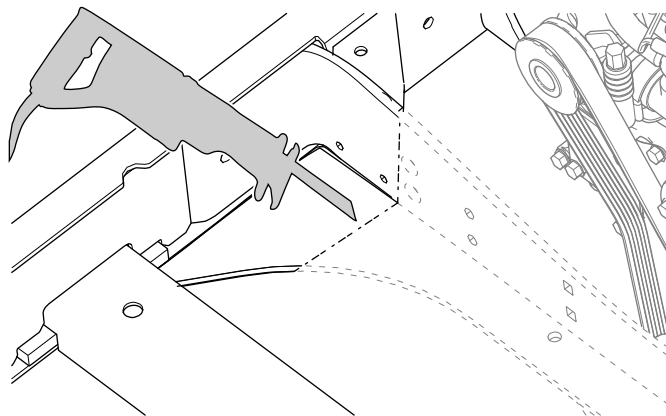


Kuva 9

g392471

1. 90 asteen kulma

3. Leikkaa metallin läpi suoraan merkintöjä pitkin puukkosahalla (Kuva 10). Viimeistele leikkaukset tarvittaessa hiomakoneella reunan tasalle.



Kuva 10

g392582

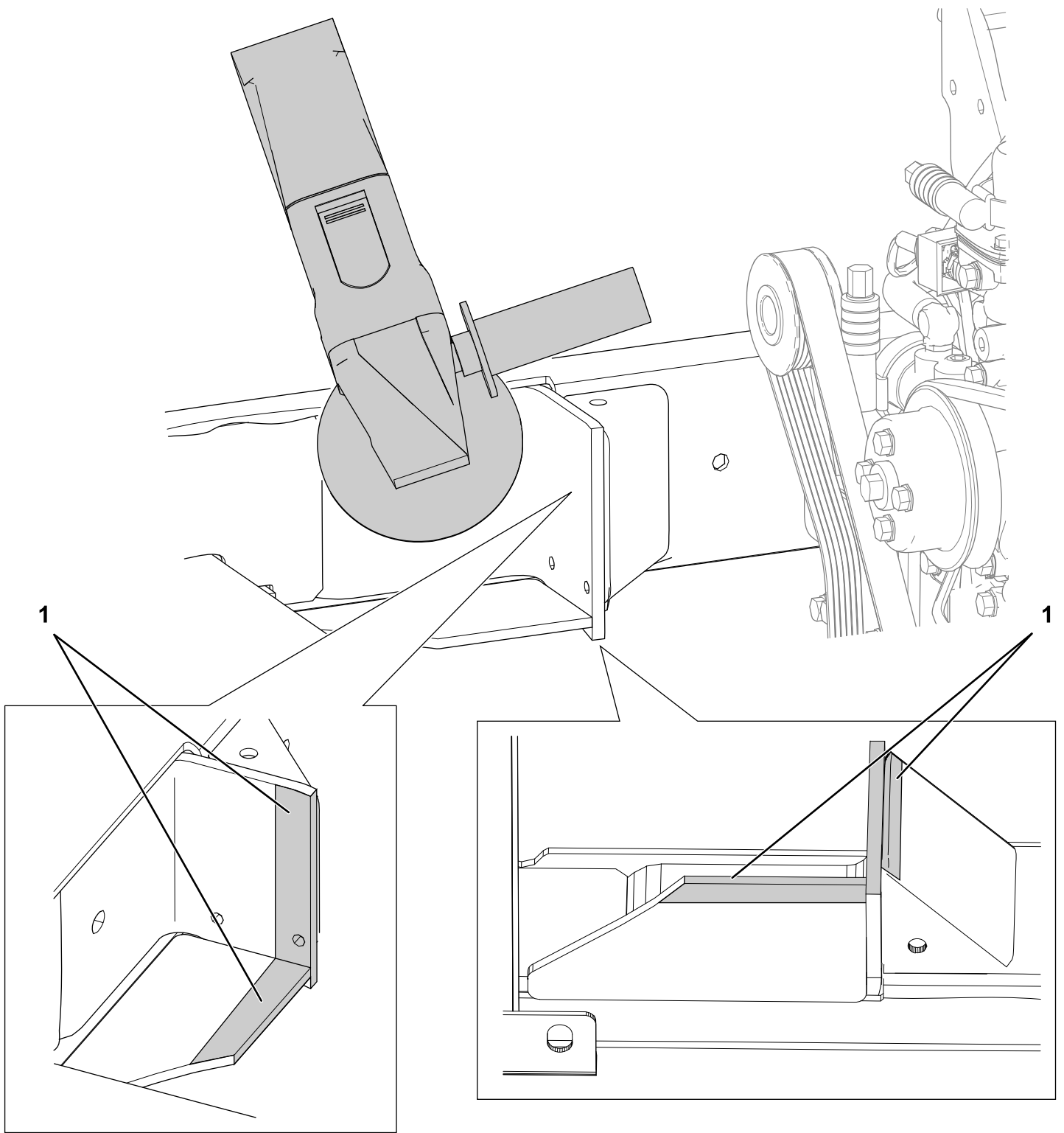
5

Maalin poistaminen taka-akselin tuesta

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Varmista vaiheen [7 Uuden taka-akselin tuen hitsaus \(sivu 12\)](#) hitsauksen onnistuminen poistamalla maali kuviin merkityiltä alueilta. Toista samat vaiheet toisella puolella ([Kuva 11](#)).



Kuva 11

g392583

1. Poista maali näistä kohdista.

6

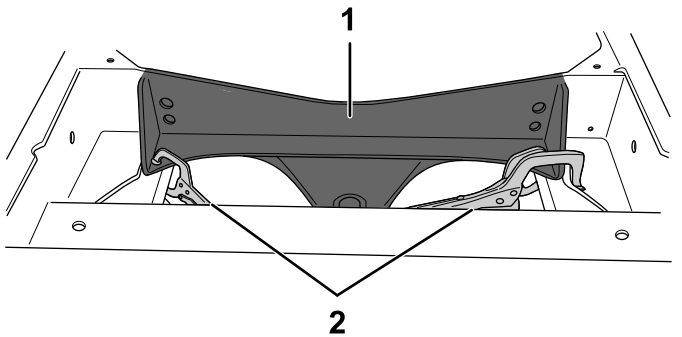
Uuden taka-akselin tuen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Taka-akselin tuki
1	Akseliholkki

Ohjeet

1. Aseta uusi akselin tuki paikalleen. Kiinnitä se kiristimillä ja metallisilla tukilevyillä kuvan mukaisesti (Kuva 12). Varmista, että akselin tuki on tasassa runkoon nähden ja että rakoja ei ole.

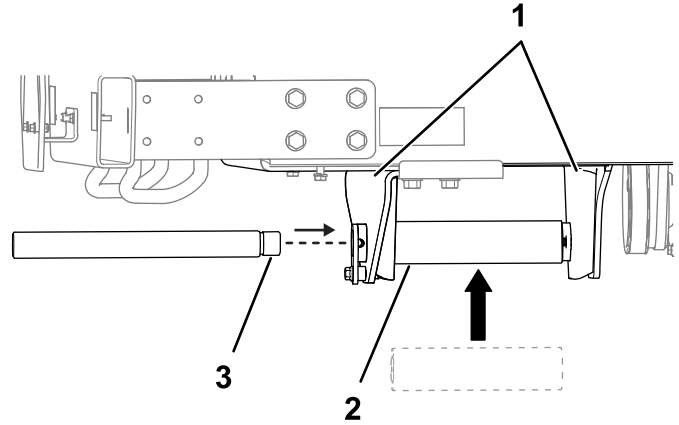


Kuva 12

g392727

1. Uusi taka-akselin tuki
2. Kiristin

2. Aseta akseliholkki akselin tukien väliin varmistamaan, että tuet ovat oikean etäisyyden päässä toisistaan (Kuva 13). Säädä tarvittaessa uuden akselin tuen sijaintia.



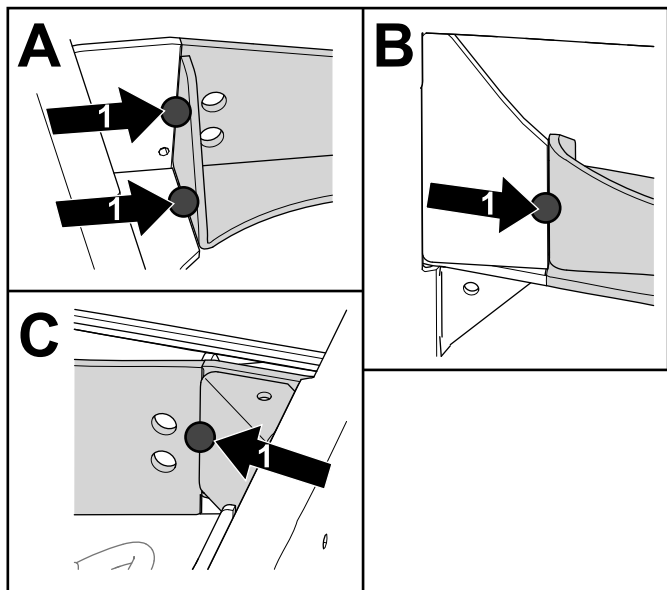
Kuva 13

g392658

1. Akselin tuet
2. Akseliholkki
3. Tappi

3. Työnnä tappi akseliholkin läpi (Kuva 13). Jos tappi ei pyöri vapaasti, säädä uuden akselin tuen sijaintia. Hio rungon reunoja tarpeen mukaan.
4. Kun akselin tuki on oikeassa kohdassa, poista tappi ja akseliholkki.

5. Kiinnitä paikalleen silloitushitsaamalla ulkopuolelta, alapuolelta ja kulmatuen ja akselin tuen kosketuskohdasta ([Kuva 14](#)). Toista sama toimenpide toisella puolella.



Kuva 14

g392675

1. Silloitushitsaa nämä kohdat.

6. Irrota kiristimet ja metallilevyt, jotka pitävät akselin tukea paikallaan.

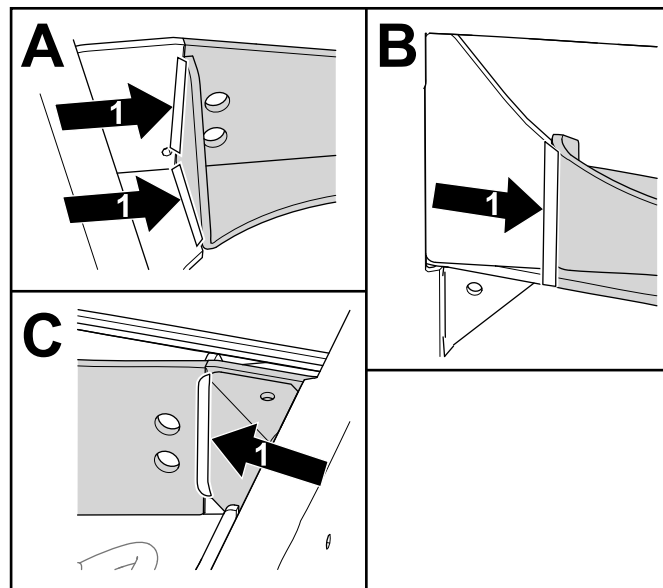
7

Uuden taka-akselin tuen hitsaus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Hitsaa akselin tuki runkoon kuvan mukaisista kohdista ([Kuva 15](#)). Toista sama toimenpide toisella puolella.



Kuva 15

g392677

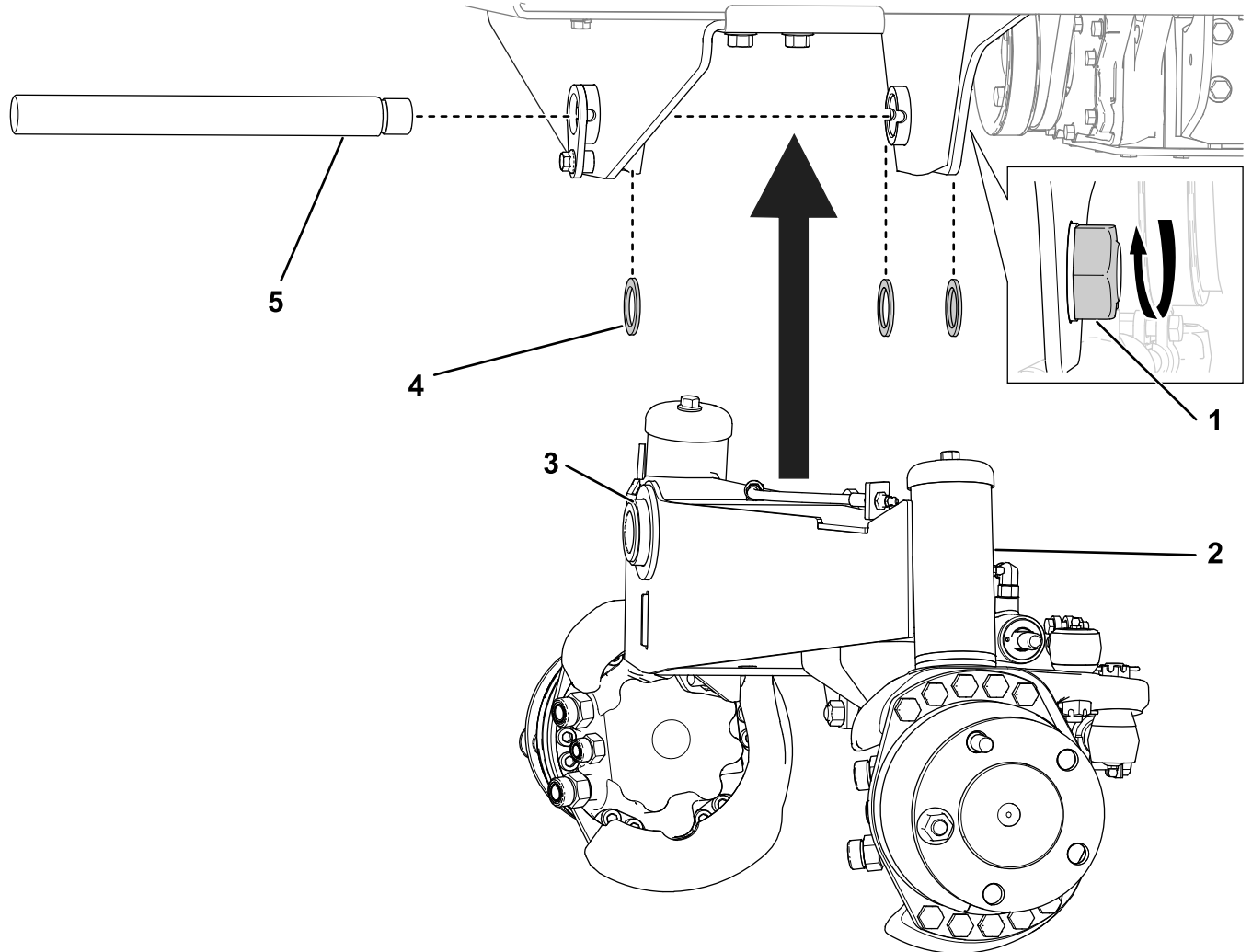
1. Hitsaa nämä kohdat.
2. Poista hitsausroiskeet ja varmista, että kaikki pinnat ovat puhtaat.
3. Ruiskumaalaa juuri hitsatut kohdat.

Sarjan asennuksen viimeistely

Mitään osia ei tarvita

Taka-akselin asennus

1. Aseta taka-akselikokoonpano rungon luo. Nosta akselikokoonpano runkoon ja liu'uta tappi rungon, akselin ja kolmen painealuslaatan läpi ([Kuva 16](#)).



g392690

Kuva 16

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Lukkomutteri | 4. Painealuslaatta |
| 2. Taka-akselikokoonpano | 5. Tappi |
| 3. Akseli | |

2. Kiinnitä lukkomutteri tappiin estämään taka-akselin aksiaalista liikettä (edestä taakse). Varmista, että akseli voi yhä pyöriä vapaasti, kun lukkomutteri on kiristetty ([Kuva 16](#)).
3. Asenna mahdolliset hydrauliletkut ohjaussylintereihin ja takanapamoottoreihin.
4. Asenna vaiheessa [2 Taka-akselin valmistelu \(sivu 2\)](#) irrotetut osat ja mahdolliset hydrauliletkut.

5. Asenna takapyörät. Kiristä pyöränmutterit tasaisesti ristikkäin.
6. Laske koneen takaosa ja poista pukit. Katso ohjeet *käyttöoppaasta*.

Akun kytkentä

1. Käännä akun kytkin PÄÄLLÄ-asentoon kuvan mukaisesti ([Kuva 2](#)).
2. Sulje konepelti ja kiinnitä se kahdella konepellin salvalla.

Huomautuksia:



Count on it.