



# Achterasteun

Groundsmaster® 5900 of 5910 cirkelmaaier

Modelnr.: 145-8319

## Installatie-instructies

# Installatie

## Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

| Procedure | Omschrijving               | Hoeveelheid | Gebruik                                         |
|-----------|----------------------------|-------------|-------------------------------------------------|
| <b>1</b>  | Geen onderdelen vereist    | –           | De machine voorbereiden.                        |
| <b>2</b>  | Geen onderdelen vereist    | –           | De achteras voorbereiden.                       |
| <b>3</b>  | Geen onderdelen vereist    | –           | De achteras verwijderen.                        |
| <b>4</b>  | Geen onderdelen vereist    | –           | De bestaande steun van de achteras verwijderen. |
| <b>5</b>  | Geen onderdelen vereist    | –           | Verf verwijderen van de achterasteun.           |
| <b>6</b>  | Achterasteun<br>Afstandsas | 1<br>1      | De vervangende achterasteun monteren.           |
| <b>7</b>  | Geen onderdelen vereist    | –           | De vervangende achterasteun lassen.             |
| <b>8</b>  | Geen onderdelen vereist    | –           | De installatie van de set voltooien.            |



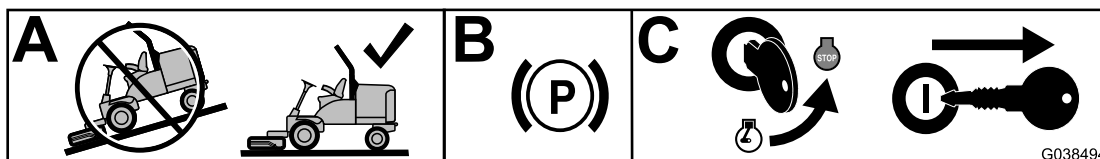
# 1

## De machine voorbereiden

Geen onderdelen vereist

### Procedure

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en laat de machine afkoelen.



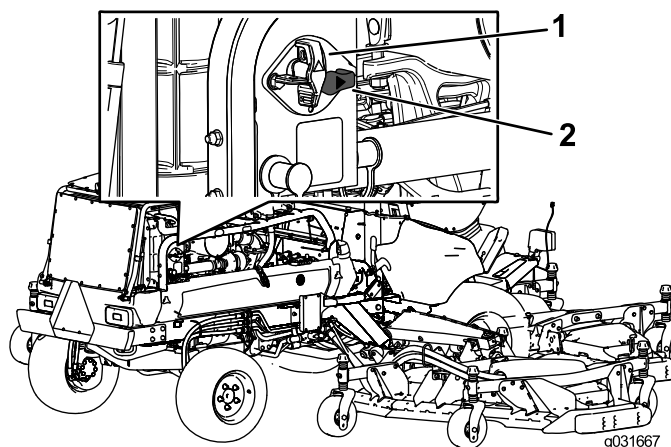
Figuur 1

g387526

4. Verwijder de motorkap van zijn scharnieren.

**Opmerking:** Bewaar alle verwijderde onderdelen voor latere montage.

5. Draai de afkoppelschakelaar van de accu op UIT (Figuur 2).



Figuur 2

g031667

1. Afkoppelschakelaar van de accu (stand UIT)
2. Afkoppelschakelaar van de accu (stand AAN)

6. Breng de achterkant van de machine omhoog en plaats ze op kriksteunen. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor de juiste procedure.

# 2

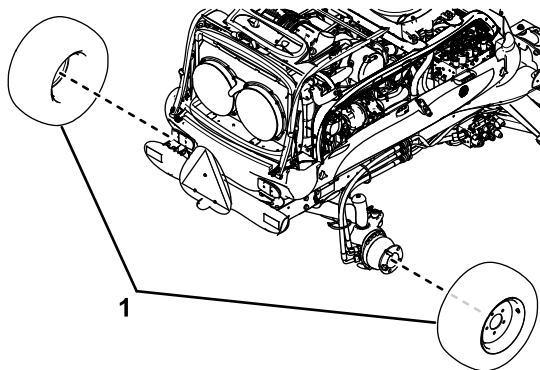
## De achteras voorbereiden

Geen onderdelen vereist

### Procedure

Deze stap zal ruimte creëren rond de achteras voordat u deze verwijderd.

1. Verwijder de achterwielen ([Figuur 3](#)).



Figuur 3

g392466

1. Achterwiel
-

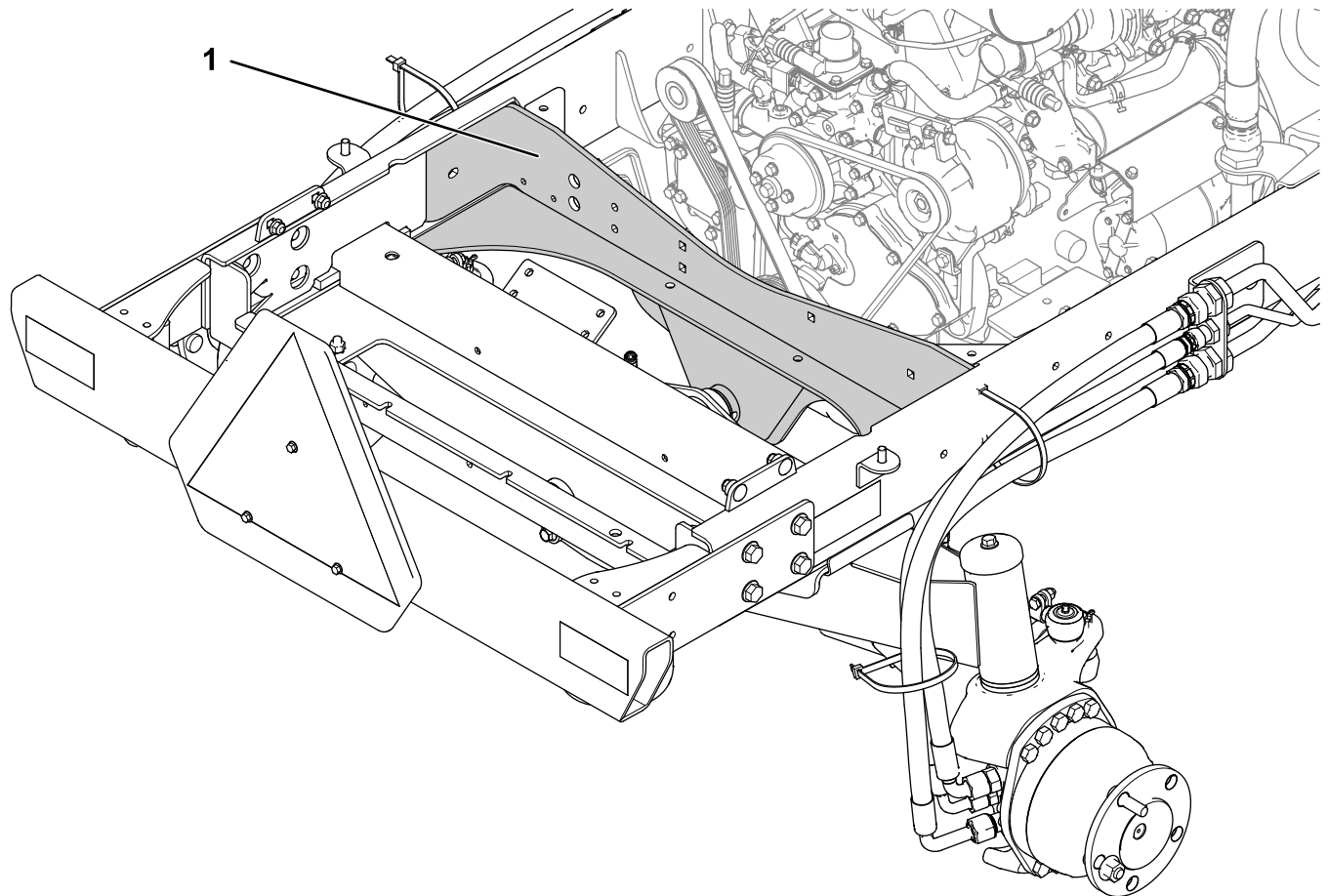
2. Verwijder onderdelen die zich tussen de motor en de achterkant van de machine bevinden, zodat de de achterassteun bloot komt te liggen ([Figuur 4](#)).

- Koeling
- Accu's
- Luchtfilter
- Dynamo
- Elektrische subsystemen
- Hydraulische slangen

Verwijder zoveel onderdelen als nodig is, zodat er genoeg ruimte is om de achterassteun in stap [4 De bestaande steun van de achteras verwijderen \(bladz. 8\)](#) te verwijderen.

**Opmerking:** Bewaar alle verwijderde onderdelen voor latere montage.

**Opmerking:** Om de montage te vergemakkelijken, labelt u alle hydraulische slangen om hun juiste plaats te geven. Plaats kappen of pluggen op alle fittings en slangen om verontreiniging te voorkomen.



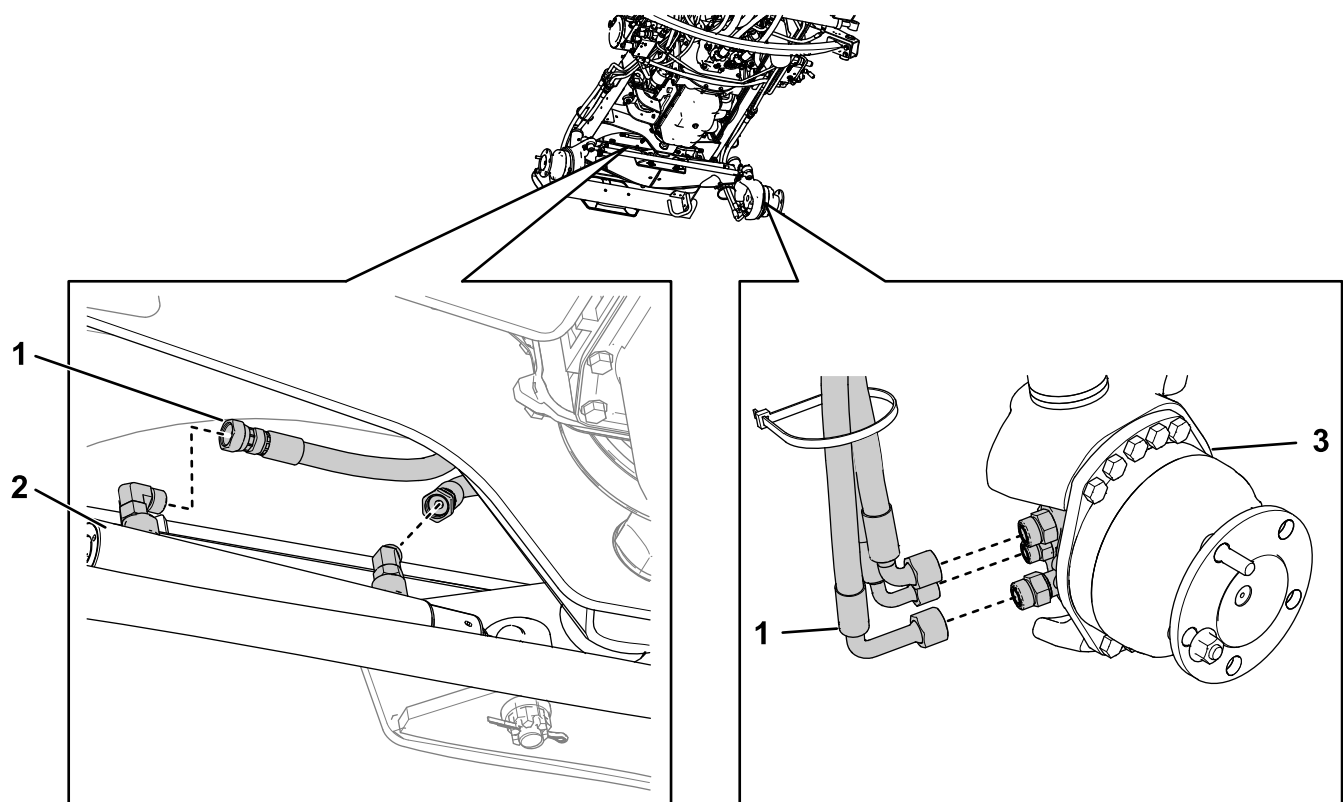
g392465

**Figuur 4**

1. Steun van de achteras

3. Verwijder alle onderdelen die nog aan de assteun vastzitten.

4. Koppel alle hydraulische slangen los die vastzitten aan de stuurcilinders en achterwielmotors (**Figuur 5**). Herhaal aan elke kant voor elke slang.



g392695

**Figuur 5**

1. Hydraulische slang  
2. Stuorcilinder

3. Motor, achterwiel

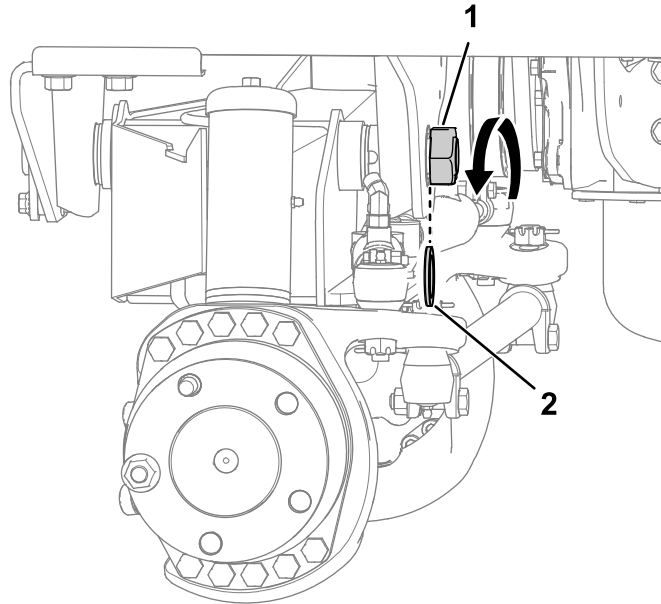
# 3

## De achteras verwijderen

Geen onderdelen vereist

### Procedure

1. Verwijder de borgmoer en de drukring waarmee de scharnierpen aan het frame is bevestigd zoals getoond in [Figuur 6](#).



Figuur 6

g392469

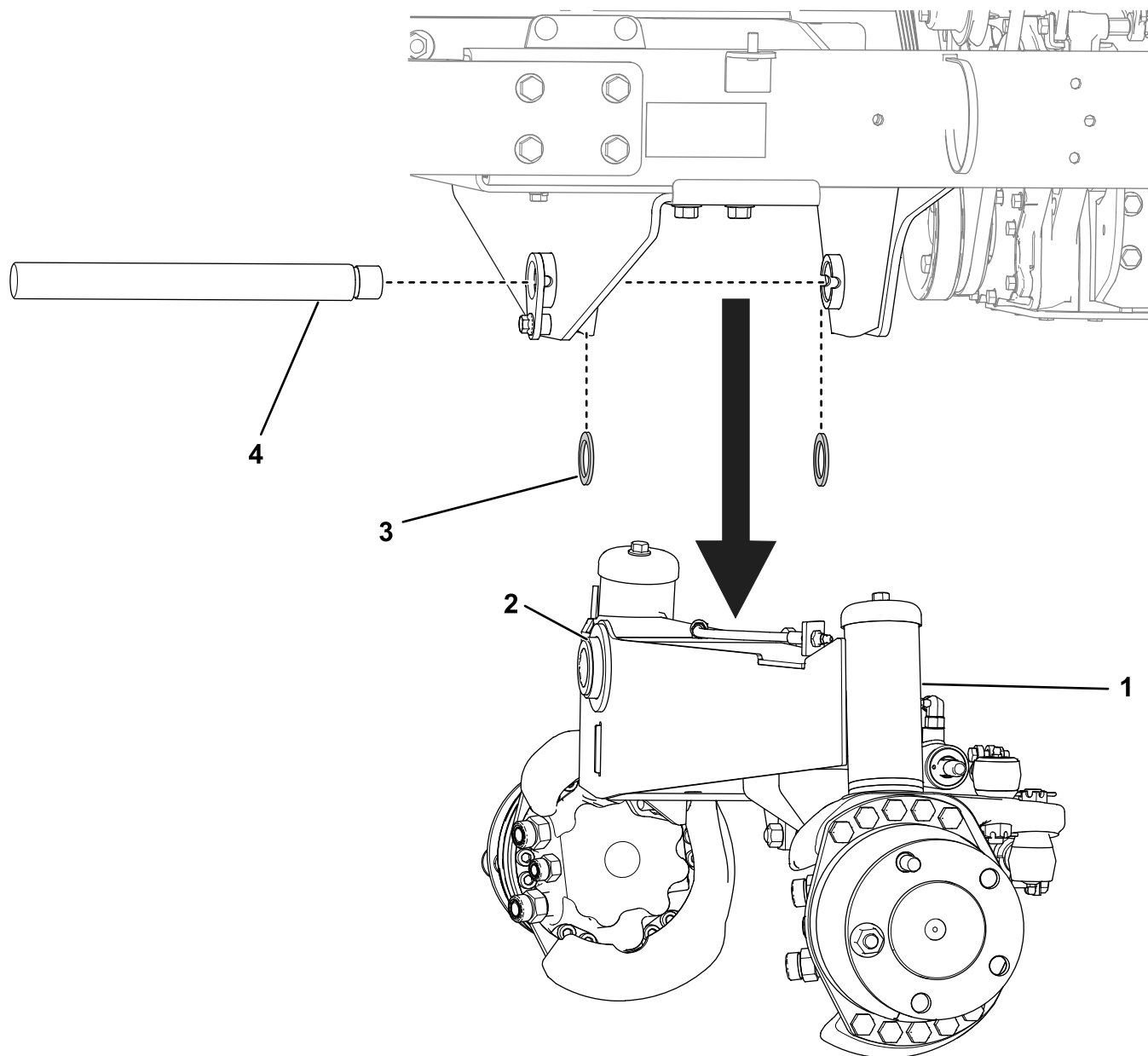
- |             |             |
|-------------|-------------|
| 1. Borgmoer | 2. Drukring |
|-------------|-------------|

- 
2. Ondersteun de achteras zodat deze niet naar beneden kan vallen.

### **⚠ VOORZICHTIG**

De achteras weegt ongeveer 136 kg. Gebruik een geschikt hefwerktuig om de achteras veilig op te tillen.

3. Trek de scharnierpen uit het frame en de achteras. Laat de hele achteras voorzichtig zakken en neem deze weg van onder de machine. Zoek de 2 drukringen tussen het machineframe en de achteras en haal ze eruit ([Figuur 7](#)).



g392468

**Figuur 7**

1. Achteras  
2. Achteras

3. Drukring  
4. Scharnierpen

# 4

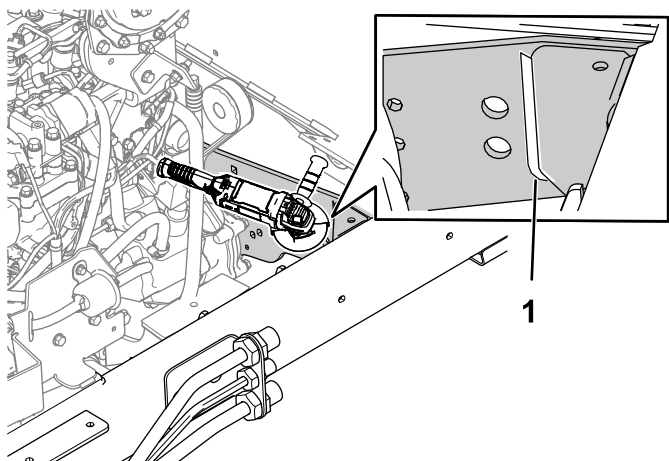
## De bestaande steun van de achteras verwijderen

Geen onderdelen vereist

### Procedure

Deze stap beschrijft hoe u de bestaande steun van de as kunt verwijderen en het frame kunt voorbereiden voor de volgende stap.

1. Slijp de lasnaad tussen de assteun en de hoeksteun zoals getoond in (Figuur 8). Herhaal aan de andere kant.

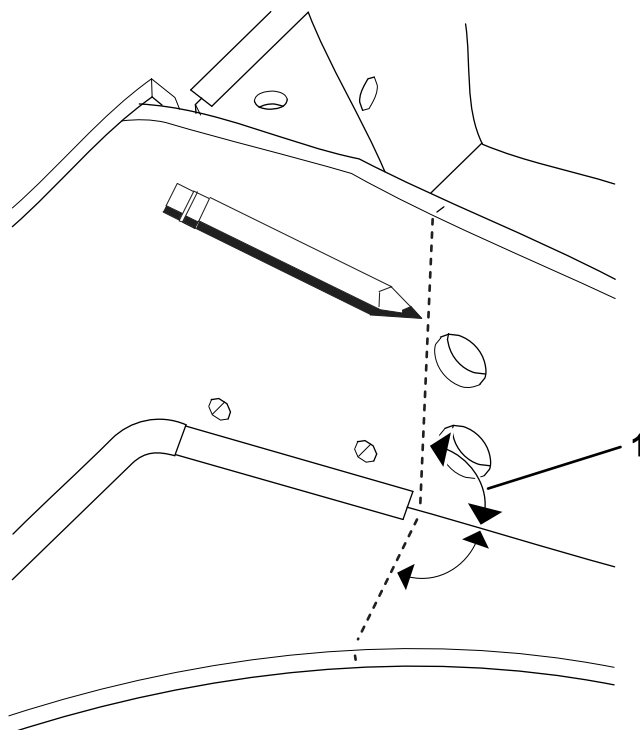


Figuur 8

g392470

1. Slijp deze lasnaad. Herhaal aan de andere kant.

2. Trek met behulp van een liniaal en tekengereedschap een lijn onder een hoek van 90° vanaf de basis van de assteun in beide richtingen (Figuur 9). Herhaal aan de andere kant.

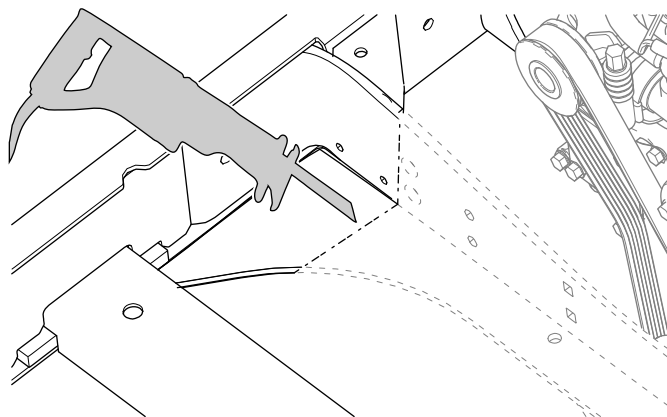


Figuur 9

g392471

1. Hoek van 90°

3. Gebruik een reciprozaag om recht door het metaal te zagen langs de markeringen (Figuur 10). Gebruik indien nodig een schuurmachine om ervoor te zorgen dat de sneden gelijk liggen met de rand.



Figuur 10

g392582

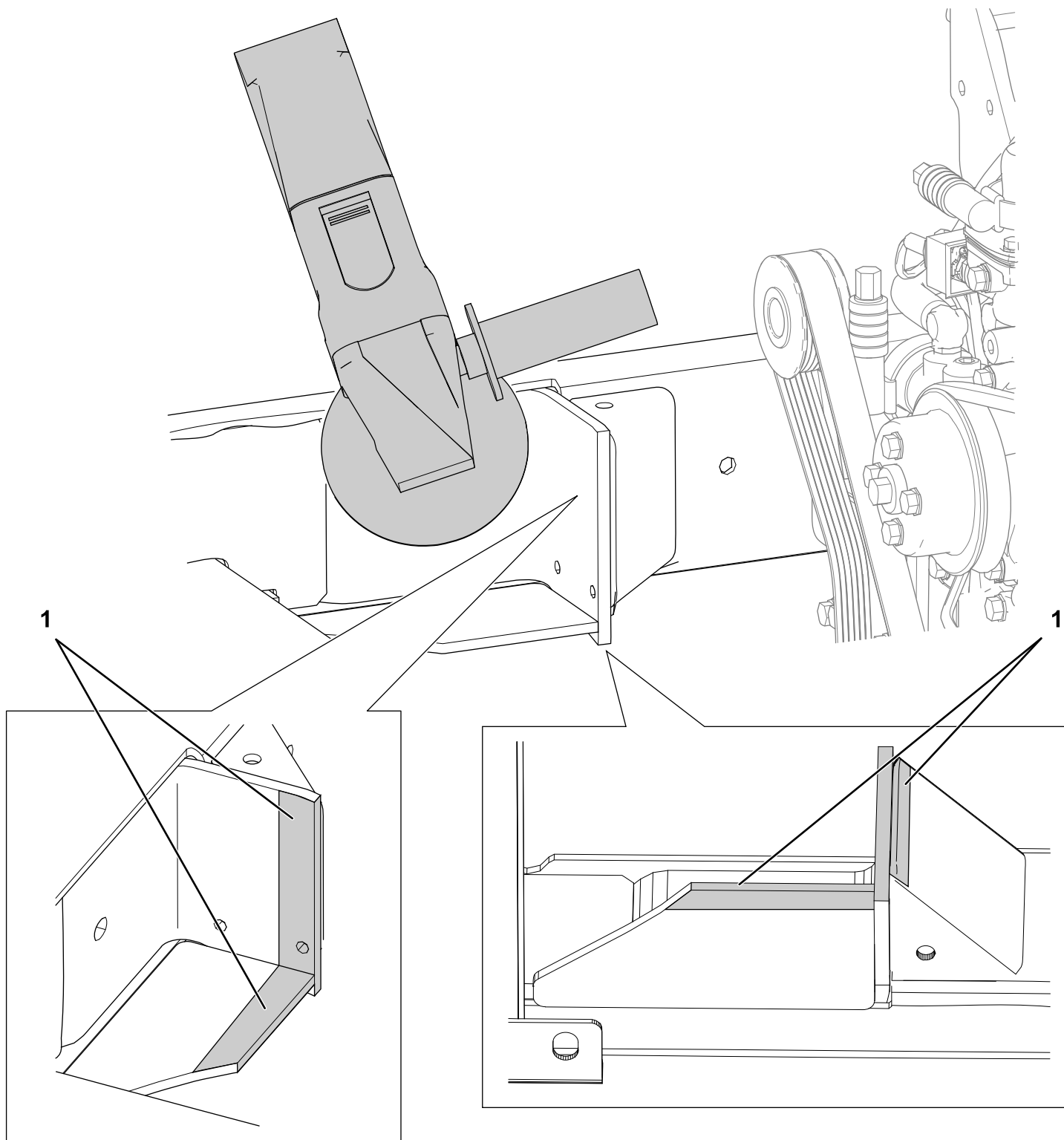
# 5

## Verf verwijderen van de achterassteun

Geen onderdelen vereist

### Procedure

Verwijder eventuele verf van de aangegeven gebieden om een ononderbroken las in stap [7 De vervangende achterassteun lassen \(bladz. 12\)](#) te verzekeren. Herhaal aan elke kant voor elke steun ([Figuur 11](#)).



**Figuur 11**

g392583

1. Verf verwijderen van deze gebieden

# 6

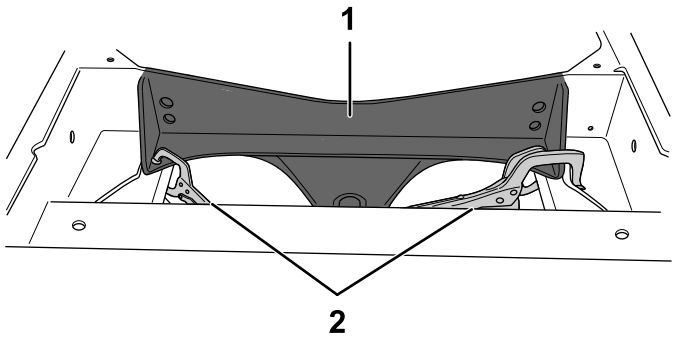
## De vervangende achterassteun monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

|   |               |
|---|---------------|
| 1 | Achterassteun |
| 1 | Afstandsas    |

### Procedure

1. Plaats de vervangende achterassteun op zijn plaats. Bevestig de steun met klemmen en metalen steunplaten zoals afgebeeld in [Figuur 12](#). Zorg ervoor dat de assteun gelijk komt met het bestaande frame en dat er geen spleten zijn.

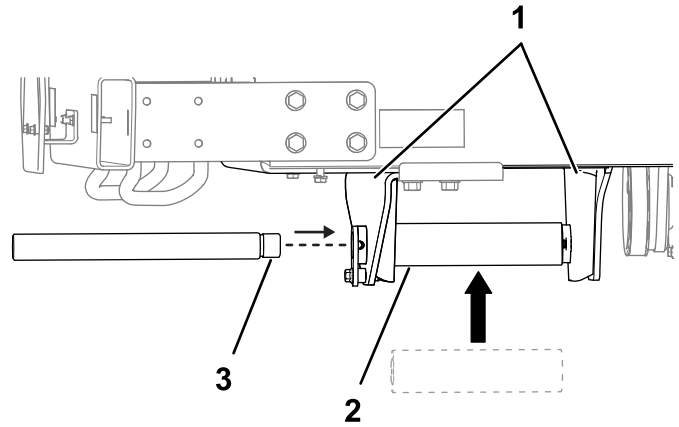


**Figuur 12**

g392727

- |                              |         |
|------------------------------|---------|
| 1. Vervangende achterassteun | 2. Klem |
|------------------------------|---------|

2. Steek de afstandsas tussen de assteunen om ervoor te zorgen dat ze op de juiste afstand van elkaar staan ([Figuur 13](#)). Pas de positie van de vervangende assteun dienovereenkomstig aan.



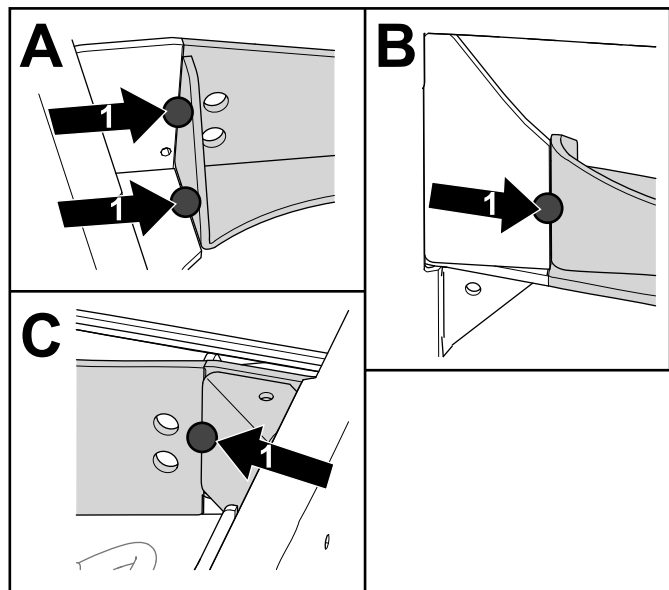
**Figuur 13**

g392658

- |               |                 |
|---------------|-----------------|
| 1. Assteunen  | 3. Scharnierpen |
| 2. Afstandsas |                 |

3. Steek de scharnierpen door de afstandsas ([Figuur 13](#)). Als de scharnierpen niet vrij ronddraait, stelt u de positie van de vervangende assteun bij. Schuur de randen van het frame zoals vereist.
4. Nadat de assteun in de juiste positie is gebracht, verwijdt u de scharnierpen en de afstandsas.

5. Breng hechtlassen aan op de buitenkant, de onderkant en waar de hoeksteun de assteun raakt om hem op zijn plaats te houden (Figuur 14). Herhaal aan de andere kant.



**Figuur 14**

g392675

1. Breng hechtlassen aan op deze locaties
- 
6. Verwijder de klemmen en de metalen platen waarmee de assteun op zijn plaats gehouden wordt.

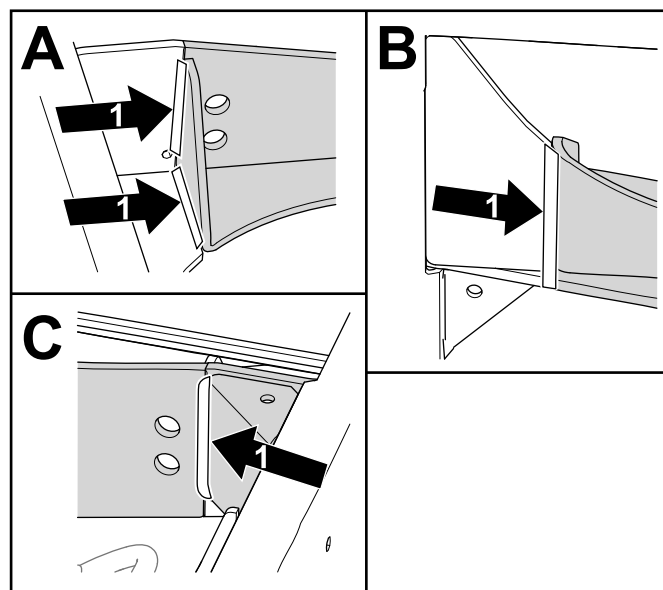
# 7

## De vervangende achterassteun lassen

Geen onderdelen vereist

### Procedure

1. Las de assteun aan het frame op de plaatsen aangegeven in (Figuur 15). Herhaal aan de andere kant.



**Figuur 15**

g392677

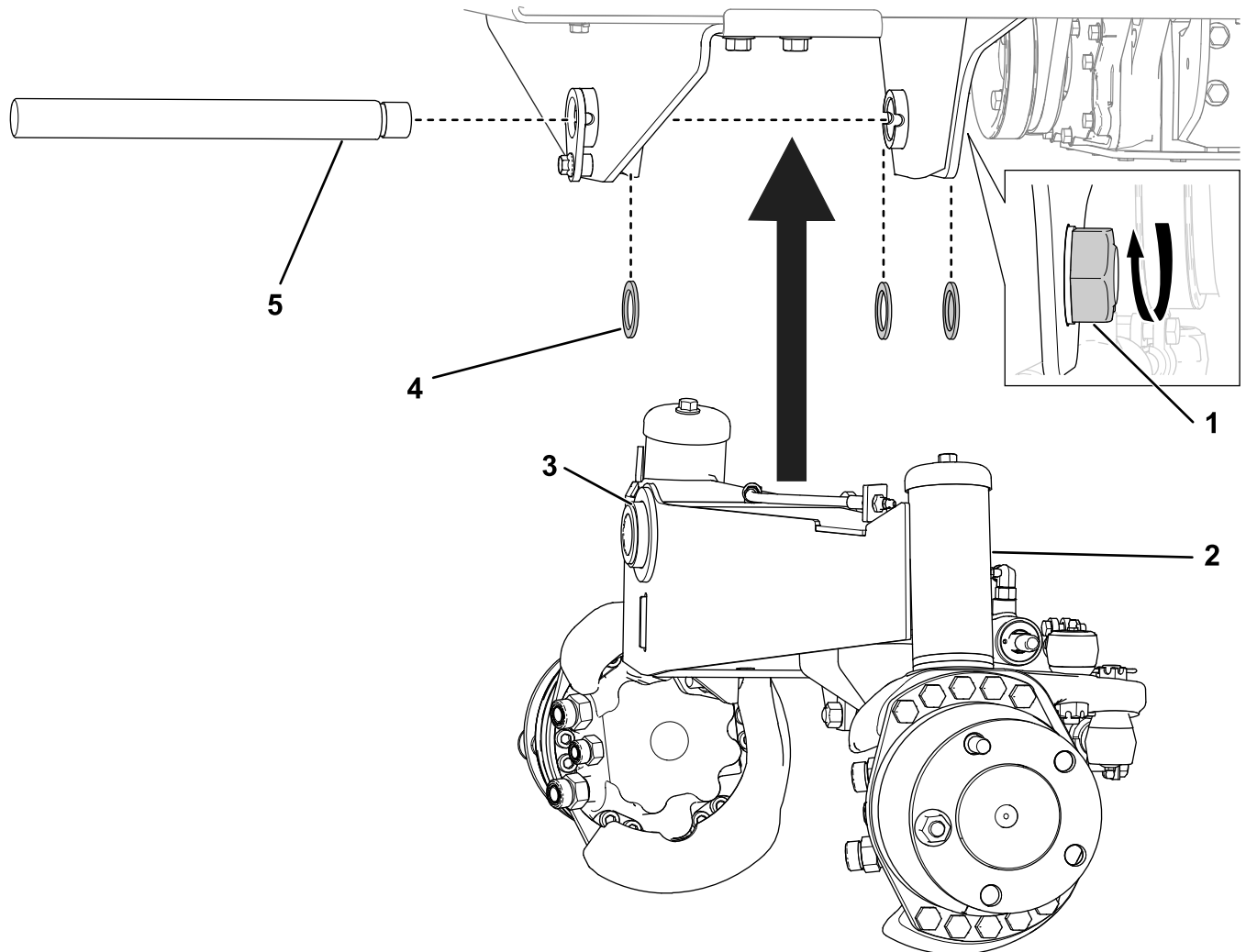
1. Breng lassen aan op deze gebieden
- 
2. Verwijder alle lasspatten en zorg ervoor dat alle oppervlakken schoon zijn.
  3. Smit verf op de nieuw gelaste delen.

## De installatie van de set voltooien

Geen onderdelen vereist

### De montage van de achteras voltooien

1. Plaats de achteras onder het frame. Breng de as omhoog tot het frame en schuif de scharnierpen door het frame, de as en 3 drukringen ([Figuur 16](#)).



**Figuur 16**

g392690

- |             |                 |
|-------------|-----------------|
| 1. Borgmoer | 4. Drukring     |
| 2. Achteras | 5. Scharnierpen |
| 3. As       |                 |

2. Zet de borgmoer vast op de scharnierpen om axiale beweging (van voor naar achter) van de achteras te voorkomen. Zorg ervoor dat de as nog vrij kan draaien nadat de borgmoer is aangedraaid ([Figuur 16](#)).
3. Monteer alle hydraulische slangen aan de stuercilinders en achterwielmotors.
4. Monteer de onderdelen die u hebt verwijderd in [2 De achteras voorbereiden \(bladz. 2\)](#) en eventuele hydraulische slangen.

5. Monteer de achterwielen. Maak de wielmoeren gelijkmatig vast in een kruiselings patroon.
6. Breng de achterkant van de machine omlaag en verwijder de kriksteunen. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor de juiste procedure.

## **De accu aansluiten**

1. Draai de afkoppelschakelaar van de accu op AAN zoals getoond in [Figuur 2](#).
2. Sluit de motorkap en zet deze vast met de 2 vergrendelingen.

**Opmerkingen:**



**Count on it.**