



Bakakselstøtte

Groundsmaster®5900- eller 5910-gressklipper med roterende kniver

Modellnr. 145-8319

Installasjonsveiledning

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ingen deler er nødvendige	–	Klargjøre maskinen.
2	Ingen deler er nødvendige	–	Klargjøre bakakselen.
3	Ingen deler er nødvendige	–	Fjerne bakakselen.
4	Ingen deler er nødvendige	–	Fjerne den eksisterende bakakselstøtten.
5	Ingen deler er nødvendige	–	Fjern maling fra bakakselstøtten.
6	Bakakselstøtte Avstandsaksel	1 1	Montere den nye bakakselstøtten.
7	Ingen deler er nødvendige	–	Sveis den nye bakakselstøtten.
8	Ingen deler er nødvendige	–	Fullfør monteringen av settet.



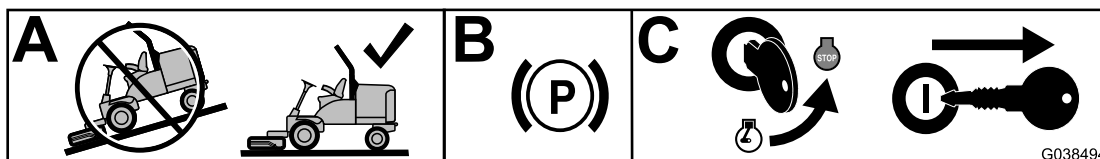
1

Klargjøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Stopp motoren, ta ut tenningsnøkkelen, og la maskinen kjøle seg ned.



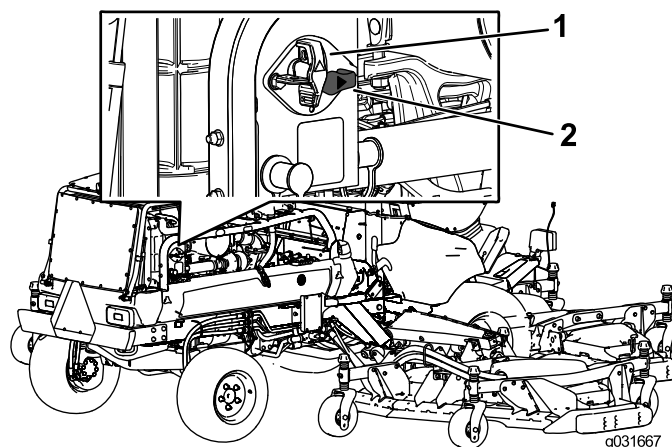
Figur 1

g387526

4. Fjern panseret fra hengslene.

Merk: Behold alle demonterte deler for senere montering.

5. Vri batterifrakoblingsbryteren til AV-stillingen (Figur 2).



Figur 2

g031667

1. Batterifrakoblingsbryter (AV-stilling)
2. Batterifrakoblingsbryter (PÅ-stilling)

6. Hev bakenden på maskinen og støtt den med jekkstøtter. Se i *brugerhåndboken* for informasjon om korrekt fremgangsmåte.

2

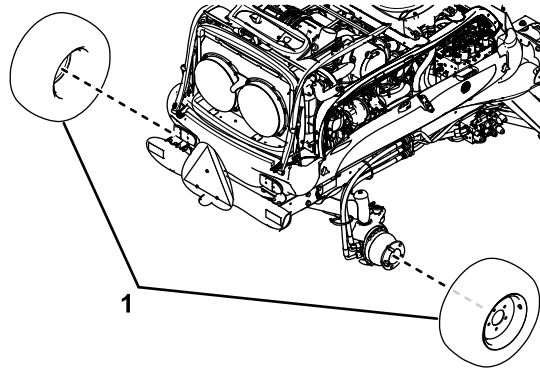
Klargjøre bakakselen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Dette trinnet vil skape plass rundt bakakselen før du fjerner den.

1. Fjern bakhjulene ([Figur 3](#)).



Figur 3

g392466

1. Bakhjul

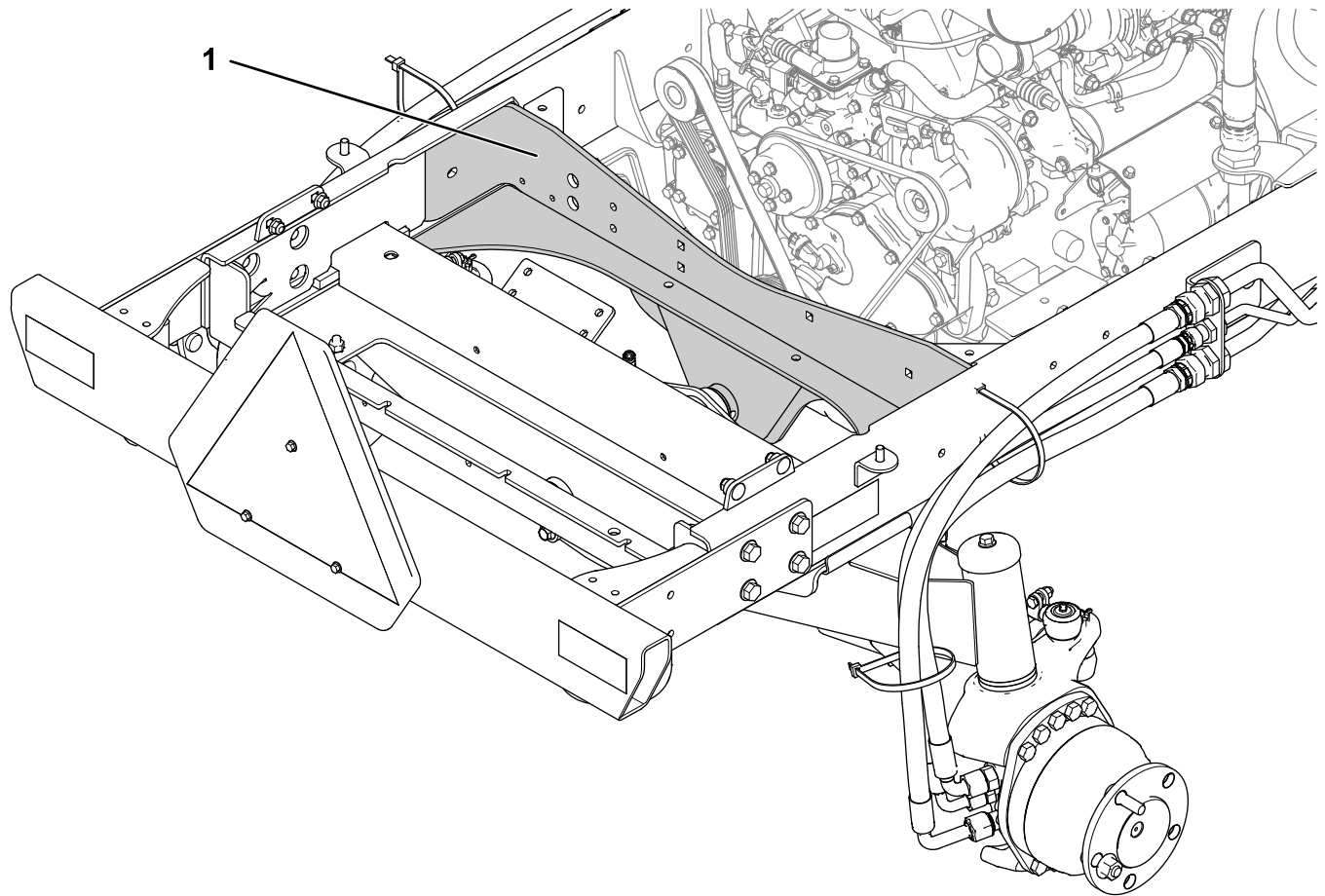
2. Fjern eventuelle deler som befinner seg mellom motoren og baksiden av maskinen, slik at bakakselstøtten er eksponert ([Figur 4](#)):

- Kjøleenhet
- Batterier
- Luftfilter
- Generator
- Elektriske delsystemer
- Hydraulikkslanger

Fjern så mange deler som nødvendig, slik at det er nok plass til å fjerne bakakselstøtten i trinn [4 Fjerne den eksisterende bakakselstøtten \(side 8\)](#).

Merk: Behold alle demonterte deler for senere montering.

Merk: For å lette monteringen må du merke alle hydraulikkslanger for å angi riktig plassering. Sett hetter og plugger på alle koblinger og slanger for å forhindre kontaminering.



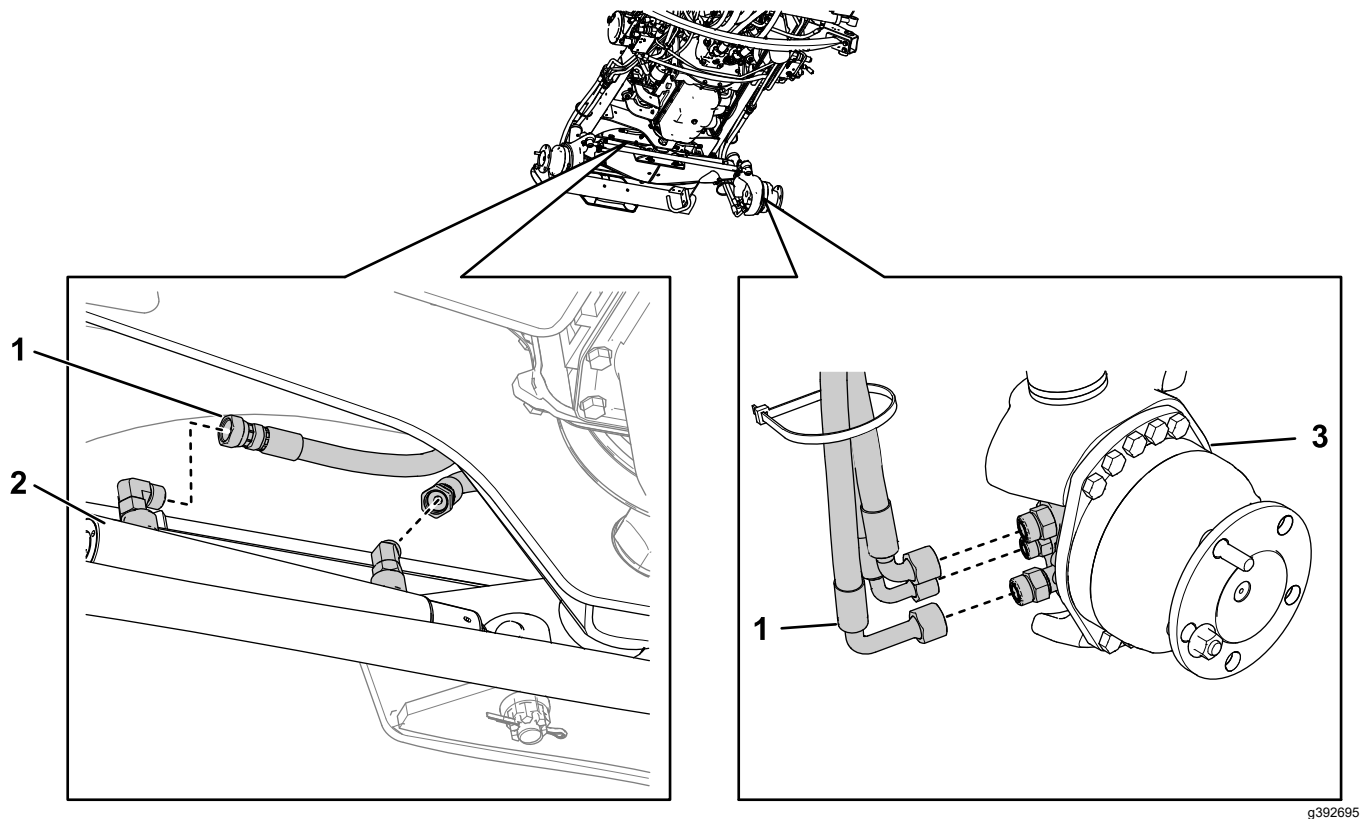
g392465

Figur 4

1. Bakakselstøtte

3. Fjern eventuelle deler som fremdeles er montert til akselstøtten.

4. Koble fra alle hydraulikkslanger som er montert til styresylindrene og bakhjulmotorene (Figur 5). Gjenta på den andre siden for hver.



Figur 5

1. Hydraulikkslange
2. Styresylinder

3. Bakre hjulmotor

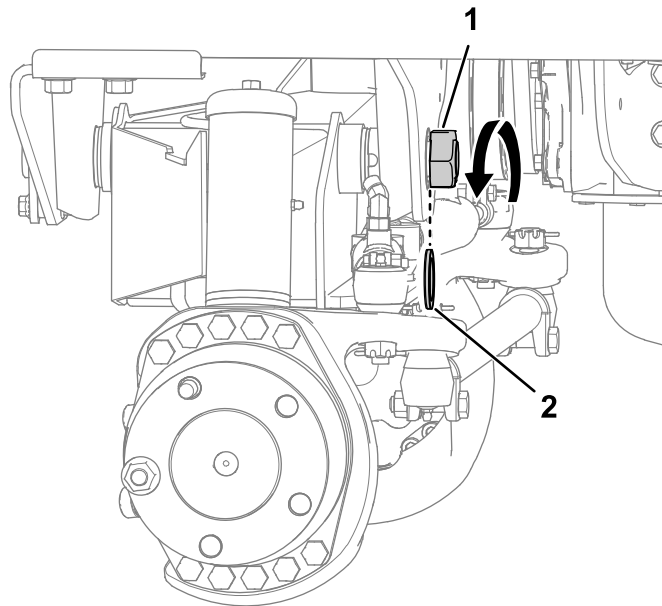
3

Fjerne bakakselen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Fjern låsemutteren og trykkskiven som fester svingakselen til rammen, som vist i [Figur 6](#).



Figur 6

g392469

1. Låsemutter

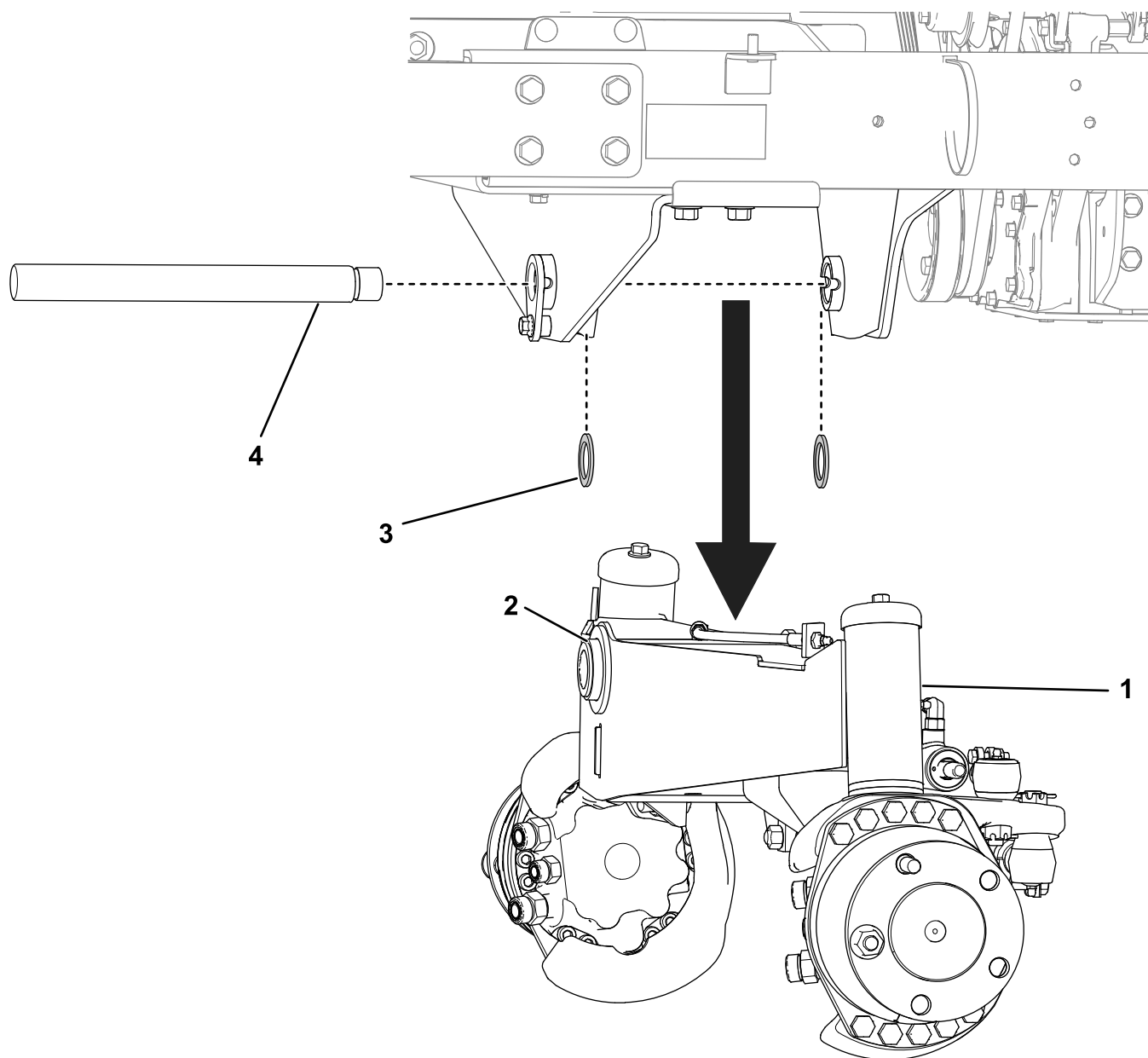
2. Trykkskive

2. Støtt bakakselen for å hindre at den faller.

⚠ FORSIKTIG

Bakakselenheten veier ca. 136 kg. Bruk et egnet løfteutstyr til å løfte bakakselenheten på en sikker måte.

3. Trekk svingakselen fra rammen og bakakselen. Senk forsiktig ned hele bakakselenheten, og fjern den fra under maskinen. Finn og hent de to trykkskivene fra mellom maskinrammen og bakakselen (**Figur 7**).



g392468

Figur 7

1. Bakakselenhet
2. Bakaksel

3. Trykkskive
4. Svingaksel

4

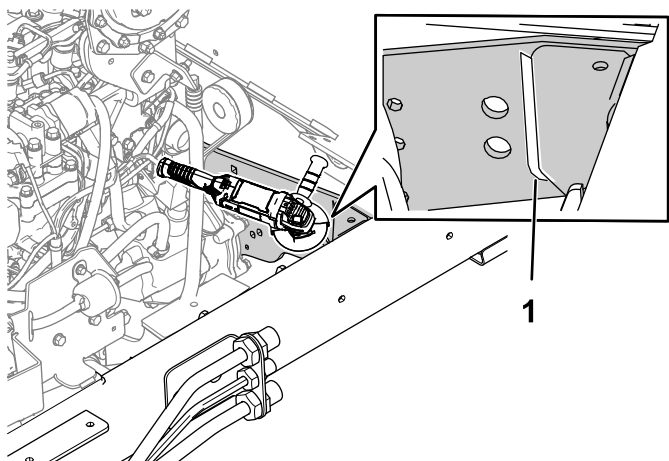
Fjerne den eksisterende bakakselstøtten

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Dette trinnet beskriver hvordan du fjerner den eksisterende akselstøtten og forbereder rammen for neste trinn.

1. Slip ned sveisen som er plassert mellom akselstøtten og hjørnestøtten som vist i (Figur 8). Gjenta på den andre siden.

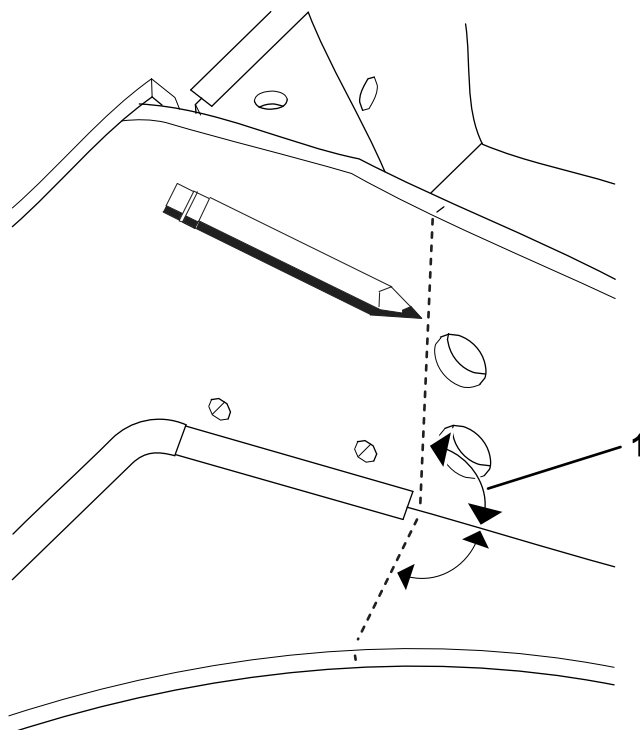


Figur 8

g392470

1. Slip ned denne sveisen. Gjenta på den andre siden.

2. Bruk en linjal og et tegneverktøy, og tegn en linje vinklet 90° fra bunnen av akselstøtten i begge retninger (Figur 9). Gjenta på den andre siden.

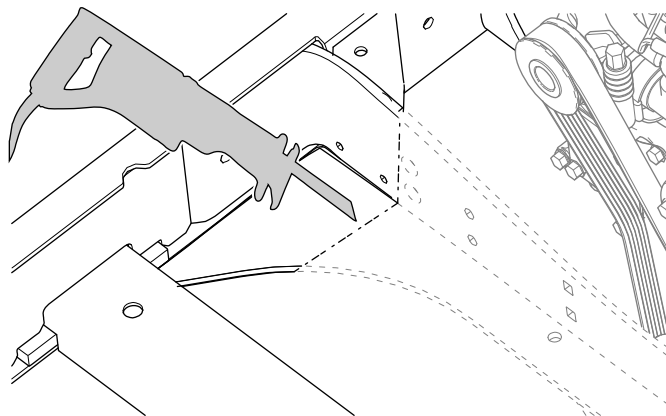


Figur 9

g392471

1. 90° vinkel

3. Bruk en stikksag til å skjære rett gjennom metallet langs merkene (Figur 10). Om nødvendig, bruk en slipemaskin for å sikre at kuttene er i flukt med kanten.



Figur 10

g392582

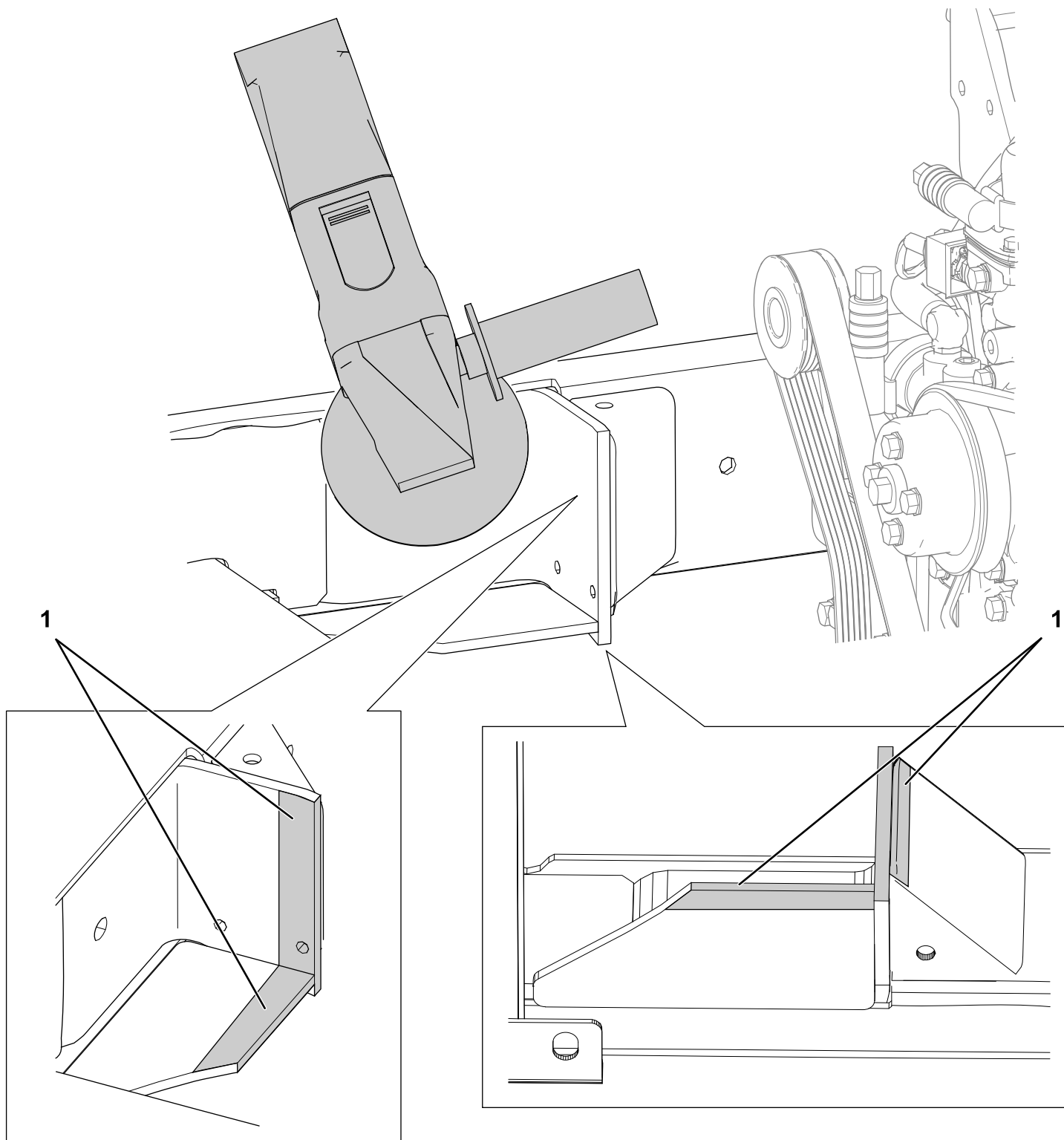
5

Fjerne maling fra bakakselstøtten

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Fjern eventuell maling fra de indikerte områdene for å sikre kontinuerlig sveising i trinn [7 Sveise den nye bakakselstøtten \(side 12\)](#). Gjenta på den andre siden for hver ([Figur 11](#)).



g392583

Figur 11

1. Fjern maling fra disse områdene

6

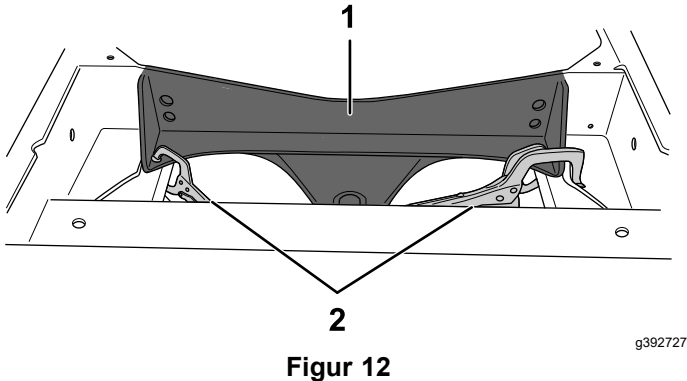
Montere den nye bakakselstøtten

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Bakakselstøtte
1	Avstandsaksel

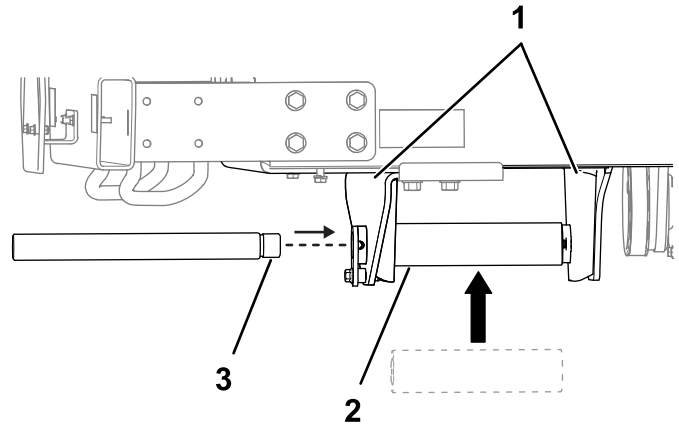
Prosedyre

1. Sett reserveakselstøtten på plass. Bruk klemmer og metallstøtteplater til å montere den som vist i [Figur 12](#). Påse at akselstøtten er i flukt med den eksisterende rammen, og at det ikke er noen mellomrom.



1. Ny bakakselstøtte
2. Klemme

2. Sett inn avstandsakselen mellom akselstøttene for å sikre at de er riktig avstand fra hverandre ([Figur 13](#)). Juster posisjonen til reserveakselstøtten deretter.



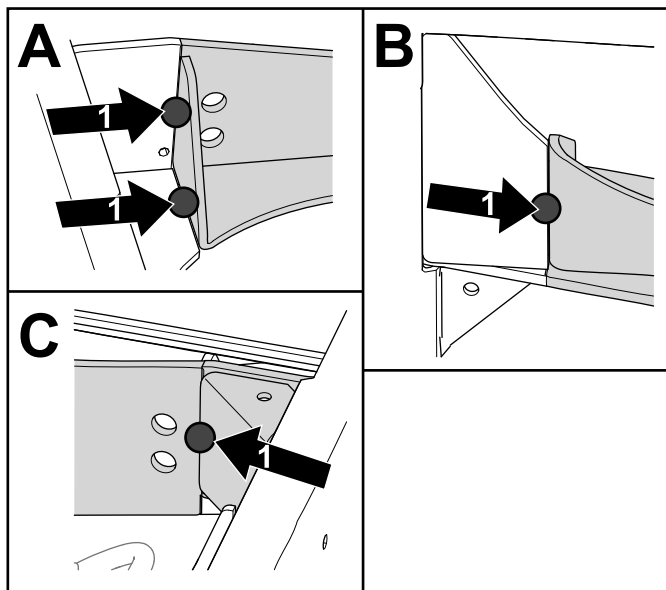
Figur 13

g392658

1. Akselstøtter
2. Avstandsaksel
3. Svingaksel

3. Sett inn svingakselen gjennom avstandsakselen ([Figur 13](#)). Hvis svingakselen ikke roterer fritt, juster posisjonen til reserveakselstøtten. Slip kantene til rammen etter behov.
4. Når akselstøtten er i riktig posisjon, fjerner du svingakselen og avstandsakselen.

5. Påfør heftsveiser på utsiden, undersiden og der hjørnestøtten berører akselstøtten for å holde den på plass ([Figur 14](#)). Gjenta på den andre siden.



Figur 14

g392675

1. Påfør heftsveiser på disse stedene

6. Fjern klemmene og metallplatene som holder akselstøtten på plass.

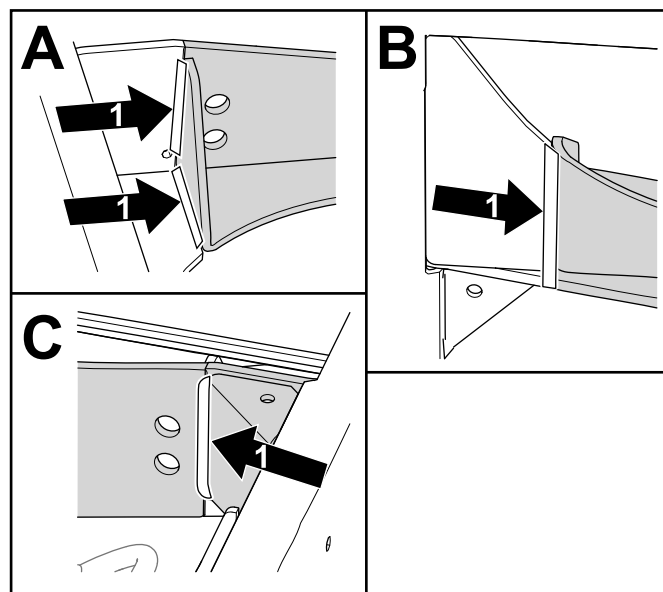
7

Sveise den nye bakakselstøtten

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Sveis akselstøtten til rammen på områdene som vises i ([Figur 15](#)). Gjenta på den andre siden.



Figur 15

g392677

1. Påfør sveiser på disse områdene

2. Fjern eventuell sveisesprut og påse at alle overflater er rene.
3. Spraymal områdene du sveiset.

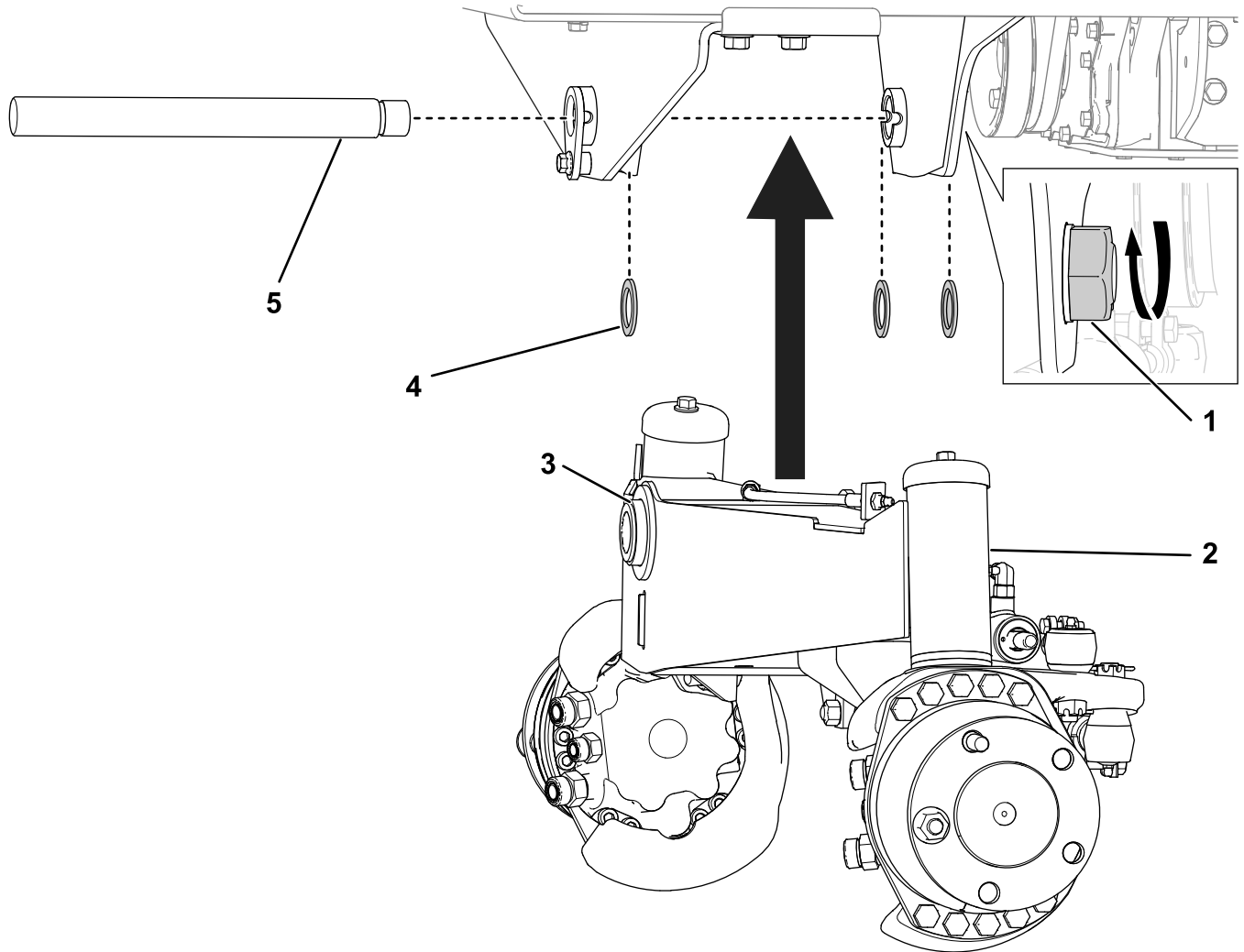
8

Fullfør monteringen av settet

Ingen deler er nødvendige

Fullføre monteringen av bakakselen

1. Plasser bakakselenheten på rammen. Hev akselenheten til rammen, og skyv svingakselen gjennom rammen, akselen og de tre trykkskivene ([Figur 16](#)).



Figur 16

g392690

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Låsemutter | 4. Trykkskive |
| 2. Bakakselenhet | 5. Svingaksel |
| 3. Aksel | |

2. Monter låsemutteren på svingakselen for å eliminere alle aksiale (fremre til bakre) bevegelser på bakakselen. Påse at akselen fremdeles kan dreie fritt etter at låsemutteren er strammet ([Figur 16](#)).
3. Monter eventuelle hydraulikkslanger på styresylindrene og de bakre hjulmotorene.
4. Monter delene som du fjernet i [2 Klargjøre bakakselen \(side 2\)](#), og eventuelle hydraulikkslanger.

5. Monter bakhjulene. Stram hjulenes hakemuttere jevnt i et kryssende mønster.
6. Senk bakre del av maskinen, og fjern jekkstøttene. Se *brugerhåndboken* for informasjon om korrekt fremgangsmåte.

Koble til batteriet

1. Vri batterifrakoblingsbryteren til PA-stillingen som vist i [Figur 2](#).
2. Lukk panseret, og fest det med de to panserlåsene.

Notat:



Count on it.