



Bakaxelstöd

Rotorklippare i Groundsmaster® 5900- eller 5910-serierna

Modellnr 145-8319

Monteringsanvisningar

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Förbereda maskinen.
2	Inga delar krävs	–	Förbereda bakaxeln.
3	Inga delar krävs	–	Ta bort bakaxeln.
4	Inga delar krävs	–	Ta bort det befintliga bakaxelstödet.
5	Inga delar krävs	–	Ta bort färg från bakaxelstödet.
6	Bakaxelstöd Distansaxel	1 1	Montera det nya bakaxelstödet.
7	Inga delar krävs	–	Svetsa fast det nya bakaxelstödet.
8	Inga delar krävs	–	Slutför monteringen av satsen.



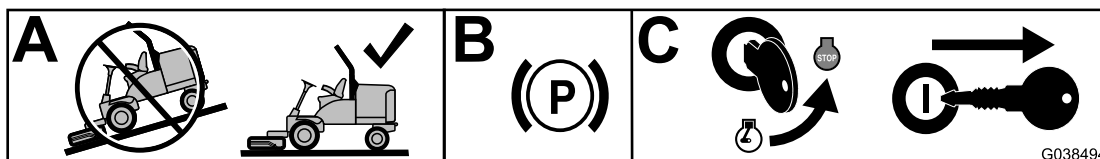
1

Förbereda maskinen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och låt motorn svalna.



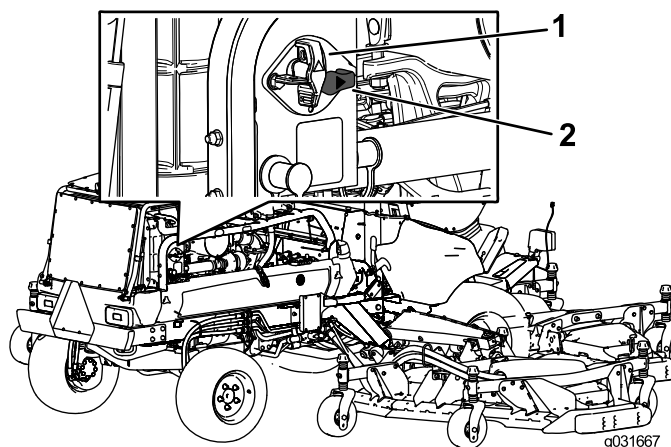
Figur 1

g387526

4. Avlägsna motorhuven från dess gångjärn.

Obs: Alla borttagna delar ska sparas till senare montering.

5. Vrid bortkopplingsbrytaren till det AVSTÄNGDA läget (Figur 2).



Figur 2

g031667

1. Bortkopplingsbrytare för batteri (AVSTÄNGT läge)
2. Bortkopplingsbrytare för batteri (PÅSLAGET läge)

6. Höj upp maskinens bakre del och stötta den med pallbockar. Information om korrekt förfarande finns i bruksanvisningen.

2

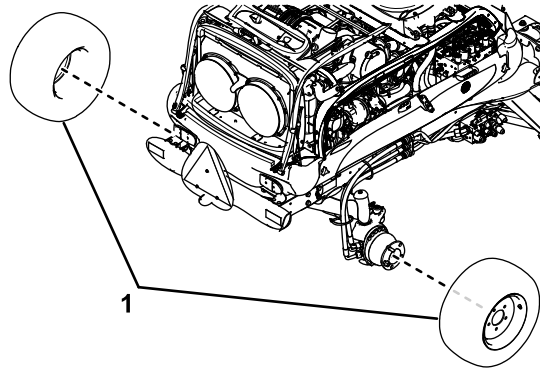
Förbereda bakaxeln

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Detta steg skapar utrymme runt bakaxeln innan du tar bort den.

1. Ta bort bakhjulen ([Figur 3](#)).



Figur 3

g392466

1. Bakhjul
-

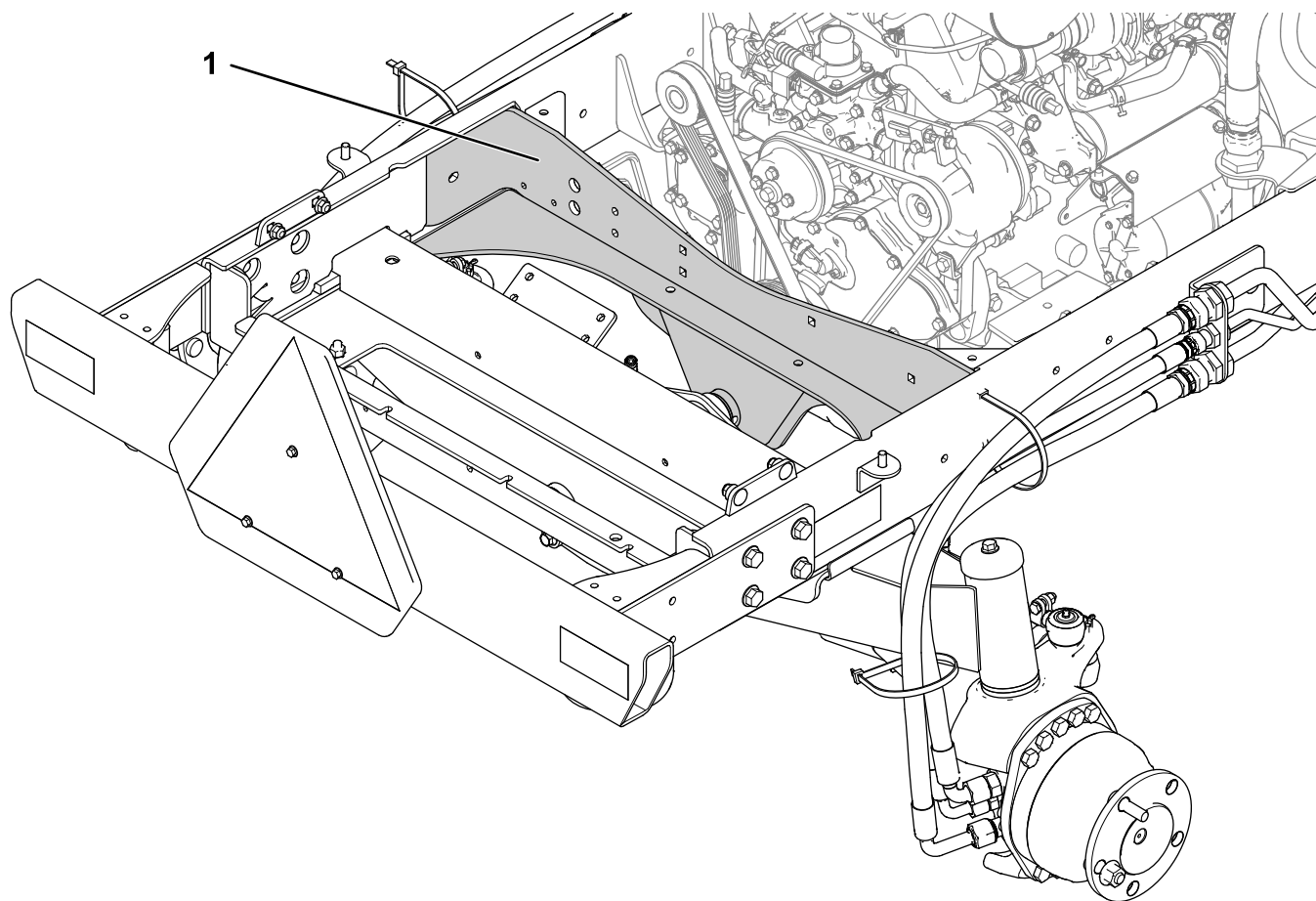
2. Ta bort alla delar som sitter mellan motorn och maskinens bakre del så att bakaxelstödet exponeras (Figur 4):

- Kylarenheten
- Batterier
- Luftfilter
- Generator
- Elektriska delsystem
- Hydraulslangar

Ta bort så många delar som behövs så att det finns tillräckligt med utrymme för att ta bort bakaxelstödet i steg 4 Ta bort det befintliga bakaxelstödet (sida 8).

Obs: Alla borttagna delar ska sparas till senare montering.

Obs: För att underlätta monteringen bör alla hydraulslangar märkas för att indikera deras korrekta placering. Sätt lock och pluggar på alla kopplingar och slangar för att förhindra kontaminering.



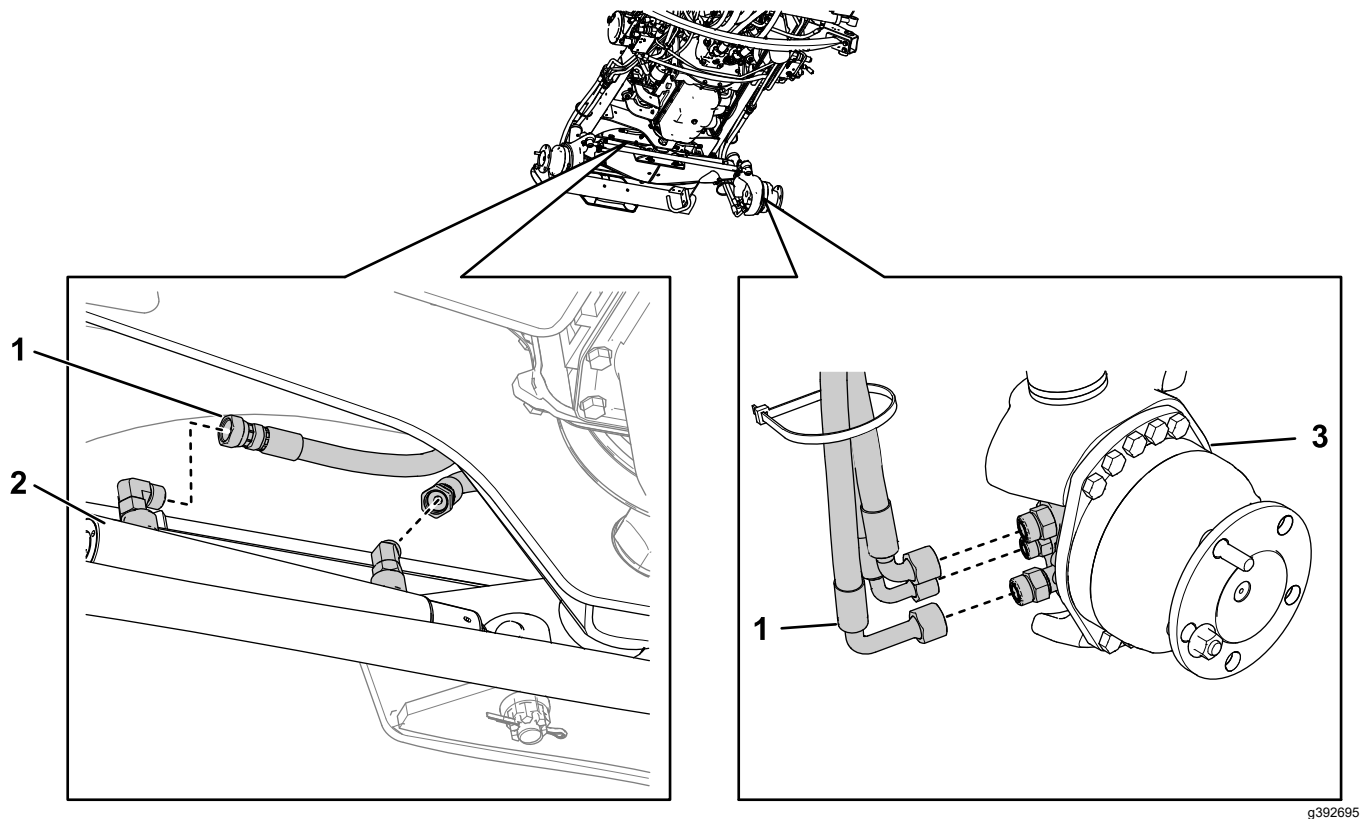
Figur 4

g392465

1. Bakaxelstöd

3. Ta bort alla delar som fortfarande sitter fast på axelstödet.

4. Koppla loss alla hydraulslangar som är anslutna till stercylindrarna och bakhjulsmotorerna (Figur 5). Upprepa på den andra sidan för var och en.



Figur 5

1. Hydraulslang
2. Stercylinder

3. Bakhjulsmotor

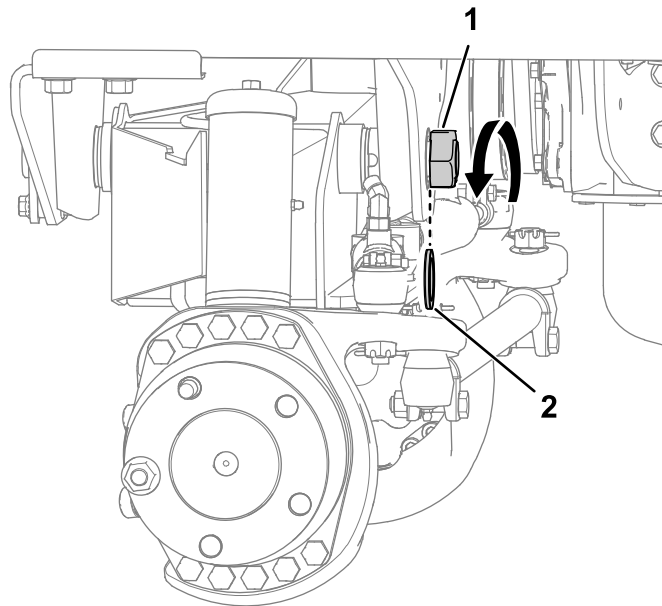
3

Ta bort bakaxeln

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Ta bort låsmuttern och tryckbrickan som säkrar svängaxeln på ramen enligt [Figur 6](#).



Figur 6

g392469

1. Låsmutter

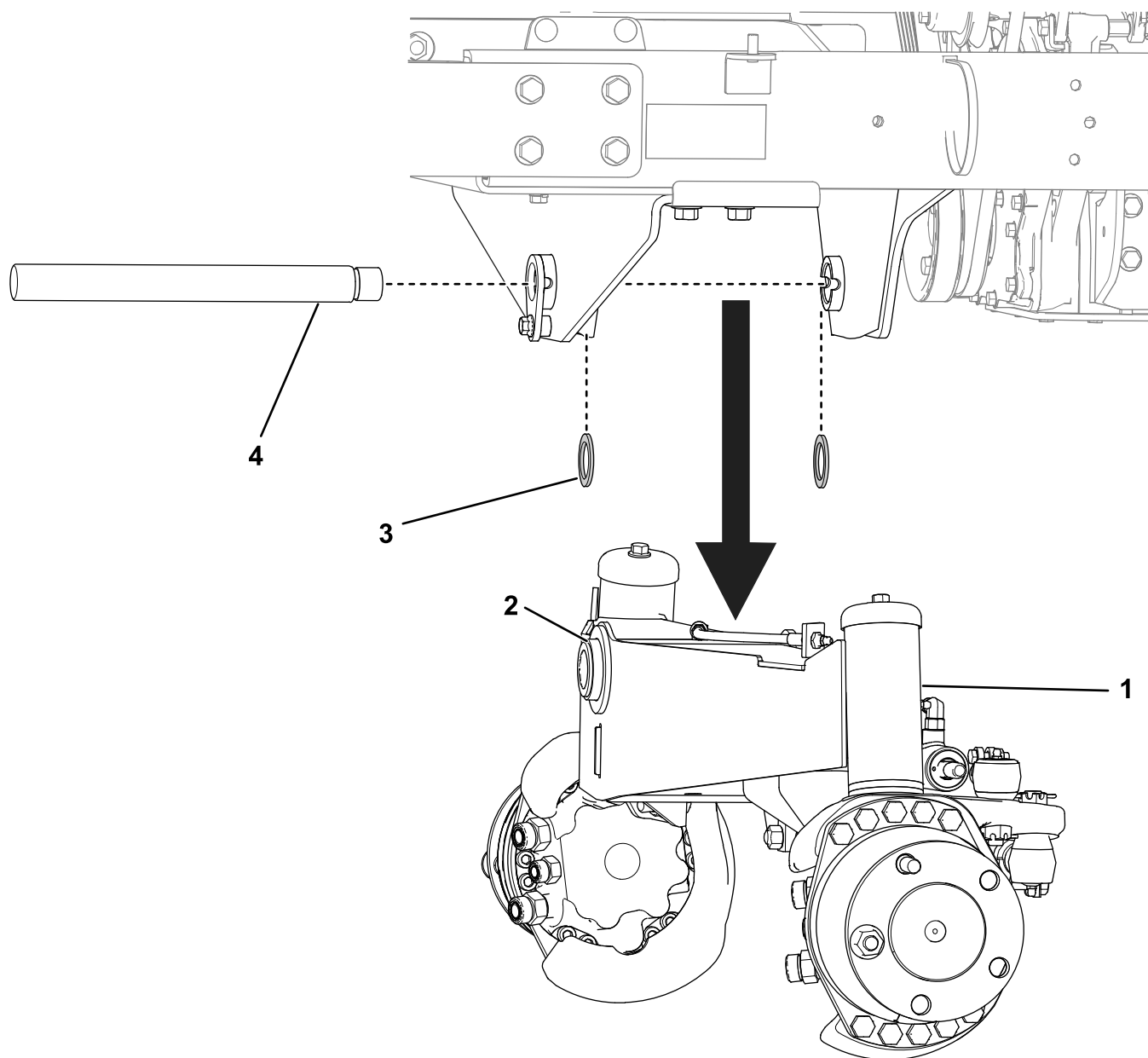
2. Tryckbricka

2. Stötta upp bakaxeln för att förhindra att den faller ned.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Bakaxelenheten väger cirka 136 kg. Använd en lämplig lyftanordning för att säkert lyfta bakaxelenheten.

3. Dra svängaxeln från ramen och bakaxeln. Sänk försiktigt ned hela bakaxelenheten och ta bort den under maskinen. Leta reda på och hämta de två tryckbrickorna mellan maskinramen och bakaxeln (**Figur 7**).



g392468

Figur 7

1. Bakaxelenhet
2. Bakaxel

3. Tryckbricka
4. Svängaxel

4

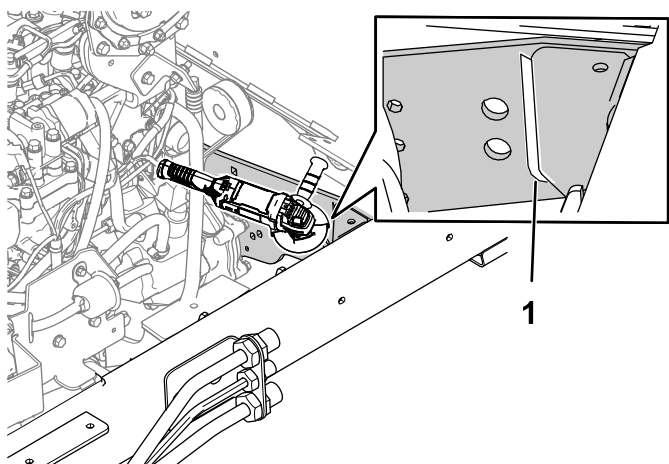
Ta bort det befintliga bakaxelstödet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

I detta steg beskrivs hur du tar bort det befintliga axelstödet och förbereder ramen för nästa steg.

1. Slipa ner svetssträngen som sitter mellan axelstödet och hörnstödet enligt (Figur 8). Upprepa på andra sidan.

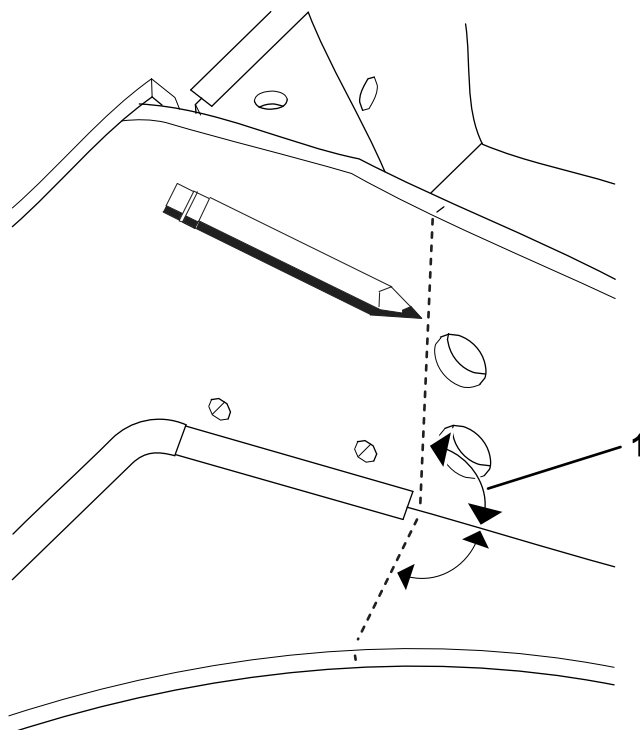


Figur 8

g392470

1. Slipa ner den här svetssträngen. Upprepa på andra sidan.

2. Använd en linjal och ett ritverktyg och dra en linje vinklad 90° från axelstödet i båda riktningar (Figur 9). Upprepa på andra sidan.

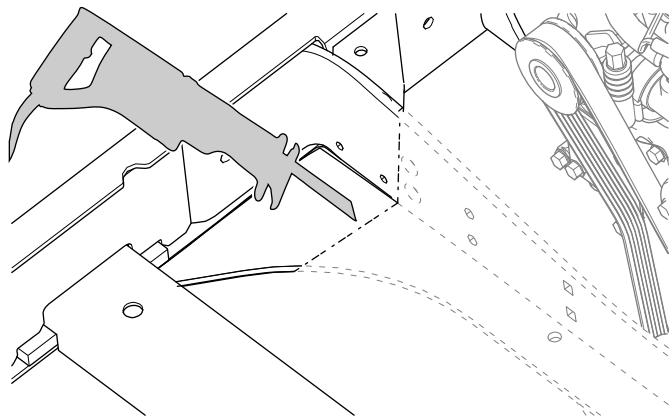


Figur 9

g392471

1. 90°-vinkel

3. Använd en karosserisåg för att skära rakt genom metallen längs markeringarna (Figur 10). Använd vid behov en slipmaskin för att säkerställa att snitten är i linje med kanten.



Figur 10

g392582

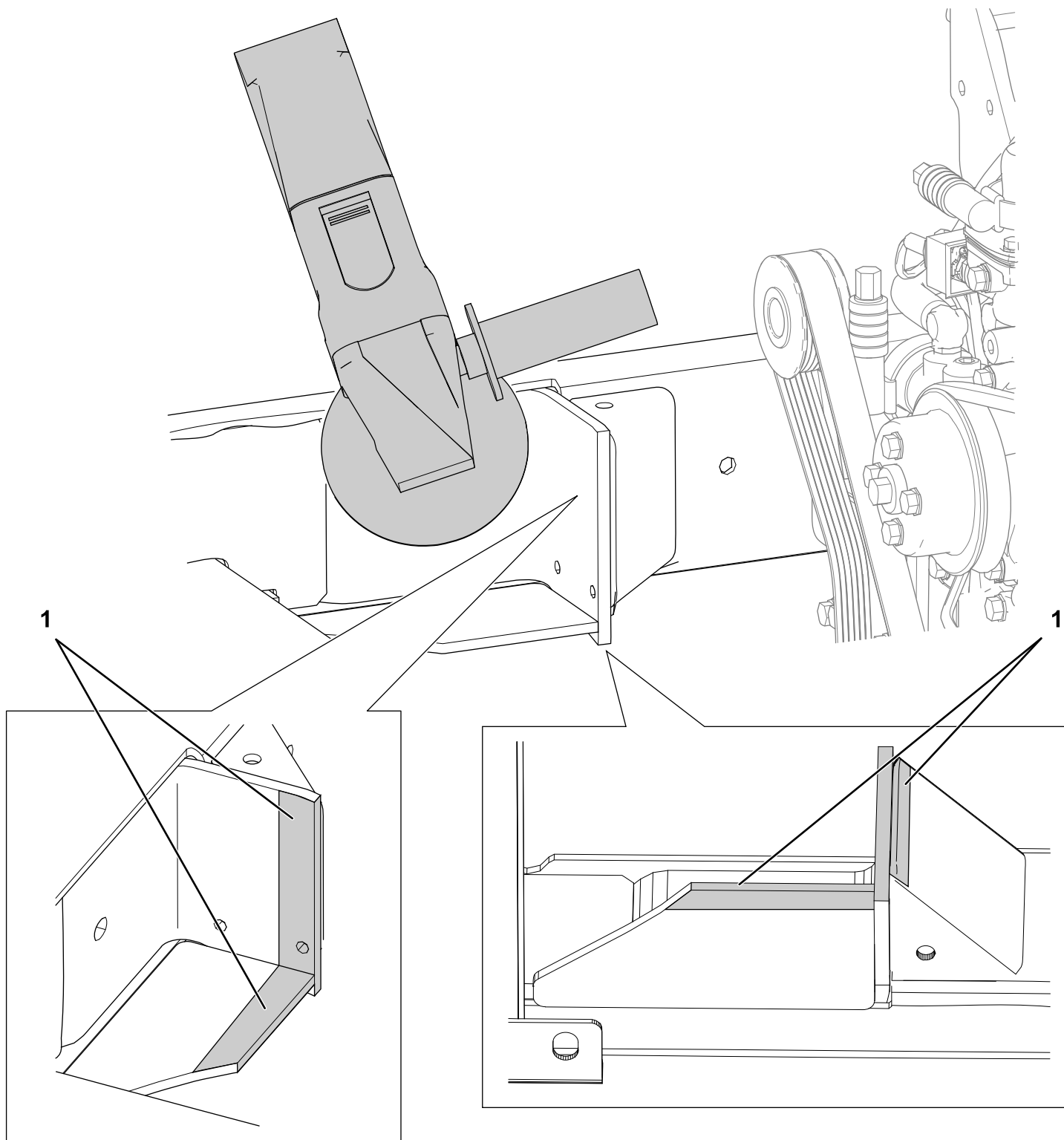
5

Ta bort färg från bakaxelstödet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Ta bort eventuell färg från de angivna områdena för att säkerställa kontinuerlig svetssträng i steg [7 Svetsa fast det nya bakaxelstödet \(sida 12\)](#). Upprepa på den andra sidan för varje ([Figur 11](#)).



g392583

Figur 11

1. Ta bort färg från dessa områden

6

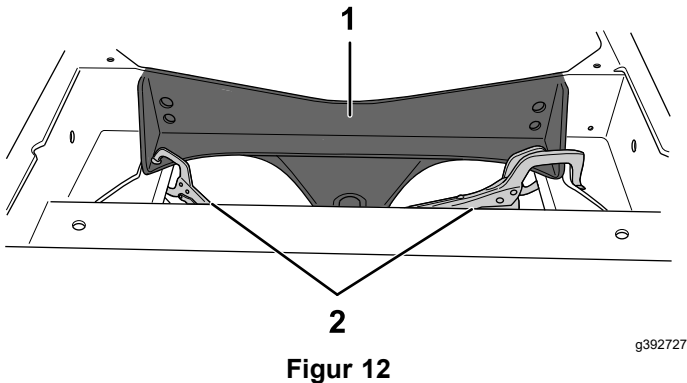
Montera det nya stödet för bakaxeln

Delar som behövs till detta steg:

1	Bakaxelstöd
1	Distansaxel

Tillvägagångssätt

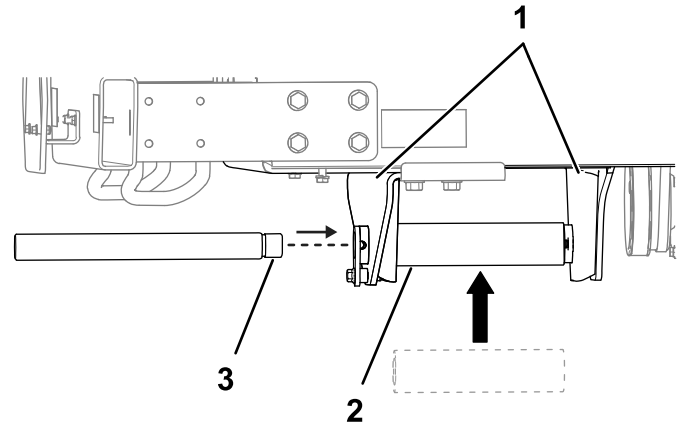
1. Sätt det nya axelstödet på plats. Säkra det med klämmorna och metallstödplåtarna enligt [Figur 12](#). Se till att axelstödet är jämnt inriktat med den befintliga ramen och att det inte finns några mellanrum.



Figur 12

1. Ersättningsstöd till bakaxel 2. Klämma

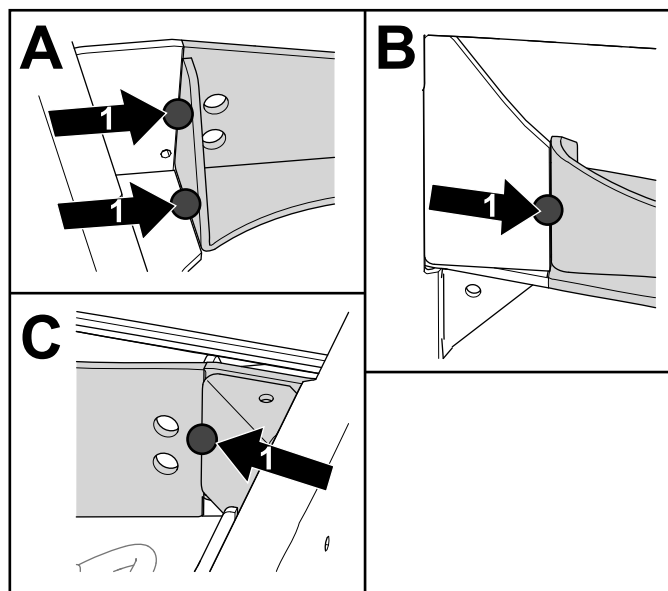
2. För in distansaxeln mellan axelstöden för att säkerställa att avståndet mellan dem är rätt ([Figur 13](#)). Justera det nya axelstöds position i enlighet med detta.



Figur 13

1. Axelstöd 3. Svängaxel
2. Distansaxel
3. För in svängaxeln genom distansaxeln ([Figur 13](#)). Om svängaxeln inte roterar fritt ska ersättningsaxelstöds läge justeras. Slipa ramens kanter efter behov.
 4. När axelstödet är i rätt läge ska svängaxeln och distansaxeln tas bort.

5. Applicera häftsvetsning på utsidan, undersidan och där hörnstödet vidrör axelstödet för att hålla det på plats (Figur 14). Upprepa på andra sidan.



Figur 14

g392675

1. Applicera häftsvetsning på dessa platser

6. Ta bort klämmorna och metallplattorna som håller axelstödet på plats.

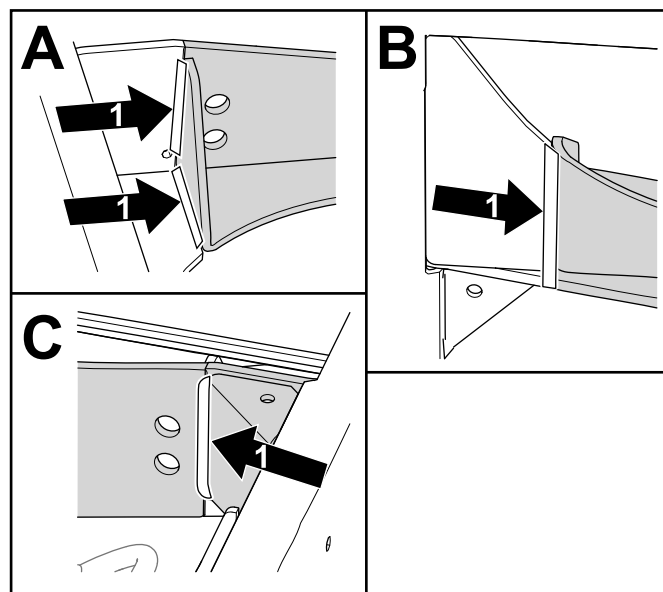
7

Svetsa fast det nya bakaxelstödet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Svetsa fast axelstödet på ramen i de områden som visas i (Figur 15). Upprepa på andra sidan.



Figur 15

g392677

1. Applicera svetssträngar på dessa områden

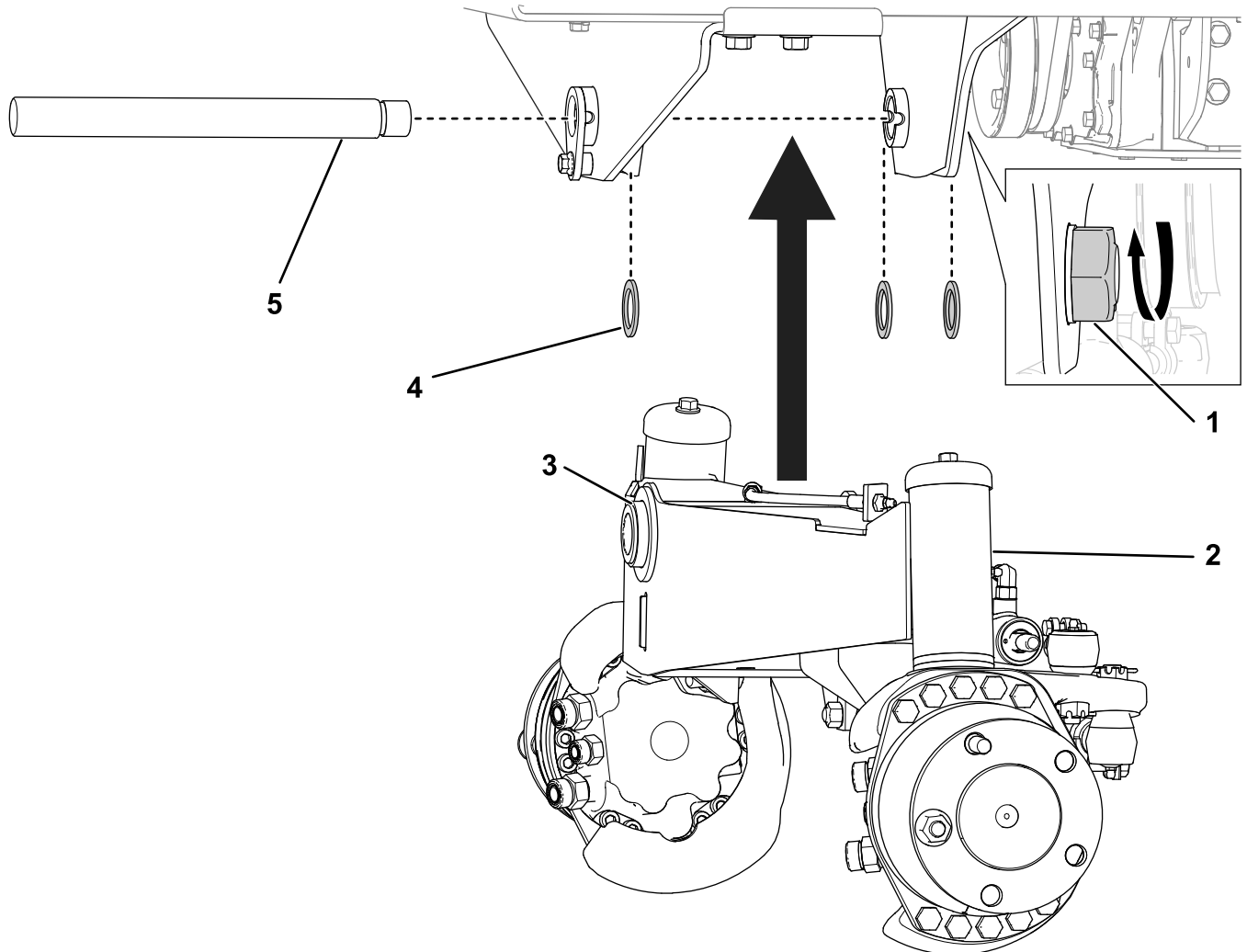
2. Ta bort eventuellt svetsstänk och se till att alla ytor är rena.
3. Spreja de nysvetsade områdena.

Slutföra monteringen av satsen

Inga delar krävs

Slutföra monteringen av bakaxeln

1. Placera bakaxelenheten på ramen. Hög upp axelenheten till ramen och skjut svängaxeln genom ramen, axeln och tre tryckbrickor ([Figur 16](#)).



Figur 16

g392690

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. Låsmutter | 4. Tryckbricka |
| 2. Bakaxelenhet | 5. Svängaxel |
| 3. Axel | |

2. Fäst låsmuttern på svängaxeln för att eliminera alla axiella rörelser (fram till bak) på bakaxeln. Se till att axeln fortfarande kan svänga fritt efter att låsmuttern har dragits åt ([Figur 16](#)).
3. Montera alla hydraulslangar på stercylindrarna och bakhjulsmotorerna.
4. Montera de delar som du tog bort i [2 Förbereda bakaxeln \(sida 2\)](#) samt eventuella hydraulslangar.

5. Montera bakhjulen. Dra åt hjulmuttrarna jämnt i ett korsmönster.
6. Sänk ned maskinens bakre del och ta bort pallbockarna. Information om korrekt förfarande finns i *bruksanvisningen*.

Ansluta batteriet

1. Vrid bortkopplingsbrytaren till det PÅSLAGNA läget enligt [Figur 2](#).
2. Stäng huven och lås den med de två motorhuvsspärrarna.

Anteckningar:



Count on it.