



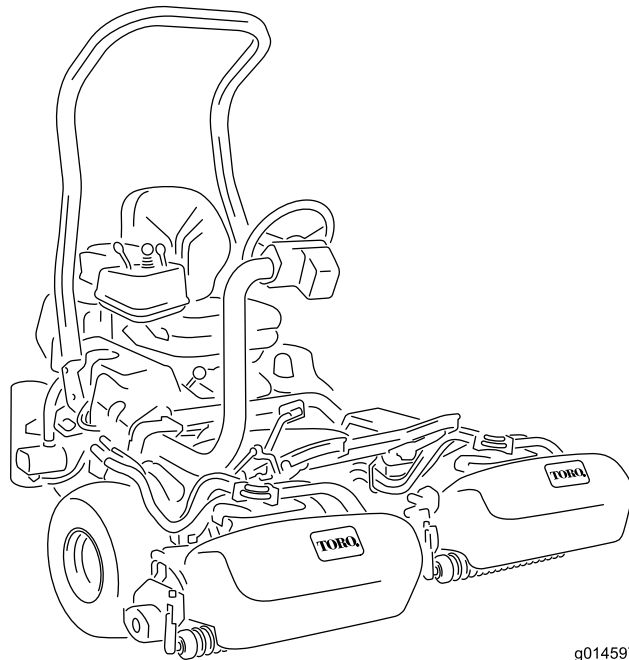
Count on it.

Form No. 3455-371 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้า Greensmaster® 3420 TriFlex®

หมายเลขรุ่น 04540—หมายเลขซีเรียล 410500000 และขึ้นไป



g014597



ผลิตภัณฑ์ไปตามมาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเคดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

เครื่องมือของเครื่องยนต์แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้อยู่ในเกณฑ์ของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการประกอบ อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากเครื่องยนต์แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของมอเตอร์และสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือหลังจากหยิบจับ
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมูลเบื้องต้น

อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงแบบงอ ซอออกแบบมาสำหรับใช้กับรถจักรยานยนต์เพื่อการนำเข้าไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามกอล์ฟและสวนสาธารณะเป็นอย่างดีเป็นหลัก

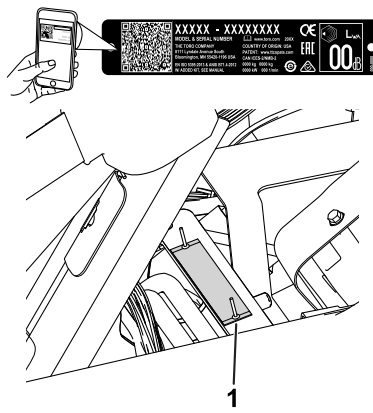
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมากใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงเคล็ดลับความปลอดภัย เอกสารฝึกอบรมการใช้งาน ขอมูลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการที่ได้อนุญาตของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [SU 1](#) ระดับตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียลได (ตาม) เพื่อเข้าถึงขอมูลการรับประกัน อะไหล่ และขอมูลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



รูป 1

g233264

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล—ยกเบาะที่นั่งและมองหาป้ายซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขซีเรียล _____

คอมมอนไลน์ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายอาจเกิดขึ้น และระบบความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (รูป 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



รูป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมมอนไลน์คำ 2 คำในการแนบข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนบข้อมูลทั่วไปที่ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

เนื้อหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สต็อกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	12
1 การติดตั้งโรลบาร์	13
2 การติดตั้งเบาะที่นั่ง	15
3 การติดตั้งสต็อกเกอร์ซ่อมบำรุงและสต็อกเกอร์แบบพับ	15
4 การติดตั้งพวงมาลัย	16
5 การชาร์จแบตเตอรี่	17
6 การติดตั้งตะขอตีกรากหญ้า	17
7 การติดตั้งชุดตัดหญ้า	17
8 การตั้งค่าคุณสมบัติ Clip-Control	18
9 การเติมน้ำมัน	19
10 การติดตั้งชุดแผงกัน CE	19
11 การติดเครื่องหมาย CE	19
12 การลดแรงดันลมยาง	21
13 การขุดเบรค	21
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	22

การควบคุม	22
การควบคุมของ InfoCenter	25
ขอมลจำเพาะ	32
อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม	32
ก่อนการปฏิบัติงาน	33
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	33
ขอมลจำเพาะเกยวกับเซอเพลง	34
การเติมน้ำมัน	35
การบำรุงรักษาประจำวน	35
ระหว่างการปฏิบัติงาน	35
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	35
การเบรกก่อนอุปกรณ์	37
การสตาร์ทเครื่องยนต์	37
การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์	37
การดับเครื่องยนต์	38
การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอกบนรภย	38
การขบขออุปกรณ์โดยไมตดหญา	40
การตดหญาสนามกรน	40
หลังกการปฏิบัติงาน	43
ความปลอดภัยหลังกการใช้งาน	43
การตรวจสอบและทำความสะดวกหลังกการตดหญา	44
การเคลอนย้ายอุปกรณ์	44
การลากออุปกรณ์	45
การบำรุงรักษา	46
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	46
กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะน้า	47
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	48
การหลอลน	49
การอดจาาระบ	49
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	50
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	50
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	50
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	51
การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง	54
การระบายน้ำออกจากตัวกรองเซอเพลง	54
การเปลยนตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ	55
การตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอต่อ	56
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	57
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	57
การถอดแบตเตอรี่	57
การเชื่อมตอแบตเตอรี่	58
การชาร์จแบตเตอรี่	58
ตำแหน่งฟวส	60
การพวงสตาร์ทอุปกรณ์	61
การบำรุงรักษาระบบขบเคลอน	62
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	62
ตรวจสอบแรงบดของนอตล้อ	62
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกยรวาง	62
การปรับความเร็วในการเดนทาง	63
การปรับความเร็วในการตดหญา	64
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	65
ความปลอดภัยของระบบหลอลเยน	65
การทำความสะดวกตะแกรงหมอน้ำ	65
การตรวจสอบระดับน้ำหลอลเยนเครื่องยนต์	65
การบำรุงรักษาเบรก	67
การขดเบรก	67
การปรับเบรก	67
การบำรุงรักษาสายพาน	68

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์	68
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	69
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	69
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	69
การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก	71
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	72
ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมีด	72
การตัดตงและถอดชุดตัดหญ้า	72
การตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง	77
การลบคมใบมีดพวง	77
การจาดเกบ	78
ความปลอดภัยเมอจาดเกบ	78
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจาดเกบ	78

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 และสอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าว
เมื่อคุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าให้เสร็จสมบูรณ์

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดสมารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์บรยก่อนๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์บรยกทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- ก่อนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องตัดหญ้าหยุดนิ่งก่อนจะลอกจากตำแหน่งใช้งาน
รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



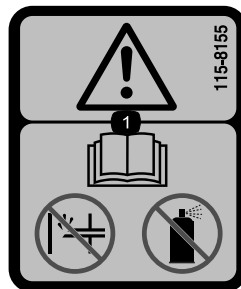
สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



106-6755

decal106-6755

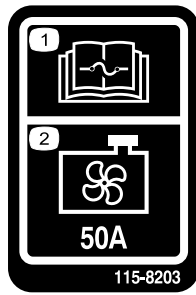
- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ตามความดัน | 3. คำเตือน—ห้ามแตะพื้นผิวร้อน |
| 2. อันตรายจากการกระเด็น—อ่าน <i>คู่มือใช้</i> | 4. คำเตือน—อ่าน <i>คู่มือใช้</i> |



115-8155

decal115-8155

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* ไม่ต้องใช้ไฟเบอร์หรือน้ำมันสตาร์ท

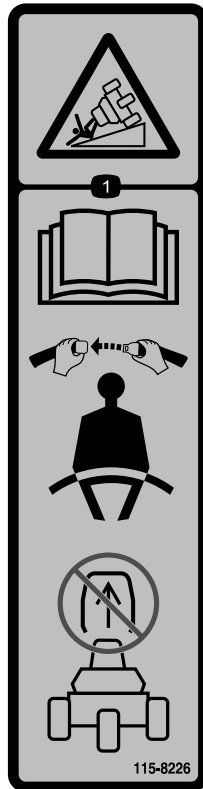


decal115-8203

115-8203

1. อานขอมลเกววกบฟวสโตจากคมอผไซ

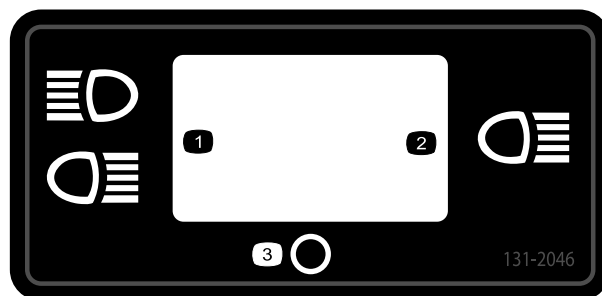
2. พดลมหอนำ—50 แอมป



decal115-8226

115-8226

1. อนตรายจากการควำเอยง—อานคมอผไซ คาดเขมชदनรทย อยาลอดโรลบาร

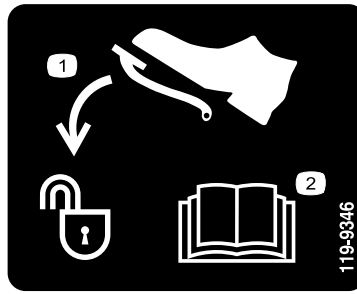


decal131-2046

131-2046

1. ไฟค
2. ไฟเดยว

3. ปด

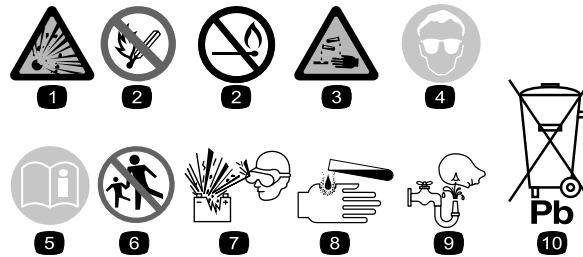


119-9346

decal119-9346

1. เหยียบแป้นเพอปลดล็อก

2. อ่านขอมลเพิ่มเติมได้จาก *คมอฟไซ*

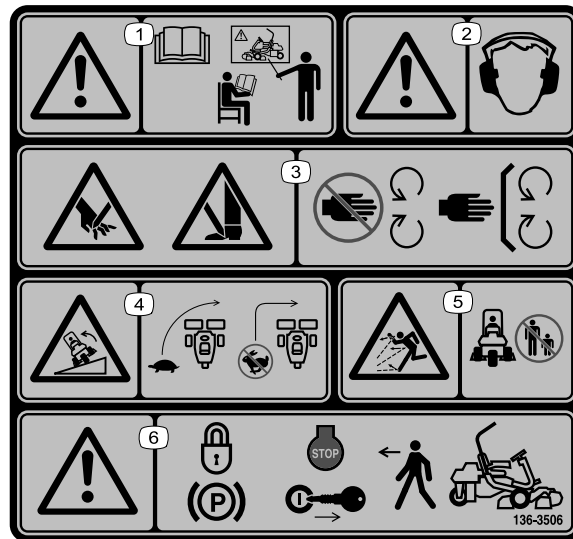


สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดมติดอยบนแบตเตอรี่

decalbatteryssymbols

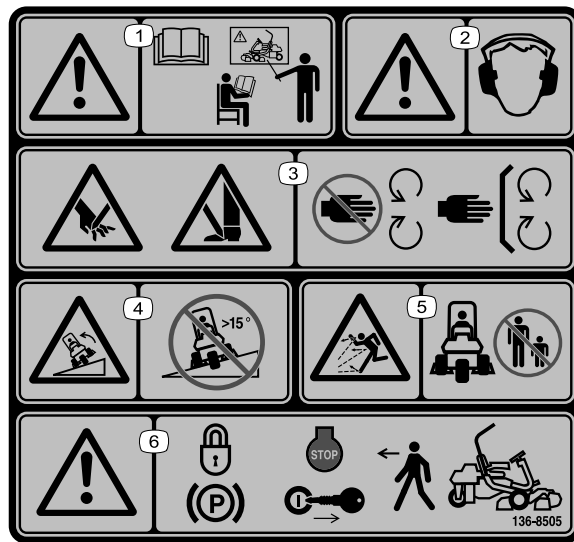
- | | |
|--|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กนพกอยรอบขางออกหางจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสบบหร | 7. สวมแว่นบรคย ภาษทจดระบดโดอาจทำให้ตาบอดและเกดการบาดเจบอื่นๆ ได |
| 3. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/เปลไหมจากสารเคม | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกพวพหองอยางรุนแรง |
| 4. สวมแว่นบรคย | 9. ลางตาด้วยน้ำกนกและพบแพทยโดยเร็ว |
| 5. อ่าน <i>คมอฟไซ</i> | 10. มตะกว ห้ามทง |



136-8506

decal136-8506

- | | |
|--|---|
| 1. คำเตือน—อ่าน <i>คมอฟไซ</i> อยาใชงานอปกรณเวนแตคณโดรบการฝกฝนมาแลว | 4. อันตรายจากการคว่ำเอง—ชะลอความเร็วอปกรณคอนเลวอยาเลวด้วยความเร็วสง |
| 2. คำเตือน—สวมใสเครองปองกนการโดยน | 5. อันตรายจากตกระเดน—กนคณโดยรอบใหอยหางจากเครองตดพญา |
| 3. อันตรายจากการกบกด/กกดตมอหรือเกา—อยางหางจากชนสวนเคลอนไหว | 6. คำเตือน—เขาเบรคจอด ดบเครองยนตและดงคณแจออกกอนจะออกจากอปกรณ |



136-8505

decal136-8505

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงตึกแน่น้ำตามกระบอกบนสติกเกอร์ กรุณาอ่านคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คู่มือใช้* รวมถึงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรตรวจสอบคู่มือใช้ต่าง ๆ ของคุณและใช้ตามคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกขุดตักหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* และรับการฝึกอบรมก่อนควบคุมรถ
2. คำเตือน—ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันการใช้โดย
3. อันตรายจากอากาศ ภูเขา/รถตมหรือเท—ตัด ต และ ฟก และอุปกรณ์รอกให้เขา
4. อันตรายจากการคว่ำเอียง—ห้ามใช้บนทางลาดชันมากกว่า 15°
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนคนโดยรอบออกจากพื้นที่ทำงาน
6. คำเตือน—เขาเบรคจอด ดบเครื่องยนต์ และดงกยแอกกอนจะลงจากอุปกรณ์

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

GREENMASTER 3400/3420 TriFlex QUICK REFERENCE AID **SEE OPERATOR'S MANUAL**

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL ENGINE
2. OIL LEVEL HYDRAULIC TANK
3. BRAKE FUNCTION
4. INTERLOCK SYSTEM
- 4a. SEAT INTERLOCK
- 4b. NEUTRAL SENSOR
- 4c. MOW SENSOR
- 4d. PARKING BRAKE INTERLOCK
5. WATER SEPARATOR / FUEL FILTER
6. AIR CLEANER
7. RADIATOR SCREEN
8. TIRE PRESSURE (12-16 psi)
9. BATTERY
10. FUEL - DIESEL #2
11. WHEEL NUT TORQUE (70-90 FT/LBS)
12. FAN / ALTERNATOR / WATER PUMP BELT
13. COOLANT LEVEL
14. REEL SPEED / BACKLAP CONTROL

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY L	CHANGE INTERVALS HRS.	FILTER	PART NO.
A. ENGINE OIL	SAE 10W-30 CH4	3.7*	100 HRS.	100 HRS.	115-8189
B. HYDRAULIC OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	18.9*	2000 HRS.	1000 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER				200 HRS.	108-3811
D. FUEL FILTER				500 HRS.	110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2 DIESEL	22.7	DRAIN AND FLUSH, 2 YEARS		
F. COOLANT	50/50 ANTIFREEZE / COOLANT	4.4	DRAIN AND FLUSH, 2 YEARS		

*Including filter

139-2728

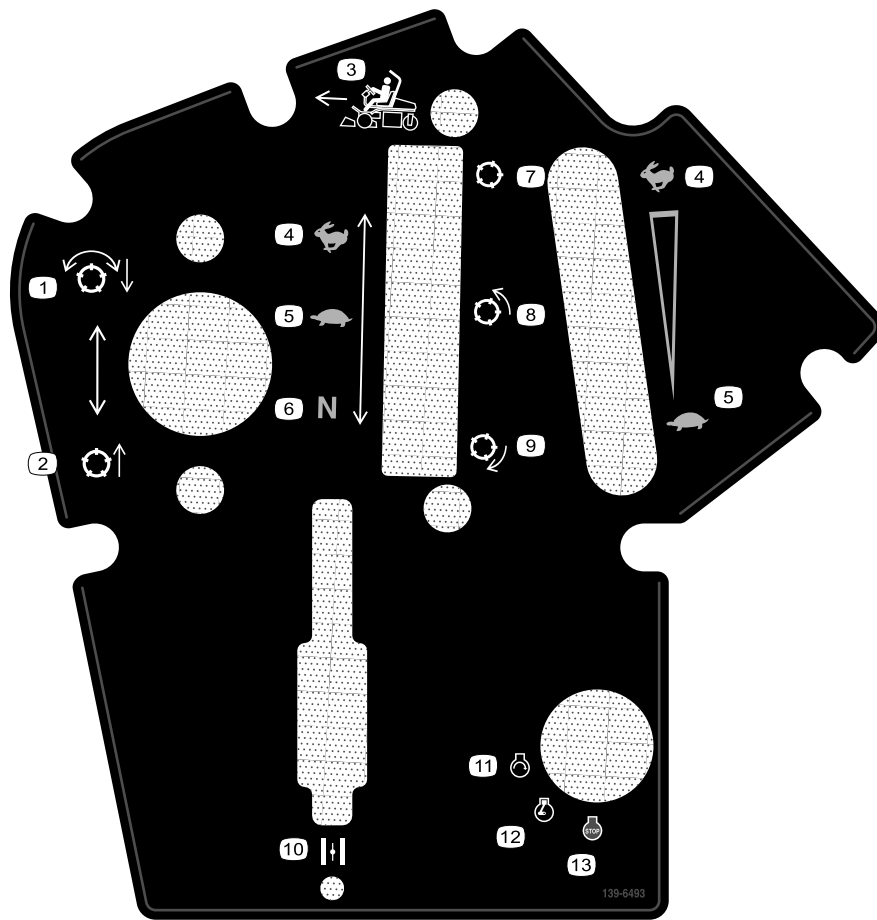
decal139-2728

GREENSMASTER 3XXX							
1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

115-8156

decal115-8156

- | | | | |
|-------------------|--------------------|--------------------|-------|
| 1. ความสูงใบมดพวง | 3. ชดตดถญา 8 ใบมด | 5. ชดตดถญา 14 ใบมด | 7. เร |
| 2. ชดตดถญา 5 ใบมด | 4. ชดตดถญา 11 ใบมด | 6. ความเรวใบมดพวง | 8. ซา |



139-6493

decal139-6493

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. ลดระดับและใช้งานใบมดพวง | 8. ใบมดพวง—ตัดหญ้า |
| 2. ยกและปลดใบมดพวง | 9. ใบมดพวง—ลบคม |
| 3. ทศทางการตัดหญ้า | 10. โซค |
| 4. เรว | 11. เครื่องยนต์—สตาร์ท |
| 5. ซา | 12. เครื่องยนต์—ทำงาน |
| 6. เกยรวาง | 13. เครื่องยนต์—หยุด |
| 7. ใบมดพวง—ขนส | |

การตรวจคา

ขบวนการ

ใช้แผนกมดางเพื่อยนยววจดสงขบวนการทงหมดแลว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	โรลบาร์ สกกเกลยว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นว) นอทมบา ($\frac{1}{2}$ นว)	1 4 4	ตดตงโรลบาร์
2	ชดทง (ตองสงแยกตางหกก โปรตตตตตวแ ทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro)	1	ตดตงเบาะทงเขากบฐาน
3	สตกเกอร์ชอมบ้ำรง (หมายเลขอะไ 139-2728) สตกเกอร์แบบหนบ (115-8156)	1 1	ตดตงสตกเกอร์ชอมบ้ำรงและสตกเกอร์แบบ หนบ
4	พวงมลาย นอตลอก ($1\frac{1}{2}$ นว) แหวน ฝำครอมพวงมลาย	1 1 1 1	ตดตงพวงมลาย
5	ไมตองไซชนสว	—	ชาร์จแบตเตอร
6	ตะขอตะกรากญา สกกเกลยวмба	6 12	ตดตงตะขอตะกรากญา
7	เกอบาร์ ชดตดทญา (ชอโดจาทกตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro) ตะกรากญา ชดทงน้ำนทกมอเตอรไมมดพวงไฟฟ้า สกรทวอม โอรง	1 3 3 3 6 3	ตดตงชดตดทญาและชดทงน้ำนทก
8	ไมตองไซชนสว	—	ตงคาคณสมบต Clip-Control
9	ชदन้ำนทกทง หมายเลขชนสว 121-6665 (จำหนายแยก) หมายเลข: ชดอปรกณบไมจำเป็นสำหรบอปรกณทตดตง ดวยชดระบบขบเคลอน 3 ลอ	1	เพมน้ำนทกทง
10	ชดแพงกน CE —หมายเลขชนสว 04443 (จำหนายแยก)	1	ตดตงชดแพงกน CE
11	สตกเกอร์คำตอน (หมายเลขอะไ 136-8505) สตกเกอร์เครองหมาย CE สตกเกอร์ปทผลต	1 1 1	ตดเครองหมาย CE (หากจำเป็น)
12	ไมตองไซชนสว	—	ลดแรงดณลมยง
13	ไมตองไซชนสว	—	ชดเบรก

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟไซ	1	ตรวจสอบคมก่อนใช้งานอุปกรณ์
คมอเจ้าของเครื่องยนต์	1	ดขอมลเครื่องยนต์จากในคมอ
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	สำหรับการปฏิบัติตาม CE
ใบรับรองระดับเสียงรบกวน	1	
กฎแฉสตารก	2	สตารกเครื่องยนต์

1

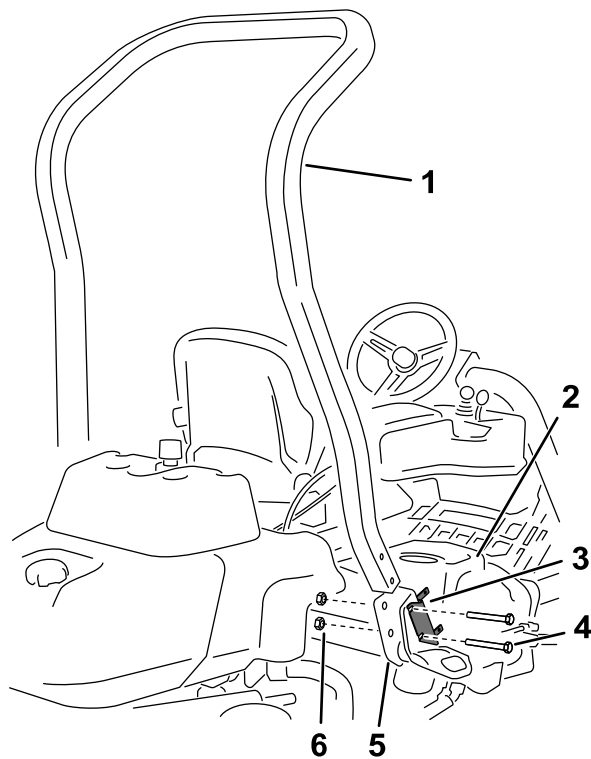
การตัดตงโรลबार

ชิ้นส่วนทตองใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โรลबार
4	สลกเกลยว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นว)
4	นอตมบา ($\frac{1}{2}$ นว)

ขั้นตอน

1. ถอดสวรองรบลงดำนบนจากรก
2. ถอดโรลबारจากรก
3. ถอดสลกเกลยว 3 ทวทยดฝำปดขางขวาเขากบอุปกรณ์ และถอดฝำปดขางออก
4. ถอดสลกเกลยว 2 ทวทยดโครงยดแพงฟวสเขากบโครงยด ROPS ตามทแสดงใน [สพ 3](#)



g233711

รูป 3

- | | |
|-------------------|---|
| 1. โรลบาร์ | 4. สลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว) |
| 2. ฝาปิดข้างขวา | 5. โครงยึด ROPS ด้านขวา |
| 3. โครงยึดแผงพลาส | 6. นอตมบบ่า ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) |

5. เรียงโครงยึดแผงพลาสบนโครงยึด ROPS ด้านขวา และใช้สลักเกลียว 4 ตัว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว) และนอตมบบ่า 4 ตัว ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) ติดตั้งโรลบาร์เข้าในโครงยึด ROPS ที่แต่ละด้านของอุปกรณ์
6. ขนสลักเกลียวจนได้แรงบิด 136 ถึง 149 นิวตันเมตร
7. ใช้สลักเกลียว 3 ตัวที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้มาขันนอตฝาปิดข้างขวาเข้ากับอุปกรณ์

2

การตัดตงเบาะที่นั่ง

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดที่นั่ง (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายโดรนยนต์ของ Toro)
---	--

ขั้นตอน

ขอเบาะที่นั่งที่คุณต้องการจากตัวแทนจำหน่ายและตัดตงเขากบอุปกรณ์ โปรดดูคำแนะนำการตัดตงของชุดที่นั่ง

3

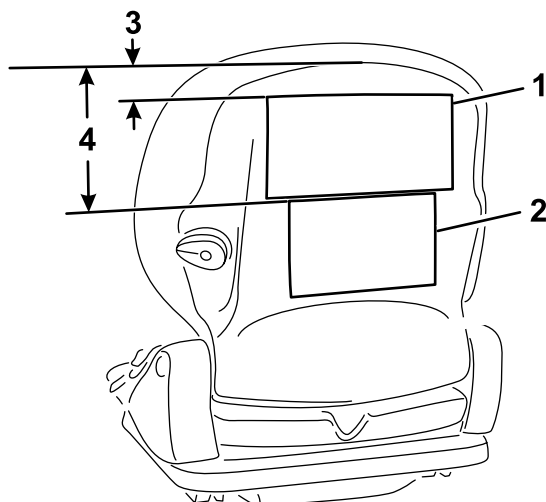
การตัดตงสตักเกอร์ซ่อมบํารุงและสตักเกอร์แบบหนบ

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สตักเกอร์ซ่อมบํารุง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728)
1	สตักเกอร์แบบหนบ (115-8156)

ขั้นตอน

ตัดตงสตักเกอร์ซ่อมบํารุง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728) และสตักเกอร์แบบหนบ (หมายเลขอะไหล่ 115-8156) เขากบเบาะที่นั่ง โปรดดู [su 4](#) สำหรับที่นั่งแบบพรมเมยม (หมายเลขรุ่น 04719) หรือ [su 5](#) สำหรับที่นั่งแบบมาตรฐาน (หมายเลขรุ่น 04508)



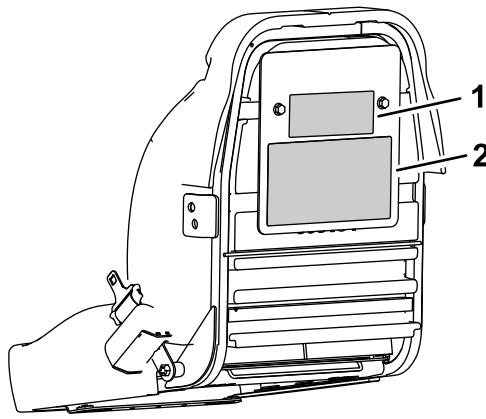
su 4

ที่นั่งแบบพรมเมยม (หมายเลขรุ่น 04719)

g291701

1. สตักเกอร์ซ่อมบํารุง
2. สตักเกอร์แบบหนบ

3. 2.5 ซม.
4. 16.5 ซม.



รูป 5

กนกแบบมาตรฐาน (หมายเลขรุ่น 04508)

g291702

1. สดกเกอร์แบบหนบ

2. สดกเกอร์ซอมบ้ำรง

4

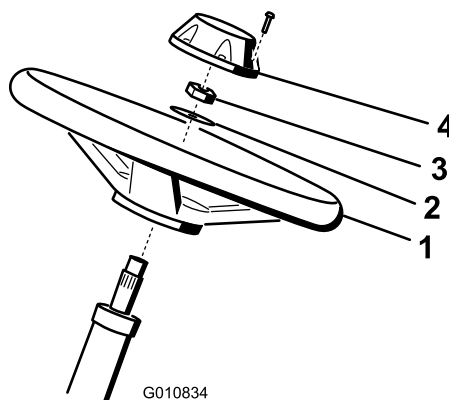
การตดตงพวงมลาย

ชนสวทนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	พวงมลาย
1	นอตลอก (1½ นว)
1	แหวน
1	ฟ้ครอบพวงมลาย

ชนตอน

1. เลอนพวงมลายลงในเพลพวงมลาย (รูป 6)



รูป 6

g010834

1. พวงมลาย

2. แหวน

3. นอตลอก

4. ฟ้ครอบ

2. เลอนแหวนลงในเพลพวงมลาย (รูป 6)

3. ยดพวงมลายเขากบเพลไฟแบนดวยนอตลอกและชนนอตจนไต้แรงบด 27 ถง 35 นวตบเมตร (รูป 6)

4. ตัดยางฟ้ครอบเขากบพวงมาลัยและยึดด้วยสลกเกลียว 6 ตัว (su 6)

5

การชาร์จแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ชาร์จแบตเตอรี่ โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 58\)](#)

6

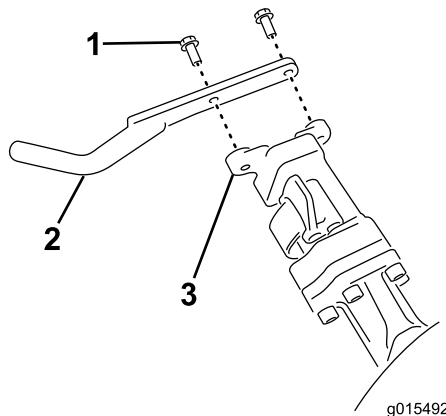
การตัดยางตะขอตะกราหญ้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

6	ตะขอตะกราหญ้า
12	สลกเกลียวขนาด 12

ขั้นตอน

ตัดยางตะขอตะกราหญ้า 6 ตัวทุกปลายของบาร์แขนระบบกันสะเทือนโดยใช้สลกเกลียวขนาด 12 ตัว (su 7)



su 7

1. สลกเกลียวขนาด 12
2. ตะขอตะกราหญ้า

3. บาร์แขนระบบกันสะเทือน

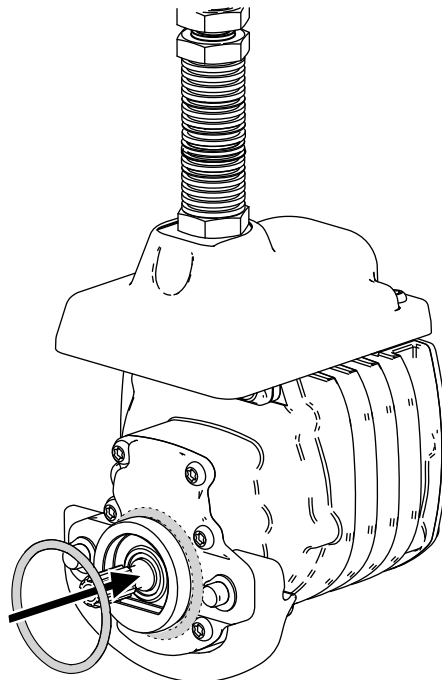
การติดตั้งชุดตัดหญ้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เกอบาร์
3	ชุดตัดหญ้า (ขอได้จากตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ของ Toro)
3	ตะกร้าหญ้า
3	ชุดถ่วงน้ำหนักมอเตอร์ใบมดพวงไฟฟ้า
6	สกรูหุ้ม
3	โอร่ง

ขั้นตอน

1. เตรียมชุดตัดหญ้าสำหรับติดตั้ง โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า
2. ทำการระบุตำแหน่งศูนย์กลางด้านในของประกอบเพลาลูกเบี้ยว
3. ติดตั้งโอร่งเข้ากับมอเตอร์ใบมดพวงแต่ละชุดตามทแสดงใน [รูป 8](#)



รูป 8

g256064

4. ติดตั้งชุดถ่วงน้ำหนักมอเตอร์ใบมดพวงไฟฟ้า โปรดดู [การติดตั้งน้ำหนักถ่วงไฟฟ้า \(หน้า 73\)](#)
5. ติดตั้งชุดตัดหญ้า โปรดดู [การติดตั้งชุดตัดหญ้า \(หน้า 73\)](#)

8

การตั้งค่าคุณสมบัติ Clip-Control

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

อุปกรณ์คุณสมบัติ Clip-Control จะปรับความเร็วของใบมีดพวงให้เข้ากับความเร็วของอุปกรณ์เพื่อให้เล็มหญ้าได้อย่างต่อเนื่อง ทำให้ตัดหญ้าได้เรียบสม่ำเสมอ มลพิษภาพ และสนามหลังตัดดูสวยงามเป็นพนักเดียวกัน คุณสมบัติ Clip-Control จะปิดไว้เป็นค่าเริ่มต้น หากต้องการกำหนดค่าและเปิดใช้งานคุณสมบัติ โปรดดู [การตั้งค่าคุณสมบัติ Clip-Control \(หน้า 29\)](#)

9

การเติมน้ำหนักท้าย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดน้ำหนักถ่วง หมายเลขชิ้นส่วน 121-6665 (จำหน่ายแยก) หมายเหตุ: ชุดอุปกรณ์ไม่จำเป็นสำหรับอุปกรณ์ที่ติดตั้งด้วยชุดระบบขับเคลื่อน 3 ล้อ
---	---

ขั้นตอน

อุปกรณ์ได้มาตรฐาน EN ISO 5395:2013 และ ANSI B71.4-2017 เมื่อติดตั้งกับชุดน้ำหนักถ่วง หมายเลขชิ้นส่วน 121-6665

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดตั้งกับชุดระบบขับเคลื่อน 3 ล้อ ไม่จำเป็นต้องเติมน้ำหนักเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน EN ISO 5395:2013 และ ANSI B71.4-2017

10

การติดตั้งชุดแผงกัน CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดแผงกัน CE —หมายเลขชิ้นส่วน 04443 (จำหน่ายแยก)
---	--

ขั้นตอน

ติดตั้งชุดแผงกัน CE โปรดดูคำแนะนำในการติดตั้งของชุดแผงกัน CE สำหรับรถตัดหญ้า Greensmaster 3420 TriFlex

การติดตั้งเครื่องหมาย CE

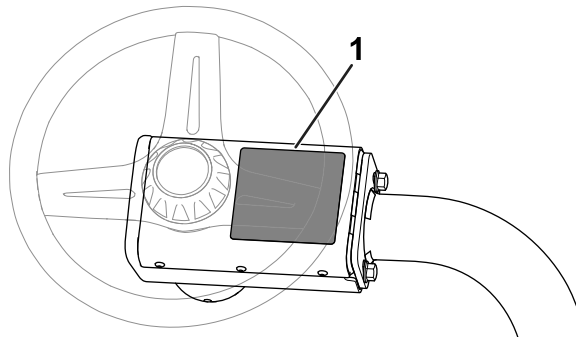
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์คำเตือน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505)
1	สติกเกอร์เครื่องหมาย CE
1	สติกเกอร์ปกผล

ขั้นตอน

หากคุณใช้อุปกรณ์ในประเทศที่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปหลังจากติดตั้งแผงกั้นเขากบอุปกรณ์:

- ติดตั้งสติกเกอร์คำเตือน CE (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) บนสติกเกอร์คำเตือนเดิม (หมายเลขชิ้นส่วน 136-8506) [สพ 9](#) แสดงตำแหน่งสติกเกอร์คำเตือน

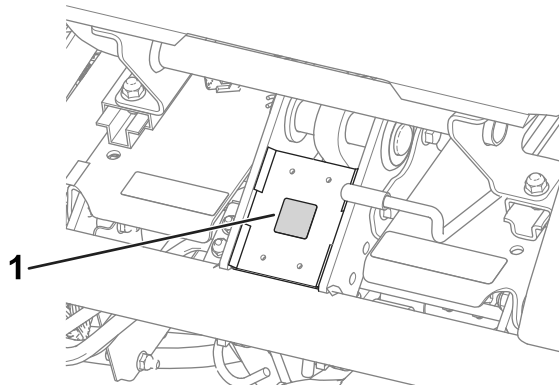


สพ 9

g235881

- ตำแหน่งสติกเกอร์คำเตือน

- ติดตั้งสติกเกอร์เครื่องหมาย CE ที่โครงใต้คานของเบาะนั่ง ([สพ 10](#))

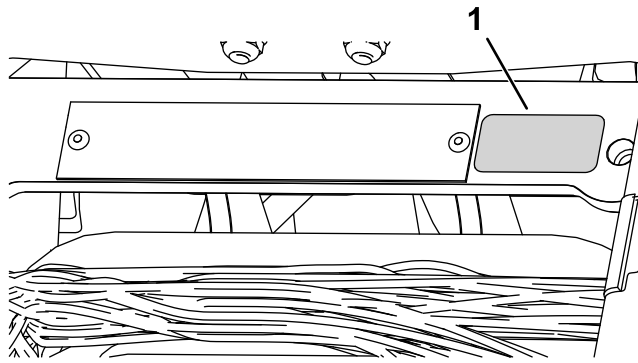


สพ 10

g233420

- สติกเกอร์เครื่องหมาย CE

- ติดตั้งสติกเกอร์ปกผลใกล้กับป้ายหมายเลขเรียล ([สพ 11](#))



สป 11

g271539

1. สดกเกอร์พลาต

12

การลดแรงดนมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ลมยางจะแข็งกว่าปกติมาจากโรงงานเพื่อให้สะดวกในการขนส่ง ดังนั้นก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ ควรปล่อยแรงดนมจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู [การตรวจสอบแรงดนมยาง \(หน้า 62\)](#)

13

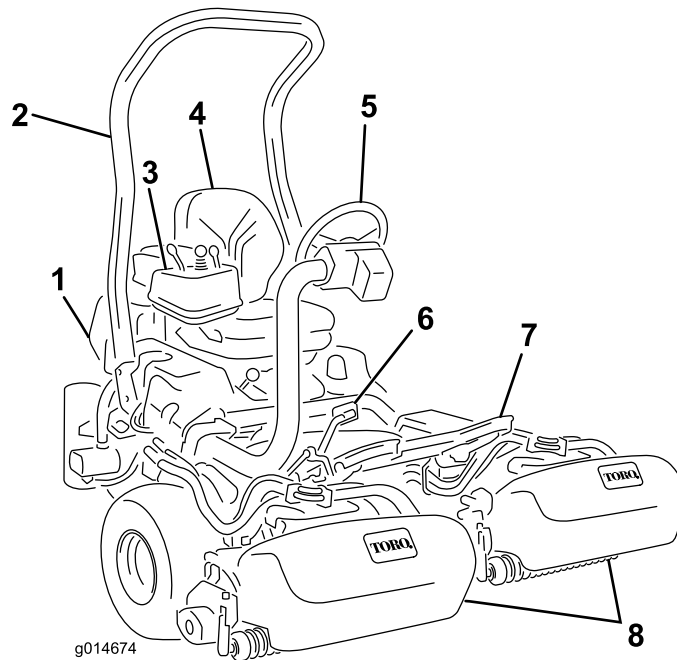
การขาดเบรก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ขาดเบรก โปรดดู [การขาดเบรก \(หน้า 67\)](#)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



g014674

สปี 12

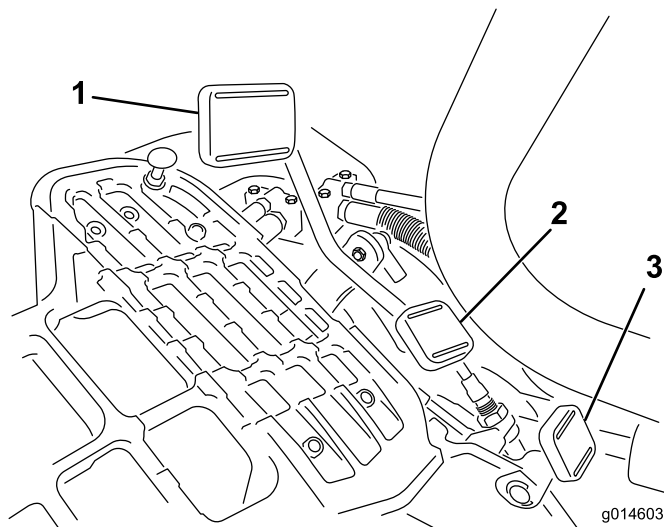
g014674

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. เครื่องยนต์ | 5. พวงมาลัย |
| 2. โรลเลอร์ | 6. แป้นขับเคลื่อน |
| 3. แผงควบคุม | 7. ทพกเท |
| 4. เบาะนั่ง | 8. ชุดตัดหญ้า |

การควบคุม

แป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน (สปี 13) มี 3 ฟังก์ชัน: เดินหน้า ถอยหลัง และหยุดอุปกรณ์
เหยียบด้านบนของแป้นเพื่อเดินหน้า และเหยียบด้านล่างของแป้นเพื่อถอยหลังหรือเพื่อช่วยเบรกขณะกั้นหน้า
และปล่อยให้แป้นกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเดิมเพื่อหยุดอุปกรณ์ เพื่อความสบายในการขับขี่
อย่าวางสันเท้าบนส่วนถอยหลังของแป้นขับเคลื่อนเมื่อคุณขับอุปกรณ์เดินหน้า (สปี 14)



รูป 13

1. แป้นขบเคลอน—เดนหนา
2. แป้นขบเคลอน—ถอยหลง

3. แป้นลอกแขนบงคบเลว



รูป 14

ความเร็วขบเคลอนบนพน:

- ความเร็วในการตดหญวขณะเดนหนา 3.2 ถง 8 กม./ชม.
- ความเร็วในการเดนทางสงสด 16 กม./ชม.
- ความเร็วในการถอยหลง 4.0 กม./ชม.

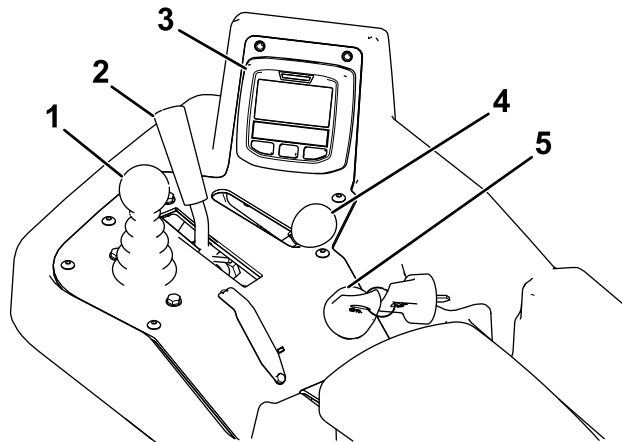
แป้นลอกแขนบงคบเลว

กดแป้น (รูป 13) เพอยกหรือลดแขนบงคบเลวบนหรือลงเพอความสบายของผควบคม จาคนนปลอยแป้นเพอลอกแขนใหอยคบท

คนโยกลนเรง

คนโยกลนเรง (sJ 15) ช่วยให้คุณควบคุมความเร็วเครื่องยนต์ได้ ดนคนโยกลนเรงเขาหาตำแหน่งเรว เพอเพมความเร็วเครื่องยนต์ เขาหาตำแหน่งชา เพอลดความเร็วเครื่องยนต์

หมายเหตุ: คนไม่สามารถดบเครื่องยนต์ด้วยคนโยกลนเรงได้



sJ 15

g315320

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1. คนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา | 4. คนโยกลนเรง |
| 2. คนโยกควบคุมการทำงาน | 5. สวตชสตากรเครื่องยนต์ |
| 3. ส่วนควบคุม InfoCenter | |

คนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา

การदनคนควบคุม (sJ 15) ไปขางหนาระหวางการตดหญาจะเป่นการลดชุดตดหญาลงและสตากรไบนดพวง การदनคนควบคุมกลบมาจะเป่นการหยดไบนดพวงและยกชุดตดหญาขน หากตองการหยดไบนดพวงโดยไมยกชุดตดหญา ไทงคนควบคุมเพยงขวครแลวปลอย สตากรไบนดพวงโดยการदनคนควบคุมไปขางหนา

คนโยกควบคุมการทำงาน

คนโยกควบคุมการทำงาน (sJ 15) เลอการทำงานได 2 โหมด และอกโหมดหนงคอเกยรวาง คนสามารถเปลยนจากการตดหญามาเป่นการขนสง หรือเปลยนจากการขนสงเป่นการตดหญา (ไมใชตำแหน่งเกยรวาง) ขนะทอปรณวงอยได โดยไมทำให้เครื่องตดหญาเสยหาย

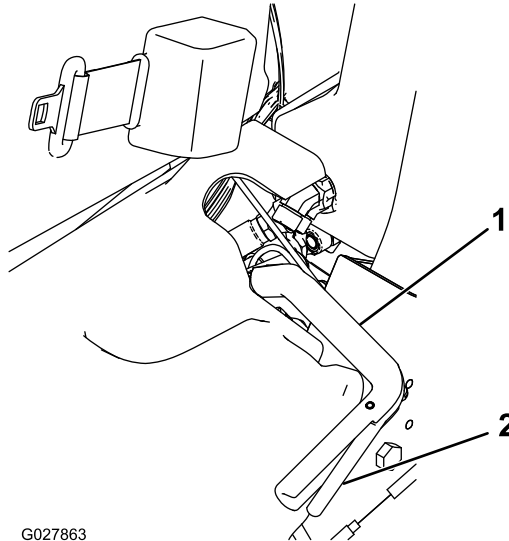
- ตำแหน่งหลง—ตำแหน่งเกยรวาง ไซขณะลบคมไบนดพวง
- ตำแหน่งกลาง—ไซขณะตดหญา
- ตำแหน่งหนา—ไซขณะขบขอปรณไปตามหนางานตางๆ

สวตซสตารทเครองยนต

เสียบกุญแจลงในสวตซ (sJ 15) และกดตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งสตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
ปล่อยกุญแจจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ท กุญแจจะหมุนกลับไปยังตำแหน่งปลด กดกุญแจจนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งหยุด
เพื่อดับเครื่องยนต์

คนเบรกจอด

เขาเบรกจอด (sJ 16) เพื่อทำให้เบรกจอดทำงาน ปลดเบรกโดยบิดคนปล่อยก้านกลางของคนเบรก
และลดระดับลงมากตำแหน่งปลด เขาเบรกจอดทุกครั้งคุณต้องลงจากอุปกรณ์



sJ 16

g027863

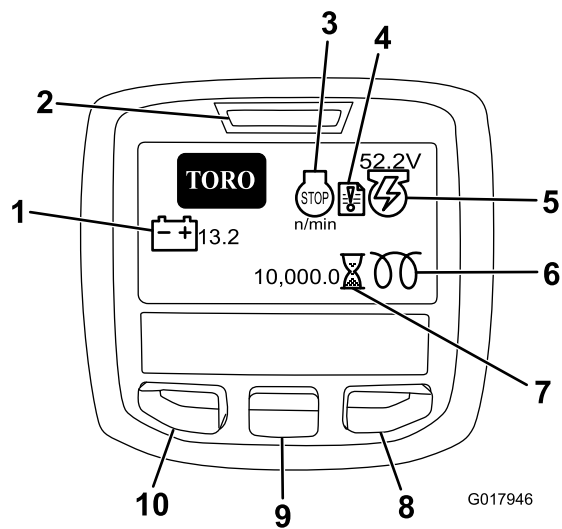
1. คนเบรกจอด

2. คนปล่อย

การควบคุมของ InfoCenter

การใช้จอแสดงผล LCD InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะเครื่องยนต์ ความเร็ว และการวินิจฉัยต่าง ๆ รวมถึงข้อมูลอื่น ๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์และแพคเกจเตอร์ sJ 17 และ sJ 18 แสดงหน้าจอเริ่มต้นและหน้าจอหลักของ InfoCenter คุณสามารถสลับเปลี่ยนระหว่างหน้าจอเริ่มต้นกับหน้าจอหลักเมื่อใดก็ได้ โดยการกดปุ่ม InfoCenter ปุ่มใดก็ได้จากบนเลือกทิศทางที่เหมาะสม

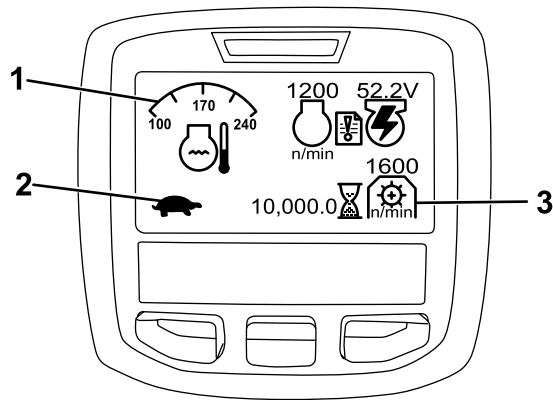


su 17

G017946

g017946

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1. แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ | 6. หัวเทียน |
| 2. ไฟสถานะเปิดปิด/ความผิดปกติของ | 7. มอเตอร์บนหัวโม่ง |
| 3. ความเร็วรอบ/สถานะเครื่องยนต์ | 8. ปุ่มขวา |
| 4. บนทกความผิดปกติของ | 9. ปุ่มลง |
| 5. สถานะ/แรงดันไฟฟ้าเอเนอเรเตอร์ | 10. ปุ่มเขาสอง/ย้อนกลับเมนู |



su 18

G017947

g017947

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1. อณุมหาน้ำหล่อเย็น | 3. ความเร็ว PTO |
| 2. สถานะการควบคุมการทำงาน | |

- ความเร็วรอบ/สถานะเครื่องยนต์—แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์
- บนทกความผิดปกติของ—แสดงความบนทกความผิดปกติของในปจจุบันให้ตรวจสอบ
- สถานะ/แรงดันไฟฟ้าเอเนอเรเตอร์—แสดงแรงดันไฟฟ้าเอเนอเรเตอร์
- มอเตอร์บนหัวโม่ง—แสดงเวลาทั้งหมดที่อุปกรณ์ทำงาน มอเตอร์จะเริ่มทำงานเมื่อหมอนสวิตช์ถูกเปิด
- ความเร็ว PTO—แสดงความเร็ว PTO
- หัวเทียน—แสดงว่าหัวเทียนทำงานน้อย
- แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่—แสดงศักยภาพแบตเตอรี่เป็นโวลต์
- อณุมหาน้ำหล่อเย็น—แสดงอณุมหาน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์เป็น °C หรือ °F
- สถานะการควบคุมการทำงาน—โหมดบนลงจะแสดงเป็นกระต่ายและโหมดตัดหญ้าจะแสดงเป็นเตา
- ไฟสถานะแรงดันน้ำมันเครื่อง—ไอคอนบนปารากฎบนเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปลอดภัย
- ปุ่มเขาสอง/ย้อนกลับเมนู—กดปุ่มบนเพื่อเขาสเมน InfoCenter คุณสามารถใช้ปุ่มบนเพื่อถอยกลับจากเมนูใช้งานน้อยได้

- ปมลง—ใช้ปมบนเพื่อเล่นเมนลง
- ปมขวา—ใช้ปมบนเพื่อเปิดเมน ซงลศกรขวาจะระบบเนื้อหาเพิ่มเติม

หมายเหตุ: วัตถุประสงค์ของแต่ละปุ่มอาจเปลี่ยนแปลง ขนอยกความต้องการในขณะนั้น และปุ่มจะติดฉลากไอคอนแสดงฟังก์ชันการทำงานในปัจจุบัน

การใช้เมน

หากต้องการเข้าถึงระบบเมนู InfoCenter ให้กดปุ่มเข้าถึงเมนขณะอยู่ในหน้าจอหลัก ส่วนนพาคณไปยงเมนหลัก โปรดดขอมลสรปเกยวกับตัวเลือกทมในเมนจากตารางด้านล่าง

เมนหลัก	
รายการเมน	คำอธิบาย
FAULTS (ความขัดข้อง)	เมนความขัดข้องระบารายการความขัดข้องของอุปกรณ์ล่าสุด หากต้องการขอมลเพิ่มเติมเกยวกับเมนความขัดข้องและขอมลทอยในเมนดังกล่าว โปรดดคมอขอมบารงหรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนอนญาตของ Toro
SERVICE (การซ่อมบำรุง)	เมนการซ่อมบำรุงมขอมลเกยวกับอุปกรณ์ เช่น ชั่วโมงการใช้งาน และตัวเลขอื่นๆ ทคล้ายกัน
DIAGNOSTICS (การวินิจฉัย)	เมนการวินิจฉัยแสดงรายการสถานะต่าง ๆ ทอุปกรณ์มอยในปัจจุบัน คุณสามารถใช้เมนนี้แก้ไขปัญหบางอยางได้ เนื่องจากระบบจะแจ้งว่าการควบคุมอุปกรณ์ส่วนใดทเปิดและส่วนใดทปิดได้อย่างรวดเร็ว
SETTINGS (การตั้งค่า)	เมนการตั้งค่าชวยให้คณปรับแต่งและเปลี่ยนแปลงทวแปรการกำหนดคานบอแสดงผล InfoCenter
ABOUT (เกยวกับ)	เมนเกยวกับระบบหมายเลขรุ่น หมายเลขซีเรียล และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของอุปกรณ์

การซ่อมบำรุง	
รายการเมน	คำอธิบาย
HOURS	แสดงจำนวนชั่วโมงโดยรวมทอุปกรณ์ เครื่องยนต์ ใบมดพวง การลบคม และพดลมเปิดทำงาน รวมทงจำนวนชั่วโมงทมการขนสงอุปกรณ์ และรอนเคนไป
COUNTS	แสดงจำนวนการอนเครื่องและการสตาร์ทเครื่อง
BACKLAP	เปิด/ปิดการลบคมใบมด (เมอเปิดอยคณจะสามารถปิดการลบคมใบมดได้โดยการตั้งค่าคาน หรือโดยการบดสวตชกญแจ)

การวินิจฉัย	
รายการเมน	คำอธิบาย
ENGINE RUN	แสดงวารายการตอไปนทำงานอยหรือไม: สตาร์ทหลัก, การทำงานหลัก, คณโยกลดลง, คณโยกยทขน, เกยรวาง, ทนง หรือเบรกจอด, ทำงาน OK, และ RTR หรือ ETR
GLOWPLUGS	แสดงวารายการตอไปนทำงานอยหรือไม: สตาร์ทหลัก, ขดจำกัดเวลาทมด และทวเทียน
FAN	แสดงวารพดลมทำงานอยหรือไมโดยคานตอไปน: อยทหมเครื่องยนต์สง, อยทหมนํามนสง, อยทหมเครื่องยนต์หรือไฮดรอลทสง และพดลมเปิดอย
S1–S4	ควบคุมการยกขนลงของโซลนอยด
REELS ENABLE	แสดงวารใบมดพวงไฟฟ้าเปิดใช้งานอยหรือไม

การตั้งค่า	
รายการเมน	คำอธิบาย
UNITS (หน่วยวัด)	ควบคุมหน่วยวัดทใช้ใน InfoCenter ทวเลอกในเมน ไดแกองกฤษหรือเมตริก
LANGUAGE (ภาษา)	ควบคุมภาษาทใช้ใน InfoCenter
LCD BACKLIGHT (แสงพทหลังของจอ LCD)	ควบคุมความสวาทของจอ LCD

LCD CONTRAST (คอนทราสต์ของจอ LCD)	ควบคุมคอนทราสต์ของจอ LCD
PROTECTED MENUS (เมนูโปรแกรมป้องกัน)	ตัวแทนจำหน่าย/วิศวกรสามารถเข้าถึงเมนูโปรแกรมป้องกันได้โดยการป้อนรหัสผ่าน
PROTECT SETTINGS (การตั้งค่าการป้องกัน)	ควบคุมเมนูโปรแกรมป้องกัน
RESET DEFAULTS (รีเซ็ตค่าเริ่มต้น)	รีเซ็ต InfoCenter เป็นการตั้งค่าเริ่มต้น
RAISE DELAY (เวลาหน่วงการยกขึ้น)	ควบคุมเวลาหน่วงการยกขึ้นสำหรับชุดตัดหญ้าตรงกลาง
LOWER DELAY (เวลาหน่วงการยกลง)	ควบคุมเวลาหน่วงการยกลงสำหรับชุดตัดหญ้าตรงกลาง
TAPOFF DELAY (เวลาหน่วง TAPOFF)	ควบคุมเวลาหน่วง Tap-off
REEL SPEED (ความเร็วใบมีดพวง)	ควบคุมความเร็วใบมีดพวง
BACKLAP RPM (ความเร็วรอบการสับคมใบมีด)	ควบคุมความเร็วรอบการสับคมใบมีด
CLIP CONTROL	เปิดคุณสมบัติ Clip-Control อัตโนมัติเปิด/ปิด
BLADE COUNT (จำนวนใบมีด)	ตั้งค่าจำนวนใบมีดของแต่ละใบมีดพวง การตั้งค่านี้เป็นเฉพาะเมื่อ CLIP CONTROL ตั้งค่าไว้เป็นเปิด
CLIP (FOC)	ตั้งค่าการเล็มตอ การตั้งค่านี้เป็นเฉพาะเมื่อ CLIP CONTROL ตั้งค่าไว้เป็นเปิด

เกยวภ	
รายการเมน	คำอธิบาย
MODEL	แสดงหมายเลขรุ่นของอุปกรณ์
SN	แสดงหมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์
TEC 5001	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของส่วนควบคุมหลัก
INFOCENTER	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของ InfoCenter
CU1	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของชุดตัดหญ้าเครื่องหนึ่ง
CU2	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของชุดตัดหญ้าเครื่องสอง
CU3	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของชุดตัดหญ้าเครื่องสาม
GENERATOR	แสดงหมายเลขซีเรียลของเจเนอเรเตอร์
CAN Bus	แสดงสถานะบัสการสื่อสารของอุปกรณ์

การปรับเวลาหน่วงการยกขึ้น/ลงของชุดตัดหญ้าตรงกลาง

ปรับเวลาหน่วงการยกขึ้นและลงสำหรับชุดตัดหญ้าตรงกลางด้วย InfoCenter ตามต้องการ ตั้งแต่ 1 ถึง 10 ตามตารางด้านล่าง ค่าเริ่มต้นจากโรงงานคือ 6 (375 มิลลิวินาที) และโปรแกรมปรับให้เหมาะสมกับความเร็วการตัดหญ้า 3.8 ไมล์ต่อชั่วโมง

เลขระดับ	เวลาหน่วง (วินาที)
1	0.100
2	0.150
3	0.200
4	0.250
5	0.300
6	0.375
7	0.475
8	0.600
9	0.750
10	0.925

การปรับเวลาหน่วง Tap-off

คุณสมบัติการหน่วงเวลา tap-off ช่วยให้ลดชุดตัดหญ้าได้โดยไม่ต้องยกขน และสามารถปรับเวลาหน่วงบนไดท InfoCenter การตั้งค่าเวลาหน่วงจะแสดงเวลาส่งสัดคนโยกยกขน/ลงจะคงอยู่ในตำแหน่งยกขนเพื่อเปิดใช้งานคุณสมบัติ ค่าเริ่มต้นจากโรงงานคือ 1 ชงปิดใช้งานคุณสมบัติ

เลขระดับ	เวลาหน่วง (วินาที)
1	ปิด
2	0.050
3	0.100
4	0.150
5	0.200
6	0.250
7	0.300
8	0.350
9	0.400
10	0.450

การตั้งค่าคุณสมบัติ Clip-Control

อุปกรณ์คุณสมบัติ Clip-Control จะปรับความเร็วของใบมีดพวงให้เข้ากับความเร็วของอุปกรณ์เพื่อให้เล็มหญ้าได้อย่างต่อเนื่อง ทำให้ตัดหญ้าได้เรียบสม่ำเสมอ มลพิษ และสนามหลังตัดสวยงามเป็นผืนเดียวกัน คุณสมบัติปิดอยู่เป็นค่าเริ่มต้น กำหนดค่าและเปิดด้วยวิธีดังนี้:

1. จากเมนูการตั้งค่า เลือก CLIP CONTROL
2. ตั้งค่า CLIP CONTROL เป็น เปิด
3. จากเมนูการตั้งค่า เลือกจำนวนใบมีด
4. ตั้งค่าจำนวนใบมีดให้ตรงกับจำนวนใบมีดในใบมีดพวงแต่ละชุด
5. จากเมนูการตั้งค่า เลือก CLIP (FOC)
6. ตั้งค่า CLIP (FOC) เป็นการตั้งค่าการเล็มที่ต้องการ

การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง

คุณสมบัติ Clip Control จะตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงให้ตรงกับความเร็วอุปกรณ์โดยอัตโนมัติ หากเลือกไม่ใช้คุณสมบัติ Clip Control ให้ตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงด้วยตัวเองดังนี้:

1. เลือกความเร็วในการตัดตามทฤษฎีตัดหญ้า
2. เลือกความเร็วบนพนักพิงที่เหมาะสมกับสภาพสนามหญ้า
3. ใช้กราฟ (su 18) สำหรับชุดตัดหญ้า 5, 8, 11, หรือ 14 ใบมีดในการกำหนดการตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงที่เหมาะสม

							
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

g014736

g014736

su 19

4. หากต้องการตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง ไขเปิดเมนหลักบน InfoCenter แล้วเลื่อนลงไปที่การตั้งค่า
5. ในเมนการตั้งค่า เลื่อนลงไปที่ความเร็วใบมีดพวง และใช้ $\pm$ ตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงเป็นตัวเลขที่ต้องการ

การตั้งค่าการหสพวนการกำหนดค่าอุปกรณ์

คุณสามารถตั้งค่าการหสพวนได้ใน InfoCenter เพื่อบันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าต่อไปนี้โดยอัตโนมัติ:
เวลาหน่วงการยกขึ้น, เวลาหน่วงการยกลง, เวลาหน่วง TAP-OFF, ความเร็วใบมีดพวง, ความเร็วรอบการสับคม, CLIP CONTROL, จำนวนใบมีด, และ CLIP (FOC)

1. จากเมนการตั้งค่า เลือกการตั้งค่าการป้องกัน
2. กำหนดการตั้งค่าการป้องกันเป็นเปิด
3. เมอมการแจ้งเตือน ไขป้อนรหัสพวน 4 หลัก
4. กดปุ่มแจสตากรไปกดตำแหน่ง ปด เพอบันทึกการตั้งค่า

หมายเหตุ: หากคุณลบรหัสพวนที่ใช้ตั้งค่า คุณสามารถขอรหัสพวนชั่วคราวได้จากตัวแทนจำหน่าย Toro ที่โตรบออนุญาต

การวินิจฉัยไฟแสดงบนทกความขัดข้อง

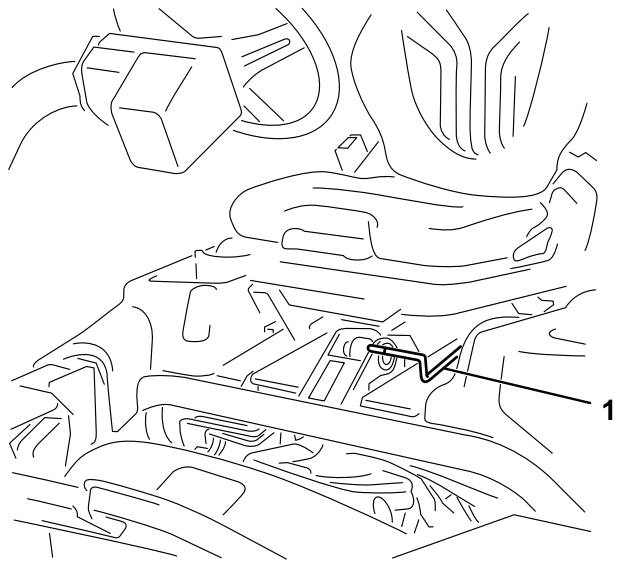
ไอคอนไฟแสดงบนทกความขัดข้องจะปรากฏบนหน้าจอหลักในกรณีที่เกิดความขัดข้อง เมื่อไอคอนปรากฏขึ้น จะมีการแจ้งเตือนการใหม่ในเมนูความขัดข้อง ซึ่งคุณหรือตัวแทนจำหน่าย Toro ที่โตรบออนุญาตสามารถใช้ระบบปัญหาได้

หากต้องการทราบรายการความขัดข้อง โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ที่โตรบออนุญาตหรือ *คโมซ่อมบำรุง*

คนปรับเบาะที่นั่ง

คนปรับเบาะที่นั่งของยี่ห้อของเบาะที่นั่ง (su 20) ช่วยให้คนปรับเบาะที่นั่งไปข้างหน้าและข้างหลังได้

หมายเหตุ: หากต้องการปรับเบาะที่นั่งเพิ่มเติม คุณสามารถถอดนอต 4 ตัวที่ยึดเบาะที่นั่งเข้ากับฐานออกมา แล้วย้ายเบาะที่นั่งเข้าไปที่ด้านหลัง



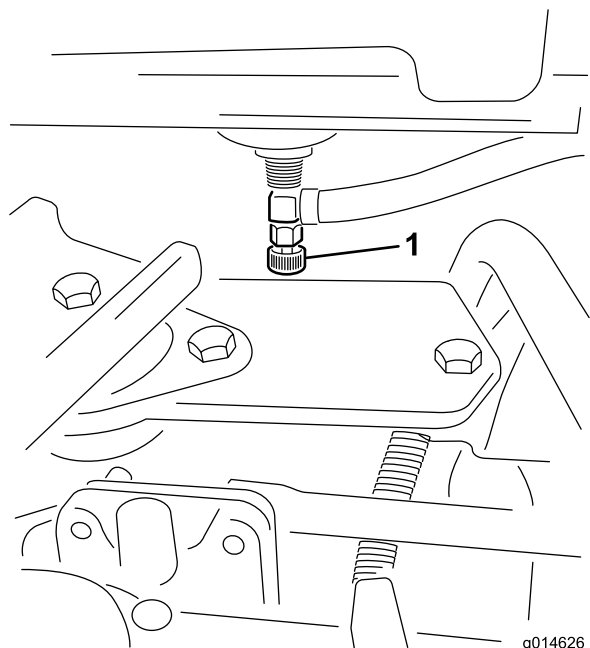
sU 20

g193737

1. มอจนปรสมทง

วาลวตดการจายน้ำมน

ปดวาลวตดการจายน้ำมน (sU 21) ตานหลงเบาะทงและไถถงน้ำมน เมอจดเคบทรอบนสงอปรณบมรกกทรอรทพวง



sU 21

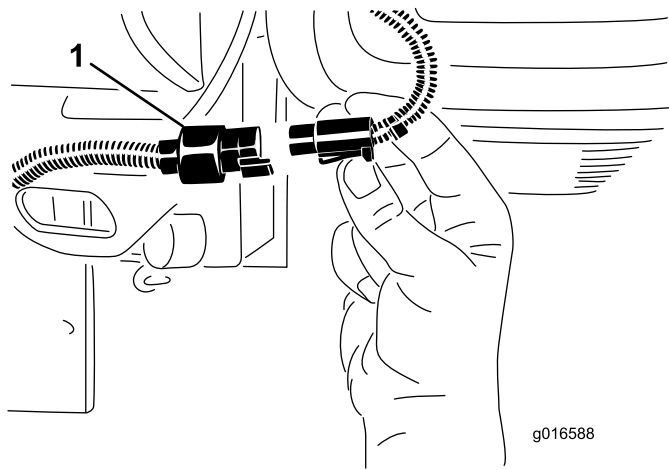
g014626

g014626

1. วาลวปดเชอเพลง (ไถถงเชอเพลง)

ขวตอตไฟชดตดทญา

กอนจะตดตง ถอด หรือทำางานกบขดตดทญา ไทตดการเชอมตอของขดตดทญาอออกจากแหลงจายไฟ โดยการแยกขวตอตไฟชดตดทญา (sU 22) ซงอยกฐานของโรลบาร์กตานชายของรถตดทญา เสยบขวตอเขาตวอยกบกอนใชงานอปกรณ



สป 22

g016588

1. ขวตอตตไฟชดตดหญา

⚠ ขอควรรระวง

หากคณไมโดตตไฟจากชดตดหญา อจมคณสตรทชดตดหญาโดยไมตงใจ
และเปนผลหโมและเทาดรสบาดเจอรนแรงได

ใหแยกขวตอตตไฟชดตดหญาเสมอกอนทํางานกบชดตดหญา

ขอมลจําเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจําเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจงใหทราบ

ความกวางใบการตด	151 ซม.
ความสงจากพนชนตํ้า (ทเสนกลางของอปรณ)	11 ซม.
หนายาง (ลกกงกลางของลอลายาง)	128 ซม.
หนายาง (ลกตานนอกของลอลายาง)	154 ซม.
ฐานลอ	119 ซม.
ความยาวโดยรวม (รวมตะกรา)	249 ซม.
ความกวางโดยรวม	179 ซม.
ความสงโดยรวม	205 ซม.
น้ำหนักสตรทรวมใบมดพวง 8 ใบมด	766 กก.
น้ำหนักสตรทรวมใบมดพวง 11 ใบมด	770 กก.

อปรณตอพวง/อปรณเสริม

เราจดจําหนายอปรณตอพวงและอปรณเสริมท Toro สรองมากมายนํ้าสำหรับใชกับเครองตดหญารนเพอเสริมประสกรภ
าพและขยายความสามารถของเครองตดหญา โปรดตดตอตัวแทนบรการหรือตัวแทนจําหนายทไดรบอนญาด หรือเขาไปท
www.Toro.com เพอตรายการอปรณตอพวงและอปรณเสริมทสรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใชงานอยางตอเนื่อง โปรดใชเฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปรณเสริมของแทจาก
Toro อะไหล่ทดแทนและอปรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย
และการใชงานดงกลาวอาจทําใหการรบบประกนผลตภทเพนโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปทในการควบคุมเครื่อง

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือผกโมโดรบการฝกฝนใชหรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกดยายของพบบช
เจ้าของเป็นพรบผดชอบในการจัดการฝกอบรมให้ภพควบคมและชางซ่อมบำรุง
- ทำความคนเคยกบการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบช และป้ายความปลอดภัย
- เขาเบรกจอด ดบเครื่องยนตอุปกรณ์ ดงกฎแฉออก และรอให้การเคลอนไหวหยดนงกอนที่จะออกจากกนงคนขบ
รอให้เครื่องยนตเย็นลงกอนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจกเกบอุปกรณ์
- เรยนรวรหยุดและดบเครื่องอุปกรณ์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบวาทำงานเมอมพควบคม สวตชวคเจน และอุปกรณ์รทยตตงอยและทำงานโดตามปท
ใช้งานเฉพาะเมออุปกรณ์ทำงานโดอย่างเหมาะสมแทนน
- กอนตตหยญา ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แนใจเสมอวาชดตตหยญาอยในสภาพดและทำงานโดตามปท
- ตรวจสอบพนทบรเวณทต้องการใช้อุปกรณ์และจกเกบวตถต่างๆ ทอาจกระเดนออกให้หมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

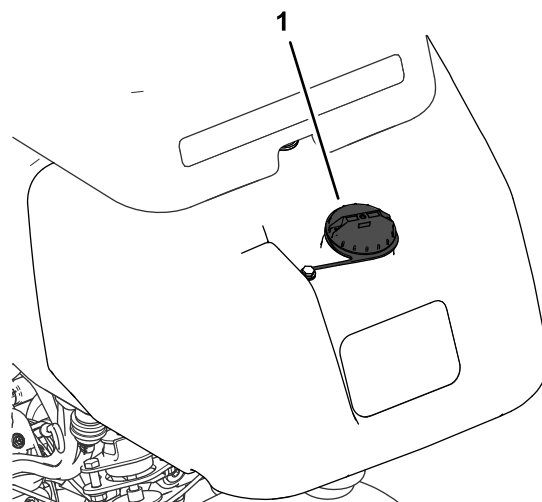
- โปรดใช้ความระมดระงอยางยงเมอจกการกบนำนมน นำนมนเปนวตถตตไฟโดและละอองนำนมนอาจระเบดโด
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจกไฟออนๆ ใหมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจนำนมนทพวนการรบบรองแทนน
- ออย่าเปดฝาทงนำนมนหรือเทมถงนำนมนในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- ออย่าเทมหรือระบายนำนมนในพนทกอบ
- ออย่าจกเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจนำนมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอน
หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าออนๆ
- หากนํามนทก ออย่าพยายามสตาบทเครื่องยนต ทลกลยงการสรางแหลงจกไฟจนทวาละอองนํามนจะระเหยไป

ขอมลจำเพาะเกยวกับเชอเพลง

- ความจลงน้ำมน: 22.7 ลตส
- น้ำมนเชอเพลงทแนะนำ:
 - เพอผลลพรทกตสด ใชเฉพาะน้ำมนดเซลหรือโอบีโอดเซลทสะอาดและโอมซงมปรมานซลเฟอร์ต่ำ (นอยกวา 500 ส่วนในล้านส่วน) หรือต่ำพิเศษ (นอยกวา 15 ส่วนในล้านส่วน) อตราชทนชนต่ำควรเทาภ 40 ซอน้ำมนในปรมานทคณจะใชโดภายใน 180 วันเพอรบรองวาน้ำมนโอม
 - ใช้น้ำมนดเซลเกรดถูตรอน (หมายเลข 2-D) ในททมอณทกมสงกวา -7 °C และเกรดถูตหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในททมอณทกมต่ำควานน การใช้น้ำมนเกรดถูตหนาวในททอณทกมต่ำทำให้น้ำมนมจควาบไฟและจตโหลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยใหสตาารทเครองยนตจายชน และลดการอดตนของทวกรองเชอเพลง
- **หมายเหตุ:** การใช้น้ำมนเกรดถูตรอนในททอณทกมสงกวา -7 °C ทำใหปมเชอเพลงมอายการใชงานยาวนานชน และช่วยเพมกำลังเครองยนตเมอเทยภบน้ำมนเกรดถูตหนาว
- อปกรณสามารถใช้น้ำมนผสมโอบีโอดเซลโดสงสดทง B20 (โอบีโอดเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) ส่วนของปโตรดเซลควรมซลเฟอร์ระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฎบตตามขอควรระวงดงตอไปน:
 - ◇ ส่วนของโอบีโอดเซลในเชอเพลงตองตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
 - ◇ ส่วนประกอบเชอเพลงผสมควรเปนไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
 - ◇ สของอปกรณอาจเสยหายโดหากผสมสโตนน้ำมนผสมโอบีโอดเซล
 - ◇ ใช้น้ำมน B5 (โอบีโอดเซลสดส่วน 5%) หรือสดส่วนผสมทนอยกวานในสภาพอากาศหนาวเย็น
 - ◇ ตรวจสอบซล ทอ ปะเกนทผสมสภบน้ำมนเชอเพลง เนองจากชนส่วนเหลานอาจเสอมสภาพเมอเวลาพานไป
 - ◇ ทวกรองเชอเพลงอาจจะอดตนหลงจากเปลยนไปใช้น้ำมนผสมโอบีโอดเซล
 - ◇ ตดตอทวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro เพอขอขอมลเพมเติมเกยวกับโอบีโอดเซล

การเติมน้ำมัน

1. ทำความสะอาดรอบๆ ฝาถังน้ำมัน และเปิดออกมา (สป 23)



สป 23

g272992

1. ฝาถังน้ำมัน

2. เติมน้ำมันที่กำหนดลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ช่องเติมน้ำมัน 25 มม. ช่องว่างในถังเพื่อให้อากาศไหลเข้าและออก

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

3. ปิดฝา

หมายเหตุ: คุณจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาปิดแน่นหนาแล้ว

4. เช็ดน้ำมันที่หก

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ในแต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง—โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 51\)](#)
- ระบายน้ำออกจากกรองเชื้อเพลิง—โปรดดู [การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง \(หน้า 54\)](#)
- ตรวจสอบระบบหล่อเย็น—โปรดดู [การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน \(หน้า 65\)](#)
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง—โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 62\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก—โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 69\)](#)
- ตรวจสอบจุดสัมผัสของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง—โปรดดู [การตรวจสอบการสัมผัสของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง \(หน้า 77\)](#)

ระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผลดีต่อความปลอดภัยในการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดนไฟไหม้
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด

- โปรดสมารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เบรกจอดตงอย และคนอยู่ในตำแหน่งใช้งาน
- อย่าชนสิ่งใดโดยสารถนอุปกรณ์
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน หากจำเป็นต้องมีเพื่อนร่วมงานคนน้อยด้วย
ต้องใช้ความระมัดระวังและตัดตงะการหยาบของอุปกรณ์ด้วย
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมอคนขยดแทนเพื่อหลีกเลี่ยงหลมบหรืออันตรายกมองไม่เห็น
- หลีกเลี่ยงการตดหยาของเปยก แรงยดเกาะกลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลนไถลได้
- เกบมอและเกาะให้ห่างจากขดตดหยา
- มองไปข้างหลังและมองลงก่อนถอยอุปกรณ์เพื่อให้เห็นใจว่าเสนทางโลง
- ใช้ความระมัดระวังเมอเขาไกลมมอ พมโม ตนโม หรือวตถอื่นๆ อาจขดขวางการมอเห็น
- หยดการำงานของขดตดหยาเมอโมใดใช้งาน
- ชะลอความเร็วลง และขบอุปกรณ์ด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมทงตอนขามถนนและทางเดน ใหทางแถทางเอกก่อนเสมอ
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณกระบายอากาศโดดแทนน ไอเสมภาษการบอมมอกไซด์
ขงเปอนตรายทงแกวตหาคสหายใจเขาไป
- ห้ามปล่อยรถตดเครื่องทงไวโดยไมมผลแล
- ก่อนลจากตำแหน่งคนขับ ใปฏบตตามดงน:
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ลดขดตดหยาลงบนพน และตรวจสอบให้แนใจว่าปลดขดตดหยาแลว
 - เขาเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวยทงหมดหยดนง
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมอคนขยดและสภาพอากาศเหมาะสมแทนน อย่าใช้อุปกรณ์เมอมีความเสี่ยงทจะเกิดฟ้าพา

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อย่าถอดส่วนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แนใจว่าเขมขดนรทญแนนหนาและคนปลดออกโดรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเขมขดนรทญอยเสมอ
- คอยระมัดระวังสทงทงหว่างเนอศรพะเพื่อไมไชน
- ดแลรทษา ROPS ให้อยในสภาพพร้อมการำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเปนครงคราวเพื่อหาความเสียหาย
และตรวจเชคตวยดไหยดแนนหนา
- เพลยนสวนประกอบ ROPS ทำรตทงหมด ห้ามซ่อมแซมหรือดดเปลว

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเปนปัจจัยสำคัญททำให้เกิดการสญเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกคว่ำ ขงสงผลให้เกิดการบาดเจ็บ
จบรายแรงและการเสยขวตได้ คนตองดแลรพบดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเอง
การใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังเปนพิเศษ
- ประเมณสภาพสทณทเพื่อพจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทงสำรวจสทณท
ใช้เหตุและผลแล้วจารณญานทดขณะสำรวจ
- ดค้ำแนนำเกยวทงทางลาดดานล่างสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด ก่อนจะใช้งานอุปกรณ์
ควรตรวจสอบสภาพของหนางานเพื่อประเมณว่าคนจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดงกลวและในบริเวณทตองการโดหรือไม
สภาพเสนทงทเปลยนเปลวไปอาจสงผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพนลาดได้
- หลกเลยงการสตาร์ท จอด หรือเลยวอุปกรณ์บนทางลาด หลกเลยงการเปลยนความเร็วหรือททงอย่างฉวพลน ใหลยวซาๆ
อย่างคอยเปนคอยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะทแรงยดเกาะ การเลยว หรือความเสยรของอุปกรณ์ไมแนนอ
- เคลอนยายหรือทำสญลกษณอปสรคต่างๆ เช่น หลมบอ แอง แน นน หรืออันตรายอื่นๆ ทชอนอย
หยาสงอาจทำให้มองไม่เห็นสทงทหว่าง ทงทไมราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลกคว่ำได้
- การใช้งานบนหยาเปยก บนพนลาด หรือบนแน อาจสงผลให้ปกรณสญเสยการควบคุมได้
ลอบทสญเสยแรงยดเกาะอาจสงผลให้เกิดการไถล และไมสามารถเบรกหรือเลยวได้

- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง กำแพง อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลกคว่ำล้มพล่นได้ หากล่อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดงถนนควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรียมไว้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ ให้ตัดหญ้าบนทางลาดด้วยเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตาม
- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกับพื้นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไถ่บนคางได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกวตหญ้าหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ เพราะเครื่องมือเหล่านี้อาจทำให้สมดลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสียการควบคุมได้

การเบรกก่อนอุปกรณ์

โปรดดูขั้นตอนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและการบำรุงรักษาที่แนะนำระหว่างการเบรกก่อนใน *คู่มือเจ้าของเครื่อง* ยนต์ใหม่มาพร้อมคู่มืออุปกรณ์

ใช้เวลาเพียง 8 ชั่วโมงเท่านั้นในการเบรกก่อนอุปกรณ์เพื่อปรับสภาพในระยะแรก

เนื่องจากชั่วโมงแรกๆ ของการใช้งานนั้นสำคัญอย่างยิ่งต่อประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ในอนาคต ดังนั้นคุณควรตรวจสอบสมรรถนะของอุปกรณ์อย่างใกล้ชิด ควรตรวจสอบทุกและแก้ไขอาการขัดข้องเล็กๆ น้อยๆ ซึ่งอาจนำไปสู่ปัญหาที่ใหญ่กว่า ในระหว่างการเบรกก่อน ควรตรวจสอบอุปกรณ์บ่อยๆ เพื่อความมั่นใจว่าไม่หลุดหลวม หรืออาการผิดปกติตอนหรือไม่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันสตาร์ทหรือใช้น้ำมันสตาร์ทประเภทอื่นๆ

หมายเหตุ: คุณอาจต้องไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่เป็นครั้งแรก
- เครื่องยนต์หยุดทำงานเนื่องจากขาดเชื้อเพลิง
- มีการบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบเชื้อเพลิง เช่น เปลี่ยนตัวกรอง ฯลฯ

โปรดดูคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์

1. นอนบนเบาะนั่ง ลอกเบรกออก ปลดคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า และดันคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยวาง
2. ถอนเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นอยู่ในตำแหน่งเกยวาง
3. ปรับคนโยกลมแรงไปยังตำแหน่งชา
4. เสียบกุญแจเข้ากับสวิตช์ และบิดไปยังตำแหน่งเปิด จบไว้ที่ตำแหน่งเปิดจนกว่าไฟสถานะหวนเทียนดับ (ประมาณ 6 วินาที)
5. บดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์สตาร์ทเตอร์ร้อนเกินไป อย่าให้สตาร์ทเตอร์ทำงานนานกว่า 10 วินาที หลังจากพยายามสตาร์ทต่อเนื่อง 10 วินาทีแล้ว ใส่อะไร 60 วินาทีก่อนสตาร์ทมอเตอร์สตาร์ทเตอร์อีกครั้ง

6. ปลดกุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท และปลดกุญแจกลับไปยังตำแหน่งทำงาน
7. ปลดให้เครื่องยนต์ตอนเครื่องสกรูก่อนใช้งาน

สำคัญ: เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรกหรือหลังจากยกเครื่องยนต์ใหม่ ให้บออุปกรณ์เดินหนาและถอยหลังสัก 1 ถึง 2 นาที หากพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเพื่อเช็คการตอบสนองของการบังคับเลี้ยว จากนั้น ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดลง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 38\)](#) ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นส่วนที่หลวม หรือการทำงานผิดปกติที่สังเกตเห็นได้

การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปรับคนโยกลมแรงไปยังตำแหน่งเรว
2. ดันคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหน้าครั้นหนึ่ง ชุดตัดหญ้าควรลดระดับลงมา และใบมีดพวงทงหมดควรหมุน

หมายเหตุ: คนโยกควบคุมการทำงานควรอยู่ในตำแหน่งกลาง (ตัดหญ้า) เพื่อให้ใบมีดพวงทำงานขณะลดชุดตัดหญ้าลง

3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญาไปข้างหลง
ใมดพวงควรรหดยหมน และชุดตดหญาควรรยขนไปยงตำแหน่งขนสงจนสด
4. เขาเบรกจอดใมใหอปกรณเคลอนท และเหยียบแป้นขบเคลอนทตำแหน่งเดนหนาและถอยหลง
5. ทำขนตอนข้างตนตอไปอก 1 หรือ 2 นาท ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง เขาเบรกจอด
และดบเครื่องยนต
6. ตรวรสอนนำยารวไหล และขนขอตอไฮดรอลลไกแนน หากพบจดร

หมายเหตุ: เมออปกรณยงใม และแบรงและใมดพวงแนนอย
อาจจำเป็นตองใชคนโยกลนเรงในตำแหน่งเรวสำหรับการตรวรสอน
และอาจใม่จำเป็นตองตงคาลนเรงเรวหลงจากทำการเบรกอนแลว

หมายเหตุ: หากยงพบนำยารวไหล ไหดตอตวแทนจำหนายกโดรบอนญาตของ Toro เพอขอความช่วยเหลือ
และเปลยนขนสวน ถาจำเป็น

สำคญ: บนขลอมอเตอร์หรือขลลออาจมรอนนำยಾಯ ชงเปนเรองปกต
ขลตองมสารหลอลนเลกนอยเพอใหทำงานไดปกต

การดบเครื่องยนต

1. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งชา ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญากลบมา
และดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. บดกญแจสตารทไปยงตำแหน่งปด เพอดบเครื่องยนต ดนคนโยกออกจากสวตชเพอปองกนการสตารทโดยใม่ตงใจ
3. ปดวาลวตดการจายน้ำมนกอนเกบอปกรณ

การตรวรสอนระบบอนเทอรลอกนรภย

ระยะการซ่อมบำรุง: กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

⚠ ขอควรระวัง

หากสวตขนอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรด อปกรณอาจทำงานผดปกต ทำให้เกิดการบาดเจบขนได

- อยาแกไขดดแปลงสวตขนอนเทอรลอก
- ตรวรสอนการทำงานของสวตขนอนเทอรลอกเปนประจำทกว
และเปลยนสวตชเสยหายกอนการใช้งานอปกรณ

วตถประสงคของระบบอนเทอรลอกนรภยคอปองกนใม่ใหอปกรณทำงาน
ชงอาจกอใหเกิดการบาดเจบหรือความเสยหายตออปกรณได

ระบบอนเทอรลอกนรภยปองกนใม่ใหเครื่องยนตสตารท ยกเวน:

- แป้นขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง

ระบบอนเทอรลอกนรภยปองกนใม่ใหอปกรณเคลอนท ยกเวน:

- ปลดเบรกจอดอย
- คณอยใบนะกนงของผควบคุม
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งตดหญาหรือตำแหน่งขนสง

ระบบอนเทอรลอกนรภยจะปองกนใม่ใหใมดพวงทำงาน ยกเวนคนโยกควบคุมการทำงานจะอยในตำแหน่งตดหญา

การตรวรสอนแป้นขบเคลอน

ทำการตรวรสอนระบบตงตอไปนเปนประจำทกว เพอใหแนใจวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง

1. นงอยบนเบาะ ปรบแป้นลาคพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
และเขาเบรกจอด
2. พยายามเหยียบแป้นขบเคลอนเดนหนาหรือถอยหลง
แป้นใม่ควรรยบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานใม่ถกตอง

การตรวจสอบคนโยกควบคุมการทำงาน

1. นงอยบนเบาะ ปรับแป้นลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรจจอด
2. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปททำตำแหน่งตดถญาหรือตำแหน่งชนสง แลวลองสตารทเครองยนต์
เครองยนต์ไมควรกระตทหรือสตารท ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง
3. นงอยบนเบาะ ปรับแป้นลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรจจอด
4. สตารทเครองยนต์ แลวดนคนโยกควบคุมการทำงานไปททำตำแหน่งตดถญาหรือตำแหน่งชนสง
เครองยนต์ควรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบสวตชทำงานเมอมผควบคุม

1. นงอยบนเบาะ ปรับแป้นขับเคลื่อนไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรจจอด
2. สตารทเครองยนต์
3. ปลดเบรจจอด ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปททำตำแหน่งตดถญา แลวลกออกจากเบาะทง
เครองยนต์ควรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนควบคุมการยก/ลดชดตดถญา

1. นงอยบนเบาะ ปรับแป้นขับเคลื่อนไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรจจอด
2. สตารทเครองยนต์
3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชดตดถญาไปขางหนาเพอลดชดตดถญาลงมา ชดตดถญาควรลดระดับลงมาแต่ไมเรมหมน
หากชดตดถญาเรมหมน แสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานไมถกตอง ไหแกไขปญหากอนใชงานอปกรณ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดตดหย่ายกขนจนสด
- โยกคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งขนส่ง
- ใช้เบรกเพะชะลอความเร็วอุปกรณ์ขณะลงเนินเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุการควบคุม
- วางบนพนักศีรษะด้วยความเร็วต่ำเสมอ และขยับบนบริเวณที่เป็นลูกคลื่นมากด้วยความระมัดระวัง
- ทำความคุ้นเคยกับความกว้างของอุปกรณ์ อย่าพยายามขับอุปกรณ์ลอดระหว่างวัตถุที่ยกขึ้นเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายและเวลาหยุดทำงานของอุปกรณ์

สำคัญ: หากสัญญาณเตือนการรวไร (หากมติดตงในอปรณรณของคณ) ดงชนมา
หรือคณสงเกตพบนำนรวณะตดหยาในสนามกรนอย ไหยกชตดหยาชนทท ขบขอจากสนามกรน
และจอตอปรณไหจากกรน ทรจสอบสาเหตุการรวไรและแกไขปญหา

ตรวจสอบหาเศษสุดในสนามกรน ย้ายรองออกจากหลุม และกำหนดทิศทางทดกวดในการตดหลยา
กศทางการตดหลยาควรรองตามกศทางการตดหลยากอนหนา โดยควรตดหลยาสลบกศทางกบการตดหลยาครงกอนหนา
เพอใหใบหลยาราบกบพนบอยลง ซงจะทำใหใบหลยาเขาไปตดระหวางใบมดพวงและใบมดลางไดยากชน

1. ขบอปรณเขาสนามกรณโดยไคคนโยคควมการำงานอยในตำแหน่งตตหลญา และไคสนเรงำงานทควมเรวสงสด
2. เรมตบทขบดณหงของสนามกรณ เพอไคคนไคชนตอนการตดแบบรมบนโด

3. ดนคนควบคุมการยก/ลดขดตดหลญาไปขางหนาในขณะกขอบหนาของตะกร้าหลญาขามขอบดานนอกของสนามกรน

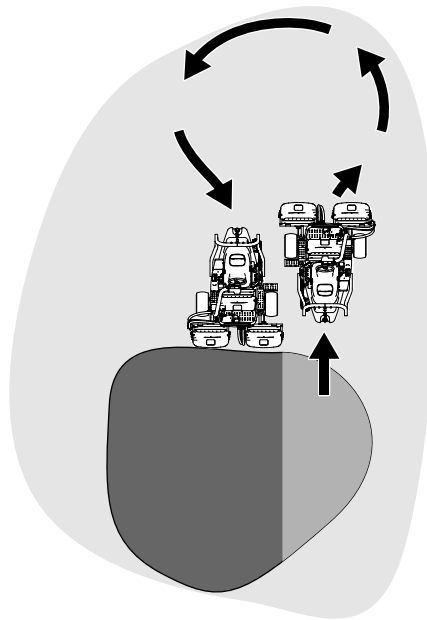
สำคัญ: ขาดตกหล่นตรงกลางจะลดระดับลงและยกขึ้นเล็กน้อยหลังจากกดตรงกลางหน้าทำแบบเดียวกัน ดังนั้น ควรฝึกกะจังหวะเวลาให้คล่องเพื่อจะได้ลดภาระในการจดจำเบรยละเอียด

4. เมอละยวกลบ จะเกิดการชอนทบกบการตดกอนหนาเพยงเลขนอยเทานน

ขนาดตรงบริเวณหน้าอุปกรณ์ไปจนถึงขอบของสวนยางไม้โตต้นบนสนามกรร (su 25)

5. ในขณะที่ขอหมายของตำรวจมาขอของสนามกรน ใตงคนควบคุมการยก/ลดขดตดถญาไปขางหลว และจอนใหอยกบกจนกวาขดตดถญาทงหมดยกบน การทำแบบนจะเป้นการหยดใบมดพวงและยกขดตดถญาขบ

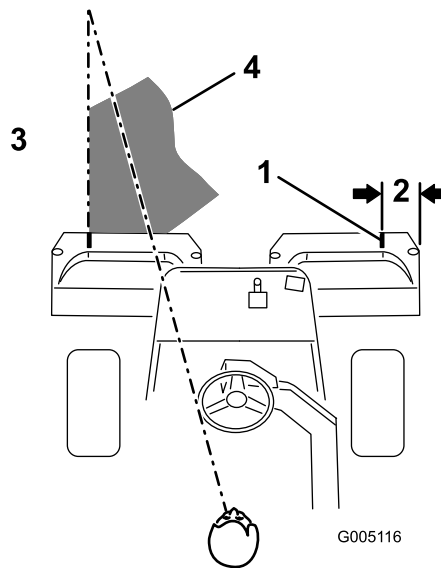
6. เพื่อลดเวลาทำงานและช่วยการกำหนดแนวในการตัดหญ้าแถวถัดไป ให้หกละหว่ออุปกรณ์ในทิศทางตรงกันข้ามครหนง จากนั้นหกละหว่อไปยังทิศทางของสวนทงขโมโดตต การเคลอนทแบบบนคอการเลวกลบรพหยดนำ (su 24) ซงทำใหคุณจดแนวอุปกรณ์ได้อย่างรวดเร็วสำหรับแนวตตถัดไป



สป 24

g229671

หมายเหตุ: พยายามเลี้ยวให้สนิทสุด ยกเว้นกรณีทศตฤาในสภาพอากาศอบอุ่น
ซึ่งกรณีควรเลี้ยวให้แนวโค้งกว้างขึ้นเพื่อลดความซ้ำของสนาม



สป 25

g005116

1. การวางแนวแถบ
2. ประมาณ 12.7 ซม.
3. ตัดหญ้าทางซ้าย
4. รักษาจุดโฟกัสไว้ 2 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ตามหน้าอุปกรณ์

หมายเหตุ: พวงมาลัยไม้มอบมายังตำแหน่งเริ่มต้นหลังจากเลี้ยวเสร็จแล้ว

สำคัญ: ห้ามหยุดอุปกรณ์บนสนามขณะทศตฤากำลังทำงาน เพราะอาจทำให้สนามเสียหายได้
การจอดอุปกรณ์บนสนามกรณีเปียกอาจทกรอยหรือรอยบวมจากล้อได้

การตัดรอบๆ และเก็บรายละเอียดงานตัด

1. ปิดท้ายการตัดหญ้าในสนามกรนโดยการวนตัดขอบนอก เปลี่ยนทิศทางการตัดจากการตัดหญ้าก่อนหน้า

หมายเหตุ: ใช้คนโยกลนแรงปรับความเร็วอุปกรณ์เมื่อคุณตัดหญ้าขอบนอก
ซึ่งจะปรับการตัดเล็มให้เหมาะสมกับสนามกรนและอาจลดวงแหวนซ้อนกันได้

หมายเหตุ: คำนึงถึงสภาพอากาศและสนาม และสลับทิศทางการตัดจากทิศการตัดหลยรอบทแล้ว

2. เมื่อดัดหลยขอบนอกเสร็จแล้ว ดนคนควบคมการยก/ลดชุดดัดหลยไปข้างหลงเพอหยุดใบมดพวง จากนนชบออกจากกรนเมื่อดัดดัดหลยทงหมดพนจากสนามกรนแล้ว ไหยกชุดดัดหลยชน

หมายเหตุ: ชนตอนนจะชวยปรมาณลดกอนหลยทงทงไวบนสนาม

3. ปกรงกลบเขาก
4. เทเศหลยออกจากตะกรหลยทงจะชบอปกรณไปยงสนามกรนถดไป

หมายเหตุ: เศหลยเปยกและหนกทำใหม่ตะกรหลยทงและพมน้ำหนกใทบอปกรณโดยไมจำเปนชงพมภาระงานใทบระบบอปกรณ (เช่น เครื่องยนต ระบบไฮดรอลิก และเบรก)

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เช้าเบรคจุด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวยุติลงก่อนที่จะออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจุดเกบอุปกรณ์
- กำจัดหยาดและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้าและระบบขับเคลื่อนเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหก
- ปิดวาล์วเชื้อเพลิงขณะจุดเกบหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไม่ใช้อุปกรณ์
- ปลอยให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนจุดเกบ
- บำรุงรักษาและเช็ดทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ตามความจำเป็น
- อย่าจุดเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ความปลอดภัยในการลากพวง

- ลากพวงด้วยอุปกรณ์ทมข้อต่อพวงออกแบบมาสำหรับการลากพวงเท่านั้น อย่าพวงอุปกรณ์ทกลากพวงกบบรรณอน ยกเว้นข้อต่อพวง
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผลตเกยวกับขดจำกัดน้ำหนักของอุปกรณ์ทกลากพวง และการลากบนทางลาด บนทางลาด น้ำหนักของอุปกรณ์ทกลากอาจส่งผลทำให้สูญเสียแรงยึดเกาะและการควบคุมได้
- ห้ามให้เด็กๆ หรือพอนอยดานในหรอบนอุปกรณ์ทกลากพวงโดยเด็ดขาด
- ว่งซาๆ และเพอร์ยะทางสำหรับการหยุดด้วยขณะลากพวง

การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า

หลังจากตัดหญ้า ล้างอุปกรณ์ด้วยสายยางให้สะอาดโดยไม่ต้องใช้หัวฉีดเพื่อป้องกันไม่ให้แรงดันน้ำสูงเกินไปจนทำให้เกิดการปนเปื้อนและทำความเสียหายต่อชิ้นและแรง **อย่าล้างอุปกรณ์ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่หรือล้างจอต่ไฟฟ้าด้วยน้ำ**

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมันเวณล้างอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สวิตช์เกียร์สำคัญหลุดหาย หรือล้างจาระบึกจำเป็นบริเวณจุดเสียดสอออกไป หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

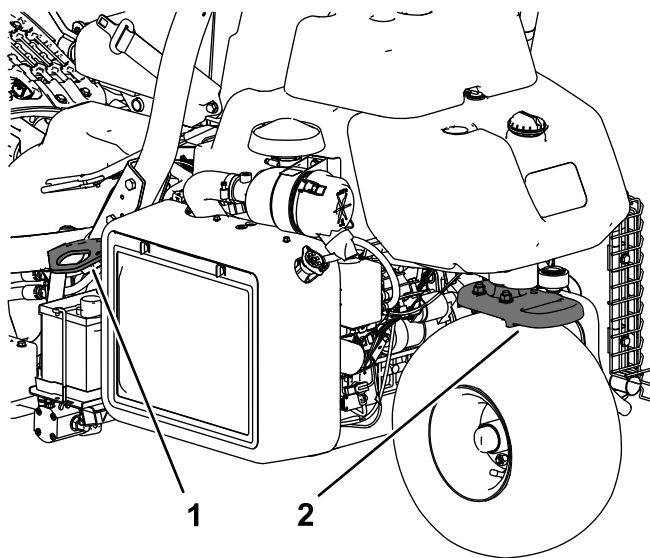
สำคัญ: ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน การสร้างรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย

หลังจากการทำความสะอาดอุปกรณ์ ให้ดำเนินการดังนี้:

- ตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อตรวจหาน้ำมันไฮดรอลิกรั่ว ความเสียหายหรือการสึกหรอของประกอบไฮดรอลิกและกลไก
- ตรวจสอบความคมของชุดตัดหญ้า
- หล่อลื่นชุดเฟลาเบรกดด้วยน้ำมัน SAE 30 หรือพ่นน้ำมันหล่อลื่นเพื่อชะลอการสึกหรอ และช่วยให้อุปกรณ์มีประสิทธิภาพทนทานพอใจในการตัดหญ้าครั้งต่อไป

การเคลอนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ความระมัดระวังเมอบรรทุกหรือลงจากรถพวงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์บนรถพวงหรือรถบรรทุก
- ผกยดอุปกรณ์ให้แนบนขนาดด้วยเชือก โซ่ สายเคเบิล หรือสายรัด สายรัดทงดานหนาและดานท่ายควรสอดลงและหนออกจากอุปกรณ์ (ดู 26)



รูป 26

g270390

1. หวงผกยด (แตละดาน)

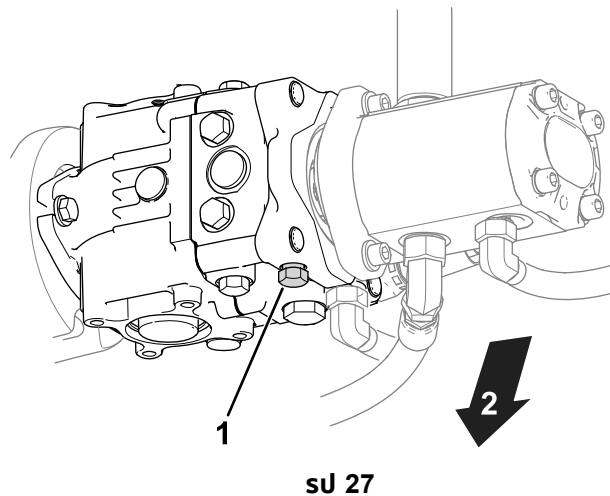
2. หวงผกยดดานท่าย

การลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากอุปกรณ์ได้ไกลสูงสุด 0.4 กม. (1/4 ไมล์)

สำคัญ: อย่าลากอุปกรณ์เร็วกว่า 3 ถึง 5 กม./ชม. เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบขับเคลื่อนเสียหาย หากต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไกลกว่า 0.4 กม. (1/4 ไมล์) ให้ขนส่งด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง

1. มองหาวาล์วบายพาสบนปม (sU 27)



g400870

1. วาล์วบายพาส
2. ด้านล่างอุปกรณ์

-
2. เปิดวาล์วบายพาสโดยการหมุนวาล์ว 3 รอบทวนเข็มนาฬิกา
 3. กอนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ไขวาล์วบายพาสจนได้แรงบิด 12 นิวตันเมตร

สำคัญ: อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่วาล์วบายพาสเปิดอยู่

การบำรุงรักษา

⚠ ขอบระวัง

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอยรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบในคำแนะนำเหล่านี้

หมายเหตุ: ถอดสายและขั้วของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ถาวรโหลดสำหรับแผงไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโดยเขาไปที่ www.Toro.com แล้วค้นหาหรือนรถของคุณจากลจกมอในหน้าหลัก

สำคัญ: ดยขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคมอเจ้าของเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

หากคนเสียบกญแจทงไว อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจและทำให้คุณหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้

ดงกญแจออกจากสวตชสตาร์ทและถอดสายไฟจากทวเทียนก่อนการบำรุงรักษา วางสายไฟไวทางๆ เพื่อไม่ให้สมผลสททวเทียนโดยไม่ตั้งใจ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ปลดชดตตดหญา
 - เขเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
 - รอให้การเคลอนไหวทงหมดหดยดง
- รอให้ชนสวณเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเป็นไปได อย่าบำรุงรักษาในขณะทออุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจากชนสวณเคลอนไหว
- ใชขาตงแมแรงรอรบนำหนกอุปกรณ์เมอต้องทำงานไตทงอุปกรณ์
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- ดแลรักษาให้ชนสวทงหมดของอุปกรณ์มสภาพและทำงานไดตามปกติ และชนชนสวทงหมดให้แนบนหา
- เปลี่ยนสทกเกอรทงหมดทสทหรือหรือชำรด
- เพื่อสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเป็นอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตทกเป็นโมฆะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ขนบดล
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนบดล
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและโหลดทำงานเต็มที่)
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทุกวัน	• ตรวจสอบว่าเข็มวัดระดับการสกรู รอยตัด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเข็มวัดระดับการสกรูส่วนประกอบใดๆ ที่ทำงานไม่ถูกต้อง • ตรวจสอบระบบเบรกลูกสูบ • ตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ ทำความสะอาดทุกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝนตกหรือสกปรกมาก • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก • ตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงและใบมีดกลาง
ทุก 50 ชั่วโมง	• ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทุก 200 ชั่วโมง	• ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบ่อยขึ้นหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝนตกหรือสกปรกมาก) • ขนบดล
ทุก 400 ชั่วโมง	• อดจาระบ
ทุก 500 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง
ทุก 800 ชั่วโมง	• หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมถังก่อนใช้น้ำมันทางเล็กลูกสูบ • ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจถังก่อน • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและโหลดทำงานเต็มที่) • ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ทุกปี	• ขดเบรก
ทุก 2 ปี	• ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ • เปลี่ยนท่ออ่อนเคลือบผิว • ระบายและล้างระบบหล่อเย็น

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนานานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์บนเทอร์โมสแตท							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบ/ทดสอบการเชื่อมต่อของสายพาน/เครื่องยนต์							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำ							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงไ้มดกับไ้มดกลาง							
ตรวจสอบท่อไอเสียไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยาหล่อลื่น							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
ทำสก๊อต							
ล้างอุปกรณ์							

บันทึกจุดที่เป็นปัญหา

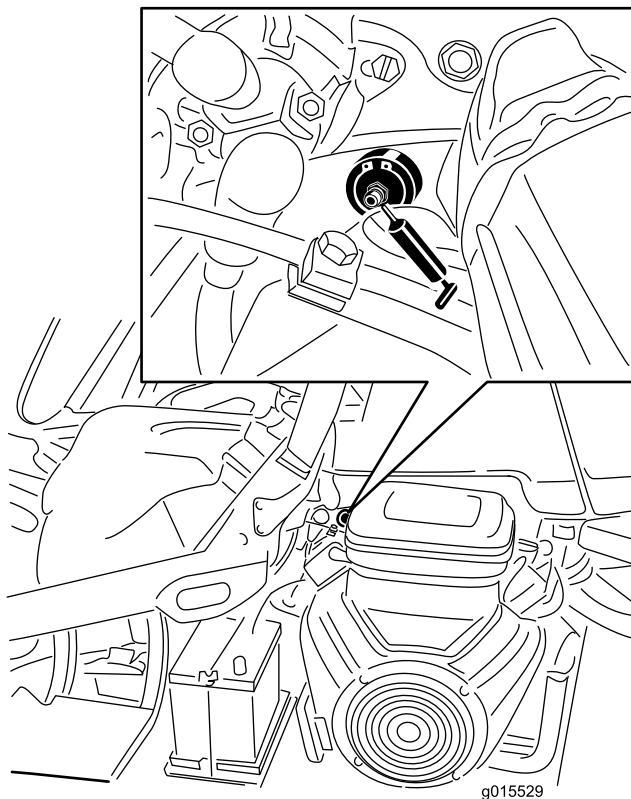
ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	หมายเหตุ

การถอดาระบ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง

ถอดาระบด้วยจาระบเลยม No.2

1. เช็ดถอดาระบให้สะอาดเพื่อไม่ให้สียงแปกปลอมหลุดเข้าไปในเบรงหรือบชชง (sJ 28)



g015529

sJ 28

ภาพแสดงตานชายของรบนเบนชน รนของคณอาจตางออกไป

g015529

2. ถอดาระบเขาในเบรงหรือบชชงจนกวาจะมองเห็นจาระบ เช็ดจาระบสวนทเกนมาออก

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

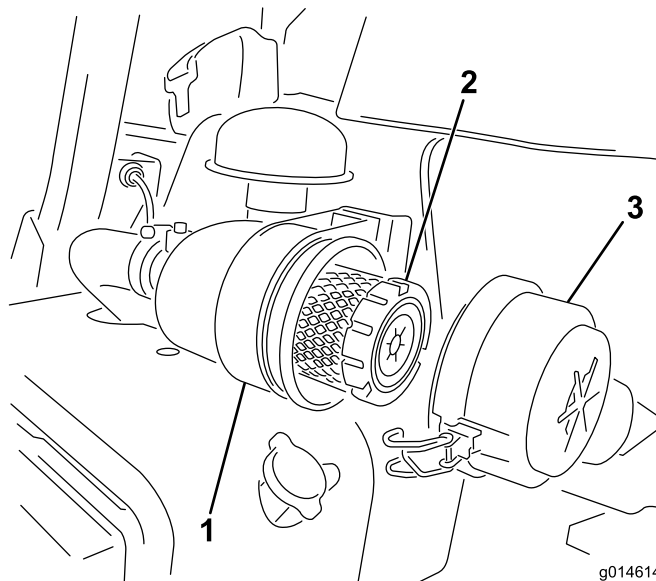
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องยนต์มากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบ่อยขึ้นหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝุ่นหรือสกปรกมาก)

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดที่อุดตัน
 - การเปลี่ยนกรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเขาสู่เครื่องยนต์มากขึ้นขณะที่ถอดตัวกรองออก
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง
1. ปลดสลักยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศ (ดู [รูป 29](#))



รูป 29

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ | 3. ฝาครอบกรองอากาศ |
| 2. ตัวกรองอากาศ | |

2. ถอดฝาครอบจากตัวเรือนระบบกรองอากาศ
3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 2.75 บาร์.นว กะอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่ติดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองชั้นนอกกับกล่องตัวกรอง การทำความสะอาดชั้นนอกป้องกันไม่ให้อากาศสกปรกไหลเข้าเครื่องยนต์เมื่อคุณถอดตัวกรองชั้นนอกออก

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกแผ่นตัวกรองเข้าไปในช่องอากาศเข้าได้

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรองชั้นนอก ดังนี้:

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว

- A. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนบนตัวกรองชั้นใหม่ **อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด**
- B. ค่อยๆ ดึงตัวกรองชั้นนอกออกมาจากตัวเรือนตัวกรองอย่างระมัดระวังแล้วนำไปทิ้ง
- C. สอดตัวกรองชั้นใหม่โดยออกแรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรองเข้ากับบานในกล่องตัวกรอง จากนั้นตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไหลฟลักในฝาครอบถอดออกได้ ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดรองและตัดทวงวาล์วของระบายกลับเข้าไป
6. ปิดฝาครอบโดยให้วาล์วของระบายหันลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมื่อดูจากส่วนปลาย
7. ยึดสลักให้แน่นหนา (ดู [รูป 29](#))

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์ส่งมาพร้อมกบน้ำมัน 3.7 ลิตร (พร้อมตัวกรอง) ในห้องขื่อเหยง แต่คุณต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงที่มาตรฐานตามขอมูลจำเพาะดังต่อไปนี้:

- ระดับ API Classification ที่กำหนด: CH-4, CI-4 ขนไป
- น้ำมันที่ควรใช้: SAE 10W-30
- น้ำมันทางเลือก: SAE 15W-40

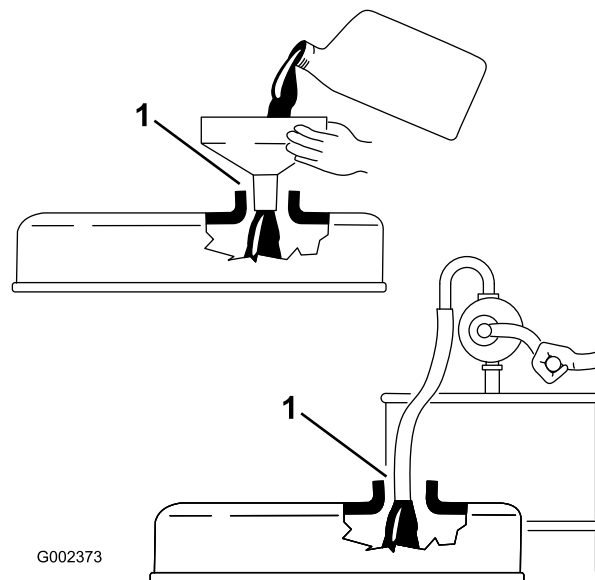
น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย โดยมีความหนืด 10W-30 ดู [แคตตาล็อกอะไหล่](#) เพื่อหมายเลขชิ้นส่วน

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมที่สุดในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยู่ต่ำกว่าจุดเติมบนก้านวัด เติมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันถึงจุดเติม **อย่าเติมจนล้น**

สำคัญ: รักษาระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางบนเกจน้ำมัน เครื่องยนต์อาจเสียหายหากทำงานโดยมีน้ำมันมากหรือน้อยเกินไป

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ดึงก้านวัดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว (ดู [รูป 31](#))

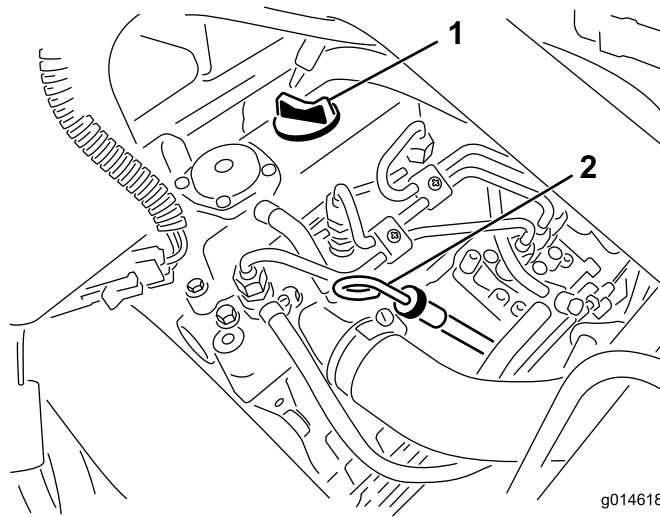
สำคัญ: ดึงก้านวัดออกขณะเติมน้ำมันลงในเครื่องยนต์ ขณะเติมน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมัน **ตอน** ของว่างระหว่างอุปกรณ์เติมน้ำมันกับช่องเติมน้ำมันในฝาครอบวาล์วตามที่แสดงใน [รูป 30](#) ของว่างนี้มีความจำเป็นเพื่อให้อากาศระบายออกมาได้ขณะเติม ซึ่งป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลเข้าสของระบาย



รูป 30

g002373

1. สังเกตช่องว่าง



g014618

สพ 31

g014618

1. ฝาเติม
2. กานวด

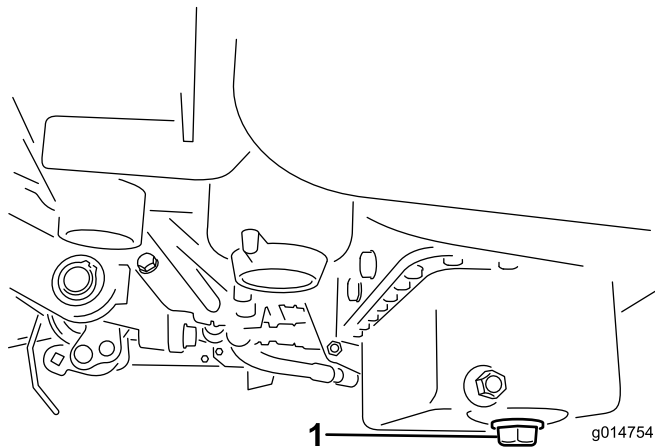
3. ดนกานวดลงในทอจนสด
4. ดงกานวดออกจากทอแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน
- หมายเหตุ:** หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติมจากฝาปิดวาลว แลวคอยๆ เติมน้ำมันพอให้ระดับน้ำมันเพิ่มถึงขีดเติมบนกานวด เติมน้ำมันซาๆ และตรวจเช็คระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอนน **อย่าเติมจนล้น**
5. ใส่กานวดกลับเขาก
6. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบา 30 วินาที จากนั้นกดเครื่องยนต์ รอ 30 วินาที จากนั้นทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 5
7. ปิดฝาเติมและกานวดกลับเขากให้แน่นหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

1. ถอดจกระบาย และปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในภาตระบาย เมื่อน้ำมันหยุด ปิดจกกลระบายเขาก (สพ 32)



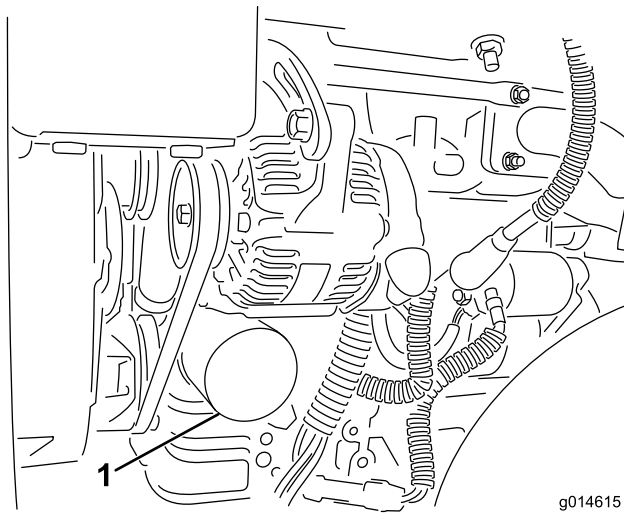
g014754

สพ 32

g014754

1. จกระบาย

2. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก (สพ 33) ทำน้ำมันสะอาดบางๆ ลงบนปะเกนตัวกรองใหม่



g014615

g014615

รูป 33

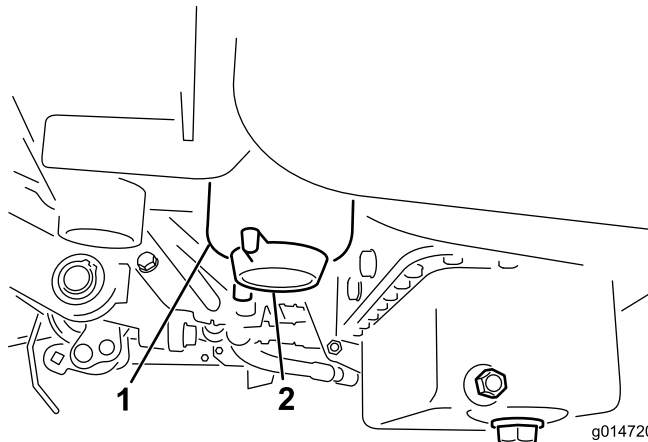
1. ตัวกรองน้ำมัน
-
3. หมนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเกนจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นหมุนเพิ่มอีก $1/2$ ถึง $3/4$ รอบ **อย่าขันแน่นเกินไป**
 4. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 51\)](#)
 5. ทงน้ำมันที่ใช้แล้วให้ถูกต้อง

การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง

การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเครื่องยนต์
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเชื้อเพลิง
3. เปิดจกระบายบนตัวกรองเชื้อเพลิงประมาณหนึ่งรอบ และระบายน้ำที่สะสมอยู่ (sJ 34)



sJ 34

g014720

1. ตัวกรองเชื้อเพลิง
2. จกระบาย

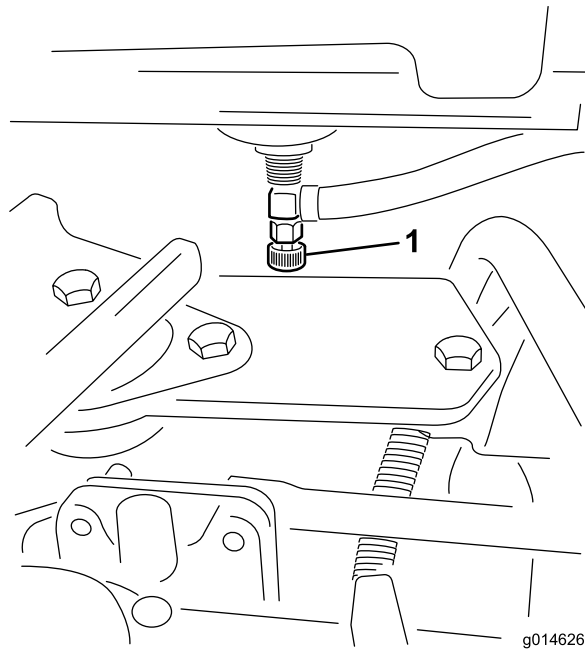
4. ขนจกระบายให้แห้งหลังจากระบายน้ำออกแล้ว

หมายเหตุ: ระบายตัวกรองเชื้อเพลิงลงในภาชนะที่เหมาะสมและทงให้ถูกต้อง เพราะน้ำที่สะสมจะผสมกับน้ำมันดีเซล

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

1. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (sJ 35) ไตลงน้ำมัน

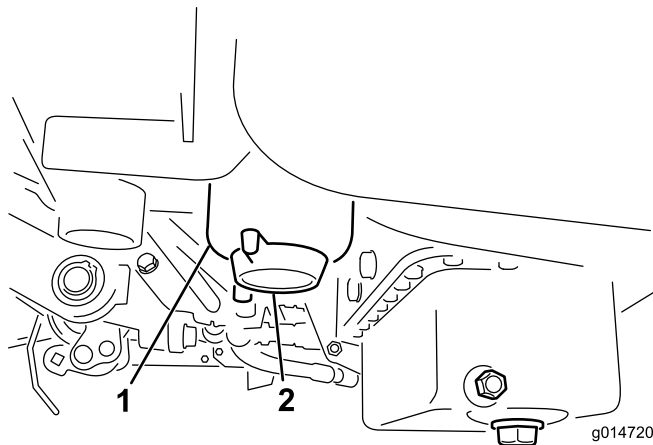


sJ 35

g014626

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

2. ทำความสะอาดบริเวณก้นถาดกรองตัวกรอง (sJ 36)
3. วางอ่างระบายไต้ตัวกรองเซอเพลง
4. เปิดจกระบายของตัวกรอง (sJ 36)



sJ 36

g014720

1. ถังกรองตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ
2. จกระบายของตัวกรอง

5. คลายสกรูถาดตัวกรองและยกให้ถูกต้องตามกฎหมายท้องถิ่น
6. หมุนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเก็นจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $\frac{1}{2}$ ถึง $\frac{3}{4}$ รอบ
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดจกระบายของตัวกรองแล้ว ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: กก 2 ป

ตรวจสอบทอน้ำมันเพื่อเช็คการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งกระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การถอดแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดจลจรกับส่วนประกอบโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

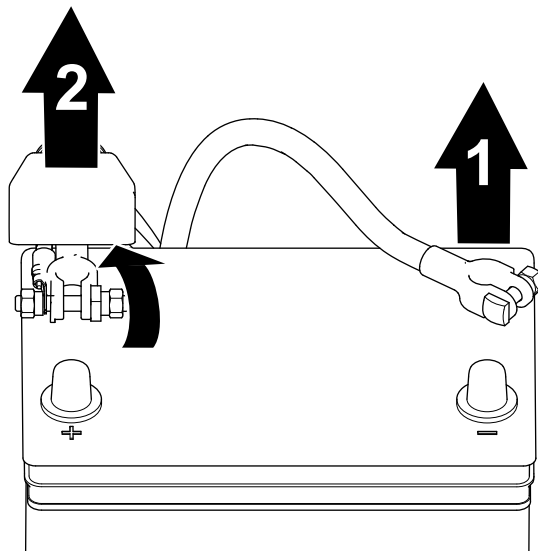
- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดจลจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ

1. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 37)



sJ 37

g253380

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก

2. ยกลบถนบน และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวกออกจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 37)

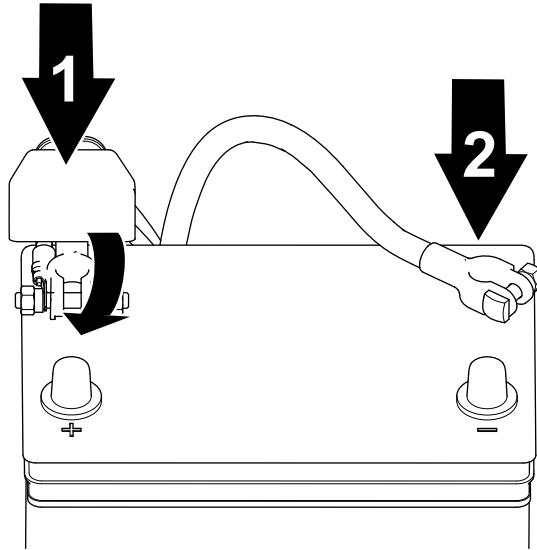
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดประกายไฟและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำให้อุณหภูมิสูงเกินไป ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

1. เชื่อมต่อสายไฟขั้วบวกเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วลบต่อแบตเตอรี่ให้แน่น (ดู [รูป 38](#))



รูป 38

g253379

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก
2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. เชื่อมต่อสายไฟขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วลบต่อแบตเตอรี่ให้แน่น (ดู [รูป 38](#))

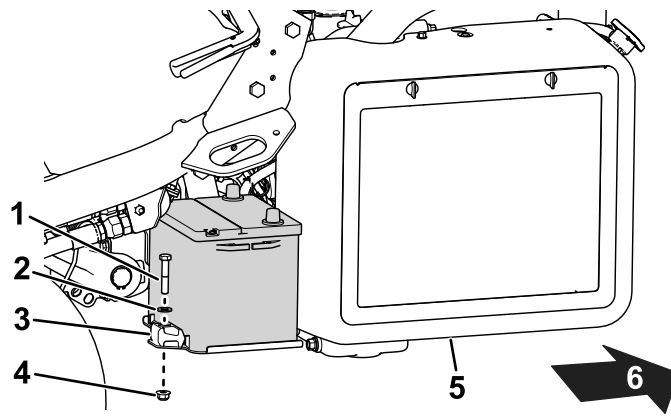
การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลัดวงจรกับส่วนประกอบรถเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำให้อุณหภูมิสูงเกินไป ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลัดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

1. ถอดแบตเตอรี่ โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 57\)](#)
2. ถอดสลักยึดขั้วแบตเตอรี่เข้ากับถาด (ดู [รูป 39](#)) และยกแบตเตอรี่ออก



รูป 39

g339469

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. สลักเกลียว | 4. บอต |
| 2. แหวน | 5. หมอน้ำ |
| 3. ตัวประกอบ | 6. ท้ายอุปกรณ์ |

- ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 2 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเสียบattery ชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมงด้วยไฟ 4 แอมป์ หรืออย่างน้อย 4 ชั่วโมงด้วยไฟ 2 แอมป์ จนได้ความจางจําเพาะ 1.250 ขนไปและอุณหภูมิอย่างน้อย 16 °C โดยให้ทุกเซลล์เกิดกาชได้อย่างอิสระ

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดกาชทอจากระเบิดได้

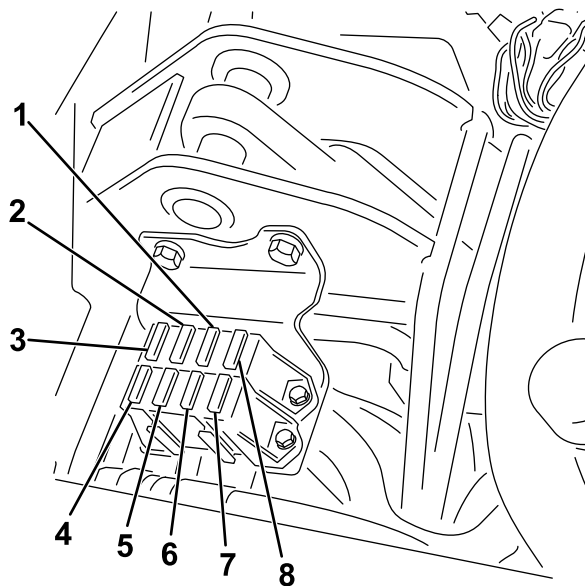
ห้ามสบบหรใกล้แบตเตอรี่และ อย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคญ: หากคนไม่ชาร์จแบตเตอรี่ตามเวลาทกำหนดขางตน อายุการใช้งานของแบตเตอรี่อาจลดลง

- เมอชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาจออกจากเตารบไฟฟ้าและเสียบattery
- วางแบตเตอรี่ลงบนถาดแบตเตอรี่ และยดให้แนบด้วยกานและสลกยดทถอดออกกอนหนาน (รูป 39)
- เชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดด การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ (หนา 58)

ตำแหน่งฟิวส์

ฟิวส์ในระบบไฟฟ้ารถยนต์เบาะนั่ง (SU 40)

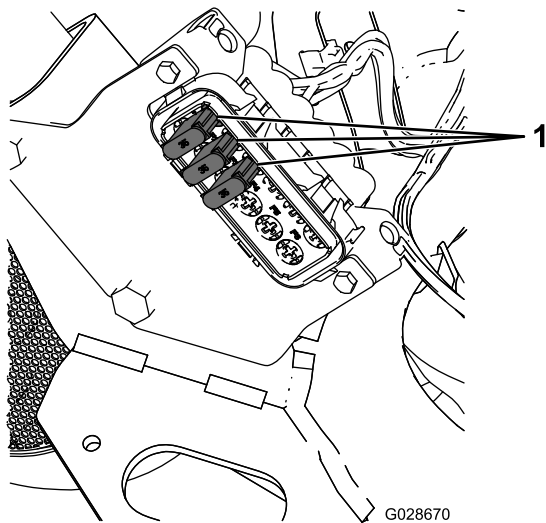


SU 40

g195277

- | | |
|--|--|
| 1. ไฟนจอย และหัวเทียน—7.5 แอมป์ | 5. ไฟและการตรวจจอบการรว—15 แอมป์ |
| 2. ไบรด์พวงทำงาน, ยกขึ้น/ลง, พดลม—7.5 แอมป์ | 6. ระบบ—10 แอมป์ |
| 3. ยกไบรด์พวง, ไบรด์พวงทำงาน, และอนหมกมสงเคน—7.5 แอมป์ | 7. สวตชสตารกครองยบตและสตารก/ทำงาน—10 แอมป์ |
| 4. ไบรด์พวง | 8. ตรรกะและกำลัง ECM—2 แอมป์ |

ฟิวส์สำหรับชุดสายไฟไบรด์พวงอเลกรรอนกสะออยใต้ฝาดข้างขวา ใต้แผงหน้าปด (SU 41)



SU 41

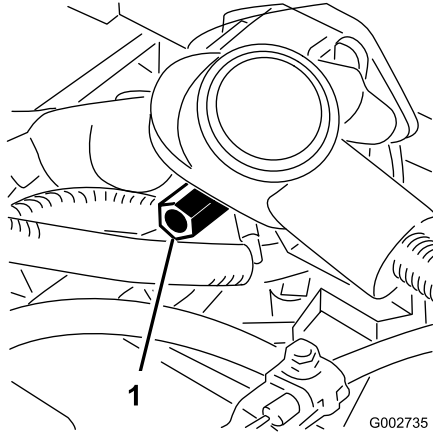
G028670

g028670

- | |
|-------------------|
| 1. ฟิวส์—35 แอมป์ |
|-------------------|

การพวงสตาร์ทอุปกรณ์

หากคุณต้องการพวงสตาร์ทอุปกรณ์ คุณสามารถใช้ขั้วบวกสำรอง (ทอยบนโซลนอยด์สตาร์ทเตอร์) แทนขั้วบวกของแบตเตอรี่ได้ (su 42)



g002735

1. ขั้วบวกสำรอง
-

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ปรับแรงดันลมยางของทั้ง 3 ล้อ ให้เหมาะสมสภาพสนาม ตกแต่ต่ำสุดคือ 0.83 จนถึงสูงสุด 1.10 บาร์

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล้อจนได้แรงบิดที่ระบุไว้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

ขอมูลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับขันนอตล้อ: 95 ถึง 122 นิวตันเมตร

หมายเหตุ: เพื่อให้กระจายน้ำหนักได้เท่ากัน ควรขันนอตล้อเป็นรูปแบบกากบาท

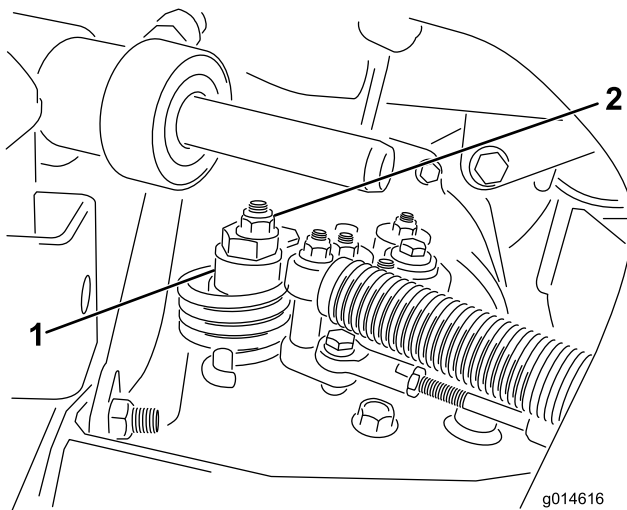
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์วาง

หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนเปลี่ยนความเร็วการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์วาง ให้ทำการปรับกลไกการกลบมายังตำแหน่งเกียร์วาง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วสายพานสปดอย
2. ยกอุปกรณ์ขึ้นและหมุนโครงอุปกรณ์เอาไว้อีกด้านหน้าของหน่วยขับเคลื่อนจากพื้น

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดขัดขับเคลื่อน 3 ล้อ ให้ยกและปลดล้อหลังด้วย

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดันคันโยกคลนแรงไปยังตำแหน่งชา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อหน้ายกจากพื้นไม่หมด
4. หากล้อหมุน ให้ดับเครื่องยนต์และดำเนินการดังนี้:
 - A. คลายนอตยึดกลไกเบรจวาล์วเข้ากับด้านบนของไฮโดรสติก (sJ 43).



sJ 43

1. ลกเบรจวาล์ว

2. นอตล้อ

B. ดันคันโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งเกียร์วางและคันโยกคลนแรงไปทตำแหน่งชา สตาร์ทเครื่องยนต์

- C. หมบนลลเบยวจนจนทระทงอปรณมอชบอภมอวเดนหนาพรอถอยหลง
เมอลอหยดหมน ชนนอลอกลลเบยวจนและการปรบไหแนน (su 43)
ยนยนความถกตองในการปรบโดยดนคนโยกลนเรมมอยในตำแหนงชาและเรว

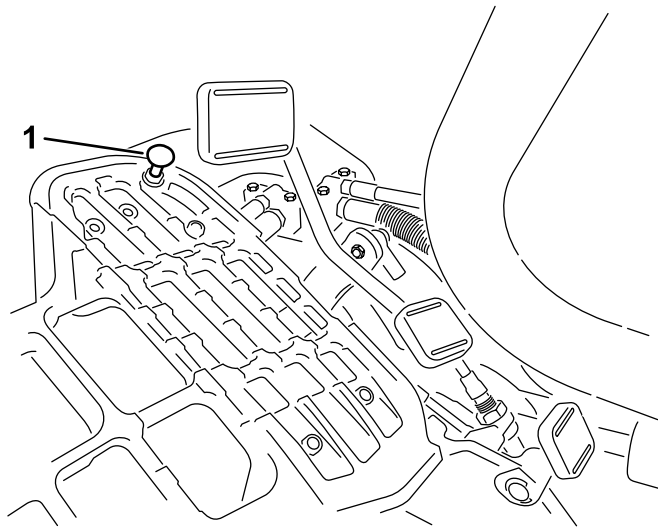
หมายเหตุ: หากลอยงหมนเมอปรบลลเบยวจนจนสดแลว ไหตตอถวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro
หรือปรดดขอมลการปรบเพมเตมจาก *คมอชอมบํารง*

การปรบความเร็วในการเดนทาง

การวงดวยความเร็วในการเดนทางสงส

แปนชบเคลอนผานการปรบไหความเร็วในการเดนทางสงสเดมาแลวจากโรงงาน
แตคณอาจจะตองปรบเพมเตมหากแปนเคลอนจนสดกอนจะสมผลสบทวหยดแปน
หรือหากคณตองการลดความเร็วในการเดนทางลง

เพอใหอปรณวงดวยความเร็วในการเดนทางสงส ไหดนคนโยกควบคมการทํางานมายงตำแหนงชนสง และเหยยบแปนชบเคลอน
หากแปนแตะกบทวหยด (su 44) กอนทคณจะรลลความตงบนสายเคเบล ไหปฏบตตามชนตอนการปรบตอไปน:



su 44

g340662

1. ทวหยดแปน

1. ดนคนโยกควบคมการทํางานไปทตำแหนงชนสง แลวคลายนอลอกลทยดทวหยดแปนเขาบแพนรองพน (su 44)
2. ชนทวหยดแปนจนทระทงมอสมผลสบแปนชบเคลอน
3. คอยๆ ถดเบาะๆ ทแปนชบเคลอนและปรบทวหยดแปนไหสมผลสบกานแปน แลวชนนอต

สําคญ: ตรวจสบไหแนจวความตงบนสายเคเบลไมมากเกนไป มจะนนอยการใชงานของสายเคเบลจะลดลง

การลดความเร็วในการเดนทาง

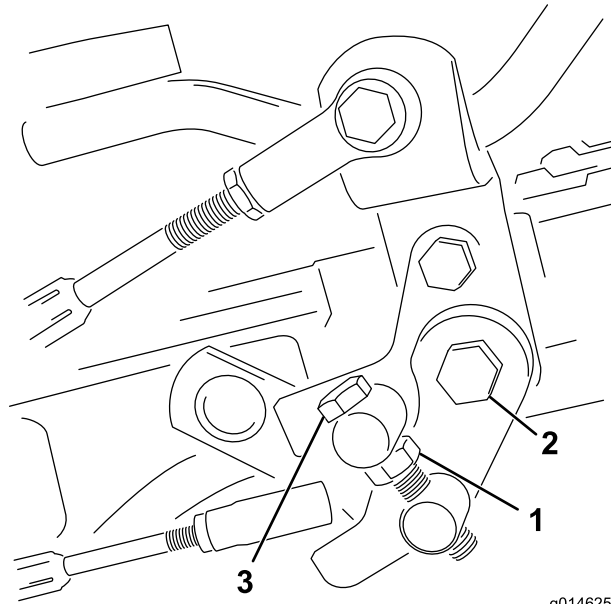
1. ถดแปนชบเคลอนและคลายนอลอกลทยดทวหยดแปนเขาบแพนรองพน
2. คลายทวหยดแปนจนทระทงคณโดความเร็วในการเดนทางทตองการ
3. ชนนอลอกลทยดทวหยดแปนไหแนน

การปรับความเร็วในการตัดหญ้า

ความเร็วในการตัดหญ้ามักกำหนดไว้ที่ 3.8 ไมล์ต่อชั่วโมงจากโรงงาน

คุณสามารถปรับความเร็วการเดินหน้าได้ตั้งแต่ 0 ถึง 8 กม./ชม.

1. คลายนอตสวมทบบนสลักกรนเนย (su 45)
2. คลายนอตที่ทำหน้าที่ล็อกและโครงยึดบนหมดแปน



su 45

g014625

g014625

1. นอตสวมทบบ
2. นอต
3. สลักกรนเนย

-
3. หมนสลักกรนเนยตามทิศทางของเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วในการตัดหญ้า และหมนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วในการตัดหญ้า
 4. ขนนอตสวมทบบนสลักกรนเนยและนอตบนหมดแปนเพื่อล็อกการปรับ (su 45) ตรวจสอบการปรับและปรับตามทจำเป็น

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

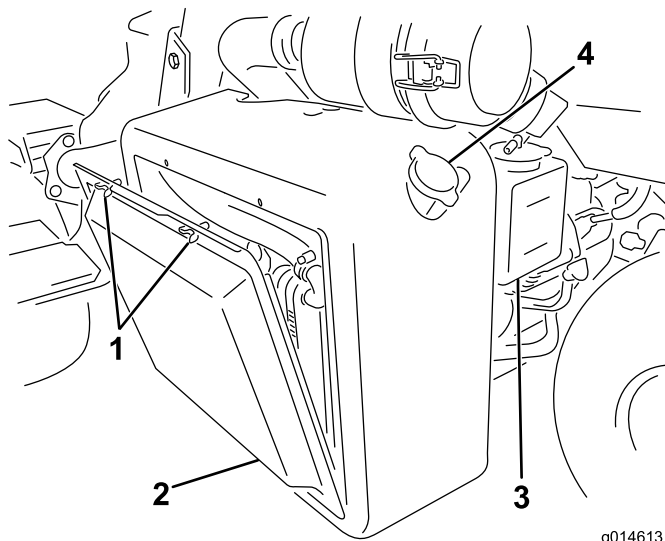
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกผิวหนังแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก 100 กิโลเมตร หากทำงานในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

รักษาความสะอาดของหมอน้ำและตะแกรงหมอน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบร้อนเกินไป ตรวจสอบและทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำทุก 100 กิโลเมตร หากจำเป็น ทำความสะอาดส่วนประกอบเหล่านี้บ่อยขึ้นในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

1. ถอดตะแกรงหมอน้ำออก (ดู 46)



g014613

ดู 46

g014613

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. สกรูหางปลา | 3. ถังเก็บน้ำ |
| 2. ตะแกรงหมอน้ำ | 4. ฝาหมอน้ำ |

2. ดำเนินการจากด้านพดลของหมอน้ำและใช้ลมเป่าหมอน้ำ
3. ทำความสะอาดตะแกรงและตัดแต่งกลบเขาก

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ความจุของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 4.6 ลิตร

เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตามอัตราส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ขอบเขตระวัง

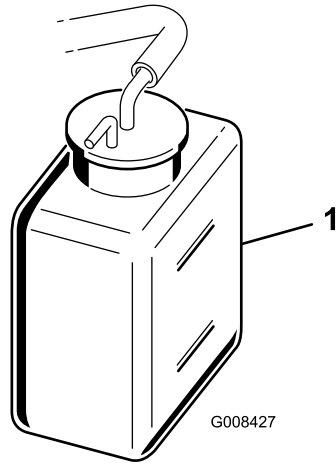
หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. จอดรถบนพื้นราบ

2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (su 46 และ su 47)

ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขดบนลงเกบน้ำในขณะที่เครื่องยนต์เย็นอยู่



g008427

1. ลงเกบน้ำ

-
3. ถ้าน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาถังเกบน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันการแข่งขันแอมโมเนียในสัดส่วน 50/50 **อย่าเติมจนล้น**
 4. ปิดฝาถังเกบน้ำ

การบำรุงรักษาเบรก

การชดเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุกปี

เหยียบเบรกให้แน่นและขับอุปกรณ์ด้วยความเร็วในการทดสอบจนกระทั่งเบรกרון โดยสังเกตได้จากกลอน
คุณอาจต้องปรับเบรกหลังจากช่วงเบรกอน โปรดดู [การปรับเบรก \(หน้า 67\)](#)

การปรับเบรก

หากเบรกหยุดอุปกรณ์ไม่ยั้งขณะจอด คุณสามารถปรับเบรกได้โดยใช้ขอต่อฟากนทอยใกล้กบดรมเบรก
ตัดต่อตัวแทนบริการที่ไดรบนอนญาต หรือดขอมลเพมเติมไดจาก *คมอซ่อมบำรุง*

หมายเหตุ: ชดเบรกเป็นประจำทุกปี โปรดดู [การชดเบรก \(หน้า 67\)](#)

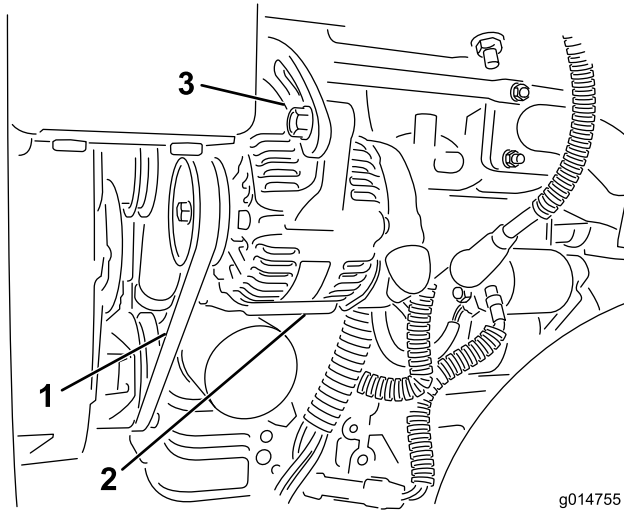
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตึงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เป็นปกติ และป้องกันการสกรอกไม่จำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรคจอด ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
2. ไขน๊อตไปกดลงบนสายพานทอยระหว่างรอกด้วยแรงปานกลาง (10 กก.) สายพานควรเบน 7 ถึง 9 มม. หากไม่เป็นแบบนี้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายพาน:



สป 48

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์—กดตรงน
2. อลเทอร์เนเตอร์
3. สายปรั

g014755

-
- A. คลายสลักทยดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับเครื่องยนต์และสายปรั
 - B. ตรวจสอบสายพานเพื่อหาการสกรอกหรือการชำรุด แล้วเปลี่ยนหากสายพานสกรอ
 - C. ใช้คนโยกทวางอัยระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเสอสบ ดงอลเทอร์เนเตอร์ออกมาเพื่อให้สายพานมีความตึงกถกตองแ ลวชนสลกให้แนน

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกโดนผิวหนัง น้ำมันกดโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจากน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพ และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดรวมหรือจุดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษรองหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: ไม่ควรใช้น้ำมันไฮดรอลิกประเภทใด อุปกรณ์ใช้ทดแทนในสนามแพร่เวีย ซอยหลุย หรือใช้ในขณะที่อุณหภูมิโดยรอบสูงกว่า 29 °C ควรตัดตงชุดหม้อพ่นน้ำมันเครื่อง (หมายเลขชิ้นส่วน 117-9314)

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 69\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มอดจำหนายแบบถ 19 ลตร หรือถ 208 ลตร

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX จัดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกขงทระบโสำหรับคนสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม อยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคนหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดงนควรใช้ผลทกทจากผลทกทมขอสงยนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันสกรอชนดชนความหนตง/จตโหลเทดำ ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนต, ASTM D445

cSt n 40 °C 44 ถ 48

ดชนความหนต ASTM D2270

140 ขนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37 °C ถ -45 °C

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

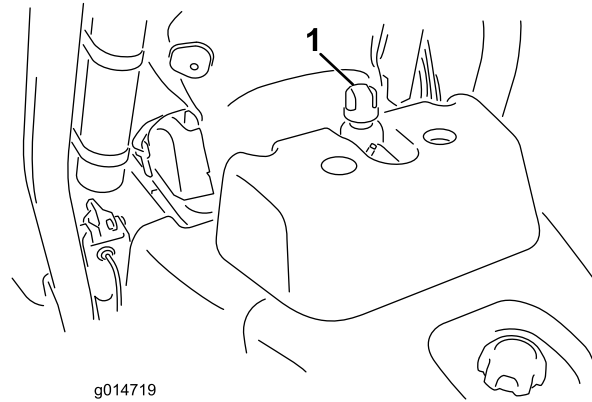
Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสงใหญ่เกอบจะโมมส ทำใหการมอหาจตรวโดยา สยอน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจตจำหนายเป็นขวดขนาด 20 มล. ขงขวดทงทเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถ 22 ลตร สามารถจกหมายเลขสงขอโหล 44-2500 กบทวแทนจำหนายทโอบอนญาตของ Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทางชีวภาพเกรดพรีเมียมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทางชีวภาพเพยงรณเดยวทโอบการรับรองโดย Toro น้ำมันชนิดนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทกมการทงานทหลากหลาย นอกจากนยงเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทกมการทงานทหลากหลาย นอกจากนยงเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทกมการทงานทหลากหลาย ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้มดจต น้ำมันมจตจำหนายแบบถ 19 ลตร หรือถ 208 ลตร จากทวแทนจำหนายทโอบอนญาตของ Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันไฮดรอลิกเติมน้ำมันคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน อุปกรณ์กานวดหรือขอมงพลาสตทสวาทกนหาขงถมน้ำมันไฮดรอลิก (หลงเบาะกนทงทกนชายของอุปกรณ์) ขงใช้ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันควรอยระหวางขดบนชองหรือขดของกานวด หากไม่เปดงน ให้เติมน้ำมันทเหมาะสม



1. ตำแหน่งฝาทรงน้ำบนไฮดรอลิกหรือกานวด

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ลงแล้วเพื่อให้น้ำมันเย็น

2. ตรวจสอบระดับน้ำมันตามลักษณะของน้ำมัน

- หากทรงน้ำมันของมอง ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันจากของมอง และดำเนินการตามขั้นตอน [5](#)
- หากทรงน้ำมันไม่ของมอง ให้หาภาชนะกวดกานวดบนของทรงน้ำมันไฮดรอลิก แล้วดำเนินการตามขั้นตอน [3](#)

3. ดึงกานวดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว จากบนบนกานวดกลบลงไปในถัง

4. ดึงกานวดออกมาและตรวจสอบระดับน้ำมัน หากน้ำมันอยู่ระหว่างขอบบนกานวด แสดงว่าน้ำมันเพียงพอแล้ว หากระดับไม่ได้อยู่ระหว่างขอบ จะต้องเติมน้ำมันเพิ่ม

5. เปิดฝาทรงกานวดออก (แล้วแต่อุปกรณ์) มาจากทรงน้ำมันไฮดรอลิก และค่อยๆ เติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงที่เหมาะสมลงในถังจนกว่าระดับน้ำมันบนมาอยู่ระหว่างขอบบนของมองหรือบนกานวด

6. ปิดฝาทรงกานวดกลบเขาก และเช็ดน้ำมันที่อาจจะหกออกมาด้านนอก

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทบทวนหลังจากนั้น

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณ**ไม่**ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเล็กลาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจลงน้ำมัน

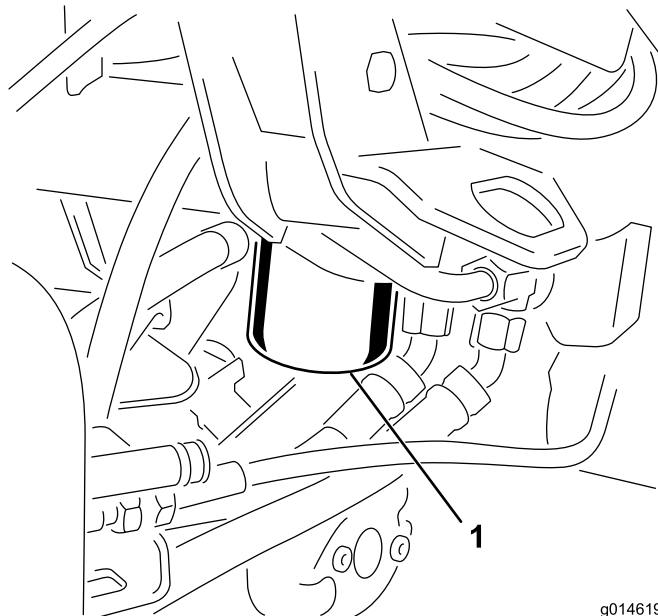
ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณ**ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณ**ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจุลงน้ำมันไฮดรอลิก: 25.7 ลิตร

หากน้ำมันปนเปื้อน ให้ตัวแทนจำหน่ายไดรบบนญาของ Toro เป็นทางเลือก ระบบน้ำมันที่ปนเปื้อนจะฉนวนหรือเป็นสีดำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (su 50) วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก



g014619

su 50

g014619

1. ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

หมายเหตุ: หากคุณจะไม่ระบายน้ำมัน ให้ถอดและถอดท่อไฮดรอลิกไปยังตัวกรอง

2. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในตัวกรองที่นำมาเปลี่ยน แล้วหลอกลนประเก็นซีล และใช้มือหมุนจนกว่าประเก็นจะแตะกับหัวตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $\frac{3}{4}$ รอบ
3. เติมน้ำมันไฮดรอลิกด้วยน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 69\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 69\)](#)
4. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เดินรอบเบาประมาณ 3-5 นาทีเพื่อให้ น้ำมันไหลเวียน และไล่อากาศที่ติดอยู่ในระบบ
5. ทงน้ำมันและตัวกรองให้ถูกต้อง

การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกทุกวัน เพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ สวมร่องรับการกดหลวม การสึกหรอ ขัดต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับมาใช้งานต่อ

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะเด็นไปโดนตัวคุณหรือพ่อน จนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

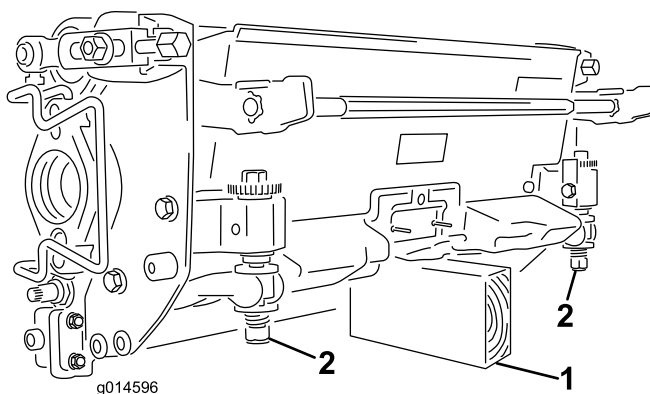
- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ในอุปกรณ์ทศตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้

การตัดแต่งและถอดชุดตัดหญ้า

หมายเหตุ: เมื่อลบคม ตรวจสอบความสูงในการตัด หรือทำขั้นตอนการบำรุงรักษาอื่นๆ กับชุดตัดหญ้า ให้จดเก็บมอเตอร์ใบมีดพวงของชุดตัดหญ้าในทศเกบกดานหน้าของแขนระบบคนสะเทือนเพื่อป้องกันความเสียหาย

สำคัญ: จัวยกระบบคนสะเทือนไปยังตำแหน่งบนสวิตช์ขณะถอดใบมีดพวงลงจากรางในโครงของอุปกรณ์ เพราะอาจทำให้มอเตอร์หรือทศอื่นเสียหายได้

สำคัญ: หากต้องการถอดชุดตัดหญ้า ให้นำด้านหลังของชุดตัดหญ้าเพื่อให้อัตโนมัติสกริปเบดบาร์ไม่วางบนพื้นผิวทำงาน (ดู [รูป 51](#))



รูป 51

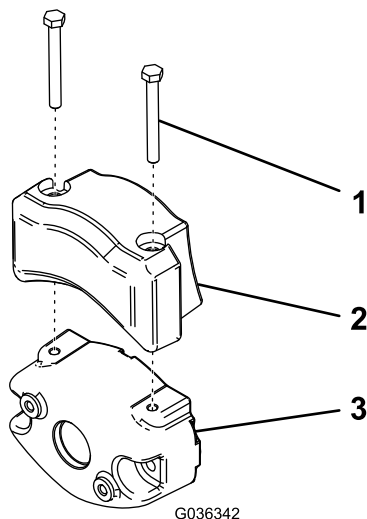
1. ขาตั้ง (ใบมีด)

2. สกริปเบดบาร์

g014596

การติดตั้งนำหนกวงจรไฟฟ้า

ยดนำหนกวงจรไฟฟ้าเขากบนนำหนกวงจรเดมดวยสกรหวม 2 วดดงทแสดงใน [su 52](#)



su 52

g036342

1. สกรหวม
2. นำหนกวงจรไฟฟ้า
3. นำหนกวงจรเดม

การติดตั้งชุดตดหญา

1. ถอดขวตอตไฟชดตดหญา ปรดต [ขวตอตไฟชดตดหญา \(หนา 31\)](#)

⚠ ขอควรระวง

หากคณไมโดตตไฟจากชดตดหญา อาจมคณสตาตทชดตดหญาโดยไมตงใจ
ทําใหเกดการบาดเจบสาสภมอและเทาได

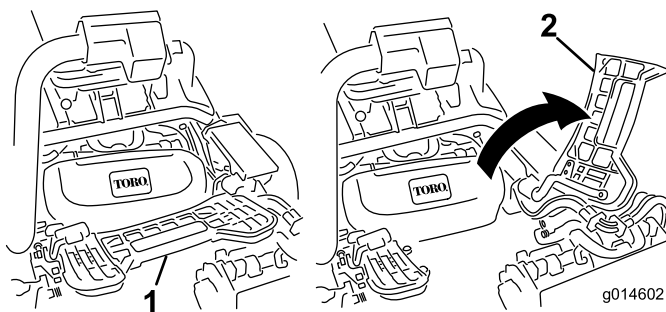
ใหแยกขวตอตไฟชดตดหญาเสมอกอนทํางานกบชดตดหญา

2. ยกวางเทาชนและเปดออกเพอใหเขาถงตำแหน่งชดตดหญาตรงกลางได ([su 53](#))

⚠ ขอควรระวง

ทวางเทาอาจหนบบนวโดหากตกลงมายงตำแหน่งปด

เกบนวใหอยหางจากบริเวณทวางเทาชนะกเปดอย



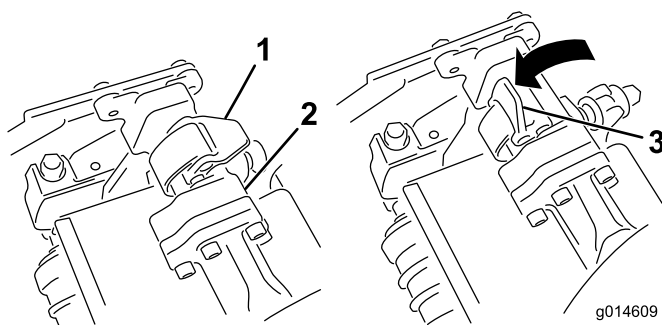
su 53

g014602

1. ทวางเทา—ปด
2. ทวางเทา—เปด

3. วางชดตดหญาใตแขนกบสะเทอนกลาง

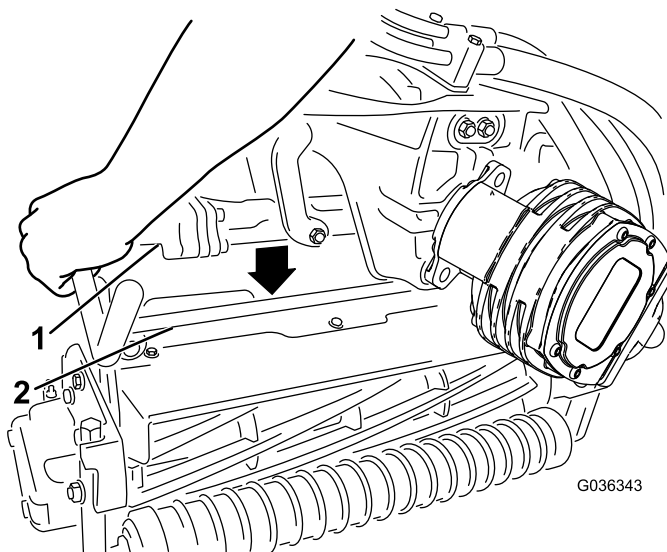
4. หนสลกบนบารแซนระบบกนสะเทอนขน (คอปดอย) (sJ 54) ดนแซนระบบกนสะเทอนลงเพอไหบารอยเหอนบารดณบนของชดตตหญา (sJ 55)



sJ 54

1. สลก—ตำแหน่งปิด
2. บารแซนระบบกนสะเทอน

3. สลก—ตำแหน่งเปิด



sJ 55

1. บารแซนระบบกนสะเทอน

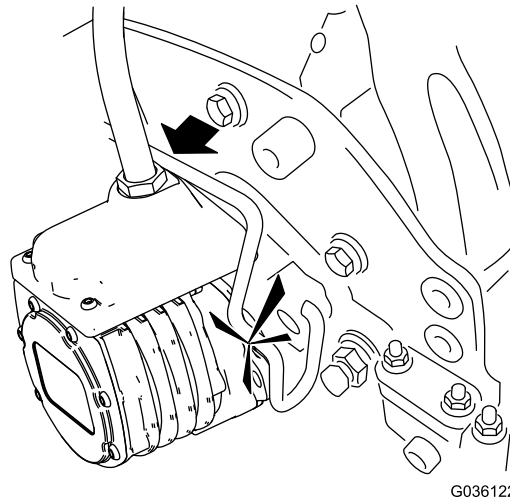
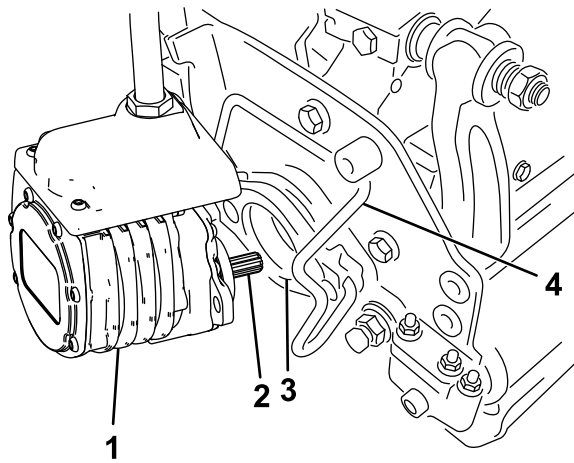
2. บารชดตตหญา

5. ปดสลกลงอมบารชดตตหญา และสลกเขาก (sJ 54)

หมายเหตุ: คณจะไดยนเสยงคลกและรสลโดเมอลอกสลกเขาก

6. กาเพลาสปลายนของมอเตอรชดตตหญาดวยจาระบกสะอาด (sJ 56)

7. ใส่มอเตอรทดณชยของชดตตหญา (จากมมมของของตำแหน่งคนขบ) และดงบารยดมอเตอรทอยบนชดตตหญาไปทางมอเตอรจนกระทงไดยนเสยงคลกจากทงสองดณของมอเตอร (sJ 56)



G036122

รูป 56

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. มอเตอร์ใบพัด | 3. ช่อง |
| 2. เฟลสปาย | 4. บารยดมอเตอร |

g036122

8. ยดทะกรากหยาเขาบตะขอทะกรบบนแบนระบบคนสะเทอน
9. ทำซ้ำขั้นตอนนกดชดตดหยาตวอน ๆ
10. ตอชวตอตดไฟชดตดหยา โปรดต [ชวตอตดไฟชดตดหยา \(หนา 31\)](#)

การถอดชดตดหยา

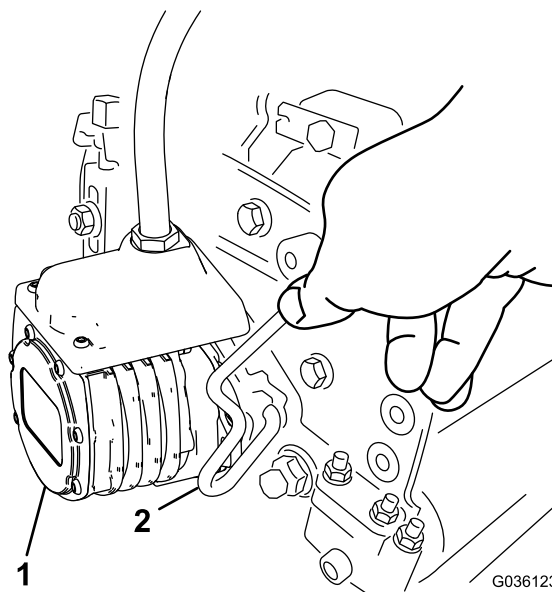
1. ถอดชวตอตดไฟชดตดหยา โปรดต [ชวตอตดไฟชดตดหยา \(หนา 31\)](#)

⚠ ขอควรระวัง

หากคุณไม่ได้ตัดไฟจากชดตดหยา อาจมีคนสตากรทชดตดหยาโดยไม่ตั้งใจ
ทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสกับมือและเท้าได้

ให้แยกชวตอตดไฟชดตดหยาเสมอกอนทำงานกดชดตดหยา

2. จอดอปกรณบนพนรบกสะอาด ลดชดตดหยาลงมากพนจนกระทั่งระบบไฮดรอลกคนสะเทอนยดจนสด ดบเครองยนต์และดงเบรคมอ
3. ดนบารยดมอเตอรออกจากช่องบนมอเตอรไปทางชดตดหยา และถอดมอเตอรออกจากชดตดหยา

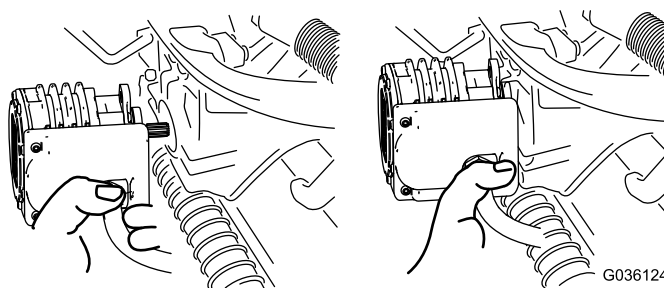


su 57

1. มอเตอร์ใบพัดพวง

q036123

4. ย้ายมอเตอร์ไปทของเกบทดานหนาของเขนระบบคนสะเทอน (su 58)



su 58

g036124

หมายเหตุ: เมอลบคม ตงคคควมสงในกรตด หรอทำขนตอนกรบํารงรคหซอนๆ กบชดตดหญา
โหลดเกบมอเตอรโบบดพวงของชดตดหญาในทเกบทดนหนขของเขนระบบกนสะเทอนเพอปกนควมเสยหย

สำคัญ: อายากะบบคนสะเทอนไปยงตำแหน่งขนสงขณะทมอเตอรไบมดพวงยงอยภายในทวางในโครงของอปกรณ เพราะอาจทำใหมอเตอรหรือทอออนเสยหายได หากคนตองเคลอนยายรถตดหลยทไไมไดตตตงขดตดหลย ไหยตรถตดหลยเขากบแชนระบบคนสะเทอนโดยใชสายเคเบล

5. เปิดสไลด์บนบาร์แผนระบบคนสะท้อนของชุดตดหญาทคณถอดออกมา (su 54)
6. ปลดสลกอออกจากบารชุดตดหญา
7. กลงชุดตดหญาออกมาจากไตแชนระบบคนสะท้อน
8. ทำซ้ำขั้นตอน 3 ถึง 7 สำหรับชุดตดหญาตวอนๆ ตามกจำเปน
9. ตอขวตอตไฟชดตดหญา โปรดต ขวตอตไฟชดตดหญา (หนา 31)

การตรวจสอบการผสมผสานของใบมดพวงกับใบมดกลาง

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ตรวจสอบการผสมผสานของใบมดพวงกับใบมดกลาง

ถึงแม้ว่าคุณภาพของการตัดก่อนหน้าจะเป็นที่ยอมรับได้ก็ตาม ใบมดพวงกับใบมดกลางจะต้องมีการผสมผสานตลอดแนวความยาว โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า

ก่อนตรวจสอบใบมดพวง ให้ถอดขั้วต่อตัดไฟชุดตัดหญ้าออก โปรดดู [ขั้วต่อตัดไฟชุดตัดหญ้า \(หน้า 31\)](#) แล้วต่อกลับเข้าไปเมื่อตรวจสอบเสร็จ

การลบคมใบมดพวง

⚠ คำเตือน

การผสมผสานใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวอื่น ๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบนว มอ และเสาออกห่างจากใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวอื่น ๆ
 - อธิบายพยายามหมุนใบมดพวงด้วยมือหรือแท่งขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่โดยเด็ดขาด
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ ถอดกุญแจออก และเข้าเบรกจอด
 2. เปิดฝาคอโรบพลาสติกกีดกันชายของเบาะนั่ง
 3. ปรับใบมดพวงกับใบมดกลางในตอนเริ่มแรกให้เหมาะสมสำหรับการลบคมบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการจะลบคม โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า
 4. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเบา หากเครื่องยนต์ดับ ให้เพิ่มความเร็วยังเครื่องยนต์
 5. บนแผงควบคุม InfoCenter ให้เลือกลบคมใบมด จากเมนูการซ่อมบำรุง
 6. ตั้งค่า ลบคมใบมด เป็น เปิด
 7. ดึงเมนูหลักขึ้นมา และเลื่อนลงไปที่การตั้งค่า
 8. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมากลางความเร็วยังรอบการลบคมใบมด และใช้ปุ่ม $\pm$ เพื่อเลือกความเร็วการลบคมที่ต้องการ
 9. ขณะทวนโยกควบคุมการทำงานอยู่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหน้าเพื่อเริ่มการลบคมบนใบมดพวงที่ต้องการ
 10. ทากากเพชรลบคมด้วยแปรงตามยาว ห้ามใช้แปรงตามสั้น
 11. หากใบมดพวงหยดหรือสายขณะลบคม ให้เลือกการตั้งค่าความเร็วใบมดพวงให้สูงจนกว่าความเร็วจะคงที่
 12. หากต้องการปรับชุดตัดหญ้าขณะลบคม ปิดการทำงานของใบมดพวงโดยดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลัง แล้วดับเครื่องยนต์ หลังจากปรับเสร็จแล้ว ให้ทำซ้ำขั้นตอน 4 ถึง 10
 13. ทำซ้ำขั้นตอนเดียวกันบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการลบคม
 14. เสร็จแล้วกลับไป InfoCenter ตั้งค่า ลบคมใบมดเปิด ปิด หรือดับกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่งปิด เพื่อทำให้อุปกรณ์กลับไปสู่การตัดหญ้า
 15. ล้างกากเพชรลบคมทั้งหมดออกจากชุดตัดหญ้า ปรับระยะใบมดพวงกับใบมดกลางของชุดตัดหญ้าตามทัวป็น ดันคันควบคุมความเร็วใบมดพวงของชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งการตัดหญ้าที่ต้องการ

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอไฟรภหยดนงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปกรณ
- อยาจอดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรอนํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การเตรยมอปกรณสำหรับการจอดเกบ

หากคณต้องการจอดเกบอปกรณไวนะยะเวลานาน ควรปฏิบตตามขั้นตอนดังตอไปนกอจอดเกบอปกรณ:

1. โปรดด [ความปลอดภัยเมอจอดเกบ \(หนา 78\)](#)
2. กำจอดฝนและเศษหญาทสะสมบนอปกรณออกไหมด ลบคมใบมดและใบมดลาถ ถ้าจำเป็น โปรดด [คมอผใชของชดตดหญา](#) ทานํายากนสนมกใบมดลาถและใบมด อดจาระบและนํามนหลอลนทจดหลอลนทงหมด
3. บลอกลอเพอไมไหลอยางตองรบนํานกใด ๆ
4. ระบายและเปลยนนํามนไฮดรอลคและตวกรอง และตรวจสภาพทอและขอตอระบบไฮดรอลค เปลยนถ้าจำเป็น โปรดด [การเปลยนนํามนไฮดรอลคและตวกรอง \(หนา 71\)](#) และ [การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลค \(หนา 71\)](#)
5. ควรระบายนํามนเชอเพลงทงหมดออกจากทงเชอเพลง เดนเครื่องยนตจนดบไปเนองจากขาดเชอเพลง เปลยนตวกรองเชอเพลง โปรดด [การเปลยนตวกรองเชอเพลง/เครื่องแยคนํ้า \(หนา 55\)](#)
6. ขณะทเครื่องยนตยงอนอย ระบายนํามนออกจากทงขอเหวยง เตนนํามนใหม่ลงไปใหม่ โปรดด [การเปลยนนํามนเครื่องและตวกรองนํามนเครื่อง \(หนา 52\)](#)
7. กำจอดนและเศษสดตาถๆ ออกจากกระบอกสบ ครอบบนทวกระบอกสบ และปลอกตวพน
8. ถอดแบตเตอรและซารจแบตเตอรไหมดม เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แตหากเกบไวนเครื่อง ไทถอดสายไฟออก จดเกบแบตเตอรในสากนเยน เพอไมใหประจไฟฟ้าในแบตเตอรคลาเรว
9. จดเกบอปกรณไวนทแหงและอน ถ้าเปนไปได

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мыنحنผ่านยุโรปมีสิทธิที่จะเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการพบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้มีการติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดเฉพาะด้านข้อกำหนดด้านการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสันนิษฐานว่าไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน รับประกันผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกันแล้ว ผลิตภัณฑ์ปราศจากตำหนิทางวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดก่อนการรับประกันบนผลิตภัณฑ์ที่ปราศจากตำหนิทางวัสดุและงานฝีมือ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากพบเงื่อนไขข้อบกพร่องในการรับประกันใด เราจะไม่ซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้ฟรีโดยไม่ค่าใช้จ่าย ซึ่งรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ที่ปราศจากตำหนิทางวัสดุและงานฝีมือจะสิ้นสุดลงเมื่อผลิตภัณฑ์ให้แก่มือถือครั้งแรก

* ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งด้วยมอเตอร์บนล้อ

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพยานพบข้อบกพร่องในการแจ้งเหตุเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือพบผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่โดนบ่อนทำลายจากข้อบกพร่องที่มาจากผลิตภัณฑ์ของคุณเอง ขอแนะนำให้แจ้งการรับประกันใดก็ตามที่คุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับข้อบกพร่องที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่โดนบ่อนทำลายหรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพยานพบข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามกำหนดใน *คู่มือใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไว้ในคู่มือการควบคุมในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขที่ไม่ครอบคลุม

ข้อบกพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้เชื้อเพลิงที่ผิดประเภทไม่ใช่อะไหล่ของ Toro หรือจากการติดตั้งและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงข้อบกพร่องเสริมและอุปกรณ์ที่ไม่เป็นของ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ ที่เป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับแนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่วินิจฉัยข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแปรง (บนล้อหรือดรัม) ใบมีดกลาง หัวเกน ล้อและแปรง ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชลวาลว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากอุปกรณ์ภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลักการปฏิบัติงาน การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปะปน น้ำ หรือสารเคมีในภาชนะบรรจุ
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดีเซล หรือไฮโดรเจน) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรบกวน การสนธิสัญญา การสกรูและลูกบิด และการเชื่อมสภาพตามปกติ "การสกรูและลูกบิด" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะนั่งเนื่องจากการสกรูหรือขันขัน สกปรกสกปรก สดกเกอร์หรือหน้าต่างมอริช

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อยืนยันการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากพบข้อบกพร่องเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์หรือไม่สามารถขอรับการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่ได้รับอนุญาต

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันจะเปลี่ยนอะไหล่ตามระยะเวลาที่กำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่เปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันบนความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเปลี่ยนอะไหล่ที่เสียหายจะซ่อมแซมอะไหล่หรือชุดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และชนิดชาร์จได้อีก

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และชนิดชาร์จได้อีกมีจำนวนจำกัด-ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถใช้งานได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจยืดหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์เป็นวัสดุที่เสื่อมสภาพ จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หน่วย: (แบตเตอรี่ชนิดชาร์จได้อีกเท่านั้น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันของแบตเตอรี่

การรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า (ProStripe su 02657 เท่านั้น)

Prostripe ถัดจากจานคลัตช์และคลัตช์เบรกในใบมีด (Crank-Safe Blade) ทั้งหมดอย่างปลอดภัยของแท่นของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกในใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยผู้ซื้อครั้งแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาแนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องยนต์หากเกิดการรับประกันผลิตภัณฑ์เครื่องตัดหญ้า เครื่องตัดหญ้าแบบใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันหล่อลื่น และการบำรุงรักษาแนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผลของคดีความเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายเนื่องมาจากการหยุดชะงัก หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ตามการคุ้มครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจดหมายการแจ้งเตือนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่การทำงานผิดปกติหรือในวงกว้างไม่ได้รับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษของทางโรงงาน ถ้าไม่มีการรับประกันที่ชัดเจนของ Toro การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่ชัดเจน

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นค่าเสียหายเนื่องมาจากการหยุดชะงักหรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอยกเว้นและขอจำกัดอาจไม่ผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ตามกฎหมายบางอย่างของคุณ และคุณอาจสมัครอื่นๆ ที่แตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับการรับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันบนแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการปกป้องทรัพยากรทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดชั่วโมงการทำงานตามใบมีดการรับประกันบนระบบควบคุมมลพิษที่ติดตั้งจะแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ใหม่พร้อมผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือระบุในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์