Form No. 3455-431 Rev A

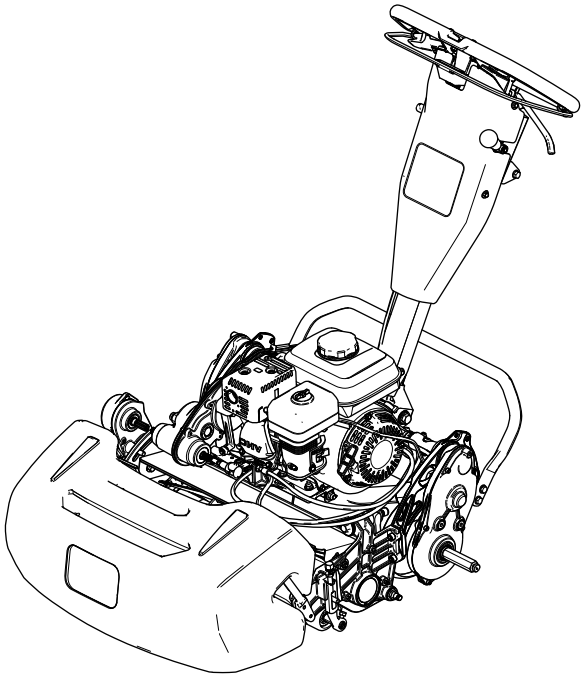
TORO®

Count on it.

ข้อมูลผู้ใช้งาน

เครองตดหญา Greensmaster® 1018, 1021 หรอ 1026

หมายเลขรน 04820—หมายเลขซเรยล 410200000 และขนไป
หมายเลขรน 04830—หมายเลขซเรยล 410200000 และขนไป
หมายเลขรน 04840—หมายเลขซเรยล 410300000 และขนไป



ลงทะเบยนท www.Toro.com.
คำแนะนำเดม (TH)

CE UK CA

3455-431

ผลตภณฑนไดมาตรฐานตามคำสงยโรปทงหมดทเกยวของ หากตองการรายละเอยดเพมเตม โปรดดเอกสารรบรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลตภณฑแยกตางหาก

การใชงานหรอการควบคมรถอเนกประสงคบนทดนทปกคลมดวยปา พมไม หรอหญาเปนการฝาฝนกฎหมายทรพยากรสาธารณะแหงแคลฟอรเนย มาตรา 4442 หรอ 4443 ยกเวนกรณทรถอเนกประสงคดงกลาวตดตงเครองดกสะเกดไฟตามคำจำกดความในมาตรา 4442 โดยตองบำรงรกษาใหอยในสภาพด หรอเปนเครองยนตทสรางขนมา ตดตง และบำรงรกษาเพอใหปองกนการเกดเพลงไหม

คมอเจาของเครองยนตทแนบมาจดทำขนมาเพอใหขอมลเกยวกบหนวยงานคมครองสงแวดลอม (EPA) ของสหรฐอเมรกาและกฎหมายของรฐแคลฟอรเนยวาดวยการควบคมการปลอยมลพษของระบบไอเสย การบำรงรกษา และการรบประกน อะไหลทดแทนสามารถสงซอไดจากผผลตเครองยนต

การใชงานเครองตดหญาทความสง 1,500 เมตร (5,000 ฟต) เหนอระดบนำทะเลจำเปนตองใชเจทสำหรบพนทสง โปรดดคมอเจาของเครองยนตของ Honda

⚠ คำเตอน

แคลฟอรเนย
คำเตอนขอเสนอ 65
ไอเสยเครองยนตจากผลตภณฑนมสารเคมทรฐแคลฟอรเนยทราบวาเปนสาเหตการเกดโรคมะเรง ความพการแตกำเนด หรออนตรายตอระบบสบพนธอนๆ

การใชผลตภณฑนอาจทำใหตองสมผสกบสารเคมทรฐแคลฟอรเนยทราบวาเปนสาเหตการเกดโรคมะเรง ความพการแตกำเนด หรออนตรายตอระบบสบพนธอนๆ

ขอมลเบองตน

อปกรณนเปนเครองตดหญาแบบเดนตามทใชใบมดพวง ซงออกแบบมาสำหรบผใหบรการมออาชพทตองการนำไปใชงานเชงพาณชย เหมาะสำหรบใชตดหญาบนสนามทมการดแลรกษาเปนอยางดเปนหลก การใชงานผลตภณฑนนอกเหนอจากวตถประสงคทกำหนดไวอาจเปนอนตรายตอคณและคนรอบขางได

กรณาอานเอกสารนอยางละเอยดเพอศกษาวธควบคมและบำรงรกษาผลตภณฑอยางเหมาะสม และเพอหลกเลยงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตภณฑ คณมหนาทใชงานผลตภณฑอยางถกตองและปลอดภย

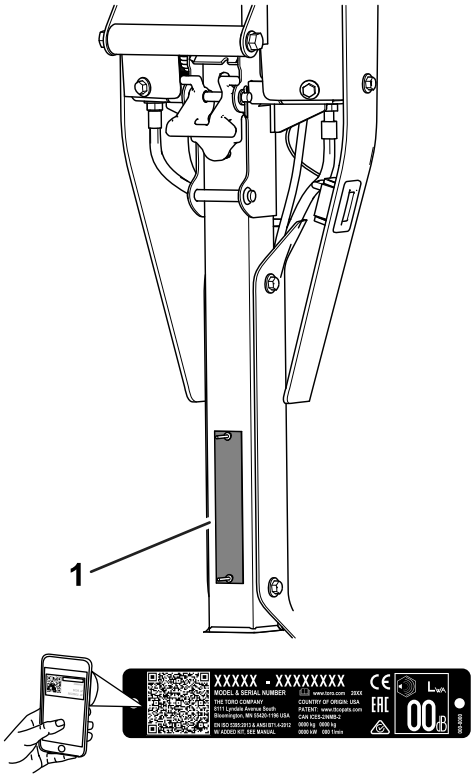
โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอดเอกสารความปลอดภยของผลตภณฑและเอกสารฝกอบรมการใชงาน ขอมลอปกรณเสรม ความชวยเหลอเพอคนหาตวแทนจำหนาย หรอลงทะเบยนผลตภณฑ

หากคณตองการซอมบำรง อะไหลแทของ Toro หรอขอมลเพมเตม โปรดตดตอตวแทนบรการทไดรบอนญาตหรอฝายบรการลกคาของ Toro และเตรยมหมายเลขรนและหมายเลขซเรยลของผลตภณฑไวใหพรอม รป 1 บอกตำแหนงของหมายเลขรนและหมายเลขซเรยลบนผลตภณฑ จดบนทกหมายเลขในชองวางทกำหนดให

สำคญ: **นอกจากน คณสามารถใชอปกรณมอถอสแกนรหส QR บนสตกเกอรหมายเลขซเรยล (ถาม) เพอเขาถงขอมลการรบประกน อะไหล และขอมลผลตภณฑอนๆ ได**

© 2021—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

ตดตอเราท www.Toro.com.
ตพมพในสหรฐอเมรกา
สงวนสทธทกประการ



g372647

รป 1

1. ตำแหนงหมายเลขรนและหมายเลขซเรยล

หมายเลขรน _____

หมายเลขซเรยล _____

คมอฉบบนใหขอมลเกยวกบอนตรายทอาจเกดขน และระบขอความความปลอดภยทแสดงดวยสญลกษณเตอนอนตราย (รป 2) ซงบงบอกอนตรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรอเสยชวตหากคณไมปฏบตตามขอควรระวงทแนะนำ



g000502

รป 2

สญลกษณเตอนอนตราย

คมอฉบบนใชคำ 2 คำในการเนนขอมล ***สำคญ*** เพอใหคณใสใจศกษาขอมลพเศษเกยวกบกลไกและ **หมายเหต** เพอเนนขอมลทวไปทควรใหความสนใจเปนพเศษ

เนอหา

ความปลอดภย 5
ความปลอดภยทวไป 5
สตกเกอรความปลอดภยและคำแนะนำ 5
การตงคา 8
1 การปรบและการตดตงชดตดหญา 8
2 การตดตงเพลาลอสำหรบขนสง 11
3 การตดตงลอขนสง 12

4 การตดตงตะกราหญา....13
5 การปรบรอบเครองยนต....14
ภาพรวมผลตภณฑ....15
การควบคม....16
ขอมลจำเพาะ....21
อปกรณตอพวง/อปกรณเสรม....21
กอนการปฏบตงาน....22
ความปลอดภยกอนการใชงาน....22
การบำรงรกษาประจำวน....22
การตรวจสอบระดบนำมนเครอง....22
ขอมลจำเพาะดานเชอเพลง....22
การเตมนำมน....23
การปรบอตราเลมหญา....23
การปรบความเรวใบมดพวง....24
การปรบตำแหนงดรมขบเคลอน....24
การปรบความสงมอจบ....25
การขนยายเครองตดหญาไปยงหนางาน....25
การถอดลอขนสง....26
การใชงานกานปรบปรมาณอากาศ....26
การเปดและปดวาลวตดการจายนำมน....27
ระหวางการปฏบตงาน....28
ความปลอดภยระหวางการใชงาน....28
การสตารทเครองยนต....29
เคลดลบในการใชงาน....29
การดบเครองยนต....31
หลงการปฏบตงาน....31
ความปลอดภยหลงจากการใชงาน....31
การควบคมเครองตดหญาหลงจากตดหญาเสรจ....31
การขนยายเครองตดหญา....31
การตดตงลอขนสง....31
การใชหรอปลดระบบสงกำลง....32
การบำรงรกษา....34
ความปลอดภยในการบำรงรกษา....34
กำหนดการบำรงรกษาทแนะนำ....34
รายการตรวจสอบสำหรบการบำรงรกษารายวน....35
ขนตอนกอนการบำรงรกษา....36
การเตรยมเครองตดหญาสำหรบการบำรงรกษา....36
การบำรงรกษาเครองยนต....37
ความปลอดภยของเครองยนต....37
การซอมบำรงนำมนเครอง....37
การซอมบำรงไสกรองอากาศ....39
การซอมบำรงหวเทยน....40
การบำรงรกษาระบบควบคม....42
การปรบสายเคเบลขบเคลอน....42
การปรบเบรก/เบรกมอ....43
การปรบสายควบคมใบมดพวง....46
การปรบสายเคเบลลนเรง....46
การบำรงรกษาชดตดหญา....50
ความปลอดภยเกยวกบใบมด....50
การตดตงชดตดหญา....50
การถอดชดตดหญา....54
การลบคมชดตดหญา....55
การจดเกบ....56
ความปลอดภยเมอจดเกบ....56
การจดเกบเครองตดหญา....56

ความปลอดภัย

อปกรณนออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4–2017

ความปลอดภัยทวไป

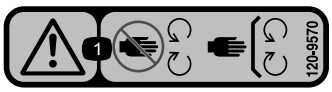
อปกรณนอาจทำใหเกดการบาดเจบแกมอและเทา รวมถงเกดอนตรายจากวตถกระเดนได

- อานและทำความเขาใจเนอหาของ *คมอผใช*ฉบบนกอนจะสตารทเครองตดหญา
- โปรดมสมาธขณะควบคมเครองตดหญา อยาทำกจกรรมททำใหเสยสมาธ มฉะนนอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรอเกดความเสยหายตอทรพยสนได
- อยานำมอหรอเทาเขาใกลชนสวนเคลอนไหวของเครองตดหญา
- หากไมไดตดตงแผงกนและอปกรณนรภยอนๆ ทงหมด หรอแผงกนและอปกรณนรภยทำงานผดปกต กรณาอยาใชเครองตดหญา
- กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนททำงาน หามเดกควบคมเครองตดหญาโดยเดดขาด
- ดบเครองยนต ดงกญแจออก (ถาเสยบกญแจอย) และรอใหเครองตดหญาหยดนงกอนจะลกออกจากทนงคนขบ รอใหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบำรง ทำความสะอาด หรอจดเกบเครองตดหญา

การใชงานหรอบำรงรกษาอยางไมถกตองอาจสงผลใหเกดการบาดเจบขนได เพอลดโอกาสทจะเกดการบาดเจบ ใหปฏบตตามคำแนะนำดานความปลอดภยและสงเกตสญลกษณเตอนอนตราย ⚠ ไดแก ขอควรระวง คำเตอน หรออนตราย ซงเปนคำแนะนำเพอความปลอดภยสวนบคคล การไมปฏบตตามคำแนะนำเหลานอาจสงผลใหบาดเจบหรอเสยชวตได

สตกเกอรความปลอดภยและคำแนะนำ

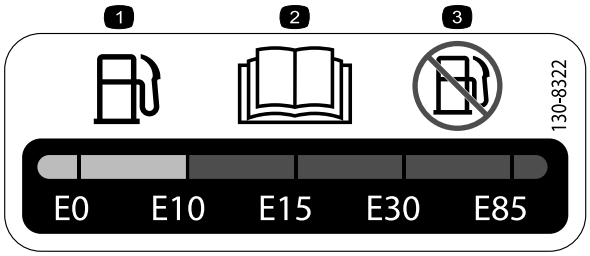
สตกเกอรและคำแนะนำดานความปลอดภยมองเหนไดชดเจน และตดอยใกลกบบรเวณทมโอกาสเกดอนตราย เปลยนสตกเกอรทเสยหายหรอหายไป



decal120-9570

120-9570

1. คำเตอน—อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว, ตดตงแผงกนและทกำบงทงหมดใหเขาท



decal130-8322

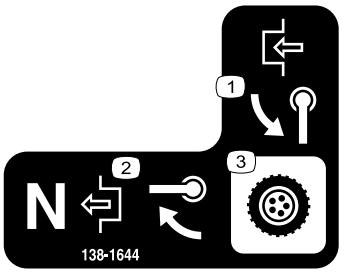
130-8322

1. ใชเฉพาะเชอเพลงทมปรมาณแอลกอฮอลนอยกวา 10% เทานน
2. อานขอมลเพมเตมเกยวกบเชอเพลงไดจาก *คมอผใช*
3. หามใชเชอเพลงทมปรมาณแอลกอฮอลมากกวา 10% เทานน



decal133-8062

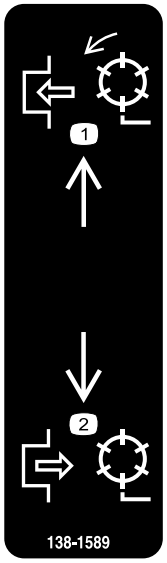
133-8062



decal138-1644

138-1644

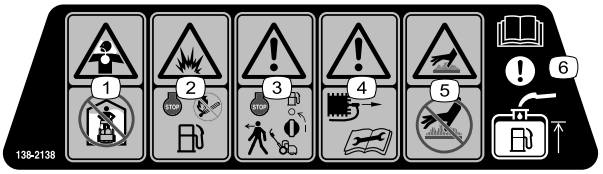
1. หมนมอจบเพอใชงาน
2. ขณะทอปกรณอยในตำแหนงเกยรวาง หมนมอจบเพอปลด
3. การควบคมระบบสงกำลง



decal138-1589

138-1589

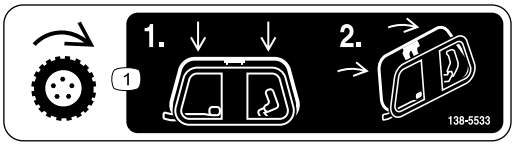
1. ใชงานใบมดพวง
2. ปลดใบมดพวง



decal138-2138

138-2138

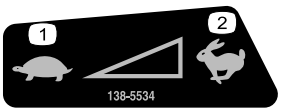
1. อนตรายจากการขาดอากาศหายใจเนองจากควนหรอแกสพษ—หามเดนเครองในพนทปด
2. อนตรายจากการระเบด—ดบเครองกอนเตมเชอเพลง หามอยใกลไฟประกายไฟ หรอสบบหรขณะทเตมเชอเพลง
3. คำเตอน— ดบเครองยนตและปดวาลวเชอเพลงกอนผละออกจากเครองตดหญา
4. คำเตอน— ถอดสายหวเทยนกอนบำรงรกษา
5. อนตรายจากพนผวรอน—หามแตะพนผวรอน
6. ขอสงเกต— อานขอมลเกยวกบการเตมเชอเพลงใน *คมอผใช*



decal138-5533

138-5533

1. สวนควบคมการขบเคลอน—กดสวนควบคมการขบเคลอนลงจากนนดงเขาหามอจบ



decal138-5534

138-5534

1. ชา
2. เรว



decal138-5532

138-5532

1. ดงขนเพอปลดเบรก
2. ดงลงเพอเบรก
3. เบรกมอ—ลอก
4. เบรกมอ—ปลดลอก
5. คำเตอน—อาน*คมอผใช*
6. คำเตอน—อยาใชงานอปกรณน เวนแตคณไดรบการฝกฝนมาแลว
7. คำเตอน—สวมใสเครองปองกนการไดยน
8. อนตรายจากวตถกระเดน—กนคนโดยรอบออกไป
9. คำเตอน—อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว ตดตงแผงกนและทกำบงทงหมดใหเขาท
10. หามลากอปกรณ

การตงคา

ชนสวนหลวม

ใชแผนภมดานลางเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

ขนตอน	คำอธบาย	จำนวน	ใช
1	ชดตดหญา (ตองสงแยกตางหาก โปรดตดตอตวแทนจำหนาย Toro ทไดรบอนญาต) ขอตอ สปรง (รน 04830 และ 04840 เทานน) สกรหวจม	1 1 1 4	ปรบและการตดตงชดตดหญาเขากบอปกรณ
2	เพลาลอซาย	1	ตดตงเพลาลอสำหรบขนสง (รน 04840 เทานน)
3	ชดลอขนสง (ตองสงแยกตางหาก โปรดตดตอตวแทนจำหนาย Toro ทไดรบอนญาต)	1	ตดตงลอขนสง (อปกรณเสรม)
4	ตะกราหญา	1	ตดตงตะกราหญา
5	สตกเกอร CE	1	ปรบรอบเครองยนต (สำหรบใชในประเทศทปฏบตตามมาตรฐาน CE เทานน)

สอและชนสวนเพมเตม

คำอธบาย	จำนวน	ใช
คมอผใช คมอเจาของเครองยนต ใบรบรองมาตรฐาน	1 1 1	โปรดอานขอมลเหลานกอนใชงานเครองตดหญา

หมายเหต: ดดานซายและขวาของอปกรณจากตำแหนงใชงานอปกรณตามปกต

1

การปรบและการตดตงชดตดหญา

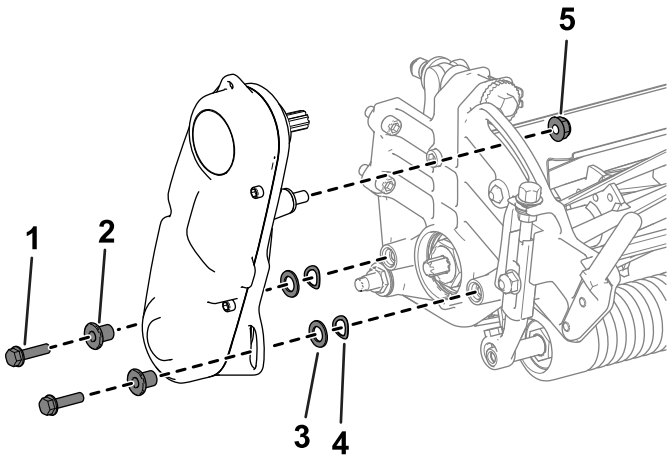
ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

1	ชดตดหญา (ตองสงแยกตางหาก โปรดตดตอตวแทนจำหนาย Toro ทไดรบอนญาต)
1	ขอตอ
1	สปรง (รน 04830 และ 04840 เทานน)
4	สกรหวจม

การปรบและการตดตงชดตดหญา

รน 04820

1. ถอดฮารดแวรทยดชดเพลาขบใบมดพวงเขากบแผงขางออก (รป 3)



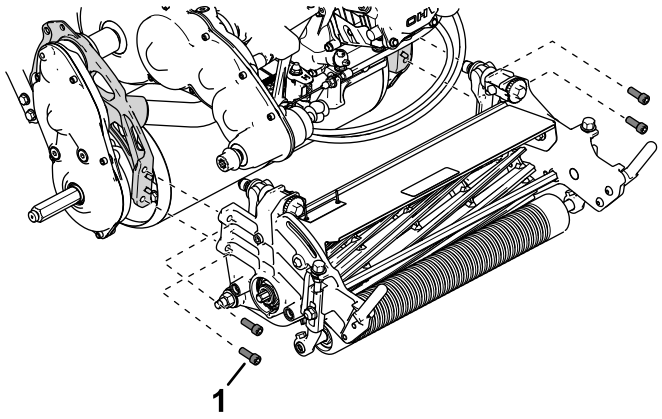
g333187

รป 3

1. สกรหวจม
2. ตวคน
3. แหวน
4. แหวนสปรง
5. นอต

---

2. ถอดชดเพลาขบใบมดพวง แหวนเรยบ แหวนสปรง และตวคนออกจากแผงขาง (รป 3)
3. ใชสกรหวจม 4 ตวตดตงชดตดหญาเขากบอปกรณ (รป 4)



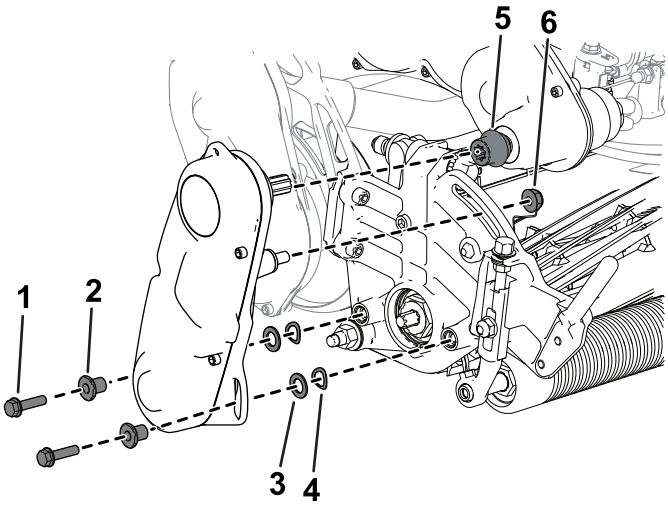
g333153

รป 4

1. สกรหวจม

---

4. ประเมนการตงคาความสงในการตดทเหมาะสม แลวปรบดรมขบเคลอนตามคานน โปรดด การปรบตำแหนงดรมขบเคลอน (หนา 24)
5. ปรบชดตดหญาตามการตงคาทตองการ โปรดดขนตอนการปรบใน*คมอผใชงาน*ของชดตดหญา
6. ตดตงขอตอเขากบเพลาขบของระบบสงกำลง (รป 5)



g333165

รป 5

1. สกรหวจม
2. ตวคน
3. แหวน
4. แหวนสปรง
5. ขอตอ
6. นอต

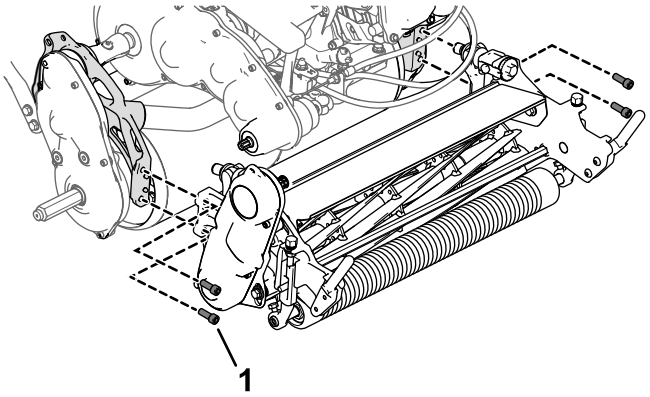
---

7. ตดตงชดเพลาขบใบมดพวงเขากบชดตดหญาดวยฮารดแวรทถอดออกมากอนหนาน (รป 5)
8. ตรวจสอบใหแนใจวาขอตอ (รป 5) ขยบไปขางหนาและขางหลงไดงายบนเพลาขบระบบสงกำลง

การปรบและการตดตงชดตดหญา

รน 04830 และ 04840

1. ใชสกรหวจม 4 ตวตดตงชดตดหญาเขากบอปกรณ (รป 6)



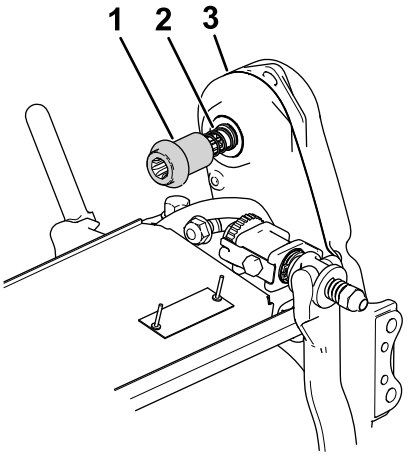
g333212

รป 6

1. สกรหวจม

---

2. ประเมนการตงคาความสงในการตดทเหมาะสม แลวปรบดรมขบเคลอนตามคานน โปรดด การปรบตำแหนงดรมขบเคลอน (หนา 24)
3. ปรบชดตดหญาตามการตงคาทตองการ โปรดดขนตอนการปรบใน*คมอผใชงาน*ของชดตดหญา
4. ตดตงขอตอและสปรงเขากบชดเพลาขบใบมดพวงของชดตดหญา (รป 7)



g333213

รป 7

1. ขอตอ
2. สปรง
3. ชดเพลาขบใบมดพวง

5. ตรวจสอบใหแนใจวาขอตอ (รป 7) ขยบไปขางหนาและขางหลงไดงายบนเพลาขบระบบสงกำลง

   หากขอตอขยบไมได ใหปรบตำแหนงของชดเพลาขบใบมดพวงหรอการจดวางแนวเครองยนตกบระบบสงกำลง โปรดด การปรบตำแหนงเพลาขบใบมดพวง (หนา 53)

2

การตดตงเพลาลอสำหรบขนสง

รน 04840 เทานน

ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

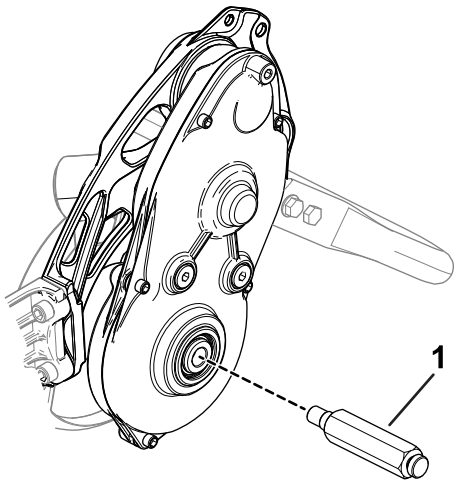
1	เพลาลอซาย

ขนตอน

หมายเหต: เพลาลอดานขวาตดตงมาแลวจากโรงงาน

1. หยอดกาวสำหรบยดเกลยวทมความแขงแรงปานกลางบนเพลาลอ
2. ใสเพลาลอดานซายเขากบชดขบดรมทางดานซายของอปกรณ

   หมายเหต: เพลาลอดานซายจะมเครองหมาย “L” อยบนปลายเพลาและมเกลยวหมนไปทางขวา



g330266

รป 8

1. เพลาลอซาย

---

3. ขนเพลาลอจนไดแรงบด 54 ถง 68 นวตนเมตร (40 ถง 50 ฟตปอนด)

3

การตดตงลอขนสง

อปกรณเสรม

ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

1	ชดลอขนสง (ตองสงแยกตางหาก โปรดตดตอตวแทนจำหนาย Toro ทไดรบอนญาต)

ขนตอน

หากตองการตดตงลอขนสง คณตองซอชดลอขนสงกอน (รน 04123) โปรดสอบถามเกยวกบชดอปกรณนจากตวแทนจำหนาย Toro ทไดรบอนญาต

1. ตดตงลอขนสง โปรดด การตดตงลอขนสง (หนา 31)
2. ตรวจสอบใหแนใจวา แรงดนลมยางอยท 83 ถง 103 กโลปาสกาล (12 ถง 15 ปอนดตอตร.นว)

4

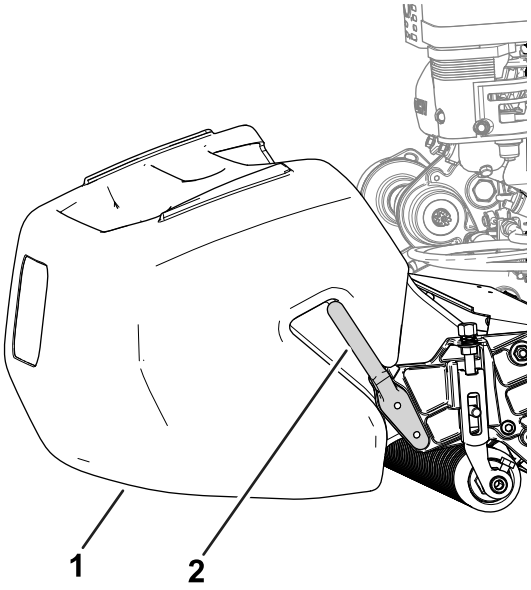
การตดตงตะกราหญา

ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

1	ตะกราหญา

ขนตอน

จบตะกราหญาทบรเวณดานบนและเลอนตะกราเขาไปบนแกนยดตะกรา (รป 9)



g278331

รป 9

1. ตะกราหญา
2. แกนยดตะกรา

5

การปรบรอบเครองยนต

สำหรบประเทศทปฏบตตามมาตรฐาน CE เทานน

ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

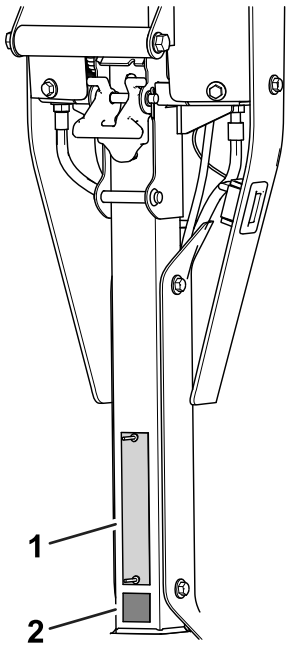
1	สตกเกอร CE

ขนตอน

หากคณใชงานอปกรณในประเทศทปฏบตตามมาตรฐาน CE ใหปรบรอบเครองยนตเปนรอบเดนเบาสงและตดสตกเกอร CE เพอใหตรงตามระเบยบวาดวยเสยงรบกวน

- ปรบรอบเครองยนตเปนรอบเดนเบาสงตามขอกำหนดตอไปน:
  - อปกรณ 1018: **3,000 รอบตอนาท**
  - อปกรณ 1021 และ 1026: **3,150 รอบตอนาท**

  โปรดด การปรบรอบเครองยนตเปนเดนรอบเบาสง (หนา 47)
- ตดสตกเกอร CE ใตปายหมายเลขซเรยล (รป 10)

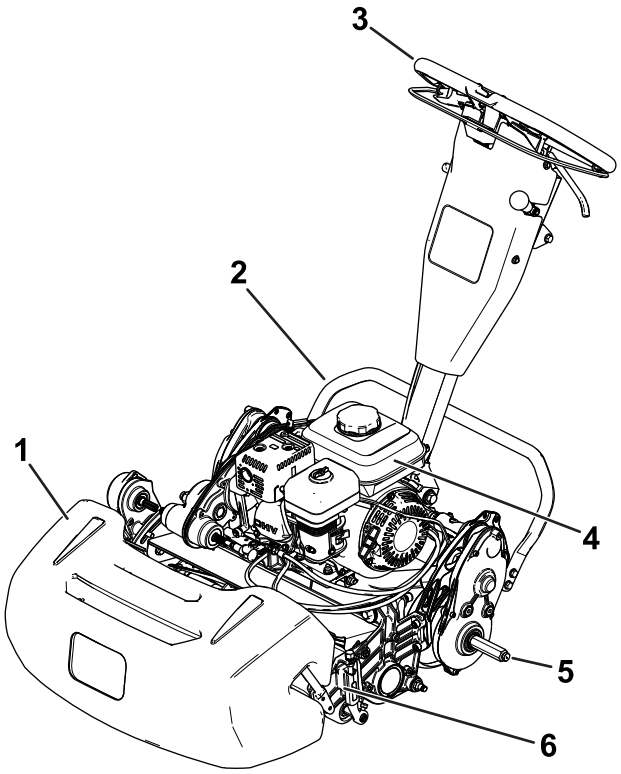


g372646

รป 10

1. ปายหมายเลขซเรยล
2. สตกเกอร CE

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

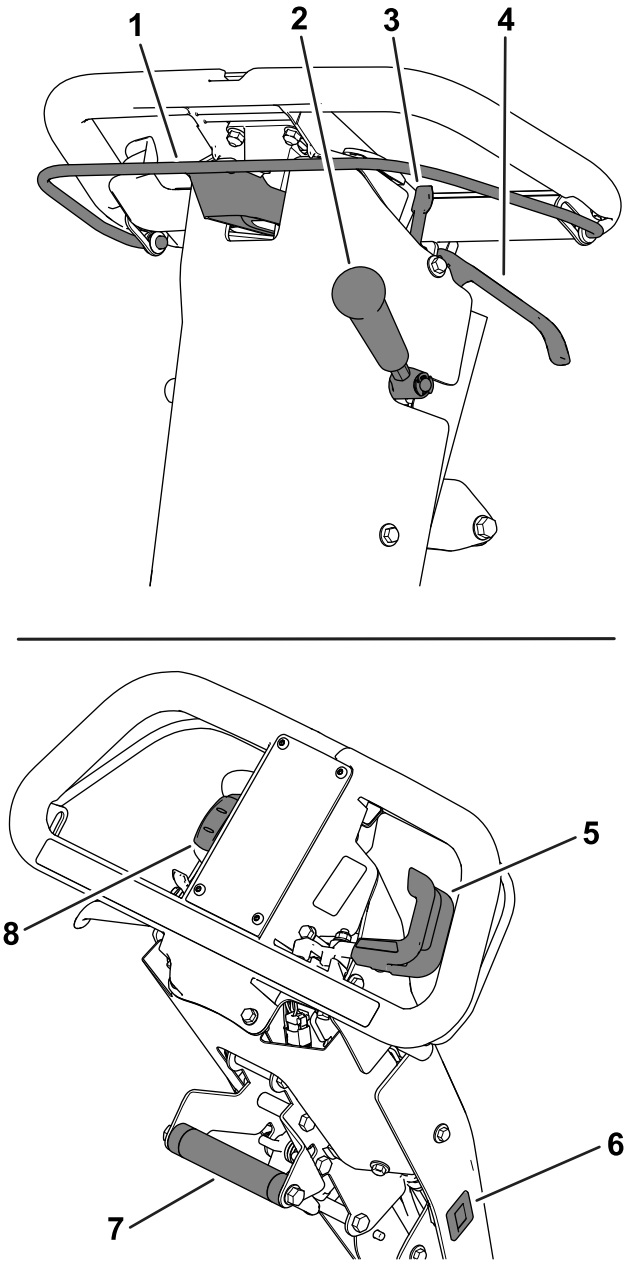


g274957

รูป 11

1. ตะกร้าหญ้า
2. ขาตั้ง
3. มือจับ
4. ถังน้ำมัน
5. เพลาลอยขนส่ง
6. ชุดตัดหญ้า

การควบคม



รป 12

1. คานคลตช
2. คนควบคมชดตดหญา
3. สลกเบรกมอ
4. คนเบรก
5. คนโยกลนเรง
6. มเตอรนบชวโมง
7. มอจบชวยยก
8. สวตชเปด/ปด

คานคลตช

ใชคานคลตช (รป 12) เพอใชหรอปลดชดขบเคลอน

- **ใชชดขบเคลอน:** ดงขนและจบคานคางไวกบมอจบ
- **ปลดชดขบเคลอน:** ปลอยคาน

คนโยกลนเรง

ใชคนโยกลนเรง (รป 12) เพอปรบรอบเครองยนต

- **เพมรอบเครองยนต:** หมนคนโยกลนเรงลง
- **ลดรอบเครองยนต:** หมนคนโยกลนเรงขน

สวตชเปด/ปด

สวตช (รป 12) ชวยใหคณสตารทหรอดบเครองยนตได

- **สตารทเครองยนต:** กดสวนบนของสวตช
- **ดบเครองยนต:** กดสวนลางของสวตช

คนเบรก

ใชเบรก (รป 12) เพอชะลอหรอหยดอปกรณ ดงคนเบรกเขาหามอจบเพอใชเบรก

สลกเบรกมอ

ใชสลกเบรกมอ (รป 12) เพอขดเบรกมอไวระหวางทคณอยหางจากอปกรณ

- **ดงเบรกมอ:** ดงคนเบรกคางไว และหมนสลกเบรกมอเขาหาตว
- **ปลดเบรกมอ:** ดงคนเบรกเขาหามอจบ

คนควบคมชดตดหญา

ใชคนควบคมชดตดหญา (รป 12) เพอใชหรอปลดชดตดหญาในขณะทบบคานคลตชอย

- **ใชชดตดหญา:** ดนคนควบคมลง
- **ปลดชดตดหญา:** ดนคนควบคมขน

มเตอรนบชวโมง

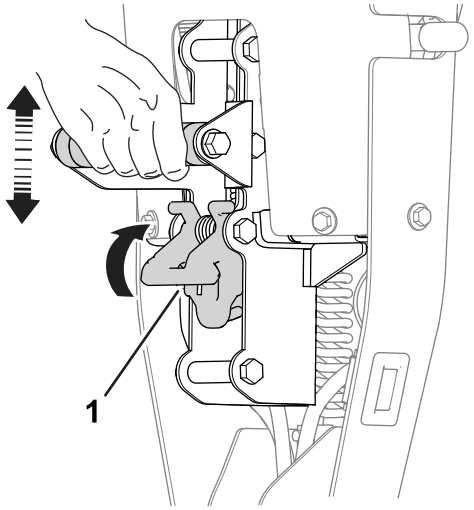
มเตอรนบชวโมง (รป 12) บนทกเวลาทงหมดทเครองยนตทำงาน สงเกตมเตอรเพอดกำหนดเวลาการบำรงรกษาประจำ

มอจบชวยยก

ใชมอจบชวยยก (รป 12) เพอชวยปรบความสงมอจบ หรอยกและลดระดบขาตง

ทปรบความสงมอจบ

ใชทปรบความสงมอจบ (รป 13) เพอขยบความสงมอจบไวในตำแหนงทใชงานไดอยางสบาย
ดงทปรบขนและใชมอจบชวยยกเพอยกหรอลดระดบความสงมอจบ



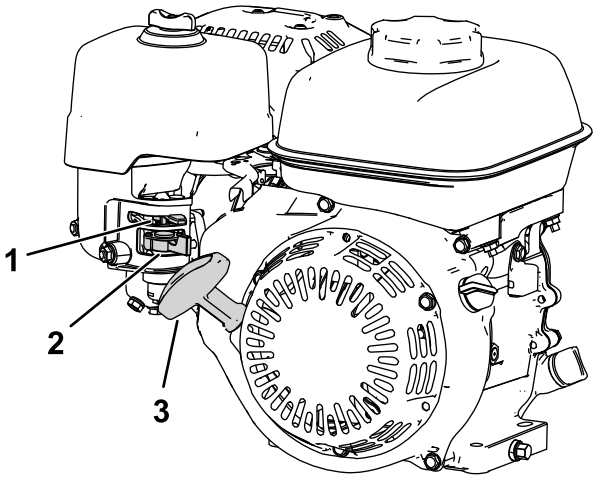
g271081

รป 13

1. ทปรบความสงมอจบ

กานปรบปรมาณอากาศ

กานปรบปรมาณอากาศอยทางซายดานหนาของเครองยนต (รป 14)
ใชกานปรบปรมาณอากาศเพอทำใหสตารทเครองยนตไดงายขนในอากาศหนาว โปรดด การใชงานกานปรบปรมาณอากาศ (หนา 26)



g265059

รป 14

1. กานปรบปรมาณอากาศ
2. วาลวตดการจายนำมน
3. มอจบสายสตารท

วาลวตดการจายนำมน

วาลวตดการจายนำมนอยทดานขางเครองยนต ใตตวปรบปรมาณอากาศ (รป 14)

หมายเหต: ปดวาลวตดการจายนำมนเมอไมไดใชเครองตดหญาเปนเวลาหลายวน ในขณะเคลอนยายเครองตดหญาไปกลบจากพนทปฏบตงาน หรอเมอจอดเครองตดหญาทงไวในอาคาร โปรดด การเปดและปดวาลวตดการจายนำมน (หนา 27)

มอจบสายสตารท

ดงมอจบสายสตารท (รป 14) เพอตดเครอง

ขาตง

ขาตง (รป 15) ตดตงอยทสวนทายอปกรณ ใชขาตงเมอคณตดตงหรอถอดลอขนสงหรอชดตดหญา

- **ตำแหนงซอมบำรงลอขนสง:**

  หากตองการใชขาตงเพอตดตงลอขนสง วางเทาไวบนขาตงในขณะทดงมอจบชวยยกขนและดนไปขางหลง (รป 15)

⚠ ขอควรระวง

อปกรณมนำหนกมากและอาจทำใหปวดหลงได หากยกผดวธ

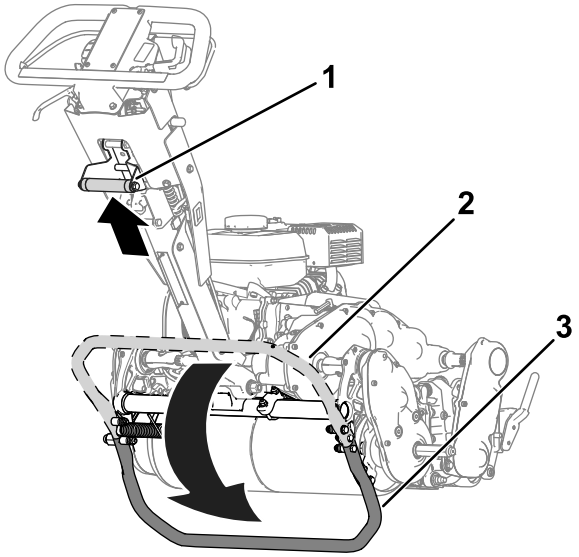
ใชเทาเหยยบขาตง และยกอปกรณขนโดยใชเฉพาะมอจบชวยยก
การพยายามยกอปกรณลงบนขาตงดวยวธอนอาจทำใหบาดเจบได

- **ตำแหนงซอมบำรงชดตดหญา:**

  เพอปองกนไมใหอปกรณหงายไปขางหลงขณะทถอดชดตดหญา ใหลดระดบขาตงลง และดนหมดสปรงออกมา เพอรกษาขาตงใหอยในตำแหนงดงทแสดงใน รป 16

- **การเกบขาตงเขาในตำแหนงจดเกบ:**

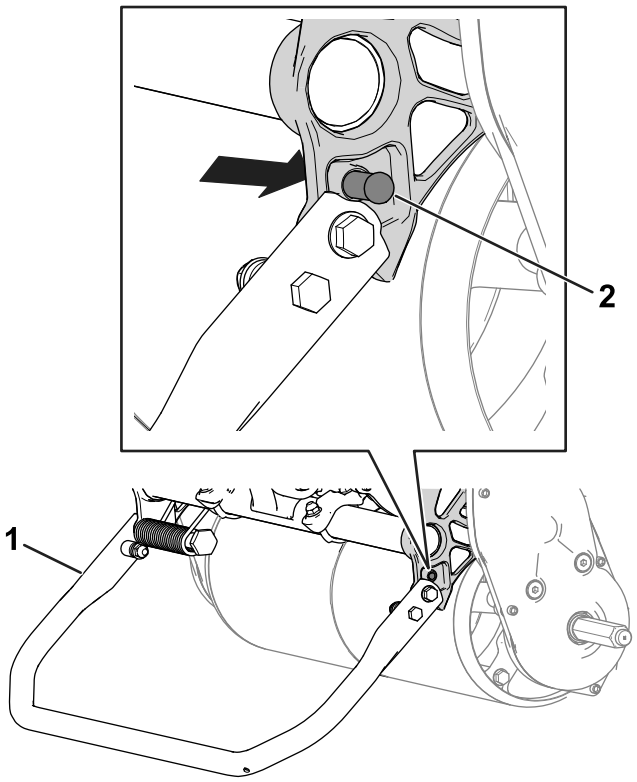
  1. วางเทาไวบนขาตงขณะลดระดบดรมขบเคลอนลงมาบนพน
  2. ถอนเทาออกจากขาตงและเวนทใหขาตงเกบเขาไปในตำแหนงจดเกบ



g273507

รป 15

1. มอจบชวยยก
2. ขาตง—ตำแหนงจดเกบ
3. ขาตง—ตำแหนงซอมบำรงลอขนสง



g341757

รป 16

1. ขาตง—ตำแหนงซอมบำรงชดตดหญา
2. หมดสปรง

ขอมลจำเพาะ

	รน 04820	รน 04830	รน 04840
ความกวาง	84 ซม. (33 นว)	91 ซม. (36 นว)	104 ซม. (41 นว)
นำหนกไมรวมของเหลว*	95 กก. (210 ปอนด)	100 กก. (220 ปอนด)	107 กก. (235 ปอนด)
ความกวางในการตด	46 ซม. (18 นว)	53 ซม. (21 นว)	66 ซม. (26 นว)
ความสงในการตด	ขนอยกบตำแหนงของดรมขบเคลอน [โปรดด การปรบตำแหนงดรมขบเคลอน (หนา 24)] และใชชดความสงในการตดแบบสง		
คลป	ขนอยกบความเรวใบมดพวงและตำแหนงรอกขบใบมดพวง โปรดด การปรบอตราเลมหญา (หนา 23)		
รอบเครองยนต	เดนรอบตำ: 1,900 ± 100 รอบตอนาท, เดนรอบสง: 3,450 ± 100 รอบตอนาท		
ความเรวในการตด	3.2 กม./ชม. (2 ไมลตอชวโมง) ถง 5.6 กม./ชม. (3.5 ไมลตอชวโมง)		
ความเรวขบเคลอน	8.5 กม./ชม. (5.3 ไมลตอชวโมง)		
*เฉพาะรถลากพวง โปรดดนำหนกของชดตดหญาแตละชดใน*คมอผใช*ของชดตดหญา			

อปกรณตอพวง/อปกรณเสรม

เราจดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสรมท Toro รบรองมากมายสำหรบใชกบเครองตดหญาเพอเสรมประสทธภาพและขยายความสามารถ โปรดตดตอตวแทนบรการหรอตวแทนจำหนายทไดรบอนญาต หรอเขาไปท www.Toro.com เพอดรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสรมทรบรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภยในการใชงานอยางตอเนอง โปรดใชเฉพาะอะไหลทดแทนและอปกรณเสรมของแทจาก Toro อะไหลทดแทนและอปกรณเสรมทผลตโดยผผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใชงานดงกลาวอาจทำใหการรบประกนผลตภณฑเปนโมฆะ

การปฏิบตงาน

หมายเหต: ดดานซายและขวาของรถจากตำแหนงปกตในการควบคมรถ

กอนการปฏิบตงาน

ความปลอดภยกอนการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- หามเดกหรอผทไมไดรบการฝกฝนใชหรอบำรงรกษาเครองตดหญาโดยเดดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกดอายของผขบขเจาของเปนผรบผดชอบในการจดการฝกอบรมใหกบผควบคมและชางซอมบำรง
- ทำความคนเคยกบการใชงานอปกรณอยางปลอดภย ระบบควบคมของผขบข และปายความปลอดภย
- ดบเครองยนตของอปกรณ ดงกญแจออก (ถาเสยบกญแจอย) และรอใหรถหยดนงกอนจะลกออกจากทนงคนขบ รอใหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบำรง ทำความสะอาด หรอจดเกบเครองตดหญา
- เรยนรวธหยดและดบเครองอยางรวดเรว
- ตรวจสอบวาตวทำงานเมอมผควบคม สวตชฉกเฉน และอปกรณนรภยตดตงอยและทำงานไดตามปกต ใชงานเฉพาะเมอเครองตดหญาทำงานไดอยางเหมาะสมเทานน
- ตรวจสอบพนทบรเวณทตองการใชเครองตดหญาและจดเกบวตถตางๆ ทอาจกระเดนออกใหหมด

ความปลอดภยดานเชอเพลง

- โปรดใชความระมดระวงอยางยงเมอจดการกบนำมน นำมนเปนวตถตดไฟไดและละอองนำมนอาจระเบดได
- ดบบหร ซการ ไปป และแหลงจดไฟอนๆ ใหหมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรจนำมนทผานการรบรองเทานน
- อยาเปดฝาถงนำมนหรอเตมนำมนในขณะทเครองยนตกำลงทำงานหรอรอนอย
- อยาเตมหรอระบายนำมนในพนทอบ
- อยาจดเกบเครองตดหญาหรอภาชนะบรรจนำมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรอไฟนำรอง เชน บนเครองทำนำรอนหรอเครองใชไฟฟาอน ๆ
- หากนำมนหก อยาพยายามสตารทเครองยนต หลกเลยงการสรางแหลงจดไฟจนกวาละอองนำมนจะระเหยไป
- อยาเตมนำมนลงในภาชนะทวางอยภายในยานพาหนะหรอบนกระบะของรถบรรทกหรอรถพวงทมการบรองดวยพลาสตก แตควรวางภาชนะไวบนพนใหหางจากยานพาหนะกอนจะเตมเชอเพลง
- ยายเครองตดหญาลงจากรถบรรทกหรอรถพวง แลวคอยเตมเชอเพลงในขณะวางอยบนพน หากไมสามารถทำแบบนได ใหเตมนำมนเชอเพงดวยภาชนะขนาดเลกแทนการใชหวจายเชอเพลง
- ใหหวจายเชอเพลงแตะกบขอบของถงเชอเพลงตลอดเวลา จนกระทงเตมเสรจ

การบำรงรกษาประจำวน

ขนตอนการบำรงรกษาประจำวน โปรดด รายการตรวจสอบสำหรบการบำรงรกษารายวน (หนา 35)

การตรวจสอบระดบนำมนเครอง

ตรวจสอบระดบนำมนเครองกอนการใชงานทกครงหรอทก 8 ชวโมงทำงาน โปรดด การตรวจสอบระดบนำมนเครอง (หนา 37)

ขอมลจำเพาะดานเชอเพลง

ความจถงนำมน: 2.0 ลตร (0.59 แกลลอนสหรฐ)

เชอเพลงทแนะนำ:นำมนเบนซนไรสารตะกวทมคาออกเทน 87 ขนไป (วธการคดอตรา (R+M)/2)

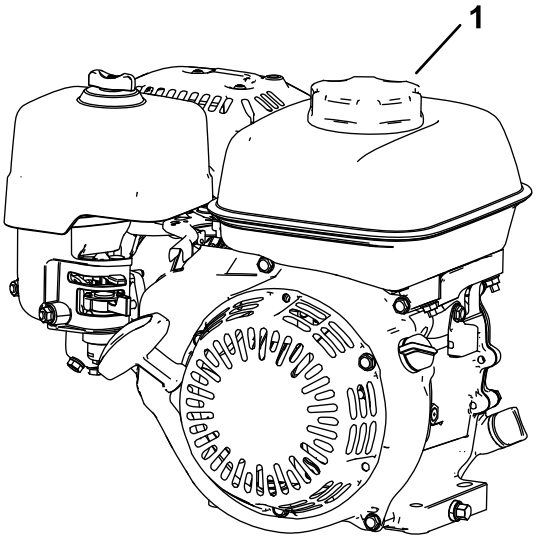
เอทานอล:นำมนเบนซนทมสวนผสมของเอทานอลไมเกน 10% (แกสโซฮอล) หรอ MTBE 15% (เมทลเทอเทยรบวทลอเธอร) โดยปรมาตร เอทานอลและ MTBE ไมเหมอนกน เครองตดหญารนนไมรบรองใหใชนำมนเบนซนทมสวนผสมของเอทานอล 15% (E15)

- **หามใชน้ำมนเบนซนทมสวนผสมของเอทานอลมากกวา 10% โดยปรมาตร** เชน E15 (มเอทานอล 15%), E20 (มเอทานอล 20%), E85 (มเอทานอล 85%)
- **หาม**ใชน้ำมนเบนซนทมสวนผสมของเมทานอล
- **หาม**เกบเชอเพลงไวในภาชนะหรอถงเชอเพลงในชวงฤดหนาว เวนแตมการใสสารคงสภาพ
- **หาม**ผสมน้ำมนเครองกบน้ำมนเบนซน
- เพอใหไดผลดทสด ควรใชน้ำมนเชอเพลงทใหม (อายนอยกวา 30 วน) และสะอาด
- การใชน้ำมนเบนซนทไมไดรบการรบรองอาจสงผลใหเกดปญหาดานสมรรถนะของเครองตดหญาและ/หรอทำใหเครองยนตเสยหาย ซงการรบประกนอาจจะไมคมครอง

การเตมน้ำมน

1. ทำความสะอาดบรเวณรอบๆ ฝาถงและถอดฝาออกจากถงเชอเพลง (รป 17)
   เตมเชอเพลงลงในถงจนถงสวนลางของคอชองเตม โปรดด*คมอผใช*ของเครองยนต

   สำคญ: **อยาเตมเชอเพลงมากเกนไป**



g265976

รป 17

1. ฝาถงน้ำมน

2. ปดฝาถงน้ำมนใหแนนและเชดคราบน้ำมนทกระเดนออกมา

การปรบอตราเลมหญา

อตราเลมหญากำหนดโดยการตงคาอปกรณดงตอไปน:

- **ความเรวใบมดพวง**: คณสามารถปรบความเรวใบมดพวงเปนสงหรอตำได โปรดด การปรบความเรวใบมดพวง (หนา 24)
- **ตำแหนงรอกขบใบมดพวง**: คณสามารถตงคารอกขบใบมดพวงได 2 ตำแหนง โปรดด*คมอผใช*ของชดตดหญา

หากตองการกำหนดความเรวใบมดพวงและตำแหนงรอกขบใบมดพวงสำหรบการตดเลมทเหมาะสม โปรดดตารางตอไปน:

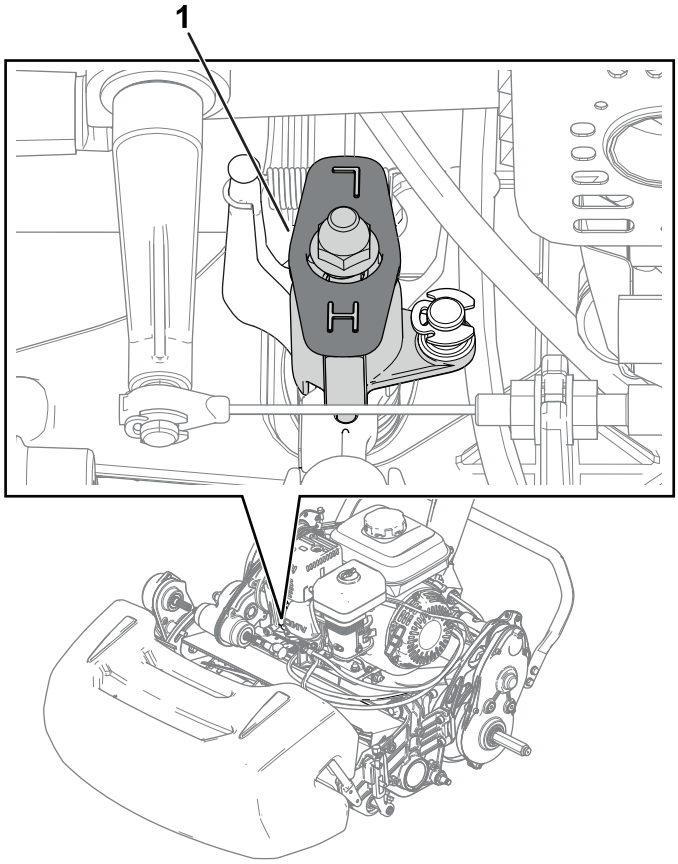
อตราเลมหญา

ความเรวใบมดพวง	ตำแหนงสายพาน	ชดตดหญา		
		8 ใบมด	*11 ใบมด*	*14 ใบมด*
ตำ	*ตำ*	7.3 มม. (0.286 นว)	5.3 มม. (0.208 นว)	4.2 มม. (0.164 นว)
ตำ	*สง*	6.1 มม. (0.241 นว)	4.4 มม. (0.175 นว)	3.5 มม. (0.137 นว)
สง	*ตำ*	5.9 มม. (0.233 นว)	4.3 มม. (0.169 นว)	3.4 มม. (0.133 นว)
สง	*สง*	5.0 มม. (0.196 นว)	3.6 มม. (0.142 นว)	2.8 มม. (0.112 นว)

การปรับความเร็วใบมดพวง

ใช้ลกบดควบคุมความเร็วใบมดพวง (รูป 18) เพื่อปรับความเร็วใบมดพวง

- **ความเร็วใบมดพวงสูง**: หมุนลกบดให้ “H” บนลกบดหันเข้าหาส่วนหนาของอุปกรณ์
- **ความเร็วใบมดพวงต่ำ**: หมุนลกบดให้ “L” บนลกบดหันเข้าหาส่วนหนาของอุปกรณ์



g275053

รูป 18

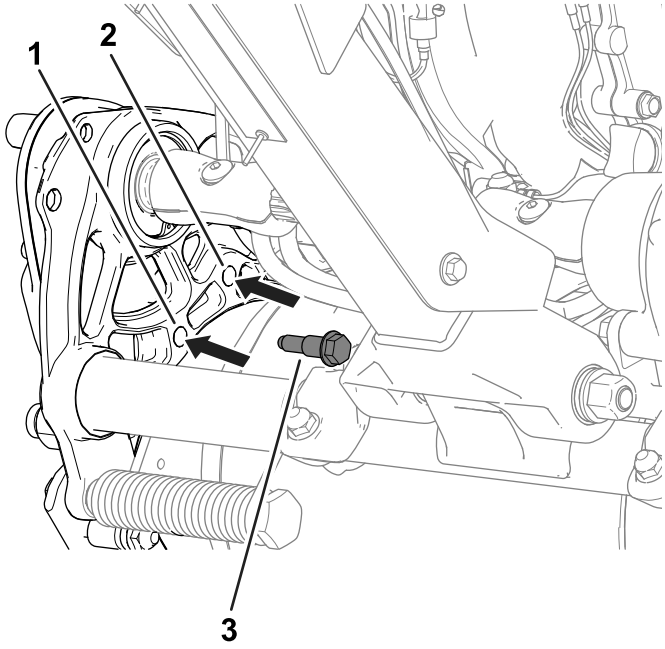
1. ลกบดควบคุมความเร็วใบมดพวง (แสดงในตำแหน่งความเร็วใบมดพวงสูง)

การปรับตำแหน่งดรมขับเคลื่อน

ดรมขับเคลื่อนสามารถปรับได้ 2 ตำแหน่ง:

- ตำแหน่ง**ต่ำ**: ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อตัดหญ้าด้วยความสูงในการตัดต่ำ (เช่น ตัดหญ้าบนกรีนของสนามกอล์ฟ)
- ตำแหน่ง**สูง**: ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อตัดหญ้าด้วยความสูงในการตัดสูง (เช่น ตัดหญ้าบริเวณเรียบกอล์ฟหรือทับอกซ์)

1. ขยับขาตั้งไปอยู่ที่ตำแหน่งซ่อมบำรุงล่างขนสูง โปรดดู ขาตั้ง (หน้า 19)
2. ถอดสลักเดือย (รูป 19) บนแต่ละด้านของอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ยึดตัวเรือนชุดขับดรมเข้ากับแชสซี



g277026

รป 19
ภาพดานซายของอปกรณ

1. ใสสลกเดอยตรงนเพอปรบเปนตำแหนงตำ
2. ใสสลกเดอยตรงนเพอปรบเปนตำแหนงสง
3. สลกเดอย

---

3. จดตำแหนงใหรบนแชสซกบรในตวเรอนชดขบตรงกน
4. ตดตงตวเรอนชดขบเขากบแชสซโดยใชสลกเดอยทถอดออกมากอนหนาน (รป 19)
5. ขยบขาตงไปอยทตำแหนงจดเกบ โปรดด ขาตง (หนา 19)

การปรบความสงมอจบ

ใชทปรบความสงมอจบปรบความสงมอจบไวในตำแหนงทใชงานไดอยางสบาย โปรดด ทปรบความสงมอจบ (หนา 17)

การขนยายเครองตดหญาไปยงหนางาน

การขนยายเครองตดหญาโดยใชลอสำหรบการขนสง

ใชลอสำหรบการขนสงเพอยายเครองตดหญาในระยะทางสน ๆ

1. ตดตงลอขนสง โปรดด การตดตงลอขนสง (หนา 31)
2. ตรวจดใหแนใจวาชดควบคมการขบเคลอนและชดขบเคลอนพวงใบมดอยในตำแหนงวาง
3. สตารทเครองยนต โปรดด การสตารทเครองยนต (หนา 29)
4. ตงคาคนโยกลนเรงไปยงชา ยกดานหนาเครองตดหญาขน คอยๆ ปรบชดขบเคลอน และเพมรอบเครองยนตอยางชา ๆ
5. ปรบลนเรงเพอใหเครองตดหญาวงบนพนดวยความเรวตามทตองการ และเคลอนยายไปยงจดหมายปลายทางทตองการ

การขนยายเครองตดหญาโดยใชรถพวง

ใชรถพวงขนสงเครองตดหญาไปยงจดหมายปลายทางทอยไกล ใชความระมดระวงขณะเคลอนยายเครองตดหญาขนหรอลงจากรถพวง

1. ขบเครองตดหญาขนบนรถพวงอยางระมดระวง
2. ดบเครองยนต ดงเบรกมอ และหมนวาลวเชอเพลงไปยงตำแหนงปด
3. ใชทางลาดแบบเตมความกวางเพอยายเครองตดหญาขนรถพวงหรอรถบรรทก

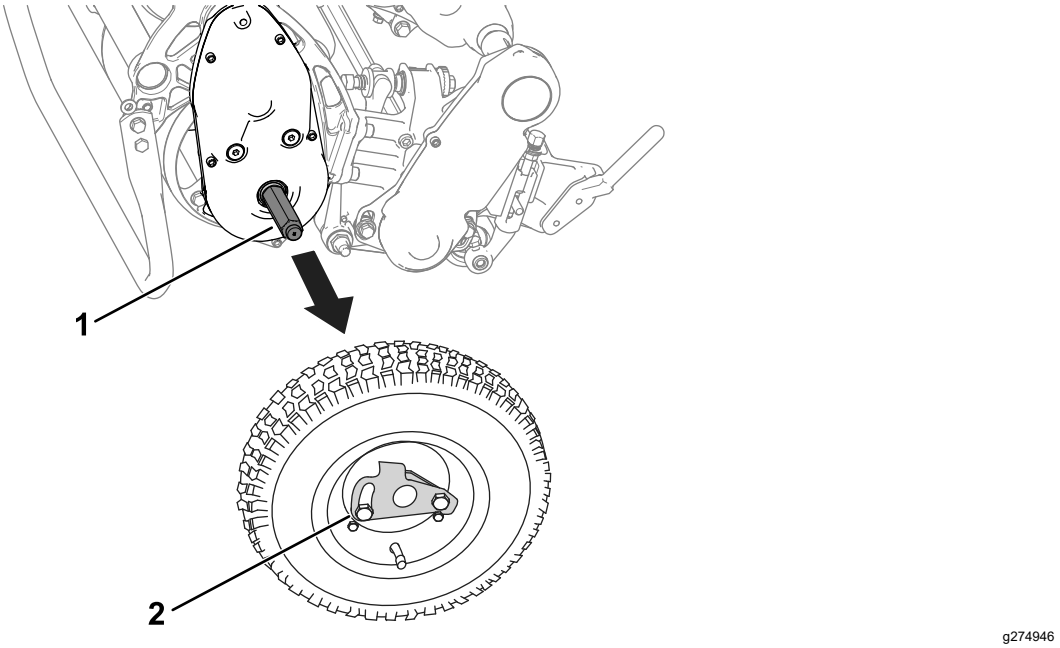
4. รดเครองตดหญาเขากบรถพวงใหแนนหนา

หมายเหต: คณสามารถใชรถพวง Toro Trans Pro เพอขนยายเครองตดหญาได สำหรบแนวทางในการนำเครองตดหญาขนรถพวง โปรดดรายละเอยดใน*คมอผใช*ของรถพวง

สำคญ: **อยาเดนเครองขณะขนสงบนรถพวง เพราะเครองตดหญาอาจจะเกดความเสยหายขนได**

การถอดลอขนสง

1. ปลอยคานคลตช ใชคนโยกลนเรงลดรอบเครองยนตลง และดบเครองยนต
2. ขยบขาตงไปอยทตำแหนงซอมบำรงลอขนสง โปรดด ขาตง (หนา 19)
3. ถอดลอขนสงโดยการดนคลปลอกลอออกจากเพลา (รป 20)



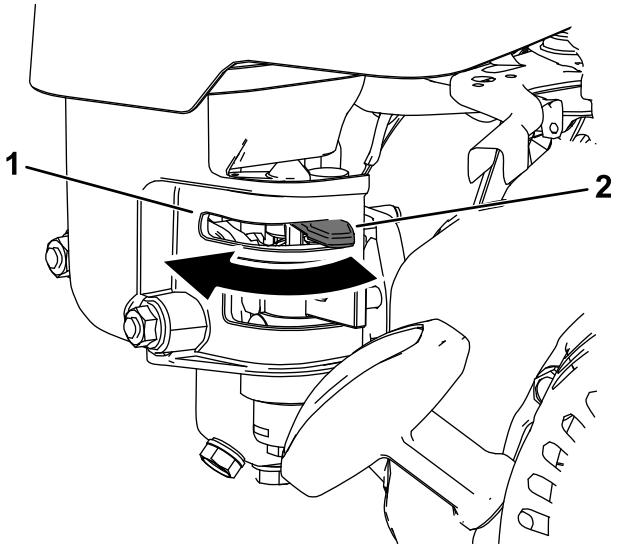
รป 20

1. เพลา
2. คลปลอกลอ

4. ยกอปกรณลงจากขาตงอยางระมดระวง โดยการดนไปขางหนาชาๆ หรอยกสวนพยงมอจบดานลางลง เพอใหขาตงดดกลบสตำแหนงจดเกบ โปรดด ขาตง (หนา 19)

การใชงานกานปรบปรมาณอากาศ

ใชกานปรบปรมาณอากาศเพอทำใหสตารทเครองยนตไดงายขนในอากาศหนาว ปรบกานไปทตำแหนงปรบปรมาณอากาศ เมอตองการสตารทเครองยนตในอากาศหนาว หลงเครองยนตสตารทตด ปรบกานไปทตำแหนง ทำงาน



g273508

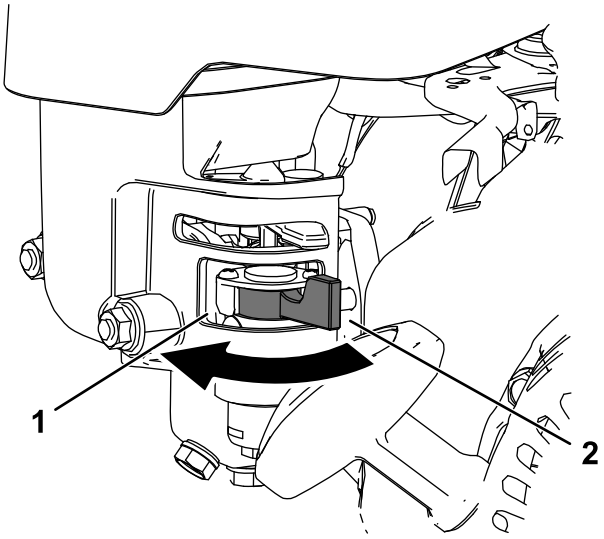
รป 21

1. กานปรบปรมาณอากาศ—ตำแหนง ปรบปรมาณอากาศ
2. กานปรบปรมาณอากาศ—ตำแหนง ใชงาน

การเปดและปดวาลวตดการจายนำมน

ควบคมการไหลของเชอเพลงไปยงเครองยนตดวยวาลวตดการจายนำมน ดงตอไปน

- หากตองการเปดวาลว หมนกานวาลวตดการจายนำมนเขาหามอจบสายสตารทเครองยนต (รป 22)
- หากตองการปดวาลว หมนกานวาลวตดการจายนำมนออกจากมอจบสายสตารทเครองยนต (รป 22)



g273576

รป 22

1. กานวาลวตดการจายนำมน—ตำแหนงปด
2. กานวาลวตดการจายนำมน—ตำแหนงเปด

ระหวางการปฏบตงาน

ความปลอดภยระหวางการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- เจาของ/ผควบคมสามารถปองกนอบตเหตได และยงเปนผรบผดชอบอบตเหตทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรอความเสยหายตอทรพยสนดวย
- สวมใสเสอผาทเหมาะสม รวมถงอปกรณปองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลนทแนนหนา และอปกรณปองกนการไดยน ถาผมยาวใหมดไปขางหลงและอยาสวมใสเสอผาหลวมหรอเครองประดบทหยอน
- อยาใชงานเครองตดหญาขณะปวย เหนอยลา หรออยภายใตฤทธของแอลกอฮอลหรอยาเสพตด
- โปรดมสมาธขณะควบคมเครองตดหญา อยาทำกจกรรมททำใหเสยสมาธ มฉะนนอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรอเกดความเสยหายตอทรพยสนได
- กอนสตารทเครอง ระบบขบเคลอนทงหมดจะตองอยในตำแหนงวาง เบรกมอดงอย และคณอยในตำแหนงใชงาน
- กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนททำงาน หากจำเปนตองมเพอนรวมงานคนอนอยดวย ตองใชความระมดระวงและตดตงตะกราหญาบนเครองตดหญา
- ใชเครองตดหญาเฉพาะเมอทศนวสยดเทานนเพอหลกเลยงหลมบอหรออนตรายทมองไมเหน
- อยาใชเครองตดหญาเมอมความเสยงทจะเกดฟาผา
- ใชความระมดระวงขณะตดหญาเปยก เพราะการวางเทาไมถกตองอาจกอใหเกดอบตเหตจากการลนลมได
- เกบมอและเทาใหอยหางจากชดตดหญา
- มองไปขางหลงและมองลงกอนถอยเครองตดหญาเพอใหแนใจวาเสนทางโลง
- ใชความระมดระวงเมอเขาใกลมมอบ พมไม ตนไม หรอวตถอนๆ ทอาจขดขวางการมองเหน
- หยดการทำงานของชดตดหญาเมอไมไดใชงาน
- ปลดการทำงานของชดขบเคลอนเพอตดการทำงานของชดตดหญา จากนนดบเครองยนต กอนจะปรบความสงในการตด
- หามเดนเครองยนตในพนทปดทไมมอากาศถายเท
- หามปลอยเครองตดหญาทตดเครองทงไวโดยไมมผดแล
- กอนออกจากตำแหนงควบคม ใหปฏบตตามดงน:
  - จอดเครองตดหญาบนพนราบ
  - ตดการทำงานของชดตดหญา
  - ดงเบรกมอ
  - ดบเครองยนตและดงกญแจออก (ถาเสยบกญแจอย)
  - รอใหการเคลอนไหวทงหมดหยดนง
- ดบเครองยนตกอนเทหญาในตะกรา
- อยาสมผสเครองยนต ทอไอเสย หรอทอรวมไอเสยในขณะทเครองยนตกำลงทำงานหรอทนทหลงจากดบเครองยนต เพราะบรเวณเหลานอาจรอนมากจนลวกผวหนงได
- ดบเครองและปลดการทำงานของชดขบเคลอนเพอตดการทำงานของชดตดหญาในสถานการณดงตอไปน
  - กอนเตมนำมนเชอเพลง
  - กอนเอาสงกดขวางออก
  - กอนถอดตะกราหญาออก
  - กอนตรวจสอบ ทำความสะอาด หรอบำรงรกษาชดตดหญา
  - หลงจากการตดโดนสงแปลกปลอมหรอเมอเครองสนผดปกต ตรวจสอบชดตดหญาเพอหารองรอยความเสยหายและซอมแซมกอนใชงานเครองตดหญาตอ
  - กอนออกจากตำแหนงใชงาน
- ใชอปกรณเสรมและอปกรณตอพวงทบรษท Toro® รบรองเทานน

ความปลอดภยบนทางลาด

- ทางลาดเปนปจจยสำคญทเกยวของกบการสญเสยการควบคมและอบตเหตพลกคว่ำ ซงสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงและการเสยชวตได คณตองดแลรบผดชอบความปลอดภยในการใชงานเครองตดหญาบนพนลาดเอยง

การใชงานเครองตดหญาบนพนลาดเอยงตองใชความระมดระวงเปนพเศษ กอนใชงานเครองตดหญาบนพนลาดเอยง ใหดำเนนการดงตอไปน:

  - ทบทวนและทำความเขาใจคำแนะนำเกยวกบทางลาดในคมอผใชและบนอปกรณ
  - ประเมนสภาพหนางานของวนนนเพอพจารณาวามความปลอดภยในการใชงานเครองตดหญาหรอไม ใชเหตและผลและวจารณญาณทเหมาะสมขณะประเมน สภาพเสนทางทเปลยนแปลงไป เชน ความชน อาจจะสงผลตอการทำงานของเครองตดหญาบนพนลาดได

- เขนเครองตดหญาตดขวางพนลาดเอยง อยาเขนขนและลงทางลาด หลกเลยงการทำงานบนทางลาดทชนหรอแฉะเกนไป เพราะการวางเทาไมถกตองอาจกอใหเกดอบตเหตจากการลนลมได
- ตรวจสอบหาสงทอาจกอใหเกดอนตรายบรเวณดานลางของทางลาด อยาใชงานเครองตดหญาใกลทางชน คลอง ทำนบ แหลงนำ หรออนตรายอน ๆ เพราะเครองอาจพลกควำหากลอตกขอบทางหรอขอบทางถลม รกษาระยะหางระหวางเครองตดหญากบพนอนตราย และใชอปกรณแบบถอทำงานในพนทเหลานแทน
- หลกเลยงการสตารท การจอด หรอการหกเลยวเครองตดหญาบนทางลาด อยาเปลยนความเรวหรอทศทางอยางฉบพลน ใหเลยวชาๆ อยางคอยเปนคอยไป
- อยาใชงานอปกรณในสภาวะทแรงยดเกาะ การเลยว หรอความมนคงของอปกรณไมแนนอน การใชงานบนหญาเปยก บนพนลาด หรอบนเนน อาจสงผลใหเครองตดหญาสญเสยการควบคมได ลอขบทสญเสยแรงยดเกาะอาจสงผลใหเกดการไถล และไมสามารถเบรกหรอเลยวได อปกรณอาจไถลแมวาคณหยดการขบแลว
- เคลอนยายหรอทำสญลกษณอปสรรคตางๆ เชน หลมบอ แอง เนน หน หรออนตรายอนๆ ทซอนอย หญาสงอาจทำใหมองไมเหนสงกดขวาง ทางทไมราบเรยบอาจทำใหรถพลกควำได
- หากคณสญเสยการควบคมเครองตดหญา ใหถอยหางจากทศทางทเครองกำลงเคลอนทไป
- เขาเกยรไวเสมอเมอลงทางลาด อยาใสเกยรวางเมอลงเนน (เฉพาะกบชดขบเคลอนดวยเกยรเทานน)

การสตารทเครองยนต

หมายเหต: ภาพประกอบและคำอธบายเกยวกบชดควบคมทกลาวถงในสวนน โปรดด การควบคม (หนา 16)

หมายเหต: ตรวจสอบใหแนใจวาสายไฟหวเทยนถกตดตงอยกบหวเทยน

1. ตรวจสอบใหแนใจวาคนควบคมการขบเคลอนอยในตำแหนงเกยรวาง
2. ตรวจสอบใหแนใจวาวาลวตดการจายนำมนเปดอย โปรดด การเปดและปดวาลวตดการจายนำมน (หนา 27)
3. ปรบสวตชเปด/ปดไปทตำแหนงเปด
4. ใชคนโยกลนเรงเพมรอบเครองยนต
5. ปรบกานปรบปรมาณอากาศไปทตำแหนงครงทางระหวางปรบปรมาณอากาศกบใชงาน เมอตองการสตารทเครองยนตในอากาศหนาว โปรดด การใชงานกานปรบปรมาณอากาศ (หนา 26)

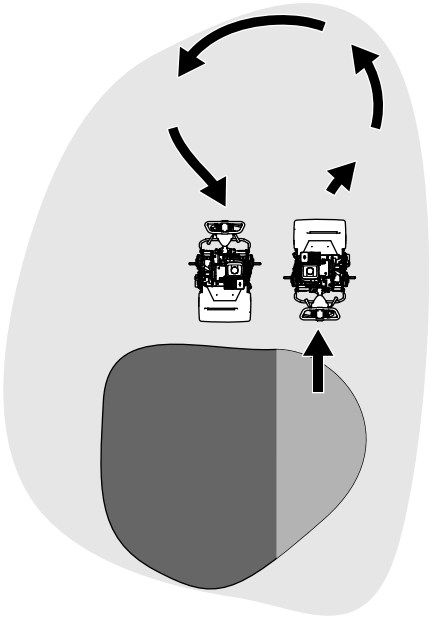
   หมายเหต: อาจไมจำเปนตองปรบปรมาณอากาศหากสตารทเครองยนตในสภาพอากาศอน
6. ดงมอจบสายสตารทจนกระทงเกดแรงดงกลบ และดงแรงๆ เพอใหเครองยนตตด

   สำคญ: **อยาดงสายสตารทออกมาจนสดหรอปลอยมอจากมอจบในขณะทสายสตารทถกดงออก เพราะสายสตารทอาจขาดและชดดงกลบอาจเสยหายได**
7. ปรบกานปรบปรมาณอากาศไปทตำแหนงใชงานในขณะทกำลงอนเครอง

เคลดลบในการใชงาน

สำคญ: **เศษหญาทตดเปนเสมอนสารหลอลนขณะตดหญา การใชงานชดตดหญามากเกนไปโดยไมมการเลมหญาทำใหชดใบมดเสยหายได**

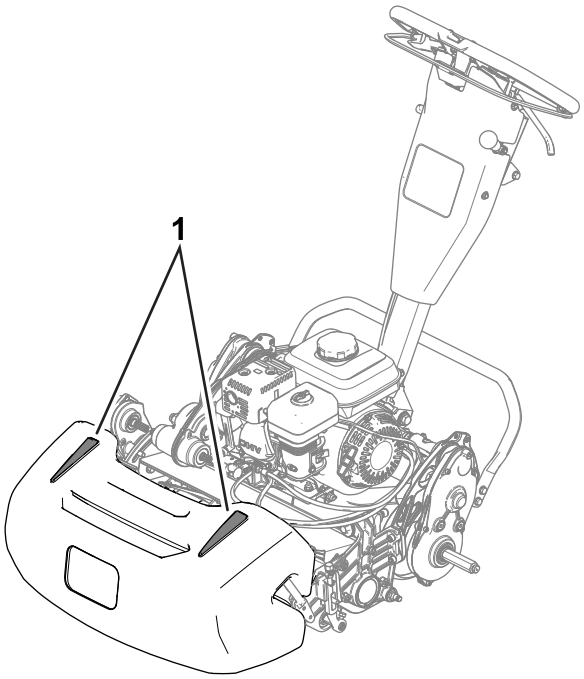
- เดนตดหญาเปนเสนตรงแลววกกลบไปกลบมาใหทวทงสนาม
- หลกเลยงการเดนตดหญาเปนวงกลมหรอการเลยวเครองตดหญาบนกรนเพอปองกนไมใหเครองครดสนาม
- หลบอปกรณออกจากกรนโดยการยกพวงใบมดขน (กดมอจบลง) และใหเลยวเปนรปหยดนำบนดรมขบเคลอน (รป 23)



g271799

รป 23

- เดนตดหญาดวยความเรวเหมอนการเดนปกด การเดนเรวขนชวยประหยดเวลาไดเพยงเลกนอยแตสงผลใหคณภาพงานตดลดลง
- เพอชวยใหสามารถตดหญาเปนแนวเสนตรงตลอดทงสนามและรกษาระยะหางกบแนวการตดกอนหนาใหเทากน ใหสงเกตจากแถบบอกระยะทอยบนตะกรา (รป 24)



g272991

รป 24

1. แถบบอกระยะ

การใชงานเครองตดหญาในบรเวณทมแสงนอย

ใชชดหลอด LED เมอคณใชอปกรณในสภาวะทมแสงนอย โปรดสอบถามเกยวกบชดอปกรณนจากตวแทนจำหนาย Toro ทไดรบอนญาต

สำคญ: **อยาใชระบบไฟสองสวางอนๆ กบเครองตดหญาน เนองจากไฟอาจจะทำงานไดไมถกตองเมอใชไฟฟากระแสสลบจากเครองยนต**

การใชงานสวนควบคมขณะตดหญา

1. สตารทเครองยนต ปรบคนโยกลนเรงเปนความเรวตำ กดมอจบลงเพอยกชดตดหญาขน และใชชดขบเคลอนขยบอปกรณไปทรอยตอกรน
2. หยดอปกรณบรเวณรอยตอกรน
3. ใชคนควบคมชดตดหญาเพอบงคบชดตดหญา เพมความเรวจนกระทงอปกรณเคลอนทบนพนดวยความเรวทตองการจากนนใชชดขบเคลอนขยบอปกรณไปยงสนามกรน แลวลดระดบชดตดหญาลงมาบนพนและเรมตดหญา

การดบเครองยนต

1. ปลอยคานคลตช
2. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหนงชา
3. ปรบสวตชเปด/ปดไปทตำแหนงปด
4. ปดวาลวตดการจายนำมนกอนการเกบหรอเคลอนยายเครองตดหญา

หลงการปฏบตงาน

ความปลอดภยหลงจากการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- ดบเครองยนตของอปกรณ ดงกญแจออก (ถาเสยบกญแจอย) และรอใหรถหยดนงกอนจะลกออกจากทนงคนขบ รอใหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบำรง ทำความสะอาด หรอจดเกบเครองตดหญา
- กำจดหญาและสงสกปรกออกจากเครองตดหญาเพอปองกนไฟไหม กำจดนำมนและเชอเพลงทหก
- ปลอยใหเครองตดหญาเยนลงกอนจดเกบ
- อยาจดเกบเครองตดหญาหรอภาชนะบรรจนำมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรอไฟนำรอง เชน บนเครองทำนำรอนหรอเครองใชไฟฟาอน ๆ
- ลดการตงคาลนเรงกอนดบเครองยนต และปดวาลวตดการจายนำมน (หากม) หลงการตดหญา

การควบคมเครองตดหญาหลงจากตดหญาเสรจ

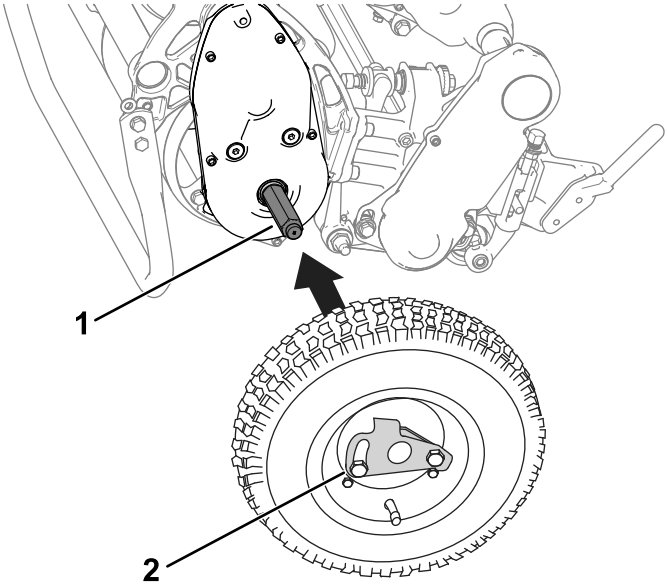
1. ขบอปกรณออกจากกรน ดนมอจบลงเพอยกชดตดหญาขน ปลอยคานคลตช ปลดชดตดหญา และดบเครองยนต
2. ถอดตะกราหญาและเทเศษหญาออก
3. ตดตงตะกราหญาเขากบอปกรณ และเคลอนยายอปกรณไปยงทจดเกบ

การขนยายเครองตดหญา

หลงจากตดหญาเสรจแลว ใหขนยายเครองตดหญาออกจากหนางาน โปรดด การขนยายเครองตดหญาโดยใชลอสำหรบการขนสง (หนา 25)หรอ การขนยายเครองตดหญาโดยใชรถพวง (หนา 25)

การตดตงลอขนสง

1. ขยบขาตงไปอยทตำแหนงซอมบำรงลอขนสง โปรดด ขาตง (หนา 19)
2. สวมลอเขากบเพลา (รป 25)



g273510

รป 25

1. เพลา
2. คลปลอกลอ

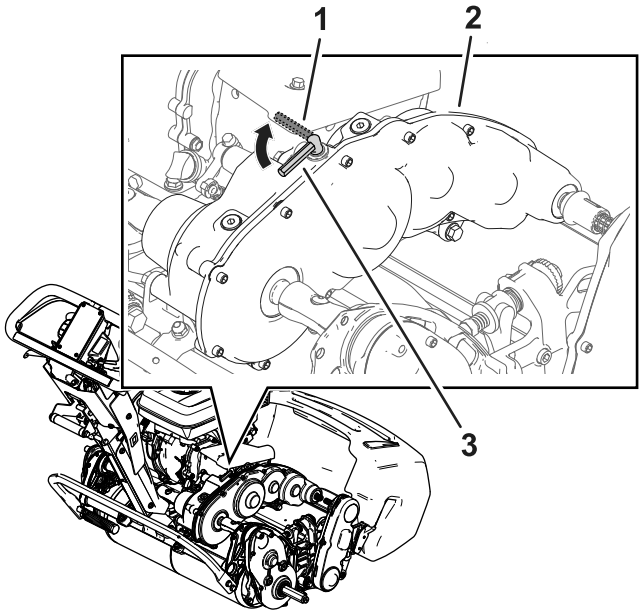
3. หมนคลปลอกลอ (รป 25) ออกจากศนยกลางลอ เพอใหลอเลอนเขาไปใกลเพลามากขน
4. หมนลอเขาออกจนกระทงลอเลอนเขาไปสดเพลา และคลปทใชสำหรบลอกเขาทในรองบนเพลา
5. ทำซำตามขนตอนเดยวกนนสำหรบลอออกฝงหนง
6. คอยๆ ยกอปกรณลงจากขาตง

การใชหรอปลดระบบสงกำลง

คณสามารถปลดดรมออกจากระบบสงกำลงได เพอใหขยบอปกรณได
ปลดระบบสงกำลงเมอตองขยบอปกรณโดยไมสตารทเครองยนต (เชน การบำรงรกษาในพนทคบแคบ)

กอนจะใชงานอปกรณ ตรวจสอบใหแนใจวาระบบสงกำลงอยในตำแหนงพรอมใช

1. หาคนควบคมชดขบเคลอนบนกระปกเกยรระบบสงกำลง (รป 23)



g272196

รป 26

1. คนควบคมชดขบเคลอน—ตำแหนงปลด
2. กระปกเกยรระบบสงกำลง
3. คนควบคมชดขบเคลอน—ตำแหนงใชงาน

2. ทำตามขนตอนตอไปนเพอใชงานหรอปลดระบบสงกำลง
   - **ปลดระบบสงกำลง:** หมนคนควบคมไปทตำแหนงปลด
   - **ใชระบบสงกำลง:** หมนคนควบคมไปทตำแหนงใชงาน

การบำรงรกษา

⚠ คำเตอน

การไมบำรงรกษาอปกรณอยางเหมาะสมอาจสงผลใหระบบทำงานลมเหลวหรอเสยหายกอนกำหนด ซงอาจเปนอนตรายตอคณหรอคนทอยรอบขาง

คอยบำรงรกษาเครองตดหญาใหมสภาพดและทำงานอยางถกตองตามทระบในคำแนะนำเหลาน

หมายเหต: ดดานซายและขวาของเครองตดหญาจากตำแหนงปกตในการควบคมเครอง

สำคญ: **อยาเอยงเครองตดหญาเกน 25° การเอยงเครองตดหญาเกน 25° สงผลใหนำมนเครองไหลเขาหองเผาไหม และ/หรอ นำมนเชอเพลงรวออกมาจากฝาถงนำมน**

สำคญ: **โปรดอางองคมอผใชของเครองยนตสำหรบขนตอนการบำรงรกษาเพมเตม**

ความปลอดภยในการบำรงรกษา

- กอนออกจากตำแหนงใชงาน ใหปฏบตตามดงน
  - จอดเครองตดหญาบนพนราบ
  - ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหนงเดนรอบเบา
  - ตดการทำงานของชดตดหญา
  - ตรวจสอบวาระบบขบเคลอนอยในตำแหนงเกยรวาง
  - ดงเบรกมอ
  - ดบเครองยนตและดงกญแจออก (ถาเสยบกญแจอย)
  - รอใหการเคลอนไหวทงหมดหยดนง
- รอใหชนสวนเยนลงกอนการบำรงรกษา
- หากเปนไปได อยาบำรงรกษาในขณะทรถกำลงทำงาน อยหางจากชนสวนเคลอนไหว
- หากจำเปนตองเดนเครองเพอทำการปรบแตงบำรงรกษา ใหเกบมอ เทา เสอผา และสวนตางๆ ของรางกายออกหางจากชดตดหญา อปกรณตอพวง และชนสวนทเคลอนไหว อยใหหางจากผอน
- กำจดหญาและสงสกปรกออกจากชดตดหญา เกยร ทอไอเสย ตะแกรงหลอเยน และเครองยนต เพอปองกนไฟไหม กำจดนำมนและเชอเพลงทหก
- ดแลรกษาใหชนสวนตางๆ อยในสภาพด เปลยนชนสวนและสตกเกอรทสกหรอ ชำรด หรอหายไป ดแลใหสวนประกอบตางๆ อยในสภาพแนนหนาเพอเครองตดหญาปลอดภยตอการใชงาน
- ตรวจสอบชนสวนตวดกจบเศษหญาอยางสมำเสมอและเปลยนใหมหากจำเปน
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภยในการใชงาน โปรดใชเฉพาะอะไหลและอปกรณเสรมของแทจาก Toro เทานน อะไหลทดแทนทผลตโดยผผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใชงานดงกลาวอาจทำใหการรบประกนผลตภณฑเปนโมฆะ
- หากเครองตดหญาตองซอมบำรงครงใหญหรอตองการความชวยเหลอ โปรดตดตอตวแทนบรการทไดรบอนญาต

กำหนดการบำรงรกษาทแนะนำ

ระยะการซอมบำรง	ขนตอนการบำรงรกษา
หลงจาก 20 ชวโมงแรก	• เปลยนนำมนเครอง
กอนการใชงานแตละครง หรอทกวน	• ตรวจสอบระดบนำมนเครอง • ตรวจสอบไสกรองอากาศ
ทก 50 ชวโมง	• ทำความสะอาดสวนประกอบไสกรองอากาศ
ทก 100 ชวโมง	• เปลยนนำมนเครอง • ตรวจสภาพและปรบหวเทยน เปลยนหวเทยนหากจำเปน
ทก 300 ชวโมง	• เปลยนไสกรองกระดาษ (เปลยนบอยขนหากใชงานในสภาวะทมฝน) • เปลยนหวเทยน

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรงรกษารายวน

สำคญ: **ถายสำเนาหนานไวเพอนำไปใชงานเปนประจำ**

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรงรกษา	**สำหรบสปดาห:**						
	จนทร	**องคาร**	**พธ**	**พฤหสบด**	**ศกร**	**เสาร**	**อาทตย**
ตรวจสอบการทำงานของคนลอกเบรก							
ตรวจสอบระดบนำมนเชอเพลง							
ตรวจสอบระดบนำมนเครอง							
ตรวจสอบไสกรองอากาศ							
ทำความสะอาดครบระบายความรอนเครองยนต							
ตรวจสอบเสยงเครองยนตทผดปกต							
ตรวจสอบเสยงการทำงานทผดปกต							
ตรวจสอบระยะหางระหวางพวงใบมดกบใบมดลาง							
ตรวจสอบความสงในการตด							
ทำสทชำรด							
ทำความสะอาดอปกรณ							

บนทกจดทตองระวง

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	**วนท**	**ขอมล**

ขนตอนกอนการบำรงรกษา

การเตรยมเครองตดหญาสำหรบการบำรงรกษา

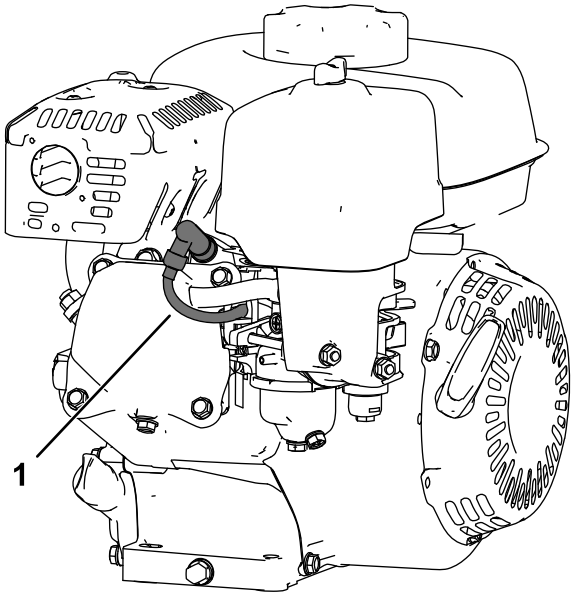
⚠ คำเตอน

ในขณะทคณกำลงปรบแตงหรอบำรงรกษาอปกรณอย อาจมใครบางคนสตารทเครองยนตได การสตารทเครองโดยไมไดตงใจอาจทำใหตวคณเองหรอผอนไดรบบาดเจบรนแรง

ปลดคานคลตช ดงเบรกมอ และดงสายไฟออกจากหวเทยนกอนการบำรงรกษา ขยบสายไฟไปทางอนเพอไมใหสายไฟสมผสกบหวเทยนโดยไมไดตงใจ

ดำเนนการตามขนตอนดงตอไปนกอนการซอมบำรง ทำความสะอาด หรอปรบแตงเครองตดหญา

1. จอดเครองตดหญาบนพนราบ
2. ดบเครองยนต
3. ดงเบรกมอ
4. รอใหชนสวนทงหมดหยดทำงาน และรอใหเครองยนตเยนลงกอนการบำรงรกษา การจดเกบ หรอการซอมแซม
5. ถอดสายหวเทยน (รป 27)



g265998

รป 27

1. สายหวเทยน

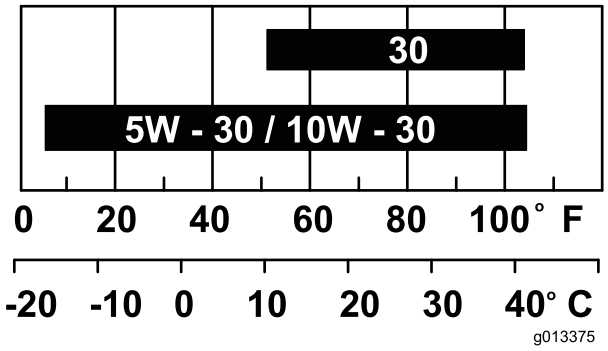
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป
- เดินเครื่องจนเชื้อเพลิงหมด หรือถ่ายเชื้อเพลิงออกด้วยปั๊มมือ หามีทำกาลักน้ำกับเชื้อเพลิง หากต้องถ่ายเอาน้ำมันออกจากถังเชื้อเพลิง ให้ทำข้างนอก

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

เติมน้ำมันเครื่องที่มีความหนืดเหมาะสมประมาณ 0.56 ลิตร (19 ออนซ์ของเหลว) ในห้องข้อเหวี่ยงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ใช้น้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณภาพสูงและได้รับการรับรองจากสถาบันปิโตรเลียมอเมริกัน (API) ในระดับ SJ หรือสูงกว่า เลือกความหนืด (น้ำหนัก) น้ำมันเครื่องที่เหมาะสมโดยพิจารณาจากอุณหภูมิภายนอก รูป 28 ให้คำแนะนำเกี่ยวกับอุณหภูมิ/ความหนืด



g013375

รูป 28

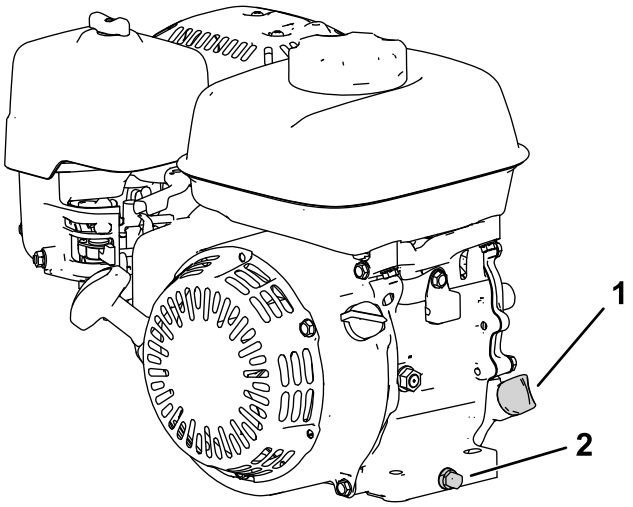
หมายเหตุ: น้ำมันเครื่องแบบเกรดรวม (5W-20, 10W-30 และ 10W-40) เพิ่มอัตราการใช้น้ำมันเครื่อง ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องบ่อยๆ หากคุณใช้น้ำมันเครื่องเหล่านี้

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องคือตอนที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่ หรือก่อนที่คุณจะสตาร์ทเครื่องยนต์ในวันนั้น หากคุณสตาร์ทเครื่องยนต์ไปแล้ว รอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับเข้าไปสู่อ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนจะวัดระดับน้ำมันเครื่อง

1. ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง โปรดดู การดับเครื่องยนต์ (หน้า 31)
2. วางเครื่องตัดหญ้าให้เครื่องยนต์อยู่ในระนาบเดียวกัน และทำความสะอาดรอบๆ ที่เติมน้ำมัน (รูป 29)

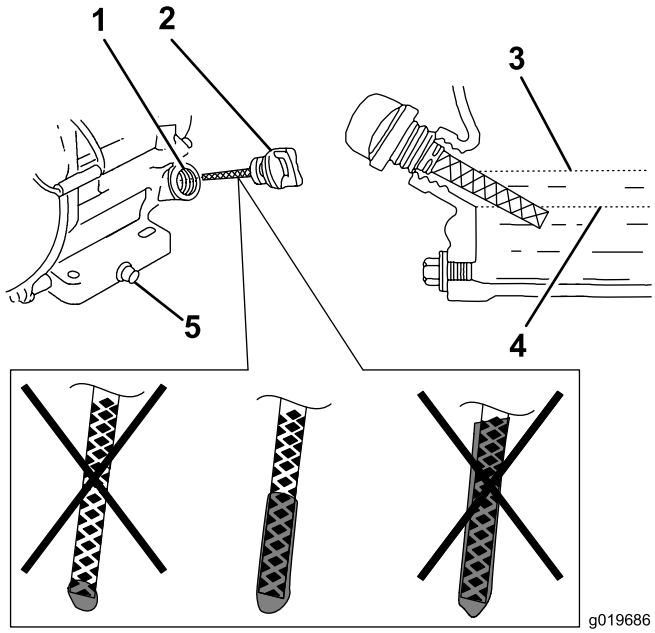


g266053

รป 29

1. กานวดนำมนเครอง
2. จกระบายและแหวน

3. ถอดกานวดนำมนเครองโดยหมนทวนเขมนาฬกา
4. ดงกานวดออกและเชดปลายใหสะอาด
5. สอดกานวดลงในทอเตมนำมน **แตไมตองหมนเกลยวลงไป** ()
6. ดงกานวดออกและตรวจสอบระดบนำมนเครอง (รป 30)



g019686

รป 30

1. ทอเตมนำมน
2. กานวดนำมนเครอง
3. ระดบสงสด
4. ระดบตำสด
5. จกระบาย

7. หากระดบนำมนเครองไมถกตอง เตมหรอระบายนำมนเครองใหกลบมาอยในระดบทถกตอง โปรดด การตรวจสอบระดบนำมนเครอง (หนา 22)

การเปลยนนำมนเครอง

ระยะการซอมบำรง: หลงจาก 20 ชวโมงแรก/หลงจากเดอนแรก (แลวแตวาสงใดเกดกอน)
ทก 100 ชวโมง/ทก 6 เดอน (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

⚠ คำเตือน

นำมนเครองอาจจะรอนหลงจากทเครองยนตทำงาน การสมผสโดนนำมนรอนๆ อาจทำใหไดรบบาดเจบรนแรงได หลกเลยงการสมผสกบนำมนเครองรอนๆ ทคณระบายออกมา

1. ดบเครองยนตและรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนง โปรดด การดบเครองยนต (หนา 31)
2. วางอางใตจกระบายเพอรองนำมน
3. ถอดจกระบาย แหวน และกานวด (รป 29)
4. จดวางเครองยนตใหนำมนไหลออกมา
5. หลงจากนำมนไหลออกมาจนหมด ขยบเครองยนตใหไดระนาบ จากนนปดจกระบายและแหวนอนใหม

   หมายเหต: ทงนำมนเกยรใชแลว ณ ศนยรไซเคลทมการรบรอง
6. เทนำมนลงในชองเตมอยางชาๆ จนนำมนขนมาอยในระดบทถกตอง
7. ตรวจสอบใหแนใจวานำมนไดระดบทถกตองบนกานวด โปรดด การตรวจสอบระดบนำมนเครอง (หนา 37)
8. สอดและหมนกานวดลงในทอเตมนำมน
9. เชดนำมนทหกออก
10. เชอมตอสายไฟเขากบหวเทยน

การซอมบำรงไสกรองอากาศ

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

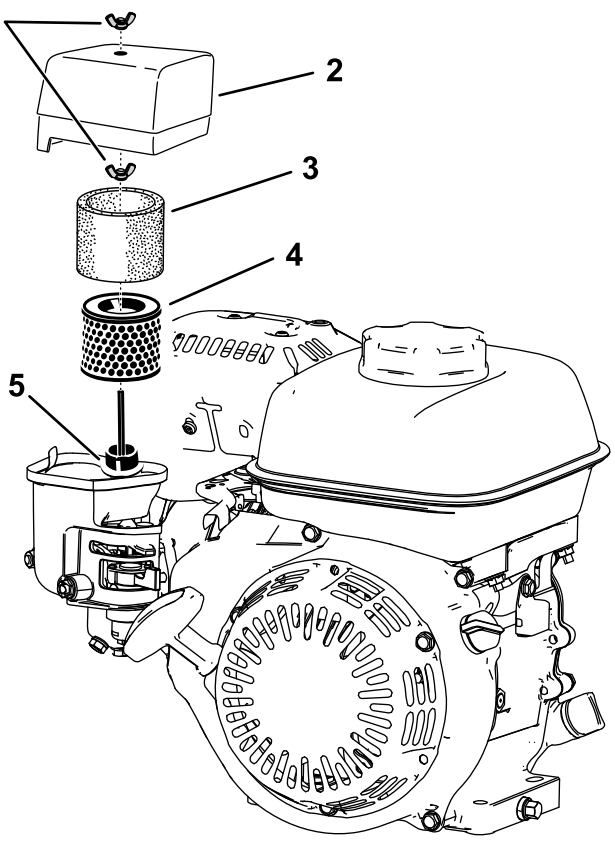
ทก 50 ชวโมง/ทก 3 เดอน (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

ทก 300 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

สำคญ: **อยาเดนเครองยนตในขณะทถอดชดไสกรองออก เพราะเครองยนตอาจเสยหายอยางรนแรงได**

1. ดบเครองยนตและรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนง โปรดด การดบเครองยนต (หนา 31)
2. ถอดแปนเกลยวหางปลาทยดฝาปดไสกรองอากาศ (รป 31)
3. ถอดฝาปดไสกรองอากาศออก

   หมายเหต: ตรวจสอบดใหแนใจวาไมมฝนผงจากฝาปดรวงหลนลงไปในฐาน
4. ถอดชนสวนโฟมและกระดาษออกจากฐาน
5. ถอดชนสวนโฟมออกจากชนสวนกระดาษ
6. ตรวจสอบชนสวนโฟมและกระดาษ เปลยนชนสวนหากพบวาเสยหายหรอสกปรกมาก



g265999

รป 31

1. แปนเกลยวหางปลา
2. ฝาครอบไสกรองอากาศ
3. ชนสวนโฟม
4. ชนสวนกรองกระดาษ
5. ปะเกนและทออากาศ

---

7. ทำความสะอาดชนสวนกระดาษดวยการเคาะเบาๆ เพอเอาฝนออก

   หมายเหต: อยาพยายามแปรงฝนออกจากชนสวนกระดาษ เพราะแรงจากการแปรงทำใหฝนเขาไปตดในเสนใยกระดาษได หากการเคาะไมสามารถขจดฝนได ใหเปลยนเปนชนใหม
8. ทำความสะอาดชนสวนโฟมดวยนำสบอนๆ หรอสารละลายทไมตดไฟ

   หมายเหต: หามใชนำมนเบนซนทำความสะอาดชนสวนโฟม เพราะอาจเสยงทจะเกดเพลงไหมหรอการระเบดได
9. ลางชนสวนโฟมและทำใหแหง
10. เชดฝนทฐานและฝาปดดวยผาบดหมาด

    หมายเหต: ระวงไมใหฝนหรอเศษวสดเขาไปในทออากาศทเชอมตอกบคารบเรเตอร
11. ตดตงชนสวนไสกรองอากาศกลบเขาไปและดใหแนใจวาแตละชนสวนใสเขาท ใสแปนเกลยวหางปลาตวลาง
12. ตดตงฝาปดและใสแปนเกลยวหางปลาตวบนเพอยด

การซอมบำรงหวเทยน

ระยะการซอมบำรง: ทก 100 ชวโมง/ทก 6 เดอน (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

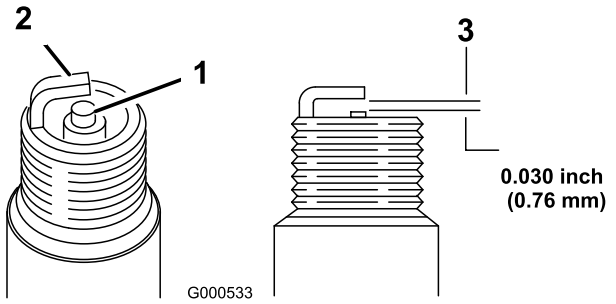
ทก 300 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

ใชหวเทยน NGK BPR6ES หรอเทยบเทา

1. ดบเครองยนตและรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนง โปรดด การดบเครองยนต (หนา 31)
2. ทำความสะอาดรอบหวเทยน
3. ถอดหวเทยนจากหวกระบอกสบ

สำคญ: **เปลยนหวเทยนทแตก เสยหาย หรอสกปรก หามพนทราย ขด หรอทำความสะอาดขว เพราะหากเศษวสดเขาไปยงกระบอกสบอาจกอใหเกดความเสยหายแกเครองยนตได**

4. ตงระยะหางบนหวเทยนไปท 0.7 ถง 0.8 มม. (0.028 ถง 0.031 นว)



g000533

รป 32

1. ฉนวนขวตรงกลาง
2. ขวดานขาง
3. ชองวาง

5. ใสหวเทยนกลบเขาไปอยางระมดระวงดวยมอ (เพอปองกนการปนเกลยว) หมนจนกระทงแนน
6. หมนหวเทยนเพมอก ½ รอบหากเปนหวเทยนใหม แตหากไมใชหวเทยนใหม ใหหมนเพมอก ⅛ ถง ¼ รอบ

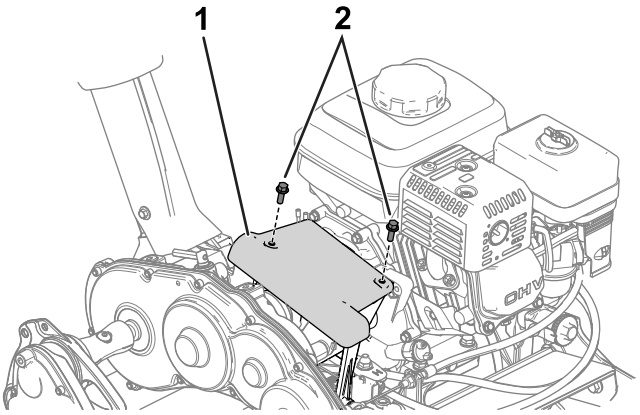
สำคญ: **หวเทยนทหลวมจะรอนมากและอาจทำใหเครองยนตเสยหายได สวนการหมนหวเทยนแนนเกนไปกอาจทำใหเกลยวบนหวกระบอกสบเสยหาย**

7. เชอมตอสายไฟเขากบหวเทยน

การปรับสายเคเบลขบเคลอน

ปรับสายเคเบลขบเคลอนเพอใหมชองวาง 1.1 มม. (0.045 นว) ระหวางแผนคลตชกบแผนกดคลตช

1. เขาถงแผนคลตชและแผนกดคลตชโดยการถอดฝาครอบคลตช (รป 33)

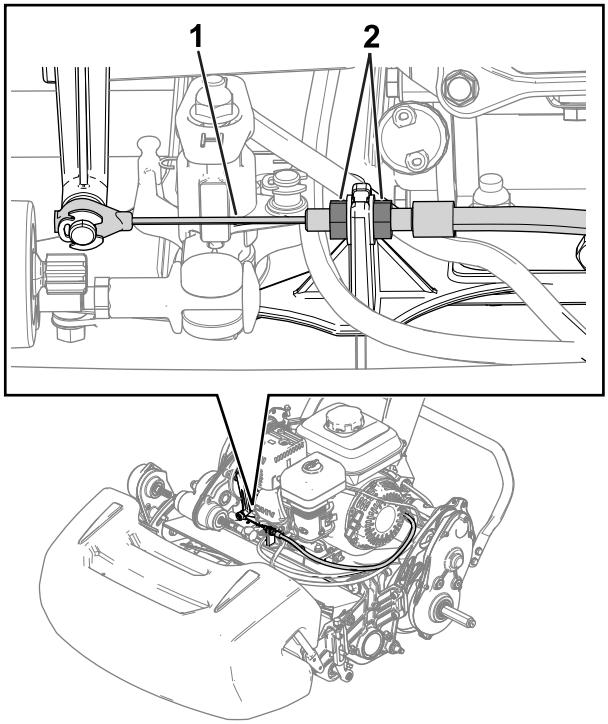


g274480

รป 33

1. ฝาครอบคลตช
2. สลกเกลยว

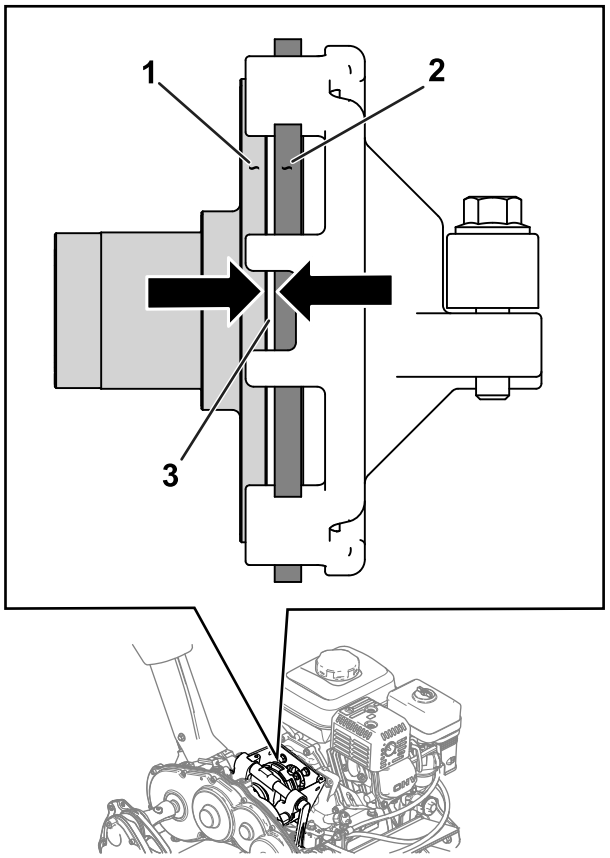
2. คลายนอตสวมทบและปรับสายเคเบลขบเคลอน (รป 34) ใหมชองวาง 1.1 มม. (0.045 นว) ระหวางแผนคลตชกบแผนกดคลตช (รป 35)



g274532

รป 34

1. สายเคเบลขบเคลอน
2. นอตสวมทบ



g373491

รป 35

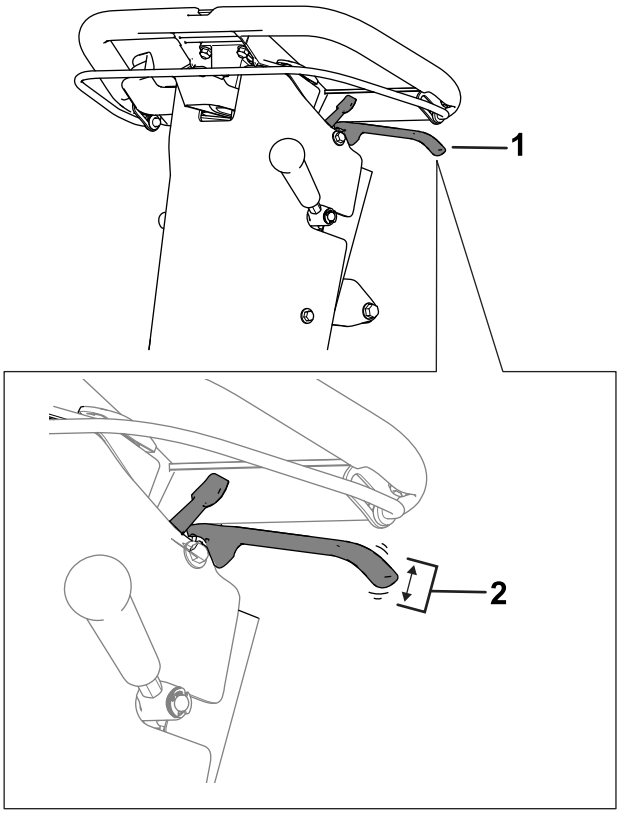
1. แผนกดคลตช
2. แผนคลตช
3. ชองวาง—1.1 มม. (0.045 นว)

การปรบเบรก/เบรกมอ

ปรบเบรก/เบรกมอ ถาเบรกลนไถลในขณะใชงาน

1. ปลดเบรกมอ
2. วดระยะฟรทปลายของมอจบเบรกมอ (รป 36)

   ระยะฟรของมอจบควรอยระหวาง 12.7 ถง 25.4 มม. (0.50 ถง 1 นว) ถาระยะฟรไมอยภายในชวงน ทำตามขนตอนท 3 เพอปรบสายเบรก

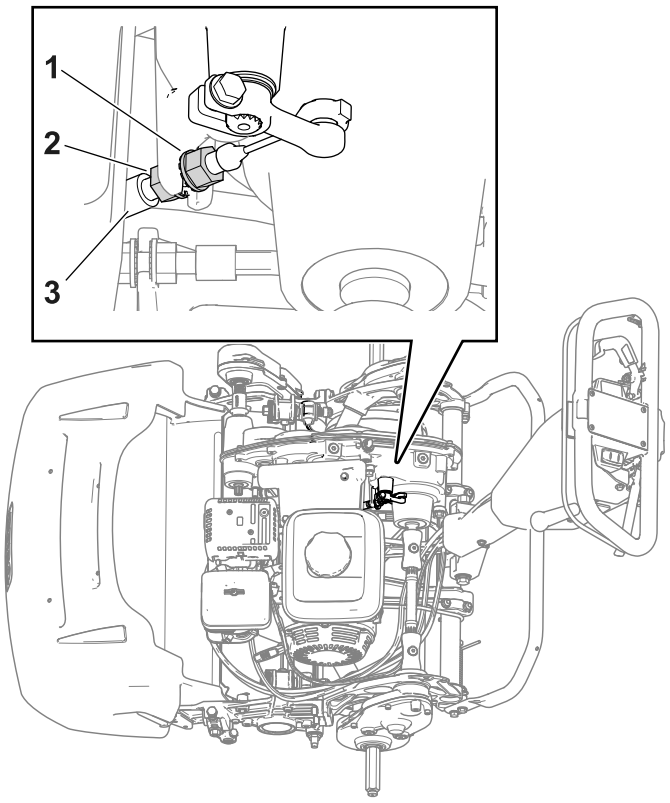


g373542

รป 36

1. มอจบเบรกมอ
2. ระยะฟรทเหมาะสมคอ 12.7 ถง 25.4 มม. (0.50 ถง 1 นว)

3. ทำตามขนตอนดงตอไปนเพอปรบความตงของสายเบรก:
   - ตงสายเบรกใหแขงขน โดยคลายนอตสวมทบตวหนา และขนนอตสวมทบตวหลงใหแนน (รป 37) ทำซำขนตอน 2 และปรบความตง ถาจำเปน
   - ตงสายเบรกใหออนลง โดยคลายนอตสวมทบตวหลง และขนนอตสวมทบตวหนาใหแนน (รป 37) ทำซำขนตอน 2 และปรบความตง ถาจำเปน



g345043

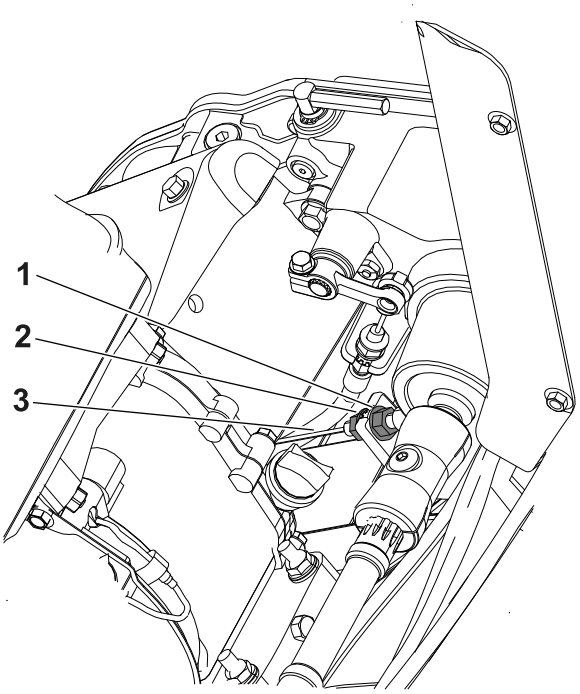
รูป 37

1. นอตสวมทบเคเบลหนา
2. นอตสวมทบตวหลง
3. สายเบรก

การปรับสายควบคุมใบมดพวง

ลดความหยอนของสายควบคุมใบมดพวงตามขนตอนตอไปน:

1. ขยบลกบดควบคุมความเรวใบมดพวงไปยงตำแหนงความเรวใบมดพวงสง โปรดด การปรบความเรวใบมดพวง (หนา 24)
2. คลายนอตสวมทบตวหลงและขนนอตสวมทบตวหนาใหแนนขน (รป 38)



g311125

รป 38

1. นอตสวมทบตวหลง
2. นอตสวมทบตวหนา
3. สายควบคุมใบมดพวง

การปรับสายเคเบลลนเรง

ปรบรอบเครองยนตเปนเดนรอบเบาตำและสง โดยปรบทอรอยสายและสวนหยดการควบคุมลนเรง โปรดด การปรบรอบเครองยนตเปนเดนรอบเบาตำ (หนา 46) และ การปรบรอบเครองยนตเปนเดนรอบเบาสง (หนา 47)

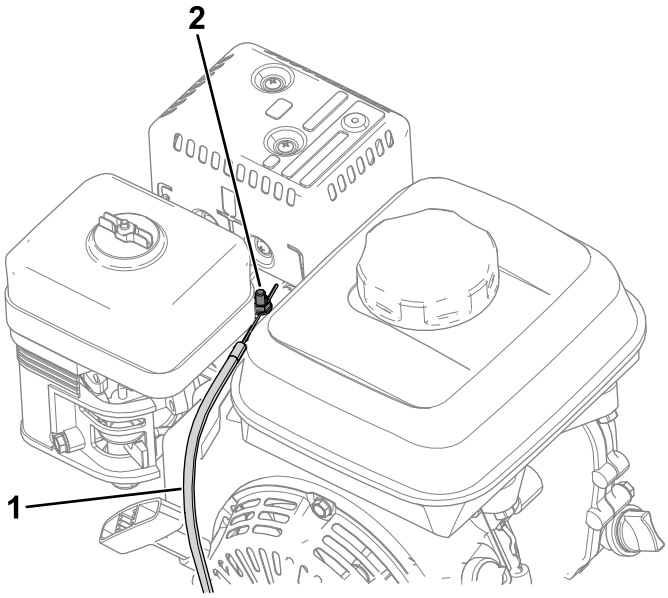
การปรับรอบเครองยนตเปนเดนรอบเบาตำ

หมายเหต: สงเกตรอบเครองยนตจากมาตรอตรารอบ

1. จอดอปกรณบนพนราบและดงเบรกมอ

   หมายเหต: ตรวจสอบใหแนใจวา เครองยนตมอณหภมการทำงานปกตกอนทจะปรบสายเคเบลลนเรง
2. สตารทเครองยนตและใชสวนควบคุมลนเรงเพอลดรอบเครองยนตเปนเดนรอบเบาตำ
3. สงเกตรอบเครองยนตขณะเดนรอบเบาตำบนมาตรอตรารอบ

   ชวงทเหมาะสมของการเดนรอบเบาตำคอ **1,800 ถง 2,000 รอบตอนาท**
4. คลายสกรบนขอรดทอรอยสายเคเบล (รป 39)



g315295

รป 39

1. สายเคเบลลนเรง
2. สกรขอรดของทอรอยสายเคเบล

5. ขยบทอรอยสายเคเบลจนสงเกตเหน 1,900 รอบตอนาทบนมาตรอตรารอบ
6. ขนสกรบนขอรดทอรอยสายเคเบลใหแนน

การปรบรอบเครองยนตเปนเดนรอบเบาสง

หมายเหต: สงเกตรอบเครองยนตจากมาตรอตรารอบ

1. จอดอปกรณบนพนราบและดงเบรกมอ

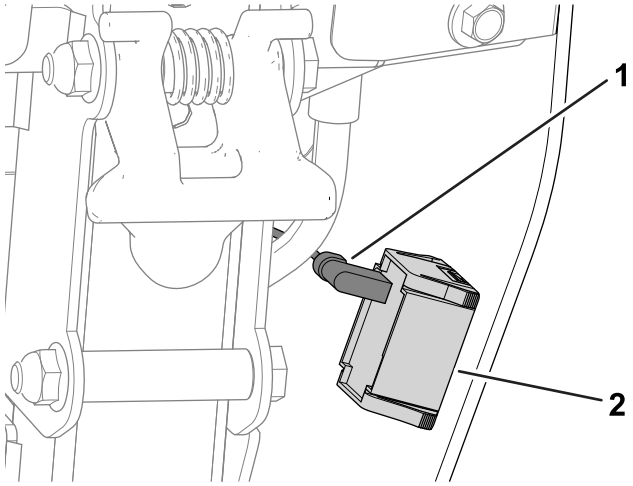
   หมายเหต: ตรวจสอบใหแนใจวา เครองยนตมอณหภมการทำงานปกตกอนทจะปรบสายเคเบลลนเรง
2. สตารทเครองยนตและใชสวนควบคมลนเรงเพอเพมรอบเครองยนตเปนเดนรอบเบาสง
3. สงเกตรอบเครองยนตขณะเดนรอบเบาสงบนมาตรอตรารอบ

   ชวงทเหมาะสมสำหรบการเดนรอบเบาสง (สำหรบใชในประเทศทไมตองปฏบตตามมาตรฐาน CE) คอ **3,350 ถง 3,550 รอบตอนาท** หากมาตรอตรารอบแสดงความเรวตำกวา 3,350 หรอสงกวา 3,550 รอบตอนาท ใหทำตามขนตอน 4 ถง 7 จนกวาอตรารอบจะอยระหวาง 3,350 ถง 3,550 รอบตอนาท

   หากคณใชอปกรณในประเทศทปฏบตตามมาตรฐาน CE ใหปรบอตราเดนรอบเบาสงตามขอกำหนดตอไปน:

   - อปกรณ 1018: **3,000 รอบตอนาท**
   - อปกรณ 1021 และ 1026: **3,150 รอบตอนาท**
4. ดบเครองยนต
5. ทำตามขนตอนตอไปนเพอถอดฝาครอบสวนควบคมสำหรบอปกรณรนตางๆ ตอไปน:
   - อปกรณรน 1018 : หมายเลขซเรยล 405619513 หรอตำกวา
   - อปกรณรน 1021 : หมายเลขซเรยล 405674843 หรอตำกวา
   - อปกรณรน 1026 : หมายเลขซเรยล 405583584 หรอตำกวา

   A. ถอดขวตอชดสายไฟออกจากมเตอรนบชวโมง (รป 40)

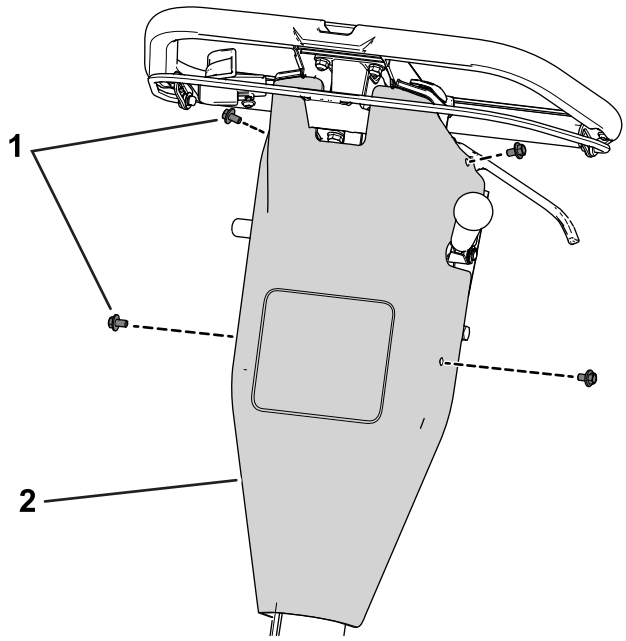


g280735

รป 40

1. ขวตอชดสายไฟ
2. มเตอรนบชวโมง

B. ถอดฝาครอบสวนควบคมโดยการถอดสกรททำหนาทยดฝาครอบกบแผงดานหลง (รป 41)



g280734

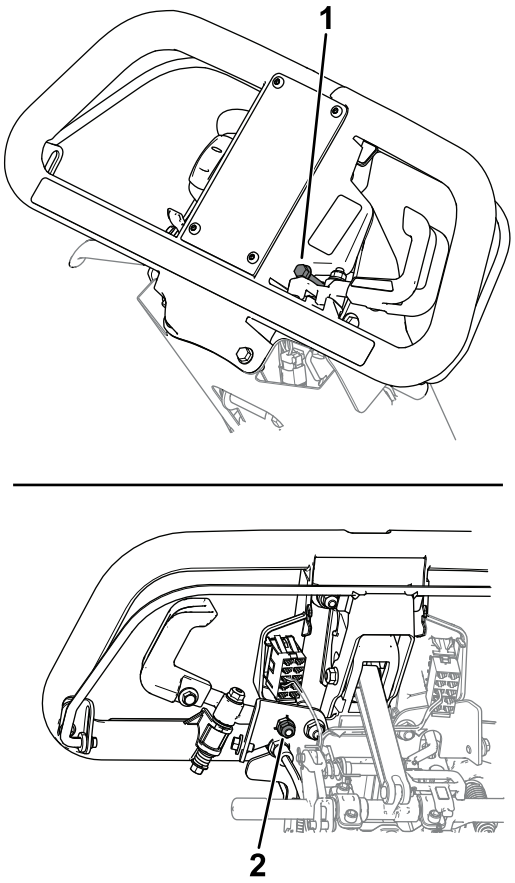
รป 41

1. สกร
2. ฝาครอบสวนควบคม

---

6. ปรบสวนหยดการควบคมลนเรงตามคาเดนรอบเบาสงบนมาตรอตรารอบ
   - **เพม**ขดแบงของการเดนรอบเบาสง โดยขยบสวนหยดการควบคมลนเรง **ขน**
   - **ลด**ขดแบงของการเดนรอบเบาสง โดยขยบสวนหยดการควบคมลนเรง **ลง**

   หมายเหต: ปรบสวนหยดการควบคมลนเรงโดยใชเฟองในการปรบสวนหยด
   หากอปกรณของคณเปนรนเกา (หมายเลขซเรยลทระบในขนตอน 5) ใหใชประแจยดนอตตดจานดานลางคอนโซลเอาไว สวนอปกรณรนใหมจะใชนอตแบบหลอ จงไมจำเปนตองใชประแจยดไว



g315331

รป 42

1. สวนหยดการควบคมลนเรง
2. นอต (อปกรณทใชนอตตดจานเทานน)

7. สตารทเครองยนตและสงเกตดคาการเดนรอบเบาสงใหม
   การปรบเสรจสมบรณเมอมาตรอตรารอบแสดงรอบความเรวทเหมาะสมดงรายละเอยดในขนตอนท 3
8. หากคณถอดฝาครอบสวนควบคมออกมาแลว ใหทำตามขนตอนตอไปน:
   A. ยดฝาครอบสวนควบคมเขากบแผงดานหลงดวยสลกเกลยวทถอดออกมากอนหนาน
   B. ตอขวตอชดสายไฟเขากบมเตอรนบชวโมง ()

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

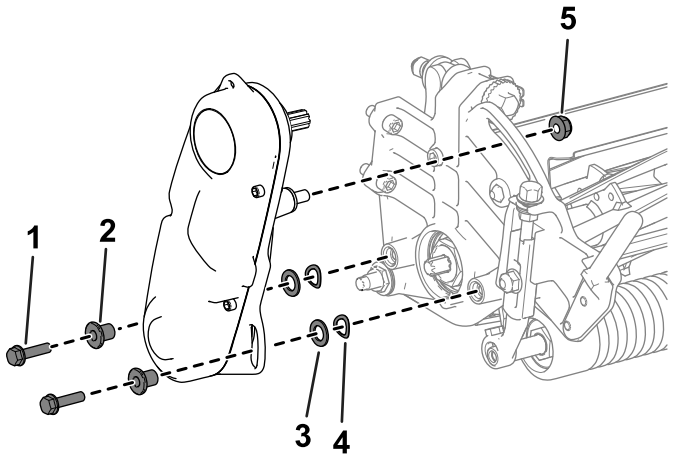
ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบชุดตัดหญ้าแบบใบมีดพวง สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด
- ใบมีดหรือใบมีดลางทสกหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือผู้อื่นจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต
- ตรวจสอบเป็นระยะว่าใบมีดหรือใบมีดลางสึกหรอหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะทตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยืดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด

การตั้งชุดตัดหญ้า

การตั้งชุดตัดหญ้า (รุ่น 04820)

1. ขยับขาตั้งไปอยู่ที่ตำแหน่งซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า โปรดดู ขาตั้ง (หน้า 19)
2. ถอดฮาร์ดแวร์ที่ยึดชุดเพลาขับใบมีดพวงเข้ากับแผงข้างออก (รูป 43)



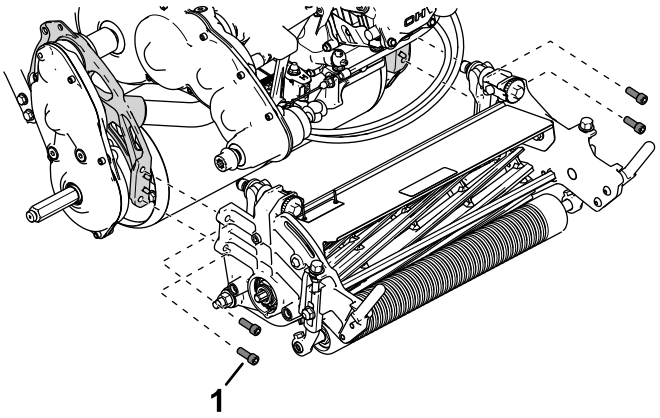
g333187

รูป 43

1. สกรูหัวจม
2. ตัวคั่น
3. แหวน
4. แหวนสปริง
5. น็อต

---

3. ถอดชุดเพลาขับใบมีดพวง แหวนเรียบ แหวนสปริง และตัวคั่นออกจากแผงข้าง (รูป 43)
4. เรียงชุดตัดหญ้าให้ตรงกับกรอบ
5. ใช้สกรูหัวจม 4 ตัวติดตั้งชุดตัดหญ้าเข้ากับโครง (รูป 44)



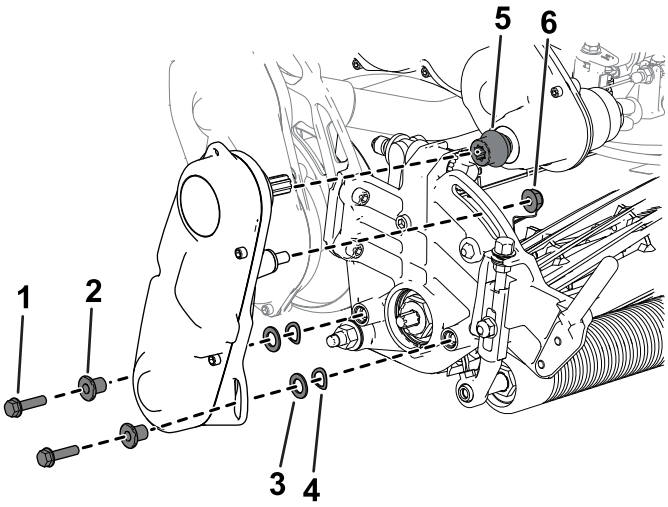
g333153

รป 44

1. สกรหวจม

---

6. ยดชดเพลาขบใบมดพวงเขากบแผงขางของชดตดหญาโดยใชสกรหวจม แหวน และตวคนทถอดออกมากอนหนาน (รป 45) ตรวจสอบใหแนใจวาชดเพลาขบใบมดพวงตดตงเขากบขอตอของเพลาขบระบบสงกำลงดแลว รป 45



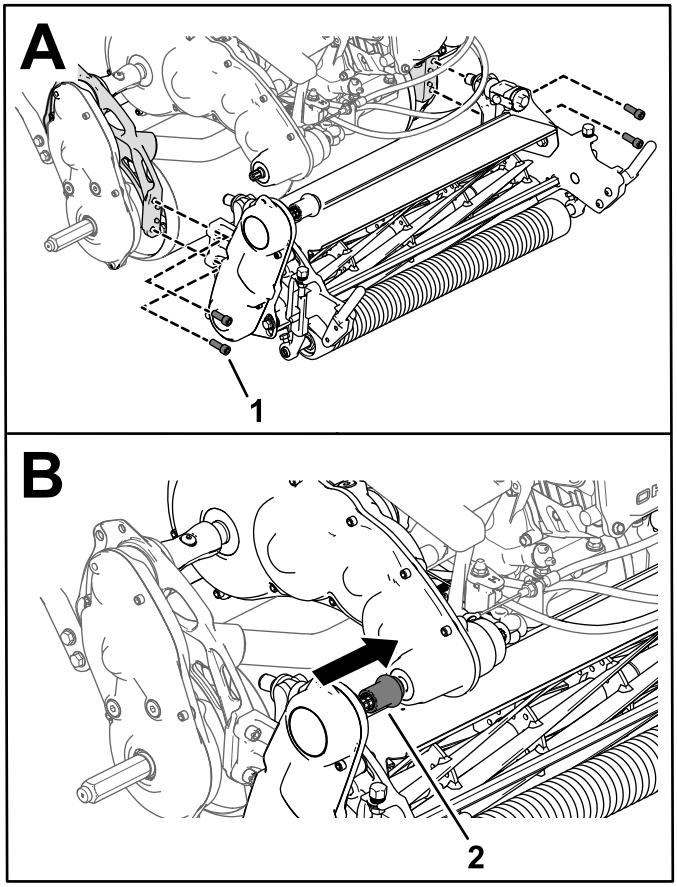
g333165

รป 45

1. สกรหวจม
2. ตวคน
3. แหวน
4. แหวนสปรง
5. ขอตอ
6. นอต

การตดตงชดตดหญา (รน 04830 และ 04840)

1. ขยบขาตงไปอยทตำแหนงซอมบำรงชดตดหญา โปรดด ขาตง (หนา 19)
2. เรยงชดตดหญาใหตรงกบกรอบ
3. ใชสกรหวจม 4 ตวตดตงชดตดหญาเขากบโครง (รป 46)



g333188

รป 46

1. สกรหวจม
2. ขอตอชดขบชดตดหญา

---

4. เลอนขอตอของชดขบชดตดหญาไปบนเพลาขบระบบสงกำลง (รป 46)

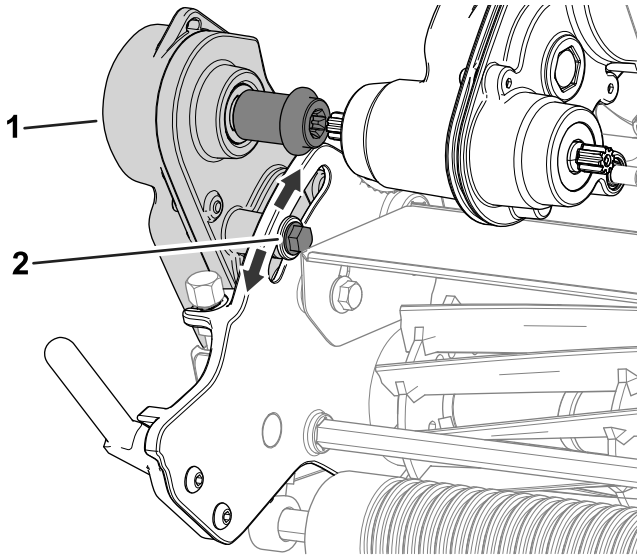
   ขอตอควรเลอนลงไปบนเพลาขบระบบสงกำลงโดยไมมแรงตาน หากมแรงตาน ตรวจสอบใหเพลาขบใบมดพวงและเพลาขบระบบสงกำลงอยในแนวเดยวกน โปรดด การปรบตำแหนงเพลาขบใบมดพวง (หนา 53)

5. ตดตงตะกราหญา

การปรับตำแหนงเพลาขบใบมดพวง

คณสามารถปรบตำแหนงเพลาขบใบมดพวงไดโดยการปรบตำแหนงของชดขบใบมดพวง:

1. คลายสลกเกลยวดงแสดงใน รป 47



g304660

รป 47

1. ชดเพลาขบใบมดพวง
2. สลกเกลยว

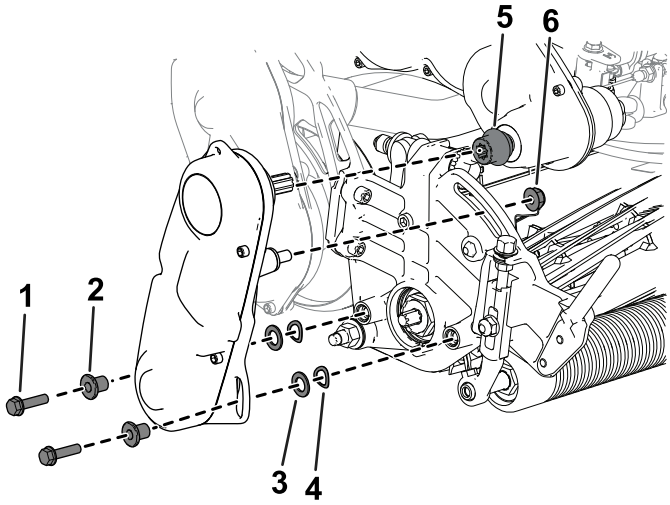
2. หมนชดเพลาขบใบมดพวงใหเพลาขบใบมดพวงอยในแนวเดยวกนกบเพลาขบระบบสงกำลง
3. ขนสลกเกลยวทคณคลายออกมากอนหนานใหแนน

หากยงคงมแรงตานอย ใหปรบแนวของเครองยนตและระบบสงกำลง โปรดด*คมอซอมบำรง*

การถอดชดตดหญา

การถอดชดตดหญา (รน 04820)

1. ขยบขาตงไปอยทตำแหนงซอมบำรงชดตดหญา โปรดด ขาตง (หนา 19)
2. ถอดตะกราหญา (ถาตดตงไว)
3. ถอดชดเพลาขบใบมดพวงออกจากชดตดหญา (รป 48) แลวเกบฮารดแวรตางๆ ไว



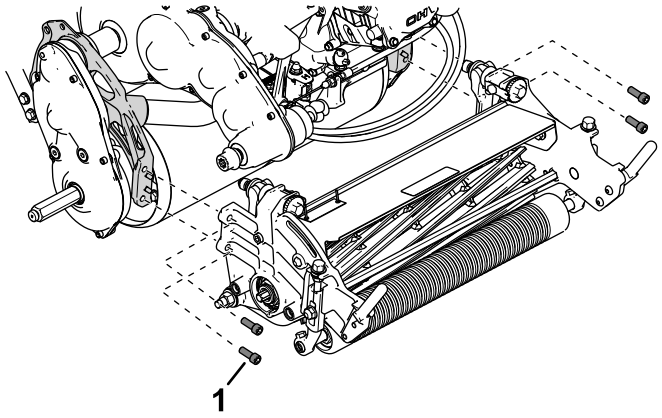
g333165

รป 48

1. สกรหวจม
2. ตวคน
3. แหวน
4. แหวนสปรง
5. ขอตอ
6. นอต

---

4. ถอดสกรหวจมทยดชดตดหญาเขากบโครงออก (รป 49)



g333153

รป 49

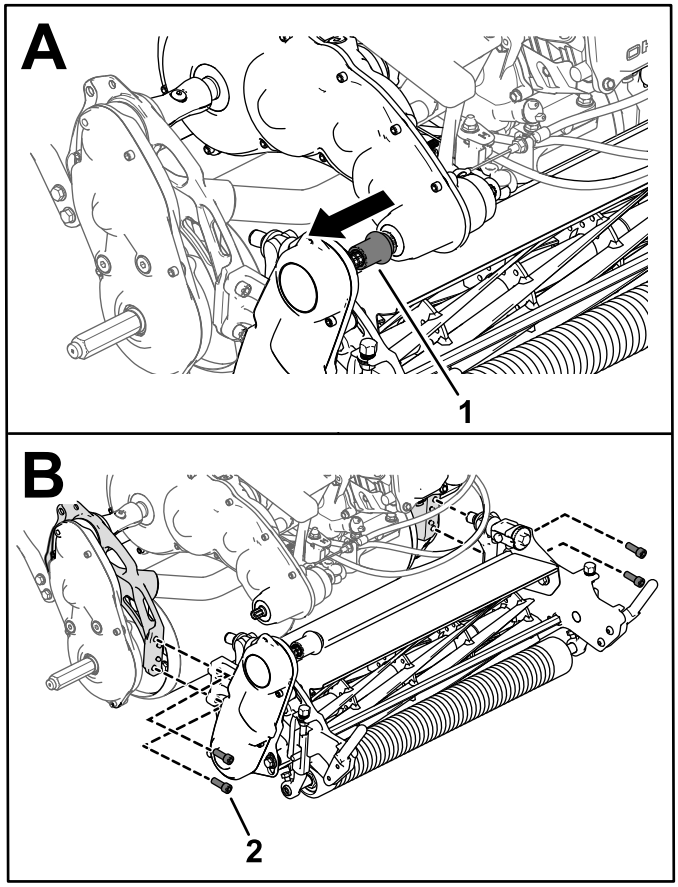
1. สกรหวจม

---

5. ถอดชดตดหญาออกจากกรอบ

การถอดชดตดหญา (รน 04830 และ 04840)

1. ขยบขาตงไปอยทตำแหนงซอมบำรงชดตดหญา โปรดด ขาตง (หนา 19)
2. ถอดตะกราหญา (ถาตดตงไว)
3. ถอดขอตอของชดขบชดตดหญาออกจากเพลาขบระบบสงกำลง (รป 50)



g333189

รป 50

1. ขอตอชดขบชดตดหญา
2. สกรหวจม

4. ถอดสกรหวจมทยดชดตดหญาเขากบโครงออก (รป 50)
5. ถอดชดตดหญาออกจากกรอบ

การลบคมชดตดหญา

โปรดดชดลบคมชดตดหญาทเหมาะกบรถลากพวงของคณจากตารางตอไปน:

ชอ/รนชดลบคม	รถลากพวงทใชรวมกนได
ชดลบคม Access (รน 139-4342)	รน 04820, 04830 และ 04840
ชดลบคม (รน 04800)	รน 04830 และ 04840

ดคำแนะนำการใชงานไดจาก*คำแนะนำการตดตง*ของชดลบคมแตละแบบ ตดตอตวแทนจำหนายทไดรบอนญาตของ Toro เพอซอชดอปกรณเหลาน

การจดเกบ

ความปลอดภยเมอจดเกบ

- ดบเครองยนต ดงกญแจออก (ถาเสยบกญแจอย) และรอใหรถหยดนงกอนจะลกออกจากตำแหนงผใชงาน รอใหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบำรง ทำความสะอาด หรอจดเกบเครองตดหญา
- อยาจดเกบรถหรอภาชนะบรรจนำมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรอไฟนำรอง เชน บนเครองทำนำรอน หรอเครองใชไฟฟาอน ๆ

การจดเกบเครองตดหญา

1. กำจดเศษหญา ดน และคราบตางๆ ออกจากชนสวนภายนอกทงหมด โดยเฉพาะเครองยนต กำจดดนและเศษหญาออกจากดานนอกของครบบนหวกระบอกสบและปลอกตวพน

   สำคญ: **คณสามารถลางเครองตดหญาไดโดยใชผงซกฟอกออนๆ และนำเปลา อยาฉดนำอดแรงดนหลกเลยงการใชนำปรมาณมาก โดยเฉพาะบรเวณกานควบคมและเครองยนต**

2. หากตองจดเกบเปนระยะเวลานาน (มากกวา 30 วน) ใหใสสารคงสภาพ/สารปรบสภาพลงในนำมนเชอเพลงทอยในถง
   A. เดนเครองเพอจายนำมนทมสารปรบสภาพไปในเครองยนตเปนเวลา 5 นาท
   B. ดบเครองแลวรอใหเครองยนแลวจงระบายนำมนออก หรอ เดนเครองจนกระทงเครองดบ เลอกทำอยางใดอยางหนง
   C. สตารทเครองยนตและเดนเครองจนดบ สตารทเครองยนตอกครง โดยปรบปรมาณอากาศไปทตำแหนงปดจนเครองสตารทไมตด
   D. ถอดสายไฟหวเทยนจากหวเทยน
   E. เทเชอเพลงทงอยางเหมาะสม และรไซเคลตามกฎหมายทองถน

   หมายเหต: หามเกบเชอเพลงทใสสารคงสภาพ/สารปรบสภาพไวนานกวาระยะเวลาทแนะนำโดยผผลตสารคงสภาพ
3. ตรวจสอบและขนสลก นอต และสกรทงหมด ซอมแซมหรอเปลยนชนสวนทสกหรอหรอเสยหาย
4. ซอมสรอยขดขวนและพนผวทเปดถงโลหะทงหมด สสามารถซอไดจากตวแทนจำหนายทไดรบอนญาตของ Toro
5. จดเกบเครองตดหญาในพนทจดเกบหรอโรงรถทแหงและสะอาด คลมเครองตดหญาไวเพอปองกนและรกษาความสะอาด

หมายเหตุ:

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ ทั้งรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมเหล่านี้ และเรายังอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตราบเท่าที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศที่พำนักของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศที่พำนักของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่ามีการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณอาจมีสิทธิ์จะแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิ์ดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่าผู้มีถิ่นพำนักในยุโรปมีสิทธิ์จะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

การรบประกนของ Toro

การรบประกนแบบจำกดเงอนไข 2 ปหรอ 1,500 ชวโมง

เงอนไขและผลตภณฑทคมครอง

บรษท Toro รบประกนวา ผลตภณฑเพอการพาณชยของ Toro ("ผลตภณฑ") ปราศจากขอบกพรองทางวสดหรองานฝมอเปนเวลา 2 ปหรอการใชงาน 1,500 ชวโมง* แลวแตวาสงใดเกดขนกอน การรบประกนนมผลกบผลตภณฑทงหมด ยกเวนเครองเตมอากาศ (โปรดดคำชแจงการรบประกนแยกตางหากของผลตภณฑเหลาน) หากมเงอนไขทใชสทธการรบประกนได เราจะซอมแซมผลตภณฑใหคณโดยไมมคาใชจาย ซงรวมถงการวนจฉย แรงงาน อะไหล และการขนสง การรบประกนนเรมตนตงแตวนทสงมอบผลตภณฑใหแกผซอปลกคนแรก
* ผลตภณฑตดตงดวยมเตอรนบชวโมง

คำแนะนำสำหรบการขอบรการตามการรบประกน

คณเปนผรบผดชอบในการแจงตวแทนจำหนายผลตภณฑเพอการพาณชยหรอผขายผลตภณฑเพอการพาณชยทไดรบอนญาตทคณซอผลตภณฑมาทนททคณเชอวาเงอนไขทใชสทธการรบประกนไดเกดขน หากคณตองการความชวยเหลอเกยวกบการคนหาตวแทนจำหนายหรอผขายผลตภณฑเพอการพาณชยทไดรบอนญาต หรอคณมคำถามเกยวกบสทธการรบประกนหรอความรบผดชอบ คณสามารถตดตอเราได:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952–888–8801 หรอ 800–952–2740
อเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรบผดชอบของเจาของ

ในฐานะเจาของผลตภณฑ คณเปนผรบผดชอบในการบำรงรกษาและการปรบผลตภณฑตามทกำหนดใน*คมอผใชงาน* การซอมแซมปญหาของผลตภณฑทเกดขนจากการไมปฏบตตามการบำรงรกษาและการปรบทกำหนดไมไดรบความคมครองในการรบประกนน

รายการและเงอนไขทไมคมครอง

ขอบกพรองหรอการทำงานผดปกตของผลตภณฑทเกดขนในระหวางระยะเวลารบประกนอาจไมใชขอบกพรองทางวสดหรองานฝมอทงหมด การรบประกนนไมคมครองสงตางๆ ตอไปน:

- ขอบกพรองของผลตภณฑซงเปนผลจากการใชอะไหลทดแทนทไมใชของ Toro หรอจากการตดตงและใชสวนขยายหรอดดแปลงใชอปกรณเสรมและอปกรณทไมใชแบรนด Toro
- ขอบกพรองของผลตภณฑ ซงเปนผล ากการไมปฏบตตา มการบำรงรกษาและ/หรอการปรบทแนะนำ
- ขอบกพรองของผลตภณฑซงเปนผลจากการใชงานผลตภณฑในทางทผด การละเลย หรอไมใสใจ
- อะไหลทสกหรอจากการใชงานตามปกตไมใชขอบกพรอง ตวอยางของอะไหลทสกหรอหรอใชงานไปในระหวางการใชงานผลตภณฑตามปกต รวมถงแตไมจำกดเพยง ผาเบรกและแผนรองเบรก แผนคลตช ใบมด ใบมดพวงลกกลงและแบรง (มซลหรออดจาระบ) ใบมดลาง หวเทยน ลอเลอนและแบรงลอยาง ไสกรอง สายพาน สวนประกอบหวสเปรยบางอยาง เชน ไดอะแฟรม หวฉดมเตอรการไหล และเซควาลว
- ขอบกพรองทเกดจากอทธพลภายนอก รวมถงแตไมจำกดเพยงสภาพอากาศ หลกปฏบตในการจดเกบ การปนเปอน การใชเชอเพลง นำหลอเยน นำมนหลอลน สารเตมแตง ปย นำ หรอสารเคมทไมผานการรบรอง
- ขอบกพรองหรอปญหาดานประสทธภาพเนองจากการใชเชอเพลง (เชน เบนซนดเซล หรอไบโอดเซล) ทไมเปนไปตามมาตรฐานอตสาหกรรมทเกยวของ
- เสยงรบกวน การสนสะเทอน การสกหรอและฉกขาด และการเสอมสภาพตามปกต "การสกหรอและฉกขาด" ตามปกตรวมถงแตไมจำกดเพยง ความเสยหายตอเบาะทนงเนองจากการสกหรอหรอขดขด สหลดลอก สตกเกอรหรอหนาตางทมรอยขวน

อะไหล

อะไหลทมกำหนดการเปลยนตามการบำรงรกษาทกำหนดมการรบประกนตามระยะเวลาจนถงกำหนดการเปลยนทดแทนของอะไหลดงกลาว อะไหลทถกเปลยนทดแทนตามการรบประกนนมความคมครองตามระยะเวลาการรบประกนเดมของผลตภณฑ และกลายเปนทรพยสนของ Toro Toro จะเปนผตดสนใจสดทายวาจะซอมแซมอะไหลหรอชดเดม หรอเปลยนทดแทนให Toro อาจใชอะไหลทผานการผลตใหมมาซอมแซมภายใตการรบประกน

การรบประกนแบตเตอรชนดคายประจไดลกและชนดลเธยมไอออน

แบตเตอรชนดคายประจไดลกและชนดลเธยมไอออนมจำนวนกโลวตต-ชวโมงรวมตามทกำหนดทสามารถจายไฟไดตลอดอายการใชงาน เทคนคการใชงาน การชารจ และการบำรงรกษาอาจยดหรอลดอายการใชงานโดยรวมได เนองจากแบตเตอรในผลตภณฑนเปนวสดสนเปลอง จำนวนการใชงานระหวางรอบชารจจะคอยๆ ลดลงจนกวาแบตเตอรจะเสอมสภาพโดยสมบรณ การเปลยนแบตเตอรทเสอมสภาพเนองจากการใชงานตามปกตถอเปนความรบผดชอบของเจาของ
หมายเหต: (แบตเตอรลเธยมไอออนเทานน): โปรดดขอมลเพมเตมในใบรบประกนแบตเตอร

การรบประกนเพลาขอเหวยงตลอดชพ (ProStripe su 02657 เทานน)

Prostripe ซงตดตงดวยจานคลตชและคลตชเบรกใบมด (Crank-Safe Blade) ทมนอยางปลอดภยของแทของ Toro (รวมถงคลตชเบรกใบมด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชดจานคลตช) เปนอปกรณเดมและใชงานโดยผซอคนแรกตามขนตอนการใชงานและการบำรงรกษาทแนะนำ จะมการคมครองเพลาขอเหวยงของเครองยนตหกงอจากการรบประกนตลอดชพ เครองทตดตงดวยแหวนเสยดส, คลตชเบรกใบมด (Blade Brake Clutch, BBC) และอปกรณดงกลาวอนๆ ไมมการคมครองโดยการรบประกนเพลาขอเหวยงตลอดชพ

เจาของตองรบผดชอบคาบำรงรกษาเอง

การปรบจนเครองยนต การหลอลน การทำความสะอาดและขดเงา การเปลยนไสกรอง นำหลอเยน และการบำรงรกษาทแนะนำทงหมดเปนการซอมบำรงผลตภณฑ Toro ตามปกตบางสวนทถอเปนคาใชจายของเจาของ

เงอนไขทวไป

การซอมแซมโดยตวแทนจำหนายหรอผขายของ Toro ทไดรบอนญาตเปนวธเยยวยาทางเดยวภายใตการรบประกนน

บรษท Toro ไมไดเปนผรบผดตอคาเสยหายโดยออม คาเสยหายอนเนองมาจากการผดสญญา หรอคาเสยหายจากผลสบเนอง ซงเกยวของกบการใชงานผลตภณฑ Toro ทมการคมครองตามการรบประกนน รวมถงตนทนหรอคาใชจายใดๆ ของการจดหาอปกรณทดแทนหรอการซอมบำรงในระหวางชวงเวลาททำงานผดปกตหรอในชวงทไมไดใชงานเพราะรอการซอมแซมเสรจสนภายใตการรบประกนน ยกเวนการรบประกนดานมลพษทางองดานลาง ถาม ไมมการรบประกนทชดแจงอนๆ การรบประกนโดยปรยายทงหมดเกยวกบความสามารถในการจำหนายไดและความเหมาะสมกบการใชงานจำกดเฉพาะตามระยะเวลาของการรบประกนทชดแจงน

ในบางรฐไมอนญาตใหยกเวนคาเสยหายอนเนองมาจากการผดสญญาหรอคาเสยหายจากผลสบเนอง หรอจำกดระยะเวลาการรบประกนโดยปรยาย ดงนนขอยกเวนและขอจำกดอาจไมมผลบงคบใชกบคณ การรบประกนนระบสทธตามกฎหมายบางอยางของคณ และคณอาจมสทธอนๆ ทแตกตางกนไปในแตละรฐ

หมายเหตเกยวกบการรบประกนดานมลพษ

ระบบควบคมมลพษในผลตภณฑของคณอาจไดรบความคมครองจากการรบประกนอนแยกตางหาก ซงเปนไปตามขอกำหนดของหนวยงานคมครองสงแวดลอม (EPA) ของสหรฐอเมรกา และ/หรอคณะกรรมการทรพยากรทางอากาศ (CARB) ของรฐแคลฟอรเนย ขดจำกดชวโมงทกำหนดขางตนไมมผลตอการรบประกนระบบควบคมมลพษ โปรดดคำชแจงการรบประกนการควบคมมลพษของเครองยนตใหมาพรอมกบผลตภณฑของคณ หรอระบในเอกสารของผผลตเครองยนต

ประเทศอนๆ นอกเหนอจากสหรฐอเมรกาหรอแคนาดา

ลกคาทซอผลตภณฑ Toro ทสงออกจากสหรฐอเมรกาหรอแคนาดาควรตดตอตวแทนจำหนาย Toro (ผขาย) เพอขอนโยบายการรบประกนสำหรบประเทศ จงหวด หรอรฐของคณ หากคณไมพงพอใจกบบรการของตวแทนจำหนายหรอไมสามารถขอขอมลการรบประกนได ไมวาดวยเหตผลใดกตาม โปรดตดตอศนยบรการของ Toro ทไดรบอนญาต

ขอเสนอท 65 ขอมลคำเตอนของรฐแคลฟอรเนย

คำเตอนนคออะไร

คณอาจเหนการจดจำหนายผลตภณฑทมฉลากคำเตอนดงตอไปน:

คำเตอน: มะเรงและเปนอนตรายตอระบบสบพนธ—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอท 65 คออะไร

ขอเสนอ 65 มผลบงคบใชกบบรษททดำเนนธรกจในรฐแคลฟอรเนย ขายผลตภณฑในรฐแคลฟอรเนย หรอผลตผลตภณฑทอาจขายหรอซอภายในรฐแคลฟอรเนย ระเบยบขอนบงคบใหผวาการรฐแคลฟอรเนยรกษาและเผยแพรรายการสารเคมททราบวาเปนสาเหตของมะเรง การพการแตกำเนด และ/หรอเปนอนตรายตอระบบสบพนธอนๆ รายการซงมการปรบปรงเปนรายป ประกอบดวยสารเคมนบรอยรายการทพบในสนคาทใชในชวตประจำวน วตถประสงคของขอเสนอท 65 คอเพอแจงขอมลแกสาธารณชนเกยวกบการสมผสกบสารเคมเหลาน

ขอเสนอท 65 ไมไดสงหามการขายผลตภณฑทประกอบดวยสารเคมเหลาน แตกำหนดใหมการตดคำเตอนบนผลตภณฑ บรรจภณฑ หรอเอกสารทมากบผลตภณฑ นอกจากน คำเตอนขอเสนอท 65 ไมไดหมายความวาผลตภณฑละเมดมาตรฐานหรอขอกำหนดดานความปลอดภยของผลตภณฑแตอยางใด ทจรงแลว รฐบาลแคลฟอรเนยมคำรบรองวาคำเตอนขอเสนอท 65 "ไมเหมอนกบการตดสนทางกฎหมายทระบวาผลตภณฑ 'ปลอดภย' หรอ 'ไมปลอดภย'" สารเคมเหลานหลายชนดมการใชงานในผลตภณฑในชวตประจำวนมาหลายปโดยไมมการบนทกถงอนตราย หากตองการขอมลเพมเตม เขาไปทhttps://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all

คำเตอนขอเสนอท 65 หมายความวา บรษทได (1) ประเมนการสมผสสารและสรปวาการสมผสสารนนเกน "ระดบความเสยงทไมมนยสำคญ" หรอ (2) เลอกทจะระบคำเตอนตามความเขาใจของตนเกยวกบการมอยของสารเคมทอยในรายการโดยไมมการพยายามประเมนการสมผสสาร

กฎหมายนบงคบใชททกแหงหนหรอไม

คำเตอนขอเสนอท 65 เปนขอกำหนดภายใตกฎหมายของรฐแคลฟอรเนยเทานน คำเตอนเหลานเหนไดทวไปภายในรฐแคลฟอรเนยในสถานการณตางๆ รวมถงแตไมจำกดเฉพาะรานอาหาร รานขายของชำ โรงแรม โรงเรยน และโรงพยาบาล และบนผลตภณฑหลากหลายชนด นอกจากน รานคาออนไลนและรานคาทสงสนคาทางพสดยงระบคำเตอนขอเสนอท 65 ทางเวบไซตหรอในแคตตาลอกของตนอกดวย

คำเตอนของรฐแคลฟอรเนยเปนอยางไรเมอเทยบกบขดจำกดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอท 65 มกมความเขมงวดกวามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายทตองระบคำเตอนขอเสนอท 65 แตมระดบทตำกวาขดจำกดทตองดำเนนการของสวนกลางหลายเทา ตวอยางเชน มาตรฐานขอเสนอท 65 สำหรบคำเตอนตะกวคอ 0.5 ไมโครกรม/วน ซงตำกวามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอยางมาก

เหตใดผลตภณฑทคลายคลงกนไมไดระบคำเตอนทงหมด

- ผลตภณฑทขายในรฐแคลฟอรเนยตองตดฉลากขอเสนอท 65 ในขณะทผลตภณฑคลายคลงกนทขายทอนไมตองตดฉลากน
- บรษททเกยวของในการฟองรองขอเสนอท 65 ทกำลงหาขอตกลงอาจจำเปนตองใชคำเตอนขอเสนอท 65 สำหรบผลตภณฑของตน แตบรษทอนๆ ทผลตผลตภณฑทคลายกนอาจไมจำเปนตองมขอกำหนดดงกลาว
- การบงคบใชขอเสนอท 65 นนไมสมำเสมอ
- บรษทอาจเลอกไมระบคำเตอนเพราะพวกเขาสรปวา ไมจำเปนตองทำตามขอเสนอท 65 การไมระบคำเตอนบนผลตภณฑไมไดหมายความวาผลตภณฑปราศจากสารเคมในรายการในระดบใกลเคยงกน

เหตใด Toro จงระบคำเตอนน

Toro เลอกทจะแจงขอมลแกผบรโภคใหมากทสดเทาททำได เพอใหผบรโภคสามารถตดสนใจไดอยางมขอมลเกยวกบผลตภณฑทตนซอและใชงาน Toro ระบคำเตอนในบางกรณตามทตนรวามสารเคมในรายการตงแตหนงรายการขนไป โดยไมมการประเมนระดบการสมผสสาร เนองจากสารเคมในรายการไมไดมขอกำหนดขดจำกดการสมผสสารทงหมด แมวาการสมผสสารจากผลตภณฑ Toro อาจละเลยไดหรออยภายในชวง "ความเสยงทไมมนยสำคญ" แมจะไมมความจำเปนแต Toro กเลอกทจะระบคำเตอนขอเสนอท 65 นอกจากน หาก Toro ไมไดระบคำเตอนเหลาน Toro อาจถกฟองรองโดยรฐแคลฟอรเนย หรอโดยบคคลเอกชนภายนอกทมองหาทางบงคบใชขอเสนอท 65 และตองโทษปรบจำนวนมาก