



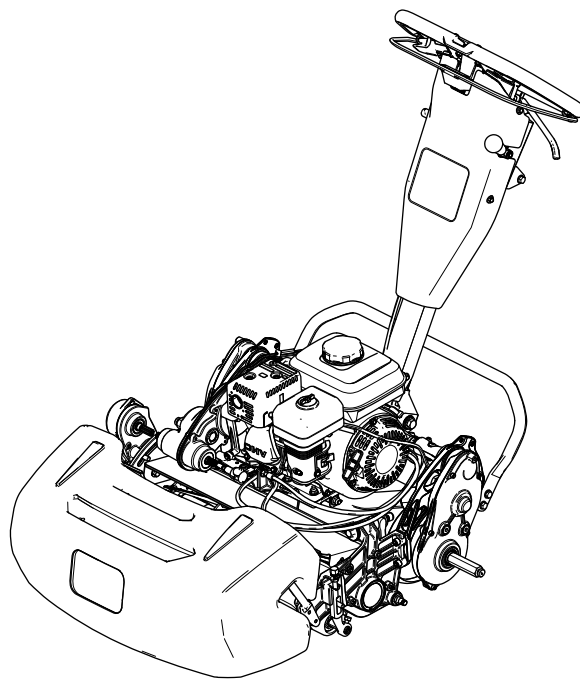
Count on it.

Form No. 3455-431 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

เครื่องตัดหญ้า Greensmaster® 1018, 1021 หรือ 1026

หมายเลขรุ่น 04820—หมายเลขซีเรียล 410200000 และขึ้นไป
หมายเลขรุ่น 04830—หมายเลขซีเรียล 410200000 และขึ้นไป
หมายเลขรุ่น 04840—หมายเลขซีเรียล 410300000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรถนอกประเภทประเภทรถยนต์ที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยานสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีรถนอกประเภทประเภทรถยนต์ที่ติดเครื่องยนต์ที่ติดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นเครื่องยนต์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม้

คุณเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้อยู่ในเกณฑ์ของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

การใช้งานเครื่องยนต์ความสูง 1,500 เมตร (5,000 ฟุต) เหนือระดับน้ำทะเลจำเป็นต้องใช้เชื้อเพลิงสำหรับพนักง
โปรดดูคู่มือของเครื่องยนต์ของ Honda

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย คำเตือนข้อเสนองาน 65

ไอเสียเครื่องยนต์จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์ของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมูลเบื้องต้น

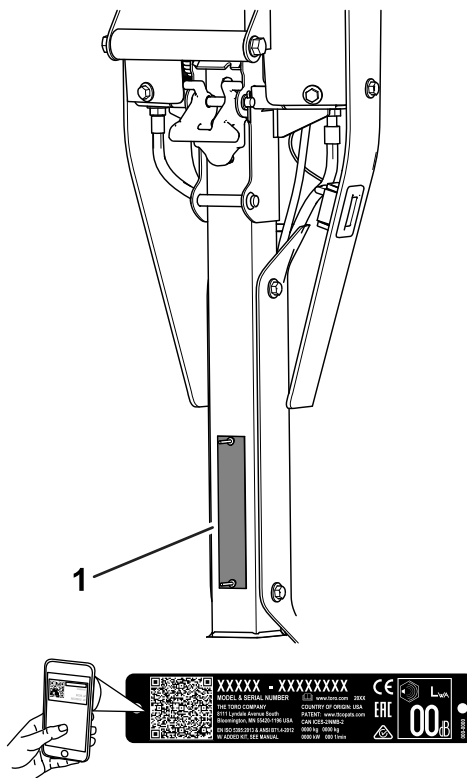
อุปกรณ์เป็นเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตามที่ใช้ใบมีดพวง ซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้ใบมีดในการกำจัดวัชพต
องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามกอล์ฟหรือสนามกีฬาเป็นต้น
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม
และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมานักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารประกอบการใช้งาน
ขอมูลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากต้องการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือขอมูลเพิ่มเติม
โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรคมนาคมหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro
และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [ดู 1](#)
บอกตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้อุปกรณ์มือถือสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียล (ตาม)
เพื่อเข้าถึงขอมูลการรับประกัน อะไหล่ และขอมูลผลิตภัณฑ์อื่นๆ ได้



รูป 1

g372647

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขซีเรียล _____

คอมพิวเตอร์ในคอมพิวเตอร์อาจเกิดข้อผิดพลาด และระบบความปลอดภัยที่แสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (รูป 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



รูป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนะนำคอมพิวเตอร์ **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาขอมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนะนำคอมพิวเตอร์ไปทบทวนเพื่อความสนใจเป็นพิเศษ

เนื้อหา

ความปลอดภัย	5
ความปลอดภัยทั่วไป	5
สต็อกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	5
การตั้งค่า	8
1 การปรับและการติดตั้งชุดตัดหญ้า	8
2 การติดตั้งเพลาลูกสำหรับขนส่ง	11
3 การติดตั้งล้อขนส่ง	12

4 การตัดต่อตะกร้าทอ.....	13
5 การปรับรอบเครื่องยนต์	14
ภาพรวมผลตกผลึก	15
การควบคุม	16
ขอมูลจำเพาะ	21
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	21
ก่อนการปฏิบัติงาน	22
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	22
การบำรุงรักษาประจำวัน	22
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	22
ขอมูลจำเพาะด้านเชื้อเพลิง	22
การเติมน้ำมัน	23
การปรับอัตราเลมทอ	23
การปรับความเร็วใบพัดพวง	24
การปรับตำแหน่งดรัมขับเคลื่อน	24
การปรับความตึงของสาย	25
การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าไปยังหน้างาน	25
การถอดล้อขนส่ง	26
การใช้งานก่อนปรับปริมาณอากาศ	26
การเปิดและปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน	27
ระหว่างการปฏิบัติงาน	28
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	28
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	29
เคล็ดลับในการใช้งาน	29
การดับเครื่องยนต์	31
หลังการปฏิบัติงาน	31
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	31
การควบคุมเครื่องตัดหญ้าหลังจากตัดหญ้าเสร็จ	31
การขนย้ายเครื่องตัดหญ้า.....	31
การตัดต่อล้อขนส่ง	31
การใช้หรือปลดระบบส่งกำลัง.....	32
การบำรุงรักษา	34
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	34
กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ	34
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	35
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	36
การเตรียมเครื่องตัดหญ้าสำหรับการบำรุงรักษา	36
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	37
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	37
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	37
การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ	39
การซ่อมบำรุงหัวเกย	40
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	42
การปรับสายเคเบิลขับเคลื่อน	42
การปรับเบรก/เบรกดรัม	43
การปรับสายควบคุมใบพัดพวง	46
การปรับสายเคเบิลแรง	46
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	50
ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด	50
การตัดต่อชุดตัดหญ้า.....	50
การถอดชุดตัดหญ้า	54
การลบคมชุดตัดหญ้า.....	55
การจัดเก็บ	56
ความปลอดภัยเมื่อจัดเก็บ	56
การจัดเก็บเครื่องตัดหญ้า	56

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4–2017

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเผา รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือ* ใช้งานก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์
- โปรดสมารถควบคุมเครื่องยนต์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
ขณะใช้งานอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือทานยาใกล้ขณะขับขี่ของเครื่องยนต์
- หากไม่ติดตังแผงกั้นและอุปกรณ์รอกอื่นๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกทำงานผิดปกติ
กรุณาอย่าใช้เครื่องยนต์
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กควบคุมเครื่องยนต์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบบัญชี) และรอให้เครื่องยนต์หยุดลงก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ
รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอบเครื่องยนต์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ⚠️ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



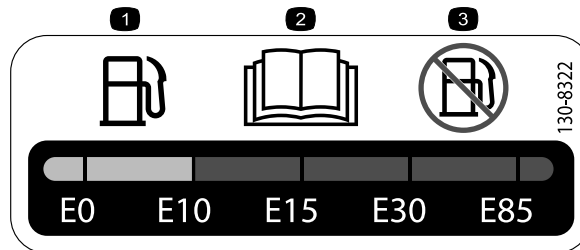
สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่โอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



120-9570

decal120-9570

1. คำเตือน—อย่านำมือจากชิ้นส่วนเคลื่อนที่, ติดตังแผงกั้นและก้านบังคับทั้งหมดให้เขาก



130-8322

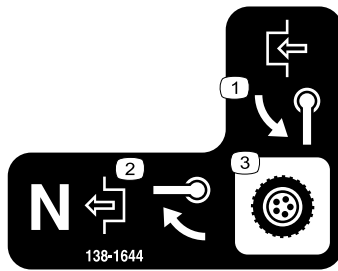
decal130-8322

1. ใช้เฉพาะเชื้อเพลิงที่มีปริมาณแอลกอฮอล์น้อยกว่า 10% เท่านั้น
2. อ่านขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเชื้อเพลิงได้จาก *คู่มือ* ใช้งาน
3. ห้ามใช้เชื้อเพลิงที่มีปริมาณแอลกอฮอล์มากกว่า 10% เท่านั้น



133-8062

decal133-8062



decal138-1644

138-1644

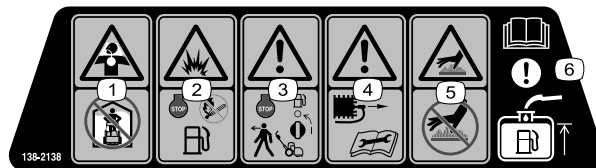
1. หมุนมอบเพื่อใช้งาน
2. ขณะทอปรกรณ์อยู่ในตำแหน่งเกียรวาง หมุนมอบเพื่อปลด
3. การควบคุมระบบสงกำลัง



decal138-1589

138-1589

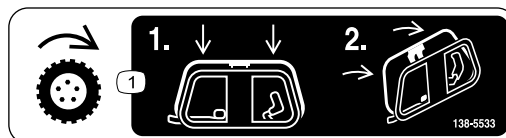
1. ใช้งานไบมดพวง
2. ปลดไบมดพวง



decal138-2138

138-2138

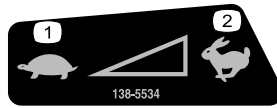
1. อันตรายจากการขาดอากาศหายใจเนื่องจากควนหรือแกสพิษ—ห้ามเดินเครื่องในตู้ปิด
2. อันตรายจากการระเบิด—ดบเครื่องก่อนเติมเชอเพลิง ห้ามอัยใกล้ไฟประกายไฟ หรือสบบหรือขณะกเติมเชอเพลิง
3. คำเตือน— ดบเครื่องยนต์และปดวาลวเชอเพลิงก่อนพละออกจากเครองตดหญา
4. ระวังไฟไหม้— ถอดสายหวเทียนก่อนบำรุงรษา
5. อันตรายจากพนพวร้อน—ห้ามแตะพนพวร้อน
6. ขอสงเกต— อานขอมลเกยวกับการเติมเชอเพลิงใน คมอพอไซ



decal138-5533

138-5533

1. สวนควบคุมการขบเคลอน—กดสวนควบคุมการขบเคลอนลงจากนตงเขาหามอบ



decal138-5534

138-5534

1. ซา

2. เรอ



decal138-5532

138-5532

1. ดงชนเพอปลดเบรก
2. ดงลงเพอเบรก
3. เบรกมอ—ลอก
4. เบรกมอ—ปลดลอก
5. คำเตือน—อ่านคมอไฟ

6. คำเตือน—อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณไดรรับการฝึกฝนมาแล้ว
7. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
8. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กบคนโดยรอบออกไป
9. คำเตือน—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้และก้ามขงขมดไฟเขา
10. ห้ามลากอุปกรณ์

การตรวจคา

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกด้านล่างเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ชุดตัดหญ้า (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ทโรบอนด์)	1	ปรับและการตัดแต่งชุดตัดหญ้าเข้ากับอุปกรณ์
	ข้อต่อ	1	
	สปริง (su 04830 และ 04840 เท่านั้น)	1	
	สกรูหัวจม	4	
2	เพลาลูกเบี้ยว	1	ตัดแต่งเพลาลูกเบี้ยวสำหรับรุ่น su 04840 เท่านั้น)
3	ชุดลูกเบี้ยว (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ทโรบอนด์)	1	ตัดแต่งลูกเบี้ยว (อุปกรณ์เสริม)
4	ตะกร้าหญ้า	1	ตัดแต่งตะกร้าหญ้า
5	สติกเกอร์ CE	1	ปรับรอบเครื่องยนต์ (สำหรับใช้ในประเทศที่ปฏิบัติตามมาตรฐาน CE เท่านั้น)

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟใช้	1	โปรดอ่านขอมูลเหล่านี้ก่อนใช้งานเครื่องตัดหญ้า
คมอเจ้าของเครื่องยนต์	1	
ใบรับรองมาตรฐาน	1	

หมายเหตุ: ถัดจากซ้ายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งใช้งานอุปกรณ์ตามปกติ

1

การปรับและการตัดแต่งชุดตัดหญ้า

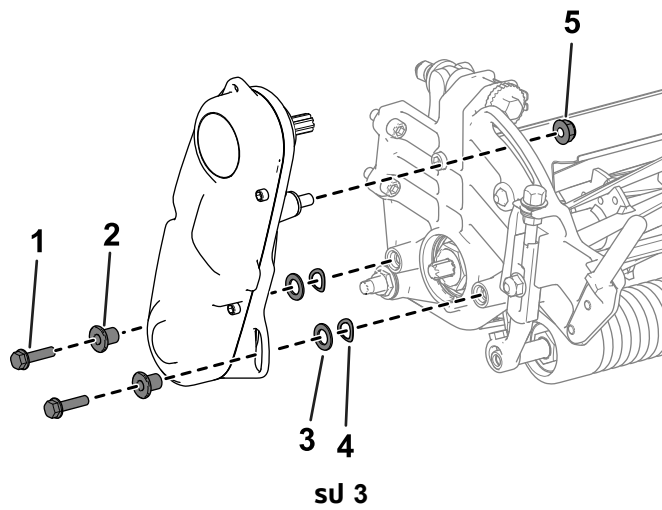
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดตัดหญ้า (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ทโรบอนด์)
1	ข้อต่อ
1	สปริง (su 04830 และ 04840 เท่านั้น)
4	สกรูหัวจม

การปรับและการตัดแต่งชุดตัดหญ้า

su 04820

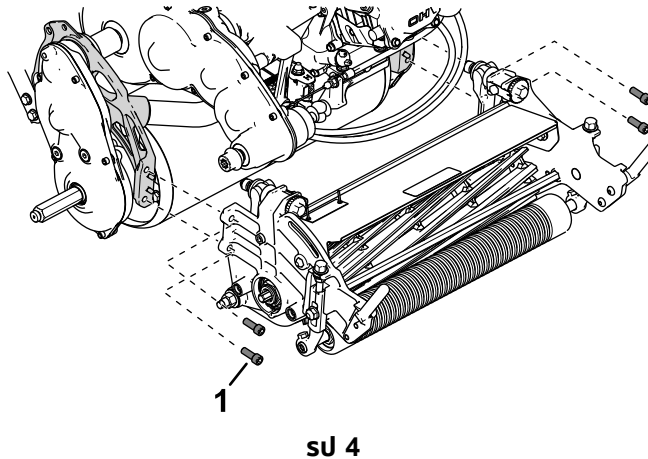
- ถอดฮาร์ดแวร์ชุดเพลาลูกเบี้ยวในมดพวงเข้ากับแผงข้างออก (su 3)



g333187

- | | |
|------------|--------------|
| 1. สกรหจวม | 4. แหวนสปริง |
| 2. ตัวคน | 5. นอต |
| 3. แหวน | |

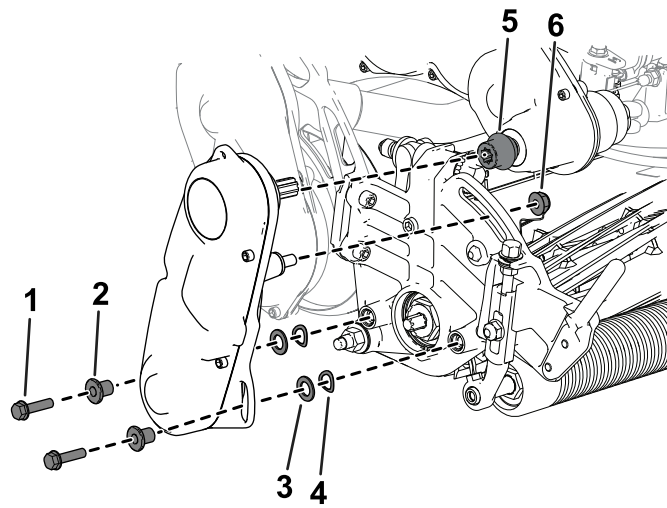
- ถอดชุดเพลาลับใบมดพวง แหวนเรียบ แหวนสปริง และตัวคนออกจากแผงข้าง (สพ 3)
- ใช้สกรหจวม 4 ตัวติดตั้งชุดตดหญาเข้ากับอุปกรณ์ (สพ 4)



g333153

- สกรหจวม

- ประเมินการตั้งค่าความสูงในการตดตเหมาะสม แล้วปรับดรัมขับเคลื่อนตามคานน โปรดดู [การปรับตำแหน่งดรัมขับเคลื่อน \(หน้า 24\)](#)
- ปรับชุดตดหญาตามการตดตคตองการ โปรดดชนตอนการปรับใน *คมอผใชงาน* ของชุดตดหญา
- ตดตงขอตอเข้ากับเพลาลับของระบบสงกําลง (สพ 5)



g333165

su 5

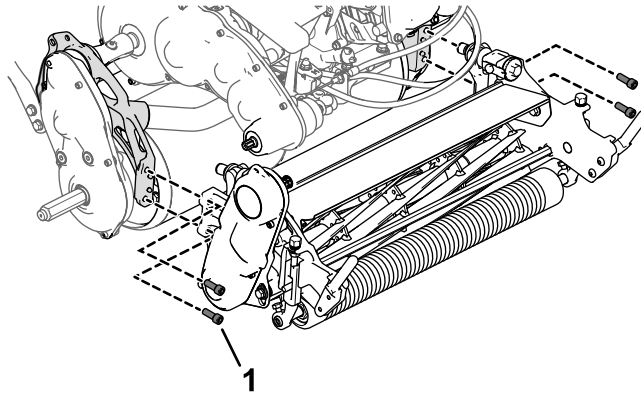
- | | |
|------------|--------------|
| 1. สกรูหจก | 4. แหวนสปริง |
| 2. ตัวคั่น | 5. ขอต |
| 3. แหวน | 6. นอต |

- ติดตั้งชุดเพลาลูกเบี้ยวและชุดตดตดด้วยฮาร์ดแวร์ที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้ (su 5)
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขอต (su 5) ขยับไปข้างหน้าและข้างหลังได้อย่างอิสระบนเพลาลูกเบี้ยวระบบสองกำลัง

การปรับและการติดตั้งตดตด

su 04830 และ 04840

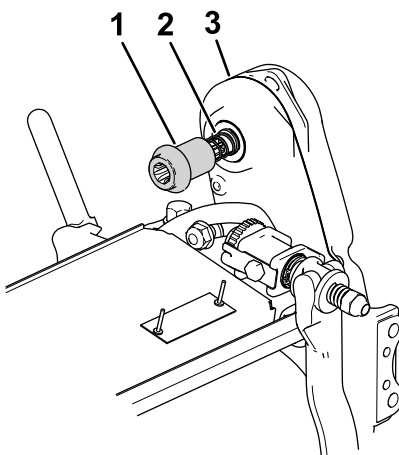
- ใช้สกรูหจก 4 ตัวติดตั้งชุดตดตดเข้ากับอุปกรณ์ (su 6)



su 6

g333212

- สกรูหจก
- ประเมินการตั้งค่าความสูงในการตดตดที่เหมาะสม แล้วปรับตามขั้นตอนตามคำแนะนำ โปรดดู [การปรับตำแหน่งตามขั้นตอน](#) (หน้า 24)
- ปรับชุดตดตดตามการตั้งค่าที่ต้องการ โปรดดูขั้นตอนการปรับใน *คู่มือใช้งาน* ของชุดตดตด
- ติดตั้งขอตและสปริงเข้ากับชุดเพลาลูกเบี้ยวของชุดตดตด (su 7)



สพ 7

g333213

1. ขอตอ
2. สปริง
3. ชุดเฟลาซบไบมดพวง

5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขอตอ (สพ 7) ขยับไปข้างหน้าและข้างหลังได้อย่างบนเฟลาซระบบส่งกำลัง หากขอตอขยับไม่ได้ ให้ปรับตำแหน่งของชุดเฟลาซบไบมดพวงหรือการจูนวางแนวเครื่องยนต์กับระบบส่งกำลัง โปรดดู [การปรับตำแหน่งเฟลาซบไบมดพวง \(หน้า 53\)](#)

2

การติดตั้งเฟลาซสำหรับขนส่ง

สว 04840 เทน

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

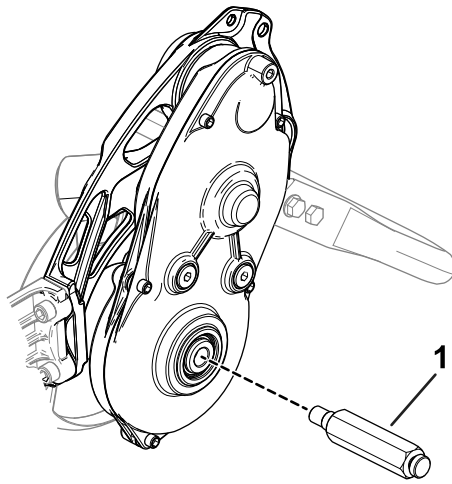
1	เฟลาซชาย
---	----------

ขั้นตอน

หมายเหตุ: เฟลาซด้านขวาติดตั้งมาแล้วจากโรงงาน

1. หยอดกาวสำหรับยึดเกลียวทอมความแข็งแรงปานกลางบนเฟลาซ
2. ใส่เฟลาซด้านซ้ายเข้ากับชุดขดขมวดทางด้านซ้ายของอุปกรณ์

หมายเหตุ: เฟลาซด้านซ้ายจะมเครื่องหมาย “L” อยู่บนปลายเฟลาซและมเกลียวทอมไปทางขวา



su 8

g330266

1. เพลาลอซาย

3. ขนเพลาลอจนโตแรงบด 54 ถึง 68 นิ้ว (40 ถึง 50 ฟุตปอนด์)

3

การตัดตงลอนสง

อุปกรณ์เสริม

ขนสวนทตองใชสำหรับขนตอนน:

1	ซดลอนสง (ตองสงแยกตางหกก โปรตตตตตวแทนจําหนาย Toro กโตรบออนญาต)
---	---

ขนตอน

หกกตองการตตตงลอนสง คณตองซอซดลอนสงกอน (su 04123) โปรตสอบถามเกยวคบชดอปกรณนจกตวแทนจําหนาย Toro กโตรบออนญาต

1. ตตตงลอนสง โปรตด [การตตตงลอนสง \(หนา 31\)](#)
2. ตรวจสอบใหแนใจว แรงดบลมายงอยก 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 ถึง 15 ปอนตตอตร.บว)

4

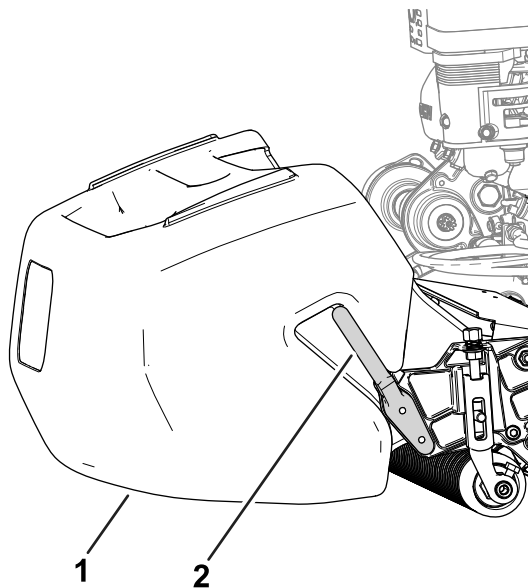
การติดตั้งตะกร้าหญ้า

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ตะกร้าหญ้า
---	------------

ขั้นตอน

จับตะกร้าหญ้าบริเวณด้านบนและเลื่อนตะกร้าเข้าไปบนแกนยึดตะกร้า (sJ 9)



g278331

1. ตะกร้าหญ้า

2. แกนยึดตะกร้า

5

การปรับรอบเครื่องยนต์

สำหรับประเทศที่ปฏิบัติตามมาตรฐาน CE เกาหลี

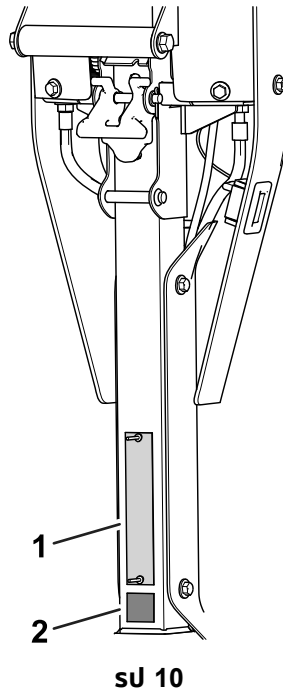
ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สตาร์ทเตอร์ CE
---	----------------

ขั้นตอน

หากคุณใช้งานอุปกรณ์ในประเทศที่ปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ปรับรอบเครื่องยนต์เป็นรอบเดินเบาสูงและตัดสตาร์ทเตอร์ CE เพื่อให้ตรงตามระเบียบว่าด้วยเสียงรบกวน

- ปรับรอบเครื่องยนต์เป็นรอบเดินเบาสูงตามข้อกำหนดต่อไปนี้:
 - อุปกรณ์ 1018: **3,000 รอบต่อนาที**
 - อุปกรณ์ 1021 และ 1026: **3,150 รอบต่อนาที**
- โปรดดู [การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นรอบเดินเบาสูง \(หน้า 47\)](#)
- ตัดสตาร์ทเตอร์ CE ที่ป้ายหมายเลขซีเรียล ([sJ 10](#))

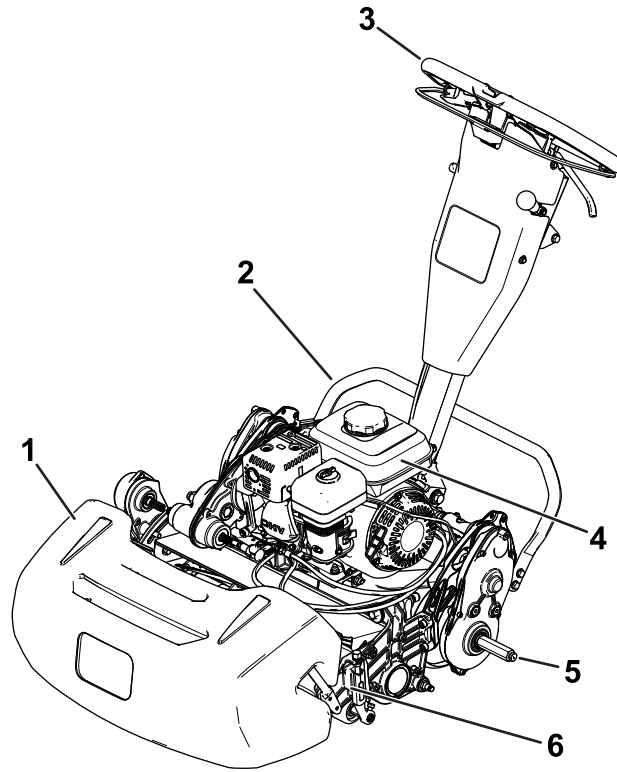


g372646

1. ป้ายหมายเลขซีเรียล

2. สตาร์ทเตอร์ CE

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



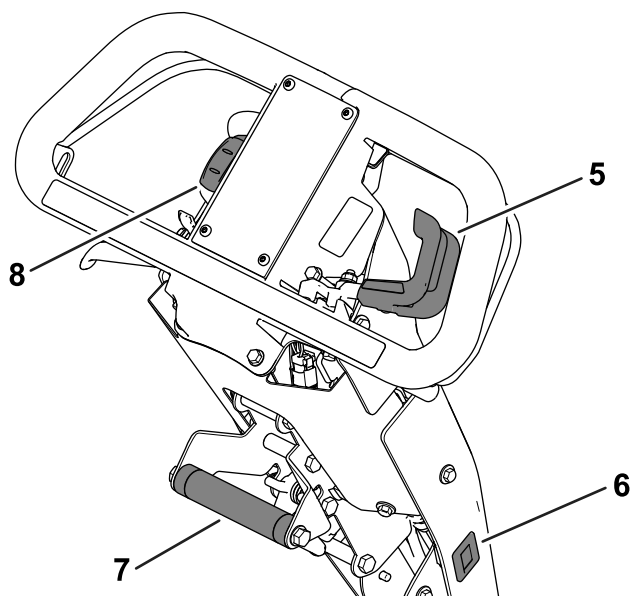
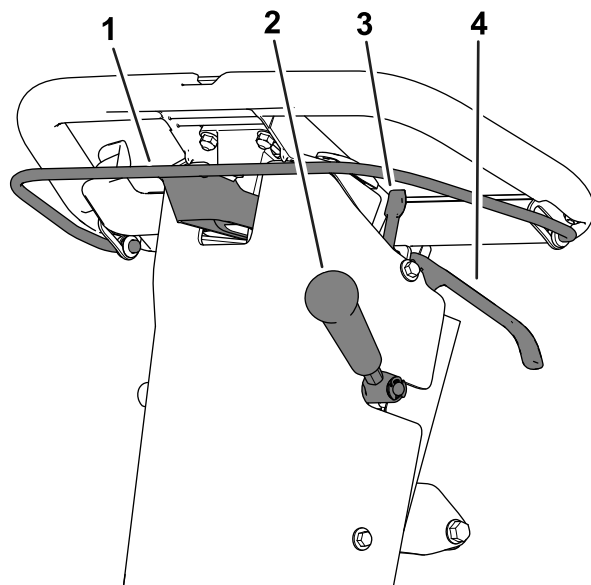
รูป 11

g274957

1. ถังน้ำมัน
2. คาร์บู
3. หัวเทียน

4. ลูกสูบและข้อเหวี่ยง
5. เพลาข้อเหวี่ยง
6. ฟลายวีล

การควบคุม



รูป 12

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1. คานคลัตช์ | 5. คันโยกลนแรง |
| 2. คันควบคุมชุดตัดหญ้า | 6. เบรคมือ |
| 3. สลักเบรกมือ | 7. เบรคมือช่วยยก |
| 4. คันเบรก | 8. สวิตช์เปิด/ปิด |

g271082

คานคดตข

ใช้คานคดตข (su 12) เพื่อใช้หรือปลดชุดขบเคลอน

- **ใช้ชุดขบเคลอน:** ดงขบและจบบคานคางไวกบมอจบ
- **ปลดชุดขบเคลอน:** ปลอยคาน

คนโยกลนเรง

ใช้คนโยกลนเรง (su 12) เพื่อปรบรอบเรองยนต์

- **เพมรอบเรองยนต์:** หมนคนโยกลนเรงลง
- **ลดรอบเรองยนต์:** หมนคนโยกลนเรงขบ

สวตขเปด/ปด

สวตข (su 12) ช่วยใหคณสตารทหรือดบเรองยนต์ได

- **สตารทเรองยนต์:** กดสวบบนของสวตข
- **ดบเรองยนต์:** กดสวบลางของสวตข

คนเบรก

ใช้เบรก (su 12) เพื่อชะลอหรือหยุดปรณ ดงคนเบรกเขหามอจบเพื่อใช้เบรก

สลกเบรกมอ

ใช้สลกเบรกมอ (su 12) เพื่อดเบรกมอไวระหวางทคณอยหางจากรปรณ

- **ดงเบรกมอ:** ดงคนเบรกคางไวก และหมนสลกเบรกมอเขหาทว
- **ปลดเบรกมอ:** ดงคนเบรกเขหามอจบ

คนควบคมชดตดทหญา

ใช้คนควบคมชดตดทหญา (su 12) เพื่อใช้หรือปลดชดตดทหญาในขณะทบบคานคดตขอย

- **ใช้ชดตดทหญา:** ดนคนควบคมลง
- **ปลดชดตดทหญา:** ดนคนควบคมขบ

มเตอรณบชวโมง

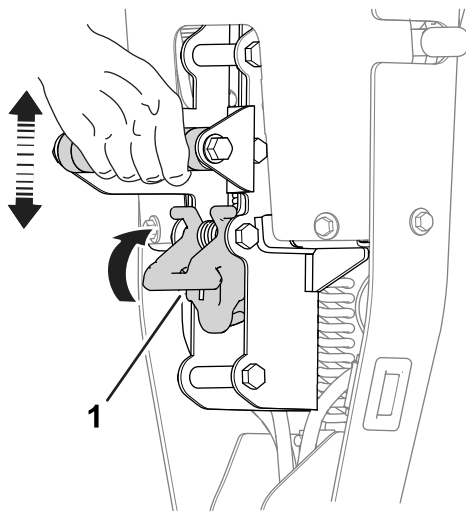
มเตอรณบชวโมง (su 12) บบกกเวลากทงหมดกเรองยนต์ท้งาน สงเคทมเตอรเพอดก้หนดเวลาการบ้ารงรทษาปรจ้

มอจบชวยยก

ใช้มอจบชวยยก (su 12) เพื่อชวยปรบความสงมอจบ หรือยกและลดระดับชวตง

ทปรบความสงมอจบ

ใช้ทปรบความสงมอจบ (su 13) เพอชวยบความสงมอจบไวกในตำแหน่งทใช้งานไดอยางสบาย
ดงทปรบขบและใช้มอจบชวยยกเพอชวยลดระดับความสงมอจบ



รูป 13

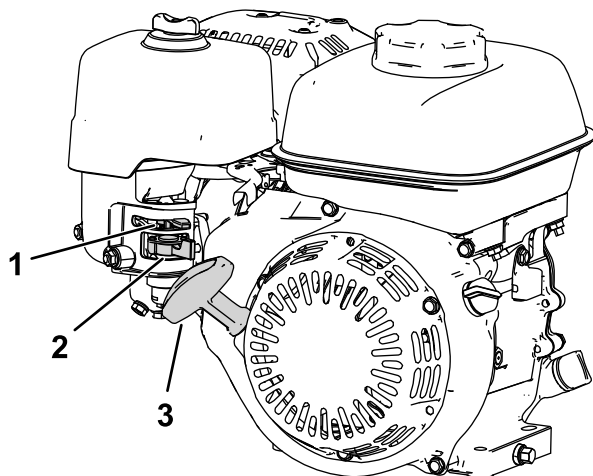
g271081

1. ปรับความตึงของสาย

การปรับปริมาณอากาศ

การปรับปริมาณอากาศอยู่ทางซ้ายด้านหน้าของเครื่องยนต์ (รูป 14)

ใช้การปรับปริมาณอากาศเพื่อทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ง่ายขึ้นในอากาศหนาว โปรดดู [การใช้งานการปรับปริมาณอากาศ \(หน้า 26\)](#)



รูป 14

g265059

1. การปรับปริมาณอากาศ
2. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน
3. มอจบสายสตาร์ท

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมันอยู่ทางด้านข้างของเครื่องยนต์ ใต้ตัวปรับปริมาณอากาศ (รูป 14)

หมายเหตุ: ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันเมื่อไม่ได้อาศัยเครื่องยนต์เป็นเวลานาน

ในขณะที่เคลื่อนย้ายเครื่องยนต์ไปจากพื้นที่ปฏิบัติงาน หรือเมื่อจอดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในอาคาร โปรดดู [การเปิดและปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน \(หน้า 27\)](#)

มอจบสายสตาร์ท

ดึงมอจบสายสตาร์ท (รูป 14) เพื่อดึงเครื่องยนต์

ขาตง

ขาตง (sJ 15) ตดตงอยทสวณททยอปรณ ไซขาตงเมอคณตดตงทรอกอดลอบนสงทรอกดตดตงททย

- **ต้ำแนงซอมบ้ำรงลอบนสง:**

หอกตงการไซขาตงเพอตดตงลอบนสง วาแกไอบนขาตงในขณะทดงมออบชวยยกบนและดนไปขางหลง (sJ 15)

⚠ ขอควรระวัง

อปรณมน้ำหนกมากและอาจทำใหปวดหลงได หากยกผดวร

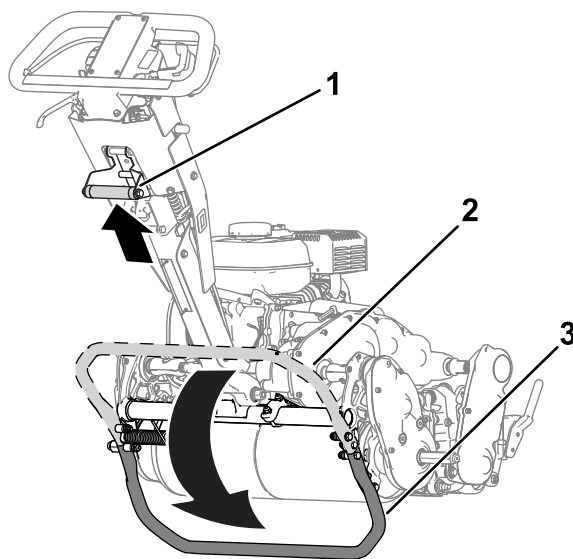
ไซเทาเหยียบขาตง และยกอปรณบนโดยไซเฉพาะมออบชวยยก
การพยายามยกอปรณลงบนขาตงดวยวรอนอาจทำใหบาดเจบได

- **ต้ำแนงซอมบ้ำรงชดตดตงททย:**

เพอปกองกนไมใหอปรณทงายไปขางหลงขณะทกอดชดตดตงททย ไซลดระดบขาตงลง และดนหมดสปรงออกมา
เพอรกษาขาตงใหอยในต้ำแนงดงทแสดงใน sJ 16

- **การเกบขาตงเขาในต้ำแนงจอดเกบ:**

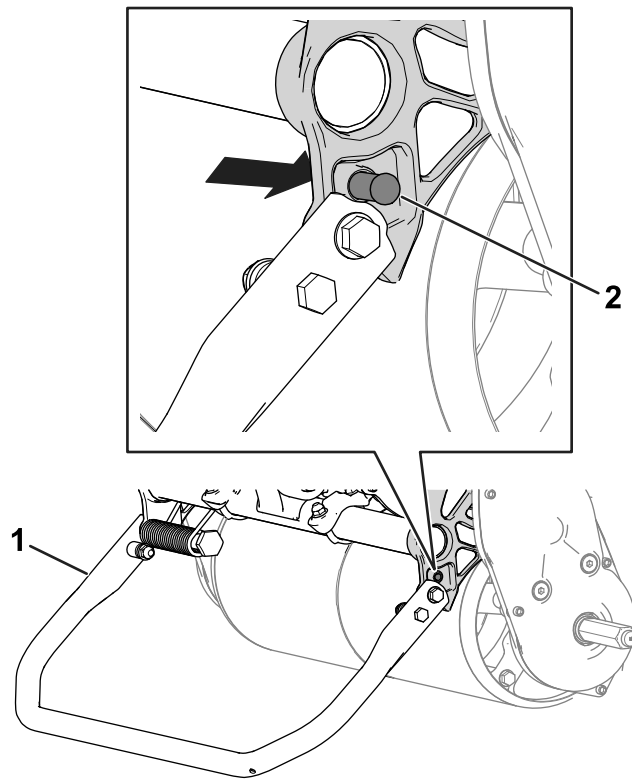
1. วาแกไอบนขาตงขณะลดระดบดรมชบเคลอนลงมาบนพพ
2. ถอนเทาออกจากขาตงและเวนทไฮขาตงเกบเขาไปในต้ำแนงจอดเกบ



sJ 15

g273507

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 1. มออบชวยยก | 3. ขาตง—ต้ำแนงซอมบ้ำรงลอบนสง |
| 2. ขาตง—ต้ำแนงจอดเกบ | |



รูป 16

g341757

1. ขาตั้ง—ตำแหน่งขอมบํารงชดตดทลย

2. ทมดสปรง

ขอมลจำเพาะ

	su 04820	su 04830	su 04840
ความกว้าง	84 ซม. (33 นิ้ว)	91 ซม. (36 นิ้ว)	104 ซม. (41 นิ้ว)
น้ำหนักโดยรวมของเหลว*	95 กก. (210 ปอนด์)	100 กก. (220 ปอนด์)	107 กก. (235 ปอนด์)
ความกว้างในการตัด	46 ซม. (18 นิ้ว)	53 ซม. (21 นิ้ว)	66 ซม. (26 นิ้ว)
ความสูงในการตัด	ขมอยกบตำแหน่งของดรมขบเคลอน [โปรดด การปรับตำแหน่งดรมขบเคลอน (หนา 24)] และใช้ชดความสงในการดแบบสง		
คลป	ขมอยกบความเรวในมดพวงและตำแหน่งรอกขบในมดพวง โปรดด การปรับอัตราเลมหญา (หนา 23)		
รอบเครื่องยนต์	เดนรอบต่ำ: 1,900 ± 100 รอบตอนาก, เดนรอบสง: 3,450 ± 100 รอบตอนาก		
ความเรวในการด	3.2 กม./ซม. (2 ไมลตอชวโมง) ถง 5.6 กม./ซม. (3.5 ไมลตอชวโมง)		
ความเรวขบเคลอน	8.5 กม./ซม. (5.3 ไมลตอชวโมง)		
*เฉพาะรกลากพวง โปรดดน้ำหนักของชดตดหญาแต่ละชดใน คมอฝไชของชดตดหญา			

อปกรณตอพวง/อปกรณเสรม

เราดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสรมท Toro สบรองมากมายสำหรับใช้กบเครื่องตดหญาเพอเสรมประสกรภพและขยายความสามารถ โปรดตดตอวแทนบรการหรือวแทนจำหนายทโดรบอนญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพอตรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสรมทสบรองทงมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภยในการใชงานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสรมของแทจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอปกรณเสรมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนตรายและการใชงานดงกลาวอาจทำให้การสบประภคผลทภทเพนโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของรถจากตำแหน่งปกติในการควบคุมรถ

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพวกไม่ไดรับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาเครื่องตัดหญ้าโดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบเจ้าของเป็นพรบผดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บผคควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความเข้าใจกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- ดับเครื่องยนต์ของอุปกรณ์ ดังกฎแฉออก (ถ้าเสียบกฎแฉออก) และรอให้เครื่องยนต์งกอนจะลคออกจากทงคนขบรอให้เครื่องยนต์เย็นลงกอนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจกเบเครื่องตัดหญ้า
- เรียนรวหรือดและดับเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมอมผควบคุม สวตชวคเจน และอุปกรณ์นรทยตตงอยและทำงานโดตามปกติใช้งานเฉพาะเมอเครื่องตัดหญำทำงานโดอย่างเหมาะสมเทานน
- ตรวจสอบพบนทบรเวณทต้องการใช้เครื่องตัดหญำและจกเบวตถตงๆ ทอจกระเดนออกให้มด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมดระวจอย่างยงเมอจกเบการกบนำนมน นำนมนเปนวตถตตไฟโดและละอองนำนมนอจระเบตโด
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจกไฟออนๆ ให้มด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรจรำนมนทผานการบรจเทานน
- อย่าเปดฝาลงนำนมนหรือเทมนำนมนในขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อย่าเทมหรือระบายนำนมนในพนกอบ
- อย่าจกเบเครื่องตัดหญำหรือภาชนะบรจรำนมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน่ำรอง เช่น บนเครื่องทำน่ำรอนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าออน ๆ
- หากนำนมนทก อย่าพยายามสตาตเครื่องยนต์ หลกเลยงการสตาตแหลงจกไฟออนกวาละอองนำนมนจะระเหยไป
- อย่าเทมนำนมนลงในภาชนะทวางอยกายในยานพาหนะหรือบนกระเบของรถบรจทกหรือรถพวงทมการบรจดวยพลาสตกแต่ควรวางภาชนะไวบนพนไหาทงจากยานพาหนะกอนจะเทมเชอเพลง
- ย้ายเครื่องตัดหญำลงจากรถบรจทกหรือรถพวง แล้วคอยเทมเชอเพลงในขณะวางอยบนพน หากไม่สามารถทำแบบนโดให้เทมนำนมนเชอเพลงดวยภาชนะขนาดเล็กแทนการใช้ทวจายเชอเพลง
- ให้ทวจายเชอเพลงแต่กบขอบของทงเชอเพลงตลอดเวลา จนกระทั่งเทมเสรจ

การบำรุงรักษาประจำวน

ขั้นตอนการบำรุงรักษาประจำวน โปรดด [รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน \(หนา 35\)](#)

การตรวจสอบระดับนํ้ามันเครื่อง

ตรวจสอบระดับนํ้ามันเครื่องก่อนการใช้งานทกครงหรือทก 8 ชั่วโมงทำงาน โปรดด [การตรวจสอบระดับนํ้ามันเครื่อง \(หนา 37\)](#)

ขอมลจำเพาะดานเชอเพลง

ความจกนํ้ามัน: 2.0 ลตร (0.59 แกลลอนสหรัฐ)

เชอเพลงทแนะนำ: นํ้ามันเบนชนโรสารตะกวมคากอกเทน 87 ขนไป (วธการคดอตรา (R+M)/2)

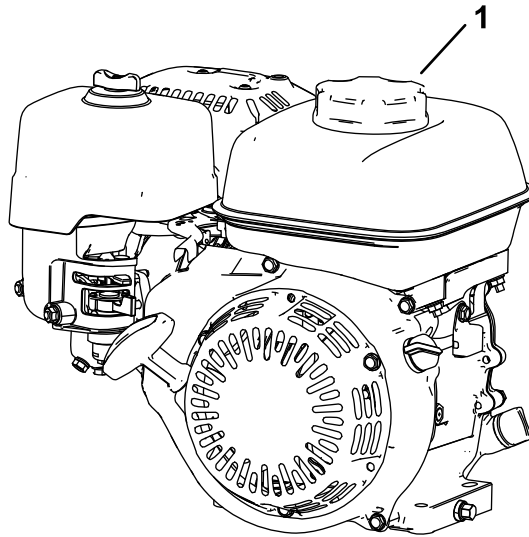
เอทานอล: นํ้ามันเบนชนทมสวณผสมของเอทานอลโมเกน 10% (แกสโซฮอล) หรือ MTBE 15% (เมทาทเอทหรสวทลอรอร) โดยปรมาตร เอทานอลและ MTBE ไม่เหมอนกน เครื่องตัดหญำรบนนไม่บรจองให้ใช้นํ้ามันเบนชนทมสวณผสมของเอทานอล 15% (E15)

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทมส่วนผสมของเอทานอลมากกว่า 10% โดยปริมาตร เช่น E15 (มเอทานอล 15%), E20 (มเอทานอล 20%), E85 (มเอทานอล 85%)
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทมส่วนผสมของเมทานอล
- ห้ามเก็บเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะหรือถังเชื้อเพลิงในช่วงฤดูหนาว เว้นแต่มีการใส่สารคงสภาพ
- ห้ามผสมน้ำมันเครื่องกับน้ำมันเบนซิน
- เพื่อใหได้ผลดกสุด ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทใหม่ (อายุน้อยกว่า 30 วัน) และสะอาด
- การใช้น้ำมันเบนซินทโมโตรบบการรับรองอาจส่งผลให้เกิดปัญหาด้านสมรรถนะของเครื่องตัดหญ้าและ/หรือทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งการรับประกันอาจจะไม่ครอบคลุม

การเติมน้ำมัน

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาถังและถอดฝาออกจากถังเชื้อเพลิง (ดู [รูป 17](#))
เติมเชื้อเพลิงลงในถังจนถึงส่วนล่างของคอของเติม โปรดดู *คมออฟ* ของเครื่องยนต์

สำคัญ: อย่าเติมเชื้อเพลิงมากเกินไป



รูป 17

g265976

1. ฝาถังน้ำมัน

2. ปิดฝาถังน้ำมันให้แน่นและเช็ดคราบน้ำมันที่กระเด็นออกมา

การปรับอัตราเลมหญ้า

อัตราเลมหญากำหนดโดยการตั้งค่าการตัดหญ้าต่อไปนี้:

- **ความเร็วใบมีดพวง:** คุณสามารถปรับความเร็วใบมีดพวงเป็นสองหรือทำได้ โปรดดู [การปรับความเร็วใบมีดพวง \(หน้า 24\)](#)
- **ตำแหน่งรอกขบใบมีดพวง:** คุณสามารถตั้งการรอกขบใบมีดพวงได้ 2 ตำแหน่ง โปรดดู *คมออฟ* ของชุดตัดหญ้า

หากต้องการกำหนดความเร็วใบมีดพวงและตำแหน่งรอกขบใบมีดพวงสำหรับการตัดเลมที่เหมาะสม โปรดดูตารางต่อไปนี้:

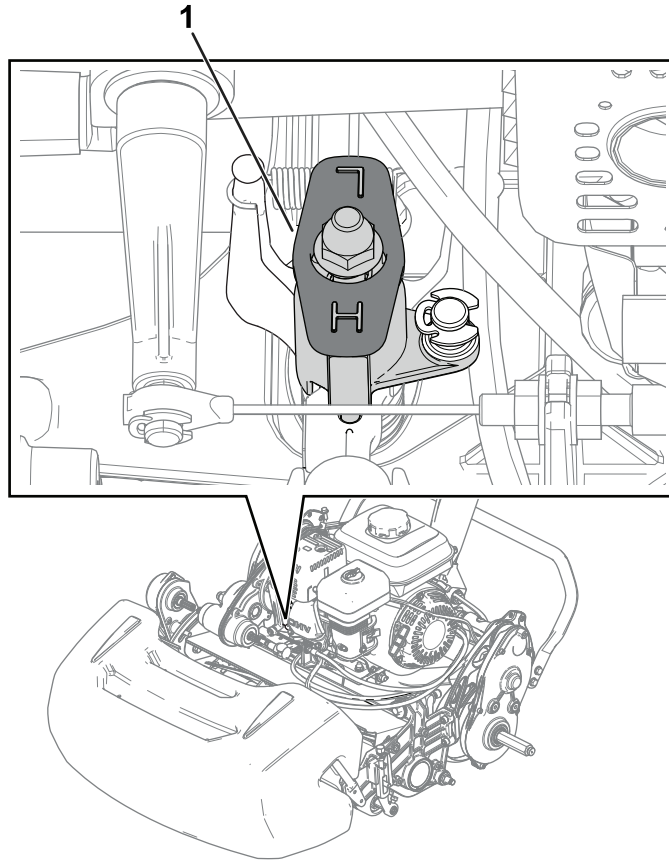
อัตราเลมหญ้า

ความเร็วใบมีดพวง	ตำแหน่งสายพาน	ชุดตัดหญ้า		
		8 ใบมีด	11 ใบมีด	14 ใบมีด
ต่ำ	ต่ำ	7.3 มม. (0.286 นิ้ว)	5.3 มม. (0.208 นิ้ว)	4.2 มม. (0.164 นิ้ว)
ต่ำ	สูง	6.1 มม. (0.241 นิ้ว)	4.4 มม. (0.175 นิ้ว)	3.5 มม. (0.137 นิ้ว)
สูง	ต่ำ	5.9 มม. (0.233 นิ้ว)	4.3 มม. (0.169 นิ้ว)	3.4 มม. (0.133 นิ้ว)
สูง	สูง	5.0 มม. (0.196 นิ้ว)	3.6 มม. (0.142 นิ้ว)	2.8 มม. (0.112 นิ้ว)

การปรับความเร็วใบมดพวง

ใช้ลูกบิดควบคุมความเร็วใบมดพวง (สย 18) เพื่อปรับความเร็วใบมดพวง

- **ความเร็วใบมดพวงสูง:** หมุนลูกบิดให้ “H” บนลูกบิดหันเข้าหาส่วนหน้าของอุปกรณ์
- **ความเร็วใบมดพวงต่ำ:** หมุนลูกบิดให้ “L” บนลูกบิดหันเข้าหาส่วนหน้าของอุปกรณ์



สย 18

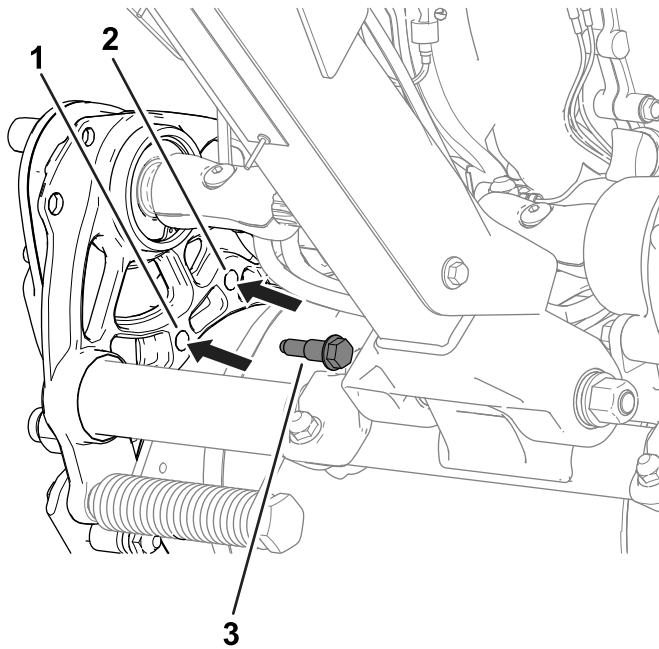
g275053

1. ลูกบิดควบคุมความเร็วใบมดพวง (แสดงในตำแหน่งความเร็วใบมดพวงสูง)

การปรับตำแหน่งดรมขบเคลอน

ดรมขบเคลอนสามารถปรับได้ 2 ตำแหน่ง:

- ตำแหน่งต่ำ: ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อตัดหญ้าด้วยความสูงในการตัดต่ำ (เช่น ตัดหญ้าบนถนนของสนามกอล์ฟ)
 - ตำแหน่งสูง: ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อตัดหญ้าด้วยความสูงในการตัดสูง (เช่น ตัดหญ้าบริเวณริมถนนหรือขอบถนน)
1. ขยับขาตั้งไปยกตำแหน่งขอมบ้ำรองลอนสูง โปรดดู [ภาพ 19](#)
 2. ถอดสลักเดือย (สย 19) บนแต่ละด้านของอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ยึดตัวเรือนชุดดรมขบเคลอนเข้ากับแชสซี



สป 19

ภาพด้านซ้ายของอุปกรณ์

g277026

1. ใส่สลักเดือยตรงนเพื่อปรับเป็นตำแหน่งต่ำ
2. ใส่สลักเดือยตรงนเพื่อปรับเป็นตำแหน่งสูง
3. สลักเดือย

3. จัดตำแหน่งไทรบรอนแซชสกรูในหัวเรอนชดชบตรงกน
4. ตัดตงตัวเรอนชดชบเขากบแซชสโดยใชสลักเดือยทถอดออกมาทอนหนาน (สป 19)
5. ขยบขาทงไปอยทตำแหน่งจุดเกบ โปรดด ขาทง (หนา 19)

การปรับความสุมองบ

ใช้ทปรับความสุมองบปรับความสุมองบไว้ในตำแหน่งทใช้งานได้อย่างสบาย โปรดด ทปรับความสุมองบ (หนา 17)

การขนยายเครองตดทญาไปยงหนางาน

การขนยายเครองตดทญาโดยใชลอสำหรับการขนสง

ใชลอสำหรับการขนสงเพอยายเครองตดทญาในระยะทางสน ๆ

1. ตัดตงลอขนสง โปรดด การตัดตงลอขนสง (หนา 31)
2. ตรวจดไฟแนใจวาชดควบคุมการขบเคลอนและชดชบเคลอนพวงไบมดอยในตำแหน่งวาง
3. สตารทเครองยนต์ โปรดด การสตารทเครองยนต์ (หนา 29)
4. ตงคาคคนโยกลนเรงไปยงชา ยกตานหนาเครองตดทญาขน คอยๆ ปรับชดชบเคลอน และเพมรอบเครองยนต์อยางชา ๆ
5. ปรับลนเรงเพอใหเครองตดทญาวงบนพนดวความเรวตามทตองการ และเคลอนยายไปยงจุดหมายปลายทางทตองการ

การขนยายเครองตดทญาโดยใชรลพวง

ใชรลพวงขนสงเครองตดทญาไปยงจุดหมายปลายทางทอยไกล ใชความระมัดระวังขณะเคลอนยายเครองตดทญาขนหรือลงจากรลพวง

1. ขบเครองตดทญาขนบนรลพวงอยางระมัดระวัง
2. ดบเครองยนต์ ดงเบรกมอ และหมนวนาลวเชอเพลงไปยงตำแหน่งปด
3. ใชทางลาดแบบเต็มความกวางเพอยายเครองตดทญาขนรลพวงหรือรลพวง

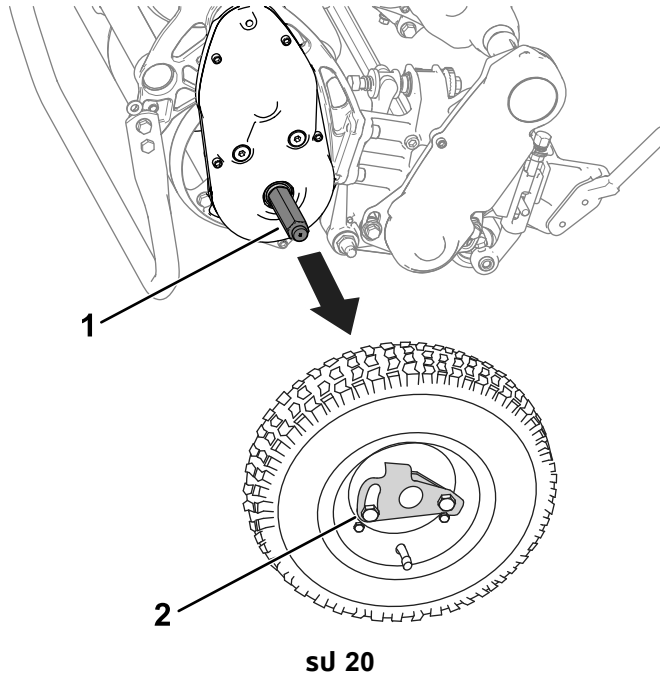
4. รถเครื่องตัดหญ้าเขากบรถพวงไหนดแนหนา

หมายเหตุ: คุณสามารถใช้รถพวง Toro Trans Pro เพขนย้ายเครื่องตัดหญ้าได้
สำหรับแนวทางในการนำเครื่องตัดหญ้าขบรถพวง โปรดดรายละเอียดใน *คมอผใช*ของรถพวง

สำคญ: อยาเดนเครื่องขณะขนสงบนรถพวง เพราะเครื่องตัดหญาอาจจะเกดความเสยหายขนโด

การถอดลงนสง

1. ปลอยคานคลตช ใชคณโยกลนเรงลดรอบเครื่องยนตลง และดบเครื่องยนต
2. ขยบขาตงไปอยกตำแหนงซอมบำรงลงนสง โปรดด [ขาตง \(หนา 19\)](#)
3. ถอดลงนสงโดยการดณคณปลอกลออกอจากเพล (สป 20)



g274946

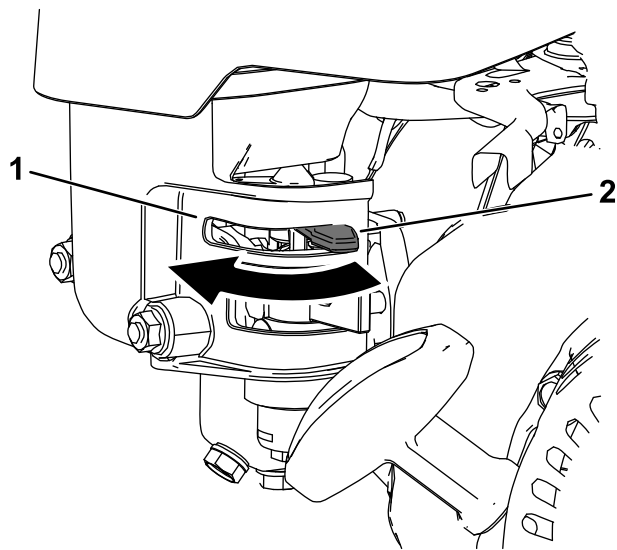
1. เพล

2. คลปลอกล

4. ยกอปกรณลงจากขาตงอยางระมดระวง โดยการดณไปขางหนาซาๆ หรอยกสวณพยงมอจบดานลงลง
เพอใหขาตงดดกลบสตำแหนงจดเกบ โปรดด [ขาตง \(หนา 19\)](#)

การใชงานกานปรบปรมาณอากาศ

ใชกานปรบปรมาณอากาศเพอทำใหสตาตรทเครื่องยนตโดงายขนในอากาศหนาว ปรบกานไปทตำแหนงปรบปรมาณอากาศ
เมอตองการสตาตรทเครื่องยนตในอากาศหนาว หลงเครื่องยนตสตาตรทด ปรบกานไปทตำแหนง ทำงาน



สพ 21

g273508

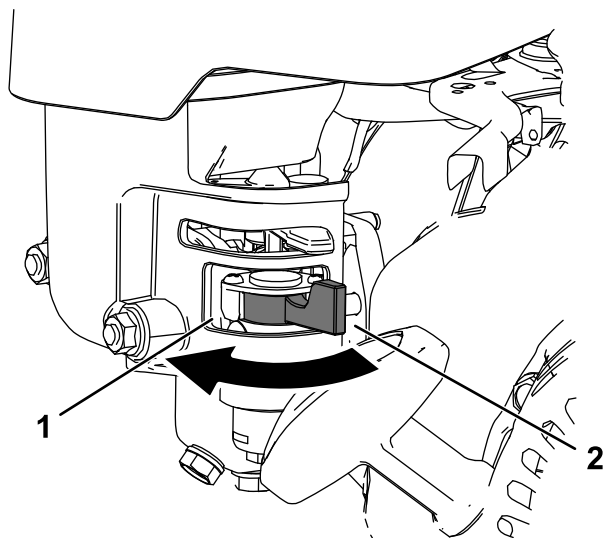
1. กานปรับปรมาณอากาศ—ตำแหน่ง ปรบปรมาณอากาศ

2. กานปรับปรมาณอากาศ—ตำแหน่ง ไขงาน

การเปิดและปดวาลวตดการจายน้ำมัน

ควบคมการไหลของเชอเพลิงไปยงเครื่องยนตด้วยวาลวตดการจายน้ำมัน ดงตอไปน

- หากตองการเปิดวาลว หมนกานวาลวตดการจายน้ำมันเขาหามอจบสายสตารทเครองยนต (สพ 22)
- หากตองการปดวาลว หมนกานวาลวตดการจายน้ำมันออกจาคมอจบสายสตารทเครองยนต (สพ 22)



สพ 22

g273576

1. กานวาลวตดการจายน้ำมัน—ตำแหน่งปด

2. กานวาลวตดการจายน้ำมัน—ตำแหน่งเปิด

การใช้งานเครื่องตัดหญ้าบนพลาตเองต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ก่อนใช้งานเครื่องตัดหญ้าบนพลาตเองให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

- ทบทวนและทำความเข้าใจคำแนะนำนำเขยวกับทางลาดในคอมพ์ไซและบนอุปกรณ์
- ประเมินสภาพงานของถนนเพื่อพิจารณาความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องตัดหญ้าหรือไม่ใช้เขตและผลและพิจารณาความเหมาะสมขณะประเมิน สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไป เช่น ความชันอาจจะส่งผลต่อการทำงานของเครื่องตัดหญ้าบนพลาตได้
- เช่นเครื่องตัดหญ้าตัดขวางพลาตเอง อย่าเขยวบนและลงทางลาด หลีกเลี่ยงการทำงานบนทางลาดชันหรือแฉะเกินไป เพราะการวางเท้าไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการลื่นล้มได้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าใกล้ทางชน คลอง กำแพง แล่งน้ำ หรืออันตรายอื่น ๆ เพราะเครื่องอาจพลกกว่าหล่นตกขอบทางหรือขอบทางกลม รัศมีระหว่างระหว่างเครื่องตัดหญ้ากับพลาตอันตราย และใช้อุปกรณ์แบบการทำงานในพลาตเหล่านั้นแทน
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท การจอด หรือการหักเลี้ยวเครื่องตัดหญ้าบนทางลาด อย่าเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงกดดัน การเลี้ยว หรือความมั่นคงของอุปกรณ์ไม่แน่นอน การใช้งานบนพลาตเพียงบนพลาต หรือบนเนิน อาจส่งผลให้เครื่องตัดหญ้าเสียการควบคุมได้ ล้อขับเคลื่อนเสียแรงกดดันอาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือหยุดได้ อุปกรณ์อาจไถลแม้ว่าคุณหยุดการขับเคลื่อน
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แฉ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ หลีกเลี่ยงการทำให้อุปกรณ์ไม่เห็นสังเกตขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้รถพลกกว่าได้
- หากคนเสียการควบคุมเครื่องตัดหญ้า ให้ถอยห่างจากทิศทางที่เครื่องกำลังเคลื่อนที่ไป
- เขยวไว้เสมอเมื่อลงทางลาด อย่าใส่เขยววางมือลงบน (เฉพาะกับชนิดขับเคลื่อนด้วยเขยวเท่านั้น)

การสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ภาพประกอบและคำอธิบายเขยวกับชุดควบคุมที่กล่าวถึงในส่วนนี้ โปรดดู [การควบคุม \(หน้า 16\)](#)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟหวนเขยวถูกตัดต่ออย่างถูกต้อง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนควบคุมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเขยววาง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันเปิดอยู่ โปรดดู [การเปิดและปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน \(หน้า 27\)](#)
3. ปรับสวิตช์เปิด/ปิดไปที่ตำแหน่งเปิด
4. ใช้คนโยกแรงเพื่อบริเวณเครื่องยนต์
5. ปรับกานปรับปริมาณอากาศไปที่ตำแหน่งตรงทางระหว่างปรับปริมาณอากาศใช้งาน เมื่อต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ในอากาศหนาว โปรดดู [การใช้งานกานปรับปริมาณอากาศ \(หน้า 26\)](#)

หมายเหตุ: อาจไม่จำเป็นต้องปรับปริมาณอากาศหากสตาร์ทเครื่องยนต์ในสภาพอากาศอุ่น

6. ดึงมือจับสายสตาร์ทจนกระทั่งเกิดแรงดงกลับ และดงแรงๆ เพื่อให้เครื่องยนต์ติด

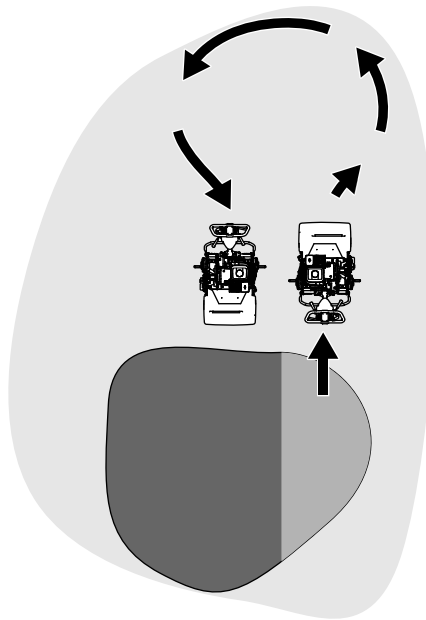
สำคัญ: อย่าดงสายสตาร์ทออกมาจนสุดหรือปล่อยมือจากมือจับในขณะที่สายสตาร์ทถกถงออก เพราะสายสตาร์ทอาจขาดและชดดงกลับอาจเสียหายได้

7. ปรับกานปรับปริมาณอากาศไปที่ตำแหน่งใช้งานในขณะที่กำลังจอนเครื่อง

เคล็ดลในการใช้งาน

สำคัญ: เศษหญ้าที่ติดเป็นเสมอนสารหลอลขณะตัดหญ้า การใช้งานชุดตัดหญ้ามักเกินไปโดยไม่การเลมหญ้าทำให้ห ดไหมดเสียหายได้

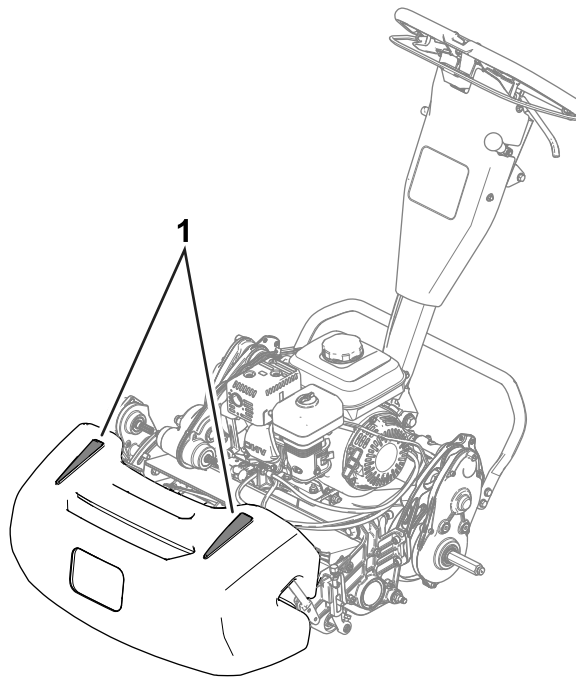
- เตนตัดหญ้าเป็นเสนตรงแล้วกกลับไปกลับมาให้ทวทงสนาม
- หลีกเลี่ยงการเตนตัดหญ้าเป็นวงกลมหรือการเลี้ยวเครื่องตัดหญ้าบนกรนเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องครดสนาม
- หลบอุปกรณ์ออกจากกรนโดยการยกพวงไบนดชน (กดมอจบลง) และให้เลี้ยวเป็นรูปหยดน้ำบนดรมชบเคลอน ([su 23](#))



sJ 23

g271799

- เบนตัดหญ้าด้วยความเร็วเหมือนการเดินปกติ การเดินเร็วขึ้นช่วยประหยัดเวลาได้เพียงเล็กน้อยแต่ส่งผลให้คุณภาพงานลดลง
- เพื่อช่วยให้สามารถตัดหญ้าเป็นแนวเส้นตรงตลอดทั้งสนามและรักษาระยะห่างกับแนวการตัดก่อนหน้าให้เท่ากัน ให้สังเกตจากแถบบอกระยะกอยบนตะกร้า (sJ 24)



sJ 24

g272991

1. แถบบอกระยะ

การใช้งานเครื่องตัดหญ้าในบริเวณทมแสงน้อย

ใช้ชุดหลอด LED เมอคิวไรด์ในสภาวะทมแสงน้อย โปรดสอบถามเกี่ยวกับข้อกำหนดจากตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ไดรบบอนญัต

สำคัญ: อย่าใช้ระบบไฟสองสวางจนๆ กับเครื่องตัดหยวน เนื่องจากไฟอาจจะทำงานได้ไม่ถูกต้องเมื่อใช้ไฟฟ้ากระแสสลับจากเครื่องยนต์

การใช้งานสวนควบคุมขณะตัดหยวน

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับคนโยกลนแรงเป็นความเร็วต่ำ กดมอจบลงเพื่อยกขดตัดหยวน และใช้ชดขบเคลื่อนขบอปรณไปทรอยตอกรน
2. หยดอปรณบรเวณรอยตอกรน
3. ใช้คนควบคุมขดตัดหยวนเพอบงคบขดตัดหยวน เพมความเร็วจนกระทั่งอปรณเคลื่อนทบนพนด้วยความเร็วทอกรน จากนั้นใช้ชดขบเคลื่อนขบอปรณไปยงสนามกรน แล้วลดระดับขดตัดหยวนลงมบบนพนและเรมตัดหยวน

การดับเครื่องยนต์

1. ปลอยคานคลตข
2. ปรับคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งชา
3. ปรับสวตชเปด/ปดไปทตำแหน่งปด
4. ปดวาลวตดการจายน้ำมันก่อนการเกบหรือเคลื่อนยายเครื่องตัดหยวน

หลงการปฏิบตงาน

ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทวไป

- ดบเครื่องยนต์ของอปรณ ดงกญแจออก (ถ้าเสบกญแจอย) และรอให้รหทยดนงก่อนจะลกอออกจากทงคนขบ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจดเกบเครื่องตัดหยวน
- กำจดหยวนและสงสกรปรกอออกจากเครื่องตัดหยวนเพอบงกนไฟไหม กำจदन้ำมันและเชอเพลงททก
- ปลอยให้เครื่องตัดหยวนเย็นลงก่อนจดเกบ
- อยาจดเกบเครื่องตัดหยวนหรือภาชนะบรรदन้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ารอง เช่น บนเครื่องทำน้ารองหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ
- ลดการตงคาลนเรงก่อนดับเครื่องยนต์ และปดวาลวตดการจายน้ำมัน (หากม) หลงการตัดหยวน

การควบคุมเครื่องตัดหยวนหลงจากตัดหยวนเสรจ

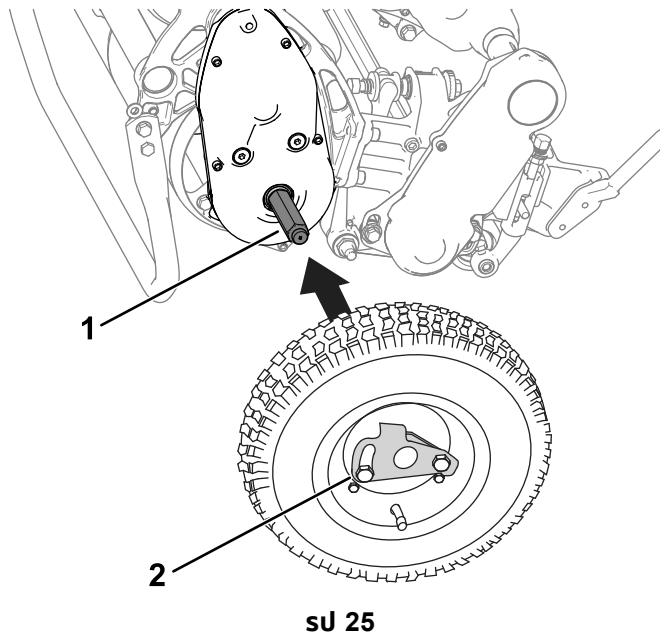
1. ขบอปรณออกจากกรน ดนมอจบลงเพื่อยกขดตัดหยวน ปลอยคานคลตข ปลดขดตัดหยวน และดับเครื่องยนต์
2. ถอดตะกร้าหยวนและเกเศษหยวนออก
3. ตดตงตะกร้าหยวนเขากบอปรณ และเคลื่อนยายอปรณไปยงทจดเกบ

การขนยายเครื่องตัดหยวน

หลงจากตัดหยวนเสรจแล้ว ให้ขนยายเครื่องตัดหยวนออกจากหนางาน โปรดด [การขนยายเครื่องตัดหยวนโดยใช้ลอสำหรับการขนสง \(หนา 25\)](#) หรือ [การขนยายเครื่องตัดหยวนโดยใช้รถพวง \(หนา 25\)](#)

การตดตงลอขนสง

1. ขยบขาตงไปอยทตำแหน่งซ่อมบ้ำรงลอขนสง โปรดด [ขาตง \(หนา 19\)](#)
2. สวมลอเขากบเพล (sJ 25)



g273510

1. เพล

2. คลปลอกล

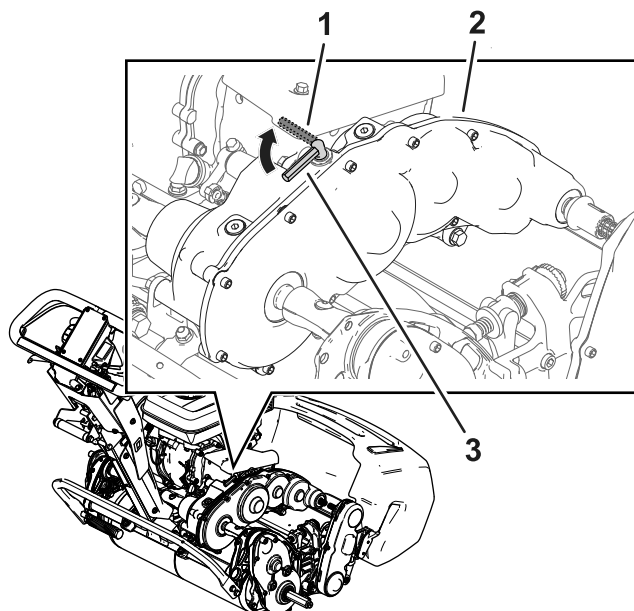
3. หมนคลปลอกล (sp 25) ออกจากศนยกลางล เพื่อไหลลเลนเขาไปไกลเพลามากข
4. หมนลเขาออกจนกระทั่งลเลนเขาไปสดเพล และคลปทใช้สำหรับลอกเขาทในรอนบนเพล
5. ทำซ้ำตามขั้นตอนเดยวจนนสำหรับลออกฟงหนง
6. คอยๆ ยกอปกรณลงจากขาตง

การใช้หรือปลดระบบสงกำลัง

คุณสามารถปลดตรมออกจากระบบสงกำลังได้ เพื่อใหขยบอปกรณได้
ปลดระบบสงกำลังเมอตองขยบอปกรณโดยไมสตาร์ทเครองยนต (เช่น การบำรุงรอกษาในพนทคบแคบ)

กอนจะใช้งานอปกรณ ตรวจสอบใหแนใจวาระบบสงกำลังอยในตำแหน่งพรอมใช้

1. หากคนควมคมชดชบเคลอนบนกระปเกยระบบสงกำลัง (sp 23)



รูป 26

g272196

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. คนควบคุมชุดขับเคลื่อน—ตำแหน่งปลด | 3. คนควบคุมชุดขับเคลื่อน—ตำแหน่งใช้งาน |
| 2. กระปุกเกียร์ระบบส่งกำลัง | |

2. ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อใช้งานหรือปลดระบบส่งกำลัง
 - **ปลดระบบส่งกำลัง:** หมุนคนควบคุมไปที่ตำแหน่งปลด
 - **ใช้ระบบส่งกำลัง:** หมุนคนควบคุมไปที่ตำแหน่งใช้งาน

การบำรุงรักษา

⚠ คำเตือน

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาเครื่องตัดหญ้าใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบวนในคำแนะนำนำเข้าน

หมายเหตุ: ดาดานชายและขาของเครื่องตัดหญ้าจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

สำคัญ: อย่าเอียงเครื่องตัดหญ้าเกิน 25° การเอียงเครื่องตัดหญ้าเกิน 25° ส่งผลให้น้ำมันเครื่องไหลเข้าห้องเผาไหม้ และ/หรือ น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วออกมาจากฝาถังน้ำมัน

สำคัญ: โปรดอ่านองค์ประกอบของเครื่องยนต์สำหรับขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติม

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดเครื่องตัดหญ้าบนพื้นราบ
 - ปรบคันโยกปลดแรงไปยังตำแหน่งเดนมอบ
 - ตัดการทำงานของชุดตัดหญ้า
 - ตรวจสอบวาระบบขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกยรวาง
 - ดึงเบรกมือ
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่)
 - รอให้การเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
- รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่รถกำลังทำงาน อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว
- หากจำเป็นต้องเดินเครื่องเพื่อทำการปรับแต่งบำรุงรักษา ให้เกนมอบ เทา เสือพา และส่วนต่างๆ ของร่างกายออกจากชุดตัดหญ้า อุปกรณ์ต่อพ่วง และชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว อยู่ห่างจากพออน
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้า เกयर ท่อไอเสีย ตะแกรงหล่อเย็น และเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไฟไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหก
- ดแลรักษาชิ้นส่วนต่างๆ อยู่ในสภาพ เปลี่ยนชิ้นส่วนและสแตกเกอร์สกปรกหรือ ชำรุด หรือหายไป ดแลให้ส่วนประกอบต่างๆ อยู่ในสภาพแนหนาเพื่อเครื่องตัดหญ้าปลอดภัยต่อการใช้งาน
- ตรวจสอบชิ้นส่วนตัวดกอบเศษหญ้าอย่างสม่ำเสมอและเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
- เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนที่ผลิตโดยผลตรายอนอาจเป็นอันตราย และการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลตกนทเป็นโมฆะ
- หากเครื่องตัดหญ้าต้องซ่อมบำรุงครั้งใหญ่หรือต้องการความช่วยเหลือ โปรดติดต่อตัวแทนบริการที่โดรบนอนุญาต

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบไส้กรองอากาศ
ทุก 50 ชั่วโมง	• ทำความสะอาดส่วนประกอบไส้กรองอากาศ
ทุก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบสภาพและปรับหัวเกน เปลี่ยนหัวเกนหากจำเป็น
ทุก 300 ชั่วโมง	• เปลี่ยนไส้กรองกระดาด (เปลี่ยนบอยชนหากใช้งานในสภาวะทมฝน) • เปลี่ยนหัวเกน

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

สำคัญ: ภายใต้นาฬิกาเวลาไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบ สำหรับการบำรุง รักษา	สำหรับสเปค:						
	จนท	องค	พร	พฤษภ	ศกร	เสาร์	อาทิตย์
ตรวจสอบการทำงาน ของคอนกรีต							
ตรวจสอบระดับน้ำ ในช่องเพลง							
ตรวจสอบระดับน้ำ ในเครื่อง							
ตรวจสอบสกรู อากาศ							
ทำความสะอาด ระบายความร้อน ของยูนิต							
ตรวจสอบเสียง ของยูนิตผิดปกติ							
ตรวจสอบเสียง การทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะ ระหว่างพวงใน กับในกลาง							
ตรวจสอบความ สูงในการ การตัด							
ทำสกปรก							
ทำความสะอาด อุปกรณ์							

บันทึกการตรวจ

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การเตรียมเครื่องตัดหญ้าสำหรับการบำรุงรักษา

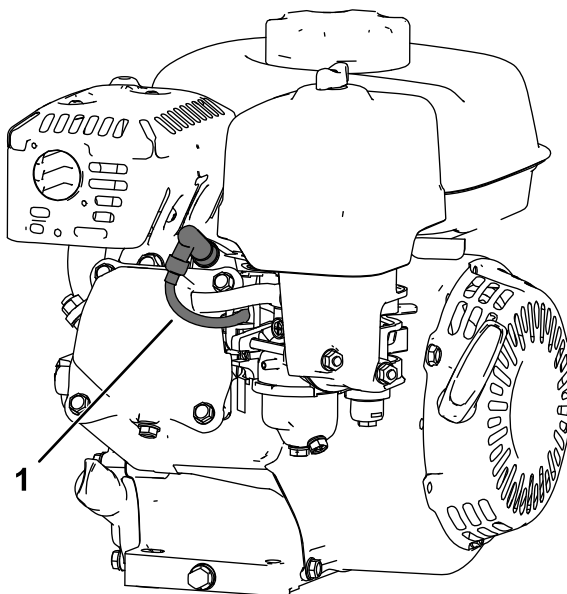
⚠ คำเตือน

ในขณะที่คุณกำลังปรับแต่งหรือบำรุงรักษาอุปกรณ์ อาจมีใครบางคนสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ การสตาร์ทเครื่องโดยไม่ตั้งใจอาจทำให้ตัวคุณเองหรือพ่อนไถรบบาดเจ็บรุนแรง

ปลดคันคลัตช์ ดึงเบรกมือ และดึงสายไฟออกจากหัวเทียนก่อนการบำรุงรักษา ขยับสายไฟไปทางอื่นเพื่อไม่ให้สายไฟสัมผัสกับหัวเทียนโดยไม่ตั้งใจ

ดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ก่อนการซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือปรับแต่งเครื่องตัดหญ้า

1. จอดเครื่องตัดหญ้าบนพื้นราบ
2. ดับเครื่องยนต์
3. ดึงเบรกมือ
4. รอให้ชิ้นส่วนทั้งหมดหยุดทำงาน และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนการบำรุงรักษา การจอดเก็บ หรือการซ่อมแซม
5. ถอดสายหัวเทียน (sU 27)



sU 27

g265998

1. สายหัวเทียน

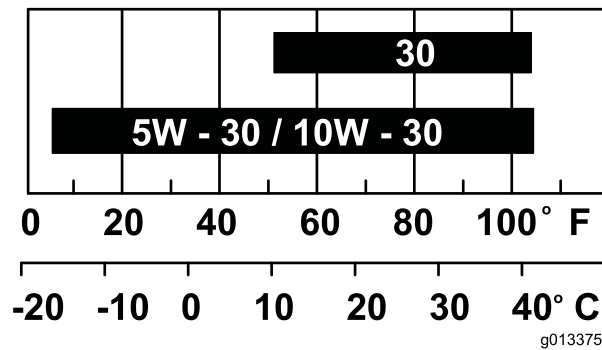
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป
- เติมน้ำมันจนเชอเพลงหมด หรือถ่ายเชอเพลงออกด้วยปั๊มมือ ห้ามทำกาลก้น้ำกับเชอเพลง หากต้องถ่ายเอาน้ำมันออกจากถังเชอเพลง ให้ทำข้างนอก

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

เติมน้ำมันเครื่องตามความหนาแน่นเหมาะสมประมาณ 0.56 ลิตร (19 ออนซ์ของเหลว) ในห้องขี้อางของคอนสตารกเครื่องยนต์ใช้น้ำมันหล่อลื่นทกคณภาพสงและโดรบการรับรองจากสถาบันปิโตรเลียมอเมริกัน (API) ในระดับ SJ หรือสงกวา เลอความหนา (น้ำหนัก) น้ำมันเครื่องเหมาะสมโดยพิจารณาจากอุณหภูมิภายนอก [su 28](#) ให้คำแนะนำเกี่ยวกับอุณหภูมิ/ความหนา



su 28

g013375

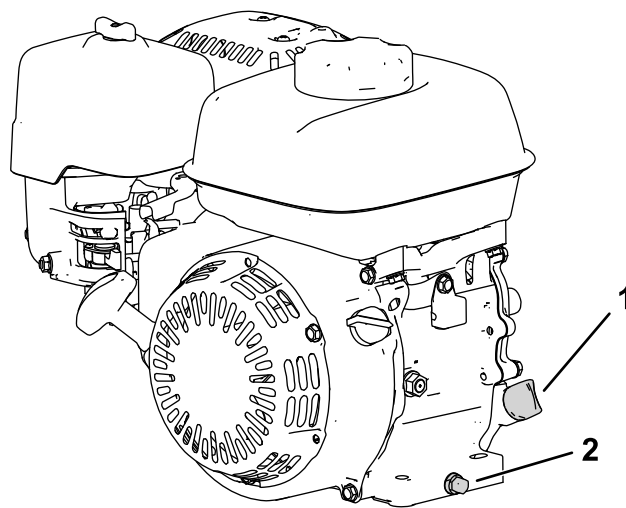
หมายเหตุ: น้ำมันเครื่องแบบเกรดรวม (5W-20, 10W-30 และ 10W-40) เพมอตราการใช้้ำมันเครื่อง ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องบ่อยๆ หากคณใช้น้ำมันเครื่องเหลา

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกวน

เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องคอตอนทเครื่องยนต์ยงเย็นอย หรือคอกอนทคณจะสตารกเครื่องยนต์ในวนน หากคณสตารกเครื่องยนต์ไปแล้ว รอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับเขาไปสอางน้ำมันเครื่องอยางนอย 10 นาทกอนจะวัดระดับน้ำมันเครื่อง

1. ดบเครื่องยนต์และรอให้ชนสวณเคลอนไหวทงทหมดหยดง ไปรดด [การดบเครื่องยนต์ \(หนา 31\)](#)
2. วางเครื่องตดทญาให้เครื่องยนต์อยในระนาบเดยวกน และทำควาสะอาดรอบๆ ทอแตมน้ำมัน ([su 29](#))

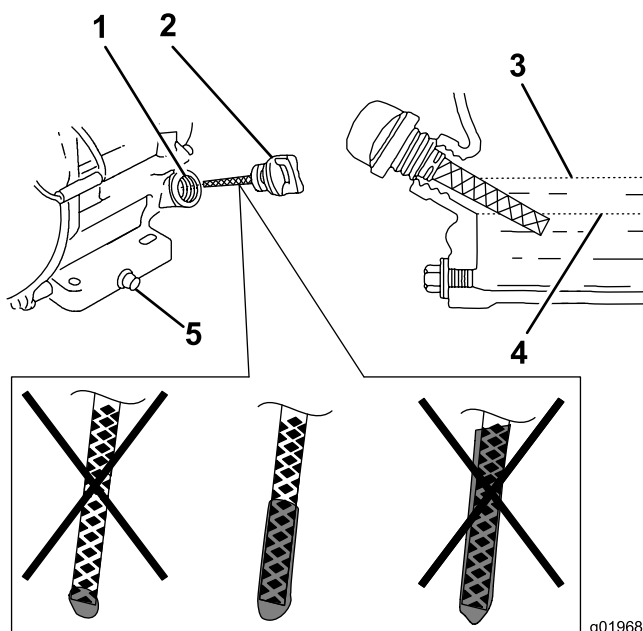


สพ 29

g266053

1. กานวนดน้ำมันเครื่อง
2. จกระบายนและแหวน

3. ถอดกานวนดน้ำมันเครื่องโดยหมบนทวนเขมบนพฟกา
4. ดงกานวนดออกและเชดปลายนไฟสะอาด
5. สอดกานวนดลงในทอเทมน้ำมัน **แตไมตองหมบนเกลยวลงไป ()**
6. ดงกานวนดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (สพ 30)



g019686

สพ 30

g019686

1. ทอเทมน้ำมัน
2. กานวนดน้ำมันเครื่อง
3. ระดับสงสด
4. ระดับต่ำสด
5. จกระบายน

7. หากระดับน้ำมันเครื่องไมถกตอง เตนหรอระบายนน้ำมันเครื่องไหลลบมอยในระดับถกตอง โปรด **การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (หนา 22)**

การเปลยนน้ำมันเครื่อง

ระยะการซอมบํารง: หลงจาก 20 ชวโมงแรก/หลงจากเดอนแรก (แลวแตวาสงใดเกดกอน)
ทก 100 ชวโมง/ทก 6 เดอน (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

⚠ คำเตือน

น้ำมันเครื่องอาจจะร้อนหลังจากที่เครื่องยนต์ทำงาน การสัมผัสโดนน้ำมันร้อนๆ อาจทำให้โดนบาดเจ็บรุนแรงได้
หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องร้อนๆ ทุกคนระบายออกมา

1. ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยดลง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 31\)](#)
 2. วางอ่างใต้กระบายเพื่รองรับน้ำมัน
 3. ถอดจกระบาย แหวน และกานวด (ดู [SU 29](#))
 4. จัดวางเครื่องยนต์ให้น้ำมันไหลออกมา
 5. หลังจากน้ำมันไหลออกมาจนหมด ชวยเครื่องยนต์ให้ไถ่ระนาบ จากนั้นปิดจกระบายและแหวนอันใหม่
- หมายเหตุ:** ทงน้ำมันเคยรใช้แล้ว ณ ศนยรใช้เคลมการรรับรอง
6. เทน้ำมันลงในช่องเติมอย่างช้าๆ จนน้ำมันชนมอยในระดับกตกตอง
 7. ตรวจสอบให้แนใจว่าน้ำมันไถ่ระดับกตกตองบนกานวด โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 37\)](#)
 8. สอดและหมุนกานวดลงในทอเติมน้ำมัน
 9. เช็ดน้ำมันทหกอออก
 10. เชื่อมต่อสายไฟเขากบหวเทยน

การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ทุก 50 ชั่วโมง/ทุก 3 เดือน (แล้วแต่ว่าสางใดเกิดก่อน)

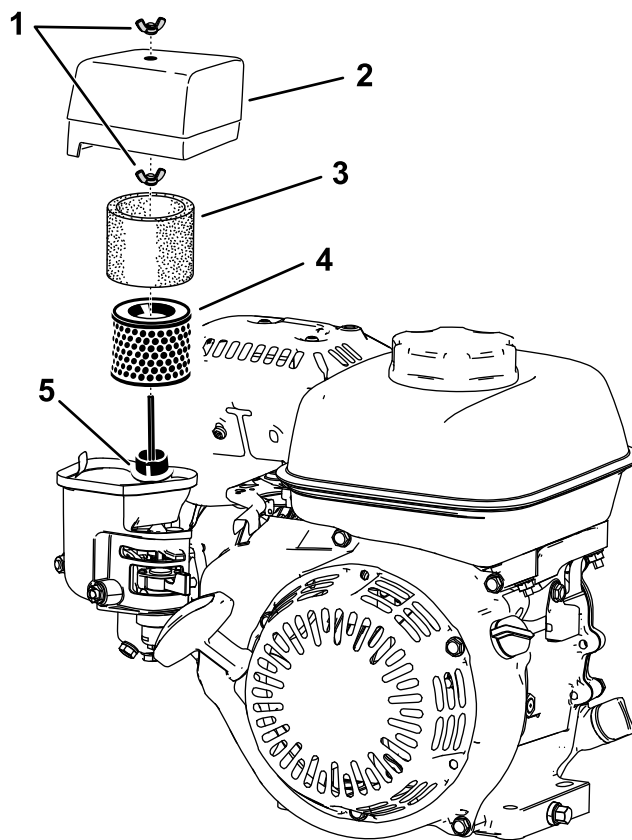
ทุก 300 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่ว่าสางใดเกิดก่อน)

สำคัญ: อย่าเดินเครื่องยนต์ในขณะที่ถอดชุดไส้กรองออก เพราะเครื่องยนต์อาจเสียหายอย่างรุนแรงได้

1. ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยดลง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 31\)](#)
2. ถอดแป้นเกลียวหางปลาที่ยึดฝาปิดไส้กรองอากาศ (ดู [SU 31](#))
3. ถอดฝาปิดไส้กรองอากาศออก

หมายเหตุ: ตรวจสอบดูให้แนใจว่าโมมฝนพงจากฝापดรงหลนลงไปในฐาน

4. ถอดชิ้นส่วนโฟมและกระดาษออกจากฐาน
5. ถอดชิ้นส่วนโฟมออกจากชิ้นส่วนกระดาษ
6. ตรวจสอบชิ้นส่วนโฟมและกระดาษ เปลี่ยนชิ้นส่วนหากพบว่าเสียหายหรือสกปรกมาก



รูป 31

g265999

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. แพนเกลียวหางปลา | 4. ชิ้นส่วนกรองกระดาษ |
| 2. ฝาครอบไส้กรองอากาศ | 5. ปะเกนและท่อนอากาศ |
| 3. ชิ้นส่วนโฟม | |

7. ทำความสะอาดชิ้นส่วนกระดาษด้วยการเคาะเบาๆ เพื่อกำจัดฝุ่นออก

หมายเหตุ: อย่าพยายามแปรงฝุ่นออกจากชิ้นส่วนกระดาษ เพราะแรงจากการแปรงทำให้ฝุ่นเข้าไปติดในเส้นใยกระดาษได้ หากการเคาะไม่สามารถขจัดฝุ่นได้ ให้เปลี่ยนเป็นชิ้นใหม่

8. ทำความสะอาดชิ้นส่วนโฟมด้วยน้ำสบอนๆ หรือสารละลายทรีโมตโต

หมายเหตุ: ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทำความสะอาดชิ้นส่วนโฟม เพราะอาจเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดได้

9. ล้างชิ้นส่วนโฟมและทำให้แห้ง

10. เช็ดฝุ่นที่ฐานและฝาปิดด้วยผ้าสะอาด

หมายเหตุ: ระวังไม่ให้ฝุ่นหรือเศษวัสดุเข้าไปในท่ออากาศที่เชื่อมต่อกับคาร์บูเรเตอร์

11. ติดตั้งชิ้นส่วนไส้กรองอากาศกลับเข้าไปและดูให้แน่ใจว่าแต่ละชิ้นส่วนใส่เข้าที่ ใส่แพนเกลียวหางปลาตัวกลาง

12. ติดตั้งฝาปิดและใส่แพนเกลียวหางปลาตัวบนเพื่อยึด

การซ่อมบำรุงหัวเทียน

ระยะเวลาการซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง/ทุก 6 เดือน (แล้วแต่การใช้งาน)

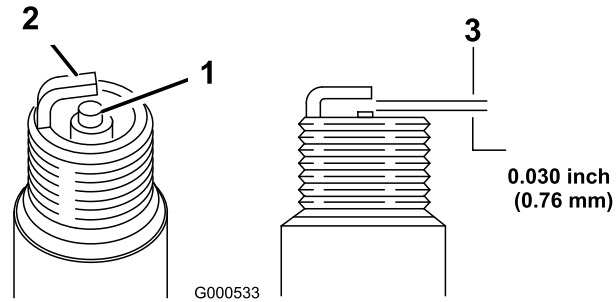
ทุก 300 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่การใช้งาน)

ใช้หัวเทียน NGK BPR6ES หรือเทียบเท่า

1. ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลือบไหม้ทั้งหมดเย็นลง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 31\)](#)
2. ทำความสะอาดรอบหัวเทียน
3. ถอดหัวเทียนจากหัวกระบอกสูบ

สำคัญ: เปลี่ยนหัวเทียนทุกแท่ง เสียหาย หรือสกปรก ห้ามพันทราย ขด หรือทำความสะอาดหัว เพราะหากเศษวัสดุเข้าไปยังกระบอกสูบอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์ได้

4. ตัดระยะห่างบนหัวเทียนไปท 0.7 ถึง 0.8 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว)



สป 32

g000533

1. ฉนวนหัวตรงกลาง
2. หัวด้านข้าง
3. ช่องว่าง

5. ใส่หัวเทียนกลับเข้าไปอย่างระมัดระวังด้วยมือ (เพื่อป้องกันการปนเปื้อน) หมุนจนกระทั่งแน่น
6. หมุนหัวเทียนเพิ่มออก $\frac{1}{2}$ รอบหากเป็นหัวเทียนใหม่ แต่หากไม่ใช่หัวเทียนใหม่ ให้หมุนเพิ่มออก $\frac{1}{8}$ ถึง $\frac{1}{4}$ รอบ

สำคัญ: หัวเทียนที่หลวมจะร้อนมากและอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
ส่วนการหมุนหัวเทียนแน่นเกินไปก็อาจทำให้เกลียวบนหัวกระบอกสูบเสียหาย

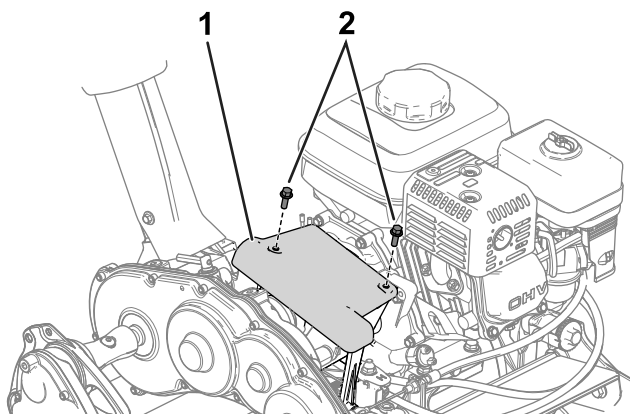
7. เชื่อมต่อสายไฟเข้ากับหัวเทียน

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับสายเคเบิลขับเคลื่อน

ปรับสายเคเบิลขับเคลื่อนเพื่อไหมช่องว่าง 1.1 มม. (0.045 นิ้ว) ระหว่างแผ่นคลัตช์กับแผ่นกดคลัตช์

1. เชื่อมแผ่นคลัตช์และแผ่นกดคลัตช์โดยการถอดฝาครอบคลัตช์ (sJ 33)

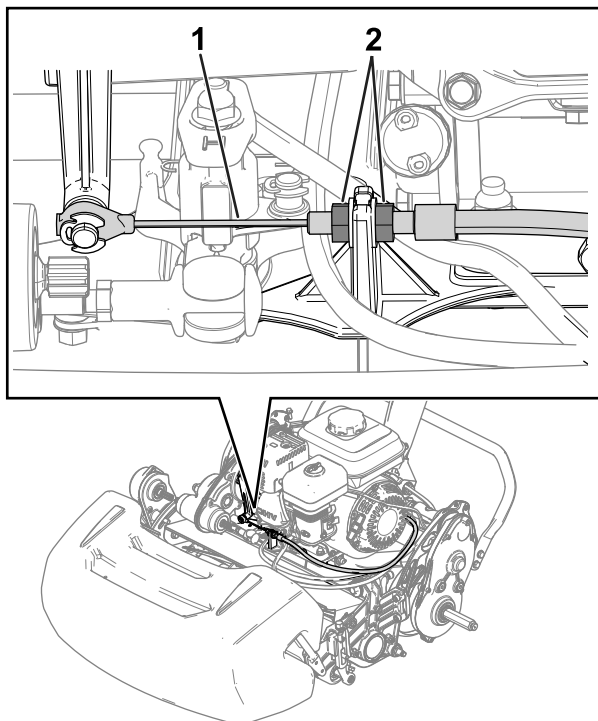


sJ 33

g274480

1. ฝาครอบคลัตช์
2. สลักเกลียว

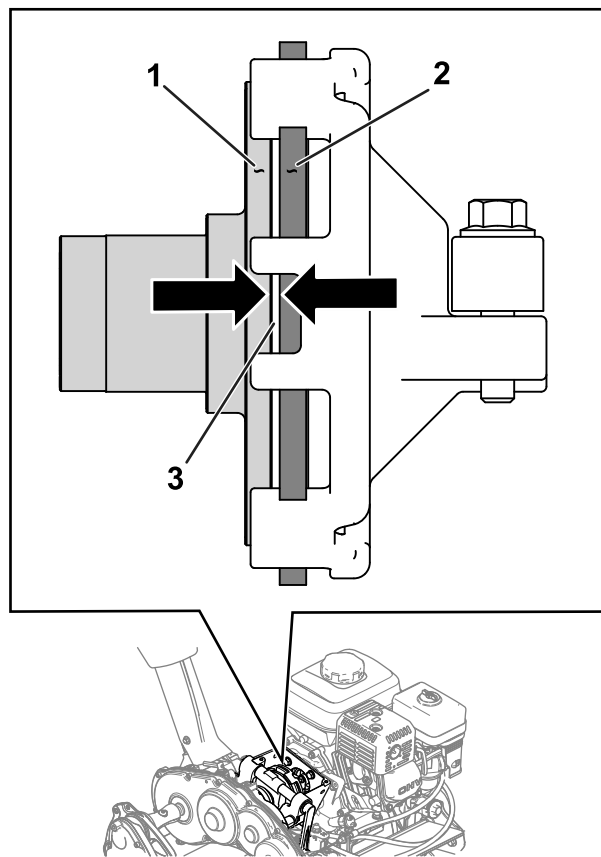
2. คลายนอตสวมทပ်และปรับสายเคเบิลขับเคลื่อน (sJ 34) ให้ไหมช่องว่าง 1.1 มม. (0.045 นิ้ว) ระหว่างแผ่นคลัตช์กับแผ่นกดคลัตช์ (sJ 35)



sJ 34

g274532

1. สายเคเบิลขับเคลื่อน
2. นอตสวมทပ်



สป 35

g373491

1. แพนกดคลตช
2. แพนคลตช

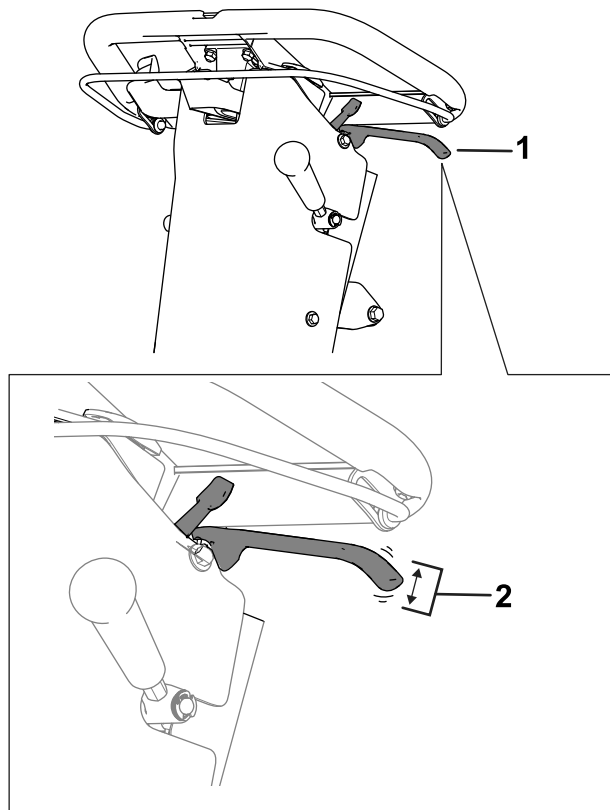
3. ช่องวาง—1.1 มม. (0.045 นิ้ว)

การปรับเบรก/เบรกมือ

ปรับเบรก/เบรกมือ ถ้าเบรกสั่นไหวในขณะที่ใช้งาน

1. ปลดเบรกมือ
2. วัดระยะฟรีที่ปลายของมอจบเบรกมือ (สป 36)

ระยะฟรีของมอจบควรอยู่ระหว่าง 12.7 ถึง 25.4 มม. (0.50 ถึง 1 นิ้ว) ถ้าระยะฟรีไม่อยู่ในช่วงนี้ ทำตามขั้นตอนที่ 3 เพื่อปรับสายเบรก



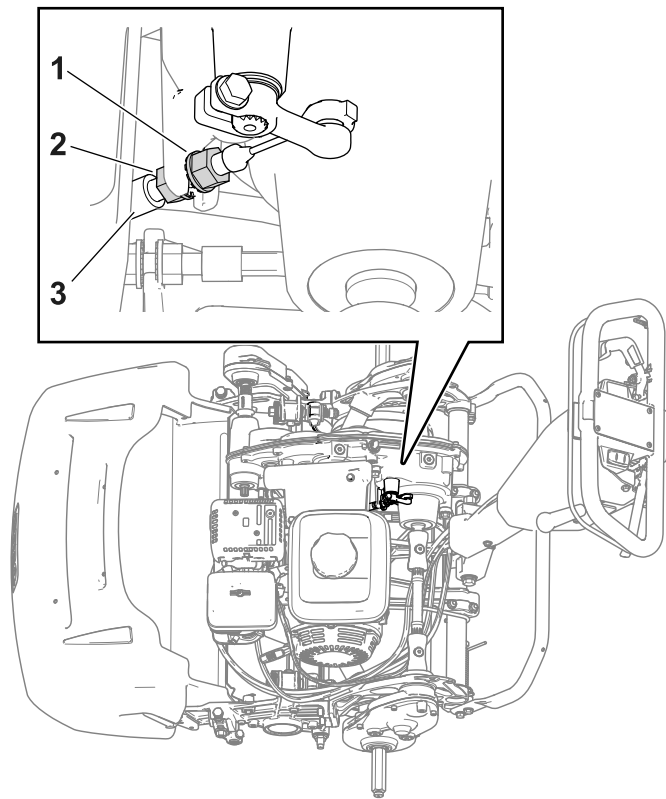
สJ 36

g373542

1. มอจบเบรกมอ
2. ระยะฟรีที่เหมาะสมคือ 12.7 ถึง 25.4 มม. (0.50 ถึง 1 นิ้ว)

3. ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อปรับความตึงของสายเบรก:

- ตึงสายเบรกให้แน่นขึ้น โดยคลายนอตสวมกบตัวหน้า และขันนอตสวมกบตัวหลังให้แน่น (สJ 37) ทำซ้ำขั้นตอน 2 และปรับความตึง ถ้าจำเป็น
- ตึงสายเบรกให้อ่อนลง โดยคลายนอตสวมกบตัวหลัง และขันนอตสวมกบตัวหน้าให้แน่น (สJ 37) ทำซ้ำขั้นตอน 2 และปรับความตึง ถ้าจำเป็น



su 37

g345043

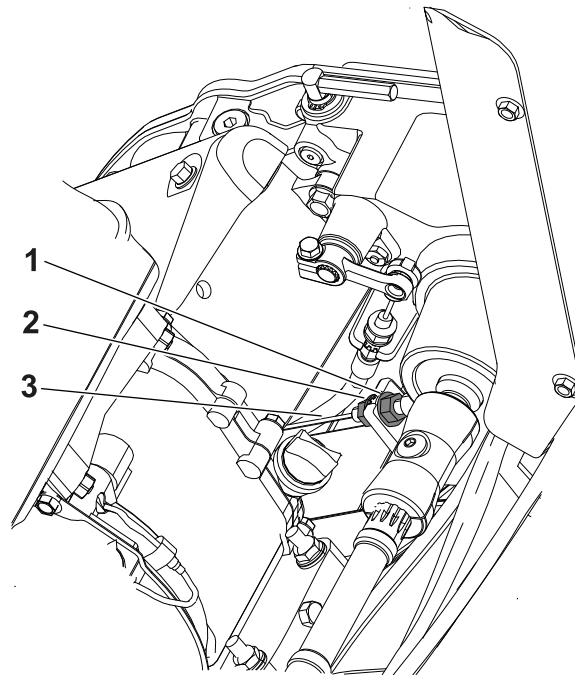
1. บอตสวมทบเคเบลหนา
2. บอตสวมทบตวหลัง

3. สายเบรก

การปรับสายควบคุมใบมดพวง

ลดความหย่อนของสายควบคุมใบมดพวงตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ขยับลูกบิดควบคุมความเร็วใบมดพวงไปยังตำแหน่งความเร็วใบมดพวงสูง โปรดดู [การปรับความเร็วใบมดพวง \(หน้า 24\)](#)
2. คลายนอตสวมทบทวนหลังและขนนอตสวมทบทวนหน้าให้แน่นขึ้น ([สป 38](#))



สป 38

g311125

1. นอตสวมทบทวนหลัง
2. นอตสวมทบทวนหน้า
3. สายควบคุมใบมดพวง

การปรับสายเคเบิ้ลลนแรง

ปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดนรอบเบาต่ำและสูง โดยปรับทอรอยสายและส่วนหยดการควบคุมลนแรง โปรดดู [การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดนรอบเบาต่ำ \(หน้า 46\)](#) และ [การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดนรอบเบาสูง \(หน้า 47\)](#)

การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดนรอบเบาต่ำ

หมายเหตุ: สกเกตรอบเครื่องยนต์จากมาตรารอบ

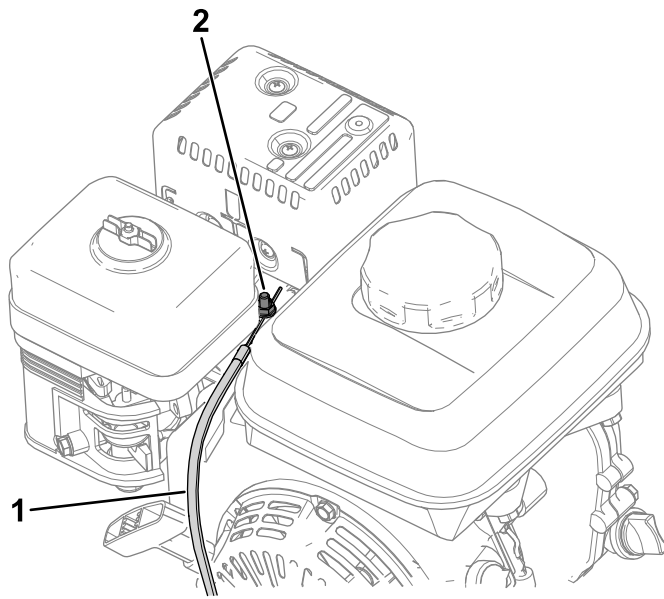
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเบรคมือ

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เครื่องยนต์มอดนหมการทำงานปกติก่อนจะปรับสายเคเบิ้ลลนแรง

2. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้ส่วนควบคุมลนแรงเพื่อลดรอบเครื่องยนต์เป็นเดนรอบเบาต่ำ
3. สกเกตรอบเครื่องยนต์ขณะเดนรอบเบาท่ำบนมาตรารอบ

ช่วงที่เหมาะสมของการเดนรอบเบาคือ **1,800 ถึง 2,000 รอบต่อนาที**

4. คลายสกรบนนขอร์ดทอรอยสายเคเบิ้ล ([สป 39](#))



รูป 39

g315295

1. สายเคเบิลลนแรง
2. สกรูของท่อรอยสายเคเบิล

5. ขยับท่อรอยสายเคเบิลจนสังเกตเห็น 1,900 รอบต่อนาทีบนมาตรรอบ
6. ขนสกรูบนท่อรอยสายเคเบิลให้แน่น

การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดือรอบเบา

หมายเหตุ: สังเกตรอบเครื่องยนต์จากมาตรรอบ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เครื่องยนต์มีอุณหภูมิการทำงานปกติก่อนจะปรับสายเคเบิลลนแรง

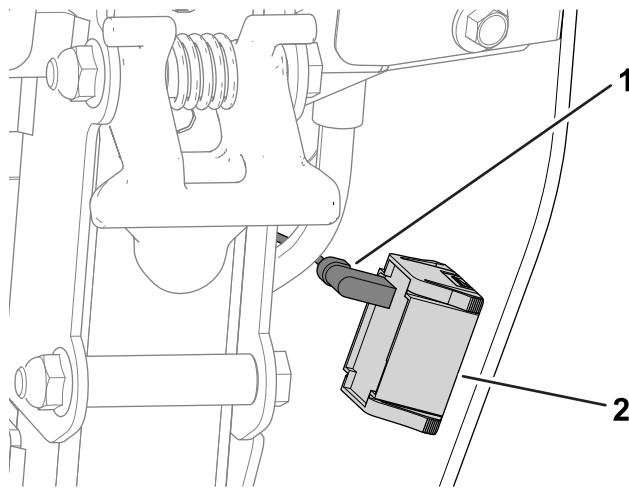
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้สวิตช์ควบคุมลนแรงเพื่อเพิ่มรอบเครื่องยนต์เป็นเดือรอบเบา
3. สังเกตรอบเครื่องยนต์ขณะเดือรอบเบาบนมาตรรอบ

ช่วงที่เหมาะสมสำหรับการเดือรอบเบา (สำหรับใช้ในประเทศไม่ตมกฎตามมาตรฐาน CE) คือ **3,350 ถึง 3,550 รอบต่อนาที** หากมาตรรอบแสดงความเร็วต่ำกว่า 3,350 หรือสูงกว่า 3,550 รอบต่อนาที ให้ทำตามขั้นตอน 4 ถึง 7 จนกว่าอัตรารอบจะอยู่ระหว่าง 3,350 ถึง 3,550 รอบต่อนาที

หากคุณใช้อุปกรณ์ในประเทศที่ปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ปรับอัตราเดือรอบเบาตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- อุปกรณ์ 1018: **3,000 รอบต่อนาที**
- อุปกรณ์ 1021 และ 1026: **3,150 รอบต่อนาที**

4. ดับเครื่องยนต์
5. ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อถอดฝาครอบสวิตช์ควบคุมสำหรับอุปกรณ์ต่างๆ ต่อไป:
 - อุปกรณ์ 1018 : หมายเลขซีเรียล 405619513 หรือต่ำกว่า
 - อุปกรณ์ 1021 : หมายเลขซีเรียล 405674843 หรือต่ำกว่า
 - อุปกรณ์ 1026 : หมายเลขซีเรียล 405583584 หรือต่ำกว่า
- A. ถอดขั้วต่อสายไฟออกจากมอเตอร์บนขั้วโม่ง (รูป 40)



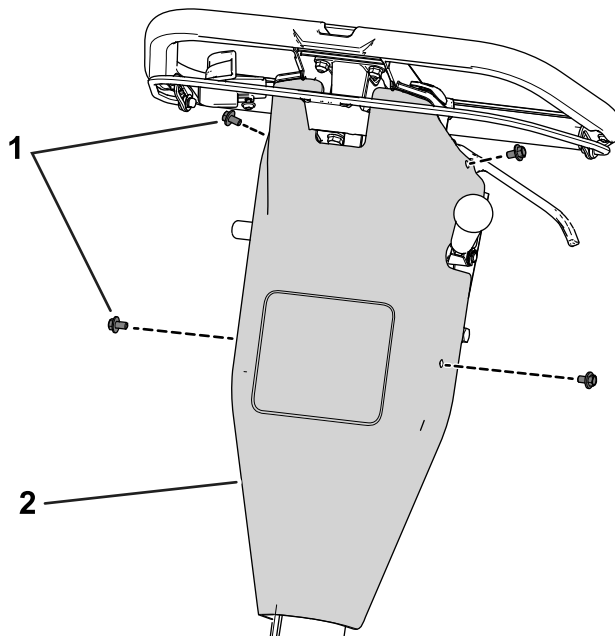
g280735

สJ 40

1. ขวดถอดสายไฟ

2. มอเตอร์ขับเคลื่อน

B. ถอดฝาครอบส่วนควบคุมโดยการถอดสกรูทำหน้ากดยึดฝาครอบกบแพลงด้านหลัง (สJ 41)



g280734

สJ 41

1. สกรู

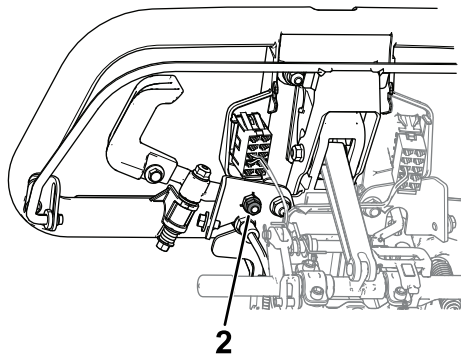
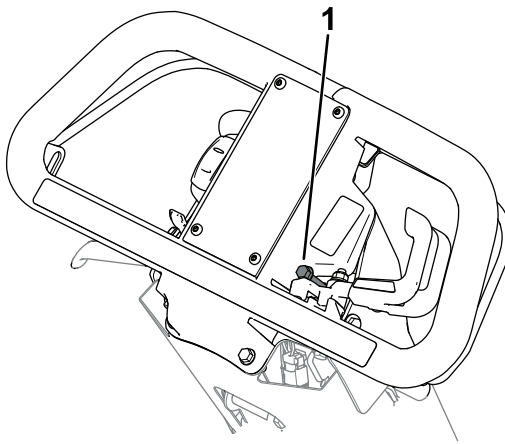
2. ฝาครอบส่วนควบคุม

6. ปรับส่วนหยุดการควบคุมแรงตามค่าเดรนรอบเบาสูงบนมาตรอัตรารอบ

- **เพิ่ม** ขดเบงของการเดรนรอบเบาสูง โดยขยับส่วนหยุดการควบคุมแรง **บน**
- **ลด** ขดเบงของการเดรนรอบเบาสูง โดยขยับส่วนหยุดการควบคุมแรง **ลง**

หมายเหตุ: ปรับส่วนหยุดการควบคุมแรงโดยใช้เฟืองในการปรับส่วนหยุด

หากอุปกรณ์ของคุณเป็นรุ่นเก่า (หมายเลขซีเรียลระบุในขั้นตอน 5) ให้ใช้ประแจดันนอตตาด้านล่างคอนโซลเอาไว้ ส่วนอุปกรณ์รุ่นใหม่จะใช้นอตแบบหล่อ จึงไม่จำเป็นต้องใช้ประแจดัน



sp 42

g315331

1. ส่วนหยดการควบคุมแรง

2. บอต (อุปกรณ์ใช้นอตติดจานเกาบิน)

7. สตาร์ทเครื่องยนต์และสังเกตค่าการเดินรอบเบาสูงไหม

การปรับเสถียรสมรรถนะเมื่อมาตรวัดรอบแสดงรอบความเร็วเหมาะสมดังรายละเอียดในขั้นตอนที่ 3

8. หากคุณถอดฝาครอบส่วนควบคุมออกมาแล้ว ให้ทำตามขั้นตอนต่อไป:

- A. ยึดฝาครอบส่วนควบคุมเข้ากับแผงด้านหลังด้วยสลักเกลียวที่ถอดออกมาก่อนหน้า
- B. ต่อขั้วต่อสายไฟเข้ากับมอเตอร์บนหัวโม่ง ()

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

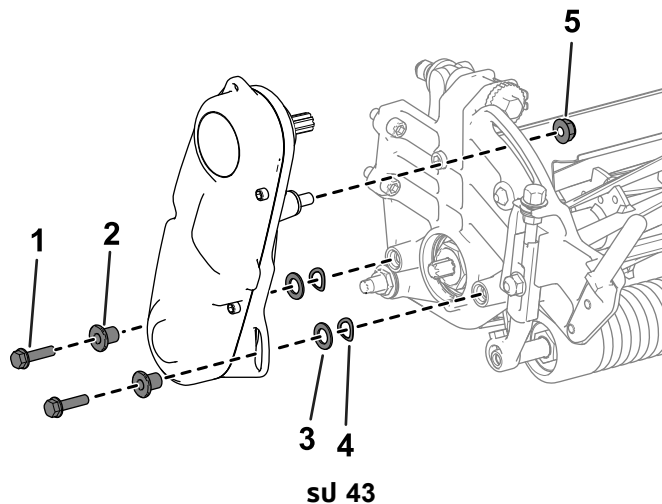
ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบชุดตัดหญ้าแบบใบมีดพวง สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด
- ใบมีดหรือใบมีดกลางทสกรหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือผู้อื่น จนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต
- ตรวจสอบเป็นระยะว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทสกรหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด

การตัดแต่งชุดตัดหญ้า

การตัดแต่งชุดตัดหญ้า (su 04820)

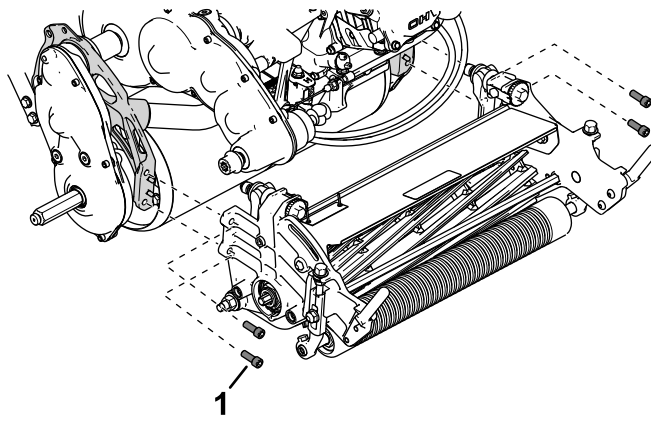
1. ขยับขาตั้งไปยึดตำแหน่งข้อมบำรุงชุดตัดหญ้า โปรดดู [ขาตั้ง \(หน้า 19\)](#)
2. ถอดฮาร์ดแวร์ยึดชุดเพลาลงใบมีดพวงเข้ากับแผงข้างออก ([su 43](#))



g333187

- | | |
|------------|-------------|
| 1. สกรหุ้ม | 4. แผงสปริง |
| 2. ตัวคั่น | 5. นอต |
| 3. แหวน | |

3. ถอดชุดเพลาลงใบมีดพวง แหวนเรียบ แหวนสปริง และตัวคั่นออกจากแผงข้าง ([su 43](#))
4. เรียงชุดตัดหญ้าให้ตรงกรอบ
5. ใช้สกรหุ้ม 4 ตัวตัดแต่งชุดตัดหญ้าเข้ากับโครง ([su 44](#))

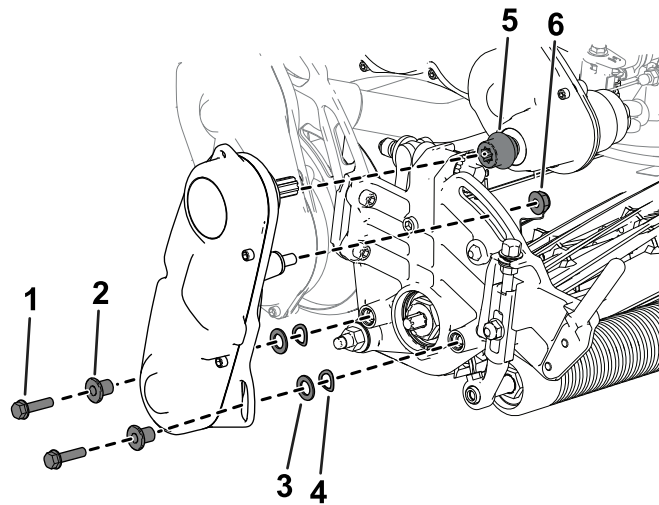


su 44

g333153

1. สกรหจวม

6. ยึดชุดเฟลาซบใบมดพวงเขากบแผงข้างของชุดตัดหญ้าโดยใช้สกรหจวม แหวน และตัวคนทกอดออกมาก่อนหนาน (su 45)
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดเฟลาซบใบมดพวงตัดตงเขากบขอตองของเฟลาซบระบบสงกำลังดแลว su 45



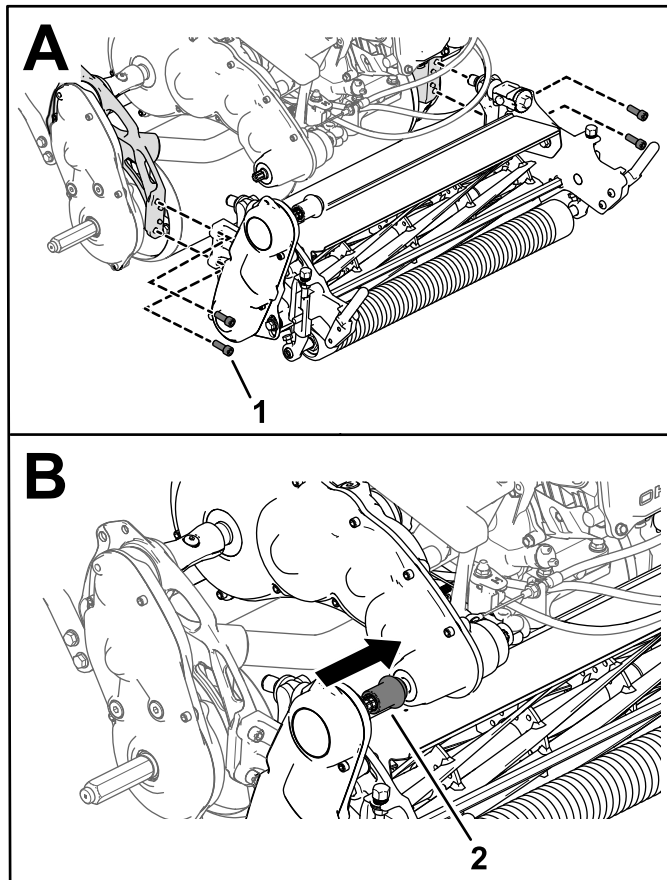
su 45

g333165

- | | |
|------------|-------------|
| 1. สกรหจวม | 4. แหวนสปรง |
| 2. ตัวคน | 5. ขอตอ |
| 3. แหวน | 6. นอต |

การตดตงชุดตดหญา (su 04830 และ 04840)

1. ขยบขาตงไปอยกตำแหนงซอมบํารงชุดตดหญา โปรดด ขาตง (หนา 19)
2. เรยงชุดตดหญาใหตรงกบกรอบ
3. ใชสกรหจวม 4 ตัวตดตงชุดตดหญาเขากบโครง (su 46)



สป 46

g333188

1. สกรูหัวจม

2. ขอตอขดขบชุดทดหยด

4. เลื่อนขอตอของชุดขบชุดทดหยดไปบนเฟลาขบระบบสงกำลัง (สป 46)

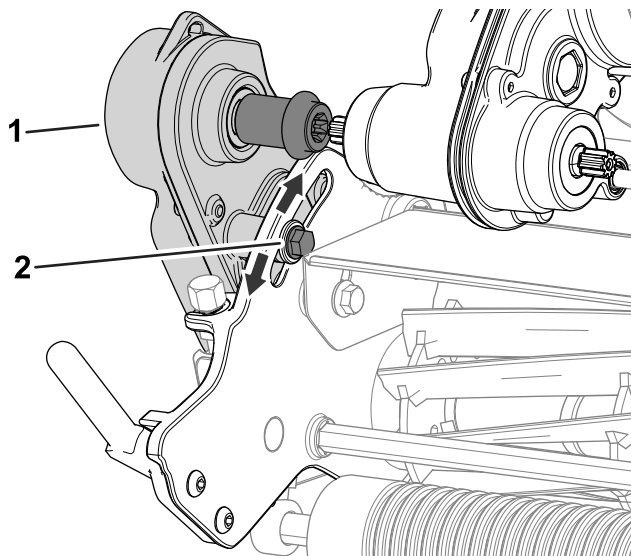
ขอตอควรเลื่อนลงไปบนเฟลาขบระบบสงกำลังโดยไมมแรงตาน หากมแรงตาน
ตรวจสอบใหเฟลาขบไมมดพวงและเฟลาขบระบบสงกำลังอยในแนวเดยวกัน โปรดด [การปรับตำแหน่งเฟลาขบไมมดพวง](#)
(หนา 53)

5. ตดตงตะกรากหยด

การปรับตำแหน่งเพลาชบใบมดพวง

คุณสามารถปรับตำแหน่งเพลาชบใบมดพวงได้โดยการปรับตำแหน่งของชุดชบใบมดพวง:

1. คลายสลกเกลียวดังแสดงใน [สพ 47](#)



สพ 47

g304660

1. ชุดเพลาชบใบมดพวง

2. สลกเกลียว

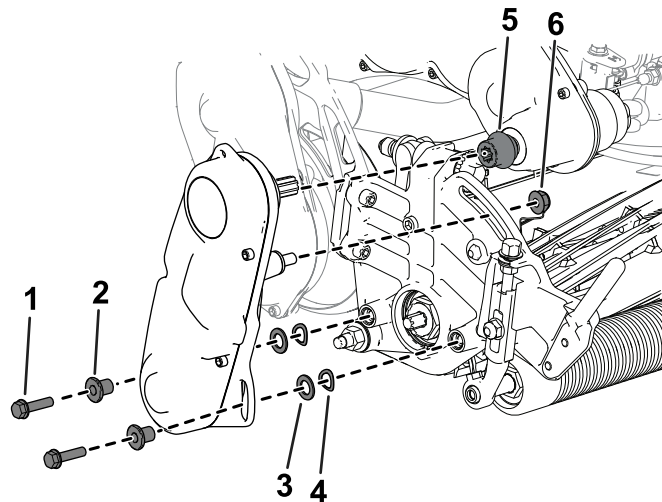
-
2. หมุนชุดเพลาชบใบมดพวงให้เพลาชบใบมดพวงอยู่ในแนวเดียวกับเพลาขบระบบส่งกำลัง
 3. ขนสลกเกลียวที่คุณคลายออกมาก่อนหน้านี้แน่น

หากยังคงมีแรงต้านอยู่ ให้ปรับแนวของเครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง โปรดดู *คู่มือซ่อมบำรุง*

การถอดชุดตกหลุม

การถอดชุดตกหลุม (su 04820)

1. ขยับขาตั้งไปอยุ่กตำแหน่งขอมบํารงชุดตกหลุม โปรดดู [ขาตั้ง \(หน้า 19\)](#)
2. ถอดตะกร้าหลุม (ถาดตกงอ)
3. ถอดชุดเพลาลมใบมดพวงออกจากชุดตกหลุม ([su 48](#)) แลวเกบฮาร์ดแวร์ต่างๆ ไว้

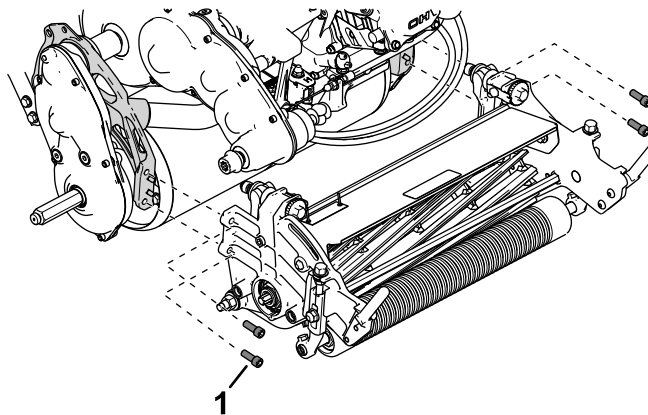


su 48

g333165

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. สกรูหัวม | 4. แหวนสปริง |
| 2. ตัวคณ | 5. ขอตอ |
| 3. แหวน | 6. นอต |

-
4. ถอดสกรูหัวมทยดชุดตกหลุมเขากบโครงงอก ([su 49](#))



su 49

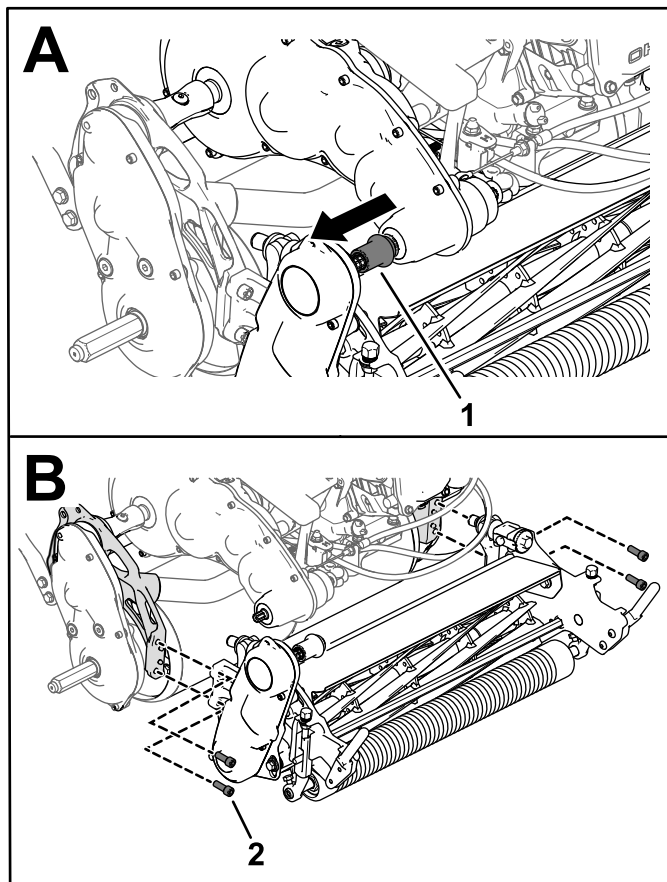
g333153

1. สกรูหัวม

-
5. ถอดชุดตกหลุมออกจากกรอบ

การถอดชุดตกหลุม (su 04830 และ 04840)

1. ขยับขาตั้งไปอยุ่กตำแหน่งขอมบํารงชุดตกหลุม โปรดดู [ขาตั้ง \(หน้า 19\)](#)
2. ถอดตะกร้าหลุม (ถาดตกงอ)
3. ถอดขอตอของชุดขบชุดตกหลุมออกจากเพลาลมระบบสงกําลง ([su 50](#))



su 50

g333189

1. ขอตอขดคมชุดตัดหญ้า

2. สกรหวอม

4. ถอดสกรหวอมทยดชุดตัดหญ้าเขากบโครงออก (su 50)

5. ถอดชุดตัดหญ้าออกจากกรอบ

การลบคมชุดตัดหญ้า

โปรดดัดลบคมชุดตัดหญ้าที่เหมาะสมรลลภพวงของคณจากตารางต่อไปนี้:

ขอ/รณชุดลบคม	รลลภพวงทใช้รวมกนโด
ชุดลบคม Access (su 139-4342)	su 04820, 04830 และ 04840
ชุดลบคม (su 04800)	su 04830 และ 04840

ดคำแนะนํการใช้งานโดจาก คำแนะนํารตดตของชุดลบคมแต่ละแบบ ตดตอทวแทนจํานายทโดรบนญตของ Toro เพอชอชดอปรณเหลาน

การจดทะเบียน

ความปลอดภัยเมื่อก่อน

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องยนต์ดับก่อนจะลุกออกจากตำแหน่งใช้งาน รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดทะเบียนเครื่องยนต์
- อย่าจดทะเบียนหรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องยนต์นํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ

การจดทะเบียนเครื่องยนต์

1. ถ้าจดทะเบียน ดน และคราบต่างๆ ออกจากชิ้นส่วนภายนอกทั้งหมด โดยเฉพาะเครื่องยนต์ ทำจดบันทึกและเศษขยะออกจากด้านนอกของครบบนหัวกระบอกสูบและปลอกตัวพ่น
สำคัญ: คุณสามารถลงทะเบียนเครื่องยนต์โดยใช้ผงซักฟอกอ่อนๆ และน้ำเปล่า อย่าฉีดน้ำอัดแรงดัน หลีกเลี่ยงการใช้น้ำปริมาณมาก โดยเฉพาะบริเวณก้านควบคุมและเครื่องยนต์
2. หากต้องจดทะเบียนเป็นระยะเวลานาน (มากกว่า 30 วัน) ให้ใส่สารคงสภาพ/สารปรับสภาพลงในน้ำมันเชื้อเพลิงทอยในถัง
 - A. เติมน้ำมันเพื่อจ่ายน้ำมันตามสารปรับสภาพไปในเครื่องยนต์เป็นเวลา 5 นาที
 - B. ดับเครื่องยนต์แล้วรอให้เครื่องยนต์แล้วจึงระบายน้ำมันออก หรือ เติมน้ำมันจนกระทั่งเครื่องยนต์ เลือกลำอย่างใดอย่างหนึ่ง
 - C. สตาร์ทเครื่องยนต์และเติมน้ำมันจนดับ สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง โดยปรับปริมาณอากาศไปตำแหน่งปิดจนเครื่องสตาร์ทไม่ติด
 - D. ถอดสายไฟหัวเทียนจากหัวเทียน
 - E. เทเชื้อเพลิงทอยอย่างเหมาะสม และใช้เคลตามกฎหมายท้องถิ่น**หมายเหตุ:** ห้ามเติมเชื้อเพลิงใส่สารคงสภาพ/สารปรับสภาพไว้นานกว่าระยะเวลาที่แนะนำโดยผลตสารคงสภาพ
3. ตรวจสอบและขันสลัก นอต และสกรูทั้งหมด ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือเสียหาย
4. ซ่อมสกรูยึดขดลวดและพนักเปิดถังโลหะทั้งหมด สามารถขอได้จากตัวแทนจำหน่ายโดรบอนญาตของ Toro
5. จดทะเบียนเครื่องยนต์ในพจนกจดทะเบียนหรือโรงรถแห้งและสะอาด คลุมเครื่องยนต์ไว้เพื่อป้องกันและรักษาความสะอาด

កម្ពុជា:

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริการลูกค้า และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดโดยกฎหมาย และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีความคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мы не сможем ответить на запросы, касающиеся обработки персональных данных, если вы не предоставите нам достоверную информацию о себе



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ปราศจากข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้นก่อน การรับประกันแบบผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากเงื่อนไขใช้สำหรับการรับประกันใด เราจะไม่ซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ใดโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ชงรวมการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันแบบต้นตอเฉพาะของผลิตภัณฑ์ให้แก่มือถือคนแรก

* ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นผลพวงของการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาตคุณขอผลิตภัณฑ์ที่บกพร่องหรือความเสียหายที่เกิดจากการรับประกันใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการค้นหาตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาต หรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นผลพวงของการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามกำหนดใน *คู่มือใช้งาน* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดโดยใบรับประกันการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขไม่ครอบคลุม

ข้อบกพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันไม่ครอบคลุมสิ่งต่อไปนี้:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนไม่ใช่ของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้กับอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตาม การบำรุงรักษาและ/หรือการปรับที่แนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ผ้าเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแบริ่ง (มีหรือไม่มี) ใบมีดกลาง หัวเกน ล้อและแบริ่ง ล้อยาง ไส้กรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีดมอเตอร์ไฮดรอลิก และเชือกวาล์ว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากผลกระทบภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลีกเลี่ยงการจอดในที่เปียก การใช้น้ำมัน การใช้น้ำมัน น้ำโคลน น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปะปน หรือสารเคมีที่ผิดประเภท
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรับความเสียหาย การสึกหรอและการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสึกหรอและการเสื่อมสภาพ" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการใช้หรือการกดขี่ สกปรกสกปรก สกปรกหรือความเสียหายจากสิ่งสกปรก

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อขอใบรายการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากคุณไม่พบข้อบกพร่องของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอรับการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่โตรอนโต

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนถึงกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการรับประกันตามความคุ้มครองตามระยะเวลา การรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเปลี่ยนอะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่หรือชุดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการเปลี่ยนใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ชนิดชาร์จ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ชนิดชาร์จจำนวนจำกัด-ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถใช้งานได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์เป็นวัสดุสลับเปลี่ยน จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่สามารถทำได้จากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ

การรับประกันเพลายางของรถจักรยานยนต์ (ProStripe su 02657 เทน)

Prostripe ชุดติดตั้งด้วยจานคลัตช์และคลัตช์เบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) ทนทานอย่างปลอดภัยของแกนของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) เป็นอุปกรณ์เสริมและใช้งานโดยผู้ซื้อครั้งแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาที่แนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลายางของเครื่องยนต์หลังจากการรับประกันชุดคลัตช์ของเครื่องยนต์ด้วยแหวนเสียดสี, คลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่มีการคุ้มครองโดยการรับประกันเพลายางของรถจักรยานยนต์

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนไส้กรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาที่แนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายของ Toro ที่โตรอนโตเป็นวาระเดียวทางเดียวภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้เป็นผลพวงของความเสียหายโดยอ้อม ความเสียหายอันเนื่องมาจากการสูญเสียรายได้ หรือความเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายใดๆ ของการซ่อมแซมหรือการทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่การทำงานผิดปกติหรือในเวลาที่ไม่ได้ใช้งานเพราะการซ่อมแซมหรือการทดแทนภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษของทางออกด้านข้าง ภายใน การรับประกันผลิตภัณฑ์ที่แน่นอน การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่แน่นอน

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นความเสียหายอันเนื่องมาจากการสูญเสียรายได้ หรือความเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอสงวนสิทธิ์และขอจำกัดว่าไม่ผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันระบบการรับประกันตามมลพิษของทางออกด้านข้างของคุณ และคุณอาจมีสิทธิ์อื่นๆ ที่แตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับการคุ้มครองจากการรับประกันแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการแพทย์ทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดชั่วโมงที่กำหนดข้างต้นไม่ผลต่อการรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่พิมพ์พร้อมกับผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือรับในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ของรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟุ้งกระจายแก๊ส และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าใช้ในครัวเรือน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คอพอเจกซ์ของมลพิษสารเคมีเกี่ยวกับสารเคมีผสมสารเคมี

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้มีการติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในครัวเรือนมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการบอกข้อมูลของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มลสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้ข้างต้น โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก