



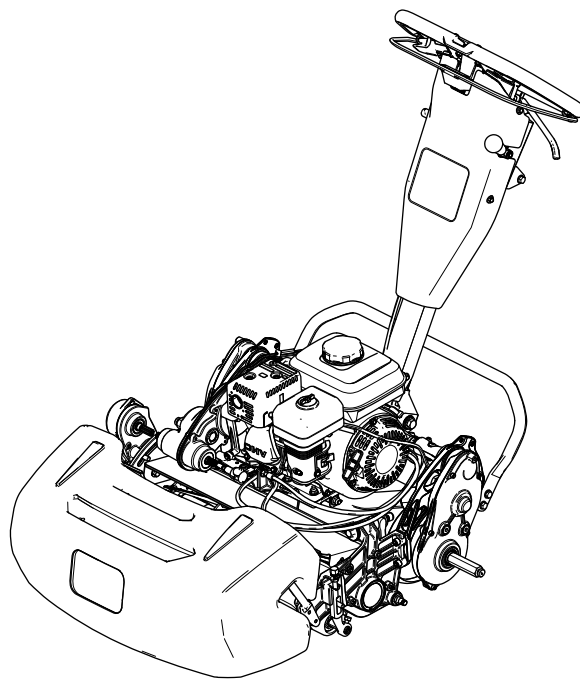
Count on it.

Form No. 3455-431 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

เครื่องตัดหญ้า Greensmaster® 1018, 1021 หรือ 1026

หมายเลขรุ่น 04820—หมายเลขซีเรียล 410200000 และขึ้นไป
หมายเลขรุ่น 04830—หมายเลขซีเรียล 410200000 และขึ้นไป
หมายเลขรุ่น 04840—หมายเลขซีเรียล 410300000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรถนอกประเภทรถยนต์ที่ปกคลุมด้วยผ้า พมโม หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีรถนอกประเภทรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องดักสะเก็ดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นเครื่องยนต์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม้

คุณเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้อยู่ในเกณฑ์ของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

การใช้งานเครื่องตัดหญ้าความสูง 1,500 เมตร (5,000 ฟุต) เหนือระดับน้ำทะเลจำเป็นต้องใช้เชื้อเพลิงสำหรับพนักง
โปรดดูคู่มือของเครื่องยนต์ของ Honda

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย คำเตือนข้อเสนอง 65

ไอเสียเครื่องยนต์จากผลิตภัณฑ์สารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมูลเบื้องต้น

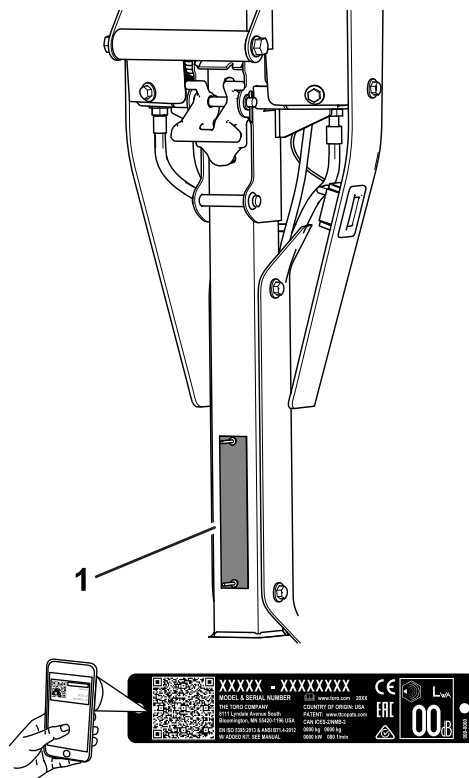
อุปกรณ์เป็นเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตามที่ใช้ใบมีดพวง ซงออกแบบมาสำหรับใช้ใบมีดการมออาชพท
องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสมสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามกมการดแลรักษาเป็นอยางดเป็นหลก
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อยางเหมาะสม
และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณมหนักาใช้งานผลิตภัณฑ์อยางถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพื่อดเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารฝกอบรมการใช้งาน
ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพอคนหาทวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบยนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการขอมบารง อะไหล่แทของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม
โปรดติดต่อทวแทนบริการโทรบอนญาตหรือฝ่ายบริการลคคาของ Toro
และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [ดู 1](#)
บอกตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคย: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้อุปกรณ์มออสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียล (ตาม)
เพอเขาถึงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ ได้



g372647

su 1

1. **ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล**

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขซีเรียล _____

ข้อมูลบนโซเชียลมีเดียบ่อนทำลายอาจเกิดขึ้น และระบอบความกลัวแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (su 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไม่ปฏิบัติตามขอควรระวังที่แนะนำ



su 2

ສະຫຼຸບສະຖານະການ

g000502

คอมอบบนไชคำ 2 คำในการเนบขอมล **สำคัญ** เพอไห้คนสเ็จศกษาชอมลพิเศษเกยวกับกลไกและ **หมายเหตุ**
เพอเนบขอมลทวไปทควรไห้ความสนใจเปนพิเศษ

ແອກ

ความปลอดภัย	5
ความปลอดภัยทั่วไป	5
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	5
การตั้งค่า	8
1 การปรับและการติดตั้งชุดตรวจ	8
2 การติดตั้งเพลาลูกสำหรับขนส่ง	11
3 การติดตั้งลูกขนส่ง	12

4 การตัดต่อตะกร้าทอ.....	13
5 การปรับรอบเครื่องยนต์	14
ภาพรวมผลตกผลึก	15
การควบคุม	16
ขอมูลจำเพาะ	21
อุปกรณ์ตอพุ่ง/อุปกรณ์เสริม	21
ก่อนการปฏิบัติงาน	22
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	22
การบำรุงรักษาประจำวัน	22
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	22
ขอมูลจำเพาะด้านเชื้อเพลิง	22
การเติมน้ำมัน	23
การปรับอัตราเลมทอ	23
การปรับความเร็วในมดพวง	24
การปรับตำแหน่งดรัมขับเคลื่อน	24
การปรับความตึงของสาย	25
การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าไปยังหน้างาน	25
การถอดล้อขนส่ง	26
การใช้งานก่อนปรับปริมาณอากาศ	26
การเปิดและปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน	27
ระหว่างการปฏิบัติงาน	28
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	28
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	29
เคล็ดลับในการใช้งาน	29
การดับเครื่องยนต์	31
หลังการปฏิบัติงาน	31
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	31
การควบคุมเครื่องตัดหญ้าหลังจากตัดหญ้าเสร็จ	31
การขนย้ายเครื่องตัดหญ้า.....	31
การตัดต่อล้อขนส่ง	31
การใช้หรือปลดระบบส่งกำลัง.....	32
การบำรุงรักษา	34
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	34
กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ	34
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	35
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	36
การเตรียมเครื่องตัดหญ้าสำหรับการบำรุงรักษา	36
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	37
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	37
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	37
การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ	39
การซ่อมบำรุงหัวเกน	40
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	42
การปรับสายเคเบิลขับเคลื่อน	42
การปรับเบรก/เบรกด	43
การปรับสายควบคุมในมดพวง	46
การปรับสายเคเบิลแรง	46
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	50
ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด	50
การตัดต่อชุดตัดหญ้า.....	50
การถอดชุดตัดหญ้า	54
การลบคมชุดตัดหญ้า.....	55
การจดเก็บ	56
ความปลอดภัยเมื่อจดเก็บ	56
การจดเก็บเครื่องตัดหญ้า	56

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4–2017

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือ* ใช้งานก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์
- โปรดสมารถควบคุมเครื่องยนต์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
ขณะใช้งานอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือทานยาใกล้ขณะขับขี่ของเครื่องยนต์
- หากไม่ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์รอกอื่นๆ ทั้งหมด หรือแผงกันและอุปกรณ์รอกทำงานผิดปกติ
กรุณาอย่าใช้เครื่องยนต์
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กควบคุมเครื่องยนต์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องยนต์หยุดลงก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ
รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือถอดเครื่องยนต์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ⚠️ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



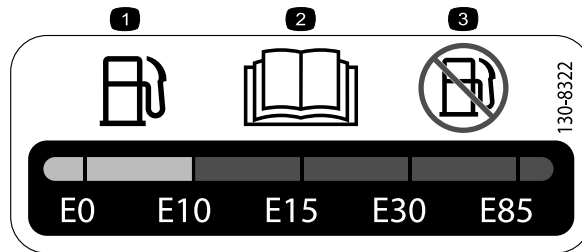
สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



120-9570

decal120-9570

1. คำเตือน—อยู่ให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนที่, ติดตั้งแผงกันและก้านขึงทั้งหมดให้เข้าที่



130-8322

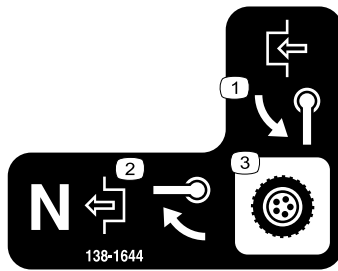
decal130-8322

1. ใช้เฉพาะเชื้อเพลิงที่มีปริมาณแอลกอฮอล์น้อยกว่า 10% เท่านั้น
2. ห้ามเติมเชื้อเพลิงขณะเครื่องยนต์ทำงาน
3. ห้ามใช้เชื้อเพลิงที่มีปริมาณแอลกอฮอล์มากกว่า 10% เท่านั้น



133-8062

decal133-8062



decal138-1644

138-1644

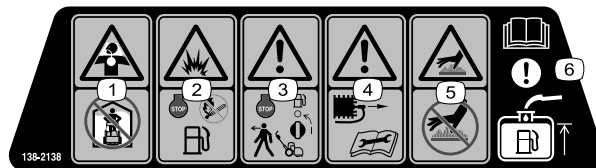
1. หมนมือจับเพื่อใช้งาน
2. ขณะทอปรกรณ์อยู่ในตำแหน่งเกียรวาง หมนมือจับเพื่อปลด
3. การควบคุมระบบสงกำลัง



decal138-1589

138-1589

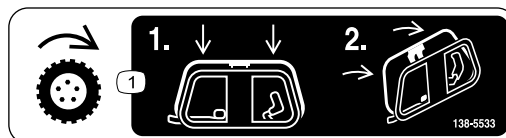
1. ใช้งานใบมดพวง
2. ปลดใบมดพวง



decal138-2138

138-2138

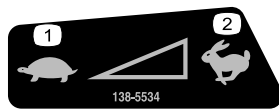
1. อนตรายจากการขาดอากาศหายใจเนื่องจากควนหรือแกสพิษ—ห้ามเดินเครื่องในตู้มดพวง
2. อนตรายจากการระเบิด—ดบเครื่องก่อนเติมเชอเพลิง ห้ามอัยใกล้ไฟประกายไฟ หรือสบบหรือขณะกเติมเชอเพลิง
3. คำเตือน— ดบเครื่องยนตและปดวาลวเชอเพลิงก่อนพละออกจากเครองตดหญา
4. อดสายหวเกยนก่อนบำรงรักษา
5. อนตรายจากพนพวรอง—ห้ามแตะพนพวรอง
6. ขอสงเกต— อานขอมลเกยวกับการเติมเชอเพลิงใน คมอพอใช้



decal138-5533

138-5533

1. สวนควบคุมการขบเคลอน—กดสวนควบคุมการขบเคลอนลงจากบนตงเขาหามอจับ



decal138-5534

138-5534

1. ซา

2. เรอ



decal138-5532

138-5532

1. ดงชนเพอปลดเบรก
2. ดงลงเพอเบรก
3. เบรกมอ—ลอก
4. เบรกมอ—ปลดลอก
5. คำเตือน—อ่านคัมพูไซ

6. คำเตือน—อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
7. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
8. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กั้นคนโดยรอบออกไป
9. คำเตือน—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ตัดแต่งแผ่นกั้นและก้ามขึงทั้งหมดให้เขาก
10. ห้ามลากอุปกรณ์

การตรวจคา

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกด้านล่างเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ชุดตัดหญ้า (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ทโรบอนด์)	1	ปรับและการตัดแต่งชุดตัดหญ้าเข้ากับอุปกรณ์
	ข้อต่อ	1	
	สปริง (su 04830 และ 04840 เท่านั้น)	1	
	สกรูหัวจม	4	
2	เพลาลูกเบี้ยว	1	ตัดแต่งเพลาลูกเบี้ยวสำหรับรุ่น su 04840 เท่านั้น)
3	ชุดลูกเบี้ยว (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ทโรบอนด์)	1	ตัดแต่งลูกเบี้ยว (อุปกรณ์เสริม)
4	ตะกร้าหญ้า	1	ตัดแต่งตะกร้าหญ้า
5	สติกเกอร์ CE	1	ปรับรอบเครื่องยนต์ (สำหรับใช้ในประเทศที่ปฏิบัติตามมาตรฐาน CE เท่านั้น)

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟใช้	1	โปรดอ่านขอมูลเหล่านี้ก่อนใช้งานเครื่องตัดหญ้า
คมอเจ้าของเครื่องยนต์	1	
ใบรับรองมาตรฐาน	1	

หมายเหตุ: ถัดจากซ้ายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งใช้งานอุปกรณ์ตามปกติ

1

การปรับและการตัดแต่งชุดตัดหญ้า

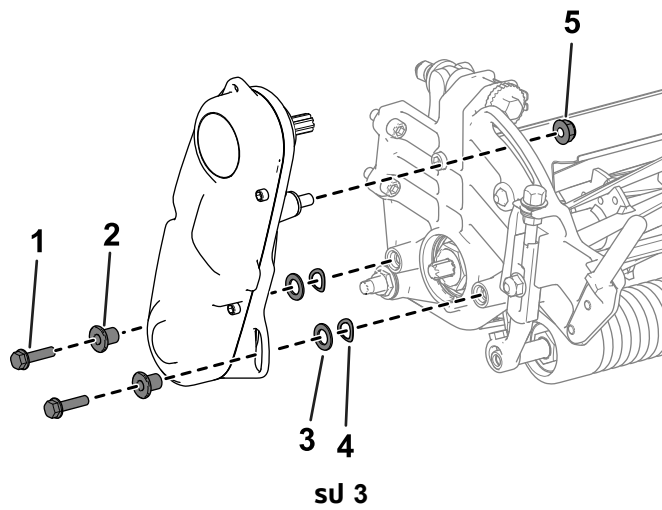
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดตัดหญ้า (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ทโรบอนด์)
1	ข้อต่อ
1	สปริง (su 04830 และ 04840 เท่านั้น)
4	สกรูหัวจม

การปรับและการตัดแต่งชุดตัดหญ้า

su 04820

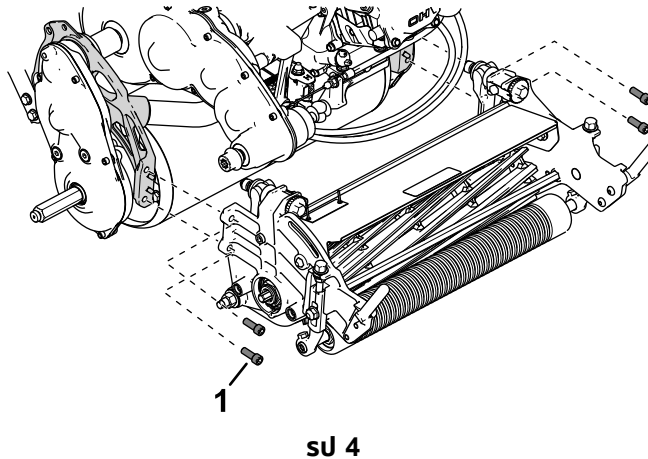
- ถอดฮาร์ดแวร์ชุดเพลาลูกเบี้ยวในมดพวงเข้ากับแผงข้างออก (su 3)



g333187

- | | |
|------------|--------------|
| 1. สกรหจวม | 4. แหวนสปริง |
| 2. ตัวคน | 5. นอต |
| 3. แหวน | |

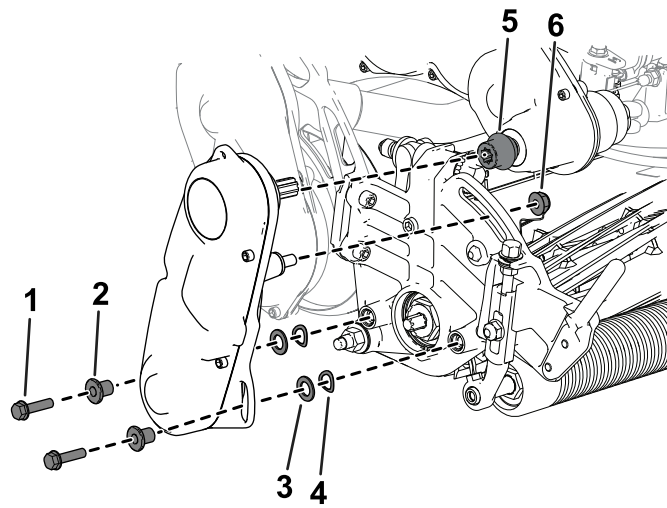
- ถอดชุดเพลาลับใบมดพวง แหวนเรียบ แหวนสปริง และตัวคนออกจากแผงข้าง (สพ 3)
- ใช้สกรหจวม 4 ตัวติดตั้งชุดตดหญาเข้ากับอุปกรณ์ (สพ 4)



g333153

- สกรหจวม

- ประเมินการตั้งค่าความสูงในการตดกเหมาะสม แล้วปรับดรัมขับเคลื่อนตามคานน โปรดดู [การปรับตำแหน่งดรัมขับเคลื่อน \(หน้า 24\)](#)
- ปรับชุดตดหญาตามการตดกที่ต้องการ โปรดดูขั้นตอนการปรับใน *คอมโพสิชัน* ของชุดตดหญา
- ติดตั้งข้อต่อเข้ากับเพลาลับของระบบส่งกำลัง (สพ 5)



g333165

su 5

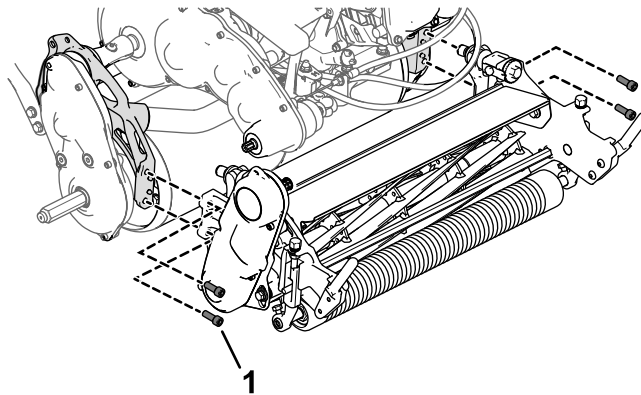
- | | |
|------------|--------------|
| 1. สกรหจวม | 4. แหวนสปริง |
| 2. ตัวคน | 5. ขอตอ |
| 3. แหวน | 6. นอต |

- ติดตั้งชุดเพลาลับใบมดพวงเขากบชุดตัดหญ้าด้วยฮาร์ดแวร์ที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้ (su 5)
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขอตอ (su 5) ขยับไปข้างหน้าและข้างหลังได้อย่างบนเพลาลับระบบส่งกำลัง

การปรับและการตัดแต่งชุดตัดหญ้า

su 04830 และ 04840

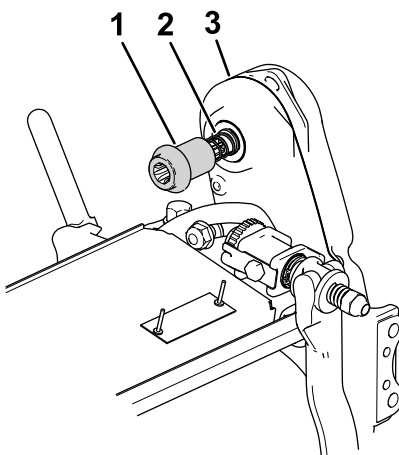
- ใช้สกรหจวม 4 ตัวติดตั้งชุดตัดหญ้าเขากบอุปกรณ์ (su 6)



su 6

g333212

- สกรหจวม
- ประเมินการตั้งค่าความสูงในการตัดที่เหมาะสม แล้วปรับระดับขับเคลื่อนตามคานัน โปรดดู [การปรับตำแหน่งระดับขับเคลื่อน \(หน้า 24\)](#)
- ปรับชุดตัดหญ้าตามการตั้งค่าที่ต้องการ โปรดดูขั้นตอนการปรับใน *คู่มือใช้งาน* ของชุดตัดหญ้า
- ติดตั้งขอตอและสปริงเขากบชุดเพลาลับใบมดพวงของชุดตัดหญ้า (su 7)



รูป 7

g333213

1. ขอต
2. สปริง
3. ชุดเฟล็กซ์ไบรด์พวง

5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขอต (รูป 7) ขยับไปข้างหน้าและข้างหลังได้อย่างบนเฟล็กซ์ระบบส่งกำลัง หากขอตขยับไม่ได้ ให้ปรับตำแหน่งของชุดเฟล็กซ์ไบรด์พวงหรือการจูนวางแนวเครื่องยนต์บนระบบส่งกำลัง โปรดดู [การปรับตำแหน่งเฟล็กซ์ไบรด์พวง \(หน้า 53\)](#)

2

การติดตั้งเฟลลอสสำหรับขนส่ง

รุ่น 04840 เทน

ส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

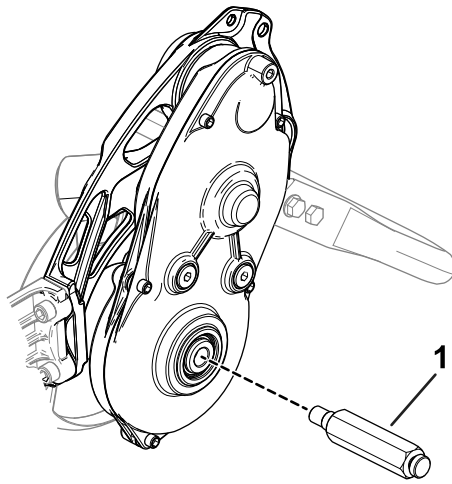
1	เฟลลอสาย
---	----------

ขั้นตอน

หมายเหตุ: เฟลลอสายที่ติดตั้งมาแล้วจากโรงงาน

1. หยอดถั่วสำหรับยึดเกลียวความแข็งแรงปานกลางบนเฟลลอส
2. ใส่เฟลลอสายเข้ากับชุดขดขมตามทางดานซ้ายของอุปกรณ์

หมายเหตุ: เฟลลอสายจะมเครื่องหมาย “L” อยู่บนปลายเฟลลอสและมเกลียวหมุนไปทางขวา



su 8

g330266

1. เพลาลอชาย

3. ขนเพลาลอจนโตแรงบด 54 ถึง 68 นวตมเมตร (40 ถึง 50 ฟตปอนด)

3

การตดตงลอบนสง

อปกรณเสรม

ชนสวบทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	ชดลอบนสง (ตองสงแยกตางหกก โปรดตดตอตวแทนจําหนาย Toro กโตรบออนญาต)
---	---

ชนตอน

หกกตองการตดตงลอบนสง คณตองชอชดลอบนสงกอน (su 04123) โปรดสอบทามเกยวคบชดอปกรณนจากตวแทนจําหนาย Toro กโตรบออนญาต

1. ตดตงลอบนสง โปรดต [การตดตงลอบนสง \(หนา 31\)](#)
2. ตรวจสอบไหแนใจวา แรงดบลมยางอยก 83 ถึง 103 กโลปาสกาล (12 ถึง 15 ปอนดตอตร.บว)

4

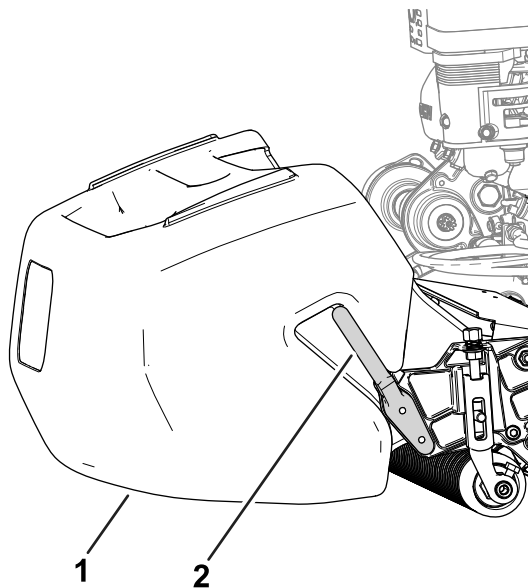
การติดตั้งตะกร้าหญ้า

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ตะกร้าหญ้า
---	------------

ขั้นตอน

จับตะกร้าหญ้าบริเวณด้านบนและเลื่อนตะกร้าเข้าไปบนแกนยึดตะกร้า (sJ 9)



g278331

1. ตะกร้าหญ้า

2. แกนยึดตะกร้า

5

การปรับรอบเครื่องยนต์

สำหรับประเทศที่ปฏิบัติตามมาตรฐาน CE เกาหลี

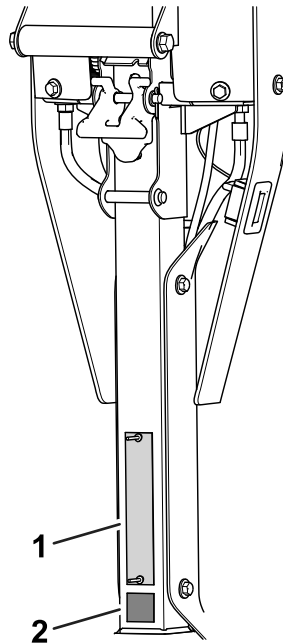
ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สตาร์ทเตอร์ CE
---	----------------

ขั้นตอน

หากคุณใช้งานอุปกรณ์ในประเทศที่ปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ปรับรอบเครื่องยนต์เป็นรอบเดินเบาและตัดสตาร์ทเตอร์ CE เพื่อให้ตรงตามระเบียบว่าด้วยเสียงรบกวน

- ปรับรอบเครื่องยนต์เป็นรอบเดินเบาตามข้อกำหนดต่อไปนี้:
 - อุปกรณ์ 1018: **3,000 รอบต่อนาที**
 - อุปกรณ์ 1021 และ 1026: **3,150 รอบต่อนาที**
- โปรดดู [การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นรอบเดินเบา \(หน้า 47\)](#)
- ตัดสตาร์ทเตอร์ CE ที่ป้ายหมายเลขซีเรียล ([sJ 10](#))



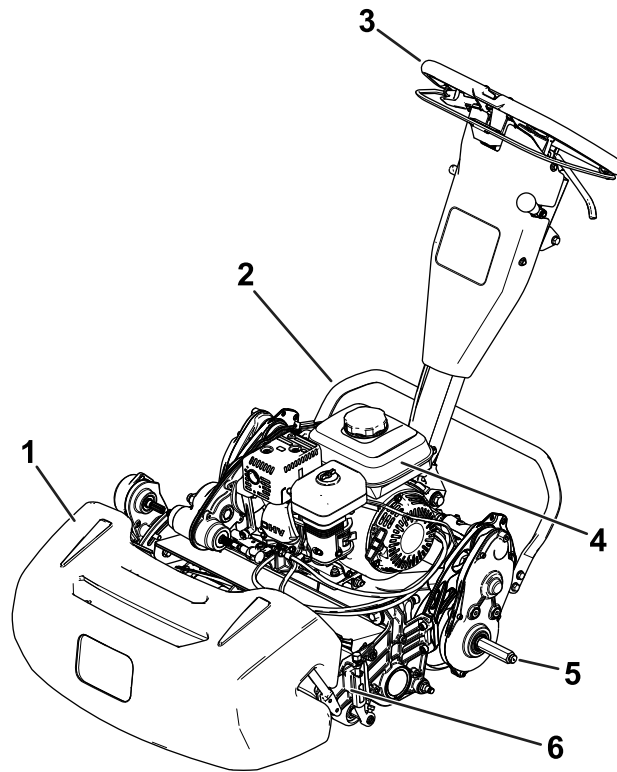
sJ 10

g372646

1. ป้ายหมายเลขซีเรียล

2. สตาร์ทเตอร์ CE

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



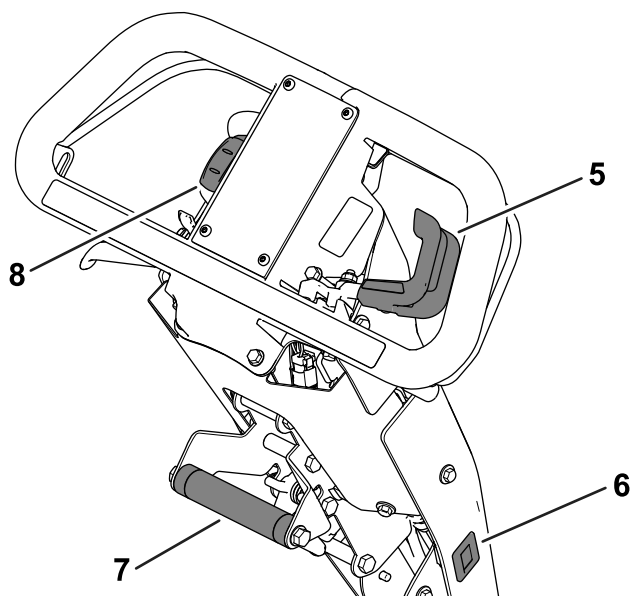
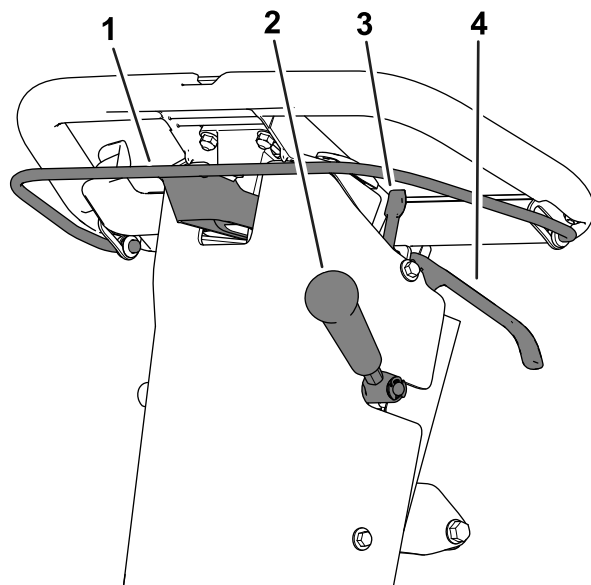
รูป 11

g274957

1. ถังน้ำมัน
2. คาร์บู
3. หัวเทียน

4. ลูกสูบและข้อเหวี่ยง
5. เพลาข้อเหวี่ยง
6. ฟลายวีล

การควบคุม



รูป 12

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1. คานคลัตช์ | 5. คันโยกลนแรง |
| 2. คันควบคุมชุดตัดหญ้า | 6. เบรคมือ |
| 3. สลักเบรกมือ | 7. เบรคมือช่วยยก |
| 4. คันเบรก | 8. สวิตช์เปิด/ปิด |

g271082

คานคลดช

ใช้คานคลดช (su 12) เพื่อใช้หรือปลดชดชบเคลอน

- **ใช้ชดชบเคลอน:** ดงชนและจบบคานคางไวกบมอจ
- **ปลดชดชบเคลอน:** ปลอยคาน

คนโยกลนเรง

ใช้คนโยกลนเรง (su 12) เพื่อปรบรอบเครื่องยนต์

- **เพมรอบเครื่องยนต์:** หมนคนโยกลนเรงลง
- **ลดรอบเครื่องยนต์:** หมนคนโยกลนเรงชน

สวตชเปด/ปด

สวตช (su 12) ช่วยไคคณสตารทหรือดบเครื่องยนต์โด

- **สตารทเครื่องยนต์:** กดสวณบนของสวตช
- **ดบเครื่องยนต์:** กดสวณลางของสวตช

คนเบรก

ใช้เบรก (su 12) เพอชะลอหรือหยุดปรณ ดงคนเบรกเขหามอจบเพื่อใช้เบรก

สลกเบรกมอ

ใช้สลกเบรกมอ (su 12) เพอชดเบรกมอไวระหวางทคณอยหางจากอปรณ

- **ดงเบรกมอ:** ดงคนเบรกคางไว และหมนสลกเบรกมอเขหาทว
- **ปลดเบรกมอ:** ดงคนเบรกเขหามอจบ

คนควบคมชดตตทหญา

ใช้คนควบคมชดตตทหญา (su 12) เพื่อใช้หรือปลดชดตตทหญาในขณะทบบคานคลดชอย

- **ใช้ชดตตทหญา:** ดนคนควบคมลง
- **ปลดชดตตทหญา:** ดนคนควบคมชน

มเตอรณบชวโมง

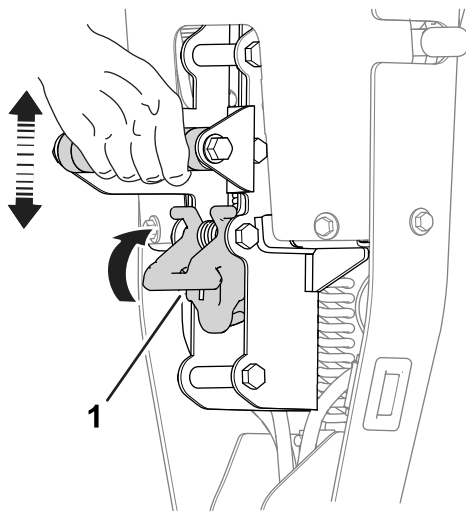
มเตอรณบชวโมง (su 12) บบทกเวลาทงหมดทเครื่องยนต์ท้งาน สงเคทมเตอรเพอดก้หนดเวลาการบ้ารงรทษาปรจ้

มอจบชวยยก

ใช้มอจบชวยยก (su 12) เพอชวยปรบความสงมอจบ หรือยกและลดระดบชาทง

ทปรบความสงมอจบ

ใช้ทปรบความสงมอจบ (su 13) เพอชวยบความสงมอจบไวในตำแหน่งทใช้งานไคอยางสบาย
ดงทปรบชนและใช้มอจบชวยยกเพอชวยลดระดบความสงมอจบ



รูป 13

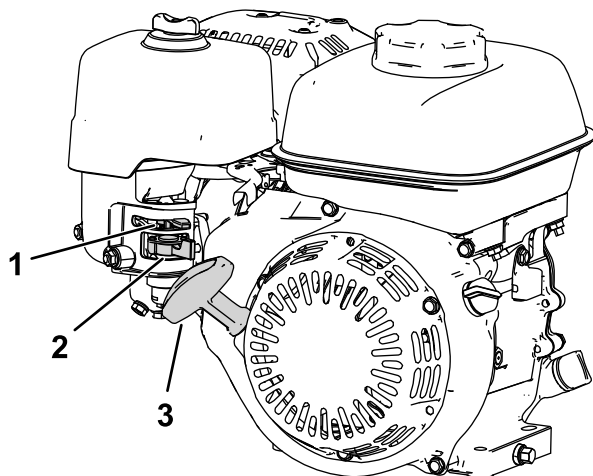
g271081

1. ปรับความสูงมือจับ

การปรับปริมาณอากาศ

การปรับปริมาณอากาศอยู่ทางซ้ายด้านหน้าของเครื่องยนต์ (รูป 14)

ใช้การปรับปริมาณอากาศเพื่อทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ง่ายขึ้นในอากาศหนาว โปรดดู [การใช้งานการปรับปริมาณอากาศ \(หน้า 26\)](#)



รูป 14

g265059

1. การปรับปริมาณอากาศ
2. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน
3. มือจับสายสตาร์ท

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมันอยู่ทางด้านข้างของเครื่องยนต์ ใต้ตัวปรับปริมาณอากาศ (รูป 14)

หมายเหตุ: ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันเมื่อไม่ได้ใช้เครื่องตัดหญ้าเป็นเวลาหลายวัน

ในขณะที่เคลื่อนย้ายเครื่องตัดหญ้าไปไกลจากพื้นที่ปฏิบัติงาน หรือเมื่อจอดเครื่องตัดหญ้าทิ้งไว้ในอาคาร โปรดดู [การเปิดและปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน \(หน้า 27\)](#)

มือจับสายสตาร์ท

ดึงมือจับสายสตาร์ท (รูป 14) เพื่อดึงเครื่อง

ขาตง

ขาตง (sJ 15) ตดตงอยทสวณททยอปรณ ไซขาตงเมอคนตดตงทรอกอดลอบนสงทรอกดตดตททท

- **ต้ำแนงซอมบ้ำรงลอบนสง:**

หอกตงการไซขาตงเพอตดตงลอบนสง วาแกไอบนขาตงในขณะทดงมออบชวยยกบนและดนไปขางหลง (sJ 15)

⚠ ขอควรระวง

อปรณมน้ำหนกมากและอาจทำใหปวดหลงได หากยกผดวร

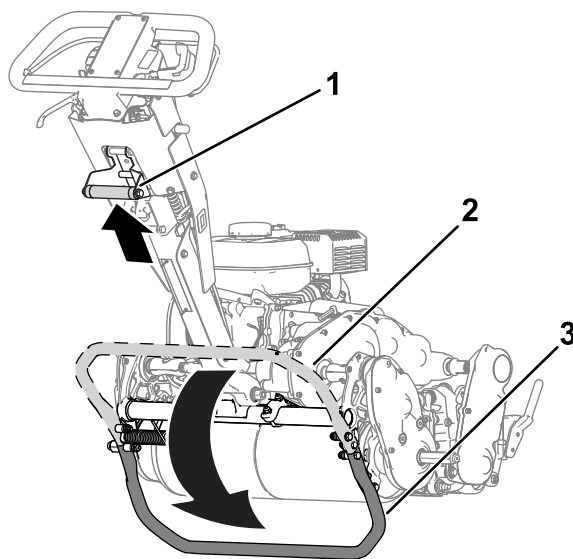
ไซเทาเหยียบขาตง และยกอปรณบนโดยไซเฉพาะมออบชวยยก
การพยายามยกอปรณลงบนขาตงดวยวรอนอาจทำใหบาดเจบได

- **ต้ำแนงซอมบ้ำรงชดตททท:**

เพอปกองกนไมใหอปรณทงายไปขางหลงขณะทกอดชดตททท ไซลดระดบขาตงลง และดนหมดสปรงออกมา
เพอรกษาขาตงใหอยในต้ำแนงดงทแสดงใน sJ 16

- **การเกบขาตงเขาในต้ำแนงจดเกบ:**

1. วาแกไอบนขาตงขณะลดระดบดรมชบเคลอนลงมาบนพพ
2. ถอนเทาออกจากขาตงและเวนทไฮขาตงเกบเขาไปในต้ำแนงจดเกบ



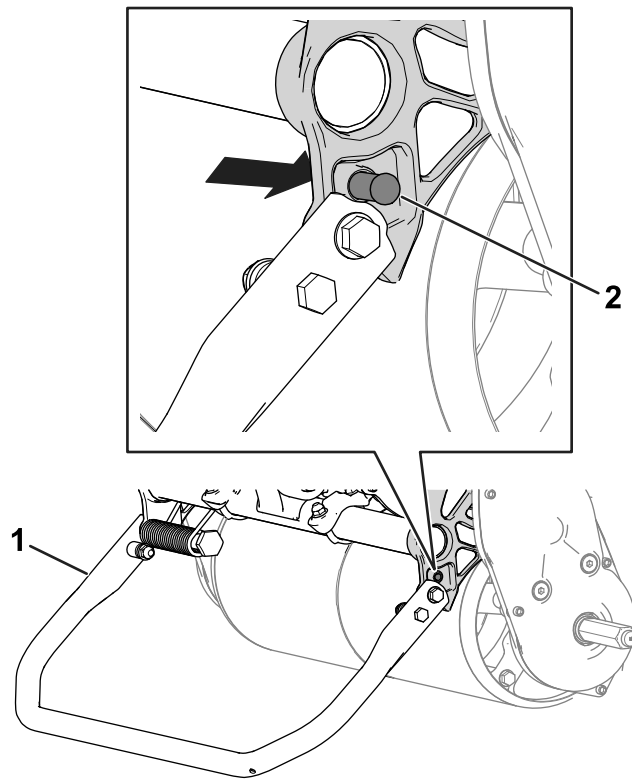
sJ 15

g273507

1. มออบชวยยก

2. ขาตง—ต้ำแนงจดเกบ

3. ขาตง—ต้ำแนงซอมบ้ำรงลอบนสง



รูป 16

g341757

1. ขาตั้ง—ตำแหน่งขอมบ้ำรงชดตดทลย

2. ทมดสปรง

ขอมลจำเพาะ

	su 04820	su 04830	su 04840
ความกว้าง	84 ซม. (33 นิ้ว)	91 ซม. (36 นิ้ว)	104 ซม. (41 นิ้ว)
น้ำหนักโดยรวมของเหลว*	95 กก. (210 ปอนด์)	100 กก. (220 ปอนด์)	107 กก. (235 ปอนด์)
ความกว้างในการตัด	46 ซม. (18 นิ้ว)	53 ซม. (21 นิ้ว)	66 ซม. (26 นิ้ว)
ความสูงในการตัด	ขมอยกบตำแหน่งของดรมขบเคลอน [โปรดด การปรับตำแหน่งดรมขบเคลอน (หนา 24)] และใช้ชดความสูงในการตัดแบบสูง		
คลป	ขมอยกบความเร็วใบมดพวงและตำแหน่งรอกขบใบมดพวง โปรดด การปรับอัตราเลมหญา (หนา 23)		
รอบเครื่องยนต์	เดนรอบต่ำ: 1,900 ± 100 รอบตอนาก, เดนรอบสูง: 3,450 ± 100 รอบตอนาก		
ความเร็วในการตัด	3.2 กม./ชม. (2 ไมลต่อชั่วโมง) ถง 5.6 กม./ชม. (3.5 ไมลต่อชั่วโมง)		
ความเร็วขบเคลอน	8.5 กม./ชม. (5.3 ไมลต่อชั่วโมง)		
*เฉพาะรถลากพวง โปรดดน้ำหนักของชดตดหญาแต่ละชดใน คมอฝไชของชดตดหญา			

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราจดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สบรองมากมมายสำหรับใช้กบเครื่องตดหญาเพอเสริมประสกรภพและขยายความสามารถ โปรดตดตอวแทนบรการหรือวแทนจำหนายทไดรบอนญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพอตรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทสบรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมของแทจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนอนตรายและการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนพผลทกทเพนโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของรถจากตำแหน่งปกติในการควบคุมรถ

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพวกไม่โตรับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาเครื่องตัดหญ้าโดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบเจ้าของเป็นพรบผดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคนเคยกบการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- ดบเครื่องยนตของอุปกรณ์ ดังกฎแฉออก (ถ้าเสียบกฎแฉอย) และรอให้รหทยดนงกอนจะลคอกจากทงคนขบรอให้เครื่องยนตเย็นลงกอนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเกบเครื่องตดหญา
- เรยนรวรหทยดและดบเครื่องอยางรวดเร็ว
- ตรวจสบวาทวทำงานเมอมผควบคุม สวตชวคเจน และอุปกรณ์รทยตตงอยและทำงานโดตามปกติใช้งานเฉพาะเมอเครื่องตดหญาทำงานโดยางเหมาะสมแทนน
- ตรวจสบพทบรเวณทตองการใชเครื่องตดหญาและจดเกบวตถตางๆ ทวจกระเดนออกไทมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใชความระมดระวจอยางยงเมอจดการกบนำนมน นำนมนเปนวตถตดไฟโดและละอองนำนมนวจระเบตโด
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจดไฟอนๆ ไทมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรจนำนมนทพานการบรรองแทนน
- อยาเปดฝาลงนำนมนหรือเทมนำนมนในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนำนมนในพทกอบ
- อยาจดเกบเครื่องตดหญาหรือภาชนะบรรจนำนมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอน ๆ
- หากนํำนมนทก อยาพยายามสตาทกเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแหลงจดไฟจนกวาละอองนํำนมนจะระเหยไป
- อยาเทมนํำนมนลงในภาชนะทวางอยกายในยานพาหนะหรือบนกระเบะของรถบรรทกหรือรถพวงทมการบรรองดวยพลาสติกแตควรวางภาชนะไวบนพทไหาทงจากยานพาหนะกอนจะเทมเชอเพลง
- ยายเครื่องตดหญาลงจากรถบรรทกหรือรถพวง แลวคอยเทมเชอเพลงในขณะวางอยบนพท หากไมสามารถทำแบบนโดให้เทมนํำนมนเชอเพลงดวยภาชนะขนาดเล็กแทนการใช้ทวจายเชอเพลง
- ไหวจายเชอเพลงและกบขอมของทงเชอเพลงตลอดเวลา จนกระทั่งเทมเสรจ

การบำรุงรักษาประจำวัน

ขั้นตอนการบำรุงรักษาประจำวัน โปรดด [รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน \(หนา 35\)](#)

การตรวจสอบระดับนํ้ามันเครื่อง

ตรวจสอบระดับนํ้ามันเครื่องก่อนการใช้งานททครั้งหรือทก 8 ชั่วโมงทำงาน โปรดด [การตรวจสอบระดับนํ้ามันเครื่อง \(หนา 37\)](#)

ขอมลจำเพาะดานเชอเพลง

ความจกนํ้ามัน: 2.0 ลตร (0.59 แกลลอนสหรัฐ)

เชอเพลงทแนะนำ: นํ้ามันเบนซินไรสารตะกวมคากอกเทน 87 ขนไป (วรการคดอตรา (R+M)/2)

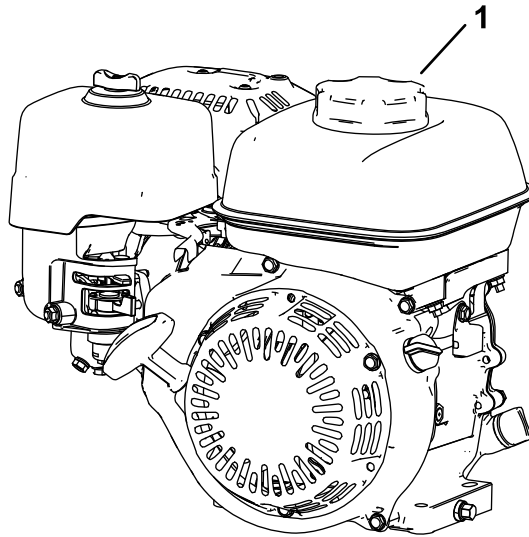
เอทานอล: นํ้ามันเบนซินทมสวณผสมของเอทานอลไมเกิน 10% (แกสโซฮอล) หรือ MTBE 15% (เมทาทเอทสรบวทลอรอร) โดยปรมาตร เอทานอลและ MTBE ไมเหมือนกน เครื่องตดหญารนบไมบรรองไหใชนํ้ามันเบนซินทมสวณผสมของเอทานอล 15% (E15)

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทมส่วนผสมของเอทานอลมากกว่า 10% โดยปริมาตร เช่น E15 (มเอทานอล 15%), E20 (มเอทานอล 20%), E85 (มเอทานอล 85%)
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทมส่วนผสมของเมทานอล
- ห้ามเก็บเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะหรือถังเชื้อเพลิงในช่วงฤดูหนาว เว้นแต่มีการใส่สารคงสภาพ
- ห้ามผสมน้ำมันเครื่องกับน้ำมันเบนซิน
- เพื่อใหได้ผลดีที่สุด ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทใหม่ (อายุน้อยกว่า 30 วัน) และสะอาด
- การใช้น้ำมันเบนซินทโมโตรบบการรับรองอาจส่งผลให้เกิดปัญหาด้านสมรรถนะของเครื่องตัดหญ้าและ/หรือทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งการรับประกันอาจจะไม่ครอบคลุม

การเติมน้ำมัน

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาถังและถอดฝาออกจากถังเชื้อเพลิง (ดู [รูป 17](#))
เติมเชื้อเพลิงลงในถังจนถึงส่วนล่างของคอของเติม โปรดดู *คมออฟ* ของเครื่องยนต์

สำคัญ: อย่าเติมเชื้อเพลิงมากเกินไป



รูป 17

g265976

1. ฝาถังน้ำมัน

2. ปิดฝาถังน้ำมันให้แน่นและเช็ดคราบน้ำมันที่กระเด็นออกมา

การปรับอัตราเลมหญ้า

อัตราเลมหญ้างำหนดโดยการตั้งค่าการตัดต่อไปนี้:

- **ความเร็วใบมีดพวง:** คุณสามารถปรับความเร็วใบมีดพวงเป็นสองหรือทำได้ โปรดดู [การปรับความเร็วใบมีดพวง \(หน้า 24\)](#)
- **ตำแหน่งรอกขบใบมีดพวง:** คุณสามารถตั้งการรอกขบใบมีดพวงได้ 2 ตำแหน่ง โปรดดู *คมออฟ* ของชุดตัดหญ้า

หากต้องการกำหนดความเร็วใบมีดพวงและตำแหน่งรอกขบใบมีดพวงสำหรับการตัดเลมทเหมาะสม โปรดดูตารางต่อไปนี้:

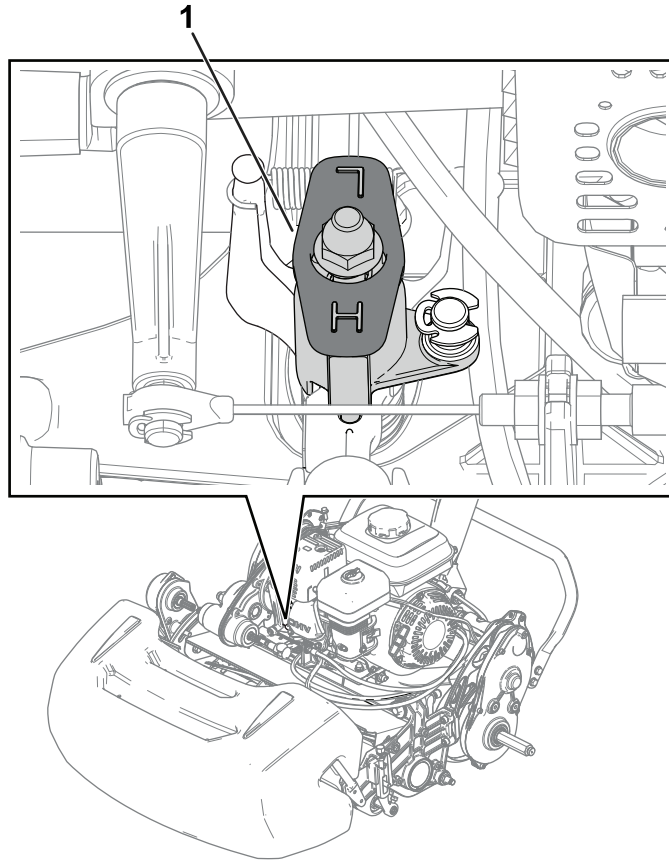
อัตราเลมหญ้า

ความเร็วใบมีดพวง	ตำแหน่งสายพาน	ชุดตัดหญ้า		
		8 ใบมีด	11 ใบมีด	14 ใบมีด
ต่ำ	ต่ำ	7.3 มม. (0.286 นิ้ว)	5.3 มม. (0.208 นิ้ว)	4.2 มม. (0.164 นิ้ว)
ต่ำ	สูง	6.1 มม. (0.241 นิ้ว)	4.4 มม. (0.175 นิ้ว)	3.5 มม. (0.137 นิ้ว)
สูง	ต่ำ	5.9 มม. (0.233 นิ้ว)	4.3 มม. (0.169 นิ้ว)	3.4 มม. (0.133 นิ้ว)
สูง	สูง	5.0 มม. (0.196 นิ้ว)	3.6 มม. (0.142 นิ้ว)	2.8 มม. (0.112 นิ้ว)

การปรับความเร็วใบมดพวง

ใช้ลูกบิดควบคุมความเร็วใบมดพวง (สย 18) เพื่อปรับความเร็วใบมดพวง

- **ความเร็วใบมดพวงสูง:** หมุนลูกบิดให้ “H” บนลูกบิดหันเข้าหาส่วนหน้าของอุปกรณ์
- **ความเร็วใบมดพวงต่ำ:** หมุนลูกบิดให้ “L” บนลูกบิดหันเข้าหาส่วนหน้าของอุปกรณ์



สย 18

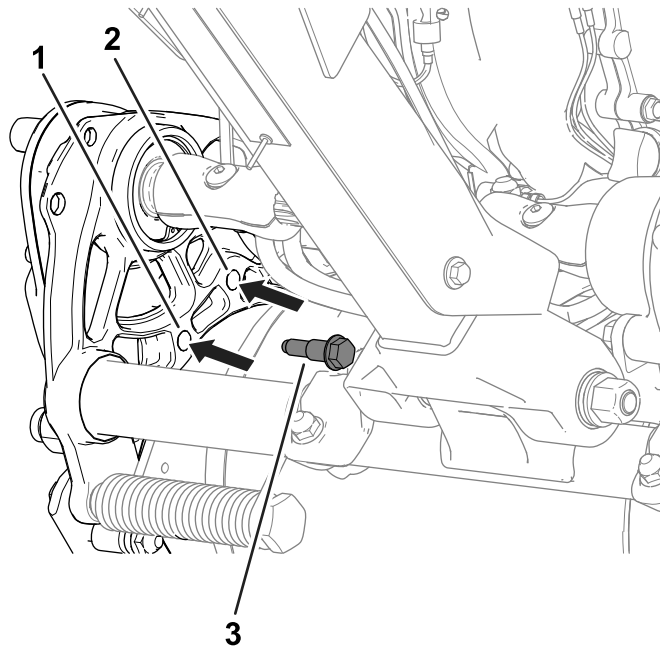
g275053

1. ลูกบิดควบคุมความเร็วใบมดพวง (แสดงในตำแหน่งความเร็วใบมดพวงสูง)

การปรับตำแหน่งดรมขบเคลอน

ดรมขบเคลอนสามารถปรับได้ 2 ตำแหน่ง:

- ตำแหน่งต่ำ: ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อตัดหญ้าด้วยความสูงในการตัดต่ำ (เช่น ตัดหญ้าบนถนนของสนามกอล์ฟ)
 - ตำแหน่งสูง: ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อตัดหญ้าด้วยความสูงในการตัดสูง (เช่น ตัดหญ้าบริเวณริมถนนหรือขอบถนน)
1. ขยับขาตั้งไปยกตำแหน่งขอมบ้ำรองลอนสูง โปรดดู [ภาพ 19](#)
 2. ถอดสลักเดือย (สย 19) บนแต่ละด้านของอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ยึดตัวเรือนชุดดรมขบเคลอนเข้ากับแชสซี



สป 19

ภาพด้านซ้ายของอุปกรณ์

g277026

1. ใส่สลักเดือยตรงนเพอปรับเพนตำแหน่งต่ำ
2. ใส่สลักเดือยตรงนเพอปรับเพนตำแหน่งสูง
3. สลักเดือย

3. จัดตำแหน่งไทรบนแซชสปริงในทวเรอนชดชบตรงกน
4. ตดตงทวเรอนชดชบเขากบแซชชโดยใส่สลักเดือยทกดออกมากอนหนาน (สป 19)
5. ขยบขาทงไปอยทตำแหน่งจกเกบ โปรดด ขาทง (หนา 19)

การปรับความสูงมออบ

ใช้ทปรับความสูงมออบปรับความสูงมออบไว้ในตำแหน่งทใช้งานได้อย่างสบาย โปรดด ทปรับความสูงมออบ (หนา 17)

การขนย้ายเครื่องทดทญาไปยงหนางาน

การขนย้ายเครื่องทดทญาโดยใช้ลอสำหรับการขนสง

ใช้ลอสำหรับการขนสงเพอย้ายเครื่องทดทญาในระยะทางสน ๆ

1. ตดตงลอขนสง โปรดด การตดตงลอขนสง (หนา 31)
2. ตรวจทให้แนใจวชดควมคมการขบเคลอนและชดชบเคลอนพวงใบมดอยในตำแหน่งวาง
3. สตารทเครองยนต์ โปรดด การสตารทเครองยนต์ (หนา 29)
4. ตงคาคนโยกลนเรงไปยงชา ยกทานหนาเครองทดทญาขน คอยๆ ปรับชดชบเคลอน และเพมรอบเครองยนต์อยางชา ๆ
5. ปรับลนเรงเพอให้เครองทดทญาวงบนพนดวความเรวตามทต้องการ และเคลอนย้ายไปยงจกหมายปลายทางทต้องการ

การขนย้ายเครื่องทดทญาโดยใช้รทพวง

ใช้รทพวงขนสงเครองทดทญาไปยงจกหมายปลายทางทอยไกล ใช้ความระมดระวงขณะเคลอนย้ายเครองทดทญาขนหรือลจากรทพวง

1. ขบเครองทดทญาขนบนรทพวงอยางระมดระวง
2. ดบเครองยนต์ ดงเบรคมอ และหมนวนาลวเชอเพลงไปยงตำแหน่งปด
3. ใช้ทางลาดแบบเต็มความกวางเพอย้ายเครองทดทญาขนรทพวงหรือรทบสทก

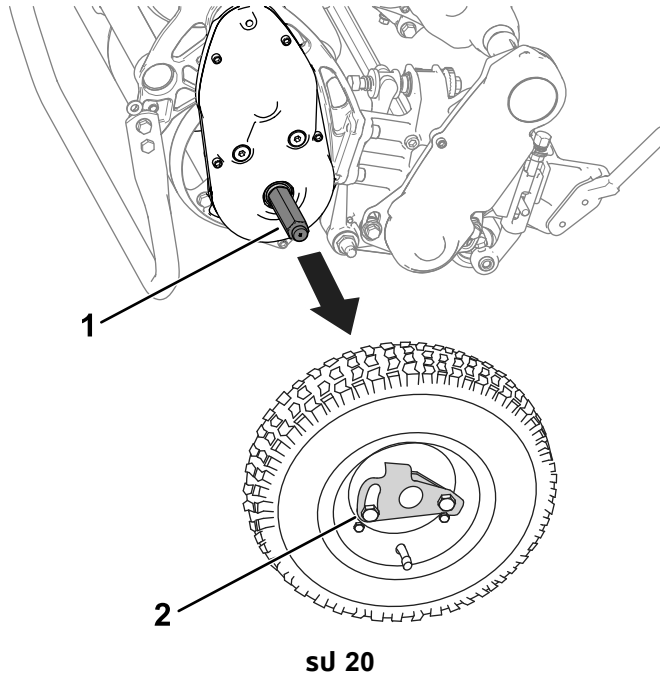
4. รถเครื่องตัดหญ้าเขากบรถพวงไหนดแนหนา

หมายเหตุ: คุณสามารถใช้รถพวง Toro Trans Pro เพื่อย้ายเครื่องตัดหญ้าได้
สำหรับแนวทางในการนำเครื่องตัดหญ้าขบรถพวง โปรดดูรายละเอียดใน *คู่มือใช้* ของรถพวง

สำคัญ: อย่าเดินเครื่องขณะขนส่งบนรถพวง เพราะเครื่องตัดหญ้าอาจจะเกิดความเสียหายขึ้นได้

การถอดล้อขนส่ง

1. ปล่อยคันคลัตช์ ใช้คนโยกเลนแรงลดรอบเครื่องยนต์ลง และดับเครื่องยนต์
2. ขยับขาตั้งไปยกตำแหน่งขอมบารงล้อขนส่ง โปรดดู [ขาตั้ง \(หน้า 19\)](#)
3. ถอดล้อขนส่งโดยการดันคลปลดล้อออกจากเพลาลูกเบี้ยว (ดู [รูป 20](#))



g274946

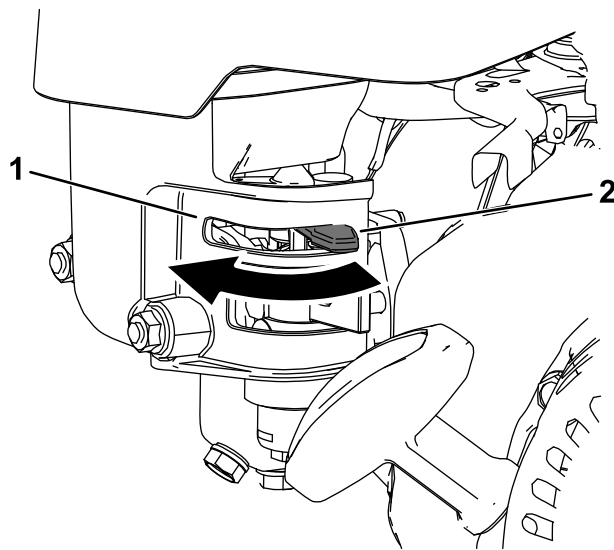
1. เพลาลูกเบี้ยว

2. คลปลดล้อ

4. ยกอุปกรณ์ลงจากขาตั้งอย่างระมัดระวัง โดยการดันไปข้างหน้าซ้าย หรือยกส่วนเพียงมอจับด้านข้างลง เพื่อให้อุปกรณ์กลับสู่ตำแหน่งจอดเก็บ โปรดดู [ขาตั้ง \(หน้า 19\)](#)

การใช้งานการปรับปริมาณอากาศ

ใช้การปรับปริมาณอากาศเพื่อกำหนดอัตราเครื่องยนต์โดยงานในอากาศหนาว ปรับการไปทตำแหน่งปรับปริมาณอากาศ
เมื่อต้องการอัตราเครื่องยนต์ในอากาศหนาว หลังเครื่องยนต์สตาร์ทติด ปรับการไปทตำแหน่ง ทำงาน



สพ 21

g273508

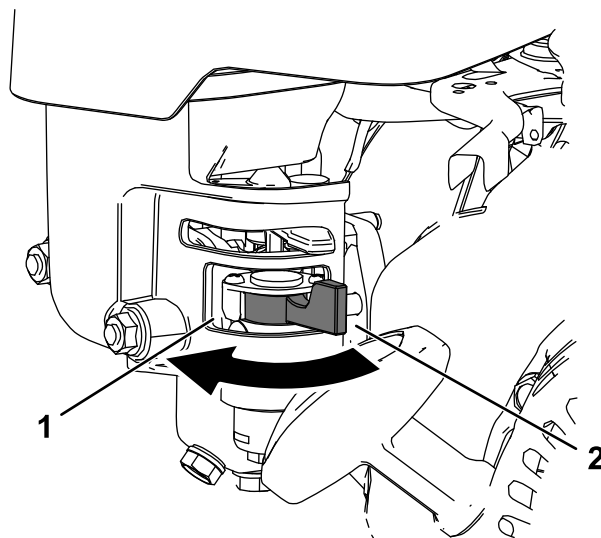
1. กานปรบปรมาณอากาศ—ตำแหน่ง ปรบปรมาณอากาศ

2. กานปรบปรมาณอากาศ—ตำแหน่ง ไขงาน

การเปิดและปิดวาล์วตดการจายน้ำมัน

ควบคมการไหลของเชอเพลิงไปยงเครื่องยนตด้วยวาล์วตดการจายน้ำมัน ดงตอไปน

- หากตองการเปิดวาล์ว หมนกานวาล์วตดการจายน้ำมันเขาหามอจบสายสตารทเครื่องยนต (สพ 22)
- หากตองการปิดวาล์ว หมนกานวาล์วตดการจายน้ำมันออกจาคมอจบสายสตารทเครื่องยนต (สพ 22)



สพ 22

g273576

1. กานวาล์วตดการจายน้ำมัน—ตำแหน่งปิด

2. กานวาล์วตดการจายน้ำมัน—ตำแหน่งเปิด

ระหวางการปลูกตางาน

ความปลอดภยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผรับผิดชอบอุบัติเหตุทอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อกรพยสนดวย
- สวมใส่เสื้อผาทเหมาะสม รวมถงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเทากันลนทกันหนา และอุปกรณ์ป้องกันกรโดยนถาพมยาวใหม่ไปขางหลางและอยาสวมใส่เสื้อผาหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- อยาใช้งานเครื่องตดตดทญาขณะปวย เหนอยลา หรืออยาทายใตฤทษของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมสามารถควบคุมเครื่องตดตดทญา อยาทำกิจกรรมททำให้เสียสมาธิ มฉนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อกรพยสนได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทงหมดจะตองอยในตำแหน่งวาง เบรกมอดงอย และคณอยในตำแหน่งใช้งาน
- กณคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพนททำงาน หากจำเป็นต้องมพอนรวมงานคณอนอยดวยตองใช้ความระมัดระวังและตดตดทระทราทญาบนเครื่องตดตดทญา
- ใช้เครื่องตดตดทญาเฉพาะเมอศนวสยดแทนนเพอหลกเสียงหลมบอหรืออันตรายทมองไมเห็น
- อยาใช้เครื่องตดตดทญาเมอมความเสียงทจะเกิดฟ้าฟา
- ใช้ความระมัดระวังขณะตดตดทญาเปยท เพราะการวางเทาทไม่ถกตองอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการลนลนได้
- เกบมอและเทาทให้อยางจากชดตดตดทญา
- มองไปขางหลางและมองลงก่อนถอยเครื่องตดตดทญาเพอใหแนใจวาเสนทางโลง
- ใช้ความระมัดระวังเมอเขาไกลมมอบ พมไม ตนไม หรือตดตดทญา ทอาจชดขางการมองเห
- หยดการททำงานของชดตดตดทญาเมอไมได้ใช้งาน
- ปลดการททำงานของชดขับเคลื่อนเพอตดการททำงานของชดตดตดทญา จากนณบเครื่องยนต ก่อนจะปรบความสงในการตด
- ห้ามเดนเครื่องยนตในพนทปกตไมมอากาศทายเท
- ห้ามปลอยเครื่องตดตดทญาทตดเครื่องทงไว้โดยไมมผดแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งควบคุม ใปฏบตตามดงน:
 - จอดเครื่องตดตดทญาบนพนราบ
 - ตดการททำงานของชดตดตดทญา
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนตและดงคณูแจออก (ถาเสยบคณูแจอย)
 - รอใหการเคลื่อนไหวยทงหมดหยดณง
- ดบเครื่องยนตก่อนเททญาในะทรา
- อยาสมพสเครื่องยนต ทอไอเสีย หรือกรรวมไอเสียในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือทททหลางจากดบเครื่องยนต เพราะบริเวณเหล่านี้อาจร้อนมากจนลวกพวทงได้
- ดบเครื่องและปลดการททำงานของชดขับเคลื่อนเพอตดการททำงานของชดตดตดทญาในสถานการณ์ดงตไปน
 - ก่อนแตมน้ำมันเชอเพลง
 - ก่อนเอาสงกดขางออก
 - ก่อนถอดะทราทญาออก
 - ก่อนตรวจสอบ ทำความสะอาด หรือบำรุงรทษาชดตดตดทญา
 - หลางจากการตดไถนสงเปลกปลอมหรือเมอเครื่องสนผดปทต ตรวจสอบชดตดตดทญาเพอหาร่องรอยความเสียหายและซ่อมแซมก่อนใช้งานเครื่องตดตดทญาต่อ
 - ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน
- ใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ต่อพวงทบษท Toro® สรองแทนน

ความปลอดภยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทเกยวขงกับการสยเสยการควบคุมและอุบัติเหตุพลกควำ ซงสงผลให้เกิดการบาดเจ็บารายแรงและการเสยชวตได้ คณตองดแลรบผดชอบความปลอดภยในการใช้งานเครื่องตดตดทญาบนพนลาดเอง

การใช้งานเครื่องตัดหญ้าบนพลาตเองต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ก่อนใช้งานเครื่องตัดหญ้าบนพลาตเองให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

- ทบทวนและทำความเข้าใจคำแนะนำนำเขยวกับทางลาดในคอมพ์ไซและบนอุปกรณ์
- ประเมินสภาพงานของถนนเพื่อพิจารณาความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องตัดหญ้าหรือไม่ใช้เขตและผลและพิจารณาความเหมาะสมขณะประเมิน สภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น ความชันอาจจะส่งผลต่อการทำงานของเครื่องตัดหญ้าบนพลาตได้
- เช่นเครื่องตัดหญ้าตัดขวางพลาตเอง อย่าเขยวบนและลงทางลาด หลีกเลี่ยงการทำงานบนทางลาดชันหรือแฉะเกินไป เพราะการวางเท้าไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการลื่นล้มได้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าใกล้ทางชน คลอง กำแพง แล่งน้ำ หรืออันตรายอื่น ๆ เพราะเครื่องอาจพลกกว่าหล่นตกขอบทางหรือขอบทางกลม รัศมีระหว่างระหว่างเครื่องตัดหญ้ากับพลาตอันตราย และใช้อุปกรณ์แบบการทำงานในพลาตเหล่านั้นแทน
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท การจอด หรือการหักเลี้ยวเครื่องตัดหญ้าบนทางลาด อย่าเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงกดดัน การเลี้ยว หรือความมั่นคงของอุปกรณ์ไม่แน่นอน การใช้งานบนพลาตเพียงบนพลาต หรือบนเนิน อาจส่งผลให้เครื่องตัดหญ้าเสียการควบคุมได้ ล้อขับเคลื่อนเสียแรงกดดันอาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือหยุดได้ อุปกรณ์อาจไถลแม้ว่าคุณหยุดการขับเคลื่อน
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แฉ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ หลีกเลี่ยงการทำให้อุปกรณ์ไม่เห็นสังเกตขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้รถพลกกว่าได้
- หากคนเสียการควบคุมเครื่องตัดหญ้า ให้ถอยห่างจากทิศทางที่เครื่องกำลังเคลื่อนที่ไป
- เขยวไว้เสมอเมื่อลงทางลาด อย่าใส่เขยววางเมื่อลงเนิน (เฉพาะกับชนิดขับเคลื่อนด้วยเขยวเท่านั้น)

การสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ภาพประกอบและคำอธิบายเขยวกับชุดควบคุมที่กล่าวถึงในส่วนนี้ โปรดดู [การควบคุม \(หน้า 16\)](#)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟห่วยเกยวกับชุดควบคุมที่กล่าวถึงในส่วนนี้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนควบคุมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเขยววาง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันเปิดอยู่ โปรดดู [การเปิดและปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน \(หน้า 27\)](#)
3. ปรับสวิตช์เปิด/ปิดไปที่ตำแหน่งเปิด
4. ใช้คนโยกแรงเพื่อบริการเครื่องยนต์
5. ปรับกานปรับปริมาณอากาศไปที่ตำแหน่งตรงทางระหว่างปรับปริมาณอากาศที่ใช้งาน เมื่อต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ในอากาศหนาว โปรดดู [การใช้งานกานปรับปริมาณอากาศ \(หน้า 26\)](#)

หมายเหตุ: อาจไม่จำเป็นต้องปรับปริมาณอากาศหากสตาร์ทเครื่องยนต์ในสภาพอากาศอุ่น

6. ดึงมอบบสายสตาร์ทจนกระทั่งเกิดแรงดงกลับ และดงแรงๆ เพื่อให้เครื่องยนต์ติด

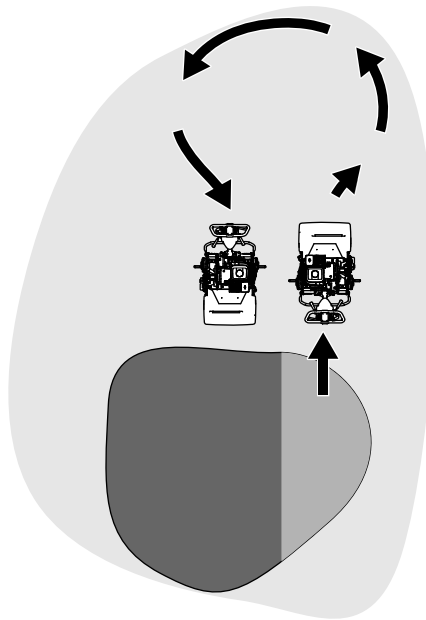
สำคัญ: อย่าดงสายสตาร์ทออกมาจนสุดหรือปล่อยมอบบในขณะสายสตาร์ทถกถงออก เพราะสายสตาร์ทอาจขาดและชดดงกลับอาจเสียหายได้

7. ปรับกานปรับปริมาณอากาศไปที่ตำแหน่งใช้งานในขณะที่กำลังจอนเครื่อง

เคล็ดลในการใช้งาน

สำคัญ: เศษหญ้าที่ติดเป็นเสมอนสารหลอลขณะตัดหญ้า การใช้งานชุดตัดหญ้ามักเกยวไปโดยไม่มีการเลมหญ้าทำให้อดไม่มดเสียหายได้

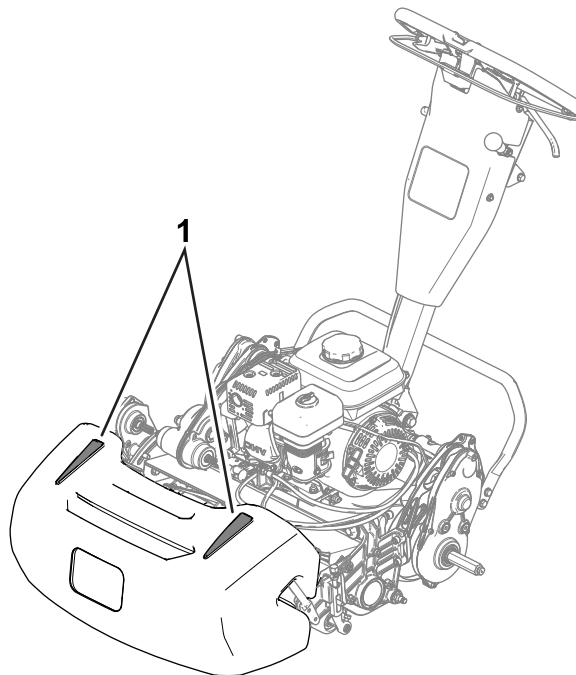
- เดนตัดหญ้าเป็นเสนตรงแล้วกกลับไปกลับมาให้ทวทงสนาม
- หลีกเลี่ยงการเดนตัดหญ้าเป็นวงกลมหรือการเลี้ยวเครื่องตัดหญ้าบนกรนเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องครดสนาม
- หลบอุปกรณ์ออกจากกรนโดยการยกพวงไ้มดชน (กมมอบบลง) และให้เลี้ยวเป็นรูปหยดน้ำบนดรมชบเคลื่อน ([su 23](#))



sJ 23

g271799

- เบนตัดหญ้าด้วยความเร็วเหมือนการเดินปกติ การเดินเร็วขึ้นช่วยประหยัดเวลาได้เพียงเล็กน้อยแต่ส่งผลให้คุณภาพงานลดลง
- เพื่อช่วยให้สามารถตัดหญ้าเป็นแนวเส้นตรงตลอดทั้งสนามและรักษาระยะห่างกับแนวการตัดก่อนหน้าให้เท่ากัน ให้สังเกตจากแถบบอกระยะกอยบนตะกร้า (sJ 24)



sJ 24

g272991

1. แถบบอกระยะ

การใช้งานเครื่องตัดหญ้าในบริเวณทมแสงน้อย

ใช้ชุดหลอด LED เมอคิวไรต์ในสภาวะทมแสงน้อย โปรดสอบถามเกี่ยวกับข้อกำหนดจากตัวแทนจำหน่าย Toro ประเทศไทย

สำคัญ: อย่าใช้ระบบไฟสองสวางจนๆ กับเครื่องตัดหญ้า เนื่องจากไฟอาจจะทำงานได้ไม่ถูกต้องเมื่อใช้ไฟฟ้ากระแสสลับจากเครื่องยนต์

การใช้งานสวนควบคุมขณะตัดหญ้า

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับคนโยกลนแรงเป็นความเร็วต่ำ กดมือจับลงเพื่อยกชุดตัดหญ้าขึ้น และใช้ชุดขับเคลื่อนขยับอุปกรณ์ไปท่อยตอกรน
2. หยดอุปกรณ์บริเวณรอยตอกรน
3. ใช้คนควบคุมชุดตัดหญ้าเพื่อบังคับชุดตัดหญ้า เพิ่มความเร็วจนกระทั่งอุปกรณ์เคลื่อนที่บนพื้นด้วยความเร็วที่ต้องการ จากนั้นใช้ชุดขับเคลื่อนขยับอุปกรณ์ไปยังสนามกรน แล้วลดระดับชุดตัดหญ้าลงมาบนพื้นและเริ่มตัดหญ้า

การดับเครื่องยนต์

1. ปลอยคันคลัตช์
2. ปรับคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งชา
3. ปรับสวิตช์เปิด/ปิดไปทตำแหน่งปิด
4. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันก่อนการเก็บหรือเคลื่อนย้ายเครื่องตัดหญ้า

หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ดับเครื่องยนต์ของอุปกรณ์ ดังกฎแฉอก (ถ้าเสียบกฎแฉอย) และรอให้รถหยุดนงก่อนจะลอกจากทบนคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บเครื่องตัดหญ้า
- ทำจดหญ้าและสงสกปรกออกจากเครื่องตัดหญ้าเพื่อบ่งคนไฟไหม้ ทำจดน้ำมันและเชอเพลงททก
- ปลอยให้เครื่องตัดหญ้าเย็นลงก่อนจัดเก็บ
- อย่าจัดเก็บเครื่องตัดหญ้าหรือภาชนะบรรจน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ
- ลดการตงคาลนเรงกอนดับเครื่องยนต์ และปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (หากม) หลังการตัดหญ้า

การควบคุมเครื่องตัดหญ้าหลังจากตัดหญ้าเสร็จ

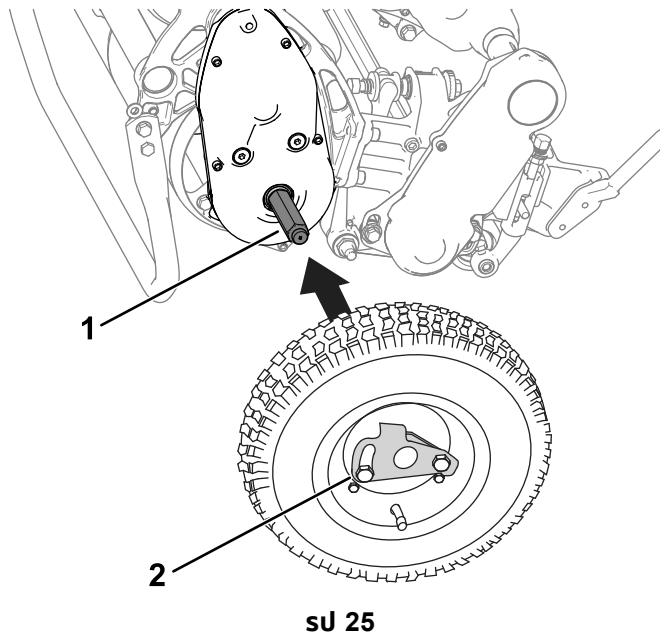
1. ขบอุปกรณ์ออกจากกรน ดนมอจับลงเพื่อยกชุดตัดหญ้าขึ้น ปลอยคันคลัตช์ ปลดชุดตัดหญ้า และดับเครื่องยนต์
2. ถอดตะกร้าหญ้าและเกเศษหญ้าออก
3. ตตตงตะกร้าหญ้าเขากบอุปกรณ์ และเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปยังทจดเก็บ

การขนย้ายเครื่องตัดหญ้า

หลังจากตัดหญ้าเสร็จแล้ว ให้ขนย้ายเครื่องตัดหญ้าออกจากหนางาน โปรดด [การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าโดยใช้ล้อสำหรับการขนส่ง \(หนา 25\)](#)หรือ [การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าโดยใช้รถพวง \(หนา 25\)](#)

การตัดทงลอบนสง

1. ขยบขาตงไปอยทตำแหน่งซ่อมบำรุงลอบนสง โปรดด [ขาตง \(หนา 19\)](#)
2. สวมลอบเขากบเพล (sJ 25)



g273510

1. เพล

2. คลปลอก

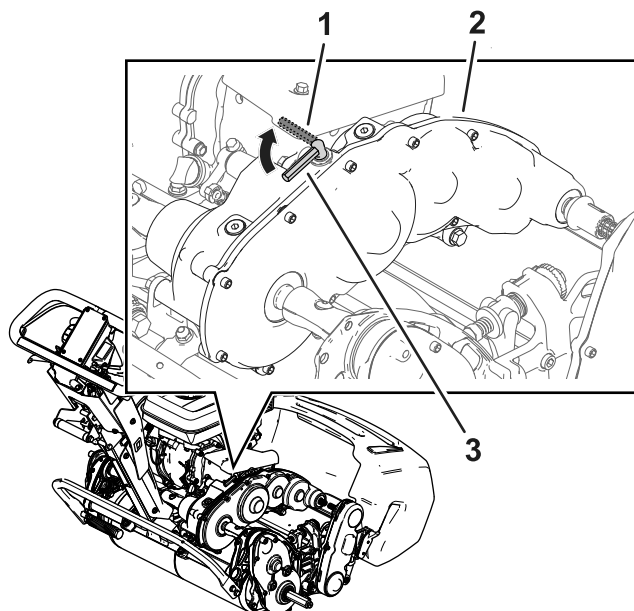
3. หมนคลปลอก (sp 25) ออกจากศนยกลางลอ เพอไหลอเลอนเขาไปไกลเพลามากขน
4. หมนลอเขาออกจนกระทั่งลอเลอนเขาไปสดเพล และคลปทใช้สำหรับลอกเขาทในรอนบนเพล
5. ทำซ้ำตามขั้นตอนเดยวกนสำหรับลออกฟงหนง
6. คอยๆ ยกอปกรณลงจากขาตง

การใช้หรือปลดระบบสงกำลัง

คุณสามารถปลดตรมออกจากระบบสงกำลังได้ เพอให้ขยบอปกรณได้
ปลดระบบสงกำลังเมอตองขยบอปกรณโดยไมสตารทเครองยนต (เช่น การบำรุงรอกษาในพนทคบแคบ)

กอนจะใช้งานอปกรณ ตรวจสอบให้แนใจวาระบบสงกำลังอยในตำแหน่งพรอมใช้

1. หากคนควมคมชดชบเคลอนบนกระปเกยระบบสงกำลัง (sp 23)



รูป 26

g272196

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. คนควบคุมชุดขับเคลื่อน—ตำแหน่งปลด | 3. คนควบคุมชุดขับเคลื่อน—ตำแหน่งใช้งาน |
| 2. กระปุกเกียร์ระบบส่งกำลัง | |

2. ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อใช้งานหรือปลดระบบส่งกำลัง
 - **ปลดระบบส่งกำลัง:** หมุนคนควบคุมไปทตำแหน่งปลด
 - **ใช้ระบบส่งกำลัง:** หมุนคนควบคุมไปทตำแหน่งใช้งาน

การบำรุงรักษา

⚠ คำเตือน

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาเครื่องตัดหญ้าใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบวนในคำแนะนำนำเข้าน

หมายเหตุ: ดาดานชายและขาของเครื่องตัดหญ้าจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

สำคัญ: อย่าเอียงเครื่องตัดหญ้าเกิน 25° การเอียงเครื่องตัดหญ้าเกิน 25° ส่งผลให้น้ำมันเครื่องไหลเข้าห้องเผาไหม้ และ/หรือ น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วออกมาจากฝาถังน้ำมัน

สำคัญ: โปรดอ่านองค์ประกอบของเครื่องยนต์สำหรับขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติม

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดเครื่องตัดหญ้าบนพื้นราบ
 - ปรบคันโยกปลดแรงไปยังตำแหน่งเดนมอบ
 - ตัดการทำงานของชุดตัดหญ้า
 - ตรวจสอบวาระระบบขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกยรวาง
 - ดึงเบรกมือ
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่)
 - รอให้การเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
- รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่รถกำลังทำงาน อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว
- หากจำเป็นต้องเดินเครื่องเพื่อทำการปรับแต่งบำรุงรักษา ให้เกนมอบ เทา เสือพา และส่วนต่างๆ ของร่างกายออกจากชุดตัดหญ้า อุปกรณ์ต่อพ่วง และชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว อยู่ห่างจากพออน
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้า เกयर ท่อไอเสีย ตะแกรงหล่อเย็น และเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไฟไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหก
- ดแลรักษาชิ้นส่วนต่างๆ อยู่ในสภาพ เปลี่ยนชิ้นส่วนและสแตกเกอร์สกรูหรือ ชำรุด หรือหายไป ดแลให้ส่วนประกอบต่างๆ อยู่ในสภาพแนบหนาเพื่อเครื่องตัดหญ้าปลอดภัยต่อการใช้งาน
- ตรวจสอบชิ้นส่วนตัวดกอบเศษหญ้าอย่างสม่ำเสมอและเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
- เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนที่ผลิตโดยผลตรายอนอาจเป็นอันตราย และการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลตกเป็นโมฆะ
- หากเครื่องตัดหญ้าต้องซ่อมบำรุงครั้งใหญ่หรือต้องการความช่วยเหลือ โปรดติดต่อตัวแทนบริการที่โดรบนุญาต

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบไส้กรองอากาศ
ทุก 50 ชั่วโมง	• ทำความสะอาดส่วนประกอบไส้กรองอากาศ
ทุก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบสภาพและปรับหัวเกน เปลี่ยนหัวเกนหากจำเป็น
ทุก 300 ชั่วโมง	• เปลี่ยนไส้กรองกระดาด (เปลี่ยนบอยชนหากใช้งานในสภาวะที่มฝน) • เปลี่ยนหัวเกน

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

สำคัญ: ภายใต้นาฬิกาหน้าไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบ สำหรับการบำรุง รักษา	สำหรับสปีด:						
	จนตร	องคร	พร	พฤษภ	ศกร	เสาร์	อาทิตย์
ตรวจสอบการทำงาน ของคอนสตรัคเตอร์							
ตรวจสอบระดับน้ำ ในถัง							
ตรวจสอบระดับน้ำ ในเครื่อง							
ตรวจสอบสกรู อากาศ							
ทำความสะอาด ระบายความร้อน ของเครื่องยนต์							
ตรวจสอบเสียง เครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบเสียง การทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะ ระหว่างพวงมาลัย ในรถ							
ตรวจสอบความ สูงในการ การตัด							
ทำสก๊อต							
ทำความสะอาด อุปกรณ์							

บันทึกการตรวจ

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การเตรียมเครื่องตัดหญ้าสำหรับการบำรุงรักษา

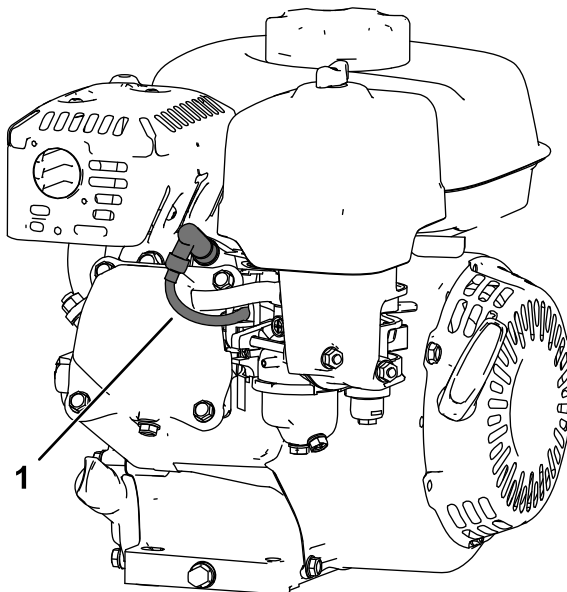
⚠ คำเตือน

ในขณะที่คุณกำลังปรับแต่งหรือบำรุงรักษาอุปกรณ์ อาจมีใครบางคนสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ การสตาร์ทเครื่องโดยไม่ตั้งใจอาจทำให้ตัวคุณเองหรือพ่อนไถรบบาดเจ็บรุนแรง

ปลดคันคลัตช์ ดึงเบรกมือ และดึงสายไฟออกจากหัวเทียนก่อนการบำรุงรักษา ขยับสายไฟไปทางอื่นเพื่อไม่ให้สายไฟสัมผัสกับหัวเทียนโดยไม่ตั้งใจ

ดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ก่อนการซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือปรับแต่งเครื่องตัดหญ้า

1. จอดเครื่องตัดหญ้าบนพื้นราบ
2. ดับเครื่องยนต์
3. ดึงเบรกมือ
4. รอให้ชิ้นส่วนทั้งหมดหยุดทำงาน และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนการบำรุงรักษา การจอดเก็บ หรือการซ่อมแซม
5. ถอดสายหัวเทียน (sU 27)



sU 27

g265998

1. สายหัวเทียน

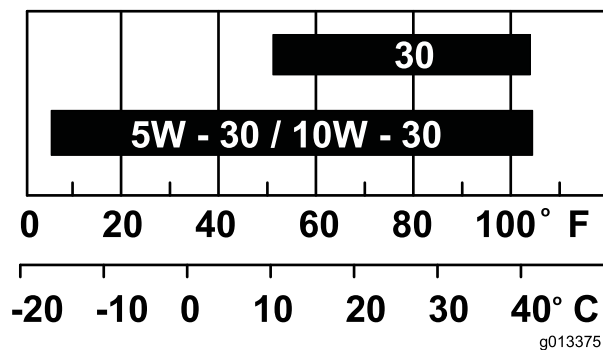
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป
- เด่นเครื่องจนเชอเพลิงหมด หรือถ่ายเชอเพลิงออกด้วยปมมอ ห้ามทำกาลกน้ำกบเชอเพลิง หากตอถายเอาน้ำมันนอจากถงเชอเพลิง ไหทำขางนอก

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

เตมน้ำมันเครื่องทมความหนดเหมาะสมประมาณ 0.56 ลตร (19 ออนซอของเหลว) ในห้องขอแขวงกอสนตารท เครื่องยนตใช้น้ำมันหล่อลนทมคณภาพสงและโดรบการรับรองจากสถาบันปิโตรเลียมอเมริกัน (API) ในระดับ SJ หรือสงกวา เลอความหนด (น้ำหนัก) น้ำมันเครื่องทเหมาะสมโดยพจารณาจากอณทกมภายนอก [sJ 28](#) ไหคำแนะนําคอยกบอณทกม/ความหนด



sJ 28

g013375

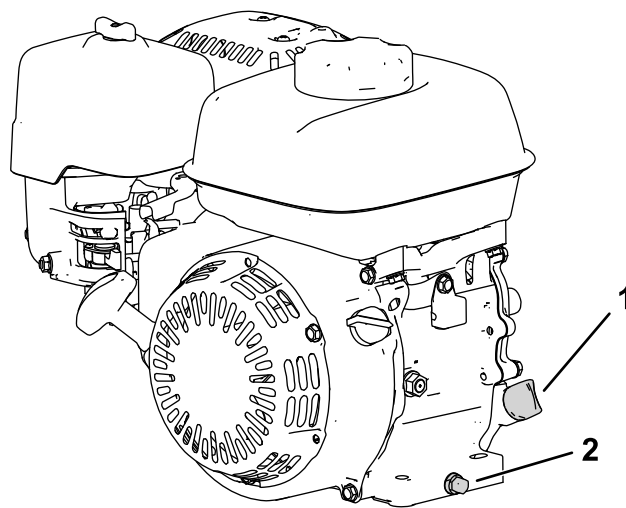
หมายเหตุ: น้ำมันเครื่องแบบเกรดรวม (5W-20, 10W-30 และ 10W-40) เพมอตราการใช้น้ำมันเครื่อง ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องบ่อยๆ หากคณใช้น้ำมันเครื่องเหลือน

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยการซ่อมบำรุง: กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

เวลาทเหมาะสมในการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องคอตอทเครื่องยนตยงเยนอย หรือกอทคณจะสตารทเครื่องยนตในวณน หากคณสตารทเครื่องยนตไปแลว รอให้น้ำมันเครื่องไหลกลบเขาไปสอางน้ำมันเครื่องอยางนอย 10 นาทกอจะวระดับน้ำมันเครื่อง

1. ดบเครื่องยนตและรอไหชนสวณเคลอนไหวทงทมดหยดง ไปรดด [การดับเครื่องยนต \(หนา 31\)](#)
2. วางเครื่องตดทญาไหเครื่องยนตอยในระนาบเดยวกน และทำความสะอาดรอบๆ ทอเตมน้ำมัน ([sJ 29](#))

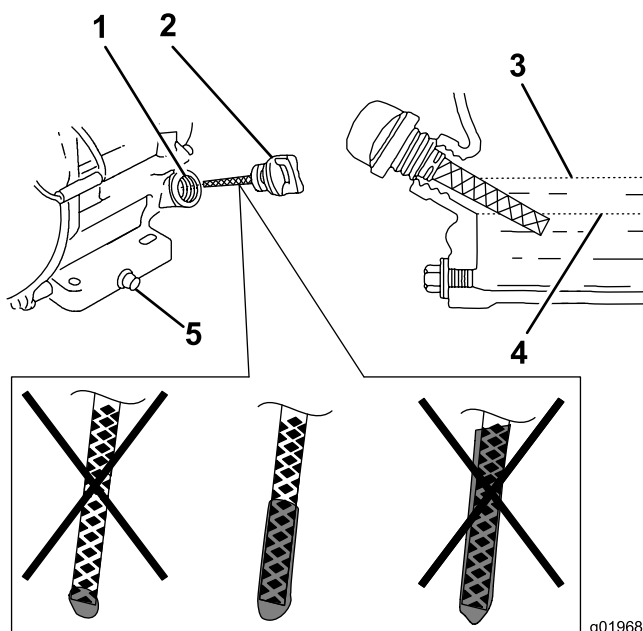


สพ 29

g266053

1. กานวนดน้ำมันเครื่อง
2. จกระบายนและแหวน

3. ถอดกานวนดน้ำมันเครื่องโดยหมบนทวนเขมนาฬิกา
4. ดงกานวนดออกและเชดปลายไหสะอาด
5. สอดกานวนดลงในทอเตมน้ำมัน **แต่ไมตองหมบนเกลยวลงไป ()**
6. ดงกานวนดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (สพ 30)



g019686

สพ 30

g019686

1. ทอเตมน้ำมัน
2. กานวนดน้ำมันเครื่อง
3. ระดับสงสด
4. ระดับต่ำสด
5. จกระบายน

7. หากระดับน้ำมันเครื่องไมถกตอง เตมหรอระบายน้ำมันเครื่องไหลลบมอยในระดับถกตอง โปรด **การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (หนา 22)**

การเปลยนน้ำมันเครื่อง

ระยะการซอมบํารง: หลงจาก 20 ชวโมงแรก/หลงจากเตอนแรก (แลวแตวาสงใดเกดกอน)
ทก 100 ชวโมง/ทก 6 เตอน (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

⚠ คำเตือน

น้ำมันเครื่องอาจจะร้อนหลังจากที่เครื่องยนต์ทำงาน การสัมผัสโดนน้ำมันร้อนๆ อาจทำให้โดนบาดเจ็บรุนแรงได้
หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องร้อนๆ ทุกคนระบายออกมา

1. ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยดลง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 31\)](#)
 2. วางอ่างใต้กระบายเพื่รองรับน้ำมัน
 3. ถอดจกระบาย แหวน และก้านวัด (ดู [SU 29](#))
 4. จัดวางเครื่องยนต์ให้น้ำมันไหลออกมา
 5. หลังจากน้ำมันไหลออกมาจนหมด ชวยเครื่องยนต์ให้ไถ่ระนาบ จากนั้นปิดจกระบายและแหวนอันใหม่
- หมายเหตุ:** ทงน้ำมันเคยรใช้แล้ว ณ ศนยรใช้เคลมการรรับรอง
6. เทน้ำมันลงในช่องเติมอย่างช้าๆ จนน้ำมันชนมอยในระดับกตกตอง
 7. ตรวจสอบให้แนใจว่าน้ำมันไถ่ระดับกตกตองบนก้านวัด โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 37\)](#)
 8. สอดและหมุนก้านวัดลงในทอเติมน้ำมัน
 9. เช็ดน้ำมันทหกอออก
 10. เชื่อมต่อสายไฟเขากบหวเทยน

การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ

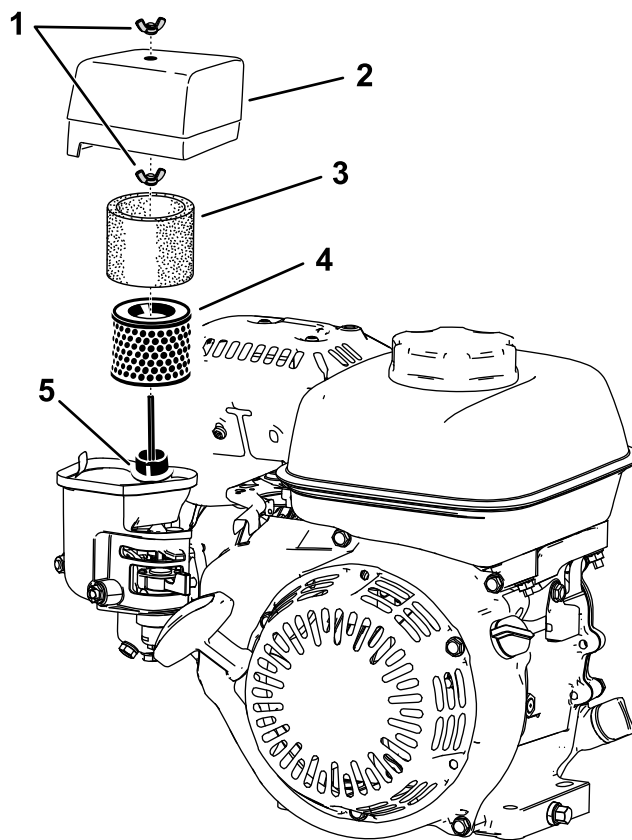
ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก
ทุก 50 ชั่วโมง/ทุก 3 เดือน (แล้วแต่เวลาสงใดเกิดก่อน)
ทุก 300 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาสงใดเกิดก่อน)

สำคัญ: อย่าเดินเครื่องยนต์ในขณะที่ถอดชุดไส้กรองออก เพราะเครื่องยนต์อาจเสียหายอย่างรุนแรงได้

1. ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยดลง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 31\)](#)
2. ถอดแป้นเกลียวหางปลาที่ยึดฝาปิดไส้กรองอากาศ (ดู [SU 31](#))
3. ถอดฝาปิดไส้กรองอากาศออก

หมายเหตุ: ตรวจสอบดูให้แนใจว่าโมมฝนพงจากฝापดรงหลนลงไปในฐาน

4. ถอดชิ้นส่วนโฟมและกระดาษออกจากฐาน
5. ถอดชิ้นส่วนโฟมออกจากชิ้นส่วนกระดาษ
6. ตรวจสอบชิ้นส่วนโฟมและกระดาษ เปลี่ยนชิ้นส่วนหากพบว่าเสียหายหรือสกปรกมาก



รูป 31

g265999

1. แผ่นเกลียวหางปลา
2. ฝาครอบไส้กรองอากาศ
3. ชิ้นส่วนฟอยล์

4. ชิ้นส่วนกรองกระดาษ
5. ปะเก็นและท่ออากาศ

7. ทำความสะอาดชิ้นส่วนกระดาษด้วยการเคาะเบาๆ เพื่อกำจัดฝุ่นออก

หมายเหตุ: อย่าพยายามแปรงฝุ่นออกจากชิ้นส่วนกระดาษ เพราะแรงจากการแปรงทำให้ฝุ่นเข้าไปติดในเส้นใยกระดาษได้ หากการเคาะไม่สามารถขจัดฝุ่นได้ ให้เปลี่ยนเป็นชิ้นใหม่

8. ทำความสะอาดชิ้นส่วนฟอยล์ด้วยน้ำสบอนๆ หรือสารละลายทอไม่ติดไฟ

หมายเหตุ: ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทำความสะอาดชิ้นส่วนฟอยล์ เพราะอาจเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดได้

9. ล้างชิ้นส่วนฟอยล์และทำให้แห้ง

10. เช็ดฝุ่นที่ฐานและฝาปิดด้วยผ้าสะอาด

หมายเหตุ: ระวังไม่ให้ฝุ่นหรือเศษวัสดุเข้าไปในท่ออากาศที่เชื่อมต่อกับคาร์บูเรเตอร์

11. ตัดแต่งชิ้นส่วนไส้กรองอากาศกลับเข้าไปและดูให้แน่ใจว่าแต่ละชิ้นส่วนใส่เข้าที่ ใส่แผ่นเกลียวหางปลาตัวกลาง

12. ตัดแต่งฝาปิดและใส่แผ่นเกลียวหางปลาตัวบนเพื่อยึด

การซ่อมบำรุงหัวเทียน

ระยะเวลาการซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง/ทุก 6 เดือน (แล้วแต่การใช้งาน)

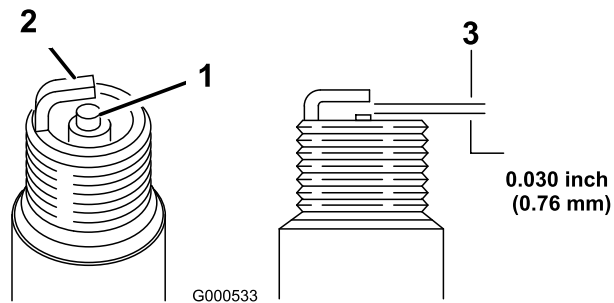
ทุก 300 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่การใช้งาน)

ใช้หัวเทียน NGK BPR6ES หรือเทียบเท่า

1. ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลือบไหม้ทั้งหมดเย็นลง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 31\)](#)
2. ทำความสะอาดรอบหัวเทียน
3. ถอดหัวเทียนจากหัวกระบอกสูบ

สำคัญ: เปลี่ยนหัวเทียนทุกแท่ง เสียหาย หรือสกปรก ห้ามพันทราย ขด หรือทำความสะอาดหัว เพราะหากเศษวัสดุเข้าไปยังกระบอกสูบอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์ได้

4. ตัดระยะห่างบนหัวเทียนไปท 0.7 ถึง 0.8 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว)



สป 32

g000533

1. ฉนวนหัวตรงกลาง
2. หัวด้านข้าง
3. ช่องว่าง

5. ใส่หัวเทียนกลับเข้าไปอย่างระมัดระวังด้วยมือ (เพื่อป้องกันการปนเปื้อน) หมุนจนกระทั่งแน่น
6. หมุนหัวเทียนเพิ่มออก $\frac{1}{2}$ รอบหากเป็นหัวเทียนใหม่ แต่หากไม่ใช่หัวเทียนใหม่ ให้หมุนเพิ่มออก $\frac{1}{8}$ ถึง $\frac{1}{4}$ รอบ

สำคัญ: หัวเทียนที่หลวมจะร้อนมากและอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
ส่วนการหมุนหัวเทียนแน่นเกินไปก็อาจทำให้เกลียวบนหัวกระบอกสูบเสียหาย

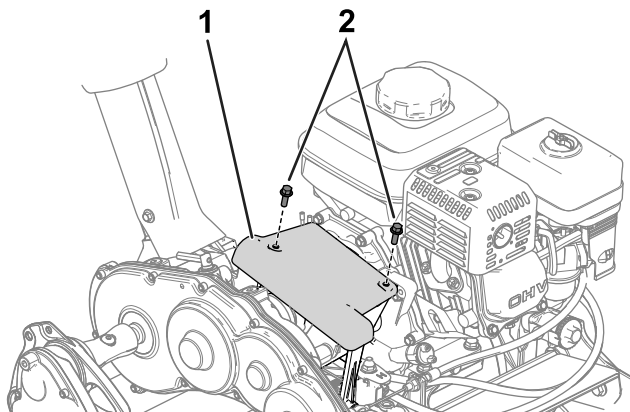
7. เชื่อมต่อสายไฟเข้ากับหัวเทียน

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับสายเคเบิลขับเคลื่อน

ปรับสายเคเบิลขับเคลื่อนเพื่อไหมช่องว่าง 1.1 มม. (0.045 นิ้ว) ระหว่างแผ่นคลัตช์กับแผ่นกดคลัตช์

1. เชื่อมแผ่นคลัตช์และแผ่นกดคลัตช์โดยการถอดฝาครอบคลัตช์ (sJ 33)

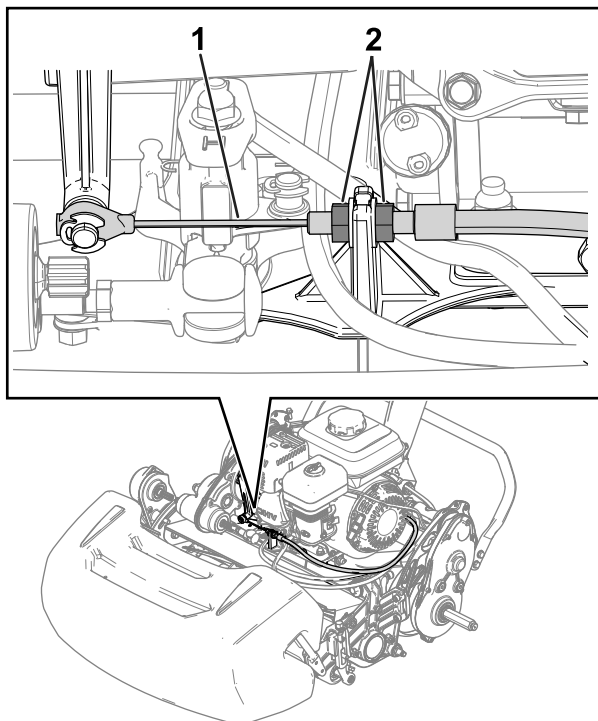


sJ 33

g274480

1. ฝาครอบคลัตช์
2. สลักเกลียว

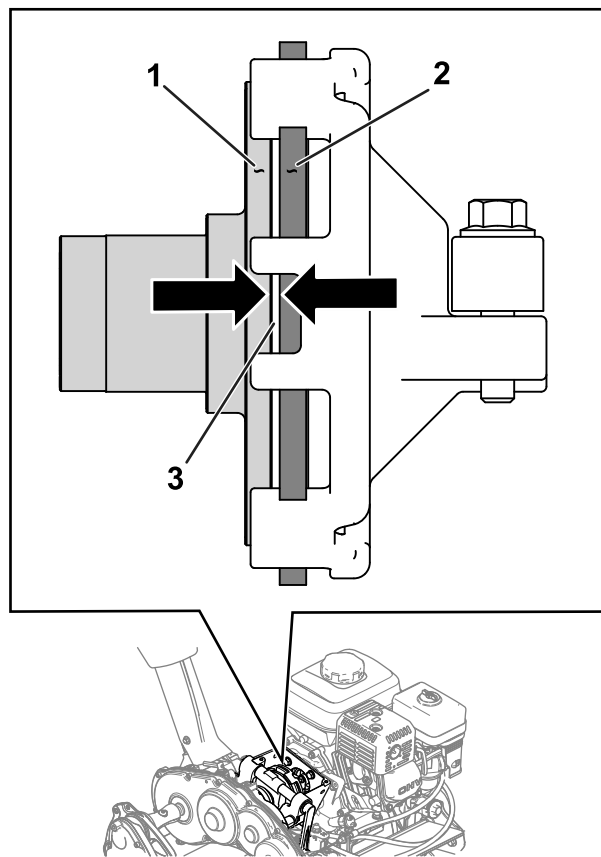
2. คลายนอตสวมทပ်และปรับสายเคเบิลขับเคลื่อน (sJ 34) ให้ไหมช่องว่าง 1.1 มม. (0.045 นิ้ว) ระหว่างแผ่นคลัตช์กับแผ่นกดคลัตช์ (sJ 35)



sJ 34

g274532

1. สายเคเบิลขับเคลื่อน
2. นอตสวมทပ်



สป 35

g373491

1. แพนกดคลตช
2. แพนคลตช

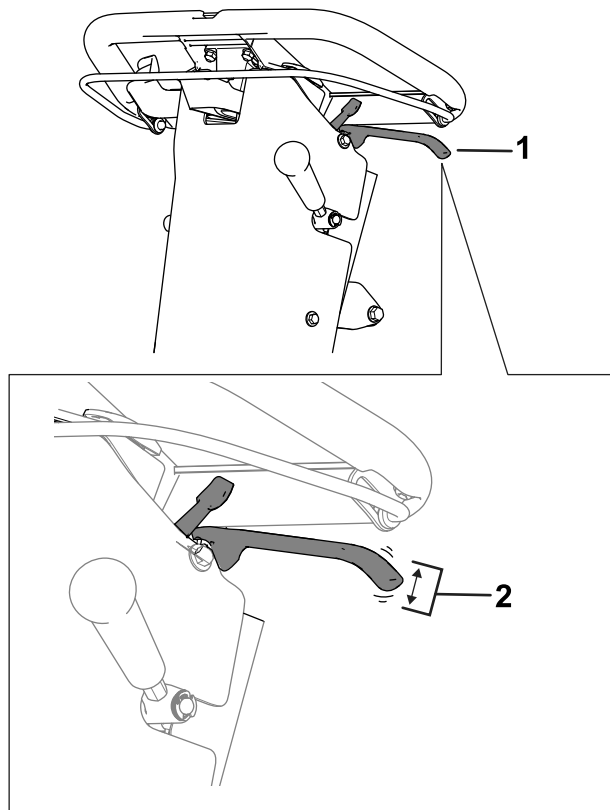
3. ช่องวาง—1.1 มม. (0.045 นิ้ว)

การปรับเบรก/เบรกมือ

ปรับเบรก/เบรกมือ ถ้าเบรกสั่นไหวในขณะใช้งาน

1. ปลดเบรกมือ
2. วัดระยะฟรีที่ปลายของมอจบเบรกมือ (สป 36)

ระยะฟรีของมอจบควรอยู่ระหว่าง 12.7 ถึง 25.4 มม. (0.50 ถึง 1 นิ้ว) ถ้าระยะฟรีไม่อยู่ในช่วงนี้ ทำตามขั้นตอนที่ 3 เพื่อปรับสายเบรก



สJ 36

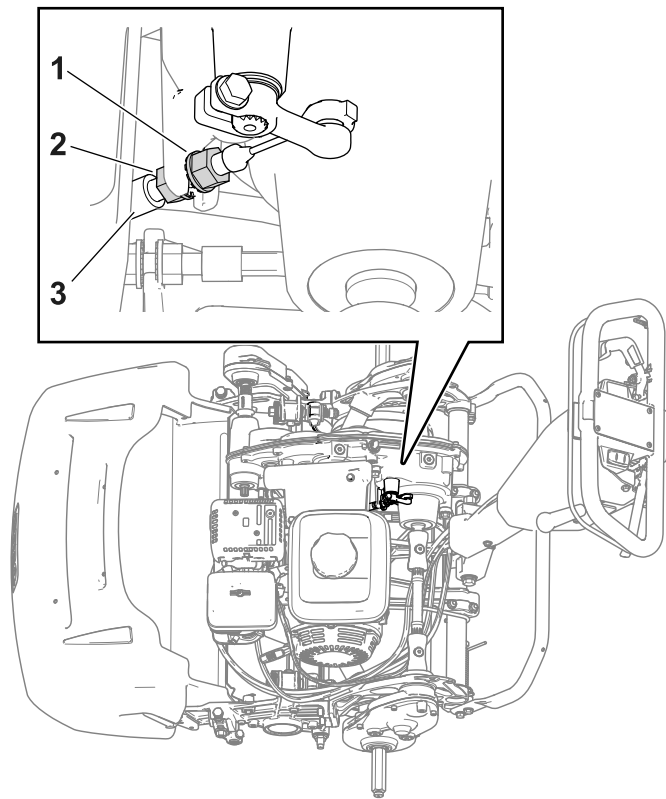
g373542

1. มอจบเบรกมอ

2. ระยะฟรีที่เหมาะสมคือ 12.7 ถึง 25.4 มม. (0.50 ถึง 1 นิ้ว)

3. ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อปรับความตึงของสายเบรก:

- ตึงสายเบรกให้แน่นขึ้น โดยคลายนอตสวมกบตัวหน้า และขันนอตสวมกบตัวหลังให้แน่น (สJ 37) ทำซ้ำขั้นตอน 2 และปรับความตึง ถ้าจำเป็น
- ตึงสายเบรกให้อ่อนลง โดยคลายนอตสวมกบตัวหลัง และขันนอตสวมกบตัวหน้าให้แน่น (สJ 37) ทำซ้ำขั้นตอน 2 และปรับความตึง ถ้าจำเป็น



su 37

g345043

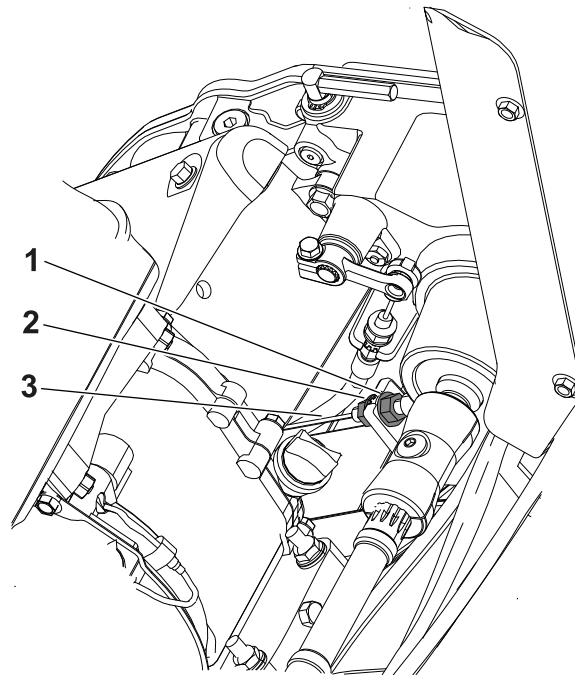
1. นอตสวมทบเคเบลหน้า
2. นอตสวมทบตัวหลัง

3. สายเบรก

การปรับสายควบคุมใบมดพวง

ลดความหย่อนของสายควบคุมใบมดพวงตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ขยับลูกบิดควบคุมความเร็วใบมดพวงไปยังตำแหน่งความเร็วใบมดพวงสูง โปรดดู [การปรับความเร็วใบมดพวง \(หน้า 24\)](#)
2. คลายนอตสวมทบทวนหลังและขนนอตสวมทบทวนหน้าให้แน่นขึ้น ([สป 38](#))



สป 38

g311125

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. นอตสวมทบทวนหลัง | 3. สายควบคุมใบมดพวง |
| 2. นอตสวมทบทวนหน้า | |

การปรับสายเคเบิ้ลลนแรง

ปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดนรอบเบาต่ำและสูง โดยปรับทอรอยสายและส่วนหยดการควบคุมลนแรง โปรดดู [การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดนรอบเบาต่ำ \(หน้า 46\)](#) และ [การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดนรอบเบาสูง \(หน้า 47\)](#)

การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดนรอบเบาต่ำ

หมายเหตุ: สงเกตรอบเครื่องยนต์จากมาตรารอบ

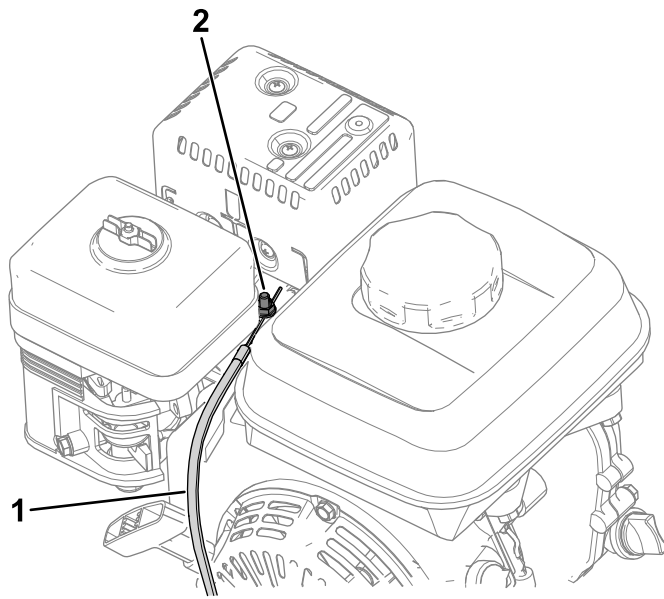
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเบรคมือ

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เครื่องยนต์มอดนหมการทำงานปกติก่อนจะปรับสายเคเบิ้ลลนแรง

2. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้สวิตช์ควบคุมลนแรงเพื่อลดรอบเครื่องยนต์เป็นเดนรอบเบาต่ำ
3. สงเกตรอบเครื่องยนต์ขณะเดนรอบเบาต่ำบนมาตรารอบ

ช่วงที่เหมาะสมของการเดนรอบเบาต่ำคือ **1,800 ถึง 2,000 รอบต่อนาที**

4. คลายสกรบนนขอร์ดทอรอยสายเคเบิ้ล ([สป 39](#))



รูป 39

g315295

1. สายเคเบิลลนแรง
2. สกรูของท่อรอยสายเคเบิล

5. ขยับท่อรอยสายเคเบิลจนสังเกตเห็น 1,900 รอบต่อนาทีบนมาตรรอบ
6. ขนสกรูบนท่อรอยสายเคเบิลให้แน่น

การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดือรอบเบา

หมายเหตุ: สังเกตรอบเครื่องยนต์จากมาตรรอบ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เครื่องยนต์มอดหมักการทำงานปกติก่อนจะปรับสายเคเบิลลนแรง

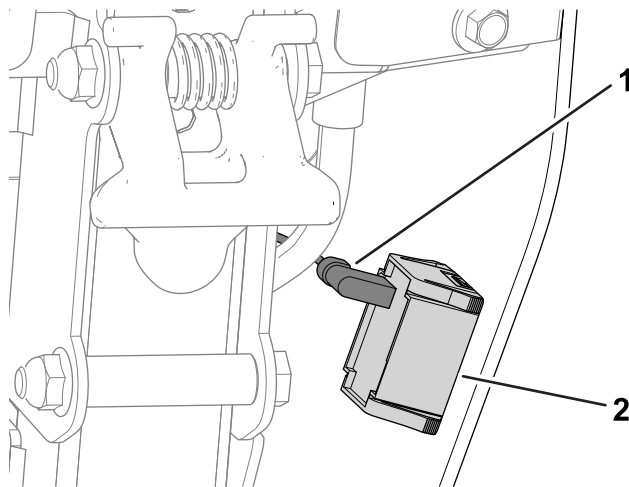
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้สวิตช์ควบคุมลนแรงเพื่อเพิ่มรอบเครื่องยนต์เป็นเดือรอบเบา
3. สังเกตรอบเครื่องยนต์ขณะเดือรอบเบาบนมาตรรอบ

ช่วงที่เหมาะสมสำหรับการเดือรอบเบา (สำหรับใช้ในประเทศไม่ต้องปรับตามมาตรฐาน CE) คือ **3,350 ถึง 3,550 รอบต่อนาที** หากมาตรรอบแสดงความเร็วต่ำกว่า 3,350 หรือสูงกว่า 3,550 รอบต่อนาที ให้ทำตามขั้นตอน 4 ถึง 7 จนกว่าอัตรารอบจะอยู่ระหว่าง 3,350 ถึง 3,550 รอบต่อนาที

หากคุณใช้อุปกรณ์ในประเทศปรับตามมาตรฐาน CE ให้ปรับอัตราเดือรอบเบาตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- อุปกรณ์ 1018: **3,000 รอบต่อนาที**
- อุปกรณ์ 1021 และ 1026: **3,150 รอบต่อนาที**

4. ดับเครื่องยนต์
5. ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อถอดฝาครอบสวิตช์ควบคุมสำหรับอุปกรณ์ต่างๆ ต่อไป:
 - อุปกรณ์ 1018 : หมายเลขซีเรียล 405619513 หรือต่ำกว่า
 - อุปกรณ์ 1021 : หมายเลขซีเรียล 405674843 หรือต่ำกว่า
 - อุปกรณ์ 1026 : หมายเลขซีเรียล 405583584 หรือต่ำกว่า
- A. ถอดขั้วต่อสายไฟออกจากมอเตอร์บนขั้วโม่ง (รูป 40)



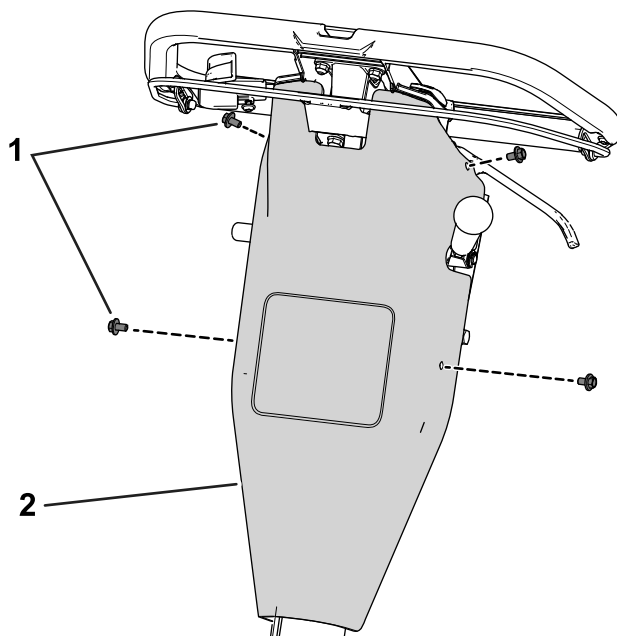
g280735

สJ 40

1. ขวดถอดสายไฟ

2. มอเตอร์ขับเคลื่อน

B. ถอดฝาครอบส่วนควบคุมโดยการถอดสกรูทำหน้าที่ยึดฝาครอบกบแพลงด้านหลัง (สJ 41)



g280734

สJ 41

1. สกรู

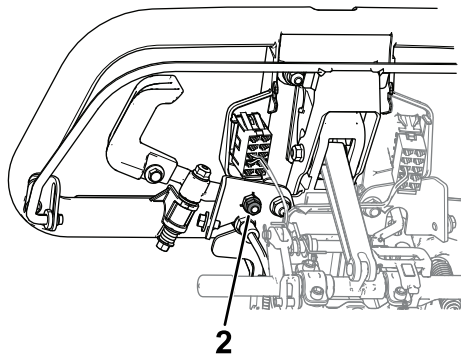
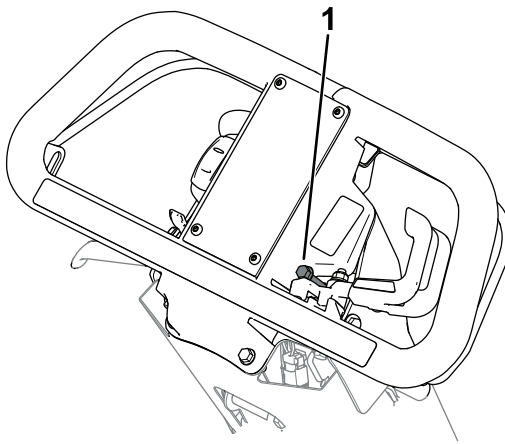
2. ฝาครอบส่วนควบคุม

6. ปรับส่วนหยุดการควบคุมแรงตามค่าเดรนรอบเบาสูงบนมาตรอัตรารอบ

- **เพิ่ม** ขดเบงของการเดรนรอบเบาสูง โดยขยับส่วนหยุดการควบคุมแรง **บน**
- **ลด** ขดเบงของการเดรนรอบเบาสูง โดยขยับส่วนหยุดการควบคุมแรง **ลง**

หมายเหตุ: ปรับส่วนหยุดการควบคุมแรงโดยใช้เฟืองในการปรับส่วนหยุด

หากอุปกรณ์ของคุณเป็นรุ่นเก่า (หมายเลขซีเรียลระบุในขั้นตอน 5) ให้ใช้ประแจดันนอตตาด้านล่างคอนโซลเอาไว้ ส่วนอุปกรณ์รุ่นใหม่จะใช้นอตแบบหล่อ จึงไม่จำเป็นต้องใช้ประแจดัน



sp 42

g315331

1. ส่วนหยดการควบคุมแรง

2. นอต (อุปกรณ์ใช้นอตติดจานแทน)

7. สตาร์ทเครื่องยนต์และสังเกตค่าการเดินรอบเบาสูงไหม

การปรับเสถียรสมรรถนะเมื่อมาตรวัดรอบแสดงรอบความเร็วเหมาะสมดังรายละเอียดในขั้นตอนที่ 3

8. หากคุณถอดฝาครอบส่วนควบคุมออกมาแล้ว ให้ทำตามขั้นตอนต่อไป:

- A. ยึดฝาครอบส่วนควบคุมเข้ากับแผงด้านหลังด้วยสลักเกลียวที่ถอดออกมาก่อนหน้า
- B. ต่อขั้วต่อสายไฟเข้ากับมอเตอร์บนหัวโม่ง ()

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

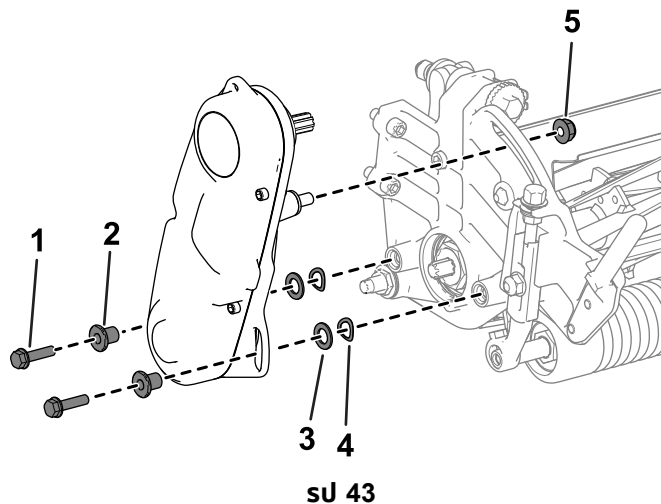
ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบชุดตัดหญ้าแบบใบมีดพวง สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด
- ใบมีดหรือใบมีดกลางทสกรหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือผู้อื่น จนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต
- ตรวจสอบเป็นระยะว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทสกรหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด

การตัดแต่งชุดตัดหญ้า

การตัดแต่งชุดตัดหญ้า (su 04820)

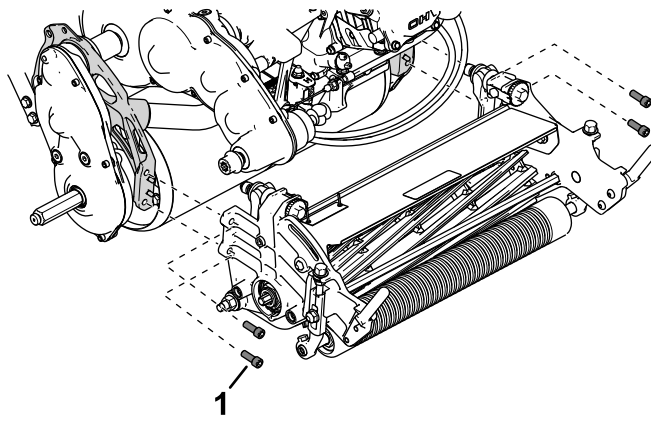
1. ขยับขาตั้งไปยึดตำแหน่งข้อมบำรุงชุดตัดหญ้า โปรดดู [ขาตั้ง \(หน้า 19\)](#)
2. ถอดฮาร์ดแวร์ยึดชุดเพลาลับใบมีดพวงเข้ากับแผงข้างออก ([su 43](#))



g333187

- | | |
|-------------|-------------|
| 1. สกรหัวจม | 4. แผงสปริง |
| 2. ตัวคน | 5. นอต |
| 3. แหวน | |

3. ถอดชุดเพลาลับใบมีดพวง แหวนเรียบ แหวนสปริง และตัวคนออกจากแผงข้าง ([su 43](#))
4. เรียงชุดตัดหญ้าให้ตรงกบกรอบ
5. ใช้สกรหัวจม 4 ตัวตัดแต่งชุดตัดหญ้าเข้ากับโครง ([su 44](#))

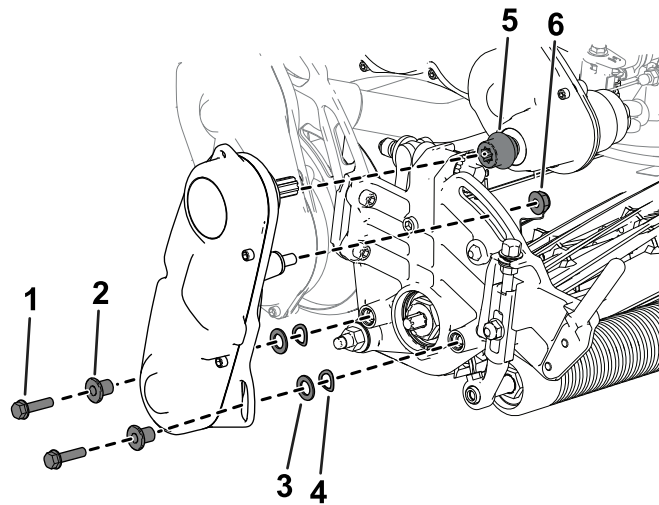


su 44

g333153

1. สกรหจวม

6. ยึดชุดเฟลาซบใบมดพวงเขากบแผงข้างของชุดตัดหญ้าโดยใช้สกรหจวม แหวน และตัวคนทกอดออกมาคอนหนาน (su 45)
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดเฟลาซบใบมดพวงตัดตงเขากบขอตองของเฟลาซบระบบสงกำลังดแลว su 45



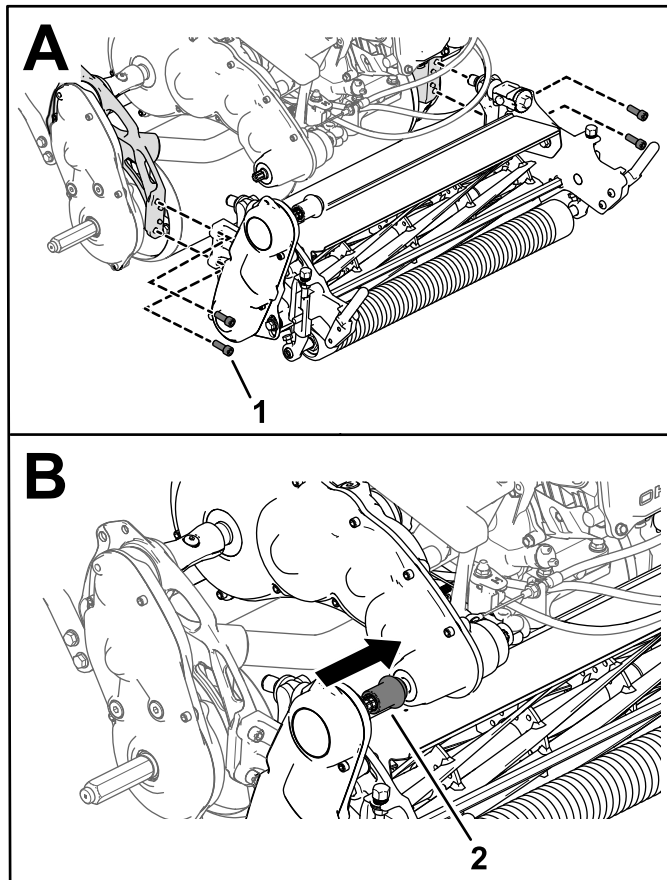
su 45

g333165

- | | |
|------------|-------------|
| 1. สกรหจวม | 4. แหวนสปรง |
| 2. ตัวคน | 5. ขอตอ |
| 3. แหวน | 6. นอต |

การตดตงชุดตดหญา (su 04830 และ 04840)

1. ขยบขาตงไปอยกตำหนงซอมบํารงชุดตดหญา โปรดด ขาตง (หนา 19)
2. เรยงชุดตดหญาใหตรงกบกรอบ
3. ใชสกรหจวม 4 ตัวตดตงชุดตดหญาเขากบโครง (su 46)



สป 46

g333188

1. สกรูหัวจม

2. ขอตอขดขบชุดตัดหญ้า

4. เลื่อนขอตอของชุดขบชุดตัดหญ้าไปบนเฟลาชระบบส่งกำลัง (สป 46)

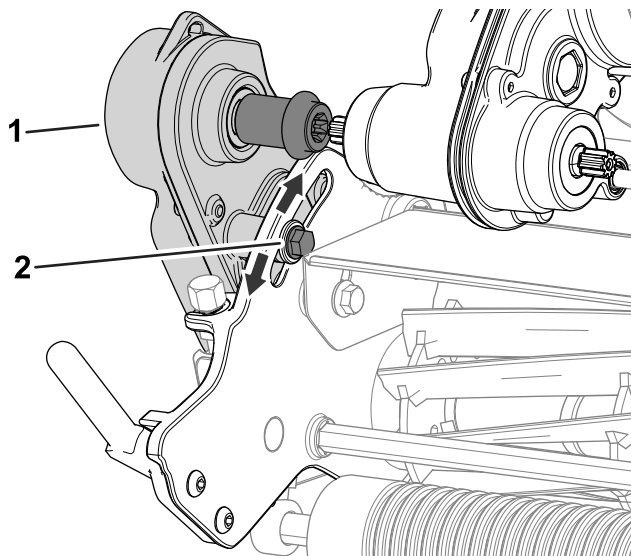
ขอตอควรเลื่อนลงไปบนเฟลาชระบบส่งกำลังโดยโมมแรงตาม หากมแรงตาม
ตรวจสอบให้เฟลาชขบใบมีดพวงและเฟลาชระบบส่งกำลังอยู่ในแนวเดียวกัน โปรดดู [การปรับตำแหน่งเฟลาชขบใบมีดพวง](#)
(หน้า 53)

5. ตัดแต่งตะกร้าหญ้า

การปรับตำแหน่งเพลาชบใบมดพวง

คุณสามารถปรับตำแหน่งเพลาชบใบมดพวงได้โดยการปรับตำแหน่งของชุดชบใบมดพวง:

1. คลายสลกเกลียวดังแสดงใน [sU 47](#)



sU 47

g304660

1. ชุดเพลาชบใบมดพวง

2. สลกเกลียว

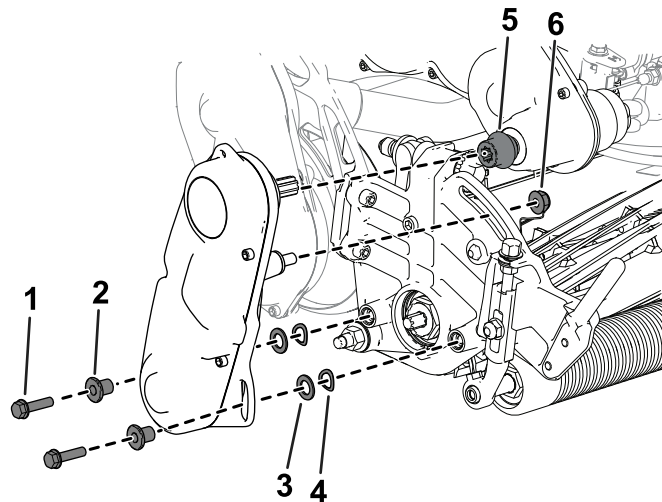
-
2. หมนชุดเพลาชบใบมดพวงให้เพลาชบใบมดพวงอยู่ในแนวเดียวกันกับเพลาชบระบบส่งกำลัง
 3. ขนสลกเกลียวทศณคลายออกมาจนหนานไหแนน

หากยงคณมแรงตานอย ใหปรับแนวของเครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง โปรดดคณอชอมบํารง

การถอดชุดตกหลุม

การถอดชุดตกหลุม (su 04820)

1. ขยับขาตั้งไปอยู่ตำแหน่งขอมบ้ำรงชุดตกหลุม โปรดดู [ขาตั้ง \(หน้า 19\)](#)
2. ถอดตะกร้าหลุม (ถ้าติดตั้งไว้)
3. ถอดชุดเพลาลงในมดพวงออกจากชุดตกหลุม ([su 48](#)) แล้วเก็บฮาร์ดแวร์ต่างๆ ไว้

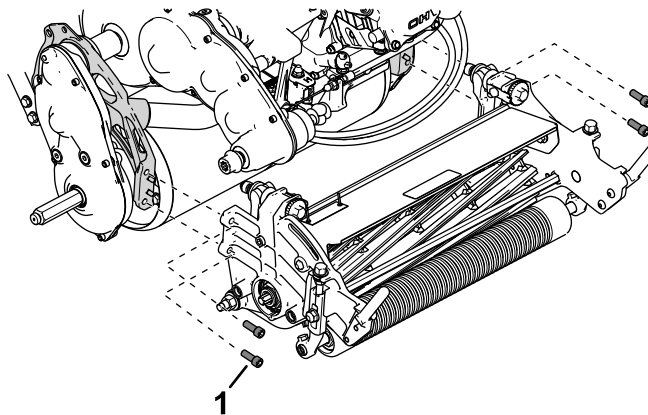


su 48

g333165

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. สกรหัวจม | 4. แหวนสปริง |
| 2. ตัวคน | 5. โชตอ |
| 3. แหวน | 6. นอต |

-
4. ถอดสกรหัวจมที่ยึดชุดตกหลุมเข้ากับโครงรถออก ([su 49](#))



su 49

g333153

1. สกรหัวจม

-
5. ถอดชุดตกหลุมออกจากกรอบ

การถอดชุดตกหลุม (su 04830 และ 04840)

1. ขยับขาตั้งไปอยู่ตำแหน่งขอมบ้ำรงชุดตกหลุม โปรดดู [ขาตั้ง \(หน้า 19\)](#)
2. ถอดตะกร้าหลุม (ถ้าติดตั้งไว้)
3. ถอดโชตอของชุดตกหลุมออกจากเพลาลงระบบส่งกำลัง ([su 50](#))



การจดทะเบียน

ความปลอดภัยเมื่อก่อน

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องยนต์ดับก่อนจะลุกออกจากตำแหน่งใช้งาน รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดทะเบียนเครื่องยนต์
- อย่าจดทะเบียนหรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องยนต์นํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ

การจดทะเบียนเครื่องยนต์

1. ถ้าจดทะเบียน ดน และคราบต่างๆ ออกจากชิ้นส่วนภายนอกทั้งหมด โดยเฉพาะเครื่องยนต์ ทำจดบันทึกและเศษขยะออกจากด้านนอกของครบบนหัวกระบอกสูบและปลอกตัวพ่น
สำคัญ: คุณสามารถลงทะเบียนเครื่องยนต์โดยใช้ผงซักฟอกอ่อนๆ และน้ำเปล่า อย่าฉีดน้ำอัดแรงดัน หลีกเลี่ยงการใช้น้ำปริมาณมาก โดยเฉพาะบริเวณก้านควบคุมและเครื่องยนต์
2. หากต้องจดทะเบียนเป็นระยะเวลานาน (มากกว่า 30 วัน) ให้ใส่สารคงสภาพ/สารปรับสภาพลงในน้ำมันเชื้อเพลิงทอยในถัง
 - A. เติมน้ำมันเพื่อจ่ายน้ำมันตามสารปรับสภาพไปในเครื่องยนต์เป็นเวลา 5 นาที
 - B. ดับเครื่องยนต์แล้วรอให้เครื่องยนต์แล้วจึงระบายน้ำมันออก หรือ เติมน้ำมันจนกระทั่งเครื่องยนต์ เลือกลำอย่างใดอย่างหนึ่ง
 - C. สตาร์ทเครื่องยนต์และเติมน้ำมันจนดับ สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง โดยปรับปริมาณอากาศไปทำตำแหน่งปิดจนเครื่องยนต์ไม่ติด
 - D. ถอดสายไฟหัวเทียนจากหัวเทียน
 - E. เทเชื้อเพลิงทอยอย่างเหมาะสม และใช้เคลตามกฎหมายท้องถิ่น**หมายเหตุ:** ห้ามเติมเชื้อเพลิงใส่สารคงสภาพ/สารปรับสภาพไว้นานกว่าระยะเวลาที่แนะนำโดยผลตสารคงสภาพ
3. ตรวจสอบและขันสลัก นอต และสกรูทั้งหมด ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือเสียหาย
4. ซ่อมสกรูยึดขดลวดและพนักเปิดถังโลหะทั้งหมด สามารถขอได้จากตัวแทนจำหน่ายโดรบอนญาตของ Toro
5. จดทะเบียนเครื่องยนต์ในพจนกจดทะเบียนหรือโรงรถแห้งและสะอาด คลุมเครื่องยนต์ไว้เพื่อป้องกันและรักษาความสะอาด

កម្រិត:

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

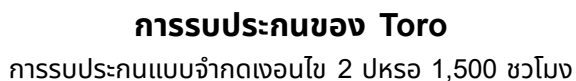
Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мыنحنผ่านยุโรปสามารถร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล



บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลกระทบของการพาณิชย์ของ Toro (“ผลกระทบ”) ปราศจากข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่ว่าสิ่งใดเกิดขึ้นก่อน การรับประกันฉบับนี้ครอบคลุมผลกระทบทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (เปิดตลาดสำหรับการรับประกันแยกต่างหากของผลกระทบเหล่านี้) หากพบข้อบกพร่องในสิทธิการรับประกันใด เราจะซ่อมแซมผลกระทบให้คืนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ชงรวมถึงค่าแรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันฉบับนี้เริ่มต้นตั้งแต่วันที่ส่งมอบผลกระทบให้แก่ซบปลักคนแรก

* ผลกระทบที่ติดตงด้วยมอเตอร์บนขั้วขับเคลื่อน

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์มผลิตและทำการพาณิชย์ของโรงงานอุตสาหกรรมของผลิตภัณฑ์จากผักกาดเขียวตามเงื่อนไขในการการสมัครประกันโคเชน หากผลิตภัณฑ์มีความเสียหายหรือเกิดจากการคนหาตัวแทนจำหน่ายหรือฟาร์มผลิตผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือโรงงานผลิตหรือคนค้าตามเงื่อนไขการสมัครประกันหรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อได้ที่:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 ԲԱՆԱ: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการำรงรักษาและการปรบผลตภททตามก้ำกัหนดใน *คมพฟไซทง* การชอมแชนปัญหาทงของผลตภททกเกิดขนาจากการไม่ปรบตตามการำรงรักษาและการปรบทก้ำกัหนดใ้ไ้รควาคนคตรองในการรณปรณบ

ขอบทพรองหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่มอบพรองทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันสินค้าไม่ครอบคลุมของสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้เอโกลด์แทนทโมไซของ Toro หรือจากการตัดตงและใช้สวนขยายหรือดัดแปลงข้อปกรณเสริมและอุปกรณ์ทโมไซแบรนด์ Toro
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ ซึ่งเป็นผล ากการไม่ปฏิบัติตาม การบำรุงรักษาและ/หรือการปรับทแนบ
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางทผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะโกลด์สกหรือจากการใช้งานตามปกติทโมไซของขอบกพร่อง ตัวอย่างของอะโกลด์สกหรือหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฟ้าปรกและแผนรอกแบรท แผนคตช ไม้ด ไม้ดพวง ลกกล่งและแบรท (เชลหรืออถารบ) ไม้ดलग วาเกน ลอเลนและแบรท ลอलग ไสกรอง สายพาน สวนประกอบทวสปรียงบางอย่าง เช่น โต๊ะแฟรม ทวด มเตอร์การไหล และเชควาลว
- ขอบกพร่องทเกิดจากอกรพลาภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ ลกปฏทใน การจกอบ การปเปอน การใช้เชอเฟลง น้ำเกลือเน น้ามนทลลน สลนดแตง ปย น้ำ หรือสาคเคมทในผานการรอนง
- ขอบกพร่องหรือปัญหาดานประสกรภาพเนื่องจากการใช้เชอเฟลง (เช่น เบนชน ดเชล หรือโใบดเชล) ทไม่เปนไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมกเกยของ
- เสยงรบกวน การสนสะเกอน การสกรหรือและอชขาด และการเสมอสภาพตามปกติ “การสกรหรือและอชขาด” ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสยหายตอเบาะกนงเนื่องจากการสกรหรือหรือขด สทคดลอก สดกเอกรหรือหน้าทางกรบรอยขวน

ลคคาขอผลตกบท Toro ถงออกจกสหรฐอเมริกาหรอแคนาดาควรถดตอวแทนจำนาย Toro (พขาย) เพอขอโนบายการรบกปรกนสำหรปรเทศ จงหวด หรือฐขงคน
หาคคนไมพพงพอใจกบการของวแทนจำนายหรอไมสามารถขอขอมลการรบกปรกนได้ ไมวาดวยเหตุผลใดก็ตาม โปรดตุดตอสนขมการขง Toro ที่ไดรบนุญาต

อะโหลกกำหนดการเปลี่ยนตามการบํารุงรชากกำหนดการบรรประ
กนตามระยะเวลาจนถึงการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลดกล่าว
อะโหลกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรประกนตามความคงทนตามระยะเว
การบรรประกนเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro
จะเป็นผู้ตัดสินใจสุดท้ายว่าจะซ่อมแซมอะโหลดหรือเปลี่ยนทดแทน หรือเปลี่ยน
อะโหลดอะโหลกผ่านการผลิตใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การบรรประกน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลยเมอไอออนมจำนวนกโวลต-
ชวโงรวมตามกกำหนดกสามารถคายไฟฟโวลตลอดอายุการใชงาน เทคนคการใชงาน
การชาร์จ และการบำรุงรคการอายุการหรือลอดอายุการใชงานโดยรวมโด เนอจากแบ
เตอรโผลตลกแบบลสตลนเปลอจ จำนวนการใชงานแบหวรงอการจะคอยๆ
ลลสจจนกาแบเตอรจะเลอมสภาพโดยสมบรณ การเปลยนแบเตอรกะ
ลนสภาพเนอจากการใชงานตามปตกอเปนกวามรบผลชอบองเจาของ
หมายเหตุ: (แบเตอรลยเมอไอออนเทาน): โปรตดควมรบผลผทนในโปรประคนแบ
เตอร

[illegible]

การปรบจนเครื่องยนต การหลอลน การทำควมสะอาดและขดเงา การเปลยนสักรอง
น้ำหล่อยน และการนักรพรักษาแะนัางทงหมดเปการซ่อมบารงผลตภณฑ Toro
ตามปลตบางสวทนทอเปคาคาไซยาของเจาของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพชายของ Toro
ที่ไดรบบอนุญาตเป็นวระยะยาวทางเดียวภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้นำไปเป็นทรัพย์สินของศาลเสียหายโดยอ้อม ศาลเสียหายอันเนื่องมาจากทรัพย์สินสูญหาย หรือศาลเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายผลตกหนัก Toro ถูกการรับรองตามการรับประกัน - บังคับลงโทษของศาลเสียหายโดยอ้อม ของการก่อความผิดกฎหมายแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาทำงานผิดปกติหรือในช่วงที่โมโตไซเคิลใช้งานเพราะการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามผลพวงของการใช้งานลงโทษ ตาม ใบการรับประกันของรถจักรยานยนต์ การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดโดยปกติแล้วสามารถใช้ในการจำหน่ายโดยให้ความเหมาะสมการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันของรถจักรยานยนต์

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยก็เวนค่าเสียหายตนเองมาจากการผดสัญญาหรือ
ค่าเสียหายจากผลสเบงเอง หรือจำกักระยะเวลาการบประคบโดยปราย
ตงบนอัยกเวนและขอจำกัอาจไมพบชงคในกบคณ การบประคบระบสรตามกฎ
หมายบางอจยงของคณ และคณอาจมสรกณข กแตกต่างกนไปในแต่ละรัฐ

ระบบควบคุมมลพิษในอุตสาหกรรมของคณะอาจโรบความคุ้มครองจากคาร์บอนประกอบแยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการทรัพยากรทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดข้อบังคับกำหนดขนาดต้นไม้มลพิษการประกอบระบบควบคุมมลพิษผลิตภัณฑ์แจ้งการประกอบและการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ไฟฟ้าพร้อมกันผลิตภัณฑ์ของคณะ หรือเป็นเอกลักษณ์ของผลิตภัณฑ์

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนระดับความเสี่ยง 0.5 ไม่ครอบคลุม/เว้นชั่งน้ำหนักมาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงที่ "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก