



Pallohäkkisarja

Workman® GTX -työajoneuvo

Mallinro: 07161—Sarjanro: 400000000 tai suurempi

Asennusohjeet

Tärkeää: Et voi käyttää tai asentaa jäähdyttimen suojussarjaa (malli 07145) tämän sarjan kanssa.

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Koneen valmistelu asennusta varten.
2	Mitään osia ei tarvita	–	Istuinkokoonpanon, kädensijojen, sivupaneelien ja kumisuojusten irrotus
3	Lattiatuki Laippakantapultit (5/16 × 1 tuumaa) Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa)	2 20 20	Lattiatukien asennus
4	Kaatumissuojausjärjestelmän vasemmanpuoleinen kannatin Kaatumissuojausjärjestelmän oikeanpuoleinen kannatin Laippakantapultti (½ × 3 tuumaa) Litteä aluslaatta (½ tuumaa) Lukkomutteri (½ tuumaa) Turvakaari Laippakantapultti (½ × 3½ tuumaa) Lukkomutteri (½ tuumaa) Nippuside Muoviniitti	1 1 6 10 6 1 4 4 2 4	Kaatumissuojausjärjestelmän asennus
5	Turvavyö Istuimen salpa Kuusiokantapultti (7/16 × 1 tuumaa) Litteä aluslaatta (7/16 tuumaa) Lukkomutteri (7/16 tuumaa)	2 2 4 8 4	Sivupaneelien, kädensijojen ja turvavöiden asennus



Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
6	Vasen tuulilasin tuki Oikea tuulilasin tuki Etutuki Katoksen takatuki Vasemmanpuoleinen etuasennuskannake Oikeanpuoleinen etuasennuskannake Vasemmanpuoleinen taka-asennuskannake Oikeanpuoleinen taka-asennuskannake Vasemmanpuoleinen takakulmatuki Oikeanpuoleinen takakulmatuki Vasemmanpuoleinen etukulmatuki Oikeanpuoleinen etukulmatuki Eturistituki Ristiputki Laippamutteri (5/16 tuumaa) Mutteri (¼ tuumaa) Kuusiolaippapultti (¼ × 1½ tuumaa) Lukkopultti (5/16 × 1¾ tuumaa) Kuusiolaippapultti (5/16 × 1 tuumaa) Lukkopultti (5/16 × 2¾ tuumaa) Lukkopultti (5/16 × 1 tuumaa)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 30 2 2 16 2 6 4	Kaatumissuojausjärjestelmän jatkosarjan asennus
7	Mitään osia ei tarvita	–	Istuinkokoonpanon asennus
8	Oikeanpuoleinen ovikokoonpano Vasemmanpuoleinen ovikokoonpano Oven lieka Oikeanpuoleisen oven sarana Vasemmanpuoleisen oven sarana Lukkopultti (5/16 × 2¾ tuumaa) Olkatappi (5/16 × ½ tuumaa) Välikappale Laippamutteri (5/16 tuumaa)	1 1 2 2 2 4 4 4 8	Asenna ovet.
9	Mitään osia ei tarvita	–	Konepellin ja puskurin irrotus
10	Ajovalon suojus Laippapultti (5/16 × ⅝ tuumaa)	2 4	Ajovalojen suojusten asennus
11	Pallonkerääjän kannatin Alakannatin Laippakantapultti (⅜ × 1 tuumaa) Laippalukkomutteri (⅜ tuumaa)	1 1 14 14	Pallonkerääjän kannattimen asennus
12	Mitään osia ei tarvita	–	Puskurin ja konepellin asennus

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
13	Tuulilasi Olkatappi (5/16 × 1¼ tuumaa) Kuusiolaippapultti (¼ × 1½ tuumaa) Kumiholkki Tukialuslaatta Tuulilasin tukikokoonpano Tuulilasin kannake Mutteri (5/16 tuumaa) Mutteri (¼ tuumaa)	1 8 5 16 8 1 1 8 5	Tuulilasin asennus
14	Lukitustappi Painealuslaatta Tapin suojus Vastamutteri	2 4 2 2	Lukitustapin kokoaminen
15	Häikäisysuoja Kiinnike Tiivistealuslaatta Kuusiolaippapultti (¼ × 1 tuumaa) Kitka-aluslaatta Muovialuslaatta Laippaholkki	1 2 4 4 2 4 2	Katoksen asennus.
16	Mitään osia ei tarvita	–	Asennuksen päättäminen.

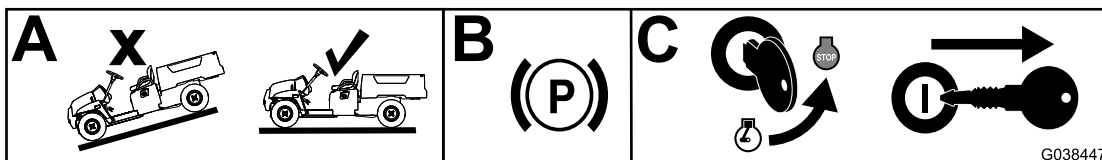
1

Koneen valmistelu

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.



G038447

Kuva 1

g038447

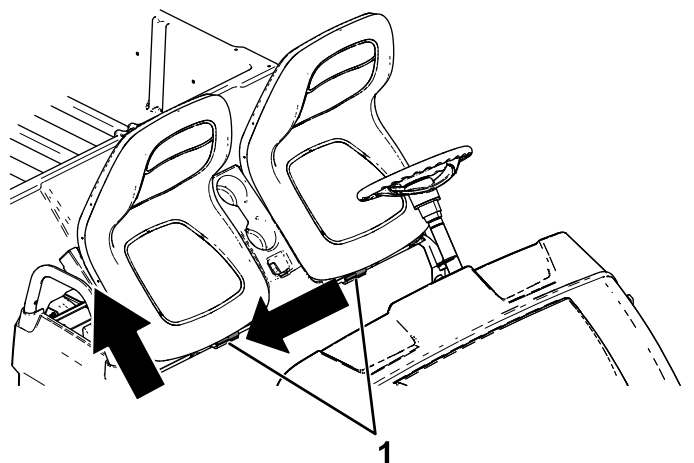
2

Istuinkokoonpanon irrotus, kädensijat, sivupaneelit ja kumisuojukset

Mitään osia ei tarvita

Istuinkokoonpanon irrotus

1. Työnnä istuinkokoonpano eteenpäin nostettuun asentoon.
2. Liu'uta istuinkokoonpano sivuun pois tapeista ja nosta istuinkokoonpanoa ylöspäin (Kuva 2).

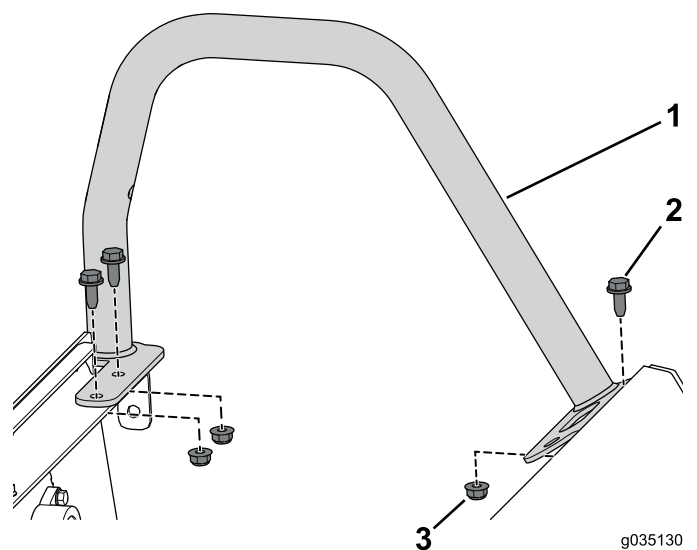


Kuva 2

1. Tapit

Kädensijojen irrotus

Irrota oikean- ja vasemmanpuoleisesta kädensijasta kolme laippapulttia (5/16 × 3/4 tuumaa) ja kolme laippamutteria (5/16 tuumaa) ja irrota kädensijat (Kuva 3 ja Kuva 4).

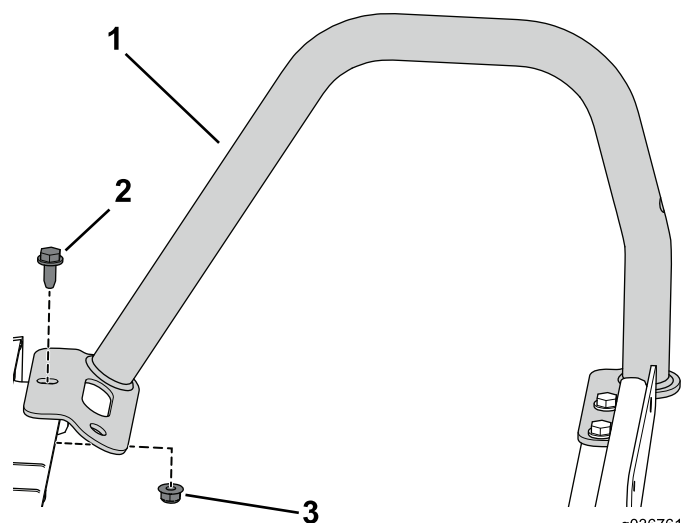


g035130
g036760

Kuva 3

Kuvassa vasen kädensija

1. Vasen kädensija
2. Laippapultti (5/16 × 3/4 tuumaa)
3. Laippamutteri (5/16 tuumaa)



g036761
g036761

Kuva 4

Kuvassa oikea kädensija

1. Oikeanpuoleinen kädensija
2. Laippapultti (5/16 × 3/4 tuumaa)
3. Laippamutteri (5/16 tuumaa)

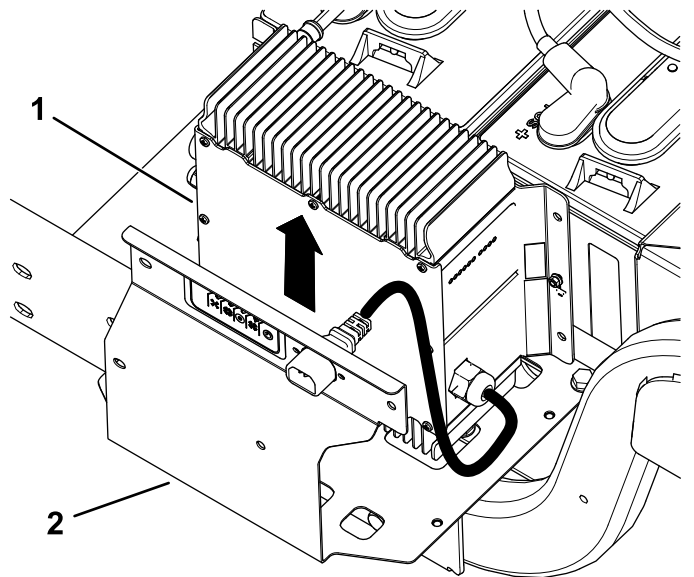
Sivupaneelien irrotus

Sähkökäyttöiset koneet

1. Irrota akkujen kytkennät. Lisätietoja on koneen käyttöoppaassa.

Huomaa: Irrota akkujen kytkennät huolellisesti ohjeiden mukaan. Irrota akun päämiinuskaapeli (musta) ja sitten pääpluskaapeli (punainen).

2. Irrota laturi ja laturin johto laturin kannattimesta (Kuva 5).

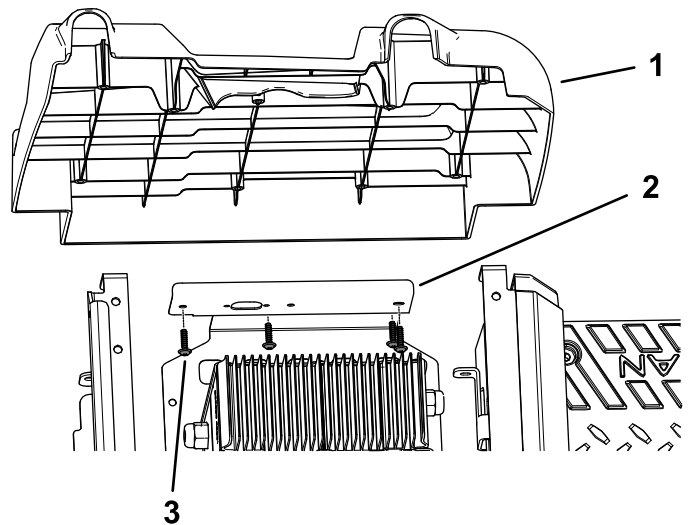


Kuva 5

Kuvassa vasen puoli

1. Laturi
2. Laturin kannatin

3. Irrota neljä Torx-ruuvia (M6,0 × 22 mm), joilla laturin kannatin on kiinni vasemmanpuoleisessa paneelissa (Kuva 6).

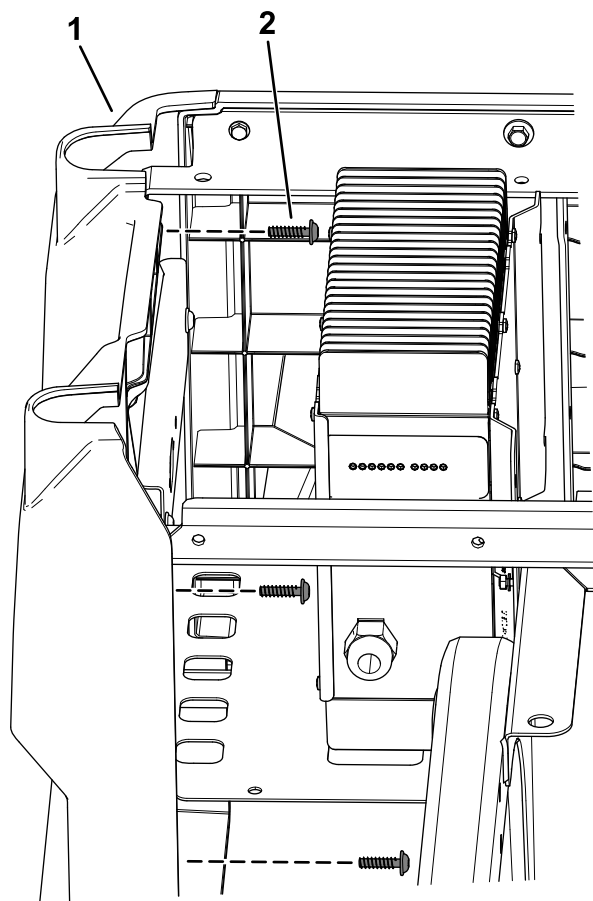


Kuva 6

Kuvassa vasen puoli (näkymä yläpuolelta)

1. Vasemmanpuoleinen paneeli
2. Laturin kannatin
3. Torx-ruuvi (M6,0 × 22 mm)

4. Irrota neljä Torx-ruuvia (M6,0 × 22 mm) vasemmanpuoleisesta paneelista ja irrota se (Kuva 7).



Kuva 7

Kuvassa vasen puoli

g193100

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Vasemmanpuoleinen paneeli | 2. Torx-ruuvi (M6,0 × 22 mm) |
|------------------------------|------------------------------|

5. Toista vaihe 4 oikealla puolella.

Sivupaneelien irrotus

Bensiinikäyttöiset koneet

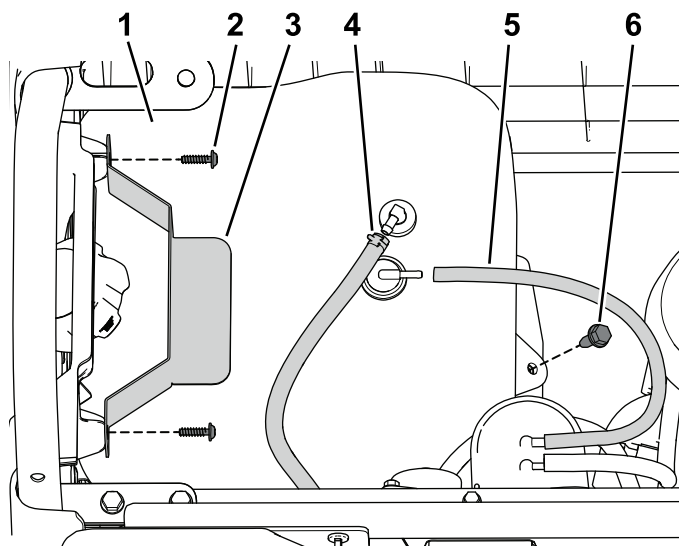
1. Irrota ilmaletku ja polttoaineletku polttoainesäiliöstä (Kuva 8).

⚠ HENGENVAARA

Tietyissä oloissa polttoaine on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Polttoaineen aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Polttoainesäiliön tyhjennys tulee suorittaa silloin, kun moottori on kylmä. Tyhjennys tulee suorittaa ulkona ja avoimessa tilassa. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Älä tupakoi polttoainetta käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää polttoainehöyryt.

2. Irrota kaksi ruuvia, joilla pidike on kiinnitetty vasemmanpuoleiseen paneeliin, ja irrota pidike (Kuva 8).
3. Irrota laippapultti, jolla polttoainesäiliö on kiinni polttoainesäiliön alustassa, ja irrota polttoainesäiliö (Kuva 8).



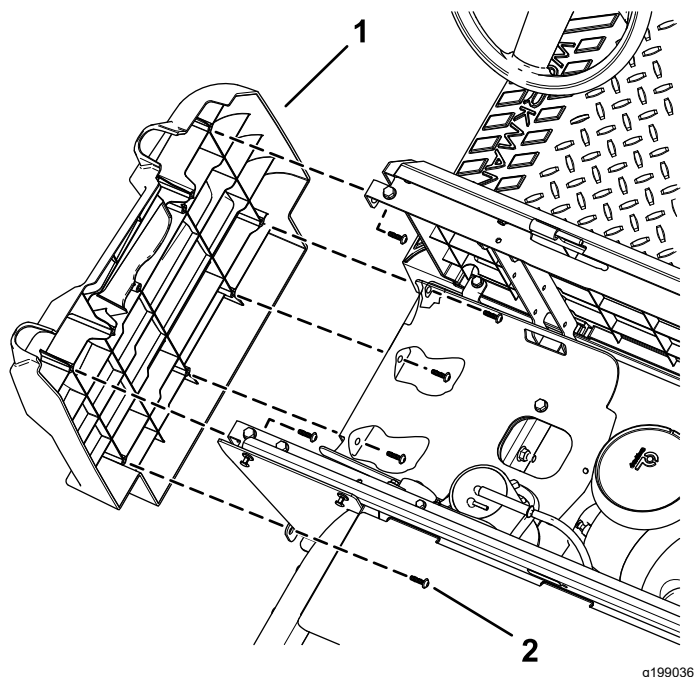
g033946
g033946

Kuva 8

Kuvassa vasen puoli (näköymä yläpuolelta)

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Polttoainesäiliö | 4. Polttoaineletku |
| 2. Ruuvi | 5. Ilmaletku |
| 3. Pidike | 6. Laippapultti |

4. Irrota kuusi Torx-ruuvia (M6,0 × 22 mm) vasemmanpuoleisesta paneelistä ja irrota paneeli (Kuva 9).

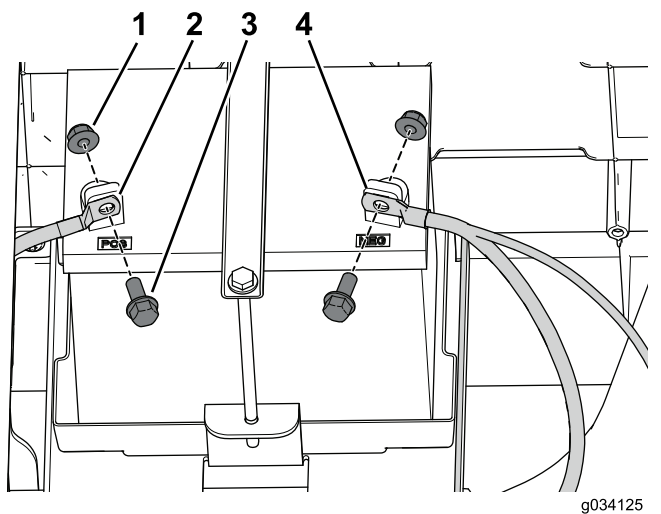


Kuva 9

Kuvassa vasen puoli (näköymlä yläpuolelta)

1. Sivupaneeli 2. Torx-ruuvi(M6,0 × 22 mm)

5. Irrota akusta ensin miinuskaapeli (–) ja sitten pluskaapeli (+) kuvan mukaisesti (Kuva 10).



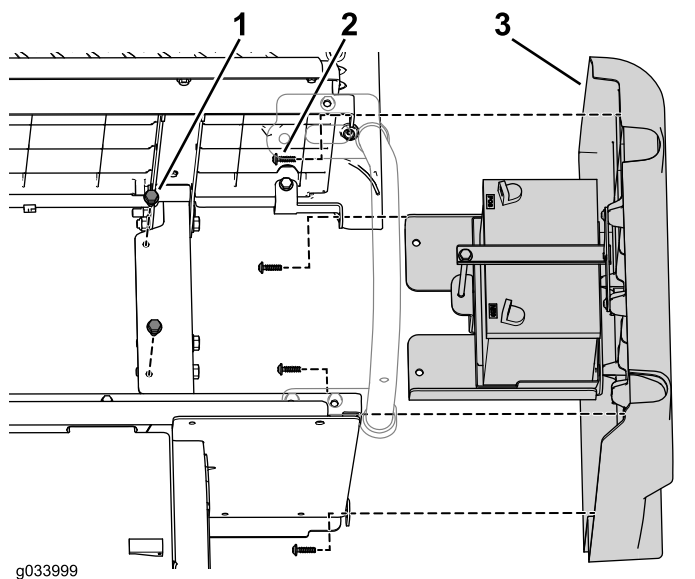
Kuva 10

Kuvassa oikea puoli (näköymlä yläpuolelta)

1. Mutteri 3. Pultti
2. Akun pluskaapeli (+) 4. Akun miinuskaapeli (–)

6. Irrota kaksi laippakantapulttia (5/16 × ¾ tuumaa), joilla akkualusta on kiinni rungossa, ja neljä Torx-ruuvia (M6,0 × 22 mm), jotka kiinnittävät oikeanpuoleisen paneelin, ja irrota oikeanpuoleinen paneeli (Kuva 11).

Huomaa: Akku irtoaa oikeanpuoleisen paneelin mukana kuvan mukaisesti (Kuva 11).

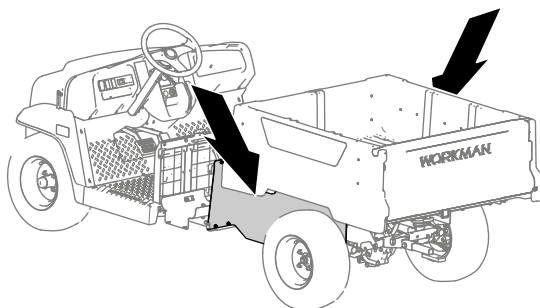


Kuva 11

Kuvassa oikea puoli (näköymlä yläpuolelta)

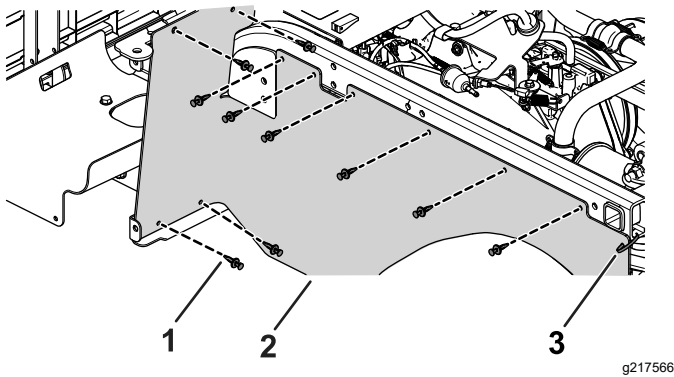
1. Laippakantapultti (5/16 × ¾ tuumaa) 3. Oikeanpuoleinen paneeli
2. Torx-ruuvi (M6,0 × 22 mm)

Kumisuojuusten irrotus



Kuva 12

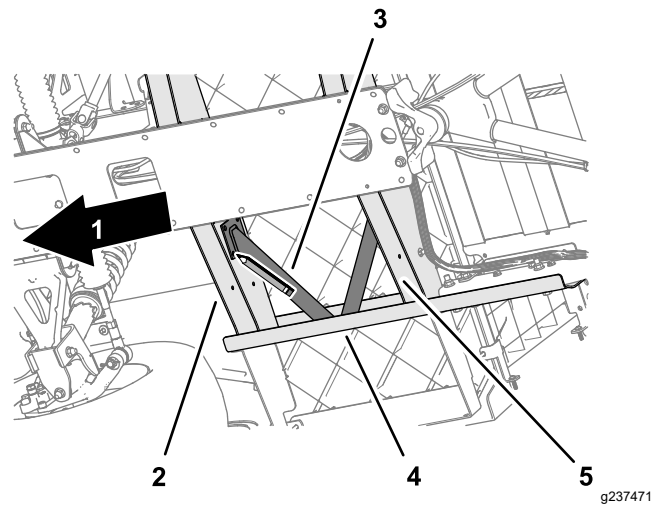
Irrota kymmenen muovista niittiä ja nippuside kustakin kumisuojuksesta ja irrota kumisuojuukset (Kuva 13).



Kuva 13

Kuvassa vasen puoli

1. Muovinen niitti (10)
2. Kumisuojus
3. Nippuside

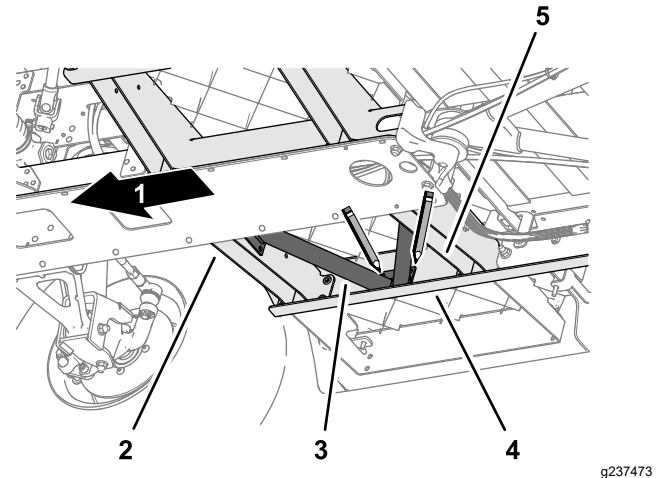


Kuva 15

Etulattiakiskon merkitseminen

1. Koneen etuosa
2. Etulattiakisko
3. Lattiatuki
4. Sivurunkokisko
5. Takalattiakisko

2. Kiinnitä lattiatuki sivurunkokiskoon ja lattiakiskoihin.
3. Käytä lattiatukea mallina ja merkitse reikien sijainnit sivurunkokiskoon ja lattiakiskoihin ([Kuva 15](#), [Kuva 16](#) ja [Kuva 17](#)).



Kuva 16

Sivurunkokiskon merkitseminen

1. Koneen etuosa
2. Etulattiakisko
3. Lattiatuki
4. Sivurunkokisko
5. Takalattiakisko

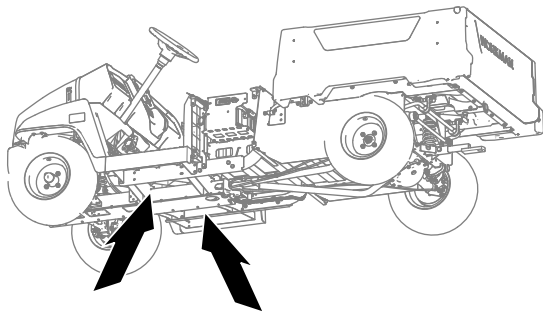
3

Lattiatukien asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

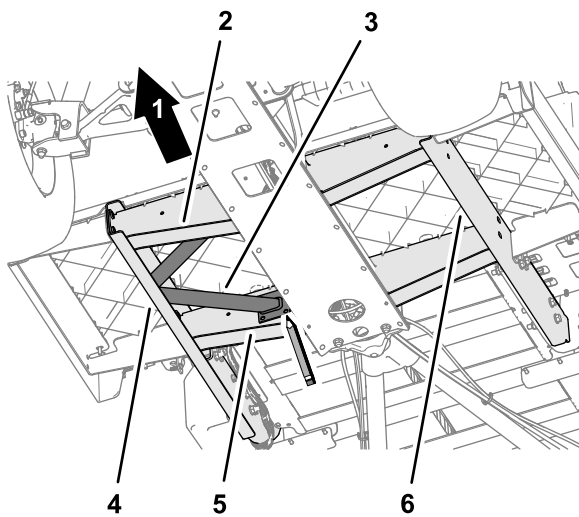
2	Lattiatuki
20	Laippakantapultit (5/16 × 1 tuumaa)
20	Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa)

Runkokiskojen poraus



Kuva 14

1. Kohdista lattiatuki koneeseen seuraavalla tavalla:
 - Kohdista lattiatuen laipat koneen sivurunkokiskoa, etulattiakiskoa ja takarunkokiskoa vasten ([Kuva 15](#)).
 - Kohdista lattiatuki yhdensuuntaisesti lattian kanssa ([Kuva 15](#)).



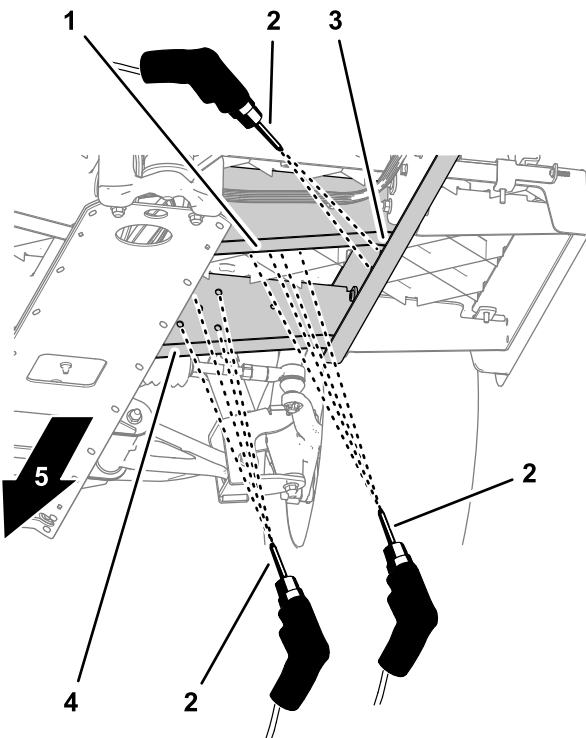
g237472

Kuva 17

Takalattiakiskon merkitseminen

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| 1. Koneen etuosa | 4. Sivurunkokisko (vasen) |
| 2. Etulattiakisko | 5. Takalattiakisko |
| 3. Lattiatuki | 6. Sivurunkokisko (oikea) |

4. Irrota lattiatuki koneesta.
5. Merkitse pistepuikolla kohdan **Runkokiskojen poraus (sivu 8)** vaiheessa 3 tehdyt kymmenen merkintää.



g237469

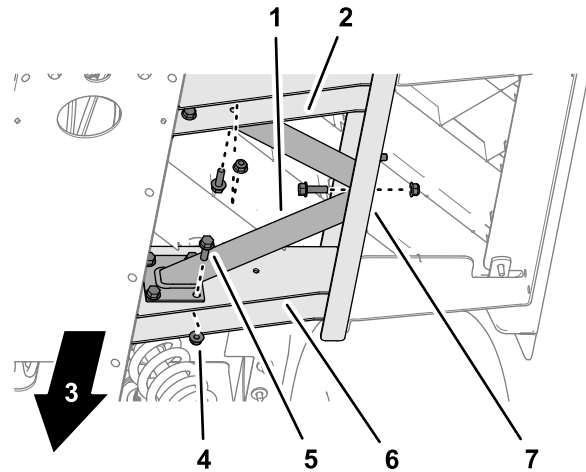
Kuva 18

- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| 1. Takalattiakisko | 4. Etulattiakisko |
| 2. 8 mm:n (5/16 tuumaa) poranterä | 5. Koneen etuosa |
| 3. Sivurunkokisko | |

6. Poraa sivu- ja lattiakiskot pistepuikon merkintöjen kohdalla 8 mm:n (5/16 tuuman) poranterällä (**Kuva 18**).
7. Toista vaiheet 1–6 koneen toisella puolella olevalle lattiatuelle.

Lattiatukien kiinnitys koneeseen

1. Kohdista lattiatuen reiät sivu- ja lattiakiskoihin poraamiisi reikiin (**Kuva 19**).



g237470

Kuva 19

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Lattiatuki | 5. Laippakantapultit (5/16 × 1 tuumaa) |
| 2. Takalattiakisko | 6. Etulattiakisko |
| 3. Koneen etuosa | 7. Sivurunkokisko |
| 4. Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa) | |

2. Kiinnitä lattiatuki sivu- ja lattiakiskoihin kymmenellä laippakantapultilla (5/16 × 1 tuumaa) ja kymmenellä laippalukkomutterillä (5/16 tuumaa) kuvan mukaisesti (**Kuva 19**).
3. Kiristä laippakantapultit ja laippalukkomutterit momenttiin 19,8 – 25,4 N·m.
4. Toista vaiheet 1–3 koneen toisella puolella olevalle lattiatuelle.

4

Kaatumissuojausjärjestelmän asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Kaatumissuojausjärjestelmän vasemmanpuoleinen kannatin
1	Kaatumissuojausjärjestelmän oikeanpuoleinen kannatin
6	Laippakantapultti ($\frac{1}{2} \times 3$ tuumaa)
10	Litettä aluslaatta ($\frac{1}{2}$ tuumaa)
6	Lukkomutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa)
1	Turvakaari
4	Laippakantapultti ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ tuumaa)
4	Lukkomutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa)
2	Nippuside
4	Muoviniitti

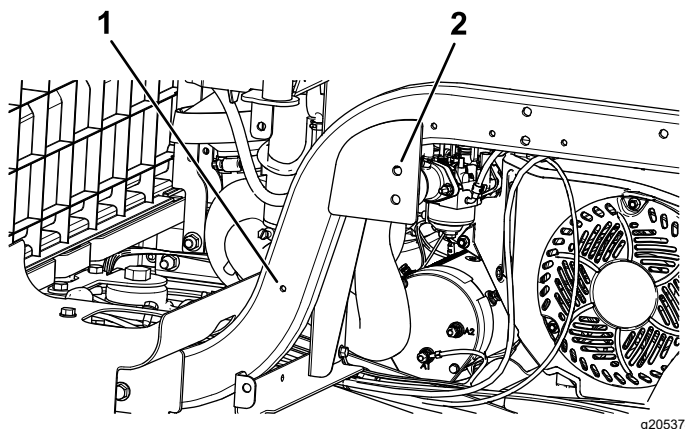
Reikien poraus kaatumissuojausjärjestelmän kannattimia varten

VAROITUS

Ole varovainen poratessasi reikiä sähkökäyttöisen koneen rungon oikealle puolelle.

Liian syväle poraaminen voi vaurioittaa akkuja tai muita osia.

1. Kohdista kaatumissuojausjärjestelmän kannatin istuimen jalustan takana olevaan kahteen reikään sekä runkokiskon etuosan reikään kuvan mukaisesti (Kuva 20).

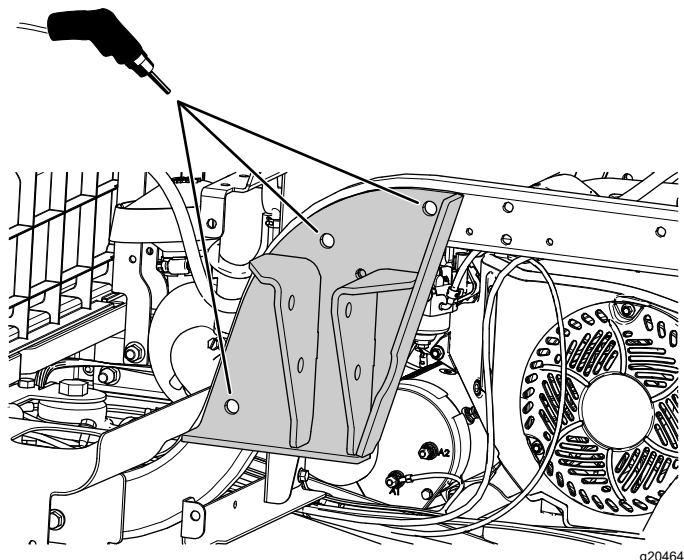


Kuva 20

Kuvassa vasen puoli

1. Runkokiskon etuosan reikä
2. Kaksi reikää istuimen jalustan takana

2. Kiinnitä kaatumissuojausjärjestelmän kannatin paikalleen pidättimellä.
3. Merkitse reikien paikat kaatumissuojausjärjestelmän kannattimeen (Kuva 20).
4. Käytä kaatumissuojausjärjestelmän kannatinta mallina ja poraa kolme 13,5 mm:n ($\frac{17}{32}$ tuuman) reikää runkoon (Kuva 21).



Kuva 21

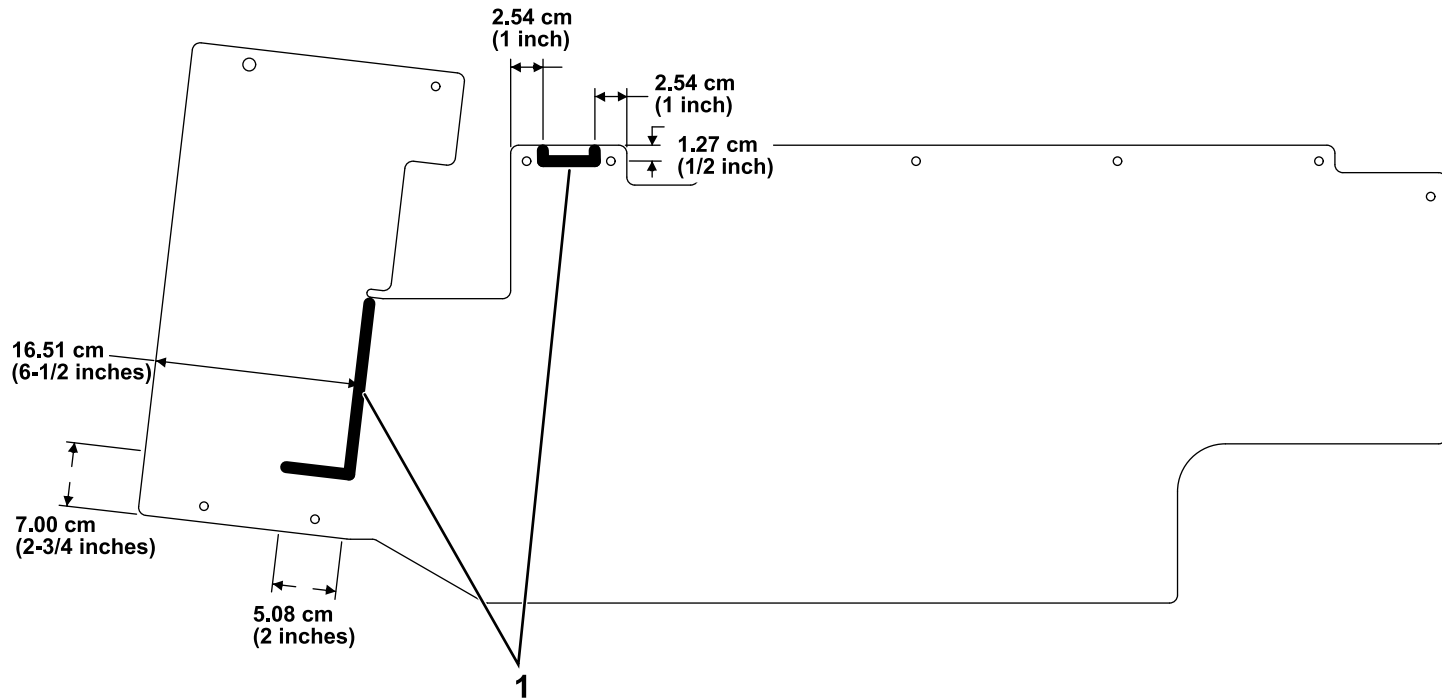
Kuvassa vasen puoli

5. Toista toimenpide vastakkaisella puolella.

Kumisuojusten leikkaus ja asennus

1. Leikkaa kumisuojukset esitettyjen mittojen mukaisesti (Kuva 22).

Huomaa: Kumisuojukset on leikattava kaatumissuojausjärjestelmän kannattimien asennusta varten.

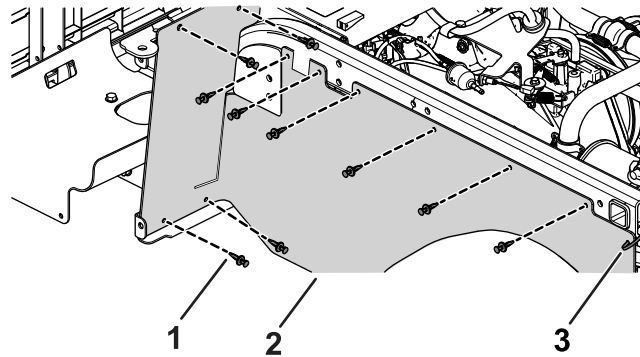


g217562

Kuva 22

1. Leikkauskohta
2. Asenna kukin kumisuojus kymmenellä muovisella niitillä ja nippusiteellä, jotka irrotettiin aikaisemmin (Kuva 23).

Huomaa: Jos aiemmin irrotetut niitit ovat vaurioituneet tai ne puuttuvat, käytä niiden tilalla tämän sarjan mukana toimitettuja niittejä.



g217602

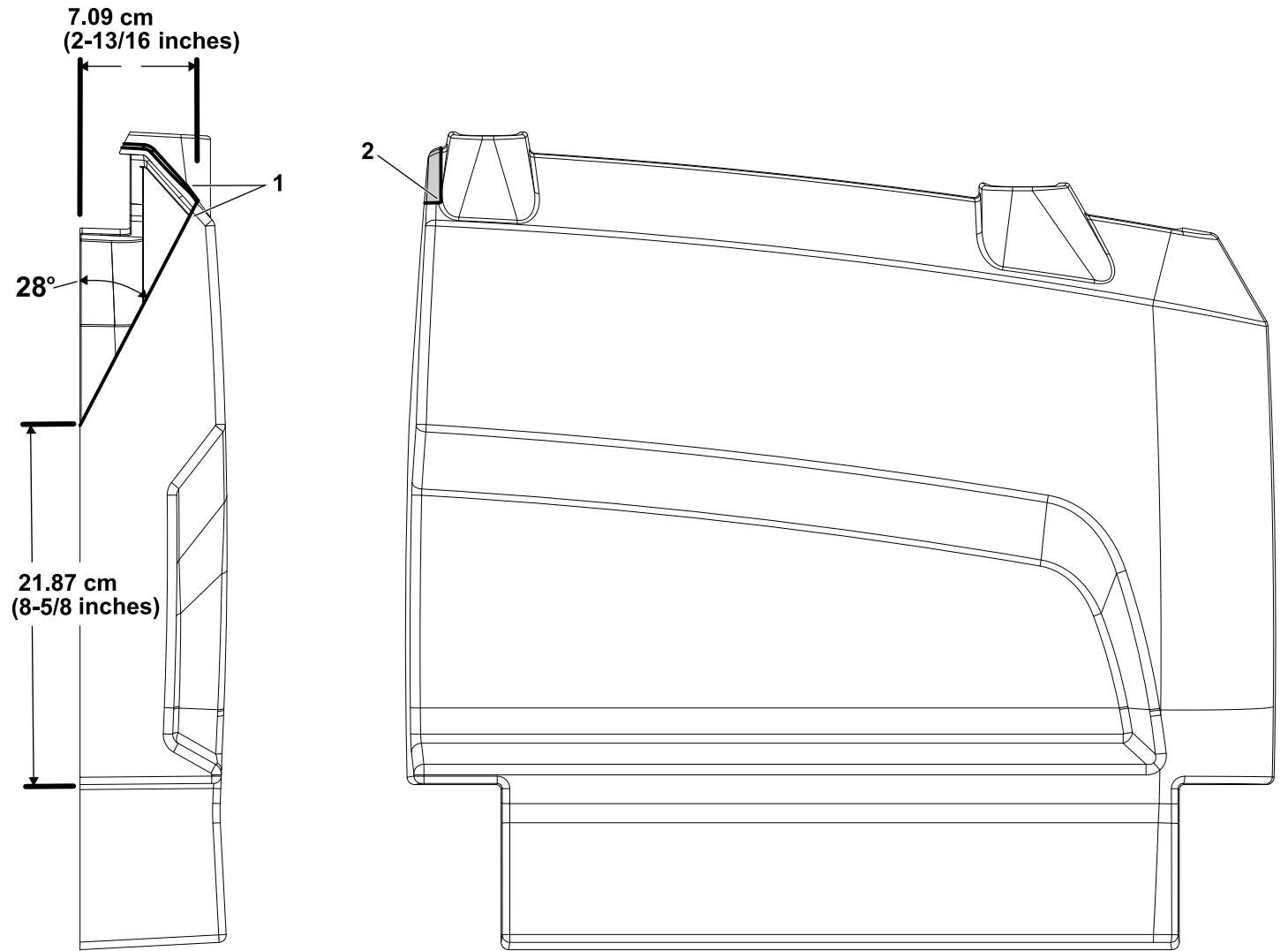
Kuva 23

Kuvassa vasen puoli

1. Muovinen niitti (10)
2. Kumisuojus
3. Nippuside

Sivupaneelien leikkaus

Leikkaa sivupaneelit esitettyjen mittojen mukaisesti ([Kuva 24](#)).



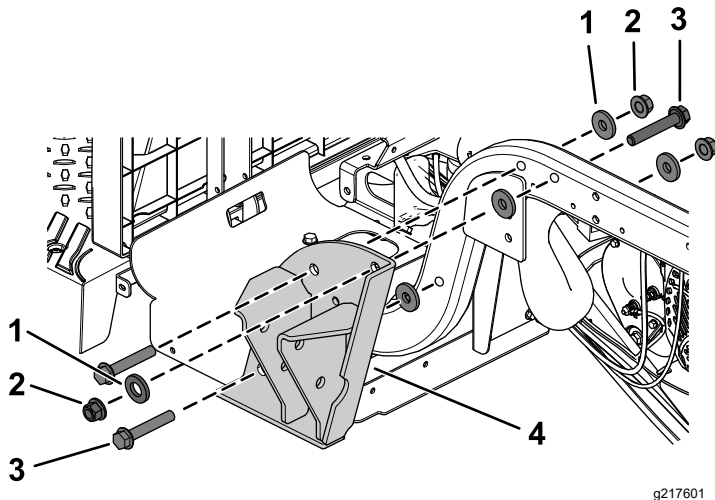
1. Leikkaus tähän viivaan.

2. Leikkaus tähän kulmaan.

Kaatumissuojajärjestelmän kannattimien asennus

1. Asenna kaatumissuojajärjestelmän kannatin kolmella laippakantapultilla ($\frac{1}{2} \times 3$ tuumaa), viidellä litteällä aluslaattalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja kolmella lukkomutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 25).

Huomaa: Varmista, että asennat kaksi litteää aluslaattaa ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ulkopuolelle kuvan mukaisesti (Kuva 25).



Kuva 25

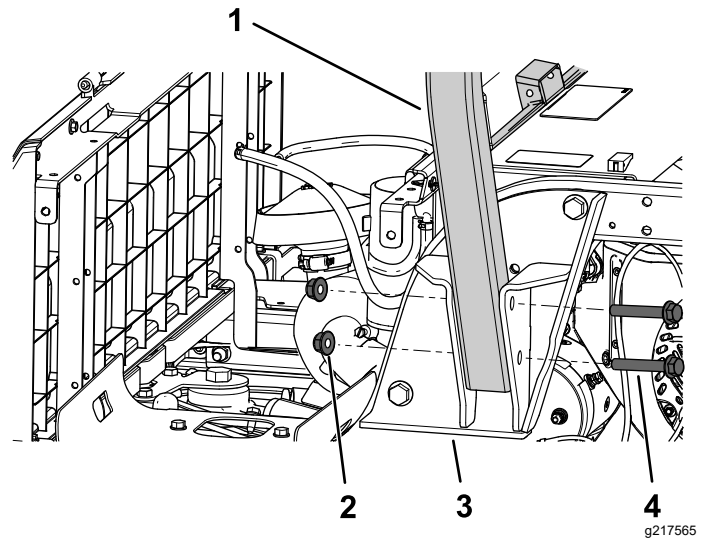
Kuvassa vasen puoli

- | | |
|--|---|
| 1. Litteä aluslaatta ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 3. Laippakantapultti ($\frac{1}{2} \times 3$ tuumaa) |
| 2. Lukkomutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 4. Kaatumissuojajärjestelmän kannatin |

2. Kiristä kolme laippakantapulttia ($\frac{1}{2} \times 3$ tuumaa) momenttiin 94–108 N·m.
3. Toista toimenpide vastakkaisella puolella.

Turvakaaren asennus

1. Asenna turvakaaren toinen puoli kaatumissuojajärjestelmän kannattimeen kahdella laippakantapultilla ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ tuumaa) ja kahdella lukkomutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 26).



Kuva 26

Kuvassa vasen puoli

- | | |
|---|--|
| 1. Turvakaari | 3. Kaatumissuojajärjestelmän kannatin |
| 2. Lukkomutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 4. Laippakantapultti ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ tuumaa) |

2. Kiristä kaksi laippakantapulttia ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ tuumaa) momenttiin 94–108 N·m.
3. Toista toimenpide vastakkaisella puolella.

5

Sivupaneelien, kädensijojen ja turvavöiden asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Turvavyö
2	Istuimen salpa
4	Kuusiokantapultti (7/16 × 1 tuumaa)
8	Litettä aluslaatta (7/16 tuumaa)
4	Lukkomutteri (7/16 tuumaa)

Sivupaneelien asennus

Sähkökäyttöiset koneet

1. Asenna vasemmanpuoleinen paneeli neljällä aikaisemmin irrotetulla Torx-ruuvilla (M6,0 × 22 mm) kuvan mukaisesti (Kuva 7).
2. Kiinnitä laturin kannatin vasemmanpuoleiseen paneeliin aikaisemmin irrotetulla neljällä Torx-ruuvilla (M6,0 × 22 mm) kuvan mukaisesti (Kuva 6).
3. Kiinnitä laturi ja laturin johto laturin kannattimeen (Kuva 5).
4. Toista vaihe 1 oikealla puolella.

Bensiinikäyttöiset koneet

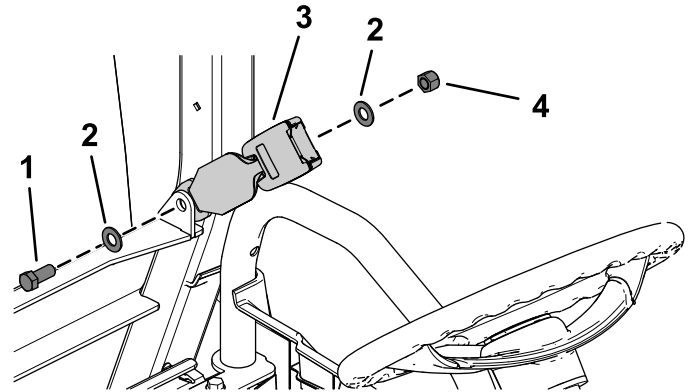
1. Asenna kumpikin sivupaneeli aikaisemmin irrotetuilla Torx-ruuveilla (M6,0 × 22 mm) kuvien mukaisesti (Kuva 9 ja Kuva 11).
2. Kiinnitä polttoainesäiliö polttoainesäiliön alustaan aikaisemmin irrotetulla laippapultilla (Kuva 8).
3. Kiinnitä pidike vasemmanpuoleiseen paneeliin aikaisemmin irrotetulla kahdella ruuvilla (Kuva 8).
4. Liitä ilmaletku ja polttoaineletku polttoainesäiliöön (Kuva 8).

Kädensijojen asennus

Asenna kaksi kädensijaa aikaisemmin irrotetulla kolmella laippapultilla (5/16 × 3/4 tuumaa) ja kolmella laippamutterilla (5/16 tuumaa) kummallekin puolelle (Kuva 3 ja Kuva 4).

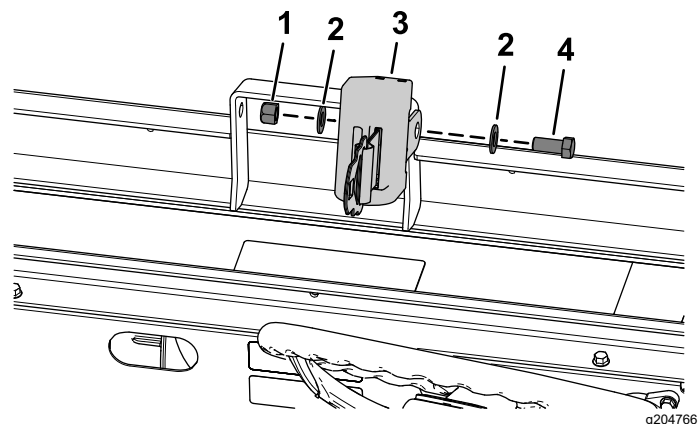
Turvavöiden asennus

1. Asenna istuimen salpa kuusiokantapultilla (7/16 × 1 tuumaa), kahdella litteällä aluslaattalla (7/16 tuumaa) ja lukkomutterilla (7/16 tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 27).



Kuva 27

1. Kuusiokantapultti (7/16 × 1 tuumaa)
 2. Litteä aluslaatta (7/16 tuumaa)
 3. Istuimen salpa
 4. Lukkomutteri (7/16 tuumaa)
2. Kiristä kuusiokantapultti (7/16 × 1 tuumaa) momenttiin 68–81 N·m.
 3. Asenna toinen istuimen salpa toistamalla vaiheet 1 ja 2.
 4. Asenna turvavyö kuusiokantapultilla (7/16 × 1 tuumaa), kahdella litteällä aluslaattalla (7/16 tuumaa) ja lukkomutterilla (7/16 tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 28).



Kuva 28

1. Lukkomutteri (7/16 tuumaa)
2. Litteä aluslaatta (7/16 tuumaa)
3. Turvavyö
4. Kuusiokantapultti (7/16 × 1 tuumaa)

5. Kiristä kuusiokantapultti (7/16 × 1 tuumaa) momenttiin 68–81 N·m.

6. Asenna toinen turvavyö toistamalla vaiheet 4 ja 5.

6

Kaatumissuojausjärjestelmän jatkosarjan asennus

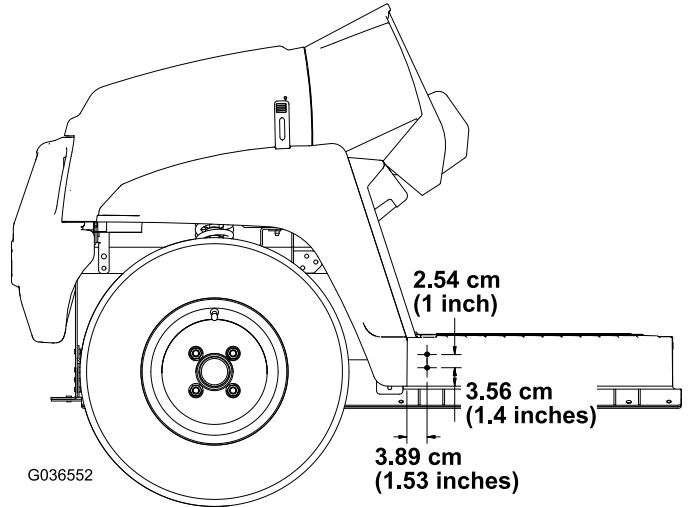
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Vasen tuulilasin tuki
1	Oikea tuulilasin tuki
1	Etutuki
1	Katoksen takatuki
1	Vasemmanpuoleinen etuasennuskannake
1	Oikeanpuoleinen etuasennuskannake
1	Vasemmanpuoleinen taka-asennuskannake
1	Oikeanpuoleinen taka-asennuskannake
1	Vasemmanpuoleinen takakulmatuki
1	Oikeanpuoleinen takakulmatuki
1	Vasemmanpuoleinen etukulmatuki
1	Oikeanpuoleinen etukulmatuki
1	Eturistituki
2	Ristiputki
30	Laippamutteri (5/16 tuumaa)
2	Mutteri (¼ tuumaa)
2	Kuusiolaippapultti (¼ × 1½ tuumaa)
16	Lukkopultti (5/16 × 1¼ tuumaa)
2	Kuusiolaippapultti (5/16 × 1 tuumaa)
6	Lukkopultti (5/16 × 2¾ tuumaa)
4	Lukkopultti (5/16 × 1 tuumaa)

Ohjeet

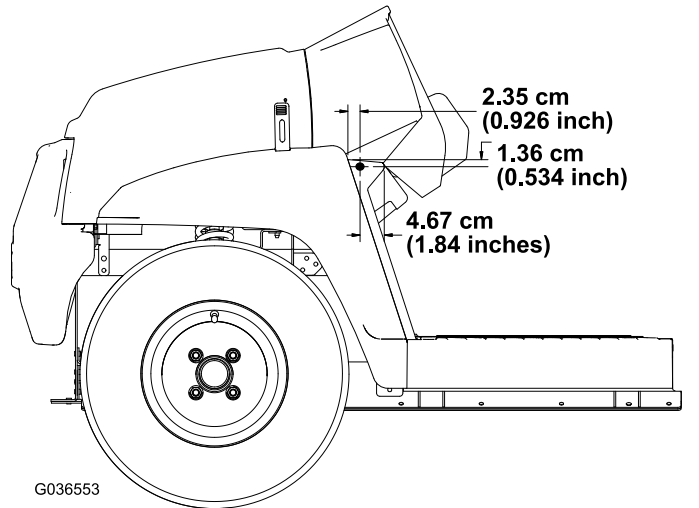
Huomaa: Älä kiristä kiinnikkeitä, ellei niin ohjeisteta tekemään.

1. Käytä kuvassa olevia mittoja (Kuva 29) ja poraa kaksi reikää (5/16 tuumaa) lattialevyn ulkopuolelle koneen vasemmalla ja oikealla puolella.



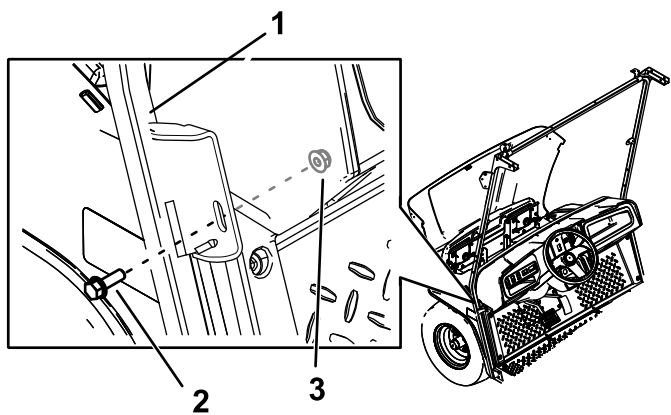
Kuva 29

2. Käytä kuvassa olevia mittoja (Kuva 30) ja poraa yksi reikä (5/16 tuumaa) jalkalevyn ulkopuolelle koneen vasemmalla ja oikealla puolella.



Kuva 30

3. Kiinnitä tuulilasin vasemman ja oikean tuen keskimmäinen kannatin koneeseen kahdella kuusiolaippapultilla (5/16 × 1 tuumaa) ja kahdella mutterilla (5/16 tuumaa) aiemmin porattuihin reikiin (Kuva 31).

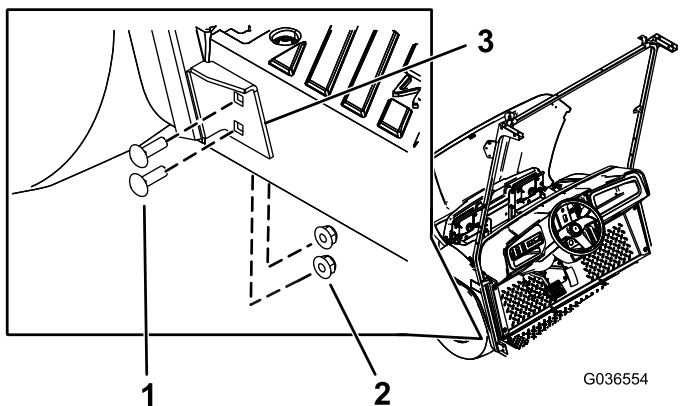


Kuva 31

1. Tuulilasin tuki
3. Mutteri (kojetaulun rungon sisäpuoli; 5/16 tuumaa)

2. Kuusiolaippapultti (5/16 × 1 tuumaa)

4. Kiinnitä tuulilasin vasemman ja oikean tuen alempi kannatin koneeseen neljällä lukkopultilla (5/16 × 1 tuumaa) ja neljällä laippamutterilla (5/16 tuumaa) vaiheessa 1 porattujen reikien kautta (Kuva 32).

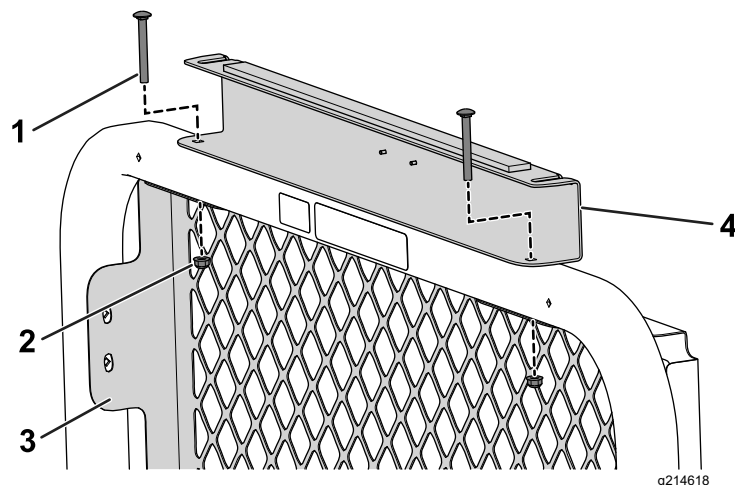


Kuva 32

1. Lukkopultti (5/16 × 1 tuumaa)
3. Tuulilasin tuen alempi kannatin

2. Laippamutteri (5/16 tuumaa)

5. Kiinnitä katoksen takatuki ja takasäleikkö turvakaareen kahdella lukkopultilla (5/16 × 2¾ tuumaa) ja kahdella laippamutterilla (5/16 tuumaa) (Kuva 33).

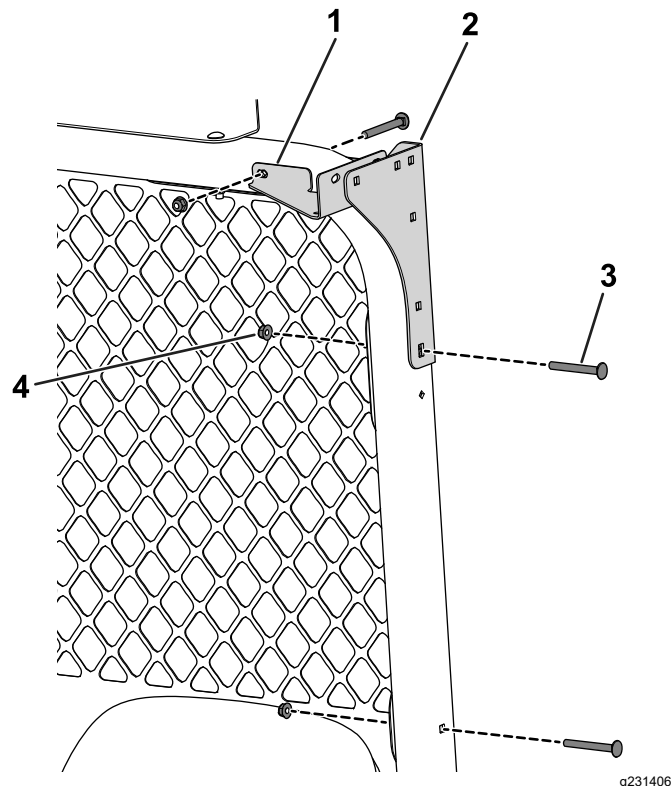


Kuva 33

1. Lukkopultti (5/16 × 2¾ tuumaa)
3. Takasäleikkö

2. Laippamutteri (5/16 tuumaa)
4. Katoksen takatuki

6. Kiinnitä taka-asennuskannakkeet ja takakulmatuet turvakaareen neljällä lukkopultilla (5/16 × 2¾ tuumaa) ja neljällä mutterilla (5/16 tuumaa) (Kuva 34).

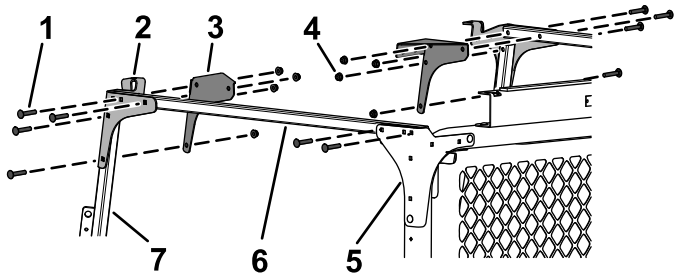


Kuva 34

1. Takakulmatuki
3. Lukkopultti (5/16 × 2¾ tuumaa)

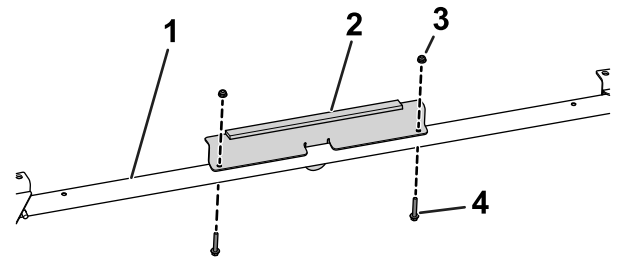
2. Taka-asennuskannake
4. Laippamutteri (5/16 tuumaa)

7. Kiinnitä takasäleikkö turvakaareen kahdella lukkopultilla ($5/16 \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) ja kahdella mutterilla ($5/16$ tuumaa) (Kuva 34).
8. Asenna ristiputket löysästi taka-asennuskannakeisiin ja takakulmatukiin neljällä lukkopultilla ($5/16 \times 1\frac{3}{4}$ tuumaa) ja neljällä laippamutterilla ($5/16$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 35).



Kuva 35

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Lukkopultti
($5/16 \times 1\frac{3}{4}$ tuumaa) | 5. Taka-asennuskannake |
| 2. Etuasennuskannake | 6. Ristiputki |
| 3. Kulmatuki | 7. Tuulilasin tuki |
| 4. Laippamutteri
($5/16$ tuumaa) | |



Kuva 37

- | | |
|-----------------|--|
| 1. Eturistituki | 3. Mutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa) |
| 2. Etutuki | 4. Kuusiolaippapultti
($\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa) |

12. Kiristä kaikki löysät kiinnikkeet.

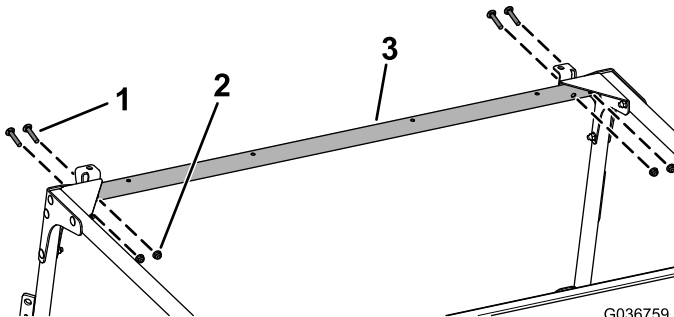
7

Istuinkokoonpanon asennus

Mitään osia ei tarvita

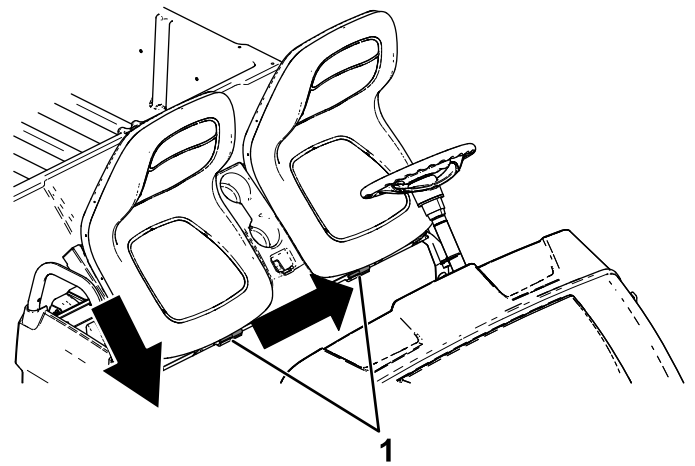
Ohjeet

Liu'uta istuinkokoonpano tappeihin ja laske se (Kuva 65).



Kuva 36

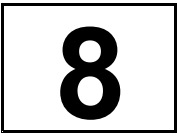
- | | |
|--|-----------------|
| 1. Lukkopultti
($5/16 \times 1\frac{3}{4}$ tuumaa) | 3. Eturistituki |
| 2. Laippamutteri
($5/16$ tuumaa) | |



Kuva 38

1. Tapit

11. Kiinnitä etutuki eturistitukeen kahdella kuusiolaippapultilla ($\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa) ja kahdella mutterilla ($\frac{1}{4}$ tuumaa) (Kuva 37).



Ovien asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Oikeanpuoleinen ovikokoonpano
1	Vasemmanpuoleinen ovikokoonpano
2	Oven lieka
2	Oikeanpuoleisen oven sarana
2	Vasemmanpuoleisen oven sarana
4	Lukkopultti (5/16 × 2¾ tuumaa)
4	Olkatappi (5/16 × ½ tuumaa)
4	Välikappale
8	Laippamutteri (5/16 tuumaa)

Ohjeet

Katso kuvaa ([Kuva 39](#)) seuraavia vaiheita suoritettaessa.

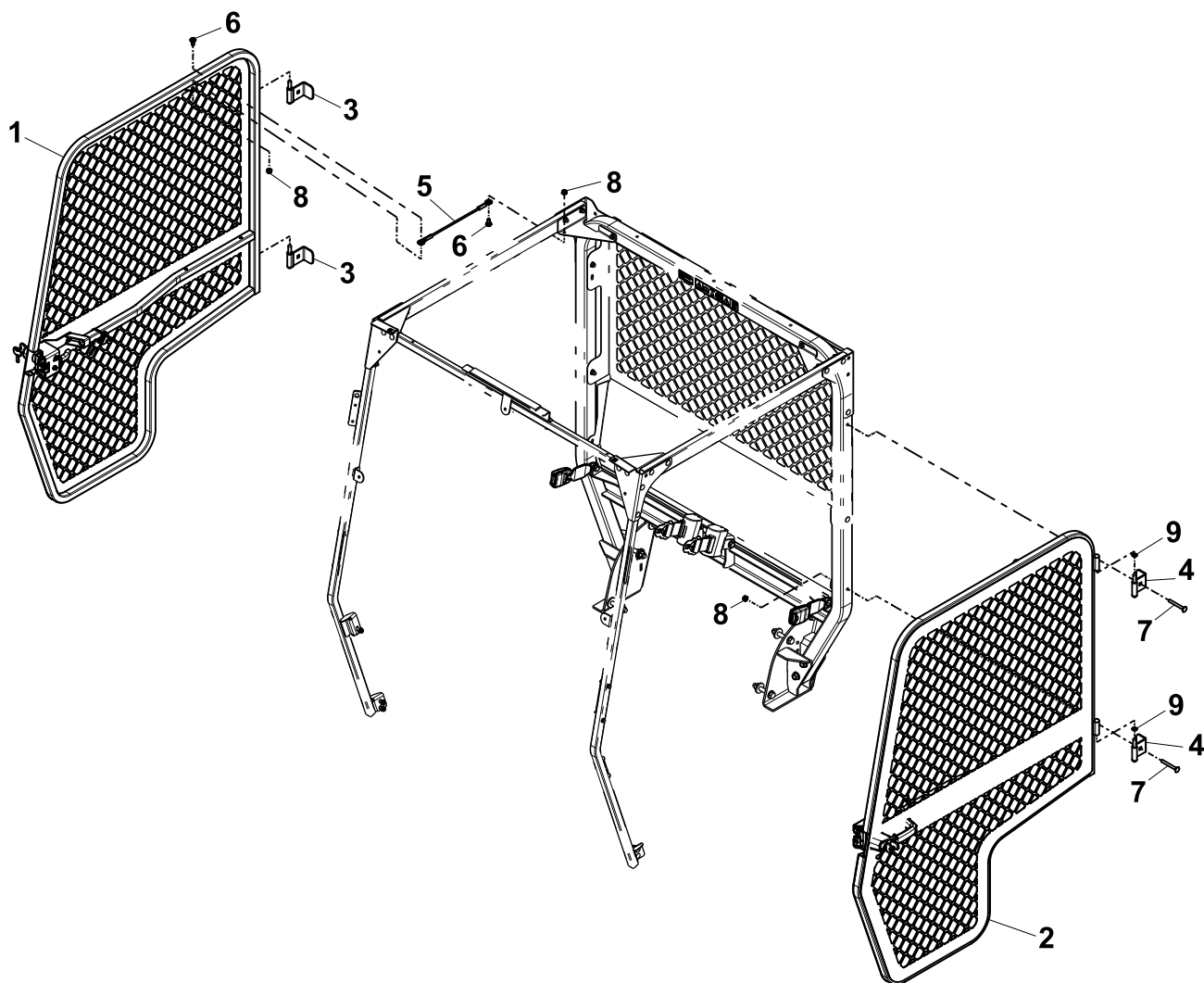
1. Kiinnitä vasemman- ja oikeanpuoleisen oven saranat turvakaareen neljällä lukkopultilla (5/16 × 2¾ tuumaa) ja neljällä laippamutterilla (5/16 tuumaa).

Huomaa: Näillä kiinnitystarvikkeilla kiinnitetään myös takasäleikön oikea ja vasen puoli turvakaareen.

2. Aseta välikappale kuhunkin oven saranaan.
3. Levitä kuhunkin oven saranaan ohut kerros rasvaa.
4. Asenna molemmat ovikokoonpanot liu'uttamalla ovet ovien saranoihin.

Huomaa: Varmista, että molemmat ovet kääntyvät helposti. Säädä oven lukitustappia niin, että se on ovenkahvan salvan keskellä.

5. Kiinnitä ovien lieat ovikokoonpanoihin ja ristiputkiin neljällä olkatapilla (5/16 × ½ tuumaa) ja neljällä laippamutterilla (5/16 tuumaa).



Kuva 39

g214744

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Oikeanpuoleinen ovikokoonpano | 6. Olkatappi (5/16 × ½ tuumaa) |
| 2. Vasemmanpuoleinen ovikokoonpano | 7. Lukkopultti (5/16 × 2¾ tuumaa) |
| 3. Oikeanpuoleisen oven sarana | 8. Laippamutteri (5/16 tuumaa) |
| 4. Vasemmanpuoleisen oven sarana | 9. Välikappale |
| 5. Oven lieka | |

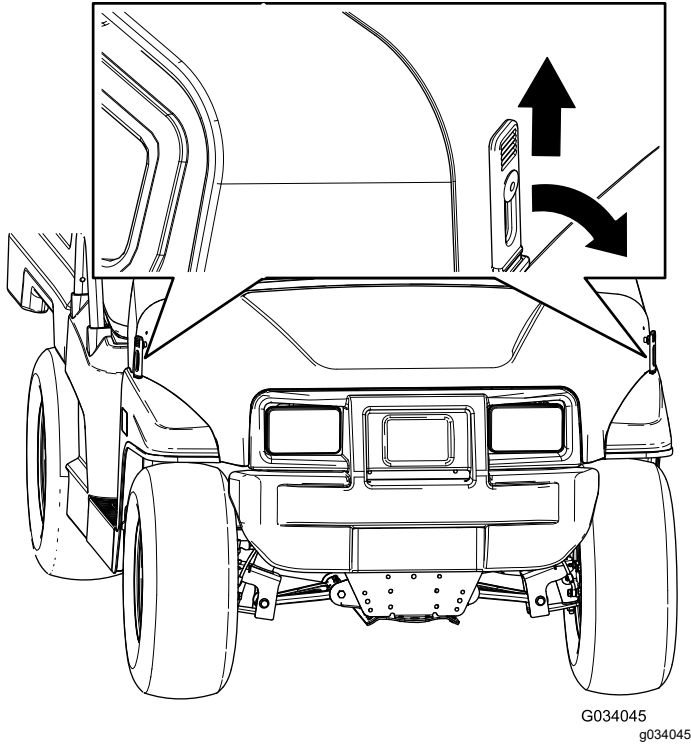
9

Konepellin ja puskurin irrotus

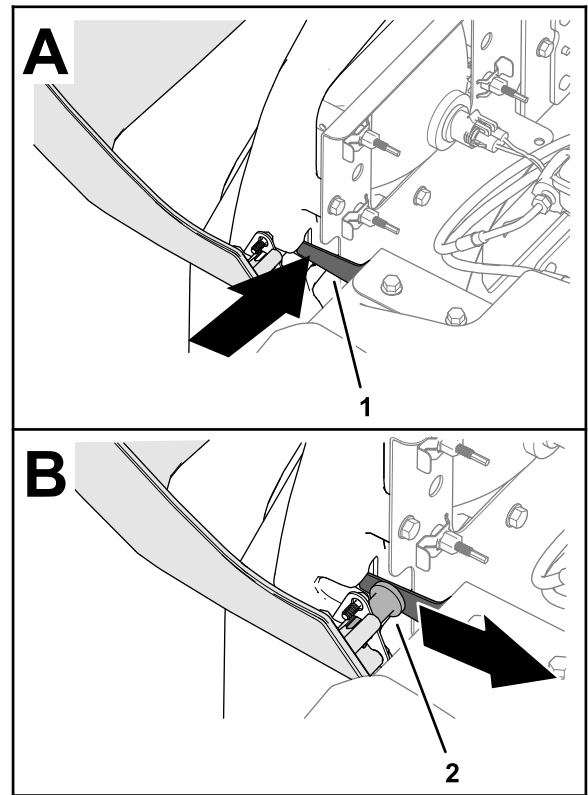
Mitään osia ei tarvita

Konepellin irrotus koneesta

1. Nosta konepellin kummallakin puolella olevien kumisalpojen kahva (Kuva 40).



Kuva 40



Kuva 41

g237474

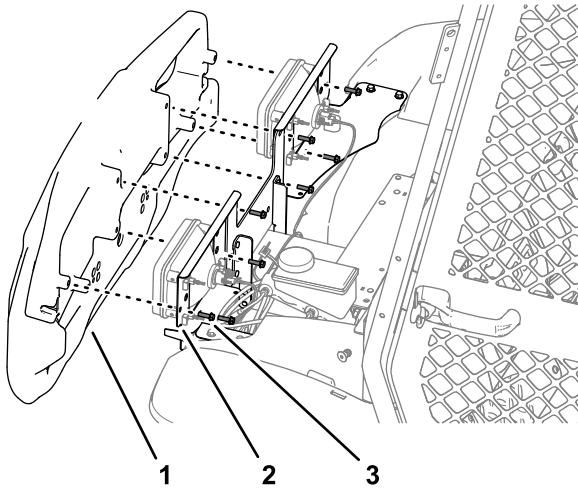
1. Nivelsalpa
2. Liitintappi

4. Toista vaihe 3 konepellin toisella puolella.
5. Irrota konepelti koneesta.

2. Kierrä konepeltiä eteenpäin.
3. Tue konepeltiä, työnnä nivelsalpaa sisäänpäin ja liikuta konepeltiä taaksepäin, kunnes konepellin liitintappi irtoaa salvasta (Kuva 41).

Puskurin irrotus koneesta

1. Tue puskuria ja irrota kahdeksan laippakantapulttia, joilla puskuri on kiinnitetty puskurin kiinnikkeisiin ja ajovalojen kannattimiin (Kuva 42).



Kuva 42

1. Puskuri
2. Puskurin ja ajovalon kiinnike
3. Laippakantapultti

2. Irrota puskuri koneesta.

10

Ajovalojen suojusten asennus

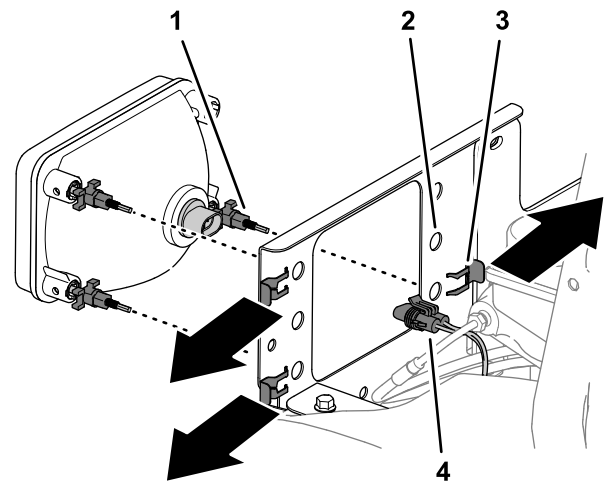
Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Ajovalon suojus
4	Laippapultti (5/16 × 5/8 tuumaa)

Ajovalojen suojusten asennus

1. Irrota koneen johdinsarjan 2-istukkainen liitin ajovalon takana olevasta 2-nastaisesta liittimestä (Kuva 43).

Huomaa: Säilytä kiinnikkeet kokoamista varten.



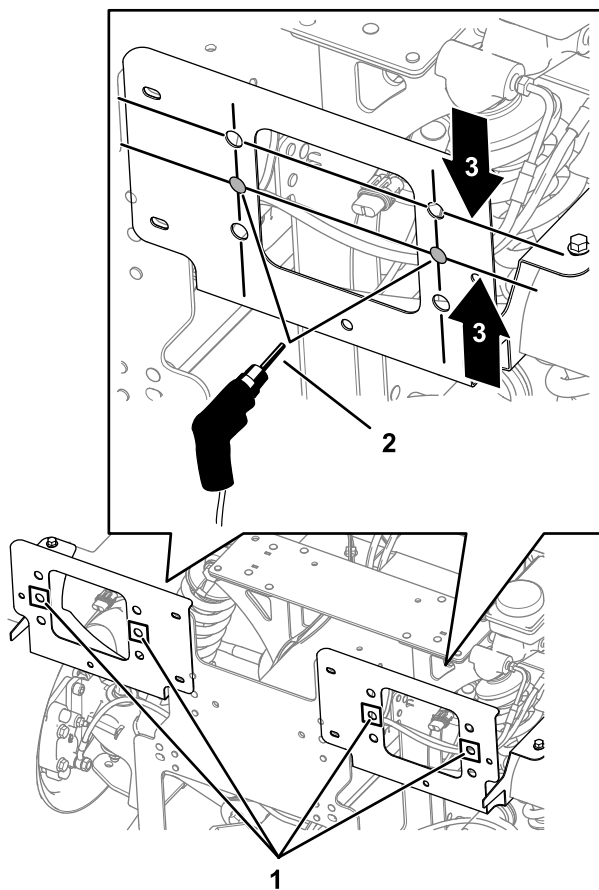
g237538

Kuva 43

1. Ajovalon säätömutteri
2. Ajovalon kannatin
3. Kiinnike
4. 2-istukkainen liitin (koneen johdinsarja)

2. Irrota kolme kiinnikettä kolmesta ajovalon säätömutterista ja irrota ajovalo ajovalon kannattimesta (Kuva 43).
3. Tarkista, onko ajovalojen asennuskannakkeissa kiinnitysreiät ajovalojen suojuksia varten.

Jos ajovalojen asennuskannakkeissa ei ole kiinnitysreikiä, poraa kaikkiin ajovalojen asennuskannakkeisiin kaksi 11 mm:n (7/16 tuuman) reikää seuraavan kuvan mittojen mukaan (Kuva 44).

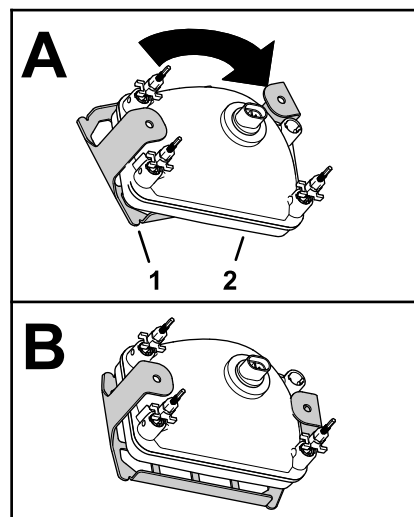


Kuva 44

Näkymä etukonepellin alta

g237573

1. Suojuksen kiinnitysreiät (ajovalon asennuskannake)
2. Poranterä 11 mm (7/16 tuumaa)
3. 37 mm (1-7/16 tuumaa)
4. Kiinnitä ajovalojen suojukset ajovaloihin kuvan mukaisesti ([Kuva 45](#)).

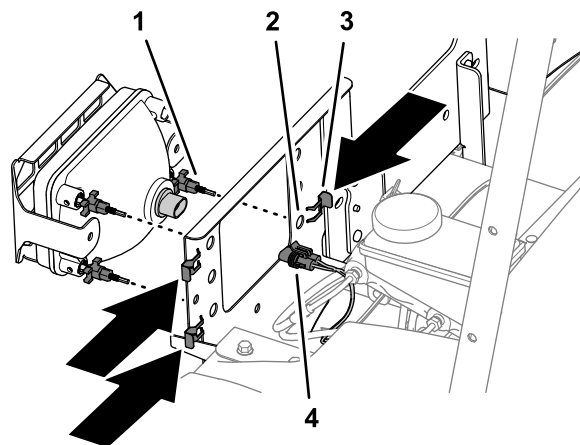


Kuva 45

g237536

1. Ajovalon suojus
2. Ajovalo

5. Kohdista kolme ajovalon säätömutteria ajovalon asennuskannakkeen reikien läpi ja kiinnitä mutterit kiinnikkeillä ([Kuva 43](#)), jotka irrotettiin vaiheessa 2.

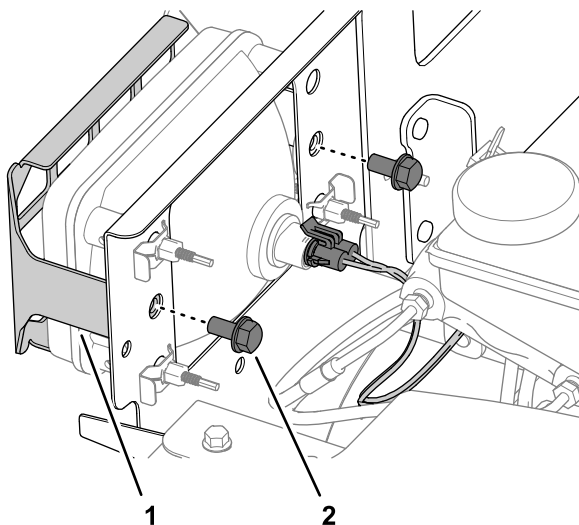


Kuva 46

g237537

1. Ajovalon säätömutteri
2. Ajovalon kannatin
3. Kiinnike
4. 2-istukkainen liitin (koneen johdinsarja)

6. Kytke koneen johdinsarjan 2-istukkainen liitin ajovalon takana olevaan 2-nastaiseen liittimeen ([Kuva 46](#)).
7. Kiinnitä ajovalon suojus ajovalojen asennuskannakkeisiin ([Kuva 45](#)) neljällä laippapultilla (5/16 × 5/8 tuumaa).



g237539

Kuva 47

1. Ajovalon suojus
2. Laippapultti (5/16 x 5/8 tuumaa)

11

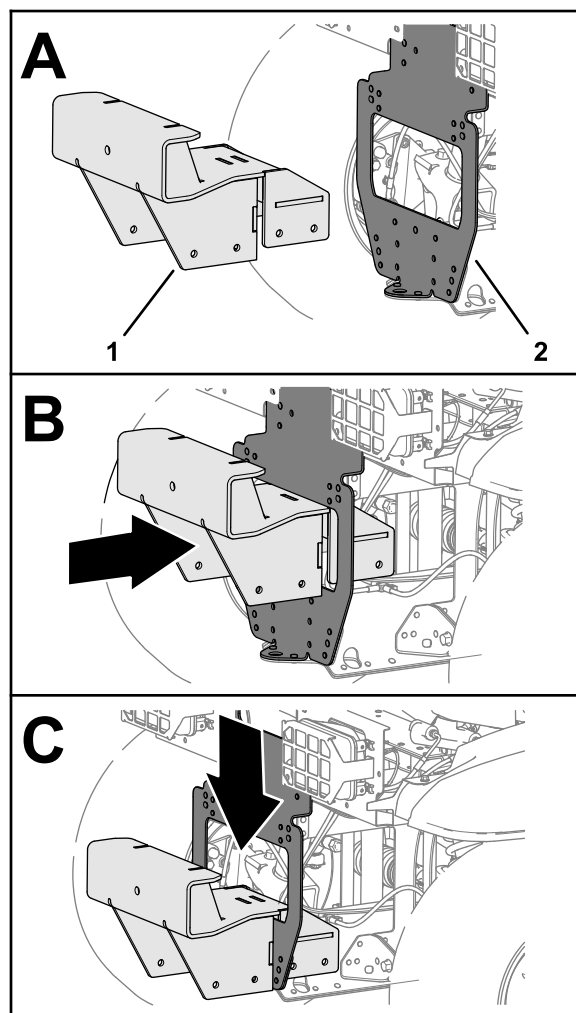
Pallonkerääjän kannattimen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Pallonkerääjän kannatin
1	Alakannatin
14	Laippakantapultti (3/8 x 1 tuumaa)
14	Laippalukkomutteri (3/8 tuumaa)

Keskikiskon levyn poraaminen

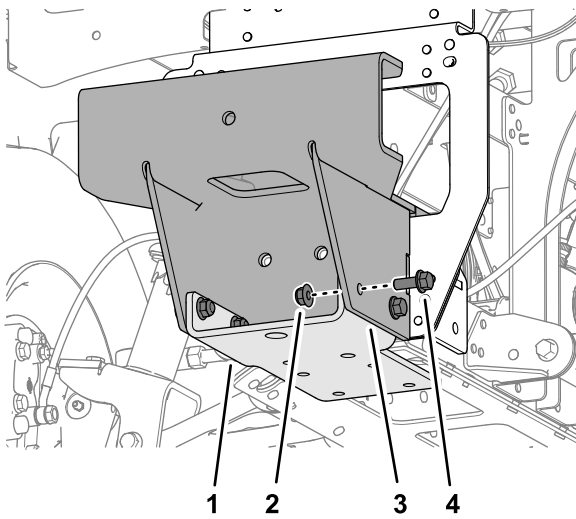
1. Kiinnitä pallonkerääjän kannatin puskurin tukeen kuvan mukaisesti ([Kuva 48](#)).



g237670

Kuva 48

1. Pallonkerääjän kannatin
 2. Puskurin tuki
2. Kiinnitä alakannatin löysästi pallonkerääjän kannattimeen ([Kuva 49](#)) neljällä laippapultilla (3/8 x 1 tuumaa) ja neljällä laippalukkomutterilla (3/8 tuumaa).

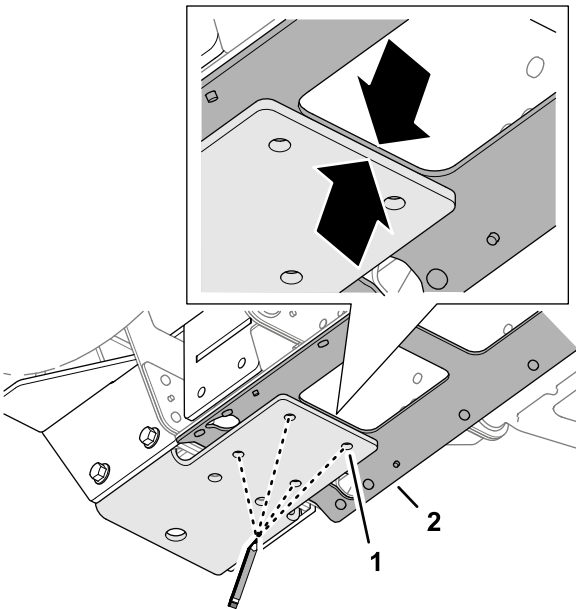


Kuva 49

g237671

- | | |
|--|--|
| 1. Alakannatin | 3. Pallonkerääjän kannatin |
| 2. Laippalukkomutteri
($\frac{3}{8}$ tuumaa) | 4. Laippakantapultti
($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa) |

3. Kohdista alakannattimen takimmäinen reuna keskikiskon levyn huoltoaukon reunaan (Kuva 50).



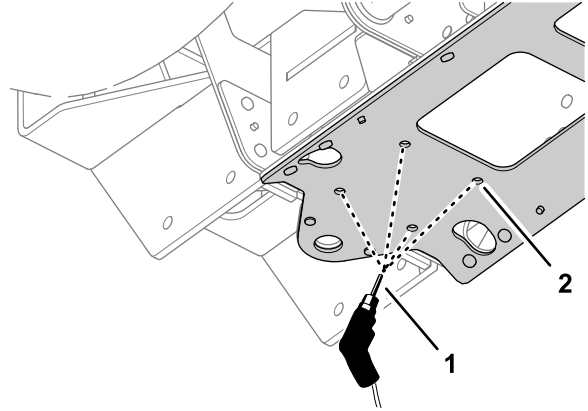
Kuva 50

g237673

- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1. Reikä (alakannatin) | 2. Keskikiskon levy |
|------------------------|---------------------|

4. Merkitse alakannattimen neljän reiän sijainnit keskikiskon levyyn kuvan mukaisesti (Kuva 50).
5. Irrota neljä laippapulttia ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa), neljä laippalukkomutteria ($\frac{3}{8}$ tuumaa) ja alakannatin pallonkerääjän kannattimesta (Kuva 49).
6. Merkitse pistepuikolla vaiheessa 4 keskikiskon levyyn tehdyt neljä merkintää.

7. Poraaja neljä 10 mm:n ($\frac{3}{8}$ tuuman) reikää keskikiskon levyyn vaiheessa 6 pistepuikolla tehtyihin merkintöihin kuvan mukaisesti Kuva 51.



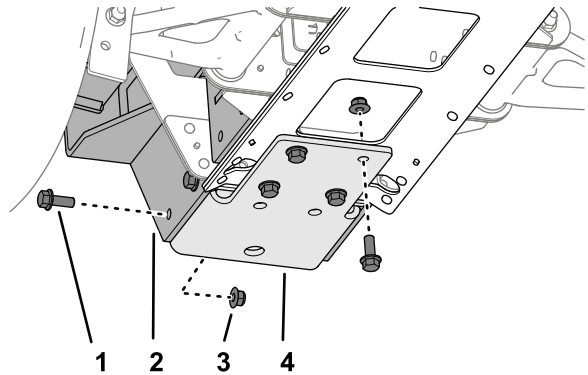
Kuva 51

g237672

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Poranterä 10 mm
($\frac{3}{8}$ tuumaa) | 2. Keskikiskon levy |
|---|---------------------|

Eturunkokiskon poraaminen

1. Kiinnitä alakannatin, pallonkerääjän kannatin ja keskikiskon levy löysästi kuvan mukaisesti (Kuva 52) kahdeksalla laippapultilla ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa) ja kahdeksalla laippalukkomutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa).

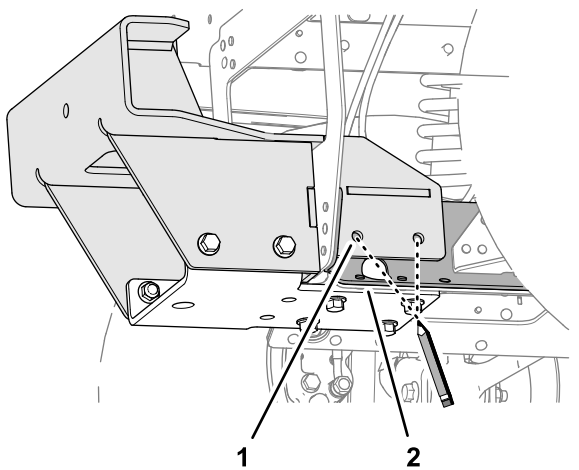


Kuva 52

g237727

- | | |
|--|--|
| 1. Laippakantapultti
($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa) | 3. Laippalukkomutteri
($\frac{3}{8}$ tuumaa) |
| 2. Pallonkerääjän kannatin | 4. Alakannatin |

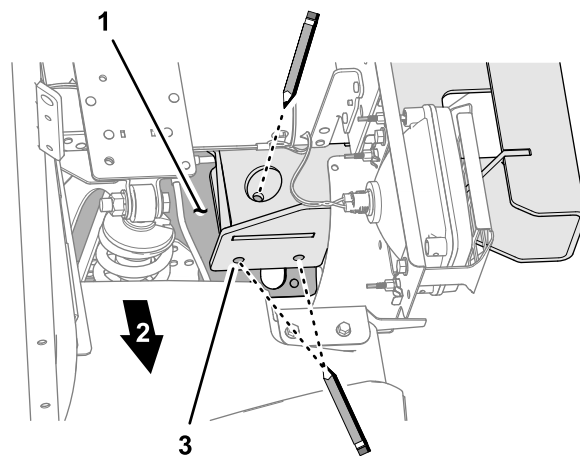
2. Merkitse alakannattimen kuuden reiän sijainnit keskikiskon levyyn kuvien mukaisesti (Kuva 53, Kuva 54 ja Kuva 55).



Kuva 53

g237674

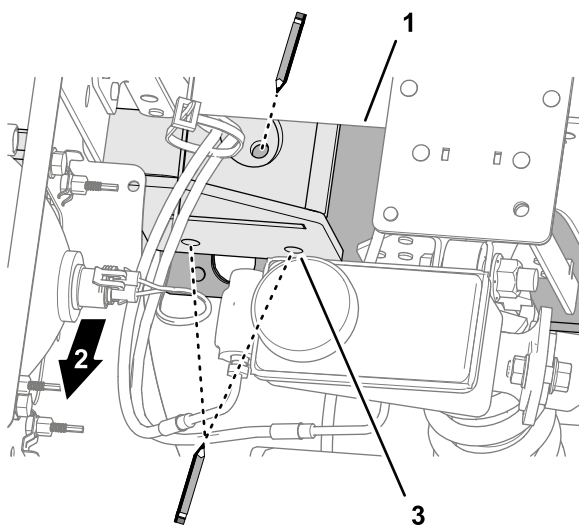
1. Reikä (pallonkerääjän kannatin)
2. Eturunkokisko



Kuva 55

g237675

1. Eturunkokisko
2. Koneen oikea puoli
3. Reikä (pallonkerääjän kannatin)

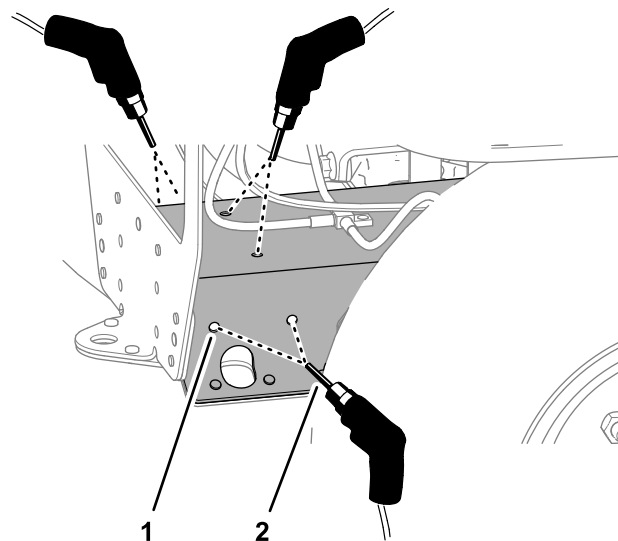


Kuva 54

g237676

1. Pallonkerääjän kannatin
2. Koneen vasen puoli
3. Eturunkokisko

3. Irrota kahdeksan laippapulttia ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa), kahdeksan laippalukkomutteria ($\frac{3}{8}$ tuumaa), alakannatin ja pallonkerääjän kannatin koneesta ([Kuva 52](#)).
4. Merkitse pistepuikolla vaiheessa 2 keskikiskon levyyn tehdyt kuusi merkintää.
5. Pora kuusi 10 mm:n ($\frac{3}{8}$ tuuman) reikää keskikiskon levyyn vaiheessa 4 pistepuikolla tehtyihin merkintöihin.



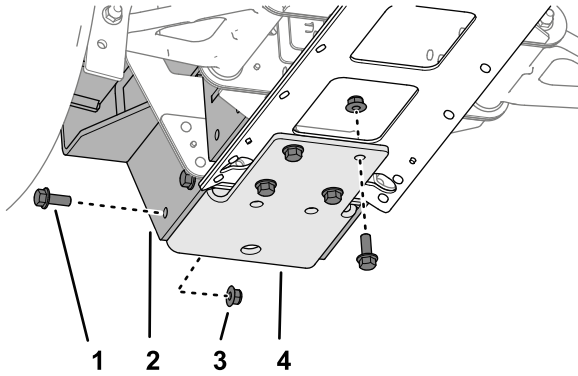
Kuva 56

g237751

1. Eturunkokisko
2. Poranterä 10 mm ($\frac{3}{8}$ tuumaa)

Pallonkerääjän kannattimen kiinnitys koneeseen

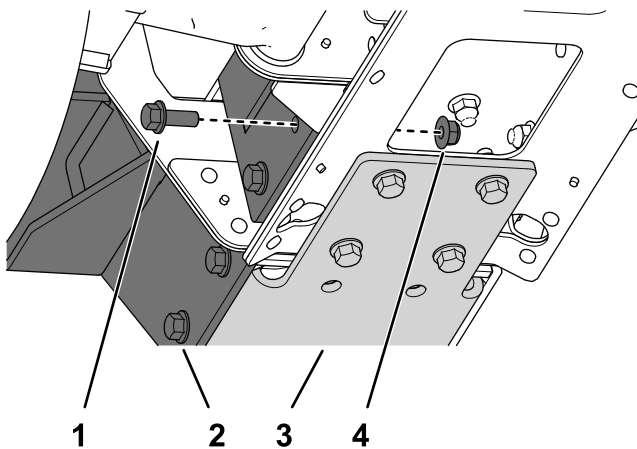
- Kiinnitä pallonkerääjän kannatin ja alakannatin eturunkokiskoon ja keskikiskon levyyn ([Kuva 57](#), [Kuva 58](#) ja [Kuva 59](#)) 14 laippapultilla ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa) ja 14 laippalukkomutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa).



Kuva 57

- | | |
|---|---|
| 1. Laippakantapultti ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa) | 3. Laippalukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) |
| 2. Pallonkerääjän kannatin | 4. Alakannatin |

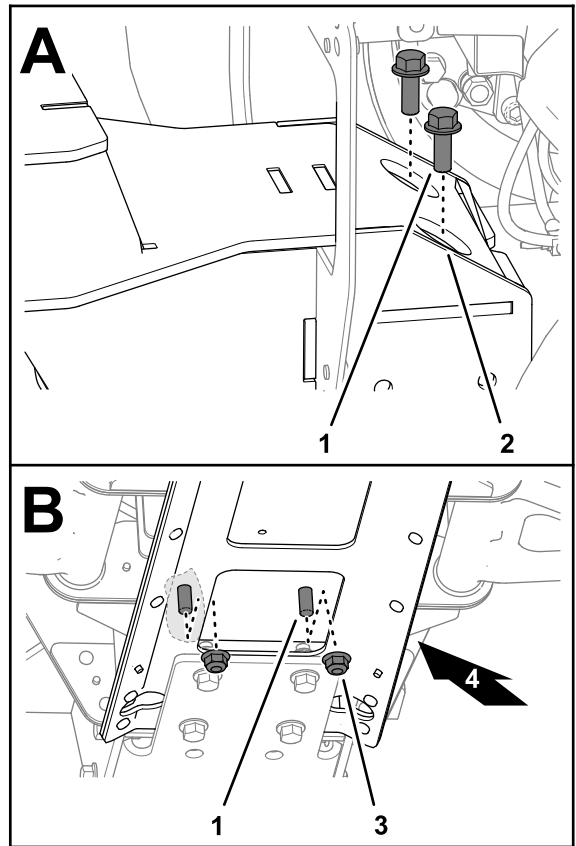
g237727



Kuva 58

- | | |
|---|---|
| 1. Laippakantapultti ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa) | 3. Alakannatin |
| 2. Pallonkerääjän kannatin | 4. Laippalukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) |

g237880



Kuva 59

- | | |
|---|---|
| 1. Laippakantapultti ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa) | 3. Laippalukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) |
| 2. Pallonkerääjän kannatin | 4. Koneen yläosa |

g237837

- Kiristä pultit ja mutterit momenttiin 37–45 N·m.

12

Puskurin ja konepellin asennus

Mitään osia ei tarvita

Puskurin leikkaus

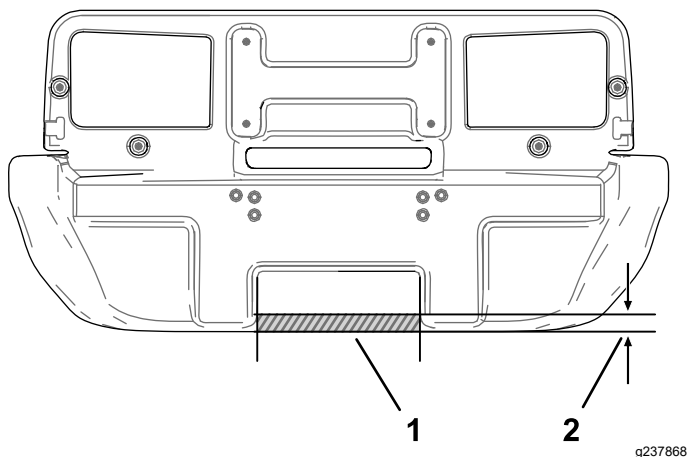
- Tee puskurin takaosassa merkintä 2,5 cm puskurin pohjan yläpuolelle painautuneella keskialueella kuvan mukaisesti ([Kuva 60](#)).

13

Tuulilasin asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Tuulilasi
8	Olkatappi (5/16 × 1¼ tuumaa)
5	Kuusiolaippapultti (¼ × 1½ tuumaa)
16	Kumiholkki
8	Tukialuslaatta
1	Tuulilasin tukikokoonpano
1	Tuulilasin kannake
8	Mutteri (5/16 tuumaa)
5	Mutteri (¼ tuumaa)



Kuva 60

1. Leikattava alue
2. 2,5 cm pohjasta

2. Leikkaa merkitty alue, jotta pallonkerääjän kannattimelle saadaan tilaa.

Puskurin kiinnitys koneeseen

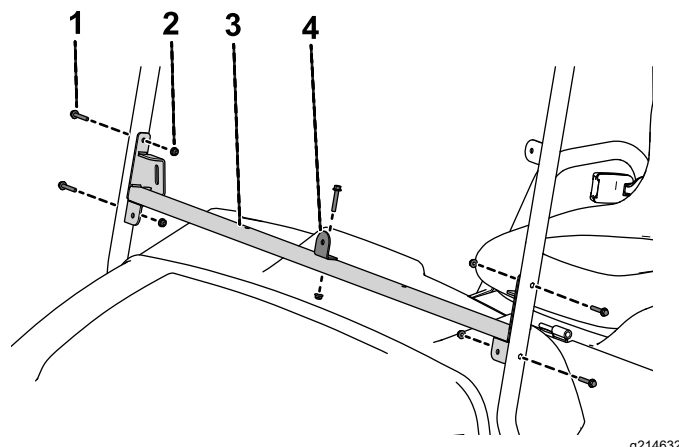
1. Tue puskuria niin, että se kohdistuu puskurin ja ajovalon kiinnikkeeseen kuvan mukaisesti (Kuva 42).
2. Asenna puskuri kahdeksalla laippakantapultilla, jotka irrotettiin kohdassa 9 Konepellin ja puskurin irrotus (sivu 20).

Konepellin kiinnitys koneeseen

1. Kierrä konepellin etuosa eteenpäin ja kohdista konepellin etuosan liitintappi sitä vastaavaan jousisalpaan kohdan 9 Konepellin ja puskurin irrotus (sivu 20) kuvan mukaisesti (Kuva 41).
2. Työnnä liitintappi loveen niin, että nivelsalpa lukitsee sen.
3. Toista vaihe 2 konepellin toisella puolella.
4. Laske konepelti alas ja kiinnitä se kumisalvoilla konepellin joka puolella kuvan mukaisesti (Kuva 40).

Ohjeet

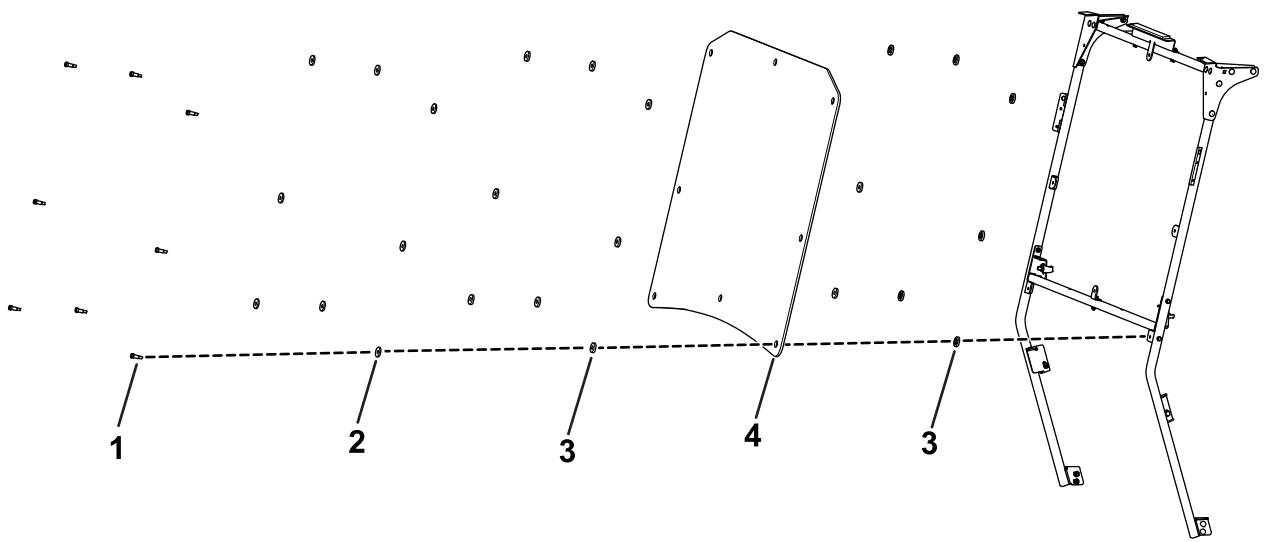
1. Kiinnitä tuulilasin kannake tuulilasin tukikokoonpanoon yhdellä kuusiolaippapultilla (¼ × 1½ tuumaa) ja yhdellä mutterilla (¼ tuumaa) (Kuva 61).



Kuva 61

1. Kuusiolaippapultti (¼ × 1½ tuumaa)
2. Mutteri (¼ tuumaa)
3. Tuulilasin tukikokoonpano
4. Tuulilasin kannake

2. Kiinnitä tuulilasin tukikokoonpano tuulilasin vasempaan ja oikeaan tukeen neljällä kuusiolaippapultilla (¼ × 1½ tuumaa) ja neljällä mutterilla (¼ tuumaa) (Kuva 61).
3. Kiinnitä tuulilasi kahdeksalla olkatapilla (5/16 × 1¼ tuumaa), kahdeksalla tukialuslaataalla, 16 kumiholkilla ja kahdeksalla mutterilla (5/16 tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 62).



g214631

Kuva 62

- | | |
|------------------------------------|---------------|
| 1. Olkatappi (5/16 × 1 1/4 tuumaa) | 3. Kumiholkki |
| 2. Tukialuslaatta | 4. Tuulilasi |

14

Lukitustapin kokoaminen

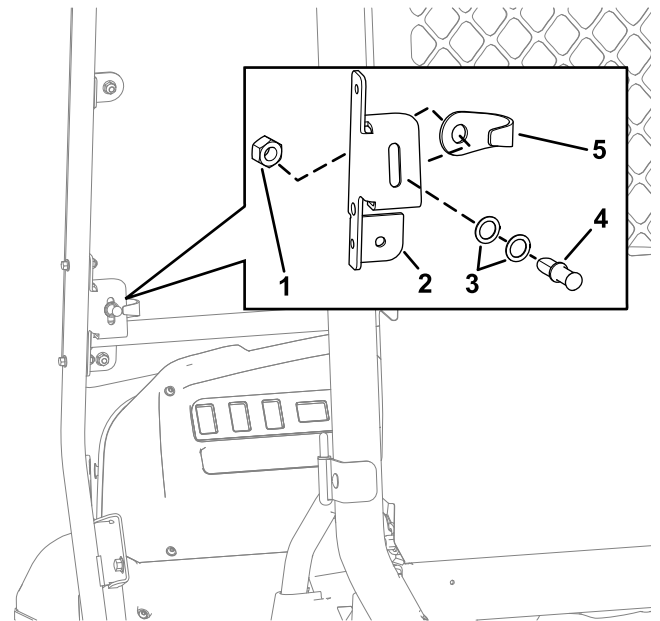
Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Lukitustappi
4	Painealuslaatta
2	Tapin suojus
2	Vastamutteri

Ohjeet

- Kohdista lukitustappi ja tapin suojus asennuskannakkeen aukkoon kuvan mukaisesti ([Kuva 63](#)).
- Aseta lukitustappi (ensin ilman aluslaattoja) tapin suojukseen ([Kuva 63](#)).

Huomaa: Jos lukitustappi ei ole keskellä oven salpaa, lisää yksi tai kaksi painealuslaattaa. Kohdista lukitustappi ovenkahvan salpaan painealuslaatoilla.



g213550

Kuva 63

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Vastamutteri | 4. Lukitustappi |
| 2. Asennuskannake | 5. Tapin suojus |
| 3. Painealuslaatta | |
- Kohdista lukitustappi ja vastamutteri asennuskannakkeen aukon takaosaan ([Kuva 63](#)).
 - Kiristä vastamutteri lukitustappiin käsin ([Kuva 63](#)).

15

Katoksen asennus

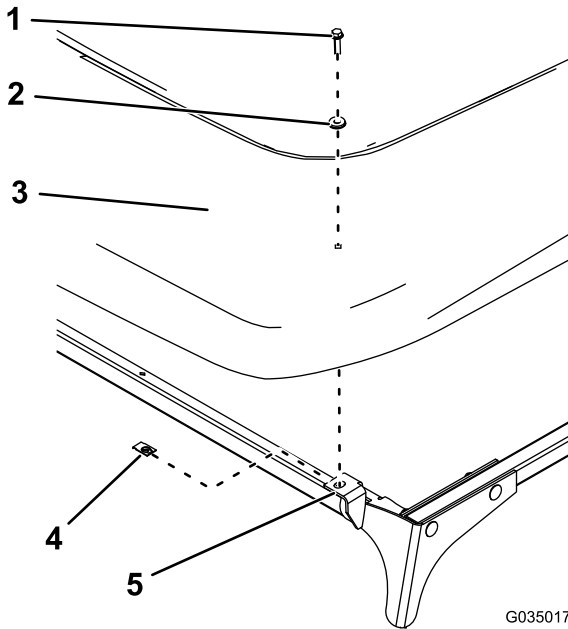
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Häikäisysuoja
2	Kiinnike
4	Tiivistealuslaatta
4	Kuusiolaippapultti ($\frac{1}{4} \times 1$ tuumaa)
2	Kitka-aluslaatta
4	Muovialuslaatta
2	Laippaholkki

Ohjeet

1. Asenna häikäisysuoja etulevyihin kahdella kiinnikkeellä, kahdella tiivistealuslaalla ja kahdella kuusiolaippapultilla ($\frac{1}{4} \times 1$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 64).

Tärkeää: Lisää kierrelukitetta kuusiolaippapultteihin ennen asennusta.



Kuva 64

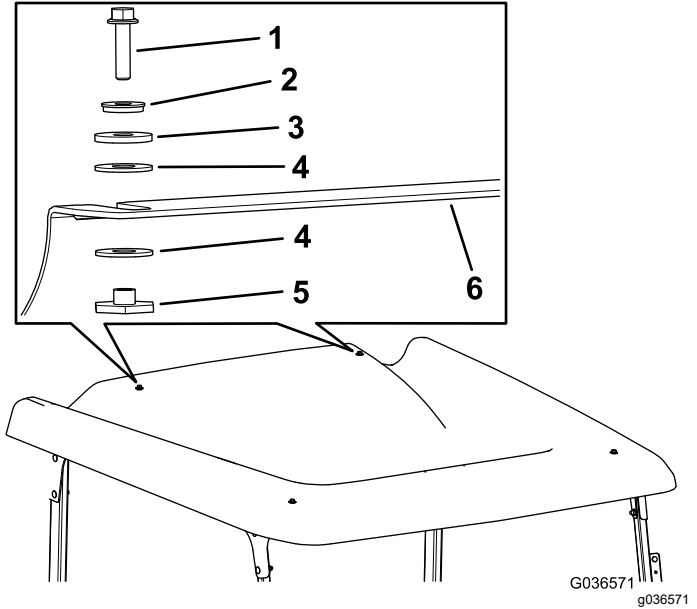
1. Kuusiolaippapultti ($\frac{1}{4} \times 1$ tuumaa)
2. Tiivistealuslaatta
3. Häikäisysuoja
4. Kiinnike
5. Etulevy

2. Asenna häikäisysuoja takaristitukeen kahdella kuusiolaippapultilla ($\frac{1}{4} \times 1$ tuumaa), kahdella tiivistealuslaalla, kahdella kitka-aluslaalla,

neljällä muovialuslaalla ja kahdella laippaholkilla (Kuva 65).

Tärkeää: Lisää kierrelukitetta kuusiolaippapultteihin ennen asennusta.

Tärkeää: Varmista, että muovialuslaatat asennetaan häikäisysuojan ylä- ja alaosaan, sillä näin ehkäistään häikäisysuojan vaurioituminen.



Kuva 65

1. Kuusiolaippapultti ($\frac{1}{4} \times 1$ tuumaa)
2. Tiivistealuslaatta
3. Kitka-aluslaatta
4. Muovialuslaatta
5. Laippaholkki
6. Takaristituki

16

Asennuksen päättäminen

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Sähkökäyttöiset koneet

Kytke akku. Lisätietoja on koneen käyttöoppaassa.

Huomaa: Kiinnitä akkujen kytkennät huolellisesti ohjeiden mukaan. Kytke akun pääpluskaapeli (punainen) ja sitten päämiinuskaapeli (musta).

Bensiinikäyttöiset koneet

1. Kiinnitä akkualusta oikealle puolelle aikaisemmin irrotetulla kahdella laippakantapultilla

($5/16 \times \frac{3}{4}$ tuumaa) kohdan [Sivupaneelien irrotus \(sivu 6\)](#) kuvan mukaisesti ([Kuva 11](#)).

2. Kytke pluskaapeli (+) akkuun pultilla ja mutterilla ([Kuva 10](#)).
3. Kytke miinuskaapeli (–) akkuun pultilla ja mutterilla ([Kuva 10](#)).

Huomautuksia:



Count on it.