



Kugelkäfig

Nutzfahrzeug der Serie Workman® GTX

Modellnr. 07161—Seriennr. 400000000 und höher

Installationsanweisungen

Wichtig: Sie können das Rammschutzkit (Modell 07145) nicht mit diesem Kit verwenden oder installieren.

Hinweis: Bestimmen Sie die linke und rechte Seite der Maschine anhand der normalen Sitz- und Bedienerposition.

Einzelteile

Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

Verfahren	Beschreibung	Menge	Verwendung
1	Keine Teile werden benötigt	–	Vorbereiten der Maschine für den Einbau.
2	Keine Teile werden benötigt	–	Entfernen des Sitzes, der Handgriffe, der Seitenplatten und der Gummiabdeckungen.
3	Bodenstrebe Bundkopfschrauben (5/16" x 1") Sicherungsbundmutter (5/16")	2 20 20	Einbauen der Bodenstreben.
4	Linke Überrollschutzhalterung Rechte Überrollschutzhalterung Bundkopfschraube (½" x 3") Flachscheibe (½") Sicherungsmutter (½") Überrollbügel Bundkopfschraube (½" x 3½") Sicherungsmutter (½") Kabelbinder Kunststoffniete	1 1 6 10 6 1 4 4 2 4	Befestigen des Überrollschutzes.
5	Sicherheitsgurt Sitzriegel Sechskantschraube (7/16" x 1") Flachscheibe (7/16") Sicherungsmutter (7/16")	2 2 4 8 4	Befestigen der Seitenplatten, Handgriffe und Sicherheitsgurte.



Verfahren	Beschreibung	Menge	Verwendung
6	Linke Windschutzscheibenstütze Rechte Windschutzscheibenstütze Vordere Stütze Hintere Sonnendachstütze Befestigungshalterung vorne links Befestigungshalterung vorne rechts Befestigungshalterung hinten links Befestigungshalterung hinten rechts Eckenverstärkung hinten links Eckenverstärkung hinten rechts Eckenverstärkung vorne links Eckenverstärkung vorne rechts Vordere Querverbindung Querverbindungsrohr Bundmutter (5/16") Mutter (1/4") Sechskantbundkopfschraube (1/4" x 1 1/2") Schlossschraube (5/16" x 1 3/4") Sechskantschraube mit Flansch (5/16" x 1") Schlossschraube (5/16" x 2 3/4") Schlossschraube (5/16" x 1")	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 30 2 2 16 2 6 4	Befestigen der Überrollschutz-Verlängerung.
7	Keine Teile werden benötigt	–	Montieren des Sitzes.
8	Rechte Tür Linke Tür Türgurt Rechtes Türscharnier Linkes Türscharnier Schlossschraube (5/16" x 2 3/4") Ansatzschraube (5/16" x 1/2") Distanzstück Bundmutter (5/16")	1 1 2 2 2 4 4 4 8	Montieren der Türen.
9	Keine Teile werden benötigt	–	Entfernen der Motorhaube und der Stoßstange.
10	Scheinwerfer-Schutzvorrichtung Bundbolzen (5/16" x 5/8")	2 4	Befestigen der Scheinwerfer-Schutzvorrichtungen.
11	Befestigung für Ballaufnehmer Untere Halterung Bundbolzen (3/8" x 1") Sicherungsbundmutter (3/8")	1 1 14 14	Montieren der Befestigung für den Ballaufnehmer.
12	Keine Teile werden benötigt	–	Montieren der Stoßstange und der Motorhaube.

Verfahren	Beschreibung	Menge	Verwendung
13	Windschutzscheibe	1	Einbau der Windschutzscheibe.
	Ansatzschraube (5/16" x 1¼")	8	
	Sechskantbundkopfschraube (¼" x 1½")	5	
	Gummibüchse	16	
	Unterlegscheibe	8	
	Windschutzscheibenstütze	1	
	Windschutzscheibenhalterung	1	
	Mutter (5/16")	8	
	Mutter (¼")	5	
14	Arretierbolzen	2	Montieren des Arretierbolzens.
	Druckscheibe	4	
	Stiftschutzvorrichtung	2	
	Klemmmutter	2	
15	Sonnendach	1	Montieren des Sonnendachs.
	Clip	2	
	Dichtungsscheibe	4	
	Sechskantbundbolzen (¼" x 1")	4	
	Reibscheibe	2	
	Kunststoffscheibe	4	
	Bundbüchse	2	
16	Keine Teile werden benötigt	–	Abschließen der Installation.

1

Vorbereiten der Maschine

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Parken Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche.
2. Aktivieren Sie die Feststellbremse.
3. Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.

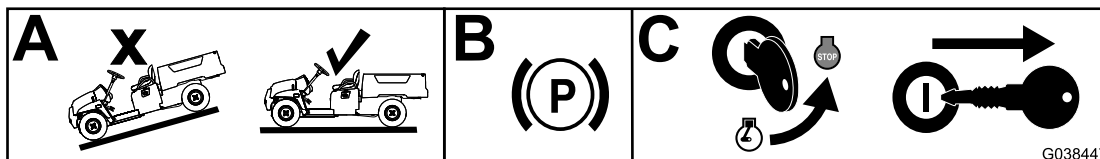


Bild 1

g038447

2

Entfernen des Sitzes, der Handgriffe, der Seitenplatten und der Gummiabdeckungen

Keine Teile werden benötigt

Entfernen des Sitzes

1. Schieben Sie den Sitz vorwärts in die angehobene Stellung.
2. Schieben Sie den Sitz seitlich aus den Stiften heraus und heben Sie den Sitz hoch (Bild 2).

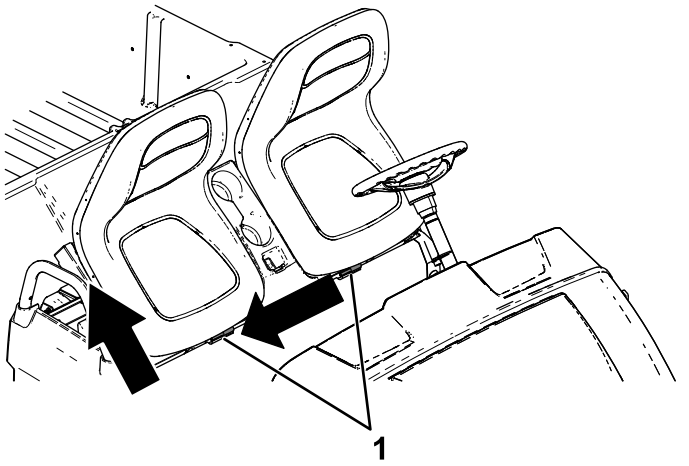
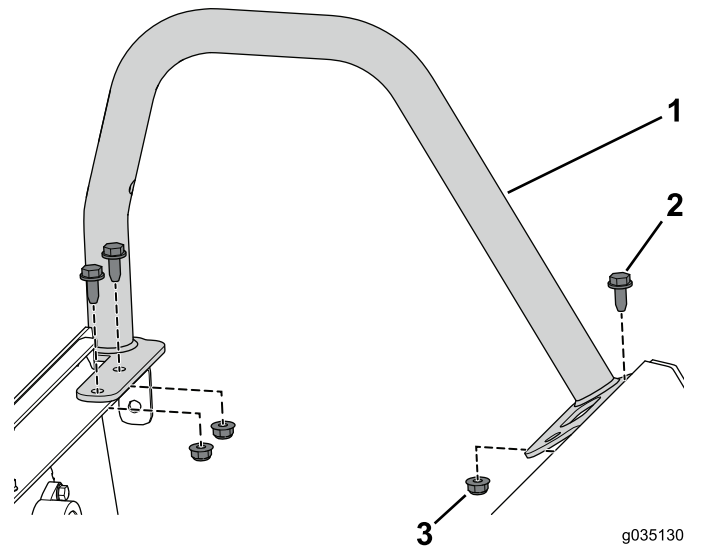


Bild 2

1. Stifte

Entfernen der Handgriffe

Entfernen Sie die drei Bundbolzen (5/16" x 3/4") und drei Bundmutter (5/16"), mit denen die rechten und linken Handgriffe befestigt sind; entfernen Sie die Handgriffe (Bild 3 und Bild 4).

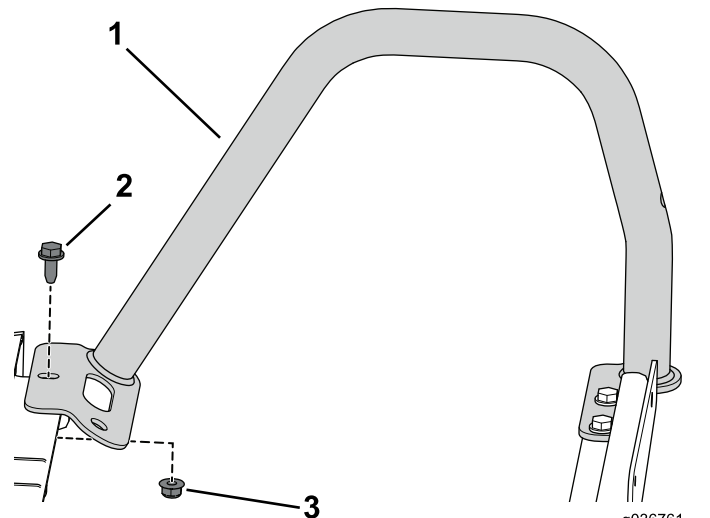


g035130
g036760

Bild 3

Bild zeigt linken Handgriff

1. Linker Handgriff
2. Bundbolzen (5/16" x 3/4")
3. Bundmutter (5/16")



g036761
g036761

Bild 4

Bild zeigt rechten Handgriff

1. Rechter Handgriff
2. Bundbolzen (5/16" x 3/4")
3. Bundmutter (5/16")

Entfernen der Seitenplatten

Für Maschinen mit Elektromotor

1. Schließen Sie die Batterien ab, siehe *Bedienungsanleitung* der Maschine.

Hinweis: Schließen Sie die Batterien richtig ab. Schließen Sie das Minuskabel der Batterie (Schwarz) und dann das Pluskabel der Batterie (Rot) ab.

2. Nehmen Sie das Ladegerät und das Ladegerätkabel aus der Ladegeräthalterung ([Bild 5](#)).

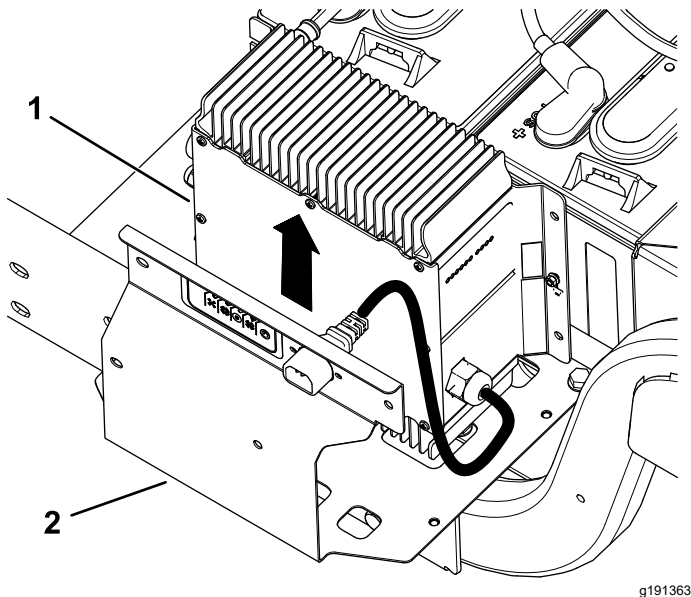


Bild 5

Bild zeigt linke Seite

1. Ladegerät
2. Ladegeräthalterung

3. Entfernen Sie die vier Torxschrauben (M6,0 x 22 mm), mit denen die Ladegeräthalterung an der linken Seitenplatte befestigt ist ([Bild 6](#)).

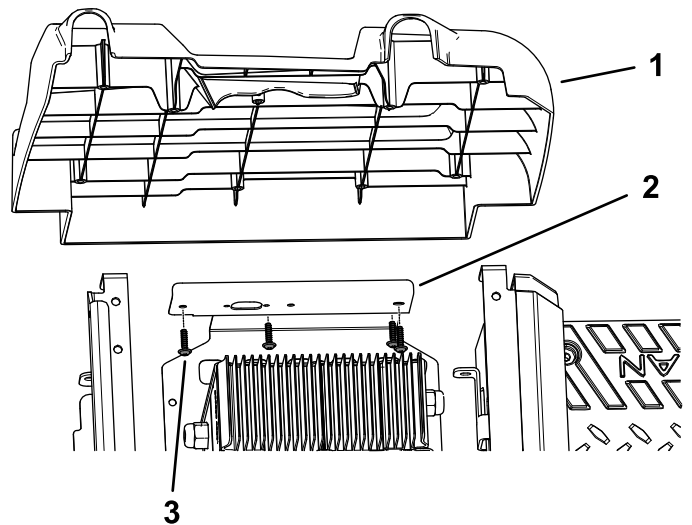


Bild 6

Bild zeigt linke Seite (Ansicht von oben)

1. Linke Seitenplatte
2. Ladegeräthalterung
3. Torxschraube (M6,0 x 22 mm)

4. Entfernen Sie die vier Torxschrauben (M6,0 x 22 mm) von der linken Seitenplatte ab und nehmen sie ab ([Bild 7](#)).

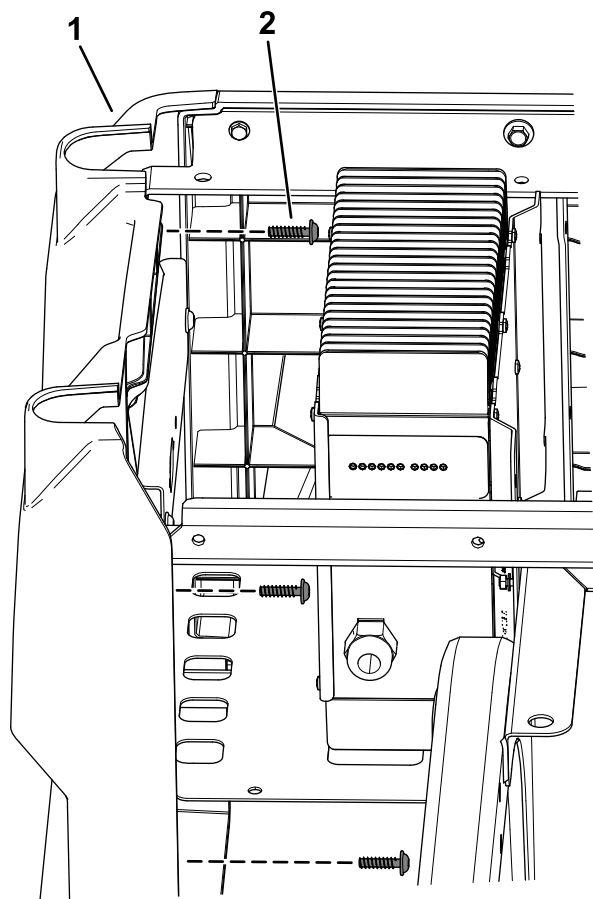


Bild 7

Bild zeigt linke Seite

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| 1. Linke Seitenplatte | 2. Torxschraube
(M6,0 x 22 mm) |
|-----------------------|-----------------------------------|

5. Wiederholen Sie Schritt 4 an der rechten Seite.

Entfernen der Seitenwände

Für Maschinen mit Benzinmotor

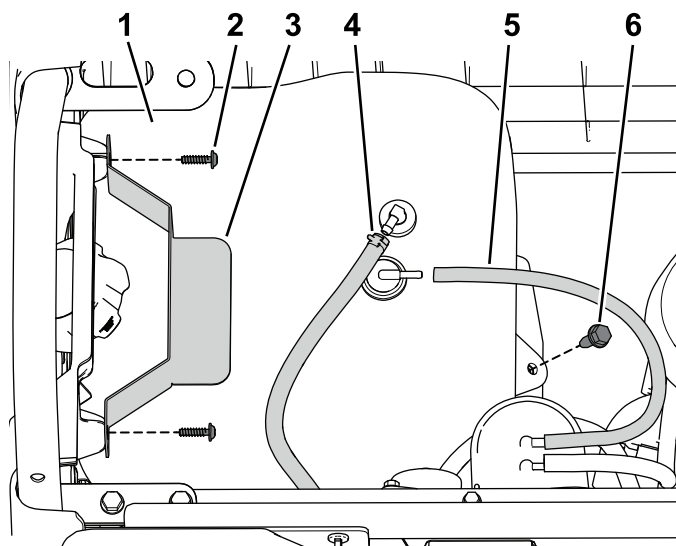
1. Schließen Sie den Entlüftungsschlauch und die Kraftstoffleitung vom Kraftstofftank ab (Bild 8).

⚠ GEFAHR

Unter bestimmten Bedingungen ist Kraftstoff extrem leicht entflammbar und hochexplosiv. Feuer und Explosionen durch Kraftstoff können Verbrennungen und Sachschäden verursachen.

- Lassen Sie den Kraftstoff aus dem Kraftstofftank ab, wenn der Motor kalt ist. Tun Sie das im Freien in einem offenen Bereich. Wischen Sie verschütteten Kraftstoff auf.
- Rauchen Sie nie beim Umgang mit Kraftstoff und halten einen Abstand zu offenen Flammen und Bereichen, in denen Kraftstoffdämpfe durch Funken entzündet werden könnten.

2. Nehmen Sie die zwei Schrauben ab, mit denen die Befestigungsplatte an der linken Seitenplatte befestigt ist, und nehmen Sie die Befestigungsplatte ab (Bild 8).
3. Entfernen Sie den Bundbolzen, mit dem der Kraftstofftank am Kraftstofftankfach befestigt ist, und nehmen Sie den Kraftstofftank ab (Bild 8).



g033946
g033946

Bild 8

Bild zeigt linke Seite (Ansicht von oben)

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Kraftstofftank | 4. Kraftstoffleitung |
| 2. Schraube | 5. Entlüftungsschlauch |
| 3. Befestigungsplatte | 6. Bundbolzen |

4. Entfernen Sie die sechs Torxschrauben (M6,0 x 22 mm) von der linken Seitenplatte und nehmen Sie die Seitenplatte ab (Bild 9).

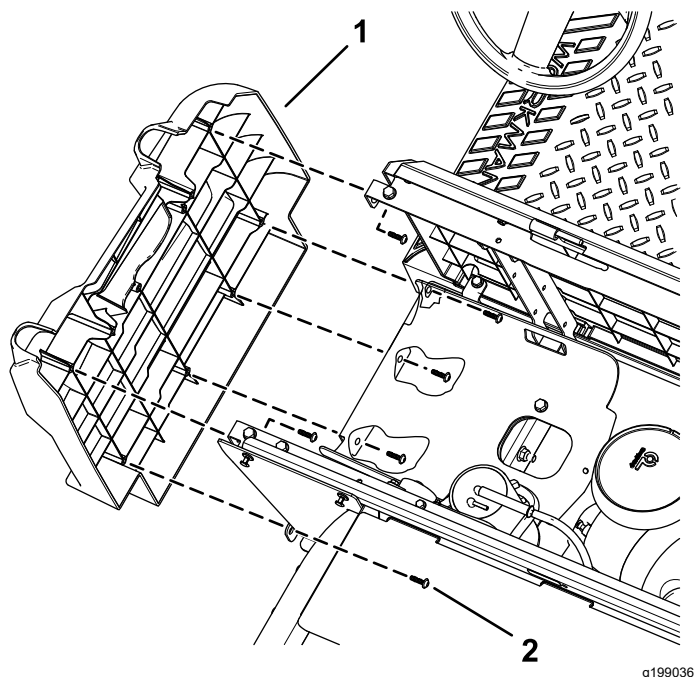


Bild 9

Bild zeigt linke Seite (Ansicht von oben)

1. Seitenplatte
2. Torxschraube (M6,0 x 22 mm)

5. Klemmen Sie das Minuskabel (-) und dann das Pluskabel (+) von der Batterie ab, wie in [Bild 10](#) abgebildet.

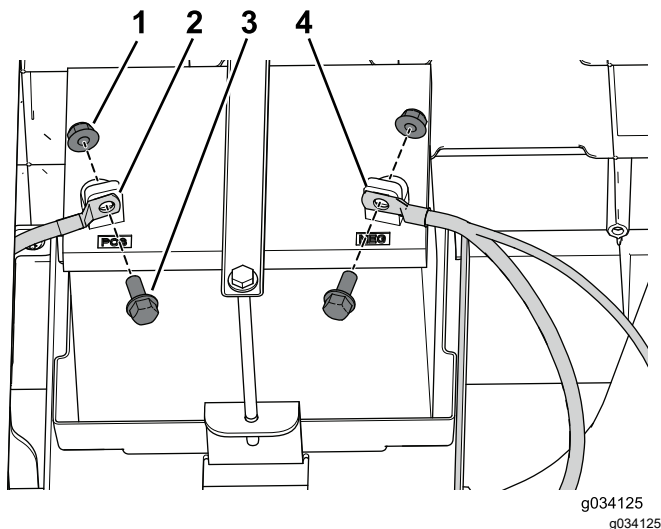


Bild 10

Bild zeigt rechte Seite (Ansicht von oben)

1. Mutter
2. Pluskabel (+) der Batterie
3. Schraube
4. Minuskabel (-) der Batterie

6. Entfernen Sie die zwei Bundkopfschrauben (5/16" x 3/4"), mit denen das Batteriefach am Rahmen befestigt ist, und die vier Torxschrauben (M6,0 x 22 mm), mit denen die

rechte Seitenplatte befestigt ist, und nehmen Sie die rechte Seitenplatte ab ([Bild 11](#)).

Hinweis: Die Batterie wird mit der rechten Seitenplatte abgenommen, wie in [Bild 11](#) abgebildet.

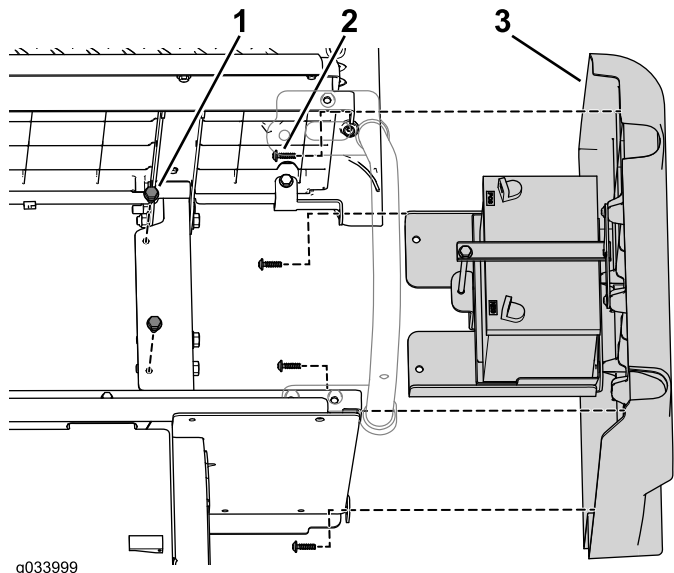


Bild 11

Bild zeigt rechte Seite (Ansicht von oben)

1. Bundkopfschraube (5/16" x 3/4")
2. Torxschraube (M6,0 x 22 mm)
3. Rechte Seitenplatte

Entfernen der Gummiabdeckungen

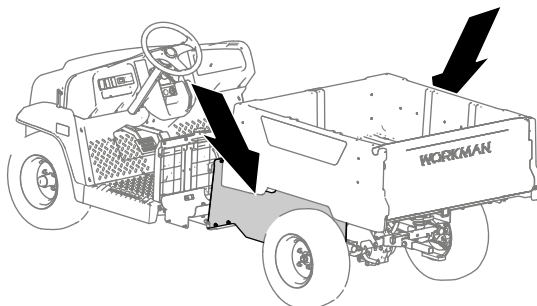


Bild 12

Entfernen Sie die zehn Kunststoffnieten und den Kabelbinder von jeder Gummiabdeckung und nehmen Sie die Gummiabdeckungen ab ([Bild 13](#)).

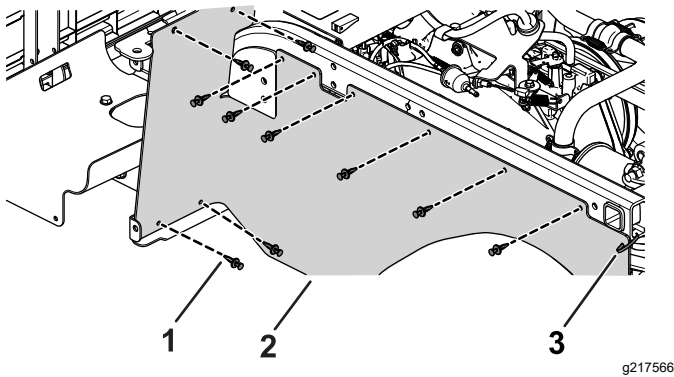


Bild 13

Bild zeigt linke Seite

- 1. Kunststoffniete (10)
- 2. Gummiabdeckung
- 3. Kabelbinder

3

Einbauen der Bodenstreben

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

2	Bodenstrebe
20	Bundkopfschrauben (5/16" x 1")
20	Sicherungsbundmutter (5/16")

Bohren der Rahmenkanäle

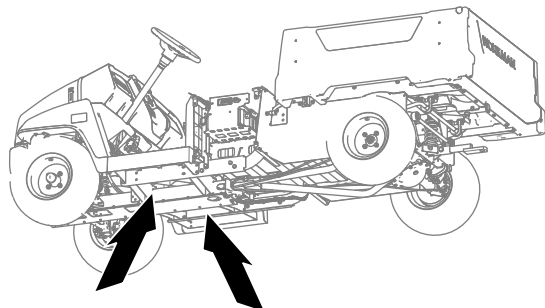


Bild 14

1. Fluchten Sie die Bodenstrebe wie folgt mit der Maschine aus:
 - Fluchten Sie die Flansche der Bodenstrebe bündig mit dem Seitenrahmenkanal, dem vorderen Bodenkanal und dem

Hinterrahmenkanal der Maschine aus (Bild 15).

- Fluchten Sie die Bodenstrebe parallel mit dem Boden aus (Bild 15).

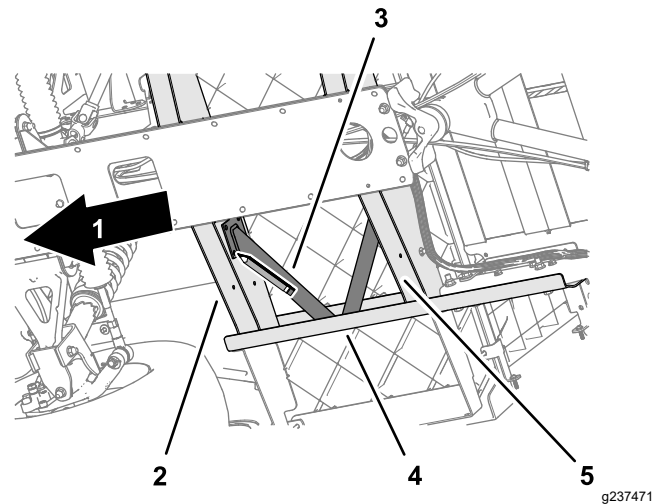


Bild 15

Markieren des vorderen Bodenkanals

- 1. Vorderseite der Maschine
- 2. Vorderer Bodenkanal
- 3. Bodenstrebe
- 4. Seitenrahmenkanal
- 5. Hinterer Bodenkanal

2. Klemmen Sie die Bodenstrebe am Seitenrahmenkanal und den Bodenkanälen fest.
3. Verwenden Sie die Bodenstrebe als Schablone und markieren Sie die Lochpositionen am Seitenrahmenkanal und an den Bodenkanälen (Bild 15, Bild 16 und Bild 17).

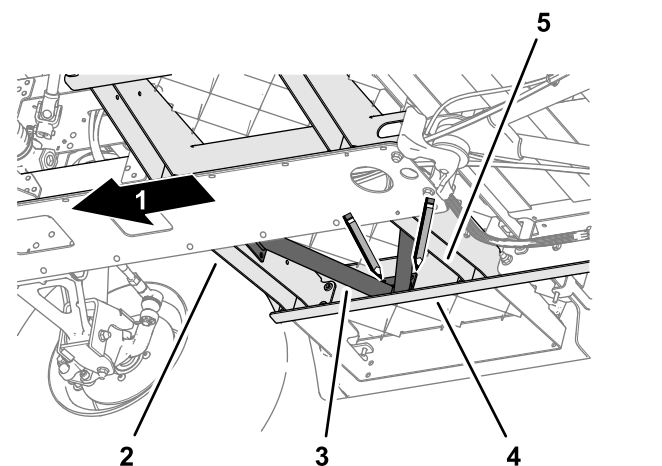
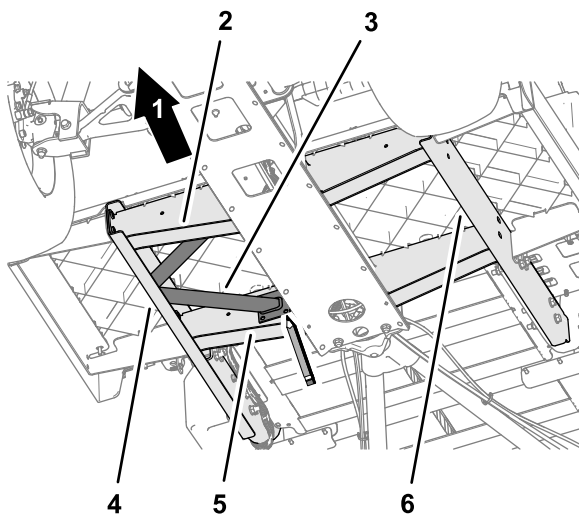


Bild 16

Markieren des Seitenrahmenkanals

- 1. Vorderseite der Maschine
- 2. Vorderer Bodenkanal
- 3. Bodenstrebe
- 4. Seitenrahmenkanal
- 5. Hinterer Bodenkanal



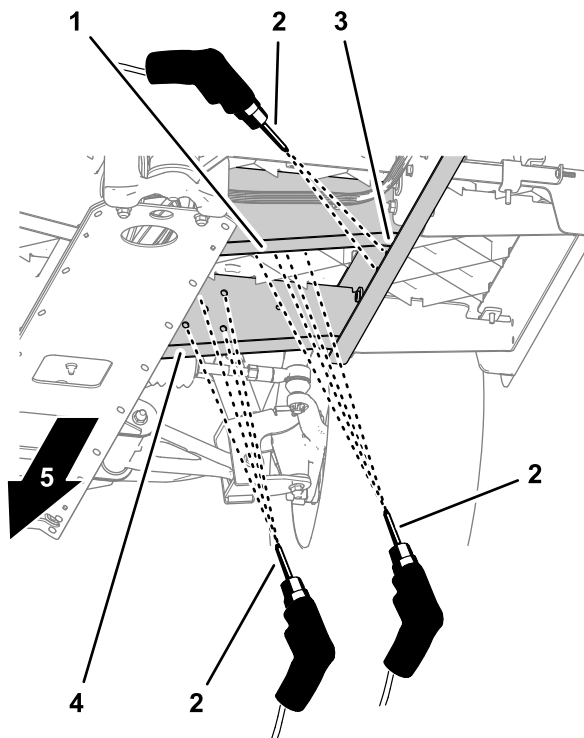
g237472

Bild 17

Markieren des hinteren Bodenkanals

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Vorderseite der Maschine | 4. Seitenrahmenkanal (links) |
| 2. Vorderer Bodenkanal | 5. Hinterer Bodenkanal |
| 3. Bodenstrebe | 6. Seitenrahmenkanal (rechts) |

-
4. Nehmen Sie die Bodenstrebe von der Maschine ab.
 5. Stanzen Sie die 10 Markierungen aus, die Sie in Schritt 3 in [Bohren der Rahmenkanäle \(Seite 8\)](#) gemacht haben.



g237469

Bild 18

- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1. Hinterer Bodenkanal | 4. Vorderer Bodenkanal |
| 2. Bohrer, 8 mm (5/16") | 5. Vorderseite der Maschine |
| 3. Seitenrahmenkanal | |

-
6. Bohren Sie an der Stanzmarkierungen mit einem 8 mm (5/16") Bohrer in die Seitenrahmen- und Bodenkanäle ([Bild 18](#)).
 7. Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 6 für die Bodenstrebe an der anderen Seite der Maschine.

Montieren der Bodenstreben an der Maschine

1. Fluchten Sie die Löcher in der Bodenstrebe mit den Löchern aus, die Sie in die Seitenkanal- und Bodenkanäle gebohrt haben ([Bild 19](#)).

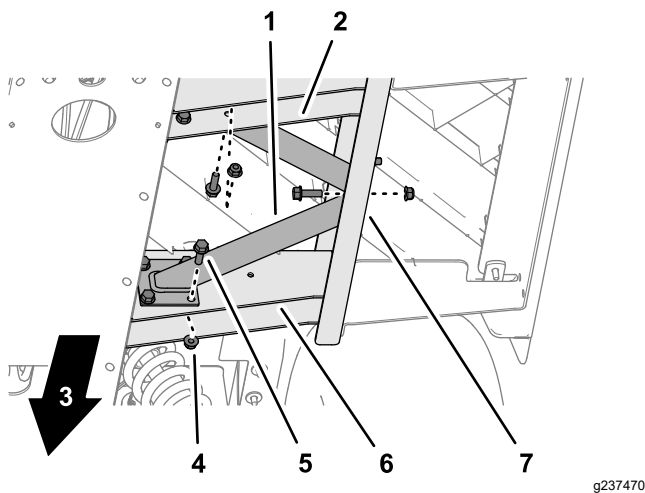


Bild 19

g237470

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Bodenstrebe | 5. Bundkopfschrauben (5/16" x 1") |
| 2. Hinterer Bodenkanal | 6. Vorderer Bodenkanal |
| 3. Vorderseite der Maschine | 7. Seitenrahmenkanal |
| 4. Sicherungsbundmutter (5/16") | |
-
- Montieren Sie die Bodenstrebe mit zehn Bundkopfschrauben (5/16" x 1") und zehn Sicherungsbundmuttern (5/16") an den Seitenkanal- und Bodenkanälen, wie in [Bild 19](#) abgebildet.
 - Ziehen Sie die Bundkopfschrauben und Sicherungsbundmuttern mit 19,8-25,4 N·m an.
 - Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 3 für die Bodenstrebe an der anderen Seite der Maschine.

4

Befestigen des Überrollschutzes

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Linke Überrollschutzhalterung
1	Rechte Überrollschutzhalterung
6	Bundkopfschraube (½" x 3")
10	Flachscheibe (½")
6	Sicherungsmutter (½")
1	Überrollbügel
4	Bundkopfschraube (½" x 3½")
4	Sicherungsmutter (½")
2	Kabelbinder
4	Kunststoffniete

Bohren des Lochs für die Überrollschutzhalterungen

⚠ ACHTUNG

Passen Sie bei einer elektrischen Maschine auf, wenn Sie die Löcher an der rechten Seite des Rahmens bohren.

Wenn Sie zu tief bohren, können Sie die Batterien oder andere Teile beschädigen.

- Fluchten Sie eine Überrollschutzhalterung mit den zwei Löchern hinter dem Sitzunterteil und dem Loch vorne an der Rahmenschiene aus, wie in [Bild 20](#) abgebildet.

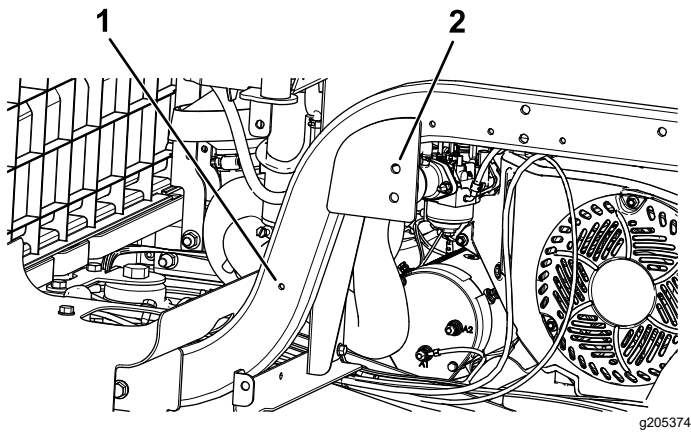


Bild 20

Bild zeigt linke Seite

1. Loch vorne an der Rahmenschiene
 2. Zwei Löcher hinter dem Sitzunterteil
-
2. Befestigen Sie die Überrollschutzhalterung mit einer Klemme.
 3. Markieren Sie die Lochpositionen an der Überrollschutzhalterung ([Bild 20](#)).
 4. Verwenden Sie eine Überrollschutzhalterung als Schablone und bohren Sie drei 13,5 mm (17/32") große Löcher in den Rahmen ([Bild 21](#)).

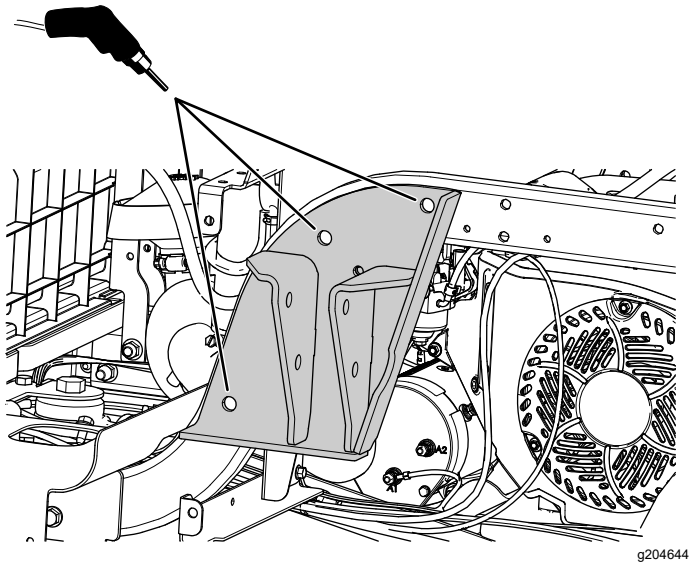


Bild 21

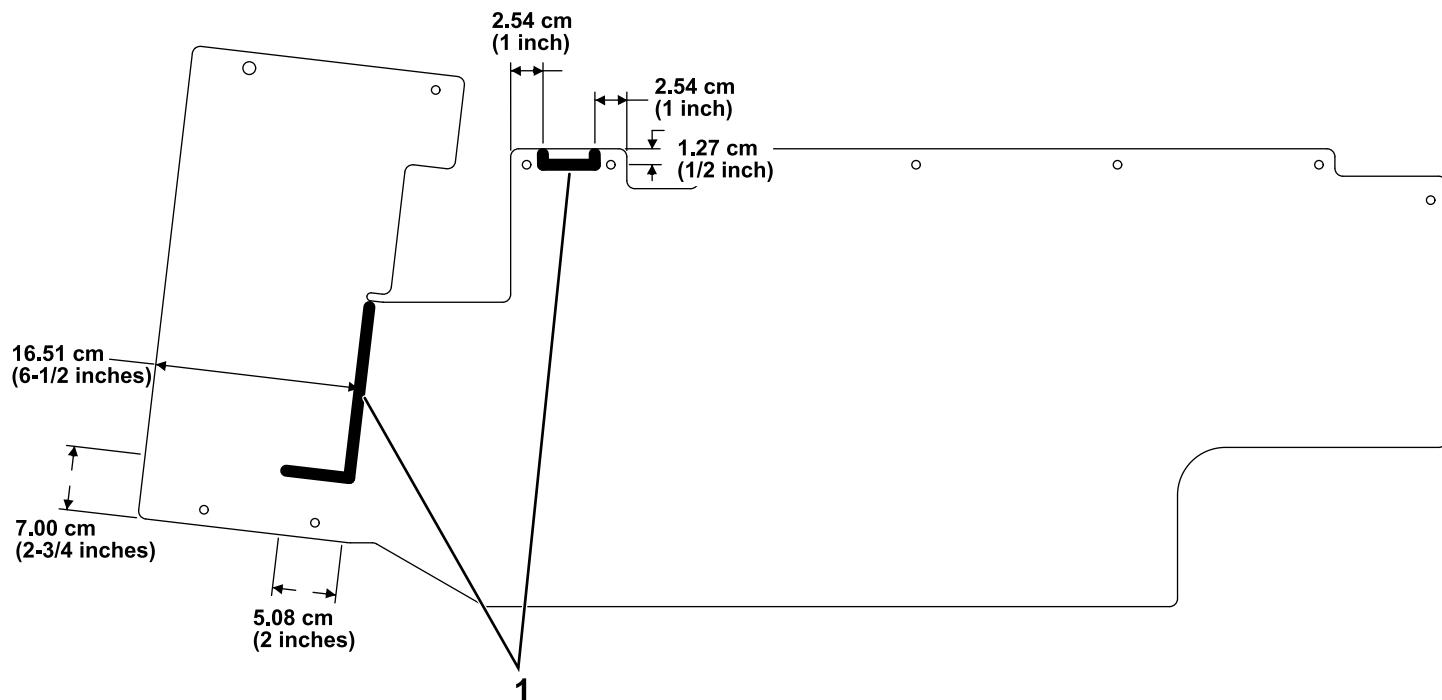
Bild zeigt linke Seite

-
5. Wiederholen Sie diesen Schritt an der anderen Seite.

Zuschneiden und Befestigen der Gummiabdeckungen

1. Schneiden Sie die Gummiabdeckungen basierend auf den in [Bild 22](#) abgebildeten Werten zu.

Hinweis: Die Ausschnitte in der Gummiabdeckung ergeben Platz für das Befestigen der Überrollschutzhalterungen.



g217562

Bild 22

1. Ausschnitt

2. Befestigen Sie jede Gummiabdeckung mit den zehn vorher entfernten Kunststoffnieten und einem Kabelbinder ([Bild 23](#)).

Hinweis: Wenn die vorher entfernten Nieten beschädigt sind oder fehlen, verwenden Sie die Nieten aus dem Kit.

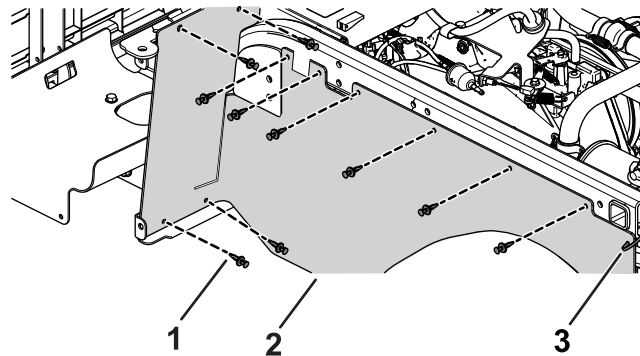


Bild 23

Bild zeigt linke Seite

g217602

1. Kunststoffniete (10)
2. Gummiabdeckung
3. Kabelbinder

Zuschneiden der Seitenplatten

Schneiden Sie die Seitenplatten basierend auf den in [Bild 24](#) abgebildeten Werten zu.

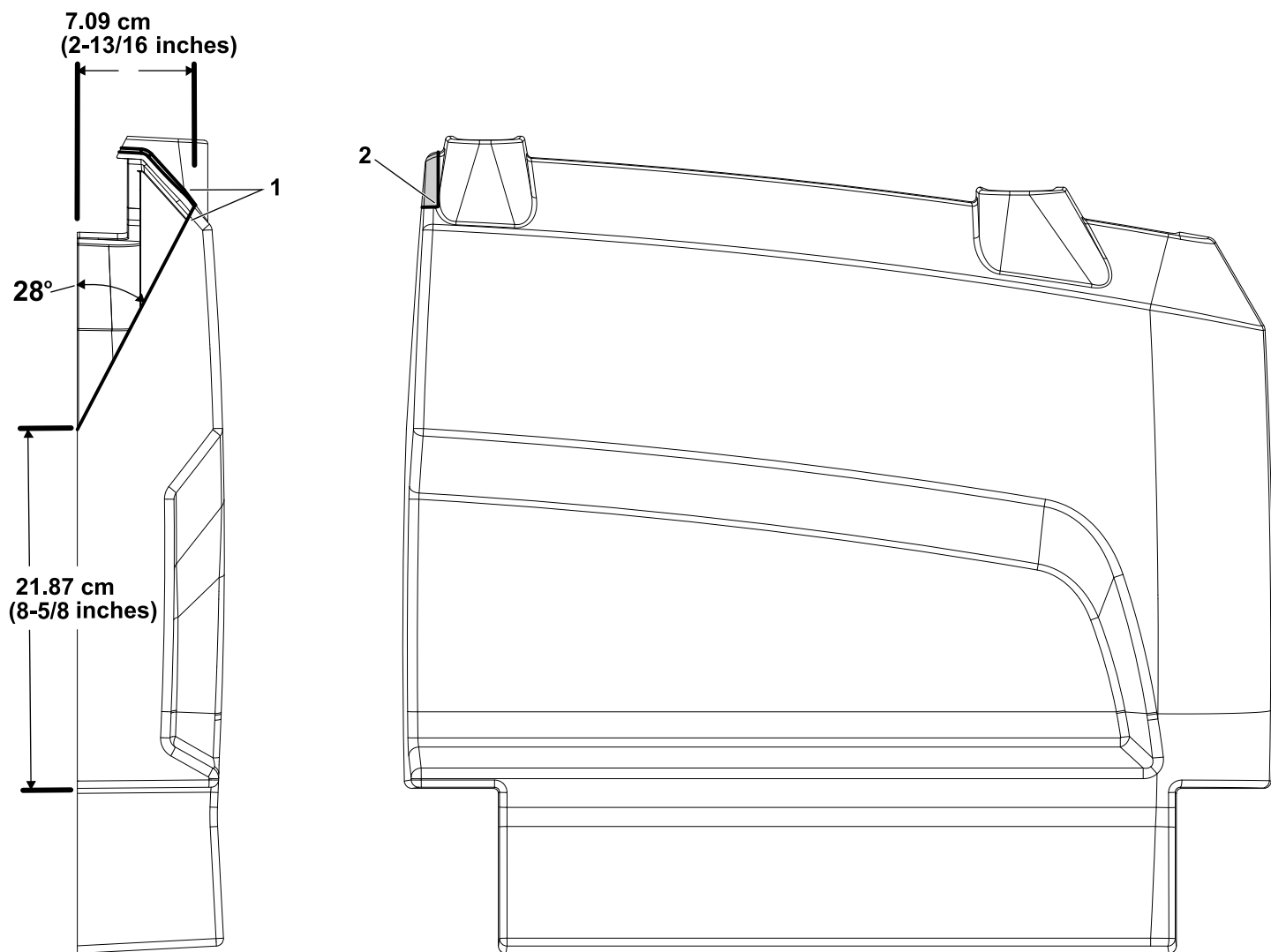


Bild 24

g217567

1. Schneiden Sie bis zu dieser Linie.

2. Schneiden Sie bis zu dieser Ecke.

Montieren der Überrollschutzhalterungen

1. Befestigen Sie eine Überrollschutzhalterung mit drei Bundkopfschrauben ($\frac{1}{2}$ " x 3"), fünf Flachscheiben ($\frac{1}{2}$ "") und drei Sicherungsmuttern ($\frac{1}{2}$ ""), wie in **Bild 25** abgebildet.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass Sie die zwei Flachscheiben ($\frac{1}{2}$ "") an der Außenseite befestigen, wie in **Bild 25** abgebildet.

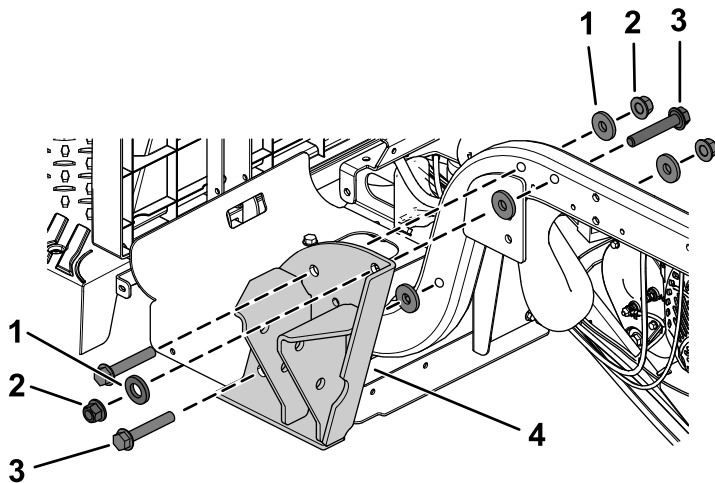


Bild 25

Bild zeigt linke Seite

- | | |
|---|---|
| 1. Flachscheibe ($\frac{1}{2}$ "") | 3. Bundkopfschraube ($\frac{1}{2}$ " x 3") |
| 2. Sicherungsmutter ($\frac{1}{2}$ "") | 4. Überrollschutzhalterung |

2. Ziehen Sie die drei Bundkopfschrauben ($\frac{1}{2}$ " x 3") mit 94-108 N·m an.
3. Wiederholen Sie diesen Schritt an der anderen Seite.

Einbauen des Überrollbügels

1. Befestigen Sie eine Seite des Überrollbügels mit zwei Bundkopfschrauben ($\frac{1}{2}$ " x $3\frac{1}{2}$ "") und zwei Sicherungsmuttern ($\frac{1}{2}$ "") an einer Überrollschutzhalterung, wie in **Bild 26** abgebildet.

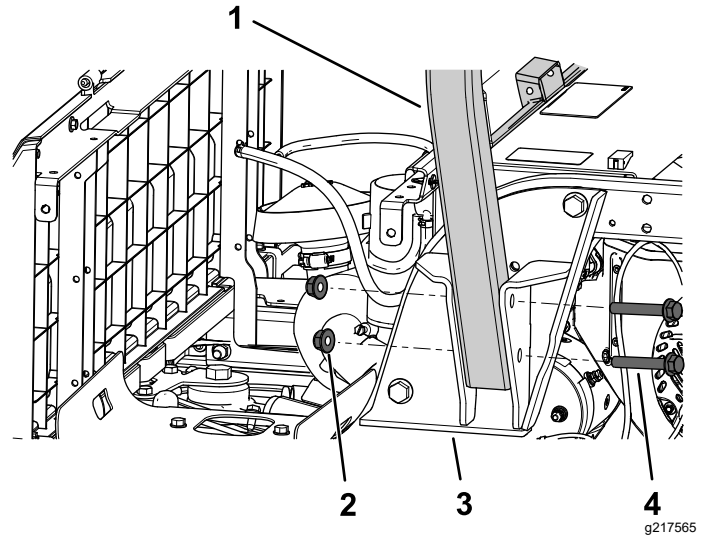


Bild 26

Bild zeigt linke Seite

- | | |
|---|--|
| 1. Überrollbügel | 3. Überrollschutzhalterung |
| 2. Sicherungsmutter ($\frac{1}{2}$ "") | 4. Bundkopfschraube ($\frac{1}{2}$ " x $3\frac{1}{2}$ "") |

2. Ziehen Sie die zwei Bundkopfschrauben ($\frac{1}{2}$ " x $3\frac{1}{2}$ "") mit 94-108 N·m an.
3. Wiederholen Sie diesen Schritt an der anderen Seite.

5

Befestigen der Seitenplatten, Handgriffe und Sicherheitsgurte

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

2	Sicherheitsgurt
2	Sitzriegel
4	Sechskantschraube (7/16" x 1")
8	Flachscheibe (7/16")
4	Sicherungsmutter (7/16")

Einbauen der Seitenplatten

Für Maschinen mit Elektromotor

1. Befestigen Sie die linke Seitenplatte mit den vier vorher entfernten Torxschrauben (M6,0 x 22 mm), wie in [Bild 7](#) abgebildet.
2. Befestigen Sie die Ladegeräthalterung mit den vier vorher entfernten Torxschrauben (M6,0 x 22 mm) an der linken Seitenplatte, wie in [Bild 6](#) abgebildet.
3. Befestigen Sie das Ladegerät und das Ladegerätkabel an der Ladegeräthalterung ([Bild 5](#)).
4. Wiederholen Sie Schritt 1 an der rechten Seite.

Für Maschinen mit Benzinmotor

1. Befestigen Sie jede Seitenplatte mit den vorher entfernten Torxschrauben (M6,0 x 22 mm), wie in [Bild 9](#) und [Bild 11](#) abgebildet.
2. Befestigen Sie den Kraftstofftank mit dem vorher entfernten Bundbolzen am Kraftstofftankfach ([Bild 8](#)).
3. Befestigen Sie die Befestigungsplatte mit den zwei vorher entfernten Schrauben an der linken Seitenplatte ([Bild 8](#)).
4. Schließen Sie den Entlüftungsschlauch und die Kraftstoffleitung am Kraftstofftank an ([Bild 8](#)).

Montieren der Handgriffe

Montieren Sie die zwei Handgriffe mit den drei vorher entfernten Bundbolzen (5/16" x 3/4") und drei Bundmuttern (5/16") an jeder Seite ([Bild 3](#) und [Bild 4](#)).

Montage des Sicherheitsgurtes

1. Befestigen Sie einen Sitzriegel mit einer Sechskantschraube (7/16" x 1"), zwei Flachscheiben (7/16") und einer Sicherungsmutter (7/16"), wie in [Bild 27](#) abgebildet.

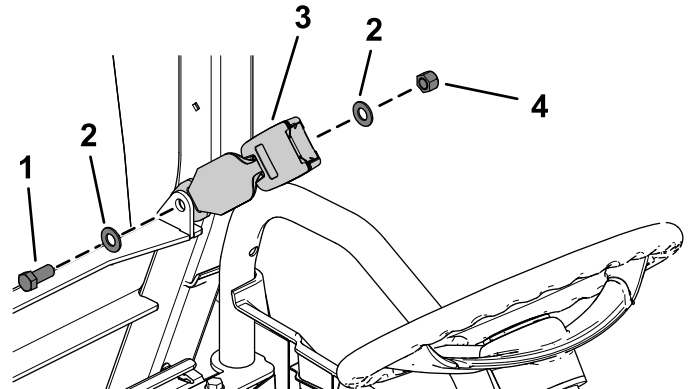


Bild 27

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Sechskantschraube (7/16" x 1") | 3. Sitzriegel |
| 2. Flachscheibe (7/16") | 4. Sicherungsmutter (7/16") |

2. Ziehen Sie die Sechskantschraube (7/16" x 1") mit 68-81 N·m an.
3. Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2 für das Befestigen des anderen Sitzriegels.
4. Befestigen Sie einen Sicherheitsgurt mit einer Sechskantschraube (7/16" x 1"), zwei Flachscheiben (7/16") und einer Sicherungsmutter (7/16"), wie in [Bild 28](#) abgebildet.

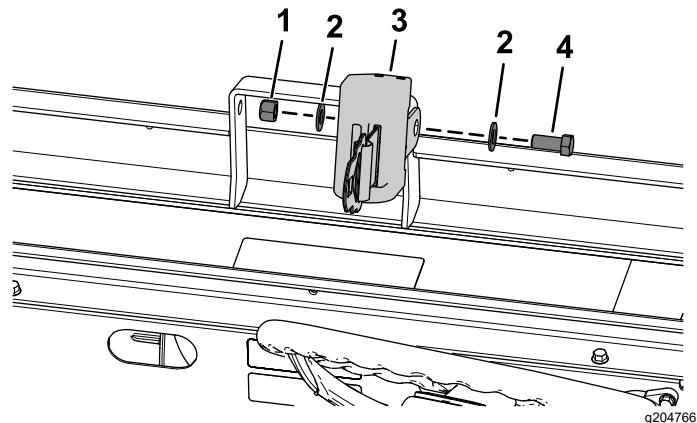


Bild 28

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Sicherungsmutter (7/16") | 3. Sicherheitsgurt |
| 2. Flachscheibe (7/16") | 4. Sechskantschraube (7/16" x 1") |

5. Ziehen Sie die Sechskantschraube (7/16" x 1") mit 68-81 N·m an.

6. Wiederholen Sie die Schritte 4 und 5 für das Befestigen des anderen Sicherheitsgurts.

6

Befestigen der Überrollschutz-Verlängerung

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Linke Windschutzscheibenstütze
1	Rechte Windschutzscheibenstütze
1	Vordere Stütze
1	Hintere Sonnendachstütze
1	Befestigungshalterung vorne links
1	Befestigungshalterung vorne rechts
1	Befestigungshalterung hinten links
1	Befestigungshalterung hinten rechts
1	Eckenverstärkung hinten links
1	Eckenverstärkung hinten rechts
1	Eckenverstärkung vorne links
1	Eckenverstärkung vorne rechts
1	Vordere Querverbindung
2	Querverbindungsrohr
30	Bundmutter (5/16")
2	Mutter (1/4")
2	Sechskantbundkopfschraube (1/4" x 1 1/2")
16	Schlossschraube (5/16" x 1 3/4")
2	Sechskantschraube mit Flansch (5/16" x 1")
6	Schlossschraube (5/16" x 2 3/4")
4	Schlossschraube (5/16" x 1")

Verfahren

Hinweis: Ziehen Sie die Befestigungen erst fest, wenn Sie dazu aufgefordert werden.

- Verwenden Sie die in Bild 29 abgebildeten Abmessungen und bohren Sie zwei 5/16" große Löcher in die Außenseite der Bodenplatte an der linken und rechten Seite der Maschine.

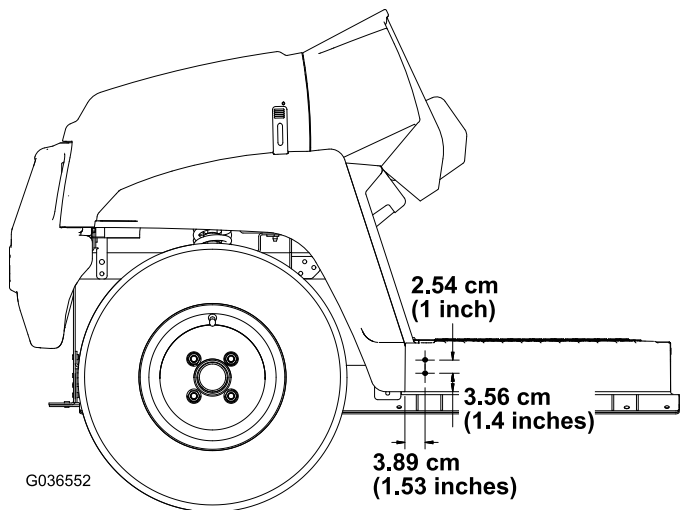


Bild 29

- Verwenden Sie die in Bild 30 abgebildeten Abmessungen und bohren Sie ein 5/16" großes Loch in die Außenseite des Trittbretts an der linken und rechten Seite der Maschine.

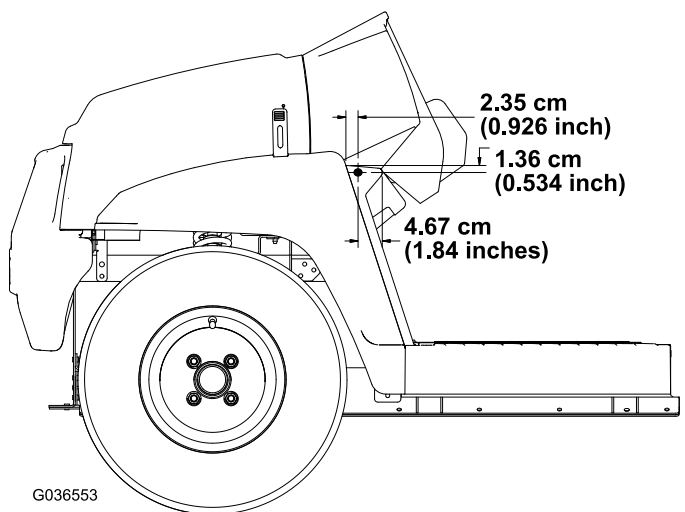


Bild 30

- Befestigen Sie die mittlere Halterung der linken und rechten Windschutzscheibenstützen mit zwei Sechskantbundbolzen (5/16" x 1") und zwei Muttern (5/16") in den Bohrlöchern, die Sie in (Bild 31) gebohrt haben.

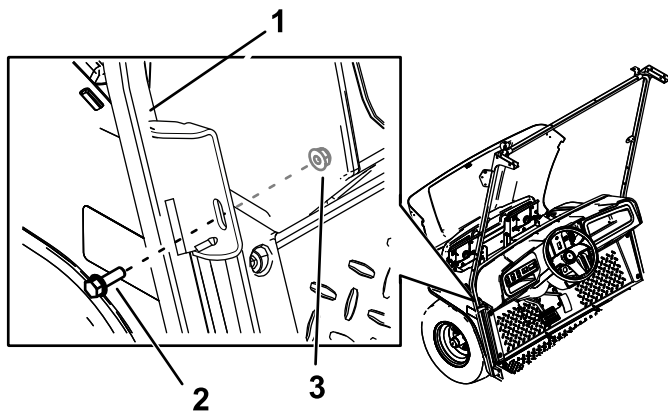


Bild 31

g214689

1. Windschutzscheibenstütze
2. Sechskantbundbolzen (5/16" x 1")
3. Mutter, im Innern des Armaturenblechrahmens (5/16")

4. Befestigen Sie die untere Halterung der linken und rechten Windschutzscheibenstützen mit vier Schlossschrauben (5/16" x 1") und vier Bundmuttern (5/16") in den in Schritt 1 gebohrten Löchern (Bild 32).

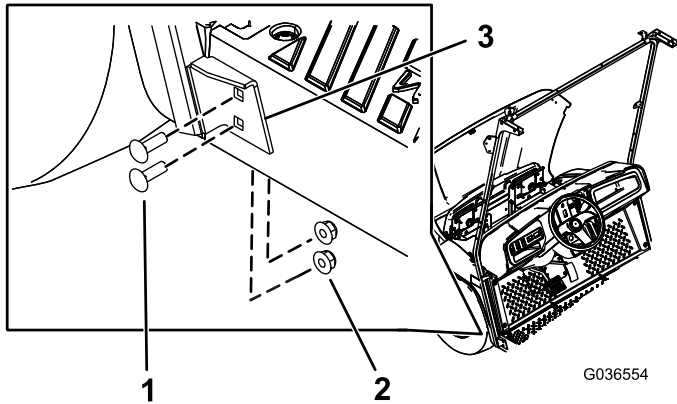


Bild 32

G036554

g036554

1. Schlossschraube (5/16" x 1")
2. Bundmutter (5/16")
3. Untere Halterung der Windschutzscheibenstütze

5. Befestigen Sie die hintere Sonnendachstütze und das hintere Gitter mit zwei Schlossschrauben (5/16" x 2 3/4") und zwei Bundmuttern (5/16") am Überrollbügel (Bild 33).

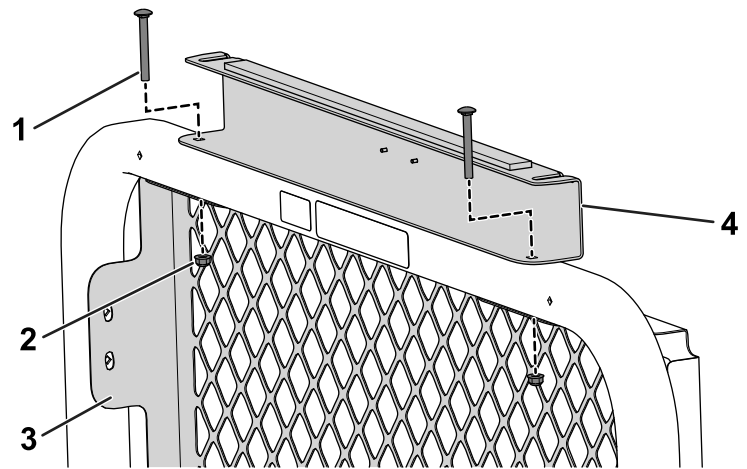


Bild 33

g214618

1. Schlossschraube (5/16" x 2 3/4")
2. Bundmutter (5/16")
3. Hinteres Gitter
4. Hintere Sonnendachstütze

6. Befestigen Sie die hinteren Befestigungshalterungen und die hinteren Eckenverstärkungen mit vier Schlossschrauben (5/16" x 2 3/4") und vier Muttern (5/16") am Überrollbügel (Bild 34).

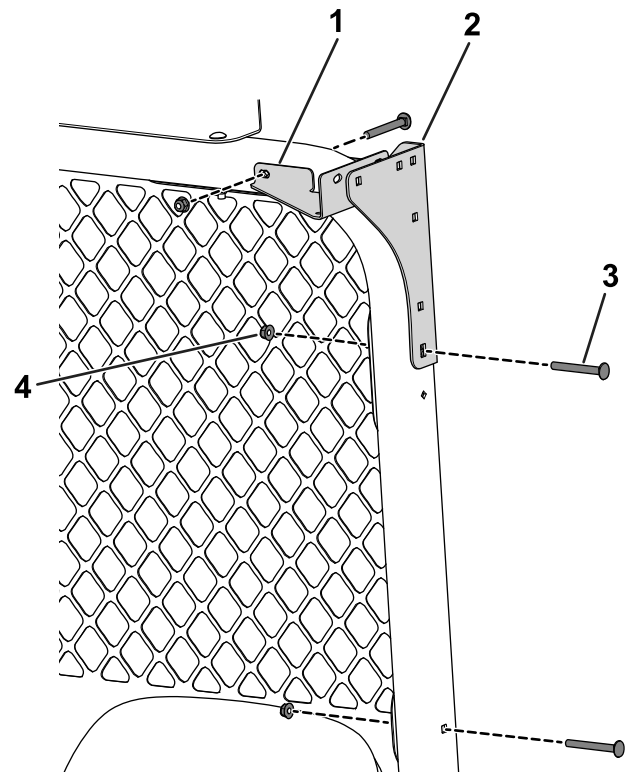


Bild 34

g231406

1. Hintere Eckenverstärkung
2. Hintere Befestigungshalterung
3. Schlossschraube (5/16" x 2 3/4")
4. Bundmutter (5/16")

7. Befestigen Sie das hintere Gitter mit zwei Schlossschrauben (5/16" x 2 3/4") und zwei Bundmuttern (5/16") am Überrollbügel (Bild 34).
8. Befestigen Sie die Querverbindungsrohre lose mit vier Schlossschrauben (5/16" x 1 3/4") und vier Bundmuttern (5/16") an den hinteren Befestigungshalterungen, wie in Bild 35 abgebildet.

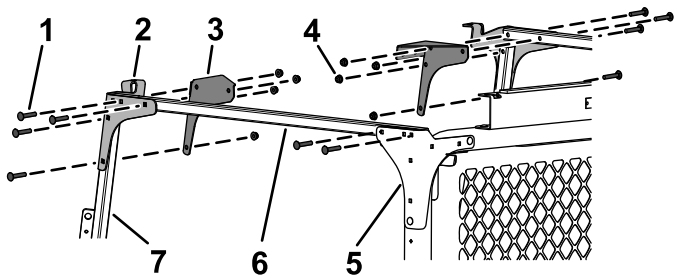


Bild 35

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Schlossschraube (5/16" x 1 3/4") | 5. Hintere Befestigungshalterung |
| 2. Vordere Befestigungshalterung | 6. Querverbindungsrohr |
| 3. Eckenverstärkung | 7. Windschutzscheibenstütze |
| 4. Bundmutter (5/16") | |

Muttern (1/4") an der vorderen Querverbindung (Bild 37).

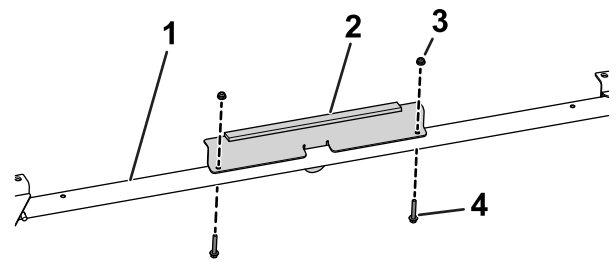


Bild 37

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Vordere Querverbindung | 3. Mutter (1/4") |
| 2. Vordere Stütze | 4. Sechskantbundkopfschraube (1/4" x 1 1/2") |

12. Ziehen Sie alle losen Befestigungen an.

7

Montieren des Sitzes

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

Schieben Sie den Sitz auf die Stifte und senken Sie den Stift ab (Bild 65).

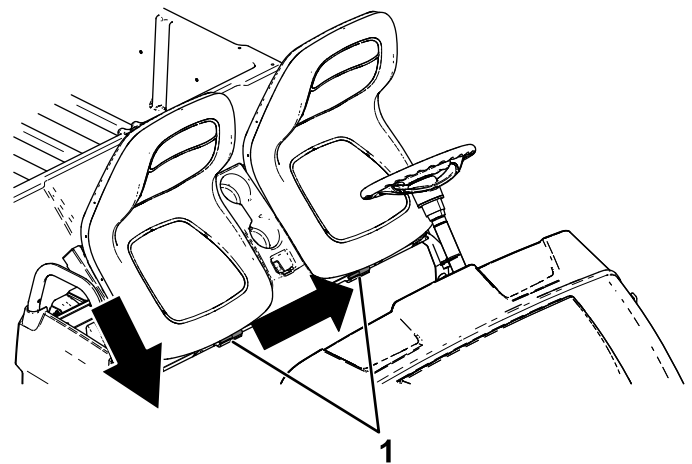


Bild 38

1. Stifte

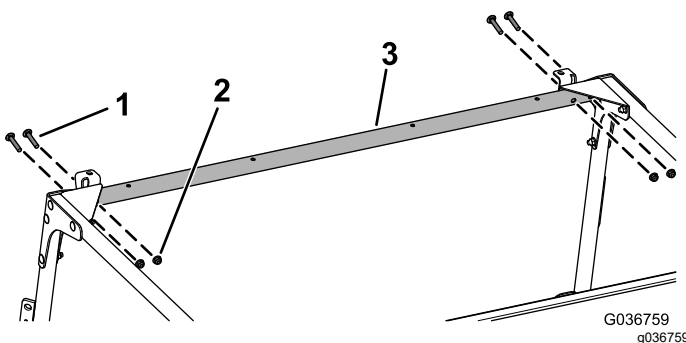
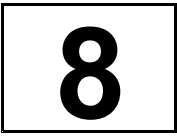


Bild 36

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. Schlossschraube (5/16" x 1 3/4") | 3. Vordere Querverbindung |
| 2. Bundmutter (5/16") | |

11. Befestigen Sie die vordere Stütze mit zwei Bundkopfschrauben (1/4" x 1 1/2") und zwei



Montieren der Türen

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Rechte Tür
1	Linke Tür
2	Türgurt
2	Rechtes Türscharnier
2	Linkes Türscharnier
4	Schlossschraube (5/16" x 2¾")
4	Ansatzschraube (5/16" x ½")
4	Distanzstück
8	Bundmutter (5/16")

Verfahren

Beziehen Sie sich beim Durchführen der folgenden Schritte auf [Bild 39](#).

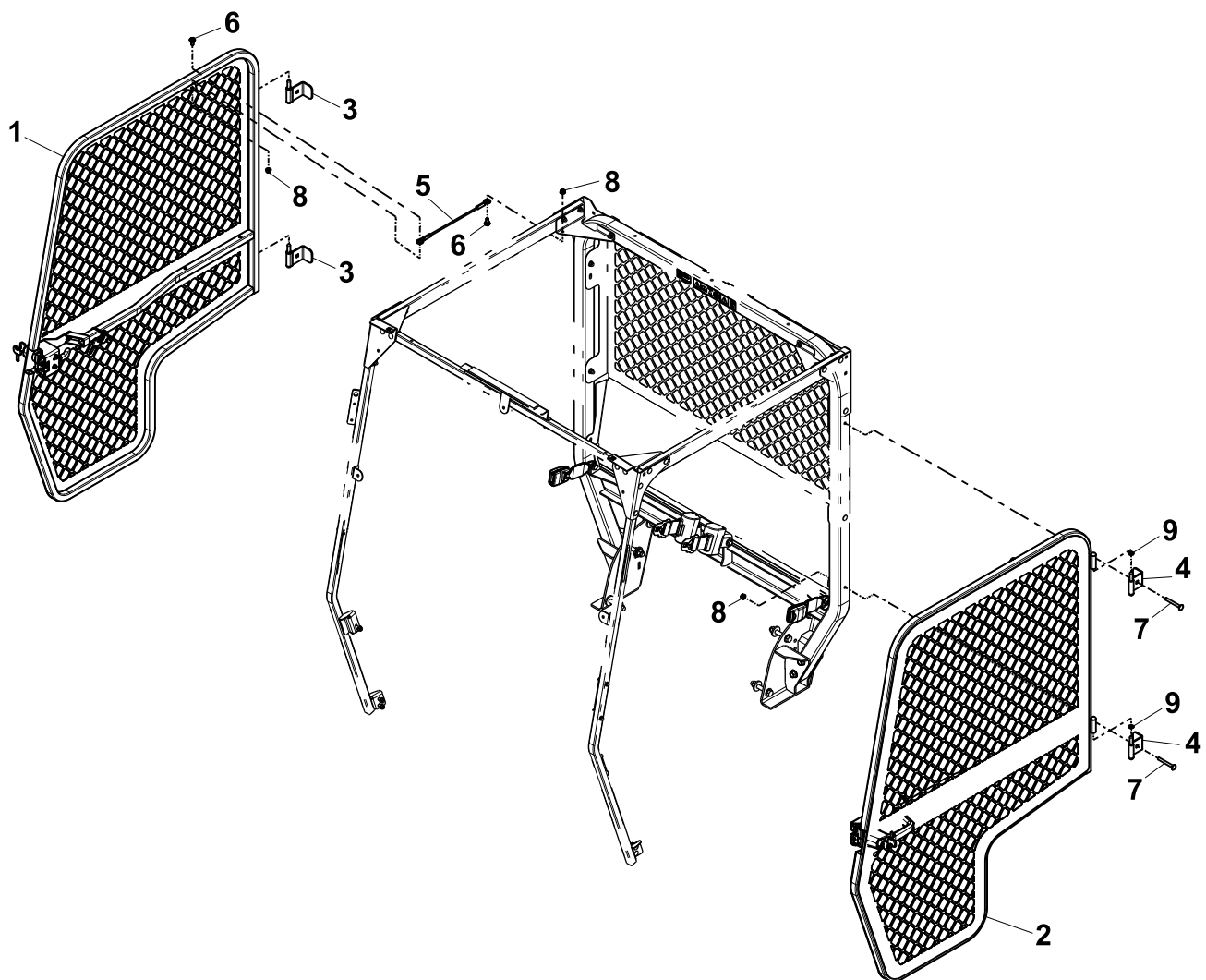
1. Befestigen Sie das linke und rechte Türscharnier mit vier Schlossschrauben (5/16" x 2¾") und vier Bundmuttern (5/16") am Überrollbügel.

Hinweis: Diese Befestigungen befestigen auch die linke und rechte Seite des hinteren Gitters am Überrollbügel.

2. Legen Sie ein Distanzstück auf jedes Türscharnier.
3. Fetten Sie jedes Türscharnier leicht ein.
4. Schieben Sie die Türen auf die Scharniere, um jede Tür zu befestigen.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass sich jede Tür ungehindert dreht. Stellen Sie den Arretierbolzen der Tür so ein, dass er im Türverriegelungsgriff zentriert ist.

5. Befestigen Sie die Türgurte mit vier Ansatzschrauben (5/16" x ½") und vier Bundmuttern (5/16") an den Türen und an den Querverbindungsrohren.



g214744

Bild 39

- | | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| 1. Rechte Tür | 6. Ansatzschraube (5/16" x 1/2") |
| 2. Linke Tür | 7. Schlossschraube (5/16" x 2 3/4") |
| 3. Rechtes Türscharnier | 8. Bundmutter (5/16") |
| 4. Linkes Türscharnier | 9. Distanzstück |
| 5. Türgurt | |

9

Entfernen der Motorhaube und der Stoßstange

Keine Teile werden benötigt

Abnehmen der Motorhaube von der Maschine

1. Heben Sie den Hebel der Gummriegel an jeder Seite der Motorhaube an (Bild 40).

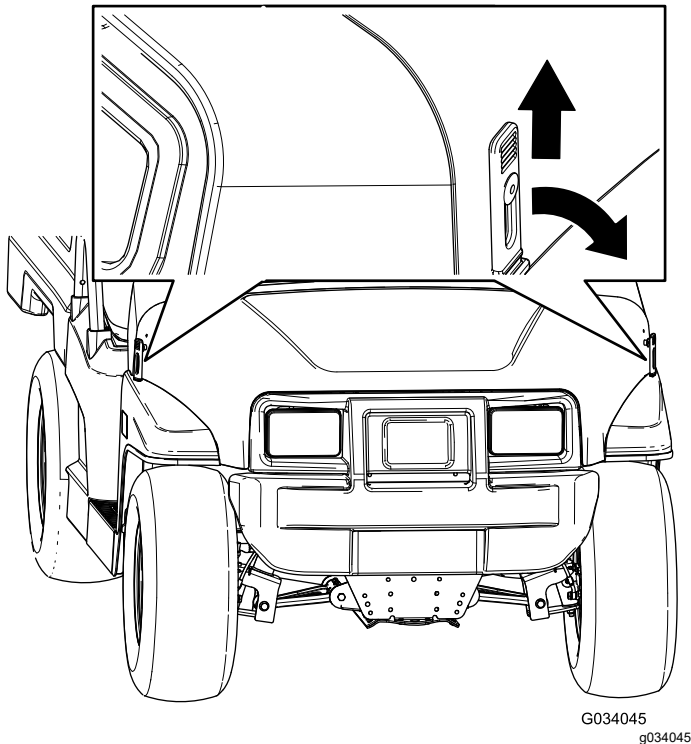


Bild 40

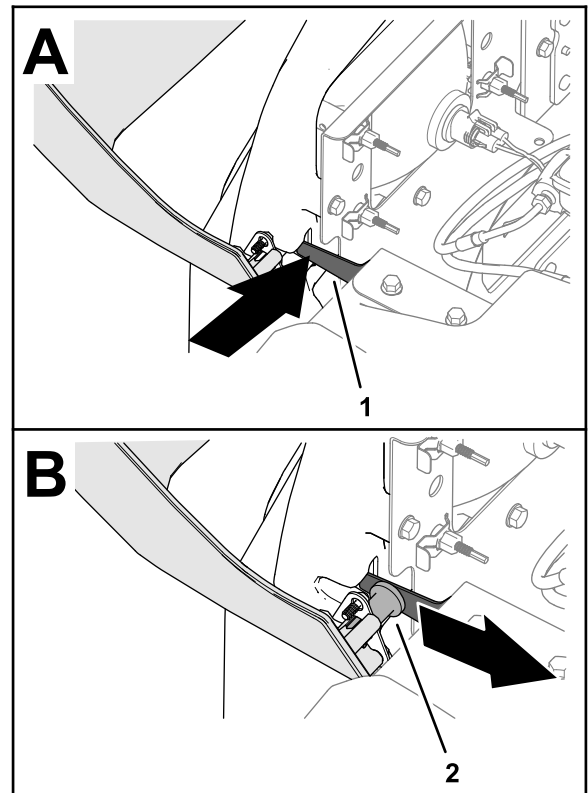


Bild 41

g237474

1. Drehriegel
2. Lastösenbolzen
4. Wiederholen Sie den Schritt 3 an der anderen Seite der Motorhaube.
5. Nehmen Sie die Motorhaube von der Maschine ab.

2. Drehen Sie die Motorhaube nach vorne.
3. Stützen Sie die Motorhaube ab; drücken Sie den Drehriegel nach innen und bewegen die Motorhaube nach hinten, bis der Lastösenbolzen der Motorhaube aus dem Riegel heraus ist (Bild 41).

Abnehmen der Stoßstange von der Maschine

1. Stützen Sie die Stoßstange ab und entfernen Sie die acht Bundkopfschrauben, mit denen die Stoßstange an den Befestigungen der Stoßstange und den Scheinwerferhalterungen befestigt ist ([Bild 42](#))

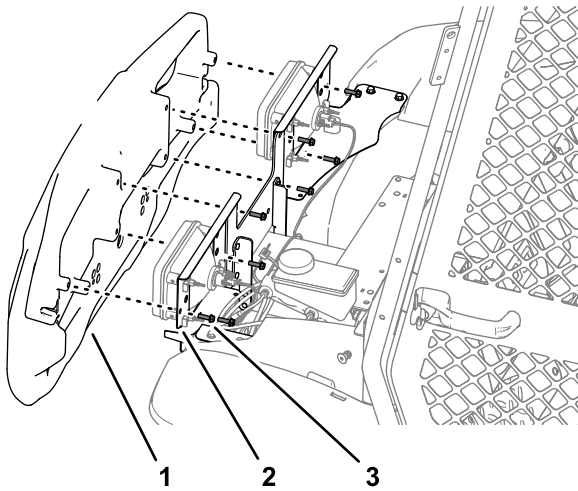


Bild 42

1. Puffer
2. Befestigung für Stoßstange und Scheinwerfer
3. Bundkopfschraube

2. Nehmen Sie die Stoßstange von der Maschine ab.

10

Befestigen der Scheinwerfer-Schutzvorrichtungen

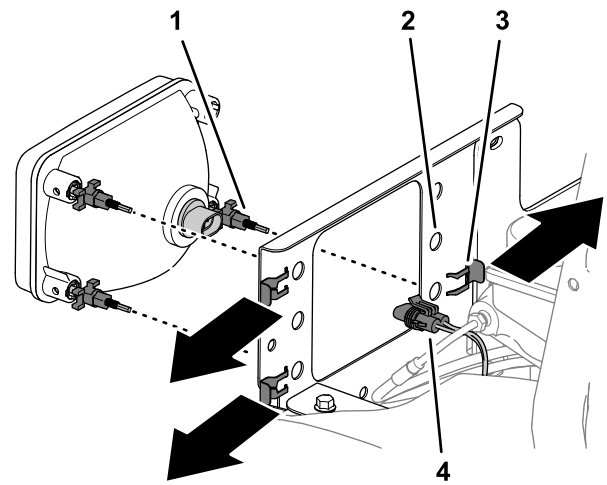
Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

2	Scheinwerfer-Schutzvorrichtung
4	Bundbolzen (5/16" x 5/8")

Befestigen der Scheinwerfer-Schutzvorrichtungen

1. Ziehen Sie den 2-Buchsen-Stecker des Maschinenkabelbaums vom 2-Stift-Stecker hinten am Scheinwerfer ab ([Bild 43](#)).

Hinweis: Bewahren Sie die Clips für den Einbau auf.



g237538

Bild 43

1. Scheinwerfer-Einstellmutter
2. Scheinwerferhalterung
3. Clip
4. 2-Buchsen-Stecker (Maschinenkabelbaum)

2. Entfernen Sie die drei Clips von den drei Scheinwerfer-Einstellmuttern und nehmen Sie den Scheinwerfer von der Scheinwerferhalterung ab ([Bild 43](#)).
3. Prüfen Sie die Befestigungshalterungen des Scheinwerfers auf die Befestigungslöcher für die Scheinwerfer-Schutzvorrichtung.

Wenn die Befestigungshalterungen des Scheinwerfers keine Befestigungslöcher haben, verwenden Sie die in [Bild 44](#) angegebenen Werte und bohren Sie zwei 11 mm (7/16") große Löcher in jede Befestigungshalterung des Scheinwerfers.

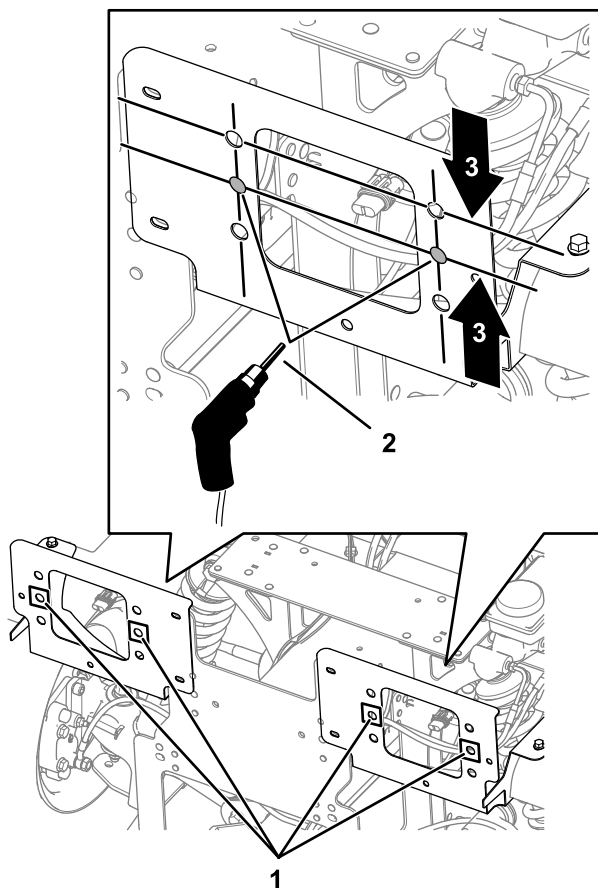


Bild 44

Ansicht von der Unterseite der vorderen Motorhaube

1. Befestigungslöcher für Schutzvorrichtung (Scheinwerfer-Befestigungshalterung)
 2. Bohrer 11 mm (7/16")
 3. 37 mm (1-7/16")
-
4. Montieren Sie die Scheinwerfer-Schutzvorrichtungen an den Scheinwerfern, wie in [Bild 45](#) abgebildet.

g237573

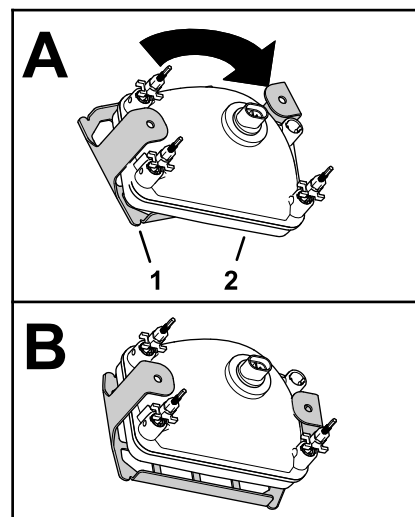


Bild 45

g237536

1. Scheinwerfer-Schutzvorrichtung
2. Scheinwerfer

-
5. Fluchten Sie die drei Einstellmutter des Scheinwerfers durch die Löcher in der Scheinwerfer-Befestigungshalterung aus und befestigen Sie die Muttern mit den Clips ([Bild 43](#)), die Sie in Schritt 2 entfernt haben.

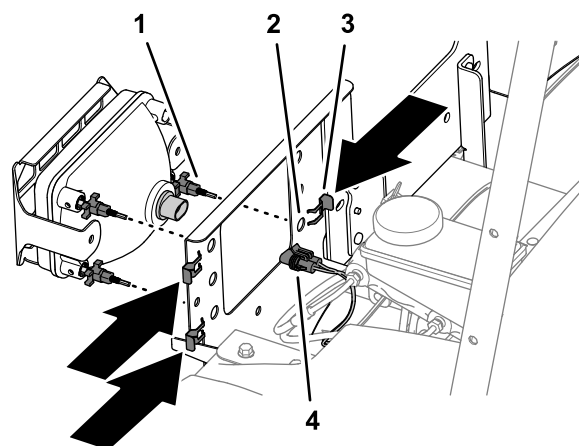


Bild 46

g237537

1. Scheinwerfer-Einstellmutter
2. Scheinwerferhalterung
3. Clip
4. 2-Buchsen-Stecker (Maschinenkabelbaum)

-
6. Schließen Sie den 2-Buchsen-Stecker des Maschinenkabelbaums am 2-Stift-Stecker hinten am Scheinwerfer an ([Bild 46](#)).
 7. Befestigen Sie die Scheinwerfer-Schutzvorrichtung mit den vier Bundbolzen (5/16" x 5/8") an den Befestigungshalterungen des Scheinwerfers ([Bild 45](#)).

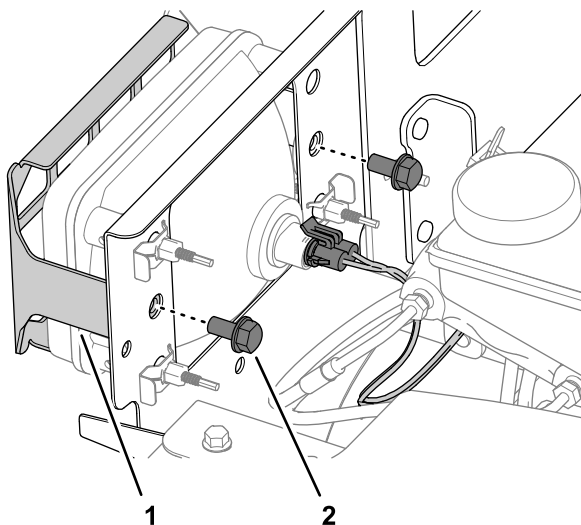


Bild 47

g237539

1. Scheinwerfer-Schutzvorrichtung
2. Bundbolzen (5/16" x 5/8")

11

Montieren der Befestigung für den Ballaufnehmer

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Befestigung für Ballaufnehmer
1	Untere Halterung
14	Bundbolzen (3/8" x 1")
14	Sicherungsbundmutter (3/8")

Bohren der mittleren Kanalplatte

1. Montieren Sie die Befestigung für den Ballaufnehmers an der Stoßstangenstütze, wie in Bild 48 abgebildet.

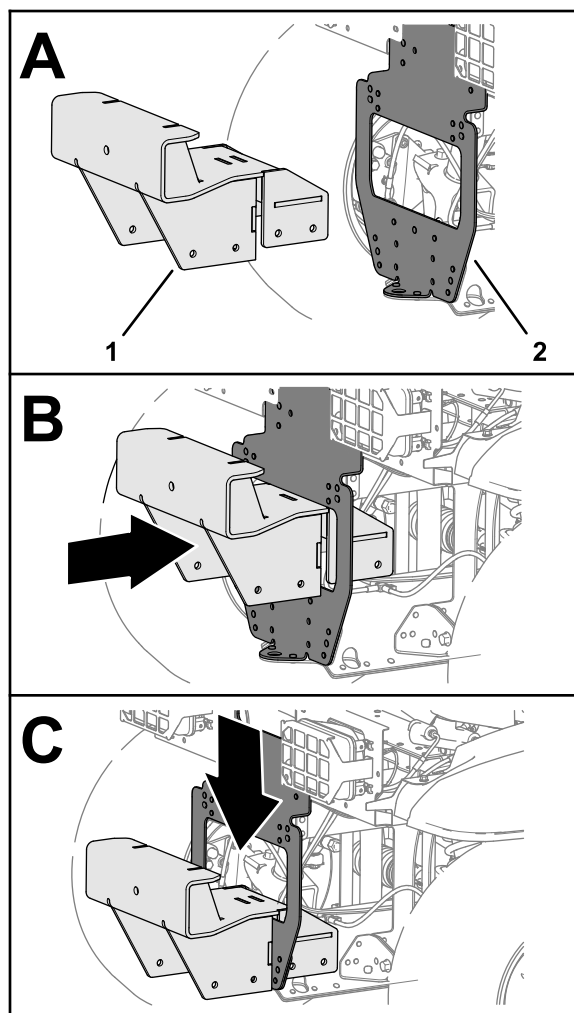


Bild 48

g237670

1. Befestigung für Ballaufnehmer
 2. Stoßstangenstütze
2. Befestigen Sie die untere Halterung mit vier Bundbolzen (3/8" x 1") und vier Sicherungsbundmuttern (3/8") lose an der Befestigung für den Ballaufnehmer (Bild 49).

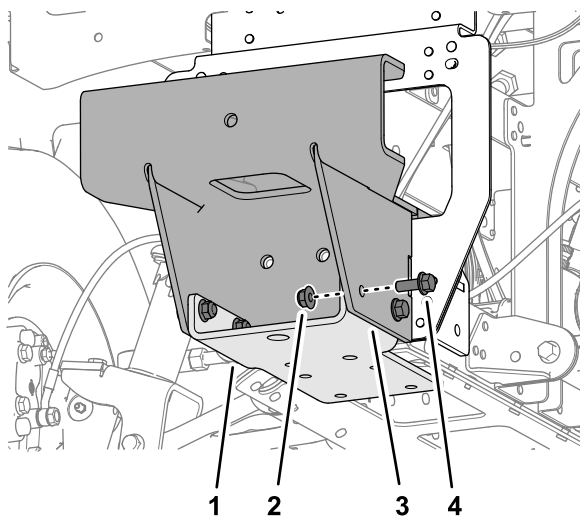


Bild 49

g237671

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Untere Halterung | 3. Befestigung für Ballaufnehmer |
| 2. Sicherungsbundmutter ($\frac{3}{8}$ ") | 4. Bundbolzen ($\frac{3}{8}$ " x 1") |

3. Fluchten Sie die hintere Kante der unteren Halterung mit der Kante der Zugangsöffnung in der mittleren Kanalplatte aus (**Bild 50**).

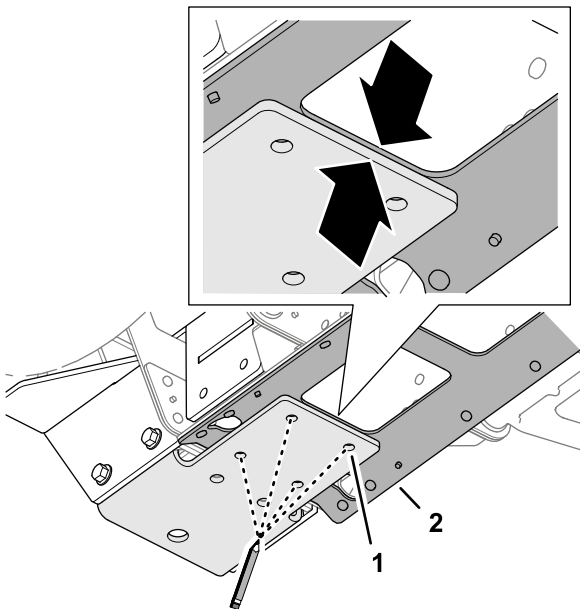


Bild 50

g237673

- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. Loch (untere Halterung) | 2. Mittlere Kanalplatte |
|----------------------------|-------------------------|

4. Markieren Sie die vier Lochpositionen der unteren Halterung auf der mittleren Kanalplatte, wie in **Bild 50** abgebildet.
5. Nehmen Sie die vier Bundbolzen ($\frac{3}{8}$ " x 1"), die vier Sicherungsbundmutter ($\frac{3}{8}$ ") und die untere Halterung von der Befestigung für den Ballaufnehmers ab (**Bild 49**).

6. Stanzen Sie die vier Markierungen aus, die Sie in Schritt 4 in der mittleren Kanalplatte gemacht haben.
7. Bohren Sie vier 10 mm große Löcher an den in Schritt 6 ausgestanzten Markierungen in die mittlere Kanalplatte, wie in **Bild 51** dargestellt.

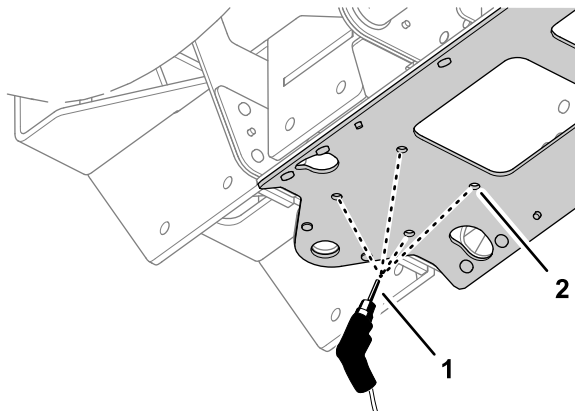


Bild 51

g237672

- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| 1. Bohrer 10 mm ($\frac{3}{8}$ ") | 2. Mittlere Kanalplatte |
|------------------------------------|-------------------------|

Bohren des vorderen Rahmenkanals

1. Befestigen Sie die untere Halterung, die Befestigung für den Ballaufnehmer und die mittlere Kanalplatte lose mit acht Bundbolzen ($\frac{3}{8}$ " x 1") und acht Sicherungsbundmutter ($\frac{3}{8}$ "), wie in **Bild 52** abgebildet.

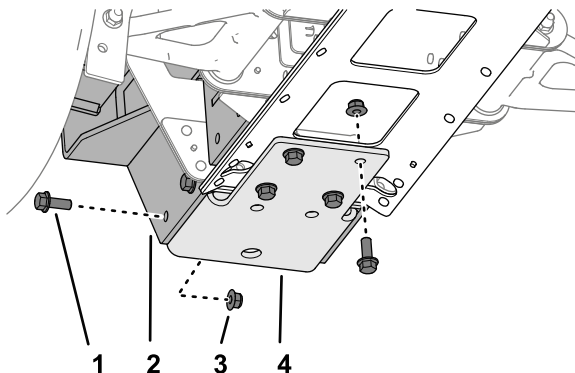


Bild 52

g237727

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Bundbolzen ($\frac{3}{8}$ " x 1") | 3. Sicherungsbundmutter ($\frac{3}{8}$ ") |
| 2. Befestigung für Ballaufnehmer | 4. Untere Halterung |

2. Markieren Sie die sechs Lochpositionen der unteren Halterung auf der mittleren Kanalplatte, wie in **Bild 53**, **Bild 54** und **Bild 55** abgebildet.

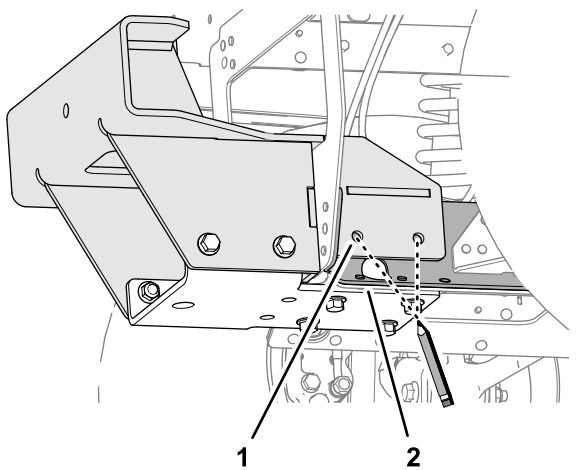


Bild 53

g237674

1. Loch (Befestigung für Ballaufnehmer)
2. Vorderer Rahmenkanal

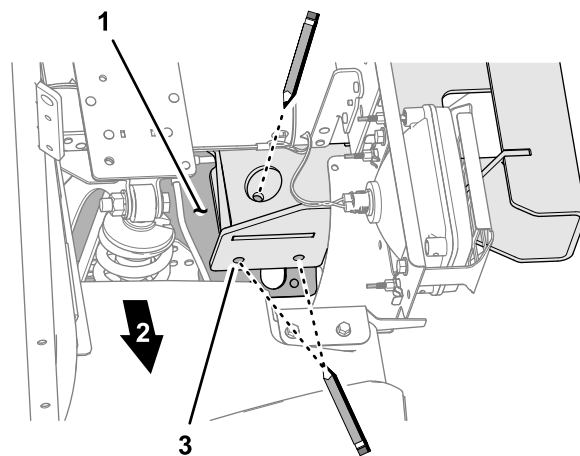


Bild 55

g237675

1. Vorderer Rahmenkanal
2. Rechte Seite der Maschine
3. Loch (Befestigung für Ballaufnehmer)

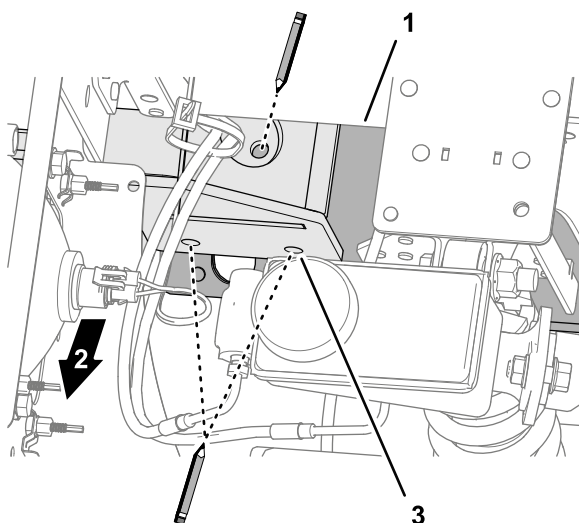


Bild 54

g237676

1. Befestigung für Ballaufnehmer
2. Linke Seite der Maschine
3. Vorderer Rahmenkanal

3. Nehmen Sie die acht Bundbolzen ($\frac{3}{8}$ " x 1"), acht Sicherungsbundmuttern ($\frac{3}{8}$ "), die untere Halterung und die Befestigung für den Ballaufnehmer von der Maschine ab (Bild 52).
4. Stanzen Sie die sechs Markierungen aus, die Sie in Schritt 2 in der mittleren Kanalplatte gemacht haben.
5. Bohren Sie sechs 10 mm ($\frac{3}{8}$ ") große Löcher an den in Schritt 4 ausgestanzten Markierungen in die mittlere Kanalplatte.

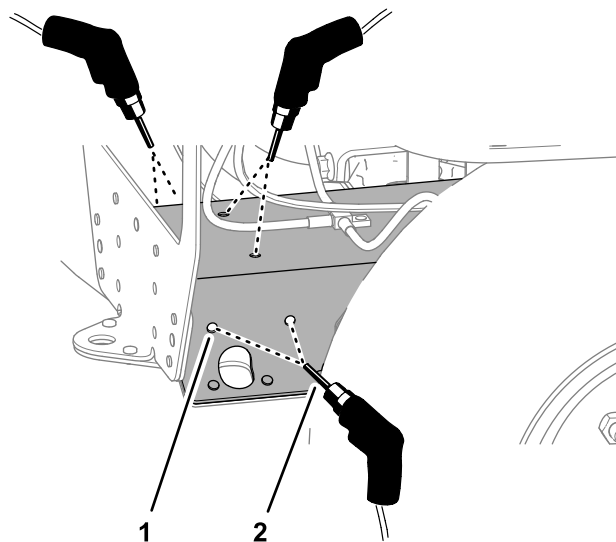


Bild 56

g237751

1. Vorderer Rahmenkanal
2. Bohrer 10 mm ($\frac{3}{8}$ ")

Montieren der Befestigung für den Ballaufnehmer an der Maschine

1. Montieren Sie die Befestigung für den Ballaufnehmer und die untere Halterung mit 14 Bundbolzen ($\frac{3}{8}$ " x 1") und 14 Sicherungsbundmutter ($\frac{3}{8}$ ") am vorderen Rahmenkanal und an der mittleren Kanalplatte (Bild 57, Bild 58 und Bild 59).

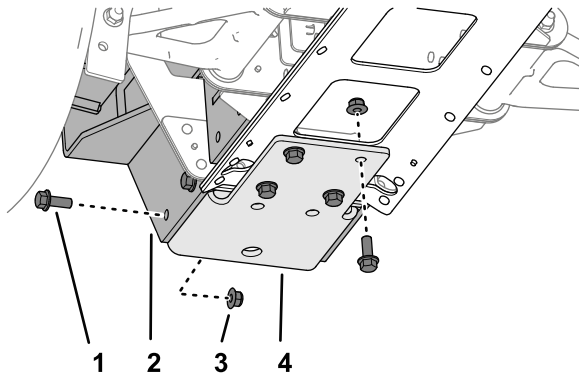


Bild 57

g237727

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Bundbolzen ($\frac{3}{8}$ " x 1") | 3. Sicherungsbundmutter ($\frac{3}{8}$ ") |
| 2. Befestigung für Ballaufnehmer | 4. Untere Halterung |

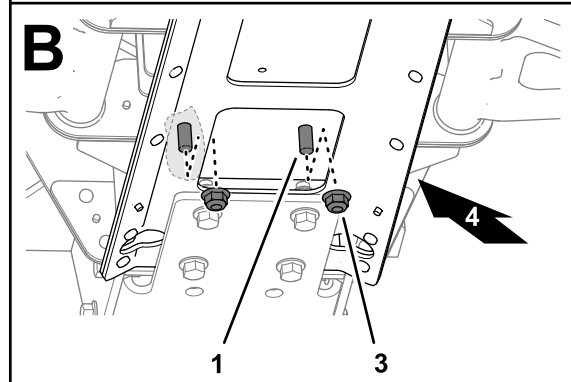
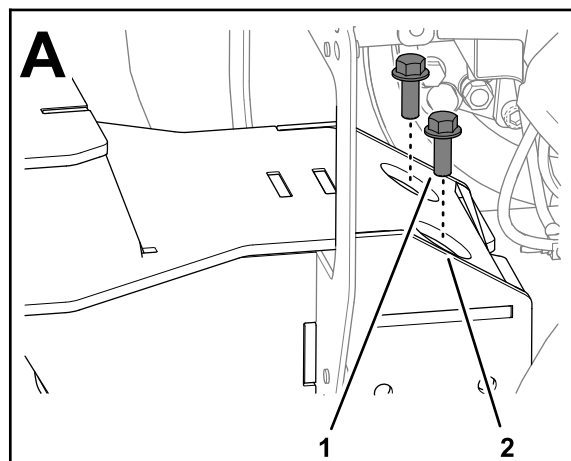


Bild 59

g237837

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Bundbolzen ($\frac{3}{8}$ " x 1") | 3. Sicherungsbundmutter ($\frac{3}{8}$ ") |
| 2. Befestigung für Ballaufnehmer | 4. Oberseite der Maschine |

2. Ziehen Sie die Schrauben und Muttern mit 37-45 N·m an.

12

Montieren der Stoßstange und der Motorhaube

Keine Teile werden benötigt

Zuschneiden der Stoßstange

1. Bringen Sie an der Rückseite der Stoßstange 2,5 cm über der Unterseite der Stoßstange im vertieften mittleren Bereich eine Markierung an, wie in Bild 60 abgebildet.

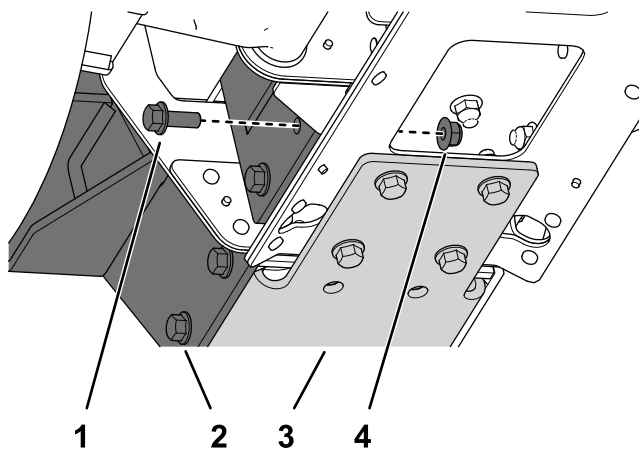


Bild 58

g237880

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Bundbolzen ($\frac{3}{8}$ " x 1") | 3. Untere Halterung |
| 2. Befestigung für Ballaufnehmer | 4. Sicherungsbundmutter ($\frac{3}{8}$ ") |

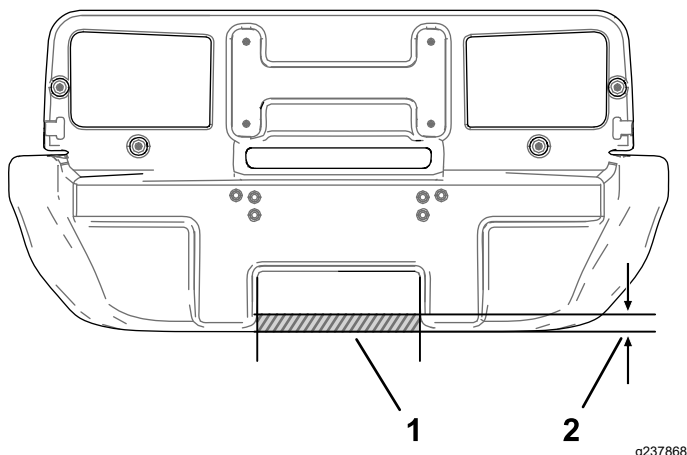


Bild 60

g237868

1. Zuschneidebereich
2. 2,5 cm von der Unterseite

2. Schneiden Sie den markierten Bereich aus, um einen Abstand für die Befestigung für den Ballaufnehmer zu schaffen.

Montage der Stoßstange an der Maschine

1. Stützen Sie die Stoßstange ab, sodass sie mit der Stoßstange und der Scheinwerfer-Befestigung ausgefluchtet ist, wie in [Bild 42](#) abgebildet.
2. Befestigen Sie die Stoßstange mit den acht Bundkopfschrauben, die Sie in [9 Entfernen der Motorhaube und der Stoßstange \(Seite 21\)](#) entfernt haben.

Montieren der Motorhaube an der Maschine

1. Drehen Sie die Vorderseite der Motorhaube nach vorne und fluchten Sie den Lastösenbolzen vorne an der Motorhaube mit dem entsprechenden Federriegel aus, wie in [Bild 41](#) in [9 Entfernen der Motorhaube und der Stoßstange \(Seite 21\)](#) abgebildet.
2. Schieben Sie das Lastösenbolzen in die Kerbe, sodass er durch den Drehriegel befestigt ist.
3. Wiederholen Sie den Schritt [2](#) an der anderen Seite der Motorhaube.
4. Senken Sie die Motorhaube ab und befestigen Sie sie mit den Gummriegeln an jeder Seite der Motorhaube, wie in [Bild 40](#) abgebildet.

13

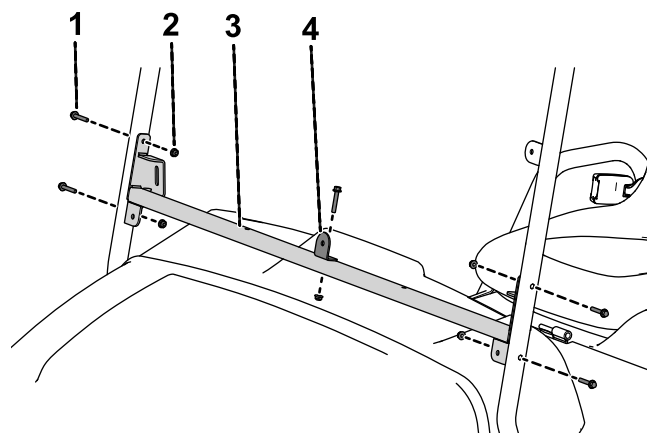
Einbauen der Windschutzscheibe

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Windschutzscheibe
8	Ansatzschraube (5/16" x 1 1/4")
5	Sechskantbundkopfschraube (1/4" x 1 1/2")
16	Gummibüchse
8	Unterlegscheibe
1	Windschutzscheibenstütze
1	Windschutzscheibenhalterung
8	Mutter (5/16")
5	Mutter (1/4")

Verfahren

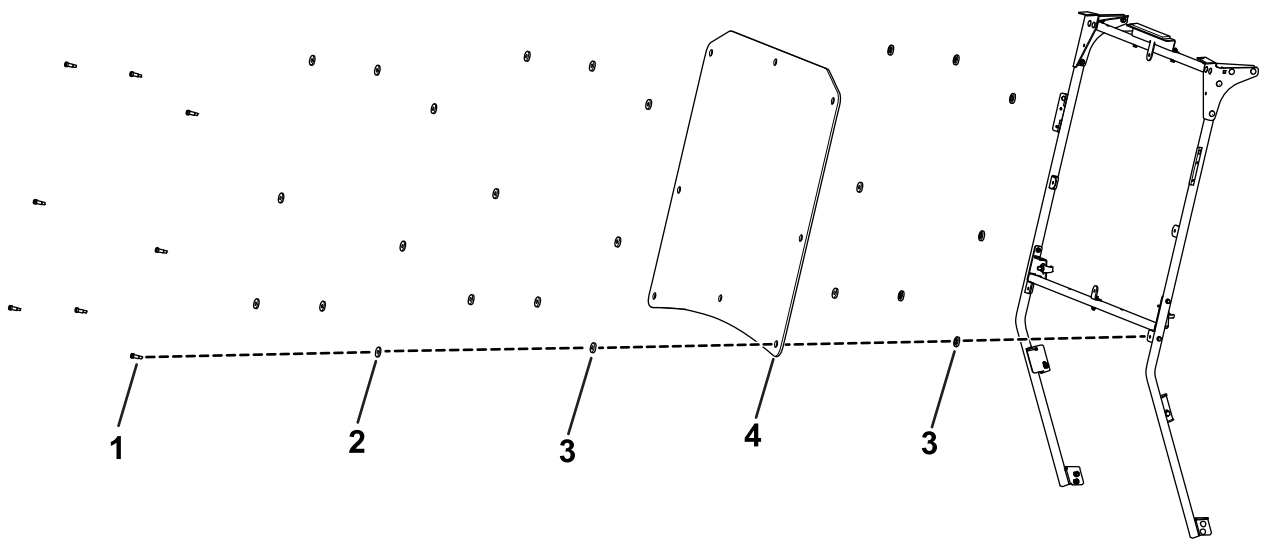
1. Befestigen Sie die Windschutzscheibenhalterung mit einer Sechskantbundkopfschraube (1/4" x 1 1/2") und einer Mutter (1/4") an den Windschutzscheibenstützen ([Bild 61](#)).



g214632

Bild 61

1. Sechskantbundkopfschraube (1/4" x 1 1/2")
 2. Mutter (1/4")
 3. Windschutzscheibenstütze
 4. Windschutzscheibenhalterung
2. Befestigen Sie die Windschutzscheibenstütze mit vier Sechskantbundkopfschrauben (1/4" x 1 1/2") und vier Muttern (1/4") an der rechten und linken Windschutzscheibenstütze ([Bild 61](#)).
 3. Befestigen Sie die Windschutzscheibe mit acht Ansatzschrauben (5/16" x 1 1/4"), acht Sicherungsscheiben, 16 Gummibüchsen und acht Muttern (5/16"), wie in [Bild 62](#) abgebildet.



g214631

Bild 62

- | | |
|------------------------------------|----------------------|
| 1. Ansatzschraube (5/16" x 1 1/4") | 3. Gummibüchse |
| 2. Unterlegscheibe | 4. Windschutzscheibe |

14

Montieren des Arretierbolzens

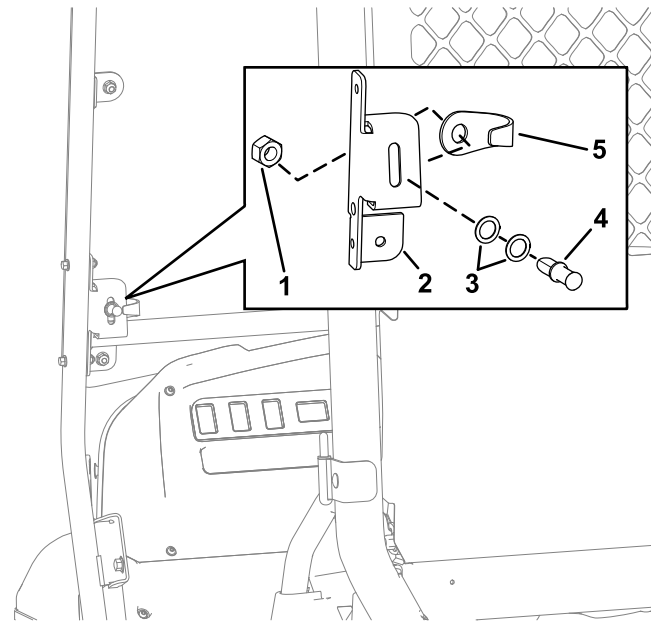
Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

2	Arretierbolzen
4	Druckscheibe
2	Stiftschutzeinrichtung
2	Klemmmutter

Verfahren

1. Fluchten Sie den Arretierbolzen und die Bolzenschutzvorrichtung mit der Öffnung in der Befestigungshalterung aus, wie in [Bild 63](#) abgebildet.
2. Stecken Sie den Arretierbolzen (zuerst ohne die Scheiben) in die Bolzenschutzvorrichtung ([Bild 63](#)).

Hinweis: Wenn der Arretierbolzen nicht im Türriegel zentriert ist, legen Sie eine oder zwei Druckscheiben auf. Fluchten Sie den Arretierbolzen mit den Druckscheiben mit dem Türgriffriegel aus.



g213550

Bild 63

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Klemmmutter | 4. Arretierbolzen |
| 2. Befestigungshalterung | 5. Stiftschutzeinrichtung |
| 3. Druckscheibe | |
3. Fluchten Sie den Arretierbolzen und die Klemmmutter an der Rückseite der Öffnung an der Befestigungshalterung aus ([Bild 63](#)).
 4. Ziehen Sie die Klemmmutter mit der Hand zum Arretierbolzen an ([Bild 63](#)).

15

Montieren des Sonnendachs

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Sonnendach
2	Clip
4	Dichtungsscheibe
4	Sechskantbundbolzen ($\frac{1}{4}$ " x 1")
2	Reibscheibe
4	Kunststoffscheibe
2	Bundbüchse

Verfahren

1. Befestigen Sie das Sonnendach mit zwei Clips, zwei Dichtungsscheiben und zwei Bundbolzen ($\frac{1}{4}$ " x 1") an den vorderen Platten, wie in Bild 64 abgebildet.

Wichtig: Tragen Sie vor dem Einsetzen Gewindespermittel auf die Sechskantbundbolzen auf.

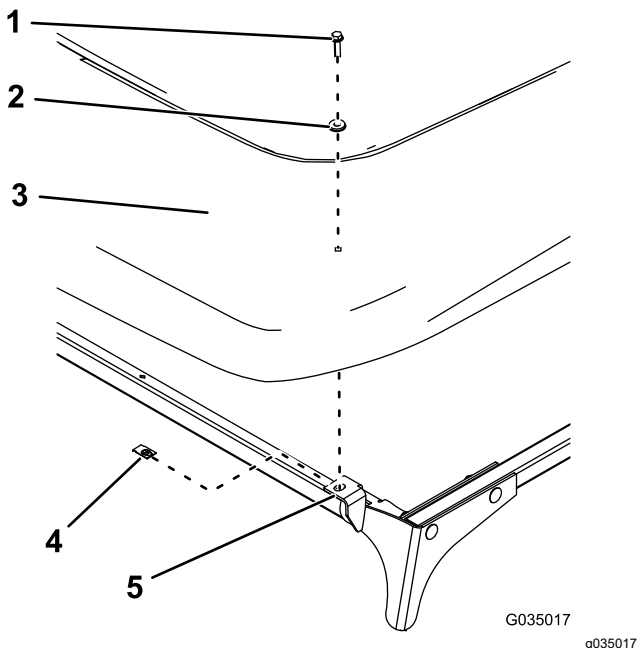


Bild 64

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Sechskantschraube mit Flansch ($\frac{1}{4}$ " x 1") | 4. Clip |
| 2. Dichtungsscheibe | 5. Vordere Platte |
| 3. Sonnendach | |

2. Befestigen Sie das Sonnendach mit zwei Sechskantschrauben mit Flansch ($\frac{1}{4}$ " x 1"), zwei Dichtungsscheiben, zwei Reibscheiben, vier Kunststoffscheiben und zwei Bundbüchsen an der hinteren Querverbindung (Bild 65).

Wichtig: Tragen Sie vor dem Einsetzen Gewindespermittel auf die Sechskantbundbolzen auf.

Wichtig: Stellen Sie sicher dass die Kunststoffscheiben unten und oben auf dem Sonnendach aufgelegt sind, um eine Beschädigung des Sonnendaches zu verhindern.

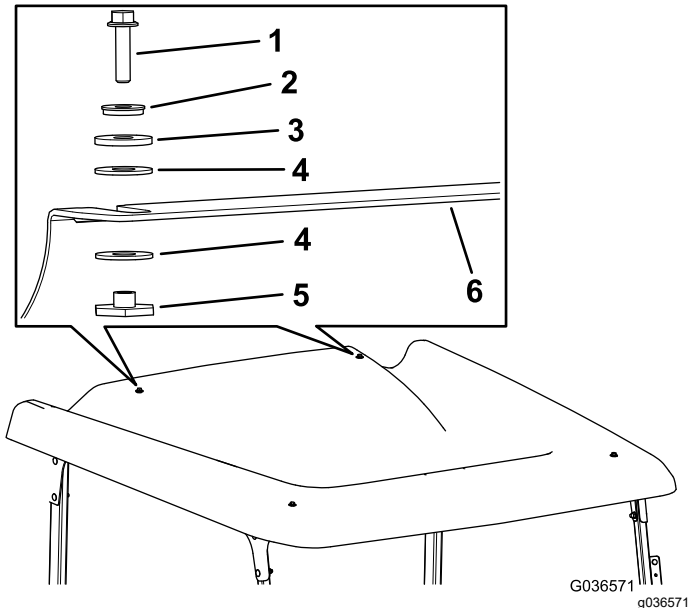


Bild 65

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Sechskantschraube mit Flansch ($\frac{1}{4}$ " x 1") | 4. Kunststoffscheibe |
| 2. Dichtungsscheibe | 5. Bundbüchse |
| 3. Reibscheibe | 6. Hintere Querverbindung |

16

Abschließen der Installation

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

Für Maschinen mit Elektromotor

Schließen Sie die Batterie an, siehe Bedienungsanleitung der Maschine.

Hinweis: Schließen Sie die Batterien richtig an. Schließen Sie das Pluskabel der Batterie (Rot) und dann das Minuskabel der Batterie (Schwarz) an.

Für Maschinen mit Benzinmotor

1. Befestigen Sie das Batterieunterteil mit den zwei vorher entfernten Bundkopfschrauben (5/16" x 3/4") an der rechten Seite, wie in [Bild 11](#) in [Entfernen der Seitenwände \(Seite 6\)](#) abgebildet.
2. Schließen Sie das Pluskabel (+) der Batterie mit der Schraube und Mutter an der Batterie an ([Bild 10](#)).
3. Schließen Sie das Minuskabel (–) der Batterie mit der Schraube und Mutter an der Batterie an ([Bild 10](#)).



Count on it.