



Kit de gaiola de esferas

Veículo utilitário Workman® GTX

Modelo nº 07161—Nº de série 400000000 e superiores

Instruções de instalação

Importante: Não pode utilizar nem instalar o Kit de proteção da escova (Modelo 07145) com este kit.

Nota: Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de operação.

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
1	Nenhuma peça necessária	—	Prepare la máquina para instalação.
2	Nenhuma peça necessária	—	Remova o conjunto do banco, pegas, painéis laterais e coberturas de borracha.
3	Suporte do piso Parafusos de cabeça flangeada (5/16 x 1 pol.) Porca flangeada (5/16 pol.)	2 20 20	Instalar os suportes do piso.
4	Suporte do ROPS esquerdo Suporte do ROPS direito Parafuso com cabeça flangeada (½ x 3 pol.) Anilha de cabeça chata (½ pol.) Porca de bloqueio (½ pol.) Barra de segurança Parafuso com cabeça flangeada (½ x 3½ pol.) Porca de bloqueio (½ pol.) Braçadeira de cabos Rebite de plástico	1 1 6 10 6 1 4 4 2 4	Instalação do conjunto do ROPS.
5	Cinto de segurança Trinco do banco Parafuso com cabeça sextavada (7/16 x 1 pol.) Anilha de cabeça chata (7/16 pol.) Porca de bloqueio (7/16 pol.)	2 2 4 8 4	Instalação dos painéis laterais, pegas e cintos de segurança.



Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
6	Suporte do limpador para-brisa esquerdo Suporte do limpador para-brisa direito Suporte frontal Suporte do toldo traseiro Suporte da montagem frontal esquerdo Suporte da montagem frontal direito Suporte da montagem traseiro esquerdo Suporte da montagem traseiro direito Placa de canto traseira esquerda Placa de canto traseira direita Placa de canto frontal esquerda Placa de canto frontal direita Ligaçāo cruzada dianteira Tubo de ligação cruzada Porca flangeada (5/16 pol.) Porca (1/4 pol.) Parafuso flangeado de cabeça sextavada (1/4 x 1½ pol.) Parafuso de carroçaria (5/16 x 1¾ pol.) Parafuso flangeado hexagonal (5/16 x 1 pol.) Parafuso de carroçaria (5/16 x 2¼ pol.) Parafuso de carroçaria (5/16 x 1 pol.)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 30 2 2 2 16 2 6 4	Instalação da extensão do ROPS.
7	Nenhuma peça necessária	—	Instalação do conjunto do banco.
8	Conjunto da porta direita Conjunto da porta esquerda Tirante da porta Dobradiça da porta direita Dobradiça da porta esquerda Parafuso de carroçaria (5/16 x 2¼ pol.) Parafuso com olhal (5/16 x ½ pol.) Espaçador Porca flangeada (5/16 pol.)	1 1 2 2 2 4 4 4 8	Instalação das portas.
9	Nenhuma peça necessária	—	Remover o capot e o para-choques.
10	Resguardo do farol Parafuso flangeado (5/16 x 5/8 pol.)	2 4	Instalar os resguardos do farol.
11	Montagem do apanha-bolas Suporte inferior Parafuso flangeado (3/8 x 1 pol.) Porca de bloqueio flangeada (3/8 pol.)	1 1 14 14	Instalação da montagem do apanha-bolas.
12	Nenhuma peça necessária	—	Instalação do para-choques e do capot.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
13	Parabrisas Parafuso de olhal (5/16 x 1¼ pol.) Parafuso flangeado de cabeça sextavada (¼ x 1½ pol.) Casquilho de borracha Anilha auxiliar Montagem do suporte do limpa para-brisas Suporte do limpa para-brisas Porca (5/16 pol.) Porca (¼ pol.)	1 8 5 16 8 1 1 8 5	Instalação do parabrisas.
14	Pino do trinco Anilha de encosto Resguardo do pino Porca de retenção	2 4 2 2	Montagem do pino do trinco.
15	Toldo Clipe Anilha vedante Parafuso flangeado hexagonal (¼ x 1 pol.) Anilha de fricção Anilha de plástico Casquilho da flange	1 2 4 4 2 4 2	Instalação do toldo.
16	Nenhuma peça necessária	—	Conclusão da instalação.

1

Preparação da máquina

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Estacione a máquina numa superfície nivelada.
2. Engate o travão de estacionamento.
3. Desligue o motor e retire a chave.

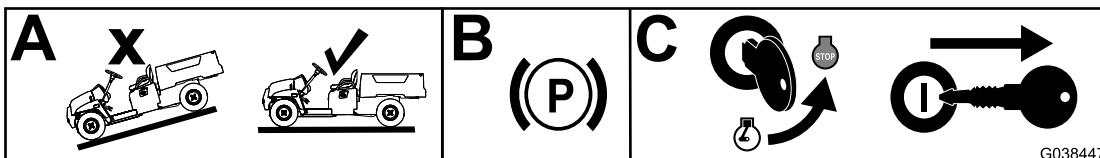


Figura 1

g038447

2

Remoção do conjunto do banco, pegas, painéis laterais e coberturas de borracha

Nenhuma peça necessária

Remoção do conjunto do banco

1. Empurre o conjunto do banco para a frente para aceder à posição levantada.
2. Deslize o conjunto do banco para o lado, afastando dos pinos, e levante o conjunto do banco para cima ([Figura 2](#)).

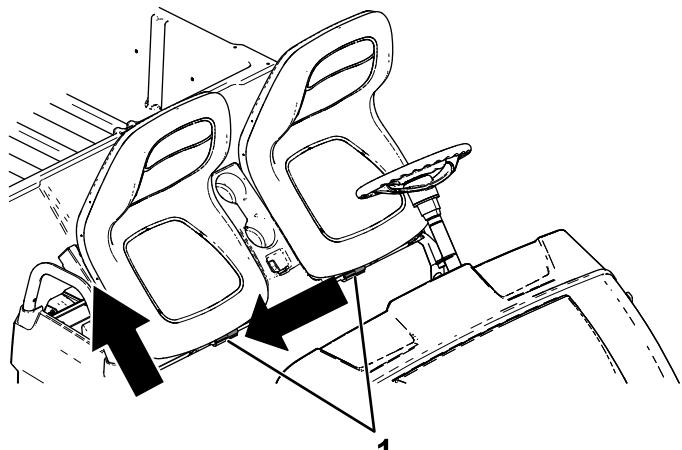


Figura 2

1. Pinos

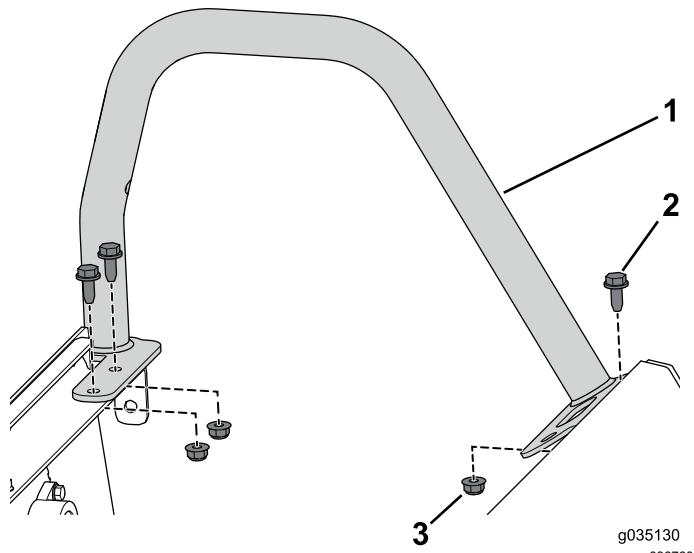


Figura 3

Pega esquerda mostrada

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Pega esquerda | 3. Porca flangeada
(5/16 pol.) |
| 2. Parafuso flangeado
(5/16 x 3/4 pol.) | |

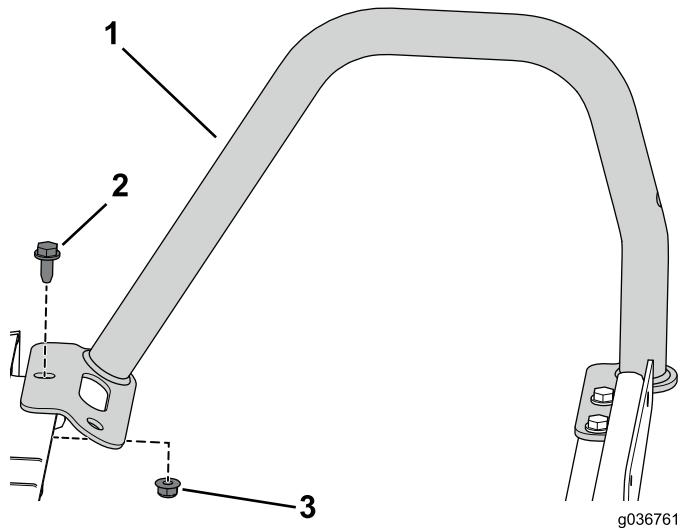


Figura 4

Pega direita mostrada

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Apoio para a mão direito | 3. Porca flangeada
(5/16 pol.) |
| 2. Parafuso flangeado (5/16
x 3/4 pol.) | |

Remoção das pegas

Retire os três parafusos flangeados (5/16 x 3/4 pol.) e as três porcas flangeadas (5/16 pol.) que prendem as pegas direita e esquerda; remova as pegas ([Figura 3](#) e [Figura 4](#)).

Retirar os painéis laterais

Para máquinas elétricas

- Desligue as baterias; consulte o *Manual do utilizador* da máquina.

Nota: Siga corretamente o procedimento de desligamento das baterias. Desligue o cabo negativo principal (preto) da bateria e, em seguida, o cabo positivo principal (vermelho) da bateria.

- Retire o carregador e o cabo do carregador do suporte do carregador ([Figura 5](#)).

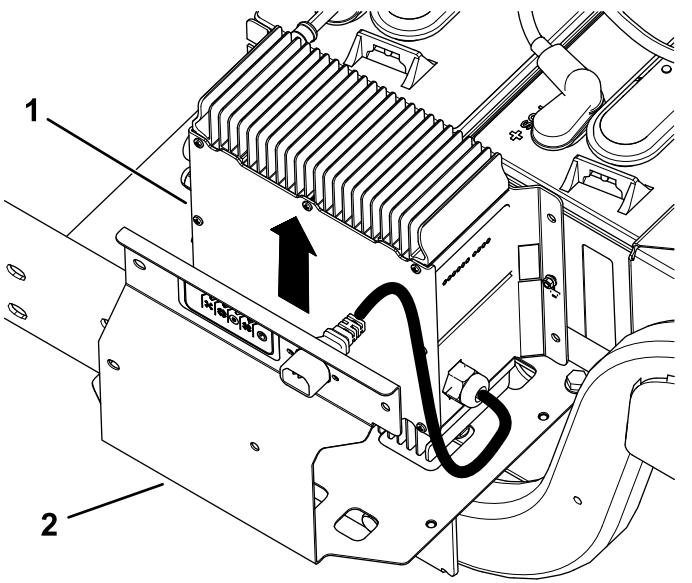


Figura 5
Lado esquerdo mostrado

- Carregador
- Suporte do carregador
- Retire os 4 parafusos de cabeça torx (M6.0 x 22 mm) que prendem o suporte do carregador ao painel lateral esquerdo ([Figura 6](#)).

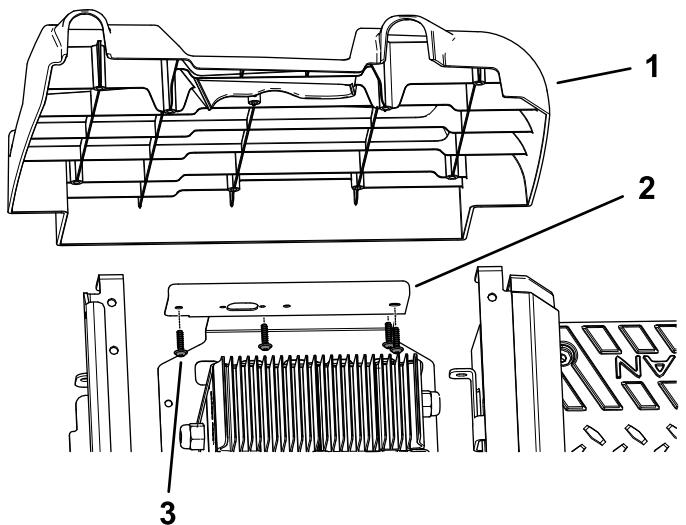


Figura 6

Lado esquerdo mostrado (vista superior)

- Painel do lado esquerdo
- Parafuso de cabeça torx (M6.0 x 22 mm)
- Suporte do carregador
- Retire os 4 parafusos de cabeça torx (M6.0 x 22 mm) do painel lateral esquerdo e retire-o ([Figura 7](#)).

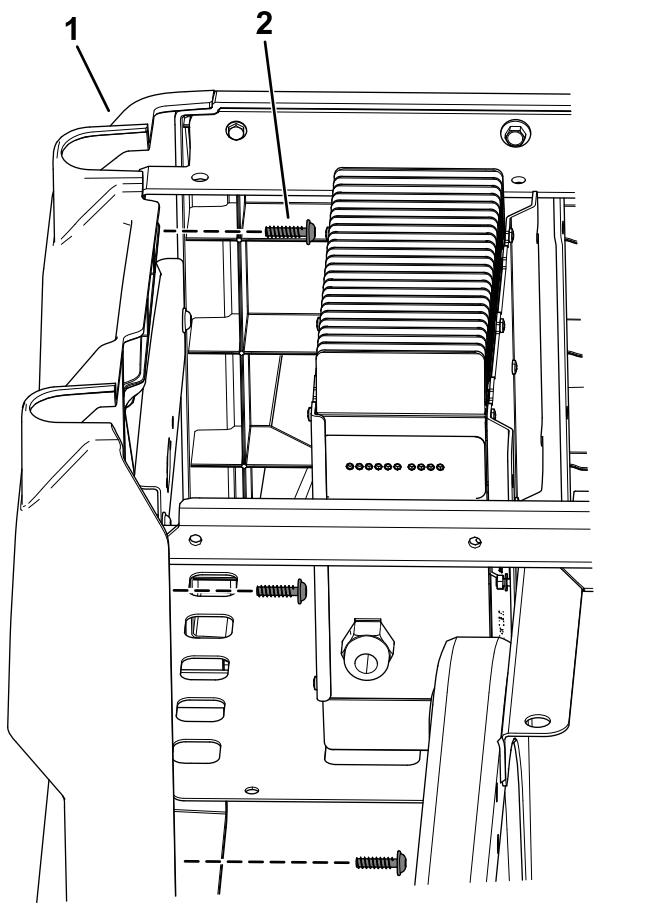


Figura 7

Lado esquerdo mostrado

g193100

1. Painel do lado esquerdo 2. Parafuso de cabeça torx (M6.0 x 22 mm)

5. Repita o passo 4 no lado direito.

Retirar os painéis laterais

Para máquinas a gasolina

1. Desligue a tubagem de ventilação e a linha de combustível do depósito de combustível (Figura 8).

PERIGO

Em determinadas circunstâncias, o combustível é extremamente inflamável e explosivo. Um incêndio ou explosão provocado(a) por combustível pode resultar em queimaduras e danos materiais.

- Retire o combustível do depósito de combustível quando o motor estiver frio. Faça-o ao ar livre e num espaço aberto. Limpe todo o combustível derramado.
- Nunca fume quando estiver a manusear combustível e mantenha-se afastado do fogo ou faíscas que possam inflamar os vapores de combustível.
- 2. Retire os 2 parafusos que prendem a fixação ao painel do lado esquerdo e retire a fixação (Figura 8).
- 3. Remova o parafuso flangeado que fixa o depósito de combustível ao tabuleiro do depósito e retire o depósito de combustível (Figura 8).

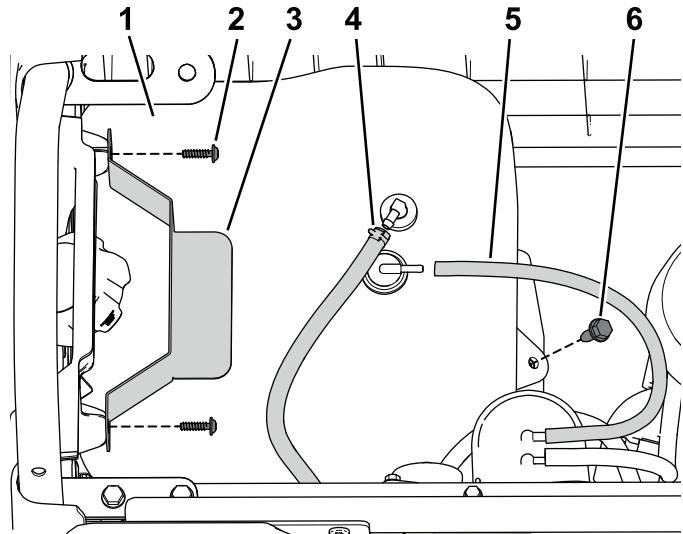


Figura 8
Lado esquerdo mostrado (vista superior)

g033946
g033946

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Depósito de combustível | 4. Linha de combustível |
| 2. Parafuso | 5. Orifício de ventilação |
| 3. Fixação | 6. Parafuso flangeado |

4. Retire os 6 parafusos de cabeça torx (M6.0 x 22 mm) do painel lateral esquerdo e retire o painel lateral (Figura 9).

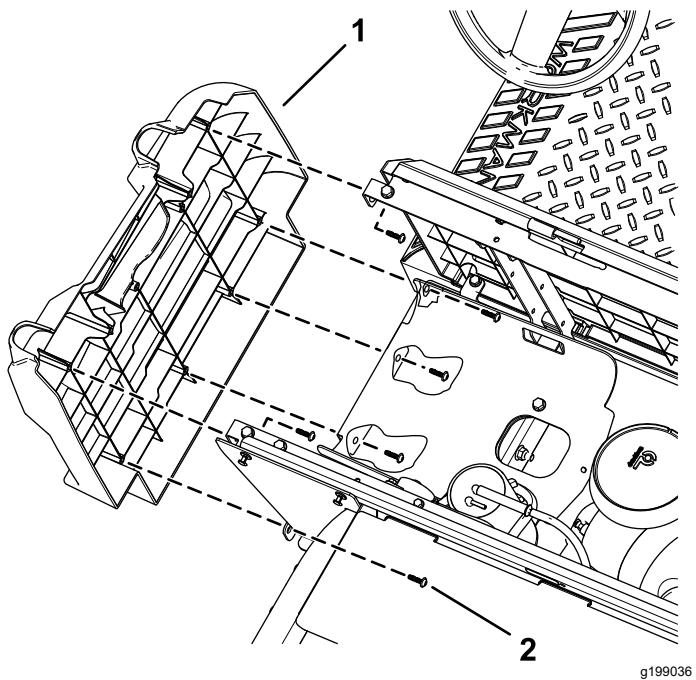


Figura 9

Lado esquerdo mostrado (vista superior)

- 1. Painel lateral
- 2. Parafuso de cabeça torx (M6.0 x 22 mm)

- 5. Desligue o cabo negativo (-) da bateria e depois o cabo positivo (+) como se mostra na [Figura 10](#).

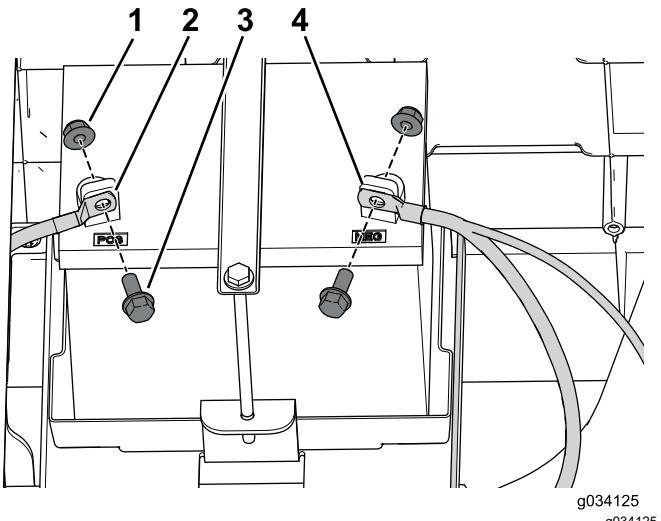


Figura 10

Lado direito mostrado (vista superior)

- 1. Porca
- 2. Cabo positivo (+) da bateria
- 3. Parafuso
- 4. Cabo negativo (-) da bateria

- 6. Retire os 2 parafusos de cabeça flangeada (5/16 x ¾ pol.) que prendem o tabuleiro da bateria à estrutura e os 4 parafusos de cabeça torx (M6.0 x 22 mm) que prendem o painel lateral direito e retire o painel lateral ([Figura 11](#)).

Nota: A bateria sai com o painel lateral direito como se mostra na [Figura 11](#).

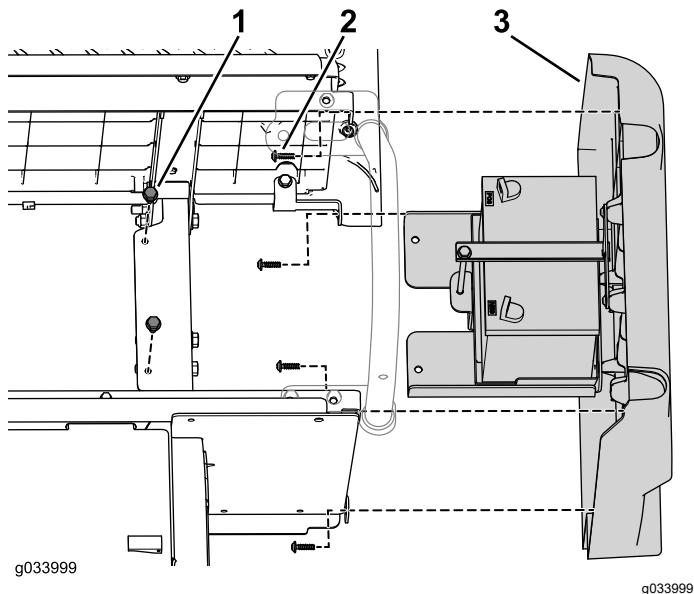


Figura 11

Lado direito mostrado (vista superior)

- 1. Perno com cabeça de flange (5/16 x ¾ pol.)
- 2. Parafuso de cabeça torx (M6.0 x 22 mm)
- 3. Painel do lado direito

Retiro das coberturas de borracha

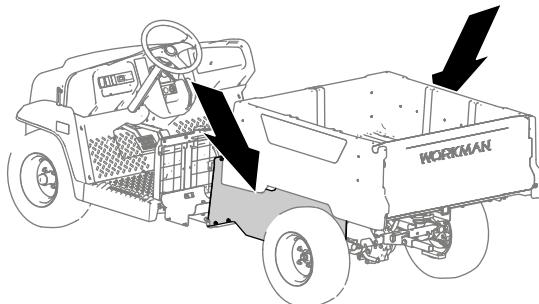


Figura 12

g237477

Retire os 10 rebites de plástico e a braçadeira de plástico de cada cobertura de borracha e retire as coberturas de borracha ([Figura 13](#)).

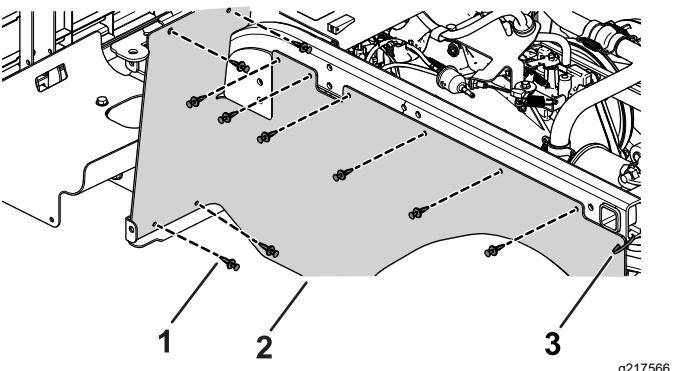


Figura 13

Lado esquerdo mostrado

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. Rebite de plástico (10) | 3. Braçadeira de cabos |
| 2. Cobertura de borracha | |

3

Instalação dos suportes do piso

Peças necessárias para este passo:

2	Suporte do piso
20	Parafusos de cabeça flangeada (5/16 x 1 pol.)
20	Porca flangeada (5/16 pol.)

Perfuração dos canais da estrutura

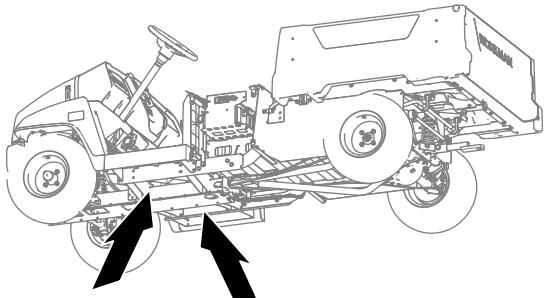


Figura 14

g237478

1. Alinhe o suporte do piso da seguinte forma:
 - Alinhe as flanges do suporte do piso com o canal lateral da estrutura, o canal dianteiro do piso, e o canal traseiro da estrutura da máquina ([Figura 15](#)).
 - Alinhe o suporte do piso paralelo ao piso ([Figura 15](#)).

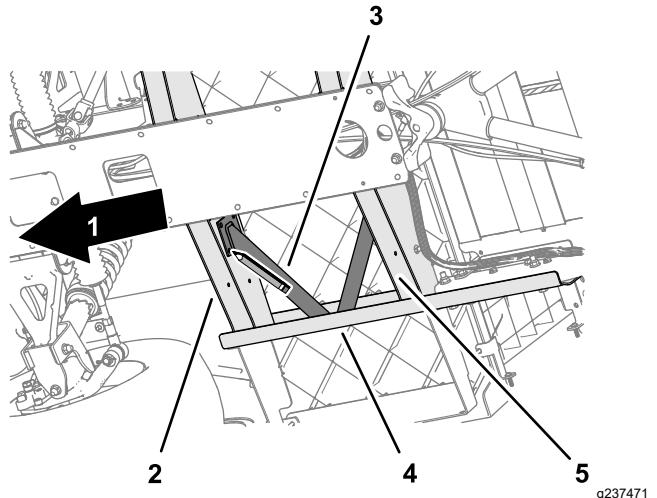


Figura 15

Marcação do canal dianteiro do piso

1. Frente da máquina
 2. Canal dianteiro do piso
 3. Suporte do piso
 4. Canal lateral da estrutura
 5. Canal traseiro do piso
2. Fixe o suporte do piso ao canal lateral da estrutura e aos canais do piso.
 3. Utilizando o suporte do piso como modelo, marque os locais dos furos no canal lateral da estrutura e nos canais do piso ([Figura 15](#), [Figura 16](#) e [Figura 17](#)).

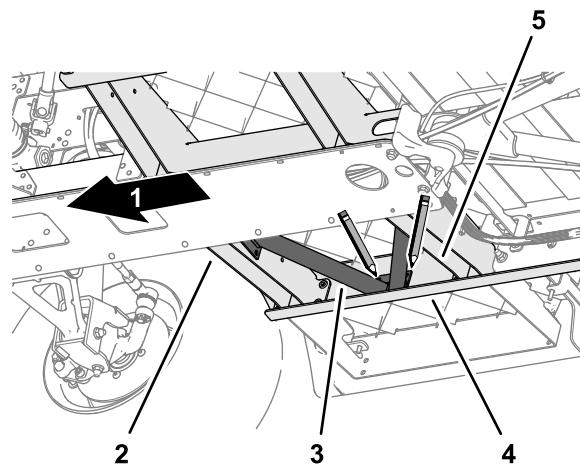
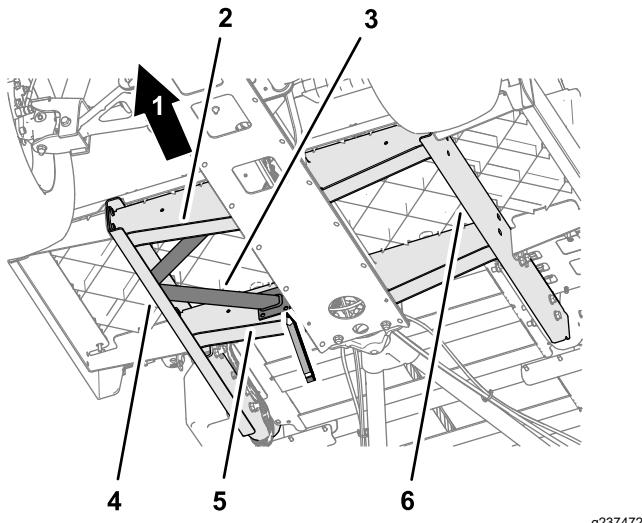


Figura 16

Marcação do canal lateral da estrutura

1. Frente da máquina
2. Canal dianteiro do piso
3. Suporte do piso
4. Canal lateral da estrutura
5. Canal traseiro do piso

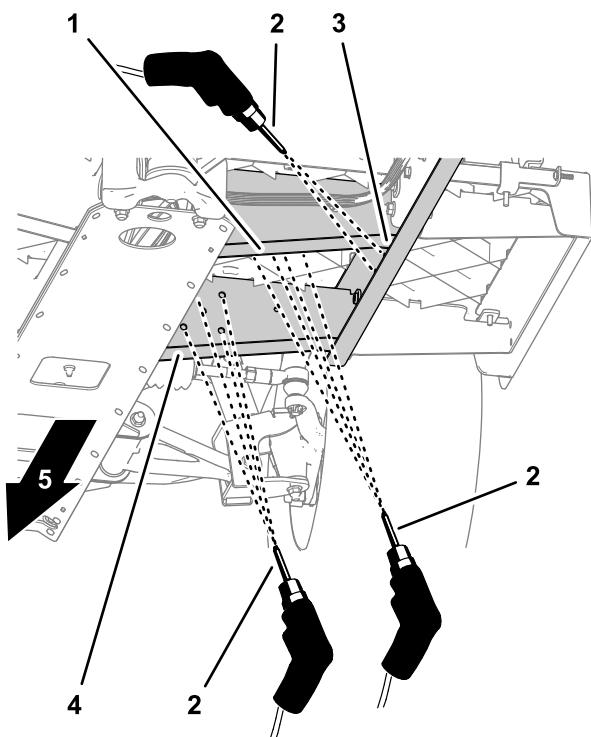


g237472

Figura 17

Marcação do canal traseiro do piso

1. Frente da máquina
 2. Canal dianteiro do piso
 3. Suporte do piso
 4. Canal lateral da estrutura (esquerda)
 5. Canal traseiro do piso
 6. Canal lateral da estrutura (direita)
-
4. Retire o suporte do piso da máquina.
 5. Faça a punção das 10 marcas que assinalou no passo 3 de [Perfuração dos canais da estrutura \(página 8\)](#).



g237469

Figura 18

1. Canal traseiro do piso
 2. Broca de 8 mm (5/16 pol.)
 3. Canal lateral da estrutura
 4. Canal dianteiro do piso
 5. Frente da máquina
-
6. Perfure os canais laterais e do piso nas marcas de punção com uma broca de 8 mm (5/16 pol.) ([Figura 18](#)).
 7. Repita os passos 1 a 6 para o suporte do piso no outro lado da máquina.

Montar os suportes do piso na máquina

1. Alinhe os orifícios no suporte do piso com os orifícios que perfurou nos canais laterais e do piso ([Figura 19](#)).

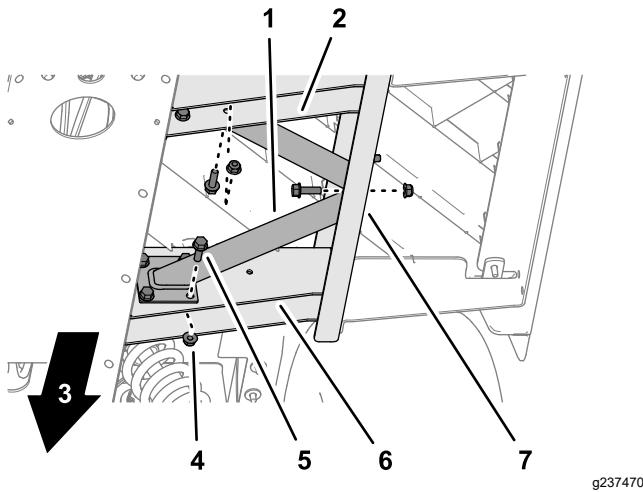


Figura 19

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Suporte do piso | 5. Parafusos de cabeça flangeada (5/16 x 1 pol.) |
| 2. Canal traseiro do piso | 6. Canal dianteiro do piso |
| 3. Frente da máquina | 7. Canal lateral da estrutura |
| 4. Porca flangeada (5/16 pol.) | |

2. Monte o suporte do piso nos canais laterais e do piso com 10 parafusos de cabeça flangeada (5/16 x 1 pol.) e 10 porcas de bloqueio flangeadas (5/16 pol.) como se mostra na [Figura 19](#).
3. Aperte os parafusos de cabeça flangeada e as porcas de bloqueio flangeadas com 19,8 a 25,4 N·m.
4. Repita os passos **1** a **3** para o suporte do piso no outro lado da máquina.

4

Instalação do conjunto do ROPS

Peças necessárias para este passo:

1	Suporte do ROPS esquerdo
1	Suporte do ROPS direito
6	Parafuso com cabeça flangeada (1/2 x 3 pol.)
10	Anilha de cabeça chata (1/2 pol.)
6	Porca de bloqueio (1/2 pol.)
1	Barra de segurança
4	Parafuso com cabeça flangeada (1/2 x 3½ pol.)
4	Porca de bloqueio (1/2 pol.)
2	Braçadeira de cabos
4	Rebite de plástico

Fazer o furo para os suportes do ROPS

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado ao fazer os furos no lado direito da estrutura numa máquina elétrica.

Se perfurar demasiado, pode danificar as baterias ou outros componentes.

1. Alinhe um suporte do ROPS com os 2 furos por trás da base do banco e o furo para a frente da calha da estrutura como se mostra na [Figura 20](#).

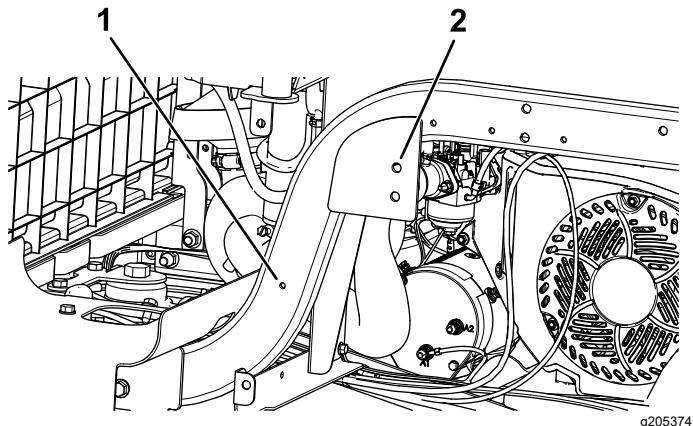


Figura 20

Lado esquerdo mostrado

1. Furo para a frente da calha da estrutura
2. 2 furos por trás da base do banco
2. Utilizando um grampo, prenda o suporte do ROPS no sítio.
3. Marque os locais dos furos para o suporte do ROPS ([Figura 20](#)).
4. Utilizando um suporte do ROPS como guia, faça 3 furos de 13,5 mm (17/32 pol.) de diâmetro na estrutura ([Figura 21](#)).

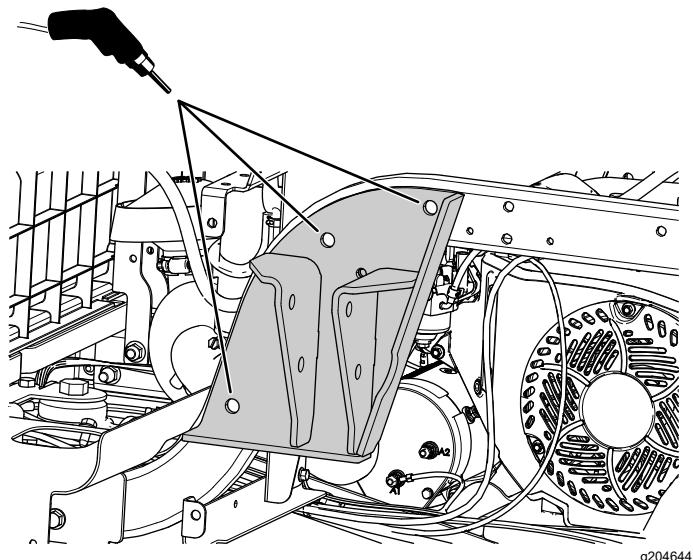


Figura 21

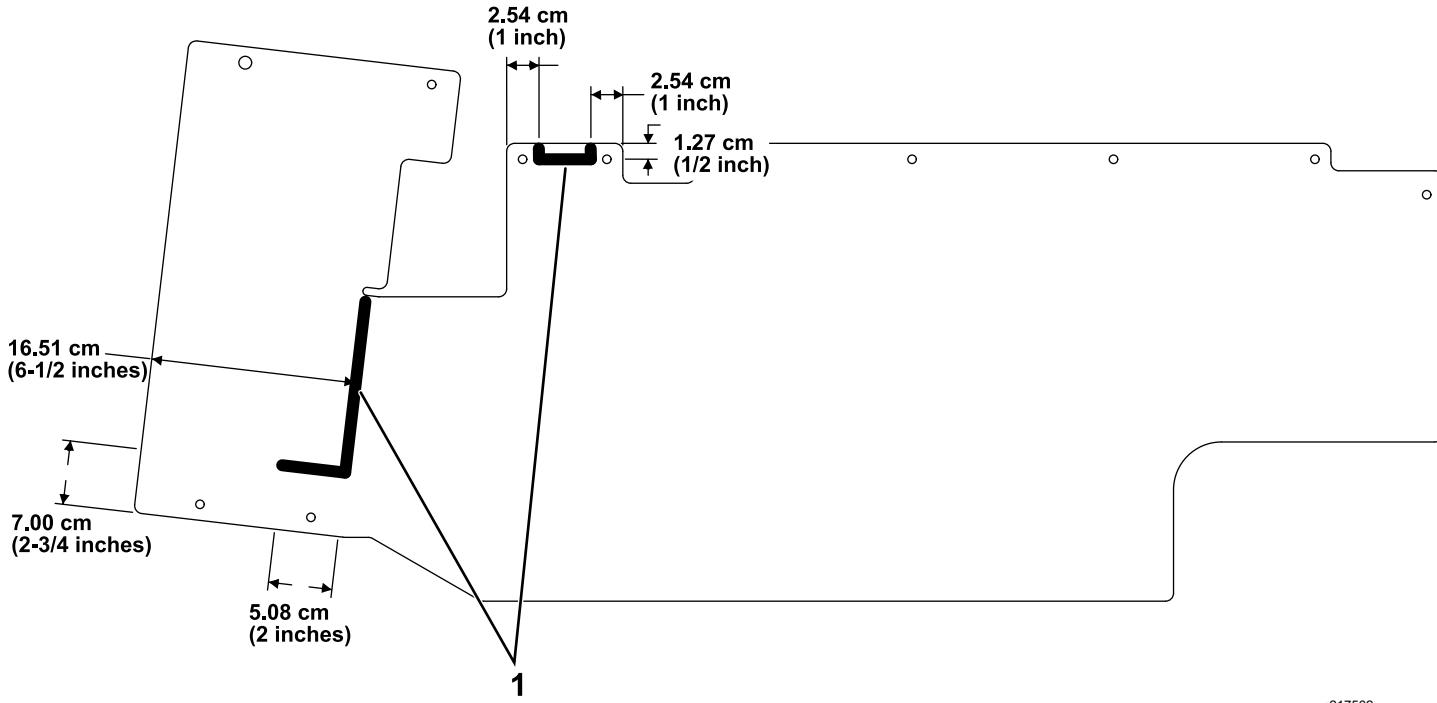
Lado esquerdo mostrado

5. Repita este procedimento para o outro lado.

Corte e instalação das coberturas de borracha

1. Corte as coberturas de borracha utilizando as medidas mostradas na [Figura 22](#).

Nota: Os cortes na cobertura de borracha criam espaço para instalar os suportes do ROPS.

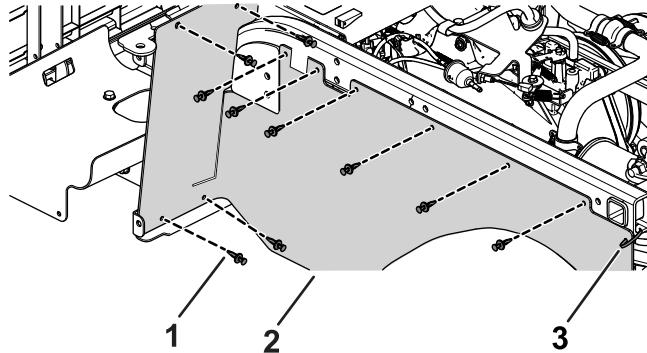


g217562

Figura 22

1. Localização do corte
2. Instale cada cobertura de borracha utilizando os 10 rebites de plástico previamente removidos e uma braçadeira de cabos ([Figura 23](#)).

Nota: Se os rebites previamente removidos estiverem danificados ou em falta, substitua-os pelos rebites fornecidos com este kit.



g217602

Figura 23
Lado esquerdo mostrado

1. Rebite de plástico (10)
2. Cobertura de borracha
3. Braçadeira de cabos

Aparo dos painéis laterais

Apare os painéis laterais utilizando as medidas mostradas na Figura 24.

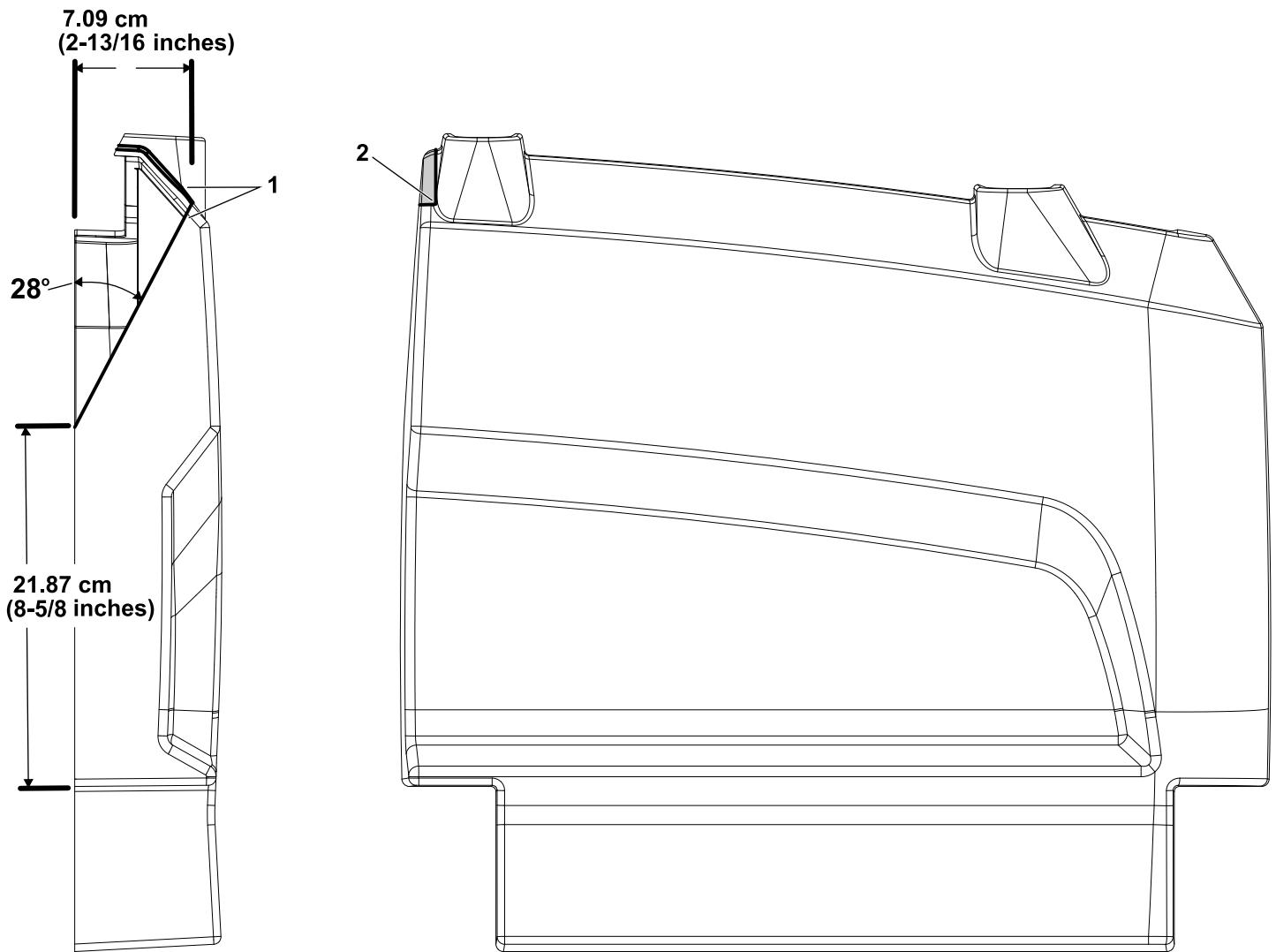


Figura 24

1. Apare nesta linha.

2. Apare neste canto.

g217567

Instalação dos suportes do ROPS

1. Instale um suporte do ROPS utilizando 3 parafusos com cabeça flangeada ($\frac{1}{2} \times 3$ pol.), 5 anilhas de cabeça chata e 3 porcas de bloqueio ($\frac{1}{2}$ pol.), como se mostra na [Figura 25](#).

Nota: Certifique-se de que instala as 2 anilhas de cabeça chata ($\frac{1}{2}$ pol.) no exterior como se mostra na [Figura 25](#).

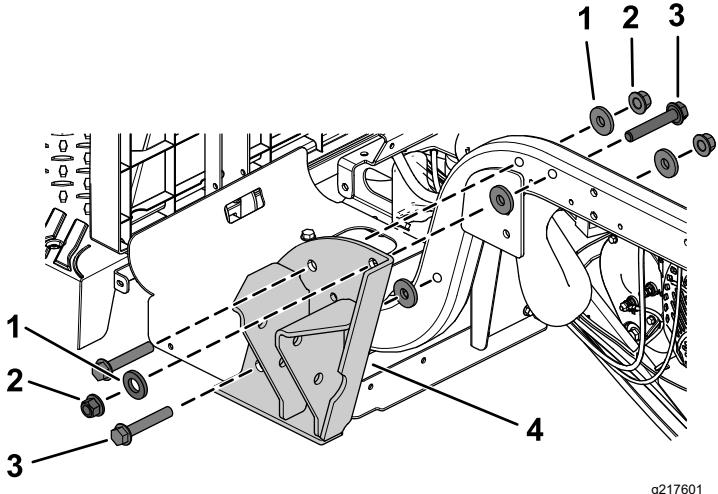


Figura 25
Lado esquerdo mostrado

- | | |
|--|--|
| 1. Anilha de cabeça chata
($\frac{1}{2}$ pol.) | 3. Parafuso com cabeça
flangeada ($\frac{1}{2} \times 3$ pol.) |
| 2. Porca de bloqueio ($\frac{1}{2}$ pol.) | 4. Suporte do ROPS |
-
2. Aperte os 3 parafusos com cabeça flangeada ($\frac{1}{2} \times 3$ pol.) com uma força de 94 a 108 N·m.
 3. Repita este procedimento para o outro lado.

Instalação da barra de segurança

1. Prenda um lado da barra de segurança a um suporte do ROPS com 2 parafusos com cabeça flangeada ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ pol.) e 2 porcas de bloqueio ($\frac{1}{2}$ pol.), como se mostra na [Figura 26](#).

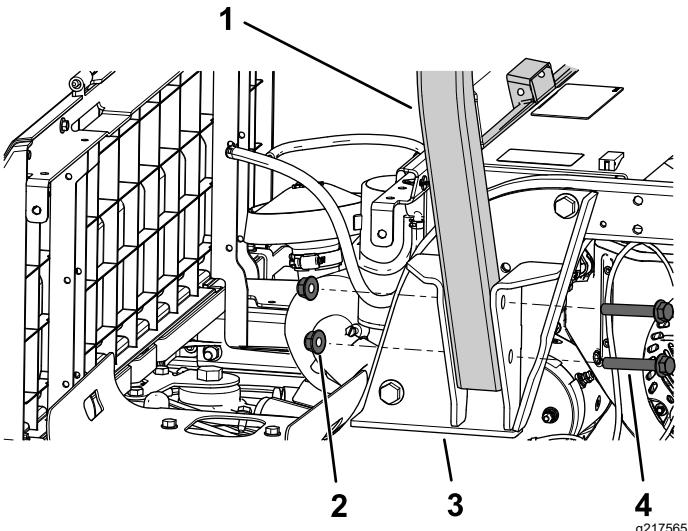


Figura 26
Lado esquerdo mostrado

- | | |
|--|---|
| 1. Barra de segurança | 3. Suporte do ROPS |
| 2. Porca de bloqueio ($\frac{1}{2}$ pol.) | 4. Parafuso com cabeça
flangeada ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ pol.) |
-
2. Aperte os 2 parafusos com cabeça flangeada ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ pol.) com uma força de 94 a 108 N·m.
 3. Repita este procedimento para o outro lado.

5

Instalação dos painéis laterais, pegas e cintos de segurança

Peças necessárias para este passo:

2	Cinto de segurança
2	Trinco do banco
4	Parafuso com cabeça sextavada (7/16 x 1 pol.)
8	Anilha de cabeça chata (7/16 pol.)
4	Porca de bloqueio (7/16 pol.)

Instalação dos painéis laterais

Para máquinas elétricas

1. Instale o painel do lado esquerdo utilizando os quatro parafusos de cabeça torx (M6.0 x 22 mm) previamente removidos como se mostra na [Figura 7](#).
2. Prenda o suporte do carregador ao painel do lado esquerdo utilizando os 4 parafusos de cabeça torx (M6.0 x 22 mm) previamente removidos como se mostra na [Figura 6](#).
3. Prenda o carregador e o cabo do carregador ao suporte do carregador ([Figura 5](#)).
4. Repita o passo 1 no lado direito.

Para máquinas a gasolina

1. Instale cada painel lateral utilizando os parafusos de cabeça torx (M6.0 x 22 mm) previamente removidos como se mostra na [Figura 9](#) e na [Figura 11](#).
2. Prenda o depósito de combustível ao tabuleiro do depósito de combustível utilizando o parafuso flangeado previamente removido ([Figura 8](#)).
3. Prenda a fixação ao painel do lado esquerdo utilizando os 2 parafusos previamente removidos ([Figura 8](#)).
4. Ligue a tubagem de ventilação e a linha de combustível ao depósito de combustível ([Figura 8](#)).

Instalação das pegas

Instale as 2 pegas utilizando os 3 parafusos flangeados (5/16 x ¾ pol.) e 3 porcas flangeadas (5/16 pol.) previamente removidos de cada lado ([Figura 3](#) e [Figura 4](#)).

Instalação dos cintos de segurança

1. Instale um trinco do banco utilizando um parafuso com cabeça flangeada (7/16 x 1 pol.), 2 anilhas de cabeça chata e uma porca de bloqueio (7/16 pol.), como se mostra na [Figura 27](#).

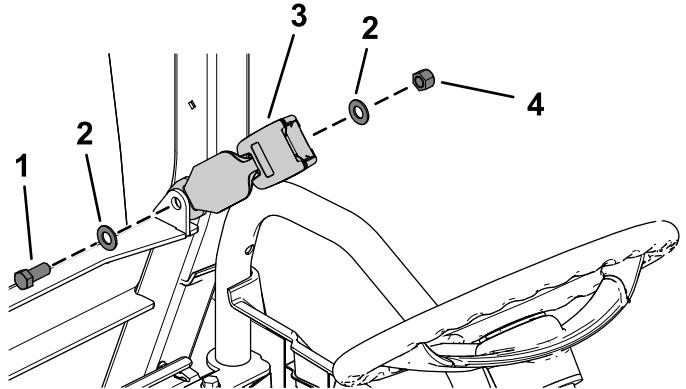


Figura 27

1. Parafuso com cabeça sextavada (7/16 x 1 pol.)
2. Anilha de cabeça chata (7/16 pol.)
3. Trinco do banco
4. Porca de bloqueio (7/16 pol.)

2. Aperte o parafuso de cabeça sextavada (7/16 x 1 pol.) com uma força de 68 a 81 N·m.
3. Repita os passos 1 e 2 para instalar o outro trinco do banco.
4. Instale um cinto de segurança (7/16 x 1 pol.), 2 anilhas de cabeça chata (7/16 pol.) e uma porca de bloqueio (7/16 pol.), como se mostra na [Figura 28](#).

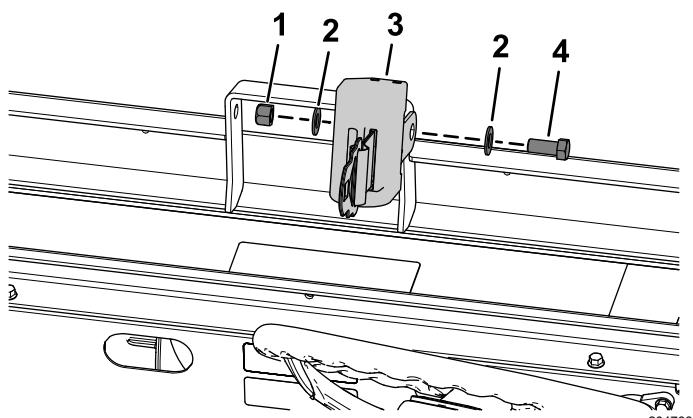


Figura 28

1. Porca de bloqueio (7/16 pol.)
2. Anilha de cabeça chata (7/16 pol.)
3. Cinto de segurança
4. Parafuso com cabeça sextavada (7/16 x 1 pol.)

5. Aperte o parafuso de cabeça sextavada (7/16 x 1 pol.) com uma força de 68 a 81 N·m.
6. Repita os passos 4 e 5 para instalar o outro cinto de segurança.

6

Instalação da extensão do ROPS

Peças necessárias para este passo:

1	Suporte do limpador para-brisa esquerdo
1	Suporte do limpador para-brisa direito
1	Suporte frontal
1	Suporte do toldo traseiro
1	Suporte da montagem frontal esquerdo
1	Suporte da montagem frontal direito
1	Suporte da montagem traseiro esquerdo
1	Suporte da montagem traseiro direito
1	Placa de canto traseira esquerda
1	Placa de canto traseira direita
1	Placa de canto frontal esquerda
1	Placa de canto frontal direita
1	Ligaçāo cruzada dianteira
2	Tubo de ligação cruzada
30	Porca flangeada (5/16 pol.)
2	Porca (1/4 pol.)
2	Parafuso flangeado de cabeça sextavada (1/4 x 1 1/2 pol.)
16	Parafuso de carroçaria (5/16 x 1 3/4 pol.)
2	Parafuso flangeado hexagonal (5/16 x 1 pol.)
6	Parafuso de carroçaria (5/16 x 2 1/4 pol.)
4	Parafuso de carroçaria (5/16 x 1 pol.)

Procedimento

Nota: Não aperte quaisquer fixadores, excepto quando instruído.

1. Utilizando as dimensões indicadas na [Figura 29](#), faça 2 furos (5/16 pol.) no exterior da placa do piso nos lados esquerdo e direito da máquina.

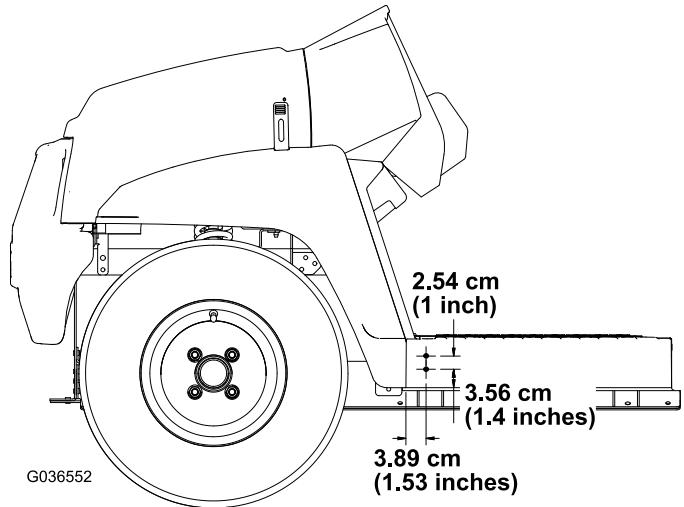


Figura 29

2. Utilizando as dimensões indicadas na [Figura 30](#), faça 1 furo (5/16 pol.) no exterior da placa dos pés nos lados esquerdo e direito da máquina.

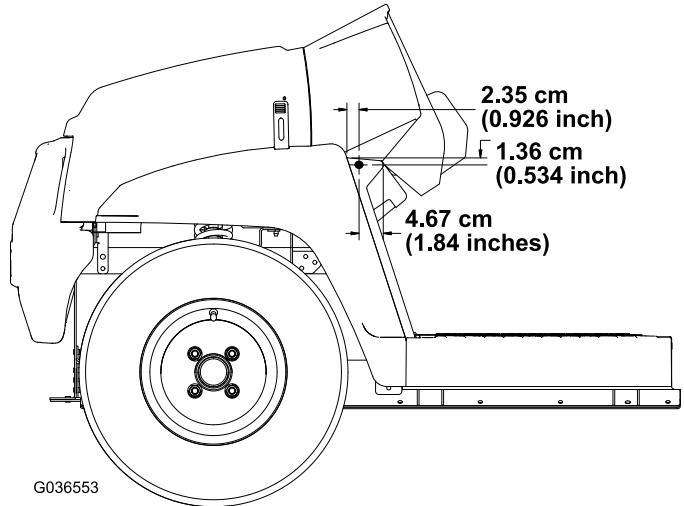


Figura 30

3. Prenda o suporte do meio dos suportes do limpador para-brisa esquerdo e direito à máquina utilizando 2 parafusos flangeados sextavados (5/16 x 1 pol.) e 2 porcas (5/16 pol.) nos furos que realizou ([Figura 31](#)).

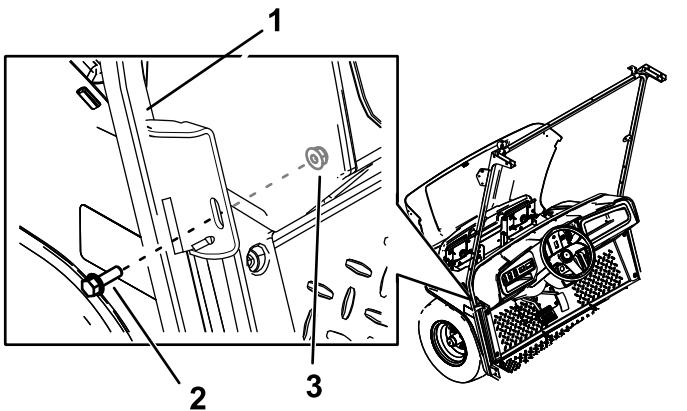


Figura 31

g214689

- 1. Suporte do limpador para-brisa
- 3. Porca – dentro da estrutura do painel de instrumentos (5/16 pol.)
- 2. Parafuso flangeado hexagonal (5/16 x 1 pol.)

4. Prenda o suporte inferior dos suportes do limpador para-brisa esquerdo e direito à máquina utilizando 4 parafusos de carroçaria (5/16 x 1 pol.) e 4 porcas flangeadas (5/16 pol.) nos furos que realizou no passo 1 ([Figura 32](#)).

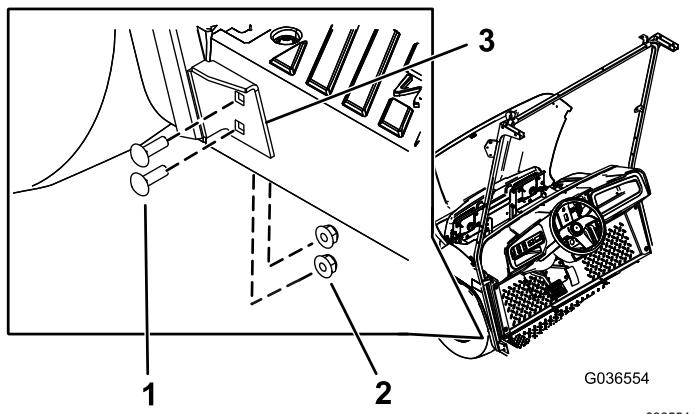


Figura 32

g036554

- 1. Parafuso de carroçaria (5/16 x 1 pol.)
- 3. Suporte inferior do suporte do limpador para-brisa
- 2. Porca flangeada (5/16 pol.)

5. Utilize 2 parafusos de carroçaria (5/16 x 2 3/4 pol.) e 2 porcas flangeadas (5/16 pol.) para prender o suporte traseiro do toldo e o filtro traseiro à barra de segurança ([Figura 33](#)).

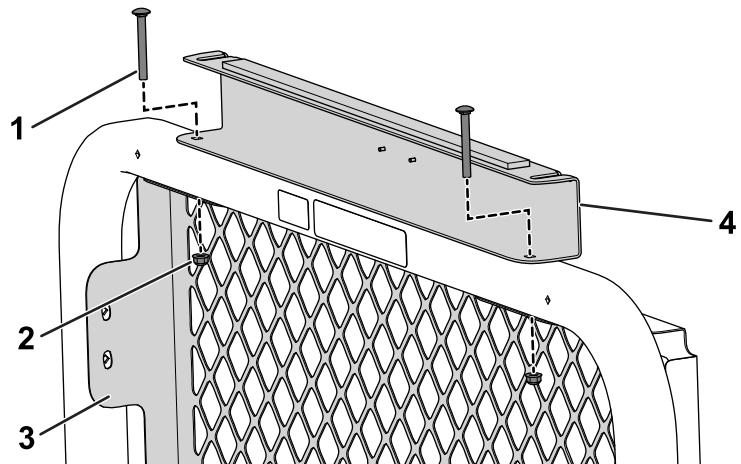


Figura 33

g214618

- 1. Parafuso de carroçaria (5/16 x 2 3/4 pol.)
- 3. Filtro traseiro
- 2. Porca flangeada (5/16 pol.)
- 4. Suporte do toldo traseiro

6. Utilize 2 parafusos de carroçaria (5/16 x 2 3/4 pol.) e 4 porcas flangeadas (5/16 pol.) para prender os suportes de montagem traseiros e as placas de canto traseiras à barra de segurança ([Figura 34](#)).

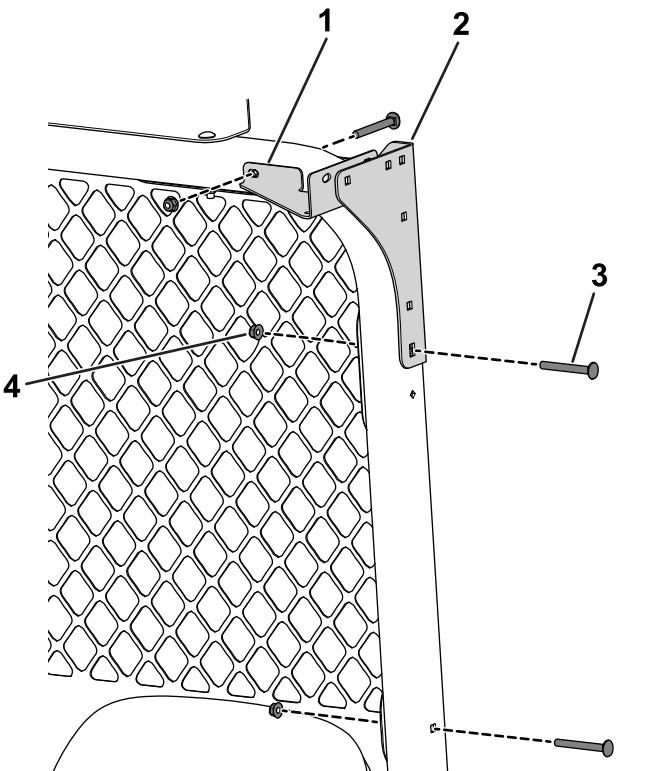


Figura 34

g231406

- 1. Placa de canto traseira
- 3. Parafuso de carroçaria (5/16 x 2 3/4 pol.)
- 2. Suporte de montagem traseiro
- 4. Porca flangeada (5/16 pol.)

- Utilize 2 parafusos de carroçaria (5/16 x 2 $\frac{3}{4}$ pol.) e 2 porcas (5/16 pol.) para prender o filtro traseiro à barra de segurança (Figura 34).
- Instale sem apertar os tubos de ligação cruzada nos suportes de montagem traseira e nas placas de canto traseiras utilizando 2 parafusos de carroçaria (5/16 x 1 $\frac{1}{4}$ pol.) e 4 porcas flangeadas (5/16 pol.), como se mostra na Figura 35.

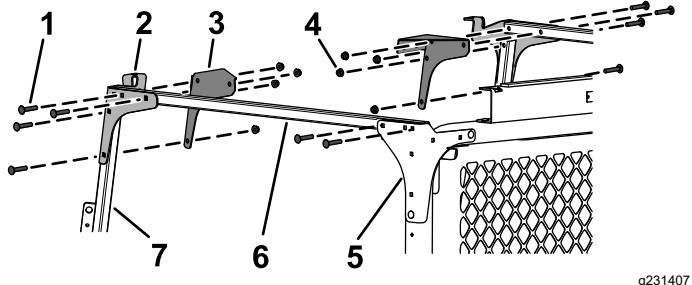


Figura 35

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Parafuso de carroçaria (5/16 x 1 $\frac{1}{4}$ pol.) | 5. Suporte de montagem traseiro |
| 2. Suporte de montagem frontal | 6. Tubo de ligação cruzada |
| 3. Placa de canto | 7. Suporte do limpador para-brisa |
| 4. Porca flangeada (5/16 pol.) | |

- Instale sem apertar os suportes de montagem frontal e as placas de canto frontais nos tubos da ligação cruzada e nos suportes do limpador para-brisa utilizando 8 parafusos de carroçaria (5/16 x 1 $\frac{1}{4}$ pol.) e 8 porcas flangeadas (5/16 pol.), como se mostra na Figura 35.
- Instale sem apertar a ligação cruzada frontal nos suportes de montagem frontais e nas placas de canto utilizando 4 parafusos de carroçaria (5/16 x 1 $\frac{1}{4}$ pol.) e 4 porcas flangeadas (5/16 pol.), como se mostra na Figura 36.

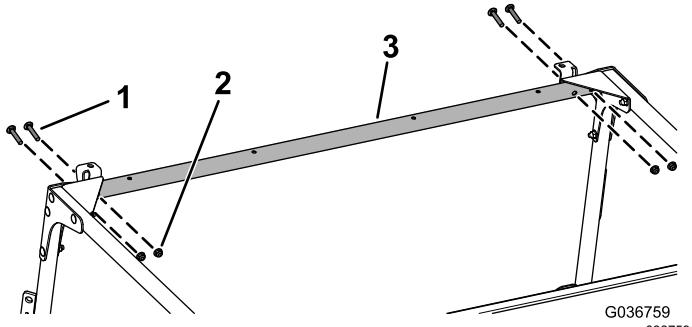


Figura 36

- | | |
|---|--|
| 1. Parafuso de carroçaria (5/16 x 1 $\frac{1}{4}$ pol.) | 3. Ligação cruzada dianteira (5/16 x 1 $\frac{1}{4}$ pol.) |
| 2. Porca flangeada (5/16 pol.) | |

- Utilize os 2 parafusos flangeados de cabeça sextavada (1/4 x 1 $\frac{1}{2}$ pol.) e as 2 porcas (1/4 pol.) para prender o suporte frontal à ligação cruzada frontal (Figura 37).

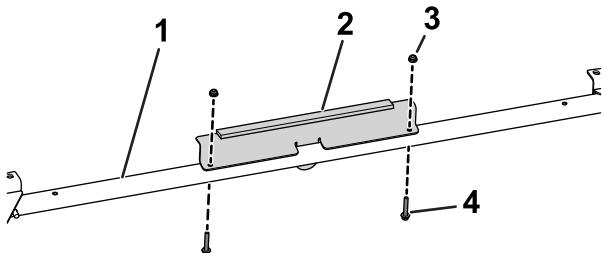


Figura 37

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Ligação cruzada dianteira | 3. Porca (1/4 pol.) |
| 2. Suporte frontal | 4. Parafuso flangeado de cabeça sextavada (1/4 x 1 $\frac{1}{2}$ pol.) |

- Aperte todos os fixadores soltos.

7

Instalação do conjunto do banco

Nenhuma peça necessária

Procedimento

Deslize o conjunto do banco para os pinos e baixe o conjunto (Figura 38).

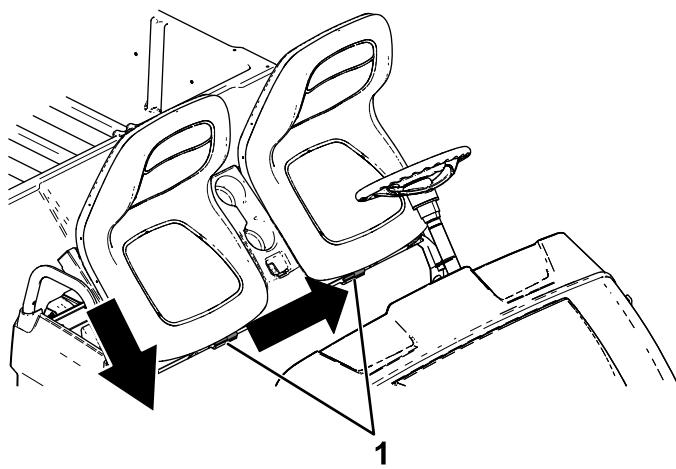


Figura 38

- Pinos

8

Instalação das portas

Peças necessárias para este passo:

1	Conjunto da porta direita
1	Conjunto da porta esquerda
2	Tirante da porta
2	Dobradiça da porta direita
2	Dobradiça da porta esquerda
4	Parafuso de carroçaria (5/16 x 2¾ pol.)
4	Parafuso com olhal (5/16 x ½ pol.)
4	Espaçador
8	Porca flangeada (5/16 pol.)

Procedimento

Consulte [Figura 39](#) enquanto executa os seguintes passos.

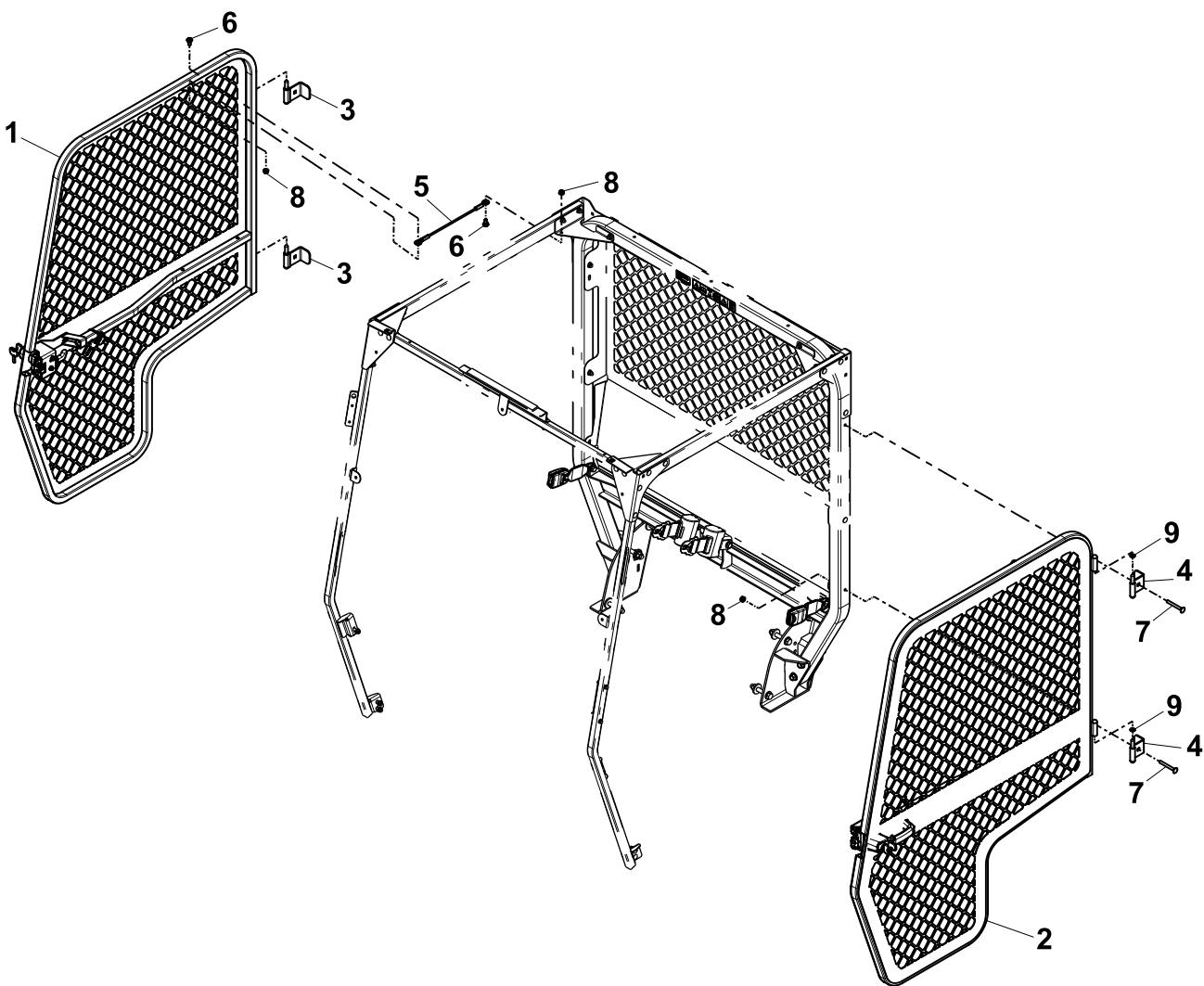
1. Utilize 4 parafusos de carroçaria (5/16 x 2¾ pol.) e 4 porcas flangeadas (5/16 pol.) para prender as dobradiças da porta esquerda e direita à barra de segurança.

Nota: Estas ferragens também vão prender os lados direito e esquerdo do filtro traseiro à barra de segurança.

2. Coloque um espaçador em cada dobradiça da porta.
3. Aplique uma leve camada de lubrificante em cada dobradiça da porta.
4. Instale cada conjunto da porta deslizando as portas para as dobradiças das portas.

Nota: Certifique-se de que as portas se movem livremente. Ajuste o pino do trinco da porta de forma a que fique centrado na pega do trinco da porta.

5. Utilize 4 parafusos de olhal (5/16 x ½ pol.) e 4 porcas flangeadas (5/16 pol.) para prender os conjuntos das portas e tubos de ligação cruzada.



g214744

Figura 39

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Conjunto da porta direita | 6. Parafuso com olhal (5/16 x 1/2 pol.) |
| 2. Conjunto da porta esquerda | 7. Parafuso de carroçaria (5/16 x 2 3/4 pol.) |
| 3. Dobradiça da porta direita | 8. Porca flangeada (5/16 pol.) |
| 4. Dobradiça da porta esquerda | 9. Espaçador |
| 5. Tirante da porta | |

9

Remover o capot e o para-choques

Nenhuma peça necessária

Retire o capot da máquina

1. Eleve a pega dos trincos de borracha de cada lado do capot ([Figura 40](#)).

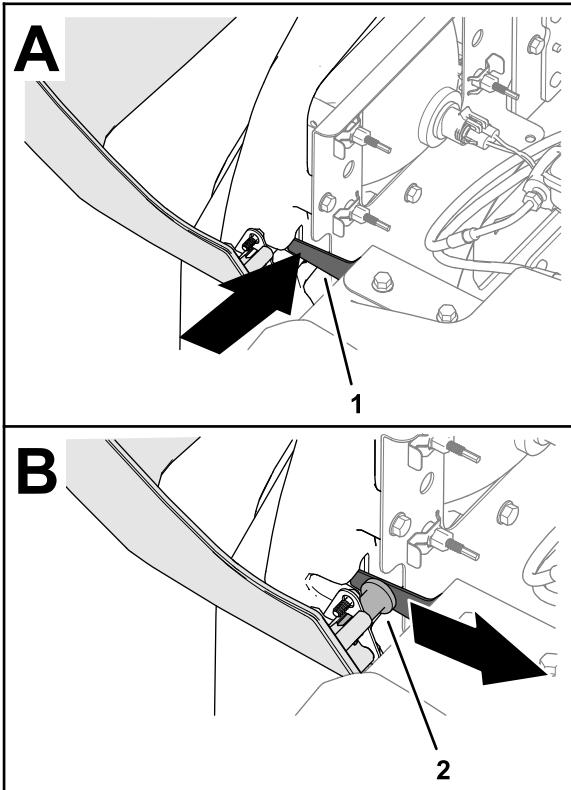
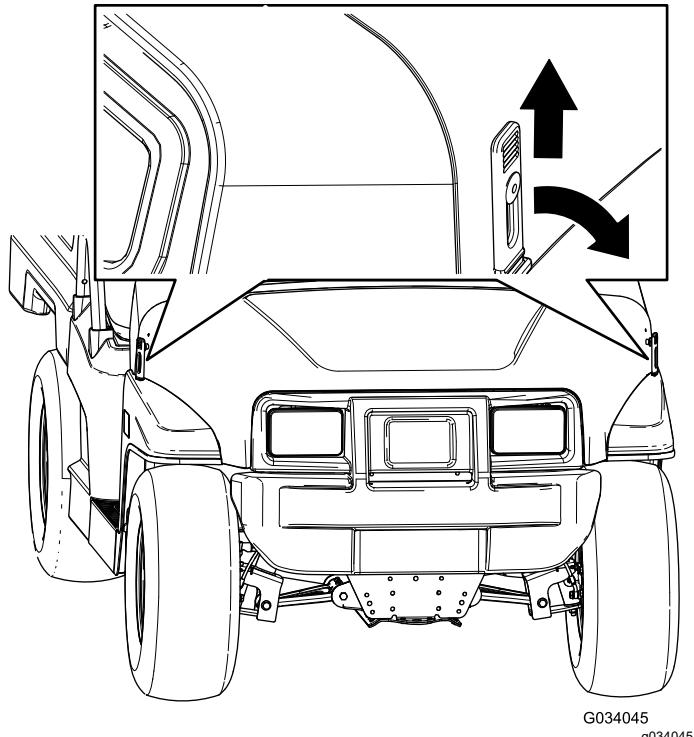


Figura 41

1. Trinco articulado
2. Passador de forquilha
4. Repita o passo 3 no outro lado do capot.
5. Retire o capot da máquina.

Retirar o para-choques da máquina

2. Rode o capot para a frente.
3. Enquanto segura no capot, empurre o trinco articulado para dentro e desloque o capot para trás até o passador de forquilha do capot libertar o trinco ([Figura 41](#)).

1. Enquanto segura no para-choques, retire os 8 parafusos de cabeça flangeada que fixam o para-choques nas montagens do para-choques e nos suportes do farol ([Figura 42](#))

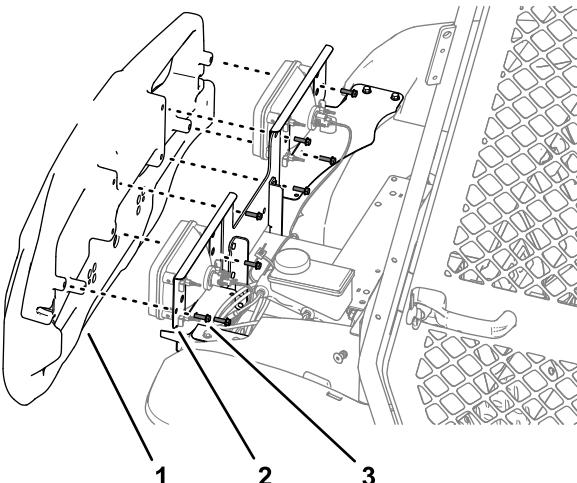


Figura 42

g237475

1. Amortecedor
 2. Montagem de para-choques e farol
 3. Perno com cabeça de flange
-
2. Retirar o para-choques da máquina.

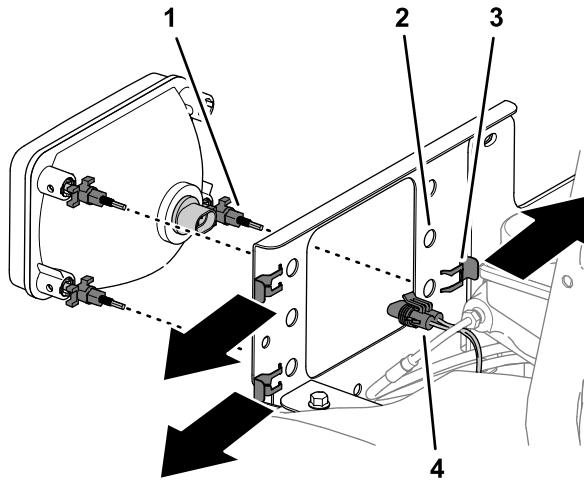


Figura 43

g237538

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Porca de ajuste do farol | 3. Clipe |
| 2. Suporte do farol | 4. Conector de duas tomadas (cablagem da máquina) |

2. Retire os 3 clipe das 3 porcas de ajuste do farol e retire o farol do suporte respetivo ([Figura 43](#)).
3. Inspecione os suportes de montagem do farol para os furos de montagem dos resguardos do farol.

Se os suportes de montagem dos faróis não tiverem furos de montagem, utilize as medidas em [Figura 44](#) para fazer 2 furos de 11 mm (7/16 pol.) em cada um dos suportes de montagem dos faróis.

10

Instalação dos resguardos do farol

Peças necessárias para este passo:

2	Resguardo do farol
4	Parafuso flangeado (5/16 x 5/8 pol.)

Instalação dos resguardos do farol

1. Desligue o conector de duas tomadas da cablagem da máquina do conector de dois pinos na traseira do farol ([Figura 43](#)).

Nota: Guarde os clipe para montagem.

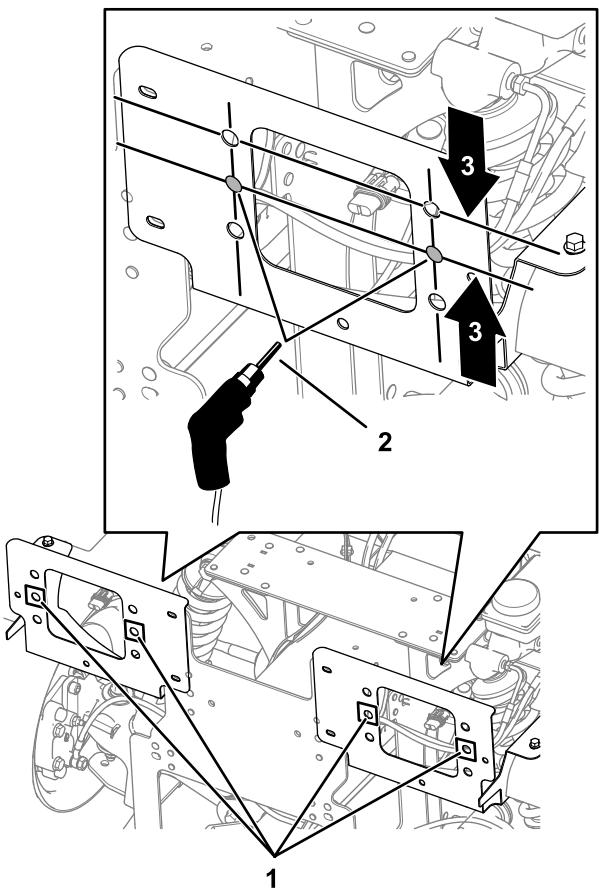


Figura 44

Vista a partir da parte inferior do capot frontal

1. Furos de montagem dos resguardos (suporte de montagem dos faróis)
2. Broca 11 mm (7/16 pol.)
3. 37 mm
4. Monte os resguardos dos faróis nos faróis como se mostra na [Figura 45](#).

g237573

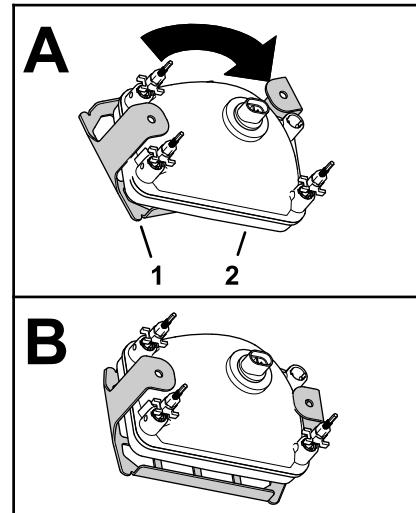


Figura 45

g237536

1. Resguardo do farol
2. Farol
5. Alinhe as 3 porcas de ajuste do farol através dos furos no suporte de montagem do farol e prenda as porcas com os cliques ([Figura 43](#)) que removeu no passo 2.

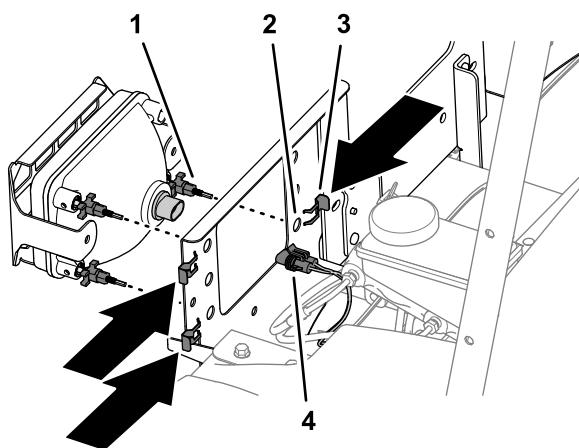


Figura 46

g237537

1. Porca de ajuste do farol
2. Suporte do farol
3. Clipe
4. Conector de duas tomadas (cablagem da máquina)
6. Ligue o conector de duas tomadas da cablagem da máquina ao conector de dois pinos na traseira do farol ([Figura 46](#)).
7. Prenda o resguardo do farol nos suportes de montagem do farol ([Figura 45](#)) com os 4 parafusos flangeados (5/16 x 5/8 pol.).

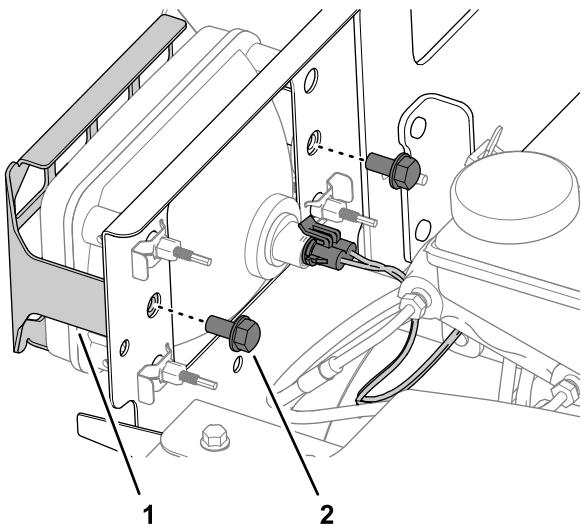


Figura 47

g237539

1. Resguardo do farol 2. Parafuso flangeado
(5/16 x 5/8 pol.)

11

Instalação da montagem do apanha-bolas

Peças necessárias para este passo:

1	Montagem do apanha-bolas
1	Suporte inferior
14	Parafuso flangeado (3/8 x 1 pol.)
14	Porca de bloqueio flangeada (3/8 pol.)

Perfuração da placa do canal central

1. Monte a montagem do apanha-bolas no suporte do para-choques como se mostra na [Figura 48](#).

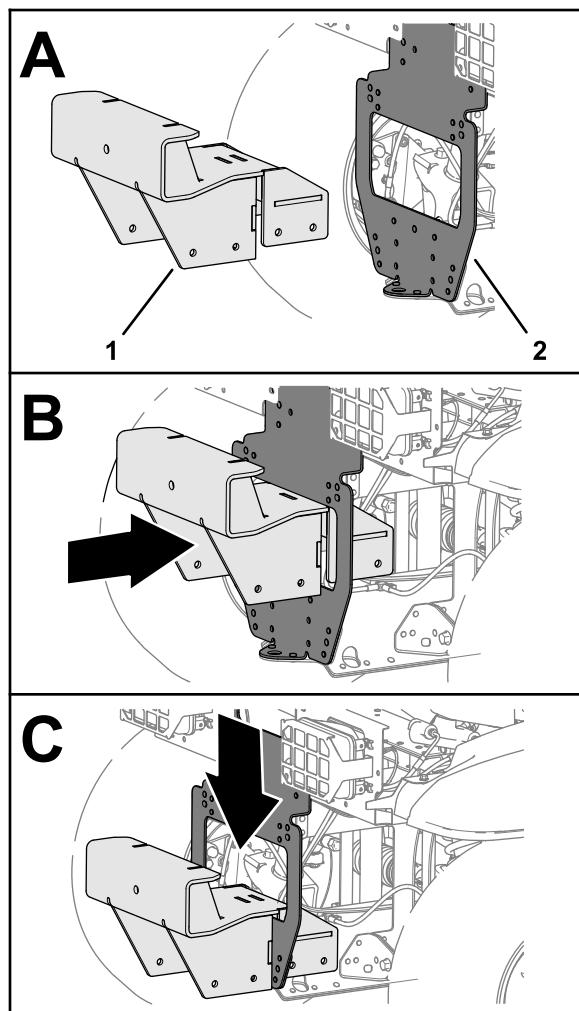


Figura 48

g237670

1. Montagem do apanha-bolas 2. Suporte do para-choques
-
2. Monte sem apertar o suporte inferior na montagem do apanha-bolas ([Figura 49](#)) com 4 parafusos flangeados (3/8 x 1 pol.) e 4 porcas de bloqueio flangeadas (3/8 pol.).

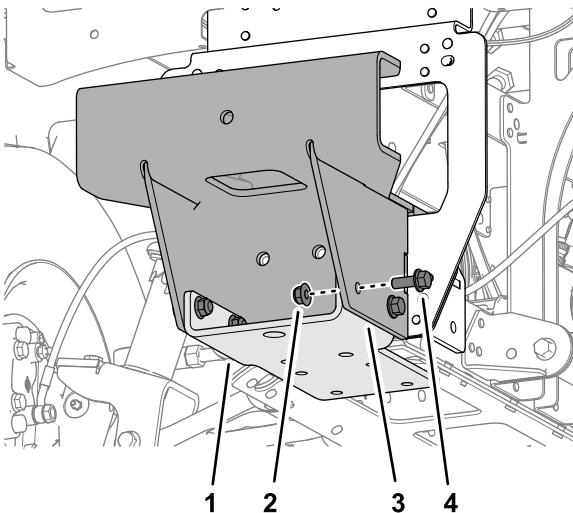


Figura 49

- | | |
|--|--|
| 1. Suporte inferior | 3. Montagem do apanha-bolas |
| 2. Porca de bloqueio flangeada ($\frac{3}{8}$ pol.) | 4. Parafuso flangeado ($\frac{3}{8} \times 1$ pol.) |

3. Alinhe a extremidade posterior do suporte inferior com a extremidade da abertura de acesso na placa do canal central ([Figura 50](#)).

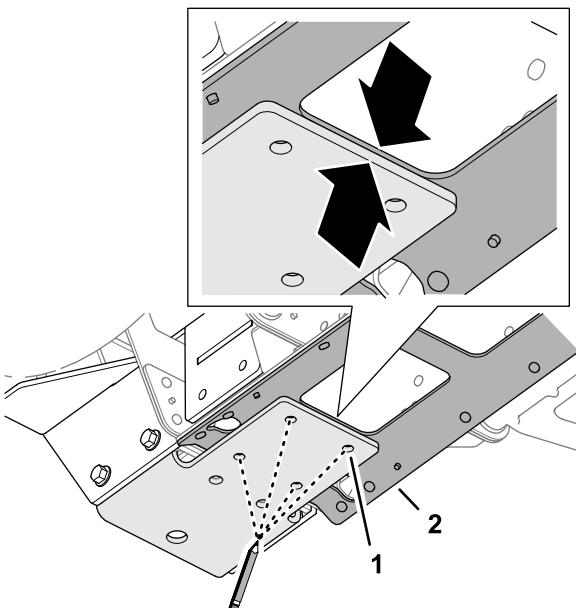


Figura 50

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Euro (suporte inferior) | 2. Placa do canal central |
|----------------------------|---------------------------|

4. Marque os locais dos 4 furos do suporte inferior na placa do canal central como se mostra na ([Figura 50](#)).
5. Retire os 4 parafusos flangeados ($\frac{3}{8} \times 1$ pol.), as 4 porcas de bloqueio flangeadas ($\frac{3}{8}$ pol.), e o suporte inferior da montagem do apanha-bolas ([Figura 49](#)).

6. Faça a punção das 4 marcas que assinalou na placa do canal central no passo [4](#).
7. Perfore 4 orifícios de 10 mm na placa do canal central nas marcas que fez no passo [6](#), como se mostra na [Figura 51](#).

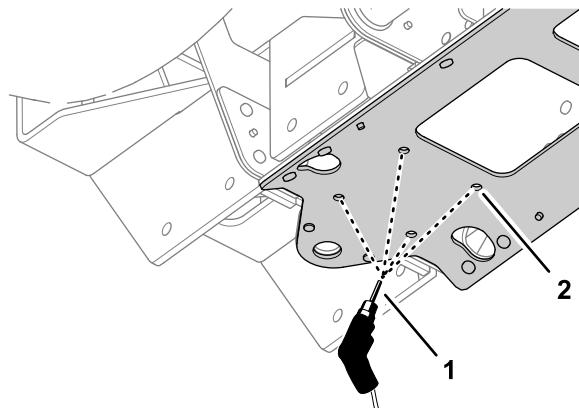


Figura 51

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| 1. Broca 10 mm ($\frac{3}{8}$ pol.) | 2. Placa do canal central |
|--------------------------------------|---------------------------|

Perfuração do canal dianteiro da estrutura

1. Monte sem apertar o suporte inferior, montagem do apanha-bolas e placa do canal central como se mostra na ([Figura 52](#)) com 8 parafusos flangeados ($\frac{3}{8} \times 1$ pol.) e 8 porcas de bloqueio flangeadas ($\frac{3}{8}$ pol.).

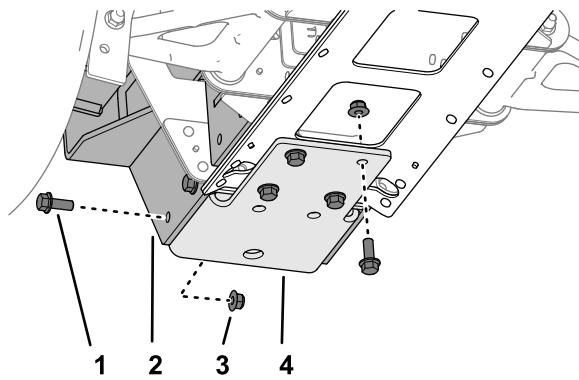


Figura 52

- | | |
|--|--|
| 1. Parafuso flangeado ($\frac{3}{8} \times 1$ pol.) | 3. Porca de bloqueio flangeada ($\frac{3}{8}$ pol.) |
| 2. Montagem do apanha-bolas | 4. Suporte inferior |

2. Marque os locais dos 6 furos do suporte inferior na placa do canal central como se mostra nas imagens [Figura 53](#), [Figura 54](#), e [Figura 55](#).

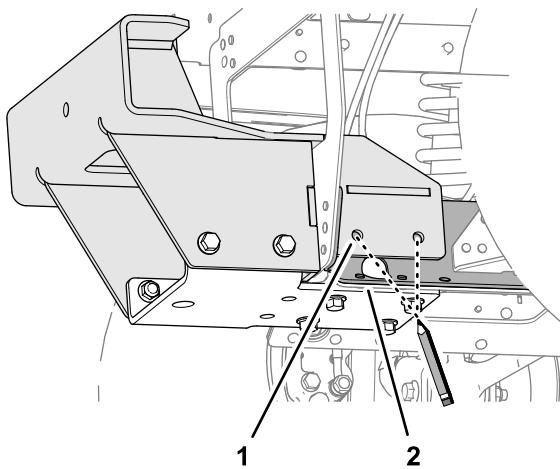


Figura 53

- 1. Furo (Montagem do apanha-bolas)
- 2. Canal dianteiro da estrutura

g237674

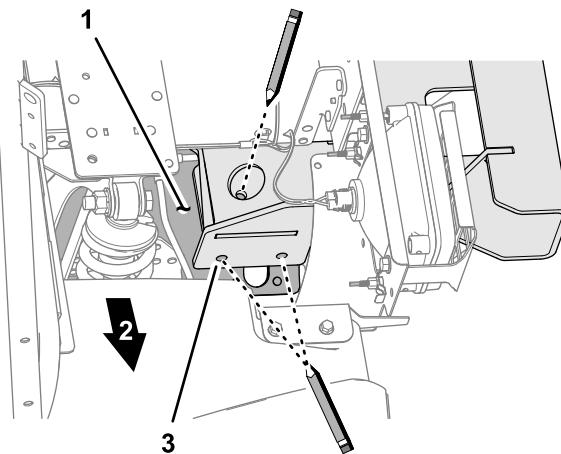


Figura 55

- 1. Canal dianteiro da estrutura
- 2. Lado direito da máquina
- 3. Furo (Montagem do apanha-bolas)

g237675

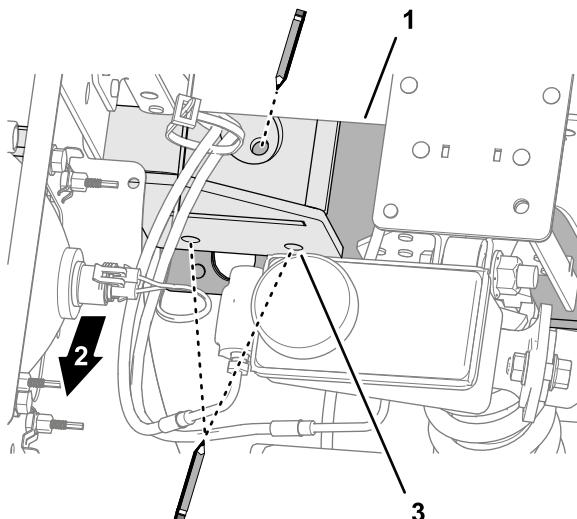


Figura 54

- 1. Montagem do apanha-bolas
- 2. Lado esquerdo da máquina
- 3. Canal dianteiro da estrutura

g237676

3. Retire os 8 parafusos flangeados ($\frac{3}{8}$ x 1 pol.), as 8 porcas de bloqueio flangeadas ($\frac{3}{8}$ pol.), o suporte inferior e a montagem do apanha-bolas da máquina (Figura 52).
4. Faça a punção das 6 marcas que assinalou na placa do canal central no passo 2.
5. Perfure 6 orifícios de 10 mm ($\frac{3}{8}$ pol.) na placa do canal central nas marcas que fez no passo 4.

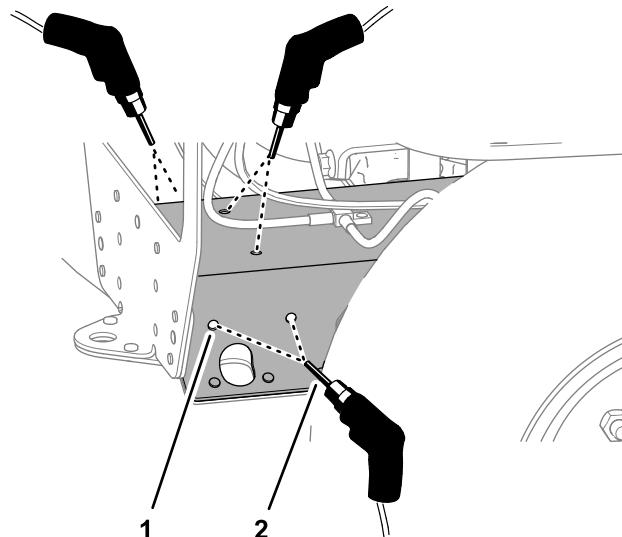


Figura 56

- 1. Canal dianteiro da estrutura
- 2. Broca 10 mm ($\frac{3}{8}$ pol.)

g237751

Montar a montagem do apanha-bolas na máquina

1. Monte a montagem do apanha-bolas e o suporte inferior no canal dianteiro da estrutura e na placa

do canal central ([Figura 57](#), [Figura 58](#), e [Figura 59](#)) com 14 parafusos flangeados ($\frac{3}{8} \times 1$ pol.) e 14 porcas de bloqueio flangeadas ($\frac{3}{8}$ pol.).

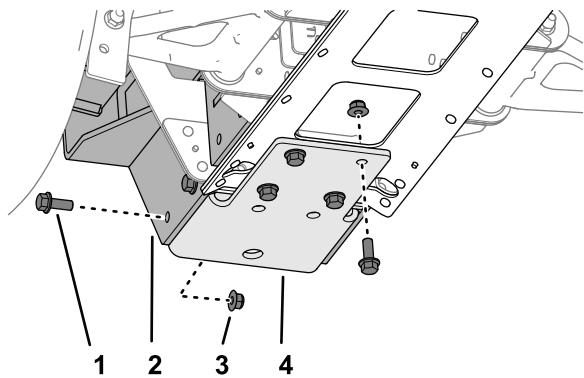


Figura 57

g237727

- | | |
|---|---|
| 1. Parafuso flangeado
($\frac{3}{8} \times 1$ pol.) | 3. Porca de bloqueio
flangeada ($\frac{3}{8}$ pol.) |
| 2. Montagem do
apanha-bolas | 4. Suporte inferior |

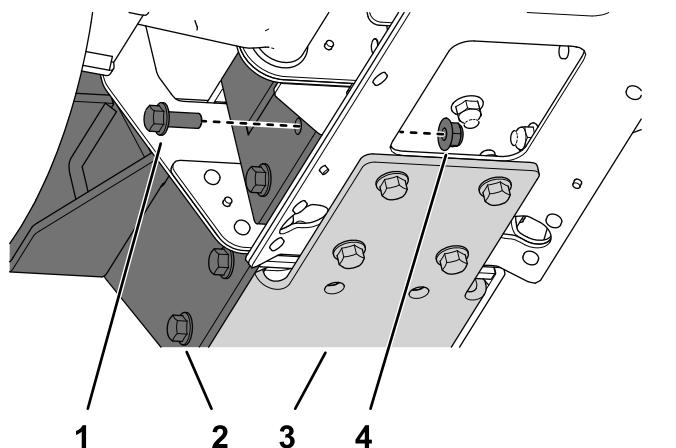


Figura 58

g237880

- | | |
|---|---|
| 1. Parafuso flangeado
($\frac{3}{8} \times 1$ pol.) | 3. Suporte inferior |
| 2. Montagem do
apanha-bolas | 4. Porca de bloqueio
flangeada ($\frac{3}{8}$ pol.) |

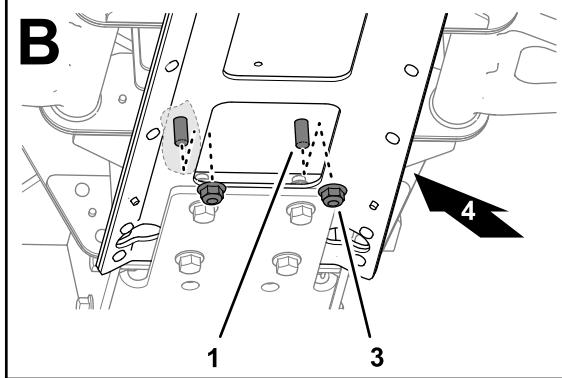
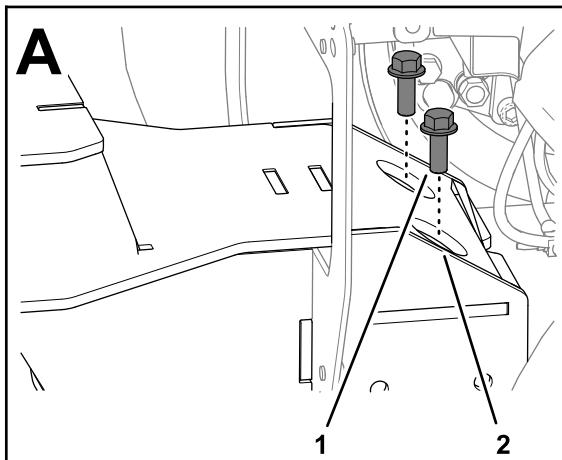


Figura 59

g237837

- | | |
|---|---|
| 1. Parafuso flangeado
($\frac{3}{8} \times 1$ pol.) | 3. Porca de bloqueio
flangeada ($\frac{3}{8}$ pol.) |
| 2. Montagem do
apanha-bolas | 4. Parte de cima da máquina |

2. Aperte os parafusos e porcas com uma força de 37 a 45 N m.

12

Instalação do para-choques e do capot

Nenhuma peça necessária

Aparar o para-choques

1. Na parte posterior do para-choques, marque 2,5 cm acima da parte inferior do para-choques na área central côncava como se mostra na [Figura 60](#).

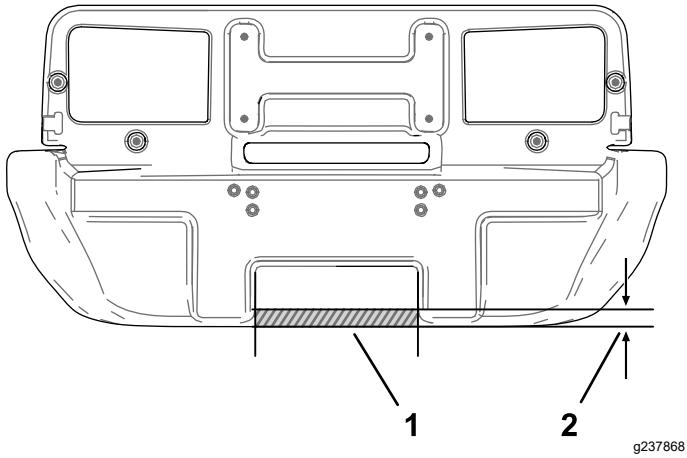


Figura 60

- | | |
|-------------------------|---|
| <p>1. Área a aparar</p> | <p>2. 2,5 cm desde a parte inferior</p> |
|-------------------------|---|
2. Recortar a área marcada para criar espaço para a montagem do apanha-bolas.

Montar o para-choques na máquina

1. Segure o para-choques de forma a que fique alinhado com a montagem do para-choques e do farol como se mostra na [Figura 42](#).
2. Instale o para-choques com os 8 parafusos de cabeça flangeada retirados na [9 Remover o capot e o para-choques](#) (página 21).

Montar o capot na máquina

1. Com a parte dianteira do capot rodada para a frente, alinhe um passador de forquilha na parte dianteira do capot com o trinco de mola correspondente como se mostra na [Figura 41](#) de [9 Remover o capot e o para-choques](#) (página 21).
2. Deslize o passador de forquilha para o entalhe de forma a que fique preso pelo trinco articulado.
3. Repita o passo 2 no outro lado do capot.
4. Baixe o capot e prenda-o com os trincos de borracha de cada lado do capot como se mostra na [Figura 40](#).

13

Instalação do parabrisas

Peças necessárias para este passo:

1	Parabrisas
8	Parafuso de olhal (5/16 x 1¼ pol.)
5	Parafuso flangeado de cabeça sextavada (¼ x 1½ pol.)
16	Casquinho de borracha
8	Anilha auxiliar
1	Montagem do suporte do limpa para-brisas
1	Suporte do limpa para-brisas
8	Porca (5/16 pol.)
5	Porca (¼ pol.)

Procedimento

1. Utilize um parafuso flangeado de cabeça sextavada (¼ x 1½ pol.) e uma porca (¼ pol.) para prender o suporte do limpa para-brisas ao conjunto do suporte do limpa para-brisas ([Figura 61](#)).

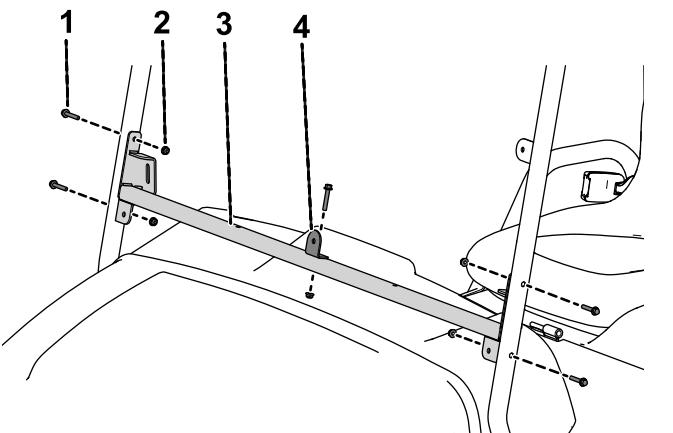


Figura 61

- | | |
|--|---|
| <p>1. Parafuso flangeado de cabeça sextavada (¼ x 1½ pol.)</p> | <p>3. Montagem do suporte do limpa para-brisa</p> |
|--|---|
2. Porca (¼ pol.)
4. Suporte do limpa para-brisa

2. Utilize 4 parafusos flangeados de cabeça sextavada (¼ x 1½ pol.) e 4 porcas (¼ pol.) para prender o conjunto do suporte do limpa para-brisa aos suportes do limpa para-brisa direito e esquerdo ([Figura 61](#)).

- Instale o limpador para-brisa com 8 parafusos de olhal (5/16 x 1¼ pol.), 8 anilhas auxiliares, 16

casquilhos de borracha e 8 porcas (5/16 pol.) como se mostra na [Figura 62](#).

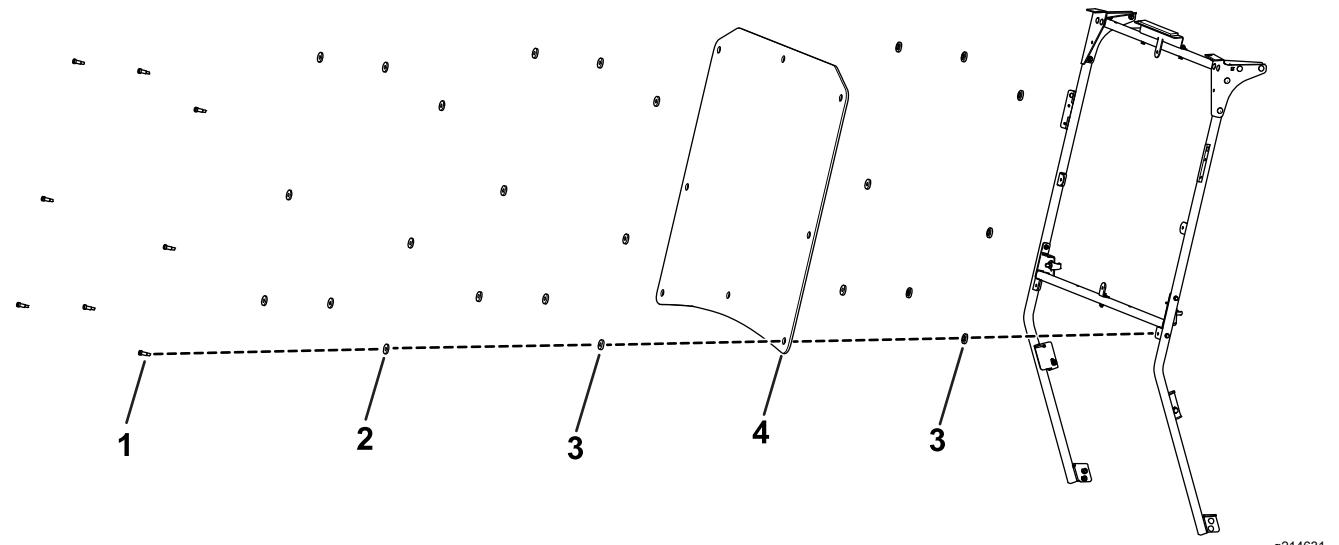


Figura 62

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| 1. Parafuso de olhal (5/16 x 1¼ pol.) | 3. Casquinho de borracha |
| 2. Anilha auxiliar | 4. Para-brisa |

14

Montagem do pino do trinco

Peças necessárias para este passo:

2	Pino do trinco
4	Anilha de encosto
2	Resguardo do pino
2	Porca de retenção

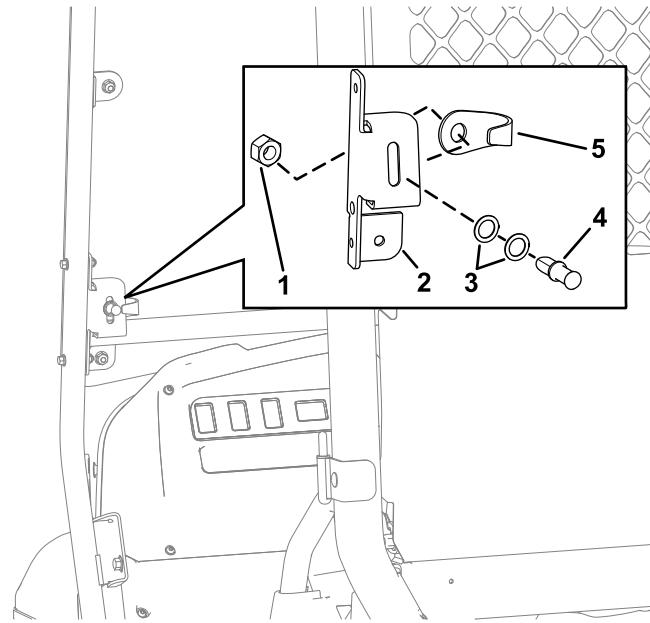


Figura 63

Procedimento

- Alinhe o pino do trinco e a proteção do pino com a abertura do suporte de montagem como se mostra na [Figura 63](#).
- Insira o pino do trinco (primeiro sem as anilhas) na proteção do pino ([Figura 63](#)).

Nota: Se o pino do trinco não estiver centrado no trinco da porta, adicione 1 ou 2 anilhas de encosto. Utilize as anilhas de encosto para alinhar o pino do trinco com o trinco da pega da porta.

- Alinhe o pino do trinco e a porca de retenção na parte posterior da abertura da placa de montagem ([Figura 63](#)).
- Aperte a porca de retenção no pino do trinco à mão ([Figura 63](#)).

15

Instalação do toldo

Peças necessárias para este passo:

1	Toldo
2	Clipe
4	Anilha vedante
4	Parafuso flangeado hexagonal ($\frac{1}{4} \times 1$ pol.)
2	Anilha de fricção
4	Anilha de plástico
2	Casquinho da flange

Procedimento

- Instale o toldo nas placas dianteiras utilizando 2 clipe, 2 anilhas vedantes e 2 parafusos flangeados hexagonais ($\frac{1}{4} \times 1$ pol.), como se mostra na [Figura 64](#).

Importante: Aplique adesivo de roscas nos parafusos flangeados hexagonais antes de instalar.

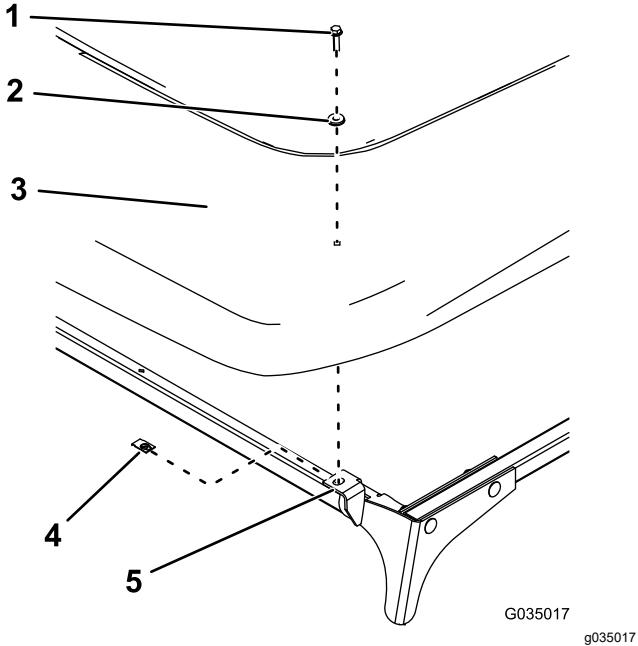


Figura 64

- Parafuso flangeado hexagonal ($\frac{1}{4} \times 1$ pol.)
 - Anilha vedante
 - Toldo
 - Clipe
 - Placa dianteira
- Instale o toldo na ligação cruzada traseira utilizando 2 parafusos flangeados hexagonais

($\frac{1}{4} \times 1$ pol.), 2 anilhas vedantes, 2 anilhas de fricção, 4 anilhas de plástico e 2 casquilhos da flange ([Figura 65](#)).

Importante: Aplique adesivo de roscas nos parafusos flangeados hexagonais antes de instalar.

Importante: Certifique-se de que as anilhas de plástico são colocadas na parte de cima e na parte de baixo do toldo, visto que isto previne danos no toldo.

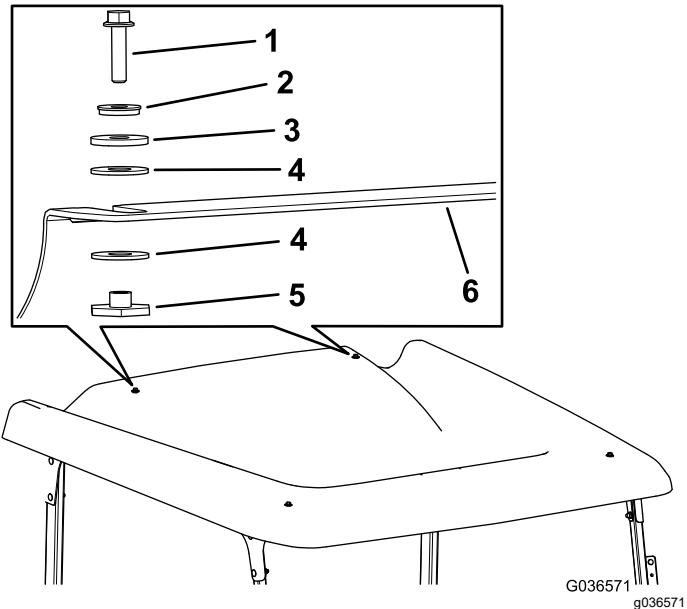


Figura 65

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Parafuso flangeado hexagonal ($\frac{1}{4} \times 1$ pol.) | 4. Anilha de plástico |
| 2. Anilha vedante | 5. Casquinho da flange |
| 3. Anilha de fricção | 6. Ligação cruzada traseira |

16

Conclusão da instalação

Nenhuma peça necessária

Procedimento

Para máquinas elétricas

Ligue a bateria; consulte o *Manual do utilizador* da máquina.

Nota: Siga corretamente o procedimento de ligação das baterias. Ligue o cabo positivo principal (vermelho) da bateria e, em seguida, o cabo negativo principal (preto) da bateria.

Para máquinas a gasolina

1. Prenda a base da bateria no lado direito utilizando os 2 parafusos de cabeça flangeada (5/16 x ¾ pol.) previamente removidos como se mostra na [Figura 11 de Retirar os painéis laterais \(página 6\)](#).
2. Ligue o cabo positivo (+) da bateria à bateria utilizando o parafuso e porca ([Figura 10](#)).
3. Ligue o cabo negativo (–) da bateria à bateria utilizando o parafuso e porca ([Figura 10](#)).



Count on it.