



Kit gabbia per palline

Veicolo polifunzionale Workman® GTX

N° del modello 07161—N° di serie 400000000 e superiori

Istruzioni di installazione

Importante: Non è possibile utilizzare o montare il kit protezione spazzola (modello 07145) con questo kit.

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale postazione di guida.

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

| Procedura | Descrizione | Qté | Uso |
|-----------|---|---|--|
| 1 | Non occorrono parti | — | Preparazione della macchina per il montaggio. |
| 2 | Non occorrono parti | — | Rimozione di gruppo sedile, maniglie, pannelli laterali e protezioni di gomma. |
| 3 | Ancoraggio del pianale Bulloni a testa flangiata (5/16" x 1") Dado di bloccaggio flangiato (5/16") | 2 20 20 | Montate gli ancoraggi del pianale. |
| 4 | Staffa sinistra del ROPS Staffa destra del ROPS Bullone a testa flangiata (1/2" x 3") Rondella piana (1/2") Dado di bloccaggio (1/2") Roll bar Bullone a testa flangiata (1/2" x 3 1/2") Dado di bloccaggio (1/2") Fascetta per cavi Rivetto di plastica | 1 1 6 10 6 1 4 4 2 4 | Montaggio del gruppo ROPS. |
| 5 | Cintura di sicurezza Fermo del sedile Bullone a testa esagonale (7/16" x 1") Rondella piana (7/16") Dado di bloccaggio (7/16") | 2 2 4 8 4 | Montaggio dei pannelli laterali, delle maniglie e delle cinture di sicurezza. |



| Procedura | Descrizione | Qté | Uso |
|-----------|---|---|---|
| 6 | Supporto del parabrezza di sinistra Supporto del parabrezza di destra Supporto anteriore Supporto posteriore del tettuccio Staffa di montaggio anteriore sinistra Staffa di montaggio anteriore destra Staffa di montaggio posteriore sinistra Staffa di montaggio posteriore destra Rinforzo angolo posteriore sinistro Rinforzo angolo posteriore destro Rinforzo angolo anteriore sinistro Rinforzo angolo anteriore destro Collegamento trasversale anteriore Tubo di collegamento trasversale Dado flangiato (5/16") Dado (1/4") Bullone flangiato a testa esagonale (1/4" x 1 1/2") Bullone a testa tonda (5/16" x 1 3/4") Bullone esagonale flangiato (5/16" x 1") Bullone a testa tonda (5/16" x 2 3/4") Bullone a testa tonda (5/16" x 1") | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 30 2 2 16 2 6 4 | Montaggio della prolunga del ROPS. |
| 7 | Non occorrono parti | — | Montaggio del gruppo sedile. |
| 8 | Gruppo sportello destro Gruppo sportello sinistro Catena dello sportello Cerniera sportello destro Cerniera sportello sinistro Bullone a testa tonda (5/16" x 2 3/4") Bullone di spallamento (5/16" x 1 1/2") Distanziale Dado flangiato (5/16") | 1 1 2 2 2 4 4 4 8 | Installazione delle porte. |
| 9 | Non occorrono parti | — | Rimuovete cofano e paraurti. |
| 10 | Protezione del faro Bullone flangiato (5/16" x 5/8") | 2 4 | Installate le protezioni dei fari. |
| 11 | Supporto del raccattapalle Staffa inferiore Bullone flangiato (3/8" x 1") Dado di bloccaggio flangiato (3/8") | 1 1 14 14 | Montaggio del supporto del raccattapalle. |
| 12 | Non occorrono parti | — | Montate paraurti e cofano. |

| Procedura | Descrizione | Qté | Uso |
|-----------|--|-----|-----------------------------------|
| 13 | Parabrezza | 1 | Montaggio del parabrezza. |
| | Bullone di spallamento (5/16" x 1¼") | 8 | |
| | Bullone flangiato a testa esagonale (¼" x 1½") | 5 | |
| | Boccola di gomma | 16 | |
| | Rondella di riserva | 8 | |
| | Gruppo supporto del parabrezza | 1 | |
| | Staffa del parabrezza | 1 | |
| | Dado (5/16") | 8 | |
| | Dado (¼") | 5 | |
| 14 | Perno di chiusura | 2 | Montaggio del perno di chiusura. |
| | Rondella di spinta | 4 | |
| | Protezione del perno | 2 | |
| | Controdado | 2 | |
| 15 | Parasole | 1 | Montaggio del tettuccio. |
| | Graffetta | 2 | |
| | Rondella di tenuta | 4 | |
| | Bullone esagonale flangiato (¼" x 1") | 4 | |
| | Rondella di frizione | 2 | |
| | Rondella di plastica | 4 | |
| | Boccola flangiata | 2 | |
| 16 | Non occorrono parti | – | Completamento dell'installazione. |

1

Preparazione della macchina

Non occorrono parti

Procedura

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Inserite il freno di stazionamento.
3. Spegnete il motore e togliete la chiave.

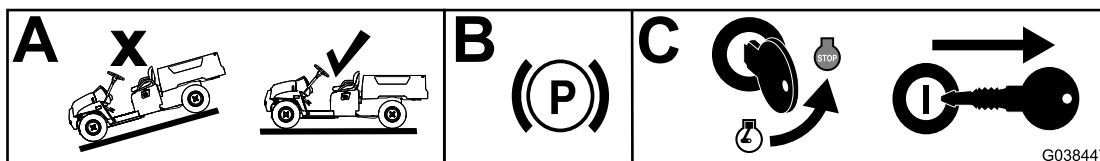


Figura 1

g038447

2

Rimozione del gruppo sedile, delle maniglie, dei pannelli laterali e delle protezioni di gomma

Non occorrono parti

Rimozione del gruppo sedile

1. Spingete il gruppo sedile in avanti in posizione di sollevamento.
2. Fate scorrere il gruppo sedile sul lato estraendolo dai perni e sollevatelo (Figura 2).

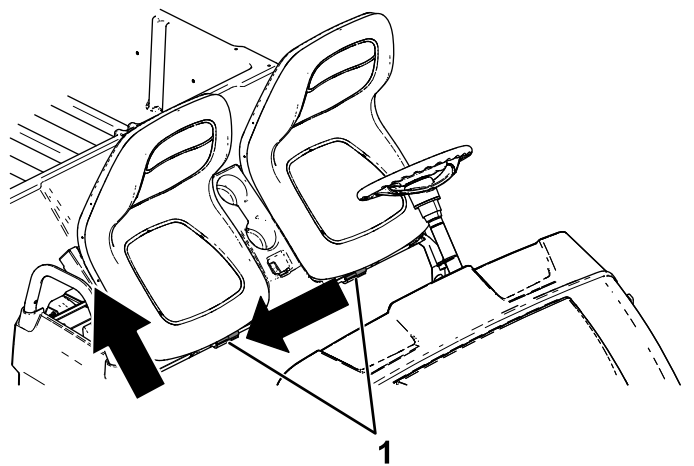


Figura 2

1. Perna

Rimozione delle maniglie

Rimuovete i 3 bulloni flangiati (5/16" x 3/4") e i 3 dadi flangiati (5/16") che fissano la maniglia destra e sinistra; rimuovete le maniglie (Figura 3 e Figura 4).

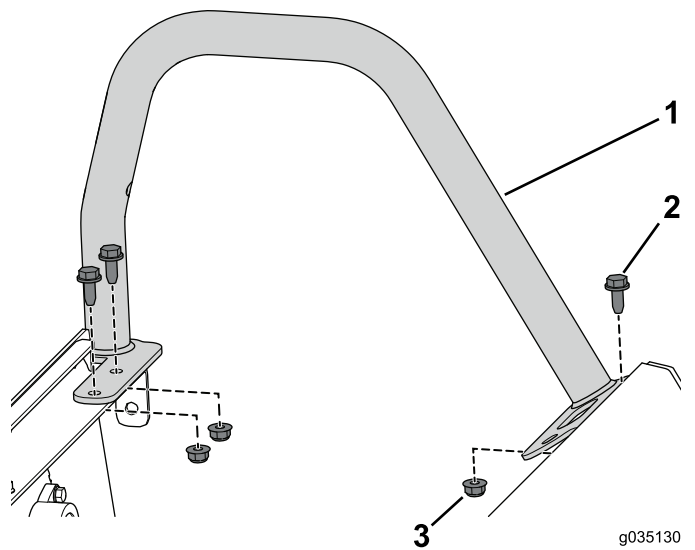


Figura 3

Illustrazione della maniglia sinistra

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. Maniglia sinistra | 3. Dado flangiato (5/16") |
| 2. Bullone flangiato (5/16" x 3/4") | |

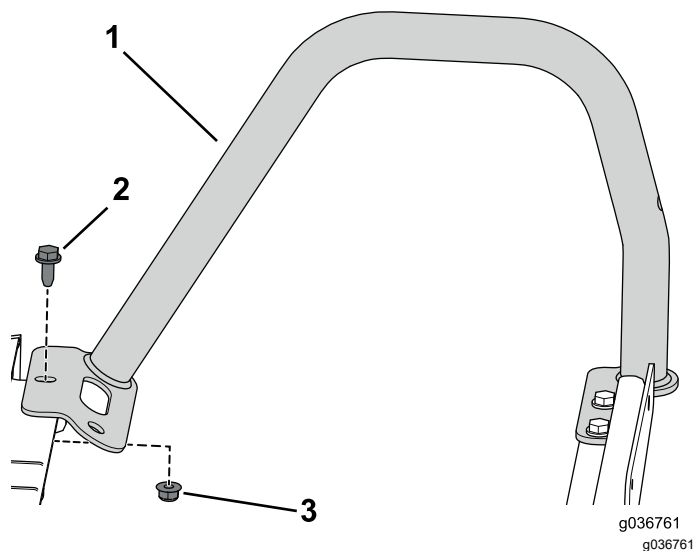


Figura 4

Illustrazione della maniglia destra

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. Maniglia destra | 3. Dado flangiato (5/16") |
| 2. Bullone flangiato (5/16" x 3/4") | |

Rimozione dei pannelli laterali

Per le macchine elettriche

1. Scollegate le batterie; consultate il *Manuale dell'operatore* della macchina.

Nota: Seguite correttamente la procedura per scollegare le batterie. Scollegate il cavo negativo (nero) della batteria principale, quindi scollegate il cavo positivo (rosso) della batteria principale.

2. Rimuovete il caricatore e il cavo del caricatore dalla relativa staffa (**Figura 5**).

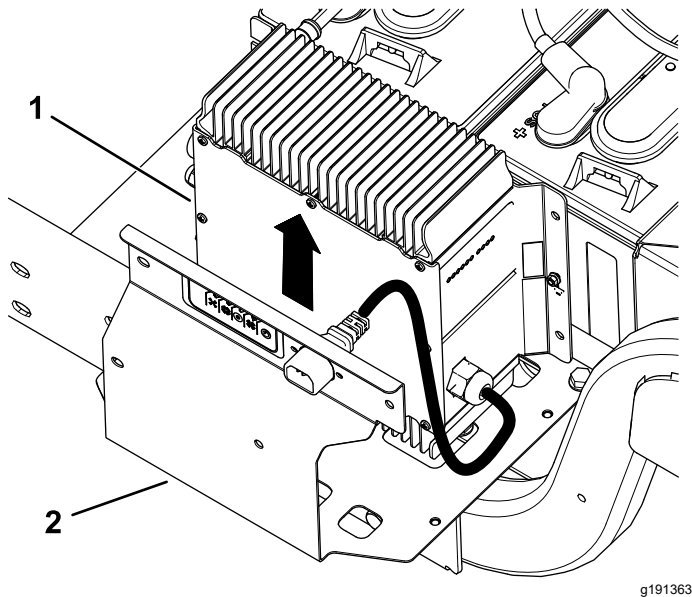
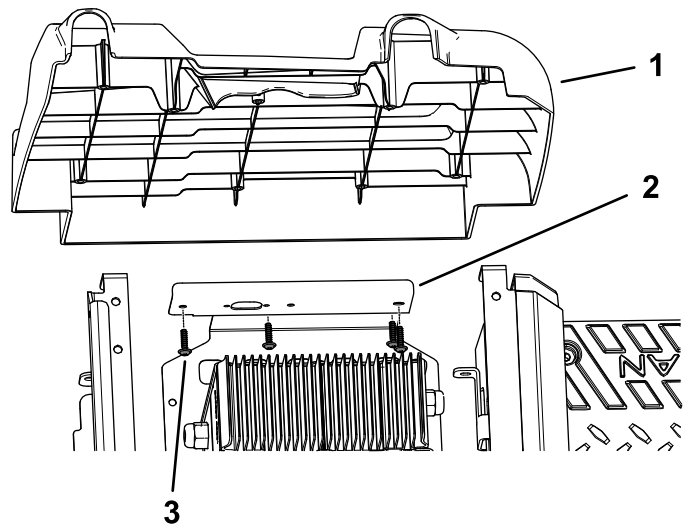


Figura 5

Illustrazione del lato sinistro

1. Caricatore
2. Staffa del caricatore

3. Rimuovete le 4 viti a testa Torx (M6,0 x 22 mm) che fissano la staffa del caricatore al pannello sinistro (**Figura 6**).



g193101

Figura 6

Illustrazione del lato sinistro (vista superiore)

1. Pannello sinistro
3. Vite a testa Torx (M6,0 x 22 mm)

2. Staffa del caricatore

4. Rimuovete le 4 viti a testa Torx (M6,0 x 22 mm) che fissano il pannello sinistro e rimuovetelo (**Figura 7**).

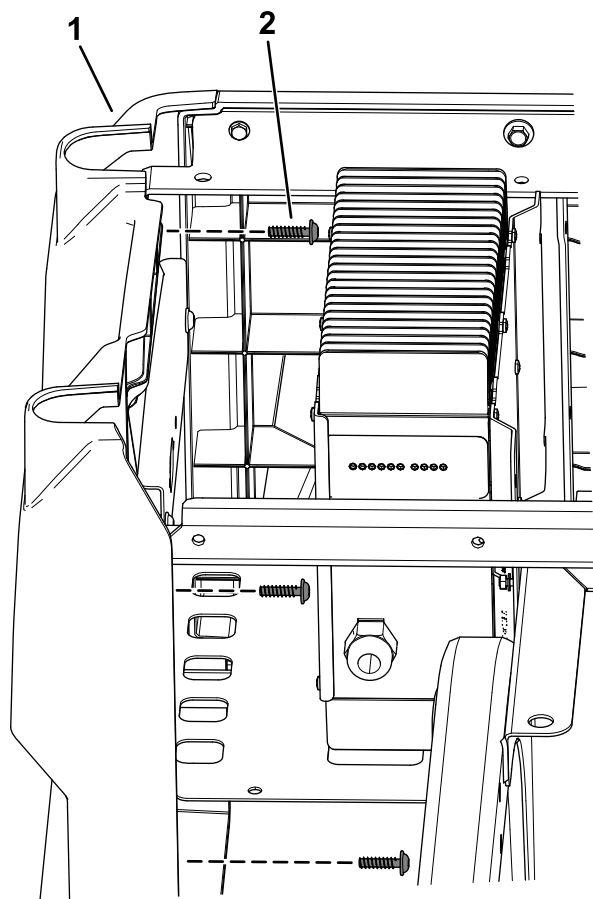


Figura 7

Illustrazione del lato sinistro

1. Pannello sinistro
2. Vite a testa Torx (M6,0 x 22 mm)

5. Ripetete l'operazione 4 sul lato destro.

Rimozione dei pannelli laterali

Per le macchine a benzina

1. Scollegate il tubo di sfiato e il tubo di alimentazione dal serbatoio del carburante (Figura 8).

▲ PERICOLO

In talune condizioni il carburante è estremamente infiammabile ed altamente esplosivo. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone e causare danni.

- Spurgate il carburante dal relativo serbatoio quando il motore è freddo. Eseguite questa operazione all'aperto e in un'area ampia e tergete il carburante versato.
- Non fumate mai quando maneggiate il carburante e tenetevi a distanza da fiamme aperte o luoghi dove scintille possano accendere i vapori di carburante.

2. Rimuovete le 2 viti che fissano il dispositivo di tenuta al pannello sinistro e rimuovete il dispositivo di tenuta (Figura 8).
3. Rimuovete il bullone flangiato che fissa il serbatoio del carburante al relativo vassoio e rimuovete il serbatoio del carburante (Figura 8).

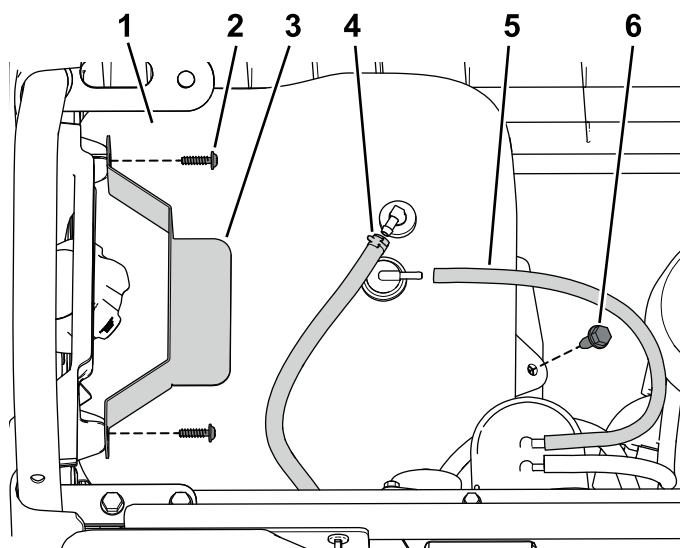


Figura 8

Illustrazione del lato sinistro (vista superiore)

1. Serbatoio del carburante
2. Vite
3. Dispositivo di tenuta
4. Tubo di alimentazione
5. Tubo di sfiato
6. Bullone flangiato

4. Rimuovete le 6 viti a testa Torx (M6,0 x 22 mm) che fissano il pannello sinistro e rimuovete il pannello (Figura 9).

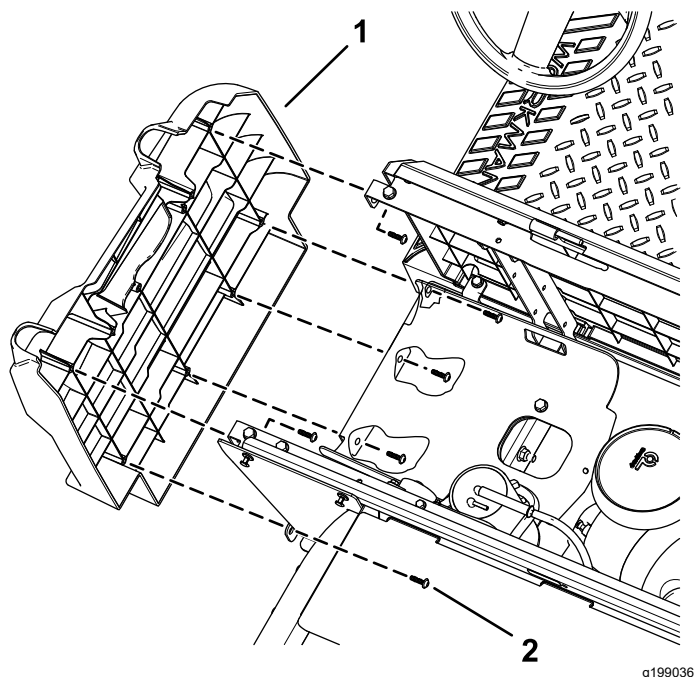


Figura 9

Illustrazione del lato sinistro (vista superiore)

1. Pannello laterale
2. Vite a testa Torx (M6,0 x 22 mm)

5. Scollegate il cavo negativo (-) dalla batteria, poi scollegate quello positivo (+) come illustrato nella Figura 10.

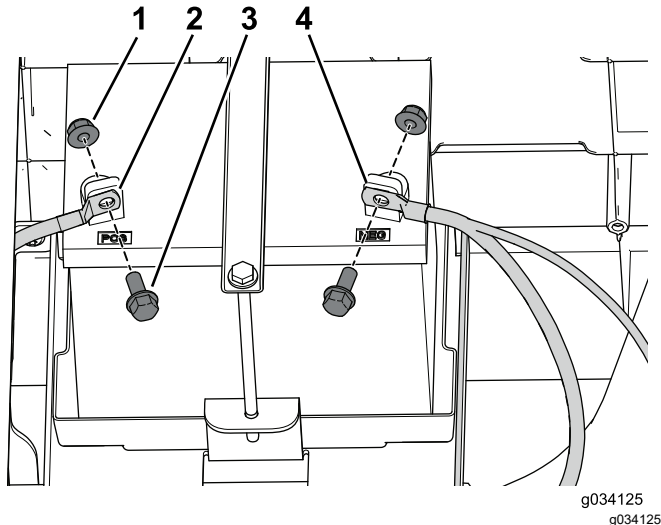


Figura 10

Illustrazione del lato destro (vista superiore)

1. Dado
2. Cavo positivo (+) della batteria
3. Bullone
4. Cavo negativo (-) della batteria

6. Rimuovete i 2 bulloni a testa flangiata (5/16" x 3/4") che fissano il vassoio della batteria al telaio e le 4 viti a testa Torx (M6,0 x 22 mm) che

fissano il pannello destro e rimuovete il pannello (Figura 11).

Nota: La batteria viene rimossa insieme al pannello destro, come illustrato nella Figura 11.

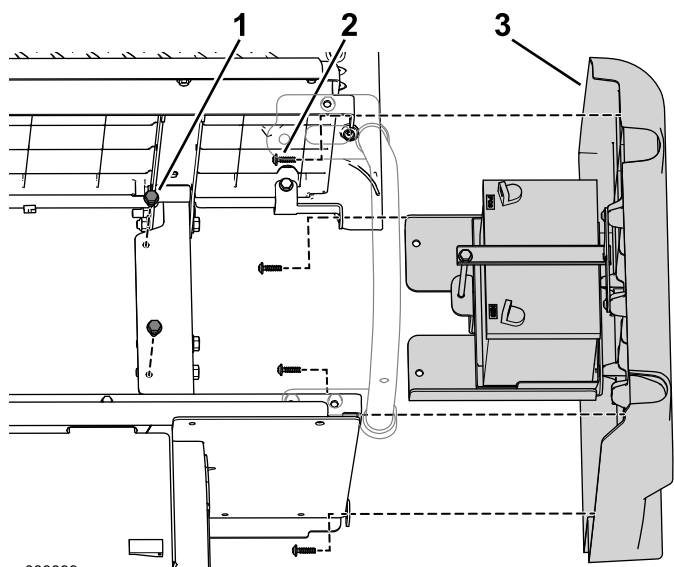


Figura 11

Illustrazione del lato destro (vista superiore)

1. Bullone a testa flangiata (5/16" x 3/4")
2. Vite a testa Torx (M6,0 x 22 mm)
3. Pannello destro

Rimozione dei cappucci di gomma

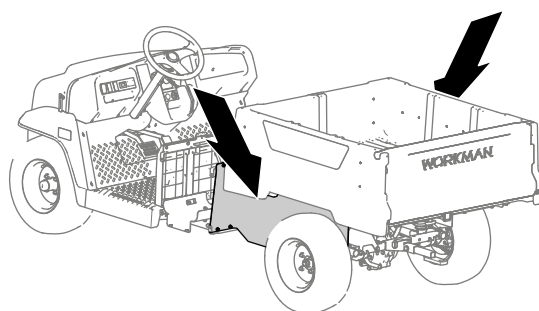


Figura 12

Rimuovete i 10 rivetti di plastica e la fascetta per cavi da ciascun cappuccio di gomma e rimuovete i cappucci di gomma (Figura 13).

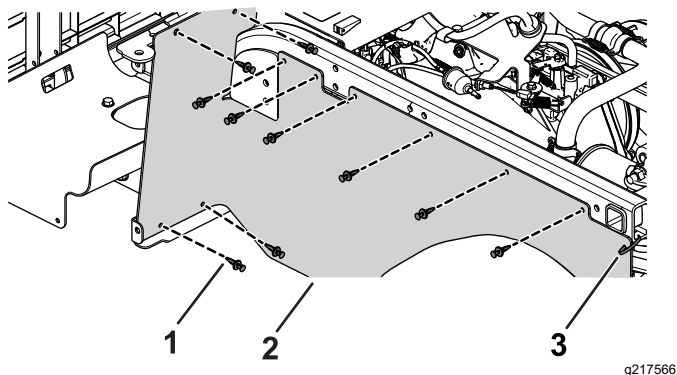


Figura 13

Illustrazione del lato sinistro

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. Rivetto di plastica (10) | 3. Fascetta per cavi |
| 2. Cappuccio di gomma | |

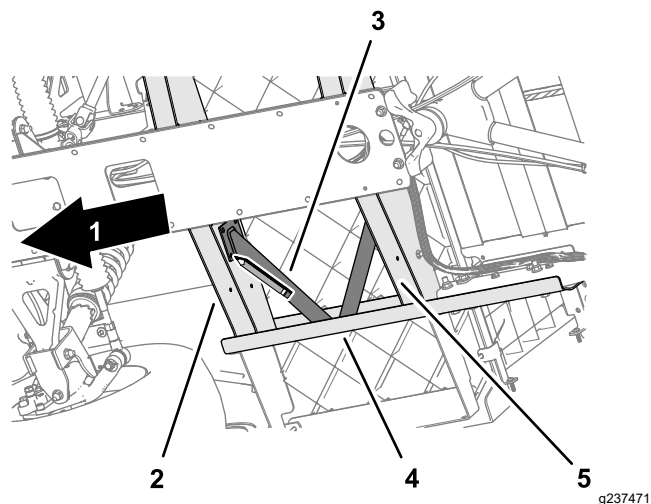


Figura 15

Marcatura del canale del pianale anteriore

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Parte anteriore della macchina | 4. Canale del telaio laterale |
| 2. Canale del pianale anteriore | 5. Canale del pianale posteriore |
| 3. Ancoraggio del pianale | |

2. Fissate l'ancoraggio del pianale al canale del telaio laterale e ai canali del pianale.
3. Utilizzando l'ancoraggio del pianale come riferimento, segnate le posizioni dei fori sul canale del telaio laterale e i canali del pianale ([Figura 15](#), [Figura 16](#) e [Figura 17](#)).

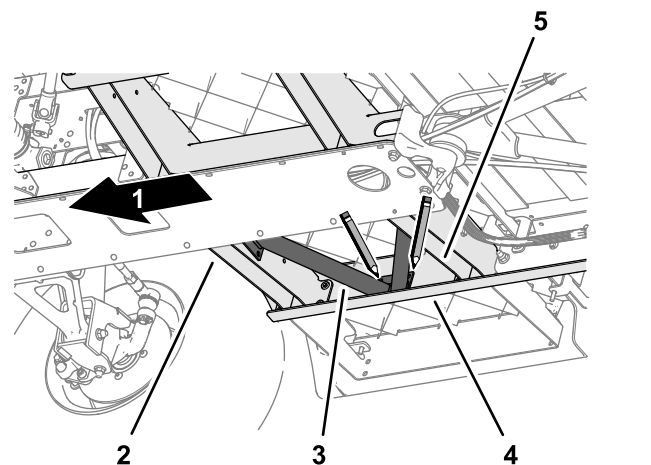


Figura 16

Marcatura del canale del telaio laterale

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Parte anteriore della macchina | 4. Canale del telaio laterale |
| 2. Canale del pianale anteriore | 5. Canale del pianale posteriore |
| 3. Ancoraggio del pianale | |

3

Montaggio degli ancoraggi del pianale

Parti necessarie per questa operazione:

| | |
|----|--|
| 2 | Ancoraggio del pianale |
| 20 | Bulloni a testa flangiata (5/16" x 1") |
| 20 | Dado di bloccaggio flangiato (5/16") |

Foratura dei canali del telaio

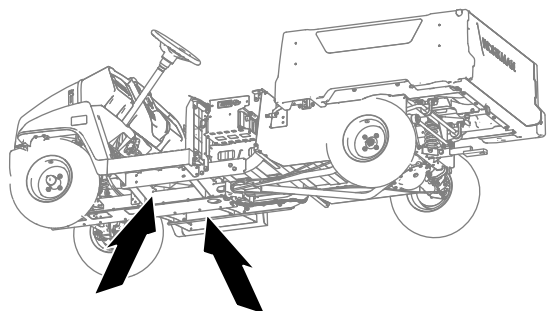


Figura 14

1. Allineate l'ancoraggio del pianale alla macchina, nel modo seguente:
 - Allineate le flange dell'ancoraggio del pianale a livello con il canale del telaio laterale, il canale del pianale anteriore e il canale del telaio posteriore della macchina ([Figura 15](#)).
 - Allineate l'ancoraggio del pianale in modo che sia parallelo al pianale ([Figura 15](#)).

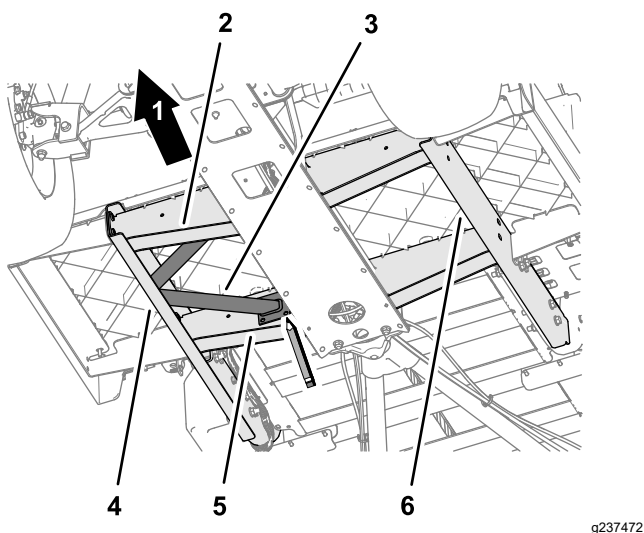


Figura 17

Marcatura del canale del pianale posteriore

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Parte anteriore della macchina | 4. Canale del telaio laterale (sinistro) |
| 2. Canale del pianale anteriore | 5. Canale del pianale posteriore |
| 3. Ancoraggio del pianale | 6. Canale del telaio laterale (destro) |

-
4. Rimuovete l'ancoraggio del pianale dalla macchina.
 5. Punzonate i 10 segni che avete realizzato al passaggio 3 di [Foratura dei canali del telaio \(pagina 8\)](#).

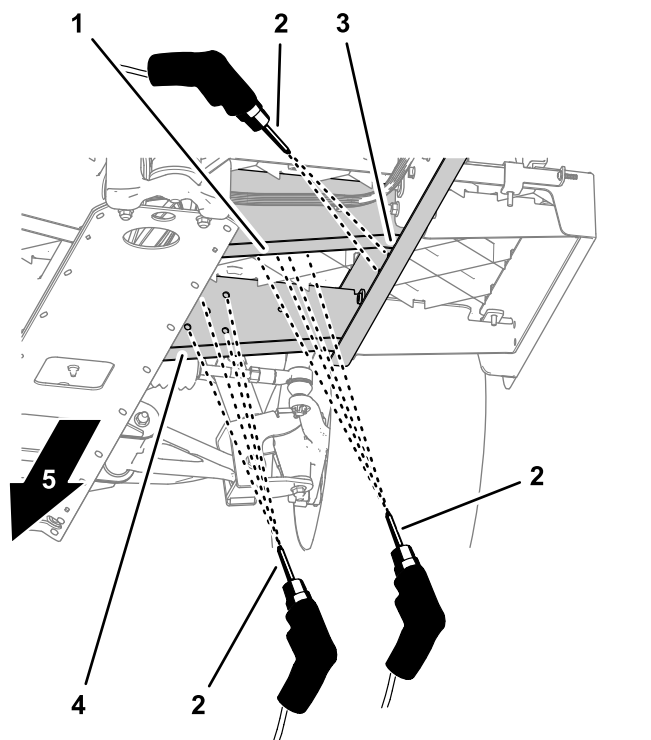


Figura 18

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Canale del pianale posteriore | 4. Canale del pianale anteriore |
| 2. Punta del trapano da 8 mm ((5/16")) | 5. Parte anteriore della macchina |
| 3. Canale del telaio laterale | |

-
6. Praticate un foro nei canali laterali e del pianale nei segni punzonati con una punta per trapano da 8 mm (5/16") ([Figura 18](#)).
 7. Ripetete i passaggi da 1 a 6 per l'ancoraggio del pianale sull'altro lato della macchina.

Montaggio degli ancoraggi del pianale sulla macchina

1. Allineate i fori nell'ancoraggio del pianale con i fori che avete praticato nei canali laterali e del pianale ([Figura 19](#)).

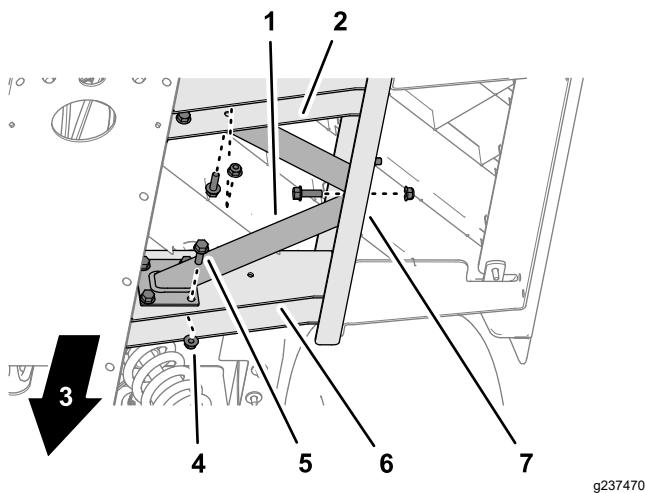


Figura 19

- | | |
|---|---|
| 1. Ancoraggio del pianale | 5. Bulloni a testa flangiata (5/16" x 1") |
| 2. Canale del pianale posteriore | 6. Canale del pianale anteriore |
| 3. Parte anteriore della macchina | 7. Canale del telaio laterale |
| 4. Dado di bloccaggio flangiato (5/16") | |

- Montate l'ancoraggio del pianale sui canali laterali e del pianale con 10 bulloni a testa flangiata (5/16" x 1") e 10 dadi di bloccaggio flangiati (5/16") come illustrato nella [Figura 19](#).
- Serrate i bulloni a testa flangiata e i dadi di bloccaggio flangiati a 19,8 - 25,4 N·m.
- Ripetete i passaggi da 1 a 3 per l'ancoraggio del pianale sull'altro lato della macchina.

4

Montaggio del gruppo ROPS

Parti necessarie per questa operazione:

| | |
|----|--------------------------------------|
| 1 | Staffa sinistra del ROPS |
| 1 | Staffa destra del ROPS |
| 6 | Bullone a testa flangiata (½" x 3") |
| 10 | Rondella piana (½") |
| 6 | Dado di bloccaggio (½") |
| 1 | Roll bar |
| 4 | Bullone a testa flangiata (½" x 3½") |
| 4 | Dado di bloccaggio (½") |
| 2 | Fascetta per cavi |
| 4 | Rivetto di plastica |

Esecuzione del foro per le staffe del ROPS

⚠ ATTENZIONE

Prestate cautela quando praticate i fori sul lato destro del telaio su una macchina elettrica.

Se praticate un foro troppo profondo, potreste danneggiare le batterie o altri componenti.

- Allineate una staffa del ROPS con i 2 fori dietro la base del sedile e il foro verso la parte anteriore della guida del telaio, come illustrato nella [Figura 20](#).

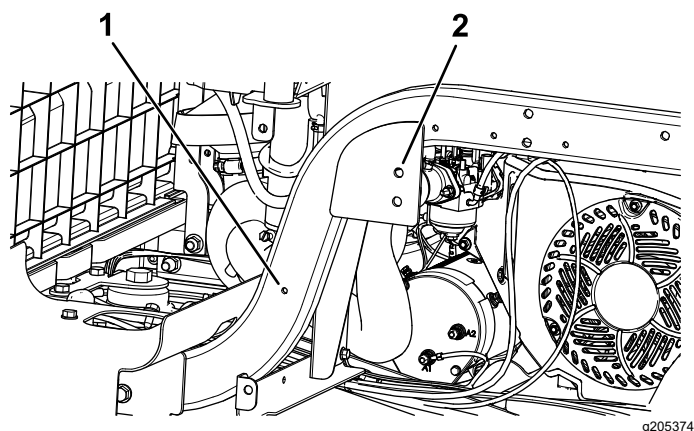


Figura 20

Illustrazione del lato sinistro

1. Foro verso la parte anteriore della guida del telaio
2. 2 fori dietro la base del sedile

2. Utilizzando un morsetto, fissate in posizione la staffa del ROPS.
3. Segnate le posizioni dei fori sulla staffa del ROPS ([Figura 20](#)).
4. Utilizzando una staffa del ROPS come guida, praticate 3 fori (13,5 mm o 17/32") nel telaio ([Figura 21](#)).

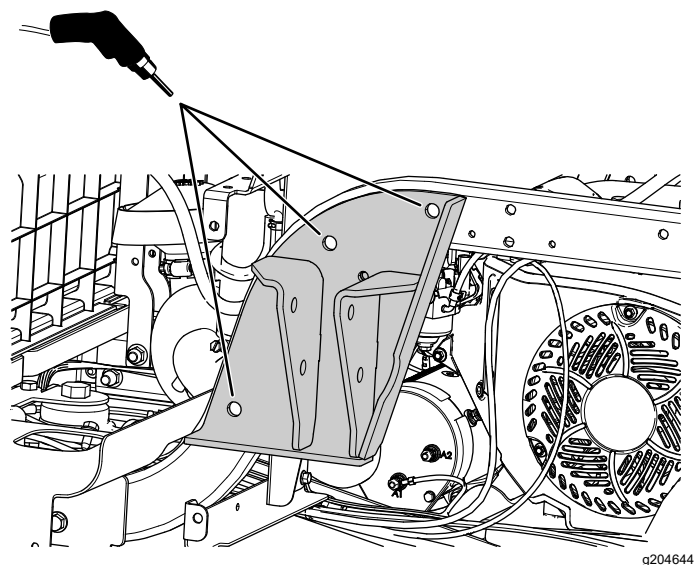


Figura 21

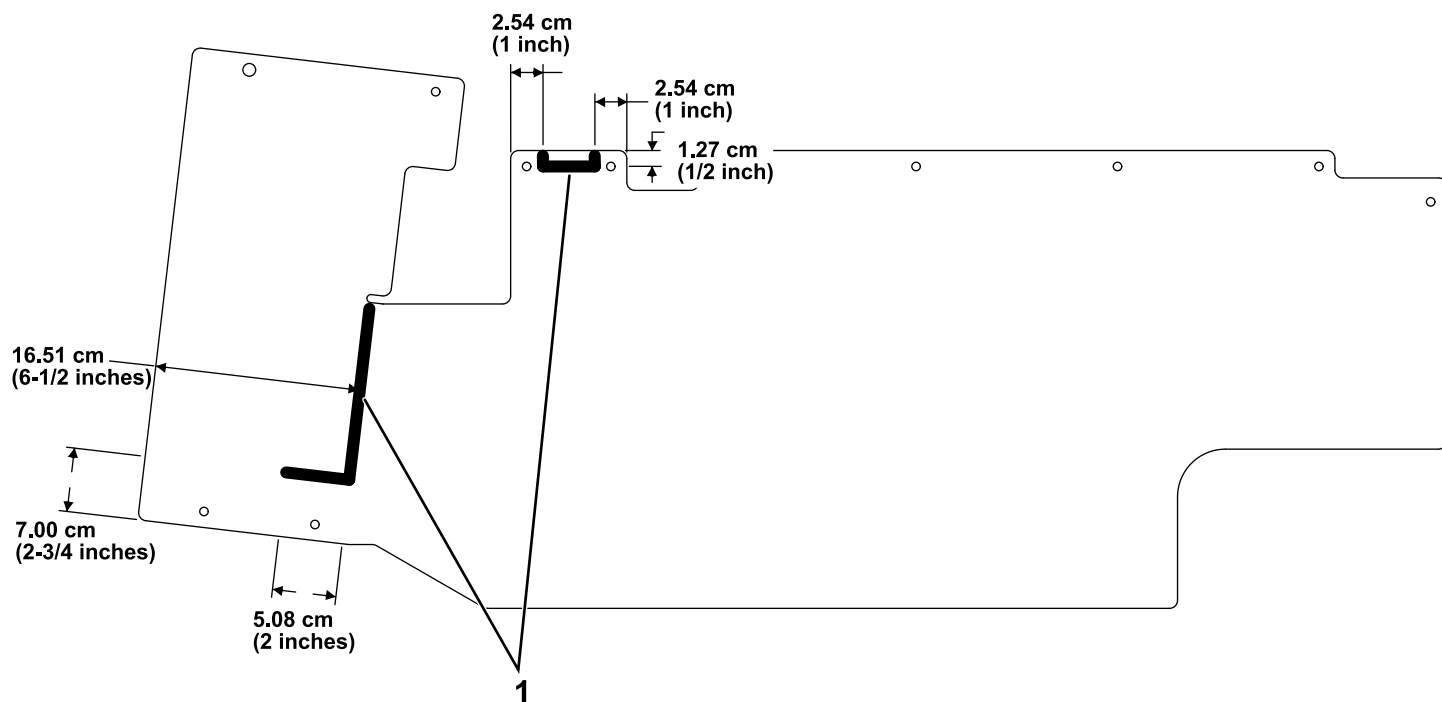
Illustrazione del lato sinistro

5. Ripetete questa procedura sull'altro lato.

Taglio e montaggio delle protezioni di gomma

1. Tagliate le protezioni di gomma utilizzando le misure illustrate nella [Figura 22](#).

Nota: I tagli praticati nelle protezioni di gomma consentono di avere spazio per montare le staffe del ROPS.



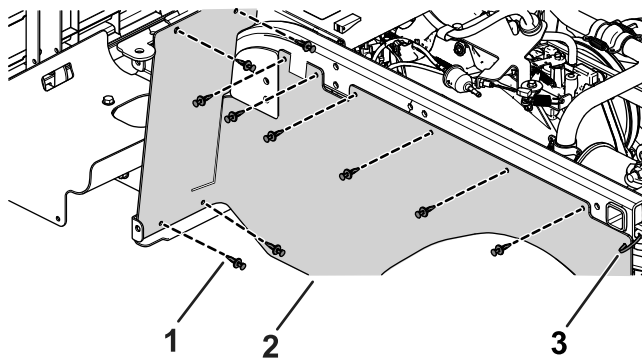
g217562

Figura 22

1. Posizione di taglio

2. Montate ciascun cappuccio di gomma utilizzando i 10 rivetti di plastica e una fascetta per cavi che avete rimosso in precedenza ([Figura 23](#)).

Nota: Se i rivetti rimossi in precedenza sono danneggiati o mancanti, sostituiteli con i rivetti forniti in questo kit.



g217602

Figura 23

Illustrazione del lato sinistro

1. Rivetto di plastica (10)
2. Cappuccio di gomma
3. Fascetta per cavi

Rifinitura dei pannelli laterali

Rifinite i pannelli laterali utilizzando le misure illustrate nella [Figura 24](#).

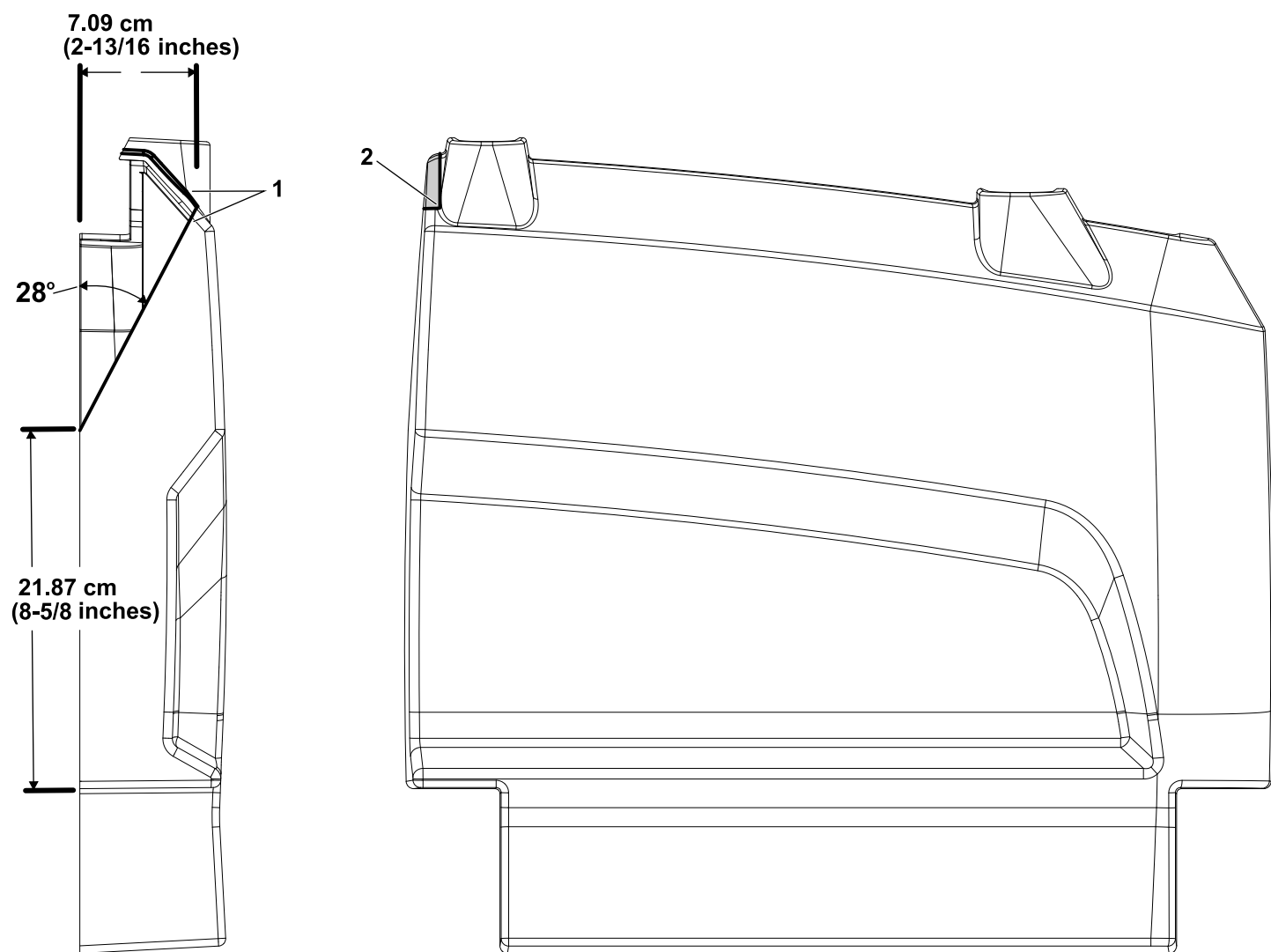


Figura 24

g217567

1. Rifinite lungo questa linea.

2. Rifinite lungo questo angolo.

Montaggio delle staffe del ROPS

1. Montate una staffa del ROPS utilizzando 3 bulloni a testa flangiata ($\frac{1}{2}$ " x 3"), 5 rondelle piane ($\frac{1}{2}$ ") e 3 dadi di bloccaggio ($\frac{1}{2}$ ") come illustrato nella [Figura 25](#).

Nota: Assicuratevi di installare le 2 rondelle piane ($\frac{1}{2}$ ") sul lato esterno, come illustrato nella [Figura 25](#).

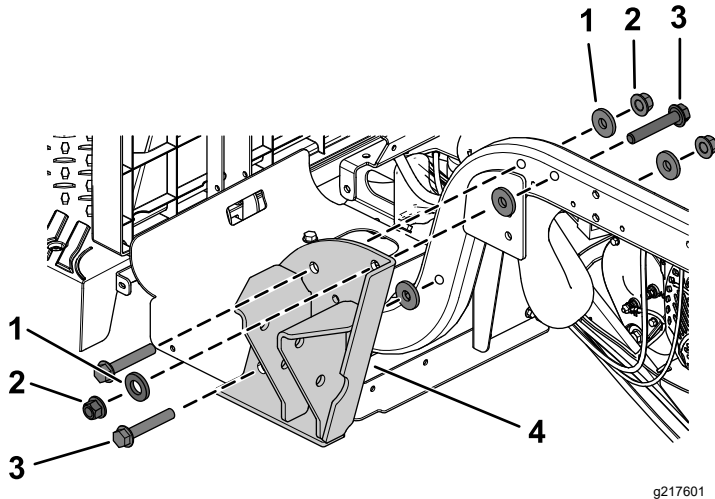


Figura 25

Illustrazione del lato sinistro

- | | |
|--|--|
| 1. Rondella piana ($\frac{1}{2}$ ") | 3. Bullone a testa flangiata ($\frac{1}{2}$ " x 3") |
| 2. Dado di bloccaggio ($\frac{1}{2}$ ") | 4. Staffa del ROPS |
-
2. Serrate i 3 bulloni a testa flangiata ($\frac{1}{2}$ " x 3") a 94–108 N·m.
 3. Ripetete questa procedura sull'altro lato.

Montaggio del roll bar

1. Fissate un lato del roll bar a una staffa del ROPS utilizzando 2 bulloni a testa flangiata ($\frac{1}{2}$ " x $3\frac{1}{2}$ ") e 2 dadi di bloccaggio ($\frac{1}{2}$ ") come illustrato nella [Figura 26](#).

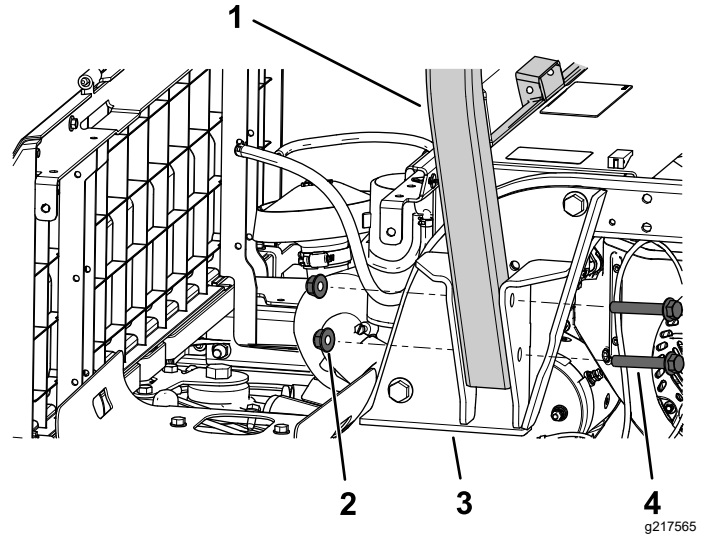


Figura 26

Illustrazione del lato sinistro

- | | |
|--|--|
| 1. Roll bar | 3. Staffa del ROPS |
| 2. Dado di bloccaggio ($\frac{1}{2}$ ") | 4. Bullone a testa flangiata ($\frac{1}{2}$ " x $3\frac{1}{2}$ ") |
-
2. Serrate i 2 bulloni a testa flangiata ($\frac{1}{2}$ " x $3\frac{1}{2}$ ") a 94–108 N·m.
 3. Ripetete questa procedura sull'altro lato.

5

Montaggio dei pannelli laterali, delle maniglie e delle cinture di sicurezza

Parti necessarie per questa operazione:

| | |
|---|--|
| 2 | Cintura di sicurezza |
| 2 | Fermo del sedile |
| 4 | Bullone a testa esagonale (7/16" x 1") |
| 8 | Rondella piana (7/16") |
| 4 | Dado di bloccaggio (7/16") |

Montaggio dei pannelli laterali

Per le macchine elettriche

1. Montate il pannello sinistro utilizzando le 4 viti a testa Torx (M6,0 x 22 mm), rimosse in precedenza, come illustrato nella [Figura 7](#).
2. Fissate la staffa del caricatore sul pannello sinistro utilizzando le 4 viti a testa Torx (M6,0 x 22 mm) rimosse in precedenza, come illustrato nella [Figura 6](#).
3. Fissate il caricatore e il cavo del caricatore sulla relativa staffa ([Figura 5](#)).
4. Ripetete l'operazione 1 sul lato destro.

Per le macchine a benzina

1. Montate ciascun pannello laterale utilizzando le viti a testa Torx (M6,0 x 22 mm) rimosse in precedenza, come illustrato nella [Figura 9](#) e [Figura 11](#).
2. Fissate il serbatoio del carburante al relativo vassoio utilizzando il bullone flangiato rimosso in precedenza ([Figura 8](#)).
3. Fissate il dispositivo di tenuta al pannello sinistro utilizzando le 2 viti rimosse in precedenza ([Figura 8](#)).
4. Collegate il tubo di sfiato e il tubo di alimentazione al serbatoio del carburante ([Figura 8](#)).

Montaggio delle maniglie

Montate le 2 maniglie utilizzando i 3 bulloni flangiati (5/16" x 3/4") e 3 dadi flangiati (5/16") precedentemente rimossi su ciascun lato ([Figura 3](#) e [Figura 4](#)).

Montaggio delle cinture di sicurezza

1. Montate un fermo del sedile utilizzando un bullone a testa esagonale (7/16" x 1"), 2 rondelle piane (7/16") e un dado di bloccaggio (7/16") come illustrato nella [Figura 27](#).

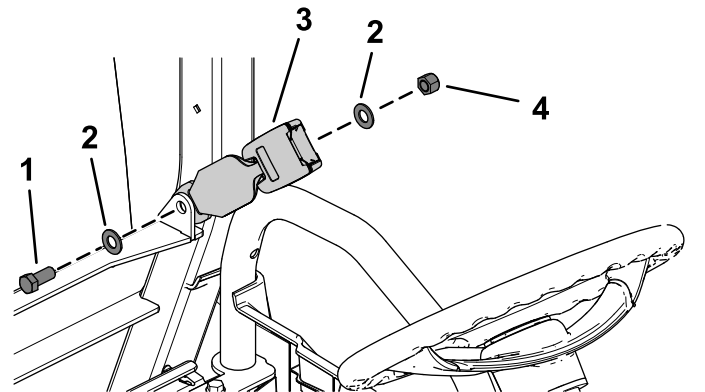


Figura 27

1. Bullone a testa esagonale (7/16" x 1")
2. Rondella piana (7/16")
3. Fermo del sedile
4. Dado di bloccaggio (7/16")

2. Serrate il bullone a testa esagonale (7/16" x 1") a 68–81 N·m.
3. Ripetete i passaggi 1 e 2 per montare l'altro fermo del sedile.
4. Montate una cintura di sicurezza utilizzando un bullone a testa esagonale (7/16" x 1"), 2 rondelle piane (7/16") e un dado di bloccaggio (7/16") come illustrato nella [Figura 28](#).

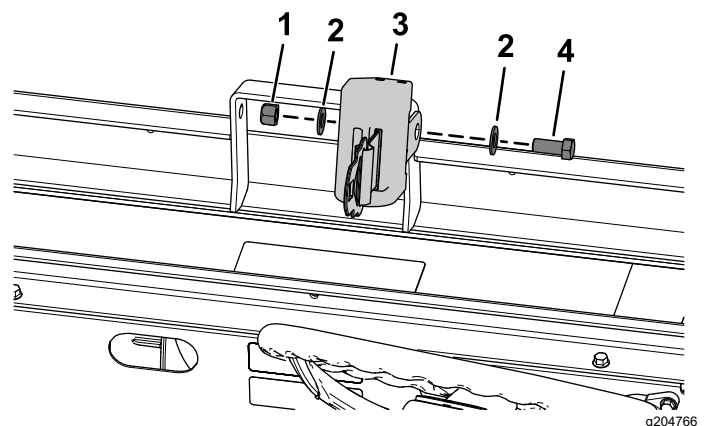


Figura 28

1. Dado di bloccaggio (7/16")
2. Rondella piana (7/16")
3. Cintura di sicurezza
4. Bullone a testa esagonale (7/16" x 1")

5. Serrate il bullone a testa esagonale (7/16" x 1") a 68–81 N·m.

6. Ripetete i passaggi 4 e 5 per montare l'altra cintura di sicurezza.

6

Montaggio della prolunga del ROPS

Parti necessarie per questa operazione:

| | |
|----|---|
| 1 | Supporto del parabrezza di sinistra |
| 1 | Supporto del parabrezza di destra |
| 1 | Supporto anteriore |
| 1 | Supporto posteriore del tettuccio |
| 1 | Staffa di montaggio anteriore sinistra |
| 1 | Staffa di montaggio anteriore destra |
| 1 | Staffa di montaggio posteriore sinistra |
| 1 | Staffa di montaggio posteriore destra |
| 1 | Rinforzo angolo posteriore sinistro |
| 1 | Rinforzo angolo posteriore destro |
| 1 | Rinforzo angolo anteriore sinistro |
| 1 | Rinforzo angolo anteriore destro |
| 1 | Collegamento trasversale anteriore |
| 2 | Tubo di collegamento trasversale |
| 30 | Dado flangiato (5/16") |
| 2 | Dado (1/4") |
| 2 | Bullone flangiato a testa esagonale (1/4" x 1 1/2") |
| 16 | Bullone a testa tonda (5/16" x 1 3/4") |
| 2 | Bullone esagonale flangiato (5/16" x 1") |
| 6 | Bullone a testa tonda (5/16" x 2 3/4") |
| 4 | Bullone a testa tonda (5/16" x 1") |

Procedura

Nota: Non serrate alcun dispositivo di fissaggio tranne quando indicato.

- Utilizzando le dimensioni nella [Figura 29](#), praticate 2 fori (5/16") all'esterno del pianale, sui lati sinistro e destro della macchina.

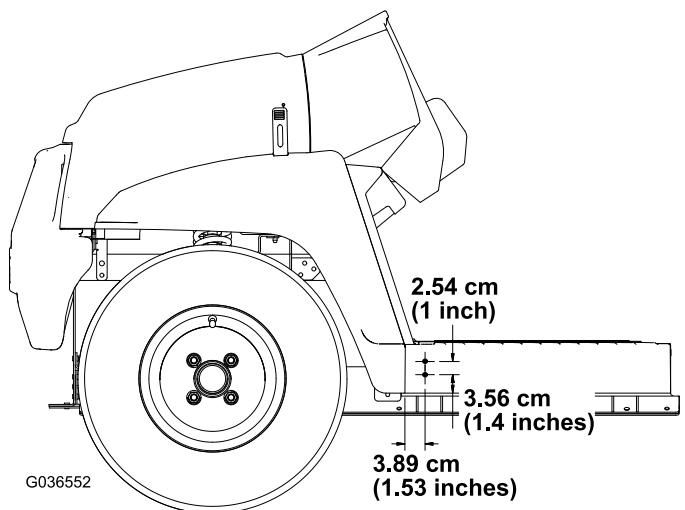


Figura 29

- Utilizzando le dimensioni nella [Figura 30](#), praticate 1 foro (5/16") all'esterno della pedana, sui lati sinistro e destro della macchina.

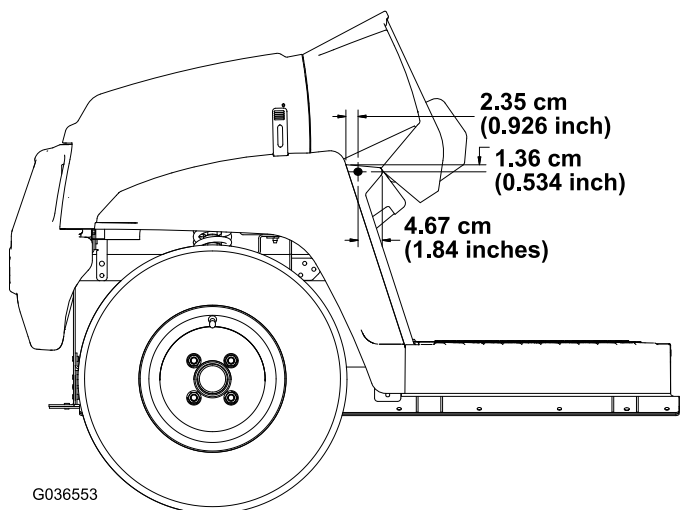


Figura 30

- Fissate la staffa centrale dei supporti destro e sinistro del parabrezza alla macchina utilizzando 2 bulloni esagonali flangiati (5/16" x 1") e 2 dadi (5/16"), nei fori praticati in precedenza ([Figura 31](#)).

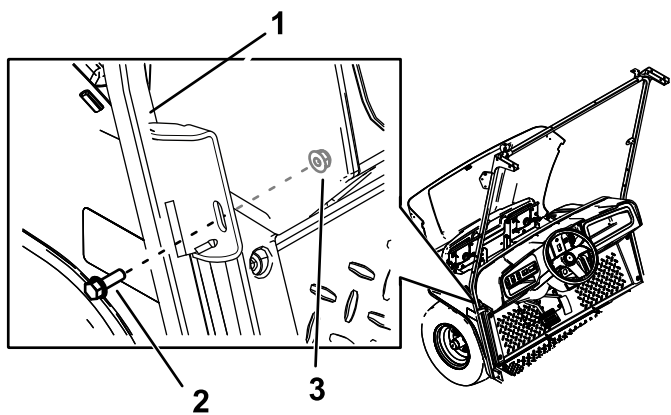


Figura 31

1. Supporto del parabrezza 3. Dado – parte interna del telaio del cruscotto (5/16")

2. Bullone esagonale flangiato (5/16" x 1")

4. Fissate la staffa inferiore dei supporti destro e sinistro del parabrezza alla macchina utilizzando 4 bulloni a testa tonda (5/16" x 1") e 4 dadi flangiati (5/16"), nei fori praticati nel passaggio 1 (Figura 32).

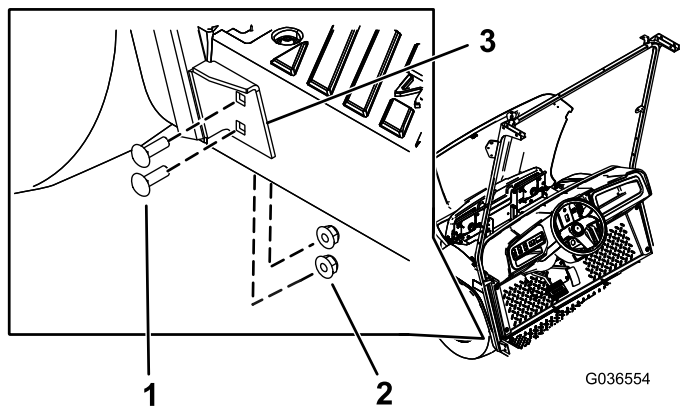


Figura 32

1. Bullone a testa tonda (5/16" x 1") 3. Staffa inferiore del supporto del parabrezza
2. Dado flangiato (5/16")

5. Utilizzate 2 bulloni a testa tonda (5/16" x 2 3/4") e 2 dadi flangiati (5/16") per fissare il supporto posteriore del tettuccio e la griglia posteriore sul roll bar (Figura 33).

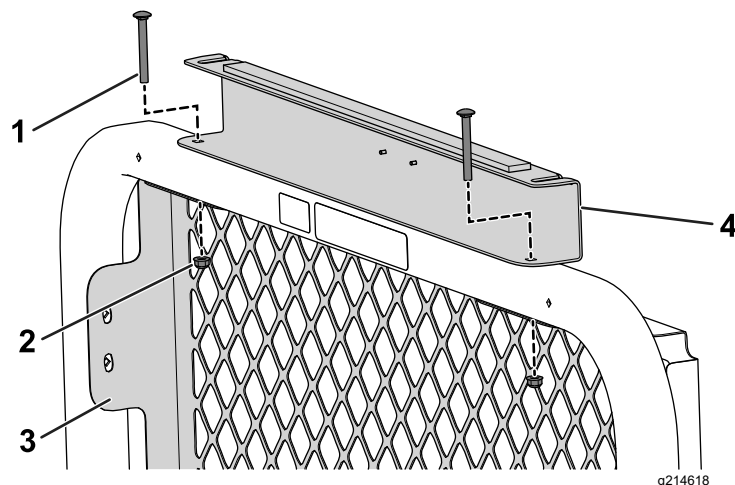


Figura 33

1. Bullone a testa tonda (5/16" x 2 3/4") 3. Griglia posteriore
2. Dado flangiato (5/16") 4. Supporto posteriore del tettuccio

6. Utilizzate 4 bulloni a testa tonda (5/16" x 2 3/4") e 4 dadi (5/16") per fissare le staffe di montaggio posteriori e i rinforzi degli angoli posteriori sul roll bar (Figura 34).

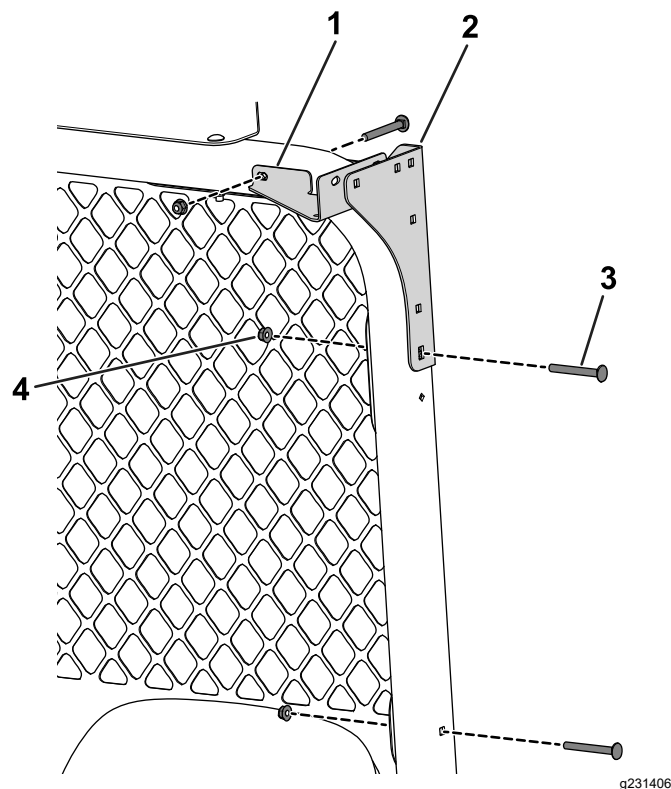


Figura 34

1. Rinforzo angolo posteriore 3. Bullone a testa tonda (5/16" x 2 3/4")
2. Staffa di montaggio posteriore 4. Dado flangiato (5/16")

7. Utilizzate 2 bulloni a testa tonda (5/16" x 2¾") e 2 dadi (5/16") per fissare la griglia posteriore sul roll bar (**Figura 34**).
8. Montate, senza serrarli, i tubi di collegamento trasversali sulle staffe di montaggio posteriori e sui rinforzi degli angoli posteriori con 4 bulloni a testa tonda (5/16" x 1¾") e 4 dadi flangiati (5/16") come illustrato nella **Figura 35**.

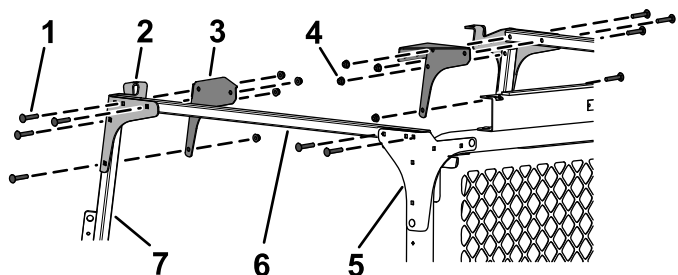


Figura 35

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Bullone a testa tonda (5/16" x 1¾") | 5. Staffa di montaggio posteriore |
| 2. Staffa di montaggio anteriore | 6. Tubo di collegamento trasversale |
| 3. Rinforzo dell'angolo | 7. Supporto del parabrezza |
| 4. Dado flangiato (5/16") | |

anteriore sul collegamento trasversale anteriore (**Figura 37**).

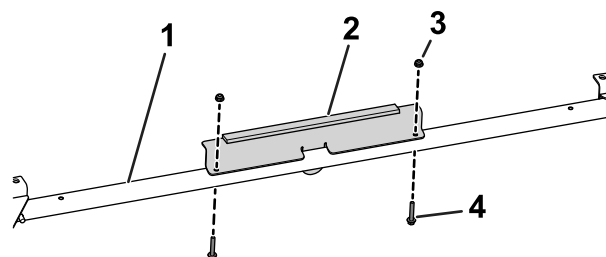


Figura 37

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Collegamento trasversale anteriore | 3. Dado (¼") |
| 2. Supporto anteriore | 4. Bullone flangiato a testa esagonale (¼" x 1½") |

12. Serrate tutti i dispositivi di fissaggio lenti.

7

Montaggio del gruppo sedile

Non occorrono parti

Procedura

Fate scorrere il gruppo sedile sui perni e abbassatelo (**Figura 65**).

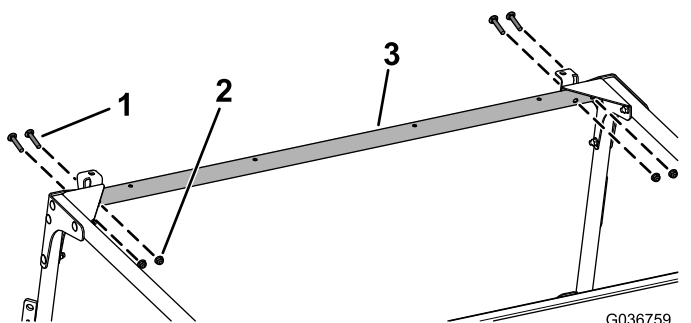


Figura 36

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Bullone a testa tonda (5/16" x 1¾") | 3. Collegamento trasversale anteriore |
| 2. Dado flangiato (5/16") | |

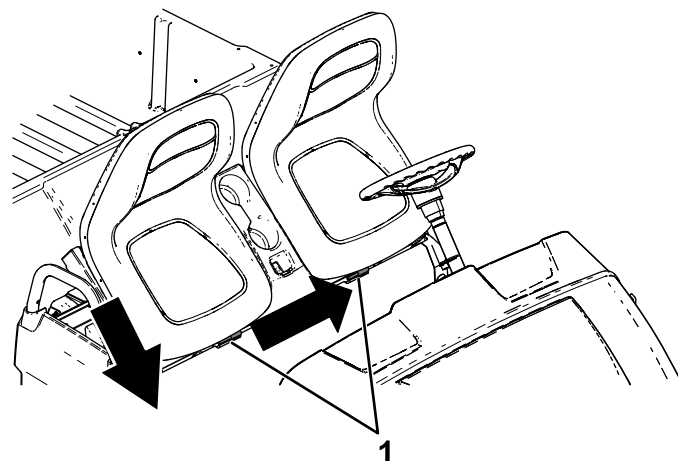


Figura 38

1. Perna

11. Utilizzate 2 bulloni flangiati a testa esagonale (¼" x 1½") e 2 dadi (¼") per fissare il supporto

8

Installazione delle porte

Parti necessarie per questa operazione:

| | |
|---|-------------------------------------|
| 1 | Gruppo sportello destro |
| 1 | Gruppo sportello sinistro |
| 2 | Catena dello sportello |
| 2 | Cerniera sportello destro |
| 2 | Cerniera sportello sinistro |
| 4 | Bullone a testa tonda (5/16" x 2¾") |
| 4 | Bullone di spallamento (5/16" x ½") |
| 4 | Distanziale |
| 8 | Dado flangiato (5/16") |

Procedura

Consultate la [Figura 39](#) mentre eseguite i passaggi seguenti.

1. Utilizzate 4 bulloni a testa tonda (5/16" x 2¾") e 4 dadi flangiati (5/16") per fissare le cerniere degli sportelli destro e sinistro al roll bar.

Nota: Questa stessa bulloneria fissa anche i lati destro e sinistro della griglia posteriore sul roll bar.

2. Collocate un distanziale su ciascuna cerniera.
3. Applicare uno strato leggero di grasso su ciascuna cerniera degli sportelli.
4. Montate ciascun gruppo sportello facendo scorrere gli sportelli nelle relative cerniere.

Nota: Assicuratevi che gli sportelli oscillino liberamente. Regolate il perno di chiusura dello sportello in modo tale che sia centrato nel fermo della maniglia dello sportello.

5. Utilizzate 4 bulloni di spallamento (5/16" x ½") e 4 dadi flangiati (5/16") per fissare le catene degli sportelli ai gruppi sportello e ai tubi di collegamento trasversale.

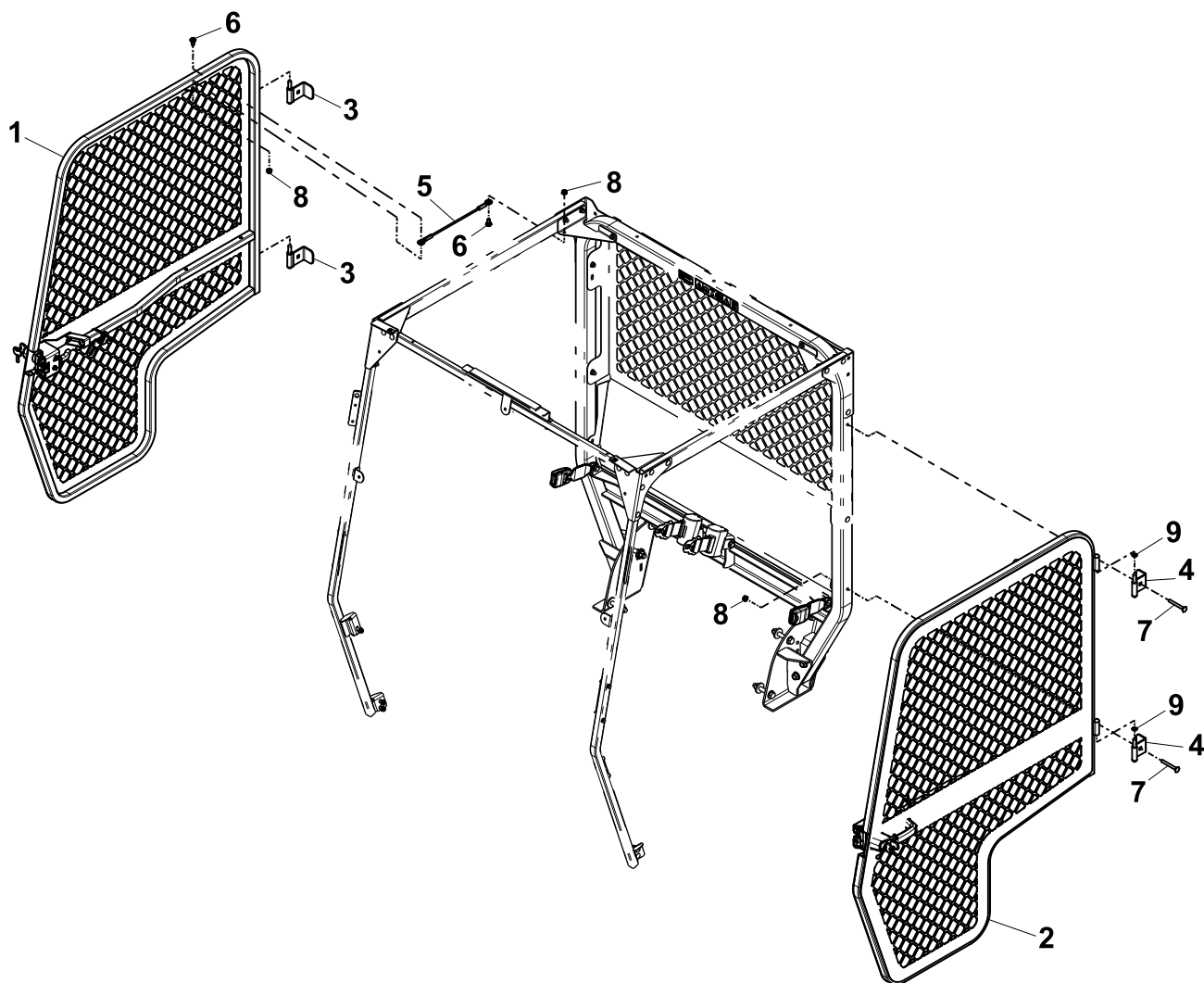


Figura 39

g214744

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Gruppo sportello destro | 6. Bullone di spallamento (5/16" x 1/2") |
| 2. Gruppo sportello sinistro | 7. Bullone a testa tonda (5/16" x 2 3/4") |
| 3. Cerniera sportello destro | 8. Dado flangiato (5/16") |
| 4. Cerniera sportello sinistro | 9. Distanziale |
| 5. Catena dello sportello | |

9

Rimozione di cofano e paraurti

Non occorrono parti

Rimozione del cofano dalla macchina

1. Sollevate la stegola dei fermi in gomma su ciascun lato del cofano ([Figura 40](#)).

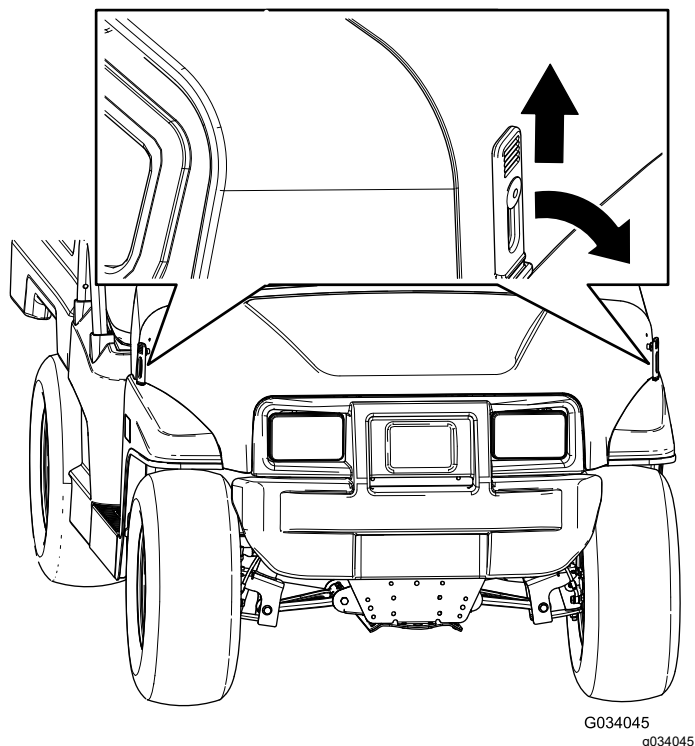


Figura 40

2. Ruotate il cofano in avanti.
3. Supportando il cofano, spingete verso l'interno il fermo orientabile e spostate il cofano all'indietro fino a quando il perno con testa del cofano non supera il fermo ([Figura 41](#)).

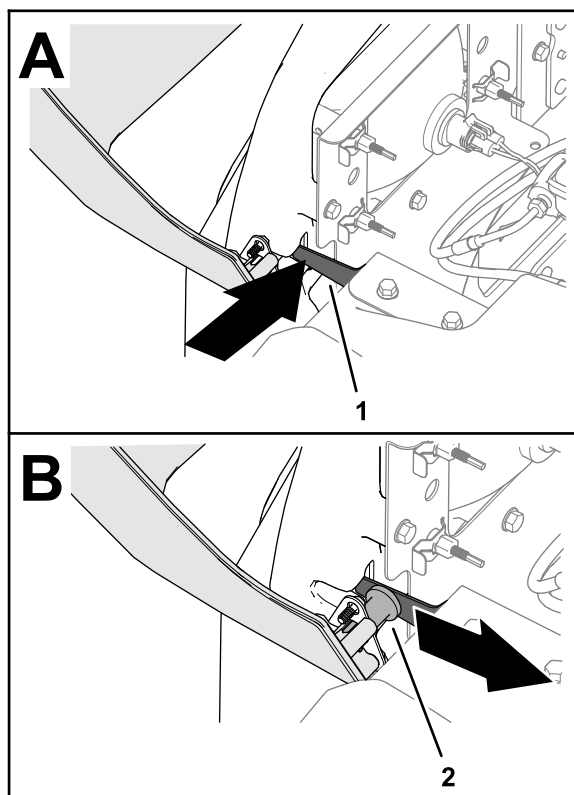


Figura 41

1. Fermo orientabile
2. Perno con testa

4. Ripetete il passaggio [3](#) sull'altro lato del cofano.
5. Rimuovete il cofano dalla macchina.

Rimozione del paraurti dalla macchina

1. Supportando il paraurti, rimuovete gli 8 bulloni a testa flangiata che fissano il paraurti ai relativi supporti e alle staffe dei fari ([Figura 42](#))

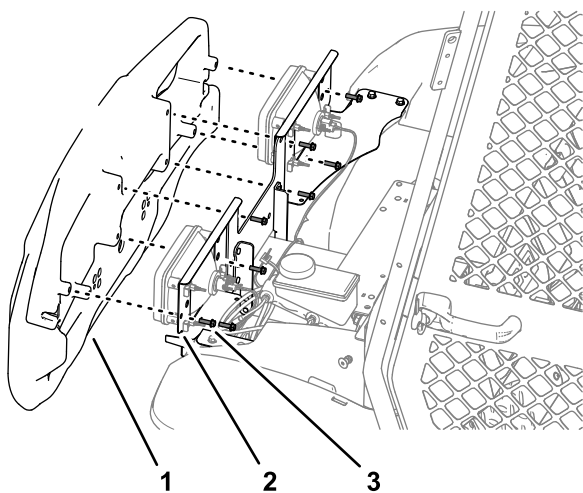


Figura 42

g237475

1. Paraurti
2. Paraurti e supporto dei fari
3. Bullone a testa flangiata

2. Rimuovete il paraurti dalla macchina.

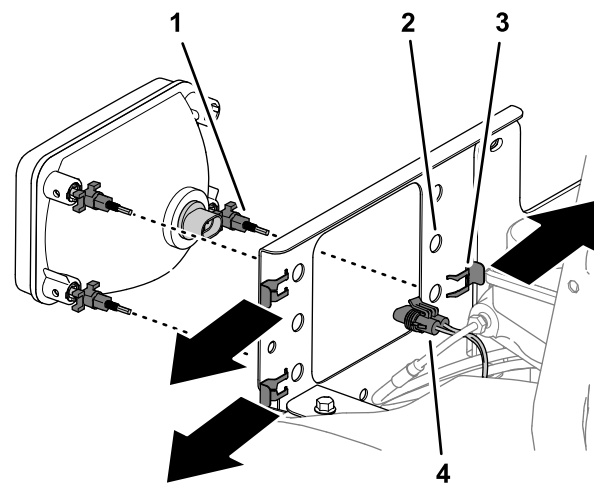


Figura 43

g237538

1. Dado di regolazione del faro
2. Staffa del faro
3. Graffetta
4. Connettore a 2 prese (cablaggio preassemblato della macchina)

2. Rimuovete le 3 graffette dai 3 dadi di regolazione del faro e rimuovete il faro dalla relativa staffa (Figura 43).
3. Sulle staffe di montaggio dei fari cercate i fori di montaggio delle protezioni dei fari.

Se le staffe di montaggio dei fari non sono dotate di fori di montaggio, utilizzate le misure nella Figura 44 per praticare 2 fori di 11 mm (7/16") in ciascuna delle staffe di montaggio dei fari.

10

Installazione delle protezioni dei fari

Parti necessarie per questa operazione:

| | |
|---|----------------------------------|
| 2 | Protezione del faro |
| 4 | Bullone flangiato (5/16" x 5/8") |

Installazione delle protezioni dei fari

1. Rimuovete il connettore a 2 prese del cablaggio preassemblato della macchina dal connettore a 2 pin nella parte posteriore del faro (Figura 43).

Nota: Conservate le graffette per il montaggio.

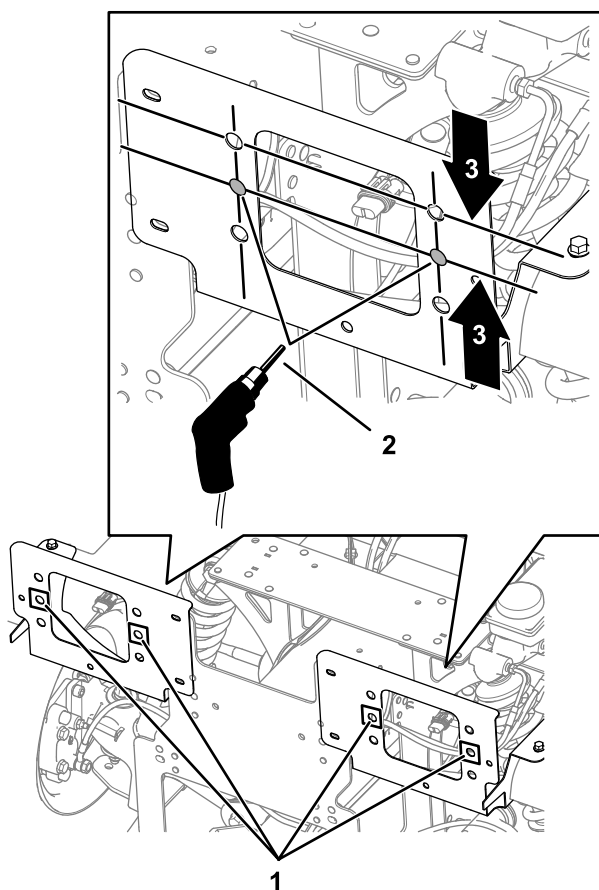


Figura 44

Vista da sotto il cofano anteriore

1. Fori di montaggio della protezione (staffa di montaggio del faro)
2. Punta per trapano da 11 mm (7/16")
3. 37 mm

4. Montate le protezioni dei fari sui fari, come illustrato nella [Figura 45](#).

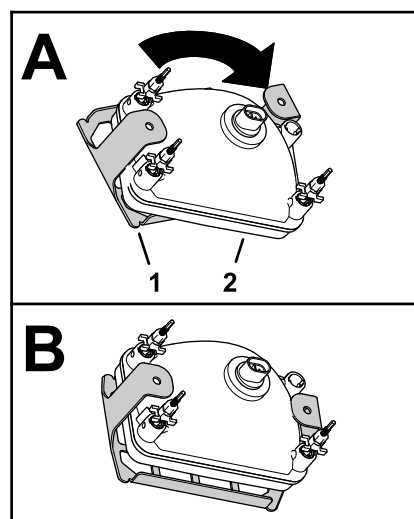


Figura 45

1. Protezione del faro
2. Faro

5. Allineate i 3 dadi di regolazione del faro attraverso i fori nella staffa di montaggio del faro e fissate i dadi con le graffette ([Figura 43](#)) che avete rimosso al passaggio 2.

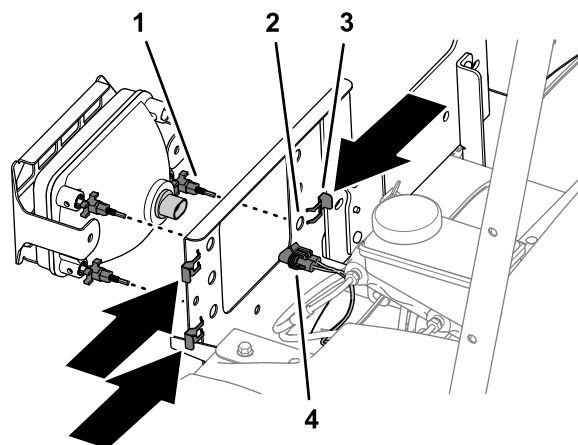
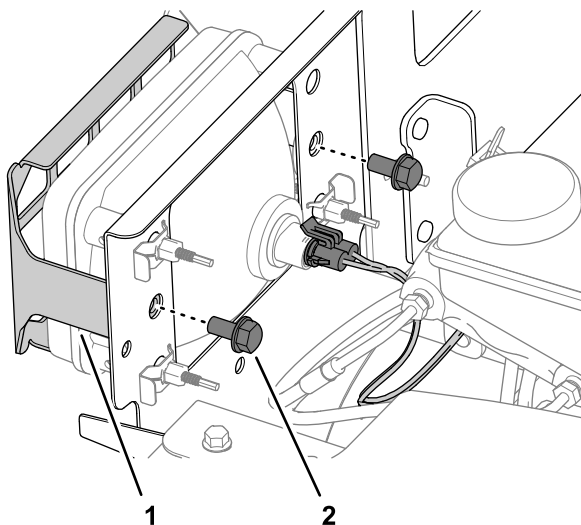


Figura 46

1. Dado di regolazione del faro
2. Staffa del faro
3. Graffetta
4. Connettore a 2 prese (cablaggio preassemblato della macchina)

6. Collegate il connettore a 2 prese del cablaggio preassemblato della macchina al connettore a 2 pin nella parte posteriore del faro ([Figura 46](#)).
7. Fissate la protezione del faro alle relative staffe di montaggio ([Figura 45](#)) con i 4 bulloni a testa flangiata (5/16" x 5/8").



g237539

Figura 47

1. Protezione del faro
2. Bullone flangiato (5/16" x 5/8")

11

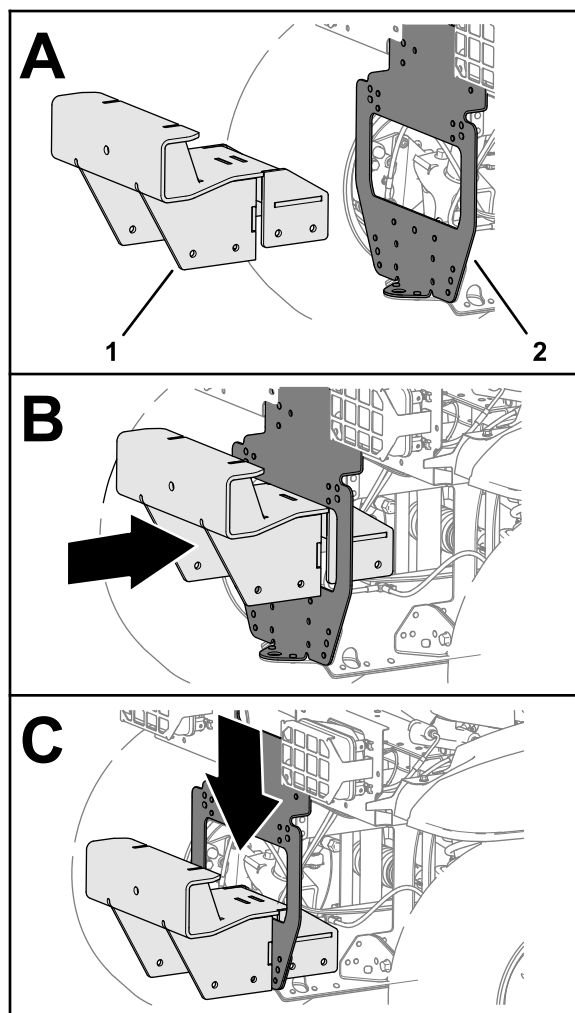
Montaggio del supporto del raccattapalle

Parti necessarie per questa operazione:

| | |
|----|-------------------------------------|
| 1 | Supporto del raccattapalle |
| 1 | Staffa inferiore |
| 14 | Bullone flangiato (3/8" x 1") |
| 14 | Dado di bloccaggio flangiato (3/8") |

Foratura della piastra del canale centrale

1. Montate il supporto del raccattapalle sul supporto del paraurti come illustrato nella [Figura 48](#).



g237670

Figura 48

1. Supporto del raccattapalle 2. Supporto del paraurti
2. Montate, senza serrarla, la staffa inferiore sul supporto del raccattapalle ([Figura 49](#)) con 4 bulloni a testa flangiata (3/8" x 1") e 4 dadi di bloccaggio flangiati (3/8").

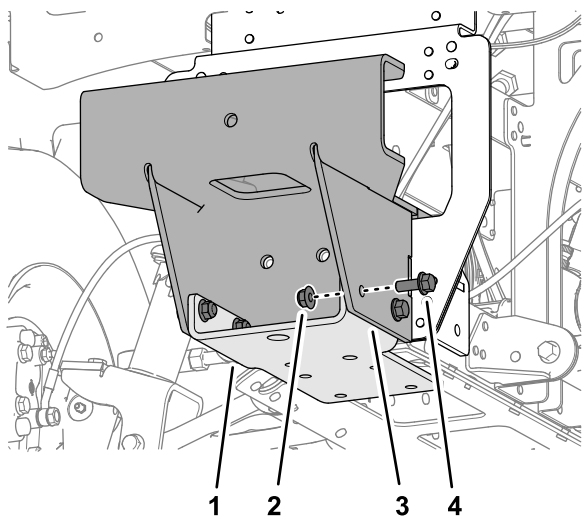


Figura 49

- | | |
|---|---|
| 1. Staffa inferiore | 3. Supporto del raccattapalle |
| 2. Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{3}{8}$ ") | 4. Bullone flangiato ($\frac{3}{8}$ " x 1") |

3. Allineate il bordo più arretrato della staffa inferiore con il bordo dell'apertura di accesso nella piastra del canale centrale (Figura 50).

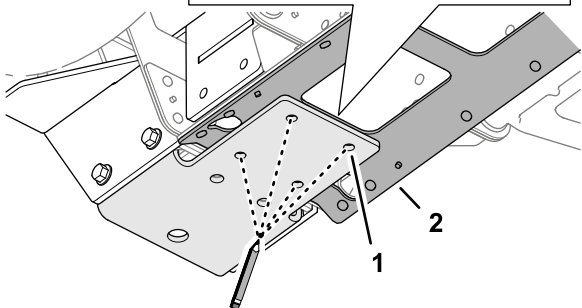
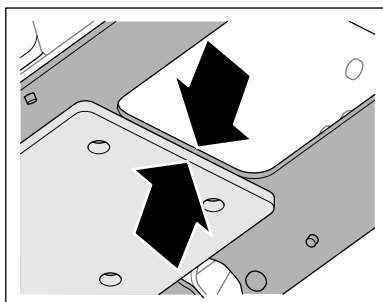


Figura 50

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Foro (staffa inferiore) | 2. Piastra del canale centrale |
|----------------------------|--------------------------------|

4. Segnate i punti dei 4 fori nella staffa inferiore sulla piastra del canale centrale, come illustrato nella Figura 50.
5. Rimuovete i 4 bulloni a testa flangiata ($\frac{3}{8}$ " x 1"), i 4 dadi di bloccaggio flangiati ($\frac{3}{8}$ ") e la staffa inferiore dal supporto del raccattapalle (Figura 49).

6. Punzionate i 4 segni che avete realizzato nella piastra del canale centrale al passaggio 4.
7. Praticate 4 fori di 10 mm ($\frac{3}{8}$ ") nella piastra del canale centrale nei segni punzonati che avete realizzato al passaggio 6 come illustrato nella Figura 51.

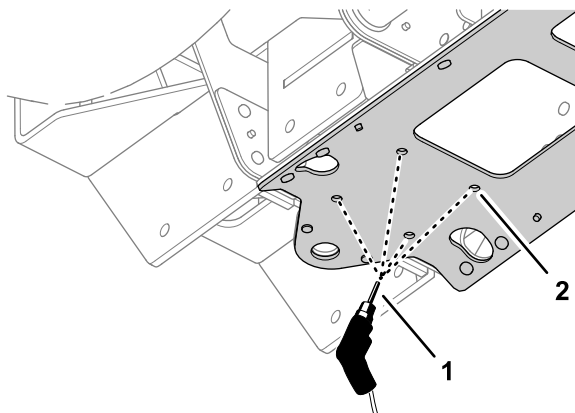


Figura 51

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Punta per trapano da 10 mm ($\frac{3}{8}$ ") | 2. Piastra del canale centrale |
|---|--------------------------------|

Foratura del canale del telaio anteriore

1. Montate, senza serrarla, la staffa inferiore, il supporto del raccattapalle e la piastra del canale centrale come illustrato nella Figura 52 con 8 bulloni flangiati ($\frac{3}{8}$ " x 1") e 8 dadi di bloccaggio flangiati ($\frac{3}{8}$ ").

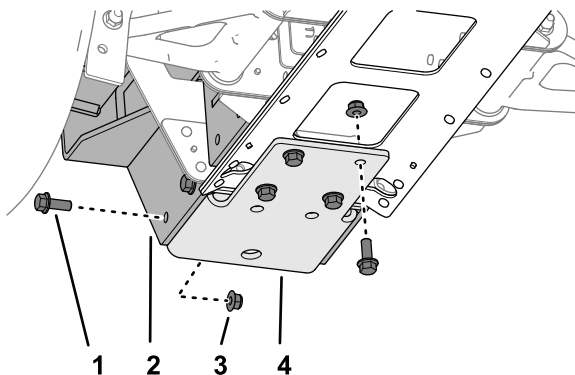


Figura 52

- | | |
|---|---|
| 1. Bullone flangiato ($\frac{3}{8}$ " x 1") | 3. Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{3}{8}$ ") |
| 2. Supporto del raccattapalle | 4. Staffa inferiore |

2. Segnate i punti dei 6 fori nella staffa inferiore sulla piastra del canale centrale, come illustrato nelle figure Figura 53, Figura 54 e Figura 55.

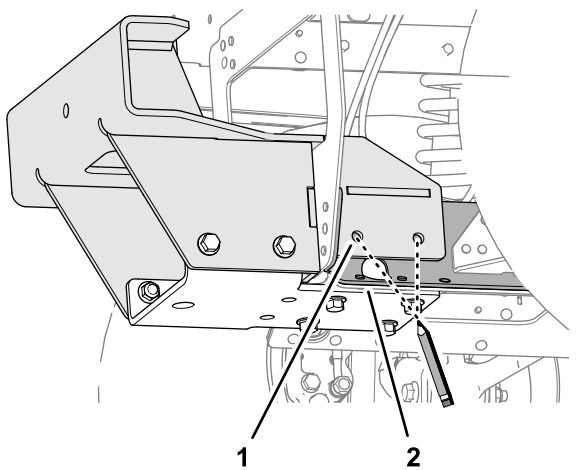


Figura 53

g237674

1. Foro (supporto del raccattapalle)
2. Canale del telaio anteriore

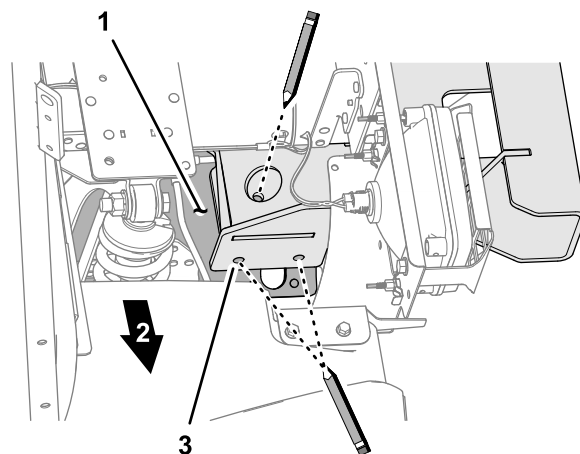


Figura 55

g237675

1. Canale del telaio anteriore
3. Foro (supporto del raccattapalle)
2. Lato destro della macchina

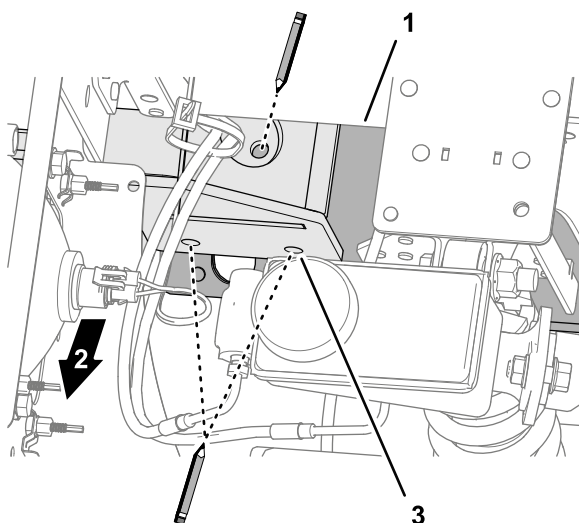


Figura 54

g237676

1. Supporto del raccattapalle
3. Canale del telaio anteriore
2. Lato sinistro della macchina

3. Rimuovete gli 8 bulloni flangiati ($\frac{3}{8}$ " x 1"), gli 8 dadi di bloccaggio flangiati ($\frac{3}{8}$ ") e la staffa inferiore e il supporto del raccattapalle dalla macchina (Figura 52).
4. Punzonate i 6 segni che avete realizzato nella piastra del canale centrale al passaggio 2.
5. Praticate 6 fori di 10 mm ($\frac{3}{8}$ ") nella piastra del canale centrale nei segni punzonati che avete realizzato al passaggio 4.

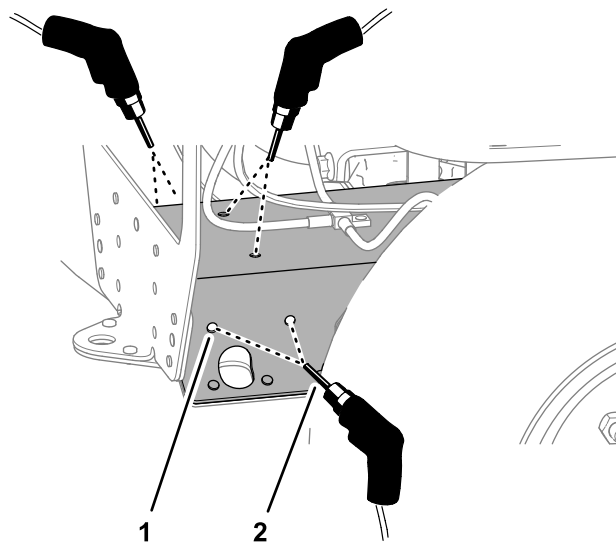


Figura 56

g237751

1. Canale del telaio anteriore
2. Punta per trapano da 10 mm ($\frac{3}{8}$ ")

Montaggio del supporto del raccattapalle sulla macchina

1. Montate il supporto del raccattapalle e la staffa inferiore sul canale del telaio anteriore e la piastra del canale centrale (Figura 57, Figura 58 e Figura 59) con i 14 bulloni flangiati ($\frac{3}{8}$ " x 1") e 14 dadi di bloccaggio flangiati ($\frac{3}{8}$ ").

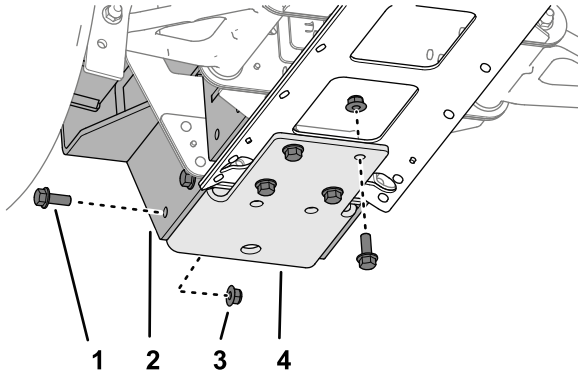


Figura 57

- | | |
|--|--|
| 1. Bullone flangiato ($\frac{3}{8}$ " x 1") | 3. Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{3}{8}$ ") |
| 2. Supporto del raccattapalle | 4. Staffa inferiore |

g237727

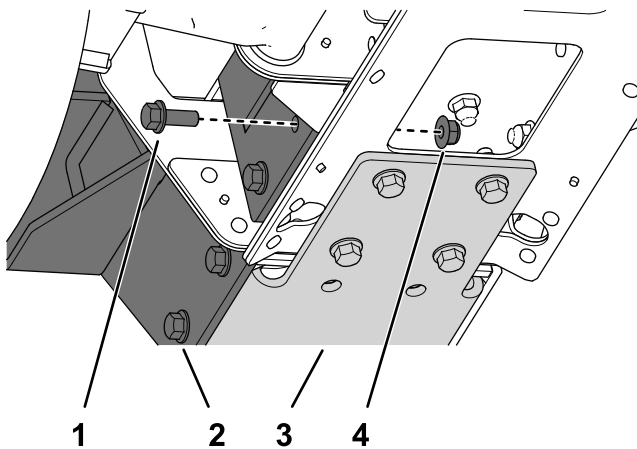


Figura 58

- | | |
|--|--|
| 1. Bullone flangiato ($\frac{3}{8}$ " x 1") | 3. Staffa inferiore |
| 2. Supporto del raccattapalle | 4. Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{3}{8}$ ") |

g237880

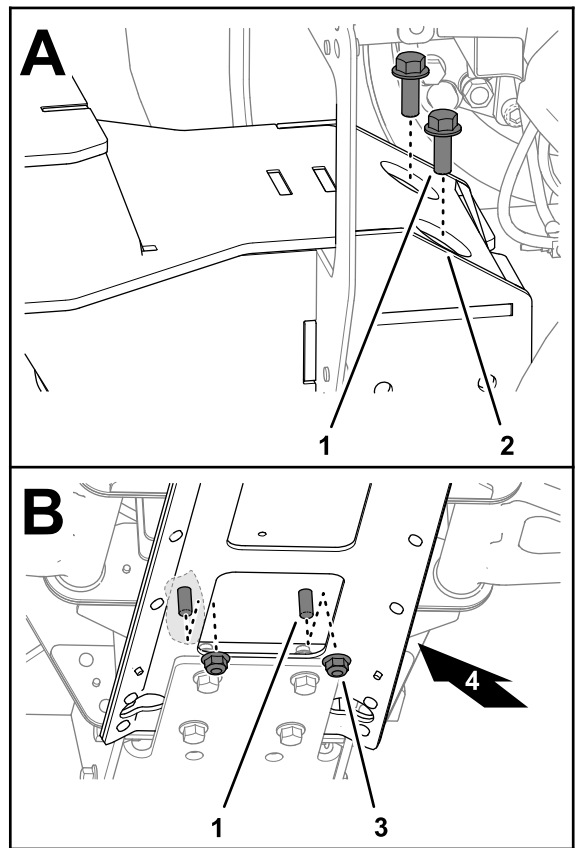


Figura 59

- | | |
|--|--|
| 1. Bullone flangiato ($\frac{3}{8}$ " x 1") | 3. Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{3}{8}$ ") |
| 2. Supporto del raccattapalle | 4. Parte superiore della macchina |

g237837

2. Serrate i bulloni e i dadi a 37 - 45 N·m.

12

Montaggio di paraurti e cofano

Non occorrono parti

Rifilatura del paraurti

1. Sul lato posteriore della macchina, misurate 2,5 cm sopra la parte inferiore del paraurti nell'area centrale concava, come illustrato nella Figura 60.

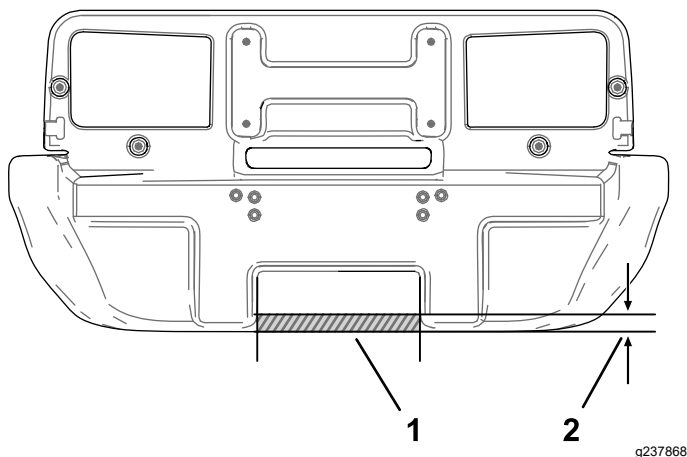


Figura 60

1. Area da rifilare
2. 2,5 cm dalla parte inferiore

2. Tagliate via l'area segnata per creare uno spazio per il supporto del raccattapalle.

Montaggio del paraurti sulla macchina

1. Supportate il paraurti in modo che si allinei al paraurti e al supporto del faro, come illustrato nella [Figura 42](#).
2. Montate il paraurti con gli 8 bulloni a testa flangiata rimossi al passaggio [9 Rimozione di cofano e paraurti \(pagina 21\)](#).

Montaggio del cofano sulla macchina

1. Con la parte anteriore del cofano ruotata in avanti, allineate un perno con testa nella parte anteriore del cofano con il fermo a molla corrispondente, come illustrato nella [Figura 41](#) di [9 Rimozione di cofano e paraurti \(pagina 21\)](#).
2. Fate scorrere il perno con testa nella scanalatura, in modo che sia fissato dal perno orientabile.
3. Ripetete il passaggio [2](#) sull'altro lato del cofano.
4. Abbassate il cofano e fissatelo con i fermi in gomma su ciascun lato del cofano, come illustrato nella [Figura 40](#).

13

Montaggio del parabrezza

Parti necessarie per questa operazione:

| | |
|----|---|
| 1 | Parabrezza |
| 8 | Bullone di spallamento (5/16" x 1 1/4") |
| 5 | Bullone flangiato a testa esagonale (1/4" x 1 1/2") |
| 16 | Boccola di gomma |
| 8 | Rondella di riserva |
| 1 | Gruppo supporto del parabrezza |
| 1 | Staffa del parabrezza |
| 8 | Dado (5/16") |
| 5 | Dado (1/4") |

Procedura

1. Utilizzate 1 bullone flangiato a testa esagonale (1/4" x 1 1/2") e 1 dado (1/4") per fissare la staffa del parabrezza al gruppo supporto del parabrezza ([Figura 61](#)).

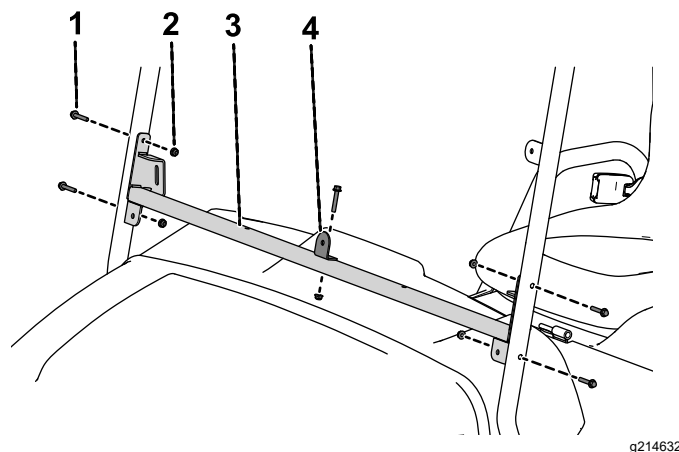
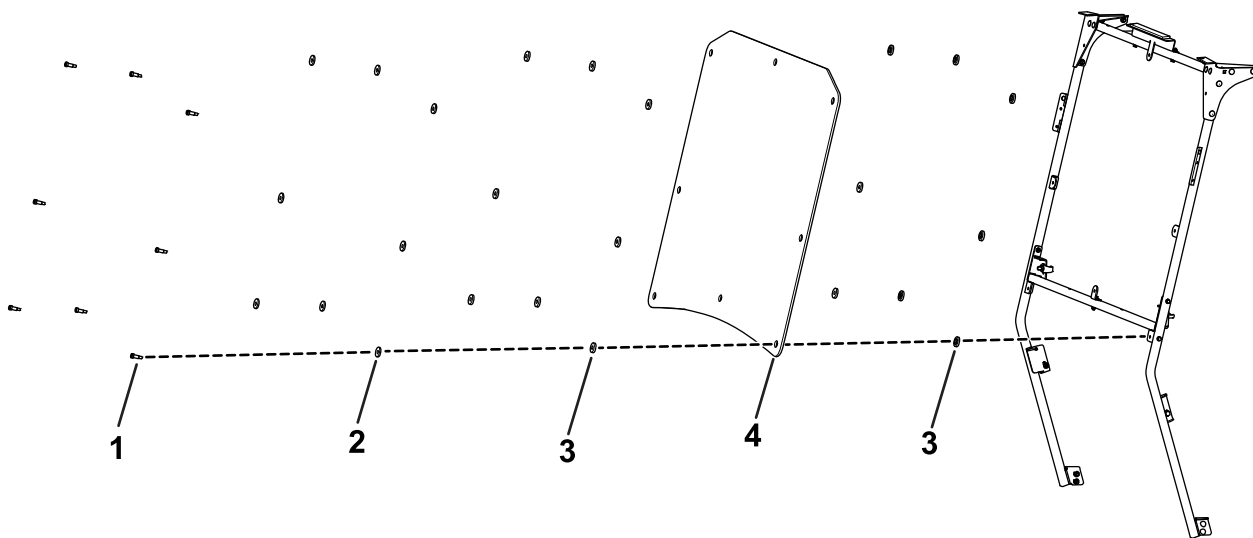


Figura 61

1. Bullone flangiato a testa esagonale (1/4" x 1 1/2")
2. Dado (1/4")
3. Gruppo supporto del parabrezza
4. Staffa del parabrezza

2. Utilizzate 4 bulloni flangiati a testa esagonale (1/4" x 1 1/2") e 4 dadi (1/4") per fissare il gruppo supporto del parabrezza ai supporti destro e sinistro del parabrezza ([Figura 61](#)).
3. Montate il parabrezza utilizzando 8 bulloni di spallamento (5/16" x 1 1/4"), 8 rondelle di riserva, 16 boccole di gomma e 8 dadi (5/16") come illustrato nella [Figura 62](#).



g214631

Figura 62

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Bullone di spallamento (5/16" x 1¼") | 3. Boccola di gomma |
| 2. Rondella di riserva | 4. Parabrezza |

14

Montaggio del perno di chiusura

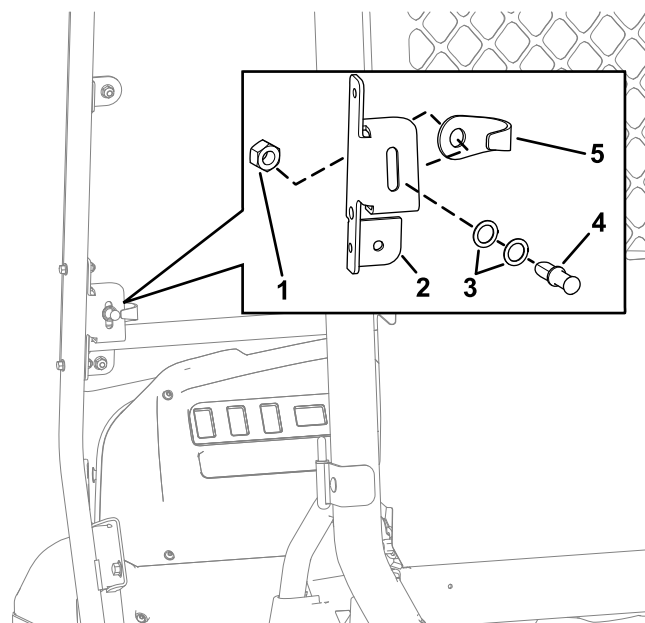
Parti necessarie per questa operazione:

| | |
|---|----------------------|
| 2 | Perno di chiusura |
| 4 | Rondella di spinta |
| 2 | Protezione del perno |
| 2 | Controdado |

Procedura

1. Allineate il perno di chiusura e la relativa protezione all'apertura sulla staffa di montaggio come illustrato in [Figura 63](#).
2. Inserite il perno di chiusura (prima senza le rondelle) nella protezione del perno ([Figura 63](#)).

Nota: Se il perno di chiusura non è centrato nella chiusura della porta, aggiungete 1 o 2 rondelle di spinta. Usate le rondelle di spinta per allineare il perno di chiusura alla chiusura della maniglia dello sportello.



g213550

Figura 63

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Controdado | 4. Perno di chiusura |
| 2. Staffa di montaggio | 5. Protezione del perno |
| 3. Rondella di spinta | |
3. Allineate il perno di chiusura e il controdado sul retro dell'apertura nella staffa di montaggio ([Figura 63](#)).
 4. Serrate manualmente il controdado sul perno di chiusura ([Figura 63](#)).

15

Montaggio del tettuccio

Parti necessarie per questa operazione:

| | |
|---|---|
| 1 | Parasole |
| 2 | Graffetta |
| 4 | Rondella di tenuta |
| 4 | Bullone esagonale flangiato ($\frac{1}{4}$ " x 1") |
| 2 | Rondella di frizione |
| 4 | Rondella di plastica |
| 2 | Boccola flangiata |

Procedura

1. Installate il parasole sulle piastre anteriori utilizzando 2 graffette, 2 rondelle di tenuta e 2 bulloni esagonali flangiati ($\frac{1}{4}$ " x 1"), come mostrato nella [Figura 64](#).

Importante: Applicare un composto frenafili sui bulloni esagonali flangiati prima del loro montaggio.

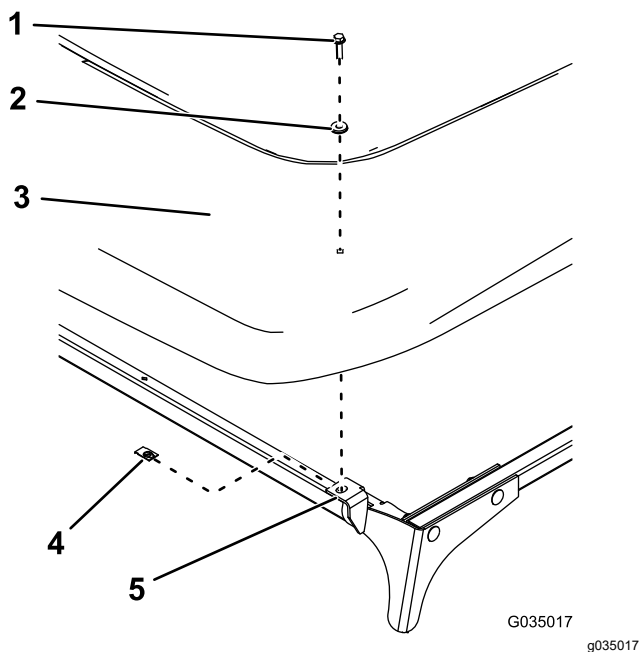


Figura 64

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Bullone esagonale flangiato ($\frac{1}{4}$ " x 1") | 4. Graffetta |
| 2. Rondella di tenuta | 5. Piastra anteriore |
| 3. Parasole | |

2. Montate il parasole sul collegamento trasversale posteriore utilizzando 2 bulloni esagonali

flangiati ($\frac{1}{4}$ " x 1"), 2 rondelle di tenuta, 2 rondelle di frizione, 4 rondelle di plastica e 2 boccole flangiate ([Figura 65](#)).

Importante: Applicare un composto frenafili sui bulloni esagonali flangiati prima del loro montaggio.

Importante: Assicuratevi che le rondelle di plastica siano montate sulla parte superiore e inferiore del parasole, dal momento che ciò evita di danneggiare il parasole.

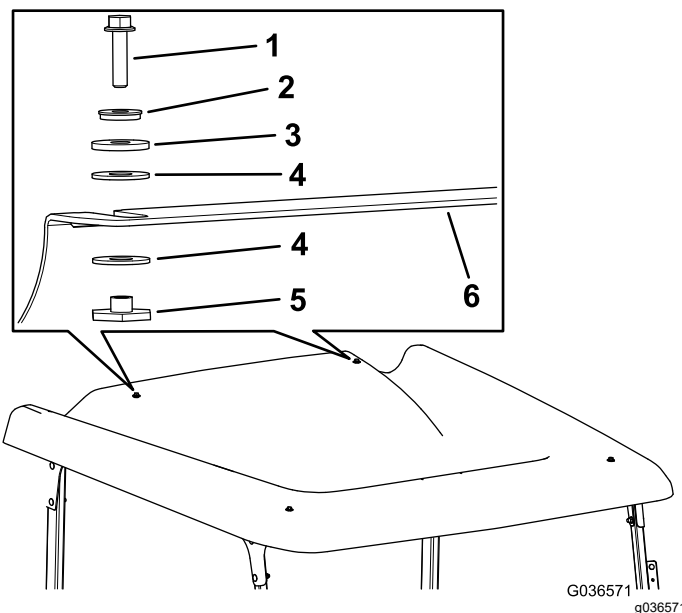


Figura 65

- | | |
|--|--|
| 1. Bullone esagonale flangiato ($\frac{1}{4}$ " x 1") | 4. Rondella di plastica |
| 2. Rondella di tenuta | 5. Boccola flangiata |
| 3. Rondella di frizione | 6. Collegamento trasversale posteriore |

16

Completamento dell'installazione

Non occorrono parti

Procedura

Per le macchine elettriche

Collegate la batteria; consultate il *Manuale dell'operatore* della macchina.

Nota: Seguite correttamente la procedura per collegare le batterie. Collegate il cavo positivo (rosso)

della batteria principale, quindi collegate il cavo negativo (nero) della batteria principale.

Per le macchine a benzina

1. Fissate la base della batteria sul lato destro utilizzando i 2 bulloni a testa flangiata (5/16" x 3/4") rimossi in precedenza, come illustrato nella [Figura 11](#) di [Rimozione dei pannelli laterali](#) (pagina 6).
2. Collegate il cavo positivo (+) alla batteria utilizzando il bullone e il dado ([Figura 10](#)).
3. Collegate il cavo negativo (-) alla batteria utilizzando il bullone e il dado ([Figura 10](#)).



Count on it.