

## Комплект для защиты водителя при сборе мячей

Технологический автомобиль Workman® GTX

Номер модели 07161—Заводской номер 400000000 и до

## Инструкции по монтажу

**Внимание:** С этим комплектом не допускается использовать или устанавливать Комплект защиты щетки (Модель 07145).

**Примечание:** Определите левую и правую стороны машины относительно места оператора.

## Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
<b>1</b>	Детали не требуются	—	Подготовьте автомобиль к установке комплекта.
<b>2</b>	Детали не требуются	—	Снимите сиденье в сборе, поручни, боковые панели и резиновые кожухи.
<b>3</b>	Раскос пола Болты с фланцевыми головками (5/16 x 1 дюйм) Фланцевая контргайка (5/16 дюйма)	2 20 20	Установите раскосы пола.
<b>4</b>	Левый кронштейн ROPS Правый кронштейн ROPS Болт с фланцевой головкой (½ x 3 дюйма) Плоская шайба (½ дюйма) Контргайка ½ дюйма) Защитная дуга Болты с фланцевой головкой (½ x 3½ дюйма) Контргайка (½ дюйма) Кабельный хомут Пластмассовая заклепка	1 1 6 10 6 1 4 4 2 4	Установите узел конструкции ROPS.
<b>5</b>	Ремень безопасности Фиксатор сиденья Болт с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм) Плоская шайба (7/16 дюйма) Контргайка (7/16 дюйма)	2 2 4 8 4	Установите боковые панели, поручни и ремни безопасности.



Процедура	Наименование	Количе-ство	Использование
<b>6</b>	Левая опора ветрового стекла Правая опора ветрового стекла Передняя опора Задняя опора навеса Левый передний монтажный кронштейн Правый передний монтажный кронштейн Левый задний монтажный кронштейн Правый задний монтажный кронштейн Левое заднее угловое крепление Правое заднее угловое крепление Левое переднее угловое крепление Правое переднее угловое крепление Передняя поперечина Поперечная труба Фланцевая гайка (5/16 дюйма) Гайка (1/4 дюйма) Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1 1/2 дюйма) Каретный болт (5/16 x 1 3/4 дюйма) Болт с шестигранной фланцевой головкой (5/16 x 1 дюйм) Каретный болт (5/16 x 2 3/4 дюйма) Каретный болт (5/16 x 1 дюйм)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 30 2 2 16 2 6 4	Установите удлинительный элемент конструкции ROPS.
<b>7</b>	Детали не требуются	—	Установите сиденье в сборе.
<b>8</b>	Правая дверь в сборе Левая дверь в сборе Привязной тросик двери Правая дверная петля Левая дверная петля Каретный болт (5/16 x 2 3/4 дюйма) Ступенчатый болт (5/16 x 1/2 дюйма) Проставка Фланцевая гайка (5/16 дюйма)	1 1 2 2 2 4 4 4 8	Установите двери.
<b>9</b>	Детали не требуются	—	Снимите капот и бампер.
<b>10</b>	Защита фары Фланцевый болт (5/16 x 5/8 дюйма)	2 4	Установите защиту фар.
<b>11</b>	Крепление подборщика мячей Нижний кронштейн Фланцевый болт (3/8 x 1 дюйм) Фланцевая контргайка (3/8 дюйма)	1 1 14 14	Установите крепление подборщика мячей
<b>12</b>	Детали не требуются	—	Установите бампер и капот.

Процедура	Наименование	Количе- ство	Использование
13	Ветровое стекло Ступенчатый болт (5/16 x 1¼ дюйма) Болт с шестигранной фланцевой головкой (¼ x 1½ дюйма) Резиновая втулка Опорная шайба Опорный узел ветрового стекла Кронштейн ветрового стекла Гайка (5/16 дюйма) Гайка (¼ дюйма)	1 8 5 16 8 1 1 8 5	Установите ветровое стекло.
14	Ось защелки Упорная шайба Ограничитель Контргайка	2 4 2 2	Установите ось защелки.
15	Солнцезащитный навес Зажим Уплотнительная шайба Болт с шестигранной фланцевой головкой (¼ x 1 дюйм) Фрикционная шайба Пластмассовая шайба Фланцевая втулка	1 2 4 4 2 4 2	Установка навеса.
16	Детали не требуются	—	Завершение установки.

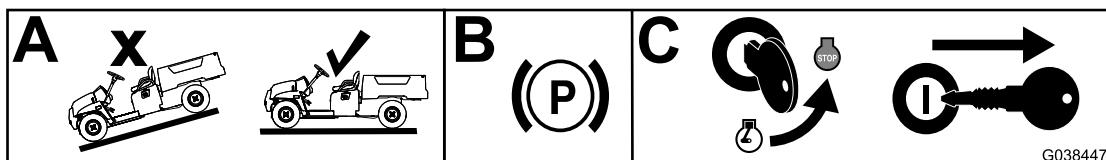
# 1

## Подготовка машины

Детали не требуются

### Процедура

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.



g038447

Рисунок 1

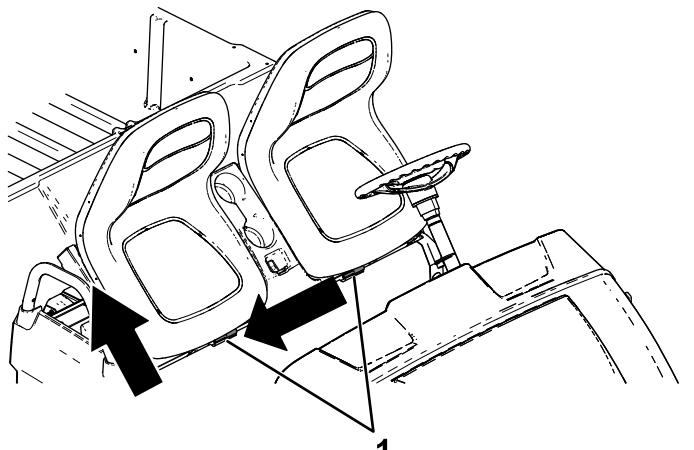
2

## Демонтаж сиденья в сборе, поручней, боковых панелей и резиновых кожухов

Детали не требуются

## Демонтаж сиденья в сборе

1. Наклоните сиденье в сборе вперед в поднятое положение.
  2. Сдвиньте сиденье в сборе в сторону, чтобы снять его со штифтов, и поднимите его вверх (Рисунок 2).

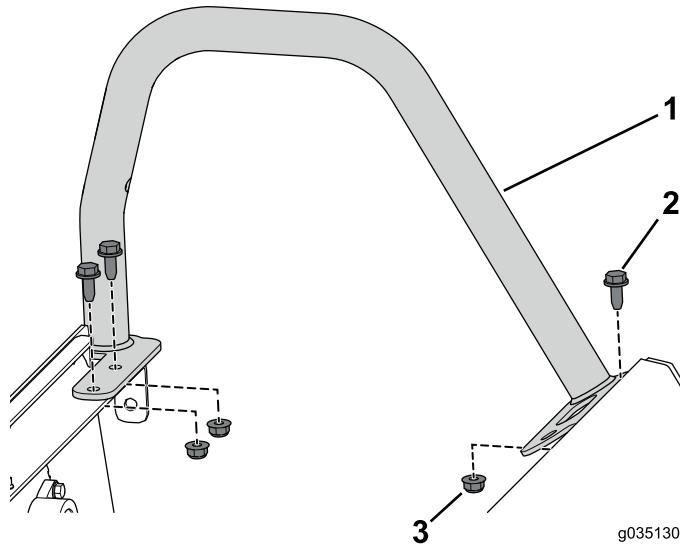


## Рисунок 2

- ## 1. Штифты

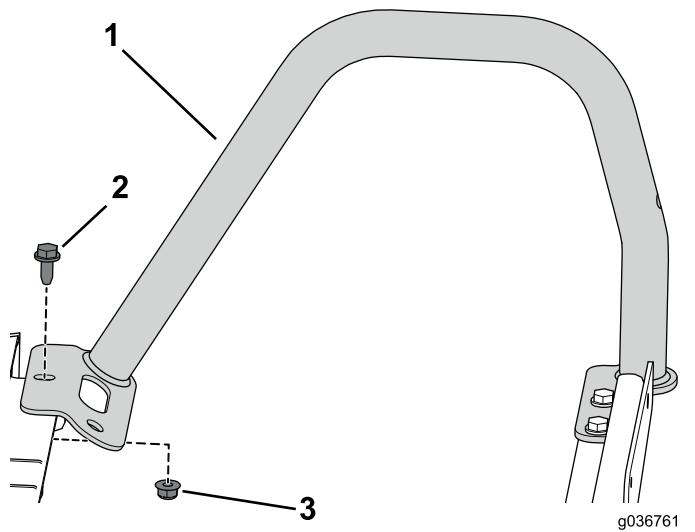
## Демонтаж поручней.

Отверните 3 фланцевых болта (5/16 x ¾ дюйма) и 3 фланцевые гайки (5/16 дюйма), которые крепят правый и левый поручни; снимите поручни (Рисунок 3 и Рисунок 4).



### Рисунок 3

1. Левый поручень
  2. Фланцевый болт (5/16 x  $\frac{3}{4}$  дюйма)
  3. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)



## Рисунок 4

1. Правый поручень
  2. Фланцевый болт (5/16 x  $\frac{3}{4}$  дюйма)
  3. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)

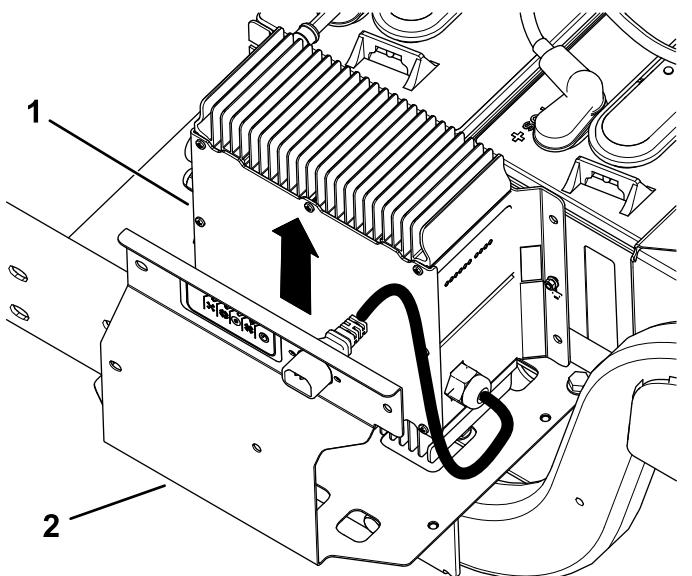
# Демонтаж боковых панелей

## На автомобилях с электрическим двигателем

1. Отсоедините аккумулятор; см. *Руководство оператора для своего автомобиля*.

**Примечание:** Отсоединяйте аккумуляторы правильно. Сначала отсоедините главный отрицательный кабель аккумулятора (черный), затем отсоедините главный положительный кабель аккумулятора (красный).

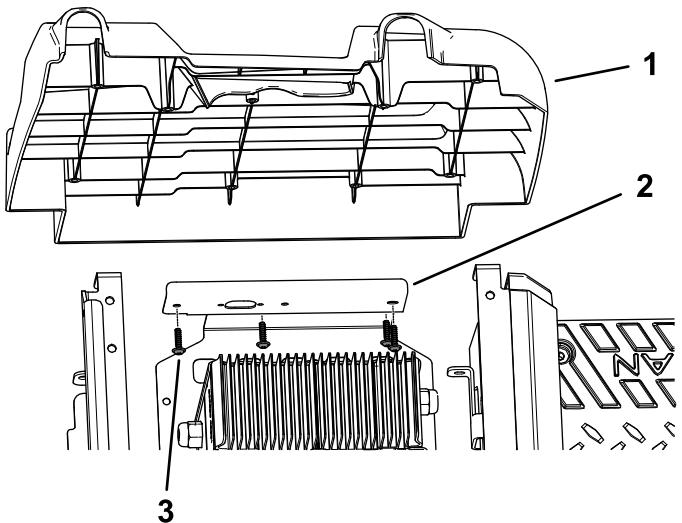
2. Снимите зарядное устройство и его кабель с кронштейна зарядного устройства ([Рисунок 5](#)).



**Рисунок 5**

Показана левая сторона

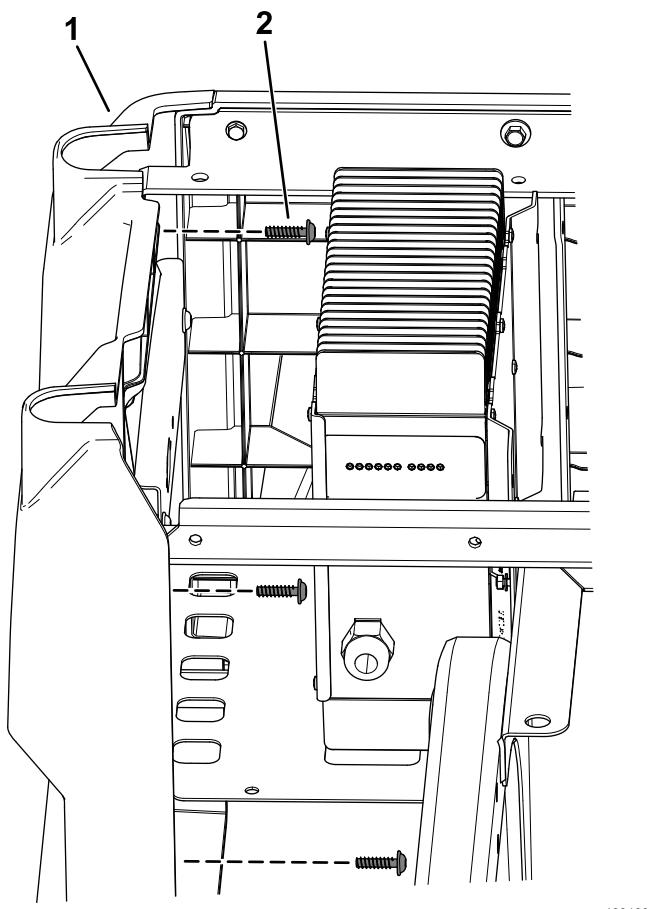
1. Зарядное устройство
2. Кронштейн зарядного устройства
3. Выверните 4 винта с головкой Torx (M6,0 x 22 мм), которые крепят кронштейн зарядного устройства к левой боковой панели ([Рисунок 6](#)).



**Рисунок 6**

Показана левая сторона (вид сверху)

1. Левая боковая панель
2. Кронштейн зарядного устройства
3. Винт с головкой Torx (M6,0 x 22 мм)
4. Выверните 4 винта с головкой Torx (M6,0 x 22 мм) из левой боковой панели и снимите ее ([Рисунок 7](#)).



**Рисунок 7**  
Показана левая сторона

g193100

1. Левая боковая панель      2. Винт с головкой Torx (M6,0 x 22 мм)
5. Повторите действие, описанное в пункте 4, на правой стороне.

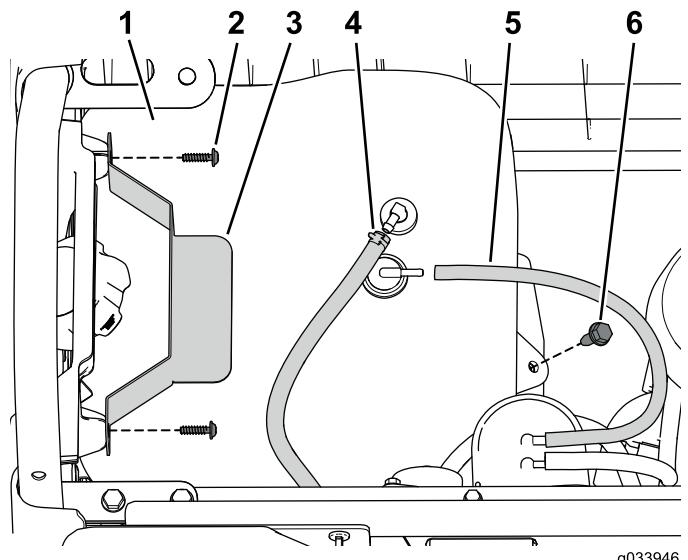
## Демонтаж боковых панелей На автомобилях с бензиновым двигателем

1. Отсоедините вентиляционную трубку и топливный трубопровод от топливного бака (Рисунок 8).

### ! ОПАСНО

При определенных условиях топливо является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги у людей и повреждение имущества.

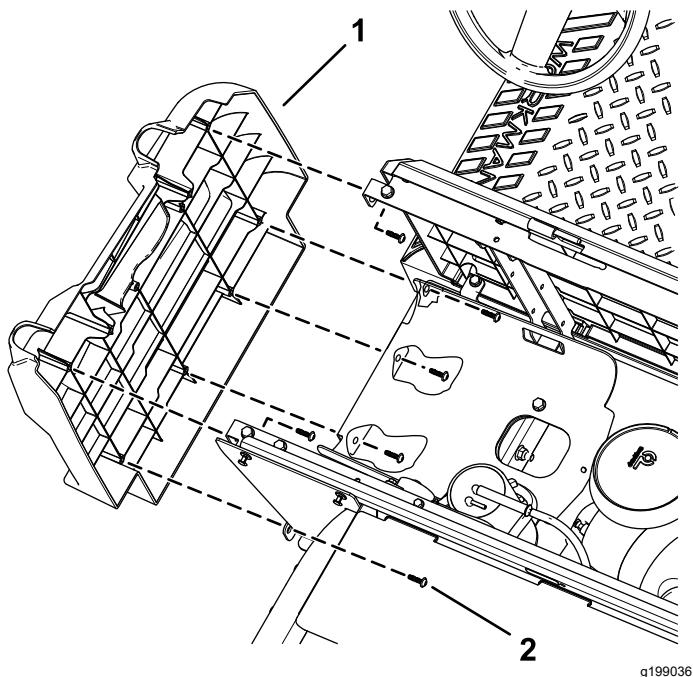
- Сливайте топливо из топливного бака при холодном двигателе. Делайте это вне помещения на открытой территории. Вытирайте все разлитое топливо.
  - Запрещается курить при работе с топливом. Держитесь на расстоянии от открытого пламени или от мест, где искры могут воспламенить пары топлива.
2. Выверните 2 винта, которые крепят прижим к левой боковой панели, и снимите прижим (Рисунок 8).
  3. Выверните фланцевый болт, который крепит топливный бак к его поддону, и снимите топливный бак (Рисунок 8).



**Рисунок 8**  
Показана левая сторона (вид сверху)

g033946  
g033946

1. Топливный бак
  2. Винт
  3. Прижим
  4. Топливный трубопровод
  5. Вентиляционный шланг
  6. Фланцевый болт
4. Выверните 6 винтов с головкой Torx (M6,0 x 22 мм) из левой боковой панели и снимите боковую панель (Рисунок 9).

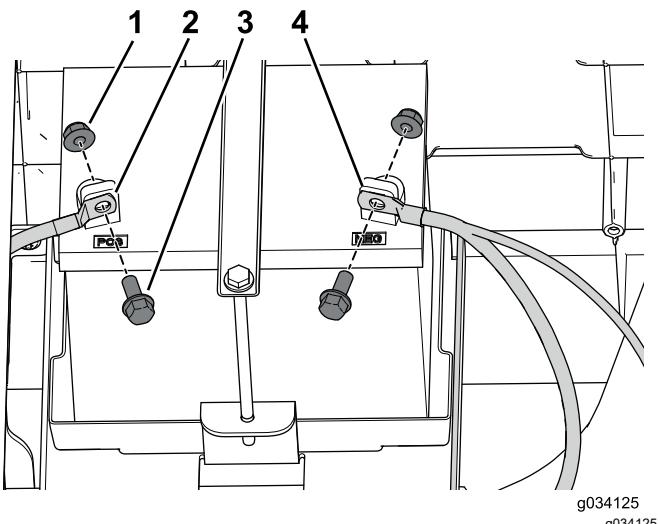


**Рисунок 9**

Показана левая сторона (вид сверху)

1. Боковая панель      2. Винт с головкой Torx (M6,0 x 22 мм)

5. Отсоедините отрицательный (-), а затем положительный (+) кабель от аккумуляторной батареи, как показано на [Рисунок 10](#).



**Рисунок 10**

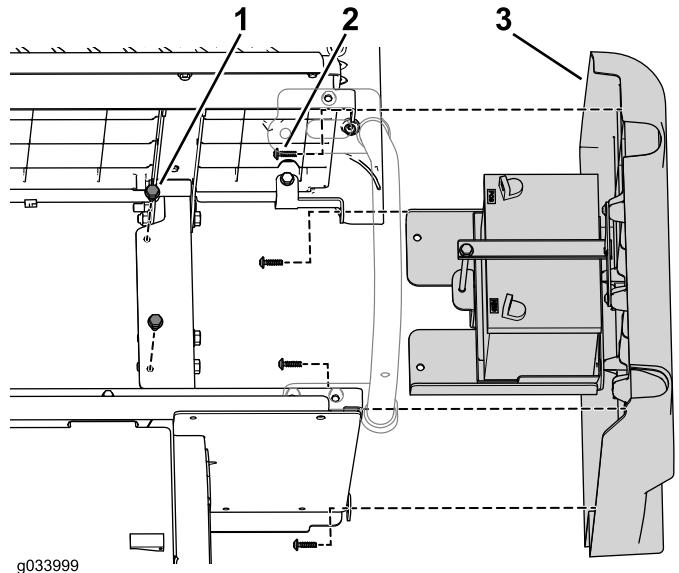
Показана правая сторона (вид сверху)

1. Гайка      3. Болт  
2. Положительный (+)      4. Отрицательный (-)  
кабель аккумуляторной      кабель аккумуляторной  
батареи      батареи

6. Выверните 2 болта с фланцевыми головками (5/16 x 3/4 дюйма), которые крепят поддон аккумулятора к раме, и 4 винта с головкой

Torx (M6,0 x 22 мм), которые крепят правую боковую панель, и снимите эту панель ([Рисунок 11](#)).

**Примечание:** Аккумуляторная батарея снимается вместе с правой боковой панелью, как показано на [Рисунок 11](#).

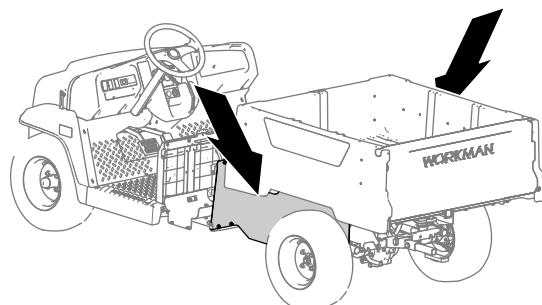


**Рисунок 11**

Показана правая сторона (вид сверху)

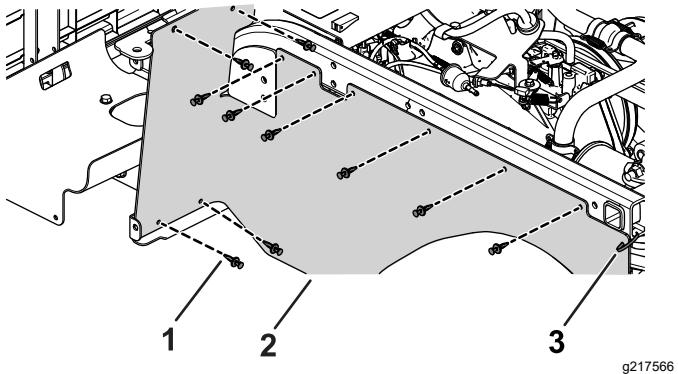
1. Болт с фланцевой      3. Правая панель  
головкой (5/16 x      3/4 дюйма)  
2. Винт с головкой Torx  
(M6,0 x 22 мм)

## Демонтаж резиновых кожухов



**Рисунок 12**

Удалите 10 пластмассовых заклепок и кабельный хомут с каждого резинового кожуха и снимите резиновые кожухи ([Рисунок 13](#)).



**Рисунок 13**

Показана левая сторона

1. Пластмассовая заклепка (10 шт.)
2. Резиновый кожух
3. Кабельный хомут

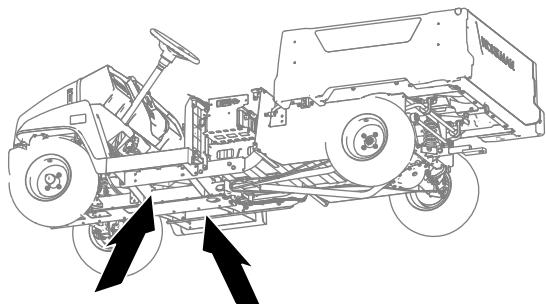
# 3

## Установка раскосов пола

**Детали, требуемые для этой процедуры:**

2	Раскос пола
20	Болты с фланцевыми головками (5/16 x 1 дюйм)
20	Фланцевая контргайка (5/16 дюйма)

### Сверление отверстий в швеллерах рамы

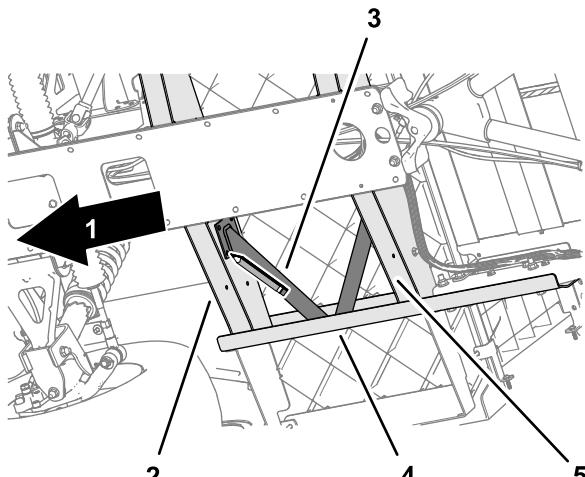


**Рисунок 14**

1. Выровняйте раскос пола относительно автомобиля следующим образом:
  - Совместите фланцы раскоса пола так, чтобы они были заподлицо с боковым швеллером рамы, передним напольным

швеллером и задним швеллером рамы автомобиля (Рисунок 15).

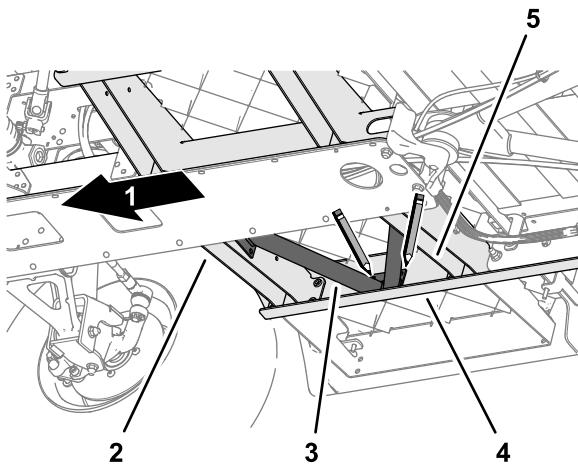
- Выровняйте раскос пола так, чтобы он был расположен параллельно полу (Рисунок 15).



**Рисунок 15**

Разметка переднего напольного швеллера

1. Передняя сторона автомобиля
  2. Передний напольный швеллер
  3. Раскос пола
  4. Боковой швеллер рамы
  5. Задний напольный швеллер
2. Прикрепите зажимом раскос пола к боковому швеллеру рамы и напольным швеллерам.
  3. Используя раскос пола в качестве шаблона, отметьте расположение отверстий в боковом швеллере рамы и напольных швеллерах (Рисунок 15, Рисунок 16 и Рисунок 17).

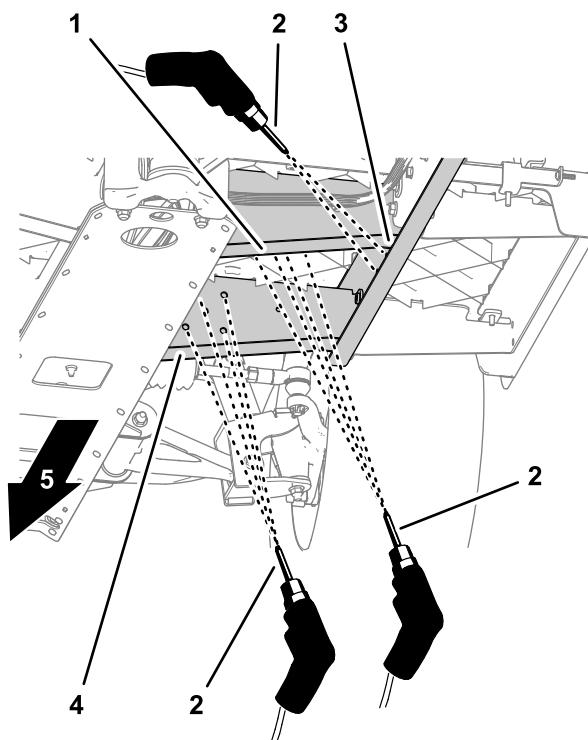


g237473

**Рисунок 16**

Разметка бокового швеллера рамы

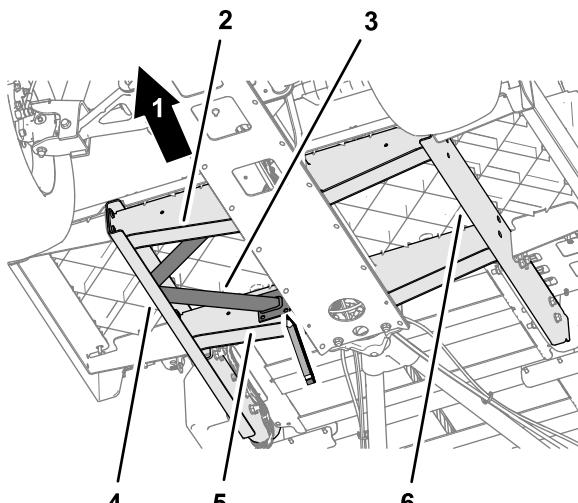
- |                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Передняя сторона автомобиля | 4. Боковой швеллер рамы     |
| 2. Передний напольный швеллер  | 5. Задний напольный швеллер |
| 3. Раскос пола                 |                             |



g237469

**Рисунок 18**

- |                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Задний напольный швеллер | 4. Передний напольный швеллер  |
| 2. Сверло диаметром 8 мм    | 5. Передняя сторона автомобиля |
| 3. Боковой швеллер рамы     |                                |



g237472

**Рисунок 17**

Разметка заднего напольного швеллера

- |                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 1. Передняя сторона автомобиля | 4. Боковой швеллер рамы (левый)  |
| 2. Передний напольный швеллер  | 5. Задний напольный швеллер      |
| 3. Раскос пола                 | 6. Боковой швеллер рамы (правый) |

4. Снимите раскос пола с автомобиля.
5. Накерните 10 отметок, сделанных при выполнении пункта 3 в разделе [Сверление отверстий в швеллерах рамы](#) (страница 8).

## Установка раскосов пола на автомобиль

1. Совместите отверстия в раскосе пола с отверстиями, просверленными в боковых и напольных швеллерах (Рисунок 19).

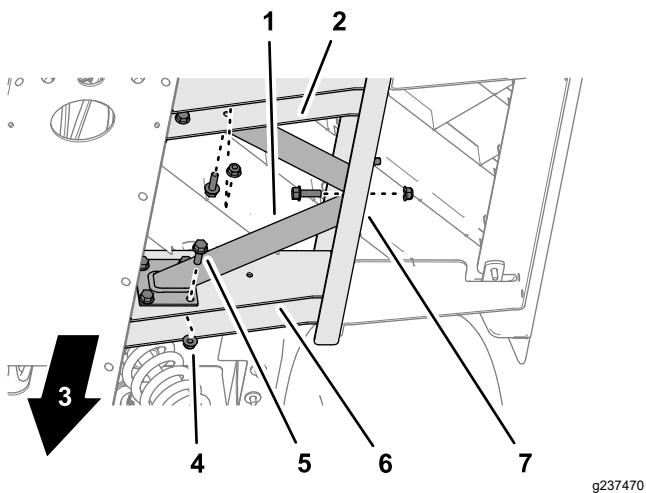


Рисунок 19

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. Раскос пола                       | 5. Болты с фланцевыми головками (5/16 x 1 дюйм) |
| 2. Задний напольный швейлер          | 6. Передний напольный швейлер                   |
| 3. Передняя сторона автомобиля       | 7. Боковой швейлер рамы                         |
| 4. Фланцевая контргайка (5/16 дюйма) |   |

- Установите раскос пола на боковые и напольные швейлеры с помощью 10 болтов с фланцевыми головками (5/16 x 1 дюйм) и 10 фланцевых контргаек (5/16 дюйма), как показано на [Рисунок 19](#).
- Затяните болты с фланцевыми головками и фланцевые контргайки с моментом от 19,8 до 25,4 Н·м.
- Повторите пункты 1 – 3 для раскоса пола с другой стороны автомобиля.

# 4

## Установка узла конструкции ROPS

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Левый кронштейн ROPS
1	Правый кронштейн ROPS
6	Болт с фланцевой головкой (½ x 3 дюйма)
10	Плоская шайба (½ дюйма)
6	Контргайка ½ дюйма)
1	Защитная дуга
4	Болты с фланцевой головкой (½ x 3½ дюйма)
4	Контргайка (½ дюйма)
2	Кабельный хомут
4	Пластмассовая заклепка

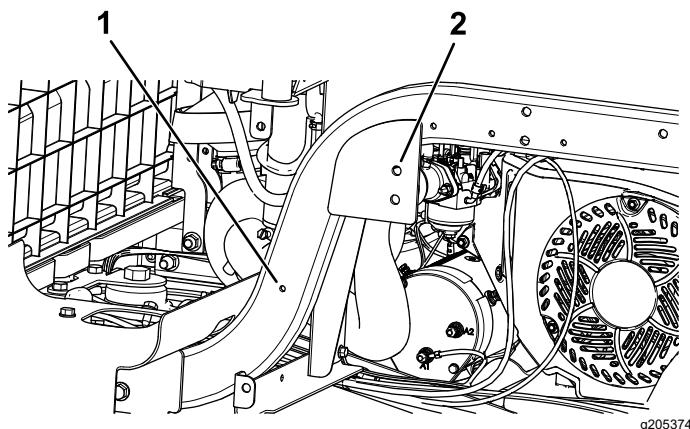
## Сверление отверстий для кронштейнов конструкции защиты при опрокидывании (ROPS)

### ! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соблюдайте осторожность при сверлении отверстий на правой стороне рамы автомобилей с электрическим двигателем.

Если вы просверлите слишком глубоко, то можете повредить аккумуляторы или другие компоненты.

- Совместите кронштейн ROPS с 2 отверстиями позади основания сиденья и отверстием впереди балки рамы, как показано на [Рисунок 20](#).

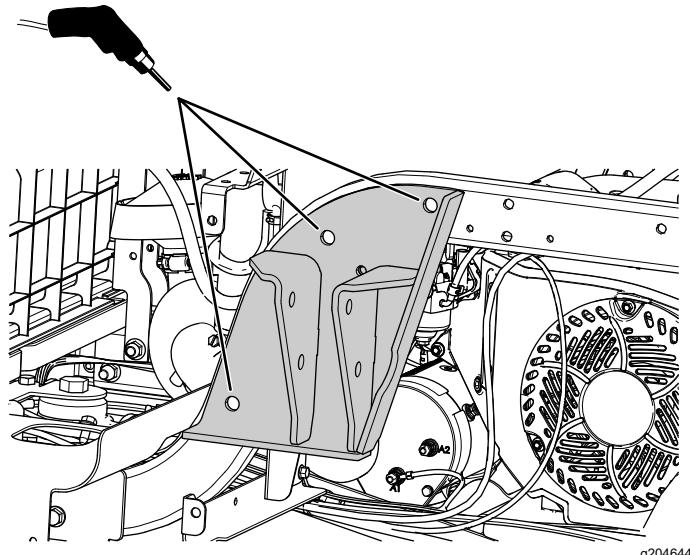


**Рисунок 20**

Показана левая сторона

1. Отверстие впереди балки рамы      2. 2 отверстия позади основания сиденья

2. Используя зажим, закрепите кронштейн ROPS на месте.
3. Разметьте расположение отверстий на кронштейне ROPS ([Рисунок 20](#)).
4. Используя кронштейн ROPS в качестве шаблона, просверлите 3 отверстия диаметром 13,5 мм в раме ([Рисунок 21](#)).



**Рисунок 21**

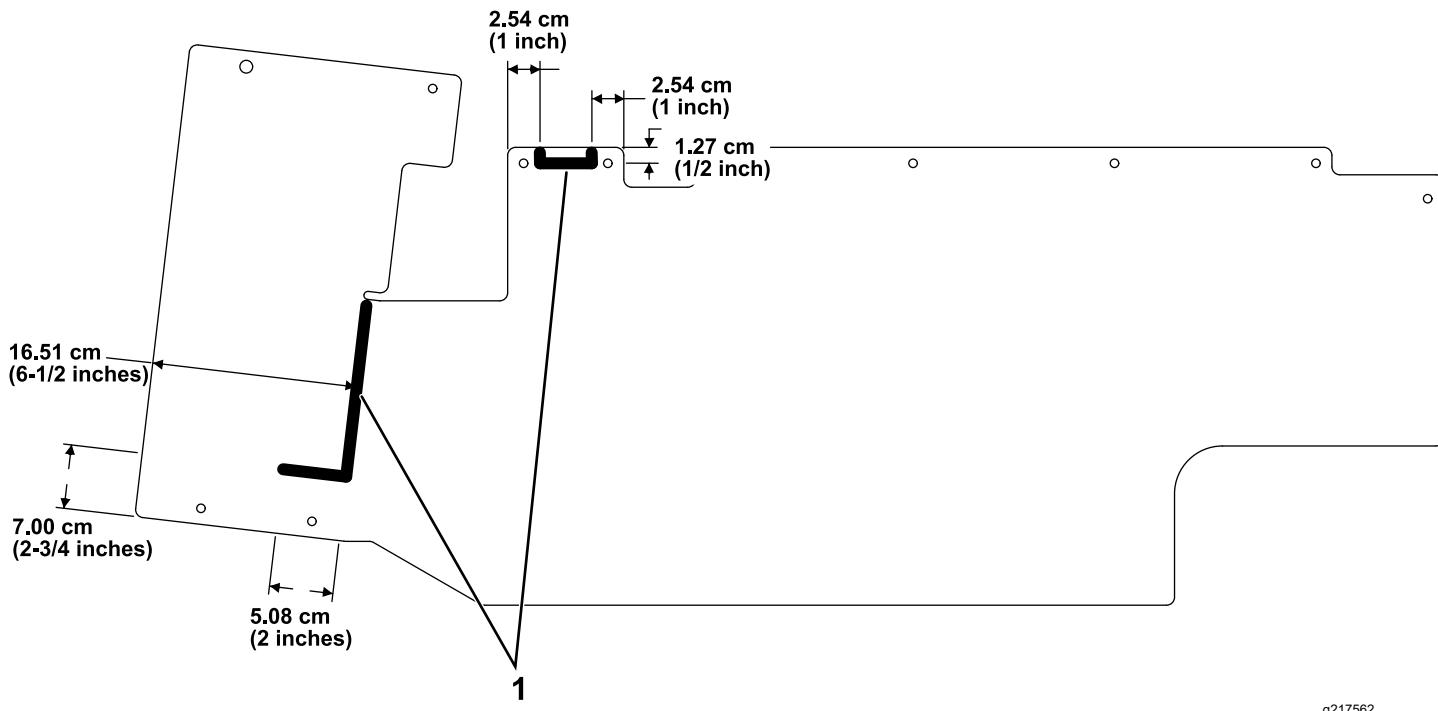
Показана левая сторона

5. Повторите эти действия с другой стороны.

## Подрезание и установка резиновых кожухов

- Сделайте вырезы на резиновых кожухах по размерам, показанным на [Рисунок 22](#).

**Примечание:** Вырезы на резиновых кожухах освобождают место для установки кронштейнов конструкции ROPS.

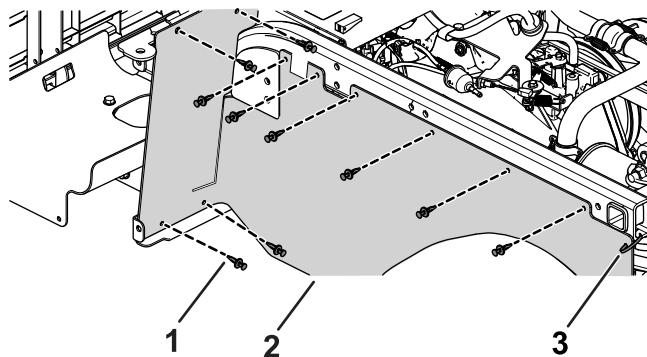


**Рисунок 22**

1. Расположение выреза

2. Установите каждый резиновый кожух с помощью ранее снятых 10 пластмассовых заклепок и кабельного хомута ([Рисунок 23](#)).

**Примечание:** Если ранее снятые заклепки повреждены или отсутствуют, замените их заклепками из данного комплекта.



**Рисунок 23**

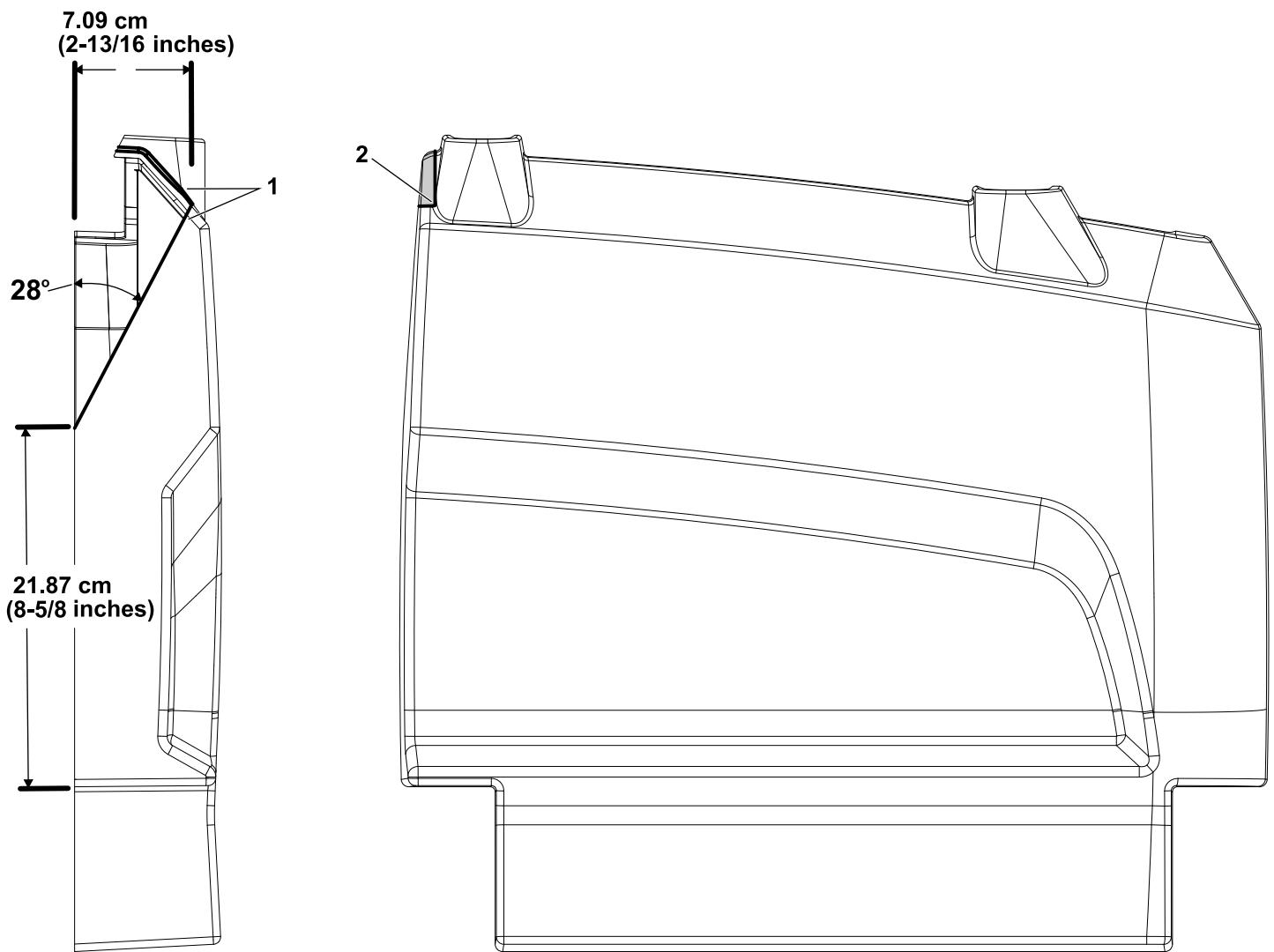
Показана левая сторона

1. Пластмассовая заклепка (10 шт.)
2. Резиновый кожух

3. Кабельный хомут

## Подрезание боковых панелей

Подрежьте боковые панели по размерам, показанным на [Рисунок 24](#).



**Рисунок 24**

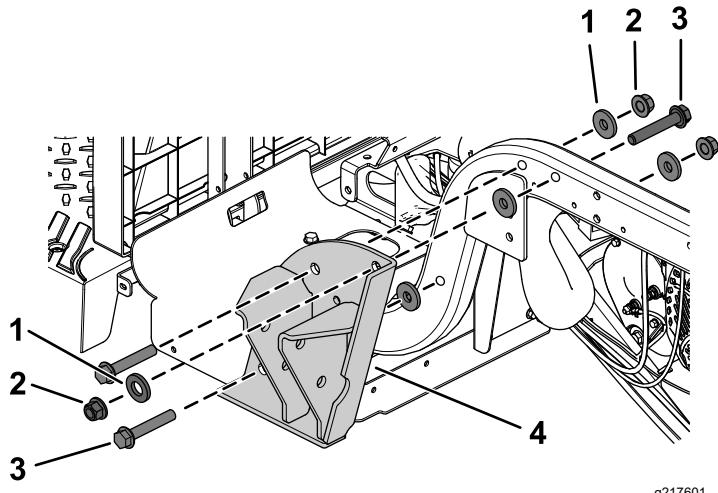
1. Подрежьте до этой линии.

2. Подрежьте до этого угла.

## Установка кронштейнов ROPS

- Установите кронштейн ROPS с помощью 3 болтов с фланцевыми головками ( $\frac{1}{2}$  x 3 дюйма), 5 плоских шайб ( $\frac{1}{2}$  дюйма) и 3 контргаек ( $\frac{1}{2}$  дюйма), как показано на [Рисунок 25](#).

**Примечание:** Убедитесь, что 2 плоские шайбы ( $\frac{1}{2}$  дюйма) установлены снаружи, как показано на [Рисунок 25](#).



**Рисунок 25**

Показана левая сторона

g217601

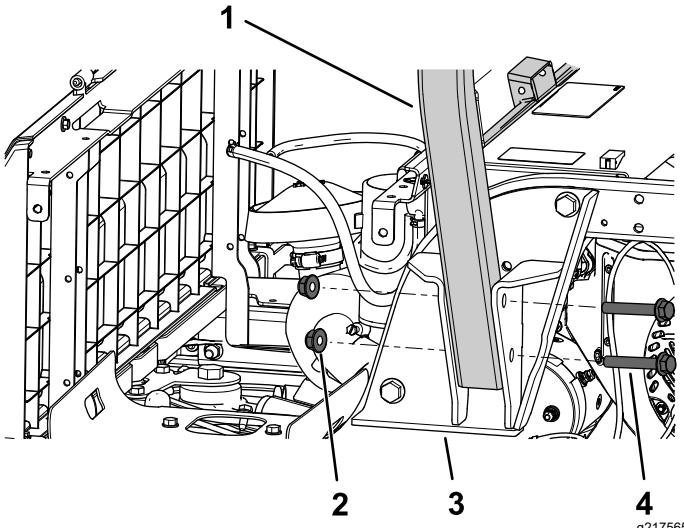
- Плоская шайба ( $\frac{1}{2}$  дюйма)
- Контргайка  $\frac{1}{2}$  дюйма)

- Болт с фланцевой головкой ( $\frac{1}{2}$  x 3 дюйма)
- Кронштейн ROPS

- Затяните 3 болта с фланцевыми головками ( $\frac{1}{2}$  x 3 дюйма) с моментом от 94 до 108 Н·м.
- Повторите эти действия с другой стороны.

## Установка защитной дуги

- Прикрепите одну сторону защитной дуги к кронштейну ROPS с помощью 2 болтов с фланцевыми головками ( $\frac{1}{2}$  x  $3\frac{1}{2}$  дюйма) и 2 контргаек ( $\frac{1}{2}$  дюйма), как показано на [Рисунок 26](#).



**Рисунок 26**

Показана левая сторона

g217565

- Защитная дуга
- Контргайка  $\frac{1}{2}$  дюйма)
- Кронштейн ROPS
- Болты с фланцевой головкой ( $\frac{1}{2}$  x  $3\frac{1}{2}$  дюйма)

- Затяните 2 болта с фланцевыми головками ( $\frac{1}{2}$  x  $3\frac{1}{2}$  дюйма) с моментом от 94 до 108 Н·м.
- Повторите эти действия с другой стороны.

# 5

## Установка боковых панелей, поручней и ремней безопасности.

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Ремень безопасности
2	Фиксатор сиденья
4	Болт с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм)
8	Плоская шайба (7/16 дюйма)
4	Контргайка (7/16 дюйма)

### Установка боковых панелей

#### На автомобилях с электрическим двигателем

1. Установите левую боковую панель при помощи ранее снятых 4 винтов с головками Torx (M6,0 x 22 мм), как показано на [Рисунок 7](#).
2. Прикрепите кронштейн зарядного устройства к левой боковой панели при помощи ранее снятых 4 винтов с головкой Torx (M6,0 x 22 мм), как показано на [Рисунок 6](#).
3. Прикрепите зарядное устройство и его кабель к кронштейну зарядного устройства ([Рисунок 5](#)).
4. Повторите действие, описанное в пункте 1, на правой стороне.

#### На автомобилях с бензиновым двигателем

1. Установите каждую боковую панель при помощи ранее снятых винтов с головками Torx (M6,0 x 22 мм), как показано на [Рисунок 9](#) и [Рисунок 11](#).
2. Прикрепите топливный бак к его поддону при помощи ранее снятого фланцевого болта ([Рисунок 8](#)).
3. Прикрепите прижим к левой боковой панели при помощи 2 ранее снятых винтов ([Рисунок 8](#)).
4. Подсоедините вентиляционную трубку и топливный трубопровод к топливному баку ([Рисунок 8](#)).

### Установка поручней

Установите 2 поручня при помощи ранее снятых 3 фланцевых болтов (5/16 x 3/4 дюйма) и 3

фланцевых гаек (5/16 дюйма) на каждой стороне ([Рисунок 3](#) и [Рисунок 4](#)).

### Установка ремней безопасности

1. Установите фиксатор сиденья с помощью болта с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм), 2 плоских шайб (7/16 дюйма) и контргайки (7/16 дюйма), как показано на [Рисунок 27](#).

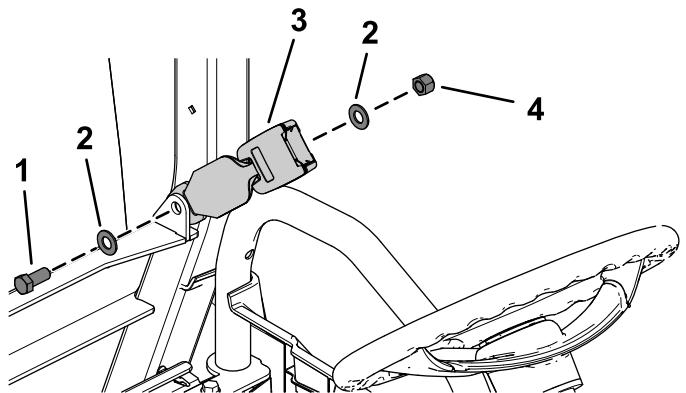


Рисунок 27

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 1. Болт с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм) | 3. Фиксатор сиденья        |
| 2. Плоская шайба (7/16 дюйма)                   | 4. Контргайка (7/16 дюйма) |
- 
2. Затяните болт с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм) с моментом от 68 до 81 Н·м.
  3. Повторите действия, описанные в пунктах 1 и 2, чтобы установить другой фиксатор сиденья.
  4. Установите ремень безопасности с помощью болта с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм), 2 плоских шайб (7/16 дюйма) и контргайки (7/16 дюйма), как показано на [Рисунок 28](#).

# 6

## Установка удлинительного элемента конструкции ROPS

Детали, требуемые для этой процедуры:

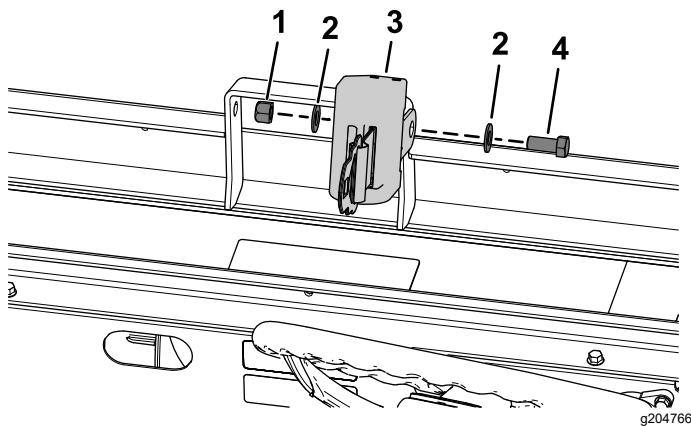


Рисунок 28

1. Контргайка (7/16 дюйма)
2. Плоская шайба (7/16 дюйма)
3. Ремень безопасности
4. Болт с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм)
  
5. Затяните болт с шестигранной головкой (7/16 x 1 дюйм) с моментом от 68 до 81 Н·м.
6. Повторите действия, описанные в пунктах 4 и 5, чтобы установить другой ремень безопасности.

1	Левая опора ветрового стекла
1	Правая опора ветрового стекла
1	Передняя опора
1	Задняя опора навеса
1	Левый передний монтажный кронштейн
1	Правый передний монтажный кронштейн
1	Левый задний монтажный кронштейн
1	Правый задний монтажный кронштейн
1	Левое заднее угловое крепление
1	Правое заднее угловое крепление
1	Левое переднее угловое крепление
1	Правое переднее угловое крепление
1	Передняя поперечина
2	Поперечная труба
30	Фланцевая гайка (5/16 дюйма)
2	Гайка (1/4 дюйма)
2	Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1 1/2 дюйма)
16	Каретный болт (5/16 x 1 3/4 дюйма)
2	Болт с шестигранной фланцевой головкой (5/16 x 1 дюйм)
6	Каретный болт (5/16 x 2 3/4 дюйма)
4	Каретный болт (5/16 x 1 дюйм)

# Процедура

**Примечание:** Не затягивайте никакие крепежные детали, кроме указанных в руководстве.

1. Просверлите в наружных поверхностях панели пола с левой и правой стороны автомобиля два отверстия (5/16 дюйма) по размерам, указанным на [Рисунок 29](#).

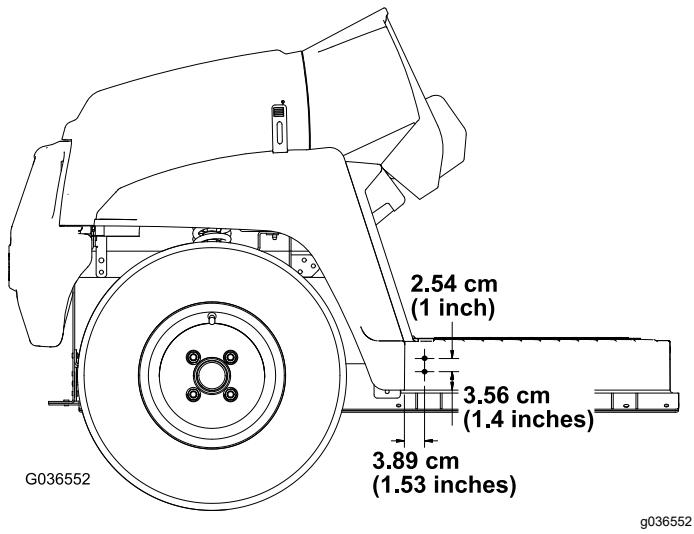


Рисунок 29

2. Просверлите в наружной поверхности подножной панели с левой и правой стороны автомобиля одно отверстие (5/16 дюйма) по размерам, указанным на [Рисунок 30](#).

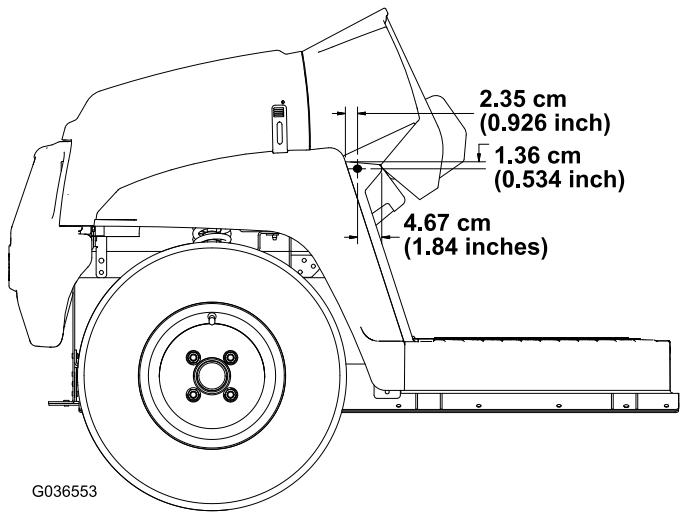


Рисунок 30

3. Прикрепите средние кронштейны левой и правой опор ветрового стекла к автомобилю с помощью 2 болтов с шестигранными фланцевыми головками (5/16 x 1 дюйм) и 2 гаек (5/16 дюйма), используя просверленные вами отверстия ([Рисунок 31](#)).

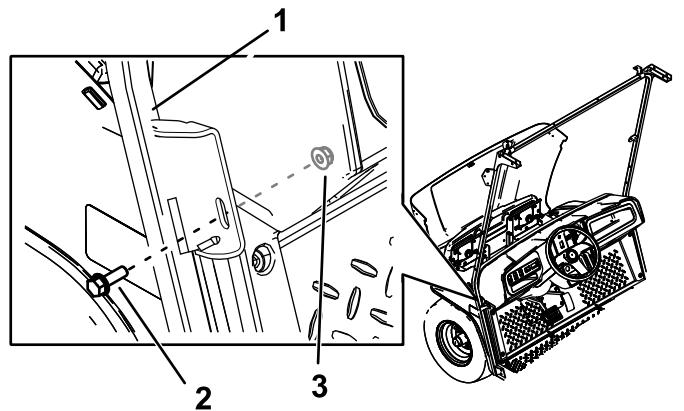


Рисунок 31

1. Опора ветрового стекла
2. Гайка – внутри рамы приборной панели (5/16 дюйма)
3. Болт с шестигранной фланцевой головкой (5/16 x 1 дюйм)
4. Прикрепите нижние кронштейны левой и правой опор ветрового стекла к автомобилю с помощью 4 каретных болтов (5/16 x 1 дюйм) и 4 фланцевых гаек (5/16 дюйма), используя отверстия, просверленные при выполнении пункта 1 ([Рисунок 32](#)).

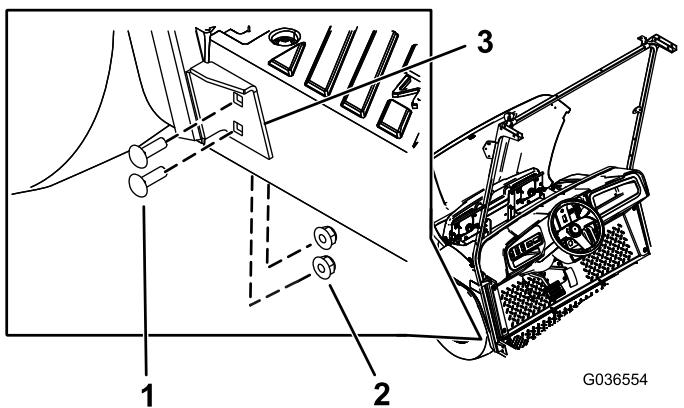


Рисунок 32

1. Каретный болт (5/16 x 1 дюйм)
2. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)
3. Нижний кронштейн опоры ветрового стекла
5. С помощью 2 каретных болтов (5/16 x 2 3/4 дюйма) и 2 фланцевых гаек (5/16 дюйма) прикрепите заднюю опору навеса и заднюю решетку к защитной дуге ([Рисунок 33](#)).

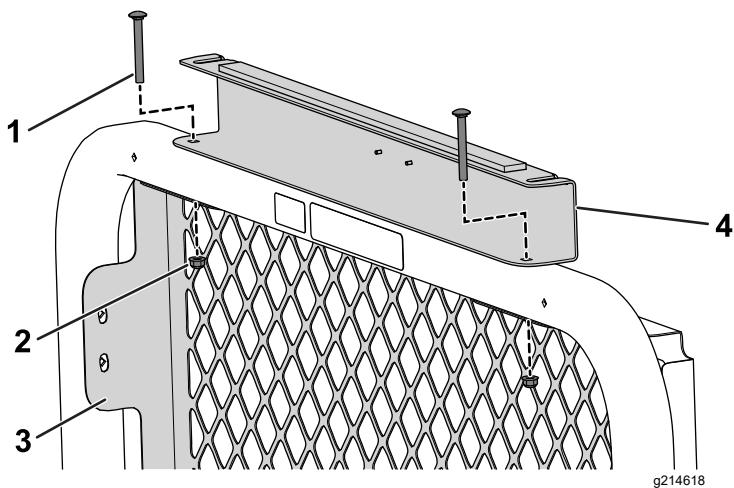


Рисунок 33

1. Картеный болт (5/16 x 2 $\frac{3}{4}$  дюйма)  
 2. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)  
 3. Задняя решетка  
 4. Задняя опора навеса (5/16 дюйма)

6. С помощью 4 картеных болтов (5/16 x 2 $\frac{3}{4}$  дюйма) и 4 гаек (5/16 дюйма) прикрепите задние монтажные кронштейны и задние угловые крепления к защитной дуге (Рисунок 34).

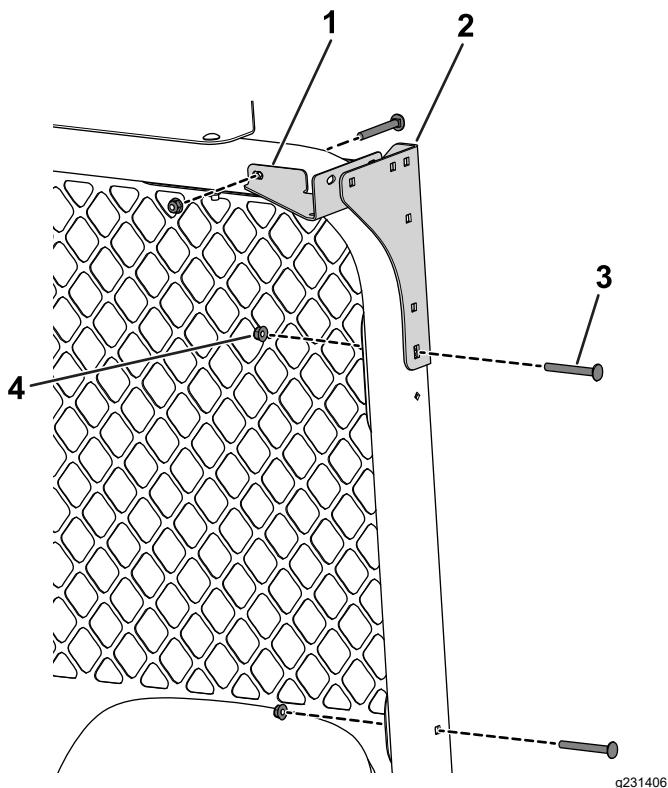


Рисунок 34

1. Заднее угловое крепление  
 2. Задний монтажный кронштейн  
 3. Картеный болт (5/16 x 2 $\frac{3}{4}$  дюйма)  
 4. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)

7. Прикрепите заднюю решетку с помощью 2 картеных болтов (5/16 x 2 $\frac{3}{4}$  дюйма) и 2 гаек (5/16 дюйма) (Рисунок 34).  
 8. Установите, не затягивая, поперечные трубы на задние монтажные кронштейны и задние угловые крепления с помощью 4 картеных болтов (5/16 x 1 $\frac{3}{4}$  дюйма) и 4 фланцевых гаек (5/16 дюйма), как показано на Рисунок 35.

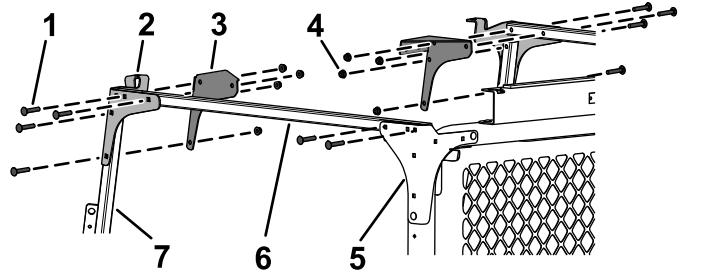


Рисунок 35

1. Картеный болт (5/16 x 1 $\frac{3}{4}$  дюйма)  
 2. Передний монтажный кронштейн  
 3. Угловое крепление  
 4. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)  
 5. Задний монтажный кронштейн  
 6. Поперечная труба  
 7. Опора ветрового стекла

9. Установите, не затягивая, передние монтажные кронштейны и передние угловые крепления на поперечные трубы и опоры ветрового стекла с помощью 8 картеных болтов (5/16 x 1 $\frac{3}{4}$  дюйма) и 8 фланцевых гаек (5/16 дюйма), как показано на Рисунок 35.

10. Установите, не затягивая, переднюю поперечину на передние монтажные кронштейны и угловые крепления с помощью 4 картеных болтов (5/16 x 1 $\frac{3}{4}$  дюйма) и 4 фланцевых гаек (5/16 дюйма), как показано на Рисунок 36.

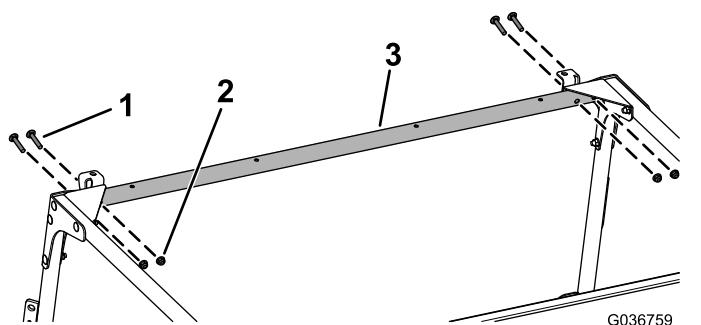


Рисунок 36

1. Картеный болт (5/16 x 1 $\frac{3}{4}$  дюйма)  
 2. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)  
 3. Передняя поперечина

11. Прикрепите переднюю опору к передней поперечине с помощью 2 болтов с шестигранными фланцевыми головками ( $\frac{1}{4}$  x  $1\frac{1}{2}$  дюйма) и 2 гаек ( $\frac{1}{4}$  дюйма) (Рисунок 37).

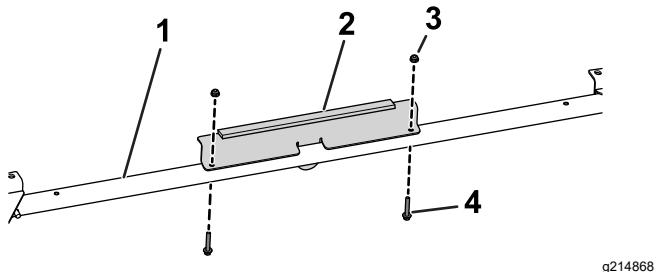


Рисунок 37

g214868

# 8

## Установка дверей

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Правая дверь в сборе
1	Левая дверь в сборе
2	Привязной тросик двери
2	Правая дверная петля
2	Левая дверная петля
4	Каретный болт (5/16 x $2\frac{3}{4}$ дюйма)
4	Ступенчатый болт (5/16 x $\frac{1}{2}$ дюйма)
4	Проставка
8	Фланцевая гайка (5/16 дюйма)

1. Передняя поперечина 3. Гайка ( $\frac{1}{4}$  дюйма)  
 2. Передняя опора 4. Болт с шестигранной фланцевой головкой ( $\frac{1}{4}$  x  $1\frac{1}{2}$  дюйма)
- 
12. Затяните все незатянутые детали крепления.

# 7

## Установка сиденья в сборе

Детали не требуются

### Процедура

Установите сиденье в сборе на штифты и опустите его (Рисунок 65).

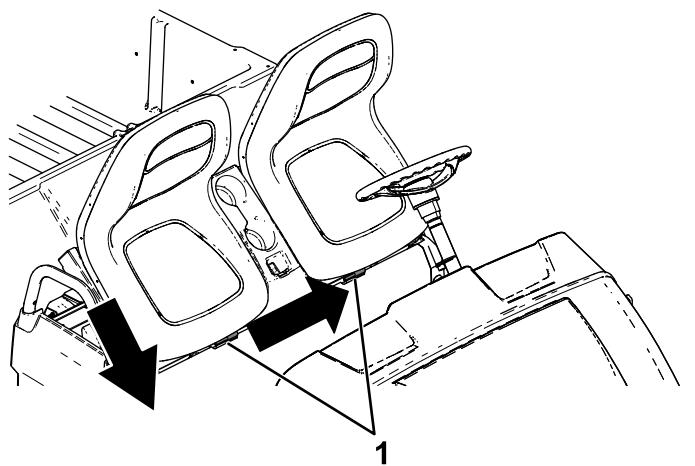


Рисунок 38

g190186

1. Штифты

### Процедура

При выполнении следующих действий см. Рисунок 39.

- С помощью 4 каретных болтов (5/16 x  $2\frac{3}{4}$  дюйма) и 4 фланцевых гаек (5/16 дюйма) прикрепите левую и правую петли двери к защитной дуге.

**Примечание:** Эти крепежные детали также крепят правую и левую стороны задней решетки к защитной дуге.

- Установите проставку на каждую дверную петлю.
- Нанесите тонкий слой консистентной смазки на каждую дверную петлю.
- Установите каждую дверь в сборе, надев двери на дверные петли.

**Примечание:** Убедитесь, что каждая дверь свободно открывается. Отрегулируйте защелку двери так, чтобы она была расположена по центру в ручке защелки двери.

- С помощью 4 ступенчатых болтов (5/16 x  $\frac{1}{2}$  дюйма) и 4 фланцевых гаек (5/16 дюйма) прикрепите привязные тросики к дверям в сборе и поперечным трубам.

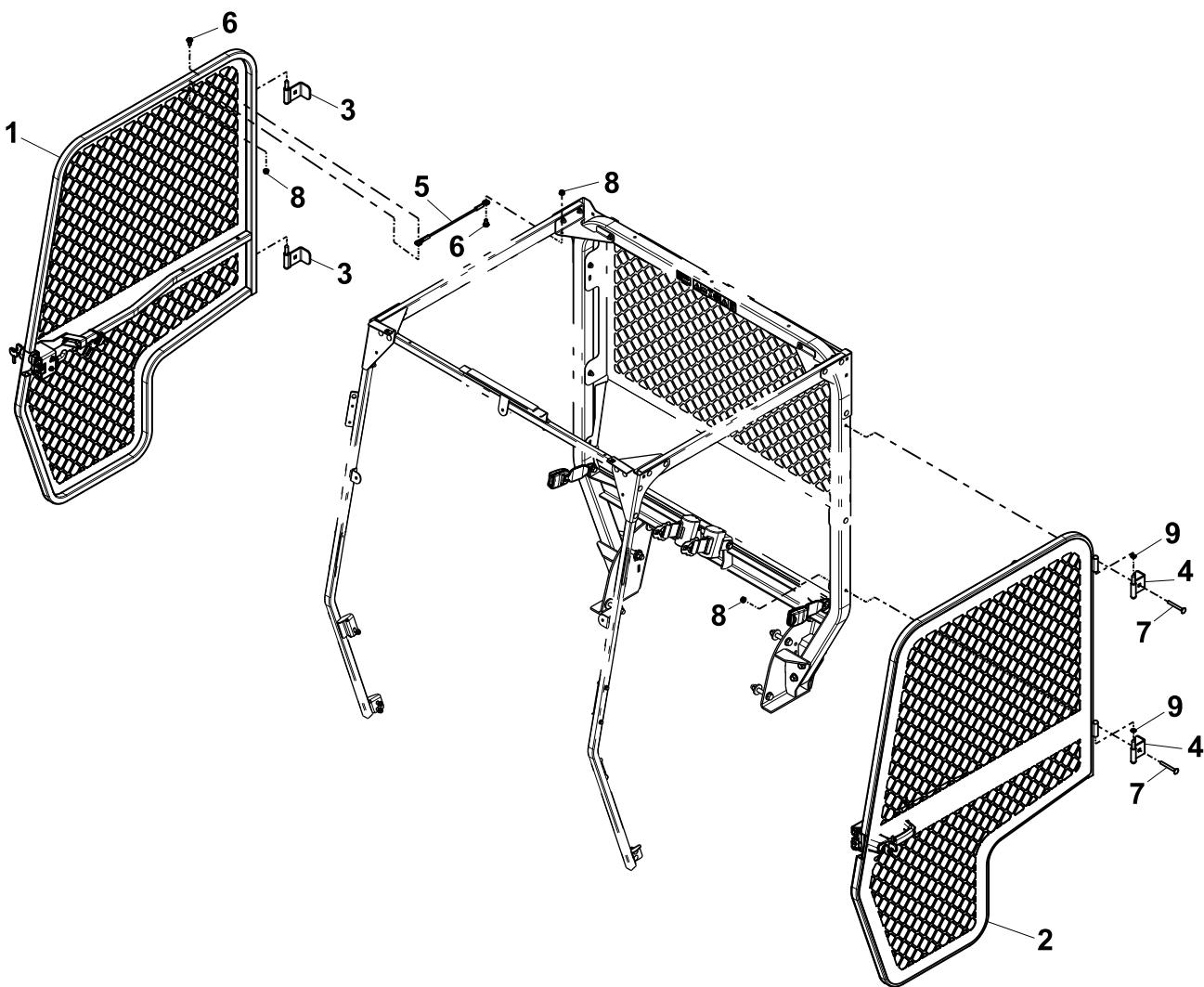


Рисунок 39

9214744

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| 1. Правая дверь в сборе   | 6. Ступенчатый болт (5/16 x 1/2 дюйма) |
| 2. Левая дверь в сборе    | 7. Каретный болт (5/16 x 2 3/4 дюйма)  |
| 3. Правая дверная петля   | 8. Фланцевая гайка (5/16 дюйма)        |
| 4. Левая дверная петля    | 9. Проставка                           |
| 5. Привязной тросик двери |  |

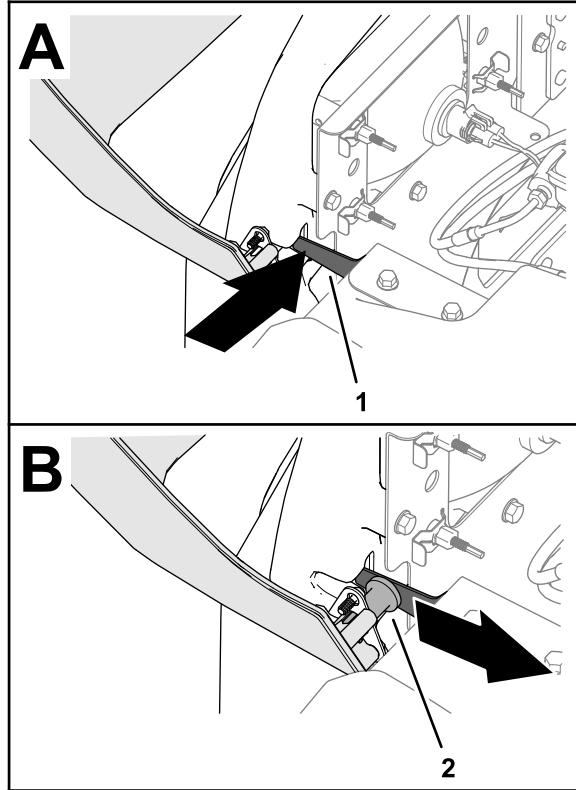
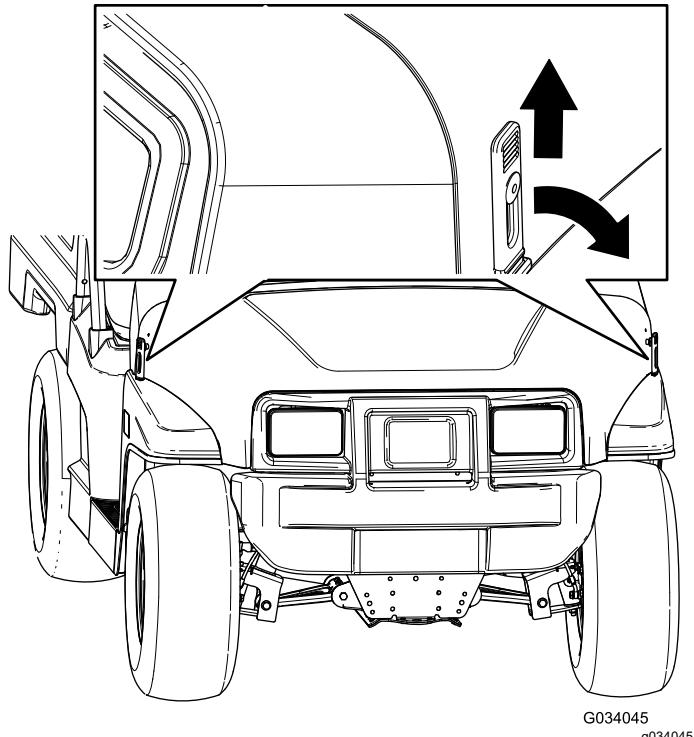
# 9

## Демонтаж капота и бампера

Детали не требуются

### Снятие капота с автомобиля

- Поднимите ручки резиновых фиксаторов с каждой стороны капота ([Рисунок 40](#)).



- Поворотная защелка
- Шплинтуемый штифт
- Повторите действия, описанные в пункте 3, на другой стороне капота.
- Снимите капот с автомобиля.

### Снятие бампера с автомобиля

- Поддерживая бампер, отверните 8 болтов с фланцевыми головками, с помощью которых бампер подсоединяется к его креплениям и кронштейнам фар ([Рисунок 42](#)).
- Отклоните капот вперед.
- Поддерживая капот, нажмите поворотную защелку внутрь и передвигайте капот внутрь до тех пор, пока шплинтуемый штифт не освободит защелку ([Рисунок 41](#)).

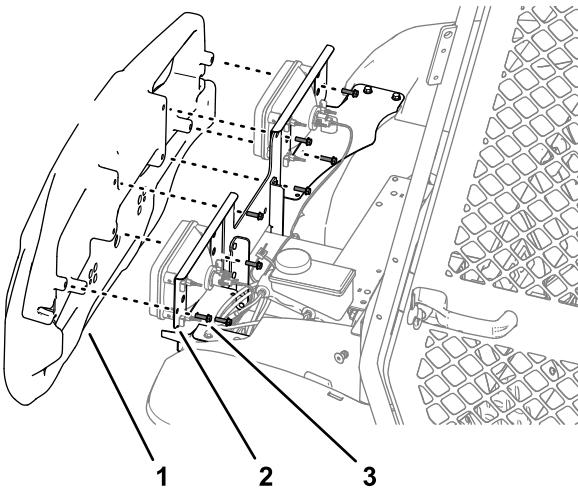


Рисунок 42

1. Бампер
2. Крепление бампера и фары
3. Болт с фланцевой головкой

2. Снимите бампер с автомобиля.

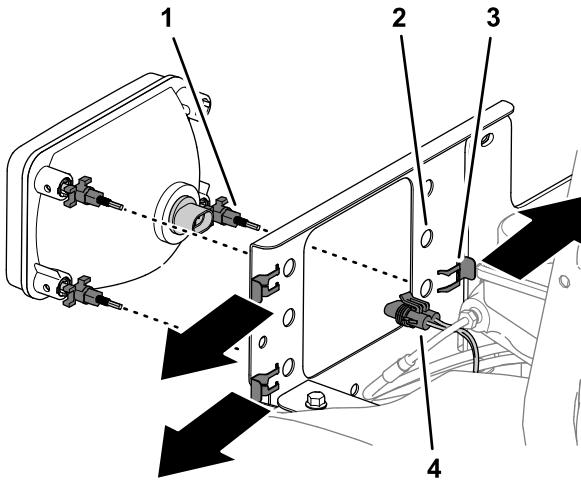


Рисунок 43

1. Гайка регулировки фары
2. Кронштейн фары
3. Зажим
4. 2-гнездовой разъем (жгут проводов автомобиля)

2. Снимите 3 зажима с 3 гаек регулировки фар и снимите фару с кронштейна фары ([Рисунок 43](#)).
3. Посмотрите, предусмотрены ли в монтажных кронштейнах фар монтажные отверстия для защиты.

Если в монтажных кронштейнах фар нет монтажных отверстий, просверлите 2 отверстия (диаметром 11 мм) в каждом из монтажных кронштейнов фар, используя размеры, показанные на [Рисунок 44](#).

# 10

## Установка защиты фар

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Защита фары
4	Фланцевый болт (5/16 x 5/8 дюйма)

## Установка защиты фар

1. Отсоедините 2-гнездовой разъем жгута проводов автомобиля от 2-штыревого разъема в задней части фары ([Рисунок 43](#)).

**Примечание:** Сохраните зажимы для последующей установки.

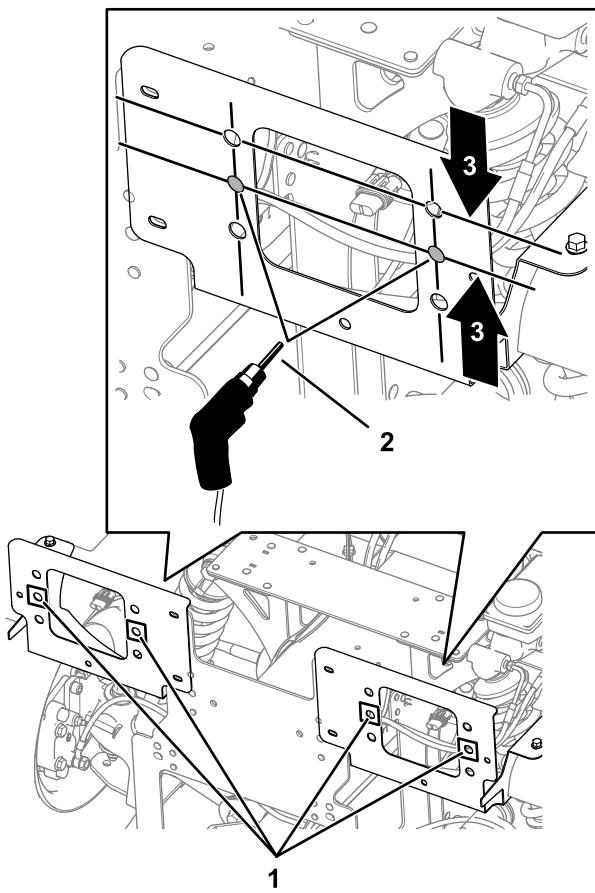


Рисунок 44

Вид из-под переднего капота

1. Монтажные отверстия для защиты (кронштейн крепления фары)
2. Сверло диаметром 11 мм
3. 37 мм
4. Установите защиту фар на фары, как показано на [Рисунок 45](#).

g237573

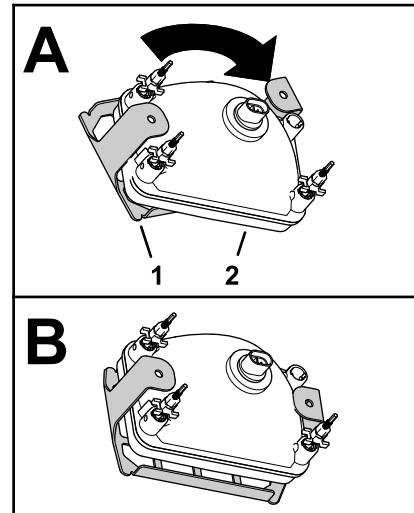


Рисунок 45

g237536

1. Защита фары
2. Передняя фара

5. Вставьте 3 гайки регулировки фар через отверстия в кронштейне крепления фары и зафиксируйте гайки зажимами ([Рисунок 43](#)), снятыми при выполнении пункта 2.

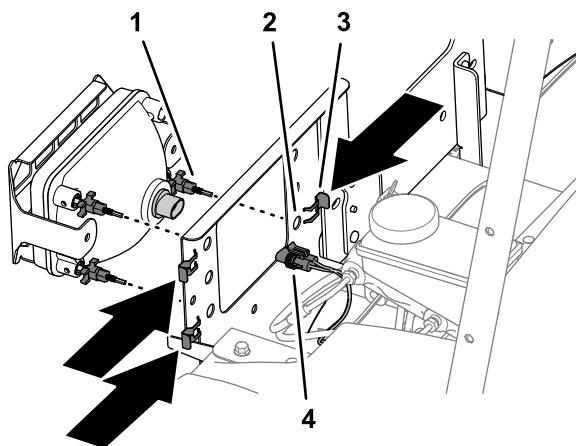


Рисунок 46

g237537

1. Гайка регулировки фары
2. Кронштейн фары
3. Зажим
4. 2-гнездовой разъем (жгут проводов автомобиля)

6. Подсоедините 2-гнездовой разъем жгута проводов автомобиля к 2-штыревому разъему в задней части фары ([Рисунок 46](#)).
7. Прикрепите защиту фар к монтажным кронштейнам фар ([Рисунок 45](#)) при помощи 4 фланцевых болтов (5/16 x 5/8 дюйма).

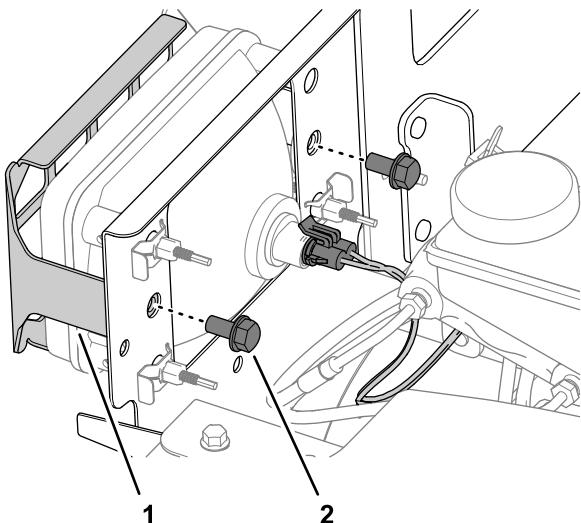
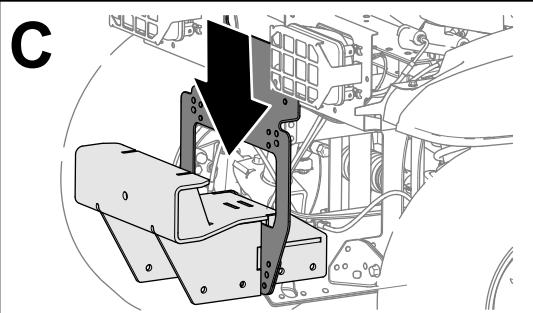
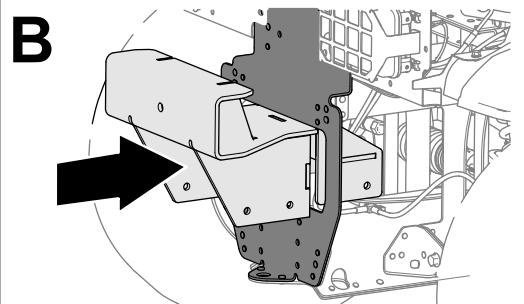
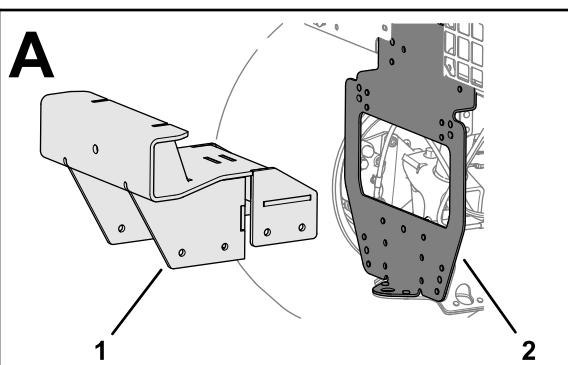


Рисунок 47

1. Защита фары  
2. Фланцевый болт (5/16 x 5/8 дюйма)

g237539



g237670

Рисунок 48

1. Крепление подборщика мячей  
2. Опора бампера мячей
2. Установите, не затягивая, нижний кронштейн на крепление подборщика мячей ([Рисунок 49](#)) с помощью 4 фланцевых болтов (3/8 x 1 дюйм) и 4 фланцевых контргаек (3/8 дюйма).

## 11 Установка крепления подборщика мячей

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Крепление подборщика мячей
1	Нижний кронштейн
14	Фланцевый болт (3/8 x 1 дюйм)
14	Фланцевая контргайка (3/8 дюйма)

### Сверление отверстий в средней пластине швеллера

1. Установите крепление подборщика мячей на опору бампера, как показано на [Рисунок 48](#).

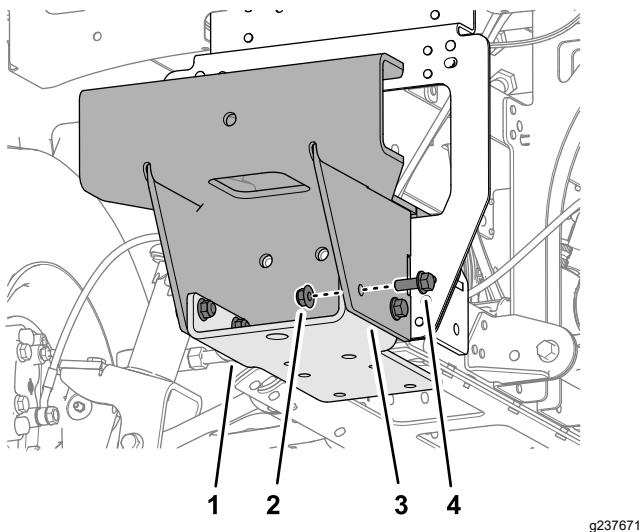


Рисунок 49

1. Нижний кронштейн
2. Фланцевая контргайка
3. Крепление подборщика мячей
4. Фланцевый болт ( $\frac{3}{8}$  x 1 дюйм)

3. Совместите самую заднюю кромку нижнего кронштейна с кромкой отверстия доступа в средней пластине швейлера (Рисунок 50).

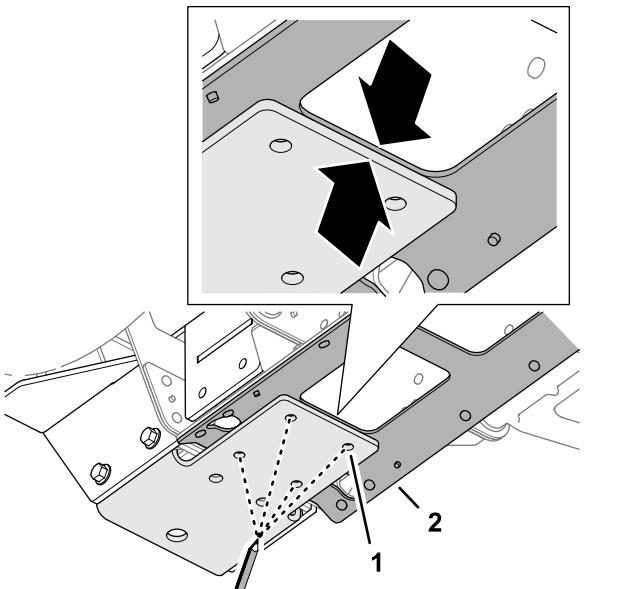


Рисунок 50

1. Отверстие (нижний кронштейн)
2. Средняя пластина швейлера
4. Разметьте расположение 4 отверстий нижнего кронштейна на средней пластине швейлера, как показано на Рисунок 50.
5. Отверните 4 фланцевых болта ( $\frac{3}{8}$  x 1 дюйм), 4 фланцевые контргайки ( $\frac{3}{8}$  дюйма) и снимите нижний кронштейн с крепления подборщика мячей (Рисунок 49).

6. Накерните 4 отметки, сделанные на средней пластине швейлера при выполнении пункта 4.
7. Просверлите 4 отверстия диаметром 10 мм в средней пластине швейлера в точках, накерненных при выполнении пункта 6. как показано на Рисунок 51.

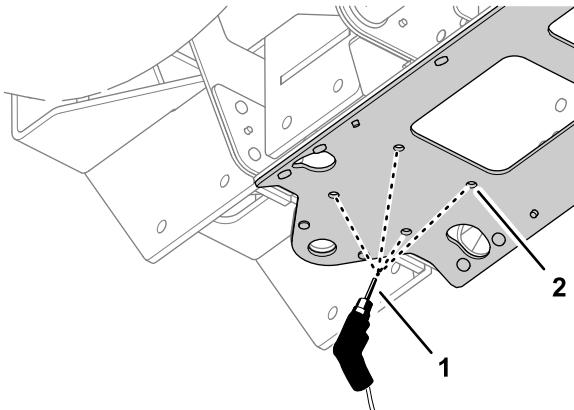


Рисунок 51

1. Сверло диаметром 10 мм
2. Средняя пластина швейлера

## Сверление отверстий в переднем швейлере рамы

1. Установите, не затягивая, нижний кронштейн, крепление подборщика мячей и среднюю пластину швейлера, как показано на Рисунок 52, с помощью 8 фланцевых болтов ( $\frac{3}{8}$  x 1 дюйм) и 8 фланцевых контргаек ( $\frac{3}{8}$  дюйма).

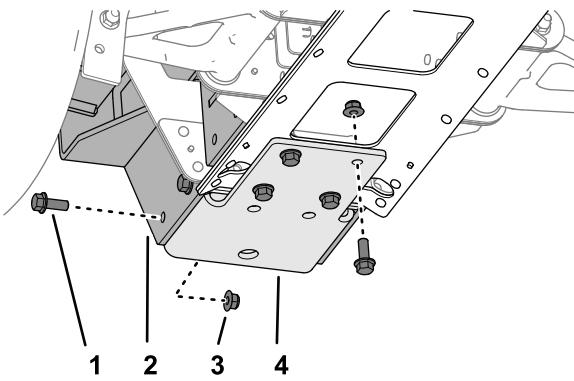


Рисунок 52

1. Фланцевый болт ( $\frac{3}{8}$  x 1 дюйм)
2. Крепление подборщика мячей
3. Фланцевая контргайка ( $\frac{3}{8}$  дюйма)
4. Нижний кронштейн
2. Разметьте расположение 6 отверстий нижнего кронштейна на средней пластине швейлера, как показано на Рисунок 53, Рисунок 54 и Рисунок 55.

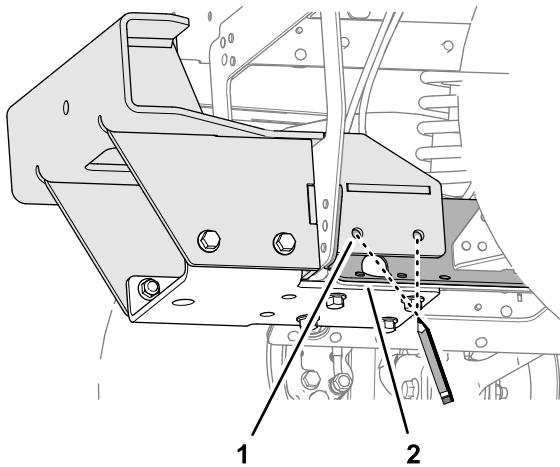


Рисунок 53

1. Отверстие (крепление подборщика мячей)  
2. Передний швеллер рамы

g237674

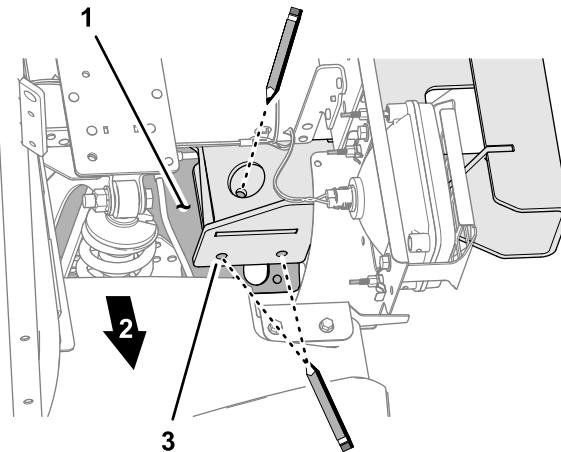


Рисунок 55

1. Передний швеллер рамы  
2. Правая сторона автомобиля  
3. Отверстие (крепление подборщика мячей)

g237675

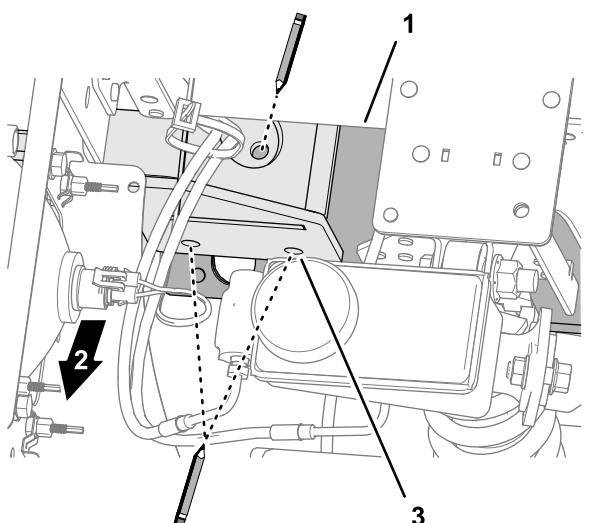


Рисунок 54

1. Крепление подборщика мячей  
2. Левая сторона автомобиля  
3. Передний швеллер рамы

g237676

3. Отверните 8 фланцевых болтов ( $\frac{3}{8}$  x 1 дюйм), 8 фланцевых контргаек ( $\frac{3}{8}$  дюйма), снимите нижний кронштейн и крепление подборщика мячей с автомобиля (Рисунок 52).  
4. Накерните 6 отметок, сделанных на средней пластине швеллера при выполнении пункта 2.  
5. Просверлите 6 отверстий диаметром 10 мм в средней пластине швеллера в точках, накерненных при выполнении пункта 4.

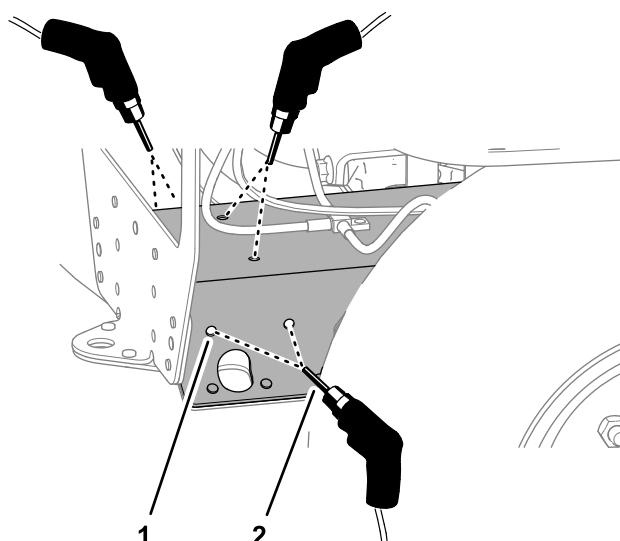


Рисунок 56

1. Передний швеллер рамы  
2. Сверло диаметром 10 мм

g237751

## Установка крепления подборщика мячей на автомобиль

1. Установите крепление подборщика мячей и нижний кронштейн на передний швеллер рамы и среднюю пластину швеллера (Рисунок 57, Рисунок 58 и Рисунок 59) с помощью 14 фланцевых болтов ( $\frac{3}{8}$  x 1 дюйм) и 14 фланцевых контргаек ( $\frac{3}{8}$  дюйма).

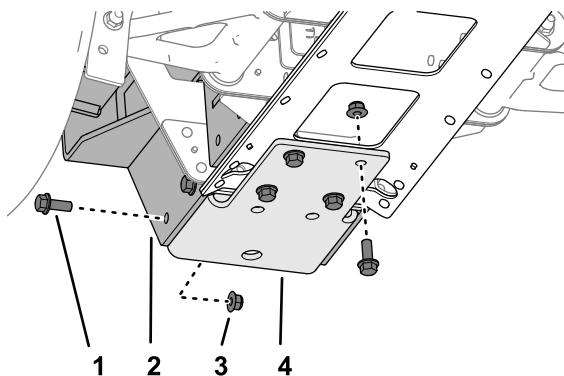


Рисунок 57

- |   |  |
|---|--|
| 1. Фланцевый болт ( $\frac{3}{8}$ x 1 дюйм) | 3. Фланцевая контргайка ( $\frac{3}{8}$ дюйма) |
| 2. Крепление подборщика мячей               | 4. Нижний кронштейн                            |

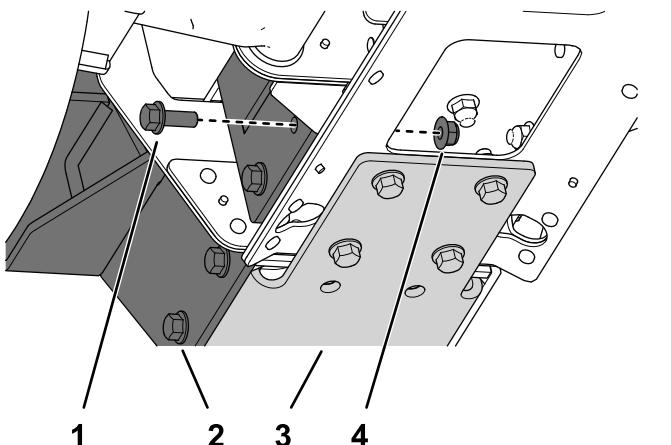


Рисунок 58

- |   |  |
|---|--|
| 1. Фланцевый болт ( $\frac{3}{8}$ x 1 дюйм) | 3. Нижний кронштейн                            |
| 2. Крепление подборщика мячей               | 4. Фланцевая контргайка ( $\frac{3}{8}$ дюйма) |

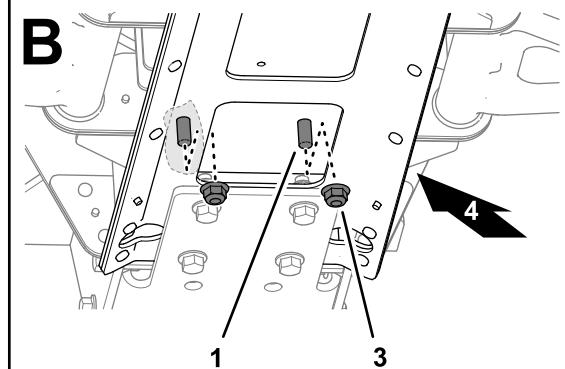
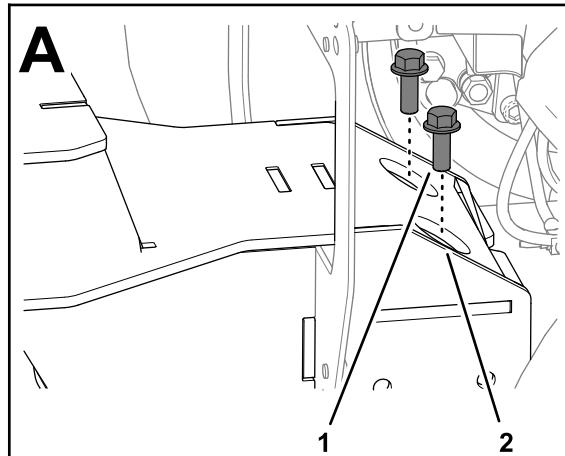


Рисунок 59

- |   |  |
|---|--|
| 1. Фланцевый болт ( $\frac{3}{8}$ x 1 дюйм) | 3. Фланцевая контргайка ( $\frac{3}{8}$ дюйма) |
| 2. Крепление подборщика мячей               | 4. Верхняя часть автомобиля                    |

2. Затяните болты и гайки с моментом от 37 до 45 Н·м.

**12**

## Установка бампера и капота

Детали не требуются

### Подрезание бампера

1. На задней стороне бампера отмерьте 25,4 мм от нижней части бампера в утопленной средней области, как показано на Рисунок 60.

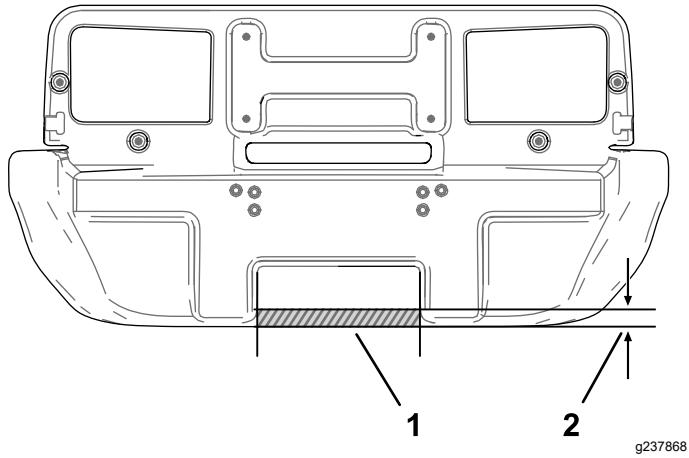


Рисунок 60

1. Зона, подлежащая обрезке
2. 25,4 мм от нижней кромки
2. Отрежьте отмеченную зону, чтобы получить зазор для крепления подборщика мячей.

## Установка бампера на автомобиль

1. Поддерживайте бампер таким образом, чтобы он был совмещен с креплением бампера и фары, как показано на [Рисунок 42](#).
2. Установите бампер с помощью 8 болтов с фланцевыми головками, снятых при выполнении пункта [9 Демонтаж капота и бампера \(страница 21\)](#).

## Установка капота на автомобиль

1. Отклонив переднюю часть капота вперед, совместите шплинтующий штифт в передней части капота с соответствующей пружинной защелкой, как показано на [Рисунок 41](#) в разделе [9 Демонтаж капота и бампера \(страница 21\)](#).
2. Вставьте шплинтующий штифт в выемку так, чтобы он был зафиксирован поворотной защелкой.
3. Повторите действия, описанные в пункте 2, на другой стороне капота.
4. Опустите капот и зафиксируйте его резиновыми защелками с каждой стороны капота, как показано на [Рисунок 40](#).

# 13

## Установка ветрового стекла

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Ветровое стекло
8	Ступенчатый болт (5/16 x 1 1/4 дюйма)
5	Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1 1/2 дюйма)
16	Резиновая втулка
8	Опорная шайба
1	Опорный узел ветрового стекла
1	Кронштейн ветрового стекла
8	Гайка (5/16 дюйма)
5	Гайка (1/4 дюйма)

## Процедура

1. С помощью одного болта с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1 1/2 дюйма) и одной гайки (1/4 дюйма) прикрепите кронштейн ветрового стекла к опорному узлу ветрового стекла ([Рисунок 61](#)).

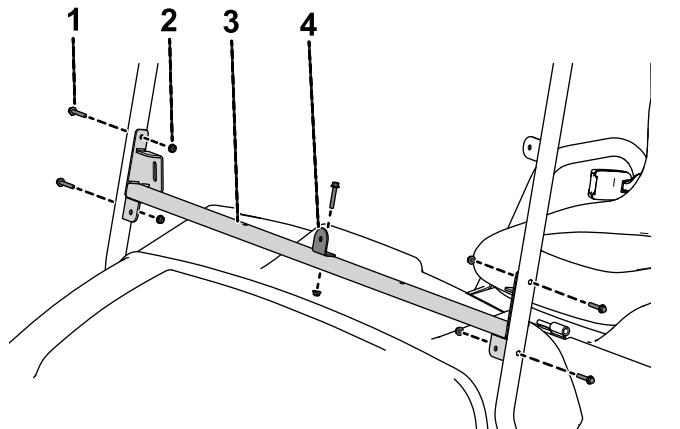
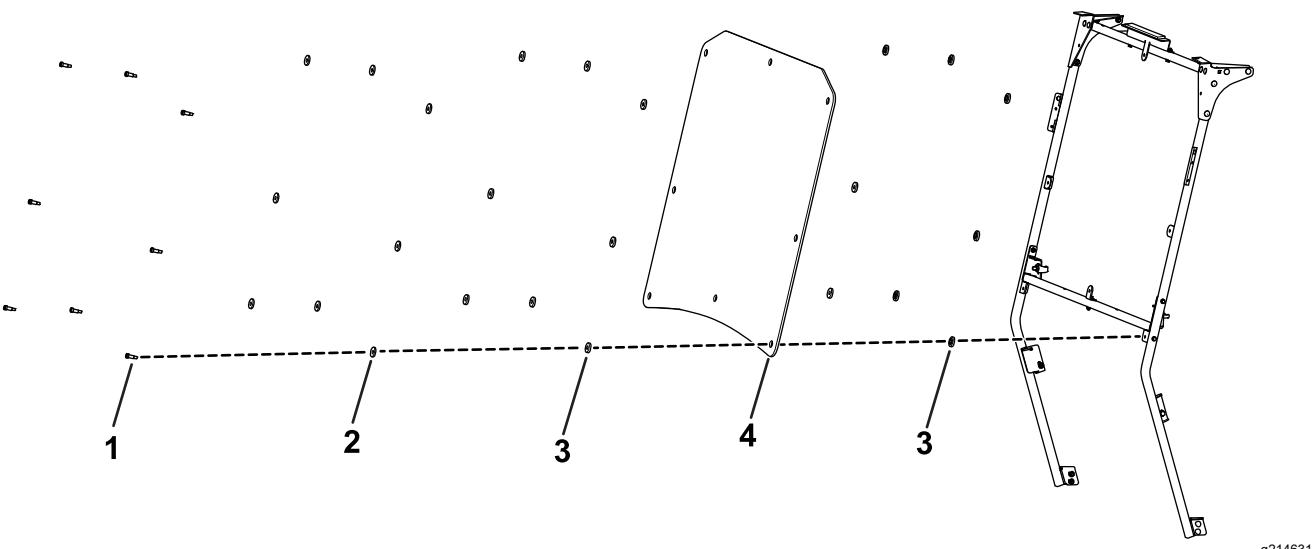


Рисунок 61

1. Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1 1/2 дюйма)
2. Гайка (1/4 дюйма)
3. Опорный узел ветрового стекла
4. Кронштейн ветрового стекла
2. С помощью 4 болтов с шестигранными фланцевыми головками (1/4 x 1 1/2 дюйма) и 4 гаек (1/4 дюйма) прикрепите опорный узел ветрового стекла к правой и левой опорам ветрового стекла ([Рисунок 61](#)).

3. Установите ветровое стекло с помощью 8 ступенчатых болтов (5/16 x 1¼ дюйма), 8

опорных шайб, 16 резиновых втулок и 8 гаек (5/16 дюйма), как показано на [Рисунок 62](#).



**Рисунок 62**

1. Ступенчатый болт (5/16 x 1¼ дюйма)  
2. Опорная шайба

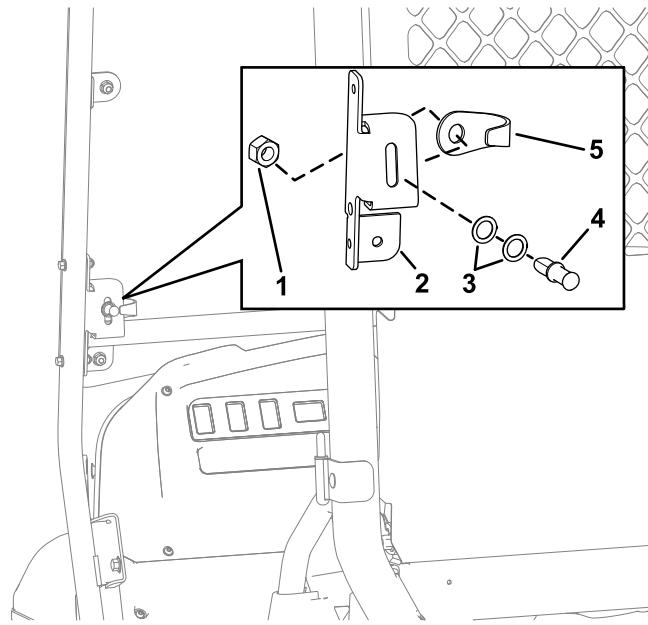
3. Резиновая втулка  
4. Ветровое стекло

## 14

### Установка оси защелки

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Ось защелки
4	Упорная шайба
2	Ограничитель
2	Контргайка



**Рисунок 63**

1. Совместите ось защелки и ограничитель с отверстием в монтажном кронштейне, как показано на [Рисунок 63](#).  
2. Вставьте ось защелки (сначала без шайб) в ограничитель ([Рисунок 63](#)).

**Примечание:** Если ось защелки не расположена по центру в защелке двери, добавьте 1 или 2 упорные шайбы. Используйте упорные шайбы для совмещения оси защелки с защелкой дверной ручки.

1. Контргайка  
2. Монтажный кронштейн  
3. Упорная шайба

4. Наверните контргайку на ось защелки, затянув от руки ([Рисунок 63](#)).  
3. Выровняйте ось защелки и контргайку относительно задней стороны отверстия монтажного кронштейна ([Рисунок 63](#)).

# 15

## Установка навеса

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Солнцезащитный навес
2	Зажим
4	Уплотнительная шайба
4	Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1 дюйм)
2	Фрикционная шайба
4	Пластмассовая шайба
2	Фланцевая втулка

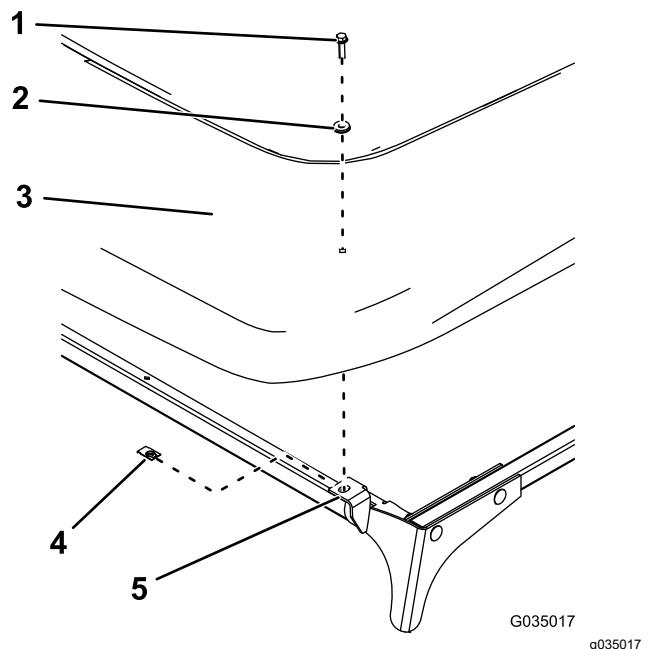


Рисунок 64

### Процедура

1. Установите солнцезащитный навес на передние пластины, используя два зажима, две уплотнительные гайки и два болта с шестигранными фланцевыми головками (1/4 x 1 дюйм), как показано на [Рисунок 64](#).

**Внимание:** Нанесите стопорящий состав для резьбы на болты с шестигранными фланцевыми головками перед их установкой.

1. Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1 дюйм) 4. Зажим  
2. Уплотнительная шайба 5. Передняя пластина  
3. Солнцезащитный навес
2. Установите солнцезащитный навес на заднюю поперечину при помощи двух болтов с шестигранными фланцевыми головками (1/4 x 1 дюйм), двух уплотнительных шайб, двух фрикционных шайб, 4 пластмассовых шайб и двух фланцевых втулок ([Рисунок 65](#)).

**Внимание:** Нанесите стопорящий состав для резьбы на болты с шестигранными фланцевыми головками перед их установкой.

**Внимание:** Убедитесь, что в верхней и нижней частях солнцезащитного навеса установлены пластмассовые шайбы, которые предотвращают его повреждение.

# 16

## Завершение установки

Детали не требуются

### Процедура

#### На автомобилях с электрическим двигателем

Подсоедините аккумулятор; см. *Руководство оператора* для своего автомобиля.

**Примечание:** Подсоедините аккумуляторы в правильной последовательности. Подсоедините главный положительный кабель аккумулятора (красный), затем подсоедините главный отрицательный кабель аккумулятора (черный).

#### На автомобилях с бензиновым двигателем

- |                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| 1. Болт с шестигранной    | 4. Пластмассовая шайба |
| фланцевой головкой (1/4 x |                        |
| 1 дюйм)                   |                        |
| 2. Уплотнительная шайба   | 5. Фланцевая втулка    |
| 3. Фрикционная шайба      | 6. Задняя поперечина   |

1. Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1 дюйм)  
2. Уплотнительная шайба  
3. Фрикционная шайба
4. Пластмассовая шайба  
5. Фланцевая втулка  
6. Задняя поперечина

**Рисунок 65**

1. Болт с шестигранной фланцевой головкой (1/4 x 1 дюйм)  
2. Уплотнительная шайба  
3. Фрикционная шайба
4. Пластмассовая шайба  
5. Фланцевая втулка  
6. Задняя поперечина

1. Прикрепите основание аккумулятора к правой стороне с помощью 2 ранее снятых болтов с фланцевыми головками (5/16 x 3/4 дюйма), как показано на [Рисунок 11](#) в разделе [Демонтаж боковых панелей \(страница 6\)](#).
2. Подсоедините положительный (+) кабель к аккумуляторной батарее и закрепите его с помощью болта и гайки ([Рисунок 10](#)).
3. Подсоедините отрицательный (-) кабель к аккумуляторной батарее и закрепите его с помощью болта и гайки ([Рисунок 10](#)).



**Count on it.**